

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

AIR SHOCK CONTROLLER KIT

MODEL:D0836002

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually Saving Half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

AIR SHOCK CONTROLLER KIT

MODEL:D0836002



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

1. Product description:

This product is a car air compressor system, it can be controlled by the button on the panel, but also can use the wireless remote control to control the air bag pressure, flexible operation, built-in pressure sensor switch can adjust the target pressure value, if it is below the target value, the pressure will be automatically replenished. In addition, it has the advantages of simple accessories and convenient installation. It takes only 1 hour to complete the system installation.

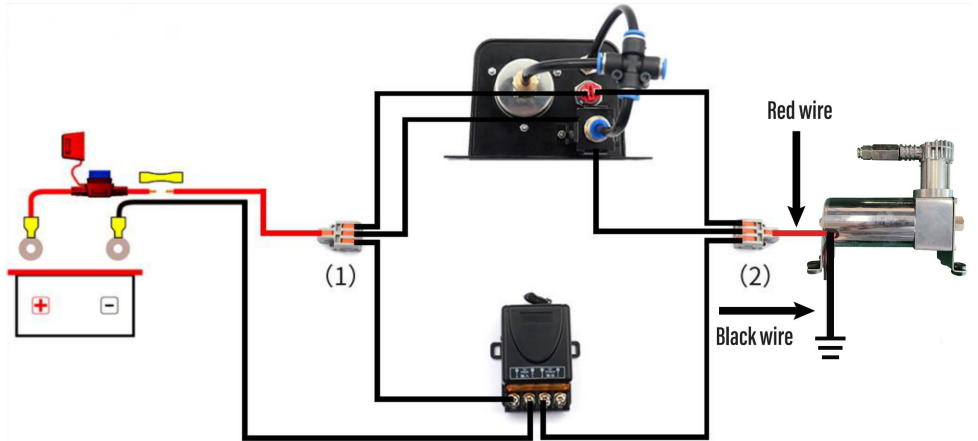
serial number	NAME	quantity
1	remote control relay	1pcs
2	electric wire*6m	1pcs
3	electric wire*3m	1pcs
4	PA tube*6m	1pcs
5	air pump	1pcs
6	Control panel assembly	1pcs
7	accessory kit(4 flat head self-tapping screws with washers M415, 1 20A fuse wire, 8 nylon cable ties, 4 HSC-3 yellow wire clamp caps, 2 yellow terminals with inner hole 10, 6 outer hexagon screws with washers M525, 2 6mm quick-connect three-way connectors, 1 M3 L-shaped hex key with handle length of 5-15cm, 2 1-to-3 terminal blocks.)	1package

2. Install required tools:

Electric hand drill, wire stripper, ratchet wrench and 8mm socket, Phillips

screwdriver, utility knife

3. Installation procedure.



1. Install the air pump:

Install the air intake filter and mount it to the frame with self-tapping screws. (Note: The installation location of the air pump should be away from heat sources, kept dry and well-ventilated. It should be maintained at a certain height from the ground to prevent water from entering the vehicle when wading.)

2. Connect the cable harness (as shown in the figure above):

Connect one end of the 15A fuse box to the common end of a pair of three-terminal (1) through the cable harness. Then, press the other end to the ring terminal and connect it to the positive terminal of the battery.

Connect the positive end of the air pump to the common end of a pair of three-terminal terminals (2) through the wire harness. Press the negative end to the ring terminal and connect it to a common ground on the frame. Thus, the connection of the air pump is completed.

Connect one end of the pressure sensor on the control panel to the branch end of a pair of triple terminals (1). The other end is connected to the branch end of a pair of triple terminals (2).

Connect one end of the gas-filled switch on the control panel to the branch end

of a pair of triple terminals (1). The other end is connected to the branch end of a pair of triple terminals (2). (Note: The wiring harness should avoid sharp edges. The exposed wiring harness connection end should be insulated and waterproofed and fixed with cable ties.)

3. Connect the pipe:

Connect the control panel, air pump, and air bag to the same three-way valve through the PA pipe. (The length of the PA pipe should be cut according to installation requirements.)

(Note: The pipe should avoid bending and be fixed with cable ties.)

4. Wireless remote control and receiving terminal installation: Connect the N+ of the receiving module to the branch end of a pair of three-terminal (1). Connect the OUT+ of the receiving module to the branch end of a pair of three-terminal (2). And connect the IN- of the receiving module to the negative terminal of the battery.

4. Panel operation instruc-



1. Inflation:

Press the inflation button on the panel. The air pump works and inflates the air bag.

2. Deflate:

Press the vent valve button on the panel to deflate the airbag.

3. Automatic inflation:

Use the Allen wrench to adjust the pressure sensor's automatic pumping threshold. When the air pressure drops below the threshold, the sensor automatically switches on. The air pump works and stops working after the air bag reaches the threshold.

5. Remote control instructions.



1. Click mode:

Input: The controller is powered on. Press the learning key on the side of the controller once consecutively. The indicator is in the learning state. Press any button of the remote control. The indicator flashes three times, indicating that the learning is complete.

Use: Press the corresponding button of the remote control, and the relay will open. Release the corresponding button of the remote control and the relay will turn off. If you keep pressing the corresponding button and do not let go, the relay remains on. When you release the remote control, the corresponding button is disconnected.

2. Self-locking mode:

Input: The controller is powered on. Press the learning key on the side of the controller twice consecutively. The indicator is in the learning state. Press any button of the remote control. The indicator flashes three times, indicating that the learning is complete.

Use: Press the same button of the remote control. Press it once, the relay opens. Press it again, the relay turns off.

3. Interlock mode:

Input: The controller is powered on. Press the learning key on the side of the controller three times consecutively. The indicator is in the learning state. Press the start button of the remote control. Wait for 3 seconds. Press the close button of the remote control. The indicator flashes three times, indicating that the learning is complete.

Use: Press the open button of the remote control to open the relay. Press the off button of the remote control and the relay will turn off

4. Clear code:

When the controller is powered on, press the learning key on the side of the controller eight consecutive times. The indicator blinks, indicating that the clearing is complete.

Note: The factory default binding is in interlock mode. Users can change it.



This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation.

If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is

encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. The device can be used in portable exposure condition without restriction

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

KIT DE CONTRÔLEUR D'AMORTISSEUR À AIR

MODÈLE : D0836002

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

KIT DE CONTRÔLEUR D'AMORTISSEUR À AIR

MODÈLE : D0836002



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ?
N'hésitez pas

à nous contacter : Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.

1. Description du produit :

Ce produit est un système de compresseur d'air pour voiture, il peut être contrôlé par le bouton sur le panneau, mais peut également utiliser la télécommande sans fil pour contrôler l'airbag pression, fonctionnement flexible, le commutateur de capteur de pression intégré peut ajuster la cible valeur de pression, si elle est inférieure à la valeur cible, la pression sera automatiquement réapprovisionné. en outre, il présente les avantages d'accessoires simples et installation pratique. Il ne faut qu'une heure pour terminer l'installation du système.

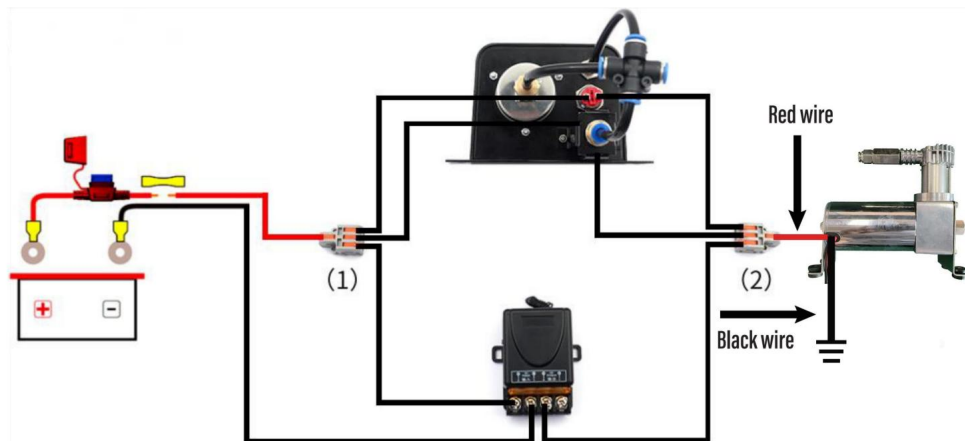
en série nombre	NOM	quantité
1	relais de commande à distance	1 pièce
2	fil électrique*6m	1 pièce
3	fil électrique*3m	1 pièce
4	Tube PA*6m	1 pièce
5	pompe à air	1 pièce
6	Assemblage du panneau de commande	1 pièce
7	kit d'accessoires (4 vis autotaraudeuses à tête plate avec rondelles) M415, 1 fil fusible 20A, 8 serre-câbles en nylon, 4 HSC-3 jaunes capuchons de serrage de fil, 2 bornes jaunes avec trou intérieur 10, 6 vis à six pans creux extérieures avec rondelles M525, 2 6 mm connecteurs à trois voies à connexion rapide, 1 M3 hexagonal en L clé avec longueur de manche de 5 à 15 cm, 2 bornes 1 à 3 blocs.)	1 paquet

2. Installez les outils requis :

Perceuse électrique à main, pince à dénuder, clé à cliquet et douille de 8 mm, Phillips

tournevis, couteau utilitaire

3. Procédure d'installation.



1. Installer la pompe à air :

Installez le filtre d'admission d'air et fixez-le au cadre à l'aide de vis autotaraudeuses.

