



UP 8BMW

MK2

UPGRADE

**Plug & Play DSP-Verstärker für BMW E & F Modelle
mit HiFi-Soundsystem (Option 676)**

***Plug & Play DSP amplifier for BMW E & F models with
HiFi sound system (option 676)***

Herzlichen Glückwunsch!

Sehr geehrter Kunde,

wir gratulieren Ihnen zum Kauf dieses hochwertigen MATCH Verstärkers mit integriertem DSP.

AudiotecFischer setzt mit dem MATCH UP 8BMW MK2 neue Maßstäbe im Bereich der Verstärkertechnik. Dabei profitieren Sie als Kunde direkt von unserer mehr als 35-jährigen Erfahrung in der Forschung und Entwicklung von Audiokomponenten.

Dieser Upgrade-Verstärker wurde von uns nach neuesten technischen Erkenntnissen entwickelt und zeichnet sich durch hervorragende Verarbeitung sowie durch die praxisgerechte Anwendung ausgereifter Technologien aus.

Viel Freude an diesem Produkt wünscht Ihnen das Team von

AUDIOTEC FISCHER

Allgemeine Hinweise

Allgemeines zum Einbau von MATCH-Komponenten

Um alle Möglichkeiten des Produktes optimal ausschöpfen zu können, lesen Sie bitte sorgfältig die nachfolgenden Installationshinweise. Wir garantieren, dass jedes Gerät vor Versand auf seinen einwandfreien Zustand überprüft wurde.

Vor Beginn der Installation unterbrechen Sie den Minusanschluss der Autobatterie.

Installieren Sie Ihren UP 8BMW MK2 Verstärker ausschließlich mit der beiliegenden Montageplatte am ursprünglichen Einbauplatz des zu ersetzenden Original-Verstärkers.

Wir empfehlen Ihnen, die Installation von einem Einbauspezialisten vornehmen zu lassen, da der Nachweis eines fachgerechten Einbaus und Anschlusses des Gerätes Voraussetzung für die Garantieleistungen sind.

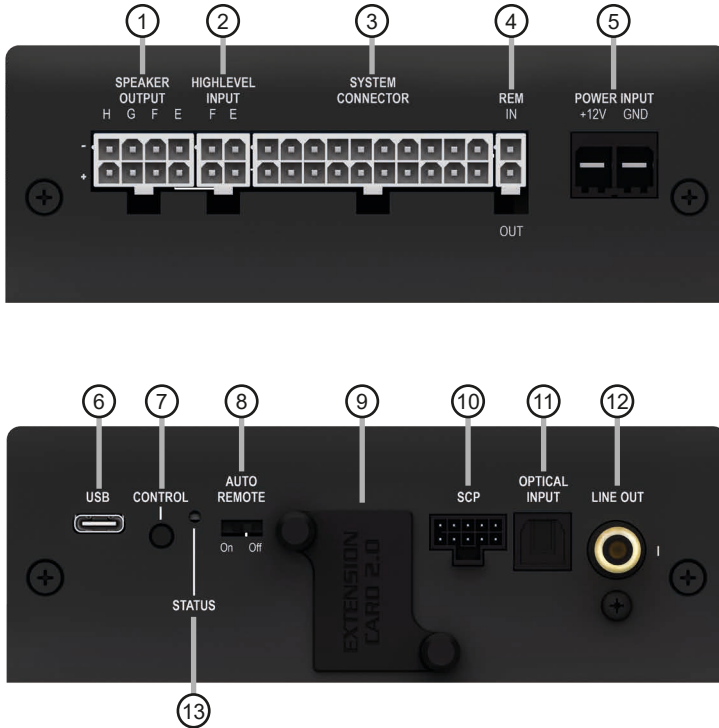
Allgemeines zum Anschluss des MATCH UP 8BMW MK2 Verstärkers

Der Verstärker darf nur in Kraftfahrzeuge eingebaut werden, die den 12 V-Minuspol an Masse haben. Bei anderen Systemen können der MATCH Verstärker und die elektrische Anlage des Kfz beschädigt werden.

Nur bei direkter Spannungsversorgung über den Power Input (Seite 7, Punkt 4): Die Plusleitung für die gesamte Anlage sollte in einem Abstand von max. 30 cm von der Batterie mit einer Hauptsicherung abgesichert werden. Der Wert der Sicherung errechnet sich aus der maximalen Stromaufnahme der Car-Hifi Anlage und dem verwendeten Leitungsquerschnitt.

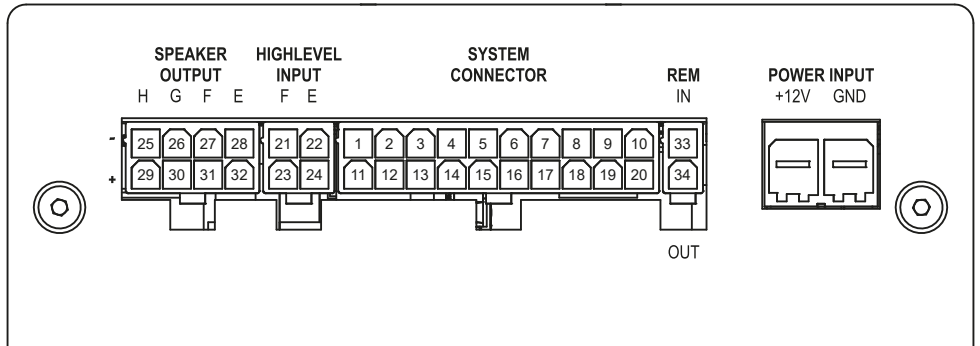
Verwenden Sie zur Verbindung des MATCH UP 8BMW MK2 Verstärkers mit dem werkseitigen Kabelbaum ausschließlich das beiliegende MATCH-Anschlusskabel! Die Verwendung eines anderen Kabels kann zu Schäden an ihrer Anlage führen. Die Sicherung im Verstärker dürfen nur mit dem gleichen Wert (25 A) ersetzt werden, um eine Beschädigung des Gerätes zu verhindern. Höhere Werte können zu gefährlichen Folgeschäden führen!

Die Kabelverbindungen müssen so verlegt sein, dass keine Klemm-, Quetsch- oder Bruchgefahr besteht. Bei scharfen Kanten (Blechdurchführungen) müssen alle Kabel gegen Durchscheuern gepolstert sein. Ferner darf das Versorgungskabel niemals mit Zuleitungen zu Vorrichtungen des Kfz (Lüftermotoren, Brandkontrollmodulen, Benzinleitungen etc.) verlegt werden.



- | | |
|--|---|
| <p>① Lautsprecherausgänge E - H
Seite 6, Punkt 2</p> <p>② Highlevel-Lautsprechereingänge E & F
Unbenutzt bei BMW HiFi-Soundsystem
(Option 676 / siehe Kompatibilität Seite 13)</p> <p>③ System Connector Eingang
Seite 6, Punkt 2</p> <p>④ Remote-Anschlüsse
Seite 6, Punkt 2</p> <p>⑤ Optional: Anschluss Stromversorgung
Seite 7, Punkt 4</p> <p>⑥ USB-C Eingang
Seite 8, Punkt 5</p> <p>⑦ Control Taster
Seite 10, Punkt 2</p> | <p>⑧ Auto Remote-Schalter
Seite 6, Punkt 3</p> <p>⑨ Extension Card 2.0 Slot
Unbenutzt bei BMW HiFi-Soundsystem
(Option 676 / siehe Kompatibilität Seite 13)</p> <p>⑩ SCP (Smart Control Port)
Seite 10, Punkt 3</p> <p>⑪ Optischer Digitaleingang
Unbenutzt bei BMW HiFi-Soundsystem
(Option 676 / siehe Kompatibilität Seite 13)</p> <p>⑫ Vorverstärkerausgang
Unbenutzt bei BMW HiFi-Soundsystem
(Option 676 / siehe Kompatibilität Seite 13)</p> <p>⑬ Status LED
Seite 10, Punkt 1</p> |
|--|---|

Abb. 1: Pinbelegung UP 8BMW MK2



System Connector

- | | |
|--|---|
| 1. Highlevel-Lautsprechereingang hinten links (-) / C | 11. Highlevel-Lautsprechereingang hinten links (+) / C |
| 2. Highlevel-Lautsprechereingang vorne links (-) / A | 12. Highlevel-Lautsprechereingang vorne links (+) / A |
| 3. Highlevel-Lautsprechereingang vorne rechts (-) / B | 13. Highlevel-Lautsprechereingang vorne rechts (+) / B |
| 4. Highlevel-Lautsprechereingang hinten rechts (-) / D | 14. Highlevel-Lautsprechereingang hinten rechts (+) / D |
| 5. Lautsprecherausgang hinten rechts (-) / D | 15. Lautsprecherausgang hinten rechts (+) / D |
| 6. Lautsprecherausgang hinten links (-) / C | 16. Lautsprecherausgang hinten links (+) / C |
| 7. Lautsprecherausgang vorne rechts (-) / B | 17. Lautsprecherausgang vorne rechts (+) / B |
| 8. Lautsprecherausgang vorne links (-) / A | 18. Lautsprecherausgang vorne links (+) / A |
| 9. Masse | 19. +12 Volt |
| 10. Masse | 20. +12 Volt |

