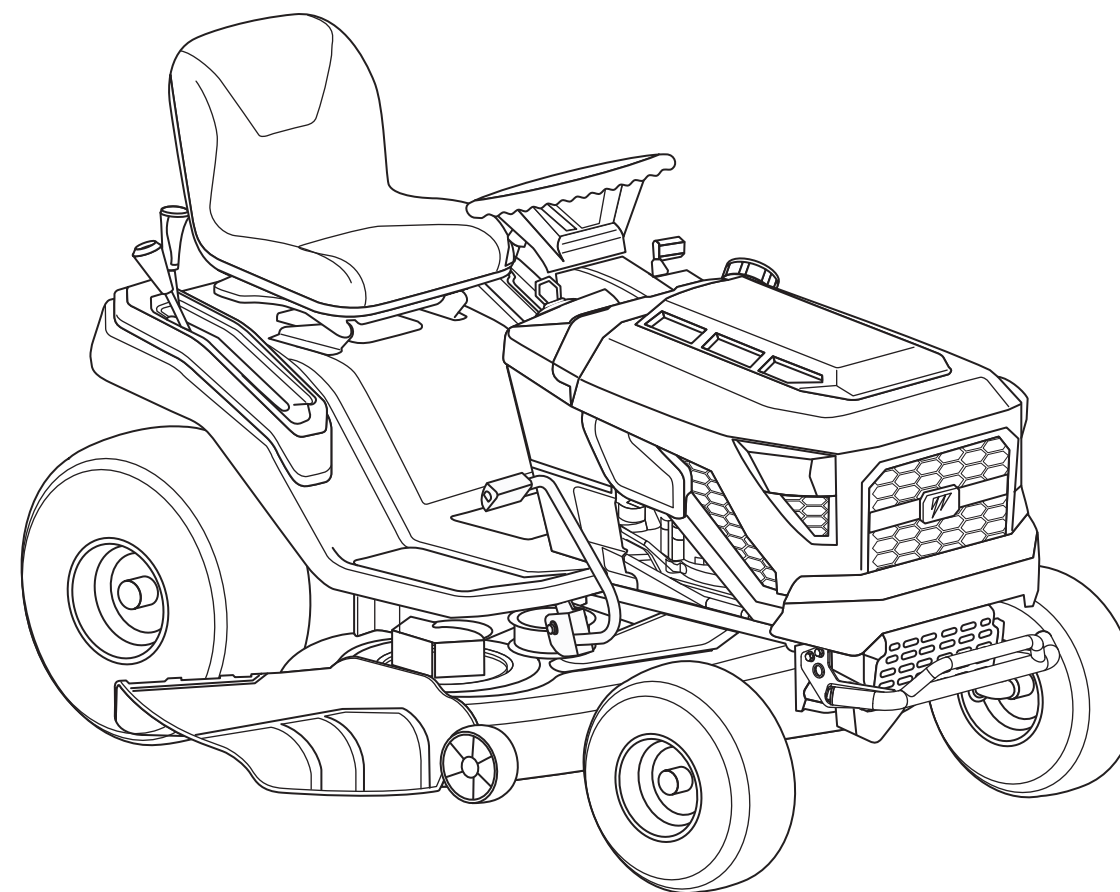




MT200 LAWN TRACTOR

Operator's Manual

Model #MYT4219000



Customer Service Number: 855-693-2582 | www.murray.com

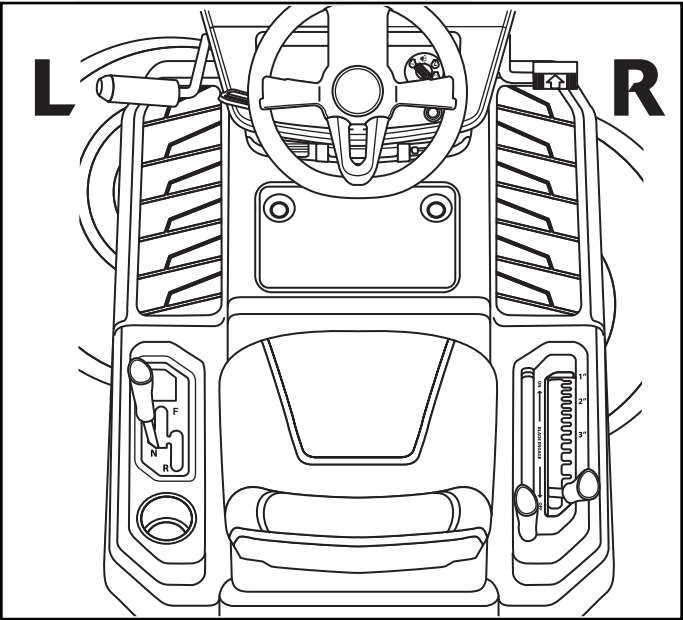


TABLE OF CONTENTS

SECTION 1	General Information.....	3	Leveling the Cutting Deck.....	26	
SECTION 2	Operator Safety.....	4	Removing the Cutting Deck.....	27	
	Save These Instructions.....	4	Adjusting the Tension in the Deck Belt.....	28	
	Slope Identification Guide	4	Changing the Deck Belt	28	
	Safety Alert Symbol and Signal Words.....	4	Changing the Drive Belt.....	29	
	Safety Decals	5	Replacing the Cutting Blades	29	
	Safety Instructions	6	Sharping the Blade.....	30	
SECTION 3	Assembly Instructions	8	Checking the Tire Pressure.....	30	
	Assemble the Dashboard Cover.....	9	Battery Maintenance	30	
	Assemble the Air Duct Ring	9	Adjusting the Transaxle Brake.....	31	
	Assemble the Steering Wheel	10	Checking the Mower Blade Stop Time.....	32	
	Assemble the Bumper Bar	10	Changing the Engine Oil.....	32	
	Assemble the Left Deck Anti-scalp Wheel	10	Changing the Air Filter.....	33	
	Assemble the Seat	11	Checking the Spark Plugs	33	
	Connect the Battery	11	Pushing the Tractor By Hand.....	34	
	Check/Adjust the Tire Pressure.....	12	Towing with the Tractor.....	34	
SECTION 4	Features and Controls	13	SECTION 7	Transport	35
SECTION 5	Operating the Tractor	15	SECTION 8	Storage.....	36
	Operating Area	15	SECTION 9	Troubleshooting	37
	Safety Interlock System Tests.....	16		Troubleshooting the Tractor.....	37
	Engine	16	SECTION 10	Specifications.....	39
	Operating Instructions	18		Specifications Chart	39
SECTION 6	Maintenance	24		Power Ratings Disclaimer.....	40
	Maintenance Schedule	24	SECTION 11	Disposal.....	41
	Cleaning the Tractor.....	25	SECTION 12	Warranty.....	42
	Cleaning the Mower Deck	25			

1. General Information

LEFT and RIGHT are referenced from the operator's position.



The use of Important and Note in the text shows clarifications, exceptions, or alternatives to the procedures.

All language translations of this document derive from the initial English source file.



Recycle all packaging, used oil, and batteries according to applicable government regulations.

2 Operator Safety

Save These Instructions

Save these instructions for future reference. This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with the product and how to avoid them. It also contains important instructions that must be obeyed during the initial set-up, operation, and maintenance of the product.

This product is designed and intended for cutting well maintained grass and is not intended for other purposes.

It is important that you read and understand these instructions before you attempt to start or operate this equipment.

Make sure that you are fully familiar with the controls and the correct use of the product.

Know how to stop the unit and disengage controls quickly.

Slope Identification Guide

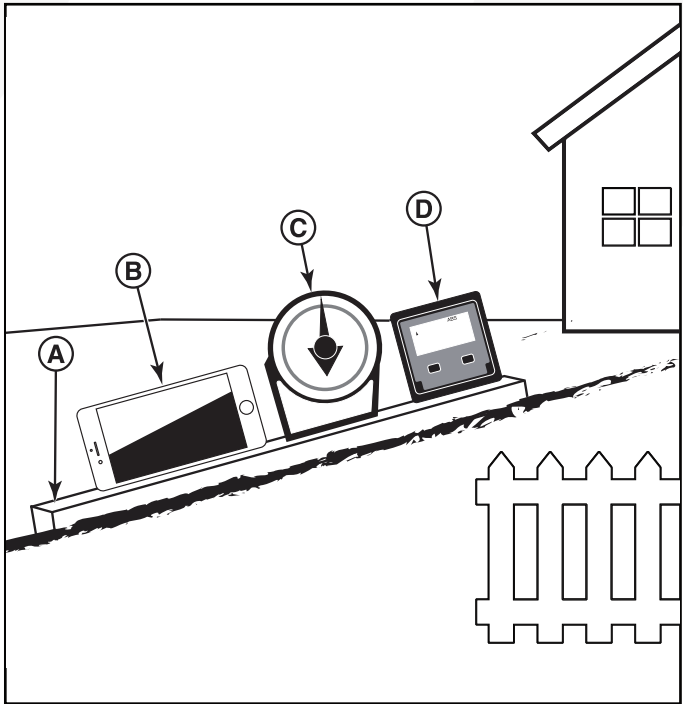


Fig. 1

How to measure the slope of a lawn surface with a smart phone or an angle finder tool:

WARNING: Do not operate on slopes greater than 10 degrees.

1. Use a straight edge at least two (2) feet long (A, Fig. 1). A 2x4 or a straight piece of metal works well.
2. Angle finder tools.
 - a. **Use your smart phone:** Many smart phones (B, Fig. 1) have an in-clinometer (angle finder) located under the compass application (app). Or, search an app store for an in-clinometer app.
 - b. **Use angle finder tools:** Angle finder tools (C and D, Fig. 1) are available at local hardware stores or online (also called in-clinometer, protractor, angle meter, or angle gauge). Dial type (C) or digital type (D) work, others may not. Read and obey the user instructions supplied with the angle finder tool.
3. Put the two (2) feet long straight edge along the steepest part of the lawn slope. Put the board up and down the slope.
4. Lay the smart phone or angle finder tool on the straight edge and read the angle in degrees. This is the slope of your lawn.

Safety Alert Symbol and Signal Words

The safety alert symbol in this manual identifies safety information about hazards that can result in personal injury. A signal word (**DANGER**, **WARNING**, or **CAUTION**) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

DANGER: indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING: indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION: indicates a hazard which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE: indicates information considered important but not hazard-related.

Safety Decals

The following safety symbols appear on this product. Before you operate the mower, please study them and learn their meaning.

IMPORTANT: If the safety decals become worn or damaged, and cannot be read, order replacement decals from your authorized service center.

Symbol	Explanation
	Safety alert symbol
	Read operator's manual
	Maintain safety devices
	Avoid amputation injury
	Keep bystanders away
	Look behind while backing
	Never carry children
	Avoid steep slopes
	Keep hands and feet away
	Avoid thrown objects
	Do not operate the mower without the discharge chute in its proper place.

Safety Instructions

 **WARNING:** Read and follow all safety rules and instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury.

 **IMPORTANT:** This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

General Information

- Read, understand, and follow instructions and warnings in this manual and on the machine, engine and attachments.
- Only allow operators who are responsible, trained, familiar with the instructions, and physically capable to operate the machine.
- Do not carry passengers and keep bystanders away.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.

Preparation Before Operating

- Clear the operating area of any objects which could be thrown by or interfere with operation of the machine.
- Keep the area of operation clear of all bystanders, particularly small children. Stop the machine and attachment(s) if anyone enters the area.
- Do not operate the machine without the entire grass catcher, discharge chute, or other safety devices in place and functioning properly. Check frequently for signs of wear or deterioration and replace as needed.
- Wear appropriate personal protective equipment such as safety glasses, hearing protection, and footwear.

Operating

- Only operate the engine in well ventilated areas. Exhaust gases contain carbon monoxide, a deadly poison.

- Only operate the machine in daylight or good artificial light.
- Avoid holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden hazards. Uneven terrain could overturn the machine, or cause operator to lose their balance or footing.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Do not direct discharge material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blade(s) when crossing gravel surfaces.
- Do not leave a running machine unattended. Always park on level ground, disengage the blades, set parking brake, and stop engine.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.

Children Specific

- Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.
- Keep children out of the operating area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Do not carry children, even with the blade(s) shut off. Children could fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past could suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.

Slope Specific

 **WARNING:** Slopes are a major factor related to accidents. Operation on slopes requires extra caution.

 **DANGER:** If at rest on an uphill slope, do not shift the tractor into gear and dump the clutch. Doing so can result in a rear overturn (the front tires lift off the ground and the machine flips over backwards).

- Travel in the manufacturer recommended direction on slopes. Use caution while operating near drop-offs.
- Avoid mowing wet grass.
- Do not operate machine under any condition where traction, steering, or stability is in question. Tires could slide even if the wheels are stopped.
- Always keep the machine in gear when going down slopes. Do not coast downhill.
- Avoid starting and stopping on slopes. Avoid making sudden changes in speed or direction. Make turns slowly and gradually.
- Use extra care while operating machine with a grass catcher or other attachment(s). They can affect the stability of the machine.

Fire and Fuel Specific

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Use only an approved fuel container.
- Do not remove fuel cap or add fuel with the engine running or while hot.
- Do not refuel indoors or in enclosed spaces.
- Do not store the machine or fuel container, or refuel, where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliance.
- If fuel is spilled, do not attempt to start the engine and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
- To help prevent fires: keep machine free of grass, leaves, or other debris build up; clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris; allow machine to cool before storing.
- Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.

Hauling

- Use full width ramps for loading and unloading a machine for transport.

Towing

- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.

Service

- Keep machine in good working order. Replace worn or damaged parts.
- Use caution when servicing blades. Wrap the blade(s) or wear gloves. Replace damaged blades. Do not repair or alter blade(s).
- Disconnect spark plug wire(s) and the negative battery cable before making any repairs.

  **WARNING:** Running engine gives off carbon monoxide, an odorless,colorless, poisonous gas. Breathing carbon monoxide cancause headaches, fatigue, dizziness, vomiting, confusion,seizures, nausea, fainting or death.

- Operate equipment ONLY outdoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings.

3 Assembly Instructions

NOTICE: This lawn tractor is shipped without gas in the engine.

! WARNING: If any parts are damaged or missing, do not operate this product until the parts are replaced. Use of this product with damaged or missing parts could result in serious personal injury.

! WARNING: Do not attempt to modify this product or create accessories not recommended for use with this product. Any such alteration or modification is misuse and could result in a hazardous condition leading to possible serious personal injury.

! WARNING: To prevent accidental starting that could cause serious personal injury, always disconnect the engine spark plug boot from the spark plug when assembling parts.

! WARNING: Never operate the tractor without the proper safety devices, guards, and chute in place and working. Never operate the tractor with damaged safety devices. Operating the tractor with missing or damaged parts can result in serious personal injury.

Some parts of your new lawn tractor have not been completely installed for shipping purposes. To ensure safe and proper operation, all parts and hardware must be assembled as instructed below using appropriate tools to ensure proper tightness.

Carefully remove the product and any accessories from the package. Make sure that all items listed in the Packing List are included.

Inspect the product carefully to make sure no damage occurred during shipping.

If any parts are damaged or missing, please call 855-693-2582 for assistance.

Packing list	Qty
Tractor	1
Seat Assembly	1
Steering Wheel Assembly	1
Steering Wheel Bolt	1
Dashboard Cover	1
Oil Drain Sleeve	1
Deck Anti-scalp Wheel Assembly	1
Air Duct Ring	1
Tractor operator's manual	1
Engine operator's manual	1
Wrench	2
Key	2
Bumper bar with four securing bolts	1

Assemble the Dashboard Cover

- 1. Open the engine shroud and install the dashboard cover into place. (Fig. 2)

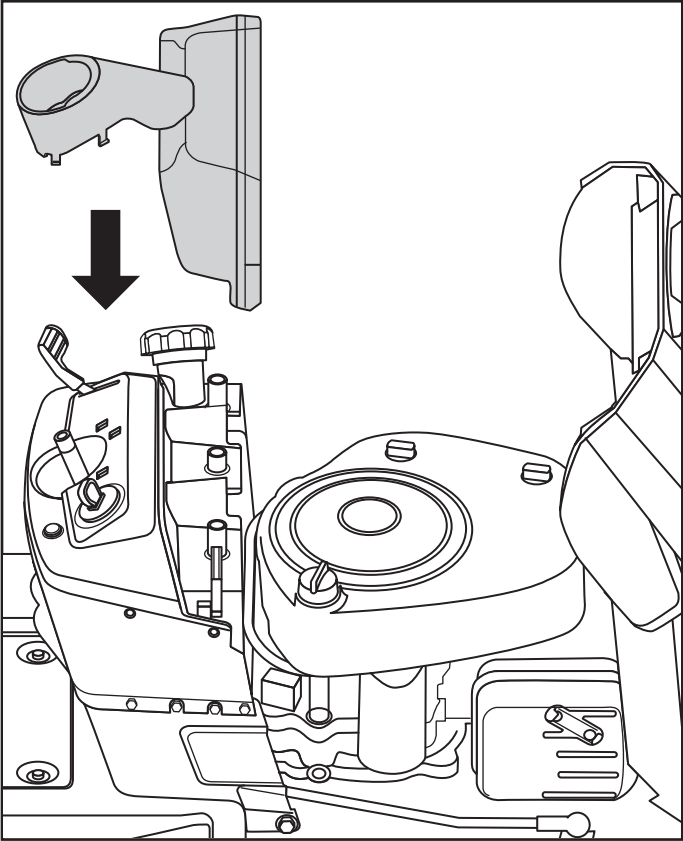


Fig. 2

Assemble the Air Duct Ring

- 1. Open the engine shroud and install the air duct ring into the inside of the engine shroud. (Fig. 3)

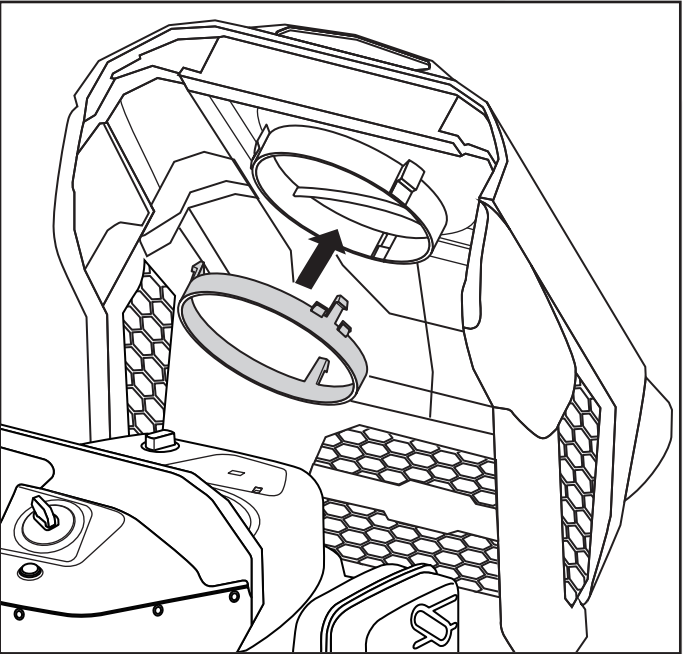


Fig. 3

Assemble the Steering Wheel

- 1. Align the steering wheel with the steering shaft, slide the steering wheel down the shaft until into position, and secure the steering wheel with the bolt provided to a torque of 15-19 ft-lbs. (Fig. 4)
- 2. Place the steering wheel cap over the center of the steering wheel, and push downward until it snaps into place.

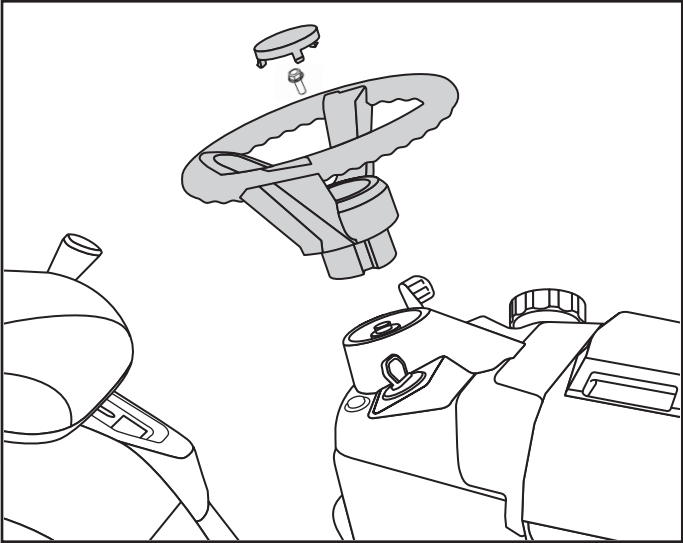


Fig. 4

Assemble the Bumper Bar

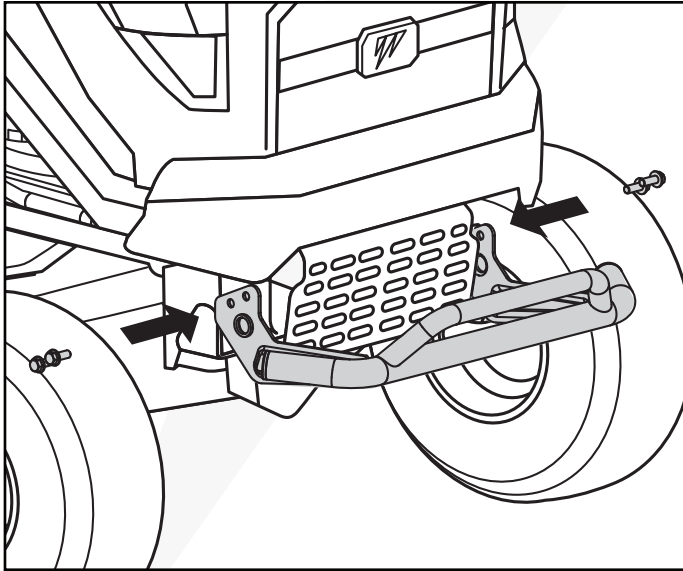


Fig. 5

- 1. Position the bumper bar in the front of the tractor. (Fig. 5)
- 2. Install the bumper bar with the four bolts provided (two on each side) to a torque of 15-19 ft-lbs. (Fig. 5)

Assemble the Left Deck Anti-scalp Wheel

NOTICE: The bottom of the deck anti-scalp wheels should be positioned approximately 1/8 in. - 1/2 in. off the ground when the mower is at the desired cutting height. This will minimize the chance of scalping the lawn in most situations.

NOTICE: The left and right wheels should be set at the same positions.

NOTICE: The right wheel has already been assembled in the factory.

- 1. Secure the left anti-scalp wheel with the bolt and nut provided to a torque of 22-26 ft-lbs. (Fig. 6)

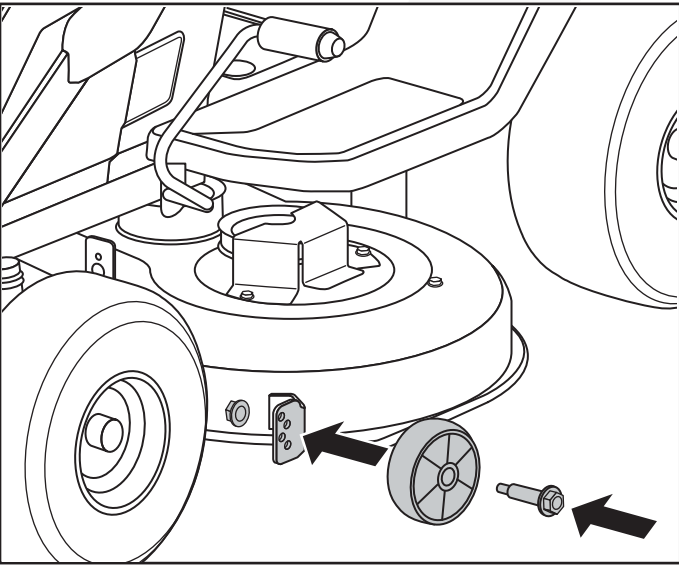


Fig. 6

Assemble the Seat

- 1. Connect the seat to the mower base with bolts and nuts provided to a torque of 15-19 ft-lbs. (Fig. 7)
- 2. Adjust the seat position to ensure you are able to fully depress the brake pedal before operating the mower.
- 3. Connect the seat switch.

To move the seat:

- 1. Pull back on the seat adjustment lever at the left of the seat.
- 2. While holding the lever, slide the seat forward or backward to the desired position.
- 3. Release the lever and make sure the seat is locked in position.

WARNING: Be sure the seat is locked into place before operating the mower. A seat that is not secure can cause the operator to shift and lose control of the mower and result in possible death or serious personal injury.

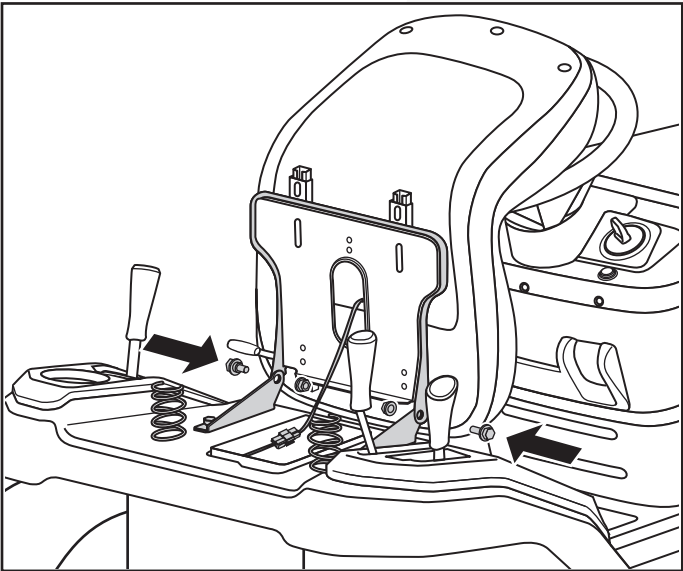


Fig. 7

Connect the Battery

The battery is under the operator's seat. To connect the battery cables, proceed as follows:

- 1. Attach the positive cable (red) to the positive battery terminal using the bolt and nut to a torque of 2-4 ft-lbs. (Fig. 8)
- 2. Attach the negative cable (black) to the negative battery terminal using the bolt and nut to a torque of 2-4 ft-lbs. (Fig. 8)

WARNING: When attaching battery cables, always connect the positive cable to its terminal FIRST, and then connect the negative cable.

WARNING: Incorrect connection will cause serious damage to the battery.

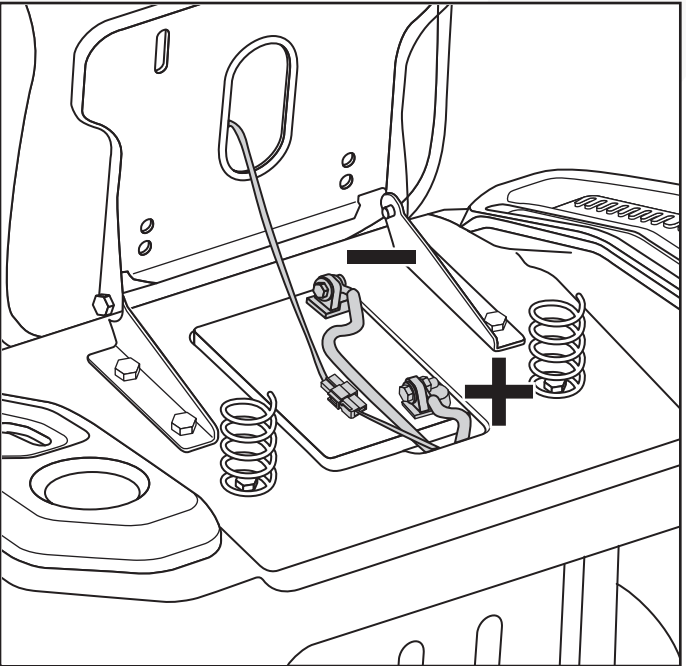


Fig. 8

Check/Adjust the Tire Pressure

NOTICE: To ensure that the grass is cut level, the right and left front tires must be set to the same pressure. The same is true for the right and left rear tires.

Recommended tire pressure:

- Set the front tires to 14 psi
- Set the rear tires to 10 psi

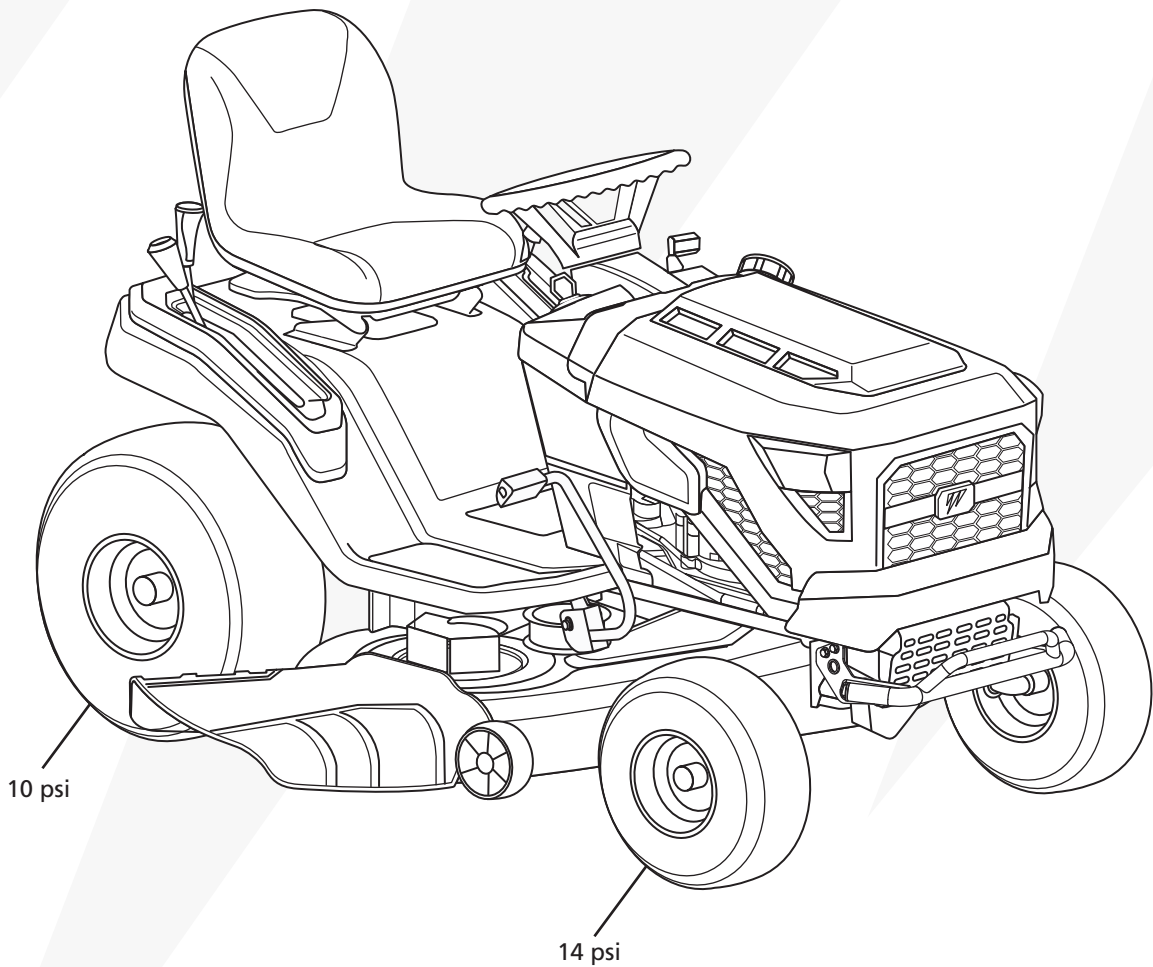


Fig. 9

4 Features and Controls

The following control symbols appear on this product. Before you operate the mower, please study them and learn their meaning.

