

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

AIR SUSPENSION

MODEL:2S 9217

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

AIR SUSPENSION

MODEL:2S 9217



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

PRODUCT INTRODUCTION

Removal Warning & Notice:

Vent all air pressure from the air suspension system prior to disconnecting or removing any air suspension components. It is dangerous to remove air suspension components while under pressure. Failure to follow this instruction may result in serious personal injury.

Any air spring which is unfolded must be refolded prior to being installed in a vehicle. Refer to the procedure. An incorrectly folded air spring could rupture, altering the handling characteristics of the vehicle. If a vehicle has been driven with an incorrectly folded air spring, a new air spring must be installed. Failure to follow these instructions may result in serious injury to vehicle occupant(s).

Failure to observe the following instructions may result in a sudden failure of the air spring or suspension system.

Any rear spring which is unfolded must be refolded prior to being installed in a vehicle.

The air spring refolding procedure should only be used for an air spring which has never supported the vehicle's weight while in the incorrectly folded position.

Incorrectly folded air springs found on vehicles during pre-delivery inspection or after use must be installed new.

Do not attempt to inflate any air spring which has been collapsed while uninflated from the rebound hanging position to the jounce stop.

When installing a new air spring, care must be taken not to apply a load to the suspension until springs have been inflated using the air spring fill procedure.

After inflating an air spring in the hanging position, it must be inspected for correct shape.

NOTE: The vehicle must be positioned on a suitable lifting device prior to deflating the air suspension system.

1. With the vehicle in NEUTRAL, position on a hoist until the wheel and tire assemblies are slightly above the ground.
2. Using the scan tool, vent the air springs.

3. Remove the air spring retainer.
4. Detach the air spring from the rear axle.
5. Remove the air spring in the following sequence.
6. Disconnect the air spring solenoid electrical connector.
7. Compress the quick connect locking ring and pull out the air tube.
8. Remove the air spring.

PRODUCT PAREMETERS

Model	2S 9217
Auto Part Position	Rear Left or Right
Vehicle Service Type	Car
Vehicle Models	Cadillac Escalade 6.2L V8 15-19 Chevrolet Suburban 5.3L V8 15-19 Chevrolet Tahoe 5.3L V8 2015-2017 GMC Yukon 5.3L 6.2L V8 2015-2018 GMC Yukon XL 1500 2015-2018
OEM Numbers	22283446, 22278958, 580-1106, 5801068, 5801106, 23151122, 23267007, 23290660, 23290661, 84176675

INSTALLATION INSTRUCTIONS

GENERAL INFORMATION:

Reading this manual signifies your agreement to the terms of the general release, waiver of liability, and hold harmless agreement.

- Not to be stored below -15°C or above 50°C.
- Avoid damage to air lines and cables.
- Removal and installation is only to be performed by fully qualified personnel.

- Use car manufacturer's diagnostic software.

CAUTION:

Damage to the vehicle and air suspension system can be incurred if work is carried out in a manner other than specified in the instructions or in a different sequence.

To avoid the possibility of short circuits while working with electric components, consult your owner's manual on how to disconnect your battery.

Consult your vehicle owner's manual, service manual, or car dealer for the correct jacking points on your vehicle and for additional care, safety and maintenance instructions. Under no circumstances should any work be completed underneath the vehicle if it is not adequately supported, as serious injuries and death can occur.

DISCLAIMER:

The product shown in the installation steps below may look different than the part you are installing. The installation steps are the same and all notices and warnings should be adhered to in the same manner.

AIR STRUT REMOVAL

1. Set steering to straight ahead.
2. Lift vehicle and remove rear wheel and wheel well liner. (Figure 1)



3. Locate and remove the air line to deflate the air strut. Turn the metal clip approx. 90° To remove the air line fitting from the air strut. (Figure 2)



4. Locate and remove the electrical connection from the top of the air strut. Detach the strut connection from the clip on the vehicle. (Figure 3)



5. Loosen and remove the upper and lower strut mounting nuts. (Figure 4)



6. Support the axle to relieve pressure from the air strut's mounting points. Remove the upper and lower air strut mounting bolts. (Figures 5, 6)



7. Remove the air strut from the vehicle. (Figure 7)



8. Removal complete.

AIR STRUT INSTALLATION

1. Remove the yellow shipping cap and install the new arnott air strut. (Figures 8, 9)



2. Install the lower strut mounting bolts and nuts and tighten to manufacturer's specifications. (Figures 10, 11)



3. Install the upper strut mounting bolts and nuts and tighten to manufacturer's specifications. (Figures 12, 13)



4. Install the electrical connection and clip to vehicle. Install the air hose connection. (Figures 14, 15)



5. Install wheel well liner.

6. Install wheel.

7. Lower vehicle.

8. Installation complete

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

SUSPENSION PNEUMATIQUE

MODÈLE : 2S 9217

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons.

Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

SUSPENSION PNEUMATIQUE

MODÈLE : 2S 9217



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur les produits ? Vous avez besoin d'une assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.

PRÉSENTATION DU PRODUIT

Avertissement et avis de suppression :

Purgez toute la pression d'air du système de suspension pneumatique avant de le déconnecter ou retirer tous les composants de la suspension pneumatique. Il est dangereux de retirer l'air composants de suspension sous pression. Le non-respect de cette instruction peut entraîner des blessures corporelles graves.

Tout ressort pneumatique déplié doit être replié avant d'être installé dans un véhicule. Reportez-vous à la procédure. Un ressort pneumatique mal plié peut se rompre, altérant les caractéristiques de conduite du véhicule. Si un véhicule a été conduit avec un ressort pneumatique mal plié, un nouveau ressort pneumatique doit être installé. Le non-respect de ces consignes ces instructions peuvent entraîner des blessures graves aux occupants du véhicule.

Le non-respect des instructions suivantes peut entraîner une défaillance soudaine du ressort pneumatique ou système de suspension.

Tout ressort arrière déplié doit être replié avant d'être installé dans un véhicule.

La procédure de repliage du ressort pneumatique ne doit être utilisée que pour un ressort pneumatique doté n'a jamais supporté le poids du véhicule alors qu'il était en position incorrectement pliée.

Des ressorts pneumatiques mal pliés ont été détectés sur les véhicules lors de l'inspection avant livraison ou après utilisation doit être installé neuf.

N'essayez pas de gonfler un ressort pneumatique qui s'est effondré alors qu'il n'était pas gonflé. de la position de suspension de rebond à l'arrêt de rebond.

Lors de l'installation d'un nouveau ressort pneumatique, il faut veiller à ne pas appliquer de charge sur le suspension jusqu'à ce que les ressorts aient été gonflés à l'aide de la procédure de remplissage des ressorts pneumatiques.

Après avoir gonflé un ressort pneumatique en position suspendue, il doit être inspecté pour s'assurer qu'il est correct. forme.

REMARQUE : Le véhicule doit être positionné sur un dispositif de levage approprié avant le dégonflage le système de suspension pneumatique.

1. Avec le véhicule au POINT MORT, positionnez-le sur un palan jusqu'à ce que la roue et le pneu les assemblages sont légèrement au-dessus du sol.
2. À l'aide de l'outil d'analyse, purgez les ressorts pneumatiques.

3. Retirez le support du ressort pneumatique.
4. Détachez le ressort pneumatique de l'essieu arrière.
5. Retirez le ressort pneumatique dans l'ordre suivant.
6. Débranchez le connecteur électrique du solénoïde du ressort pneumatique.
7. Comprimez la bague de verrouillage à connexion rapide et retirez le tube à air.