Highlevel Input E - F

- | | |
|--|--|
| 21. Unbenutzt bei BMW HiFi-Soundsystem
(Option 676 / siehe Kompatibilität Seite 13) | 23. Unbenutzt bei BMW HiFi-Soundsystem
(Option 676 / siehe Kompatibilität Seite 13) |
| 22. Unbenutzt bei BMW HiFi-Soundsystem
(Option 676 / siehe Kompatibilität Seite 13) | 24. Unbenutzt bei BMW HiFi-Soundsystem
(Option 676 / siehe Kompatibilität Seite 13) |

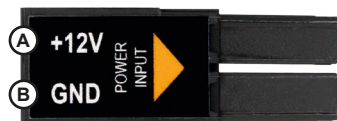
Speaker Output E - H

- | | |
|--|--|
| 25. Subwooferausgang rechts (-) / H | 29. Subwooferausgang rechts (+) / H |
| 26. Subwooferausgang links (-) / G | 30. Subwooferausgang links (+) / G |
| 27. Unbenutzt bei BMW HiFi-Soundsystem
(Option 676 / siehe Kompatibilität Seite 13) | 31. Unbenutzt bei BMW HiFi-Soundsystem
(Option 676 / siehe Kompatibilität Seite 13) |
| 28. Centerausgang (-) / E | 32. Centerausgang (+) / E |

REM IN / OUT

- | | |
|--------------------|--|
| 33. Remote-Eingang | 34. Unbenutzt bei BMW HiFi-Soundsystem
(Option 676 / siehe Kompatibilität Seite 13) |
|--------------------|--|

Abb. 2: Belegung Power Input Stecker



- (A) +12 V – Zum Anschluss des +12 V Versorgungskabels
- (B) GND – Zum Anschluss des Massekabels

Steckeroberseite

ACHTUNG: Der Power Input darf niemals gleichzeitig mit der Spannungsversorgung am System Connector / Plug & Play Kabelbaum verwendet werden. Sofern die Spannungsversorgung am Power Input genutzt wird, ist es zwingend erforderlich Hardwarekonfigurationen im Verstärker vorzunehmen (Seite 7, Punkt 4).

Hardware-Konfiguration

Montieren und konfigurieren Sie den MATCH UP 8BMW MK2 in der nachfolgenden Reihenfolge

Achtung: Für die Durchführung der nachfolgenden Schritte werden Spezialwerkzeuge und Fachwissen benötigt. Um Anschlussfehler und Beschädigungen zu vermeiden, fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Einbauspezialisten und beachten Sie zwingend die allgemeinen Anschluss- und Einbauhinweise (siehe Seite 2).

1. Ausbau des Original-Verstärkers

- a. Entfernen Sie vorsichtig die Verkleidung, hinter der sich der Original-Verstärker befindet. In den meisten Fällen ist dies die linke Seitenverkleidung im Kofferraum.

Hinweis: Die Verkleidungen können an bestimmten Stellen mit verdeckten Schrauben am Karosserieblech befestigt sein. Vergewissern Sie sich, dass Sie alle Schrauben gelöst haben, bevor Sie die Verkleidung abnehmen. Zusätzlich ist die Verkleidung meist mit Halteclips befestigt. Achten Sie beim Lösen der Verkleidung darauf, dass Sie diese vorsichtig entfernen und dabei nicht zerstören. Die Umgebungstemperatur beim Entfernen der Clips sollte mindestens 10° C betragen.

- b. Ziehen Sie alle Steckverbindungen vom Original-Verstärker ab.
- c. Lösen Sie die Verschraubung zwischen dem Montageblech des Verstärkers und der Original-Aufnahme der Fahrzeugkarosserie (Je nach Modell kann es notwendig sein zuvor auch die Original-Aufnahme zu demontieren). Anschließend ziehen Sie den Original-Verstärker je nach Modell zur Seite oder nach oben hin ab.



2. Montage des UP 8BMW MK2 Verstärkers

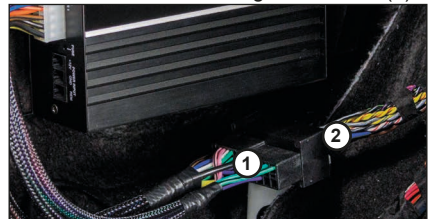
- a. Befestigen Sie das mitgelieferte Montageblech mit den im Lieferumfang befindlichen Senkkopfschrauben auf der Unterseite des Verstärkers.



- b. Verbinden Sie die Stecker des MATCH Anschlusskabels mit dem Verstärker (System Connector, Speaker Output E - H und REM).



- c. Schieben Sie den Verstärker samt Montageblech auf die Original-Befestigungsplatte im Fahrzeug.
- d. Verschrauben Sie anschließend das Montageblech wieder mit der Original-Aufnahme im Fahrzeug.
- e. Zuletzt verbinden Sie die Kupplung des UP 8BMW MK2 Anschlusskabels (1) mit dem Stecker des Fahrzeugkabelbaums (2).



3. Konfiguration des Remote-Eingangs

Sofern die UP 8BMW MK2 den Verstärker des HiFi-Soundsystem (Option 676) ersetzt erfolgt die Einschaltung des Verstärkers über das Remote-Kabel des beiliegenden Kabelbaums. Der Auto Remote-Schalter (Seite 3, Punkt 8) muss dabei auf „Off“ gestellt werden.

On: Einschaltung über Highlevel-Lautsprecher-eingänge

Off: Einschaltung über Remote-Signal (Werkseinstellung).

Hinweis: Wird die automatische Einschaltung des Verstärkers deaktiviert, muss der Remote-Eingang belegt werden.

4. Optional: Anschluss der Stromversorgung

Beim BMW HiFi Soundupgrade (Option 676) wird die UP 8BMW MK2 über den beiliegenden Kabelbaum direkt vom Original-Kabelbaum des Fahrzeugs mit Strom versorgt.

Eine direkte Stromversorgung über die Fahrzeugbatterie kann notwendig sein, wenn:

- die UP 8BMW MK2 außerhalb der Standardanwendung für das Upgrade eines BMW HiFi-Soundsystems (Option 676 / siehe Kompatibilität Seite 13) genutzt wird
- leistungsstärkere Lautsprecher (bspw. 3 Ω HELIX COMPOSE Lautsprecher) angeschlossen werden oder
- leistungsstärkere Subwoofer (bspw. 2 Ω MATCH UPGRADE Subwoofer oder 2 Ω HELIX COMPOSE Lautsprecher) angeschlossen werden.

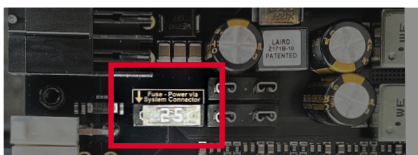
In diesem Fall ist es zwingend erforderlich zuvor die nachfolgende Hardwarekonfiguration im inneren des Verstärkers vorzunehmen.

a. Montageblech entfernen und Verstärker öffnen

Demontieren Sie das Montageblech des Verstärkers, indem Sie die vier Senkkopfschrauben lösen. Anschließend entfernen Sie das Seitenblech mit dem „System Connector“-Eingang indem Sie die zwei Kreuzschlitzschrauben lösen und ziehen das Bodenblech zur Seite heraus.

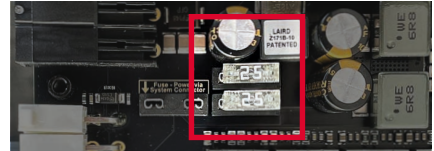
b. Sicherung entfernen

Entfernen Sie die markierte 25 A Sicherung indem Sie diese einfach nach oben herausziehen.



c. Zwei Sicherungen stecken

Stecken Sie die zuvor entfernte 25 A Sicherung und die im Lieferumfang enthaltene 25 A Sicherung auf die im nachfolgenden Bild markierten Steckplätze.



d. Verstärker zusammenbauen und Montageblech montieren

Setzen Sie den Verstärker wie zuvor beschrieben in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen

e. Stromversorgung am Power Input anschließen

WICHTIG: Vor dem Anschluss des +12 V Versorgungskabels an das Bordnetz muss die Autobatterie abgeklemmt werden.

Schließen Sie die Stromversorgung ausschließlich über den mitgelieferten Power Input Stecker (Seite 5, Abb. 2) an. Achten Sie unbedingt auf eine korrekte Polarität.

+12 V: Das +12 V Stromkabel ist am Pluspol der Batterie anzuschließen. Die Plusleitung sollte in einem Abstand von max. 30 cm von der Batterie mit einer Hauptsicherung abgesichert werden. Der Wert der Sicherung errechnet sich aus der maximalen Stromaufnahme der gesamten Car-Hifi Anlage und dem Querschnitt der Stromleitungen (UP 8BMW MK2 = max. 40 A bei 12 V Bordnetz). Verwenden Sie bei kurzen Leitungen (< 1 m) einen Querschnitt von mindestens 6 mm². Bei längeren Leitungen empfehlen wir einen Querschnitt von 6 mm² bis 10 mm².

