Vodafone
4821-4822-4823 CAN/LIN/PLIP
with 1090 BLE HUB

MANUALE UTENTE..... 2/20
USER MANUAL..... 21/39

Vodafone
Automotive

Indice

1. INTRODUZIONE 4

2. ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA TRAMITE TELECOMANDO DEL VEICOLO O CON TELECOMANDO VODAFONE (OPZIONALE) 4

3. FUNZIONALITÀ DEL SISTEMA DI ALLARME 6

4. FUNZIONI PROGRAMMABILI 8

5. CODICE PIN 12

6. DISATTIVAZIONE DI EMERGENZA CON CODICE PIN 13

7. 1090 BLE HUB QUICK GUIDE (Il manuale completo dell'APP 1090 sarà disponibile nell'APP "Automotive Secure Access") 13

8. MODALITÀ OPERATIVE PER IL 1090 16

9. SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA DELLA DRIVER CARD (OPZIONALE) 17

10. SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA DEL TELECOMANDO (OPZIONALE) 17

11. CONDIZIONI DI GARANZIA 18

12. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ 18

Gentile Cliente,

Il prodotto da voi scelto è in linea con gli standard qualitativi e funzionali richiesti dalle principali Case Automobilistiche ed è conforme alle direttive europee in materia di sicurezza. Vi ricordiamo che il livello di sicurezza di questo sistema può essere incrementato aggiungendo i seguenti moduli:

SENSORE DI ANTISOLLEVAMENTO

Questo sensore rileva che il veicolo viene sollevato per essere trainato o per rubare le ruote (già disponibile su 4822).

SENSORE VOLUMETRICO A IPERFREQUENZA

Si tratta di un sensore volumetrico per la protezione degli interni, necessario per i veicoli decappottabili, in quanto non è sensibile ai movimenti dell'aria.

BLOCCO MOTORE ANTIAVVIAMENTO

Per aggiungere un'ulteriore blocco motore antiavviamento al sistema.

DISPOSITIVO DI LOCALIZZAZIONE

Consenti di tracciare il tuo veicolo e di inviare avvisi alla Centrale Operativa di Sicurezza.

DRIVER CARD 433 MHz (DC, disponibile con e senza sensore di movimento interno)

Consentire di aumentare la protezione del veicolo con un doppio riconoscimento del conducente, utilizzando un riconoscimento radio a 433 MHz (Driver Card)

DRIVER CARD DIGITALE (DDC, HUB 1090 BLE) CON APP MOBILE Vodafone "ACCESSO SICURO"

Permette di aumentare la protezione del veicolo con un doppio riconoscimento del conducente, tramite un abbinamento Bluetooth a bassa energia con 1090 BLE HUB, utilizzando il tuo cellulare e l'app "AUTOMOTIVE SECURE ACCESS". Per attivare DDC-1090 BLE HUB utilizzando l'APP scaricata sul tuo telefono, segui la guida rapida ricevuta dal centro di installazione Vodafone.

In questo manuale abbiamo elencato tutte le funzionalità standard del sistema e quelle che è possibile richiedere di abilitare presso un centro di assistenza autorizzato Vodafone. Si prega di leggere attentamente questo manuale per ottenere il massimo vantaggio dal prodotto.

1. - INTRODUZIONE.

Il sistema di allarme 482X è dotato di un'interfaccia elettrica in grado di acquisire informazioni dal veicolo. Il sistema può quindi essere attivato e disattivato utilizzando il telecomando originale del veicolo.

2. - ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA TRAMITE TELECOMANDO ORIGINALE DEL VEICOLO O CON TELECOMANDO VODAFONE (OPZIONALE) E APP "AUTOMOTIVE SECURE ACCESS" (OPZIONALE).

Per attivare il sistema premere il pulsante delle portiere del telecomando originale del veicolo oppure il tasto "A" del telecomando Vodafone.

Lo stato di attivazione è confermato da:

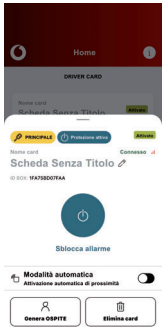
- chiusura delle portiere, nel caso si utilizzi il telecomando Vodafone la chiusura delle portiere avviene solo se sono stati effettuati i relativi collegamenti elettrici dall'installatore;
- segnali acustici (se attivati);
- lampeggi delle luci di direzione
- Il LED del pannello di emergenza si accende fisso per 25 s.

DDC: 1090 BLE HUB (OPZIONAE)

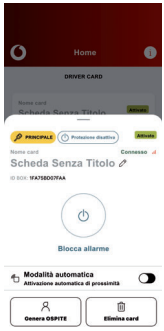
APP "AUTOMOTIVE SECURE ACCESS"

START

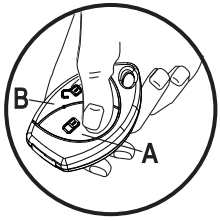
INSERITO

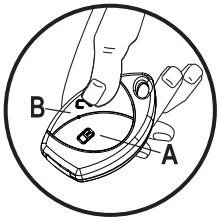


DISINSERITO



TELECOMANDO VODAFONE (OPZIONALE)





Le funzioni di protezione del sistema diventano attive dopo un periodo di 25 s (quando il LED del pannello di emergenza inizia a lampeggiare).
Per disattivare il sistema premere il pulsante di sbloccaggio della portiera del telecomando originale del veicolo oppure il tasto "B" del telecomando Vodafone.

Lo stato di disarmo è confermato da:

- apertura delle portiere nel caso si utilizzi il telecomando Vodafone la chiusura delle portiere avviene solo se sono stati effettuati i relativi collegamenti elettrici dall'installatore;
- segnali acustici (se attivati);
- lampeggi delle luci di direzione;
- LED del pannello di emergenza spento.

Nota: se la Driver Card è abbinata al sistema, premendo il pulsante centrale si ottengono le stesse funzioni di cui sopra.

2.1 - Attivazione con esclusione sensori tramite pulsante del pannello di emergenza.

Questa funzione consente di attivare il sistema lasciando temporaneamente disabilitati i sensori che si intende escludere per il prossimo ciclo di attivazione per evitare falsi allarmi.
La protezione volumetrica deve essere disattivata ogni volta che si lascia qualcuno o un animale all'interno del veicolo e/o si desidera lasciare un finestrino aperto.
Per disabilitare i sensori procedere come segue:

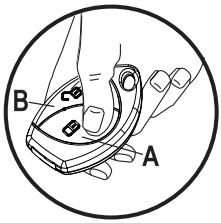
- spegnere il motore, accertandosi che l'interruttore di accensione sia in posizione OFF;
- entro 5 s **premere il pulsante del pannello di emergenza e mantenerlo premuto** fino a quando non emetterà un lampeggio per confermare che è stata disabilitata solo la protezione volumetrica ad ultrasuoni;;
- **tenendo premuto il pulsante in modo continuo,** il sistema confermerà con il secondo lampeggio che sono stati disabilitati solo gli eventuali sensori aggiuntivi opzionali come il sensore volumetrico a microonde o il sensore di antisollevamento (nella versione 4822 il sensore di antisollevamento è di serie) e la protezione volumetrica ritorna attiva;
- **continuando a premere il pulsante,** il sistema confermerà con il terzo lampeggio la disabilitazione di tutti i sensori installati.

Nota: per confermare la selezione, rilasciare il pulsante del pannello di emergenza!
Le disabilitazioni selezionate saranno valide solo per il prossimo ciclo di attivazioni del sistema. Tutti i sensori saranno abilitati alla successiva attivazione dell'allarme.

2.2 -Attivazione con esclusione temporanea sensori tramite Telecomando Vodafone.

Questa funzione consente di attivare il sistema lasciando temporaneamente disabilitati i sensori che si intende escludere per il prossimo ciclo di attivazione per evitare falsi allarmi.
La protezione volumetrica deve essere disattivata ogni volta che si lascia qualcuno o un animale all'interno del veicolo e/o si desidera lasciare un finestrino aperto.

Per disabilitare i sensori procedere come segue:



Inserire il sistema premendo il tasto “A” del telecomando.

Ripremendo il tasto “A” si esclude la protezione volumetrica (sensori ultrasuoni); l’esclusione è confermata da un lampeggio degli indicatori di direzione e da un beep.

Premendo un’altra volta il tasto “A” la protezione volumetrica ritorna attiva e si escludono i sensori aggiuntivi; l’esclusione è confermata da due lampeggi degli indicatori di direzione e da 2 beep.

Premendo un’altra volta il tasto “A”, si escludono la protezione volumetrica e i sensori aggiuntivi; l’esclusione è confermata da tre lampeggi degli indicatori di direzione e da tre beep. La disattivazione è valida per un solo ciclo di attivazione, il funzionamento dei sensori sarà automaticamente ripristinato all’attivazione successiva.

Nota: su alcuni veicoli il sistema disattiva automaticamente la protezione volumetrica ad ultrasuoni se uno qualsiasi dei vetri viene lasciato aperto per evitare falsi allarmi dovuti ai movimenti d’aria.

3. FUNZIONALITÀ DEL SISTEMA DI ALLARME

3.1 - Protezione interna con sensore volumetrico a ultrasuoni.

Il sistema protegge l’abitacolo del veicolo con un sensore volumetrico a ultrasuoni. Qualsiasi tentativo di accesso al veicolo verrà rilevato e attiverà l’allarme.