8. Retirez le ressort pneumatique. PRODUIT

PARAMÈTRES

Modèle	2S 9217
Position des pièces automobiles	Arrière gauche ou droit
Type de service de véhicule	Voiture
Modèles de véhicules	Cadillac Escalade 6,2 L V8 15-19 Chevrolet Suburban 5,3 L V8 15-19 Chevrolet Tahoe 5,3 L V8 2015-2017 GMC Yukon 5,3 L 6,2 L V8 2015-2018 GMC Yukon XL 1500 2015-2018
Numéros OEM	22283446, 22278958, 580-1106, 5801068, 5801106, 23151122, 23267007, 23290660, 23290661, 84176675

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

INFORMATIONS GÉNÉRALES:

La lecture de ce manuel signifie que vous acceptez les termes de l'accord général de décharge de responsabilité et d'exonération de responsabilité.

- Ne pas stocker à une température inférieure à -15 °C ou supérieure à 50 °C.
- Évitez d'endommager les conduites d'air et les câbles.
- Le démontage et l'installation ne doivent être effectués que par du personnel entièrement qualifié.

- Utiliser le logiciel de diagnostic du constructeur automobile.

PRUDENCE:

Des dommages au véhicule et au système de suspension pneumatique peuvent être causés si des travaux sont effectués effectuée d'une manière autre que celle spécifiée dans les instructions ou d'une manière différente séquence.

Pour éviter tout risque de court-circuit lorsque vous travaillez avec des composants électriques, consultez le manuel du propriétaire pour savoir comment déconnecter votre batterie.

Consultez le manuel du propriétaire de votre véhicule, le manuel d'entretien ou le concessionnaire automobile pour connaître les informations correctes. points de levage sur votre véhicule et pour des soins, une sécurité et une maintenance supplémentaires instructions. En aucun cas, aucun travail ne doit être effectué sous le véhicule s'il n'est pas correctement soutenu, car des blessures graves et la mort peuvent se produire.

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Le produit présenté dans les étapes d'installation ci-dessous peut être différent de la pièce vous installez. Les étapes d'installation sont les mêmes et tous les avis et avertissements doivent être respectées de la même manière.

DÉMONTAGE DE LA JAMBE PNEUMATIQUE

1. Réglez le volant sur ligne droite.
2. Soulevez le véhicule et retirez l'arrière roue et doublure de passage de roue. (Figure 1)



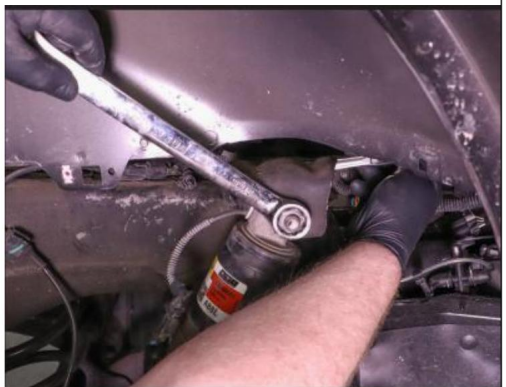
3. Localisez et retirez la conduite d'air pour dégonfler l'amortisseur pneumatique. Tournez le métal clip environ 90° Pour retirer le raccord de la conduite d'air de l'amortisseur pneumatique. (Figure 2)



4. Localisez et retirez le circuit électrique connexion depuis le haut de l'air jambe de force. Détachez la connexion de la jambe de force du clip sur le véhicule. (Figure 3)



5. Desserrez et retirez les écrous de montage de la jambe de force supérieure et inférieure. (Figure 4)



6. Soutenez l'essieu pour soulager la pression des points de montage de l'amortisseur pneumatique. Retirez les boulons de fixation de l'amortisseur pneumatique supérieur et inférieur. (Figures 5, 6)



7. Retirez l'amortisseur pneumatique du véhicule. (Figure 7)



8. Retrait terminé.

INSTALLATION DE JAMBE DE FORCE PNEUMATIQUE

1. Retirez le capuchon d'expédition jaune et installez le nouvel amortisseur pneumatique Arnott. (Figures 8, 9)



2. Installez les boulons et les écrous de montage de la jambe de force inférieure et serrez-les conformément aux spécifications du fabricant. (Figures 10, 11)



3. Installez les boulons et les écrous de montage de la jambe de force supérieure et serrez-les selon les instructions du fabricant. spécifications. (Figures 12, 13)



4. Installez la connexion électrique et le clip sur le véhicule. Installez le tuyau d'air connexion. (Figures 14, 15)



5. Installez la doublure du passage de roue.

6. Installez la roue.

7. Véhicule inférieur.

8. Installation terminée

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai
200 000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122
Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga,
CA 91730



YH CONSULTING LIMITÉE.

A/S YH Consulting Limited Bureau 147, Centurion
Maison, London Road, Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

69, rue Mainzer Landstr.,
60329 Francfort-sur-le-Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

LUFTFEDERUNG

MODELL:2S 9217

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

LUFTFEDERUNG

MODELL:2S 9217



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

PRODUKTEINFÜHRUNG

Warnung und Hinweis zur Entfernung:

Lassen Sie den gesamten Luftdruck aus dem Luftfederungssystem ab, bevor Sie es abklemmen oder Entfernen von Luftfederkomponenten. Es ist gefährlich, Luft zu entfernen Federungskomponenten unter Druck. Die Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu schweren Verletzungen führen.

Jede entfaltete Luftfeder muss vor dem Einbau in einen Fahrzeug. Siehe das Verfahren. Eine falsch gefaltete Luftfeder kann platzen und die Fahreigenschaften des Fahrzeugs verändern. Wenn ein Fahrzeug mit eine falsch gefaltete Luftfeder, muss eine neue Luftfeder eingebaut werden. Bei Nichtbeachtung Diese Anweisungen können zu schweren Verletzungen der Fahrzeuginsassen führen.

Die Nichtbeachtung der folgenden Hinweise kann zu einem plötzlichen Ausfall des Luftfeder oder Federungssystem.

Jede entfaltete Hinterfeder muss vor dem Einbau in einen Fahrzeug.

Das Verfahren zum Falten der Luftfeder sollte nur bei einer Luftfeder angewendet werden, die hat in der nicht richtig zusammengeklappten Stellung nie das Gewicht des Fahrzeugs getragen.

Falsch gefaltete Luftfedern, die bei der Auslieferungsinspektion an Fahrzeugen festgestellt wurden oder muss nach Gebrauch neu eingebaut werden.

Versuchen Sie nicht, eine Luftfeder aufzupumpen, die im unaufgepumpten Zustand zusammengedrückt wurde. von der Rückprall-Hängeposition bis zum Einfederungsanschlag.

Beim Einbau einer neuen Luftfeder muss darauf geachtet werden, dass keine Belastung auf die Aufhängung, bis die Federn mit dem Luftfederfüllverfahren aufgepumpt wurden.

Nach dem Aufpumpen einer Luftfeder in hängender Position muss diese auf korrekte Form.

HINWEIS: Das Fahrzeug muss vor dem Entlüften auf einer geeigneten Hebevorrichtung positioniert werden. das Luftfederungssystem.