GND: Anschluss für die Masseleitung. Das Massekabel muss an einer nicht isolierten Stelle mit dem Kfz-Chassis verbunden werden. Der Kabelquerschnitt sollte den gleichen Durchmesser wie die Plusleitung haben. Ein nicht ausreichender Massekontakt führt zu unerwünschten Störgeräuschen und Fehlfunktionen.

5. Anschluss an den Computer & Einschalten

Der Verstärker kann über den USB-C Eingang (Seite 3, Punkt 6) mit dem Computer verbunden und anschließend mit dem DSP PC-Tool konfiguriert werden. Verwenden Sie dazu das beiliegende USB-C Kabel.

Hinweis: Es können keine USB Speichermedien an den Verstärker angeschlossen werden. Bevor Sie die UP 8BMW MK2 das erste Mal mit einem Computer verbinden, laden Sie die **aktuellste DSP PC-Tool Software** (mindestens [Version 6](#)) von unserer Homepage herunter. Es ist ratsam, regelmäßig nach Updates der Software zu schauen, damit das Gerät immer auf dem aktuellsten Stand ist. Die Software sowie eine umfangreiche Knowledge Base finden Sie auf www.audiotec-fischer.de.

Es wird dringend empfohlen, die DSP PC-Tool Knowledge Base vor der ersten Benutzung durchzulesen, um Komplikationen und Fehler zu vermeiden.

Wichtig: Stellen Sie sicher, dass der Verstärker bei der ersten Installation der Software noch nicht am PC angeschlossen ist. Verbinden Sie diesen erst, wenn die Software samt der USB-Treiber vollständig installiert ist.

Im folgenden Abschnitt lesen Sie die wichtigsten Schritte zum Anschluss und der ersten Inbetriebnahme:

- Laden Sie die DSP PC-Tool Software unter www.audiotec-fischer.de herunter und installieren Sie diese auf Ihrem Computer.
- Schließen Sie danach den Verstärker mit dem beiliegenden USB-C Kabel an den Computer an. Wenn Sie längere Distanzen zu überbrücken haben, verwenden Sie bitte eine aktive USB-Verlängerung mit integriertem Repeater.
- Schalten Sie erst die UP 8BMW MK2 ein und starten Sie anschließend die Software. Sofern die Betriebssoftware des Verstärkers nicht mehr aktuell ist, wird diese automatisch aktualisiert.

6. Konfiguration des internen DSPs

WICHTIG: Vor der ersten Inbetriebnahme wird dringend empfohlen, die grundlegenden Einstellungen des Verstärkers mit der DSP PC-Tool Software vorzunehmen, um Beschädigungen am Soundsystem und den angeschlossenen Laut-

sprechern zu vermeiden.

Nach dem Anschluss an einen PC können Sie mithilfe der DSP PC-Tool Software ein fahrzeugspezifisches Sound Setup auf den Verstärker aufspielen und nach eigenen Bedürfnissen anpassen oder individuell konfigurieren.

Um ein fahrzeugspezifisches Sound Setup auf dem DSP des UP 8BMW MK2 Verstärkers zu installieren, gehen Sie wie folgt vor:

- Laden Sie sich auf der Seite www.audiotec-fischer.de ein fahrzeugspezifisches Sound Setup herunter. Die Datenbank finden Sie unter dem Menüpunkt Tools → Sound Setups.
- Anschließend wählen Sie den Verstärker, den Fahrzeughersteller und das Fahrzeugmodell aus und können dann aus einer Liste das Sound Setup des gewünschten Modells herunterladen.
- Verbinden Sie nun die UP 8BMW MK2, wie zuvor beschrieben, mit Ihrem PC und starten die DSP PC-Tool Software.
- Laden Sie die zuvor heruntergeladene Sound Setup-Datei in die DSP PC-Tool Software.
- Optional können Sie nun das Sound Setup mit der Software noch an Ihre Bedürfnisse anpassen.
- Wenn Sie alle Einstellungen vorgenommen haben, speichern Sie das Sound Setup auf dem DSP des UP 8BMW MK2 ab.

Nützliche Hinweise zu einer korrekten, individuellen Konfiguration entnehmen Sie unserer Knowledge Base, welche auf unserer Webseite bereit steht.

Achtung: Es wird dringend empfohlen, die Lautstärke am Radio auf Minimum zu drehen und die Signalausgänge zu muten. Speziell bei Verwendung in vollaktiven Systemen besteht sonst Zerstörungsgefahr für die Lautsprecher.

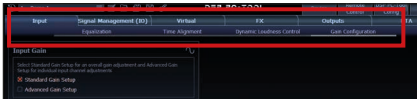
7. Einstellen der Eingangsempfindlichkeit der analogen Signaleingänge

ACHTUNG: Es ist zwingend notwendig, die Eingangsempfindlichkeit der UP 8BMW MK2 an die Signalquelle anzupassen, um Schäden am Verstärker zu vermeiden. Mit Hilfe der DSP PC-Tool Software muss die Eingangsempfindlichkeit optimal an die Signalquelle angepasst werden.

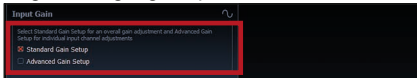
Die Eingangsempfindlichkeit ist ab Werk für alle Kanäle auf 11 Volt eingestellt. Dieser Wert dient als optimale Grundeinstellung und muss wie nachfolgend beschrieben eingestellt werden.

Hinweis: Muten Sie während dieser Prozedur die Signalausgänge der UP 8BMW MK2.

- Verbinden Sie den Verstärker mit einem Computer und starten Sie die DSP PC-Tool Software (Seite 8, Punkt 5). Muten Sie anschließend alle Signalausgänge in der Software. Die Funktion finden Sie im Tab „Input“ im Unterpunkt „Gain Configuration“.

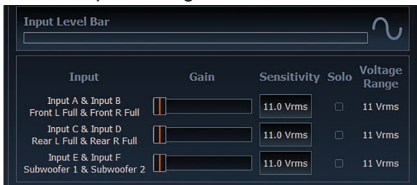


- Wählen Sie das Setupverfahren zur Einstellung der Eingangsempfindlichkeit aus.



Standard Gain Setup: Hier kann die Eingangsempfindlichkeit global für alle Kanäle eingestellt werden.

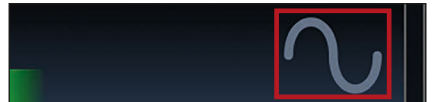
Advanced Gain Setup: Bei diesem Verfahren ist eine individuelle Einstellung für die einzelnen Kanalpaare möglich.



- Stellen Sie die Lautstärke Ihres Radios auf ca. 90 % der Gesamtlautstärke ein und spielen Sie das dafür speziell entwickelte „IGS - Input Gain Setup“ Signal ab. Dieses finden Sie im DSP PC-Tool unter „Audio Test Tracks“ (Startbildschirm → 🎵).
- In der Regel ist die Clipping-Anzeige im DSP PC-Tool aus (grau) und leuchtet nur auf, wenn einer der analogen Signaleingänge übersteuert wird. Erhöhen Sie nun die Eingangsempfindlichkeit mit Hilfe des Schiebereglers, bis die Clipping-Anzeige rot aufleuchtet (siehe Markierung im folgenden Bild).



- Schieben Sie nun den Regler einen Schritt zurück, bis die Clipping-Anzeige wieder erlischt. Leuchtet die Clipping-LED auch bei 11 Volt dauerhaft rot, ist das Eingangssignal zu hoch. Bitte wenden Sie sich zur Vermeidung von Schäden an einen autorisierten Fachhändler.



- Standard Gain Setup:** Der Vorgang ist hiermit abgeschlossen.
Advanced Gain Setup: Wiederholen Sie diesen Vorgang für jedes genutzte Signaleingangspaar.

8. Montage der Fahrzeugverkleidung

Wenn Sie die UP 8BMW MK2 ordnungsgemäß montiert und alle Einstellungen am Verstärker vorgenommen haben, können sie die Verkleidung wieder anbringen.

Warnhinweis:

Der UP 8BMW MK2 Verstärker hat eine höhere Leistung als das Original-Autoradio bzw. der Original-Verstärker. Die gängigen Original-Lautsprecher werden, in Kombination mit den richtigen DSP-Einstellungen, die Mehrleistung des Verstärkers verkraften. Sollten jedoch eigene DSP-Einstellungen vorgenommen werden, kann es unter Umständen passieren, dass die Original-Lautsprecher überlastet oder beschädigt werden. Wir empfehlen daher, gerade bei hohen Lautstärken, immer darauf zu achten, dass es zu keinem Zeitpunkt zu hörbaren Verzerrungen in den Lautsprechern kommt, um Beschädigungen zu vermeiden.

Wichtig: Audiotec Fischer übernimmt keinerlei Gewährleistung für eventuelle Schäden an den werkseitig verbauten Lautsprechern, die durch die Kombination mit der UP 8BMW MK2 entstanden sind. Um Beschädigungen zu vermeiden, fragen Sie im Zweifelsfall Ihren autorisierten MATCH Fachhändler.

