



21" SINGLE STAGE SNOW BLOWER

Operator's Manual

Model #MYS2120801



Customer Service Number: 855-693-2582 | www.murray.com





TABLE OF CONTENTS

SECTION 1	Important Safety Instructions.....4	To Adjust the Snow Discharge Direction and Height19
	Safety Decals4	Operating Tips20
	Safety Instructions.....5	After Use.....21
SECTION 2	Assembly8	SECTION 5 Maintenance.....22
	Unpacking8	Maintenance Schedule22
	Set up Your Snow Blower9	General Maintenance.....23
	Prepare the Engine before Starting.....11	Engine.....26
SECTION 3	Snow Blower Controls.....13	SECTION 6 Transport27
SECTION 4	Operating the Snow Blower.....15	SECTION 7 Storage Instructions.....28
	IMPORTANT! Inspection before Operation15	SECTION 8 Troubleshooting29
	To Start the Engine.....16	SECTION 9 Technical Data31
	To Stop the Engine17	SECTION 10 Disposal32
	Operating the Snow blower.....18	SECTION 11 Warranty.....33



Save These Instructions

Keep this manual in a safe place so that the information is always available. If you give the equipment to any other person, provide these operating instructions and safety regulations as well.

Should you have any problems with this snow blower that cannot be solved by referencing this manual, please call our customer service at 855-693-2582 or visit www.murray.com

 **WARNING: SAVE THESE INSTRUCTIONS**

For your safety and the safety of others, read all documents thoroughly before operating this snow blower. Please spend a few moments before each use to again familiarize yourself with the snow blower.

 **DANGER:** Failure to follow instructions will result in serious injury or death.

Intended Use

This equipment may only be used to accomplish the tasks for which it is designed. Any other use is deemed to be misuse, in which case the operator, not the manufacturer, will be liable for any damage or injuries caused as a result.

This equipment is intended for private use, and has not been designed for use in commercial, trade, or industrial applications. The warranty will be voided if the machine is used for these or equivalent purposes.

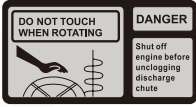
-  **DANGER:** This machine is capable of amputating hands and feet, and throwing objects. Failure to observe all safety instructions will result in serious injury or death.
-  **WARNING:** Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Always wash your hands after handling.
-  **WARNING:** Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrestor may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.
-  **WARNING:** The operation of any snow blower can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. ALWAYS wear safety glasses or eye shields while operating your snow blower or when performing repairs.
-  **WARNING:** For your own safety, please read this manual before attempting to operate your new unit. Failure to follow instructions could result in serious personal injury. Spend a few moments to familiarize yourself with your snow blower before each use.

1 Important Safety Instructions

Safety Decals

The following safety symbols appear on this product. Before you operate the machine, please study them and learn their meaning.

IMPORTANT: If the safety decals become worn or damaged, and cannot be read, order replacement decals from your authorized service center.

Symbol	Explanation
	Safety alert symbol.
	Read operator's manual.
	Keep bystanders away.
	Wear eye and ear protection.
	Disconnect the spark plug wire before maintenance.
	Toxic fumes; do not operate indoors.
	Wear sturdy boots, wear gloves.
	DANGER: Avoid injury from rotating auger - keep hands, feet and clothing away. Failure to do so will result in serious injury or death.
	Never put your hand in the chute. Contact with rotating parts can amputate fingers and hands.
	DANGER: Do not touch when rotation. Shut off the engine before unclogging discharge chute. Failure to do so will result in serious injury or death.
	Keep hands and feet away.

Safety Instructions

**DANGER:** This snow blower is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions will result in serious injury.

General Safety Practices

- Read, understand and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before operating this unit. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the equipment. Know how to stop the unit and disengage the controls quickly.
- Never allow children to operate the equipment. Never allow adults to operate the equipment without proper nstruction.
- Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children.
- Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating the snow blower in reverse.
- Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
- Never use the snow blower under the influence of alcohol or medication and if you are tired or ill.

Preparation Before Operating

- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all doormats, sleds, boards, wires, and other foreign objects.
- Disengage all clutches and shift into neutral before starting the engine.
- Do not operate the equipment without wearing adequate winter garments. Avoid loose fitting clothing that can get caught in moving parts. Wear footwear that will improve footing on slippery surfaces.
- Handle fuel with care; it is highly flammable.
 - Use an approved fuel container.
 - Never add fuel to a running or hot engine.
- Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground, away from your vehicle, before filling.

- When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until refueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- Replace gasoline cap securely and wipe any spilled fuel.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Use extension cords and receptacles as specified by the manufacturer for all units with electric drive motors or electric starting motors.
- Adjust the collector housing height to clear gravel or crushed rock surface.
- Never attempt to make any adjustments while the engine is running (except where specifically recommended by manufacturer).
- Always wear safety glasses or eye shields during operation or while performing an adjustment or repair to protect eyes from foreign objects that may be thrown from the machine.
- Let engine and machine adjust to outdoor temperatures before starting to clear snow.

Safe Handling of Gasoline

To avoid severe injury or property damage, use high levels of care while handling gasoline. Gasoline is an extremely flammable substance and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. If you come into contact with gasoline, wash affected areas of skin and change clothing immediately.

- Use only an approved gasoline container.
- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition prior to working with or near gasoline.
- Never refuel machine within closed spaces.
- Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.
- Allow engine to cool for at least two minutes before refueling.
- Do not overfill fuel tank. Keep fuel level below bottom of filler neck to provide space for fuel expansion.
- Replace gasoline cap and tighten securely.
- If gasoline is spilled, wipe it off of the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.

- Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light (e.g. furnace, water heater, space heater, clothes dryer etc.).
- Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- If possible, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use gas cans with nozzle lock-open devices.

Operation

- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel drives, walks, or roads. Stay alert for hidden hazards or traffic.
- After striking a foreign object, stop the engine, remove the wire from the spark plug, and thoroughly inspect the snow blower for any damage. Repair any damage found before restarting and operating the snow blower.
- If the unit should start to vibrate abnormally. Stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
- Stop the engine whenever you leave the operating position, before unclogging the auger housing or discharge chute, and when making any repairs, adjustments, or inspections.
- When cleaning, repairing, or inspecting the snow blower, stop the engine and make certain the collector and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and keep the wire away from the plug to prevent someone from accidentally starting the engine.
- Before leaving the machine unattended, disengage all the controls, put it into neutral gear, stop the engine, and remove the safety key.
- Do not run the engine indoors, except when starting the engine and for transporting the snow blower in or out of the building. ALWAYS open the outside doors; exhaust fumes are dangerous.
- Exercise extreme caution when operating on slopes.

- Do not clear snow across the face of slopes. Exercise extreme caution when changing direction on slopes. Do not attempt to clear steep slopes.
- Never operate the snow blower without proper guards, and other safety protective devices in place and working.
- Never operate the snow blower near glass enclosures, automobiles, window wells, etc. without proper adjustment of the snow discharge angle. Keep children and pets away.
- Never direct discharge toward people or areas where property damage can occur. Keep children and others away.
- Do not overload the machine capacity by attempting to clear snow at too fast a rate.
- Never operate the machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look behind and use care when operating in reverse.
- Disengage power to the collector / impeller the snow blower is being transported or not in use.
- Use only attachments and accessories approved by the manufacturer of the snow blower (such as wheel weights, counterweights, cabs, etc.).
- Never operate the snow blower without good visibility or light. Always be sure of your footing, and keep a firm hold on the handles. Walk; never run.
- Never touch a hot engine or muffler.
- Take all possible precautions when leaving the machine unattended. Disconnect the power take-off and stop the engine.
- keep all nuts, blots and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition;
- Replace worn or damaged parts for safety; Use only genuine replacement parts and accessories.
- This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.
- Be careful during adjustment of the machine to prevent entrapment of the fingers between moving auger and fixed parts of the machine.
- Do not touch engine components because they are warm during use. Risk of burn injuries.

Clearing a Clogged Discharge Chute

Hand contact with the rotating impeller inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snow blowers. Never use your hand to clean out the discharge chute.



WARNING: Hand contact with the rotating impeller inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with a snow blower. Always ensure the snow blower is turned off and the auger and rotating impeller are not spinning before clearing them of snow and ice. Always use a clean-out tool (not provided) to clear ice and snow.

To clear the chute:

1. SHUT THE ENGINE OFF!
2. Wait 10 seconds to be sure the impeller blades have stopped rotating.
3. Always use a clean-out tool, not your hands.

Maintenance and Storage

- Check shear bolts, engine mounted bolts, and other bolts at frequent intervals for proper tightness to sure the equipment is in safe working condition.
- Never store the machine with fuel in the fuel tank inside a building where ignition sources are present such as hot water and space heaters, clothes dryers, or other dryers. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
- Always refer to operator’s manual for important details if the snow blower is to be stored for an extended period.
- Maintain or replace safety and instructions labels as necessary.
- Run the machine a few minutes after throwing snow to prevent freeze-up of the collector / impeller.

2 Assembly

NOTICE: This snow blower is shipped without gas or oil in the engine.

WARNING: Do not attempt to modify this product or create accessories not recommended for use with this product. Any such alteration or modification is misuse and could result in a hazardous condition leading to possible serious personal injury.

WARNING: To prevent accidental starting that could cause serious personal injury, always disconnect the engine spark plug boot from the spark plug when assembling parts.

WARNING: Only use the attachments recommended by the manufacturer. The use of attachments or accessories without approval can result in serious personal injury.

Unpacking

Some parts of your new snow blower have not been completely installed for shipping purposes. To ensure safe and proper operation, all parts and hardware must be assembled as instructed below using appropriate tools to ensure proper tightness. Carefully remove the product and any accessories from the package. Make sure that all items listed in the Packing List are included.

Packing List

Content	Qty
Snow blower base	1
Discharge chute handle	1
Snow discharge chute	1
Screw	6
Operator’s manual	2
Wrench	1
Bottle of engine oil	1
Quick start guide	1

NOTICE: Inspect the product carefully to make sure no damage occurred during shipping. If any parts are damaged or missing, please call 855-693-2582 for assistance.

1. Set the box on a solid, flat surface.
2. Cut down two end corners of the box and lay the end panel down flat.
3. Remove everything from the box except the snow blower base – remove the chute, hardware, etc. Make sure all the assembly parts are included before starting assembly.
4. Pull the snow blower out of the box. (Fig.1)
5. Now you are ready for assembly.

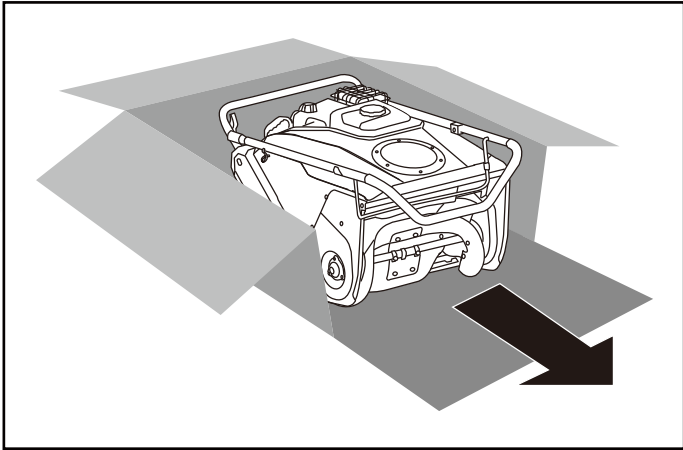


Fig.1

Set up Your Snow Blower

Assemble the Upper Handle

1. Pivot the upper handle from the stored position to the working position. (Fig.2A)
2. Tighten the knobs on both sides of the handle. (Fig.2B)
3. Gently press the auger control handle down slightly and insert the control cable hook into the hole on the control handle. (Fig.2C)



Fig.2A

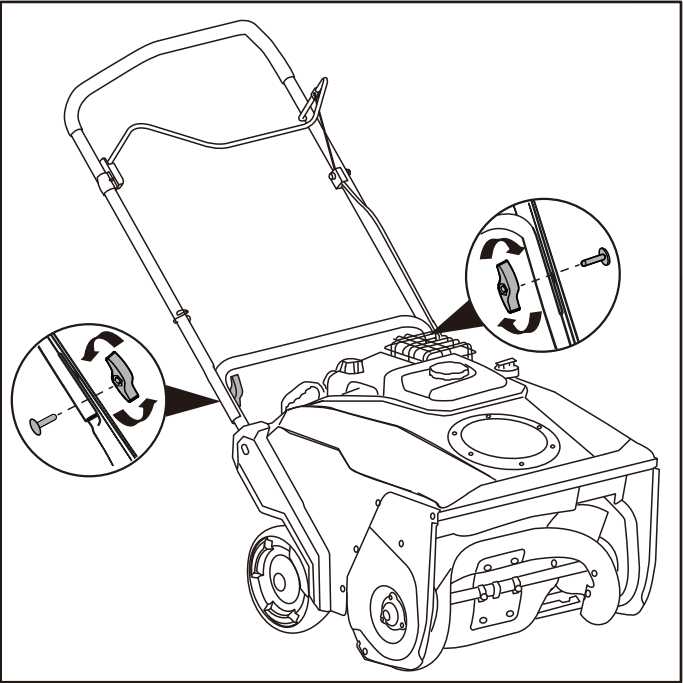


Fig.2B

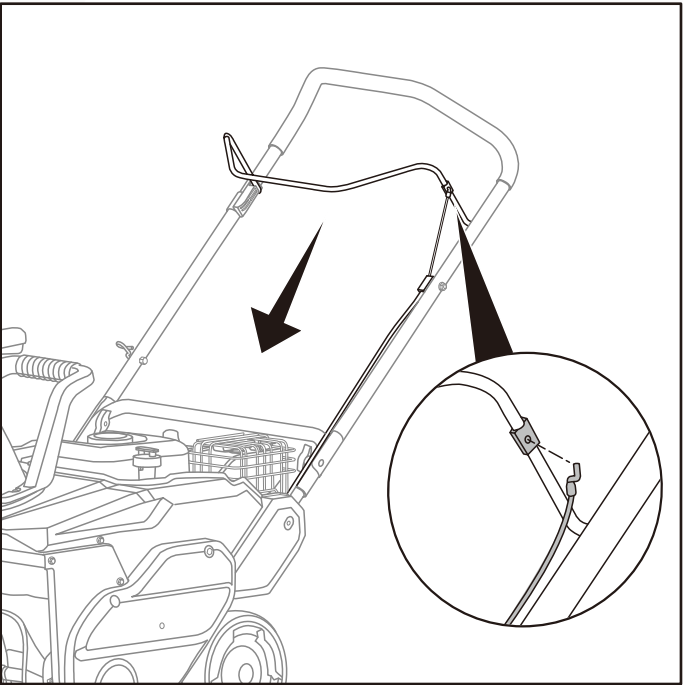


Fig.2C

Mount the Discharge Chute

- 1. Locate and align the two positioning tabs on the snow blower body with the discharge chute. (Fig.3A)
- 2. Place the chute rotation handle over the chute and align the holes. (Fig.3B)
- 3. Attach the discharge chute with handle to the snow blower body using the six screws provided. (Fig.3B)

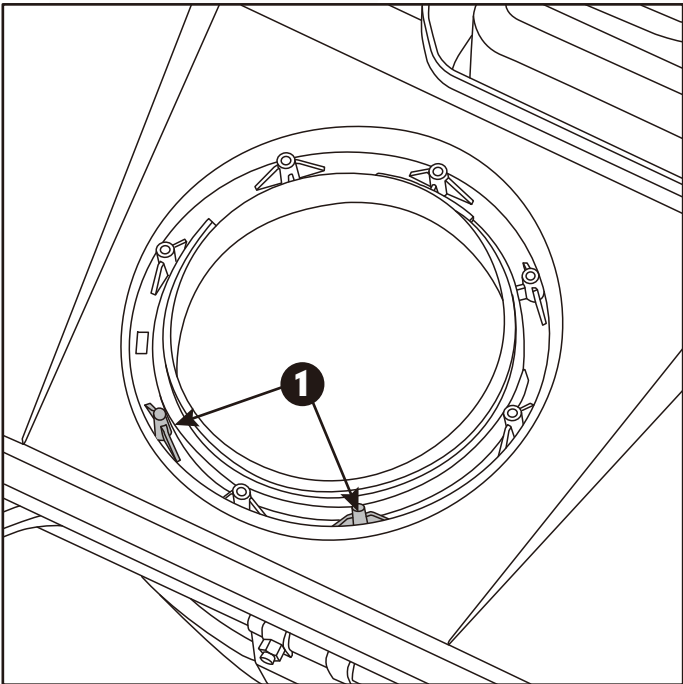


Fig.3A

1 Positioning tab

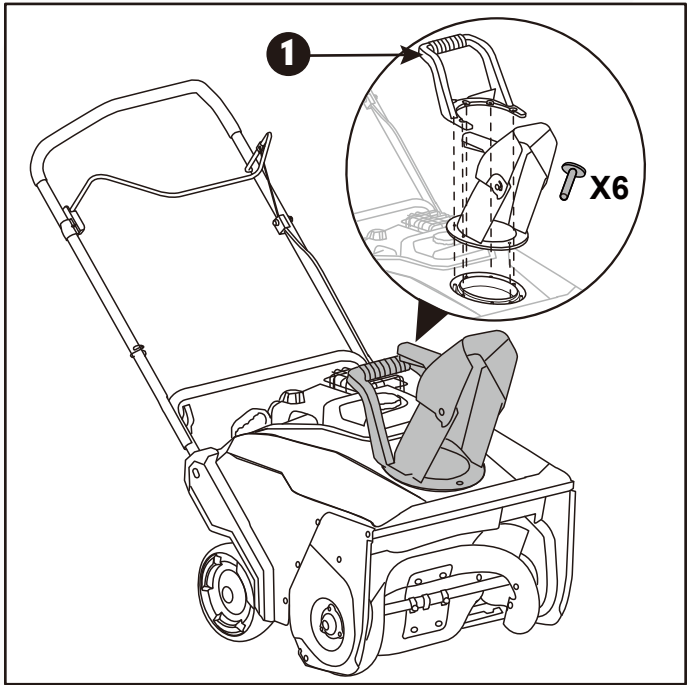


Fig.3B

1 Chute rotation handle

Assemble the Recoil Starter Handle

- 1. Slowly pull the recoil starter handle up towards the eye bolt. (Fig.4)
- 2. Slip the recoil starter rope into the eye bolt. (Fig.4)

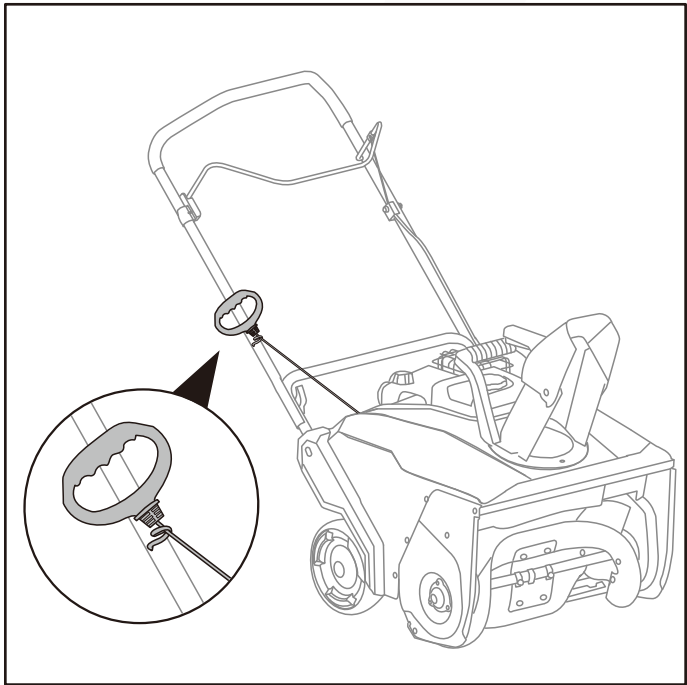


Fig.4

Prepare the Engine before Starting

Check and Add Engine Oil

NOTICE: This snow blower is shipped without oil in the engine. Before you start the engine for the first time, add oil as specified by the instructions in this manual. If you start the engine without oil, damage will occur. Use approved oils recommended in the engine's manual for best performance.

Before you check or add oil:

- Make sure the engine is level.
- Clean the oil fill area of debris.
- Refer to the technical data section for the oil capacity.

- 1. Make sure the engine is completely stopped.
- 2. Remove the engine oil dipstick and clean with a cloth. (Fig.5)
- 3. Install the dipstick. Do not turn or tighten the dipstick.
- 4. Remove the dipstick and check the oil level. The oil level should be at the FULL mark
- 5. If the oil level is LOW, add oil to the engine as specified by the amount in the Technical Data section of this manual.
- 6. Wait one minute and check the oil level again.
- 7. If the oil level is correct, install and tighten the dipstick.