Symbol	Explanation
	Choke
	FAST throttle position
	SLOW throttle position
	Override button to allow mowing in reverse
	OFF ignition position
	HEADLIGHTS ignition position
	RUN ignition position
	START ignition position
	Parking brake
	PTO ON (blades engaged)
	PTO OFF (blades disengaged)
	SHORT grass height
	LONG grass height

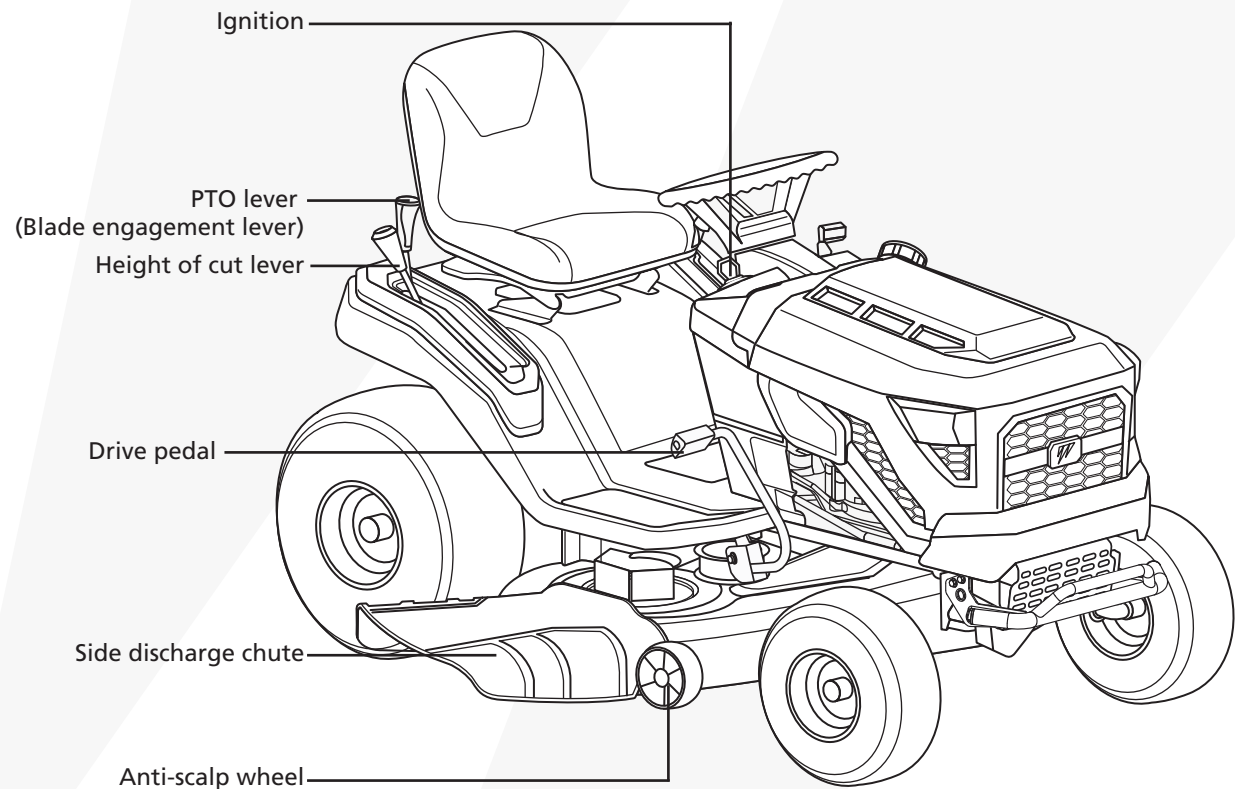


Fig. 10

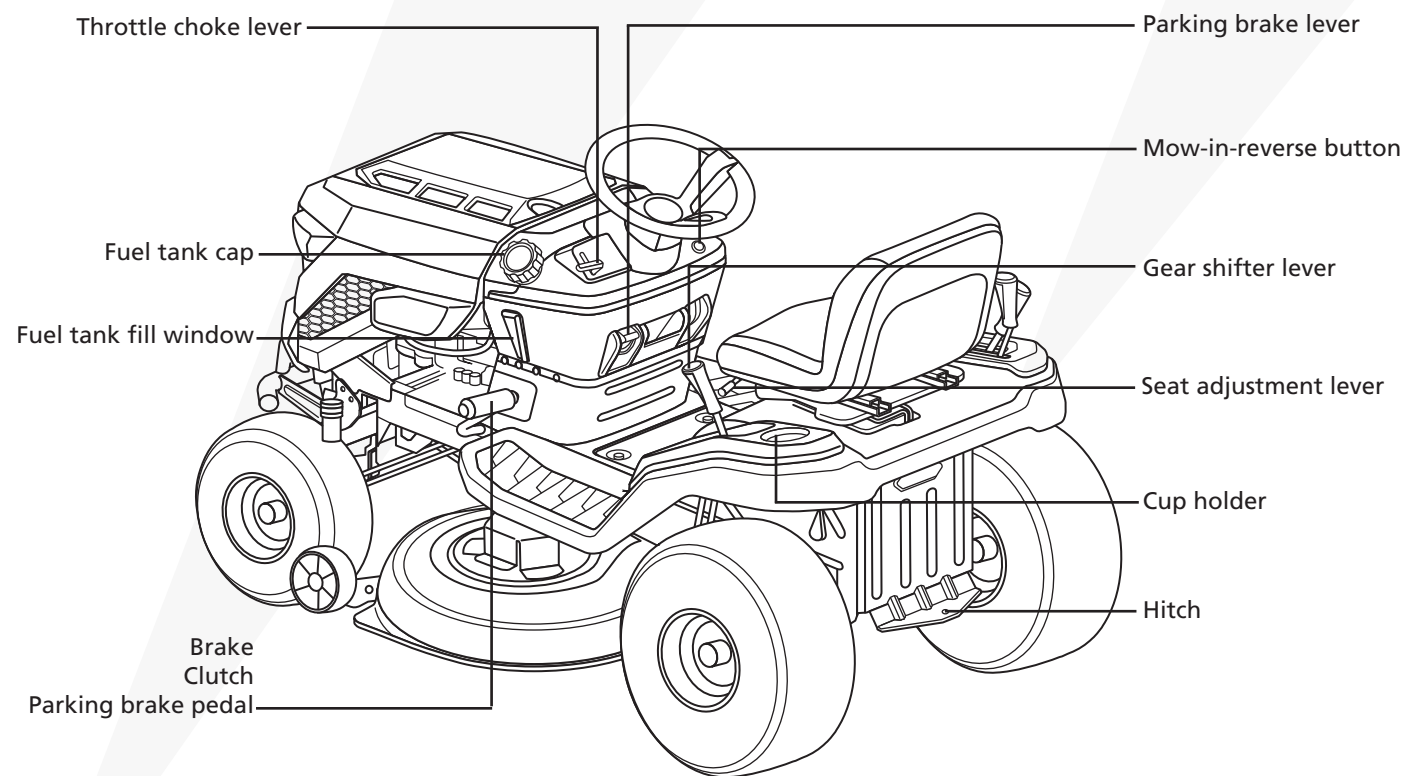


Fig. 11

5 Operating the Tractor

Read the Operator Safety section before you operate this machine. Make sure that you know the controls and how to stop the unit.

Operating Area

- Know the area where you plan to operate the mower.
- Make sure that the area is free of unwanted material that could be picked up by the blades and thrown.



DANGER: This machine is capable of throwing objects that could injure bystanders or cause damage to buildings.

- Do not operate the machine without the complete grass catcher, discharge chute, or other safety devices in place and functioning properly. Check frequently for signs of wear or deterioration and replace as needed.
- Clear the operating area of any objects which could be thrown by or interfere with the operation of the machine.
- Move the machine outside, before you start the engine.



WARNING: Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poisonous gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.

- Note all slopes and drop-offs.



DANGER: Operating on slopes, or near water, or drop-offs can result in loss of control and roll-over.

- Mow up and down slopes not across.
- Reduce speed and be careful on slopes.
- Do not operate on slopes over 10 degrees.
- Give yourself a minimum of two mower widths of clearance around water, retaining walls, or drop-offs.

- Avoid mowing wet grass.
- Do not operate the machine under any condition where traction, steering, or stability is in question. Tires could slide even if the wheels are stopped.
- Avoid starting and stopping on slopes.
- Avoid making sudden changes in speed or direction.
- Make turns slowly and gradually.
- Be careful while operating the machine with a grass catcher or other attachment(s). They can affect the stability of the machine.
- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- See Towing with the Tractor section
- Make sure that the operating area is clear of bystanders, especially children.



DANGER: This rider mower is capable of amputating hands and feet.

- Stop the mower when children or others are near.
- Keep children out of the operating area and under the watchful care of a responsible adult.
- Do not carry passengers, especially children, even with the blade(s) shut off. Children can fall off and be seriously injured or interfere with the safe machine operation. Children who have been given rides in the past can suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Use care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that obscure vision.

Safety Interlock System Tests

This machine is equipped with a Safety Interlock System. Do not attempt to bypass or tamper with the switches and devices.



DANGER: Mowing in reverse can be hazardous to bystanders. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. DO NOT activate the Mow In Reverse (MIR) Option if children are present. Children are often attracted to the machine and the mowing activity.



WARNING: If the machine does not pass the five tests below do not operate the machine. See an authorized service center

Test 1 — Engine will NOT crank if:

- Power Take Off (PTO) lever is ENGAGED, OR
- Brake pedal is NOT fully pushed down (parking brake OFF)

Test 2 — Engine will crank and start if:

- PTO lever is DISENGAGED, AND
- Brake pedal is fully pushed down (parking brake ON).

Test 3 — Engine will SHUT OFF if:

- Operator rises off seat with PTO lever ENGAGED, OR
- Operator rises off seat with brake pedal NOT fully pushed down (parking brake OFF).

Test 4 — Mower Blade Stopping Time Check

The mower blades and mower drive belt will come to a complete stop in five seconds after the PTO lever is DISENGAGED. If the mower drive belt does not stop in five seconds, see an authorized service center.

Test 5 — Mow In Reverse (MIR) Option Check

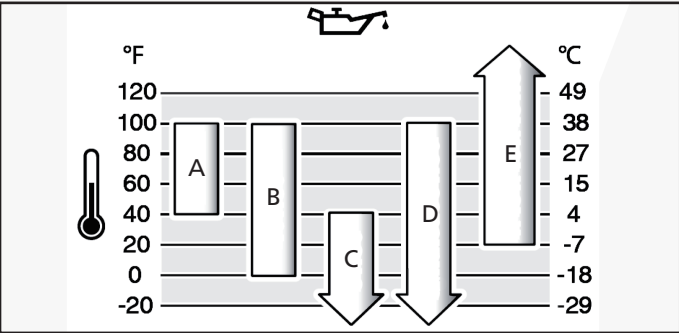
- The engine will SHUT OFF when reverse travel is attempted with the PTO lever ENGAGED and MIR button NOT depressed while reversing. See Mow In Reverse (MIR) Option section.

Engine

Check and Add Engine Oil

Use Briggs & Stratton® Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.



A	SAE 30 - Below 40 °F (4 °C) the use of SAE 30 will result in hard starting.
B	10W-30 - Above 80 °F (27 °C) the use of 10W-30 can cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.
C	5W-30
D	Synthetic 5W-30
E	Vanguard® Synthetic 15W-50

1. Put the unit on a level surface as shown in Fig. 12.

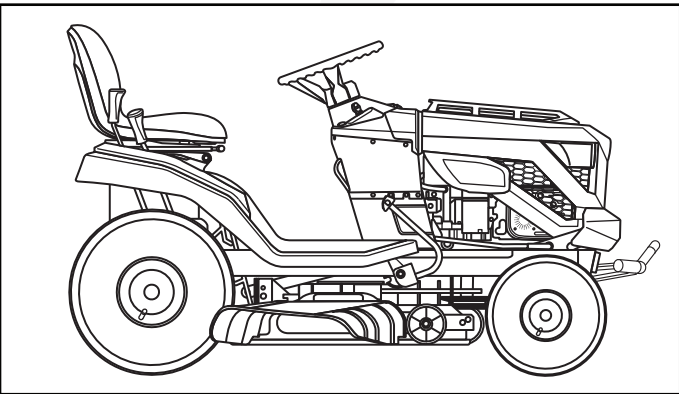


Fig. 12

2. Stop the engine and remove the key. Make sure that the oil fill area is clean.
3. Remove the dipstick (Fig. 13 & Fig. 14). Wipe clean the remaining oil from the dipstick.
4. Install and tighten the dipstick.
5. Remove the dipstick again, and check the oil level.
6. Make sure that the oil level is at the top of the FULL mark on the dipstick.
7. If the oil level is FULL, install and tighten the dipstick.
8. If the oil level is LOW, add oil into the oil fill tube. (Fig. 14)
9. Wait one minute, and check the oil level again.
10. Install and tighten the dipstick.

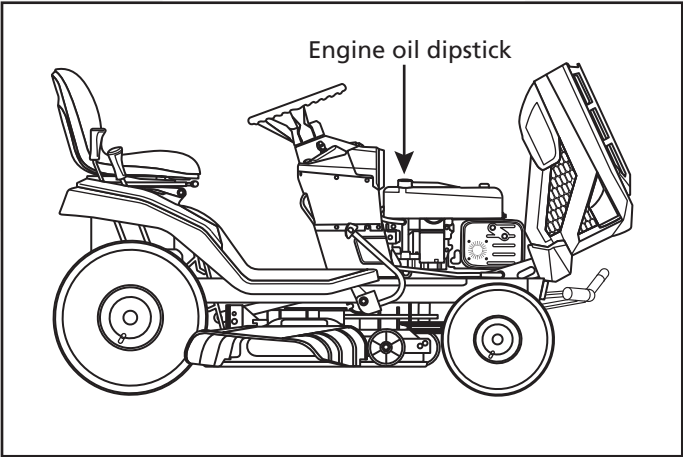


Fig. 13

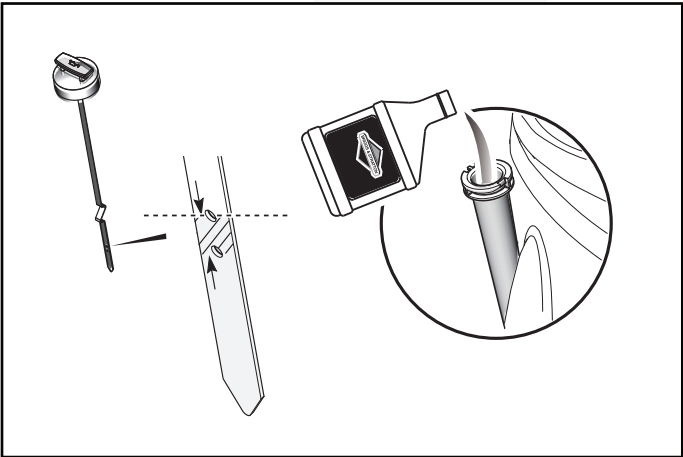


Fig. 14

Fuel Recommendation

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane. For high altitude use, see section below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable.

NOTICE: Do not use unapproved gasoline, such as E15 and E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. Use of unapproved fuels will damage the engine components, which will not be covered under warranty.

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. See Storage section. All fuel is not the same. If start or performance problems occur, change fuel providers or brands. This engine is certified to operate on gasoline.

High Altitude

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum of 85 octane gasoline is acceptable.

For carbureted engines, high altitude adjustment is required to maintain performance. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. Contact a Briggs & Stratton Authorized Service Center for high altitude adjustment information. Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude adjustment is not recommended.

Add Fuel



WARNING: Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Always handle fuel with extreme care. Failure to observe these safety instructions can cause fire or explosion which could result in severe burns or death.

When Adding Fuel

- Stop the engine and let the engine cool at least 3 minutes before you remove the fuel cap.
 - Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
 - Fill the fuel tank outdoors or in a well-ventilated area.
 - Do not overfill the fuel tank. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
 - Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
 - Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
 - If fuel spills, wait until it evaporates before you start the engine and avoid creating any source of ignition.
 - Use only an approved fuel container.
1. Remove any debris from the fuel cap area.
 2. Remove the fuel cap. (Fig.15)
 3. Fill the fuel tank with fuel. Monitor the level of fuel by looking at the see-through window on the left of the tractor. DO NOT fill above the bottom of the fuel tank neck.
 4. Install the fuel cap.

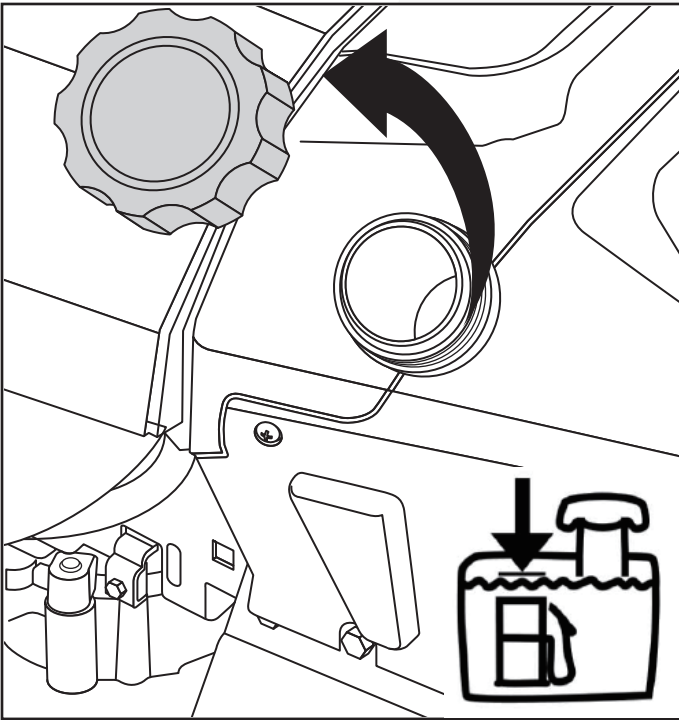


Fig. 15

Operating Instructions

Start the Engine

WARNING: Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

When you start the engine:

- Make sure that the spark plug, muffler, fuel cap, and air filter are installed correctly.
- Do not crank the engine with spark plug removed.
- If the engine floods, move the throttle to the FAST position and crank until the engine starts.

WARNING: Engines give off carbon monoxide—an odorless, colorless, poisonous gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death. Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Start and operate the engine outdoors.
 - Do not start or operate the engine in an enclosed area, even if doors or windows are open.
1. Check the oil level. See Check and Add Engine Oil section.
 2. Insert the key into the ignition switch.
 3. If the blades are engaged, disengage the blades.
 4. Fully depress the brake pedal.
 5. Move the throttle to the FAST position.
 6. Turn the key to the START position and hold until the engine starts. After the engine starts, release the key. It will return to the run position.

NOTICE: In the event of an emergency, turn the ignition switch to the OFF position. This will STOP the engine. See Stop the Engine section.

Using the Throttle/Choke Lever

The throttle / choke lever is located on the left side of the mower's dash panel. When starting the engine that is cold, push the throttle fully forward into the "CHOKE" position. (Fig. 16)

The purpose of the choke is to restrict the flow of air so that the fuel-air mixture is made richer (more fuel, less air) which aids in starting the engine. After starting the engine, move the throttle downwards to the FAST position.

NOTICE: When operating the mower with the cutting blade engaged, move the throttle to the FAST position.

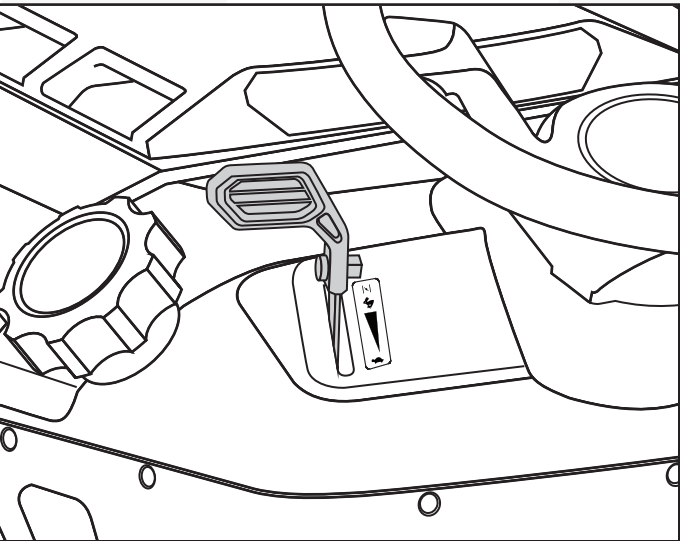


Fig. 16

Stop the Engine

WARNING: Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Do not choke the carburetor to stop the engine.
1. If the blades are engaged, disengage the blades.
 2. Shift into neutral.
 3. Move the throttle to the SLOW position.
 4. Turn the ignition key to the OFF position. Remove the key.
 5. Engage the parking brake.

NOTICE: In the event of an emergency, turn the ignition switch to the OFF position. This will STOP the engine.

Using the Headlights

NOTICE: The headlights will quickly drain the battery if the headlights are left on and the engine is off.

Engine on

1. To turn on the headlights, turn the key from the RUN position to the HEADLIGHT position. (Fig. 17)
2. To turn off the headlights, turn the key from the HEAD LIGHT position to the RUN position.

Engine off

1. To turn on the headlights, turn the key to the HEAD LIGHT position.
2. To turn off the headlights, turn the key to the STOP position.

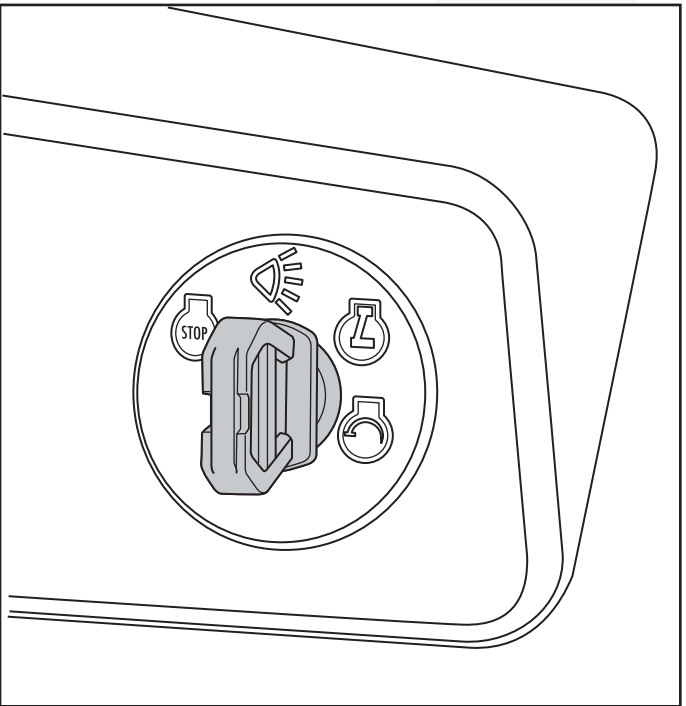


Fig. 17

Reference symbol explanations in the Features and Controls section on page 13.

Driving the Tractor

NOTICE: Do not attempt to shift gears when the mower is in motion. Serious damage to the mower's transmission could result. Always use the brake pedal to bring the mower to a complete stop before shifting.

! WARNING: Sharp turns can affect control of the mower. ALWAYS slow the mower before making sharp turns.

NOTICE: First-time operators should become completely familiar with the mower's operation and controls before operating the mower in higher speed positions.

! WARNING: Always start the tractor in neutral.

NOTICE: Never force the shift lever. Doing so may result in serious damage to the tractor's transmission.

To move forward or backward:

1. Depress the brake pedal and release the parking brake.
2. Place the shifter lever in either the FORWARD (F) or REVERSE (R) gear.
3. Release the brake pedal.
4. Gradually begin to apply pressure to the drive pedal. The further down the pedal is pushed, the faster the tractor will travel in the desired direction.

NOTICE: If you find it difficult to shift to FORWARD or REVERSE, depress the drive pedal lightly and then shift the gears.

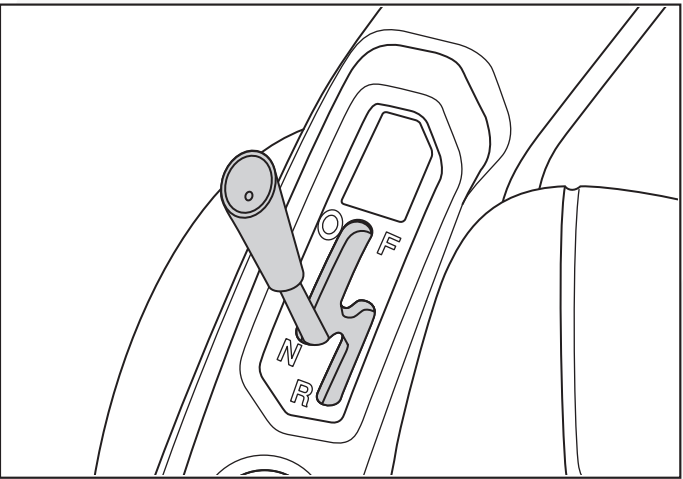


Fig. 18

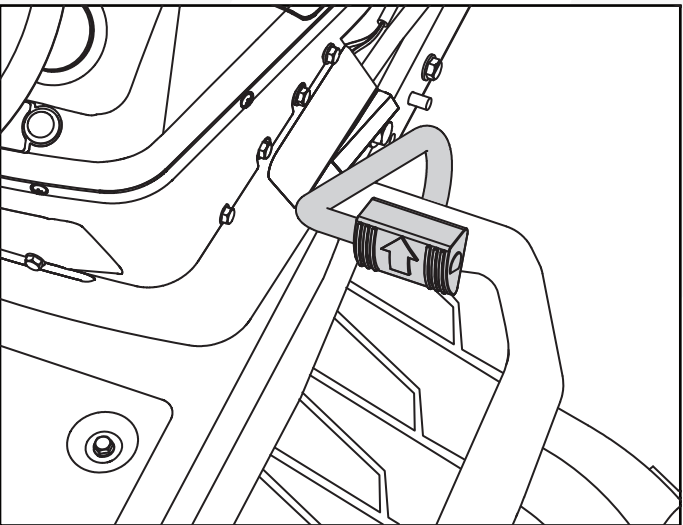


Fig. 19

Using the Brake

NOTICE: Always use the brake pedal to bring the mower to a complete stop before shifting.

NOTICE: Do not use the brake pedal to control the travel speed of the mower. Doing so will result in premature wear of drive belt.

Depress the brake pedal to slow the mower and bring it to a stop. (Fig. 20)

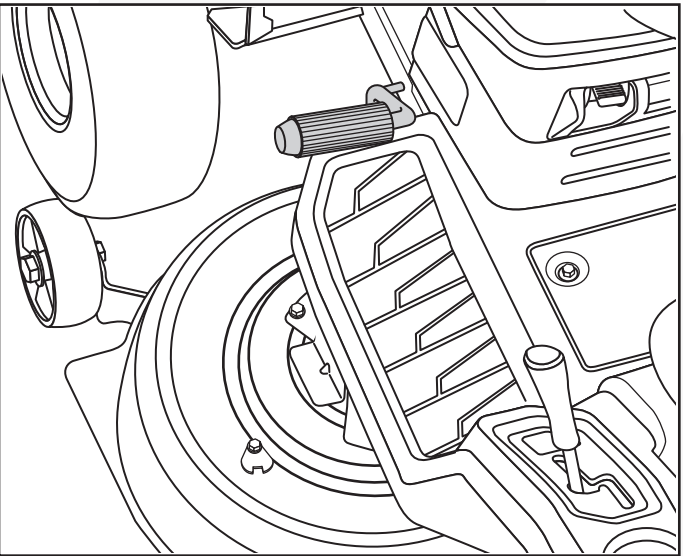


Fig. 20

Using the Parking Brake

NOTICE: The parking brake pedal must be depressed to start the engine.

NOTICE: The parking brake must be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut off.

Setting the parking brake:

1. Fully depress the brake pedal.
2. Raise the parking brake lever all the way up into the lock position. (Fig. 21)
3. Release the brake pedal to allow the parking brake to engage.

Releasing the parking brake:

1. Fully depress the brake pedal.
2. Lower the parking brake lever all the way down into the unlock position.
3. Release the brake pedal to allow the parking brake to disengage.

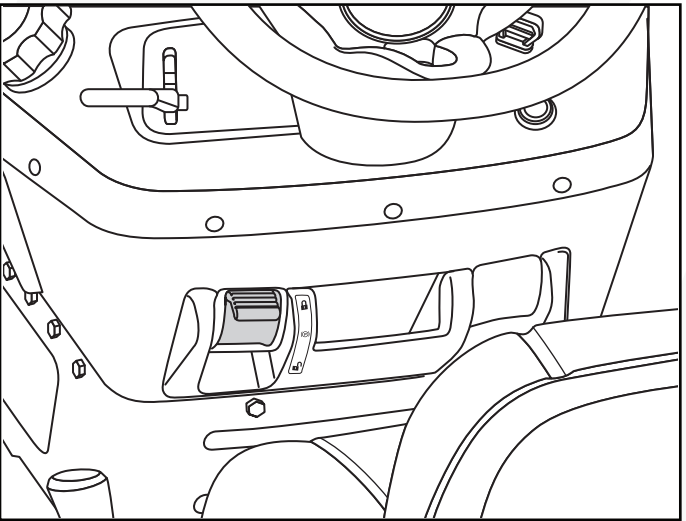


Fig. 21

Adjusting the Mower Cutting Height

The height of cut lever is located on the mower's right fender. It is used to change the height of the cutting deck. The height (the blade to the ground) can be adjusted from 1" to 4" (13 height positions).

To change the height of cut, move the lever out of the notch, then up or down to the position that is best suited for your application. (Fig. 22)

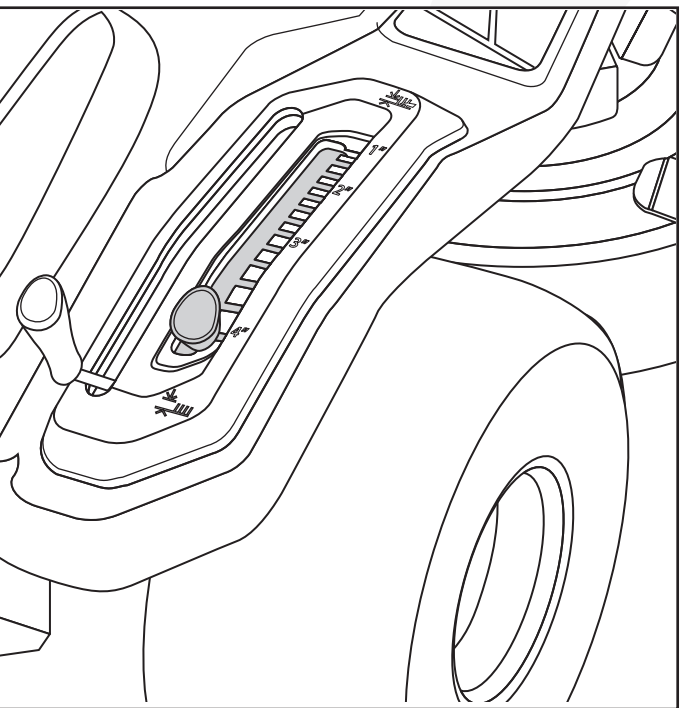


Fig. 22

Adjusting the Deck Anti-Scalp Wheels

NOTICE: The bottom of the deck anti-scalp wheels should be positioned approximately 1/8 in. - 1/2 in. off the ground when the mower is at the desired cutting height. This will minimize the chance of scalping the lawn in most situations.

NOTICE: The left and right wheels should be set at the same positions.

To adjust the wheels:

1. Park the mower on a level surface and engage the parking brake.
2. Stop the engine and remove the key. Allow blades to come to a complete stop.
3. Set the deck to the desired height setting.
4. Remove the bolt and nut holding the wheel in place.
5. Move the wheel to a position that's approximately 1/8 in. - 1/2 in. off the ground.
6. Replace the bolt and nut; tighten securely. Torque nut to 4-6 ft. lbs.
7. Repeat steps 4-5 for the other side.

Mowing

DANGER: This machine is capable of amputating hands and feet, and throwing objects. Failure to obey the safety instructions could result in serious injury or death.

- Only operate the machine in daylight hours or good artificial light.
- Avoid holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden hazards. Uneven terrain can overturn the machine or cause the operator to lose their balance or footing.
- Do not direct discharge material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction as material may ricochet back toward the operator.