1. Das Fahrzeug in NEUTRAL-Stellung auf eine Hebebühne stellen, bis Rad und Reifen Die Baugruppen befinden sich knapp über dem Boden.
2. Entlüften Sie die Luftfedern mit dem Diagnosetool.

3. Entfernen Sie die Luftfederhalterung.
4. Die Luftfeder von der Hinterachse lösen.
5. Bauen Sie die Luftfeder in der folgenden Reihenfolge aus.
6. Den elektrischen Anschluss des Luftfedersolenoids abtrennen.
7. Drücken Sie den Schnellanschluss-Sicherungsring zusammen und ziehen Sie den Luftschlauch heraus.

8. Entfernen Sie die **Luftfeder.PRODUKT**

PARAMETER

Modell	2S 9217
Automatische Teileposition	Hinten links oder rechts
Fahrzeugservicetyp Auto	
Fahrzeugmodelle	Cadillac Escalade 6,2 l V8 15-19 Chevrolet Suburban 5.3L V8 15-19 Chevrolet Tahoe 5,3 l V8 2015-2017 GMC Yukon 5,3 l 6,2 l V8 2015-2018 GMC Yukon XL 1500 2015-2018
OEM-Nummern	22283446, 22278958, 580-1106, 5801068, 5801106, 23151122, 23267007, 23290660, 23290661, 84176675

INSTALLATIONSANLEITUNG

ALLGEMEINE INFORMATIONEN:

Durch das Lesen dieses Handbuchs erklären Sie sich mit den Bedingungen der allgemeinen Freigabe, dem Haftungsausschluss und der Freistellungsvereinbarung einverstanden.

- Nicht unter -15 °C oder über 50 °C lagern.
- Vermeiden Sie Schäden an Luftleitungen und Kabeln.
- Der Aus- und Einbau darf nur von vollqualifiziertem Personal durchgeführt werden.

- Verwenden Sie die Diagnosesoftware des Autoherstellers.

VORSICHT:

Bei Arbeiten können Schäden am Fahrzeug und an der Luftfeder entstehen. in einer anderen Weise als in der Anleitung angegeben oder in einer anderen Sequenz.

Um die Möglichkeit eines Kurzschlusses beim Arbeiten mit elektrischen Komponenten zu vermeiden, lesen Sie in Ihrem Benutzerhandbuch nach, wie Sie die Batterie abklemmen.

Die korrekte

Wagenheberaufnahmen an Ihrem Fahrzeug und für zusätzliche Pflege, Sicherheit und Wartung Anweisungen. Unter keinen Umständen dürfen Arbeiten unter das Fahrzeug, wenn es nicht ausreichend abgestützt ist, da schwere Verletzungen und Tod geschehen.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das in den folgenden Installationsschritten gezeigte Produkt kann anders aussehen als das Teil Sie installieren. Die Installationsschritte sind die gleichen und alle Hinweise und Warnungen sind in gleicher Weise einzuhalten.

ENTFERNEN DER LUFTFEDER

1. Lenkung auf Geradeausfahrt einstellen.
 2. Fahrzeug anheben und Heckklappe abnehmen
- Rad und Radkastenverkleidung. (Abbildung 1)



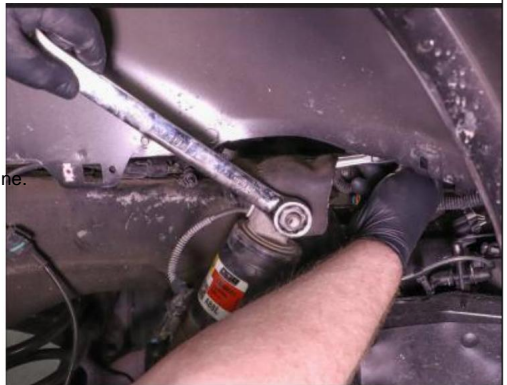
3. Suchen und entfernen Sie die Luftleitung zu Luftfeder entleeren. Drehen Sie das Metall Clip ca. 90° drehen, um den Luftleitungsanschluss von der Luftstrebe zu entfernen. (Abbildung 2)



4. Lokalisieren und entfernen Sie den elektrischen Verbindung von oben aus der Luft Federbein. Die Federbeinverbindung lösen vom Clip am Fahrzeug. (Abbildung 3)



5. Lösen und entfernen Sie die Befestigungsmuttern der oberen und unteren Federbeine. (Abbildung 4)



6. Stützen Sie die Achse, um den Druck von den Befestigungspunkten der Luftfeder zu nehmen. Entfernen Sie die oberen und unteren Befestigungsschrauben der Luftfeder. (Abbildungen 5, 6)



7. Entfernen Sie die Luftfeder aus dem Fahrzeug. (Abbildung 7)



8. Entfernung abgeschlossen.

MONTAGE DER LUFTFEDER

1. Entfernen Sie die gelbe Versandkappe und installieren Sie die neue Arnott-Luftfeder. (Abbildungen 8, 9)



2. Montieren Sie die unteren Federbeinbefestigungsschrauben und -mutter und ziehen Sie sie gemäß den Herstellerangaben fest. (Abbildungen 10 und 11)



3. Die Befestigungsschrauben und Muttern der oberen Federstrebe montieren und gemäß den Herstellerangaben festziehen. Spezifikationen. (Abbildungen 12, 13)



4. Elektrische Verbindung herstellen und am Fahrzeug befestigen. Luftschlauch montieren Verbindung. (Abbildungen 14, 15)



5. Radkastenverkleidung montieren.

6. Rad montieren.

7. Fahrzeug absenken.

8. Installation abgeschlossen

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion
Haus, London Road, Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

SOSPENSIONE PNEUMATICA

MODELLO:2S 9217

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

SOSPENSIONE PNEUMATICA

MODELLO:2S 9217



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

INTRODUZIONE AL PRODOTTO

Avviso e nota di rimozione:

Scaricare tutta la pressione dell'aria dal sistema di sospensione pneumatica prima di scollegare o rimuovendo tutti i componenti delle sospensioni pneumatiche. È pericoloso rimuovere l'aria componenti delle sospensioni sotto pressione. La mancata osservanza di questa istruzione può causare gravi lesioni personali.

Ogni molla ad aria che viene dispiegata deve essere ripiegata prima di essere installata in un veicolo. Fare riferimento alla procedura. Una molla pneumatica piegata in modo errato potrebbe rompersi, alterando le caratteristiche di manovrabilità del veicolo. Se un veicolo è stato guidato con una molla pneumatica piegata in modo errato, è necessario installare una nuova molla pneumatica. La mancata osservanza queste istruzioni possono causare gravi lesioni agli occupanti del veicolo.

La mancata osservanza delle seguenti istruzioni può causare un guasto improvviso del sistema di sospensione o molla ad aria.

Ogni molla posteriore che è dispiegata deve essere ripiegata prima di essere installata in un veicolo.

La procedura di ripiegamento della molla pneumatica deve essere utilizzata solo per una molla pneumatica che ha non ha mai sostenuto il peso del veicolo mentre era in posizione ripiegata in modo errato.

Molle pneumatiche piegate in modo errato trovate sui veicoli durante l'ispezione pre-consegna o dopo l'uso deve essere installato nuovo.

Non tentare di gonfiare una molla ad aria che è stata piegata mentre era sgonfia dalla posizione di sospensione del rimbalzo alla posizione di arresto del rimbalzo.