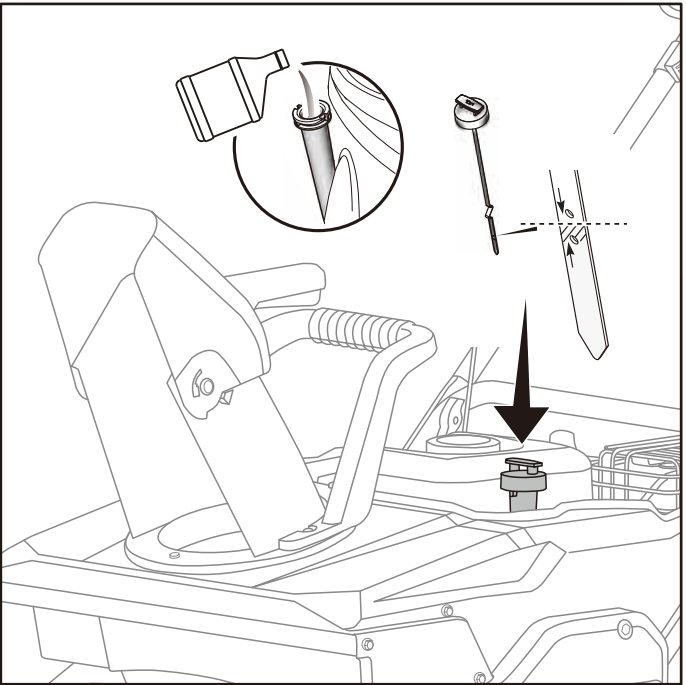


Fig.5

CAUTION: Do not overfill engine with oil, or it will smoke heavily from the muffler on startup.

IMPORTANT: Check oil level before each use. Add oil if needed. Fill to FULL line on dipstick.

Gasoline

⚠ WARNING: Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Always handle fuel with extreme care. Failure to observe these safety instructions can cause fire or explosion which could result in severe burns or death.

Before Adding Fuel:

- Make sure the engine is off before you remove the fuel cap.
- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- Only use approved fuel containers.

1. Remove any debris from the fuel cap area.
2. Remove the fuel cap. (Fig.6)
3. Fill fuel tank outdoors or in a well-ventilated area and do not smoke while refueling or handling fuel. To allow for expansion of the fuel, DO NOT fill above the bottom of the fuel tank neck.
4. Install the fuel cap.

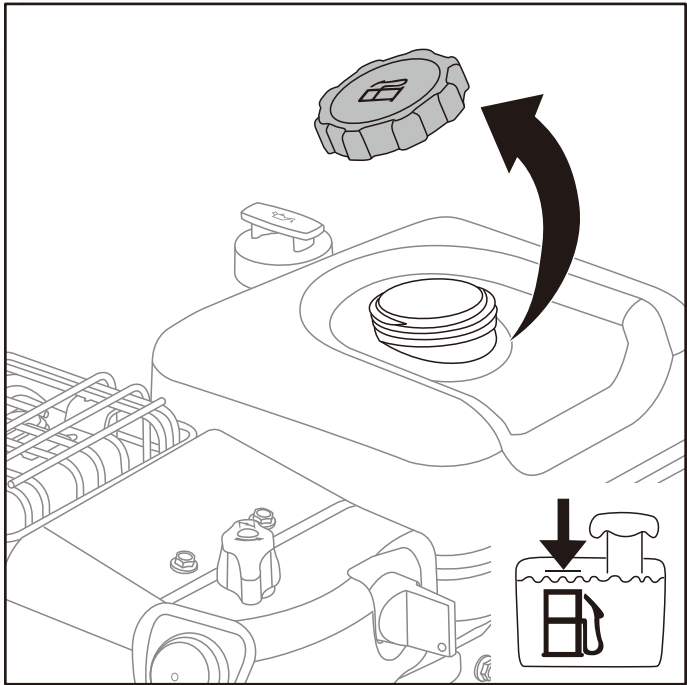


Fig.6

⚠ CAUTION: Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill, or use gasoline near an open flame. The use of alcohol blended fuels (gasohol) and ethanol / methanol can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storing for 30 days or longer. Empty the fuel tank, start the engine, and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Always use fresh fuel when starting the snow blower after placing it in storage. NEVER use engine or carburetor cleaning products or permanent damage may occur.

3 Snow Blower Controls

The following control symbols appear on this product. Before you operate the machine, please familiarize yourself with their meaning.

Symbol	Explanation
	Choke CLOSED
	Choke OPEN
	Safety key ON / OFF
	Fuel Level - Maximum Do Not Overfill
	Auger control handle-disengaged
	Auger control handle-engaged
	Discharge deflector-up or down
	Discharge chute-left or right
	Turn the chute handle to the left or right; do not lift the chute handle

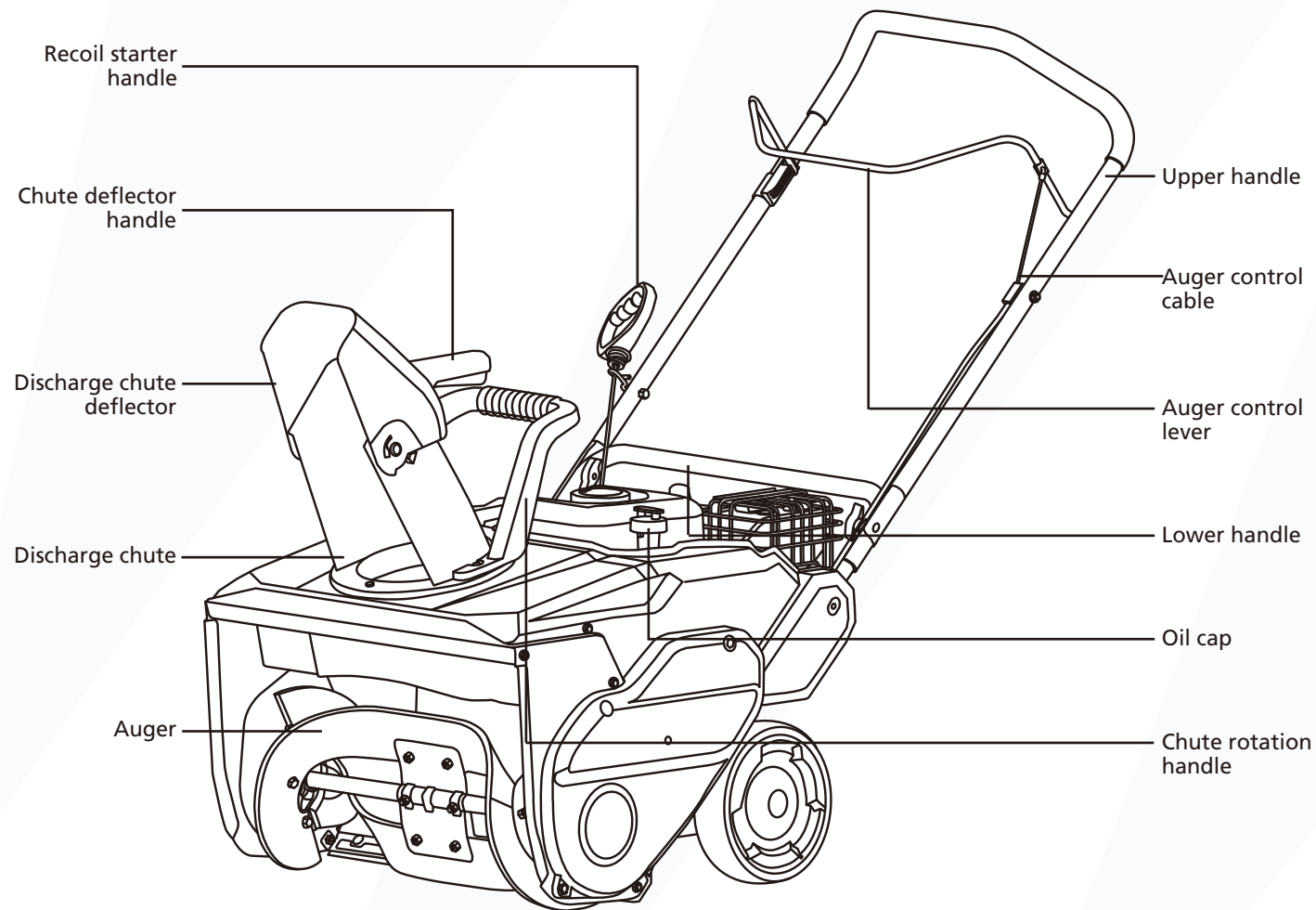
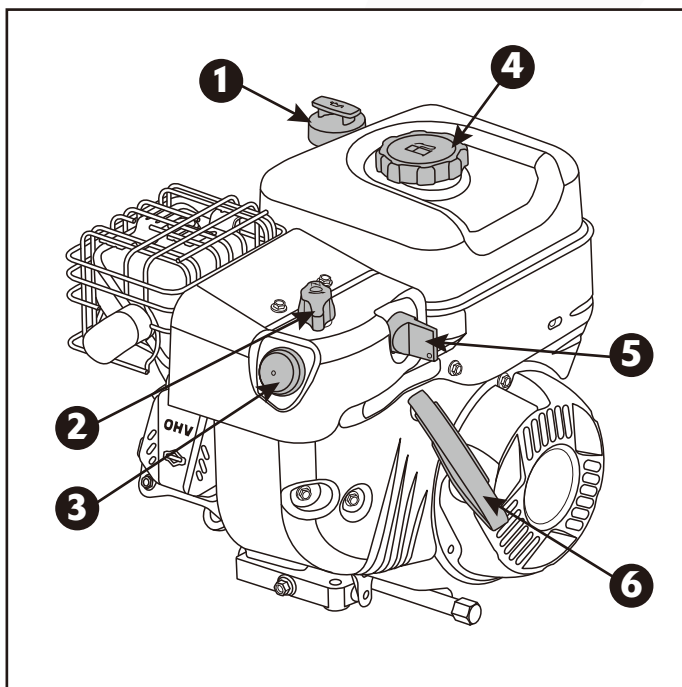


Fig.7



- | | | |
|------------|-----------------|-------------------------|
| 1 Oil cap | 2 Choke control | 3 Primer bulb |
| 4 Fuel cap | 5 Safety key | 6 Recoil starter handle |

Fig.8

4 Operating the Snow Blower

Read the Operation Instruction section before you operate this machine. Make sure that you know the controls and how to stop the unit in an emergency.

! WARNING: Always exercise caution when using your snow blower, employing strict safety measures no matter your level of experience or expertise.

! WARNING: Always wear safety goggles or safety glasses with side shields during power tool operation. Failure to do so could result in objects being thrown into your eyes and other possible serious injuries.

! WARNING: Do not operate the snow blower if any parts are damaged or missing. Use of this product with damaged or missing parts could result in serious personal injury. Do not operate the snow blower until all missing or damaged parts are replaced.

! WARNING: Never operate the snow blower without the proper safety devices, guards, and chute in place and working. Never operate the machine with damaged safety devices.

! WARNING: Inspect the entire product for damaged, missing, or loose parts before each use. Ensure all fasteners are tight.

! WARNING: Check all fluid levels before each use. Operating the snow blower without sufficient fluids such as oil or gas will damage the unit.

! WARNING: Avoid overworking or misusing your snow blower. Use the unit as intended to avoid damage to the machine or yourself.

- Make sure the path in front of your snow blower is free from people, animals, objects, and all other obstructions except for snow.

! WARNING: Keep the area of operation free from foreign objects that can be thrown by the auger. Perform a thorough inspection of the area as some objects may be hidden from view by surrounding snow. If the snow blower hits an obstruction or picks up a foreign object during use, stop the snow blower, remove the obstruction, and inspect it for damage. Repair or replace any damaged parts before restarting and operating the snow blower.

General Condition

- Look around and underneath the engine for signs of oil or gasoline leaks.
- Remove any excessive dirt or debris, especially around the muffler and recoil starter.
- Look for signs of damage.
- Check that the chute and guards are in place, and all nuts, bolts, and screws are tightened.

Engine

- Fill the fuel and oil prior to first use.
- Check the fuel level.
- Check the oil level.
- See engine operator's manual for more details.

! NOTICE: The engine can be seriously damaged if used without oil. Always check the oil level before operating the unit. The snow blower must be on flat ground when checking the oil level.

IMPORTANT! Inspection before Operation

Operating Area:

- Know the area where you plan to operate the snow blower.
- Keep children, pets, and bystanders away from the area of operation. Be aware that the normal noise of the snow blower when turned on may make it difficult for you to hear approaching people.

To Start the Engine

- ⚠ WARNING:** Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

⚠ WARNING: Running the engine with a low oil level can cause engine damage.

⚠ CAUTION: It is recommended to start the engine within a temperature range of -20F~32F.

Before Starting the Engine

- Check function of all controls.
- Check oil and fuel level, and add if needed. Tighten their caps securely.
- Ensure the auger control lever is disengaged.
- Make sure that the spark plug, muffler, and fuel cap are installed correctly. Do not crank the engine with the spark plug removed.
- Start and operate the engine outdoors only. Do not start or operate the engine in enclosed area, even if doors or windows are open.

⚠ WARNING: Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poisonous gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death. Fire or explosion can cause severe burns or death.

Starting the Engine

1. Make sure the safety key is inserted and turned to the "ON" position. (Fig. 9A)

NOTE: The key can not be removed when in ON position.

2. Move the choke control to the CLOSED position. (Fig. 9A)

NOTE: The choke is typically not necessary when you start a warm engine.

3. Push the primer bulb two (2) times.(Fig. 9A)

NOTE: Priming the engine is typically not necessary when starting a warm engine.

4. Standing back and to the right of the unit, pull the starter grip lightly until you feel resistance then pull briskly. Return the starter grip gently. (Fig. 9B)

NOTE: To prevent kickback, pull the starter grip slowly until resistance is felt and then pull quickly.

5. As the engine warms, move the choke control to the OPEN position. (Fig. 9A)
6. Allow the engine to run for several minutes before using the snow blower.

⚠ NOTICE: If the engine fails to start, it may be due to the engine being flooded. Move the choke to the OPEN position and crank until engine starts.

⚠ NOTICE: In the event of an emergency, turn the safety key to the OFF position. This will stop the engine.

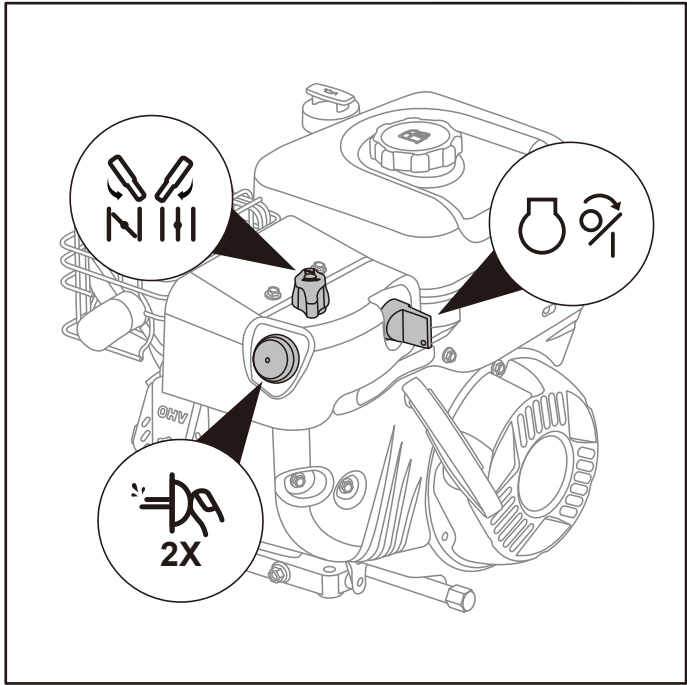


Fig. 9A

-  — Primer bulb
-  — Safety key
-  — Choke control

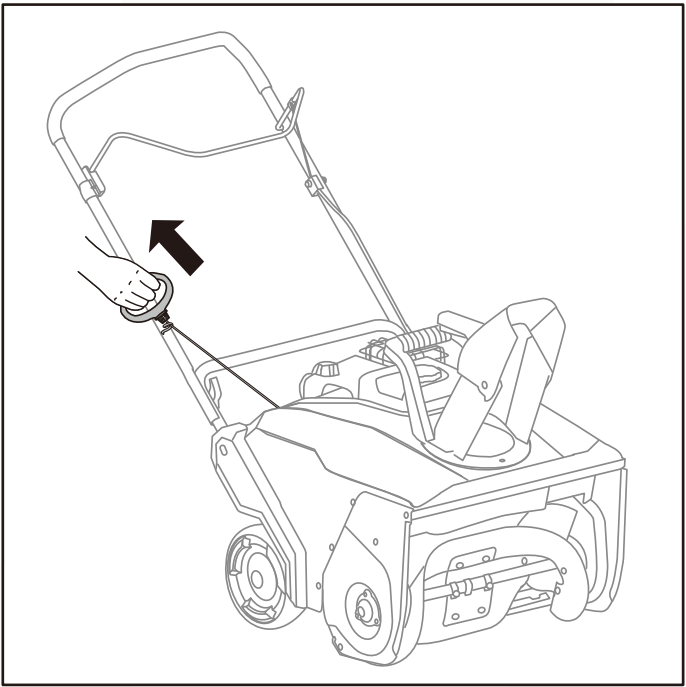


Fig. 9B

To Stop the Engine

⚠ WARNING: Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death. Do not choke the carburetor to stop the engine.

- If the auger is engaged, release the auger control lever to disengage it.
- Turn the safety key to the OFF position.

⚠ WARNING: The muffler, engine, and surrounding areas may be hot and can cause burns during a short period of time after the engine is shut down. Be cautious and avoid touching the muffler and engine while hot.

⚠ NOTICE: In the event of an emergency, turn the safety key to the STOP position. This will STOP the engine.

Operating the Snow Blower

- WARNING:** Never engage the auger unless your hands and feet are away from the rotating parts.
- WARNING:** Keep bystanders and pets away from the snow blower when this unit is in use.
- WARNING:** Watch out for rotating auger. Keep hands, feet, hair, and loose clothing away from any moving parts on the machine.

To Engage / Disengage the Auger

1. Engage the auger by squeezing the auger control lever against the upper handle. (Fig.10A).
2. Release the lever to stop the auger. (Fig.10B)

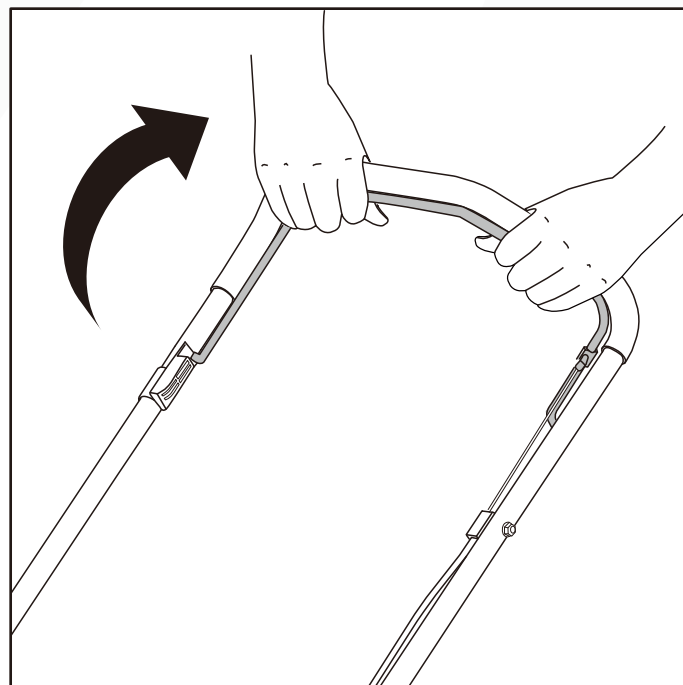


Fig.10A

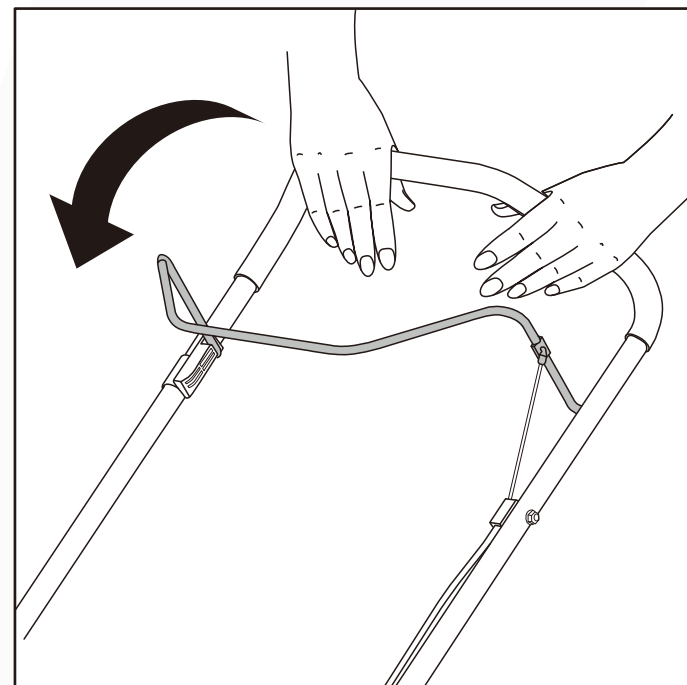


Fig.10B

- WARNING:** The auger will continue to rotate for a short period after the auger control lever is released.
- WARNING:** If snow gets stuck in the chute do not try to remove it before stopping the engine and disconnecting the spark plug wire.
- WARNING:** Do not put your hand inside the chute or auger.