- Stop the blade(s) when crossing gravel surfaces.
- Do not leave a running machine unattended. Always park on level ground, disengage the attachment, set the parking brake, stop the engine, and remove the key.

The PTO lever is located on the mower's right fender. Engaging the PTO lever transfers power to the cutting blades.

To engage the blades:

- Move the lever all the way forward.

To disengage the blades:

- Move the lever all the way backward. (Fig. 23)

WARNING: The engine will STOP when reverse travel is attempted with the PTO lever ENGAGED and MIR button NOT depressed while reversing. See Mow In Reverse (MIR) Option section.

NOTICE: The PTO lever must be DISENGAGED when starting the engine.

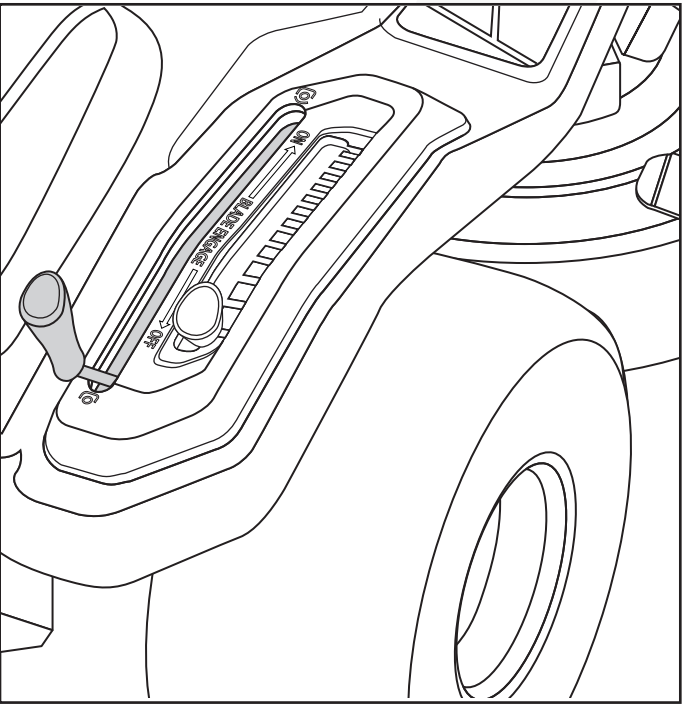


Fig. 23

Mow In Reverse (MIR) Option

DANGER: Mowing in reverse can be hazardous to bystanders. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the operating area and under the watchful care of a responsible adult.
- Do not carry passengers, especially children, even with the blade(s) shut off. Children can fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past can suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- If the machine mows in reverse without engaging the MIR Option, see an authorized service center immediately.

Once The Blades Are Engaged:

1. Depress and hold brake/clutch pedal to stop forward travel.
2. Press and hold M-I-R button. (Fig. 24)
3. Shift gear into reverse.
4. Release M-I-R button.
5. Slowly release brake/clutch pedal.

NOTICE: Remove the key to restrict access to the MIR Option.

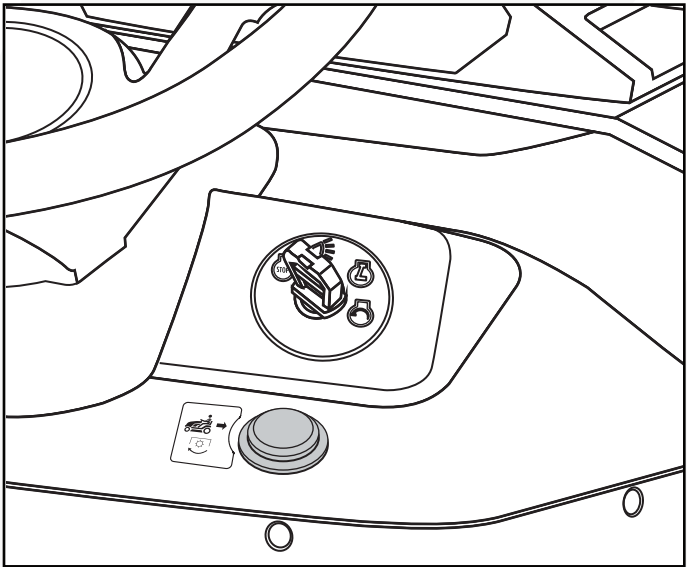


Fig. 24

Mowing Tips

- Mowing should always be done with the throttle in the FAST position for optimal cutting results.
- Keep the blades sharp. Jagged cuts increase the likelihood of the tip of the grass blade browning or developing a disease.
- After completing a pass in your lawn, overlap the previous pass by approximately 2 – 3".
- Change the direction you mow each time you mow to prevent ruts form developing in your lawn.
- Set the mower cut height at the recommended setting for the type of grass in your lawn. Cutting your lawn too short will prevent it from deepening its root system as the grass will use its energy to regrow the grass blades, rather than the root system. A deep root system will allow the grass to find nutrients and water in the soil, especially in periods of drought.
- Raise the mower cut height during the summer or periods of drought.
- Do not cut during the hottest part of the day. Doing so stresses the grass.
- Follow the "1/3 Rule". Take off no more than 1/3 of the grass blade length at a time.
- When cutting long, thick grass, it may be necessary to shift into a lower gear. It may also be necessary to go back over the cut area a second time.
- Do not cut wet grass. The grass will be less likely to clump together and more likely to be standing upright, which will result in a clean, even cut.

6 Maintenance

Before adjustments and repairs:

- Use ONLY the correct tools.
- DO NOT tamper with the governor spring, links, or other parts to increase engine speed.
- Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts may not perform as well, may damage the unit, void the warranty, and may result in injury.

 **WARNING:** Improper maintenance, or failure to correct a problem before operation, can cause malfunction and could result in serious personal injury.

 **CAUTION:** Before performing any type of maintenance/service, disengage the blades, shut off the engine, and wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug. Always wear safety glasses while performing any adjustments or repairs.

NOTICE: Refer to engine operator’s manual for detailed engine maintenance.

NOTICE: If you are unsure how to perform any of the maintenance items, please contact customer service 855-693-2582 or a qualified service center for assistance.

Maintenance Schedule

RIDER AND MOWER

Every 8 Hours or Daily
Check the safety interlock system.
Remove any debris from the tractor, mower deck, and engine compartment.
Every 25 Hours or Annually*
Check the tire pressure.
Check the mower blade stopping time.
Check for loose hardware on the tractor.
Every 50 Hours or Annually*
Clean the battery and cables.
Check the tractor brakes.
See an Authorized Service Center Annually
Lubricate the tractor.
Check the mower blades.**

*Whichever comes first.

**Check the mower blades more often in regions with sandy soils or high dust conditions.

ENGINE

First 5 Hours
Change the engine oil.
Every 8 Hours or Daily
Check the engine oil level.
Every 25 Hours or Annually*
Clean the air filter.
Every 50 Hours or Annually*
Change the engine oil.
Replace the oil filter.
Annually
Replace the air filter.
See an Authorized Service Center Annually
Inspect the muffler.
Replace the spark plugs.
Replace the fuel filter.
Clean the air cooling system.

*Whichever comes first.

Cleaning the Tractor

 **WARNING:** Let the tractor to cool for at least five minutes before cleaning. Exercise caution to avoid burns.

 **CAUTION:** Do not use pressure washer or garden hose to clean your tractor other than to clean the underside of the deck. It may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings, or the engine.

- Clean under the hood and around the engine, including the engine intake screen, exhaust manifold, muffler, and muffler shield.
- Clean the top of the deck and around belts and pulleys.
- Clean around and near the transmission.

NOTICE: Debris can accumulate anywhere on the tractor, especially on horizontal surfaces. Additional cleaning may be necessary when mowing in dry conditions or when mulching.

NOTICE: Fuel leaks/spills, oil leaks/spills, and excess lubrication can also become collection sites for debris. Immediate repair and cleaning up oil or fuel spills can help reduce fire hazards.

NOTICE: Avoid using solvents when cleaning plastic parts. Most plastics are susceptible to damage from various types of commercial solvents and may be damaged by their use. Use clean cloths to remove dirt, dust, oil, grease, etc.

Cleaning the Mower Deck

NOTICE: The mower ONLY comes with a washout port block-off plate. A washout port and garden hose quick disconnect are NOT included and must be purchased separately.

A “Universal Deck Wash Kit” that includes a washout port and garden hose quick disconnect can be purchased from The Home Depot. Store SKU #1003930707 or similar.

1. Put the tractor on a smooth level surface.
2. Attach the quick disconnect to the garden hose and then connect to the washout port on the mower deck.
3. Turn the water ON.
4. Start the engine.
5. Set the Height-of-Cut to the lowest position.
6. Engage the Power Take-Off (PTO) to activate the mower blades. The rotation of the blades and the water will clean the bottom of the mower deck. (Fig. 25)
7. Disengage the PTO.
8. Stop the engine.
9. Turn the water OFF.
10. Remove the garden hose and quick disconnect from the washout port.

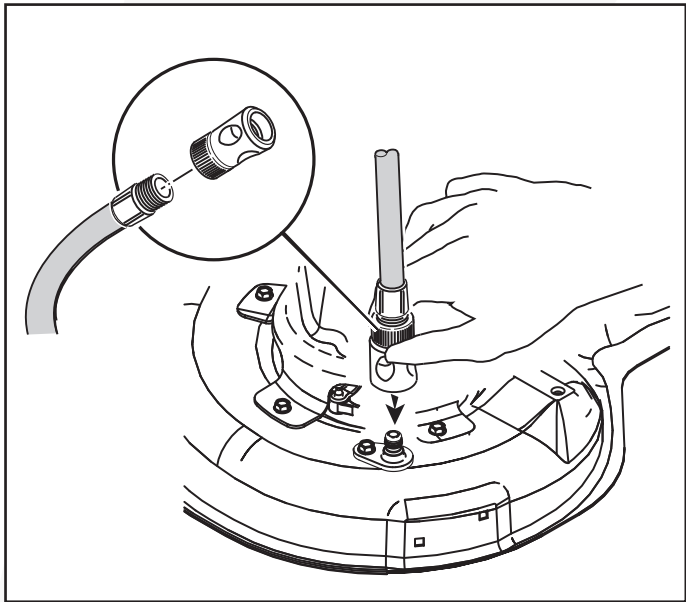


Fig. 25

Leveling the Cutting Deck

If your lawn appears unevenly cut after using the tractor, the cutting deck may need adjusting. Before deciding that leveling the cutting deck is necessary, make sure the tires are properly inflated to the recommended PSI when mowing.

Before beginning:

1. Make sure the tractor is in neutral.
2. Stop the engine, engage the parking brake, and remove the key.
3. Raise the height of the cutting deck to its highest position.

To make side-to-side adjustment:

WARNING: Tractor blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.

1. Position the blades so that the ends point toward the sides of the mower.
2. Measure the distance from the bottom, outside tip (cutting tip) of the blade to the ground. Measure the left blade's cutting tip to the ground and the right blade's cutting tip to the ground. If the measurements are more than 3/16" off, proceed to the next step.
3. Turn the adjustment nuts up to raise or down to lower the left side of the cutting deck. (a, Fig. 26)

NOTICE: If raising the side, you will need to turn the top adjustment nut first. If lowering, turn the bottom nut first.

4. Measure again. The deck is properly balanced when both blade tip measurements taken earlier are equal

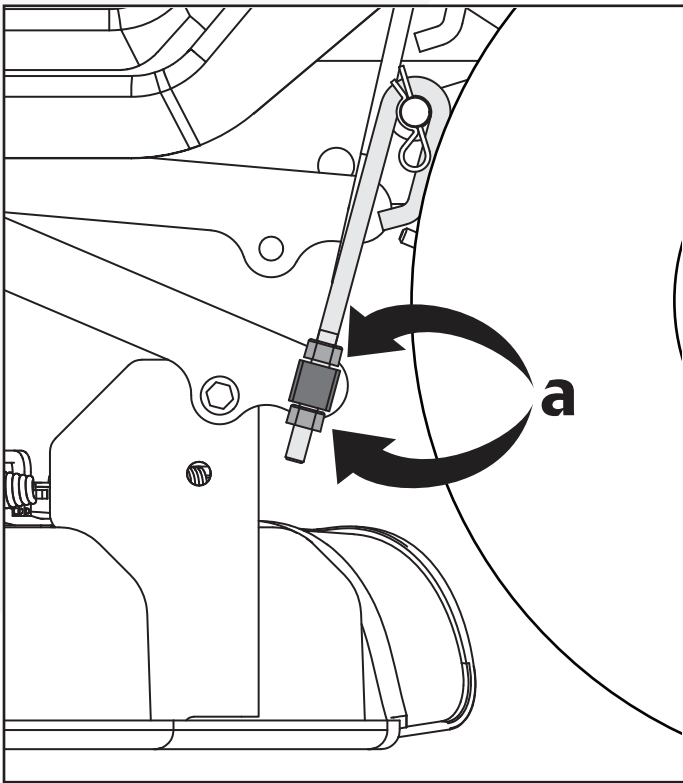


Fig. 26

To make front-to-back adjustment:

1. Position the right blade so that the ends now point toward the front and back of the tractor.
2. Measure the distance from the tip of the blade to the ground. For optimal cutting results, the front tip of the blade should be from 1/4 in. to 3/8 in. lower than the rear tip.
3. If front-to-back adjustment is needed, after loosening the outer jam nut, turn the inner adjustment nut clockwise to raise or counterclockwise to lower the front of the cutting deck. (Fig. 27)
4. Measure again to verify the front tip is now 1/4 in. to 3/8 in. lower than the rear tip. If not, continue to adjust and measure until they are.
5. Without moving the inner adjustment nut, re-tighten the outer jam nut to secure the inner adjustment nut in place. (Fig. 27)

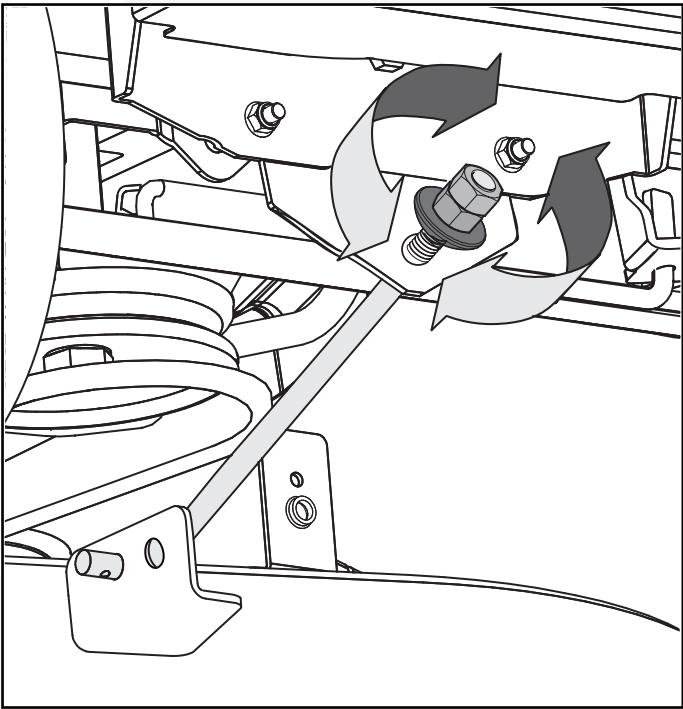


Fig. 27

Removing the Cutting Deck

WARNING: Tractor blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.

- Removing the deck will make it easier to replace belts, pulleys, and blades.
1. Make sure the tractor is in neutral.
 2. Stop the engine, engage the parking brake, and remove the key.
 3. Lower the deck to its lowest position.
 4. Disconnect the cable spring (a, Fig. 28) that connects the deck to the tractor.
 5. Remove the 5 hitch pins, 2 on the left (b and c, Fig. 28), 2 on the right (the same position as shown on left), and 1 on the front (d, Fig. 29) that secure the deck in place.
 6. Slip the deck belt off the drive pulley assembly.
 7. Slide the deck out from under the tractor.
 8. Reverse the process to reattach the deck to the tractor.

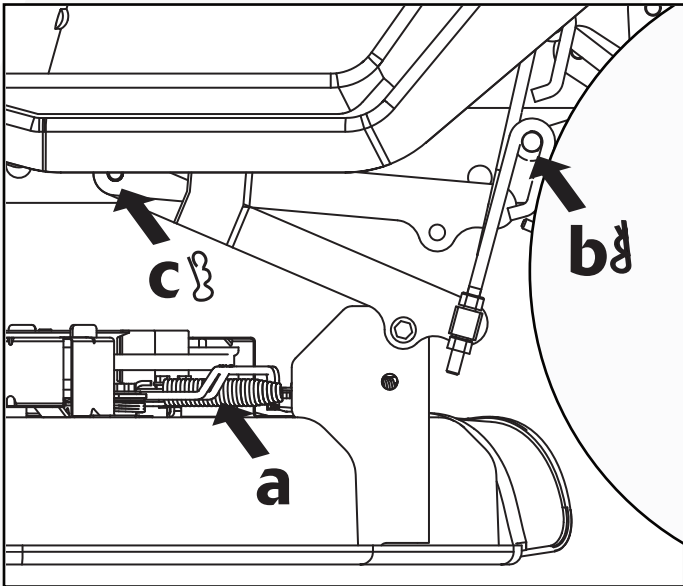


Fig. 28

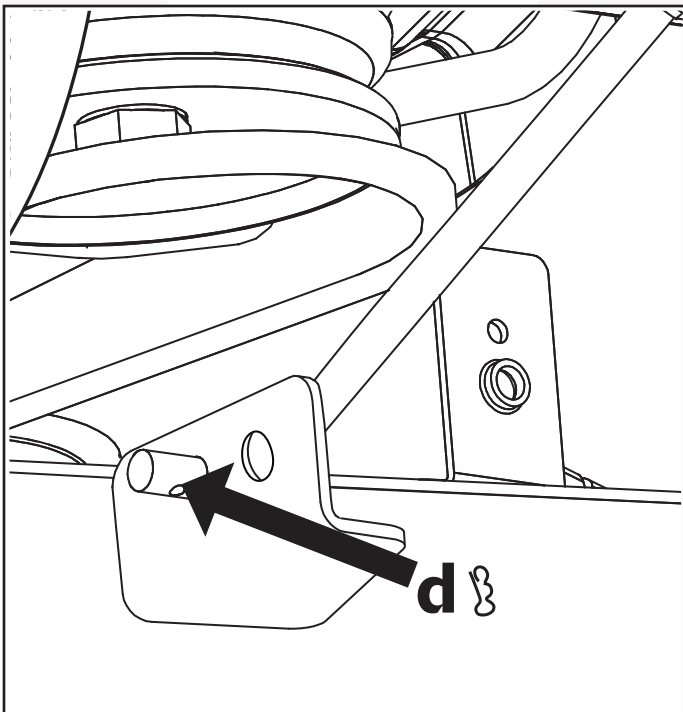


Fig. 29

Adjusting the Tension in the Deck Belt

If you notice a deterioration in cutting performance, it may be necessary to adjust the tension in the deck cable.

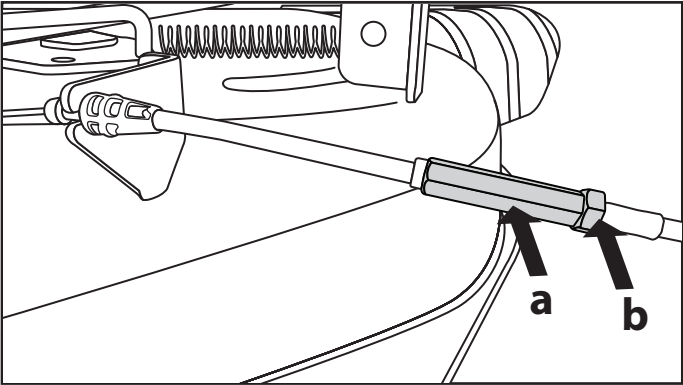


Fig.30

WARNING: Stop the engine, engage the parking brake, and remove the key.

1. The deck cable is set at the factory with no exposed threads showing behind the jam nut (b). (Fig.30)
2. To increase the cable tension, unthread the extension nut (a) 1/8 in.
3. Re-tighten the jam nut up against the extension nut. Now 1/8 in. of exposed threads should be showing behind the jam nut.
4. If this was not adequate, repeat the process above until there is adequate tension in the deck belt.
5. Make sure the cable is not tensioned too tight.

Changing the Deck Belt

WARNING: Stop the engine, engage the parking brake, and remove the key.

WARNING: Belts on your tractor are subject to wear and should be replaced if any signs of wear are present.

1. Remove the deck. Refer to the "Removing the Cutting Deck" section.
2. Remove the two belt protective covers (a, Fig. 31) by removing the six screws that fasten them to the deck.
3. Remove the fixed pulley(b, Fig. 31) and tension pulley (c, Fig. 31).
4. Carefully remove the deck belt from around the pulleys.
5. Reverse the process to reattach a new deck belt to the deck.

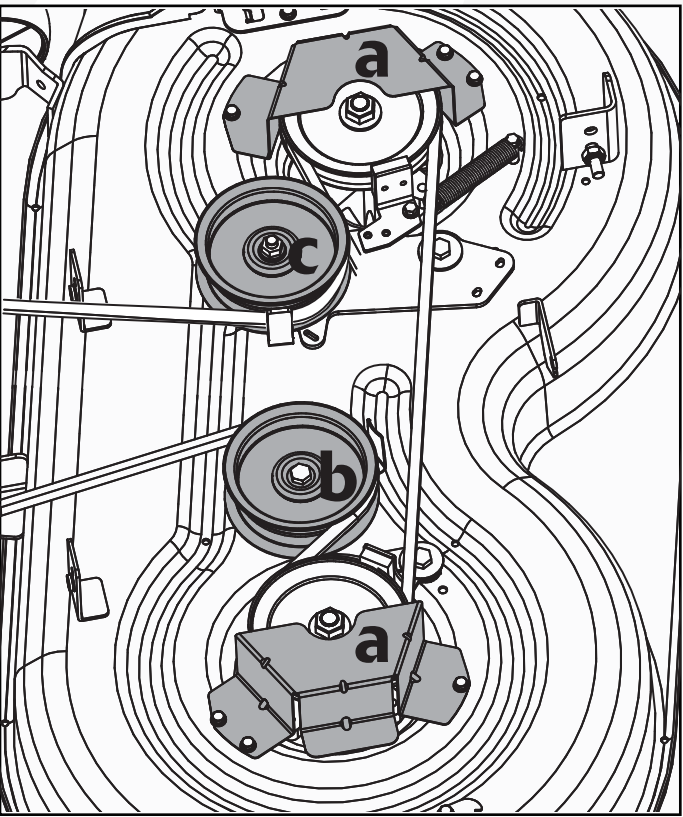


Fig. 31

Changing the Drive Belt

WARNING: Stop the engine, engage the parking brake, and remove the key.

WARNING: If necessary, raise the tractor by placing on a lift or using a jack and jack stands. Make sure the tractor is properly secured and the parking brake is set before proceeding. Failure to properly secure the tractor could cause it to fall, resulting in death or possible serious personal injury.

1. Remove the deck. Refer to the "Removing the Cutting Deck" section.
2. Remove the drive pulley assembly (a, Fig. 32) by removing the bolt that fastens it to the engine output shaft.
3. Remove the three pulleys (b, c, e Fig. 32) by removing the nuts that fastens them to the mounting bracket.
4. Slip the belt off the transmission pulley. (d, Fig. 32)
5. Reverse the process to reattach a new drive belt to the tractor.

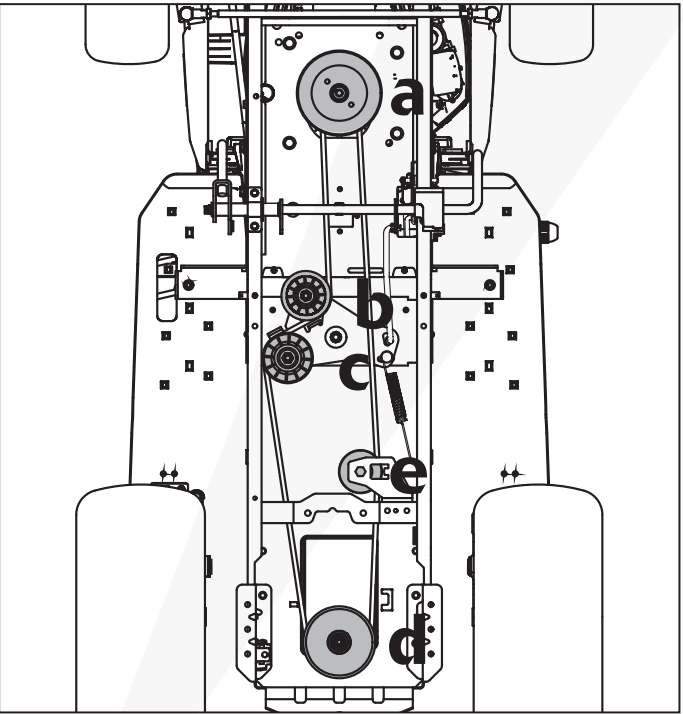


Fig. 32

Replacing the Cutting Blades

CAUTION: Only use replacement blades authorized by the manufacturer of your tractor. Use of blades not authorized is hazardous and may damage your riding mower.

WARNING: Tractor blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.

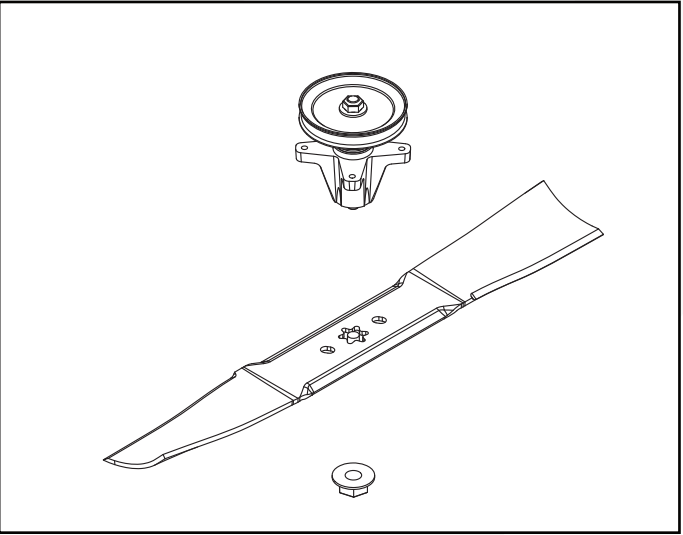


Fig. 33

1. Shut off the engine, remove the key, and engage the parking brake
2. Raise the height of the cutting deck to its highest position to allow access to blades.

CAUTION: If necessary, raise the mower by placing it on a lift or using a jack and jack stands.

WARNING: If raising the mower to access the blades, make sure the mower is properly secured and the parking brake is set before proceeding. Failure to properly secure the mower could cause it to fall, resulting in death or possible serious personal injury.

3. Use a blade removal tool (not provided) to prevent the blade from turning.
4. Loosen the blade nut by turning it counterclockwise (as viewed from bottom of the mower) using a 24 mm wrench or socket (not provided).
5. Remove the blade nut and blade. (Fig. 33)
6. When replacing or re-installing the blade, be sure to install the blade with the side with a part number stamped in it facing the ground
7. Thread the blade nut on the shaft and finger tighten.
8. Torque the blade nut down clockwise using a torque wrench (not provided) to ensure the bolt is properly tightened. The recommended torque for the blade nut is 70-85 ft lbs.

WARNING: Ensure blade is properly seated and the blade nut is tightened to the torque specifications above. Failure to properly attach the blade could cause it to come loose and result in possible serious personal injury.

9. Repeat with the second blade.

Sharpening the Blade

1. To properly sharpen the cutting blades, remove equal amounts of metal from both ends of the blades along the cutting edges. Always grind each cutting blade edge equally to maintain proper blade balance.
2. Test the blade's balance using a blade balancer (not provided). Grind metal from the heavy side until it balances evenly.

WARNING: A poorly balanced blade will cause excessive vibration, may damage the tractor, and result in personal injury.

Checking the Tire Pressure

For the correct traction and the best mowing performance, make sure that the front tires are inflated to 14 psi and the rear tires inflated to 10 psi. Also, see "Tire Pressure" in the Specifications section.

NOTICE: There can be a difference in tire inflation pressure from the "Maximum Inflation" shown on the side of the tires.

Battery Maintenance

Replacing the Battery and Cleaning the Battery and Battery Cables

WARNING: When you remove or install battery cables, always disconnect the **NEGATIVE** (black) cable **FIRST** and reconnect it **LAST**. If not done in this order, the positive terminal can be shorted to the frame by a tool.

NOTICE: DO NOT remove or connect the battery cable while the engine is ON.

1. STOP the engine. Remove the key.
2. Disconnect the **NEGATIVE** (-) cables from the battery first. (Fig. 34)
3. Disconnect the **POSITIVE** (+) cables from the battery last.
4. Clean the battery surface with baking soda and water.
5. Use a wire brush and terminal cleaner to clean the battery terminals and cable ends.
6. Lubricate the battery terminals with petroleum jelly or non-conducting grease.
7. Install the battery.
8. Connect the **POSITIVE** (+) cables to the battery first.
9. Connect the **NEGATIVE** (-) cables to the battery last.

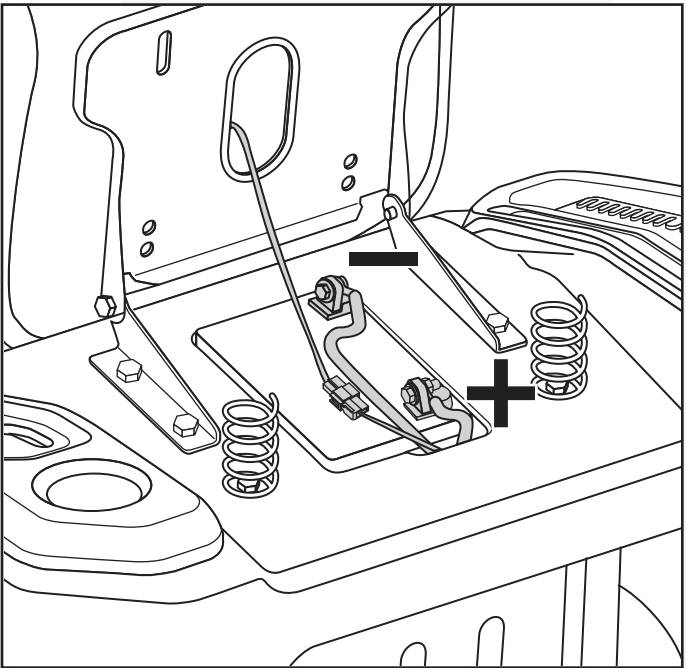


Fig. 34

Charging the Battery

WARNING: Keep open flames and sparks away from the battery. Gasses from the battery are very explosive.

A dead battery or one too weak to start the engine can be the result of a defect in the charging system or other electrical components. If there are doubts about the cause of the problem, see an Authorized Service center.

Adjusting the Transaxle Brake

The transaxle is equipped with a brake rotor and brake pads. Over time the brake pads will wear, and it will be necessary to adjust the brake to ensure the brake/parking brake works properly. If you notice that the unit doesn't stop as quickly as it once did or the tractor does not stay in place when the parking brake is engaged, the transaxle brake may need adjusting.

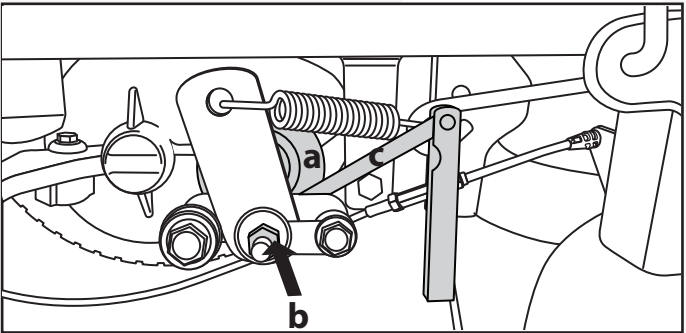


Fig. 35

WARNING: Stop the engine, park the tractor on level ground, disengage the parking brake, and remove the key. Make sure the brake rotor is cool before adjusting.