Weitere Funktionen

1. Status LED

Die Status LED (Seite 3, Punkt 13) zeigt den Betriebszustand des Verstärkers und dessen Speichers an.

Grün: Verstärker eingeschaltet und betriebsbereit.

Orange: Power Save Modus aktiv.

Rot: Protection Mode aktiv. Dieser kann unterschiedliche Ursachen haben. Der Verstärker ist mit Schutzschaltungen gegen Über- und Unterspannung sowie Überhitzung ausgestattet. Prüfen Sie in diesem Fall alle Anschlüsse auf Fehler, wie z.B. Kurzschlüsse oder fehlerhafte Verbindungen. Ist die Sicherheitsschaltung der Temperaturüberwachung aktiv, wird der Remote-Ausgang sowie die Signalausgabe abgeschaltet, bis ein sicherer Betrieb wieder gewährleistet werden kann.

Rot / grün langsam blinkend: Keine Betriebssoftware auf dem DSP installiert. Verbinden Sie den Verstärker mit der DSP PC-Tool Software und bestätigen Sie das automatische Update der Betriebssoftware. Die aktuellste Version des DSP PC-Tools finden Sie auf www.audiotec-fischer.de.

Rot / grün schnell blinkend: Aktuell ausgewählter Sound Setup-Speicherplatz ist leer. Ein neues DSP Setup muss über die DSP PC-Tool Software eingespielt werden oder schalten Sie auf einen Speicherplatz mit vorhandenem Sound Setup um.

2. Control Taster

Die UP 8BMW MK2 bietet 10 interne Speicherplätze für Sound Setups. Mit Hilfe des Control Tasters lässt sich zwischen zwei Speicherplätzen umschalten. Diese können im DSP PC-Tool festgelegt werden. Zudem kann durch langes Drücken des Tasters ein Geräte-Reset durchgeführt werden.

1. Setup-Wechsel: Taster 1 Sek. drücken. Werkseitig sind die Speicherbereiche eins und zwei eingestellt. Der Umschaltvorgang wird durch einmaliges rotes Blinken der Status LED angezeigt. Alternativ kann zur Umschaltung die optionale Fernbedienung URC.3 verwendet werden. Um zwischen allen internen Speicherplätzen umschalten zu können, ist optionales Zubehör, wie z.B. die Fernbedienungen DIRECTOR und CONDUCTOR notwendig.

2. Geräte-Reset: Taster länger als 5 Sek. gedrückt halten. Durch ein Geräte-Reset wird der interne Speicher auf die Werkseinstellung zurückgesetzt! Dies wird durch ein durchgehendes rotes Leuchten und grünes schnelles Dauerblinken der Status LED angezeigt.

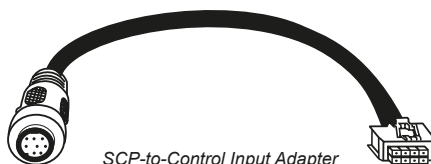
Achtung: Nach dem Resetten des Gerätes kann die UP 8BMW MK2 keine Audiosignale mehr wiedergeben, bis das Gerät mit Hilfe des DSP PC-Tools aktualisiert wurde.

3. SCP (Smart Control Port)

Dieser Multifunktionseingang (Seite 3, Punkt 10) dient zum Anschluss von MATCH Zubehörprodukten, wie beispielsweise einer Fernbedienung, mit deren Hilfe diverse Funktionen des Verstärkers gesteuert werden können.

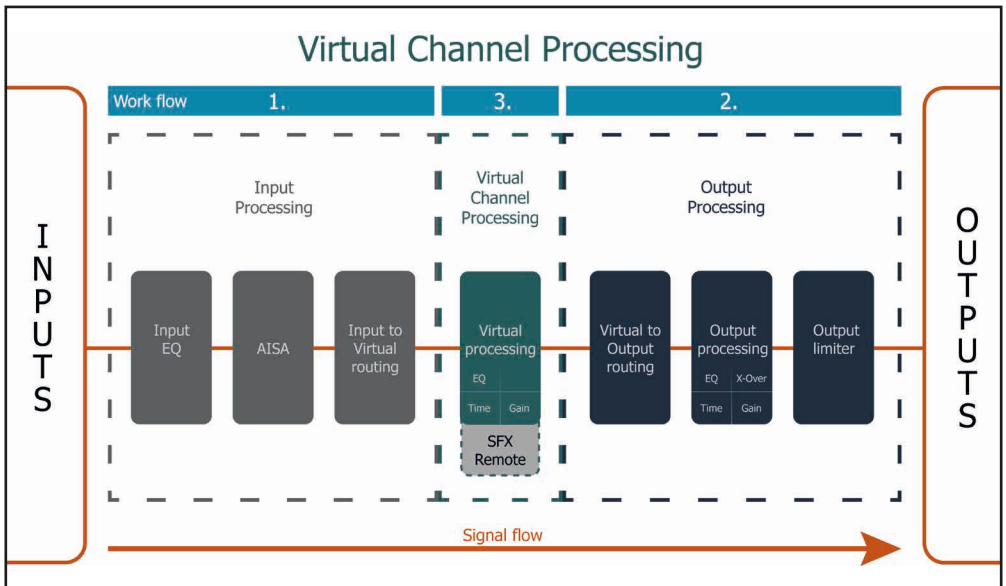
Die Funktionalität muss je nach Typ der Fernbedienung zuerst im „Device Configuration Menu“ der DSP PC-Tool Software oder an der Fernbedienung selbst konfiguriert werden.

Achtung: Sofern das Zubehörprodukt keinen SCP-Stecker besitzt, ist ein SCP-to-Control Input Adapter (Art-Nr. M141313) optional bei Ihrem Fachhändler erhältlich.



SCP-to-Control Input Adapter

Die MATCH UP 8BMW MK2 bietet das Virtual Channel Processing (VCP), ein mehrstufiges Signalverarbeitungskonzept, welches die perfekte Konfiguration komplexer Soundsysteme ermöglicht und somit einzigartige Möglichkeiten der Klangtuning eröffnet.



Das VCP erweitert den Umfang des Gerätes um eine Ebene an prozessierten Kanälen, welche sich zwischen den Ein- und Ausgängen befindet.

Insgesamt stehen acht zusätzliche prozessierte virtuelle Kanäle und neun prozessierte Ausgangskanäle zur Verfügung.

Diese virtuelle Kanalebene bietet diverse Vorteile, gerade in komplexen Systemkonfigurationen.

Die Hauptvorteile dieses Konzeptes sind:

- Ausgangskanalübergreifender Gruppen-Equalizer
- Mehrwege-Konfiguration der DSP-Soundeffekte (SFX)
- Zusätzliche Funktionen wie Rear Attenuation

Weiterführende Informationen zum VCP und dessen Konfiguration finden Sie in unserer Knowledge Base auf www.audiotec-fischer.de.

Neben den einzigartigen DSP-Soundeffekten bietet die ACO-Plattform der UP 8BMW MK2 zusätzlich eine Vielzahl an System-Features.

Im „Device“-Menü der DSP PC-Tool Software können für einige dieser System-Features individuelle Einstellungen vorgenommen werden.



ADEP.3 Configuration

Bei Ansteuerung des Verstärkers über die High-level-Eingänge kann es in Verbindung mit manchen Werksradios notwendig sein, den ADEP.3-Schaltkreis an den Diagnosemodus des Steuergeräts anzupassen. Im Bereich „ADEP.3 SB compatibility mode & Advanced Noise Suppression“ sollte eine Anpassung vorgenommen werden, wenn es bspw. zu Fehlfunktionen kommt (Stummschalten des Radios). Standardmäßig ist der Kompatibilitätsmodus eingeschaltet (Enabled).

URC Setup Switch Configuration

Der ACO bietet Speicherplatz für zehn anstelle der üblichen zwei Sound Setups.

Mit Hilfe einer optional erhältlichen URC Fernbedienung oder des Control Tasters (Seite 3, Punkt 7) lässt sich zwischen zwei der zehn Sound-Setup Speicherplätze umschalten. Diese zwei Speicherplätze können in der „URC Setup Switch Configuration“ festgelegt werden. Werkseitig sind die Speicherbereiche eins und zwei ausgewählt. Um zwischen allen internen Speicherplätzen umschalten zu können, werden die optional erhältlichen Fernbedienungen DIRECTOR und CONDUCTOR empfohlen.

Remote Output Configuration

An dieser Stelle kann festgelegt werden, ob der Remote-Ausgang, der die angeschlossenen Verstärker ein- bzw. ausschaltet, während eines Sound-Setup-Wechselvorgangs kurzzeitig deaktiviert werden soll. Standardmäßig ist dieses Feature aktiviert (ON).

Turn On & Off Delay

Hier kann die Verzögerungszeit, mit welcher der Verstärker ein- und ausgeschaltet werden soll, festgelegt werden. Werkseitig sind 0,2 Sekunden eingestellt. Eine Änderung der Verzögerungszeit sollte nur vorgenommen werden, wenn es beispielsweise zu Störgeräuschen beim Ein- und Ausschalten des Verstärkers kommt.