(Remarque : l'emplacement d'installation de la pompe à air doit être éloigné des sources de chaleur, maintenu au sec et bien ventilé. Il doit être maintenu à une certaine hauteur par rapport à la sol pour empêcher l'eau de pénétrer dans le véhicule lors du passage à gué.)

2. Connectez le faisceau de câbles (comme indiqué sur la figure ci-dessus) :

Connectez une extrémité du boîtier à fusibles 15 A à l'extrémité commune d'une paire de trois bornes (1) à travers le faisceau de câbles. Ensuite, appuyez sur l'autre extrémité pour cosse à anneau et connectez-la à la borne positive de la batterie.

Connectez l'extrémité positive de la pompe à air à l'extrémité commune d'une paire de bornes à trois bornes (2) à travers le faisceau de câbles. Appuyez sur l'extrémité négative pour la cosse à anneau et la connecter à une masse commune sur le châssis. Ainsi, la connexion de la pompe à air est terminée.

Connectez une extrémité du capteur de pression du panneau de commande à l'extrémité de dérivation d'une paire de bornes triples (1). L'autre extrémité est connectée à l'extrémité de dérivation d'une paire de bornes triples (2).

Connectez une extrémité de l'interrupteur rempli de gaz du panneau de commande à l'extrémité de la dérivation

d'une paire de bornes triples (1). L'autre extrémité est connectée à l'extrémité de dérivation d'un paire de bornes triples (2). (Remarque : le faisceau de câbles doit éviter les bords tranchants. L'extrémité de connexion exposée du faisceau de câbles doit être isolée et imperméabilisé et fixé avec des colliers de serrage.)

3. Raccordez le tuyau :

Connectez le panneau de commande, la pompe à air et l'airbag à la même vanne à trois voies à travers le tuyau PA. (La longueur du tuyau PA doit être coupée en fonction (exigences d'installation.)

(Remarque : le tuyau doit éviter de se plier et être fixé avec des colliers de serrage.)

4. Installation de la télécommande sans fil et du terminal de réception : Connectez le N+ du module récepteur à l'extrémité de branchement d'une paire de trois bornes (1). Connectez la sortie OUT+ du module de réception à l'extrémité de dérivation d'une paire de trois bornes (2). Et connectez l'IN- du module de réception au négatif borne de la batterie.

4. Instructions d'utilisation du panneau



1. Inflation :

Appuyez sur le bouton de gonflage du panneau. La pompe à air fonctionne et gonfle l'air sac.

2. Dégonfler :

Appuyez sur le bouton de la valve de ventilation sur le panneau pour dégonfler l'airbag.

3. Gonflage automatique :

Utilisez la clé Allen pour régler le seuil de pompage automatique du capteur de pression.

Lorsque la pression d'air descend en dessous du seuil, le capteur s'allume automatiquement.

La pompe à air fonctionne et s'arrête une fois que l'airbag a atteint le seuil.

5. Instructions de la télécommande.



1. Mode clic : Entrée :

Le contrôleur est sous tension. Appuyez une fois de suite sur la touche d'apprentissage située sur le côté du contrôleur. L'indicateur est en état d'apprentissage. Appuyez sur n'importe quel bouton de la télécommande. L'indicateur clignote trois fois, indiquant que l'apprentissage est terminé.

Utilisation : Appuyez sur le bouton correspondant de la télécommande et le relais s'ouvre. Relâchez le bouton correspondant de la télécommande et le relais s'éteint. Si vous continuez à appuyer sur le bouton correspondant et ne le lâchez pas, le relais reste allumé. Lorsque vous relâchez la télécommande, le bouton correspondant est déconnecté.

2. Mode autobloquant : Entrée :

Le contrôleur est sous tension. Appuyez deux fois de suite sur la touche d'apprentissage située sur le côté du contrôleur. L'indicateur est en état d'apprentissage. Appuyez sur n'importe quel bouton de la télécommande. L'indicateur clignote trois fois, indiquant que l'apprentissage est terminé.

Utilisation : Appuyez sur le même bouton de la télécommande. Appuyez une fois, le relais s'ouvre.

Appuyez à nouveau, le relais s'éteint.

3. Mode de verrouillage :

Entrée : Le contrôleur est sous tension. Appuyez sur la touche d'apprentissage située sur le côté du trois fois consécutives sur le contrôleur. L'indicateur est en état d'apprentissage. Appuyez sur le bouton de démarrage de la télécommande. Attendez 3 secondes. Appuyez sur le bouton de fermeture de la télécommande. L'indicateur clignote trois fois, indiquant que la L'apprentissage est terminé.

Utilisation : Appuyez sur le bouton d'ouverture de la télécommande pour ouvrir le relais. Appuyez sur le bouton d'arrêt bouton de la télécommande et le relais s'éteindra

4. Effacer le code :

Lorsque le contrôleur est sous tension, appuyez sur la touche d'apprentissage située sur le côté du contrôleur huit fois consécutives. L'indicateur clignote, indiquant que le le déblaiement est terminé.

Remarque : la liaison par défaut est en mode interverrouillage. Les utilisateurs peuvent la modifier.



Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis à les deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences ce qui peut provoquer un fonctionnement indésirable.

Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable le non-respect de ces règles pourrait annuler l'autorisation de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

REMARQUE : Cet équipement a été testé et jugé conforme aux limites d'un Appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçu pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans un installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des ondes radio énergie de fréquence élevée et, si elle n'est pas installée et utilisée conformément aux instructions, peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a pas garantir qu'aucune interférence ne se produira dans une installation particulière.

Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en rallumant l'équipement, l'utilisateur est

encouragés à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes mesures:

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
 - Augmenter la séparation entre l'équipement et le récepteur.
 - Brancher l'équipement sur une prise d'un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
 - Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.
- L'appareil a été évalué pour répondre aux exigences générales d'exposition aux RF.
l'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portables sans restriction

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Lieu, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED. Avec l'aide de YH Consulting
Bureau limité 147, Centurion House, Londres
Route, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Francfort-sur-le-Main.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

LUFTDÄMPFER-STEUERUNGSSATZ

MODELL:D0836002

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

LUFTDÄMPFER-STEUERUNGSSATZ

MODELL:D0836002



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technischen Support? Bitte kontaktieren Sie uns:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

1. Produktbeschreibung:

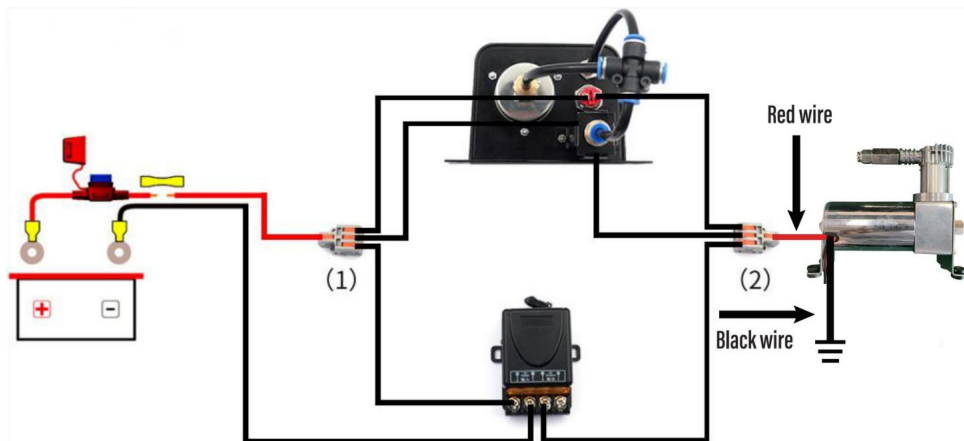
Bei diesem Produkt handelt es sich um ein Auto-Luftkompressorsystem, das über die Taste gesteuert werden kann das Panel, sondern kann auch die drahtlose Fernbedienung verwenden, um den Airbag zu steuern Druck, flexibler Betrieb, eingebauter Drucksensorschalter kann das Ziel anpassen Druckwert, wenn er unter dem Zielwert liegt, wird der Druck automatisch aufgefüllt. Darüber hinaus hat es die Vorteile von einfachem Zubehör und Bequeme Installation. Die Systeminstallation dauert nur 1 Stunde.

seriell Nummer	NAME	Menge
1	Fernbedienungsrelais	1 Stück
2	Elektrokabel * 6m	1 Stück
3	Elektrokabel * 3m	1 Stück
4	PA-Rohr*6m	1 Stück
5	Luftpumpe	1 Stück
6	Bedienfeldbaugruppe	1 Stück
7	Zubehörsatz (4 selbstschneidende Flachkopfschrauben mit Unterlegscheiben M415, 1 20A Sicherungsdraht, 8 Nylon-Kabelbinder, 4 HSC-3 gelb Kabelklemmenkappen, 2 gelbe Klemmen mit Innenloch 10, 6 Außensechskantschrauben mit Unterlegscheiben M525, 2 6mm Dreiwege-Schnellverbinder, 1 M3 L-förmiger Sechskant Schlüssel mit Grifflänge von 5-15cm, 2 1-auf-3-Klemmen Blöcke.)	1Paket

2. Installieren Sie die erforderlichen Tools:

Elektrische Handbohrmaschine, Abisolierzange, Ratschenschlüssel und 8-mm-Steckschlüssel, Kreuzschlitz

3. Installationsvorgang.



1. Installieren Sie die Luftpumpe:

Installieren Sie den Luftansaugfilter und befestigen Sie ihn mit selbstschneidenden Schrauben am Rahmen.