1. Remove the right rear tire to allow easy access to the brake.
2. While rocking the brake rotor (a) back and forth slowly tighten nut (b) until it's not possible to move the brake rotor. (Fig. 35)
3. Loosen nut (b) 2/3 turn and leave as the final setting.
4. As an alternative to a 2/3 turn, use a 0.5mm feeler gauge to set the brake pad 0.5mm off the brake rotor.
5. First loosen the nut (b).
6. Insert a 0.5mm feeler gauge (c), from the side, into the gap between the brake rotor (a) and brake pad.
7. Tighten the nut until the 0.5mm feeler gauge is snug between the brake rotor and brake pad but can still be removed.

Checking the Mower Blade Stop Time

⚠ WARNING: If the mower blade does not STOP in 5 seconds or less, the clutch must be adjusted. DO NOT operate the machine until the adjustment has been corrected by an authorized service center.

Changing the Engine Oil and Oil Filter

1. Put the unit on a level surface as shown in Fig. 36.
2. Stop the engine and remove the key.

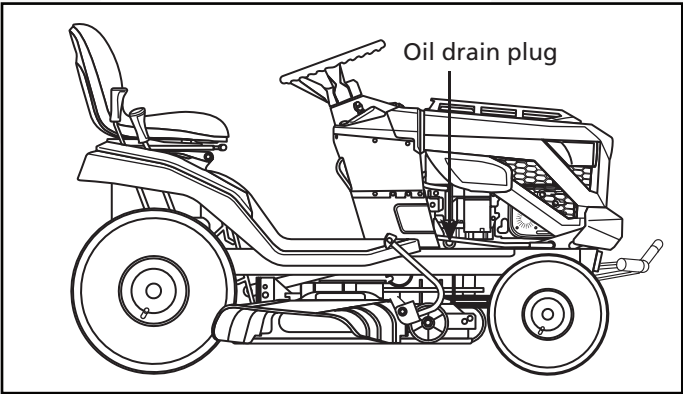


Fig. 36

3. Place the oil drain sleeve (included with tractor) under the drain plug. (Fig. 37)
4. Place a collection container below the oil drain sleeve.
5. Remove the drain plug.
6. After the oil has drained, re-install the oil drain plug tightly.
7. Remove the oil filter (Fig. 38) and discard correctly.
8. Before you install the new oil filter, lightly lubricate the oil filter gasket with clean oil.
9. Install the oil filter by hand until the gasket touches the oil filter adapter, then tighten the oil filter 1/2 to 3/4 turns.
10. Refill the engine with new oil.

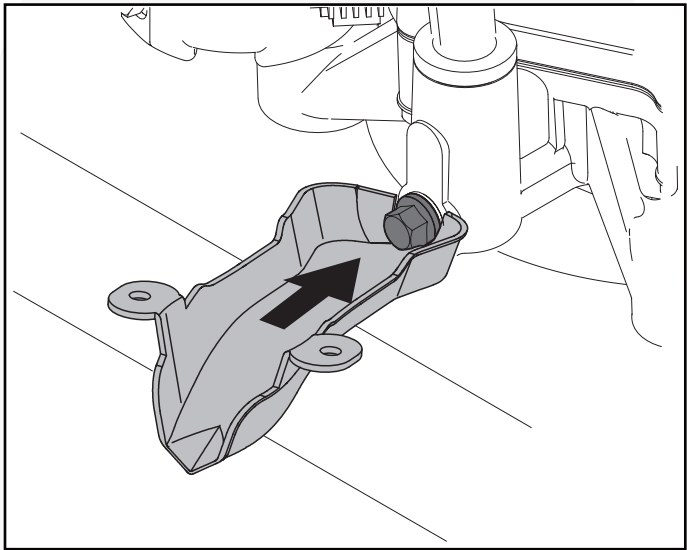


Fig. 37

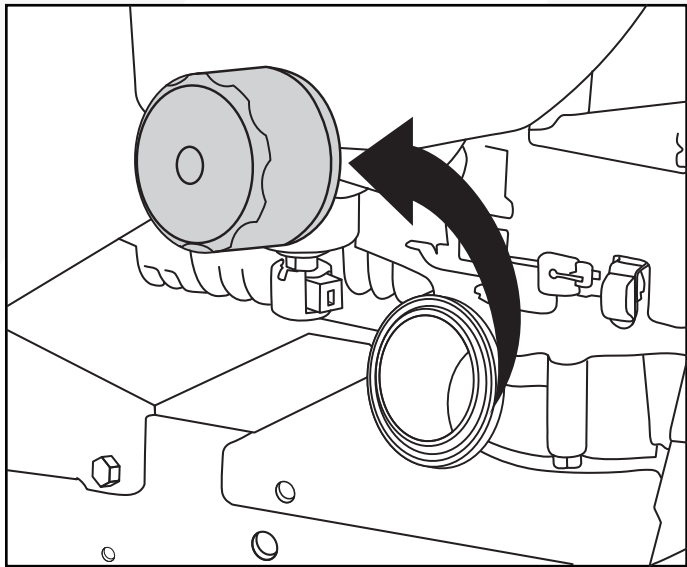


Fig. 38

Checking the engine oil level:

1. Remove the dipstick. Wipe off the remaining oil from the dipstick.
2. Install and tighten the dipstick.
3. Remove the dipstick again, and check the oil level.
4. Make sure that the oil level is at the top of the FULL mark on the dipstick.
5. If the oil level is FULL, install and tighten the dipstick.
6. If the oil level is LOW, add oil into the oil fill tube.
7. Wait one minute, and check the oil level again.
8. Install and tighten the dipstick.

Changing the Air Filter

⚠ WARNING: DO NOT start or operate the engine without an air filter as it is a fire hazard.

NOTICE: DO NOT use pressurized air or solvents to clean the air filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve it.

1. Loosen the fasteners and remove the cover. (Fig. 39)
2. Remove the air filter
3. Clear unwanted material or debris that can get into the carburetor throat.
4. Lightly tap the air filter on a hard surface to loosen debris. If the air filter is dirty, replace it.
5. Install the air filter.
6. Install the cover and tighten the fasteners.

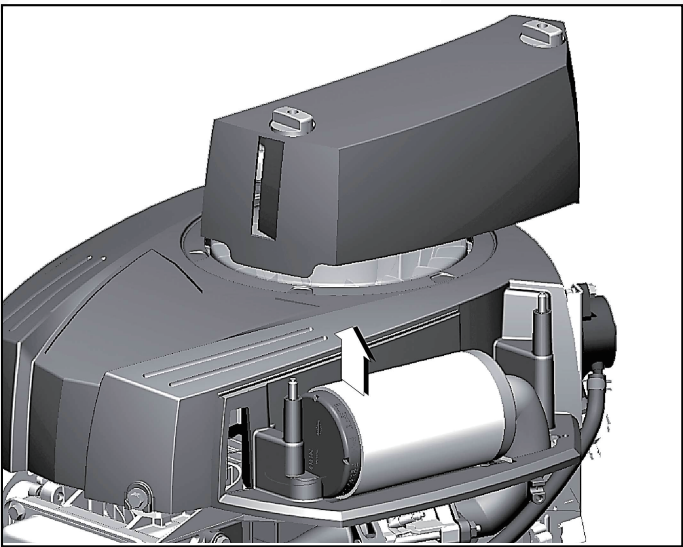


Fig. 39

Checking the Spark Plug

⚠ WARNING: Unintentional sparking can result in fire or electric shock. Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.

When you test for spark:

- Use an approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with the spark plug removed.

NOTICE: Spark plugs have different heat ranges. It is important that the correct spark plug is used, otherwise, engine damage can occur. Replace the spark plug with the same type or equivalent one.

Checking the Spark Plug Gap

Use a spark plug feeler gauge (A, Fig. 40) to check the gap between the two electrodes. When the gap is correct, the gauge will drag slightly as you pull it through the gap.

To adjust the spark plug gap, use a spark plug gauge and gently bend the curved electrode. Make sure that you do not touch the center electrode or the porcelain.

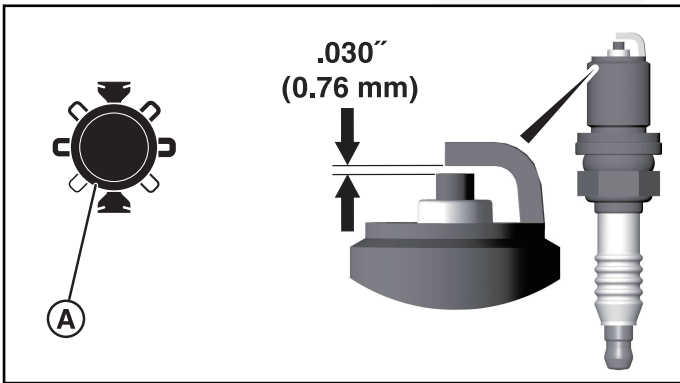


Fig. 40

Install the Spark Plug

Tighten the spark plug with your fingers, and then, tighten it with a wrench.

- 180 in-lbs, OR
- 1/2 turn when you install the original spark plug, OR
- 1/4 turn when you install a new spark plug.

Pushing the Tractor By Hand

Pushing the tractor may be necessary for moving the tractor into and out of a garage or shed. It may also be necessary for loading into and out of a trailer.

1. Disengage the Power-Take-Off (PTO).
2. STOP the engine. See Stop the Engine.
3. Shift the transmission into neutral.
4. The rider can be pushed by hand.

Towing with the Tractor

- Attach equipment ONLY at the hitch point.
- The total towed weight (trailer and load) must not exceed 400 lbs. and a must not exceed a tongue weight (up or down) of 20 lbs.
- When towing, do not operate on slopes greater than 5 degrees. The weight of the towed equipment on slopes can cause loss of traction and loss of control.
- DO NOT let children or others in or on towed equipment.
- DO NOT shift to neutral and coast down hill

Transport

- Empty the fuel tank with a suction pump before transporting the machine. Start the engine and let it run until it has used up all remaining gasoline.
- Close the fuel cap firmly.
- Let the engine to cool down before transporting.
- Use full width ramps for loading and unloading a machine for transport.
- Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This machine should not be driven up or down ramp(s), because the machine could tip over, causing serious personal injury. The machine must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.

8 Storage



WARNING: Never store the unit with fuel in an enclosed, non-ventilated structure. Fuel vapors can travel to an ignition source (such as a furnace, water heater, etc.) and cause an explosion.

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, or other appliances that have pilot lights or other ignition sources because they can ignite fuel vapors.

Tractor

Disengage the Power Take-Off (PTO), set the parking brake, remove the key, and let the machine cool.

If you remove the battery, the battery life will increase. Make sure that the battery is in a cool, and dry location, and keep it fully charged. If the battery is left in the unit, disconnect the negative cable.

Fuel System

Fuel can become stale when kept in a storage container for more than 30 days. Each time you fill the container with fuel, add STA-BIL 360° PROTECTION™ to the fuel as specified by the manufacturer's instructions. This keeps fuel fresh and decreases fuel-related problems or contamination in the fuel system.

It is not necessary to drain fuel from the engine when STA-BIL 360° PROTECTION™ is added as instructed. Before storage, turn the engine ON for 2 minutes to move the fuel and stabilizer through the fuel system.

Before starting the machine after it has been stored:

- Check all fluid levels. Check all maintenance items.
- Do all recommended checks and procedures found in this manual.
- Fully charge the battery.
- Drive the tractor without a load to make certain all the tractor systems are functioning properly.

9 Troubleshooting



WARNING: Before performing any type of maintenance, disengage all controls and stop the engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

NOTICE: If you can't solve the problem, take the tractor to an authorized service center for assistance.

Troubleshooting the Tractor

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
The engine will not start.	The brake pedal is not pushed down.	Fully push down on the brake pedal.
	The fuel tank is empty.	If engine is hot, let it cool, and then fill the fuel tank again.
	The PTO lever is in ON position.	Move the PTO lever to the OFF position.
	The engine is flooded.	Disengage the choke.
	The battery terminals are dirty.	Refer to Replacing the Battery and Cleaning the Battery and Battery Cables section.
	The battery is discharged or dead.	Charge or replace the battery.
	Loose or broken wiring.	Visually check wiring. If wires are frayed or broken, see an authorized service center.
	The shifter lever is in reverse gear.	Move the shifter lever to the neutral position.
The engine starts hard or runs poorly.	The fuel mixture is too rich.	Clean the air filter.
The engine knocks.	Low oil level.	Check and add oil as required.
	Incorrect grade of oil.	Refer to the Changing Engine Oil section.
Excessive oil consumption.	The engine is too hot.	Check the engine fins, blower screen, and air filter.
	Incorrect grade of oil.	Refer to the Changing Engine Oil section.
	Too much oil in crankcase.	Drain excess oil.
The engine exhaust is black.	The air filter is dirty.	Refer to the Changing the Air Filter section.
	The choke is closed.	Open the choke.

The engine runs, but the rider will not drive.	The transmission is in neutral.	Depress the brake and move the shifter lever into a forward gear.
	The parking brake is engaged.	Disengage the parking brake.
The rider steers hard or handles poorly.	Incorrect tire inflation.	Refer to the Checking the Tire Pressure section.
The mower cut is uneven.	The tires are not correctly inflated.	Refer to the Checking the Tire Pressure section.
The mower cut looks rough.	The engine speed is too slow.	Set to FAST throttle.
	The ground speed is too fast.	Slow down.
The engine stalls easily with the mower engaged.	The engine speed is too slow.	Set to FAST throttle.
	The ground speed is too fast.	Slow down.
	Dirty or clogged air filter.	Refer to the Changing the Air Filter section.
	Height-of-Cut is set too low.	Cut tall grass at maximum Height-of-Cut during first pass.
The engine is not at the operating temperature.	The engine is not at the operating temperature.	START the engine, and let it warm for several minutes.
	The Power-Take Off (PTO) is disengaged.	Engage the PTO.
The engine starts, and the rider drives, but the mower will not cut.		

NOTICE: For all other problems, contact an authorized service center.

10 Specifications

Specifications Chart

TRACTOR MODEL

MT200

Engine	
Model	Briggs & Stratton EX1900
Displacement	33 in³ (540 cc)
Horsepower	19.0 hp
Cylinders	Single
Recommended Fuel	87 Octane Unleaded Gasoline
Oil Filter Manufacturer	Briggs & Stratton
Oil Filter (Standard - Black) Part Number	492932
Fuel Filter Manufacturer	Briggs & Stratton
Fuel Filter Part Number	3943585
Spark Plug Gap	0.030 in.
Spark Plug Torque	180 lb-in
Spark Plug Manufacturer	Briggs & Stratton
Spark Plug Part Number	491055
Air Filter Manufacturer	Briggs & Stratton
Air Filter Part Number	793569
Transmission	
Front Travel Speed	0-5.5 mph
Reverse Travel Speed	0-2.0 mph
Mower Deck	
Cutting Width	42 in.
Cutting Height	1 in. - 4 in. (approximately), 13 positions
NO. of Blades / Lift	2 / standard lift
Blade Part Number	2105200368A

Chassis	
Front Tire Size	15 in. x 6.00 in. - 6 in.
Rear Tire Size	20 in. x 8.00 in. - 8 in.
Front Tire Pressure	14 psi
Rear Tire Pressure	10 psi
Turning Radius	18 in.
Electrical System	
Fuse	20 Amp
Charging System Capacity	9 Amp
Battery Cold Cranking Amps	≥230 CCA
Battery Voltage	12V
Battery Type	BCI Group U1
Dimensions & Weight	
Length	67.9 in.
Width	52.6 in.
Width (with side discharge chute up)	44.0 in.
Height	41.5 in.
Weight	392 lbs.
Capacity	
Engine Oil Capacity	1.5 qt (1.4l)
Fuel Tank Capacity	1.4 US gal

Power Ratings Disclaimer

Power Ratings: The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with “rpm” called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

11. Disposal

- Gasoline and oil are hazardous waste. Dispose of these materials properly.
- Do not pour gas or oil into the ground or into household garbage. Contact your local recycling authority.
- Some recycling centers will accept gas and oil and will recondition it or recycle it safely. Your city’s government official should be able to direct you to the right recycling place. Then, call the recycling location in advance to see if they have any instructions that you’ll need to follow.
- If disposing of entire tractor, contact your local metal scrap yard.



12. Warranty

- A. **REGISTRATION:** Please register your Murray MT200 lawn tractor within 60 days of the date of purchase. Go to dayenorthamerica.com/warranty to register.
- B. **GENERAL PROVISIONS:** The warranties described below are provided by Daye, North America, Inc. (“Manufacturer”) to the original purchaser of a new Murray MT200 lawn tractor (“Equipment”) from The Home Depot. Under this limited warranty, the Manufacturer will repair or replace, at its option, any covered part which is found to be defective in material or workman ship during the applicable warranty term. Warranty service must be performed by a service center authorized by the Manufacturer to service the type of Equipment involved, which will use only new or remanufactured parts or components furnished by the Manufacturer. Warranty service will be performed without charge to the purchaser for parts or labor. The purchaser will be responsible, however, for any transportation of the Equipment to and from the service center’s place of business, for any premium charged for overtime labor requested by the purchaser of the Equipment, and for any service and/or maintenance not directly related to any defect covered under the warranties below. If the Equipment is sold to someone else during the warranty term, the limited warranty is transferable to the new owner. After registering, print or save a copy of the warranty number and other relevant information for your records. The warranty number and other relevant information must be transferred to the new owner.
- C. **WHAT IS WARRANTED:** All parts of the Equipment except tires and batteries are warranted for the number of years specified below. Warranty statements required by law covering engine emission-related parts and components, which shall not be less than the engine warranty, are found in the Briggs & Stratton Operator’s Manual delivered with the Equipment.
- D. **WHAT IS NOT WARRANTED – THE MANUFACTURER IS NOT RESPONSIBLE FOR THE FOLLOWING:** (1) Any Equipment that has been altered or modified in ways not approved by the Manufacturer; (2) Depreciation or damage caused by normal wear, lack of reasonable and proper maintenance, failure to follow operating instructions, misuse, neglect, negligence, lack of proper protection during storage, or accident; (3) Normal maintenance parts and service; (4) If used for racing or any other competitive activity.
- E. **SECURING WARRANTY SERVICE:** To secure warranty service, the purchaser must (1) Report the product defect to the Murray customer care line at 855-693-2582 and request repair within the applicable warranty term, (2) Present evidence of the warranty start date, and (3) Make the Equipment available to an authorized service center within a reasonable period of time.
- F. **LIMITATION OF IMPLIED WARRANTIES AND OTHER REMEDIES:** The manufacturer shall not be liable for any incidental or consequential damages of any kind resulting from the purchase, use or misuse of, or inability to use the Equipment including incidental, special, consequential or similar damages or loss of profits, or for any claim brought against the purchaser by any other party. There are no express warranties other than those set forth herein. Any warranty implied by state law shall be effective for any product only for the duration of the warranty term. Note: some states or jurisdictions do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations or exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary from state to state or jurisdiction to jurisdiction.
- G. **HOME DEPOT WARRANTY:** Unless The Home Depot mower protection plan is purchased separately, The Home Depot makes no warranty of its own and The Home Depot has no authority to make any representation or promise on behalf of the Manufacturer, or to modify the terms or limitations of this warranty in any way. https://www.homedepot.com/c/Home_Depot_Protection_Plan_Coverage_Details.

H. **WARRANTY PERIOD:**

Model Name	Model Number	Warranty Term
MT200	MYT4219000	2 years from the date of purchase

*Attachments/Accessories whether purchased on the same order as the Equipment or purchased separately will be covered by the respective Attachments/Accessories particular warranty term.

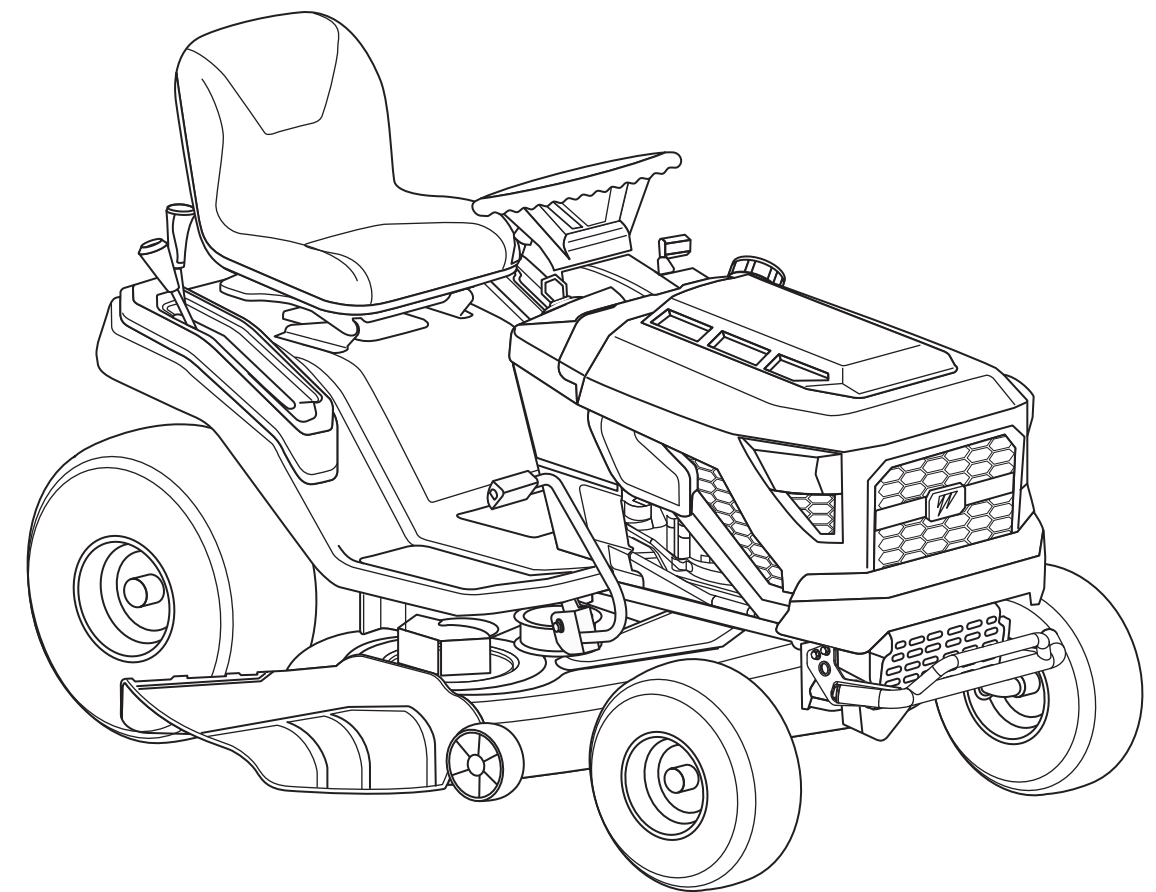




TRACTOR DE CÉSPED MT200

Manual del Operador

Modelo #MYT4219000



Número de atención al cliente: 855-693-2582 | www.murray.com

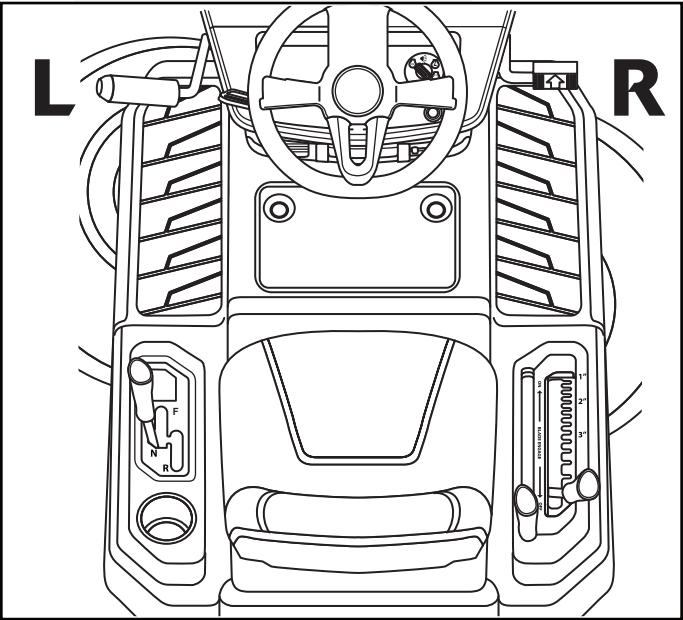


ÍNDICE DE CONTENIDOS

SECCIÓN 1	Información General	3	Nivelación de la Plataforma de Corte	26
SECCIÓN 2	Seguridad del Operador	4	Desmontaje de la Plataforma de Corte	27
	Guarde Estas Instrucciones	4	Ajuste de la Tensión de la Correa de la Cubierta	28
	Guía de Identificación de Pendientes	4	Cambio de la Correa de la Cubierta	28
	Símbolo de Alerta de Seguridad y Palabras de Señalización	4	Cambio de la Correa de Transmisión	29
	Calcomanías de Seguridad	5	Sustitución de las Cuchillas	29
	Instrucciones de Seguridad	6	Afilado de la Cuchilla	30
SECCIÓN 3	Instrucciones de Montaje	8	Comprobar la Presión de los Neumáticos	30
	Montaje de la Tapa del Salpicadero	9	Mantenimiento de la Batería	30
	Montar el Anillo de Conductos de Aire	9	Ajuste del Freno del Transeje	31
	Montar el Volante	10	Control del Tiempo de Parada de la Cuchilla del Cortacésped	32
	Montaje de la Barra del Parachoques	10	Cambiar el Aceite del Motor	32
	Montar la Rueda Anti-escalada de la Cubierta Izquierda	10	Cambio del Filtro de Aire	33
	Montar el Asiento	11	Comprobación de las Bujías	33
	Conectar la Batería	11	Empujar el Tractor a Mano	34
	Compruebe/Ajuste la Presión de Los Neumáticos	12	Remolque Con el Tractor	34
SECCIÓN 4	Features and Controls	13	SECCIÓN 7 Transporte	35
SECCIÓN 5	Manejo del Tractor	15	SECCIÓN 8 Almacenamiento	36
	Área Operativa	15	SECCIÓN 9 Solución de Problemas	37
	Pruebas del Sistema de Bloqueo de Seguridad	16	Solución de Problemas en el Tractor	37
	Motor	16	SECCIÓN 10 Especificaciones	39
	Instrucciones de Uso	18	Tabla de Especificaciones	39
SECCIÓN 6	Mantenimiento	24	Descargo de Responsabilidad Sobre la Potencia	40
	Programa de Mantenimiento	24	SECCIÓN 11 Eliminación	41
	Limpieza del Tractor	25	SECCIÓN 12 Garantía	42
	Limpieza de la Plataforma de Corte	25		

1. Información General

IZQUIERDA y DERECHA se refieren a la posición del operador.



IZQUIERDA y DERECHA se refieren a la posición del operador.

Todas las traducciones de este documento se basan en el archivo original en inglés.



Recicle todos los envases, el aceite usado y las pilas de acuerdo con la normativa gubernamental vigente.

2 Seguridad del Operador

Guarde Estas Instrucciones

Guarde estas instrucciones para futuras consultas. Este manual contiene información de seguridad para que conozca los peligros y riesgos asociados al producto y cómo evitarlos. También contiene instrucciones importantes que deben ser obedecidas durante la puesta en marcha, el funcionamiento y el mantenimiento del producto.

El producto está concebido y pensado para cortar césped en buen estado y no está destinado a otros fines.

Es importante que lea y comprenda estas instrucciones antes de intentar poner en marcha o hacer funcionar este equipo.

Asegúrese de que está totalmente familiarizado con los controles y el uso correcto del producto.

Aprenda a detener la unidad y a desconectar los controles rápidamente.

Guía de Identificación de Taludes

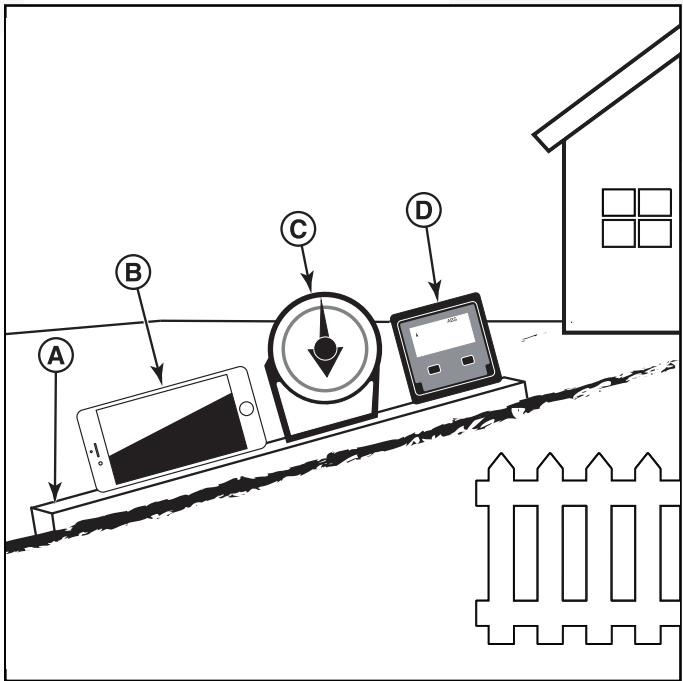


Fig. 1
Cómo medir la pendiente de una superficie de césped con un teléfono inteligente o una herramienta de búsqueda de ángulos:

ADVERTENCIA: No operar en pendientes superiores a 10 grados.

- Utilice un borde recto de al menos dos (2) pies de largo (A, Fig. 1). Un 2x4 o un trozo de metal recto funcionan bien.
- Herramientas de búsqueda de ángulos.
 - Utilice su smartphone:** Muchos smartphones (B, Fig. 1) tienen un inclinómetro (buscador de ángulos) situado bajo la aplicación de brújula (app). O bien, busque en una tienda de aplicaciones una aplicación de inclinómetro.
 - Utilice las herramientas de búsqueda de ángulos:** Las herramientas para encontrar ángulos (C y D, Fig. 1) están disponibles en las ferreterías locales o en línea (también llamados in-clinómetro, transportador, medidores de ángulo o medidor de ángulo). Los de tipo dial (C) o digital (D) funcionan, los otros pueden no hacerlo. Lea y respete las instrucciones de uso suministradas con el medidor de ángulos.
- Coloque el borde recto de dos (2) pies de largo a lo largo de la parte más empinada de la pendiente del césped. Suba y baje la tabla por la pendiente.
- Coloque el teléfono inteligente o el buscador de ángulos sobre la regla y lea el ángulo en grados. Esta es la pendiente de su césped.

Símbolo de Alerta de seguridad y Palabras de Señalización

El símbolo de alerta de seguridad de este manual identifica la información de seguridad sobre los peligros que pueden provocar lesiones personales. Se utiliza una palabra de señalización (PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN) con el símbolo de alerta para indicar la probabilidad y la gravedad potencial de las lesiones. Además, se puede utilizar un símbolo de peligro para representar el tipo de peligro.

PELIGRO: indica un peligro que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA: indica un peligro que, si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN: indica un peligro que, si no se evita, puede provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO: indica información considerada importante pero no relacionada con el peligro.

Pegatinas de Seguridad

Los siguientes símbolos de seguridad aparecen en este producto. Antes de utilizar el cortacésped, estúdielos y aprenda su significado.

IMPORTANTE: Si las calcomanías de seguridad se desgastan o dañan y no se pueden leer, pida calcomanías de repuesto a su centro de servicio autorizado.

Símbolo	Explicación
	Símbolo de alerta de seguridad
	Leer el manual del operador
	Mantener los dispositivos de seguridad
	Evitar lesiones por amputación
	Mantener alejados a los transeúntes
	Mirar hacia atrás mientras se retrocede
	Nunca lleves a los niños
	Evitar las pendientes pronunciadas
	Mantener las manos y los pies alejados
	Evitar los objetos arrojados
	No utilice el cortacésped sin que el conducto de descarga esté en su sitio.

Instrucciones de Seguridad

 **ADVERTENCIA:** Lea y siga todas las normas e instrucciones de seguridad de este manual antes de intentar utilizar esta máquina. El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar lesiones personales.