3.2 - Protezione perimetrale con diagnostica di avviso porta aperta.

L’allarme si attiverà aprendo una qualsiasi portiera, il bagagliaio o il cofano.

Se all’attivazione dell’allarme è stata lasciata aperta una portiera, il sistema lo segnalerà con 3 lampeggi degli indicatori di direzione e 3 segnali acustici (5 segnali acustici se è stata attivata la funzione dei segnali acustici di attivazione/disattivazione).

3.3 - Protezione contro il taglio dei cavi (solo per sistemi con sirena a batteria di backup).

L’allarme scatta in caso di mancanza di alimentazione al sistema (taglio cavi - scollegamento batteria) segnalando il sabotaggio.

3.4 - Inibizione avviamento motore (se installato).

Non appena il sistema è attivato, l’avviamento del motore non è più possibile.

Nota: Chiedete al vostro installatore se questa funzionalità è fornita dal sistema installato sul vostro veicolo.

3.5 - Pannello di emergenza con LED.

Lo scopo principale del LED è quello di indicare le condizioni di attivazione e disattivazione del sistema. Quando il sistema è inserito, il LED si accende in modo continuo fino allo scadere del tempo d’inibizione di 25 s. Dopodiché inizia a lampeggiare e il sistema è pronto ad intervenire generando dei cicli di allarme in caso di intrusione. Si spegne non appena il sistema viene disinserito. Quando il sistema è in allarme, il LED lampeggia più velocemente.

3.6 - Memoria allarmi.

In caso di allarme, durante il tempo di attivazione, alla disattivazione il sistema emetterà 4 lampeggi degli indicatori di direzione e 4 segnali acustici. Memorizzerà inoltre il motivo dell'allarme e lo visualizzerà sul LED del pannello di emergenza. Contare il numero di lampeggi e verificare il motivo dell'allarme corrispondente nella tabella.

Attenzione: accendendo il quadro strumenti, la memoria verrà cancellata.

NUMERO LAMPEGGI LED	CAUSA PRINCIPALE DELL'ALLARME
1 lampeggi	Rilevamento volumetrico ad ultrasuoni.
2 lampeggi	Rilevamento del sensore di inclinazione.
3 lampeggi	Rilevamento quadro strumenti acceso.
4 lampeggi	Rilevamento apertura portiera conducente.
5 lampeggi	Rilevamento apertura altre porte.
6 lampeggi	Rilevamento dell'apertura del cofano.
7 lampeggi	Rilevamento dell'apertura del baule.
8 lampeggi	Rilevamento sensori aggiuntivi (Allarme Esterno opzionale).
9 lampeggi	Modulo generico COBRA BUS o COBRA BUS 1090 BLE Hub (riconoscimento del conducente o allarme manomissione)
10 ÷ 20 lampeggi	In questo caso si tratta di rilevamento di "Allarme tecnico", contattare l'installatore.

3.7 - Cronologia della memoria degli allarmi.

La condizione per accedere alla lettura memoria di allarme è la seguente:

- Sistema non inserito
- Quadro strumenti acceso
- Porta del conducente aperta
- Cofano chiuso
- Premere per più di 5 s il pulsante del pannello.
- La conferma dell'ingresso nella procedura è un breve segnale acustico ed un lampeggio degli indicatori di direzione (anche se la memoria di allarme è vuota e quindi non viene attivata alcuna segnalazione LED).

Durante la lettura della memoria di allarme: il LED della centrale inizia a lampeggiare con il numero corrispondente alle ultime 6 memorie di allarme memorizzate (la segnalazione del LED viene ripetuta 10 volte).

- Premendo per più di 5 s il pulsante del pannello si riavvia la sequenza di memoria degli allarmi.
- All'uscita dalla procedura (quadro strumenti OFF, inserimento del sistema), il sistema interromperà la segnalazione LED della memoria di allarme senza cancellare la memoria stessa.

- La conferma dell'uscita dalla procedura è un breve suono della sirena ed un lampeggio degli indicatori di direzione.

Per cancellare la cronologia degli allarmi è necessario premere il pulsante LED del pannello per più di 10 s durante la visualizzazione della memoria.

- La conferma della cancellazione della memoria di allarme è segnalato con un breve segnale acustico della sirena ed un lampeggio degli indicatori di direzione.

3.8 - Disattivazione di emergenza tramite accensione quadro strumenti (se disponibile).

Se il telecomando originale del veicolo viene smarrito o non funziona, aprire la portiera con la chiave meccanica. Accendere il quadro strumenti. Se il sistema non si disattiva automaticamente, è necessario disattivarlo seguendo la procedura di emergenza descritta al punto 6.

3.9 - Le luci di direzione lampeggiano durante l'allarme.

Quando il sistema va in allarme, la sirena suona e le luci di direzione lampeggiano per 28 s.

4. - FUNZIONI PROGRAMMABILI.

4.1 - Attivazione e regolazione del volume della segnalazione acustica di attivazione e disattivazione.

Questa funzione consente di attivare dei segnali acustici per confermare l'attivazione e la disattivazione del sistema.

Importante: la sua attivazione nei paesi CE è vietata.

4.2 - Attivazione automatico del sistema.

Il sistema si attiverà automaticamente dopo 30 s dal momento che il quadro srumenti è stato spento e la portiera lato conducente è stata aperta e chiusa.

4.3 - Riattivazione automatico.

Il sistema si reinserirà automaticamente, dopo 115 s dalla disattivazione, non è stata aperta alcuna porta o bagagliaio.

4.4 - Riattivazione automatico con chiusura porte.

Come per la riattivazione automatica, ma con chiusura automatica delle porte (se sono stati effettuati i collegamenti CDL).

4.5 - Attivazione automatica dell'inibizione avviamento motore.

L'inibizione all'avviamento si attiva dopo 55 s dallo spegnimento del veicolo. La sua disattivazione può essere effettuata tramite Driver Card (opzionale), o Driver Card Digitale BLE HUB o digitando il codice PIN di emergenza corretto.

4.6 - Chiusura comfort dei finestrini con telecomando Vodafone.

Questa è una funzione nativa, programmabile solo se è disponibile sul veicolo. Utilizzando e tenendo premuto il pulsante "A" del telecomando Vodafone, dopo l'attivazione dell'allarme, è possibile chiudere i finestrini a distanza.

Attenzione: per motivi di sicurezza consigliamo di chiudere i finestrini restando in prossimità del veicolo.

4.7 - Antirapina (funzione non consentita nei mercati UE/ECE*).

Questa funzione aiuta a prevenire il furto del veicolo durante la guida, tutelando anche la sicurezza del conducente. Con questa funzionalità attivata il conducente deve essere riconosciuto, altrimenti il sistema lo considererà come persona non autorizzata alla guida del veicolo, genererando una sequenza di allarmi e non consentendo il riavviamento del motore dopo lo spegnimento.

L'antirapina è configurabile in due diverse modalità:

Modalità 1

- Attivazione della funzione antirapina all'apertura e chiusura della porta e riconoscimento continuo della Driver Card o Driver Card Digitale

  In normali condizioni d'uso, il conducente deve essere riconosciuto dal sistema in tre modi:

- inserendo le prime due cifre del codice PIN sul pannello di controllo;
- premendo un pulsante nascosto se installato;
- in modo automatico tramite la Driver Card associata.

L'operazione di riconoscimento deve avvenire ogni volta che si accende il quadro strumenti oppure quando si apre e si chiude la portiera del conducente con il quadro strumenti già inserito.

Se il riconoscimento non avviene entro 60 s il LED del sistema inizia a lampeggiare velocemente, segnalando il mancato riconoscimento per ulteriori 30 s.

Allo scadere di questo tempo, il sistema genera una sequenza di cicli di allarme. L'inibizione dell'avviamento del motore si attiva con quadro strumenti spento, rendendo impossibile l'avvio del motore.

Per uscire dalla funzione antirapina è necessario digitare le prime quattro cifre del Pin Code sul pannello di emergenza oppure premendo un pulsante nascosto se installato o in modo automatico tramite la Driver Card se abbinata oppure premendo il pulsante apposito sull'App Automotive Secure Access.

Se la Driver Card è spenta, premere il pulsante della Driver Card per essere riconosciuta.

La funzione antirapina verrà riattivata quando la portiera del conducente viene aperta e chiusa con quadro strumenti acceso oppure quando il quadro strumenti viene spento e riacceso.

Modalità 2

- Attivazione del sistema antirapina all'apertura della porta e riconoscimento una sola volta della Driver Card.

  Durante il normale utilizzo del veicolo, il conducente viene riconosciuto dal sistema in tre modi:

- inserendo le prime due cifre del Pin Code sul pannello di emergenza;
- premendo un pulsante nascosto se installato;
- in modo automatico tramite la Driver Card o Driver Card Digitale se abbinata.

L'operazione di "riconoscimento" deve avvenire, ogni volta che il quadro strumenti viene acceso o quando, con la avviamento in posizione ON, il conducente apre la porta lato guida per scendere; in questa situazione il riconoscimento della Driver Card diventa continuo fino allo scadere dei primi 60 s.

Se il riconoscimento non avviene entro 60 s, il LED del sistema inizia a lampeggiare velocemente, segnalando il mancato riconoscimento per ulteriori 30 s.