To Adjust the Snow Discharge Direction and Height

- WARNING:** Never direct discharged snow towards bystanders; this may cause serious personal injury.

Changing Discharge Direction:

To change the snow discharge direction, grasp the chute rotation handle and rotate to the left or right. (Fig.11)

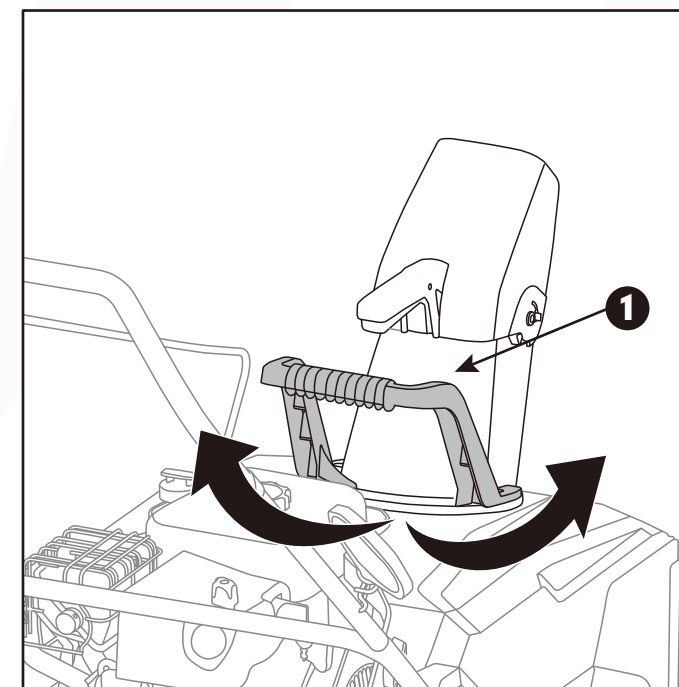


Fig.11

- Chute rotation handle

Changing Discharge Height:

- WARNING:** If snow is stuck in the discharge chute do not try to remove it before:
 - Releasing the auger control handle.
 - Stopping the engine.
 - Disconnecting the spark plug wire.

1. Grasp the chute deflector handle.
2. Squeeze the trigger and move the deflector upward or downward to a suitable height. The snow blower offers different angles from -5°~55°. (Fig.12A/Fig.12B/Fig.12C)
3. Release the trigger to lock the chute deflector in place. (Fig.12C)

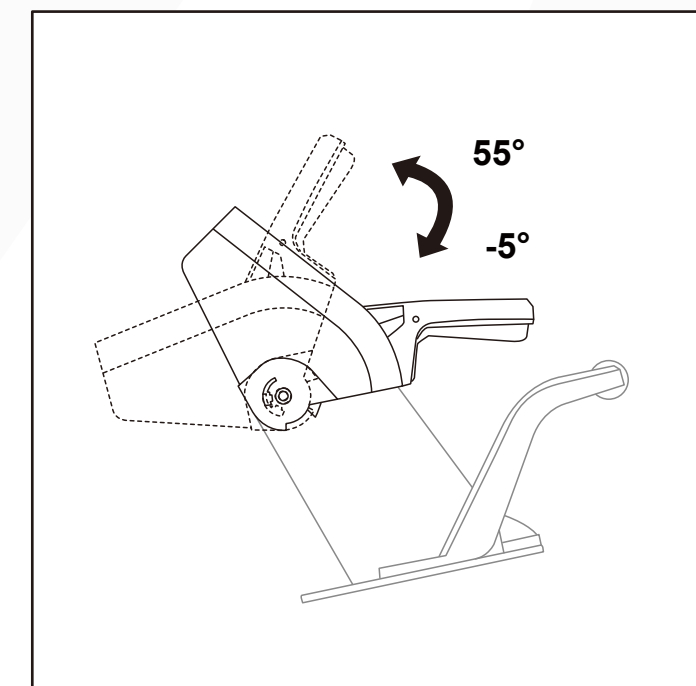


Fig.12A

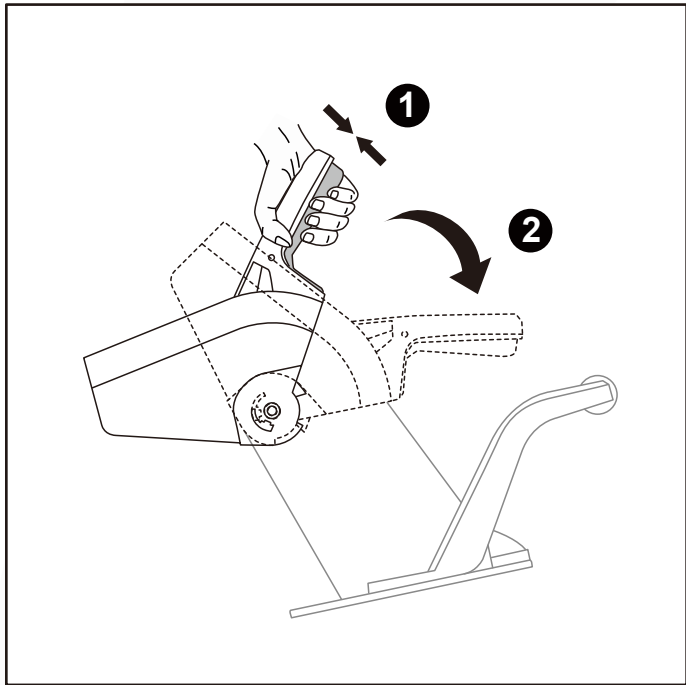


Fig. 12B

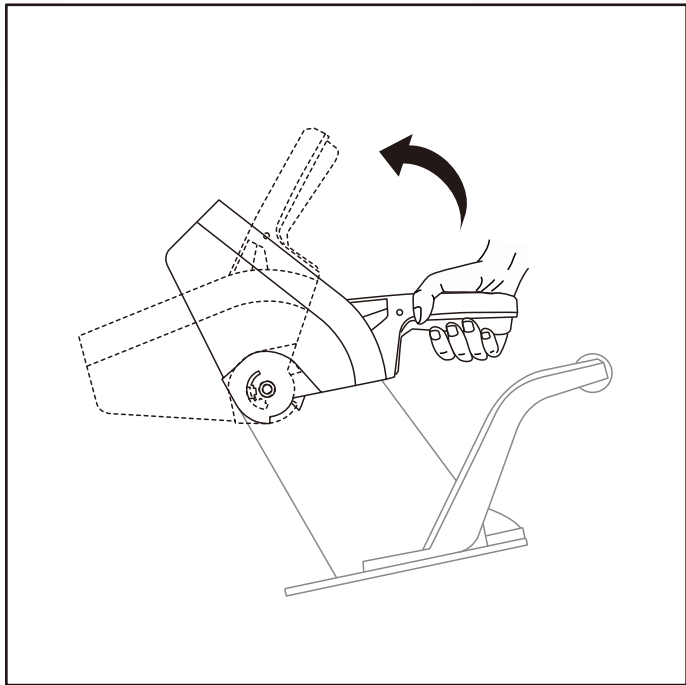


Fig. 12C

Operating Tips

- WARNING:** Keep bystanders, helpers, children, and pets away from the snow blower while it is in operation. Stop the snow blower if anyone enters the area.
- WARNING:** Never direct the chute outlet toward people or animals. While snow may seem harmless, it can contain rocks or other debris that could cause serious injury when discharged through the chute.
- NOTICE:** It is not recommended to engage the auger control handle when starting the engine.

- Begin your snow evacuation by moving the snow blower in a back and forth motion. To clear in the opposite direction, stop your snow blower and pivot it on its wheels to face the opposite direction. Make sure to overlap clearing paths.
- Determine the direction of the wind. If possible, move in the same direction as the wind so that the snow is not thrown against the wind, into your face, or on the cleared path.
- Only operate the machine in daylight hours or with good artificial light.
- Avoid holes, ruts, bumps, rocks, and other hidden hazards. Uneven terrain can overturn the machine.
- Stop the auger when crossing gravel surfaces.
- Do not leave a running machine unattended. Always park on level ground, disengage the auger, stop the engine, and disconnect the spark plug wire to prevent unintended starting.
- For the best clearing efficiency, clear snow before it melts, refreezes, and hardens. Hard packed and wet snow can be very difficult to clean up.
- Clearing wet, heavy snow can be a challenge depending on ambient temperature, humidity levels, and overall climate conditions (including actual snow conditions). There may be no 100% solution as snow may be too wet or compacted to move or throw. Wet snow tends to clog and stick to the auger and chute. Keep the auger engaged as much as possible when clearing wet snow to help prevent clogging.
- Snow throwing should always be done with the choke control in the RUN position for optimal results.
- The drive speed will affect the quality of snow throwing. Moving too fast will adversely affect the throwing efficiency.
- Keeping the auger in good condition is a key factor to obtain optimal performance. Replace the auger within a reasonable amount of time as it begins to wear.

After Use

- WARNING:** Always stop the engine, disconnect the spark plug wire, and let the product cool down before performing inspection, cleaning work, or anti-freezing measures!
- Check for loose or damaged parts. Replace damaged or worn parts before operating the snow blower again.
- Tighten loose screws and nuts.
- Brush all snow from the machine.
- Disconnect the spark plug wire.

- CAUTION:** Do not cover the machine while the engine and muffler are still warm.

Some parts of your snow blower may freeze under extreme temperature conditions. Do not attempt to operate your snow blower with frozen parts. If parts freeze while your snow blower is in use, stop the snow blower engine and inspect the machine. Thaw all parts before restarting and operating your snow blower. Never forcibly use parts or controls that have frozen. Never use an open flame of any sort to thaw frozen parts.

- Let the engine run for a few minutes to prevent moving parts from freezing. Shut off the engine, wait for all moving parts to stop, and remove ice and snow from the machine.
- With the safety key switched off, pull the recoil starter handle several times to prevent the recoil starter from freezing up.
- Move all controls backward and forward a few times to prevent them from freezing.
- Rotate the discharge chute clockwise or counterclockwise to free it from any ice build-up.
- Clean off any snow and ice from the base of the chute.
- Clear any snow in the auger housing with a clean-out tool(not provided).

- WARNING:** Hand contact with the rotating impeller inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with a snow blower. Always ensure the snow blower is turned off and the auger and rotating impeller are not spinning before clearing them of snow and ice. Always use a clean-out tool (not provided) to clear ice and snow.

5 Maintenance

Maintenance Schedule

Good maintenance is essential for safe, economical, and trouble-free operation. Follow the inspection and maintenance recommendations and schedules in this manual.

-  **NOTICE:** Refer to engine operator’s manual for detailed engine maintenance schedule.
-  **NOTE:** If you are unsure how to perform any of the maintenance items listed below, please contact customer service at 855-693-2582 or a qualified service center for assistance.

	Before each use	After each use	Every 25 hours or season	Before storage
Check for loose fasteners	X			X
Check auger cable tension	X		X	
Clean snow blower		X		X
Check auger			X	
Check scraper blade	X			
Lubricate				X
Check engine oil level	X			
Check Fuel level	X			
Empty fuel system				X

General Maintenance

Before adjustments and repairs:

- Use ONLY the correct tools.
- DO NOT tamper with the governor spring, links, or other parts to increase engine speed.
- Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts may not perform as well, may damage the unit, void the warranty, and may result in personal injury.

 **WARNING:** Improper maintenance, failure to correct a problem before operation, and use of non-conforming replacement components can cause malfunction and could result in serious personal injury.

 **WARNING:** Always wear gloves when performing any maintenance.

 **CAUTION:** Before performing any type of maintenance / service disengage the auger, shut off the engine, and wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug. Always wear safety glasses while performing any adjustments or repairs.

 **WARNING:** If the snow blower has been recently run, the engine, muffler, and surrounding metal surfaces will be very hot and can cause burns to the skin. Let the snow blower cool for at least five minutes before cleaning. Exercise caution to avoid burns.

 **CAUTION:** Do not use a pressure washer or garden hose to clean the snow blower other than to clean the underside of the auger housing. Using a pressure washer or garden hose to clean the snow blower may cause damage to the spindles, pulleys, bearings, or the engine. The use of water will result in shortened life and reduce serviceability.

 **CAUTION:** Do not at any time let gasoline, petroleum-based products, penetrating oils, etc., come in contact with plastic parts. Chemicals can damage, weaken, and destroy plastic which could result in serious personal injury.

 **NOTICE:** Fuel leaks / spills, oil leaks / spills, and excess lubrication can also become collection sites for debris. Immediate repair and cleaning up oil or fuel spills can help reduce fire hazards.

 **NOTICE:** Avoid using solvents when cleaning plastic parts. Most plastics are susceptible to damage from various types of commercial solvents and may be damaged by their use. Use a clean cloth to remove dirt, dust, oil, grease, etc.

Adjusting the Cable Tension

 **CAUTION:** Proper tension is important for effective snow throwing. Check the slack of the tension and adjust accordingly.

 **CAUTION:** Under normal conditions, the control cable has minimal slack when the auger control handle is not engaged, neither too tight nor too loose.

Adjust auger control wire tension:

1. Stop the engine, remove the key, and wait until all the moving parts stop and hot parts cool down.
2. Disconnect spark plug.
3. Loosen the jam nut (2) on the control cable. (Fig.13)
4. Turn the adjustment bolt (1) up to extend the control cable and remove the cable slack. (Fig.13)
5. Screw the jam nut (2) to fix the bolt and get a natural tension station for the cable. (Fig.13)

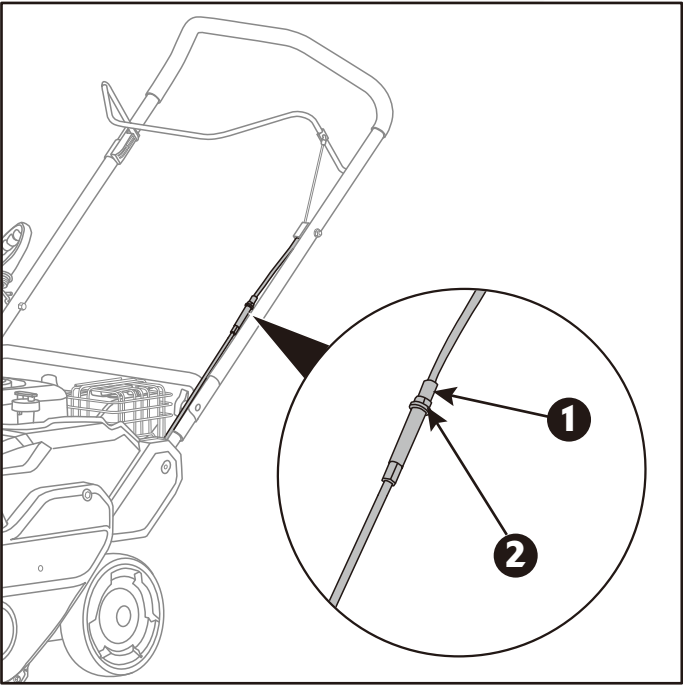


Fig.13

1 Bolt **2** Nut

Adjusting/Replacing the Scraper Blade

⚠ NOTICE: The scraper blade is subject to wear because of frequent contact with the ground.

In general, to obtain the best snow removal result and be operator-friendly, the scraper blade is preset 1-3 mm higher than the lower edge of the auger. If the scraper blade is set too high, snow may blow under the auger housing. If the scraper blade is set too low, it will be difficult to push the machine forward while throwing snow. If the blade is excessively worn or if any of the issues mentioned above appear, reverse the blade or replace it.

Adjust the reversible scraper blade:

1. Stop the engine and wait for all moving parts to stop and for hot parts to cool.
2. Disconnect the spark plug wire.
3. Empty the fuel tank with a suction pump.
4. Tip the snow blower to the side so that the muffler faces the ground.
5. Loosen the four nuts and bolts which secure the scraper blade to the housing. Move the scraper blade to the appropriate position or reverse the existing scraper blade. (Fig.14)
6. Reinstall the nuts and bolts and tighten securely.
7. Tip the snow blower back to the operating position and pull the recoil starter handle a few times.
8. If it is difficult to pull, remove the spark plug and pull the recoil starter handle several times to ensure that any oil trapped in the engine head is removed.
9. Inspect the spark plug. If it is wet, clean off any oil before re-installing.

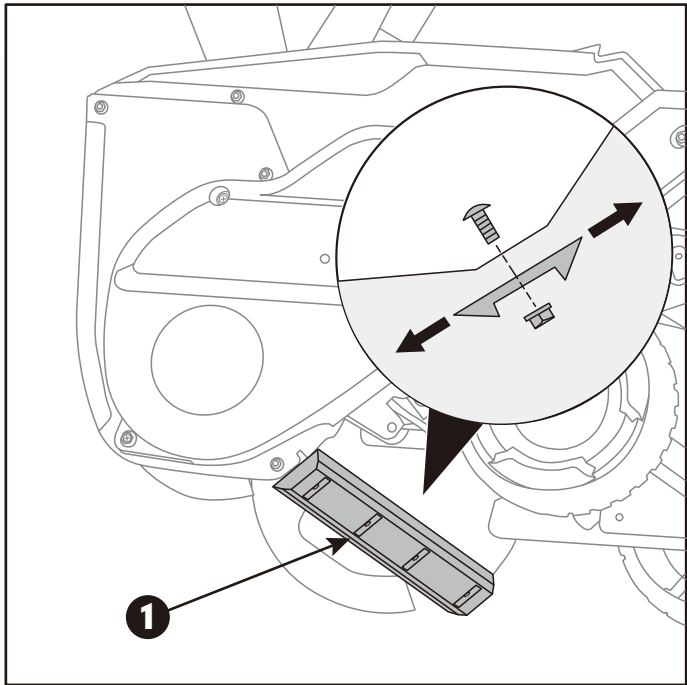


Fig.14

1 Scraper blade

Replacing the Auger Paddle

⚠ CAUTION: The auger's rubber paddles are subject to wear and should be replaced if any signs of excessive wear are present.

⚠ CAUTION: Only use a replacement auger paddle authorized by the manufacturer of your snow blower. Use of unauthorized auger paddles is hazardous and may damage your snow blower.

⚠ CAUTION: Do NOT allow the auger's rubber paddles to wear to the point where portions of the auger itself can meet the pavement. Doing so can result in serious damage to your snow blower.

NOTE: The auger paddles should be replaced one at a time. The auger paddle that is still attached can be used as a point of reference for positioning and re-installing the new paddle.

1. Stop the engine and wait for all moving parts to stop and for hot parts to cool.
2. Disconnect the spark plug wire.
3. Remove one of the existing rubber paddles by loosening the 6 screws that attach them to the auger. (Fig.15A/Fig.15B)
4. Secure the replacement rubber paddle to the auger using the screws removed earlier.