(Hinweis: Der Installationsort der Luftpumpe sollte von Wärmequellen entfernt, trocken und gut belüftet sein. Er sollte in einer bestimmten Höhe über dem Boden, um beim Waten das Eindringen von Wasser in das Fahrzeug zu verhindern.)

2. Schließen Sie den Kabelbaum an (wie in der Abbildung oben gezeigt):

Verbinden Sie ein Ende des 15A-Sicherungskastens mit dem gemeinsamen Ende eines Dreipol (1) durch den Kabelbaum. Drücken Sie dann das andere Ende an die Ringkabelschuh und verbinden Sie ihn mit dem Pluspol der Batterie.

Verbinden Sie das positive Ende der Luftpumpe mit dem gemeinsamen Ende eines Paares Dreipolklappen (2) durch den Kabelbaum. Drücken Sie das negative Ende, um die Ringklemme und verbinden Sie sie mit einer gemeinsamen Masse am Rahmen. Somit ist die Der Anschluss der Luftpumpe ist abgeschlossen.

Verbinden Sie ein Ende des Drucksensors auf dem Bedienfeld mit dem Abzweigende aus einem Paar Dreifachklappen (1). Das andere Ende wird mit dem Abzweigende eines Paar Dreifachklappen (2).

Verbinden Sie ein Ende des gasgefüllten Schalters auf dem Bedienfeld mit dem Abzweigende

aus einem Paar Dreifachklemmen (1). Das andere Ende wird mit dem Abzweigende eines Paar Dreifachklemmen (2). (Hinweis: Der Kabelbaum sollte scharfe Kanten vermeiden. Das freiliegende Kabelbaumanschlussende sollte isoliert sein und wasserdicht gemacht und mit Kabelbindern befestigt.)

3. Rohr anschließen:

Schließen Sie das Bedienfeld, die Luftpumpe und den Airbag an dasselbe Dreiwegeventil an. durch das PA-Rohr. (Die Länge des PA-Rohrs sollte entsprechend gekürzt werden Installationsanforderungen.)

(Hinweis: Das Rohr sollte nicht geknickt werden und mit Kabelbindern fixiert werden.)

4. Installation der drahtlosen Fernbedienung und des Empfangsterminals:

Schließen Sie das N+ des Empfangsmoduls mit dem Abzweigende eines Dreipolpaars (1).

Verbinden Sie den OUT+ des Empfangsmoduls mit dem Abzweigende eines Dreipol (2). Und verbinden Sie den IN- des Empfangsmoduls mit dem Minuspol Anschlussklemme der Batterie.

4. Bedienungsanleitung des Panels



1. Inflation:

Drücken Sie den Aufblasknopf auf dem Bedienfeld. Die Luftpumpe arbeitet und pumpt die Luft auf Tasche.

2. Luft ablassen:

Drücken Sie den Entlüftungsventilknopf auf dem Bedienfeld, um die Luft aus dem Airbag abzulassen.

3. Automatisches Aufpumpen:

Mit dem Inbusschlüssel lässt sich die automatische Pumpschwelle des Drucksensors einstellen. Wenn der Luftdruck unter die Schwelle fällt, schaltet sich der Sensor automatisch ein. Die Luftpumpe arbeitet und hört auf zu arbeiten, nachdem der Luftsack die Schwelle erreicht hat.

5. Anweisungen zur Fernbedienung.



1. Klickmodus:

Eingabe: Der Controller ist eingeschaltet. Drücken Sie die Lerntaste an der Seite des Controllers einmal hintereinander. Die Anzeige befindet sich im Lernzustand. Drücken Sie eine beliebige Taste der Fernbedienung. Die Anzeige blinkt dreimal und zeigt damit an, dass der Lernvorgang abgeschlossen ist.

Verwendung: Drücken Sie die entsprechende Taste der Fernbedienung, und das Relais öffnet sich. Lassen Sie die entsprechende Taste der Fernbedienung los, und das Relais schaltet sich aus. Wenn Sie die entsprechende Taste gedrückt halten und nicht loslassen, bleibt das Relais eingeschaltet. Wenn Sie die Fernbedienung loslassen, wird die entsprechende Taste getrennt.

2. Selbstsperrmodus: Eingabe:

Der Controller ist eingeschaltet. Drücken Sie die Lerntaste an der Seite des Controllers zweimal hintereinander. Die Anzeige befindet sich im Lernzustand. Drücken Sie eine beliebige Taste der Fernbedienung. Die Anzeige blinkt dreimal und zeigt damit an, dass der Lernvorgang abgeschlossen ist.

Anwendung: Die gleiche Taste der Fernbedienung drücken. Einmal drücken, das Relais öffnet.

Durch erneutes Drücken wird das Relais ausgeschaltet.

3. Verriegelungsmodus:

Eingabe: Der Controller ist eingeschaltet. Drücken Sie die Lerntaste an der Seite des Controller dreimal hintereinander. Die Anzeige befindet sich im Lernzustand. Drücken Sie die Starttaste der Fernbedienung. Warten Sie 3 Sekunden. Drücken Sie die Schließen-Taste der Fernbedienung. Die Anzeige blinkt dreimal und zeigt damit an, dass die Das Lernen ist abgeschlossen.

Verwendung: Drücken Sie die Öffnungstaste der Fernbedienung, um das Relais zu öffnen. Drücken Sie die Aus-Taste Taste der Fernbedienung und das Relais schaltet ab

4. Code löschen:

Wenn der Controller eingeschaltet ist, drücken Sie die Lerntaste an der Seite des Controller achtmal hintereinander. Die Anzeige blinkt und zeigt damit an, dass der Die Löschung ist abgeschlossen.

Hinweis: Die werkseitige Standardbindung ist der Verriegelungsmodus. Benutzer können dies ändern.



Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt die folgenden zwei Bedingungen: (1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen, und (2) dieses Gerät muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen dies kann zu unerwünschtem Betrieb führen.

Alle Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der verantwortlichen Partei genehmigt wurden,

Bei Nichteinhaltung der Vorschriften erlischt möglicherweise die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts.

HINWEIS: Dieses Gerät wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für eine Digitales Gerät der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sind wurde entwickelt, um einen angemessenen Schutz gegen schädliche Störungen in einem Wohngebäudeinstallation. Dieses Gerät erzeugt, verwendet und kann Radio Frequenzenergie und kann, wenn sie nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, schädliche Störungen des Funkverkehrs verursachen. Es gibt jedoch keine garantieren, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Wenn dieses Gerät Störungen beim Radio- oder Fernsehempfang verursacht, was durch Aus- und Einschalten des Geräts festgestellt werden kann, ist der Benutzer

ermutigt, die Störung durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben

Maßnahmen:

-- Empfangsantenne neu ausrichten oder an einem anderen Ort platzieren.

-- Vergrößern Sie den Abstand zwischen Gerät und Empfänger.

-- Schließen Sie das Gerät an eine Steckdose an, die zu einem anderen Stromkreis gehört als dem, an den der Receiver ist angeschlossen.

-- Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker.

Das Gerät wurde dahingehend bewertet, dass es die allgemeinen Anforderungen hinsichtlich der HF-Exposition erfüllt.

Gerät kann ohne Einschränkung in tragbaren Belichtungsbedingungen verwendet werden

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

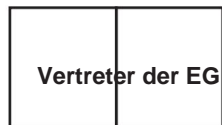
Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Ort, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting
Büro mit beschränkter Haftung 147, Centurion House, London
Straße, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

KIT CONTROLLER AMMORTIZZATORI AD ARIA

MODELLO:D0836002

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

KIT CONTROLLER AMMORTIZZATORI AD ARIA

MODELLO:D0836002



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

Supporto

**tecnico e certificato di garanzia elettronica [www.vevor.com/
support](http://www.vevor.com/support)**

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

1. Descrizione del prodotto:

Questo prodotto è un sistema di compressore d'aria per auto, può essere controllato tramite il pulsante su il pannello, ma può anche utilizzare il telecomando wireless per controllare l'airbag pressione, funzionamento flessibile, l'interruttore del sensore di pressione incorporato può regolare il target valore della pressione, se è inferiore al valore target, la pressione verrà automaticamente rifornito. inoltre, ha i vantaggi di accessori semplici e installazione comoda. Ci vuole solo 1 ora per completare l'installazione del sistema.