Allo scadere di questo tempo, il sistema genera una sequenza di cicli di allarme. Il blocco avviamento diventa attivo, con quadro strumenti spento, rendendo impossibile l'avvio del motore.

Per uscire dalla funzione antirapina, è necessario digitare le quattro cifre del codice PIN, oppure premere il pulsante nascosto se installato o tramite riconoscimento automatico della Driver Card; se quest'ultima è spenta, per disabilitare l'antirapina è necessario premere il pulsante della Driver Card per consentirne il riconoscimento. La funzione antirapina verrà riattivata quando la portiera del conducente viene aperta con

quadro strumenti acceso oppure quando il quadro strumenti viene spento e riacceso.

***Nota:** la funzione è disabilitata per conformità alle normative europee ed ECE. La sua attivazione invalida l'omologazione CE. Può essere utilizzata solo nei paesi extraeuropei, se la funzionalità non è in conflitto con le normative locali. In ogni caso, l'attivazione è consentita solo da un centro autorizzato e non è possibile per l'utente finale.

4.8 - SISTEMA DI ALTA SICUREZZA (HSS)

Modalità NORMALE:
Con questa funzione abilitata, se a sistema attivato viene premuto il pulsante di sblocco chiusura centralizzata sul telecomando originale, il sistema non si disattiverà completamente ma andrà in uno stato di Pre-disattivazione dove la rilevazione delle porte, dei sensori installati e del quadro strumenti acceso saranno ritardati di 30 s, per consentire il riconoscimento del conducente.

Il riconoscimento del conducente da parte del sistema può avvenire in tre modi:

- Inserendo le prime due cifre del Pin Code sul pannello di controllo;
- premendo un pulsante nascosto se installato (attivando la funzione di riconoscimento degli ingressi analogici);
- tramite la Driver Card o Driver Card Digitale se abbinata.

Se il conducente non viene riconosciuto, dopo i 30 s dall'apertura di una delle porte il sistema andrà in allarme.

Modalità LIGHT:
il comportamento è lo stesso della modalità NORMALE, tranne il fatto che nella pre-disattivazione sono esclusi gli allarmi generati da US, antisollevamento, portiera conducente, altre portiere, bagagliaio, sensori.

4.9 - Modalità Garage (se abilitata).

Questa funzione consente di disabilitare temporaneamente tutte le funzionalità automatiche di protezione del sistema. Può essere utilizzata, ad esempio, quando si deve lasciare il veicolo in officina per la manutenzione, per evitare l'attivazione automatica di qualsiasi funzionalità.

Attivazione

- Aprire la portiera conducente.
- Accendere il quadro strumenti.
- Inserire il codice PIN di emergenza completo (4 cifre) sul pulsante del pannello di emergenza.
- Un lampeggio delle luci di direzione conferma l'attivazione.

Sono disponibili 2 modalità Garage configurabili.

Modalità 1:
La funzione garage rimane attiva fino a 10 avviamenti o a 10 accensioni del quadro strumenti o dopo la prima attivazione del sistema, dopodiché il sistema torna al funzionamento normale (vengono riattivate tutte le funzioni di attivazione automatica).

5 lampeggi degli indicatori di direzione e 5 segnali acustici confermano la disattivazione.

Modalità 2 (opzione non consentita per i mercati EU/ECE**):
La funzione garage rimane attiva fino alla sua disattivazione, seguendo la stessa procedura eseguita per l'attivazione. Cinque lampeggi degli indicatori di direzione e cinque segnali acustici confermano l'avvenuta disattivazione.

****Nota:** la funzione Modalità 2 non è conforme alla normativa europea ed ECE. La sua attivazione invalida l'omologazione CE. Può essere utilizzata solo nei paesi extraeuropei, se la funzionalità non è in conflitto con le normative locali.

4.10 - Allarme panico dal telecomando Vodafone (opzionale).

Se la funzione è abilitata, premendo il tasto "A" del telecomando, ad sistema attivato e trascorso il tempo di inibizione di 25 s, permette di generare un allarme panico della durata di 10 s e durante l'allarme, lampeggeranno gli indicatori di direzione..
Abilitando questa funzione non sarà possibile abilitare la funzione descritta nel passaggio 4.11.

4.11 - Car finder tramite telecomando Vodafone (opzionale).

In alternativa alla funzione Allarme Panico è possibile abilitare la funzione Car Finder, questa funzione può essere attivata premendo il pulsante "A" del telecomando, ad impianto attivato e trascorso il tempo di inibizione di 25 s; consente di ritrovare più facilmente il veicolo in un'area di parcheggio. Abilitando questa funzione non sarà possibile abilitare la funzione descritta al punto 4.10.

4.12 - Controllo del numero di Driver Card e Telecomandi appresi.

Per poter accedere a questa funzione le condizioni sono le seguenti:

- Quadro strumenti acceso
- Porta del conducente chiusa
- Cofano chiuso
- Premere per più di 5 s il pulsante del pannello di controllo finché il si avranno 2 segnali acustici e gli indicatori di direzione lampeggiano 2 volte (ingresso)
- A conferma dell'ingresso in procedura, il LED si accende per 2 s e poi si spegne per 2 s, dopodiché il LED si accende un numero di volte corrispondente al numero di Driver Card e Telecomandi appresi (come

descritto di seguito).

- LED 2 s ON + 2 s OFF seguito da LED 0,5 s ON e 1 s OFF per ogni Driver Card memorizzata.

  Seguito da:

- LED 2 s ON + 2 s OFF seguito da LED 1 s ON e 1s OFF per ogni telecomando memorizzato.

NOTA:

- se nessuna Driver Card e/o nessun telecomando sono memorizzati verrà mostrata la sola segnalazione di LED 2 s ON + 2 OFF.
- la segnalazione viene effettuata una sola volta, se si desidera rivedere il numero di Driver Card e Telecomandi memorizzati, ripremere per 5 s il pulsante del pannello, la segnalazione verrà ripetuta.

Per uscire dalla procedura spegnere il quadro strumenti:

- il sistema interromperà la sequenza di lettura del numero di Driver Card e telecomandi memorizzati.
- La conferma dell'uscita dalla procedura avviene tramite due brevi segnali acustici e due lampeggi degli indicatori di direzione.

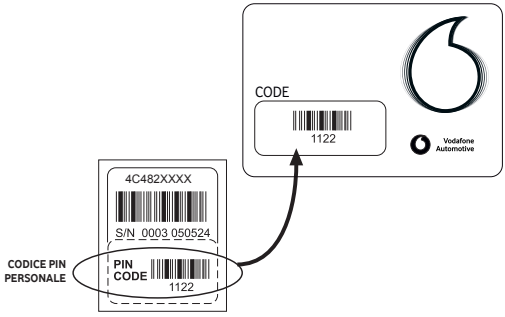
5. - CODICE PIN.

Il codice PIN è un codice di quattro cifre, preimpostato in fabbrica, è stampato su una etichetta removibile posta sul retro del prodotto che deve essere posizionata sulla Pin Code Card dall'installatore

È molto importante conservare il codice PIN, poiché consente di disattivare il sistema in caso di smarrimento o malfunzionamento dei telecomandi.

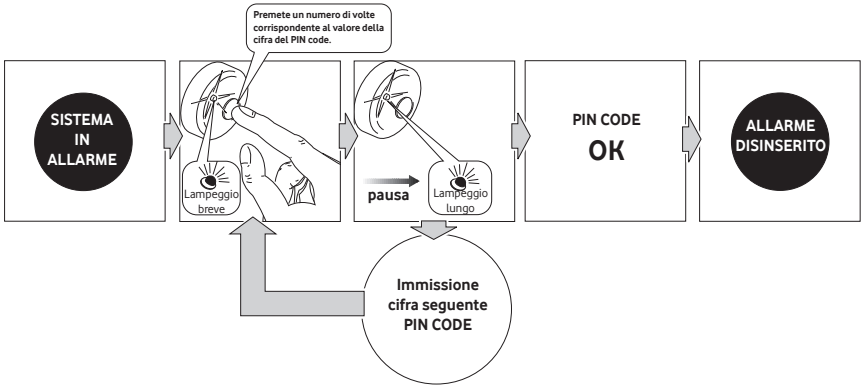
Viene utilizzato anche per altre funzioni (codice di riconoscimento del conducente e codice di attivazione di varie funzioni). Puoi chiedere al tuo installatore di personalizzare il codice PIN, che ti chiederà la PIN Code Card con il codice in uso.

ATTENZIONE: Nel caso abbiate chiesto di personalizzare il Codice Pin fate attenzione a non dimenticarlo perchè non sarà più possibile richiederlo a Vodafone in caso di smarrimento, suggeriamo di riportarlo sulla Pin Code Card.



6. - DISATTIVAZIONE DI EMERGENZA CON CODICE PIN.

Se il telecomando originale del veicolo viene smarrito o non funziona, aprire la portiera con la chiave meccanica e accendere il quadro strumenti.
Se il sistema non si disattiva automaticamente, procedere come segue:
Premere il pulsante del pannello di emergenza per un numero di volte corrispondente alla prima cifra del codice PIN. Ogni pressione del pulsante è confermata da un lampeggio rapido del LED. Fare una pausa più lunga per far capire al sistema che si è terminato di inserire la prima cifra, un lampeggio più lungo del LED lo confermerà. Ripetere la stessa operazione per le cifre rimanenti, non appena tutte e quattro le cifre saranno state inserite il sistema si disattiverà.