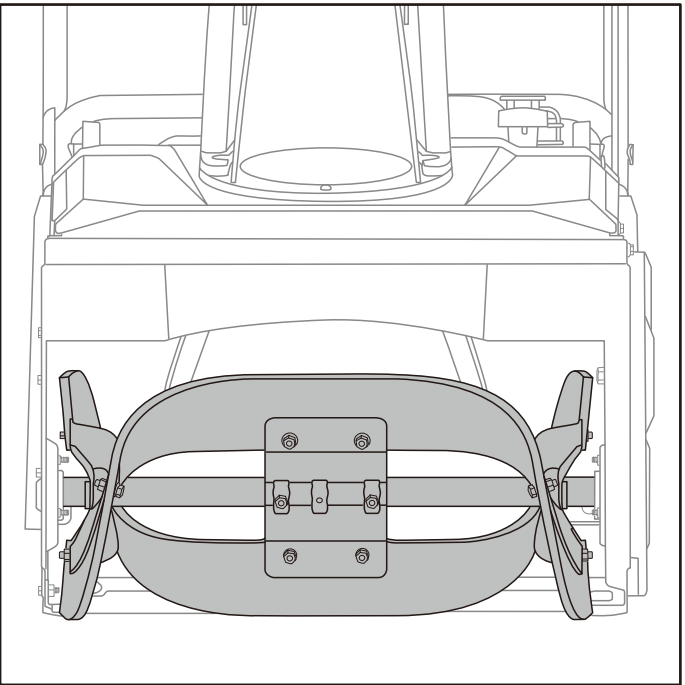


Fig.15A

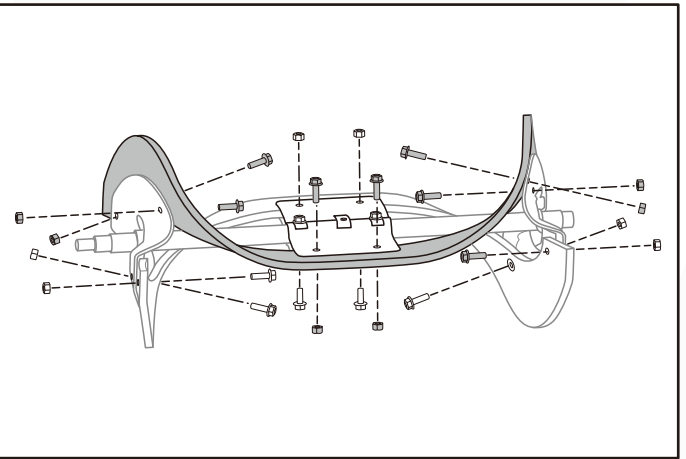


Fig.15B

⚠ WARNING: Ensure the auger is properly seated and screws are tightened firmly. Failure to do so could cause it to come loose and result in poor performance or possible serious personal injury.

Replacing the Auger Drive Belt

⚠ CAUTION: Only use replacement parts authorized by the manufacturer. Use of belt not authorized is hazardous and may damage your snow blower.

It is necessary to replace the auger drive belt when:

- Malfunction due to the drive belt splitting
- The drive belt is slipping and adjusting the auger control cable tension provides little to no improvement.

To replace the drive belt:

1. Stop the engine and wait for all moving parts to stop and for hot parts to cool.
2. Disconnect the spark plug wire.
3. Slide a board up through the auger and through the chute to secure the auger in place.
4. Detach the belt cover by removing four screws that secure it to the frame. (Fig.16A)
5. Remove the belt around the drive pulley. (Fig.16B)
6. Install the new belt.
7. Squeeze the auger control lever against the upper handle to see if the tension is correct.
8. Install the belt cover and tighten the four screws.
9. Remove the board from the auger and chute.

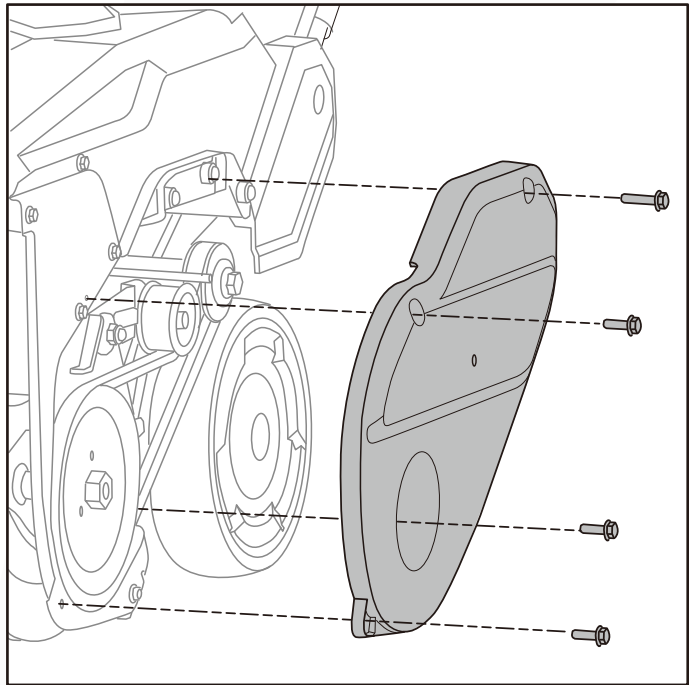


Fig.16A

- M6X20
- M6X16

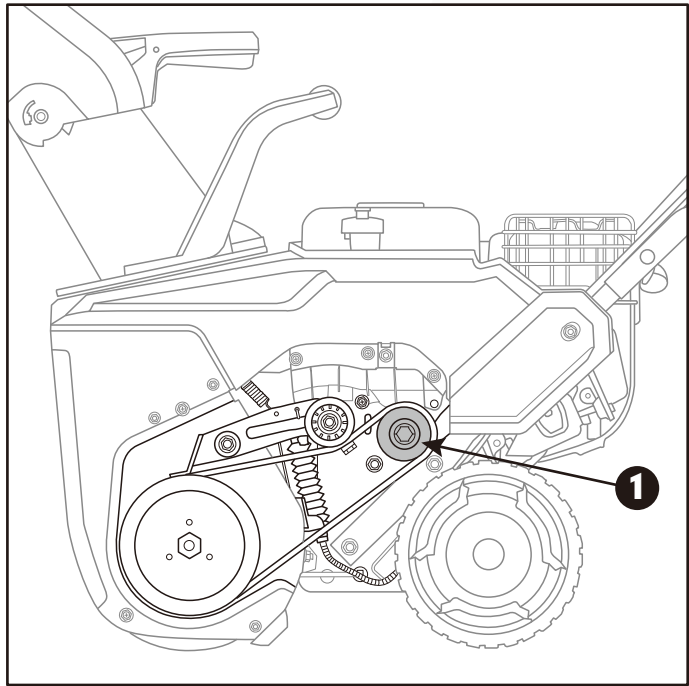


Fig.16B

- 1** Drive pulley

Engine

Refer to the separate engine manual for detailed engine maintenance instructions.

- Maintain engine oil as instructed in the separate engine manual packed with your unit. Read and follow instructions carefully.
- The spark plug should be cleaned and the gap reset once a season. Spark plug replacement is recommended at the start of each snow season; check engine manual for correct plug type and gap specifications.
- Clean the engine regularly with a cloth or brush. Keep the cooling system (blower housing area) clean to permit proper air circulation which is essential to engine performance and life. Be certain to remove all grass, dirt, and combustible debris from the muffler area.

WARNING: Never touch a rotating auger.

6 Transport

WARNING: Do not store or transport the snow blower while it is running.

Allow the snow blower to cool for at least 15 minutes before loading the machine onto the transport vehicle. A hot engine and exhaust system can burn you and can ignite various materials. Secure the snow blower when transporting to reduce the possibility of fuel leakage.

7 Storage Instructions

 **CAUTION:** The engine must have completely cooled down before storing the machine.

 **CAUTION:** Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark, or pilot light (e.g. furnace, water heater, space heater, clothes dryer etc.).

 **CAUTION:** Never store the machine in a confined area with bad ventilation and gasoline in the fuel tank. Gasoline fumes could reach open flames, sparks, cigarettes etc.

To avoid engine freezing and problems starting the engine, you must leave the engine running for 5-10 minutes after your work has been completed. This helps ensure all moisture disappears that would otherwise cause starting issues.

Follow these recommended tips if the snow blower will be stored for more than thirty days:

- Empty the fuel tank with a suction pump.
- Start the engine and let it run until it stops due to lack of fuel.

- Change the engine oil if it has not been done for 3 months.
- Remove the safety key and store it properly.
- Clean the whole machine thoroughly.
- Lubricate wheel axles.
- Inspect the machine for damage and complete repairs if necessary.
- Touch up any paint damage to provide rust protection to the metal surfaces.
- Store the machine indoors in a well-ventilated area if possible.

Removing from Storage

- Check your engine before use. If the fuel was drained during storage preparation, fill the tank with fresh gasoline.
- If you keep a container of gasoline for refueling, be sure it contains only fresh gasoline. Gasoline oxidizes and deteriorates over time, causing hard starting and clogging.
- If the cylinder was coated with oil during storage preparation, the engine will smoke briefly at startup. This is normal.
- Run the snow blower without a load to ensure all systems are functioning properly.

8 Troubleshooting

 **WARNING:** Before performing any type of maintenance, disengage all controls and stop the engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

NOTE: If the snow blower has a problem that cannot be solved by using the chart below, take the machine to an authorized service center for assistance.

Troubleshooting the Snow Blower

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	REMEDY
Engine starts hard / fails to start.	Fuel tank empty or stale fuel.	Fill tank with fresh gasoline.
	Blocked carburetor fuel valve.	Contact an authorized service center.
	Spark plug faulty.	Clean the spark plug and adjust the spark plug gap or replace it.
	No engine key is inserted.	Insert the engine key.
	The choke control is in the OPEN position.	Push the choke control into the CLOSED position before starting.
	Water in fuel.	Drain tank and fill tank with fresh gasoline.
	The engine is flooded.	Repeated start attempts with the choke OPEN
	The choke control is in the CLOSED position when starting a warm engine.	Push the choke control into OPEN position before starting.
	Engine emits white smoke when starting.	Overfilled fuel. Drain some fuel out of the tank, ensuring the fuel level is at the correct position.
Auger does not rotate.	The auger control cable cable has too much slack.	Adjust the cable tension.
	Auger drive belt is derailed.	Reattach the belt.
	Auger drive belt is broken.	Replace the belt.
	Foreign matter blocking auger.	Remove foreign objects.
Snow is not being thrown as far as it should be.	Slipping of the drive belt.	Adjust the cable tension.
	The choke control is in the CLOSED position.	Push the choke control into OPEN position.

It is hard to push the machine forward.	The auger is worn.	Adjust the scraper blade or replace the auger.
	The wheels are blocked.	Remove foreign objects.
	Rusted wheel axles.	Grease the wheel axles.

NOTICE: For all other problems, contact an Authorized Service Center.

9 Technical Data

Specifications Chart

SNOW BLOWER MODEL: **MYS2120801**

Engine Type	Briggs and Stratton 950
Horsepower	3.5 hp
Engine Displacement	208 cc
Engine Speed	3200 rpm
Fuel Tank Capacity	3.2 QT
Oil Tank Capacity	20 oz
Working height	13"
Working width	21"
Clearing depth	6"
Throwing distance	20 ft
Auger diameter	9"
Snow discharge angle range	190°
Net weight	88.2 lbs

10. Disposal

- Gasoline and oil are hazardous waste. Dispose of these materials properly.
- Do not pour gas or oil into the ground or into household garbage. Contact your local recycling authority for gas and oil disposal.
- Some recycling centers will accept gas and oil and will recondition it or recycle it safely. Your city’s government waste officials should be able to direct you to the proper recycling location. Call the recycling location in advance to see if there are any specific instructions you must follow for disposal.
- If disposing of entire snow blower, contact your local metal scrap yard.

11. Warranty

The Manufacturer warrants to the original purchaser that this product as manufactured is free from defects in materials and workmanship. For a period of two (2) years from date of purchase by the original purchaser, the manufacturer will repair or replace, at the manufacturer’s choice, without charging for parts or labor incurred in replacing parts, any part which we find to be defective due to materials or workmanship. This warranty is subject to the following limitations and exclusions.

- A. This warranty does not apply to the engine, transaxle / transmission components, or component parts thereof. Please refer to the applicable manufacturer’s warranty on these items.
- B. Transportation charges for the movement of any power equipment unit or attachment is the responsibility of the purchaser. Transportation charges for any parts submitted for replacement under this warranty must be paid by the purchaser unless such return is requested by the manufacturer.
- C. The warranty period for any products used for rental or commercial purposes is limited to 45 days from the date of original purchase.
- D. This warranty applies only to products which have been properly assembled, adjusted, operated, and maintained in accordance with the instructions provided. This warranty does not apply to any product which has been subjected to alteration, misuse, abuse, improper assembly or installation, delivery damage, or to normal wear of the product.
- E. Excluded from this warranty: belts, normal wear, normal adjustments, standard hardware, and normal maintenance.
- F. In the event you have a claim under this warranty, you must return the product to an authorized service dealer.
- G. Your purchase receipt must be kept as proof for date of purchase.

H. WARRANTY PERIOD:

Model Number	Warranty Term
MYS2120801	2 years from the date of purchase



SOPLADORA DE NIEVE DE UNA ETAPA DE 21"

Manual del Operador

Modelo #MYS2120801



Número de servicio al cliente: 855-693-2582 | www.murray.com



ÍNDICE

SECCIÓN 1	Instrucciones de seguridad importantes..4	Para ajustar la dirección y altura de descarga de la nieve19
	Calcomanías de seguridad4	Consejos operativos20
	Instrucciones de seguridad5	Después de su uso.....21
SECCIÓN 2	Ensamblado.....8	SECCIÓN 5 Mantenimiento22
	Desembalaje.....8	Calendario de mantenimiento.....22
	Prepare su quitanieves9	Mantenimiento general.....23
	Prepare el motor antes de arrancar.....11	Motor.....26
SECCIÓN 3	Controles del quitanieves.....13	SECCIÓN 6 Transporte.....27
SECCIÓN 4	Operación del quitanieves.....15	SECCIÓN 7 Instrucciones de almacenamiento28
	¡IMPORTANTE! Inspección antes del funcionamiento15	SECCIÓN 8 Solución de problemas.....29
	Para arrancar el motor16	SECCIÓN 9 Datos técnicos.....31
	Para apagar el motor17	SECCIÓN 10 Desechos.....32
	Manejo del quitanieves18	SECCIÓN 11 Garantía33

Guarde estas instrucciones

Guarde este manual en un lugar seguro para que la información esté siempre disponible. Si entrega el equipo a otra persona, proporcionele también estas instrucciones de funcionamiento y normas de seguridad.

Si tiene algún problema con este quitanieves que no pueda resolver consultando este manual, llame a nuestro servicio de atención al cliente al 855-693-2582 o visite www.murray.com.

 **ADVERTENCIA:** GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Por su seguridad y la de los demás, lea detenidamente todos los documentos antes de utilizar este quitanieves. Dedique unos instantes antes de cada uso para familiarizarse de nuevo con el quitanieves.

 **PELIGRO:** El incumplimiento de las instrucciones provocará lesiones graves o la muerte.

Uso previsto

Este equipo sólo debe utilizarse para realizar las tareas para las que ha sido diseñado. Cualquier otro uso se considerará in debido, en cuyo caso el operador, y no el fabricante, será responsable de cualquier daño o lesión causados como consecuencia del mismo.

Este equipo está destinado al uso privado y no ha sido diseñado para su uso en aplicaciones comerciales, mercantiles o industriales. La garantía quedará anulada si la máquina se utiliza para estos fines u otros equivalentes.

 **PELIGRO:** Esta máquina es capaz de amputar manos y pies, y de lanzar objetos. El incumplimiento de todas las instrucciones de seguridad provocará lesiones graves o la muerte.

 **ADVERTENCIA:** Los gases del motor, algunos de sus componentes y ciertos componentes del vehículo contienen o emiten sustancias químicas conocidas por el Estado de California como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Los bornes, terminales y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas conocidas por el Estado de California como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Lávese siempre las manos después de manipularlos.

 **ADVERTENCIA:** El funcionamiento de este equipo puede crear chispas que pueden provocar incendios alrededor de la vegetación seca. Puede ser necesario un parachispas. El operador debe ponerse en contacto con las agencias locales de bomberos para conocer las leyes o reglamentos relativos a los requisitos de prevención de incendios.

 **ADVERTENCIA:** El funcionamiento de cualquier quitanieves puede provocar el lanzamiento de objetos extraños a los ojos, lo que puede ocasionar lesiones oculares graves. Utilice SIEMPRE gafas de seguridad o protectores oculares mientras maneje su quitanieves o cuando realice reparaciones.

 **ADVERTENCIA:** FPor su propia seguridad, lea este manual antes de intentar utilizar su nueva unidad. El incumplimiento de las instrucciones podría provocar lesiones personales graves. Dedique unos minutos a familiarizarse con su quitanieves antes de cada uso.

1 Instrucciones de seguridad importantes

Calcomanías de seguridad

Los siguientes símbolos de seguridad aparecen en este producto. Antes de utilizar la máquina, estúdielos y aprenda su significado.

IMPORTANTE: Si las calcomanías de seguridad se desgastan o dañan y no pueden leerse, solicite calcomanías de repuesto a su centro de servicio autorizado.

Símbolo	Descripción
	Símbolo de alerta de seguridad.
	Lea el manual del usuario.
	Mantenga alejados a los transeúntes.
	Utilice protección ocular y auditiva.
	Desconecte el cable de la bujía antes del mantenimiento.
	Gases tóxicos; no utilizar en interiores.
	Lleve botas resistentes y guantes.
	PELIGRO: Evite lesiones con el barreno giratorio - mantenga alejados manos, pies y ropa. No hacerlo provocará lesiones graves o la muerte.
	No introduzca nunca la mano en el vertedero. El contacto con las piezas giratorias puede amputar dedos y manos.
	PELIGRO: No tocar al girar. Apague el motor antes de desatascar el canal de descarga. No hacerlo provocará lesiones graves o la muerte.
	Mantenga las manos y los pies alejados.

Instrucciones de seguridad

PELIGRO: Este quitanieves es capaz de amputar manos y pies y de lanzar objetos. El incumplimiento de las siguientes instrucciones de seguridad provocará lesiones graves.

Prácticas generales de seguridad

- Lea, comprenda y siga todas las instrucciones de la máquina y de los manuales antes de utilizar esta unidad. Familiarícese a fondo con los controles y el uso adecuado del equipo. Sepa cómo detener la unidad y desconectar los controles rápidamente.
- Nunca permita que los niños manejen el equipo. Nunca permita que los adultos manejen el equipo sin la instrucción adecuada.
- Mantenga la zona de funcionamiento libre de personas, especialmente de niños pequeños.
- Tenga cuidado para evitar caídas, especialmente cuando
- Tenga en cuenta que el operador o usuario es responsable de los accidentes o peligros que puedan ocurrir a otras personas o a su propiedad.
- No utilice la quitanieves bajo los efectos del alcohol o medicamentos, si está cansado o enfermo.

Preparación antes de operar

- Inspeccione minuciosamente la zona en la que se va a utilizar el equipo y retire todos los tapetes, trineos, tablas, cables y otros objetos extraños.
- Desembrague todos los embragues y cambie a neutral antes de arrancar el motor.
- No utilice el equipo sin llevar ropa de invierno adecuada. Evite la ropa holgada que pueda engancharse en las piezas móviles. Lleve calzado que mejore la pisada en superficies resbaladizas.
- Manipule gasolina con cuidado; es muy inflamable.
 - Utilice un recipiente de gasolina homologado.
 - Nunca añada gasolina a un motor en marcha o caliente.
- Llene el depósito de gasolina al aire libre con cuidado. Nunca llene el depósito en interiores.
- Nunca llene los recipientes dentro de un vehículo o sobre la plataforma de un camión o remolque con revestimiento de plástico. Coloque los recipientes en el suelo, lejos del vehículo, antes de llenarlos.

- Cuando sea práctico, retire el equipo accionado por gas del camión o remolque y repóstealo en el suelo. Si esto no es posible, reposte dicho equipo en un remolque con un recipiente portátil, en lugar de hacerlo desde un surtidor de gasolina.
- Mantenga la boquilla en contacto con el borde del depósito de combustible o la abertura del recipiente en todo momento hasta que finalice el llenado. No utilice un dispositivo de bloqueo de boquilla.
- Vuelva a colocar bien el tapón de la gasolina y limpie lo derramado.
- Si se derrama gasolina sobre la ropa, cámbiese inmediatamente.
- Utilice cables de extensión y receptáculos según lo especificado por el fabricante para todas las unidades con motores de accionamiento eléctrico o motores de arranque eléctrico.
- Ajuste la altura de la carcasa del colector para despejar la superficie de grava o roca triturada.
- No intente nunca realizar ningún ajuste con el motor en marcha (excepto cuando lo recomiende específicamente el fabricante).
- Utilice siempre gafas de seguridad o protectores oculares durante el funcionamiento o mientras realiza un ajuste o reparación para proteger los ojos de objetos extraños que puedan salir despedidos de la máquina.
- Deje que el motor y la máquina se adapten a las temperaturas exteriores antes de empezar a retirar la nieve.

Manejo seguro de la gasolina

- Para evitar lesiones graves o daños materiales, tenga mucho cuidado al manipular la gasolina. Es una sustancia extremadamente inflamable y sus vapores son explosivos. Pueden producirse lesiones graves si se derrama gasolina sobre usted o sobre su ropa, que puede inflamarse. Si entra en contacto con la gasolina, lave las zonas afectadas de la piel y cámbiese de ropa inmediatamente.
- Utilice únicamente un recipiente de gasolina homologado.
 - Apague todos los cigarrillos, puros, pipas y otras fuentes de ignición antes de trabajar con gasolina o cerca de ella.
 - Nunca llene la máquina en espacios cerrados.
 - No quite nunca el tapón del depósito ni añada combustible con el motor caliente o en marcha.
 - Deje que el motor se enfríe durante al menos dos minutos antes del llenado.
 - No llene en exceso el depósito de gasolina. Mantenga el nivel por debajo de la parte inferior del cuello de llenado para dejar espacio para la expansión de la gasolina.
 - Vuelva a colocar el tapón de gasolina y apriételo bien.