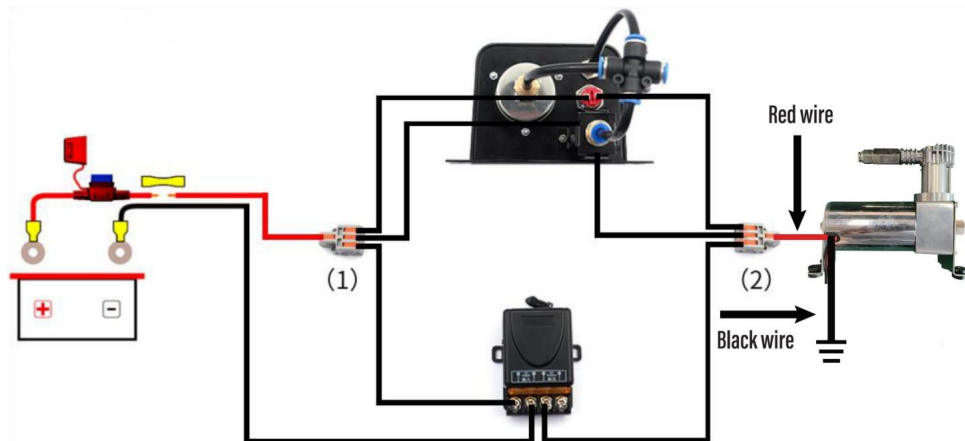
seriale numero	NOME	quantità
1	relè di controllo remoto	1 pz
2	filo elettrico*6m	1 pz
3	filo elettrico*3m	1 pz
4	Tubo PA*6 m	1 pz
5	pompa d'aria	1 pz
6	Montaggio del pannello di controllo	1 pz
7	kit accessori (4 viti autofilettanti a testa piatta con rondelle) M415, 1 filo fusibile 20A, 8 fascette in nylon, 4 HSC-3 giallo tappi fermacavo, 2 terminali gialli con foro interno 10, 6 viti esagonali esterne con rondelle M525, 2 6mm connettori rapidi a tre vie, 1 M3 esagonale a L chiave con lunghezza impugnatura 5-15 cm, 2 terminali 1-3 blocchi.)	1pacchetto

2. Installare gli strumenti necessari:

Trapano elettrico a mano, spelafili, chiave a cricchetto e bussola da 8 mm, Phillips

cacciavite, taglierino

3. Procedura di installazione.



1. Installare la pompa dell'aria:

Installare il filtro di aspirazione dell'aria e montarlo sul telaio con viti autofilettanti.

(Nota: il luogo di installazione della pompa dell'aria deve essere lontano da fonti di calore, asciutto e ben ventilato. Deve essere mantenuto a una certa altezza dalla terreno per impedire all'acqua di entrare nel veicolo durante il guado.)

2. Collegare il cablaggio (come mostrato nella figura sopra):

Collegare un'estremità della scatola dei fusibili da 15 A all'estremità comune di una coppia di tre terminali (1) attraverso il cablaggio. Quindi, premere l'altra estremità verso il terminale ad anello e collegarlo al terminale positivo della batteria.

Collegare l'estremità positiva della pompa dell'aria all'estremità comune di una coppia di terminali a tre terminali (2) attraverso il cablaggio. Premere l'estremità negativa per il terminale ad anello e collegarlo a una massa comune sul telaio. Quindi, il collegamento della pompa dell'aria è completato.

Collegare un'estremità del sensore di pressione sul pannello di controllo all'estremità della diramazione di una coppia di terminali tripli (1). L'altra estremità è collegata all'estremità di diramazione di una coppia di terminali tripli (2).

Collegare un'estremità dell'interruttore a gas sul pannello di controllo all'estremità della diramazione

di una coppia di terminali tripli (1). L'altra estremità è collegata all'estremità di diramazione di un coppia di terminali tripli (2). (Nota: il cablaggio deve evitare spigoli vivi. L'estremità di collegamento del cablaggio esposto deve essere isolata e impermeabilizzato e fissato con fascette.)

3. Collegare il tubo:

Collegare il pannello di controllo, la pompa dell'aria e l'airbag alla stessa valvola a tre vie attraverso il tubo PA. (La lunghezza del tubo PA deve essere tagliata in base a requisiti di installazione.)

(Nota: il tubo non deve piegarsi e deve essere fissato con fascette.)

4. Installazione del telecomando wireless e del terminale ricevente: collegare il N+ del modulo ricevente all'estremità di diramazione di una coppia di tre terminali (1). Collegare l'OUT+ del modulo ricevente all'estremità di diramazione di una coppia di tre terminali (2). E collegare l'IN- del modulo ricevente al negativo terminale della batteria.

4. Istruzioni per il funzionamento del pannello



1. Inflazione:

Premere il pulsante di gonfiaggio sul pannello. La pompa dell'aria funziona e gonfia l'aria borsa.

2. Sgonfiare:

Premere il pulsante della valvola di sfiato sul pannello per sgonfiare l'airbag.

3. Gonfiaggio automatico:

Utilizzare la chiave a brugola per regolare la soglia di pompaggio automatico del sensore di pressione. Quando la pressione dell'aria scende al di sotto della soglia, il sensore si accende automaticamente. La pompa dell'aria funziona e smette di funzionare dopo che l'airbag raggiunge la soglia.

5. Istruzioni per il telecomando.



1. Modalità clic:

Input: Il controller è acceso. Premere una volta consecutivamente il tasto di apprendimento sul lato del controller. L'indicatore è nello stato di apprendimento. Premere un pulsante qualsiasi del telecomando. L'indicatore lampeggia tre volte, indicando che l'apprendimento è completo.

Utilizzo: Premere il pulsante corrispondente del telecomando e il relè si aprirà. Rilasciare il pulsante corrispondente del telecomando e il relè si spegnerà. Se si continua a premere il pulsante corrispondente e non si rilascia, il relè rimane acceso. Quando si rilascia il telecomando, il pulsante corrispondente viene disconnesso.

2. Modalità autobloccante:

Input: Il controller è acceso. Premere due volte consecutive il tasto di apprendimento sul lato del controller. L'indicatore è nello stato di apprendimento. Premere un pulsante qualsiasi del telecomando. L'indicatore lampeggia tre volte, indicando che l'apprendimento è completo.

Utilizzo: Premere lo stesso pulsante del telecomando. Premendolo una volta, il relè si apre. Premendolo di nuovo, il relè si spegne.

3. Modalità interblocco:

Input: Il controller è acceso. Premere il tasto di apprendimento sul lato del controller tre volte consecutive. L'indicatore è in stato di apprendimento. Premere il pulsante di avvio del telecomando. Attendere 3 secondi. Premere il pulsante di chiusura del telecomando. L'indicatore lampeggia tre volte, indicando che il l'apprendimento è completo.

Utilizzo: Premere il pulsante di apertura del telecomando per aprire il relè. Premere il pulsante di spegnimento pulsante del telecomando e il relè si spegnerà

4. Cancella codice:

Quando il controller è acceso, premere il tasto di apprendimento sul lato del controller otto volte consecutive. L'indicatore lampeggia, indicando che il la compensazione è completa.

Nota: Il binding predefinito di fabbrica è in modalità interblocco. Gli utenti possono modificarlo.



Questo dispositivo è conforme alla parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto a le due condizioni seguenti: (1) questo dispositivo non può causare interferenze dannose e (2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

Eventuali cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dal soggetto responsabile

La mancata osservanza di queste norme potrebbe invalidare il diritto dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura.

NOTA: Questa apparecchiatura è stata testata e ritenuta conforme ai limiti per un Dispositivo digitale di Classe B, ai sensi della Parte 15 delle Norme FCC. Questi limiti sono progettato per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in un installazione residenziale. Questa apparecchiatura genera, utilizza e può irradiare radio energia di frequenza e, se non installata e utilizzata in conformità alle istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garantire che non si verifichino interferenze in una particolare installazione.

Se questa apparecchiatura causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, cosa che può essere determinata accendendo e spegnendo l'apparecchiatura, l'utente è

incoraggiati a provare a correggere l'interferenza con uno o più dei seguenti misure:

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
 - Aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore.
 - Collegare l'apparecchiatura a una presa di corrente su un circuito diverso da quello a cui è collegata. il ricevitore è connesso.
 - Per assistenza, rivolgersi al rivenditore o a un tecnico radio/TV esperto.
- Il dispositivo è stato valutato per soddisfare i requisiti generali di esposizione alle radiofrequenze. il dispositivo può essere utilizzato in condizioni di esposizione portatile senza restrizioni

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

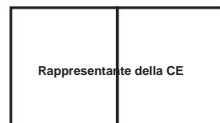
Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD

Nuovo Galles del Sud 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Luogo, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED. Per conto di YH Consulting
Ufficio limitato 147, Centurion House, Londra
Strada, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Francoforte sul Meno.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

KIT CONTROLADOR DE AMORTIGUADOR DE AIRE

MODELO:D0836002

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

KIT CONTROLADOR DE AMORTIGUADOR DE AIRE

MODELO:D0836002



¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con

nosotros: Asistencia técnica y certificado de garantía electrónica
www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

1. Descripción del producto:

Este producto es un sistema de compresor de aire para automóvil, se puede controlar mediante el botón el panel, pero también puede utilizar el control remoto inalámbrico para controlar la bolsa de aire Presión, operación flexible, interruptor de sensor de presión incorporado que puede ajustar el objetivo Valor de presión, si está por debajo del valor objetivo, la presión se ajustará automáticamente. reabastecido. Además, tiene las ventajas de accesorios simples y Instalación conveniente. Solo toma 1 hora completar la instalación del sistema.