 **IMPORTANTE:** Esta máquina es capaz de amputar manos y pies y de lanzar objetos. La inobservancia de las siguientes instrucciones de seguridad puede provocar lesiones graves o la muerte.

Información General

- Lea, comprenda y siga las instrucciones y advertencias de este manual y de la máquina, el motor y los accesorios.
- Sólo permita que operen la máquina operadores responsables, formados, familiarizados con las instrucciones y físicamente capaces.
- No lleve pasajeros y mantenga alejados a los transeúntes.
- No utilice la máquina bajo la influencia del alcohol o las drogas.

Preparación Antes de Operar

- Despeje el área de operación de cualquier objeto que pueda ser lanzado o interferir con el funcionamiento de la máquina.
- Mantenga la zona de trabajo libre de cualquier persona, especialmente de los niños pequeños. Detenga la máquina y los accesorios si alguien entra en la zona.
- No utilice la máquina sin que todo el recogedor de hierba, el conducto de descarga u otros dispositivos de seguridad estén colocados y funcionen correctamente. Compruebe con frecuencia si hay signos de desgaste o deterioro y sustitúyalos si es necesario.
- Utilice el equipo de protección personal adecuado, como gafas de seguridad, protección auditiva y calzado.

Funcionamiento

- Utilice el motor sólo en zonas bien ventiladas. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un veneno mortal.

- Utilice la máquina sólo con luz diurna o con buena luz artificial.
- Evite agujeros, surcos, baches, rocas u otros peligros ocultos. Los terrenos irregulares pueden hacer que la máquina vuelque o que el operador pierda el equilibrio o el equilibrio.
- No ponga las manos ni los pies cerca de las piezas giratorias ni debajo de la máquina. Manténgase alejado de la abertura de descarga en todo momento.
- No dirija el material de descarga hacia nadie. Evite descargar el material contra una pared u obstáculo. El material puede rebotar hacia el operador. Detenga la(s) cuchilla(s) al cruzar superficies de grava.
- No deje la máquina en marcha sin vigilancia. Aparque siempre en un terreno llano, desactive las cuchillas, ponga el freno de mano y pare el motor.
- No corte en reversa a menos que sea absolutamente necesario. Mire siempre hacia abajo y hacia atrás antes y durante la marcha atrás.

Específicos Para Niños

- Pueden producirse accidentes trágicos si el operador no está atento a la presencia de niños. Los niños suelen sentirse atraídos por la máquina y la actividad de siega. Nunca dé por sentado que los niños permanecerán donde los vio por última vez.
- Mantenga a los niños fuera de la zona de funcionamiento y bajo la vigilancia de un adulto responsable que no sea el operador.
- No lleve a los niños, ni siquiera con la(s) cuchilla(s) apagada(s). Los niños podrían caerse y resultar gravemente heridos o interferir en el funcionamiento seguro de la máquina. Los niños a los que se les ha dado un paseo en el pasado podrían aparecer de repente en la zona de siega para dar otro paseo y ser atropellados o arrollados por la máquina.

Específicos de la Pendiente

 **ADVERTENCIA:** Las pendientes son un factor importante relacionado con los accidentes. La operación en pendientes requiere una precaución adicional.

 **PELIGRO:** Si está en reposo en una pendiente ascendente, no ponga la marcha ni suelte el embrague. Si lo hace, puede provocar un vuelco trasero (las ruedas delanteras se levantan del suelo y la máquina vuelca hacia atrás).

- En las pendientes, circule en la dirección recomendada por el fabricante. Tenga precaución al operar cerca de los desniveles.
- Evite cortar la hierba húmeda.
- No utilice la máquina en condiciones en las que se cuestione la tracción, la dirección o la estabilidad. Los neumáticos podrían deslizarse aunque las ruedas estén paradas.
- Mantenga siempre la máquina en marcha cuando baje una pendiente. No descienda por inercia.
- Evite arrancar y parar en las pendientes. Evite hacer cambios bruscos de velocidad o dirección. Realice los giros lenta y gradualmente.
- Tenga mucho cuidado cuando utilice la máquina con un recogedor de hierba u otro(s) accesorio(s). Pueden afectar a la estabilidad de la máquina.

Específicos del Fuego y el Combustible

- Apague todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de ignición.
- Use only an approved fuel container.
- No retire el tapón de combustible ni añada combustible con el motor en marcha o en caliente.
- No repostar en interiores ni en espacios cerrados.
- No guarde la máquina o el contenedor de combustible, ni reposte, donde haya una llama abierta, chispa o luz piloto, como en un calentador de agua u otro aparato.
- Si se derrama combustible, no intente arrancar el motor y evite crear cualquier fuente de ignición hasta que los vapores del combustible se hayan disipado.
- Para ayudar a prevenir incendios: mantenga la máquina libre de hierba, hojas u otros residuos acumulados; limpie los derrames de aceite o combustible y retire cualquier residuo empapado de combustible; deje que la máquina se enfríe antes de guardarla.
- Tenga mucho cuidado al manipular la gasolina y otros combustibles. Son inflamables y los vapores son explosivos.

Transportando

- Utilice rampas de ancho completo para cargar y descargar una máquina para el transporte.

Remolque

- Siga las recomendaciones del fabricante en cuanto a los límites de peso del equipo remolcado y el remolque en pendientes.

Servicio

- Mantenga la máquina en buen estado de funcionamiento. Sustituya las piezas desgastadas o dañadas.
- Tenga cuidado al realizar el mantenimiento de las cuchillas. Envuelva la(s) cuchilla(s) o use guantes. Sustituya las cuchillas dañadas. No repare ni modifique las cuchillas.
- Desconecte los cables de las bujías y el cable negativo de la batería antes de realizar cualquier reparación.

  **ADVERTENCIA:** El motor en marcha emite monóxido de carbono, un gas inodoro, incoloro y venenoso. Respirar monóxido de carbono puede causar dolores de cabeza, fatiga, mareos, vómitos, confusión, convulsiones, náuseas, desmayos o la muerte.

- Operar el equipo SÓLO al aire libre.
- Evite que los gases de escape entren en un área confinada a través de ventanas, puertas, entradas de ventilación u otras aberturas.

3 Instrucciones de Montaje

AVISO: Este tractor de césped se envía sin gasolina en el motor.

ADVERTENCIA: Si alguna pieza está dañada o falta, no utilice este producto hasta que las piezas sean reemplazadas. El uso de este producto con piezas dañadas o faltantes podría provocar lesiones personales graves.

ADVERTENCIA: No intente modificar este producto ni crear accesorios no recomendados para su uso. Cualquier alteración o modificación de este tipo constituye un uso incorrecto y podría dar lugar a una situación de peligro que podría provocar lesiones personales graves.

ADVERTENCIA: Para evitar un arranque accidental que pueda causar lesiones personales graves, desconecte siempre el capuchón de la bujía del motor cuando monte las piezas.

ADVERTENCIA: Nunca opere el tractor sin los dispositivos de seguridad, las protecciones y el vertedero adecuados en su lugar y en funcionamiento. No utilice nunca el tractor con los dispositivos de seguridad dañados. El uso del tractor con piezas faltantes o dañadas puede provocar lesiones personales graves.

Algunas partes de su nuevo tractor de césped no han sido instaladas completamente para el envío. Para garantizar un funcionamiento seguro y adecuado, todas las piezas y la tornillería deben ensamblarse como se indica a continuación, utilizando las herramientas apropiadas para garantizar un apriete adecuado.

Saque con cuidado el producto y los accesorios del paquete. Asegúrese de que se incluyen todos los elementos enumerados en la lista de embalaje.

Inspeccione el producto cuidadosamente para asegurarse de que no se ha producido ningún daño durante el envío.

Si alguna pieza está dañada o falta, llame al 855-693-2582 para recibir asistencia.

Lista de Embalaje	Cantidad
Tractor	1
Montaje del asiento	1
Conjunto del volante	1
Perno del volante	1
Cubierta del salpicadero	1
Manguito de drenaje de aceite	1
Conjunto de ruedas anti-escalada de la cubierta	1
Anillo para conductos de aire	1
Manual del operador del tractor	1
Manual del operador del motor	1
Llave inglesa	2
Clave	2
Barra de parachoques con cuatro pernos de fijación	1

Montaje de la Cubierta del Salpicadero

1. Abra la cubierta del motor e instale la cubierta del salpicadero en su lugar. (Fig. 2)

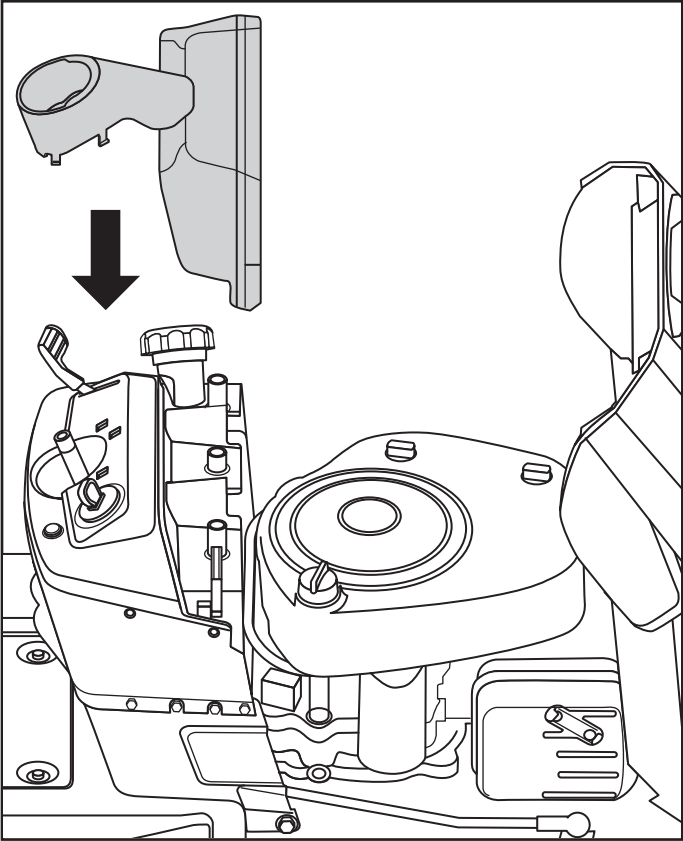


Fig. 2

Montar el Anillo del Conducto de Aire

1. Abra la cubierta del motor e instale el anillo del conducto de aire en el interior de la cubierta del motor. (Fig. 3)

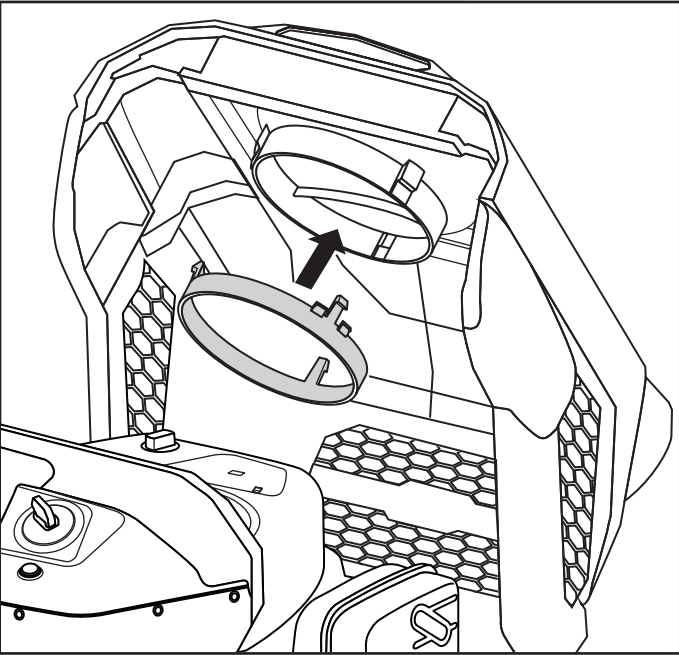


Fig. 3

Montaje del Volante

1. Alinee el volante con el eje de dirección, deslice el volante por el eje hasta su posición y fije el volante con el perno suministrado a un par de 15-19 pies-libra (Fig. 4).
2. Coloque la tapa del volante sobre el centro del volante y empuje hacia abajo hasta que encaje en su sitio.

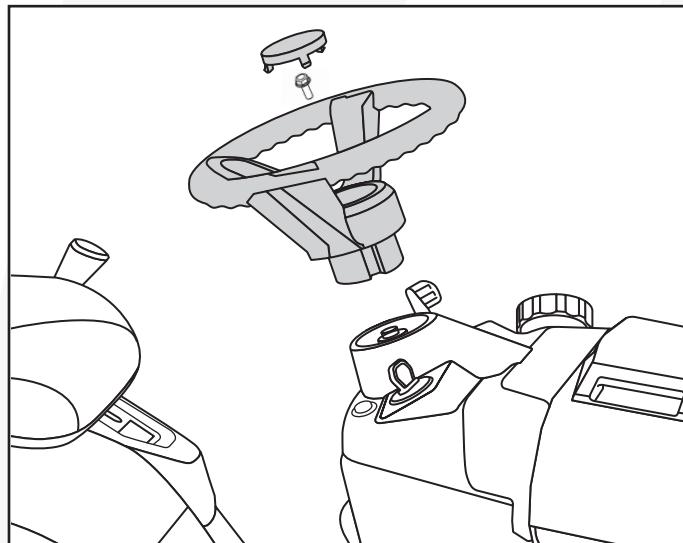


Fig. 4

Montaje de la Barra del Parachoques

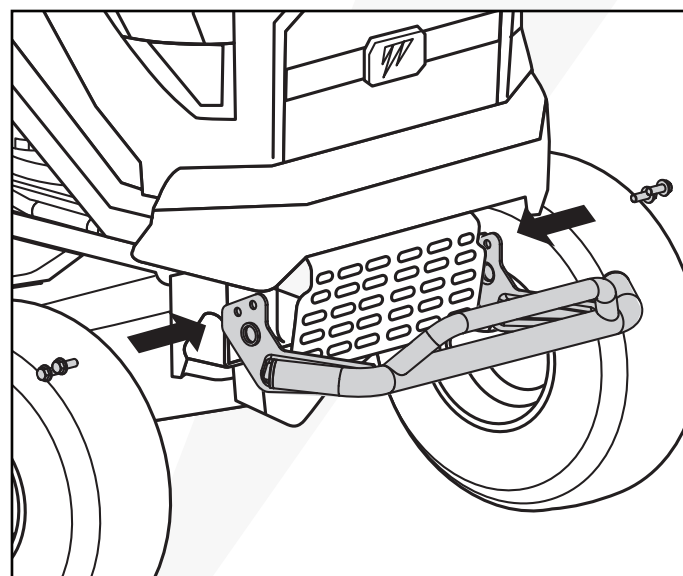


Fig. 5

1. Coloque la barra del parachoques en la parte delantera del tractor. (Fig. 5)
2. Instale la barra del parachoques con los cuatro tornillos suministrados (dos en cada lado) con un par de 15-19 pieslibra. (Fig. 5)

Montar la Rueda Rueda Antirreglamentaria de la Cubierta

AVISO: La parte inferior de las ruedas antiescaras de la carcasa debe situarse a una distancia aproximada de entre 1/8 y 1/2 pulgada del suelo cuando el cortacésped esté a la altura de corte deseada. Esto minimizará la posibilidad de cortar el césped en la mayoría de las situaciones.

AVISO: Las ruedas izquierda y derecha deben colocarse en las mismas posiciones.

AVISO: La rueda derecha ya viene montada de fábrica.

1. Fije la rueda antiescalera izquierda con el tornillo y la tuerca suministrados a un par de 22-26 pies-libra. (Fig. 6)

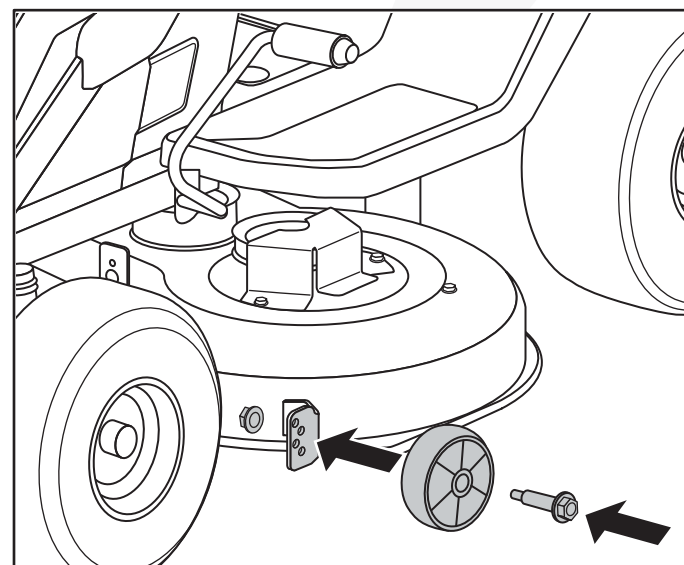


Fig. 6

Montar el Asiento

1. Conecte el asiento a la base del cortacésped con los tornillos y tuercas suministrados con un par de 15-19 pies-libra. (Fig. 7)
2. Ajuste la posición del asiento para asegurarse de que puede pisar completamente el pedal del freno antes de utilizar el cortacésped.
3. Conecte el interruptor del asiento.

Para mover el asiento:

1. Tire hacia atrás de la palanca de ajuste del asiento situada a la izquierda del mismo.
2. Mientras mantiene la palanca, deslice el asiento hacia delante o hacia atrás hasta la posición deseada.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el asiento quede bloqueado en su posición.

! ADVERTENCIA: Asegúrese de que el asiento está bloqueado en su sitio antes de utilizar el cortacésped. Un asiento que no esté asegurado puede hacer que el operador se desplace y pierda el control del cortacésped y provocar la posible muerte o lesiones personales graves.

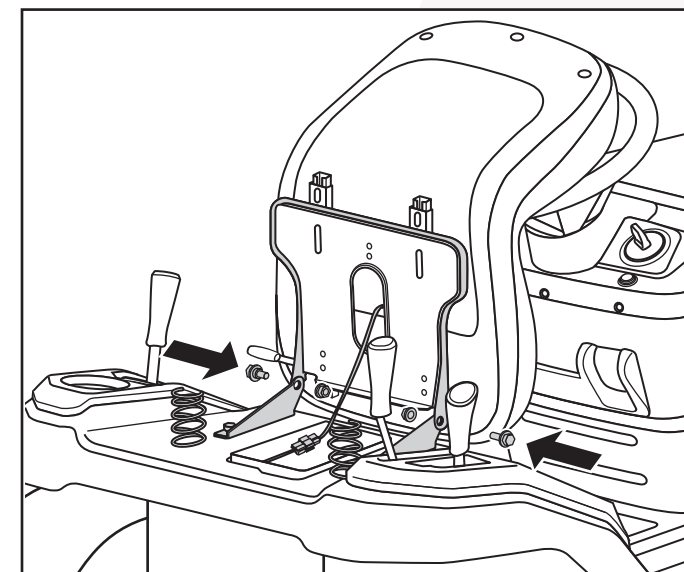


Fig. 7

Conectar la Batería

La batería está debajo del asiento del operador. Para conectar los cables de la batería, proceda como sigue:

1. Conecte el cable positivo (rojo) al terminal positivo de la batería utilizando el tornillo y la tuerca con un par de 2-4. (Fig. 8)
2. Conecte el cable negativo (negro) al terminal negativo de la batería utilizando el tornillo y la tuerca con un par de 2-4. (Fig. 8)

! ADVERTENCIA: Cuando conecte los cables de la batería, conecte siempre el cable positivo a su terminal PRIMERO, y luego conecte el cable negativo.

! ADVERTENCIA: Una conexión incorrecta causará graves daños a la batería.

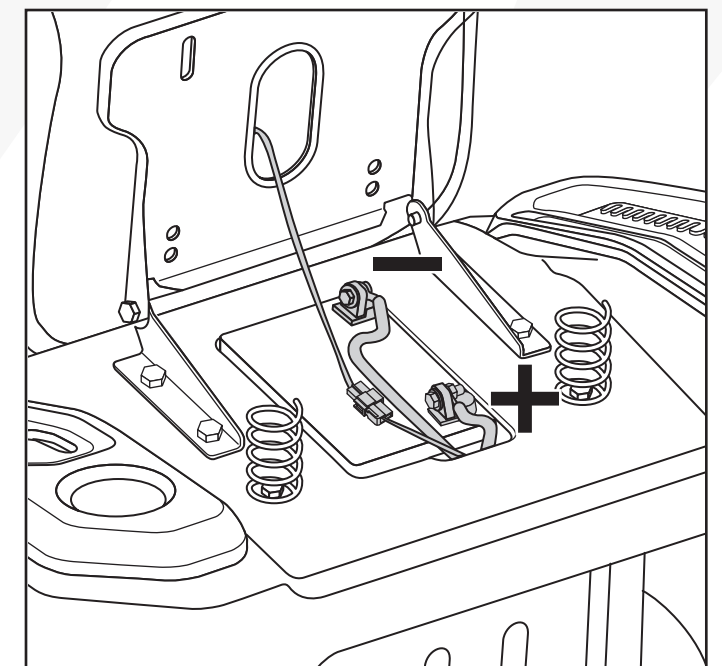


Fig. 8

Comprobar/Ajustar la Presión de Los Neumáticos

NOTICE: Para garantizar que el césped se corte de forma nivelada, los neumáticos delanteros derecho e izquierdo deben estar ajustados a la misma presión. Lo mismo ocurre con los neumáticos traseros derecho e izquierdo.

Presión de los neumáticos recomendada:

- Poner los neumáticos delanteros a 14 psi
- Poner los neumáticos traseros a 10 psi

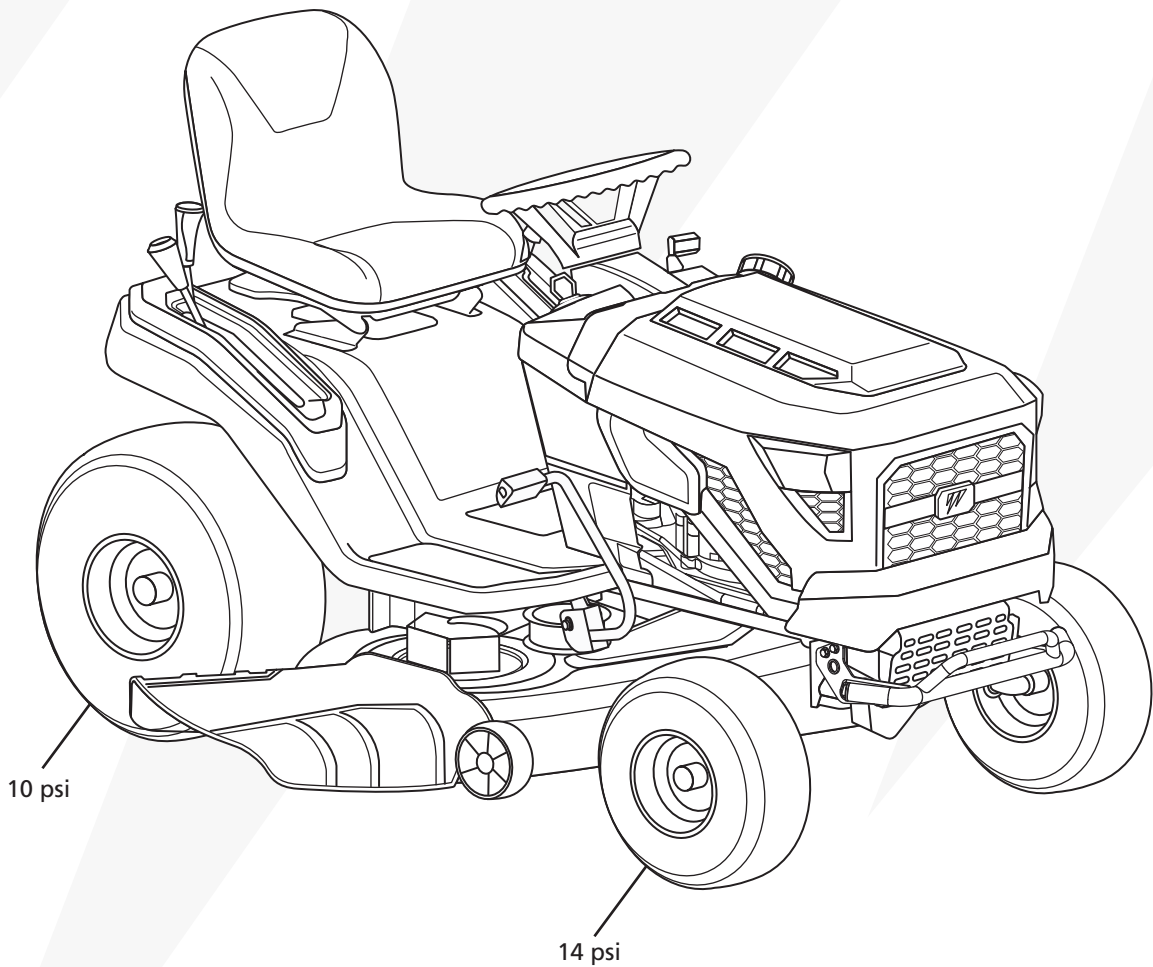
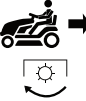


Fig. 9

4 Características y Controles

Los siguientes símbolos de control aparecen en este producto. Antes de utilizar el cortacésped, estúdielos y aprenda su significado.

Símbolo	Explicación
	Estrangulador
	Posición del acelerador FAST
	Posición del acelerador SLOW
	Botón de anulación para permitir la siega en reversa
	Posición de encendido OFF
	Posición de encendido de los faros
	Posición de encendido RUN
	Posición de encendido START
	Freno de estacionamiento
	Toma de fuerza ON (cuchillas engranadas)
	Toma de fuerza desconectada (cuchillas desconectadas)
	Altura de la hierba corta
	Altura de la hierba LARGA

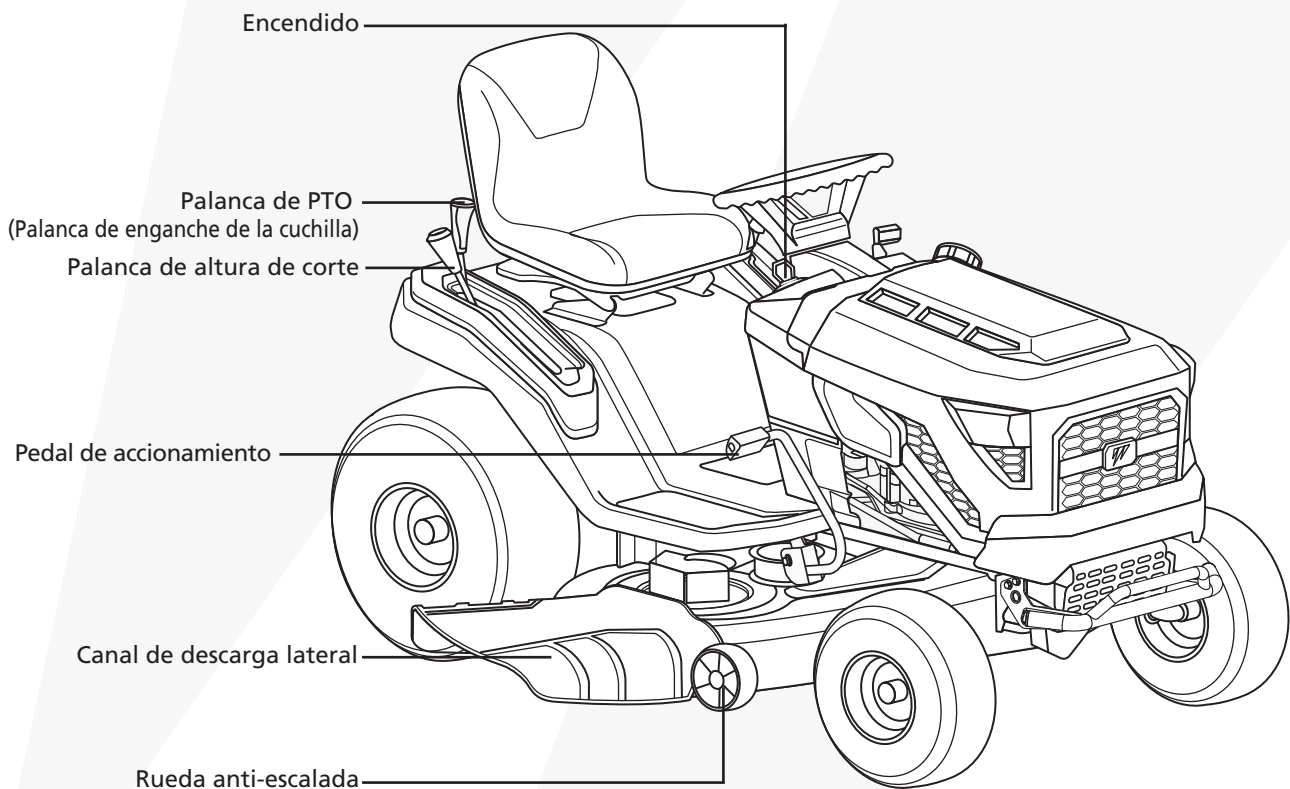


Fig. 10

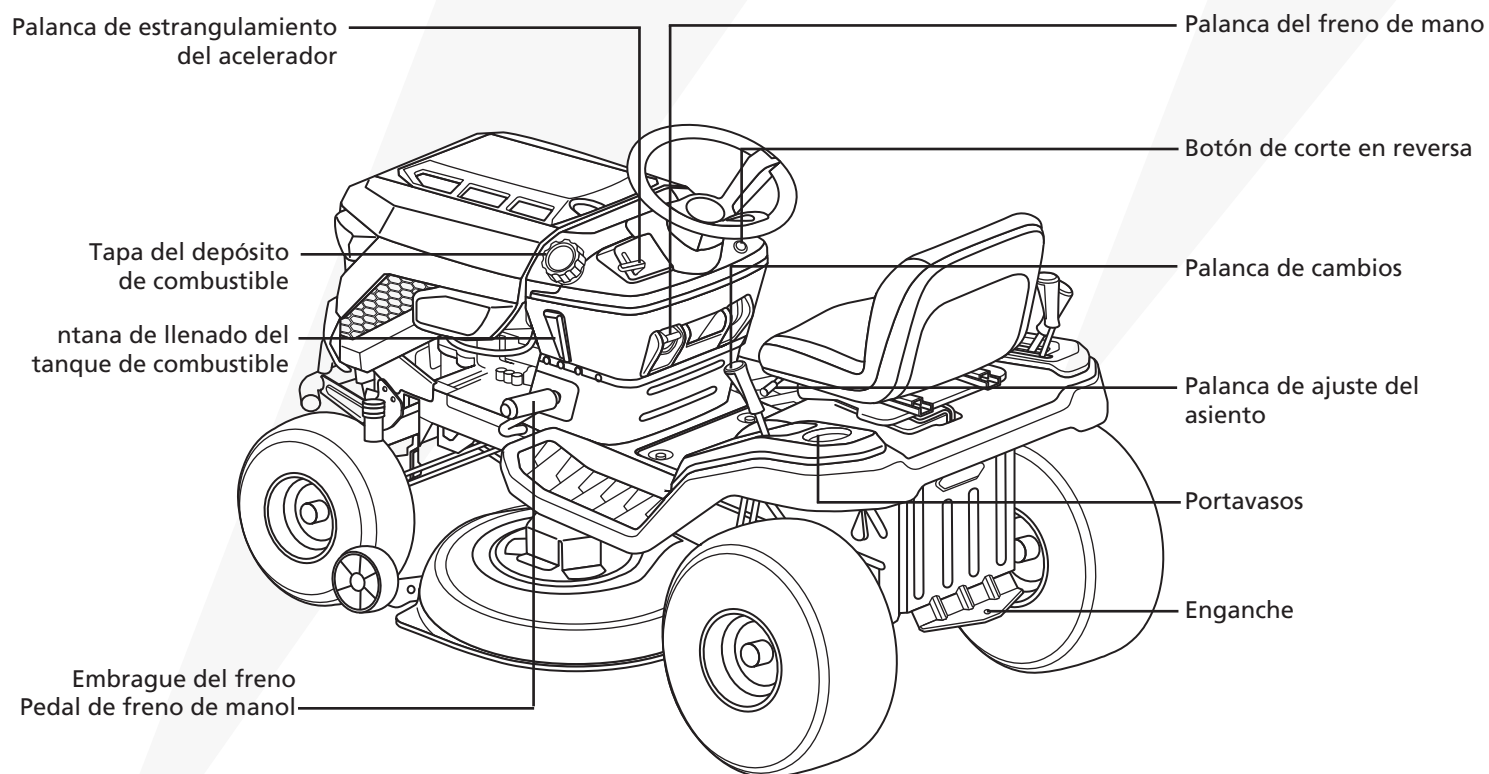


Fig. 11

5 Manejo del Tractor

Lea la sección de Seguridad del Operador antes de operar esta máquina. Asegúrese de que conoce los controles y cómo detener la unidad.