7. – GUIDA RAPIDA 1090 BLE HUB (OPZIONALE) - Il manuale completo dell'APP 1090 sarà disponibile nell'APP "Automotive Secure Access".

7.1 Scarica l'APP " Automotive **Secure Access**" sul tuo telefono dai siti:

GET IN ON Google Play

Download on the App Store

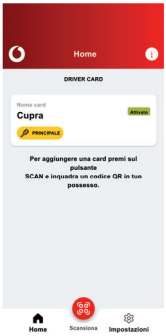
7.2 Installa l'APP sul tuo telefono

7.3 Apri la lettera sigillata ricevuta dall'installatore

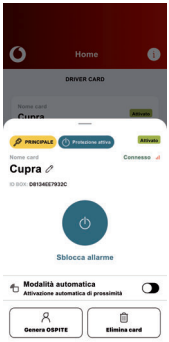
7.4 Estrarre la Master Key contenuta nella lettera

7.5 Apri l'APP.
Scansiona il codice QR
sulla Master Key

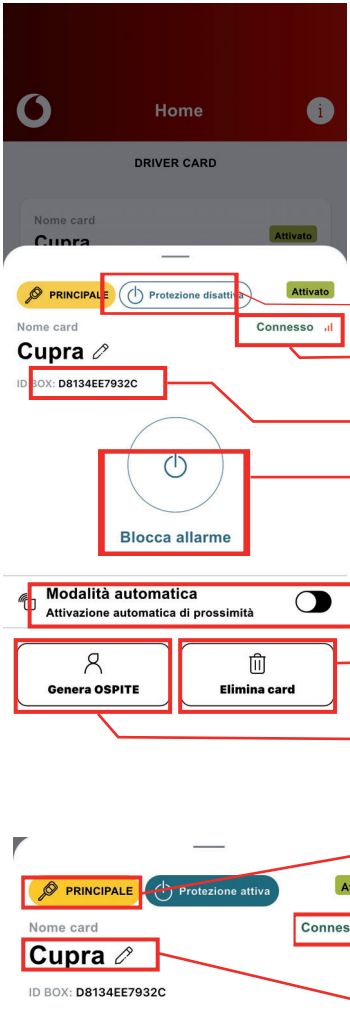
7.6 Aggiungi la prima DDC
(DRIVER CARD DIGITALE)



7.7 Seleziona la DDC aggiunto:
Ora sei pronto ad operare e ad
inserire/disinserire



LEGENDA:



Stato del sistema di allarme: inserito o disinserito.

Stato del collegamento Bluetooth APP-1090: Connesso-Non connesso, con livello di segnale.

Numero MAC (Media Access Control) connesso 1090: HW univoco 1090.

Pulsante per inserire/disinserire il sistema di allarme in modalità attiva (modalità predefinita).

Passare alla modalità automatica della Driver Card: l'inserimento/disinserimento dell'allarme è automatico, in base alla vicinanza del telefono del conducente.

Eliminare la Driver Card selezionata.

Generazione della Driver Card OSPITE: la Driver Card principale può generare altre Driver Card OSPITE, con eventuale limitazione temporale della funzionalità, se richiesta.

Tipo di Driver Card: Master/Principale (creata con Chiave Master) o Ospite.

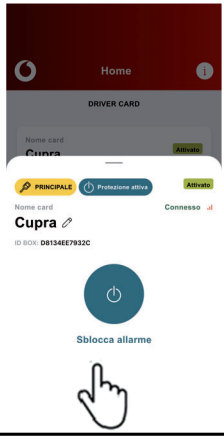
Stato della Driver Card: Attiva o Non Attiva.

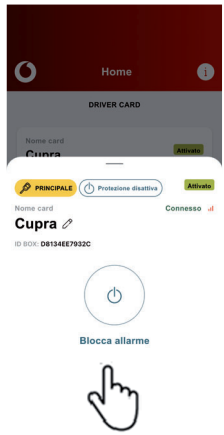
Presenza del segnale Bluetooth BLE 1090.

Nome modificabile delle Driver Card selezionate.

8. MODALITÀ OPERATIVE PER IL 1090.

1) MODALITÀ ATTIVA (inserimento/disinserimento volontario, premendo il pulsante centrale della DDC) – MODALITÀ PREDEFINITA.





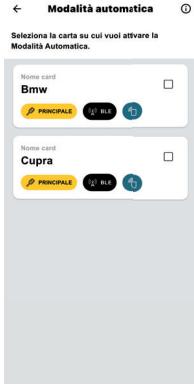
MODALITÀ ATTIVA: PREMERE INSERITO

PULSANTE -> DISINSERITO

MODALITÀ ATTIVA: PREMERE DISINSERITO

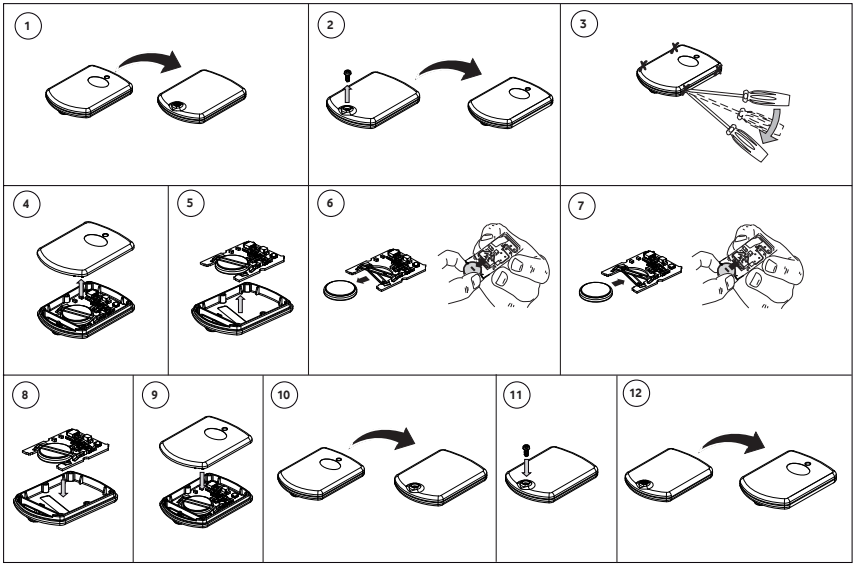
PULSANTE -> INSERITO

2) MODALITÀ AUTOMATICA (inserimento/disinserimento automatico, in base alla vicinanza al veicolo): selezionarla dal menu IMPOSTAZIONI iniziale

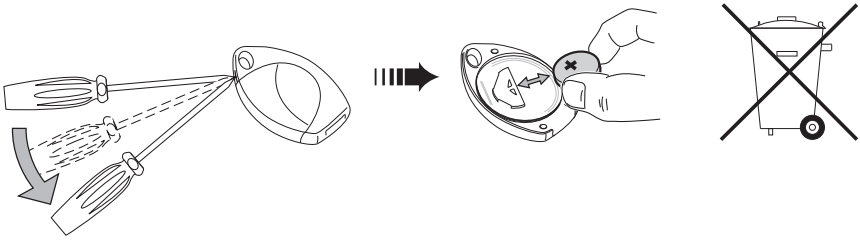


DISATTIVAZIONE AUTOMATICA IN BASE ALLA DISTANZA DEL TELEFONO DAL VEICOLO (come Driver Card, senza bisogno di premere alcun pulsante)

9. - SOSTITUZIONE BATTERIA DELLA DRIVER CARD (OPZIONALE).



10. - SOSTITUZIONE BATTERIA TELECOMANDO (OPZIONALE).



11. - CONDIZIONI DI GARANZIA.

Questo prodotto è garantito per 24 mesi dalla data di acquisto, convalidata da scontrino o fattura. La garanzia decade qualora il prodotto presenti segni di manomissione, errata installazione, danni causati da cadute o trasporto, negligenza e quant'altro non imputabile a difetti di fabbricazione.

In caso di installazione non corretta del sistema, il produttore non sarà tenuto a risarcire i danni:

- di qualsiasi natura e diretta o indiretta;
- a cose o a persone.

Per beneficiare della copertura della garanzia, contattare il rivenditore autorizzato con la documentazione adeguata che attesti la data di acquisto.

12. - DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ.

Dichiarazione di conformità – Sistema antifurto tipo 4820

Con la presente, Vodafone Automotive SpA dichiara che l'apparecchiatura radio tipo 4820 è conforme alla Direttiva 2014/53/UE e al Regolamento sulle apparecchiature radio del Regno Unito del 2017. I testi completi delle dichiarazioni di conformità UE e del Regno Unito sono disponibili al seguente indirizzo internet automotive.vodafone.com, nella sezione download.

Il dispositivo reca i seguenti marchi: CE UK CA

Il dispositivo ha i seguenti parametri RF:

869,5 MHz - 869,9 MHz / 0 dBm: TX opzionale per collegamento sirena wireless

433,9 MHz: RX opzionale per collegamento chiave remota

Nota: per evitare l'esposizione umana ai campi elettromagnetici, il dispositivo è installato a una distanza maggiore di 0,2 m rispetto al corpo degli occupanti del veicolo.