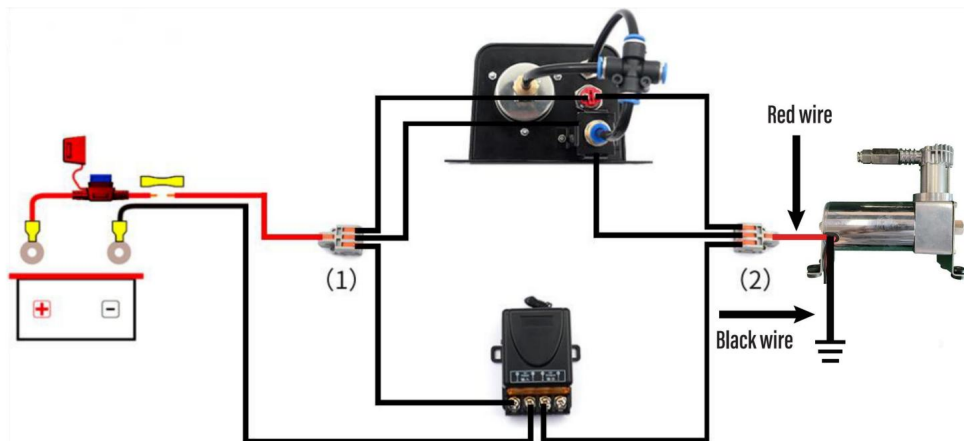
de serie número	NOMBRE	cantidad
1	relé de control remoto	1 pieza
2	Cable eléctrico*6m	1 pieza
3	Cable eléctrico*3m	1 pieza
4	Tubo PA*6m	1 pieza
5	bomba de aire	1 pieza
6	Conjunto del panel de control	1 pieza
7	Kit de accesorios (4 tornillos autorroscantes de cabeza plana con arandelas M415, 1 cable fusible de 20 A, 8 bridas de nailon, 4 HSC-3 amarillos Tapas de abrazadera de cable, 2 terminales amarillas con orificio interior 10, 6 Tornillos hexagonales exteriores con arandelas M525, 2 6 mm Conectores de tres vías de conexión rápida, 1 M3 hexagonal en forma de L Llave con mango de longitud de 5-15 cm, 2 terminales 1 a 3 bloques.)	1 paquete

2. Instale las herramientas necesarias:

Taladro eléctrico de mano, pelacables, llave de trinquete y dado de 8 mm, Phillips

destornillador, navaja multiusos

3. Procedimiento de instalación.



1. Instale la bomba de aire:

Instale el filtro de entrada de aire y móntelo en el marco con tornillos autorroscantes.

(Nota: El lugar de instalación de la bomba de aire debe estar alejado de fuentes de calor, mantenerse seco y bien ventilado. Debe mantenerse a cierta altura del suelo para evitar que entre agua en el vehículo al vadear.)

2. Conecte el mazo de cables (como se muestra en la figura anterior):

Conecte un extremo de la caja de fusibles de 15 A al extremo común de un par de tres terminales (1) a través del mazo de cables. Luego, presione el otro extremo hacia el terminal de anillo y conéctelo al terminal positivo de la batería.

Conecte el extremo positivo de la bomba de aire al extremo común de un par de terminales de tres terminales (2) a través del mazo de cables. Presione el extremo negativo para el terminal de anillo y conectarlo a una tierra común en el marco. De esta manera, La conexión de la bomba de aire está completa.

Conecte un extremo del sensor de presión en el panel de control al extremo de la derivación de un par de terminales triples (1). El otro extremo está conectado al extremo de la rama de un par de terminales triples (2).

Conecte un extremo del interruptor lleno de gas en el panel de control al extremo de la derivación

de un par de terminales triples (1). El otro extremo está conectado al extremo de la rama de un Par de terminales triples (2). (Nota: El mazo de cables debe evitar bordes afilados. El extremo de conexión del arnés de cableado expuesto debe estar aislado y (Impermeabilizado y fijado con bridas.)

3. Conecte la tubería:

Conecte el panel de control, la bomba de aire y la bolsa de aire a la misma válvula de tres vías a través del tubo PA. (La longitud del tubo PA debe cortarse de acuerdo con Requisitos de instalación.)

(Nota: La tubería debe evitar doblarse y fijarse con bridas).

4. Instalación del control remoto inalámbrico y del terminal receptor: Conecte el N+ del módulo receptor al extremo de la rama de un par de tres terminales (1). Conecte el OUT+ del módulo receptor al extremo de la rama de un par de Tres terminales (2). Y conectar el IN- del módulo receptor al negativo terminal de la batería.

4. Instrucciones de operación del panel



1. Inflación:

Presione el botón de inflado en el panel. La bomba de aire funciona e infla el aire. bolsa.

2. Desinflar:

Presione el botón de la válvula de ventilación en el panel para desinflar la bolsa de aire.

3. Inflado automático:

Utilice la llave Allen para ajustar el umbral de bombeo automático del sensor de presión.

Cuando la presión de aire cae por debajo del umbral, el sensor se activa automáticamente.

La bomba de aire funciona y deja de funcionar cuando el airbag alcanza el umbral.

5. Instrucciones del control remoto.



1. Modo de clic:

Entrada: El controlador está encendido. Presione la tecla de aprendizaje en el costado del controlador una vez consecutiva. El indicador está en estado de aprendizaje. Presione cualquier botón del control remoto. El indicador parpadea tres veces, lo que indica que el aprendizaje está completo.

Uso: Pulse el botón correspondiente del mando a distancia y el relé se abrirá. Suelte el botón correspondiente del mando a distancia y el relé se apagará. Si sigue pulsando el botón correspondiente y no lo suelta, el relé permanecerá encendido. Al soltar el mando a distancia, el botón correspondiente se desconecta.

2. Modo de autobloqueo: Entrada:

El controlador está encendido. Presione la tecla de aprendizaje en el costado del controlador dos veces consecutivas. El indicador está en estado de aprendizaje. Presione cualquier botón del control remoto. El indicador parpadea tres veces, lo que indica que el aprendizaje está completo.

Uso: Pulse el mismo botón del mando a distancia. Pulse una vez para abrir el relé.

Presiónelo nuevamente y el relé se apagará.

3. Modo de enclavamiento:

Entrada: El controlador está encendido. Presione la tecla de aprendizaje en el costado del controlador tres veces consecutivas. El indicador está en estado de aprendizaje. Presione el botón de inicio del control remoto. Espere 3 segundos. Presione el botón de cierre del control remoto. El indicador parpadea tres veces, lo que indica que el aprendizaje está completo.

Uso: Pulse el botón de apertura del mando a distancia para abrir el relé. Pulse el botón de apagado. Botón del control remoto y el relé se apagará.

4. Borrar código:

Cuando el controlador esté encendido, presione la tecla de aprendizaje en el costado del controlador ocho veces consecutivas. El indicador parpadea, lo que indica que la limpieza está completa.

Nota: La vinculación predeterminada de fábrica está en modo de interbloqueo. Los usuarios pueden cambiarla.



Este dispositivo cumple con la parte 15 de las normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no puede causar interferencias dañinas, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

Cualquier cambio o modificación no expresamente aprobada por la parte responsable

El cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

NOTA: Este equipo ha sido probado y se ha determinado que cumple con los límites para un Dispositivo digital de clase B, de conformidad con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites son diseñado para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en un Instalación residencial. Este equipo genera, utiliza y puede radiar ondas de radio.

energía de frecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales para las comunicaciones por radio. Sin embargo, no existe garantizar que no se produzcan interferencias en una instalación determinada.

Si este equipo causa interferencias perjudiciales a la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar encendiendo y apagando el equipo, el usuario

Se recomienda intentar corregir la interferencia mediante uno o más de los siguientes métodos:
medidas:

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
 - Aumentar la separación entre el equipo y el receptor.
 - Conectar el equipo a una toma de corriente de un circuito diferente de aquel al que está conectado. El receptor está conectado.
 - Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.
- El dispositivo ha sido evaluado para cumplir con los requisitos generales de exposición a RF.
El dispositivo se puede utilizar en condiciones de exposición portátil sin restricciones.

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

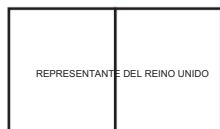
Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importado a Australia: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD

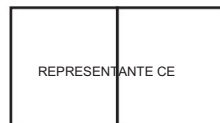
Nueva Gales del Sur 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim

Lugar, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITADA. A LA CARGO DE YH Consulting
Oficina limitada 147, Centurion House, Londres
Carretera, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Fráncfort del Meno.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

ZESTAW STEROWNIKA AMORTYZATORA POWIETRZA

MODEL:D0836002

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach. „Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ZESTAW STEROWNIKA AMORTYZATORA POWIETRZA

MODEL:D0836002



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:
Wsparcie

techniczne i certyfikat E-Gwarancji www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

1. Opis produktu:

Ten produkt to samochodowy system kompresora powietrza, którym można sterować za pomocą przycisku panelu, ale można również użyć bezprzewodowego pilota do sterowania poduszką powietrzną ciśnienie, elastyczna obsługa, wbudowany czujnik ciśnienia umożliwia regulację celu wartość ciśnienia, jeżeli jest niższa od wartości docelowej, ciśnienie zostanie automatycznie obniżone uzupełniony. ponadto posiada zalety prostych akcesoriów i wygodna instalacja. Instalacja systemu trwa zaledwie 1 godzinę.