Quando si installa una nuova molla ad aria, bisogna fare attenzione a non applicare un carico alla sospensione finché le molle non sono state gonfiate utilizzando la procedura di riempimento delle molle ad aria.

Dopo aver gonfiato una molla ad aria in posizione sospesa, è necessario ispezionarla per verificarne il corretto funzionamento. forma.

NOTA: il veicolo deve essere posizionato su un dispositivo di sollevamento idoneo prima di sgonfiarlo il sistema di sospensioni pneumatiche.

1. Con il veicolo in FOLLE, posizionarlo su un paranco finché la ruota e il pneumatico gli assemblaggi sono leggermente sollevati dal suolo.
2. Utilizzando lo strumento di scansione, sfiatare le molle ad aria.

3. Rimuovere il fermo della molla pneumatica.
4. Staccare la molla pneumatica dall'asse posteriore.
5. Rimuovere la molla pneumatica nella seguente sequenza.
6. Scollegare il connettore elettrico del solenoide della molla pneumatica.
7. Comprimerne l'anello di bloccaggio rapido ed estrarre il tubo dell'aria.

8. Rimuovere la **molla** pneumatica.PRODOTTO**PARAMETRI**

Modello	2S 9217
Posizione del pezzo di ricambio automatico	Posteriore sinistro o destro
Tipo di servizio del veicolo	Auto
Modelli di veicoli	Cadillac Escalade 6.2L V8 15-19 Chevrolet Suburban 5.3L V8 15-19 Chevrolet Tahoe 5.3L V8 2015-2017 GMC Yukon 5.3L 6.2L V8 2015-2018 GMC Yukon XL 1500 2015-2018
Numeri OEM	22283446, 22278958, 580-1106, 5801068, 5801106, 23151122, 23267007, 23290660, 23290661, 84176675

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE**INFORMAZIONI GENERALI:**

La lettura del presente manuale implica l'accettazione dei termini dell'accordo di esonero da responsabilità, esonero da responsabilità e manleva.

- Non conservare a temperature inferiori a -15y o superiori a 50y.
- Evitare danni alle linee aeree e ai cavi.
- La rimozione e l'installazione devono essere eseguite solo da personale pienamente qualificato.

- Utilizzare il software diagnostico del produttore dell'auto.

ATTENZIONE:

Se il lavoro viene eseguito, si possono verificare danni al veicolo e al sistema di sospensioni pneumatiche. effettuato in modo diverso da quanto specificato nelle istruzioni o in un modo diverso sequenza.

Per evitare il rischio di cortocircuiti quando si lavora con componenti elettrici, consultare il manuale d'uso per sapere come scollegare la batteria.

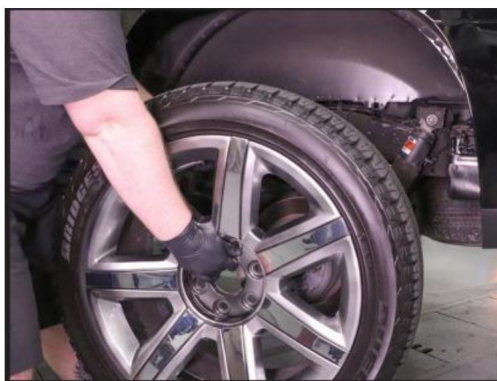
Consultare il manuale del proprietario del veicolo, il manuale di assistenza o il concessionario dell'auto per la corretta punti di sollevamento sul tuo veicolo e per ulteriore cura, sicurezza e manutenzione istruzioni. In nessun caso si deve completare alcun lavoro al di sotto del veicolo se non è adeguatamente supportato, poiché possono verificarsi lesioni gravi e morte verificarsi.

DISCLAIMER:

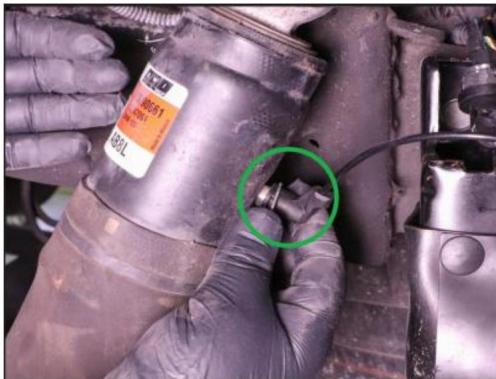
Il prodotto mostrato nei passaggi di installazione di seguito potrebbe apparire diverso dalla parte che stai installando. I passaggi di installazione sono gli stessi e tutti gli avvisi e le avvertenze dovrebbero essere rispettate nello stesso modo.

RIMOZIONE DEL MONTANTE DELL'ARIA

1. Impostare lo sterzo in modo che vada dritto.
2. Sollevare il veicolo e rimuovere la parte posteriore ruota e rivestimento del passaruota. (Figura 1)



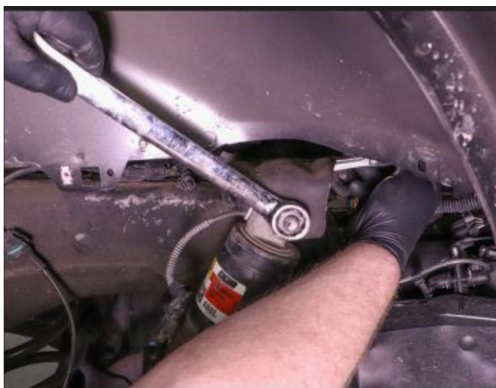
3. Individuare e rimuovere la linea dell'aria per sgonfiare il montante dell'aria. Girare il metallo clip ca. 90° Per rimuovere il raccordo della linea dell'aria dal montante pneumatico. (Figura 2)



4. Individuare e rimuovere i componenti elettrici collegamento dall'alto dell'aria montante. Staccare la connessione del montante dalla clip sul veicolo. (Figura 3)



5. Allentare e rimuovere i dadi di montaggio del montante superiore e inferiore. (Figura 4)



6. Sostenere l'assale per alleviare la pressione dai punti di montaggio del montante pneumatico. Rimuovere i bulloni di montaggio del montante pneumatico superiore e inferiore. (Figure 5, 6)



7. Rimuovere il montante pneumatico dal veicolo. (Figura 7)



8. Rimozione completata.

INSTALLAZIONE DEL PUNTONE AD ARIA

1. Rimuovere il tappo di spedizione giallo e installare il nuovo ammortizzatore pneumatico Arnott. (Figure 8, 9)



2. Installare i bulloni e i dadi di montaggio del montante inferiore e serrare secondo le specifiche del produttore. (Figure 10, 11)



3. Installare i bulloni e i dadi di montaggio del montante superiore e serrare secondo le indicazioni del produttore specifiche. (Figure 12, 13)



4. Installare il collegamento elettrico e agganciarlo al veicolo. Installare il tubo dell'aria collegamento. (Figure 14, 15)



5. Installare il rivestimento del passaruota.

6. Installare la ruota.

7. Abbassare il veicolo.

8. Installazione completata

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 NC.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

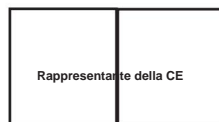
Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



CONSULENZA YH LIMITATA.