- Si se derrama gasolina, límpiela del motor y del equipo. Mueva la máquina a otra zona. Espere 5 minutos antes de arrancar el motor.
- Nunca guarde la máquina ni el recipiente de gasolina en un lugar donde haya una llama abierta, una chispa o un piloto (por ejemplo, un horno, un calentador de agua, un calefactor, una secadora, etc.).
- Deje que la máquina se enfríe al menos 5 minutos antes de guardarla.
- Nunca llene los recipientes dentro de un vehículo o sobre la plataforma de un camión o remolque con revestimiento de plástico. Coloque siempre los recipientes en el suelo, lejos del vehículo, antes de llenarlos.
- Si es posible, retire el equipo accionado por gas del camión o remolque y llénelo en el suelo. Si no es posible, llene dicho equipo en un remolque con un recipiente portátil, en lugar de hacerlo desde un surtidor de gasolina.

- Mantenga la boquilla en contacto con el borde del depósito de combustible o la abertura del recipiente en todo momento hasta que termine de llenar. No utilice bidones de gasolina con dispositivos de bloqueo de boquilla.

Funcionamiento

- No ponga las manos o los pies cerca o debajo de las piezas giratorias. Manténgase alejado de la abertura de descarga en todo momento.
- Tenga especial cuidado cuando trabaje o cruce caminos de grava, paseos o carreteras. Manténgase alerta ante peligros ocultos o tráfico.
- Después de golpear un objeto extraño, pare el motor, desconecte el cable de la bujía e inspeccione minuciosamente el quitanieves por si hubiera algún daño. Repare cualquier daño encontrado antes de volver a arrancar y hacer funcionar el quitanieves.
- Si la unidad comenzara a vibrar de forma anormal. Pare el motor y compruebe inmediatamente la causa. La vibración es generalmente una advertencia de problemas.
- Pare el motor siempre que abandone la posición de funcionamiento, antes de desatascar la carcasa del barreno o el conducto de descarga, y cuando realice cualquier reparación, ajuste o inspección.
- Cuando limpie, repare o inspeccione el quitanieves, pare el motor y asegúrese de que el colector y todas las piezas móviles se han detenido. Desconecte el cable de la bujía y mantenga el cable alejado de la bujía para evitar que alguien arranque accidentalmente el motor.
- Antes de dejar la máquina desatendida, desconecte todos los mandos, póngala en punto muerto, pare el motor y retire la llave de seguridad.

- No haga funcionar el motor en interiores, excepto cuando lo ponga en marcha y para transportar el quitanieves dentro o fuera del edificio. Abra SIEMPRE las puertas exteriores; los gases de escape son peligrosos.
- Tenga especial cuidado cuando trabaje en pendientes.
- No retire la nieve por la cara de las pendientes. Tenga especial cuidado al cambiar de dirección en las pendientes. No intente limpiar pendientes pronunciadas.
- Nunca haga funcionar el quitanieves cerca de cerramientos de cristal, automóviles, huecos de ventana, etc. sin un ajuste adecuado del ángulo de descarga de la nieve.
- Ajuste adecuado del ángulo de descarga de la nieve. Mantenga alejados a los niños y a los animales domésticos.
- Nunca dirija la descarga hacia personas o zonas donde puedan producirse daños materiales. Mantenga alejados a los niños y a otras personas.

- No sobrecargue la capacidad de la máquina intentando retirar la nieve a un ritmo demasiado rápido.
- Nunca haga funcionar la máquina a altas velocidades de transporte sobre superficies resbaladizas. Mire hacia atrás y tenga cuidado al operar marcha atrás.

- Desconecte la alimentación del colector / impulsor cuando la quitanieves esté siendo transportada o no esté en uso.
- Utilice únicamente los aditamentos y accesorios aprobados por el fabricante del quitanieves (como pesos para las ruedas, contrapesos, cabinas, etc.).

- No utilice nunca el quitanieves sin una buena visibilidad o luz. Asegúrese siempre de pisar bien y sujete firmemente las empuñaduras. Camine; nunca corra.

- Nunca toque un motor o silenciador caliente.

- Tome todas las precauciones posibles cuando deje la máquina desatendida. Desconecte la toma de fuerza y pare el motor.

- Mantenga apretadas todas las tuercas, puntos y tornillos para asegurarse de que el equipo está en condiciones seguras de funcionamiento;

- Sustituya las piezas desgastadas o dañadas por seguridad; Utilice únicamente piezas de repuesto y accesorios originales.

- Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o con falta de experiencia y conocimientos, a menos que hayan recibido supervisión o instrucciones sobre el uso del aparato por parte de una persona responsable de su seguridad.

- Tenga cuidado durante el ajuste de la máquina para evitar que los dedos queden atrapados entre el barreno en movimiento y las partes fijas de la máquina.

- No toque los componentes del motor porque están calientes durante el uso. Riesgo de quemaduras.

Desatascar un conducto de descarga obstruido

El contacto de la mano con el impulsor giratorio dentro del conducto de descarga es la causa más común de lesiones asociadas a las máquinas quitanieves. No utilice nunca la mano para limpiar el conducto de descarga.

**ADVERTENCIA:** El contacto de la mano con el impulsor giratorio dentro del conducto de descarga es la causa más común de lesiones asociadas a un quitanieves. Asegúrese siempre de que el quitanieves está apagado y de que el barreno y el impulsor giratorio no están girando antes de limpiarlos de nieve y hielo. Utilice siempre una herramienta de limpieza (no suministrada) para limpiar el hielo y la nieve.

Para limpiar el conducto:

1. APAGUE EL MOTOR!
2. Espere 10 segundos para asegurarse de que las aspas del impulsor han dejado de girar.
3. Utilice siempre una herramienta de limpieza, no sus manos.

Mantenimiento y almacenaje

- Compruebe a intervalos frecuentes que los pernos de la cizalla, los pernos montados en el motor y otros pernos estén bien apretados para asegurarse de que el equipo está en condiciones de trabajo seguras.
- Nunca almacene la máquina con combustible en el depósito dentro de un edificio en el que haya fuentes de ignición, como calentadores de agua y de espacios, secadoras u otros secadores. Deje que el motor se enfríe antes de guardarlo en cualquier recinto.
- Consulte siempre el manual del operador para obtener detalles importantes si la máquina quitanieves va a almacenarse durante un periodo prolongado.
- Mantenga o sustituya las etiquetas de seguridad e instrucciones según sea necesario.
- Haga funcionar la máquina unos minutos después de lanzar la nieve para evitar la congelación del colector / impulsor.

2 Ensamblado

⚠ AVISO: Este quitanieves se envía sin gasolina ni aceite en el motor.

⚠ ADVERTENCIA: No intente modificar este producto ni crear accesorios no recomendados para su uso con este producto. Cualquier alteración o modificación constituye un uso indebido y podría dar lugar a una situación peligrosa que podría provocar lesiones personales graves.

⚠ ADVERTENCIA: Para evitar un arranque accidental que podría causar lesiones personales graves, desconecte siempre la cubierta de la bujía del motor cuando monte las piezas.

⚠ ADVERTENCIA: Utilice únicamente los accesorios recomendados por el fabricante. El uso de aditamentos o accesorios sin aprobación puede provocar lesiones personales graves.

Desembalaje

Algunas piezas de su nuevo quitanieves no han sido completamente instaladas por motivos de envío. Para garantizar un funcionamiento seguro y correcto, todas las piezas y herrajes deben montarse tal y como se indica a continuación, utilizando las herramientas adecuadas para garantizar un apriete correcto. Saque con cuidado el producto y cualquier accesorio del paquete. Asegúrese de que se incluyen todos los elementos enumerados en la lista de embalaje.

Lis ta de empaque

Contenido	Cantidad
Base del quitanieves	1
Asa del conducto de descarga	1
Conducto de descarga de nieve	1
Tornillo	6
Manual del operador	2
Llave inglesa	1
Botella de aceite de motor	1
Guía de inicio rápido	1

⚠ AVISO: Inspeccione el producto cuidadosamente para asegurarse de que no se ha producido ningún daño durante el envío. Si alguna pieza está dañada o falta, llame al 855-693-2582 para solicitar asistencia.

- 1. Coloque la caja sobre una superficie sólida y plana.
- 2. Corte dos esquinas de los extremos de la caja y coloque el panel de los extremos sobre una superficie plana.
- 3. Saque todo de la caja excepto la base del quitanieves: retire el depósito, los herrajes, etc. Asegúrese de que todas las piezas de montaje están incluidas antes de comenzar.
- 4. Saque el quitanieves de la caja. (Fig.1)
- 5. Ahora ya está listo para el montaje.

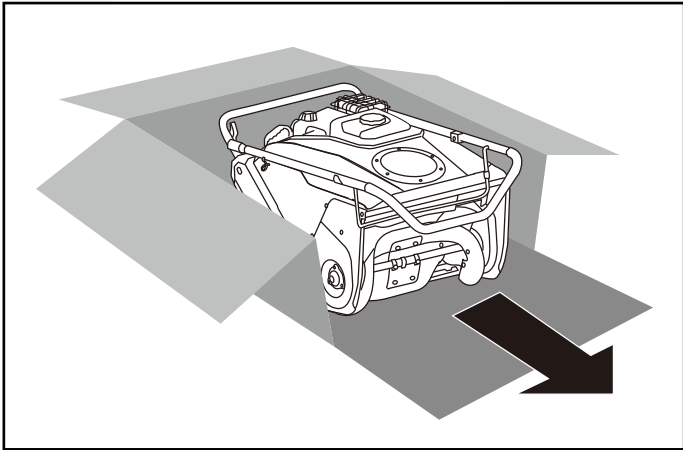


Fig.1

Prepare su quitanieves

Montar el asa superior

- 1. Gire el asa superior de la posición de almacenamiento a la posición de trabajo. (Fig.2A)
- 2. Apriete los pomos a ambos lados del asa. (Fig.2B)
- 3. Presione ligeramente hacia abajo el asa de control del barreno e introduzca el gancho del cable de control en el orificio del asa de control. (Fig.2C)



Fig.2A

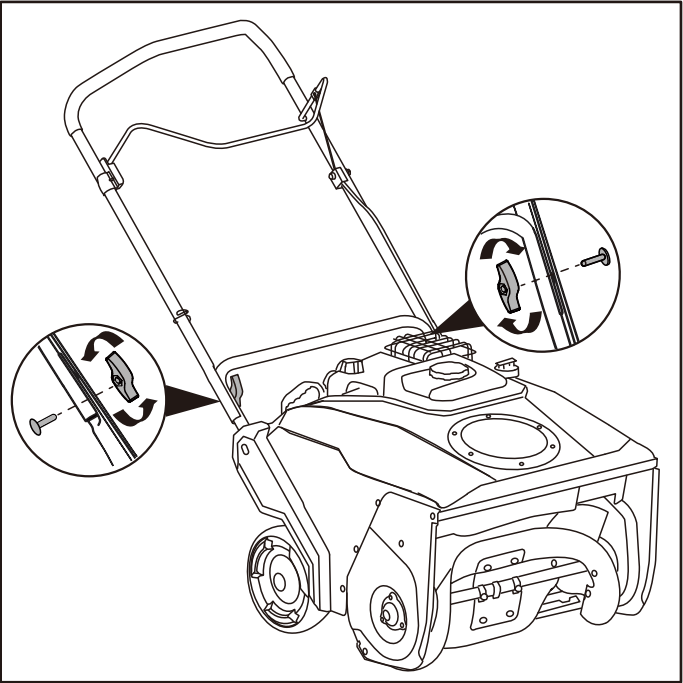


Fig.2B

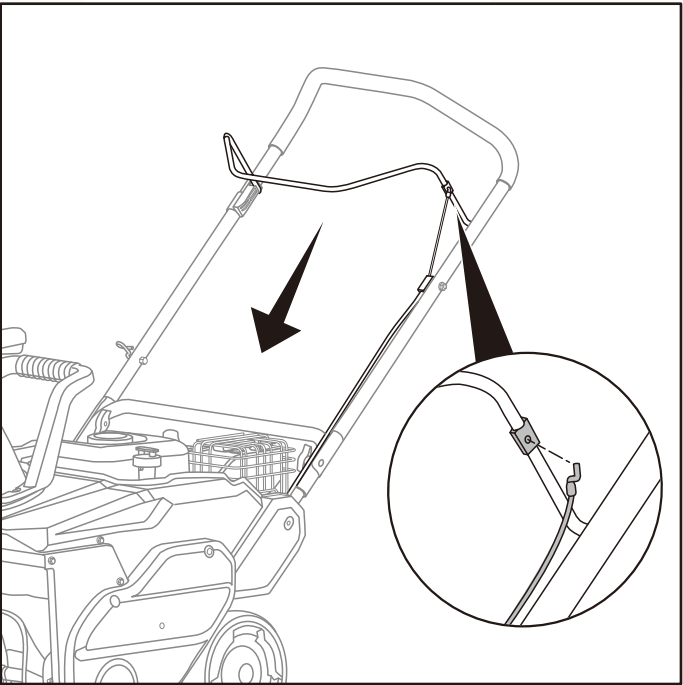


Fig.2C

Monte el conducto de descarga

1. Localice y alinee las dos lengüetas de posicionamiento del cuerpo del quitanieves con el conducto de descarga. (Fig.3A)
2. Coloque el asa de rotación del conducto sobre el conducto y alinee los orificios. (Fig.3B)
3. Fije el conducto de descarga con el sa al cuerpo del quitanieves utilizando los seis tornillos suministrados. (Fig.3B)

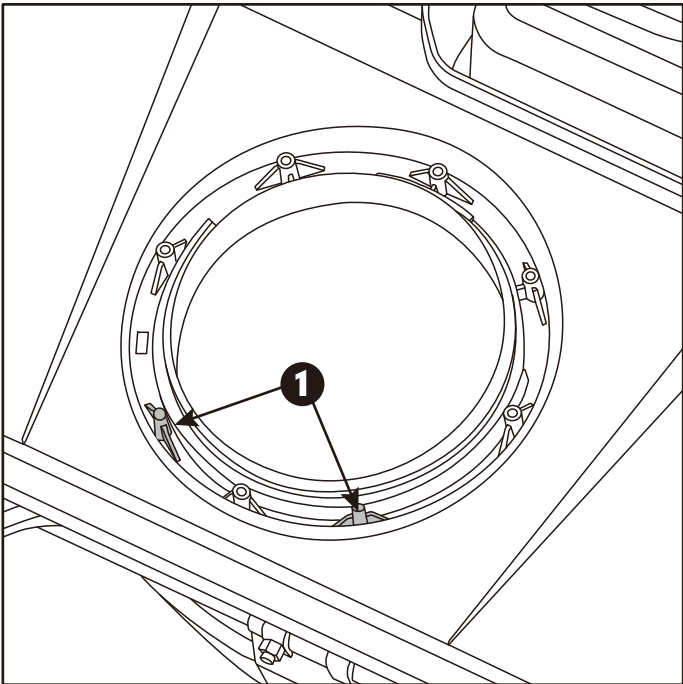


Fig.3A

1 Pestaña de posicionamiento

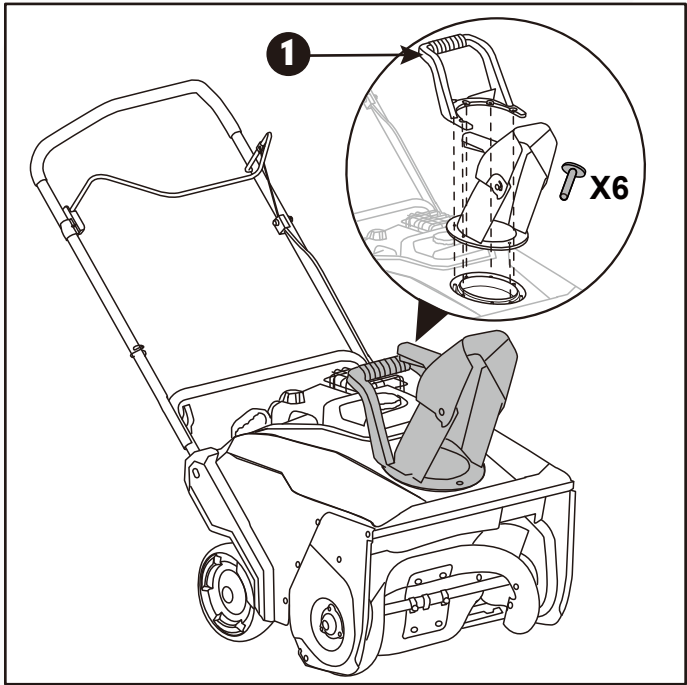


Fig.3B

1 Asa de rotación del depósito

Montar el asa de arranque de retroceso

1. Tire lentamente del asa del arrancador de retroceso hacia el perno. (Fig.4)
2. Deslice la cuerda de arranque de retroceso en el perno. (Fig.4)

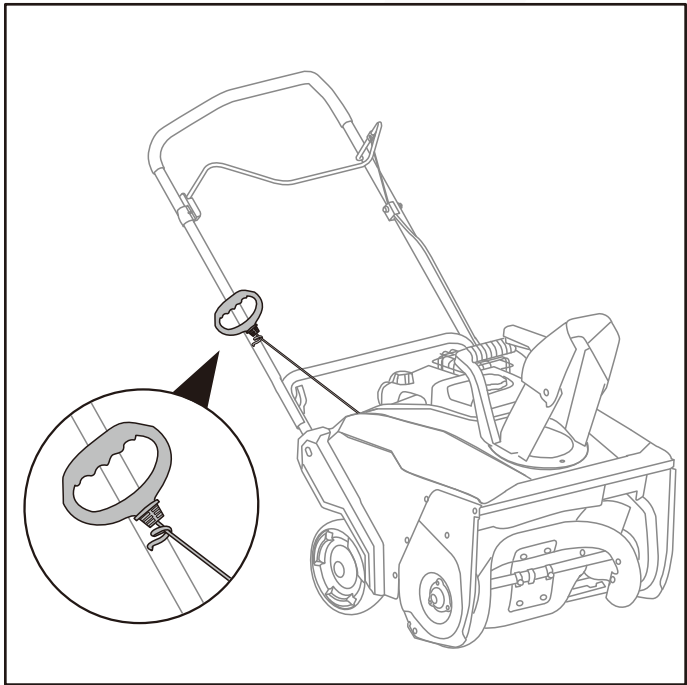


Fig.4

Prepare el motor antes de arrancar

Compruebe y añada aceite de motor

⚠ AVISO: Este quitanieves se envía sin aceite en el motor. Antes de arrancar el motor por primera vez, añada aceite tal y como se especifica en las instrucciones de este manual. Si arranca el motor sin aceite, se producirán daños. Utilice los aceites aprobados recomendados en el manual del motor para obtener el mejor rendimiento.

Antes de revisar o añadir aceite:

- Asegúrese de que el motor está nivelado.
- Limpie de residuos la zona de llenado de aceite.
- Consulte la capacidad de aceite en la sección de datos técnicos.

1. Asegúrese de que el motor está completamente parado.
2. Retire la varilla de nivel de aceite del motor y límpiela con un paño. (Fig.5)
3. Instale la varilla de nivel. No gire ni apriete la varilla de nivel.
4. Retire la varilla y compruebe el nivel de aceite. El nivel de aceite debe estar en la marca LLENO
5. Si el nivel de aceite está BAJO, añada aceite al motor según la cantidad especificada en la sección Datos técnicos de este manual.
6. Espere un minuto y vuelva a comprobar el nivel de aceite.
7. Si el nivel de aceite es correcto, instale y apriete la varilla.

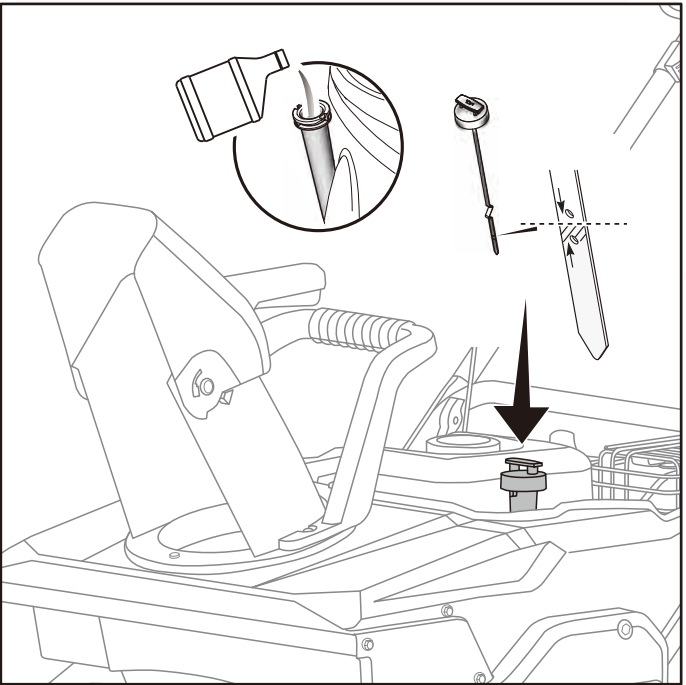


Fig.5

⚠ PRECAUCIÓN: No llene demasiado el motor de aceite, o saldrá mucho humo del silenciador al arrancar.