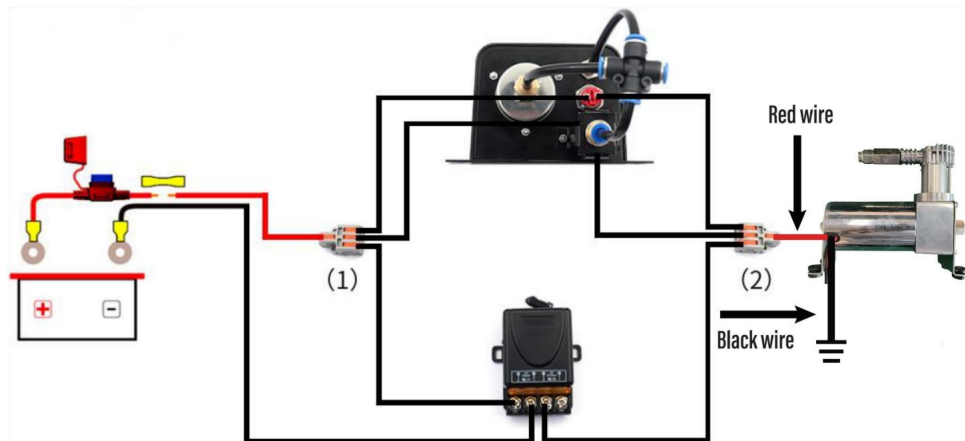
seryjny numer	NAZWA	ilość
1	przełącznik zdalnego sterowania	1 szt.
2	przewód elektryczny*6m	1 szt.
3	przewód elektryczny*3m	1 szt.
4	Rura PA*6m	1 szt.
5	pompa powietrza	1 szt.
6	Montaż panelu sterowania	1 szt.
7	zestaw akcesoriów (4 wkręty samogwintujące z łbem płaskim i podkładkami) M415, 1 przewód bezpiecznikowy 20A, 8 opasek kablowych nylonowych, 4 żółte HSC-3 nasadki zacisków kablowych, 2 żółte zaciski z otworem wewnętrznym 10, 6 śruby z łbem sześciokątnym zewnętrznym z podkładkami M525, 2 6mm szybkozłączki trójdrożne, 1 M3 w kształcie litery L, sześciokątne klucz z rączką o długości 5-15cm, 2 końcówki 1-3 (bloki.)	1 opakowanie

2. Zainstaluj wymagane narzędzia:

Elektryczna wiertarka ręczna, ściągacz izolacji, klucz grzechotkowy i nasadka 8 mm, krzyżakowa

śrubokręt, nóż uniwersalny

3. Procedura instalacji.



1. Zainstaluj pompę powietrza:

Zamontuj filtr wlotu powietrza i przymocuj go do ramy za pomocą wkrętów samogwintujących.

(Uwaga: Miejsce instalacji pompy powietrza powinno być oddalone od źródeł ciepła, suche i dobrze wentylowane. Pompa powinna być utrzymywana na określonej wysokości od (podłoże, aby zapobiec przedostawaniu się wody do pojazdu podczas brodzenia.)

2. Podłącz wiązkę przewodów (jak pokazano na rysunku powyżej):

Podłącz jeden koniec skrzynki bezpieczników 15A do wspólnego końca pary trzy-zaciskowy (1) przez wiązkę przewodów. Następnie dociśnij drugi koniec do zacisk pierścieniowy i podłącz go do dodatniego bieguna akumulatora.

Podłącz dodatni koniec pompy powietrza do wspólnego końca pary przewodów. zaciski trzy-zaciskowe (2) przez wiązkę przewodów. Naciśnij koniec ujemny, aby zacisk pierścieniowy i podłącz go do wspólnego uziemienia na ramie. W ten sposób podłączenie pompy powietrza jest zakończone.

Podłącz jeden koniec czujnika ciśnienia na panelu sterowania do końca odgałęzienia pary potrójnych zacisków (1). Drugi koniec jest podłączony do końca odgałęzienia para zacisków potrójnych (2).

Podłącz jeden koniec przełącznika wypełnionego gazem na panelu sterowania do końca odgałęzienia

pary potrójnych zacisków (1). Drugi koniec jest podłączony do końca odgałęzienia para potrójnych zacisków (2). (Uwaga: Wiązka przewodów powinna unikać ostrych krawędzi. Odsłonięty koniec złącza wiązki przewodów powinien być zaizolowany i

(zabezpieczone przed wilgocią i mocowane opaskami kablowymi.)

3. Podłącz rurę:

Podłącz panel sterowania, pompę powietrza i poduszkę powietrzną do tego samego zaworu trójdrożnego przez rurę PA. (Długość rury PA należy przyciąć zgodnie z

wymagania instalacyjne.)

(Uwaga: Rurę należy zabezpieczyć przed wyginaniem i zamocować opaskami kablowymi.)

4. Instalacja bezprzewodowego pilota zdalnego sterowania i terminala odbiorczego: Podłącz

N+ modułu odbiorczego do końca rozgałęzienia pary trójników (1).

Podłącz wyjście OUT+ modułu odbiorczego do końca rozgałęzienia pary

trzy-zaciskowy (2). I podłącz IN- modułu odbiorczego do ujemnego

Zacisk akumulatora.

4. Instrukcja obsługi panelu



1. Inflacja:

Naciśnij przycisk nadmuchiwanie na panelu. Pompa powietrza działa i pompuje powietrze torba.

2. Spuść powietrze:

Aby opróżnić poduszkę powietrzną, naciśnij przycisk zaworu odpowietrzającego na panelu.

3. Automatyczna inflacja:

Użyj klucza imbusowego, aby wyregulować próg automatycznego pompowania czujnika ciśnienia. Gdy ciśnienie powietrza spadnie poniżej progu, czujnik automatycznie się włączy. Pompa powietrza działa i przestaje działać po osiągnięciu progu przez poduszkę powietrzną.

5. Instrukcje dotyczące pilota zdalnego sterowania.



1. Tryb klikania:

Wejście: Kontroler jest włączony. Naciśnij przycisk uczenia z boku kontrolera jeden raz z rzędu.

Wskaźnik jest w stanie uczenia. Naciśnij dowolny przycisk pilota. Wskaźnik zamiga trzy razy, wskazując, że uczenie jest zakończone.

Użycie: Naciśnij odpowiedni przycisk pilota, a przekaźnik się otworzy. Zwolnij odpowiedni przycisk pilota, a przekaźnik się wyłączy. Jeśli będziesz naciskać odpowiedni przycisk i nie puścisz, przekaźnik pozostanie włączony. Po zwolnieniu pilota odpowiedni przycisk zostanie rozłączony.

2. Tryb samoblokujący: Wejście:

Kontroler jest włączony. Naciśnij przycisk uczenia z boku kontrolera dwa razy z rzędu. Wskaźnik jest w stanie uczenia. Naciśnij dowolny przycisk pilota. Wskaźnik zamiga trzy razy, wskazując, że uczenie jest zakończone.

Użycie: Naciśnij ten sam przycisk na pilocie. Naciśnij go raz, przekaźnik się otworzy.

Naciśnij ponownie, a przekaźnik wyłączy się.

3. Tryb blokady:

Wejście: Kontroler jest włączony. Naciśnij przycisk uczenia z boku kontroler trzy razy z rzędu. Wskaźnik jest w stanie uczenia się. Naciśnij przycisk start na pilocie. Poczekaj 3 sekundy. Naciśnij przycisk zamykania pilota. Wskaźnik miga trzy razy, wskazując, że nauka jest zakończona.

Użycie: Naciśnij przycisk otwierania na pilocie, aby otworzyć przekaźnik. Naciśnij przycisk wyłączenia przycisk pilota i przekaźnik wyłączy się

4. Wyczyść kod:

Po włączeniu kontrolera naciśnij przycisk nauki znajdujący się z boku kontrolera. kontroler osiem razy z rzędu. Wskaźnik miga, wskazując, że czyszczenie zostało zakończone.

Uwaga: Domyślne powiązanie fabryczne jest w trybie interlock. Użytkownicy mogą to zmienić.



To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Eksploatacja podlega następujące dwa warunki: (1) urządzenie to nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) urządzenie to musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia co może spowodować niepożądane działanie.

Wszelkie zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za niezgodność z przepisami może spowodować unieważnienie prawa użytkownika do korzystania ze sprzętu.

UWAGA: To urządzenie zostało przetestowane i uznane za zgodne z ograniczeniami dla Urządzenie cyfrowe klasy B, zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Te limity są zaprojektowane w celu zapewnienia rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacja mieszkaniowa. Ten sprzęt generuje, wykorzystuje i może emitować fale radiowe energii częstotliwości i jeśli nie jest zainstalowana i używana zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarantujemy, że w konkretnej instalacji nie wystąpią żadne zakłócenia.

Jeżeli urządzenie to powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze radia lub telewizji, co można stwierdzić poprzez wyłączenie i ponowne włączenie urządzenia, użytkownik jest zobowiązany:

zachęcamy do podjęcia próby skorygowania zakłóceń poprzez jedno lub więcej z następujących działań
środki:

- Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej.
 - Zwiększ odległość między urządzeniem i odbiornikiem.
 - Podłącz urządzenie do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego jest podłączone.
Odbiornik jest podłączony.
 - Aby uzyskać pomoc, należy zwrócić się do sprzedawcy lub doświadczonego technika radiowo-telewizyjnego.
- Urządzenie zostało ocenione pod kątem spełnienia ogólnego wymogu narażenia na działanie fal radiowych.
urządzenie może być używane w warunkach przenośnej ekspozycji bez ograniczeń

Producent: Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj
200000 CN.