C/O YH Consulting Limited Ufficio 147, Centurion
Casa, London Road, Staines-upon-Thames,

Viale della Vittoria, 101 00186 Roma



E-CrossStu GmbH

Via del paese di Magonza 69,
60329 Francoforte sul Meno.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

SUSPENSIÓN DE AIRE

MODELO: 2S 9217

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

SUSPENSIÓN DE AIRE

MODELO: 2S 9217



¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

INTRODUCCIÓN DEL PRODUCTO

Aviso y advertencia de eliminación:

Purgue toda la presión de aire del sistema de suspensión neumática antes de desconectar o

Quitar cualquier componente de la suspensión neumática. Es peligroso quitar el aire.

componentes de la suspensión bajo presión. Si no se sigue esta instrucción

Puede provocar lesiones personales graves.

Cualquier resorte neumático que esté desplegado debe volver a plegarse antes de instalarlo en un vehículo. Consulte el procedimiento. Un resorte neumático plegado incorrectamente podría romperse, alterando las características de manejo del vehículo. Si un vehículo ha sido conducido con

Si el resorte neumático está plegado incorrectamente, se debe instalar un resorte neumático nuevo. Si no se sigue esta instrucción,

Estas instrucciones pueden provocar lesiones graves a los ocupantes del vehículo.

El incumplimiento de las siguientes instrucciones puede provocar una falla repentina del resorte neumático o sistema de suspensión.

Cualquier resorte trasero que esté desplegado debe volver a plegarse antes de instalarlo en un vehículo. vehículo.

El procedimiento de plegado del resorte neumático solo debe utilizarse para un resorte neumático que tenga Nunca soportó el peso del vehículo mientras estaba en la posición plegada incorrectamente.

Resortes de aire incorrectamente plegados encontrados en vehículos durante la inspección previa a la entrega o Después del uso se debe instalar uno nuevo.

No intente inflar ningún resorte neumático que se haya colapsado mientras estaba desinflado. desde la posición de suspensión de rebote hasta el tope de rebote.

Al instalar un nuevo resorte neumático, se debe tener cuidado de no aplicar una carga al suspensión hasta que los resortes se hayan inflado utilizando el procedimiento de llenado de resorte neumático.

Después de inflar un resorte neumático en la posición colgante, se debe inspeccionar para verificar que esté correcto. forma.

NOTA: El vehículo debe colocarse en un dispositivo de elevación adecuado antes de desinflarlo.

El sistema de suspensión neumática.

1. Con el vehículo en PUNTO MUERTO, colóquelo en un elevador hasta que la rueda y el neumático

Los conjuntos se encuentran ligeramente por encima del suelo.

2. Utilizando la herramienta de escaneo, purgue los resortes neumáticos.

3. Retire el retenedor del resorte neumático.
4. Separe el resorte neumático del eje trasero.
5. Retire el resorte neumático siguiendo la siguiente secuencia.
6. Desconecte el conector eléctrico del solenoide del resorte neumático.
7. Comprima el anillo de bloqueo de conexión rápida y extraiga el tubo de aire.

8. Retire el resorte neumático.PRODUCTO

PARÁMETROS

Modelo	2S 9217
Posición de la pieza de automóvil	Trasero izquierdo o derecho
Tipo de servicio del vehículo Automóvil	
Modelos de vehículos	Cadillac Escalade 6.2L V8 15-19 Chevrolet Suburban 5.3L V8 15-19 Chevrolet Tahoe 5.3L V8 2015-2017 GMC Yukon 5.3L 6.2L V8 2015-2018 GMC Yukon XL 1500 2015-2018
Números OEM	22283446, 22278958, 580-1106, 5801068, 5801106, 23151122, 23267007, 23290660, 23290661, 84176675

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

INFORMACIÓN GENERAL:

La lectura de este manual significa que usted acepta los términos del acuerdo de exención de responsabilidad, exención de responsabilidad y exención de responsabilidad.

- No debe almacenarse a temperaturas inferiores a -15 ni superiores a 50 .
- Evite dañar las líneas de aire y los cables.
- La extracción y la instalación sólo deben ser realizadas por personal totalmente calificado.

- Utilice el software de diagnóstico del fabricante del automóvil.

PRECAUCIÓN:

Se pueden producir daños en el vehículo y en el sistema de suspensión neumática si se realizan trabajos realizado de una manera distinta a la especificada en las instrucciones o de una manera diferente secuencia.

Para evitar la posibilidad de cortocircuitos mientras trabaja con componentes eléctricos, consulte el manual del propietario sobre cómo desconectar la batería.

Consulte el manual del propietario de su vehículo, el manual de servicio o al concesionario de automóviles para obtener la información correcta. puntos de elevación de su vehículo y para un cuidado, seguridad y mantenimiento adicionales instrucciones. Bajo ninguna circunstancia se debe realizar ningún trabajo debajo del vehículo si no está adecuadamente soportado, ya que pueden producirse lesiones graves e incluso la muerte. ocurrir.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD:

El producto que se muestra en los pasos de instalación a continuación puede verse diferente a la pieza Está instalando. Los pasos de instalación son los mismos y todos los avisos y advertencias Deben respetarse de la misma manera.

DESMONTAJE DEL AMORTIGUADOR DE AIRE

1. Coloque la dirección en línea recta.
 2. Levante el vehículo y retire la parte trasera.
- Rueda y revestimiento del hueco de la rueda. (Figura 1)



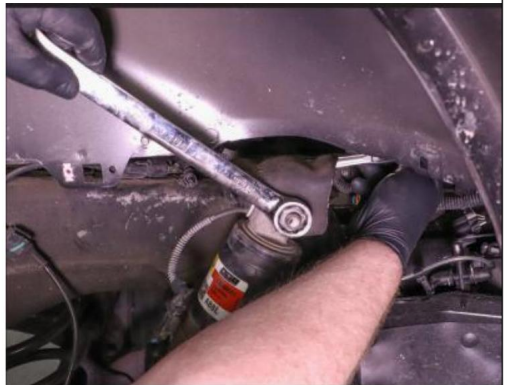
3. Localice y retire la línea de aire para
Desinfe el amortiguador de aire. Gire el metal
Clip aprox. 90° para quitar el conector de la
línea de aire del amortiguador de aire. (Figura
2)



4. Localice y retire el cableado eléctrico.
Conexión desde lo alto del aire
puntal. Desconecte la conexión del puntal.
del clip del vehículo. (Figura 3)



5. Afloje y retire las tuercas de montaje del
puntal superior e inferior.
(Figura 4)



6. Apoye el eje para aliviar la presión de los puntos de montaje del amortiguador de aire.
Retire los pernos de montaje del amortiguador de aire superior e inferior. (Figuras 5, 6)



7. Retire el amortiguador de aire del vehículo. (Figura 7)



8. Eliminación completa.

INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR DE AIRE

1. Retire la tapa de envío amarilla e instale el nuevo amortiguador de aire Arnott. (Figuras 8, 9)



2. Instale los pernos y las tuercas de montaje del puntal inferior y ajústelos según las especificaciones del fabricante. (Figuras 10, 11)



3. Instale los pernos y las tuercas de montaje del puntal superior y ajústelos según las instrucciones del fabricante. Especificaciones. (Figuras 12, 13)



4. Instale la conexión eléctrica y sujétela al vehículo. Instale la manguera de aire. Conexión. (Figuras 14, 15)



5. Instale el revestimiento del hueco de la rueda.

6. Instalar la rueda.

7. Bajar el vehículo.

8. Instalación completa

Fabricante: Shanghai muxin muyeyouxiangongsi

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai
200000 MN.

Importado a Australia: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122
Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITADA.