Power Save Mode

Diese Funktion ist standardmäßig aktiviert und dient der Reduzierung der Leistungsaufnahme des Verstärkers, wenn über einen bestimmten Zeitraum kein Musiksignal erkannt wird.

Wird der Power Save Mode aktiv, schalten sich die internen Verstärkerstufen sowie der Remote-Ausgang (REM OUT) automatisch ab. Liegt anschließend wieder ein Musiksignal an, kehrt das Gerät innerhalb von ca. 2 Sekunden in den Normalbetrieb zurück.

Über die DSP PC-Tool Software kann die Funktion ein- oder ausgeschaltet werden. Ist sie aktiviert, lässt sich die Abschaltverzögerung im Bereich von 10 bis 600 Sekunden frei einstellen. Werkseitig beträgt die Verzögerungszeit 60 Sekunden.

Leistung RMS ($\leq 1\%$ THD+N)	
- @ 4 Ohm	Kanal A - F: 65 Watt (min. 3 Ohm*) Kanal G - H: 75 Watt (min. 3 Ohm*)
- @ 2 Ohm	Kanal G - H: 125 Watt
Max. Leistung pro Kanal**	Kanal A - F: bis zu 80 Watt RMS @ 4 Ohm Kanal G - H: bis zu 90 Watt RMS @ 4 Ohm Kanal G - H: bis zu 160 Watt RMS @ 2 Ohm
Verstärkertechnologie	Class GD
Eingänge	6 x Hochpegel-Lautsprechereingang 1 x Optisch SPDIF (12 - 96 kHz) 1 x Extension Card 2.0
Eingangsempfindlichkeit	2,8 - 11 Volt
Eingangsimpedanz	9 - 33 Ohm mit ADEP.3
Ausgänge	8 x Lautsprecherausgang 1 x Cinch 1 x Remote Out
Ausgangsspannung Cinch	3 Volt RMS
Frequenzbereich	15 Hz - 22.000 Hz
DSP Auflösung	64 Bit
DSP Rechenleistung	295 MHz (1,2 Mrd. MAC Operationen/Sek.)
Abtastrate	48 kHz
DSP Typ	Audio Signalprozessor
Signalwandler	A/D: BurrBrown D/A: BurrBrown
Signal- / Rauschabstand (A-bewertet)	Digitaleingang: 104 dB Analogeingang: 100 dB
Klirrfaktor (THD @ 1 kHz, 1 W an 4 Ohm)	< 0,015 %
Klirrfaktor (THD+N @ 1 kHz, 1 W an 4 Ohm)	< 0,02 %
Betriebsspannung	10,5 - 18 Volt (max. 5 Sek. bis hinab zu 6 Volt)
Leistungsaufnahme	DC 12 V \approx 40 A max.
Leerlaufstromaufnahme	380 mA
Max. Remote-Ausgangsstrom	500 mA
Betriebstemperaturbereich	-40 °C bis +70 °C
Sicherung	1 x 25 A LP-Mini-Stecksicherung
Zusätzliche Features	Class GD-Technologie mit dynamisch geregeltem Netzteil, 32 Bit CoProcessor, ADEP.3-Schaltkreis, Start-Stop-Fähigkeit, Smart Control Port, USB-C, Auto Remote-Schalter
Abmessungen (H x B x T)	46 x 130 x 153 mm
Kompatibilität	BMW E- & F Modelle sowie G30 / G31 vor Facelift Modelle mit BMW HiFi Soundsystem (Option 676), ausgeschlossen Modelle mit RAM-Modul (Fahrzeuge ab 09/2019). Montageblech nicht passend für 1er Modelle der E-Serie. Bitte überprüfen Sie die exakte Fahrzeugkompatibilität mit Hilfe unseres Upgrade-Finders auf www.audiotech-fischer.de

* Gleichstromwiderstand min. 3,0 Ohm
** In typischen Mehrkanal-Anwendungen

Garantiehinweis

Die Garantieleistung entspricht der gesetzlichen Regelung. Von der Garantieleistung ausgeschlossen sind Defekte und Schäden, die durch Überlastung oder unsachgemäße Behandlung entstanden sind. Eine Rücksendung kann nur nach vorheriger Absprache in der Originalverpackung, einer detaillierten Fehlerbeschreibung und einem gültigen Kaufbeleg erfolgen. Technische Änderungen, Druckfehler und Irrtümer vorbehalten!

Für Schäden am Fahrzeug oder Gerätedefekte, hervorgerufen durch Bedienungsfehler des Gerätes, können wir keine Haftung übernehmen.

Rechtlicher Hinweis

- MATCH by Audiotec Fischer bzw. die Audiotec Fischer GmbH sind in keiner Weise mit der Bayerische Motoren Werke (BMW) AG oder einer ihrer Tochtergesellschaften oder Partnerunternehmen verbunden, oder handeln in deren Auftrag oder mit deren Autorisierung.
- Alle geschützten Produktnamen und Markennamen sind das Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber.
- Andere Handelsmarken und Handelsnamen gehören den jeweiligen Inhabern.
- Die Kompatibilität entspricht dem Informationsstand von März 2026.
- Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Hinweise zur Entsorgung



Dieses Symbol bedeutet, dass das Produkt nicht über den Hausmüll entsorgt werden darf, sondern bei einer entsprechenden Sammelstelle zum Recycling abgegeben werden muss. Befolgen Sie die örtlichen Vorschriften und entsorgen Sie das Produkt niemals mit dem normalen Hausmüll. Die ordnungsgemäße Entsorgung von Altgeräten trägt zur Vermeidung von Umwelt- und Gesundheitsschäden bei.

Regulatorische Hinweise



Dieses Produkt ist mit einer CE-Kennzeichnung versehen. Damit ist das Gerät für den Betrieb in Fahrzeugen innerhalb der Europäischen Union (EU) zertifiziert.



Dieses Produkt ist mit einer UKCA-Kennzeichnung versehen. Damit ist das Gerät für den Betrieb in Fahrzeugen innerhalb des Vereinigten Königreichs zertifiziert.



Dieses Produkt ist mit einer EAC-Kennzeichnung versehen. Damit ist das Gerät für den Betrieb in Fahrzeugen innerhalb der Eurasian Customs Union zertifiziert.

Dear Customer,

Congratulations on your purchase of this innovative and high-quality MATCH product.

With more than 35 years of experience in research and development of audio products this amplifier sets new standards in digital amplifier technology.

It was developed using state-of-the-art engineering, which is reflected in its excellent build quality and the use of sophisticated technologies.

We wish you many hours of enjoyment with your new MATCH UP 8BMW MK2.

Yours,
AUDIOTEC FISCHER

General instructions

General installation instructions for MATCH components

To prevent damage to the unit and possible injury, read this manual carefully and follow all installation instructions. This product has been checked for proper function prior to shipping and is guaranteed against manufacturing defects.

Before starting your installation, disconnect the battery's negative terminal to prevent damage to the unit, fire and / or risk of injury.

Install your UP 8BMW MK2 amplifier only at the original mounting place of the original amplifier by using the included mounting plate.

For a proper performance and to ensure full warranty coverage, we strongly recommend to get this product installed by an authorized MATCH dealer.

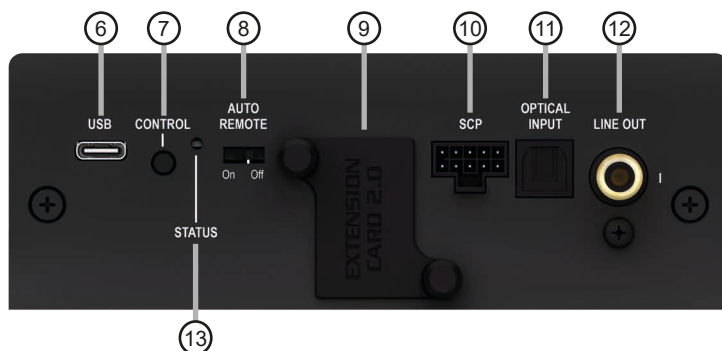
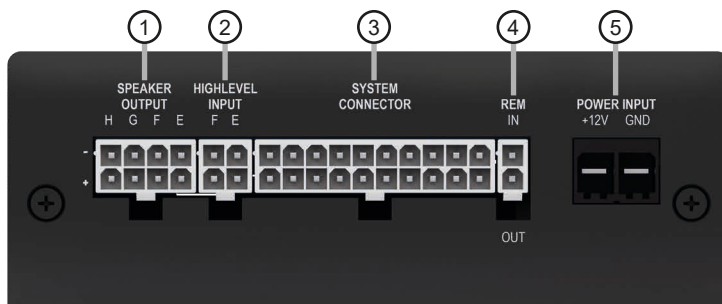
General instructions for connecting the UP 8BMW MK2 amplifier

The amplifier may only be installed in motor vehicles which have a 12 Volts negative terminal connected to the chassis ground. Any other system could cause damage to the amplifier and the electrical system of the vehicle. Only necessary if the UP 8BMW MK2 is directly powered via the cars battery (Page 20, point 4): The positive cable from the battery for the entire sound system should be provided with a main fuse at a distance of max. 30 cm from the battery. The value of the fuse is calculated from the maximum total current draw of the car audio system and the cable cross section used.