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD
NSW 2122 Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Miejsce, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting
Biuro Limited 147, Centurion House, Londyn
Droga, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt nad Menem.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

AIR SHOCK CONTROLLER-KIT

MODEL:D0836002

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting weer van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

AIR SHOCK CONTROLLER-KIT

MODEL:D0836002



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met

ons op: **Technische ondersteuning en E-garantiecertificaat**
www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

1. Productbeschrijving:

Dit product is een autoluchtcompressorsysteem, het kan worden bediend met de knop op het paneel, maar kan ook de draadloze afstandsbediening gebruiken om de airbag te bedienen druk, flexibele bediening, ingebouwde druksensor schakelaar kan het doel aanpassen drukwaarde, als deze onder de streefwaarde ligt, wordt de druk automatisch aangepast aangevuld. Bovendien heeft het de voordelen van eenvoudige accessoires en Eenvoudige installatie. De installatie van het systeem duurt slechts 1 uur.

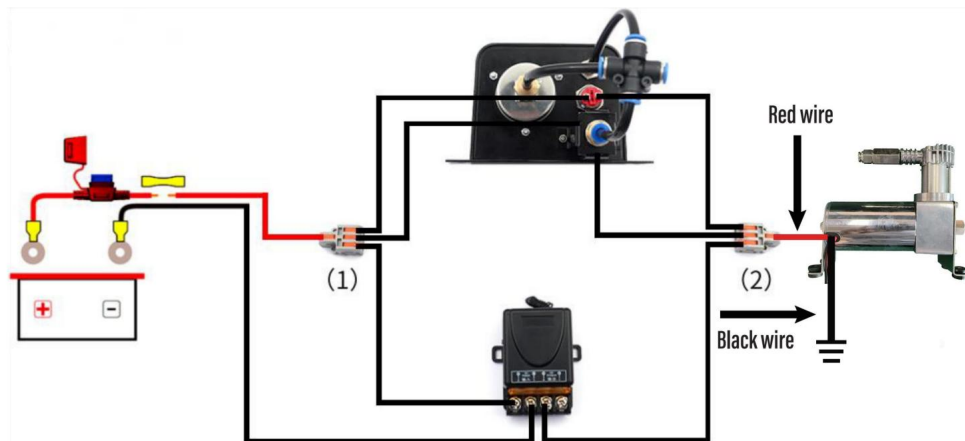
serieel nummer	NAAM	hoeveelheid
1	afstandsbediening relais	1 stuks
2	elektrische draad*6m	1 stuks
3	elektrische draad*3m	1 stuks
4	PA-buis*6m	1 stuks
5	luchtpomp	1 stuks
6	Montage van het bedieningspaneel	1 stuks
7	accessoirekit (4 zelftappende schroeven met platte kop en ringen) M415, 1 20A zekeringdraad, 8 nylon kabelbinders, 4 HSC-3 geel draadklemkappen, 2 gele aansluitingen met binnengat 10, 6 buitenzeskantschroeven met ringen M525, 2 6mm snelkoppeling driewegconnectoren, 1 M3 L-vormige zeskant sleutel met handvatlengte van 5-15 cm, 2 1-tot-3-aansluiting blokken.)	1 pakket

2. Installeer de benodigde tools:

Elektrische handboormachine, draadstripper, ratelsleutel en 8mm dop, kruiskop

schroevendraaier, stanleymes

3. Installatieprocedure.



1. Installeer de luchtpomp:

Plaats het luchtinlaatfilter en bevestig het met zelftappende schroeven aan het frame.

(Opmerking: De installatielocatie van de luchtpomp moet uit de buurt van warmtebronnen zijn, droog en goed geventileerd worden gehouden. Het moet op een bepaalde hoogte van de (om te voorkomen dat er water in het voertuig komt tijdens het waden.)

2. Sluit de kabelboom aan (zoals weergegeven in de afbeelding hierboven):

Sluit het ene uiteinde van de 15A-zekeringkast aan op het gemeenschappelijke uiteinde van een paar drie-terminal (1) door de kabelboom. Druk vervolgens het andere uiteinde op de ringklem en verbind deze met de positieve pool van de accu.

Sluit de positieve kant van de luchtpomp aan op het gemeenschappelijke uiteinde van een paar drie-polige aansluitingen (2) door de kabelboom. Druk de negatieve kant naar de ringterminal en verbind deze met een gemeenschappelijke aarde op het frame. Zo is de De aansluiting van de luchtpomp is voltooid.

Sluit het ene uiteinde van de druksensor op het bedieningspaneel aan op het aftakuiteinde van een paar drievoudige aansluitingen (1). Het andere uiteinde is verbonden met het vertakkingsuiteinde van een paar drievoudige aansluitingen (2).

Sluit het ene uiteinde van de gasgevulde schakelaar op het bedieningspaneel aan op het aftakuiteinde

van een paar drievoudige aansluitingen (1). Het andere uiteinde is verbonden met het vertakkingsuiteinde van een paar drievoudige aansluitingen (2). (Let op: De kabelboom mag geen scherpe randen hebben. Het uiteinde van de blootliggende kabelboomverbinding moet worden geïsoleerd en (waterdicht gemaakt en vastgezet met kabelbinders.)

3. Sluit de pijp aan:

Sluit het bedieningspaneel, de luchtpomp en de airbag aan op dezelfde driewegklep door de PA-buis. (De lengte van de PA-buis moet worden afgesneden volgens installatievereisten.)

(Let op: De buis mag niet buigen en moet worden vastgezet met kabelbinders.)

4. Installatie van draadloze afstandsbediening en ontvangstterminal:

Sluit de N+ van de ontvangende module aan het vertakkingseinde van een paar drie-terminal (1).

Sluit de OUT+ van de ontvangende module aan op het vertakte uiteinde van een paar drie-terminal (2). En verbind de IN- van de ontvangende module met de negatieve aansluiting van de accu.

4. Bedieningsinstructies voor het paneel



1. Inflatie:

Druk op de opblaasknop op het paneel. De luchtpomp werkt en blaast de lucht op tas.

2. Leeg laten lopen:

Druk op de ontluchtingsknop op het paneel om de airbag leeg te laten lopen.

3. Automatische inflatie:

Gebruik de inbusleutel om de automatische pompdrempel van de druksensor aan te passen. Wanneer de luchtdruk onder de drempel zakt, schakelt de sensor automatisch in. De luchtpomp werkt en stopt met werken nadat de airbag de drempel bereikt.

5. Instructies voor de afstandsbediening.



1. Klikmodus: Invoer:

De controller is ingeschakeld. Druk één keer achter elkaar op de leertoets aan de zijkant van de controller. De indicator staat in de leerstatus. Druk op een willekeurige knop van de afstandsbediening. De indicator knippert drie keer, wat aangeeft dat het leren is voltooid.

Gebruik: Druk op de overeenkomstige knop van de afstandsbediening en het relais gaat open. Laat de overeenkomstige knop van de afstandsbediening los en het relais gaat uit. Als u de overeenkomstige knop ingedrukt houdt en niet loslaat, blijft het relais aan. Wanneer u de afstandsbediening loslaat, wordt de overeenkomstige knop losgekoppeld.

2. Zelfvergrendelende modus:

Invoer: De controller is ingeschakeld. Druk twee keer achter elkaar op de leertoets aan de zijkant van de controller. De indicator staat in de leerstatus. Druk op een willekeurige knop van de afstandsbediening. De indicator knippert drie keer, wat aangeeft dat het leren is voltooid.

Gebruik: Druk op dezelfde knop van de afstandsbediening. Druk er één keer op, het relais gaat open.

Als u nogmaals drukt, wordt het relais uitgeschakeld.

3. Interlock-modus:

Input: De controller is ingeschakeld. Druk op de leertoets aan de zijkant van de controller drie keer achter elkaar. De indicator is in de leerstatus. Druk op de startknop van de afstandsbediening. Wacht 3 seconden. Druk op de sluitknop van de afstandsbediening. De indicator knippert drie keer, wat aangeeft dat de het leren is voltooid.

Gebruik: Druk op de open-knop van de afstandsbediening om het relais te openen. Druk op de uit-knop van de afstandsbediening en het relais zal uitschakelen

4. Code wissen:

Wanneer de controller is ingeschakeld, drukt u op de leertoets aan de zijkant van de controller acht keer achter elkaar. De indicator knippert, wat aangeeft dat de Het opruimen is voltooid.

Let op: De standaard fabrieksbinding is in interlock-modus. Gebruikers kunnen dit wijzigen.



Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kunnen veroorzaken.

Alle wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor Naleving hiervan kan de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken.

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een Digitaal apparaat van klasse B, overeenkomstig Deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn ontworpen om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiogolven uitstralen frequentie-energie en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken in radiocommunicatie. Er is echter geen garanderen dat er in een bepaalde installatie geen interferentie zal optreden.

Als dit apparaat schadelijke interferentie veroorzaakt bij de radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door het apparaat uit en weer in te schakelen, is de gebruiker aansprakelijk.

aangemoedigd om te proberen de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen:

-- Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.

-- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.

-- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact op een ander circuit dan dat waarop de apparatuur is aangesloten. De ontvanger is aangesloten.

-- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Het apparaat is geëvalueerd om te voldoen aan de algemene RF-blootstellingsvereisten.

apparaat kan zonder beperking in draagbare blootstellingsomstandigheden worden gebruikt

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Plaats, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting
Beperkt kantoor 147, Centurion House, Londen
Weg, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

LUFTSTÖD KIT

MODELL: D0836002

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du verkligen sparar hälften i jämförelse med de främsta varumärkena.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

LUFTSTÖD KIT

MODELL: D0836002



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna: **Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support**

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

1. Produktbeskrivning:

Denna produkt är ett billuftkompressorsystem, det kan styras med knappen på panelen, men kan också använda den trådlösa fjärrkontrollen för att styra krockkudden tryck, flexibel drift, inbyggd trycksensorbrytare kan justera målet tryckvärde, om det är under målvärdet kommer trycket att bli automatiskt fyllt på. dessutom har den fördelarna med enkla tillbehör och bekväm installation. Det tar bara 1 timme att slutföra systeminstallationen.

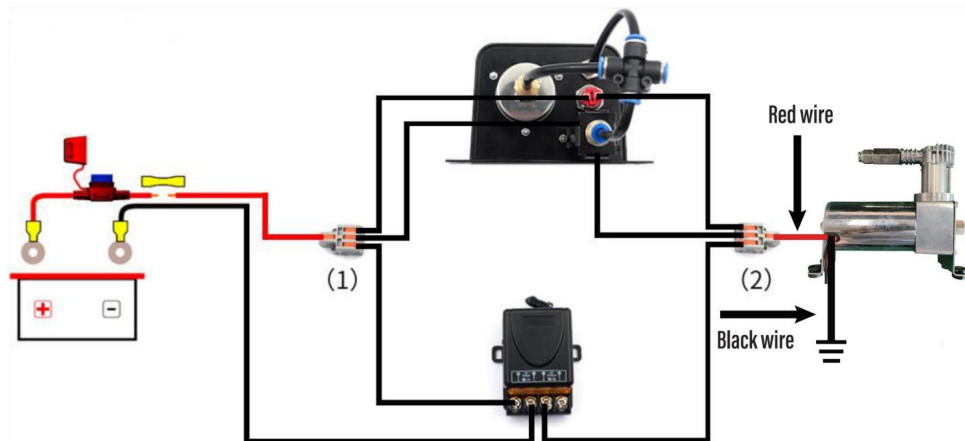
serie antal	NAMN	kvantitet
1	fjärrkontrollrelä	1 st
2	elektrisk tråd*6m	1 st
3	elektrisk tråd*3m	1 st
4	PA-rör*6m	1 st
5	luftpump	1 st
6	Montering av kontrollpanel	1 st
7	tillbehörssats (4 självgående skruvar med platt huvud med bricker M415, 1 st 20A säkringskabel, 8 buntband i nylon, 4 st HSC-3 gula trådklämmor, 2 gula terminaler med inre hål 10, 6 yttre sexkantsskruvar med bricker M525, 2 6mm snabbkopplade trevägskontakter, 1 M3 L-formad sexkant nyckel med handtagslängd på 5-15cm, 2 1-till-3 terminaler block.)	1 paket

2. Installera nödvändiga verktyg:

Elektrisk handborr, tråдавdragare, spärrnyckel och 8 mm hylsa, Phillips

skruvmejsel, brukskniv

3. Installationsprocedur.



1. Installera luftpumpen:

Installera luftintagsfiltret och montera det på ramen med självgångande skruvar.
(Obs: Installationsplatsen för luftpumpen bör vara borta från värmekällor, hållas torr och välventilerad. Den bör hållas på en viss höjd från mark för att förhindra att vatten kommer in i fordonet när man vadar.)

2. Anslut ledningsmattan (enligt bilden ovan):

Anslut ena änden av 15A säkringsdosan till den gemensamma änden av ett par tre-uttag (1) genom ledningsmattan. Tryck sedan den andra änden till ringterminalen och anslut den till batteriets pluspol.

Anslut den positiva änden av luftpumpen till den gemensamma änden av ett par tre terminaler (2) genom kabelstammen. Tryck på den negativa änden till ringterminalen och anslut den till en gemensam jord på ramen. Alltså anslutningen av luftpumpen är klar.

Anslut ena änden av trycksensorn på manöverpanelen till grenänden av ett par trippelterminaler (1). Den andra änden är ansluten till grenänden av a par trippelterminaler (2).

Anslut ena änden av den gasfyllda omkopplaren på kontrollpanelen till grenänden

av ett par trippelterminaler (1). Den andra änden är ansluten till grenänden av a par trippelterminaler (2). (Obs: ledningsnätet bör undvika vassa kanter. Den exponerade kabelstammens anslutningsände ska vara isolerad och vattentät och fixerad med buntband.)

3. Anslut röret:

Anslut kontrollpanelen, luftpumpen och krockkudden till samma trevägsventil genom PA-röret. (Längden på PA-röret ska kapas enligt installationskrav.)

(Obs: Röret ska undvika att böjas och fixeras med buntband.)

4. Installation av trådlös fjärrkontroll och mottagningsterminal:

Anslut N+ av den mottagande modulen till grenänden av ett par tre-terminaler (1).

Anslut OUT+ på den mottagande modulen till grenänden av ett par

tre terminaler (2). Och anslut IN- på den mottagande modulen till minuset batteriets pol.

4. Paneldriftsinstruktion-



1. Inflation:

Tryck på uppblåsningsknappen på panelen. Luftpumpen fungerar och blåser upp luften väska.

2. Töm luft:

Tryck på avluftningsventilknappen på panelen för att tömma krockkudden.

3. Automatisk uppblåsning:

Använd insexnyckeln för att justera trycksensorns automatiska pumptröskel. När lufttrycket sjunker under tröskeln slås sensorn på automatiskt. Luftpumpen fungerar och slutar fungera efter att krockkudden når tröskeln.

5. Fjärrkontrollinstruktioner.



1. Klickläge: Ingång:

Styrenheten är påslagen. Tryck på inlärningsknappen på sidan av kontrollenheten en gång i följd. Indikatorn är i inlärningsläge. Tryck på valfri knapp på fjärrkontrollen. Indikatorn blinkar tre gånger, vilket indikerar att inläringen är klar.

Användning: Tryck på motsvarande knapp på fjärrkontrollen så öppnas reläet. Släpp motsvarande knapp på fjärrkontrollen och reläet stängs av. Om du fortsätter att trycka på motsvarande knapp och inte släpper taget förblir reläet på. När du släpper fjärrkontrollen kopplas motsvarande knapp bort.

2. Självlåsand läge: Ingång:

Styrenheten är påslagen. Tryck på inlärningsknappen på sidan av kontrollenheten två gånger i följd. Indikatorn är i inlärningsläge. Tryck på valfri knapp på fjärrkontrollen. Indikatorn blinkar tre gånger, vilket indikerar att inläringen är klar.

Användning: Tryck på samma knapp på fjärrkontrollen. Tryck en gång, reläet öppnas. Tryck igen, reläet stängs av.

3. Förreglingsläge:

Ingång: Styrenheten är påslagen. Tryck på inlärningsknappen på sidan av kontrollen tre gånger i följd. Indikatorn är i inlärningsläge. Trycka startknappen på fjärrkontrollen. Vänta i 3 sekunder. Tryck på stängningsknappen på fjärrkontrollen. Indikatorn blinkar tre gånger, vilket indikerar att inläringen är klar.

Användning: Tryck på öppningsknappen på fjärrkontrollen för att öppna reläet. Tryck på avknappen på fjärrkontrollen och reläet stängs av

4. Rensa kod:

När styrenheten är påslagen trycker du på inlärningsknappen på sidan av kontrollenheten åtta gånger i följd. Indikatorn blinkar, vilket indikerar att rönjningen är klar.

Obs! Den fabriksinställda bindningen är i spärrläge. Användare kan ändra det.



Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Driften är föremål för följande två villkor: (1) denna enhet får inte orsaka skadliga störningar, och (2) denna enhet måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

Eventuella ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för överensstämmelse kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda utrustningen.

OBS: Denna utrustning har testats och befunnits uppfylla gränserna för a Klass B digital enhet, i enlighet med del 15 av FCC-reglerna. Dessa gränser är utformad för att ge rimligt skydd mot skadlig störning i en bostadsinstallation. Denna utrustning genererar, använder och kan utstråla radio frekvensenergi och kan, om den inte installeras och används i enlighet med instruktionerna, orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanterat att störningar inte kommer att inträffa i en viss installation.

Om denna utrustning orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas genom att stänga av och slå på utrustningen, är användaren

uppmuntras att försöka korrigera störningen genom ett eller flera av följande

åtgärder:

-- Rikta om eller flytta mottagningsantennen.

-- Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren.

-- Anslut utrustningen till ett uttag på en annan krets än den till vilken mottagaren är ansluten.

-- Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio-/TV-tekniker för hjälp.

Enheten har utvärderats för att uppfylla allmänna krav på RF-exponering. De enheten kan användas i bärbart exponeringstillstånd utan begränsningar

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support