C/O YH Consulting Limited Oficina 147, Centurion
Casa, London Road, Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Calle Mainz Landstr.69,
60329 Fráncfort del Meno.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE

MODEL:2S 9217

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE

MODEL:2S 9217



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

WPROWADZENIE DO PRODUKTU

Ostrzeżenie i powiadomienie dotyczące usuwania:

Przed odłączeniem lub usunięciem ciśnienia powietrza z układu zawieszenia pneumatycznego należy usunąć całe ciśnienie powietrza.

usuwanie jakichkolwiek elementów zawieszenia pneumatycznego. Usuwanie zawieszenia pneumatycznego jest niebezpieczne elementy zawieszenia pod ciśnieniem. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.

Każdy rozłożony amortyzator pneumatyczny musi zostać ponownie złożony przed zamontowaniem w pojeździe. pojazdu. Zapoznaj się z procedurą. Nieprawidłowo złożony resor pneumatyczny może pęknąć, zmieniając właściwości jezdne pojazdu. Jeśli pojazd był prowadzony z nieprawidłowo złożony resor pneumatyczny, należy zainstalować nowy resor pneumatyczny. Nieprzestrzeganie niniejsze instrukcje mogą spowodować poważne obrażenia u pasażerów pojazdu.

Nieprzestrzeganie poniższych instrukcji może spowodować nagłą awarię urządzenia. poduszka powietrzna lub układ zawieszenia.

Każdą rozłożoną sprężynę tylną należy ponownie złożyć przed zamontowaniem w pojeździe. pojazd.

Procedurę ponownego składania sprężyny pneumatycznej należy stosować wyłącznie w przypadku sprężyny pneumatycznej, która ma: nigdy nie podtrzymywał ciężaru pojazdu, gdy był on nieprawidłowo złożony.

Nieprawidłowo złożone poduszki pneumatyczne wykryte w pojazdach podczas kontroli przed dostawą lub Po użyciu należy zainstalować nowy.

Nie próbuj pompować żadnego resoru pneumatycznego, który uległ zgnieceniu, gdy nie był napompowany. od pozycji wiszącej w pozycji odbijającej do pozycji zatrzymania w pozycji odbijającej.

Podczas montażu nowego miecha pneumatycznego należy zachować ostrożność, aby nie obciążać go. zawieszenia do momentu napompowania sprężyn zgodnie z procedurą napełniania sprężyn pneumatycznych.

Po napompowaniu poduszki powietrznej w pozycji wiszącej należy sprawdzić, czy jest ona prawidłowo napompowana. kształt.

UWAGA: Przed spuszczeniem powietrza pojazd musi być umieszczony na odpowiednim podnośniku. układ zawieszenia pneumatycznego.

1. Gdy pojazd znajduje się w położeniu NEUTRALNYM, ustaw go na podnośniku, aż koło i opona się zetkną. Zespoły znajdują się nieznacznie nad ziemią.

2. Za pomocą skanera odpowietrz sprężyny pneumatyczne.

3. Zdejmij uchwyt sprężyny pneumatycznej.
4. Odłącz poduszkę pneumatyczną od tylnej osi.
5. Wyjmij poduszkę pneumatyczną w następującej kolejności.
6. Odłączyć złącze elektryczne elektromagnesu sprężyny pneumatycznej.
7. Ściśnij pierścień blokujący szybkozłączkę i wyciągnij rurkę powietrzną.

8. Wyjmij sprężynę pneumatyczną . PRODUKT PARAMETRY

Model	2S 9217
Pozycja części samochodowej	Tył lewy lub prawy
Typ usługi pojazdu Samochód	
Modele pojazdów	Cadillac Escalade 6.2L V8 15-19 Chevrolet Suburban 5.3L V8 15-19 Chevrolet Tahoe 5.3L V8 2015-2017 GMC Yukon 5.3L 6.2L V8 2015-2018 GMC Yukon XL 1500 2015-2018
Numer OEM	22283446, 22278958, 580-1106, 5801068, 5801106, 23151122, 23267007, 23290660, 23290661, 84176675

INSTRUKCJA INSTALACJI

INFORMACJE OGÓLNE:

Przeczytanie niniejszej instrukcji jest równoznaczne z akceptacją warunków ogólnego zwolnienia, zrzeczenia się odpowiedzialności i zwolnienia z odpowiedzialności.

- Nie przechowywać w temperaturze poniżej -15°C i powyżej 50°C.
- Unikaj uszkodzeń przewodów i kabli powietrznych.
- Demontaż i montaż może być przeprowadzany wyłącznie przez personel w pełni wykwalifikowany.

- Użyj oprogramowania diagnostycznego producenta samochodu.

OSTROŻNOŚĆ:

W przypadku wykonywania prac może dojść do uszkodzenia pojazdu i układu zawieszenia pneumatycznego. Wykonane w sposób inny niż określony w instrukcji lub w inny sposób sekwencja.

Aby uniknąć ryzyka zwarcia podczas pracy przy elementach elektrycznych, zapoznaj się z instrukcją obsługi pojazdu, aby dowiedzieć się, jak odłączyć akumulator.

Aby uzyskać prawidłowe informacje, zapoznaj się z instrukcją obsługi pojazdu, instrukcją serwisową lub skontaktuj się ze sprzedawcą samochodu. punkty podnośnika w Twoim pojeździe oraz dodatkowe środki ostrożności, bezpieczeństwa i konserwacji instrukcje. W żadnym wypadku nie należy wykonywać żadnych prac pod pojazd, jeśli nie jest odpowiednio podparty, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć zdarzać się.

ZASTRZEŻENIE:

Produkt przedstawiony w poniższych krokach instalacji może wyglądać inaczej niż część instalujesz. Kroki instalacji są takie same, a wszystkie powiadomienia i ostrzeżenia należy przestrzegać w ten sam sposób.

USUWANIE AMORTYZATORA PNEUMATYCZNEGO

1. Ustaw kierownicę w pozycji do jazdy na wprost.
2. Podnieś pojazd i zdejmij tylną część koła i nadkole. (Rysunek 1)



3. Zlokalizuj i usuń przewód powietrza, aby spuścić powietrze z amortyzatora pneumatycznego. Obróć metal Zaciśnij ok. 90°, aby odłączyć przyłącze przewodu pneumatycznego od amortyzatora pneumatycznego. (Rysunek 2)



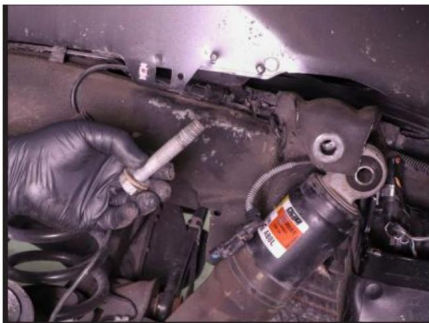
4. Zlokalizuj i usuń elementy elektryczne połączenie z góry powietrza kolumna. Odłączyć połączenie kolumny z klipsa na pojeździe. (Rysunek 3)



5. Odkręć i zdejmij nakrętki mocujące górną i dolną kolumnę amortyzatora. (Rysunek 4)



6. Podeprzyj oś, aby uwolnić ciśnienie z punktów mocowania amortyzatora pneumatycznego. Odkręć górne i dolne śruby mocujące amortyzator pneumatyczny. (Rysunki 5, 6)



7. Wyjmij amortyzator pneumatyczny z pojazdu. (Rysunek 7)



8. Usuwanie zakończone.

MONTAŻ AMORTYZATORA PNEUMATYCZNEGO

1. Zdejmij żółtą zaślepkę transportową i zamontuj nowy amortyzator pneumatyczny Arnott. (Rysunki 8, 9)



2. Zamontuj dolne śruby mocujące kolumnę resorującą i dokręć je zgodnie ze specyfikacją producenta. (Rysunki 10, 11)



3. Zamontuj śruby mocujące górną kolumnę i nakrętki, a następnie dokręć je zgodnie z zaleceniami producenta. specyfikacje. (Rysunki 12, 13)



4. Zamontuj połączenie elektryczne i zaczepek do pojazdu. Zamontuj wąż powietrza połączenie. (Rysunki 14, 15)



5. Zamontuj nadkole.

6. Zamontuj koło.

7. Opuść pojazd.

8. Instalacja ukończona

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Szanghaj
200000 CN.