Dichiarazione di conformità – Trasmettitori remoti tipi 2771–2772–8772 (facoltativa)

Con la presente, Vodafone Automotive SpA dichiara che le apparecchiature radio tipo 2771–2772–8772 (opzionali) sono conformi alla Direttiva 2014/53/UE e al Regolamento sulle apparecchiature radio del Regno Unito del 2017. I testi completi delle dichiarazioni di conformità UE e del Regno Unito sono disponibili al seguente indirizzo Internet automotive.vodafone.com, nella sezione download.

Il dispositivo reca i seguenti marchi: CE UK CA

I dispositivi hanno i seguenti parametri RF:

2771/2772 = 433,9 MHz, -16 dBm (max); 8772 (opzionale) = 433,9 MHz, -12 dBm

Dichiarazione di conformità – Sirena di allarme tipo 5365 (opzionale)

Con la presente, Vodafone Automotive SpA dichiara che l'apparecchiatura radio tipo 5365 è conforme

alla Direttiva 2014/53/UE e al Regolamento sulle apparecchiature radio del Regno Unito del 2017. I testi completi delle dichiarazioni di conformità UE e del Regno Unito sono disponibili al seguente indirizzo internet automotive.vodafone.com, nella sezione download.

Il dispositivo reca i seguenti marchi: CE UK CA

Il dispositivo ha i seguenti parametri RF:
869,5 MHz - 869,9 MHz; solo ricevitore.
Produttore: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100 Varese, Italy Tel. + 39 332 825111
Importatore UK: Vodafone Automotive UK, Shuttleworth House, 21 Bridgewater Close, Network 65 Business Park, Hapton, Burnley, BB11 5TE (GB) Tel. + 44 (0) 1282 473700

EMF

Nota: per evitare l'esposizione umana ai campi elettromagnetici, il dispositivo è installato a una distanza superiore a 0,2 m dal corpo degli occupanti del veicolo.

Le misurazioni della potenza emessa dal modulo dimostrano la conformità ai limiti di legge della norma EN IEC 62311:2020 nelle condizioni di installazione descritte; i valori sono riportati nella seguente tabella:

Banda	Massima Potenza Misurata (dBm/mW@2402MHz)	Limiti (W/m2)	Risultati (W/m2@20 cm)	Giudizio
2402 MHz ÷ 2480 MHz	-1,22 dBm / 0,76 mW	10	0,15	Conforme

Produttore: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100 Varese, Italia Tel. + 39 0332 825111
Importatore nel Regno Unito: Vodafone Automotive UK, Shuttleworth House, 21 Bridgewater Close, Network 65 Business Park, Hapton, Burnley, BB11 5TE (GB) Tel. + 44 (0) 1282 473700
Nota: la seguente parte è fornita solo in inglese perché applicabile al mercato statunitense.

Nota: la seguente parte è applicabile soltanto per il mercato nordamericano.

Dichiarazione FCC per il tipo 1090

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC.

Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:

(1) questo dispositivo non deve causare interferenze dannose e
(2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, incluse le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

Modifiche o alterazioni apportate a questa apparecchiatura non espressamente approvate da Vodafone Automotive possono invalidare l'autorizzazione FCC per l'utilizzo di questa apparecchiatura.

Questa apparecchiatura è stata testata ed è risultata conforme ai limiti per un dispositivo digitale di Classe B, ai sensi della Parte 15 delle norme FCC. Questi limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro le interferenze dannose in un'installazione residenziale. Questa apparecchiatura genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installata e utilizzata in conformità con le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questa apparecchiatura causa interferenze dannose alla ricezione radio o televisiva, cosa che può essere determinata spegnendo e riaccendendo l'apparecchiatura, si consiglia all'utente di provare a correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure:

Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
Aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore.
Collegare l'apparecchiatura a una presa di corrente su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.
Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto per assistenza.

Questa apparecchiatura è conforme ai limiti di esposizione alle radiazioni FCC stabiliti per un ambiente non controllato. Questa apparecchiatura deve essere installata e utilizzata mantenendo una distanza minima di 20 cm tra l'elemento radiante e il corpo.
Questo trasmettitore non deve essere collocato o utilizzato insieme ad altre antenne o trasmettitori.

Summary

1. INTRODUCTION 22

2. ARMING AND DISARMING THE SYSTEM BY ORIGINAL VEHICLE REMOTE CONTROL OR BY VODAFONE REMOTE CONTROL (OPTIONAL) 23

3. ALARM SYSTEM PROGRAMMABLE FUNCTIONS 23

4. PROGRAMMABLE FUNCTIONS 27

5. PIN CODE 31

6. EMERGENCY OVERRIDE WITH PIN CODE 32

7. 1090 BLE HUB QUICK GUIDE (a complete 1090+APP manual will be available in the APP “Automotive Secure Access”) 32

8. OPERATIVE MODES FOR 1090 35

9. DRIVER CARD (OPTIONAL) BATTERY REPLACEMENT 36

10. REMOTE CONTROL (OPTIONAL) BATTERY REPLACEMENT 36

11. WARRANTY CONDITIONS 37

12. CONFORMITY DECLARATION 37

Dear Customer,

The product you've choosen is in line with the quality and functional standards required by the main Car Manufacturers and it complies with the safety and security European directives. We would like to remind you that the security degree of this system can be increased by adding the following modules:

LEVEL MONITOR

This sensor detect the vehicle being jacked up to for towing it away or for stealing the wheels (already available on 4822).

HYPERFREQUENCY VOLUMETRIC SENSOR

It is a volumetric sensor for interior protection required for convertible vehicles as it is not sensitive to air movements.

CRANK INHIBITION

To add another crank inhibition to the system.

TRACKING DEVICE

Allow to track your vehicle and to send alerts to a Secure Operating Center.

DRIVER CARD 433 MHz (DC, available with and without internal Motion sensor)

Allow to increase vehicle protection with a double driver recognition, using a radio 433 MHz recognition (Driver Card)

DIGITAL DRIVER CARD (DDC, 1090 BLE HUB) with mobile APP "AUTOMOTIVE SECURE ACCESS"

Allow to increase vehicle protection with a double driver recognition, by a Bluetooth Low Energy pairing with 1090 BLE HUB, using Your Mobile Phone and the APP "AUTOMOTIVE SECURE ACCESS". To activate DDC-1090 BLE HUB using the APP downloaded on Your Phone, please follow the quick guide received by Vodafone fitting center.

In this manuals we've listed all the standard system functionalities and those you can ask to enable to an authorized Vodafone fitting centre. Please read carefully this manual to get the full benefit from the product.

1. - INTRODUCTION.

The 482X alarm system is equipped with an electrical interface which is able to acquire information from the vehicle. The system can thus be armed and disarmed using the vehicle's original remote control.

2. - ARMING AND DISARMING THE SYSTEM BY ORIGINAL VEHICLE REMOTE CONTROL OR WITH VODAFONE REMOTE CONTROL (OPTIONAL) AND APP "AUTOMOTIVE SECURE ACCESS" (OPTIONAL).

To arm the system press the door locking push-button of the vehicle original remote control or the "A" button on the Vodafone remote control.

The arming status is confirmed by:

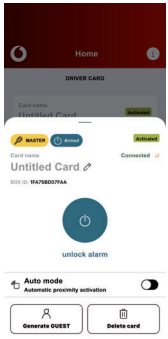
- vehicle doors locking if you use the Vodafone remote control, the doors will only lock if the relevant electrical connections have been made by the installer.;
- audible signals (if activated);
- flashes of the direction indicators;
- LED of the emergency panel lights up steadily for 25 s.

START

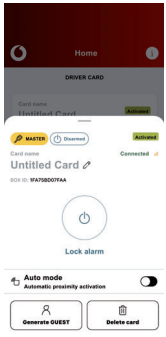
DDC: 1090 BLE HUB (OPTIONAL)

APP "AUTOMOTIVE SECURE ACCESS"

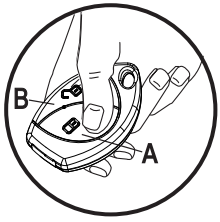
ARM

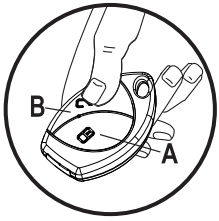


DISARM



VODAFONE REMOTE CONTROL (OPTIONAL)





The protection features of the system become active after 25 s has elapsed (when the LED of the emergency panel starts blinking).

To disarm the system press the door unlocking push-button of the vehicle original remote control or the "B" button on the Vodafone remote control.

The disarming status is confirmed by:

- vehicle doors unlocking only with Vodafone remote control (only if the electrical connections have been made);
- audible signals (if activated);
- flashes of the direction lights;
- LED of the emergency panel OFF.

Note: if the Driver Card is paired with the system, pressing the central button will obtain the same functions as above.

Note: if the (optionals) Driver Card (DC) or Digital Driver Card (DDC: 1090 BLE HUB) are paired with the system/ phone APP, pressing the central DC button or tapping the central APP button on phone, You will obtain the same ARM/DISARM functions as above, excluding the case of HSS function being previously activated..

2.1 - Sensors protection temporary exclusion by emergency pane.

This function allows to enable the system leaving temporarily disabled the sensors that you want to exclude for the next arming cycle to avoid false alarms.

The volumetric protection must be disabled any time you leave somebody or an animal in the vehicle and/or you want to leave any window opened.