IMPORTANTE: Compruebe el nivel de aceite antes de cada uso. Añada aceite si es necesario. Llene hasta la línea de LLENO de la varilla.

Gasolina

⚠ ADVERTENCIA: La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Manipule siempre con extremo cuidado. El incumplimiento de estas instrucciones de seguridad puede provocar un incendio o una explosión que podrían causar quemaduras graves o la muerte.

Antes de añadir gasolina:

- Asegúrese de que el motor está apagado antes de quitar el tapón del combustible.
 - Apague todos los cigarrillos, puros, pipas y otras fuentes de ignición.
 - Compruebe con frecuencia los conductos de combustible, el depósito, el tapón y los racores por si presentan grietas o fugas. Sustitúyalos si es necesario.
 - Utilice únicamente recipientes de combustible homologados.
1. Retire cualquier resto de suciedad de la zona del tapón de combustible.
 2. Retire el tapón de combustible. (Fig.6)
 3. Llene el depósito de combustible al aire libre o en una zona bien ventilada y no fume mientras reposta o manipula el combustible. Para permitir la expansión del combustible, NO lene por encima de la parte inferior del cuello del depósito de combustible.
 4. Instale el tapón de combustible.

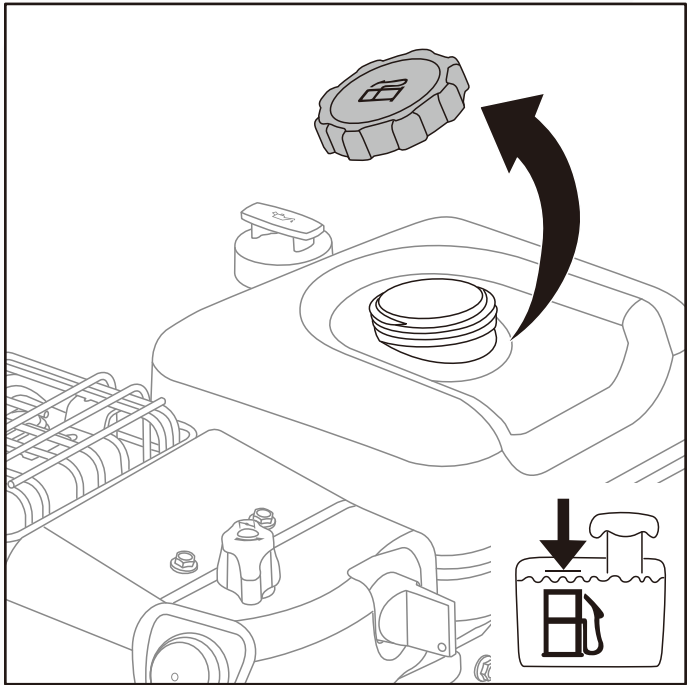


Fig.6

⚠ PRECAUCIÓN: Limpie cualquier derrame de aceite o gasolina. No almacene, derrame ni utilice gasolina cerca de una llama abierta. El uso de combustibles mezclados con alcohol (gasohol) y etanol / metanol puede atraer la humedad, lo que provoca la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras está almacenado. Para evitar problemas en el motor, el sistema de gasolina debe vaciarse antes de almacenarlo durante 30 días o más. Vacíe el depósito de gasolina, arranque el motor y déjelo funcionar hasta que los conductos de gasolina y el carburador estén vacíos. Utilice siempre gasolina nuevo al arrancar la quitanieves después de guardarla. NUNCA utilice productos de limpieza para el motor o el carburador o se pueden producir daños permanentes.

3 Controles del quitanieves

Los siguientes símbolos de control aparecen en este producto. Antes de utilizar la máquina, familiarícese con su significado.

Símbolo	Descripción
	Ahogador CERRADO
	Ahogador ABIERTO
	Llave de seguridad ENCENDIDO / APAGADO
	Nivel de combustible - Máximo No llene en exceso
	Mando de control del barreno - desconectado
	Mando de control del barreno - conectado
	Conducto de descarga arriba o abajo
	Conducto de descarga - izquierdo o derecho
	Gire el asa del depósito hacia la izquierda o hacia la derecha; no levante el asa del depósito

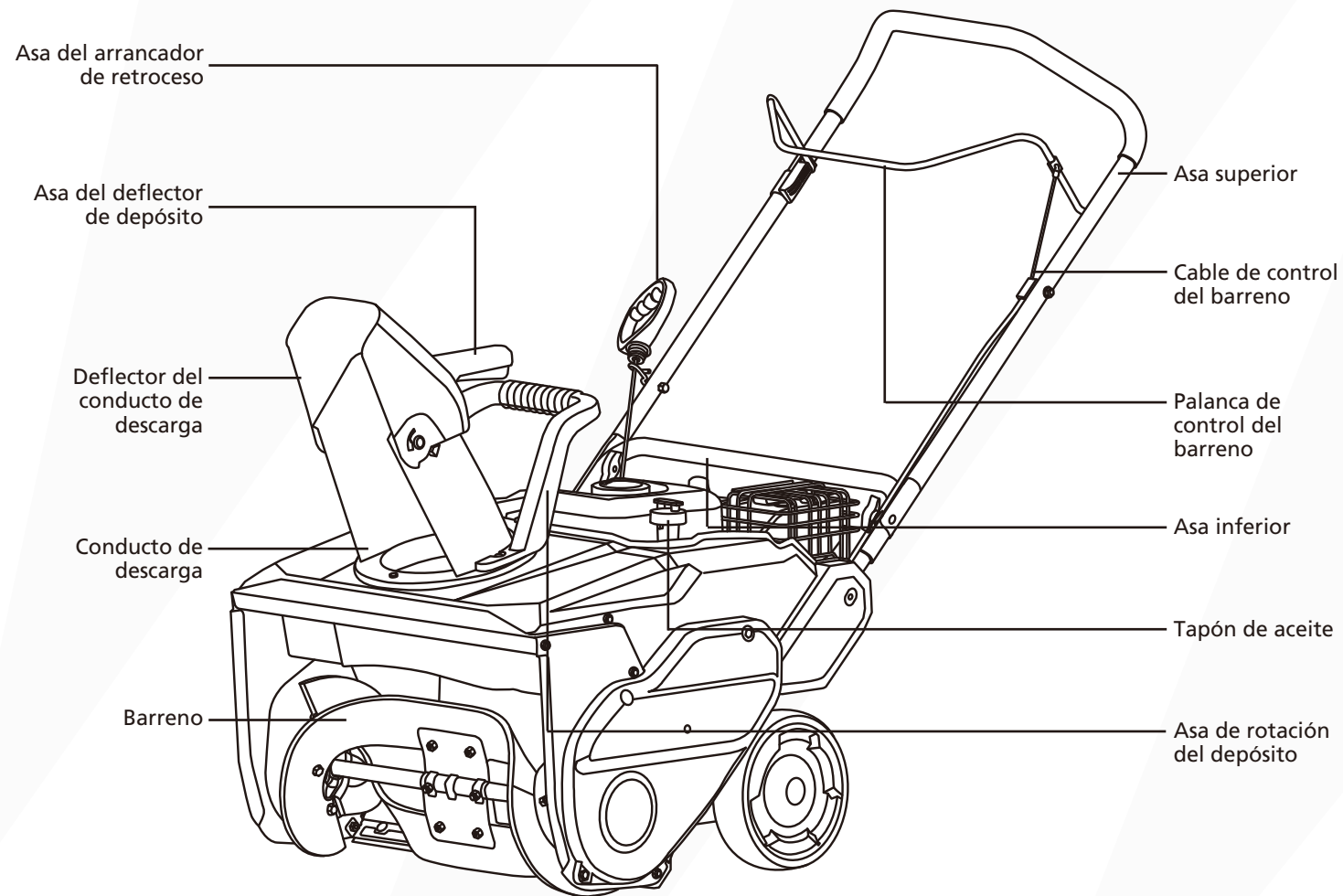


Fig.7

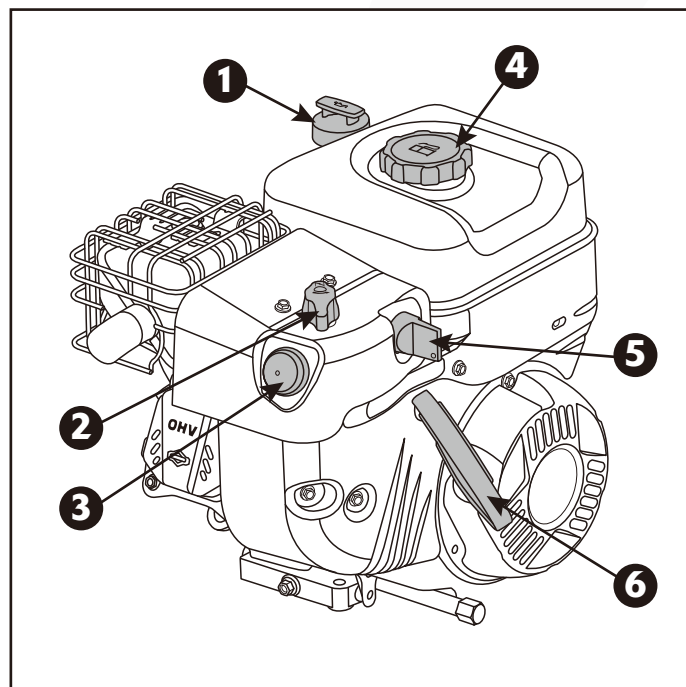


Fig.8

- 1 Tapón de aceite 2 Mando del ahogador
- 3 Bombilla de cebado 4 Tapón de gasolina
- 5 Llave de seguridad
- 6 Maneta de arranque de retroceso

4 Operación del quitanieves

Lea la sección Instrucciones de uso antes de utilizar esta máquina. Asegúrese de que conoce los controles y cómo detener la unidad en caso de emergencia.

! ADVERTENCIA: Tenga siempre cuidado al utilizar su soplador de nieve, empleando estrictas medidas de seguridad sin importar su nivel de experiencia o pericia.

! ADVERTENCIA: Utilice gafas protectoras o de seguridad con protección lateral durante el uso de la herramienta eléctrica. De lo contrario, podrían caerle objetos en los ojos y sufrir otras posibles lesiones graves.

! ADVERTENCIA: No utilice el quitanieves si alguna pieza está dañada o falta. El uso de este producto con piezas dañadas o faltantes puede provocar lesiones personales graves. No utilice el quitanieves hasta que se hayan sustituido todas las piezas dañadas o faltantes.

! ADVERTENCIA: Nunca haga funcionar la máquina quitanieves sin que estén colocados y en funcionamiento los dispositivos de seguridad, los protectores y el depósito adecuados. Nunca haga funcionar la máquina con los dispositivos de seguridad dañados.

! ADVERTENCIA: Inspeccione todo el producto por si hubiera piezas dañadas, faltantes o sueltas antes de cada uso. Asegúrese de que todas las sujeciones estén bien apretadas.

! ADVERTENCIA: Compruebe todos los niveles de fluidos antes de cada uso. El funcionamiento del quitanieves sin suficientes fluidos como aceite o gas dañará la unidad.

! ADVERTENCIA: Evite trabajar en exceso o hacer un mal uso de su quitanieves. Utilice la unidad según lo previsto para evitar daños a la máquina o a usted mismo.

- Mantenga a los niños, mascotas y transeúntes alejados del área de operación. Tenga en cuenta que el ruido normal del quitanieves cuando está encendido puede dificultarle oír a las personas que se acercan.
- Asegúrese de que el camino delante de su quitanieves está libre de personas, animales, objetos y cualquier otro obstáculo excepto la nieve.

! ADVERTENCIA: Mantenga la zona de trabajo libre de objetos extraños que puedan ser lanzados por el barreno. Realice una inspección minuciosa de la zona, ya que algunos objetos pueden quedar ocultos a la vista por la nieve circundante. Si el quitanieves golpea una obstrucción o recoge un objeto extraño durante su uso, detenga el quitanieves, retire la obstrucción e inspecciónela para comprobar si está dañada. Repare o sustituya cualquier pieza dañada antes de volver a poner en marcha y hacer funcionar el quitanieves.

Condición general

- Mire alrededor y debajo del motor en busca de signos de fugas de aceite o gasolina.
- Elimine cualquier exceso de suciedad o residuos, especialmente alrededor del silenciador y del motor de arranque de retroceso.
- Busque signos de daños.
- Compruebe que el paracaídas y los protectores están en su sitio, y que todas las tuercas, pernos y tornillos están apretados.

Motor

- Llene el combustible y el aceite antes del primer uso.
- Compruebe el nivel de combustible.
- Compruebe el nivel de aceite.
- Consulte el manual del operador del motor para más detalles.

! AVISO: El motor puede resultar seriamente dañado si se utiliza sin aceite. Compruebe siempre el nivel de aceite antes de poner en funcionamiento la unidad. El quitanieves debe estar en un terreno llano cuando compruebe el nivel de aceite.

¡IMPORTANTE! Inspección antes del funcionamiento

Área de Operaciones:

- Conozca la zona en la que piensa utilizar la quitanieves.

Para arrancar el motor

- ADVERTENCIA:** La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Un incendio o una explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.
- ADVERTENCIA:** Hacer funcionar el motor con un nivel de aceite bajo puede provocar daños en el motor.
- PRECAUCIÓN:** Se recomienda arrancar el motor dentro de un rango de temperatura de -20F~32F.

Antes de arrancar el motor

- Compruebe el funcionamiento de todos los controles.
- Compruebe el nivel de aceite y combustible, y añada si es necesario. Apriete bien los tapones.
- Asegúrese de que la palanca de control del barreno está desembragada.
- Asegúrese de que la bujía, el silenciador y el tapón de combustible están instalados correctamente. No arranque el motor con la bujía quitada.
- Arranque y haga funcionar el motor sólo en exteriores. No arranque ni haga funcionar el motor en recintos cerrados, aunque las puertas o ventanas estén abiertas.

ADVERTENCIA: Los motores desprenden monóxido de carbono, un gas inodoro, incoloro y venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar náuseas, desmayos o la muerte. Un incendio o una explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

Arrancar el motor

1. Asegúrese de que la llave de seguridad está insertada y girada a la posición "ON". (Fig. 9A)

NOTA: La llave no puede extraerse cuando está en posición ON.

2. Mueva el mando del ahogador a la posición CERRADO. (Fig. 9A)

NOTA: El ahogador no suele ser necesario cuando se arranca un motor caliente.

3. Empuje la bombilla de cebado dos (2) veces. (Fig. 9A)

NOTA: Normalmente no es necesario cebar el motor cuando se arranca un motor caliente.

4. Situándose detrás y a la derecha de la unidad, tire ligeramente de la empuñadura de arranque hasta que note resistencia y, a continuación, tire enérgicamente. Vuelva a tirar suavemente de la empuñadura de arranque. (Fig. 9B)

NOTA: Para evitar el retroceso, tire lentamente de la empuñadura de arranque hasta que note resistencia y, a continuación, tire rápidamente.

5. A medida que el motor se calienta, mueva el mando del ahogador a la posición ABIERTO. (Fig. 9A)
6. Deje que el motor funcione durante varios minutos antes de utilizar el quitanieves.

AVISO: Si el motor no arranca, puede deberse a que el motor está inundado. Mueva el ahogador a la posición ABIERTO y gire el cigüeñal hasta que el motor arranque.

AVISO: En caso de emergencia, gire la llave de seguridad a la posición OFF. Esto detendrá el motor.

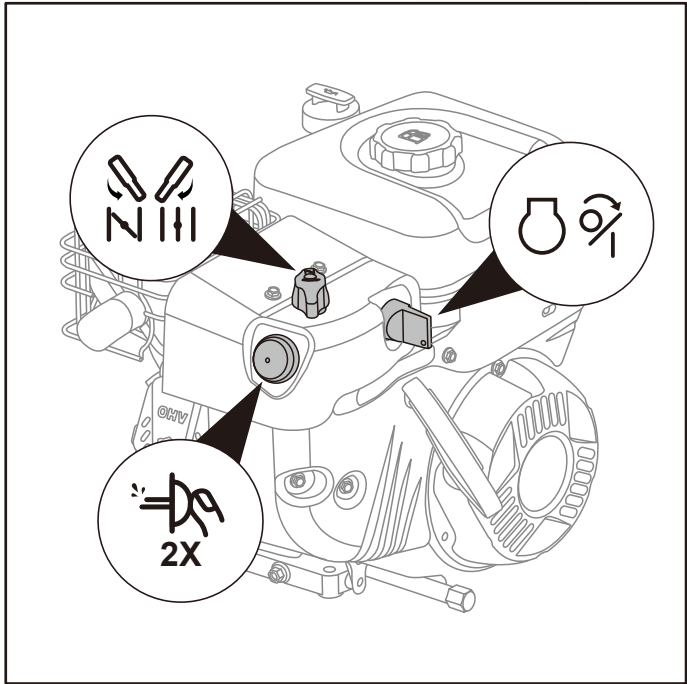


Fig. 9A

- Bombilla de cebado
- Llave de seguridad
- Control del ahogador

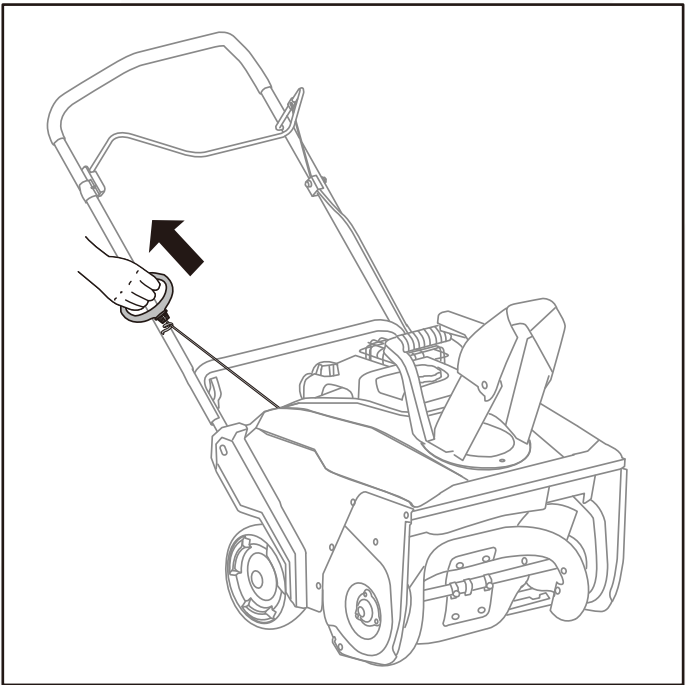


Fig. 9B

Para parar el motor

ADVERTENCIA: La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Un incendio o una explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte. No ahogue el carburador para parar el motor.

- Si el barreno está enganchado, suelte la palanca de control del barreno para desengancharlo.
- Gire la llave de seguridad a la posición OFF.

ADVERTENCIA: El silenciador, el motor y las zonas circundantes pueden estar calientes y provocar quemaduras durante un breve periodo de tiempo después de apagar el motor. Sea precavido y evite tocar el silenciador y el motor mientras estén calientes.

AVISO: En caso de emergencia, gire la llave de seguridad a la posición STOP. Esto PARARÁ el motor.

Manejo del quitanieves

⚠ ADVERTENCIA: Nunca engrane el barreno a menos que sus manos y pies estén alejados de las piezas giratorias.

⚠ ADVERTENCIA: Mantenga gente y mascotas alejados del quitanieves cuando esta unidad esté en uso.

⚠ ADVERTENCIA: Tenga cuidado con el barreno giratorio. Mantenga las manos, los pies, el pelo y la ropa suelta alejados de cualquier pieza móvil de la máquina.