Use only the included MATCH connection cable to connect the MATCH UP 8BMW MK2 amplifier to the factory wiring harness. Using any other cables can result in damage of the amplifier, the head unit / car radio or the connected loudspeakers! The fuse of the amplifier may only be replaced by an identically rated fuse (25 A) to avoid damage of the amplifier.

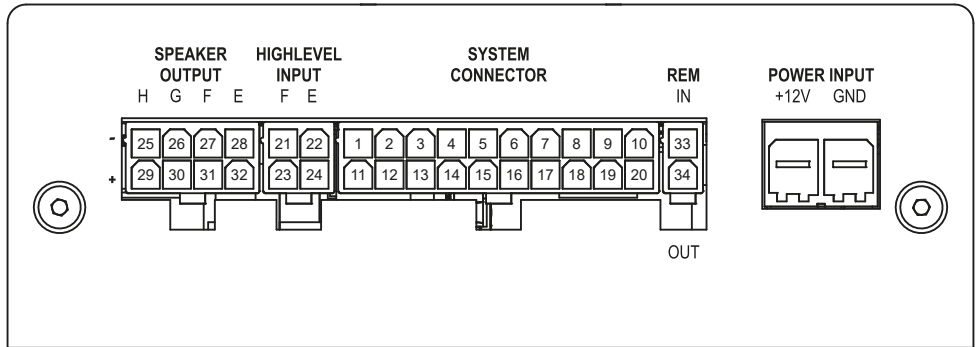
Prior to installation, plan the wire routing to avoid any possible damage to the wire harness. All cabling should be protected against possible crushing or pinching hazards. Also avoid routing cables close to potential noise sources such as electric motors, high power accessories and other vehicle harnesses.

Connectors and control units



- | | |
|--|---|
| <p>① Speaker Output E - H
Page 19, point 2</p> <p>② Highlevel Input E & F
Not used with BMW HiFi sound system (option 676 / see compatibility on page 26)</p> <p>③ System Connector input
Page 19, point 2</p> <p>④ Remote connectors
Page 19, point 2</p> <p>⑤ Optional: Power connector
Page 20, point 4</p> <p>⑥ USB-C input
Page 21, point 5</p> <p>⑦ Control pushbutton
Page 23, point 2</p> | <p>⑧ Auto Remote switch
Page 20, point 3</p> <p>⑨ Extension Card 2.0 Slot
Not used with BMW HiFi sound system (option 676 / see compatibility on page 26)</p> <p>⑩ SCP (Smart Control Port)
Page 23, point 3</p> <p>⑪ Optical Input
Not used with BMW HiFi sound system (option 676 / see compatibility on page 26)</p> <p>⑫ Line Output
Not used with BMW HiFi sound system (option 676 / see compatibility on page 26)</p> <p>⑬ Status LED
Page 23, point 1</p> |
|--|---|

Fig. 1: Pin configuration UP 8BMW MK2



System Connector

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Highlevel loudspeaker input rear left (-) / C 2. Highlevel loudspeaker input front left (-) / A 3. Highlevel loudspeaker input front right (-) / B 4. Highlevel loudspeaker input rear right (-) / D 5. Loudspeaker output rear right (-) / D 6. Loudspeaker output rear left (-) / C 7. Loudspeaker output front right (-) / B 8. Loudspeaker output front left (-) / A 9. Ground 10. Ground | <ul style="list-style-type: none"> 11. Highlevel loudspeaker input rear left (+) / C 12. Highlevel loudspeaker input front left (+) / A 13. Highlevel loudspeaker input front right (+) / B 14. Highlevel loudspeaker input rear right (+) / D 15. Loudspeaker output rear right (+) / D 16. Loudspeaker output rear left (+) / C 17. Loudspeaker output front right (+) / B 18. Loudspeaker output front left (+) / A 19. +12 Volts 20. +12 Volts |
|---|--|

Highlevel Input E - F

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 21. Not used with BMW HiFi sound system
(option 676 / see compatibility on page 26) 22. Not used with BMW HiFi sound system
(option 676 / see compatibility on page 26) | <ul style="list-style-type: none"> 23. Not used with BMW HiFi sound system
(option 676 / see compatibility on page 26) 24. Not used with BMW HiFi sound system
(option 676 / see compatibility on page 26) |
|--|--|

Speaker Output E - H

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 25. Subwoofer output right (-) / H 26. Subwoofer output left (-) / G 27. Not used with BMW HiFi sound system
(option 676 / see compatibility on page 26) 28. Center speaker output (-) / E | <ul style="list-style-type: none"> 29. Subwoofer output right (+) / H 30. Subwoofer output left (+) / G 31. Not used with BMW HiFi sound system
(option 676 / see compatibility on page 26) 32. Center speaker output (+) / E |
|---|---|

REM IN / OUT

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 33. Remote input | <ul style="list-style-type: none"> 34. Not used with BMW HiFi sound system
(option 676 / see compatibility on page 26) |
|--|---|

Fig. 2: Pin assignment Power Input plug



- Ⓐ +12 V – for connecting the UP 8BMW MK2 to the positive terminal of the car's battery.
- Ⓑ GND – for connecting the ground cable.

Plug top side

ATTENTION: The Power Input must not be used in parallel with the power input of the System Connector / plug & play cable harness. In case the Power Input is used it is absolutely necessary to make hardware configurations on the amplifier (see page 20, point 4).

Mount and configure the MATCH UP 8BMW MK2 as follows

Caution: Carrying out the following steps will require special tools and technical knowledge. In order to avoid connection mistakes and / or damage, ask your dealer for assistance if you have any questions and follow all instructions in this manual (see page 15).

1. Removal of the original amplifier

- a. Carefully remove the car interior lining that covers the original amplifier. In most cases it is the left side panel in the trunk.

Note: The car interior lining is fastened with several hidden screws to the metal sheet of the car. Make sure that you have loosened all screws before you try to remove it.

Additionally it is often fixed by numerous plastic clips. When removing the car interior lining the ambient temperature should not be below 10°C.

- b. First disconnect all cables from the device.
- c. Loosen the bolting between the mounting plate of the amplifier and the original mounting fixture of the vehicle body (Depending on the model, it may be necessary to dismantle the original mounting fixture beforehand). Then, pull out the original amplifier sideways or upwards, depending on the type of installation.

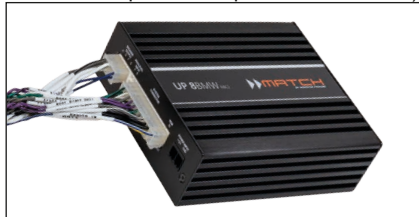


2. Installation of the UP 8BMW MK2 amplifier

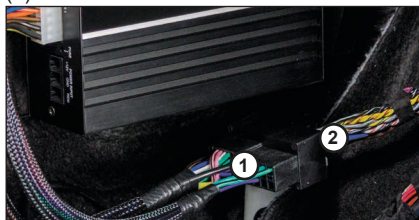
- a. Fix the mounting plate with the counter-sunk screws (both included in delivery) to the bottom plate of the UP 8BMW MK2.



- b. Connect the male connectors of the MATCH connection cable to the amplifier (System Connector, Speaker Output E - H and REM).



- c. Push the amplifier including the mounting plate onto the original mounting fixture in the vehicle.
- d. Bolt the mounting plate to the original mounting fixture in the vehicle again.
- e. Finally connect the female connector of the UP 8BMW MK2 connection cable (1) to the male connector of the vehicle cable harness (2).



Hardware configuration

3. Configuration of the remote input

If the UP 8BMW MK2 replaces the amplifier of the BMW HiFi sound system (option 676), the amplifier is turned on via the remote cable of the enclosed cable harness. The Auto Remote switch (see page 16, point 8) must be set to "Off."

On: Activation via highlevel speaker input.

Off: Activation via remote signal (by default).

Note: If the automatic turn-on function is deactivated it is mandatory to use the remote input terminal to power up the amplifier!

4. Optional: Connection to power supply

In default application as BMW HiFi sound upgrade the UP 8BMW MK2 will be directly powered from the original cable harness of the vehicle via the included plug & play connection cable.

A direct power supply via the vehicle's battery may be necessary if:

- the UP 8BMW MK2 is used outside the standard application as upgrade for BMW HiFi sound system (option 676 / see compatibility on page 26)
- more powerful speakers (e.g. 3 Ω HELIX COMPOSE speakers) are connected or
- more powerful subwoofers (e.g. 2 Ω MATCH UPGRADE subwoofers or 2 Ω HELIX COMPOSE speakers) are connected.