Área Operativa

- Conozca la zona en la que piensa utilizar el cortacésped.
- Asegúrese de que la zona esté libre de material no deseado que pueda ser recogido por las cuchillas y arrojado.



PELIGRO: Esta máquina es capaz de lanzar objetos que pueden herir a los transeúntes o causar daños a los edificios.

- No utilice la máquina sin que el recogedor de hierba completo, el conducto de descarga u otros dispositivos de seguridad estén colocados y funcionen correctamente. Compruebe con frecuencia si hay signos de desgaste o deterioro y sustitúyalos si es necesario.
- Despeje el área de operación de cualquier objeto que pueda ser lanzado o interferir con el funcionamiento de la máquina.
- Lleve la máquina al exterior, antes de arrancar el motor.



ADVERTENCIA: Los motores desprenden monóxido de carbono, un gas inodoro, incoloro y venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar náuseas, desmayos o la muerte.

- Observe todos los desniveles y caídas.



PELIGRO: Operar en pendientes, o cerca del agua, o en desniveles puede provocar la pérdida de control y el vuelco.

- Siegue hacia arriba y hacia abajo en las pendientes, no de forma transversal.
- Reduzca la velocidad y tenga cuidado en las pendientes.
- No operar en pendientes de más de 10 grados.
- Deje un espacio mínimo de dos anchos de segadora alrededor del agua, muros de contención o desniveles.

- Evite cortar la hierba húmeda.
- No utilice la máquina bajo ninguna condición en la que se cuestione la tracción, la dirección o la estabilidad. Los neumáticos podrían deslizarse aunque las ruedas estén paradas.
- Evite arrancar y parar en las pendientes.
- Evite hacer cambios bruscos de velocidad o de dirección.
- Haga los giros lenta y gradualmente.
- Tenga cuidado cuando utilice la máquina con un recogedor de hierba u otro(s) accesorio(s). Pueden afectar a la estabilidad de la máquina.
- Siga las recomendaciones del fabricante en cuanto a los límites de peso del equipo remolcado y el remolque en pendientes.
- Consulte la sección Remolque con el tractor.
- Asegúrese de que el área de operación esté libre de transeúntes, especialmente de niños.



PELIGRO: Este cortacésped puede amputar las manos y los pies.

- Detenga el cortacésped cuando haya niños u otras personas cerca.
- Mantenga a los niños fuera de la zona de operaciones y bajo la vigilancia de un adulto responsable.
- No lleve pasajeros, especialmente niños, incluso con las cuchillas apagadas. Los niños pueden caer y resultar gravemente heridos o interferir en el funcionamiento seguro de la máquina. Los niños a los que se les ha dado un paseo en el pasado pueden aparecer de repente en la zona de siega para dar otro paseo y ser atropellados o arrollados por la máquina.
- Tenga cuidado al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que obstruyan la visión.

Pruebas del Sistema de Bloqueo de Seguridad

Esta máquina está equipada con un sistema de enclavamiento de seguridad. No intente puentear o manipular los interruptores y dispositivos.

 **PELIGRO:** Cortar en reversa puede ser peligroso para los transeúntes. Pueden producirse accidentes trágicos si el operador no está atento a la presencia de niños. NO active la opción de segar en reversa (MIR) si hay niños presentes. Los niños suelen sentirse atraídos por la máquina y la actividad de siega.

 **ADVERTENCIA:** Si la máquina no supera las cinco pruebas que se indican a continuación, no la utilice. Acuda a un centro de servicio autorizado.

Prueba 1 — El motor NO arranca si:

- La palanca de la toma de fuerza (PTO) está ENGANCHADA, O
- El pedal del freno NO está pisado a fondo (freno de estacionamiento DESACTIVADO)

Prueba 2 — El motor arranca si:

- La palanca de la TDF está DESCONECTADA, Y
- El pedal del freno está pisado a fondo (freno de estacionamiento activado).

Prueba 3 — El motor se APAGA si:

- El operador se levanta del asiento con la palanca de la TDF ACTIVADA, O
- El operador se levanta del asiento con el pedal de freno NO pisado a fondo

Prueba 4 — Comprobación del tiempo de parada de la cuchilla de la segadora

Las cuchillas del cortacésped y la correa de transmisión del cortacésped se detendrán por completo en cinco segundos después de que la palanca de la TDF esté DESCONECTADA. Si la correa de transmisión del cortacésped no se detiene en cinco segundos, acuda a un centro de servicio autorizado.

Prueba 5 — Comprobación de la opción de siembra en reversa (MIR)

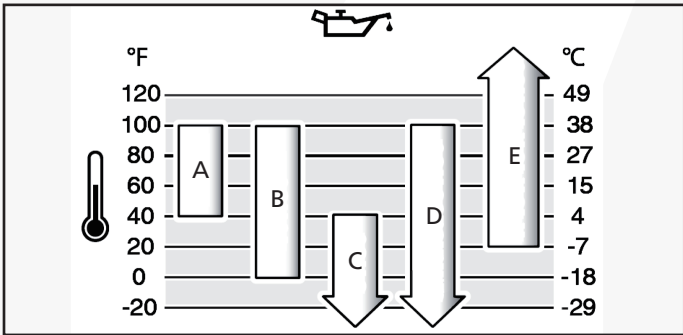
- El motor se PARARÁ cuando se intente la marcha atrás con la palanca de la TDF ENGRANADA y el botón MIR NO presionado mientras se da marcha atrás. Consulte la sección de la opción de siembra en reversa (MIR).

Motor

Comprobar y Añadir Aceite de Motor

Utilice aceites certificados por la garantía de Briggs & Stratton® para obtener el mejor rendimiento. Otros aceites detergentes de alta calidad son aceptables si están clasificados para el servicio SF,SG, SH, SJ o superior. No utilice aditivos especiales.

Las temperaturas exteriores determinan la viscosidad del aceite adecuada para el motor. Utilice la tabla para seleccionar la mejor viscosidad para el rango de temperatura exterior previsto.



A	SAE 30 - Por debajo de 40 °F (4 °C) el uso de SAE 30 provocará un arranque difícil.
B	10W-30 - Por encima de 80 °F (27 °C) el uso de 10W-30 puede provocar un mayor consumo de aceite. Compruebe el nivel de aceite con más frecuencia.
C	5W-30
D	Sintético 5W-30
E	Vanguard® Synthetic 15W-50

1. Coloque la unidad en una superficie nivelada como se muestra en la Fig. 12.

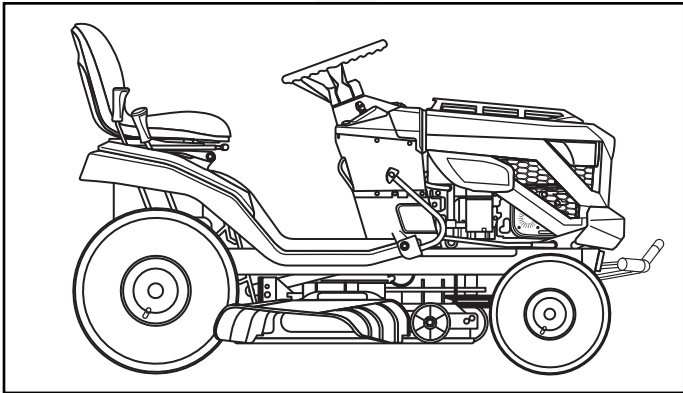


Fig. 12

2. Detenga el motor y retire la llave. Asegúrese de que la zona de llenado de aceite esté limpia.
3. Retire la varilla de medición (Fig. 13 y Fig. 14). Limpie los restos de aceite de la varilla.
4. Instale y apriete la varilla de medición.
5. Retire de nuevo la varilla de medición y compruebe el nivel de aceite.
6. Asegúrese de que el nivel de aceite está en la parte superior de la marca FULL de la varilla.
7. Si el nivel de aceite está LLENO, instale y apriete la varilla de medición.
8. Si el nivel de aceite es BAJO, añada aceite en el tubo de llenado de aceite. (Fig. 14)
9. Espere un minuto y vuelva a comprobar el nivel de aceite.
10. Instale y apriete la varilla de medición.

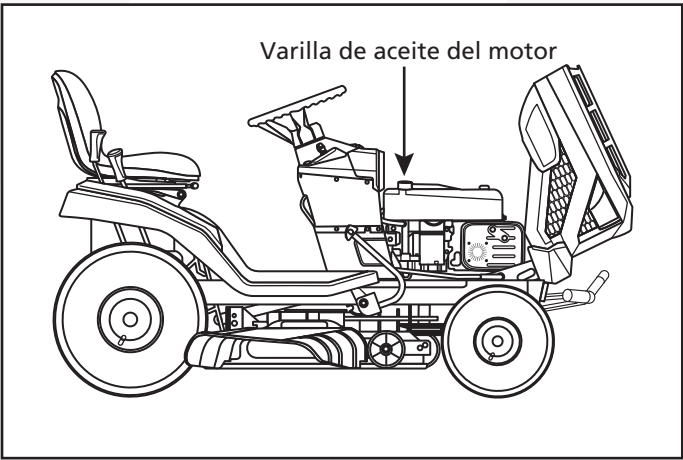


Fig. 13

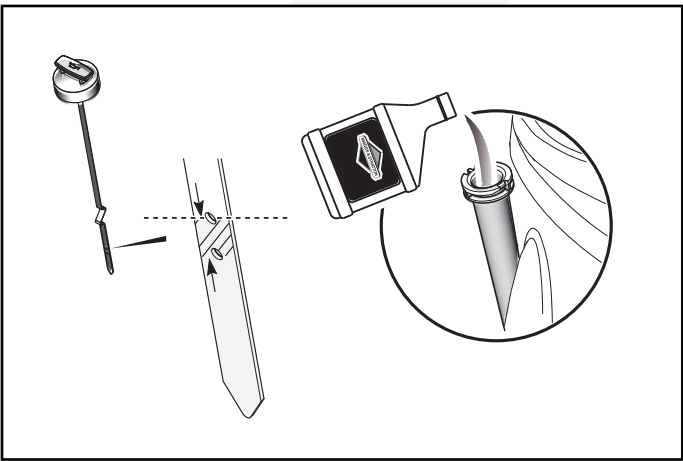


Fig. 14

Recomendación de Combustible

El combustible debe cumplir estos requisitos:

- Gasolina limpia, fresca y sin plomo.
- Un mínimo de 87 octanos. Para el uso a gran altitud, véase la sección siguiente.
- Se acepta la gasolina con hasta un 10% de etanol (gasohol).

AVISO: No utilice gasolina no aprobada, como E15 y E85. No mezcle aceite con gasolina ni modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos. El uso de combustibles no aprobados dañará los componentes del motor, lo que no estará cubierto por la garantía.

Para proteger el sistema de combustible de la formación de goma, mezcle un estabilizador de combustible en el combustible. Consulte la sección de almacenamiento. No todos los combustibles son iguales. Si se producen problemas de arranque o de rendimiento, cambie de proveedor o de marca de combustible. Este motor está certificado para funcionar con gasolina.

Alta Altitud

En altitudes superiores a 5.000 pies (1.524 metros), se acepta una gasolina de 85 octanos como mínimo.

En el caso de los motores con carburador, se requiere un ajuste de altura para mantener el rendimiento. El funcionamiento sin este ajuste provocará una disminución del rendimiento, un mayor consumo de combustible y un aumento de las emisiones. Póngase en contacto con un Centro de Servicio Autorizado Briggs & Stratton para obtener información sobre el ajuste de altitud. No se recomienda el funcionamiento del motor a altitudes inferiores a 762 metros con el ajuste de altitud.

Añadir Combustible

 **ADVERTENCIA:** El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Manipule siempre el combustible con extremo cuidado. La inobservancia de estas instrucciones de seguridad puede provocar un incendio o una explosión que podría causar quemaduras graves o la muerte.

Cuando se Añade Combustible

- Detenga el motor y deje que se enfríe al menos 3 minutos antes de quitar el tapón de combustible.
 - Apague todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de ignición.
 - Llene el depósito de combustible al aire libre o en una zona bien ventilada.
 - No llene en exceso el depósito de combustible. Para permitir la expansión del combustible, no llene por encima del fondo del cuello del tanque de combustible.
 - Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
 - Compruebe con frecuencia los conductos de combustible, el depósito, el tapón y los accesorios para ver si hay grietas o fugas. Reemplace si es necesario.
 - Si se derrama combustible, espere a que se evapore antes de arrancar el motor y evite crear cualquier fuente de ignición.
 - Utilice únicamente un recipiente de combustible homologado.
1. Elimine cualquier residuo de la zona del tapón de combustible.
 2. Retire el tapón de combustible. (Fig.15)
 3. Llene el depósito de combustible. Controle el nivel de combustible mirando la ventana transparente de la izquierda del tractor. NO llene por encima del fondo del cuello del del depósito de combustible.
 4. Instale el tapón de combustible.

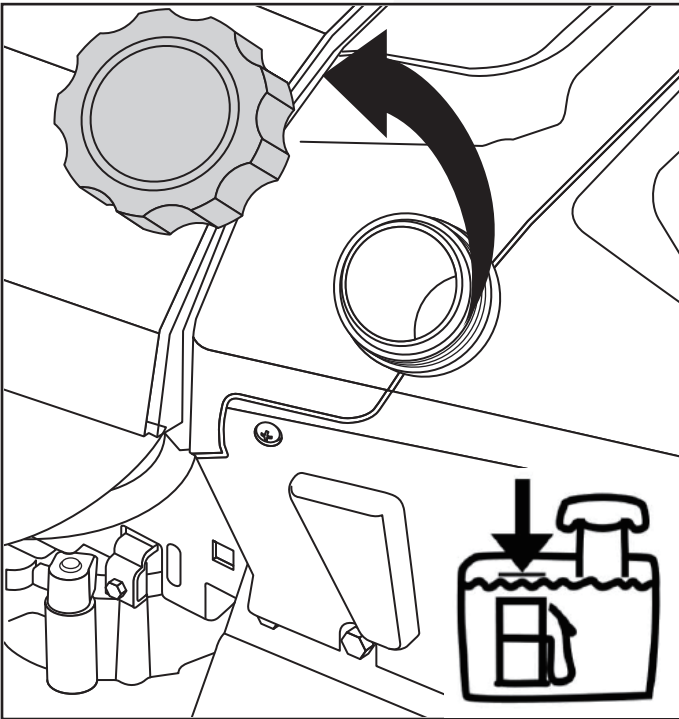


Fig. 15

Instrucciones de Uso

Arrancar el Motor

ADVERTENCIA: El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

Al arrancar el motor:

- Asegúrese de que la bujía, el silenciador, el tapón de combustible y el filtro de aire están instalados correctamente.
- No arranque el motor con la bujía quitada.
- Si el motor se inunda, mueva el acelerador a la posición RÁPIDA y arranque hasta que el motor se ponga en marcha.

ADVERTENCIA: Los motores desprenden monóxido de carbono, un gas inodoro, incoloro y venenoso. Un incendio o una explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

- Arrancar y hacer funcionar el motor al aire libre.
 - No arranque ni haga funcionar el motor en un lugar cerrado, aunque las puertas o las ventanas estén abiertas.
1. Compruebe el nivel de aceite. Consulte la sección Comprobar y añadir aceite del motor.
 2. Introduzca la llave en la cerradura de contacto.
 3. Si las cuchillas están enganchadas, desenganche las cuchillas.
 4. Pise a fondo el pedal del freno.
 5. Mueva el acelerador a la posición FAST.
 6. Gire la llave a la posición START y manténgala hasta que el motor arranque. Después de que el motor arranque, suelte la llave. Volverá a la posición de marcha.

AVISO: En caso de emergencia, gire el interruptor de encendido a la posición OFF. Esto detendrá el motor. Consulte la sección Parar el motor.

Utilización de la Palanca del Acelerador/Freno

La palanca del acelerador/estrangulador se encuentra en el lado izquierdo del panel de instrumentos del cortacésped. Al arrancar el motor en frío, empuje el acelerador completamente hacia adelante en la posición "CHOKE". (Fig. 16)

El propósito del estrangulador es restringir el flujo de aire para que la mezcla de combustible y aire sea más rica (más combustible, menos aire), lo que ayuda a arrancar el motor. Después de arrancar el motor, mueva el acelerador hacia abajo a la posición FAST.

NOTICE: Cuando utilice el cortacésped con la cuchilla de corte engranada, ponga el acelerador en la posición RÁPIDA.

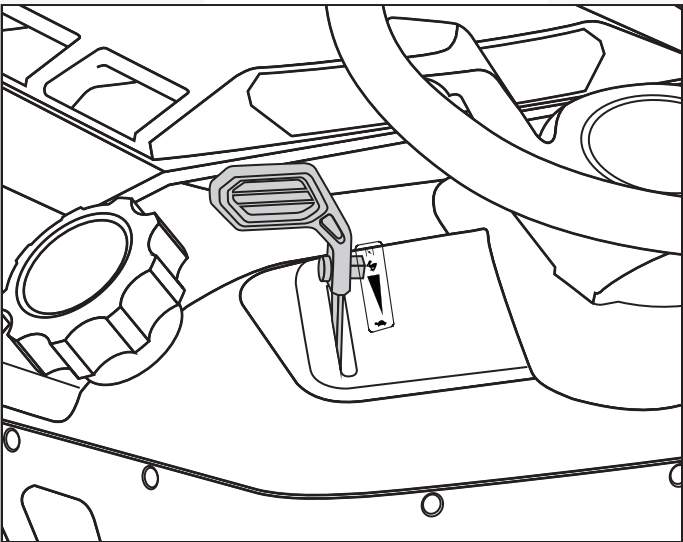


Fig. 16

Parar el Motor

ADVERTENCIA: El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

- No ahogue el carburador para detener el motor.
1. Si las cuchillas están enganchadas, desenganche las cuchillas
 2. Cambie a punto muerto.
 3. Mueva el acelerador a la posición SLOW.
 4. Gire la llave de contacto a la posición OFF. Retire la llave.
 5. Ponga el freno de estacionamiento.

AVISO: En caso de emergencia, gire el interruptor de encendido a la posición OFF. Esto detendrá el motor.

Uso de Los Faros

AVISO: Los faros delanteros agotan rápidamente la batería si se dejan encendidos y el motor está apagado.

Motor Encendido

1. Para encender los faros, gire la llave de la posición RUN a la posición HEADLIGHT. (Fig. 17)
2. Para apagar los faros, gire la llave de la posición HEADLIGHT a la posición RUN.

Motor Apagado

1. Para encender los faros, gire la llave a la posición HEADLIGHT.
2. Para apagar los faros, gire la llave a la posición STOP.

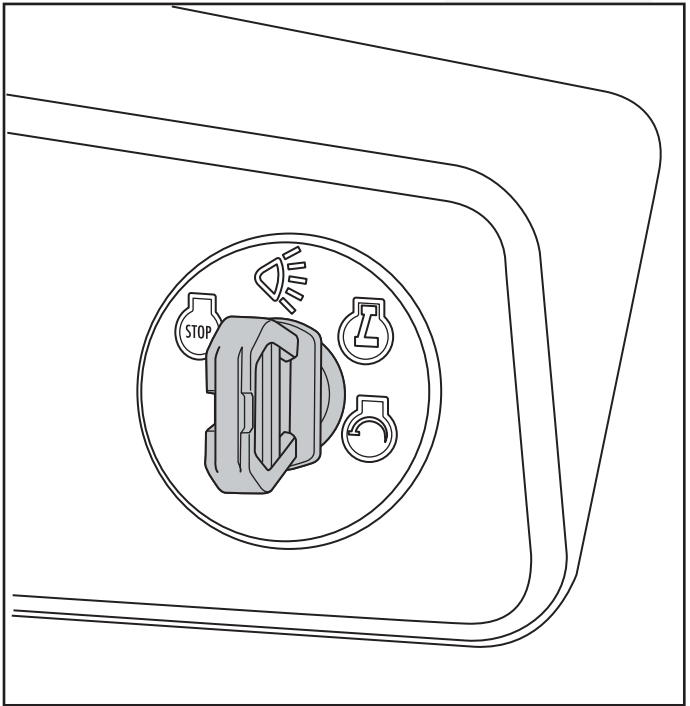


Fig. 17

Consulte las explicaciones de los símbolos en la sección Características y controles de la página 13.

Conducción del Tractor

AVISO: No intente cambiar de marcha cuando el cortacésped está en movimiento. La transmisión del cortacésped podría sufrir graves daños. Utilice siempre el pedal de freno para detener completamente el cortacésped antes de cambiar de marcha.

⚠ ADVERTENCIA: Los giros bruscos pueden afectar al control del cortacésped. Reduzca SIEMPRE la velocidad del cortacésped antes de realizar giros bruscos.

AVISO: Los operarios que se familiaricen por primera vez con el funcionamiento y los controles del cortacésped deben hacerlo antes de utilizarlo en las posiciones de mayor velocidad.

⚠ ADVERTENCIA: Arranque siempre el tractor en punto muerto.

AVISO: No fuerce nunca la palanca de cambios. Si lo hace, puede dañar gravemente la transmisión del tractor.

Avanzar o Retroceder:

1. Pise el pedal de freno y suelte el freno de estacionamiento.
2. Coloque la palanca de cambios en la marcha ADELANTE (F) o REVERSA (R).
3. Suelte el pedal del freno.
4. Empiece a pisar gradualmente el pedal de accionamiento. Cuanto más se pise el pedal, más rápido se desplazará el tractor en la dirección deseada.

AVISO: Si le resulta difícil cambiar a ADELANTE o REVERSA, pise ligeramente el pedal de accionamiento y luego cambie las marchas.

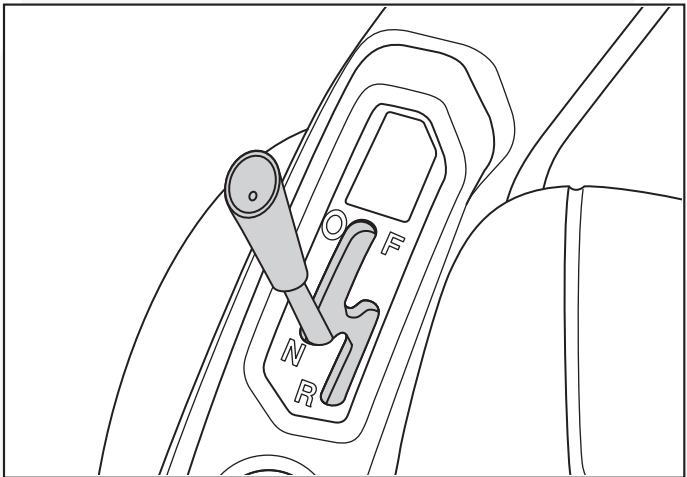


Fig. 18

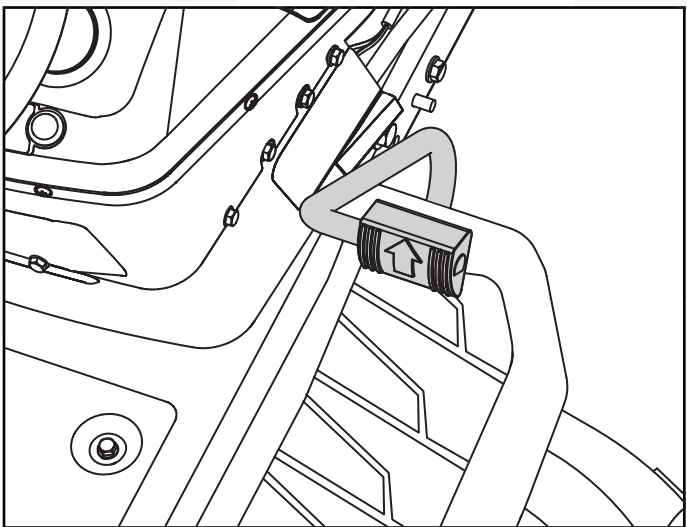


Fig. 19

Uso del Freno

AVISO: Utilice siempre el pedal de freno para detener completamente el cortacésped antes de cambiar de marcha.

AVISO: No utilice el pedal de freno para controlar la velocidad de desplazamiento del cortacésped. Si lo hace, se producirá un desgaste prematuro de la correa de transmisión.

Pise el pedal del freno para reducir la velocidad del cortacésped y detenerlo. (Fig. 20)

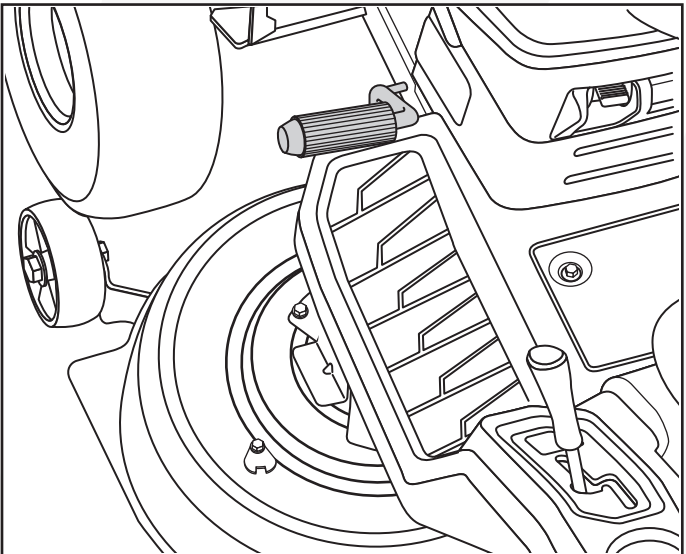


Fig. 20

Uso del Freno de Mano

AVISO: El pedal del freno de estacionamiento debe estar pisado para arrancar el motor.

AVISO: El freno de estacionamiento debe estar puesto si el operador abandona el asiento con el motor en marcha o el motor se apagará automáticamente.

Poner el freno de mano:

1. Pise a fondo el pedal del freno.
2. Suba la palanca del freno de estacionamiento hasta la posición de bloqueo. (Fig. 21)
3. Suelte el pedal de freno para que el freno de estacionamiento se acople.

Soltar el freno de estacionamiento:

1. Pise a fondo el pedal del freno.
2. Baje la palanca del freno de estacionamiento hasta la posición de desbloqueo.
3. Suelte el pedal de freno para que el freno de estacionamiento se desactive.

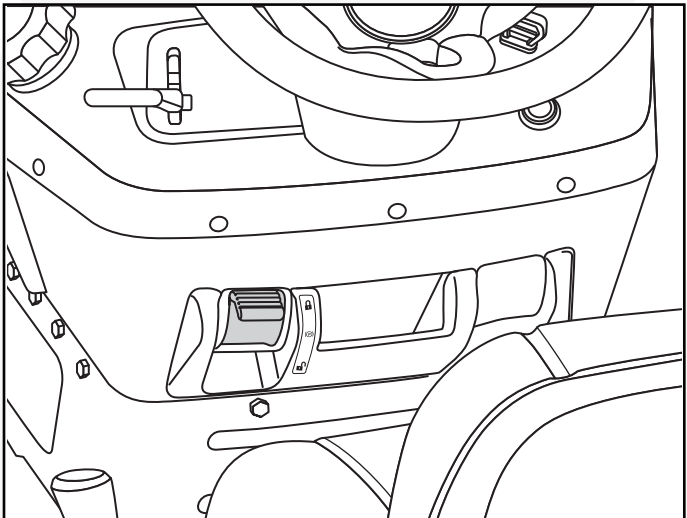


Fig. 21

Ajuste de la Altura de Corte del Cortacésped

La palanca de altura de corte se encuentra en el guardabarros derecho del cortacésped. Se utiliza para cambiar la altura de la plataforma de corte. La altura (la cuchilla al suelo) puede ajustarse de 1" a 4" (13 posiciones de altura).

Para cambiar la altura de corte, mueva la palanca fuera de la muesca y luego hacia arriba o hacia abajo hasta la posición que mejor se adapte a su aplicación. (Fig. 22)

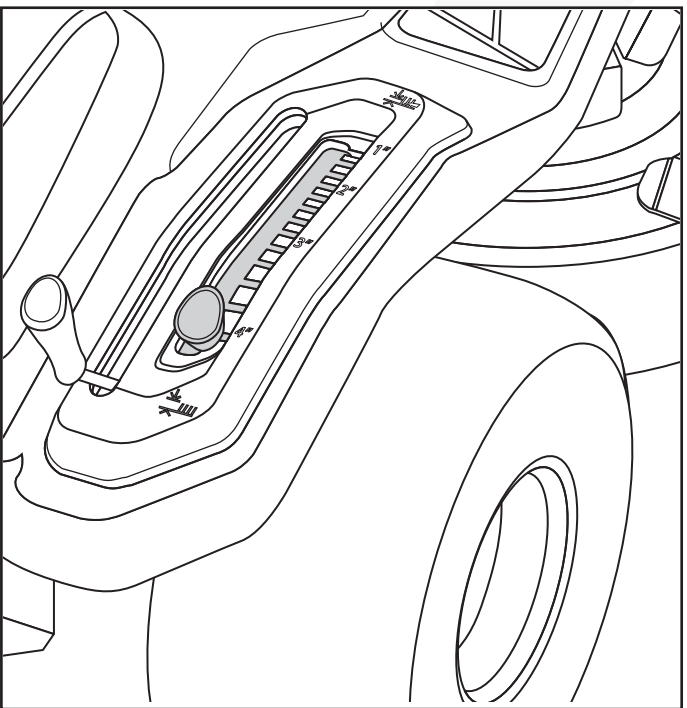


Fig. 22

Ajuste de Las Ruedas Anticalcáreas de la Cubierta

AVISO: La parte inferior de las ruedas antiescaras de la carcasa debe situarse a una distancia aproximada de 1/8 pulgada - 1/2 pulgada del suelo cuando el cortacésped está a la altura de corte deseada. Esto minimizará la posibilidad de cortar el césped en la mayoría de las situaciones.

AVISO: Las ruedas izquierda y derecha deben colocarse en las mismas posiciones.

Para Ajustar Las Ruedas:

1. Aparque el cortacésped en una superficie plana y ponga el freno de mano.
2. Pare el motor y retire la llave. Deje que las cuchillas se detengan por completo.
3. Ajuste la plataforma a la altura deseada.
4. Retire el tornillo y la tuerca que sujetan la rueda.
5. Mueva la rueda a una posición que esté aproximadamente a 1/8 pulgada - 1/2 pulgada del suelo.
6. Vuelva a colocar el tornillo y la tuerca; apriételos firmemente. Apriete la tuerca a 4-6 ft. lbs.
7. Repita los pasos 4-5 para el otro lado.

Cortar el Césped

PELIGRO: Esta máquina es capaz de amputar manos y pies, y de lanzar objetos. El incumplimiento de las instrucciones de seguridad puede provocar lesiones graves o la muerte.

- Utilice la máquina sólo en horas de luz diurna o con buena luz artificial.
- Evite agujeros, surcos, baches, rocas u otros peligros ocultos. Los terrenos irregulares pueden hacer que la máquina vuelque o que el operador pierda el equilibrio o el equilibrio.
- No dirija el material de descarga hacia nadie. Evite descargar el material contra una pared u obstáculo, ya que el material puede rebotar hacia el operador.

- Detenga la(s) cuchilla(s) al cruzar superficies de grava.
- No deje la máquina en marcha sin vigilancia. Aparque siempre en un terreno llano, desconecte el accesorio, ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave.