Para conectar/desconectar el barreno

1. Enganche el barreno apretando la palanca de control del barreno contra la empuñadura superior. (Fig.10A)
2. Suelte la palanca para detener el barreno. (Fig.10B)

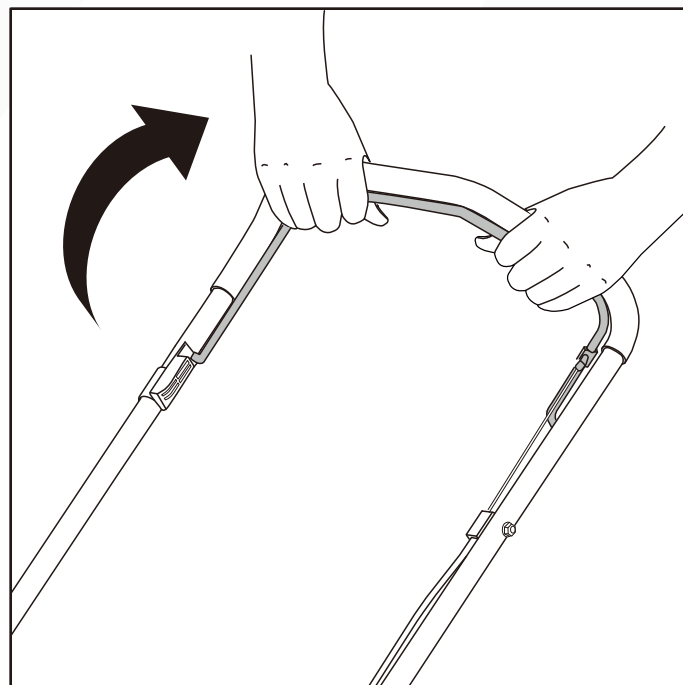


Fig.10A

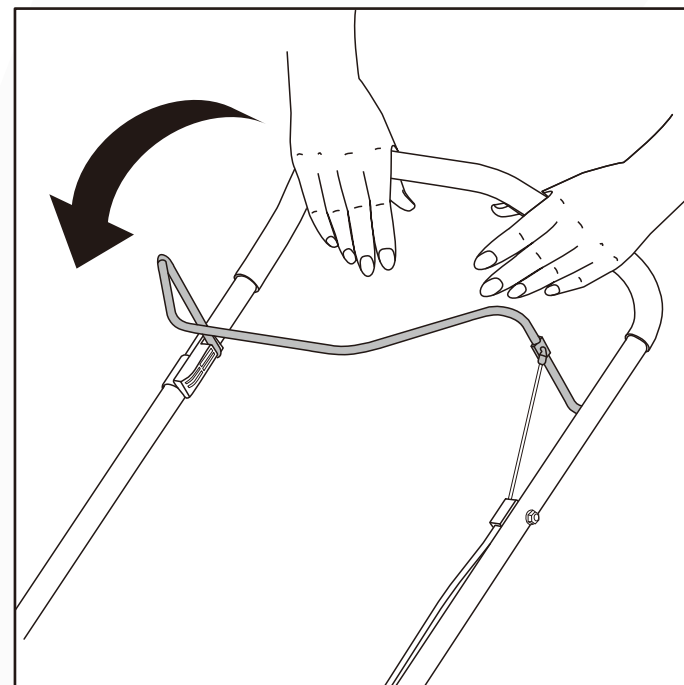


Fig.10B

⚠ ADVERTENCIA: El barreno seguirá girando durante un breve periodo de tiempo después de soltar la palanca de control del barreno.

⚠ ADVERTENCIA: Si se atasca nieve en el vertedero no intente quitarla antes de parar el motor y desconectar el cable de la bujía.

⚠ ADVERTENCIA: No introduzca la mano en el conducto ni en el barreno.

Para ajustar la dirección y la altura de descarga de la nieve

⚠ ADVERTENCIA: Nunca dirija la nieve descargada hacia los transeúntes; podría causar lesiones personales graves.

Cambio de la dirección de descarga:

Para cambiar la dirección de descarga de la nieve, agarre la palanca de rotación del conducto y gírela hacia la izquierda o hacia la derecha. (Fig.11)

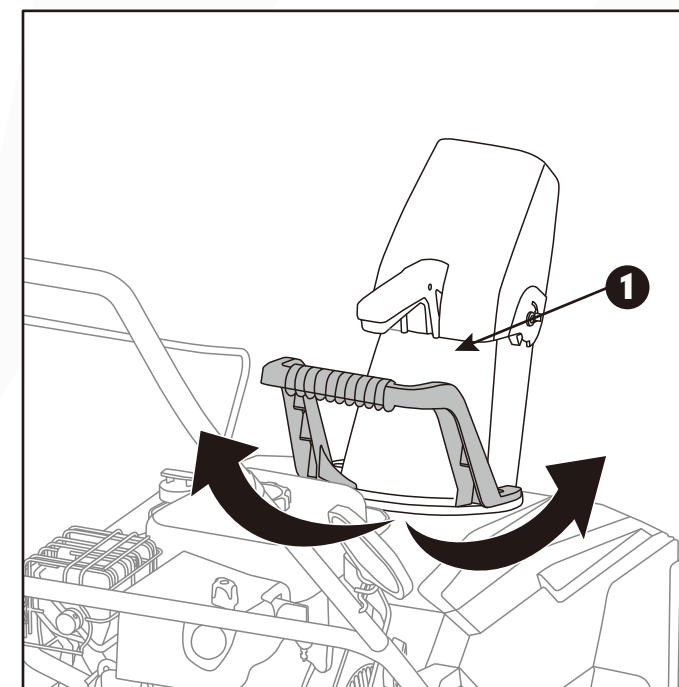


Fig.11

① Asa de rotación del depósito

Modificación de la altura de la descarga de nieve:

⚠ ADVERTENCIA: Si hay nieve atascada en el conducto de descarga no intente quitarla antes:
 - Soltando la palanca de control del barreno.
 - Parando el motor.
 - Desconectando el cable de la bujía.

1. Agarre la empuñadura del deflector.
2. Apriete el gatillo y mueva el deflector hacia arriba o hacia abajo hasta una altura adecuada. El quitanieves ofrece diferentes ángulos desde -5°~55°.
(Fig.12A/Fig.12B/Fig.12C)
3. Suelte el gatillo para bloquear el deflector en su sitio.
(Fig.12C)

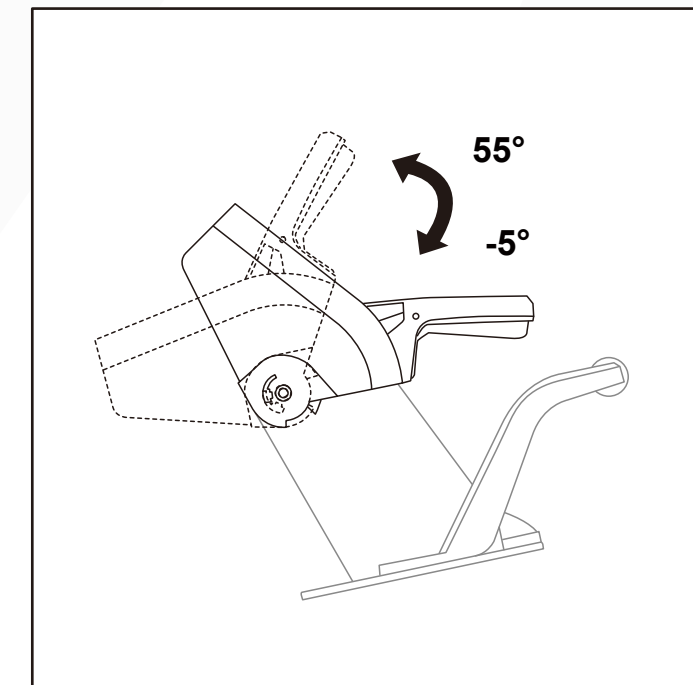


Fig.12A

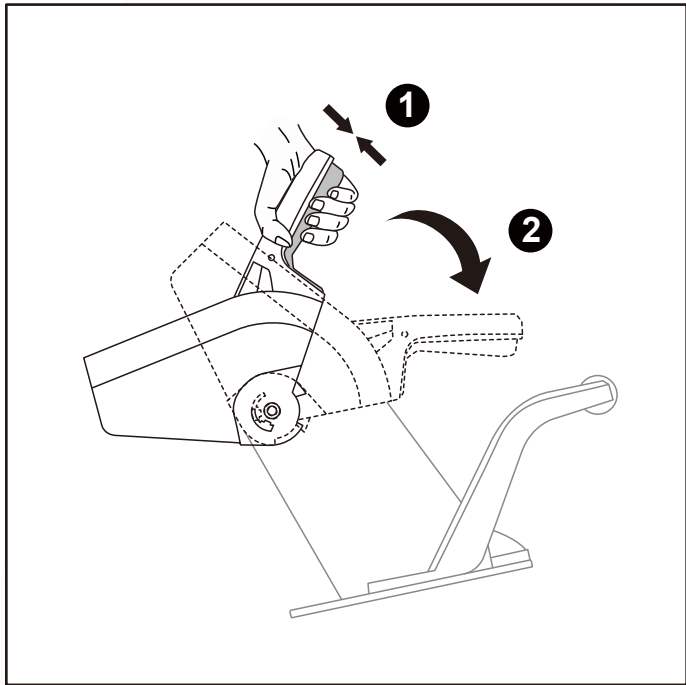


Fig.12B

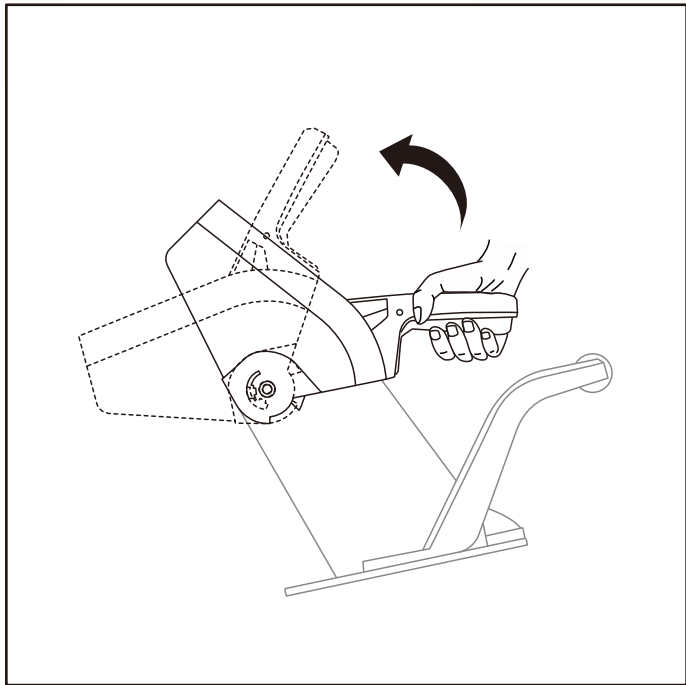


Fig.12C

Consejos operativos

- ADVERTENCIA:** Mantenga a la gente, ayudantes, niños y mascotas alejados del quitanieves mientras esté en funcionamiento. Detenga el quitanieves si alguien entra en la zona.
- ADVERTENCIA:** Nunca dirija la salida del vertedero hacia personas o animales. Aunque la nieve pueda parecer inofensiva, puede contener rocas u otros residuos que podrían causar lesiones graves al ser descargada a través del vertedero.
- AVISO:** No se recomienda engranar la palanca de control del barreno al arrancar el motor.

- Comience la evacuación de la nieve moviendo el quita nieves en un movimiento de vaivén. Para limpiar en la dirección opuesta, detenga el quitanieves y gírelo sobre sus ruedas para orientarlo en la dirección contraria. Asegúrese de solapar las trayectorias de limpieza.
- Determine la dirección del viento. Si es posible, muévase en la misma dirección que el viento para que la nieve no sea lanzada contra el viento, hacia su cara o sobre el camino despejado.
- Utilice la máquina únicamente a la luz del día o con buena luz artificial.
- Evite agujeros, surcos, baches, rocas y otros peligros ocultos. Un terreno irregular puede hacer volcar la máquina.
- Detenga el barreno al atravesar superficies de grava.
- No deje la máquina en marcha sin vigilancia. Aparque siempre en un terreno llano, desengrane el barreno, pare el motor y desconecte el cable de la bujía para evitar un arranque involuntario.
- Para obtener la mejor eficacia de limpieza, limpie la nieve antes de que se derrita, se vuelva a congelar y se endurezca. La nieve dura y húmeda puede ser muy difícil de limpiar.
- Limpiar nieve húmeda y pesada puede ser todo un reto en función de la temperatura ambiente, los niveles de humedad y las condiciones climáticas generales (incluidas las condiciones reales de la nieve). Puede que no exista una solución al 100%, ya que la nieve puede estar demasiado húmeda o compactada para moverla o arrojarla. La nieve húmeda tiende a atascarse y pegarse al barreno y al vertedero. Mantenga el barreno engranado tanto como sea posible cuando limpie nieve húmeda para evitar que se atasque.
- El lanzamiento de nieve debe hacerse siempre con el control de estrangulamiento en la posición EJECUCIÓN para obtener resultados óptimos.
- La velocidad de accionamiento afectará a la calidad de la proyección de nieve. Un movimiento demasiado rápido afectará negativamente a la eficacia del lanzamiento.
- Mantener el barreno en buen estado es un factor clave para obtener un rendimiento óptimo. Sustituya el barreno en un plazo razonable cuando comience a desgastarse.

Después del uso

- ADVERTENCIA:** ¡Pare siempre el motor, desconecte el cable de la bujía y deje que el producto se enfríe antes de realizar trabajos de inspección, limpieza o medidas anticongelantes!
- Compruebe si hay piezas sueltas o dañadas. Sustituya las piezas dañadas o desgastadas antes de volver a utilizar el quitanieves.
- Apriete los tornillos y tuercas sueltos.
- Limpie toda la nieve de la máquina.
- Desconecte el cable de la bujía.

- PRECAUCIÓN:** No cubra la máquina mientras el motor y el silenciador estén calientes.

Algunas piezas de su quitanieves pueden congelarse en condiciones extremas de temperatura. No intente hacer funcionar su quitanieves con piezas congeladas. Si las piezas se congelan mientras su quitanieves está en uso, pare el motor del quitanieves e inspeccione la máquina. Descongele todas las piezas antes de volver a arrancar y hacer funcionar su quitanieves. Nunca utilice por la fuerza piezas o controles que se hayan congelado. Nunca utilice una llama abierta de ningún tipo para descongelar piezas congeladas.

- Deje que el motor funcione durante unos minutos para evitar que las piezas móviles se congelen. Apague el motor, espere a que se detengan todas las piezas móviles y retire el hielo y la nieve de la máquina.
- Con la llave de seguridad desconectada, tire varias veces de la palanca de arranque retráctil para evitar que se congele.
- Mueva todos los mandos hacia adelante y hacia atrás unas cuantas veces para evitar que se congelen.
- Gire el conducto de descarga en sentido horario o antihorario para liberarlo de cualquier acumulación de hielo.
- Limpie la nieve y el hielo de la base del conducto.
- Limpie cualquier resto de nieve en el alojamiento del barreno con una herramienta de limpieza (no suministrada).

- ADVERTENCIA:** El contacto de la mano con el impulsor giratorio dentro del conducto de descarga es la causa más común de lesiones asociadas a un quitanieves. Asegúrese siempre de que el quitanieves está apagado y de que el barreno y el impulsor giratorio no están girando antes de limpiarlos de nieve y hielo. Utilice siempre una herramienta de limpieza (no suministrada) para limpiar el hielo y la nieve.

5 Mantenimiento

Calendario de mantenimiento

Un buen mantenimiento es esencial para un funcionamiento seguro, económico y sin problemas. Siga las recomendaciones y programas de inspección y mantenimiento de este manual.

 **AVISO:** Consulte el manual del operador del motor para conocer el programa detallado de mantenimiento del motor.

 **NOTA:** Si no está seguro de cómo realizar alguna de las tareas de mantenimiento que se indican a continuación, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente llamando al 855-693-2582 o con un centro de servicio cualificado para obtener ayuda.

	Antes de cada uso	Después de cada uso	Cada 25 horas o por temporada	Antes de guardar
Compruebe si hay elementos de fijación sueltos	X			X
Compruebe la tensión del cable del barreno	X		X	
Limpie el quitanieves		X		X
Compruebe el barreno			X	
Compruebe rascador	X			
Lubrique				X
Compruebe el nivel de aceite del motor	X			
Compruebe el nivel de combustible	X			
Vacíe el sistema de combustible				X

Mantenimiento general

Antes de ajustes y reparaciones:

- Utilice SÓLO las herramientas correctas.
- NO manipule el muelle del regulador, los eslabones u otras piezas para aumentar la velocidad del motor.
- Las piezas de repuesto deben ser del mismo diseño e instalarse en la misma posición que las piezas originales. Es posible que otras piezas no funcionen igual de bien, dañen la unidad, anulen la garantía y provoquen lesiones personales.

 **ADVERTENCIA:** Un mantenimiento inadecuado, la no corrección de un problema antes del funcionamiento y el uso de componentes de repuesto no conformes pueden causar un funcionamiento defectuoso y podrían provocar lesiones personales graves.

 **ADVERTENCIA:** Utilice siempre guantes cuando realice cualquier tarea de mantenimiento.

 **PRECAUCIÓN:** Antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento / servicio desenganche el barreno, apague el motor y espere hasta que todas las piezas móviles se hayan una parada completa. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de la misma. Utilice siempre gafas de seguridad mientras realiza cualquier ajuste o reparación.

 **ADVERTENCIA:** Si el quitanieves ha funcionado recientemente, el motor, el silenciador y las superficies metálicas circundantes estarán muy calientes y pueden causar quemaduras en la piel. Deje que el quitanieves se enfríe durante al menos cinco minutos antes de limpiarlo. Tenga cuidado para evitar quemaduras.

 **PRECAUCIÓN:** No utilice un limpiador a presión ni una manguera de jardín para limpiar el quitanieves, salvo para limpiar la parte inferior de la carcasa del barreno. El uso de un limpiador a presión o una manguera de jardín para limpiar el quitanieves puede causar daños en los husillos, las poleas, los cojinetes o el motor. El uso de agua acortará la vida útil y reducirá la capacidad de servicio.

 **PRECAUCIÓN:** No permita en ningún momento que la gasolina, los productos derivados del petróleo, los aceites penetrantes, etc., entren en contacto con las piezas de plástico. Los productos químicos pueden dañar, debilitar y destruir el plástico, lo que podría provocar lesiones personales graves.

 **AVISO:** Las fugas/derrames de combustible, las fugas / derrames de aceite y el exceso de lubricación también pueden convertirse en lugares de acumulación de residuos. La reparación inmediata y la limpieza de los derrames de aceite o combustible pueden ayudar a reducir los riesgos de incendio.

 **AVISO:** Evite utilizar disolventes cuando limpie piezas de plástico. La mayoría de los plásticos son susceptibles de ser dañados por diversos tipos de disolventes comerciales y pueden resultar dañados por su uso. Utilice un paño limpio para eliminar la suciedad, el polvo, el aceite, la grasa, etc.

Ajuste de la tensión del cable

 **PRECAUCIÓN:** Una tensión adecuada es importante para lanzar la nieve con eficacia. Compruebe la holgura de la tensión y ajústela en consecuencia.

 **PRECAUCIÓN:** En condiciones normales, el cable de control tiene una holgura mínima cuando la manivela de control del barreno no está engranada, ni demasiado tensa ni demasiado floja.

Ajuste la tensión del cable de control del barreno:

1. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas móviles y se enfríen las piezas calientes.
2. Desconecte la bujía.
3. Afloje la contratuerca (2) del cable de mando. (Fig.13)
4. Gire el perno de ajuste (1) hacia arriba para extender el cable de control y eliminar la holgura del cable. (Fig.13)
5. Atornille la contratuerca (2) para fijar el perno y conseguir una estación de tensión natural para el cable. (Fig.13)

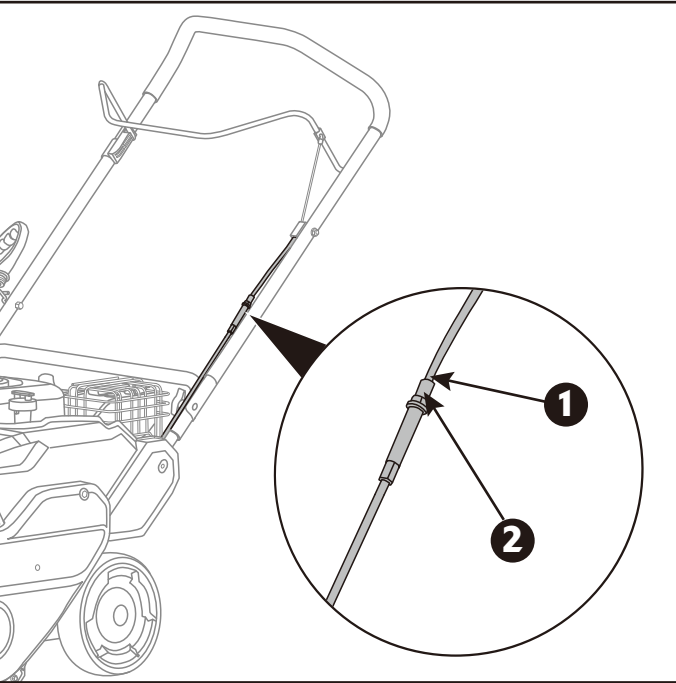


Fig.13

1 Perno **2** Tuerca

Ajuste / sustitución de la cuchilla rascadora

⚠ AVISO: El rascador está sujeto a desgaste debido al contacto frecuente con el suelo.