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Biuro 147, Centurion

Dom, London Road, Staines-upon-Thames,

Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,

60329 Frankfurt nad Menem.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

LUFTFJÄDRING

MODELL: 2S 9217

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara halva", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

LUFTFJÄDRING

MODELL: 2S 9217



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

PRODUKTINTRODUKTION

Varning och meddelande om borttagning:

Avlufta allt lufttryck från luftfjädringssystemet innan du kopplar bort eller ta bort eventuella luftfjädringskomponenter. Det är farligt att ta bort luft upphängningskomponenter under tryck. Underlåtenhet att följa denna instruktion kan leda till allvarliga personskador.

Eventuella luftfjädrar som är utfällda måste vikas igen innan de installeras i en fordon. Se proceduren. En felaktigt infälld luftfjäder kan brista, vilket förändrar fordonets hanteringsegenskaper. Om ett fordon har körts med en felaktigt vikt luftfjäder måste en ny luftfjäder monteras. Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till allvarliga skador på fordonspassagerare.

Underlåtenhet att följa följande instruktioner kan resultera i ett plötsligt fel på luftfjäder eller fjädringssystem.

Eventuell bakre fjäder som är utfälld måste fällas ihop igen innan den monteras i en fordon.

Återvinningsproceduren för luftfjäder bör endast användas för en luftfjäder som har aldrig stöttat fordonets vikt i det felaktigt hopfällda läget.

Felaktigt infällda luftfjädrar som hittats på fordon vid besiktning före leverans eller efter användning måste installeras ny.

Försök inte att blåsa upp någon luftfjäder som har kollapsat medan den inte är uppblåst från rebound hängande position till hoppstoppet.

När du installerar en ny luftfjäder måste du vara försiktig så att du inte belastar den fjädring tills fjädrarna har blåsts upp med hjälp av luftfjäderfyllningsproceduren.

Efter att ha blåst upp en luftfjäder i hängande läge måste den inspekteras för korrekt form.

OBS: Fordonet måste placeras på en lämplig lyftanordning innan luft töms luftfjädringssystemet.

1. Med fordonet i NEUTRAL, placera på en lyftanordning tills hjulet och däckets enheter är något ovanför marken.
2. Använd skanningsverktyget för att ventiler luftfjädrarna.

3. Ta bort luftfjäderhållaren.
4. Lossa luftfjädern från bakaxeln.
5. Ta bort luftfjädern i följande ordning.
6. Koppla bort luftfjäders solenoids elektriska kontakt.
7. Tryck ihop snabbkopplingslåsringen och dra ut luftslangen.

8. Ta bort luftfjädern.PRODUKT**PAREMETRAR**

Modell	2S 9217
Auto Part Position	Bak vänster eller höger
Fordonsservice Typ Bil	
Fordonsmodeller	Cadillac Escalade 6.2L V8 15-19 Chevrolet Suburban 5.3L V8 15-19 Chevrolet Tahoe 5.3L V8 2015-2017 GMC Yukon 5.3L 6.2L V8 2015-2018 GMC Yukon XL 1500 2015-2018
OEM-nummer	22283446, 22278958, 580-1106, 5801068, 5801106, 23151122, 23267007, 23290660, 23290661, 84176675

INSTALLATIONSINSTRUKTIONER**ALLMÄN INFORMATION:**

Att läsa den här handboken innebär att du godkänner villkoren i den allmänna frigivningen, avsägelse av ansvar och har harmlöst avtal.

- Får inte förvaras under -15 °C eller över 50 °C.
- Undvik skador på luftledningarna och kablar.
- Demontering och installation får endast utföras av fullt kvalificerad personal.

- Använd biltillverkarens diagnosprogram.

FÖRSIKTIGHET:

Skador på fordonet och luftfjädringssystem kan uppstå vid arbete utföras på annat sätt än vad som anges i instruktionerna eller på annat sätt sekvens.

För att undvika risken för kortslutning när du arbetar med elektriska komponenter, konsultera din bruksanvisning om hur du kopplar bort ditt batteri.

Rådfråga ditt fordon's ägarmanual, servicemanual eller bilhandlare för rätt domkraftspunkter på ditt fordon och för ytterligare skötsel, säkerhet och underhåll instruktioner. Under inga omständigheter får något arbete utföras under fordonet om det inte får tillräckligt stöd, eftersom allvarliga skador och dödsfall kan inträffa.

ANSVARFRISKRIVNING:

Produkten som visas i installationsstegen nedan kan se annorlunda ut än delen du installerar. Installationsstegen är desamma och alla meddelanden och varningar bör följas på samma sätt.

DEMONTERING AV LUFTSTÖDER

1. Ställ in styrningen på rakt fram.
2. Lyft fordonet och ta bort det bakre hjul och hjulbrunnfoder. (Figur 1)



3. Lokalisera och ta bort luftledningen till tömma luftfjädern. Vänd metallen klipp ca. 90° För att ta bort luftledningskopplingen från luftfjädern. (Figur 2)



4. Lokalisera och ta bort den elektriska anslutning från toppen av luften stag. Lossa staganslutningen från klämman på fordonet. (Figur 3)



5. Lossa och ta bort de övre och nedre fjäderbenets monteringsmuttrar. (Figur 4)



6. Stöd axeln för att avlasta trycket från luftfjäderbenets monteringspunkter. Ta bort de övre och nedre monteringsbultarna för luftfjäderbenet. (Figur 5, 6)



7. Ta bort luftfjädern från fordon. (Figur 7)



8. Borttagning klar.

INSTALLATION AV LUFTSTÖRDER

1. Ta bort det gula transportlocket och installera det nya arnott luftfjädern. (Figur 8, 9)



2. Montera de nedre fjäderbenens monteringsbultar och muttrar och dra åt enligt tillverkarens specifikationer. (Figur 10, 11)



3. Montera de övre fjäderbenens monteringsbultar och muttrar och dra åt till tillverkarens specifikationer. (Figur 12, 13)



4. Montera den elektriska anslutningen och klämman på fordonet. Montera luftslangen förbindelse. (Figur 14, 15)



5. Montera hjulbrunnfoder.

6. Montera hjulet.

7. Sänk fordonet.

8. Installationen är klar

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai
200 000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion
House, London Road, Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

LUCHTVERING

MODEL:2S 9217

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

LUCHTVERING

MODEL:2S 9217



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

**Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support**

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

PRODUCTINTRODUCTIE

Waarschuwing en kennisgeving over verwijdering:

Laat alle luchtdruk uit het luchtveringssysteem ontsnappen voordat u het loskoppelt of het verwijderen van alle luchtveringcomponenten. Het is gevaarlijk om lucht te verwijderen ophangingscomponenten onder druk. Het niet opvolgen van deze instructie kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel.