La palanca de la TDF se encuentra en el guardabarros derecho del cortacésped. Al engranar la palanca de la TDF se transfiere la potencia a las cuchillas de corte.

Para enganchar las cuchillas:

- Mueva la palanca completamente hacia adelante.

Para desenganchar las cuchillas:

- Mueva la palanca completamente hacia atrás. (Fig. 23)

ADVERTENCIA: El motor se PARARÁ cuando se intente la marcha atrás con la palanca de la TDF ENGRANADA y el botón MIR NO pulsado mientras se da marcha atrás. Consulte la sección de la opción de siembra en reversa (MIR).

AVISO: La palanca de la TDF debe estar DESACTIVADA al arrancar el motor.

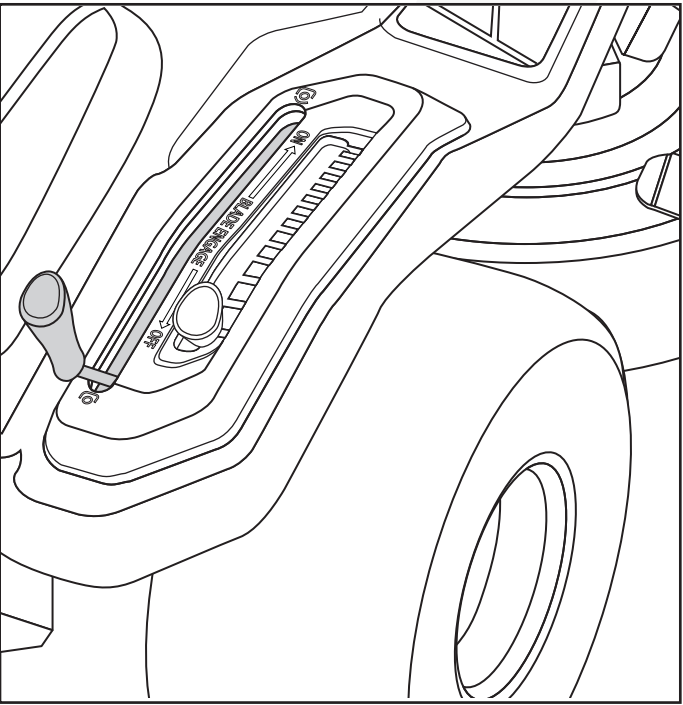


Fig. 23

Opción de Siembra en Reversa (MIR)

PELIGRO: Cortar en reversa puede ser peligroso para los transeúntes. Pueden producirse accidentes trágicos si el operador no está atento a la presencia de niños. Los niños suelen sentirse atraídos por la máquina y la actividad de siega. Nunca dé por sentado que los niños permanecerán donde los vio por última vez.

- Mantenga a los niños fuera de la zona de operaciones y bajo la vigilancia de un adulto responsable.
- No lleve pasajeros, especialmente niños, incluso con las cuchillas apagadas. Los niños pueden caerse y resultar gravemente heridos o interferir en el funcionamiento seguro de la máquina. Los niños a los que se les ha dado un paseo en el pasado pueden aparecer de repente en la zona de siega para dar otro paseo y ser atropellados o arrollados por la máquina.
- No corte en reversa a menos que sea absolutamente necesario. Mire siempre hacia abajo y hacia atrás antes y durante la marcha atrás.
- Si la máquina corta en reversa sin activar la opción MIR, acuda inmediatamente a un centro de servicio autorizado.

Una vez que las cuchillas están enganchadas:

1. Pise y mantenga presionado el pedal de freno/embrague para detener el avance.
2. Mantenga pulsado el botón M-I-R. (Fig. 24)
3. Cambie la marcha a la inversa.
4. Suelte el botón M-I-R.
5. Suelte lentamente el pedal del freno/embrague.

AVISO: Retire la llave para restringir el acceso a la opción MIR.

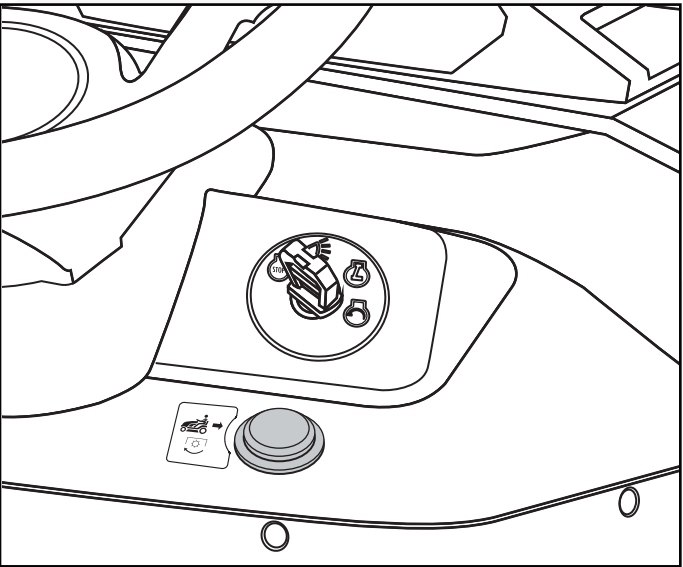


Fig. 24

Consejos Para Cortar el Césped

- La siega debe realizarse siempre con el acelerador en la posición RÁPIDA para obtener resultados óptimos de corte.
- Mantenga las cuchillas afiladas. Los cortes irregulares aumentan la probabilidad de que la punta de la hoja de hierba se dore o desarrolle una enfermedad.
- Después de completar una pasada en su césped, superponga la pasada anterior aproximadamente 2 - 3".
- Cambie la dirección del corte cada vez que lo haga para evitar que se formen surcos en el césped.
- Ajuste la altura de corte del cortacésped a la recomendada para el tipo de hierba de su césped. Cortar el césped demasiado corto impedirá que se profundice en su sistema de raíces, ya que la hierba utilizará su energía para que vuelvan a crecer las hojas de hierba, en lugar del sistema de raíces. Un sistema de raíces profundo permitirá a la hierba encontrar nutrientes y agua en el suelo, especialmente en periodos de sequía.
- Aumente la altura de corte del cortacésped durante el verano o los periodos de sequía.
- No corte durante las horas más calurosas del día. Si lo hace, estresará a la hierba.
- Siga la "regla del 1/3". No corte más de 1/3 de la longitud de la hoja de la hierba cada vez.
- Al cortar hierba larga y gruesa, puede ser necesario cambiar a una marcha inferior. También puede ser necesario volver a repasar la zona cortada una segunda vez.
- No corte la hierba húmeda. La hierba será menos propensa a agruparse y será más probable que se mantenga erguida, lo que dará lugar a un corte limpio y uniforme.

6 Mantenimiento

Antes de los ajustes y reparaciones:

- Utilice SÓLO las herramientas correctas
- NO manipule el resorte del regulador, los eslabones u otras piezas para aumentar la velocidad del motor.
- Las piezas de repuesto deben ser del mismo diseño y estar instaladas en la misma posición que las piezas originales. Otras piezas pueden no funcionar tan bien, pueden dañar la unidad,anular la garantía y provocar lesiones.

 **ADVERTENCIA:** El mantenimiento inadecuado, o la falta de corrección de un problema antes de la operación, puede causar un mal funcionamiento y podría resultar en lesiones personales graves.

 **PRECAUCIÓN:** Antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento/servicio, desactive las cuchillas, apague el motor y espere hasta que todas las partes móviles se hayan detenido por completo. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de la misma. Utilice siempre gafas de seguridad mientras realiza cualquier ajuste o reparación.

AVISO: Consulte el manual del operador del motor para el mantenimiento detallado del mismo.

AVISO: Si no está seguro de cómo realizar alguno de los elementos de mantenimiento, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente 855-693-2582 o a un centro de servicio cualificado para obtener ayuda.

Calendario de Mantenimiento

JINETE Y SEGADORA

Cada 8 horas o diariamente
Compruebe el sistema de enclavamiento de seguridad.
Retire los residuos del tractor, de la plataforma del cortacésped y del compartimento del motor.
Cada 25 horas o anualmente*
Compruebe la presión de los neumáticos.
Compruebe el tiempo de parada de la cuchilla del cortacésped.
Compruebe si hay herrajes sueltos en el tractor.
Cada 50 horas o anualmente*
Limpia la batería y los cables.
Compruebe los frenos del tractor.
Acuda anualmente a un centro de servicio autorizado
Lubricar el tractor.
Comprueba las cuchillas del cortacésped.**

*Cualquiera que sea el primero.

**Revise las cuchillas del cortacésped más a menudo en regiones con suelos arenosos o condiciones de mucho polvo.

MOTOR

Primeras 5 horas
Cambiar el aceite del motor.
Cada 8 horas o diariamente
Compruebe el nivel de aceite del motor.
Cada 25 horas o anualmente*
Limpie el filtro de aire.
Cada 50 horas o anualmente*
Cambiar el aceite del motor.
Sustituya el filtro de aceite.
Anualmente
Sustituya el filtro de aire.
Acuda anualmente a un centro de servicio autorizado
Inspeccione el silenciador.
Sustituir las bujías.
Sustituya el filtro de combustible.
Limpiar el sistema de refrigeración por aire.

*Cualquiera que sea el primero.

Limpieza del Tractor

 **ADVERTENCIA:** Deje que el tractor se enfríe durante al menos cinco minutos antes de limpiarlo. Tenga cuidado para evitar quemaduras.

 **PRECAUCIÓN:** No utilice un limpiador a presión o una manguera de jardín para limpiar su tractor, salvo para limpiar la parte inferior de la plataforma. Puede dañar los componentes eléctricos, los husillos, las poleas, los cojinetes o el motor.

- Limpie bajo el capó y alrededor del motor, incluyendo la rejilla de admisión del motor, el colector de escape, el silenciador y el escudo del silenciador.
- Limpie la parte superior de la cubierta y alrededor de las correas y poleas.
- Limpie alrededor y cerca de la transmisión.

AVISO: Los residuos pueden acumularse en cualquier parte del tractor, especialmente en las superficies horizontales. Puede ser necesaria una limpieza adicional al segar en condiciones secas o al triturar.

AVISO: Las fugas/derrames de combustible, las fugas/derrames de aceite y el exceso de lubricación también pueden convertirse en lugares de recogida de residuos. La reparación inmediata y la limpieza de los derrames de aceite o combustible pueden ayudar a reducir el riesgo de incendio.

AVISO: Evite el uso de disolventes al limpiar las piezas de plástico.La mayoría de los plásticos son susceptibles de ser dañados por varios tipos de disolventes comerciales y pueden ser dañados por su uso. Utilice paños limpios para eliminar la suciedad, el polvo,el aceite, la grasa, etc.

Limpieza de la Plataforma de Corte

AVISO: El cortacésped SÓLO viene con una placa de bloqueo del puerto de lavado. El puerto de lavado y la desconexión rápida de la manguera de jardín NO se incluyen y deben adquirirse por separado.

En The Home Depot se puede adquirir un "kit universal de lavado de cubiertas" que incluye un puerto de lavado y una desconexión rápida de la manguera de jardín. SKU de la tienda #1003930707 o similar.

1. Coloque el tractor en una superficie lisa y nivelada.
2. Conecte la desconexión rápida a la manguera de jardín y luego conecte al puerto de lavado de la plataforma del cortacésped.
3. Abra el grifo.
4. Arranca el motor.
5. Coloque la altura de corte en la posición más baja.
6. Conecte la toma de fuerza (PTO) para activar las cuchillas del cortacésped. La rotación de las cuchillas y el agua limpiarán la parte inferior de la plataforma del cortacésped. (Fig. 25).
7. Desconecte la toma de fuerza..
8. Parar el motor.
9. Cierre el agua.
10. Retire la manguera de jardín y la desconexión rápida del puerto de lavado.

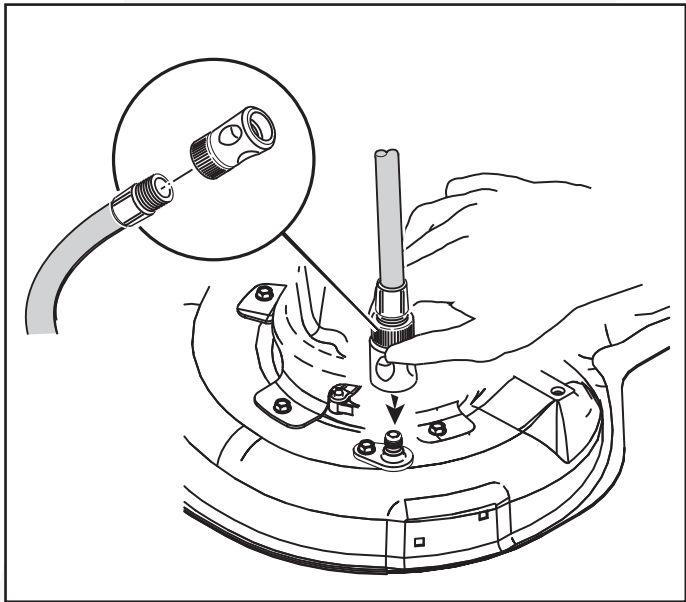


Fig. 25

Nivelación de la Plataforma de Corte

Si su césped parece estar cortado de forma irregular después de usar el tractor, es posible que la plataforma de corte necesite un ajuste. Antes de decidir que es necesario nivelar la plataforma de corte, asegúrese de que los neumáticos están correctamente inflados a la PSI recomendada al segar.

Antes de empezar:

1. Asegúrese de que el tractor está en punto muerto.
2. Pare el motor, ponga el freno de estacionamiento y retire la llave.
3. Suba la altura de la plataforma de corte a su posición más alta.

Para hacer el ajuste de lado a lado:



ADVERTENCIA: Las cuchillas del tractor están afiladas. Envuelva la cuchilla o utilice guantes, y exteme las precauciones al realizar el mantenimiento de las mismas.

1. Coloque las cuchillas de manera que los extremos apunten hacia los lados del cortacésped.
2. Mida la distancia desde la punta inferior y exterior (punta de corte) de la cuchilla hasta el suelo. Mida la punta de corte de la cuchilla izquierda al suelo y la punta de corte de la cuchilla derecha al suelo. Si las mediciones tienen una diferencia de más de 3/16", proceda al siguiente paso.
3. Gire las tuercas de ajuste hacia arriba para subir o hacia abajo para bajar el lado izquierdo de la plataforma de corte. (a, Fig.26)

AVISO: Si se eleva el lateral, deberá girar primero la tuerca de ajuste superior. Si va a bajar, gire primero la tuerca inferior.

4. Mida de nuevo. La cubierta está correctamente equilibrada cuando las dos medidas de la punta de la cuchilla tomadas anteriormente son iguales

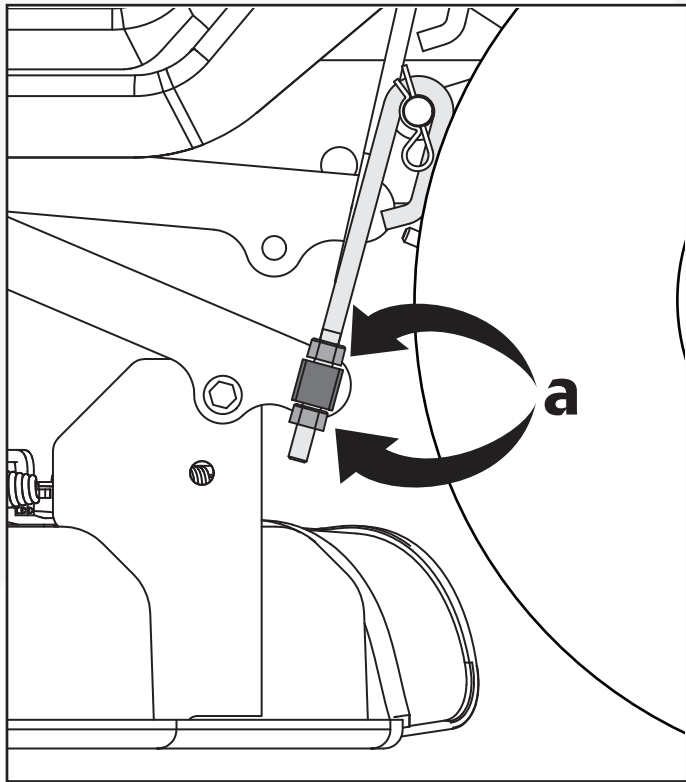


Fig. 26

Para hacer el ajuste de adelante hacia atrás:

1. Coloque la cuchilla derecha de manera que los extremos apunten ahora hacia la parte delantera y trasera del tractor.
2. Mida la distancia entre la punta de la cuchilla y el suelo. Para obtener resultados óptimos de corte, la punta delantera de la cuchilla debe estar entre 1/4 y 3/8 de pulgada más baja que la punta trasera.
3. Si se necesita un ajuste de adelante hacia atrás, después de soltar la contratuerca exterior, gire la tuerca de ajuste interior en el sentido de las agujas del reloj para subir o en el sentido contrario para bajar la parte delantera de la plataforma de corte. (Fig. 27)
4. Mida de nuevo para verificar que la punta delantera está ahora entre 1/4 y 3/8 de pulgada más baja que la punta trasera. Si no es así, continúe ajustando y midiendo hasta que lo estén.
5. Sin mover la tuerca de ajuste interior, vuelva a apretar la contratuerca exterior para asegurar la tuerca de ajuste interior en su lugar. (Fig. 27)

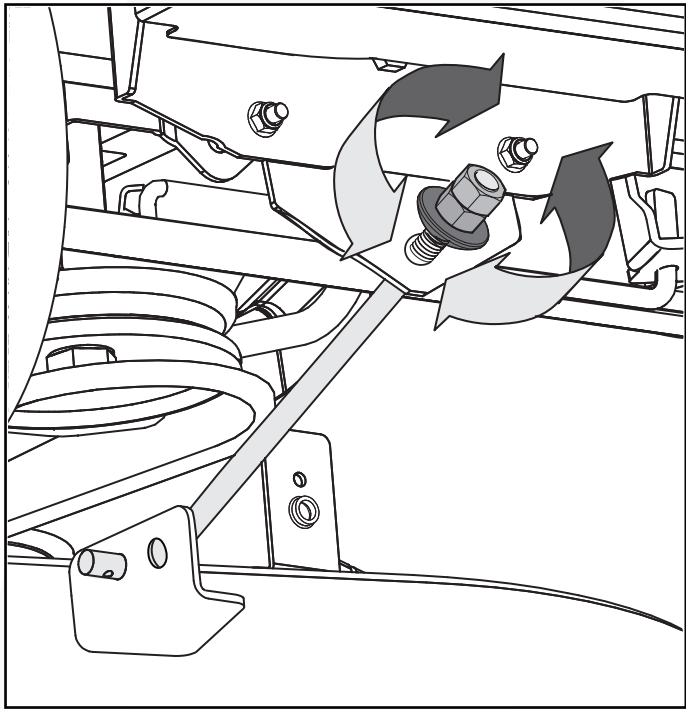


Fig. 27

Retirada de la Plataforma de Corte



ADVERTENCIA: Las cuchillas del tractor están afiladas. Envuelva la cuchilla o utilice guantes, y exteme las precauciones al realizar el mantenimiento de las mismas.

- El desmontaje de la cubierta facilitará la sustitución de correas, poleas y cuchillas.
1. Asegúrese de que el tractor está en punto muerto.
 2. Pare el motor, ponga el freno de estacionamiento y retire la llave.
 3. Baje la cubierta a su posición más baja.
 4. Desconecte el muelle del cable (a, Fig. 28) que une la plataforma al tractor.
 5. Retire los 5 pasadores de enganche, 2 a la izquierda (b y c, Fig.28), 2 a la derecha (en la misma posición que se muestra a la izquierda) y 1 en la parte delantera (d, Fig. 29) que fijan la plataforma en su lugar.
 6. Deslice la correa de la cubierta fuera del conjunto de la p Polea de transmisión.
 7. Deslice la plataforma para sacarla de debajo del tractor.
 8. Invierta el proceso para volver a acoplar la plataforma al tractor.

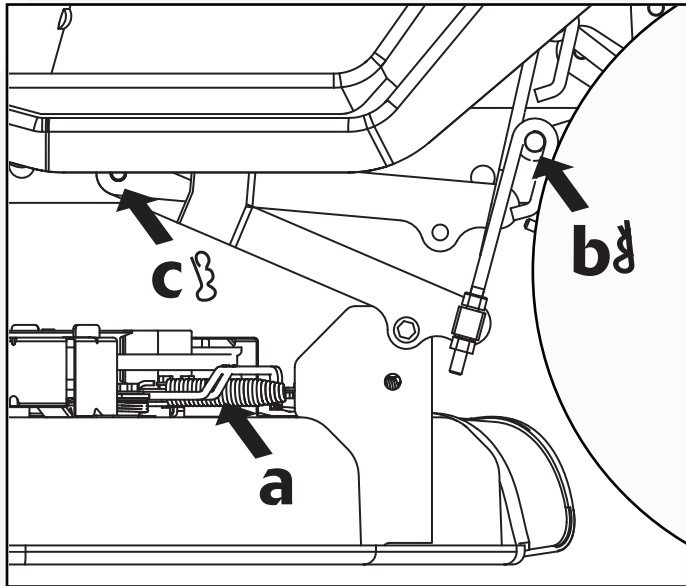


Fig. 28

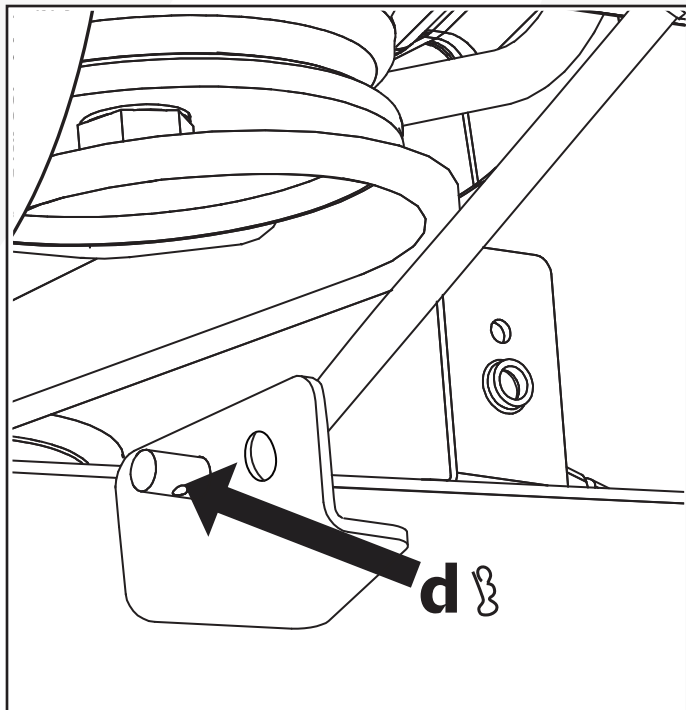


Fig. 29

Ajuste de la Tensión de la Correa de la Cubierta

Si nota un deterioro en el rendimiento de corte, puede ser necesario ajustar la tensión en el cable de la cubierta.

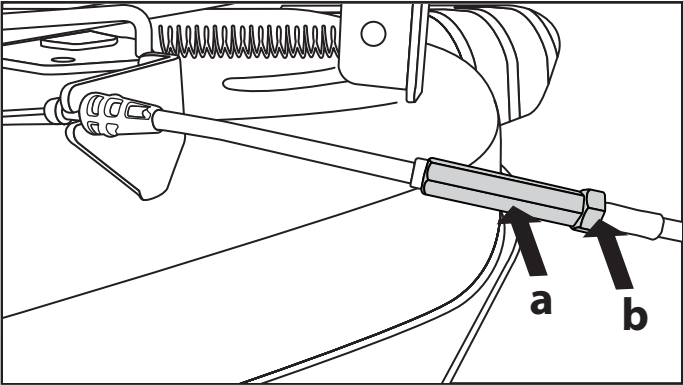


Fig.30

ADVERTENCIA: Detenga el motor, ponga el freno de estacionamiento y retire la llave.

1. El cable de cubierta viene ajustado de fábrica sin que se vean las rosas expuestas detrás de la contratuerca (b).(Fig.30)
2. Para aumentar la tensión del cable, desenrosque la tuerca de extensión (a) 1/8 pulg.
3. Vuelva a apretar la contratuerca contra la tuerca de extensión. Ahora debe quedar 1/8 de pulgada de rosca expuesta detrás de la contratuerca.
4. Si esto no fuera adecuado, repita el proceso anterior hasta que haya una tensión adecuada en la correa de la cubierta.
5. Asegúrese de que el cable no está demasiado tenso.

Cambio de la Correa de la Cubierta

- ADVERTENCIA:** Detenga el motor, ponga el freno de estacionamiento y retire la llave.
- ADVERTENCIA:** Las correas de su tractor están sujetas a desgaste y deben ser sustituidas si presentan algún signo de desgaste.

1. Retire la plataforma de corte. Consulte la sección "Desmontaje de la plataforma de corte".
2. Retire las dos cubiertas de protección de la correa (a, Fig. 31) quitando los seis tornillos que las sujetan a la cubierta.
3. Retire la polea fija (b, Fig. 31) y la polea tensora (c, Fig. 31).
4. Retire con cuidado la correa de la cubierta alrededor de las poleas.
5. Invierta el proceso para volver a colocar una nueva correa de cubierta en la cubierta.

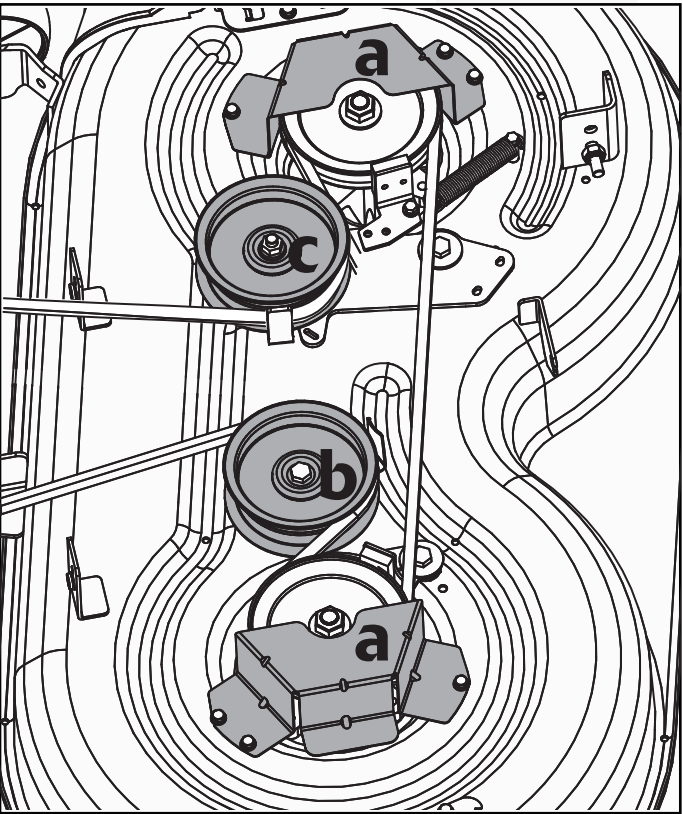


Fig. 31

Cambio de la Correa de Transmisión

- ADVERTENCIA:** Detenga el motor, ponga el freno de estacionamiento y retire la llave.
- ADVERTENCIA:** Si es necesario, eleve el tractor colocándolo en un elevador o utilizando un gato y soportes. Asegúrese de que el tractor está correctamente asegurado y que el freno de estacionamiento está puesto antes de continuar. Si no se sujeta correctamente el tractor, podría caerse y provocar la muerte o posibles lesiones personales graves.

1. Retire la plataforma de corte. Consulte la sección "Desmontaje de la plataforma de corte".
2. Desmonte el conjunto de la polea motriz (a, Fig. 32) retirando el tornillo que la sujeta al eje de salida del motor.
3. Retire las tres poleas (b, c, e Fig. 32) quitando las tuercas que las sujetan al soporte de montaje.
4. Saque la correa de la polea de transmisión. (d, Fig. 32)
5. Invierta el proceso para volver a colocar una nueva correa de transmisión en el tractor.

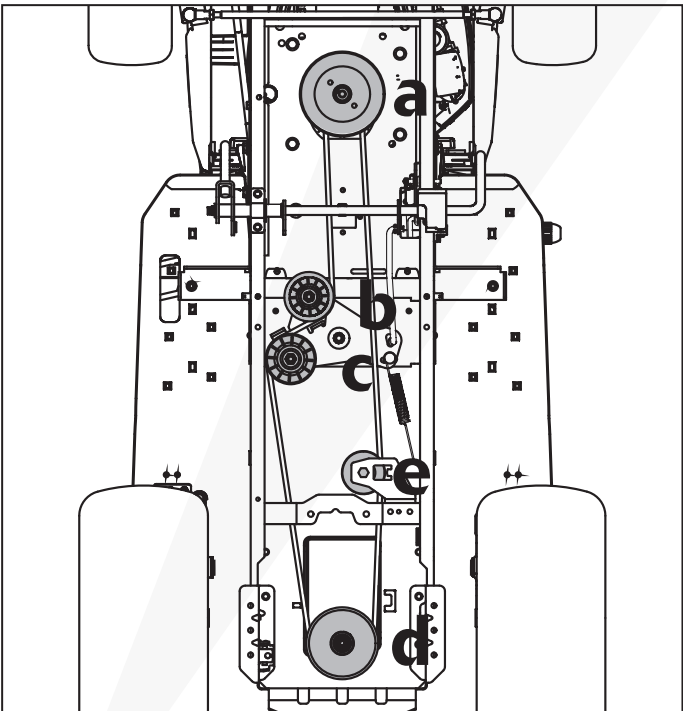


Fig. 32

Sustitución de Las Cuchillas de Corte

- PRECAUCIÓN:** Utilice únicamente cuchillas de repuesto autorizadas por el fabricante de su tractor. El uso de cuchillas no autorizadas es peligroso y puede dañar su cortacésped.
- ADVERTENCIA:** Las cuchillas del tractor están afiladas. Envuelva la cuchilla o utilice guantes, y exteme las precauciones al realizar el mantenimiento de las mismas.

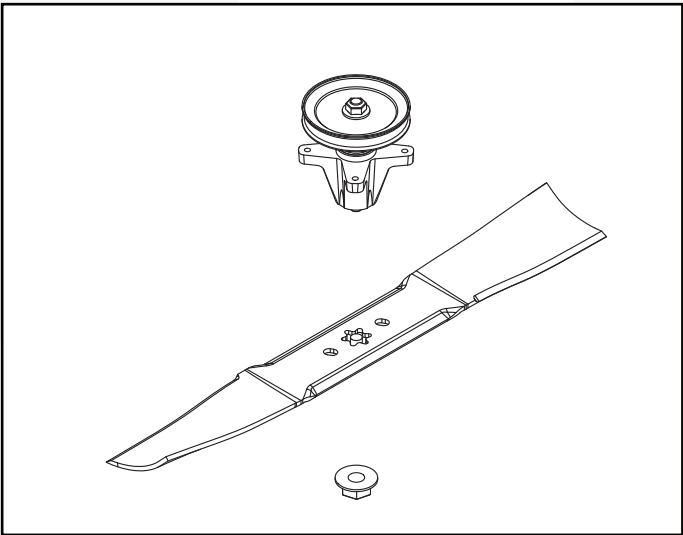


Fig. 33

1. Apague el motor, retire la llave y ponga el freno de mano.
2. Eleve la altura de la plataforma de corte a su posición más alta para permitir el acceso a las cuchillas.

- PRECAUCIÓN:** Si es necesario, eleve el cortacésped colocándolo sobre un elevador o utilizando un gato y soportes.
- ADVERTENCIA:** Si levanta el cortacésped para acceder a las cuchillas, asegúrese de que el cortacésped está bien sujeto y que el freno de mano está puesto antes de proceder. Si no se sujeta correctamente el cortacésped, éste podría caerse, provocando la muerte o posibles lesiones personales graves.