En general, para obtener el mejor resultado en la retirada de nieve y que sea fácil de manejar, la cuchilla rascadora se preajusta 1-3 mm más alta que el borde inferior del barreno. Si la cuchilla rascadora se ajusta demasiado alta, la nieve puede soplar por debajo de la carcasa del barreno. Si la cuchilla rascadora está ajustada demasiado baja, será difícil empujar la máquina hacia delante mientras se lanza la nieve. Si la cuchilla está excesivamente desgastada o si aparece alguno de los problemas mencionados anteriormente, invierta la cuchilla o sustitúyala.

Ajuste la cuchilla rascadora reversible:

1. Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento y a que se enfríen las piezas calientes.
2. Desconecte el cable de la bujía.
3. Vacíe el depósito de combustible con una bomba de succión.
4. Inclíne el quitanieves hacia un lado de modo que el silenciador mire hacia el suelo.
5. Afloje las cuatro tuercas y tornillos que fijan el rascador a la carcasa. Mueva el rascador a la posición adecuada o invierta el rascador existente. (Fig.14)
6. Vuelva a instalar las tuercas y los pernos y apriételes firmemente.
7. Vuelva a colocar el quitanieves en la posición de funcionamiento y tire de la manivela de arranque de retroceso unas cuantas veces.
8. Si le resulta difícil tirar, retire la bujía y tire de la manivela del arrancador de retroceso varias veces para asegurarse de que se elimina el aceite que pueda haber quedado atrapado en el cabezal del motor.
9. Inspeccione la bujía. Si está húmeda, limpie cualquier resto de aceite antes de volver a instalarla.

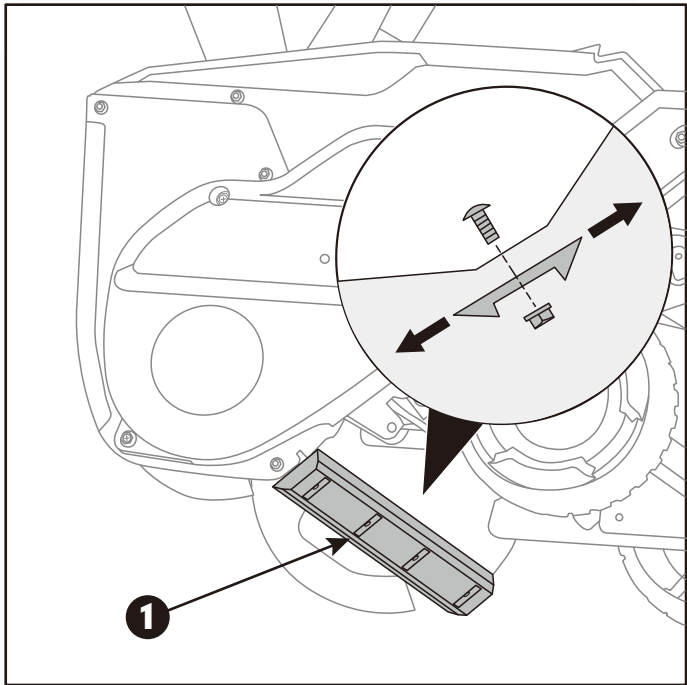


Fig.14

1 Cuchilla rascadora

Sustitución de la pala del barreno

⚠ PRECAUCIÓN: Las paletas de goma del barreno están sujetas a desgaste y deben sustituirse si presentan signos de desgaste excesivo.

⚠ PRECAUCIÓN: Utilice únicamente una pala de barreno de repuesto autorizada por el fabricante de su quitanieves. El uso de paletas de barreno no autorizadas es peligroso y puede dañar su quitanieves.

⚠ PRECAUCIÓN: NO permita que las paletas de goma del barreno se desgasten hasta el punto de que partes del propio barreno puedan tocar el pavimento. Si lo hiciera podría dañar seriamente su quitanieves.

NOTA: Las paletas del barreno deben sustituirse de una en una. La pala del barreno que aún está unida puede utilizarse como punto de referencia para colocar y volver a instalar la nueva pala.

1. Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento y a que se enfríen las piezas calientes.
2. Desconecte el cable de la bujía.
3. Retire una de las paletas de goma existentes aflojando los 6 tornillos que las fijan al barreno. (Fig.15A/ Fig.15B)
4. Fije la pala de goma de repuesto al barreno utilizando los tornillos retirados anteriormente.

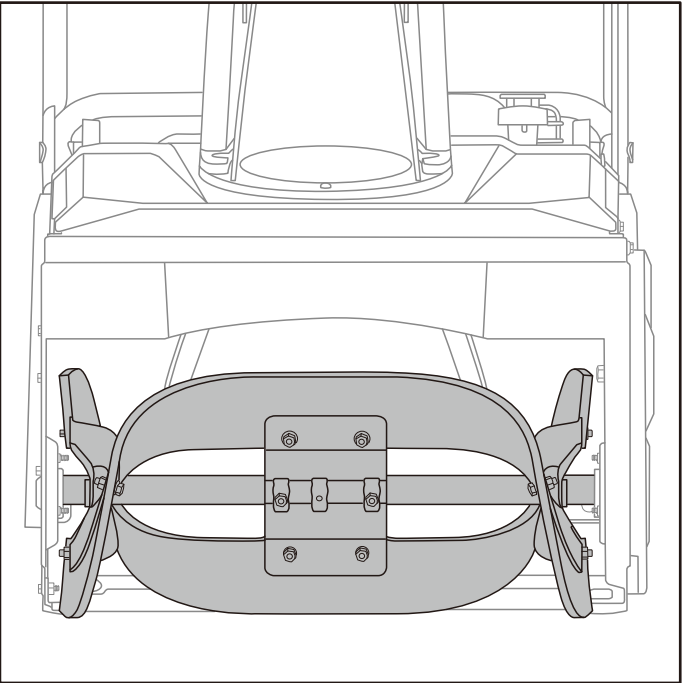


Fig.15A

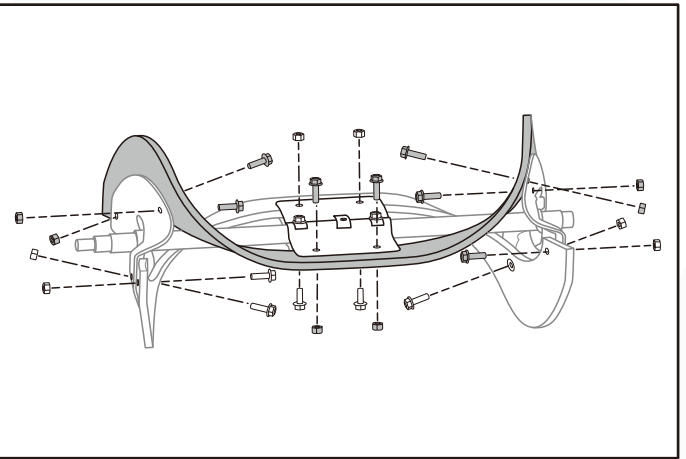


Fig.15B

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de que el barreno esté bien asentado y que los tornillos estén bien apretados. De lo contrario, podría aflojarse y provocar un mal funcionamiento o posibles lesiones personales graves.

Sustitución de la correa de transmisión del barreno

⚠ PRECAUCIÓN: Utilice únicamente piezas de repuesto autorizadas por el fabricante. El uso de correas no autorizadas es peligroso y puede dañar su quitanieves.

Es necesario sustituir la correa de transmisión del barreno cuando:

- Mal funcionamiento debido a la rotura de la correa de transmisión.
- La correa está patinando y el ajuste de la tensión del cable de control del barreno proporciona poca o ninguna mejora.

Para sustituir la correa de transmisión:

1. Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento y a que se enfríen las piezas calientes.
2. Desconecte el cable de la bujía.
3. Deslice una tabla por el barreno y por la canaleta para fijar el barreno en su sitio.
4. Separe la cubierta de la correa retirando los cuatro tornillos que la fijan al bastidor. (Fig.16A)
5. Retire la correa que rodea la polea motriz. (Fig.16B)
6. Instale la correa nueva.
7. Apriete la palanca de control del barreno contra la empuñadura superior para ver si la tensión es correcta.
8. Instale la cubierta de la correa y apriete los cuatro tornillos.
9. Retire la placa del barreno y del vertedero.

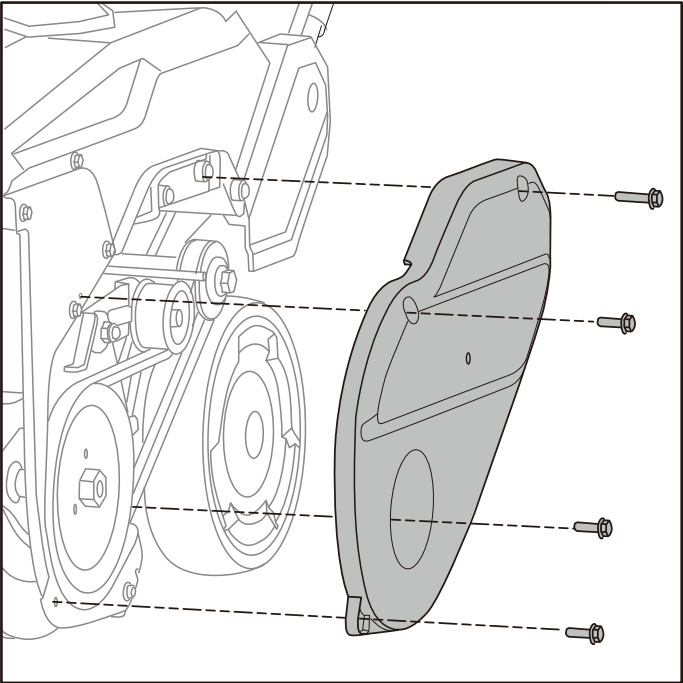


Fig.16A

- **M6X20**
- **M6X16**

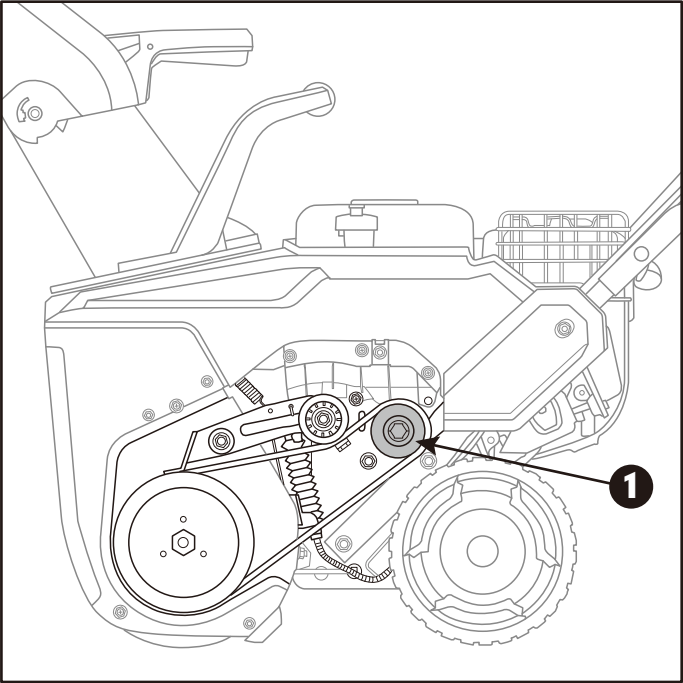


Fig.16B

- 1** Polea motriz

Motor

Consulte el manual del motor por separado para obtener instrucciones detalladas sobre el mantenimiento del motor.

- Mantenga el aceite del motor como se indica en el manual del motor que se entrega por separado con su unidad. Lea y siga atentamente las instrucciones.
- La bujía debe limpiarse y la separación reajustarse una vez por temporada. Se recomienda cambiar la bujía al comienzo de cada temporada de nieve; consulte el manual del motor para conocer el tipo correcto de bujía y las especificaciones de la separación.
- Limpie el motor regularmente con un paño o un cepillo. Mantenga limpio el sistema de refrigeración (zona de la carcasa del soplador) para permitir una correcta circulación del aire, esencial para el rendimiento y la vida útil del motor. Asegúrese de eliminar toda la hierba, suciedad y residuos combustibles de la zona del silenciador.

ADVERTENCIA: No toque nunca un barreno en rotación.

6 Transporte

ADVERTENCIA: No almacene ni transporte el quitanieves mientras esté en funcionamiento.

Deje que el quitanieves se enfríe durante al menos 15 minutos antes de cargar la máquina en el vehículo de transporte. Un motor y un sistema de escape calientes pueden quemarle y pueden inflamar diversos materiales. Asegure el quitanieves durante el transporte para reducir la posibilidad de fugas de combustible.

7 Instrucciones de almacenamiento

 **PRECAUCIÓN:** El motor debe haberse enfriado completamente antes de guardar la máquina.

 **PRECAUCIÓN:** No guarde nunca la máquina ni el recipiente de combustible en un lugar donde haya una llama abierta, una chispa o un piloto (por ejemplo, un horno, un calentador de agua, un calefactor, un secador de ropa, etc.).

 **PRECAUCIÓN:** Nunca guarde la máquina en un lugar cerrado con mala ventilación y con gasolina en el depósito de combustible. Los vapores de la gasolina podrían alcanzar llamas abiertas, chispas, cigarrillos, etc.

Para evitar la congelación del motor y problemas de arranque, debe dejar el motor en marcha durante 5-10 minutos después de haber terminado su trabajo. Esto ayuda a asegurar que desaparezca toda la humedad que de otro modo causaría problemas de arranque.

Siga estos consejos recomendados si la máquina quitanieves va a estar almacenada durante más de treinta días:

- Vacíe el depósito de combustible con una bomba de succión.
- Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se pare por falta de combustible.

- Cambie el aceite del motor si no lo ha hecho en 3 meses.
- Retire la llave de seguridad y guárdela adecuadamente.
- Limpie a fondo toda la máquina.
- Lubrique los ejes de las ruedas.
- Inspeccione la máquina en busca de daños y realice las reparaciones necesarias.
- Retoque cualquier daño en la pintura para proporcionar protección contra el óxido a las superficies metálicas.
- Si es posible, guarde la máquina en un lugar bien ventilado.

Sacar de su almacenamiento

- Compruebe el motor antes de utilizarlo. Si el combustible se vació durante la preparación para el almacenamiento, llene el depósito con gasolina fresca.
- Si guarda un recipiente de gasolina para repostar, asegúrese de que sólo contiene gasolina fresca. La gasolina se oxida y deteriora con el tiempo, provocando dificultades de arranque y atascos.
- Si el cilindro se cubrió de aceite durante la preparación para el almacenamiento, el motor echará humo breve mente al arrancar. Esto es normal.
- Haga funcionar la quitanieves sin carga para asegurarse de que todos los sistemas funcionan correctamente.

8 Solución de problemas

 **ADVERTENCIA:** Antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento, desconecte todos los controles y pare el motor. Espere hasta que todas las piezas móviles se hayan detenido por completo. Desconecte el cable de la bujía y conéctelo a tierra contra el motor para evitar un arranque involuntario. Utilice siempre gafas de seguridad durante el funcionamiento o mientras realice cualquier ajuste o reparación.

NOTE: Si la máquina quitanieves tiene un problema que no puede resolverse utilizando la tabla siguiente, llévela a un centro de servicio autorizado para que le ayuden.

Solución de problemas del quitanieves

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El motor arranca con dificultad / no arranca.	Depósito de combustible vacío o combustible rancio.	Llene el depósito con gasolina fresca.
	Válvula de combustible del carburador obstruida.	Póngase en contacto con un centro de servicio autorizado.
	Bujía defectuosa.	Limpie la bujía y ajuste la separación de la bujía o sustitúyala.
	No se ha introducido la llave del motor.	Introduzca la llave del motor.
	El mando del ahogador está en posición ABIERTO.	Empuje el mando del ahogador a la posición CERRADO antes de arrancar.
	Agua en el combustible.	Vacíe el depósito y llénelo de gasolina fresca.
	El motor está inundado.	Repetidos intentos de arranque con el estárter ABIERTO
El motor emite humo blanco al arrancar.	El mando del estárter está en la posición CERRADO al arrancar un motor caliente.	Empuje el mando del ahogador a la posición ABIERTO antes de arrancar.
	Combustible sobrecargado.	Vacíe un poco de combustible del depósito, asegurándose de que el nivel de combustible está en la posición correcta.
El barreno no gira.	El cable de mando del barreno tiene demasiada holgura.	Ajuste la tensión del cable.
	La correa de transmisión del barreno está descarrilada.	Vuelva a colocar la correa.
	La correa de transmisión del barreno está rota.	Vuelva a colocar la correa.
	Materias extrañas bloquean el barreno.	Retire los objetos extraños.
La nieve no se lanza tan lejos como debería.	Deslizamiento de la correa de transmisión.	Ajuste la tensión del cable.
	El mando del ahogador está en posición CERRADO.	Empuje el mando del ahogador a la posición ABIERTO.

Es difícil hacer avanzar la máquina.	El barreno está desgastado.	Ajuste el rascador o sustituya el barreno.
	Las ruedas están bloqueadas.	Retire los objetos extraños.
	Los ejes de las ruedas están oxidados.	Engrase los ejes de las ruedas.

AVISO: Para cualquier otro problema, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado.

9 Datos técnicos

Tabla de especificaciones

QUITANIEVES MODELO: **MYS2120801**

Tipo de motor	Briggs y Stratton 950
Potencia	3.5 hp
Cilindrada del motor	208 cc
Velocidad del motor	3200 rpm
Capacidad del depósito de combustible	3.2 QT
Capacidad del depósito de aceite	20 oz
Altura de trabajo	13"
Anchura de trabajo	21"
Profundidad de limpieza	6"
Distancia de lanzamiento	20 ft
Diámetro del barreno	9"
Gama de ángulos de descarga de nieve	190°
Peso neto	88.2 lbs

10. Desechos

- La gasolina y el aceite son residuos peligrosos. Deshágase de estos materiales adecuadamente.
- No vierta gasolina ni aceite en el suelo ni en la basura doméstica. Póngase en contacto con la autoridad local de reciclaje para deshacerse de la gasolina y el aceite.
- Algunos centros de reciclaje aceptarán gasolina y aceite y los reacondicionarán o reciclarán de forma segura. Los oficiales de residuos del gobierno de su ciudad deberían poder indicarle el lugar de reciclaje adecuado. Llame al lugar de reciclaje con antelación para ver si hay instrucciones específicas que deba seguir para su eliminación.
- Si va a deshacerse de un quitanieves completo, póngase en contacto con su chatarrería local.

11. Garantía

El fabricante garantiza al comprador original que este producto, tal y como ha sido fabricado, está libre de defectos en materiales y mano de obra. Durante un período de dos (2) años a partir de la fecha de compra por parte del comprador original, el fabricante reparará o sustituirá, a elección del fabricante, sin cobrar las piezas ni la mano de obra incurrida en la sustitución de las piezas, cualquier pieza que consideremos defectuosa debido a los materiales o a la mano de obra. Esta garantía está sujeta a las siguientes limitaciones y exclusiones.

- A. Esta garantía no se aplica al motor, al transeje / a los componentes de la transmisión ni a las piezas que los componen. Consulte la garantía del fabricante aplicable a estos elementos.
- B. Los gastos de transporte para el traslado de cualquier unidad o accesorio del equipo de potencia son responsabilidad del comprador. Los gastos de transporte de cualquier pieza enviada para su sustitución bajo esta garantía deben ser pagados por el comprador a menos que dicha devolución sea solicitada por el fabricante.
- C. El periodo de garantía para cualquier producto utilizado con fines de alquiler o comerciales está limitado a 45 días a partir de la fecha de compra original.
- D. Esta garantía se aplica únicamente a los productos que hayan sido correctamente montados, ajustados, utilizados y mantenidos de acuerdo con las instrucciones proporcionadas. Esta garantía no se aplica a ningún producto que haya sido sometido a alteración, mal uso, abuso, montaje o instalación inadecuados, daños en la entrega o al desgaste normal del producto.
- E. Quedan excluidos de esta garantía: las correas, el desgaste normal, los ajustes normales, la tornillería estándar y el mantenimiento normal.
- F. En el caso de que tenga una reclamación bajo esta garantía, debe devolver el producto a un distribuidor de servicio autorizado.
- G. Debe conservar el recibo de compra como prueba de la fecha de compra.

H. PERÍODO DE GARANTÍA:

Número del Modelo	Periodo de Garantía
MYS2120801	2 años a partir de la fecha de compra