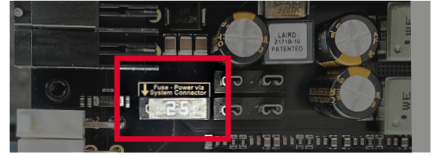
In this case it is mandatory to make the following hardware configuration inside the amplifier.

a. Remove mounting plate and open the amplifier

Remove the amplifier's mounting plate by loosening the four countersunk screws. Then, remove the side panel with the "System Connector" input by loosening the two Phillips screws and pull out the bottom plate to the side.

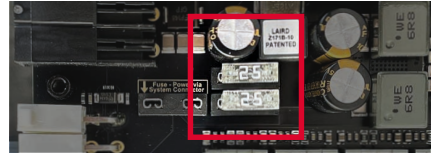
b. Remove fuse

Remove the marked 25 A fuse by simply pulling it upwards.



c. Insert two fuses

Insert the previously removed 25 A fuse and the included 25A fuse into the slots marked in the image below.



d. Assemble the amplifier and attach the mounting plate

Reassemble the amplifier as previously described in reverse order

e. Connect power supply to the Power Input

IMPORTANT: Before connecting the +12 V power supply cable to the vehicle's electrical system, disconnect the car battery.

Solely use the Power Input plug which is included in delivery for connection (see page 18, fig. 2). Make sure of correct polarity.

+12 V: Connect the +12 V power cable to the positive terminal of the battery. The positive wire from the battery to the amplifier's power terminal needs to have an inline fuse (a distance of no more than 12 inches (30 cm) from the battery). The value of the fuse is calculated from the maximum total current input of the whole car audio system and the cable cross section used (UP 8BMW MK2 = max. 40 A at 12 V power supply). If your power wires are short (less than 1 m / 40") then a wire gauge of 6 mm² / AWG 10 will be sufficient. In all other cases we strongly recommend gauges of 6 - 10 mm² / AWG 10 - 8!

GND: Connection for the ground cable. The ground cable must be connected to a non-insulated point on the vehicle chassis. The cable cross section should be the same size as the +12 V cable. Inadequate grounding causes audible interference and malfunctions.

5. Connecting the PC & first start-up

The USB-C input (see page 16, point 6) enables the connection of the amplifier to a personal computer and its free configuration with our DSP PC-Tool software using the provided USB-C cable.

Before you connect the UP 8BMW MK2 to a computer for the first time, download the **latest DSP PC-Tool software (at least version 6)** from our homepage. The software and a comprehensive knowledge base can be found at **www.audiotec-fischer.com**.

It is advisable to check regularly for software updates so that the device is always up to date. We strongly recommend to carefully read the DSP PC-Tool knowledge base before using the software for the first time in order to avoid any complications and failures.

Important: Make sure that the amplifier is not connected to your computer before the software and USB driver are installed!

In the following the most important steps how to connect and the first start-up are described:

- a. Download the **latest version of the DSP PC-Tool software** (available on our website **www.audiotec-fischer.com**) and install it on your computer.
- b. Connect the amplifier to your computer using the USB-C cable that is included in delivery. If you have to bridge longer distances please use an active USB extension cable with integrated repeater.
- c. First turn on the UP 8BMW MK2 and then start the software. If required, the amplifier's firmware will be updated automatically.

6. Configuration of the internal DSP

IMPORTANT: The general amplifier settings should be configured with the DSP PC-Tool software before initial start-up to prevent damage to the sound system and the connected speakers. After connecting the device to a PC, you can load a vehicle-specific sound setup onto the amplifier and adapt it to your individual requirements or create a custom setup.

Read in the following the steps how to install a car-specific sound setup on the DSP of the UP 8BMW MK2:

- a. Download a car-specific sound setup from the Audiotec Fischer website (**www.audiotec-fischer.com**). The database can be found under the menu item Tools → Sound Setups.
- b. Then select your device, vehicle manufacturer and model. Next you can choose an appropriate sound setup file from the list and download it.
- c. Now connect the UP 8BMW MK2 to your computer, as described before, and start the DSP PC-Tool software.
- d. Load the previously downloaded sound setup file into the DSP PC-Tool software.
- e. Optionally you can now customize the sound setup with the DSP PC-Tool to your needs.
- f. Once you have made all the settings, save the sound setup on the DSP of the UP 8BMW MK2.

Useful hints for the correct setting can be found in our knowledge base at **www.audiotec-fischer.com**.

Caution: We highly recommend setting the volume of your car radio to the minimum position and to mute all signal outputs. Especially if the UP 8BMW MK2 will be used in fully active applications, a wrong setup can destroy your speakers right away.

7. Adjustment of the input sensitivity of the analog inputs

ATTENTION: It is mandatory to properly adapt the input sensitivity of the UP 8BMW MK2 to the signal source to achieve the best possible signal quality and avoid damage to the amplifier. The input sensitivity must be optimally adjusted to the signal source using the DSP PC-Tool software. The input sensitivity is factory-set to 11 Volts for all channels.

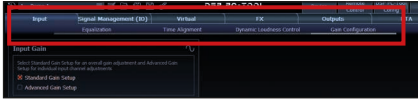
This value serves as the optimal basic setting and must be adjusted as described on the following page.

Note: Mute all signal outputs of the UP 8BMW MK2 during this setup.

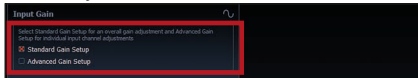
1. Connect the amplifier to a computer and start the DSP PC-Tool software (see page 21,

Hardware configuration

point 5). Then mute all signal outputs of the amplifier in the software. The function can be found in the “Input” tab in the sub-menu “Gain Configuration”.



2. Select the setup method to adjust the input sensitivity.



Standard Gain Setup: This method allows for global adjustment of input sensitivity for all input channels.

Advanced Gain Setup: This method allows individual configuration of each channel pair.



3. Set the volume of your head unit to approximately 90 % of the maximum volume and play the specially developed “IGS - Input Gain Setup” signal. You can find this signal in the DSP PC-Tool under “Audio Test Tracks” (home screen → 🎵).
4. Normally, the clipping indicator in the DSP PC-Tool is off (gray) and only lights up if one of the analog inputs is overdriven. Now increase the input sensitivity using the scroll bar until the clipping indicator lights up red (see the following picture).



5. Then turn the control back one step until the clipping indicator turns off again. If the clipping LED lights up red continuously even at 11 Volts, the input signal level is too high. To prevent damage, please contact an authorized MATCH dealer.



6. **Standard Gain Setup:** The process is now complete.
Advanced Gain Setup: Repeat this process for each input channel pair used.

8. Mounting the car interior lining

After the UP 8BMW MK2 has been properly installed and all adjustments have been made to the amplifier, the car interior lining can be re-attached.

Caution:

The UP 8BMW MK2 amplifier provides higher output power than the original head unit or original amplifier. In most cases, the factory-installed loudspeakers can handle the additional power when the DSP is adjusted correctly.

If you perform your own DSP adjustments, the original speakers may be overloaded and damaged. Therefore, especially at high volume levels, always make sure that no audible distortion occurs in the speakers at any time to prevent damage.

Note: Audiotec Fischer is not responsible for any damage to OE speakers used in combination with the UP 8BMW MK2! In order to avoid damages, ask your authorized MATCH dealer for assistance.

1. Status LED

The Status LED (see page 16, point 13) indicates the operating mode of the amplifier and its DSP memory.

Green: Amplifier is ready for operation.

Orange: Power Save Mode is activated.

Red: Protection Mode is active. This may have different root causes. The amplifier is equipped with protection circuits against over- and under-voltage as well as overheating. Please check for connecting failures such as short-circuits or other wrong connections. If the amplifier is overheated the internal temperature protection switches off the remote and signal output until it reaches a safe temperature level again.

Red / green slow flashing: No operating software installed. Connect the amplifier to the DSP PC-Tool software and confirm the automatic update of the operating system. You will find the latest version of the DSP PC-Tool software at www.audiotec-fischer.com.

Red / green fast flashing: The currently selected sound setup memory is empty. A new setup has to be loaded via the DSP PC-Tool software or switch to a memory position with existing sound setup.

2. Control pushbutton

The UP 8BMW MK2 provides 10 internal memory locations for sound setups. The Control pushbutton (see page 16, point 7) allows the user to switch between two memory positions. These can be defined in the DSP PC-Tool. In addition a device reset can be made by pressing the button for a longer period.

1. Setup switch: Press Control pushbutton for 1 second. The memory locations one and two are defined by default. Switching is indicated by a single red flash of the Status LED. Alternatively, the optional URC.3 remote control can be used for switching. To switch between all internal memory locations, optional accessories like the DIRECTOR display remote control or CONDUCTOR are required.

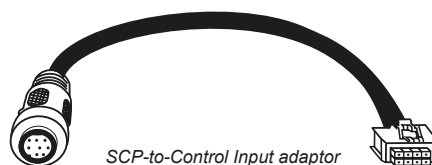
2. Device reset: Press pushbutton for five seconds. This completely erases the internal memory and is indicated by a continuous red glowing and constant green flashing of the Status LED.

Attention: After erasing the setups from memory the UP 8BMW MK2 will not reproduce any audio output until the device is updated via the DSP PC-Tool software.