- Utilice una herramienta de extracción de la cuchilla (no suministrada) para evitar que la cuchilla gire.
- Afloje la tuerca de la cuchilla girándola en sentido contrario a las agujas del reloj (visto desde la parte inferior del cortacésped) utilizando una llave de 24 mm o una llave de tubo (no suministrada).
- Retire la tuerca de la cuchilla y la cuchilla. (Fig. 33)
- Cuando reemplace o reinstale la cuchilla, asegúrese de instalar la cuchilla con el lado que tiene el número de pieza estampado hacia el suelo
- Enrosque la tuerca de la cuchilla en el eje y apriétela con los dedos.
- Apriete la tuerca de la cuchilla en el sentido de las agujas del reloj utilizando una llave dinamométrica (no suministrada) para asegurarse de que el tornillo está bien apretado. El par de apriete recomendado para la tuerca de la cuchilla es de 70-85 pies-libra.

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de que la cuchilla esté bien asentada y de que la tuerca de la cuchilla esté apretada según las especificaciones de par de apriete indicadas anteriormente. Si no se fija correctamente la cuchilla, podría aflojarse y provocar posibles lesiones personales graves.

- Repita la operación con la segunda hoja.

Afilado de la Cuchilla

- Para afilar correctamente las cuchillas de corte, retire cantidades iguales de metal de ambos extremos de las cuchillas a lo largo de los bordes de corte. Afile siempre por igual cada borde de la cuchilla de corte para mantener el equilibrio adecuado de la cuchilla.
- Compruebe el equilibrio de la cuchilla con un equilibrador de cuchillas (no suministrado). Muela el metal del lado pesado hasta que se equilibre de manera uniforme.

⚠ ADVERTENCIA: Una cuchilla mal equilibrada causará una vibración excesiva, puede dañar el tractor y provocar lesiones personales.

Comprobar la Presión de Los Neumáticos

Para una correcta tracción y el mejor rendimiento de siega, asegúrese de que los neumáticos delanteros están inflados a 14 psi y los traseros a 10 psi. Consulte también "Presión de los neumáticos" en la sección de especificaciones.

AVISO: Puede haber una diferencia en la presión de inflado de los neumáticos respecto a la "Inflación máxima" indicada en el lateral de los mismos.

Mantenimiento de la Batería

Sustitución de la batería y limpieza de la batería y los cables de la batería

⚠ ⚡ ADVERTENCIA: Cuando retire o instale los cables de la batería, desconecte siempre el cable NEGATIVO (negro) PRIMERO y vuelva a conectarlo ÚLTIMO. Si no se hace en este orden, el terminal positivo puede entrar en cortocircuito con el bastidor por una herramienta.

AVISO: NO retire ni conecte el cable de la batería mientras el motor esté encendido.

- Detenga el motor. Retire la llave.
- Desconecte primero los cables NEGATIVOS (-) de la batería. (Fig. 34)
- Desconecte los cables POSITIVOS (+) de la batería por último.
- Limpie la superficie de la batería con bicarbonato de sodio y agua.
- Utilice un cepillo de alambre y un limpiador de terminales para limpiar los terminales de la batería y los extremos de los cables.
- Lubrique los terminales de la batería con vaselina o grasa no conductora.
- Instale la batería.
- Conecte primero los cables POSITIVOS (+) a la batería.
- Conecte los cables NEGATIVOS (-) a la batería por último.

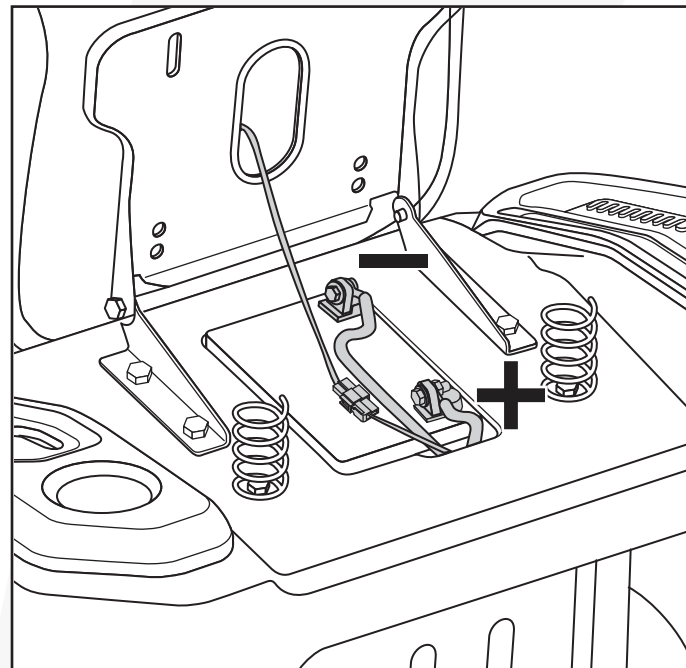


Fig. 34

Carga de la Batería

⚠ ⚡ ADVERTENCIA: Mantenga las llamas abiertas y las chispas alejadas de la batería. Los gases de la batería son muy explosivos.

Una batería agotada o demasiado débil para arrancar el motor puede ser el resultado de un defecto en el sistema de carga u otros componentes eléctricos. Si hay dudas sobre la causa del problema, acuda a un Servicio Técnico Autorizado.

Ajuste del Freno del Transeje

El transeje está equipado con un rotor y pastillas de freno. Con el tiempo, las pastillas de freno se desgastarán y será necesario ajustar el freno para asegurar que el freno de estacionamiento funcione correctamente. Si nota que la unidad no se detiene tan rápidamente como antes o que el tractor no se mantiene en su sitio cuando se acciona el freno de estacionamiento, es posible que sea necesario ajustar el freno del transeje.

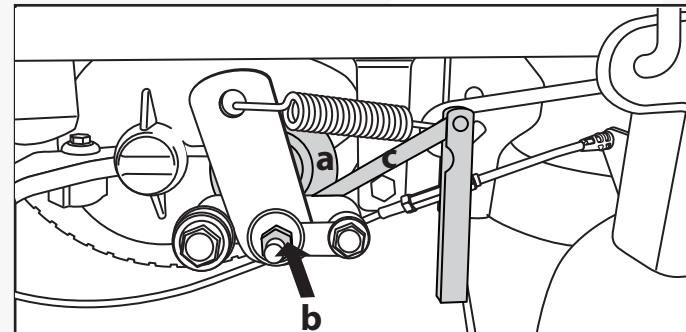


Fig. 35

⚠ ADVERTENCIA: Detenga el motor, estacione el tractor en un terreno llano, quite el freno de estacionamiento y retire la llave. Asegúrese de que el rotor del freno está frío antes de ajustarlo.

- Retire el neumático trasero derecho para facilitar el acceso al freno.
- Mientras se balancea el rotor del freno (a) hacia adelante y hacia atrás, apriete lentamente la tuerca (b) hasta que no sea posible mover el rotor del freno. (Fig. 35)
- Afloje la tuerca (b) 2/3 de vuelta y déjela como ajuste final.
- Como alternativa a un giro de 2/3, utilice una galga de 0,5 mm para ajustar la pastilla de freno a 0,5 mm del disco de freno.
- Primero afloje la tuerca (b).
- Introduzca una galga de espesores de 0,5 mm (c), desde el lateral, en el hueco entre el rotor de freno (a) y la pastilla de freno.
- Apriete la tuerca hasta que la galga de espesores de 0,5 mm quede ajustada entre el rotor y la pastilla de freno, pero aún pueda retirarse.

Comprobación del Tiempo de Parada de la Cuchilla del Cortacésped

ADVERTENCIA: Si la cuchilla del cortacésped no se detiene en 5 segundos o menos, el embrague debe ser ajustado. NO opere la máquina hasta que el ajuste haya sido corregido por un centro de servicio autorizado.

Cambio del Aceite del Motor y del Filtro de Aceite

1. Coloque la unidad en una superficie nivelada como se muestra en la Fig. 36.
2. Detenga el motor y retire la llave.

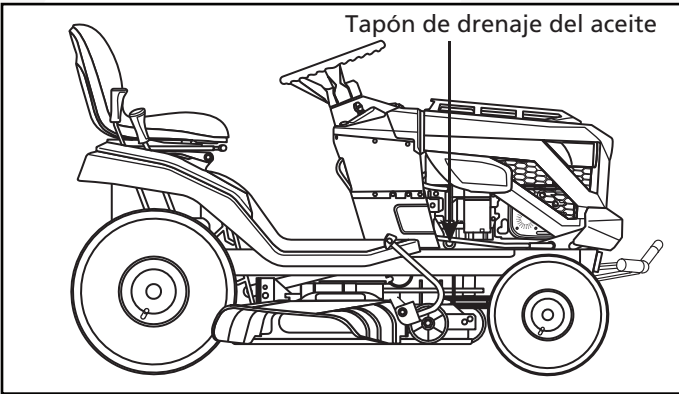


Fig. 36

3. Coloque el manguito de drenaje de aceite (incluido con el tractor) debajo del tapón de drenaje. (Fig. 37)
4. Coloque un recipiente de recogida debajo del manguito de drenaje de aceite.
5. Retire el tapón de drenaje.
6. Una vez que el aceite se haya drenado, vuelva a instalar el tapón de drenaje de aceite con firmeza.
7. Retire el filtro de aceite (Fig. 38) y deséchelo correctamente.
8. Antes de instalar el nuevo filtro de aceite, lubrique ligeramente la junta del filtro de aceite con aceite limpio.
9. Instale el filtro de aceite con la mano hasta que la junta toque el adaptador del filtro de aceite, luego apriete el filtro de aceite de 1/2 a 3/4 de vuelta.
10. Llene el motor con aceite nuevo.

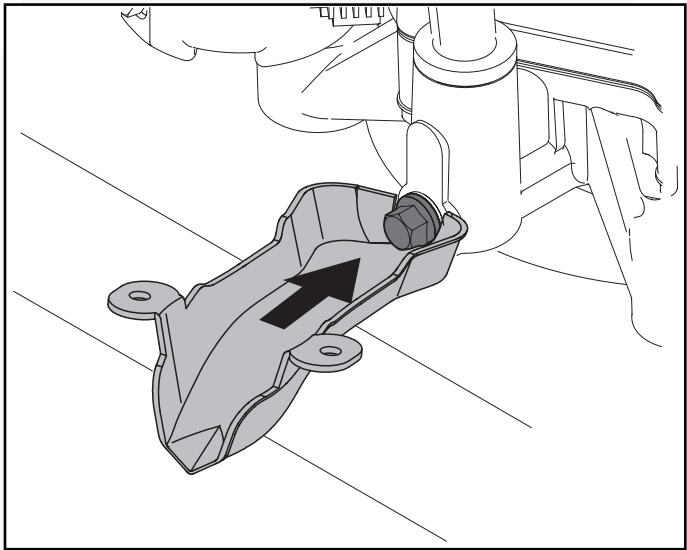


Fig. 37

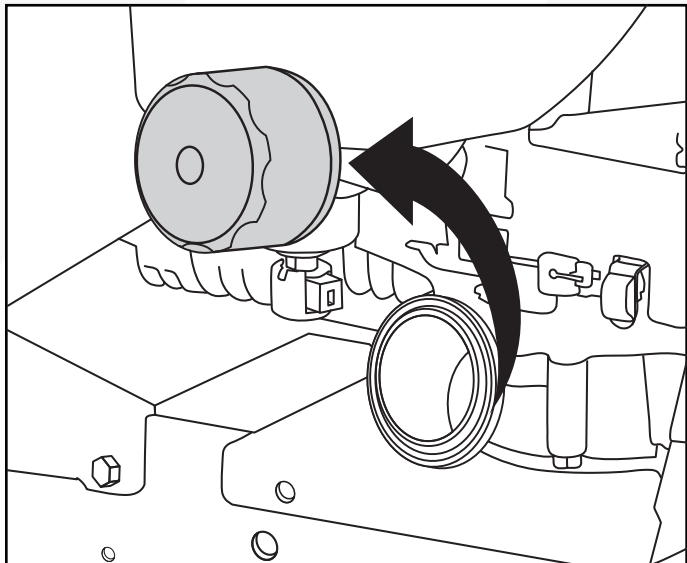


Fig. 38

Comprobación del nivel de aceite del motor:

1. Retire la varilla de medición. Limpie el aceite restante de la varilla de medición
2. Instale y apriete la varilla de medición.
3. Retire de nuevo la varilla de medición y compruebe el nivel de aceite.
4. Asegúrese de que el nivel de aceite está en la parte superior de la marca FULL de la varilla.
5. Si el nivel de aceite está LLENO, instale y apriete la varilla de medición.
6. Si el nivel de aceite es BAJO, añada aceite en el tubo de llenado de aceite.
7. Espere un minuto y vuelva a comprobar el nivel de aceite.
8. Instale y apriete la varilla de medición

Cambio del Filtro de Aire

ADVERTENCIA: NO ponga en marcha ni haga funcionar el motor sin un filtro de aire, ya que supone un riesgo de incendio.

AVISO: NO utilice aire a presión ni disolventes para limpiar el filtro de aire. El aire a presión puede dañar el filtro y los disolventes lo disolverán.

1. Afloje los tornillos y retire la tapa (Fig. 39).
2. Retire el filtro de aire.
3. Elimine el material no deseado o los residuos que puedan entrar en la garganta del carburador.
4. Golpee ligeramente el filtro de aire sobre una superficie dura para aflojar los residuos. Si el filtro de aire está sucio, sustitúyalo.
5. Instalar el filtro de aire
6. Instale la tapa y apriete los tornillos.

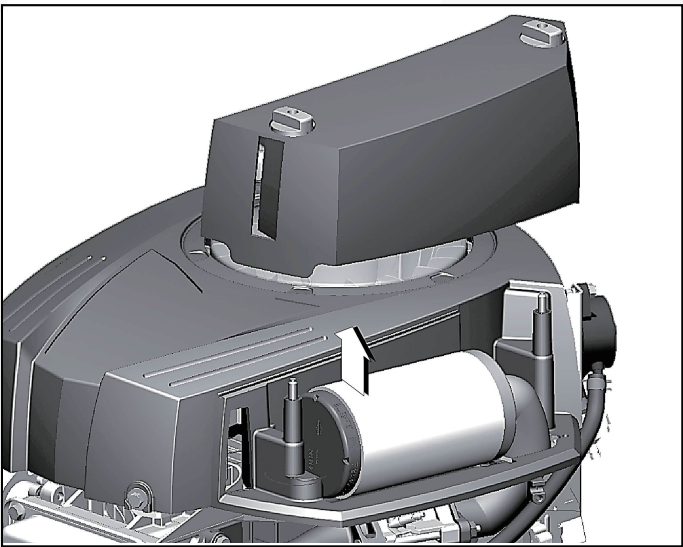


Fig. 39

Comprobación de la Bujía

ADVERTENCIA: Una chispa involuntaria puede provocar un incendio o una descarga eléctrica. Un arranque involuntario puede provocar un enredo, una amputación traumática o una laceración.

Cuando se prueba la chispa:

- Utilice un comprobador de bujías homologado.
- NO compruebe la chispa con la bujía desmontada.

AVISO: Las bujías tienen diferentes rangos de calor. Es importante que se utilice la bujía correcta, de lo contrario se pueden producir daños en el motor. Sustituya la bujía por otra del mismo tipo o equivalente.

Comprobación de la Holgura de las Bujías

Utilice una galga de bujías (A, Fig. 40) para comprobar la separación entre los dos electrodos. Cuando la separación es correcta, la galga se arrastrará ligeramente al tirar de ella a través de la separación.

Para ajustar la separación de la bujía, utilice un calibrador de bujías y doble suavemente el electrodo curvo. Asegúrese de no tocar el electrodo central ni la porcelana.

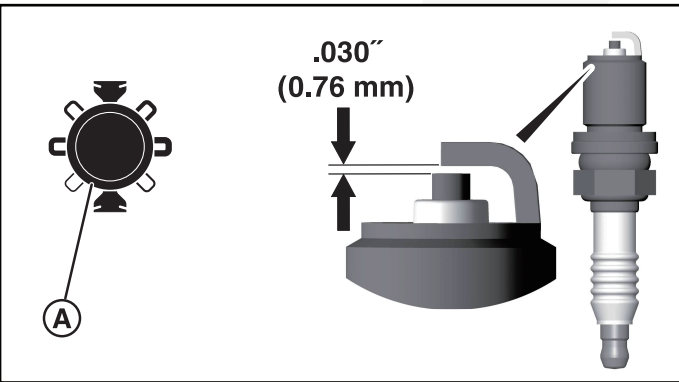


Fig. 40

Instalar la Bujía

Apriete la bujía con los dedos, y luego, apriétela con una llave.

- 180 in-lbs, O
- 1/2 girar al instalar la bujía original, O
- girar cuando se instala una bujía nueva.

Empujar el Tractor a Mano

Empujar el tractor puede ser necesario para moverlo dentro y fuera de un garaje o cobertizo. También puede ser necesario para cargar y sacar el tractor de un remolque.

1. Desconecte la toma de fuerza (PTO).
2. PARE el motor. Consulte Parar el motor.
3. Ponga la transmisión en punto muerto.
4. El jinete puede ser empujado a mano.

Remolque Con el Tractor

- Fije el equipo SÓLO en el punto de enganche.
- El peso total remolcado (remolque y carga) no debe superar las 400 libras y un peso de lengüeta (arriba o abajo) de 20 libras.
- Al remolcar, no opere en pendientes superiores a 5 grados. El peso del equipo remolcado en las pendientes puede provocar la pérdida de tracción y de control.
- NO deje que los niños u otras personas entren o salgan del equipo remolcado.
- NO cambie a punto muerto y baje la cuesta

7 Transport

- Vacíe el depósito de combustible con una bomba de succión antes de transportar la máquina. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que haya consumido toda la gasolina restante.
- Cierre firmemente el tapón de combustible.
- Deje que el motor se enfríe antes de transportarlo.
- Utilice rampas de ancho completo para cargar y descargar una máquina para el transporte.
- Tenga mucho cuidado al cargar o descargar la máquina en un remolque o camión. Esta máquina no debe subirse o bajarse por la(s) rampa(s), ya que podría volcarse, causando graves lesiones personales. La máquina debe ser empujada manualmente en la(s) rampa(s) para cargar o descargar correctamente.

8 Almacenamiento



ADVERTENCIA: Nunca almacene la unidad con combustible en una estructura cerrada y sin ventilación. Los vapores del combustible pueden desplazarse hasta una fuente de ignición (como un horno calentador de agua, etc.) y provocar una explosión.

- Almacene lejos de hornos, estufas, calentadores de agua u otros aparatos que tengan luces piloto u otras fuentes de ignición porque pueden encender los vapores del combustible.

Tractor

Desconecte la toma de fuerza (PTO), ponga el freno de estacionamiento, retire la llave y deje que la máquina se enfríe.

Si retira la batería, la duración de la misma aumentará. Asegúrese de que la batería está en un lugar fresco y seco, y manténgala completamente cargada. Si se deja la batería en la unidad, desconecte el cable negativo.

Sistema de Combustible

El combustible puede volverse rancio si se mantiene en un contenedor de almacenamiento durante más de 30 días. Cada vez que llene el recipiente con combustible, añada STA-BIL 360°PROTECTION™ al combustible según las instrucciones del fabricante. Esto mantiene el combustible fresco y disminuye los problemas relacionados con el combustible o la contaminación en el sistema de combustible.

No es necesario drenar el combustible del motor cuando STA-BIL 360° PROTECTION™ se añade según las instrucciones. Antes de guardarlo, encienda el motor durante 2 minutos para que el combustible y el estabilizador pasen por el sistema de combustible.

Antes de poner en marcha la máquina después de haberla almacenado:

- Compruebe todos los niveles de fluidos. Compruebe todos los elementos de mantenimiento.
- Realice todas las comprobaciones y procedimientos recomendados en este manual.
- Cargue completamente la batería.
- Conduzca el tractor sin carga para asegurarse de que todos los sistemas del tractor funcionan correctamente.

9 Solución de Problemas



ADVERTENCIA: Antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento, desconecte todos los controles y pare el motor. Espere hasta que todas las piezas móviles se hayan detenido por completo. Desconecte el cable de la bujía y conéctelo a tierra contra el motor para evitar un arranque involuntario. Utilice siempre gafas de seguridad durante el funcionamiento o al realizar cualquier ajuste o reparación.

AVISO: Si no puede resolver el problema, lleve el tractor a un centro de servicio autorizado para obtener asistencia.

Solución de Problemas del Tractor

PROBLEMA	BUSCAR	REMEDIO
El motor no arranca.	El pedal de freno no está presionado.	Pise a fondo el pedal del freno.
	El depósito de combustible está vacío.	Si el motor está caliente, deje que se enfríe y vuelva a llenar el depósito de combustible.
	La palanca de la TDF está en posición ON.	Mueva la palanca de la TDF a la posición OFF.
	El motor está inundado.	Desactive el estrangulador.
	Los terminales de la batería están sucios.	Consulte la sección Sustitución de la batería y limpieza de la batería y los cables de la batería.
	La batería está descargada o muerta.	Cargue o sustituya la batería.
	Cableado suelto o roto.	Compruebe visualmente el cableado. Si los cables están deshilachados o rotos, acuda a un centro de servicio autorizado.
El motor arranca con dificultad o funciona mal.	La palanca de cambios está en marcha atrás.	Mueva la palanca de cambios a la posición neutral.
	La mezcla de combustible es demasiado rica.	Limpie el filtro de aire.
El motor golpea.	Nivel de aceite bajo.	Compruebe y añada aceite según sea necesario.
	Grado de aceite incorrecto.	Consulte la sección Cambio de aceite del motor.
Consumo excesivo de aceite.	El motor está demasiado caliente.	Compruebe las aletas del motor, la rejilla del soplador y el filtro de aire.
	Grado de aceite incorrecto.	Consulte la sección Cambio de aceite del motor.
	Demasiado aceite en el cárter.	Escurrir el exceso de aceite.
El escape del motor es negro.	El filtro de aire está sucio.	Consulte la sección Cambio del filtro de aire.
	El estrangulador está cerrado.	Abre el estrangulador.

El motor funciona, pero el conductor no conduce.	La transmisión está en punto muerto.	Pise el freno y ponga la palanca de cambios en una marcha adelante.
	El freno de estacionamiento está activado.	Desconecte el freno de estacionamiento.
El piloto dirige con fuerza o se maneja mal.	Inflado incorrecto de los neumáticos.	Consulte la sección Comprobación de la presión de los neumáticos.
El corte del cortacésped es desigual.	Los neumáticos no están correctamente inflados.	Consulte la sección Comprobación de la presión de los neumáticos.
El corte de la segadora se ve áspero.	El régimen del motor es demasiado lento.	Poner el acelerador rápido.
	La velocidad del suelo es demasiado rápida.	Despacio.
El motor se cala fácilmente con el cortacésped conectado.	El régimen del motor es demasiado lento.	Poner el acelerador rápido.
	La velocidad del suelo es demasiado rápida.	Desacelera.
	Filtro de aire sucio u obstruido.	Consulte la sección Cambio del filtro de aire.
	La altura de corte es demasiado baja.	Corte la hierba alta a la máxima altura de corte durante la primera pasada.
	El motor no está a la temperatura de funcionamiento.	ARRANCAR el motor y dejar que se caliente durante varios minutos.
El motor arranca y el conductor conduce, pero el cortacésped no corta.	La toma de fuerza (PTO) está desconectada.	Conecte la toma de fuerza.

AVISO: Para cualquier otro problema, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado.

10 Especificaciones

Tabla de Especificaciones

TRACTOR MODELO MT200

Motor	
Modelo	Briggs & Stratton EX1900
Desplazamiento	33 in³ (540 cc)
Caballos de fuerza	19.0 hp
Cilindros	Un solo
Combustible recomendado	Gasolina sin plomo de 87 octanos
Fabricante de filtros de aceite	Briggs & Stratton
Filtro de aceite (estándar - negro) Número de pieza	492932
Filtro de combustible Fabricante	Briggs & Stratton
Número de pieza del filtro de combustible	3943585
Holgura de la bujía	0.030 in.
Par de la bujía	180 lb-in
Fabricante de bujías	Briggs & Stratton
Número de pieza de la bujía	491055
Fabricante de filtros de aire	Briggs & Stratton
Número de pieza del filtro de aire	793569
Transmisión	
Velocidad de desplazamiento frontal	0-5.5 mph
Velocidad de marcha atrás	0-2.0 mph
Cubierta de la cortadora de césped	
Ancho de corte	42 in.
Altura de corte	1 in. - 4 in. (aproximadamente), 13 posiciones
Nº de cuchillas/elevación	2 / standard lift
Número de pieza de la cuchilla	2105200368A

Chasis	
Tamaño del neumático delantero	15 in. x 6.00 in. - 6 in.
Tamaño del neumático trasero	20 in. x 8.00 in. - 8 in.
Presión de los neumáticos delanteros	14 psi
Presión de los neumáticos traseros	10 psi
Radio de giro	18 in.
Sistema eléctrico	
Fusible	20 Amp
Capacidad del sistema de carga	9 Amp
Amperios de arranque en frío de la batería	≥230 CCA
Tensión de la batería	12V
Tipo de batería	Grupo BCI U1
Dimensiones y peso	
Longitud	67.9 in.
Anchura	52.6 in.
Anchura (con el canal de descarga lateral hacia arriba)	44.0 in.
Altura	41.5 in.
Peso	392 lbs.
Capacidad	
Capacidad del aceite del motor	1.5 qt (1.4l)
Capacidad del depósito de combustible	1,4 galones americanos

Descargo de Responsabilidad Sobre la Potencia

Clasificación de la potencia: La potencia bruta de cada modelo de motor de gasolina está etiquetada de acuerdo con el código SAE (Society of Automotive Engineers) J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, y está clasificada de acuerdo con SAE J1995. Los valores de par se obtienen a 2600 RPM para los motores con "rpm" en la etiqueta y a 3060 RPM para todos los demás; los valores de potencia se obtienen a 3600 RPM. Las curvas de potencia bruta pueden verse en www.BRIGGSandSTRATTON.COM. El valor de la potencia neta se toma con el escape y el filtro de aire instalados, mientras que el valor de la potencia bruta se recoge sin estos accesorios. Los valores reales de potencia bruta del motor serán mayores que los de potencia neta y se verán afectados, entre otras cosas, por las condiciones ambientales de funcionamiento y la variabilidad entre motores. Teniendo en cuenta la amplia gama de productos en los que se colocan los motores, es posible que el motor de gasolina no desarrolle la potencia bruta nominal cuando se utiliza en un determinado equipo motor. Esta diferencia se debe a una serie de factores que incluyen, entre otros, la variedad de componentes del motor (filtro de aire, escape, carga, refrigeración, carburador, bomba de combustible, etc.), las limitaciones de la aplicación, las condiciones ambientales de funcionamiento (temperatura, humedad, altitud) y la variabilidad entre motores. Debido a las limitaciones de fabricación y capacidad, Briggs & Stratton puede sustituir este motor por otro de mayor potencia nominal.

11. Eliminación

- La gasolina y el aceite son residuos peligrosos. Elimine estos materiales de forma adecuada.
- No vierta el gas o el aceite en el suelo o en la basura doméstica. Póngase en contacto con la autoridad local de reciclaje.
- Algunos centros de reciclaje aceptan gas y aceite y los reacondicionan o reciclan de forma segura. El funcionario del gobierno de tu ciudad debería poder indicarte el lugar de reciclaje adecuado. A continuación, llame al lugar de reciclaje con antelación para ver si tienen alguna instrucción que deba seguir.
- Si desea deshacerse de todo el tractor, póngase en contacto con su depósito de chatarra local.



12. Garantía

- A. **REGISTRO:** Por favor, registre su tractor de césped Murray MT200 dentro de los 60 días siguientes a la fecha de compra. Vaya a dayenorthamerica.com/warranty para registrarse.
- B. **DISPOSICIONES GENERALES:** Las garantías descritas a continuación son proporcionadas por Daye, North America, Inc. ("Fabricante") a el comprador original de un nuevo tractor de césped Murray MT200 ("Equipo") de The Home Depot. Bajo esta garantía limitada, el Fabricante reparará o reemplazará, a su opción, cualquier parte cubierta que se encuentre defectuosa en material o mano de obra durante el término de garantía aplicable. El servicio de garantía debe ser realizado por un centro de servicio autorizado por el fabricante para dar servicio al tipo de equipo en cuestión, el cual utilizará únicamente piezas o componentes nuevos o remanufacturados suministrados por el fabricante. El servicio de garantía se llevará a cabo sin cobrar al comprador por las piezas o la mano de obra. Sin embargo, el comprador será responsable de cualquier transporte del Equipo hasta y desde el lugar de trabajo del centro de servicio, de cualquier prima que se cobre por las horas extras solicitadas por el comprador del Equipo, y de cualquier servicio y/o mantenimiento que no esté directamente relacionado con cualquier defecto cubierto por las garantías indicadas a continuación. Si el Equipo se vende a otra persona durante el periodo de garantía, la garantía limitada es transferible al nuevo propietario. Después de registrarse, imprima o guarde una copia del número de garantía y otra información relevante para sus registros. El número de garantía y otra información relevante deben ser transferidos al nuevo propietario.
- C. **LO QUE ESTÁ GARANTIZADO:** Todas las partes del Equipo, excepto los neumáticos y las baterías, están garantizadas por el número de años que se especifica a continuación. Las declaraciones de garantía exigidas por la ley que cubren las piezas y componentes relacionados con las emisiones del motor, que no serán inferiores a la garantía del motor, se encuentran en el Manual del Operador de Briggs & Stratton entregado con el Equipo.
- D. **LO QUE NO ESTÁ GARANTIZADO - EL FABRICANTE NO ES RESPONSABLE DE LO SIGUIENTE:** (1) Cualquier Equipo que haya sido (2) La depreciación o los daños causados por el desgaste normal, la falta de mantenimiento razonable y adecuado, el incumplimiento de las instrucciones de funcionamiento, el mal uso, el descuido, la negligencia, la falta de protección adecuada durante el almacenamiento o los accidentes;(3) Las piezas y el servicio de mantenimiento normal; (4) Si se utiliza para carreras o cualquier otra actividad competitiva.
- E. **OBTENCIÓN DEL SERVICIO DE GARANTÍA:** Para asegurar el servicio de garantía, el comprador debe (1) Informar del defecto del producto a la línea de atención al cliente de Murray en el 855-693-2582 y solicitar la reparación dentro del plazo de garantía aplicable, (2) Presentar una prueba de la fecha de inicio de la garantía, y (3) Poner el Equipo a disposición de un centro de servicio autorizado dentro de un período de tiempo razonable.
- F. **LIMITACIÓN DE LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS Y OTROS RECURSOS:** El fabricante no será responsable de ningún daño incidental o consecuente de ningún tipo que resulte de la compra, uso o mal uso de, o incapacidad de uso del Equipo, incluyendo daños incidentales, especiales,consecuentes o similares o pérdida de beneficios, o por cualquier reclamación presentada contra el comprador por cualquier otra parte. No hay más garantías expresas que las establecidas en el presente documento. Cualquier garantía implícita por la ley estatal será efectiva para cualquier producto sólo por la duración del término de la garantía. Nota: algunos estados o jurisdicciones no permiten la exclusión o limitación de los daños incidentales o consecuentes, ni la limitación de la duración de una garantía implícita, por lo que es posible que las limitaciones o exclusiones anteriores no se apliquen en su caso. Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y también puede tener otros derechos que varían de un estado a otro o de una jurisdicción a otra.
- G. **GARANTÍA DE HOME DEPOT:** A menos que el plan de protección del cortacésped de The Home Depot se compre por separado, The Home Depot no ofrece ninguna garantía propia y The Home Depot no tiene autoridad para hacer ninguna representación o promesa en nombre del Fabricante, ni para modificar los términos o limitaciones de esta garantía de ninguna manera. https://www.homedepot.com/c/Home_Depot_Protection_Plan_Coverage_Details.

H. PERÍODO DE GARANTÍA:

Nombre del Modelo	Número de Modelo	Plazo de Garantía
MT200	MYT4219000	2 años desde la fecha de compra

*Los accesorios adquiridos en el mismo pedido que el equipo o comprados por separado estarán cubiertos por el plazo de garantía particular de cada accesorio.