To disable the sensors proceed as follow:

- switch the engine OFF, being sure that the instrument cluster has been turned to the OFF position;
- within 5 s **press the emergency panel push-button and keep it pressed** until it will flash once to confirm only the US volumetric protection has been disabled;
- **by keeping the push-button pressed continuously**, the system will confirm by the second flash that only the optional additional sensors such as the microwave volumetric sensor or the level monitor sensor (in the 4822 version the sensor is standard) and the volumetric protection is re-enabled;
- **by keeping still pushing the push-button continuously,** the system will confirm by the third flash for all of them disabled.

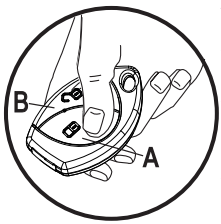
Note: to confirm your selection, release the emergency panel push-button!
The selected exclusions will be valid only for the next arming cycle and deactivated when the system is disarmed. All sensors will be active the next time the systemis armed.

2.2 - Arming with sensors protection temporary exlusion by Vodafone Remote Control.

This function allows to enable the system leaving temporarily disabled the sensors that you want to exclude for the next arming cycle to avoid false alarms.

The volumetric protection must be disabled any time you leave somebody or an animal in the vehicle and/or you want to leave any window opened..

To disable the sensors protection, proceed as follows:



Arm the system by pressing the “A” button on the remote control.
Re-pressing the “A” button to disable the volumetric protection (ultrasonic sensors); the exlusionis confirmed by one flash of the direction indicators and a beep.
re-pressing again the “A” button to reactive the volumetric protection and disble the additional sensors; the exlusion is confirmed by two flashes of the direction indicators and 2 beeps.
Re-pressing again the “A” button again to disable the volumetric protection and the additional sensors; the exlusion is confirmed by 3 flashes of the turn signals and 3 beeps.
The exlusion is valid for only one arming cycle; the sensor operation will be automatically restored the next time the system is armed.

Note: on some vehicles, the system automatically deactivates the ultrasonic volumetric protection if any window is left open to avoid false alarms due to air movement.

3. ALARM SYSTEM PROGRAMMABLE FUNCTIONS.

3.1 - Interior protection with ultrasonic volumetric sensor.

The system protects the vehicle interior with a volumetric ultrasonic sensor. Any attempt to get into the vehicle will be detected and the alarm will trigger.

3.2 - Perimetric protection with door open warning diagnostic.

The system will trigger by opening any door, boot and bonnet.

Should you have left any door opened while arming, the system will signal it by 3 flashes of the direction lights and 3 acoustic signals (5 acoustic signals if the arming/disarming acoustic signals function has been activated).

3.3 - Cable cutting protection (only for systems with back-up battery siren).

The alarm will trigger if the system is not power supplied (cutting of cables - battery disconnection) signaling the sabotage.

3.4 - Engine starting inhibition (if installed).

As soon as the system is armed the engine starting is not be possible anymore.

Note: Ask your installer if this functionality is provided by the system fitted on your vehicle.

3.5 - Emergency panel with LED.

The LED main scope is to show the system arming and disarming conditions. When the system is armed the LED gets ON and remains illuminated until the 25 s arming period has elapsed. After that it starts blinking

and the system is ready to intervene by generating alarm cycles in the event of an intrusion.
It goes OFF as soon as the system is disarmed. When the system is in alarm, the LED flashes faster.

3.6 - Alarms memory.

When an alarm occurs, during the arming time , upon disarming the system will warn you with 4 flashes of the direction lights and 4 acoustic signals. It also stores in its memory the reason of the occurred alarm and shows it on the emergency panel LED. Count the number of flashes and check the corresponding alarm reason on the table. **Attention:** by turning the instrument cluster ON, the memory will be deleted.

LED NUMBER OF FLASHES	ALARM ROOT CAUSE
1 flash	Ultrasonic volumetric detection.
2 flashes	Level Monitor sensor detection.
3 flashes	Instrument cluster ON detection.
4 flashes	Driver Door opening detection.
5 flashes	Other Door opening detection.
6 flashes	Bonnet opening detection.
7 flashes	Boot opening detection.
8 flashes	External sensor detection (Optional Ext. Alarm).
9 flashes	COBRA BUS GENERIC MODULE or COBRA BUS 1090 BLE Hub (driver recognition or tamper comm.).
10 ÷ 20 flashes	In case of “Technical alarm” detection, contact your installer.

3.7 - Alarm Memory History

The condition to access to reading the LED Signalling alarm memory is the follow:

- System Unset
- Instrument cluster ON
- Driver Door Open
- Bonnet Close
- Pressing for more than 5 s to the panel push button.
- Confirmation of entering the procedure is one short siren sound and one direction insdicators flash (also if the alarm memory is empty and then no LED Signalling is actuated).

During reading the LED Signalling alarm memory: the LED of the control panel starting flashing with the correspondent number of the last 6 alarm memory memorized (LED signalling time, 10 consecutive times).

- Pressing for more than 5 s to the panel push button the LED signalling sequence will restart.

- Exiting procedure (Instrument cluster OFF, System Set) the System shall stop the LED Signalling alarm memory without cancelling memory itself.

To erase the alarm history, you need to press the LED button on the panel for more than 10 s while viewing the memory.

- Confirmation of alarm memory deletion is one short siren sound and one blinkers flash.

3.8 - Emergency disarming by instrument cluster (if available).

If the vehicle original remote control get lost or if it doesn't work, open the door with the mechanical key. Turn the intrument cluster ON. If the system doesn't disarm automatically, you must disarm follow the emergency procedure described in step 6.

3.9 - Direction lights alarm flashes during alarm.

When the system goes in alarm, the siren sounds and the direction lights flash for 28 s.

4. - PROGRAMMABLE FUNCTIONS.

4.1 - Activation and volume adjustment of the arming and disarming signaling.

This function allows to activate some audible signals to confirm the system's arming and disarming.

Important: its activation in CE countries is forbidden.

4.2 - Automatic System arming.

The system will automatically arm after 30 s from when the instrument cluster has been switched OFF and the driver side door has been opened and closed.

4.3 - Auto re-arming.

The system will automatically re-arm if, after 115 s that it has been disarmed and no one or boot doors have been opened.

4.4 - Auto re-arming with doors locking

As for auto re-arming, but with automatic doors locking (if the CDL connections have been made).

4.5 - Automatic engine starting inhibition.

The starting inhibition becomes active after 55 s the vehicle has been switched OFF. Its disarming can be done by the Driver Card or DDC BLE HUB (optional) or when a correct emergency PIN Code has been digit.

4.6 - Confort window closing with Vodafone Remote Control.

This is a native function, programmable only if it is available on the vehicle. Using and keeping

pressed the Vodafone remote control “A” pushbutton, after the alarm is activated, you can close the windows from a distance.

Warning: for safety reasons we recommend to close the windows remaining close to the vehicle.

4.7 - Anti hi-jacking (function not allowed for EU/ECE Markets*).

This function helps to prevent the vehicle hi-jack while driving, taking care also to the safety of the driver. If the driver isn’t recognized, the system will consider him as an unauthorized person to drive the vehicle, it will generate an alert sequence and it will not allow the engine starting after it has been switched OFF.

The Anti hi-jacking is configurable into two different modes:

Mode 1 (AHJ1)

- Anti-jacking activation when the door is opened and closed and continuous recognition of the Driver Card or Digital Driver Card.

During normal vehicle use, the system recognizes the owner in three ways:

- by entering the first two digits of the PIN code on the emergency panel;
- by pressing an external button (if installed);
- by using the Driver Card or Digital Driver Card, if learned.

The system must recognize the owner every time the engine is started or when the driver's door is opened and closed while the engine is ON.

If recognition doesn’t happen within 60 s, the LED of the system starts to flash quickly, reporting the failed recognition of the card for an additional 30 s.

Expired this time , the system generates an alert sequence with the engine ON or OFF , for which the sequence may occur while driving. The engine crank inhibition is activated when the instrument panel is OFF, making it impossible to start the engine.

To exit the anti hi-jacking function, enter the four-digit PIN code or press the hidden button, or by the automatic Driver Card recognition or pushing the push-button on the App Automotive Secure Access.

If the Driver Card is switched OFF, to deactivate the anti hi-jacking function, press its push-button to allow the recognition.

The anti hi-jacking function will be reactivated when the driver's door is opened and closed with the instrument panel ON or when the instrument panel is turned OFF and ON again.

Mode 2 (AHJ2)

- Anti Hi-jacking activation when the door is opened and one-time recognition of the Driver Card or Digital Driver Card.

During the normal usage of the vehicle the owner is recognized by the system in three ways:

- by entering the first two digits of the PIN code on the emergency panel;
- by pressing an external button (activating the function up to point 24);
- by using the Driver Card or Digital Driver Card, if learned.

The system must recognize the owner every time the engine is started or when the driver's door is opened while the engine is ON. In this situation, Driver Card recognition becomes continuous until the first 60 s elapse. If recognition does not occur within 60 s, the LED of the system starts to flash quickly, reporting the failed recognition of the card for an additional 30 s. Expired this time , the system generates an alert sequence. The engine crank inhibition is activated when the instrument panel is OFF, making it impossible to start the engine.