Elke luchtveer die is uitgevouwen, moet opnieuw worden opgevouwen voordat deze in een voertuig wordt geïnstalleerd. Raadpleeg de procedure. Een verkeerd gevouwen luchtbalg kan scheuren, waardoor de rijkeigenschappen van het voertuig veranderen. Als een voertuig is gereden met een verkeerd gevouwen luchtveer, moet een nieuwe luchtveer worden geïnstalleerd. Het niet volgen van deze instructies kunnen ernstig letsel bij de inzittenden van het voertuig tot gevolg hebben.

Als u de volgende instructies niet opvolgt, kan dit leiden tot een plotselinge storing van de luchtvering of ophangingsstelsel.

Elke achterveer die is uitgevouwen, moet opnieuw worden ingeklapt voordat deze in een auto wordt geïnstalleerd. voertuig.

De procedure voor het terugvouwen van de luchtveer mag alleen worden gebruikt voor een luchtveer die nooit het gewicht van het voertuig hebben gedragen terwijl het in de onjuist opgevouwen positie stond.

Bij afleveringsinspectie zijn onjuist gevouwen luchtveren op voertuigen aangetroffen of na gebruik moet er een nieuwe geplaatst worden.

Probeer geen luchtbalgen op te blazen die zijn ingeklapt terwijl ze niet zijn opgeblazen. van de rebound-hangpositie tot de jounce-stop.

Bij het installeren van een nieuwe luchtbalg moet erop worden gelet dat er geen belasting op de ophanging totdat de veren zijn opgeblazen met behulp van de luchtveervulprocedure.

Nadat een luchtbalg in de hangende positie is opgeblazen, moet deze worden gecontroleerd op correcte werking. vorm.

OPMERKING: Het voertuig moet op een geschikt hefwerktuig worden geplaatst voordat het wordt leeggelaten. het luchtveringsstelsel.

1. Plaats het voertuig in NEUTRAAL op een hefbrug totdat het wiel en de band

De assemblages bevinden zich iets boven de grond.

2. Ontlucht de luchtveren met behulp van de scantool.

3. Verwijder de luchtveerhouder.
4. Maak de luchtbalg los van de achteras.
5. Verwijder de luchtbalg in de volgende volgorde.
6. Koppel de elektrische connector van de luchtveersolenoiden los.
7. Druk de snelkoppelingsring samen en trek de luchtslang eruit.

8. Verwijder de **luchtveer.PRODUCT****PARAMETERS**

Model	2S9217
Auto-onderdeelpositie	Achter Links of Rechts
Voertuig Service Type Auto	
Voertuigmodellen	Cadillac Escalade 6.2L V8 15-19 Chevrolet Suburban 5.3L V8 15-19 Chevrolet Tahoe 5.3L V8 2015-2017 GMC Yukon 5.3L 6.2L V8 2015-2018 GMC Yukon XL 1500 2015-2018
OEM-nummers	22283446, 22278958, 580-1106, 5801068, 5801106, 23151122, 23267007, 23290660, 23290661, 84176675

INSTALLATIE-INSTRUCTIES**ALGEMENE INFORMATIE:**

Door deze handleiding te lezen, gaat u akkoord met de voorwaarden van de algemene vrijwaring, afstand van aansprakelijkheid en vrijwaringsovereenkomst.

- Niet bewaren onder -15ÿ of boven 50ÿ.
- Voorkom schade aan luchtleidingen en kabels.
- Verwijdering en installatie mogen uitsluitend worden uitgevoerd door volledig gekwalificeerd personeel.

- Gebruik de diagnosesoftware van de autofabrikant.

VOORZICHTIGHEID:

Bij werkzaamheden kan schade aan het voertuig en het luchtveringsysteem ontstaan. uitgevoerd op een andere manier dan aangegeven in de instructies of op een andere manier reeks.

Om kortsluiting te voorkomen bij het werken met elektrische componenten, raadpleegt u de handleiding van uw apparaat voor informatie over het loskoppelen van de accu.

Raadpleeg de handleiding van uw voertuig, de servicehandleiding of uw autodealer voor de juiste informatie. krikpunten op uw voertuig en voor extra zorg, veiligheid en onderhoud instructies. Onder geen beding mag er werk worden uitgevoerd onder het voertuig als het niet voldoende wordt ondersteund, aangezien dit ernstige verwondingen en de dood tot gevolg kan hebben voorkomen.

VRIJWARING:

Het product dat in de onderstaande installatiestappen wordt getoond, kan er anders uitzien dan het onderdeel u installeert. De installatiestappen zijn hetzelfde en alle mededelingen en waarschuwingen moeten op dezelfde wijze worden nageleefd.

VERWIJDEREN VAN LUCHTSTANGEN

1. Stuur recht door.
2. Til het voertuig op en verwijder de achterkant wiel en wielkuipekleding. (Figuur 1)



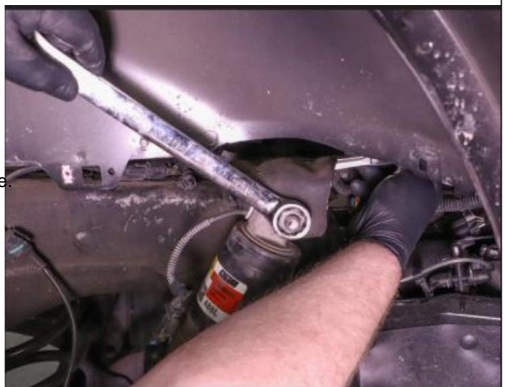
3. Zoek en verwijder de luchtleiding naar laat de luchtveer leeglopen. Draai het metaal clip ca. 90° Om de luchtleidingfitting van de luchtveer te verwijderen. (Figuur 2)



4. Zoek en verwijder de elektrische verbinding van bovenaf in de lucht veerpoot. Maak de veerpootverbinding los van de clip op het voertuig. (Figuur 3)



5. Draai de bovenste en onderste bevestigingsmoeren van de veerpoot los en verwijder ze. (Figuur 4)



6. Ondersteun de as om de druk van de bevestigingspunten van de luchtveer te halen. Verwijder de bovenste en onderste bevestigingsbouten van de luchtveer. (Figuur 5, 6)



7. Verwijder de luchtveer van de voertuig. (Figuur 7)



8. Verwijdering voltooid.

INSTALLATIE VAN LUCHTSTANGEN

1. Verwijder de gele verzendop en installeer de nieuwe Arnott-luchtveer. (Afbeeldingen 8, 9)



2. Monteer de onderste veerpootbevestigingsbouten en moeren en draai ze vast volgens de specificaties van de fabrikant. (Afbeeldingen 10, 11)



3. Monteer de bovenste veerpotbevestigingsbouten en moeren en draai ze vast volgens de specificaties van de fabrikant. specificaties. (Figuur 12, 13)



4. Installeer de elektrische verbinding en klem deze vast aan het voertuig. Installeer de luchtslang verbinding. (Figuur 14, 15)



5. Installeer de wielkastbekleding.

6. Wiel monteren.

7. Laat het voertuig zakken.

8. Installatie voltooid

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Kantoor 147, Centurion
Huis, London Road, Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support