3. SCP (Smart Control Port)

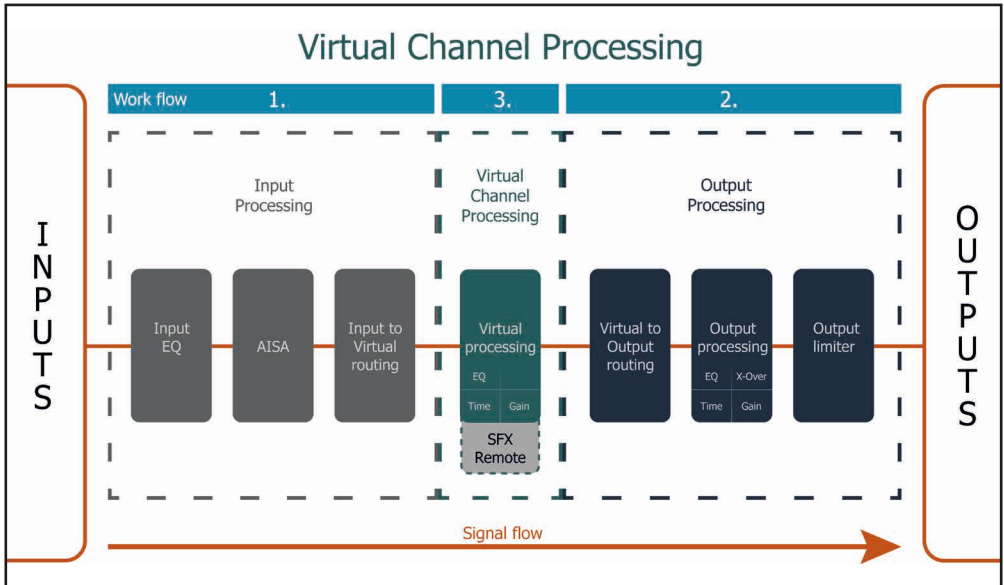
This multi-functional input (see page 16, point 10) is designed for MATCH UP 8BMW MK2 accessory products like a remote control which allows to adjust several features of the amplifier. Depending on the type of remote control, at first its functionality has to be defined in the "Device Configuration Menu" of the DSP PC-Tool software.

Attention: If the accessory product does not have a SCP connector, a SCP-to-Control Input adaptor (Art-Nr. M141313) is optionally available from your specialist dealer.



Virtual Channel Processing (VCP)

The UP 8BMW MK2 offers Virtual Channel Processing (VCP), a multi-stage signal processing concept that enables the perfect configuration of complex sound systems, opening up completely new possibilities for sound tuning.



The VCP extends the scope of the device by an additional layer of processed channels, which is located between the inputs and outputs. A total of eight additional processed virtual channels and nine processed output channels are available.

This virtual channel layer offers several advantages, especially in complex system configurations.

The main advantages of this concept are:

- Cross-channel group equalizers that affect several output channels simultaneously
- Multi-way speaker configuration of DSP sound effects (SFX)
- Additional features such as Rear Attenuation

For further information on the VCP and its configuration, please refer to our Knowledge Base at www.audiotec-fischer.com.

In addition to its unique DSP sound effects, the UP 8BMW MK2 provides a bunch of system and DSP features.

In the “Device” menu of the DSP PC-Tool software individual settings can be made for several of these system features.



ADEP.3 Configuration

If the UP 8BMW MK2 is connected to an OEM radio via the highlevel inputs it may happen that the ADEP.3 circuit has to be adapted to the diagnostic mode of the radio if the latter is equipped with a so-called “class SB” output stage.

In the “ADEP.3 SB compatibility mode & Advanced Noise Suppression” section, an adjustment should be made if distortions occur in the upper volume range, for example.

The compatibility mode is enabled by default.

URC Setup Switch Configuration

The ACO provides ten internal memory locations for sound setups instead of the common two.

By using an optional URC remote control or the Control pushbutton (see page 16, point 7) it is possible to toggle between two of the ten memory locations. These two memory locations can be determined in the “URC Setup Switch Configuration”. The memory locations one and two are preassigned by default. To switch between all internal memory locations, the optionally available remote controls DIRECTOR and CONDUCTOR are recommended.

Remote Output Configuration

This function controls if the remote output (which switches on and off the connected amplifiers) will be temporarily deactivated during a sound setup switch. This function is activated (ON) by default.

Turn On & Off Delay

This function allows to determine the delay time with which the integrated DSP is switched on and off. The factory setting is 0.2 seconds. The delay time should only be modified if there are e.g. noises while switching on / off the amplifier.

Power Save Mode

This function is activated by default and is used to reduce the power consumption of the amplifier if no music signal is detected for a certain period of time. When Power Save Mode is active, the internal amplifier stages and the remote output (REM OUT) are automatically switched off. Once a music signal is detected again, the device returns to normal operation within approximately 2 seconds.

The function can be switched on or off using the DSP PC-Tool software. If it is activated, the switch-off delay can be freely set in the range from 10 to 600 seconds. The default delay time is 60 seconds.

Technical Data

Output power RMS ($\leq 1\%$ THD+N)	
- @ 4 Ohms	Channels A - F: 65 Watts (min. 3 Ohms*) Channels G - H: 75 Watts (min. 3 Ohms*)
- @ 2 Ohms	Channels G - H: 125 Watts
Max. output power per channel**	Channels A - F: up to 80 Watts RMS @ 4 Ohms Channels G - H: up to 90 Watts RMS @ 4 Ohms Channels G - H: up to 160 Watts RMS @ 2 Ohms
Amplifier technology	Class GD
Inputs	6 x Highlevel speaker input 1 x Optical SPDIF (12 - 96 kHz) 1 x Extension Card 2.0
Input sensitivity	2.8 - 11 Volts
Input impedance	9 - 33 Ohms with ADEP.3
Outputs	8 x Speaker output 1 x RCA / Cinch 1 x Remote Out
Output voltage RCA / Cinch	3 Volts RMS
Frequency response	15 Hz - 22,000 Hz
DSP resolution	64 Bit
DSP power	295 MHz (1.2 billion MAC operations/sec.)
Sampling rate	48 kHz
DSP type	Audio signal processor
Signal converters	A/D: BurrBrown D/A: BurrBrown
Signal-to-noise ratio (A-weighted)	Digital input: 104 dB Analog input: 100 dB
Distortion (THD @ 1 kHz, 1 W into 4 Ohms)	< 0.015 %
Distortion (THD+N @ 1 kHz, 1 W into 4 Ohms)	< 0.02 %
Operating voltage	10.5 - 18 Volts (max. 5 sec. down to 6 Volts)
Power rating	DC 12 V = 40 A max.
Idle current	380 mA
Max. remote output current	500 mA
Operating temperature range	-40° C to +70° C
Fuse	1 x 25 A LP-Mini-fuse (APS)
Additional features	Class GD technology with dynamically controlled power supply, 32 Bit CoProcessor, ADEP.3 circuit, Start-Stop capability, Smart Control Port, USB-C, Auto Remote switch
Dimensions (H x W x D)	46 x 130 x 153 mm / 1.81 x 5.12 x 6.02"
Compatibility	BMW E & F and G30 / G31 before facelift models with BMW HiFi sound system (option 676), all models with RAM module are excluded (vehicles from 09/2019). Mounting plate is not suitable for 1-series E models. Please check vehicle compatibility using our upgrade finder at www.audiotec-fischer.com

* DC resistance min. 3.0 Ohms

** In typical multi-channel applications

The warranty service is based on the statutory regulations. Defects and damage caused by overload or improper handling are excluded from the warranty service. Any return can only take place following prior consultation, in the original packaging together with a detailed description of the error and a valid proof of purchase.

Technical modifications, misprints and errors excepted! For damages on the vehicle and the device, caused by handling errors of the device, we can't assume liability.

Legal note

- MATCH by Audiotec Fischer and Audiotec Fischer GmbH are in no way affiliated with Bayerische Motoren Werke (BMW) AG or any of its subsidiaries or partner companies, nor do they act on their behalf or with their authorization.
- All registered product names, trademarks and brands are the property of their respective owners.
- Compatibility is based on the information available as of March 2026
- Technical modifications and errors excepted.

Correct disposal of this product



This symbol means the product must not be discarded as household waste, and should be delivered to an appropriate collection facility for recycling. Follow local rules and never dispose of the product with normal household waste. Correct disposal of old products helps prevent negative consequences for the environment and human health.

Regulatory notes



This product has been issued a CE marking. This means that the device is certified for use in vehicles within the European Union (EU).



This product has been issued a UKCA marking. This means that the device is certified for use in vehicles within the United Kingdom.



This product has been issued an EAC marking. This means that the device is certified for use in vehicles within the Eurasian Customs Union.

AUDIOTEC FISCHER

Audiotec Fischer GmbH

Hünegräben 26 - 28 · 57392 Schmallenberg · Germany

Tel.: +49 2972 9788 0 · Fax: +49 2972 9788 88

E-mail: match@audiotec-fischer.com · Internet: www.audiotec-fischer.com