To exit the anti hi-jack function, enter the four digits of the Pin Code or press the hidden external button or by the Driver Card automatic recognition; if the Driver Card is switched OFF, to deactivate the anti hi-jacking press its push-button to allow the recognition.

The anti hi-jack function will be reactivated when the driver's door is opened with the instrument panel ON or when the instrument panel is turned OFF and ON again.

*** Note:** this function is disabled to comply with European and ECE regulations. Activating it invalidates the EC type approval. It can only be used in non-European countries, provided the feature does not conflict with local regulations. In any case, activation is only permitted by an authorized center and is not possible for the end user.

4.8 - HIGH SECURITY SYSTEM (HSS)

NORMAL Mode

With this function enabled, iif with system armed the unlocking button on the original remote control is pressed, the system will not disarm completely but will enter in a pre-deactivation state, where detection of the doors, installed sensors, and the instrument panel will be delayed by 30 s to allow for driver recognition.

The system can recognize the driver in three ways:

- Entering the first two digits of the PIN code on the control panel;
- Pressing a hidden button, if installed (activating the analog input recognition function);
- Using the Driver Card or Digital Driver Card, if paired.

If the driver is not recognized, the system will activate the alarm after 30 s of opening one of the doors.

LIGHT Mode

The operation is the same as in NORMAL mode, except for the pre-disarming, which excludes the alarms caused by the US, levl monitor, driver's door, other doors, trunk, and sensors.

4.9 - Garage mode (if enabled).

This function allows to temporarily disable all automatic protection functionalities of the system. It can be used, as an example, when you need to leave the vehicle at a workshop for maintenance to avoid the automatic activation of any functionality.

Activation
- Open driver side door.
- Turn the instrument cluster ON.
- Enter the complete emergency PIN Code (4 digits) on the emergency panel pushbutton.

- A long flash of the direction indicators and an acoustic signal confirm the activation.

There are 2 configurable Garage modes.

Mode 1:
The garage function remains active until the instrument cluster has been started or turned ON 10 times or after the system is turned ON for the first time, after which the system returns to normal operation (all the automatic activation functions are reactivated).

5 flashes of the direction indicators and 5 audible signals confirm the deactivation.

Mode 2 (option not allowed for EU/ECE Markets**):
The garage function remains active until it is deactivated, following the same procedure performed for activation. 5 flashes of the direction indicators and 5 acoustic signals confirm the deactivation.

****Note:** the function Mode 2 is not in compliance with European and ECE regulation. Its activation voids the CE homologation. It can be used only in the extra-European countries, if the functionality is not in conflict with the local rules.

4.10 - Panic alarm from Vodafone remote control (optional).

If the function is activated, pressing the “A”push-button of the remote control, with the system armed and after the inhibition time of 25 s has elapsed, it allows to generate a 10 s panic alarm during the alarm, the direction indicators will flash..
By activating this function it will not be possible to activate the function described in step 4.11.

4.11 - Car finder by Vodafone remote control (optional).

Alternatively to Panic alarm function, it is possible to enable the Car Finder function by pressing the “A”push-button of the remote control, with the system armed and after the inhibition time of 25 s has elapsed; it allows to find your vehicle more easily in a parking area. By activating this function it will not be possible to activate the function described in step 4.10

4.12 - Check of number of Driver Cards and Remote Controls learned.

In order to access of this function, the conditions are the follow:

- Instrument cluster ON
- Driver Door Closed
- Bonnet Closed
- Pressing for more than 5 s the control panel push button until the acoustic signal 2 times and blinkers (direction indicators) will flash 2 times (entering).
- To confirm entry into the procedure, the LED goes ON for 2 s and then goes OFF for 2 s, after which the LED lights up a number of times corresponding to the number of Driver Cards and Remote Controls learned (as described below).
- LED 2 s ON + 2 s OFF followed by LED 0.5 s ON and 1 s OFF for each memorized Driver Card learned.
  Followed by:
  LED 2 s ON + 2 s OFF followed by LED 1 s ON and 1 s OFF for each memorized Remote Control learned.

NOTE:

- If no Driver Cards and/or Remote Controls are learned, only the LED 2 s ON + 2 s OFF signal will be displayed.
- The signal is displayed only once. To review the number of learned Driver Cards and Remote Controls, press the panel push button again for 5 s; the signal will be repeated.

To exit the procedure, turn OFF the instrument cluster:

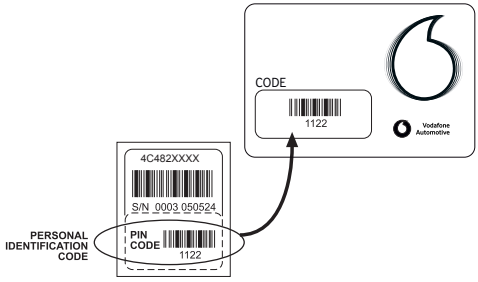
- The system will interrupt the sequence of reading the learned Driver Cards and Remote Controls numbers.
- Exiting the procedure is confirmed by 2 short beeps and 2 flashes of the direction indicators.

5. - PIN CODE.

The PIN Code is a four-digit code, preset in the factory and It is printed on a removable label located on the back of the product which must be placed on the Pin Code Card by the installer..

It is very important to keep the PIN Code, since it allows you to disarm the system in the event of loss or malfunction of the remote controls.

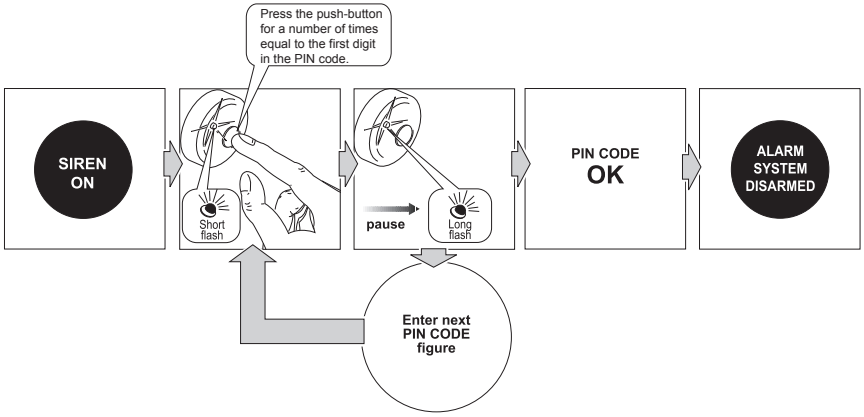
It is also used for other functions (driver recognition code and activation code for some functions). You can ask your installer to customize the PIN Code, who will ask you for the PIN Code Card with the code in use.



WARNING: If you've requested a personalized PIN code, be careful not to forget it, as it will no longer be possible to request it from Vodafone if you lose it. We recommend writing it on the PIN Code Card.

6. - EMERGENCY OVERRIDE WITH PIN CODE.

If the vehicle original remote control get lost or if it doesn't work, open the door with the mechanical key and turn the instrument cluster ON.
If the system doesn't disarm automatically proceed as follow:
press the emergency panel push-button for a number of times corresponding to the first digit of the PIN Code. Each push-button pressure is confirmed by a quick flash of the LED. Make a longer pause to let the system understand that you've finished to enter the first digit, a longer flashing of the LED will confirm it. Do the same for the remaining digits, as soon as all four digits will be entered the system will disarm.



7. - 1090 BLE HUB QUICK GUIDE (OPTIONAL) - A complete 1090+APP manual will be available in the APP "Automotive Secure Access".

7.1 - Download the APP "Automotive Secure Access" on Your Phone from the sites:

GET IN ON Google Play

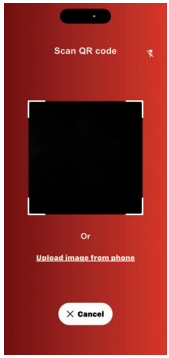
Download on the App Store

7.2 - Install the APP on Your Phone

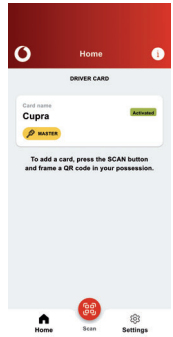
7.3 - Open the sealed letter received by Installer

7.4 - Extract the Master key contained inside the letter

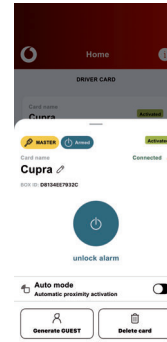
7.5 - Open the APP
Scan the QR code
on the Master Key.



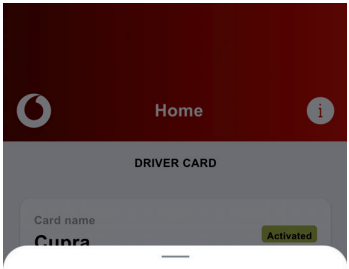
7.6 - Add the first DDC
(DIGITAL DRIVER CARD)

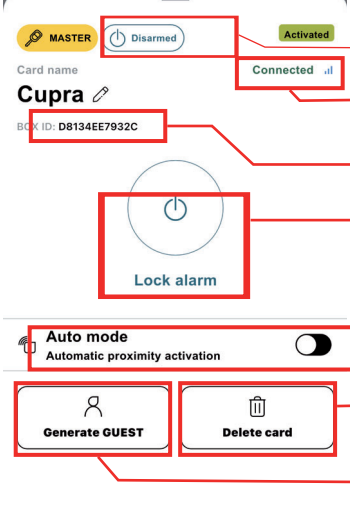


7.7 - Select the DDC added:
Now You are ready to operate
and set/unset the Alarm 482x



LEGENDA:





Status of Alarm System: Armed or Disarmed.

Status of Bluetooth link APP-1090: Connected-Not Connected, with field level.

1090 connected MAC (Media Access Control) Number: unique 1090 HW.

Button to Arm/Disarm Alarm System in Active Mode (Default Mode).

Switch to select Automatic Mode of Driver Card: Arm/Disarm of Alarm is automatic, based on proximity of Driver Phone.

Cancel selected Driver Card.

Generate GUEST Driver Card: The Master Driver Card can generate other GUEST Driver cards, with possible time limit of functionality if requested.

Type of Driver Card: Master/Principale (created by Master key) or Guest.

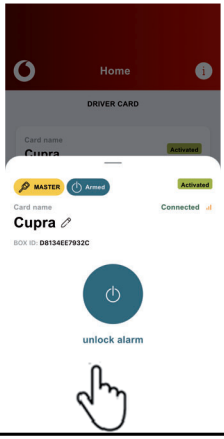
Status of Driver Card: Active or Not Active.

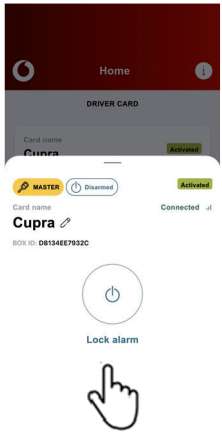
Presence of 1090 BLE Bluetooth Signal.

Editable name of selected Driver Cards.

8. -OPERATIVE MODES FOR 1090.

1) ACTIVE MODE (arm/disarm voluntary, tapping the central button of the DDC) – DEFAULT MODE

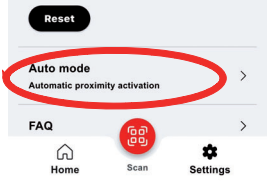


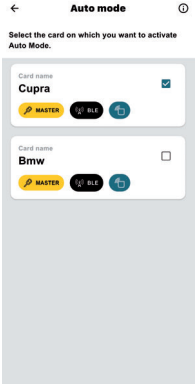


ACTIVE MODE: ARMED TAP BUTTON -> DISARMED

ACTIVE MODE: DISARMED TAP BUTTON -> ARMED

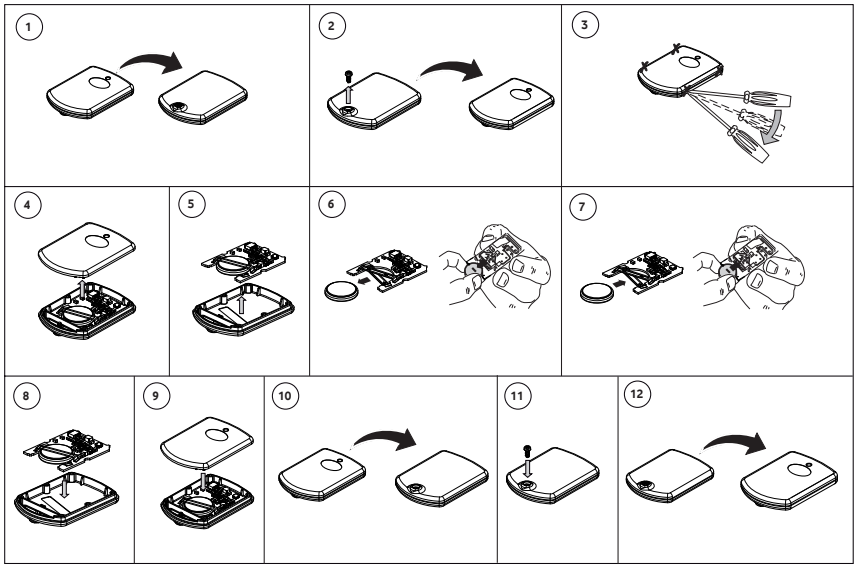
2) AUTOMATIC MODE (arm/disarm automatic, based on proximity to vehicle): choose it from initial SETTINGS menu



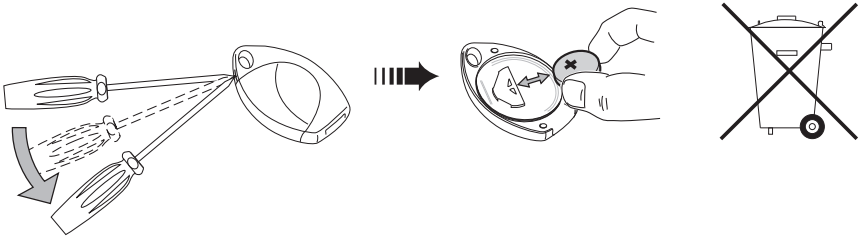


AUTOMATIC DISARM BASED ON DISTANCE OF PHONE FROM VEHICLE (as DC, without button tap)

9 - DRIVER CARD (OPTIONAL) BATTERY REPLACEMENT.



10. - REMOTE CONTROL (OPTIONAL) BATTERY REPLACEMENT.



11. - WARRANTY CONDITIONS.

This product is guaranteed for 24 months from the date of purchase, validated by receipt or invoice. The warranty will be null and void if the product shows signs of tampering, incorrect installation, damage caused by falling or transport, negligence and anything else not imputable to manufacturing defects.

In the event of improper installation of the system, the manufacturer shall not be liable to compensate for damages:

- of any kind and direct or indirect;
- to things or to persons.

To benefit from warranty coverage, contact your authorized dealer with adequate documentation showing the date of purchase.

FOR UK MARKET ONLY

Thatcham recommends to its insurer members that the installations of certified products within the aftermarket are registered with an independent installation registration system which can be accessed by insurance companies. If seeking insurer recognition for the fitment of this product it is likely that the installation will have to be carried out by a Thatcham recognised installer.

A full list of Thatcham recognised installers is available at www.thatcham.org/tri/home

12. - CONFORMITY DECLARATION.

Declaration of conformity – Antitheft System Type 4820

Hereby, Vodafone Automotive SpA declares that the radio equipment type 4820 is in compliance with Directive 2014/53/EU and with the UK Radio Equipment Regulations 2017 . The full texts of the EU and UK Declarations of Conformity are available at the following internet address automotive.vodafone.com, in the section download.

The device bears the following marks: CE UK CA

The device has the following RF parameters:

869,5 MHz - 869,9 MHz / 0 dBm: optional TX for wireless siren connection

433,9 MHz: optional RX for remote key connection

Note: in order to avoid human exposure to electromagnetic fields the device is installed with a distance greater than 0.2 m with respect to the body of vehicle occupants.

Declaration of Conformity – Remote transmitters Types 2771–2772–8772 (optional)

Hereby, Vodafone Automotive SpA declares that the radio equipment types 2771–2772–8772 (optional) are in compliance with Directive 2014/53/EU and with the UK Radio Equipment Regulations 2017. The full texts of the EU and UK Declarations of Conformity are available at the following internet address automotive.vodafone.com, in the section download.

The devices bear the following marks: CE UK CA

The devices have the following RF parameters: 2771/2772 = 433,9 MHz, -16 dBm (max); 8772 (optional) = 433,9 MHz, -12 dBm

Declaration of Conformity – Warning Siren type 5365 (optional)

Hereby, Vodafone Automotive SpA declares that the radio equipment type 5365 is in compliance with Directive 2014/53/EU and with the UK Radio Equipment Regulations 2017 . The full texts of the EU and UK Declarations of Conformity are available at the following internet address automotive.vodafone.com, in the section download.

The device bears the following marks: CE UK CA

The device has the following RF parameters: 869,5 MHz - 869,9 MHz; receiver only.

Manufacturer: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100 Varese, Italy Tel. + 39 332 825111

UK Importer: Vodafone Automotive UK, Shuttleworth House, 21 Bridgewater Close, Network 65 Business Park, Hapton, Burnley, BB11 5TE (GB) Tel. + 44 (0) 1282 473700

EMF

Note: in order to avoid human exposure to electromagnetic fields the device is installed with a distance greater than 0.2 m with respect to the body of vehicle occupants.

The power measurements emitted by the module demonstrate compliance with the legal limits of the EN IEC 62311:2020 standard under the installation conditions described; the values are reported in the following table:

Band	Maximum Measured Power (dBm/mW@2402MHz)	Limits (W/m2)	Results (W/m2@20 cm)	Judgement
2402 MHz ÷ 2480 MHz	-1,22 dBm / 0,76 mW	10	0,15	Compliant

Manufacturer: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100 Varese, Italy Tel. + 39 0332 825111

UK Importer: Vodafone Automotive UK, Shuttleworth House, 21 Bridgewater Close, Network 65 Business Park, Hapton, Burnley, BB11 5TE (GB) Tel. + 44 (0) 1282 473700

Note: The following part is provided in English only because applicable for US market

FCC statement for type 1090

This device complies with Part 15 of the FCC.
Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by Vodafone Automotive may void the FCC authorization to operate this equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

Reorient or relocate the receiving antenna.
Increase the separation between the equipment and receiver.
Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.
This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.
This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Vodafone Automotive SpA
via Astico 41 - 21100 VARESE - ITALY
automotive.vodafone.com

06DE4849A - 07/26

Vodafone
Automotive