OWNER'S/OPERATOR'S MANUAL

MANUAL DEL PROPIETARIO U OPERADOR

MANUEL DU PROPRIETAIRE/DE L'UTILISATEUR

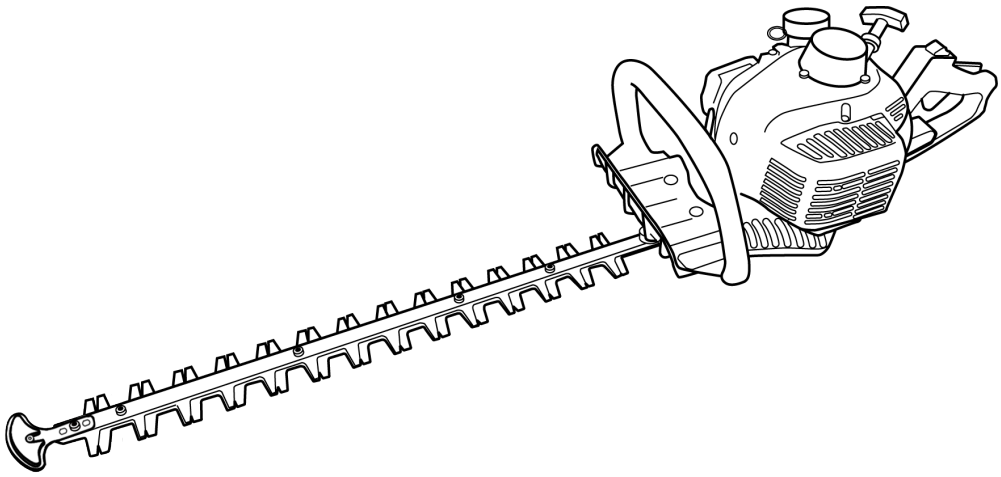
BAD BOY PROFESSIONAL

HEDGE TRIMMER

CORTASETOS

TAILLE-HAIE

HT225-24



Completely read and understand this manual PRIOR to using this product.

Lea y entienda este manual a fondo, ANTES de usar este producto.

Lisez complètement et comprenez ce manuel AVANT d'utiliser ce produit.

Limited Warranty Statement

This Bad Boy gas powered handheld tool is warranted to the original purchaser to be free from defects in material and workmanship **from the date of purchase** for the time periods listed as follows:

2 years for residential use or

1 year for commercial use or

90 days for rental use.

Any part of this Bad Boy product found to be defective within the applicable warranty period shall, at Bad Boy's option, be repaired or replaced without charge. Warranty consideration is obtained by delivering the Bad Boy product believed to be defective to an Authorized Bad Boy Servicing Dealer within the applicable warranty period.

The purchaser shall not be charged for diagnostic labor that leads to the determination that a warranted part is defective, if the diagnostic work is performed at a Bad Boy Dealer.

Any warranted part which is not scheduled for replacement as required maintenance, or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted for the warranty period. Any warranted part, which is scheduled for replacement as, required maintenance shall be warranted for the period of time up to the first scheduled replacement point for that part. Bad Boy Mowers, LLC is liable for damages to other engine components caused by the failure of a warranted part still under warranty.

The purchaser is responsible for the performance of the required maintenance, as defined by Bad Boy Mowers, LLC in the Owner's/Operator's Manual.

DISCLAIMER OF IMPLIED WARRANTIES

This limited warranty is in lieu of all other expressed or implied warranties, including any warranty of FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE OR USE and any implied warranty of MERCHANTABILITY otherwise applicable to this product. Bad Boy Mowers, LLC shall not be liable for any special incidental or consequential damage, including lost profits.

There are no warranties extended other than as provided herein. Only Bad Boy Mowers, LLC Inc may modify this limited warranty.

This warranty does not cover the following:

1. Maintenance items (excluding defects in materials and workmanship) including hoses, spark plugs, starter rope, air and fuel filters, throttle cables and all pump attachments, etc.
2. Extra expenses including shipping and handling, travel, payment for lost time or pay and for any inconvenience and storage.
3. Alterations or modifications including aftermarket parts not authorized by Bad Boy Mowers, LLC.
4. Wear, accident, abuse, neglect, misuse, negligence, improper fuels, lubricants, fuel mixtures (when applicable), or failure to operate or maintain the product in accordance with instructions approved by Bad Boy.

Repair or replacement as provided under this warranty is the exclusive remedy of the consumer. Bad Boy shall not be liable for any incidental or consequential damages for breach of any express or implied warranty on these products except to the extent prohibited by applicable law. Any implied warranty of merchantability or fitness for a particular purpose on these products is limited in duration to the warranty period as defined in the limited warranty statement. Bad Boy reserves the rights to change or improve the design of the product without notice and does not assume obligation to update previously manufactured products.

This warranty provides you with specific legal rights, which may vary from state to state.

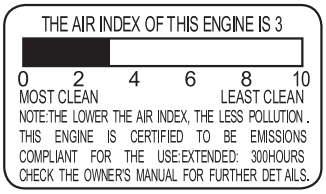
It is the Owner's and Dealer's responsibility to make sure the Warranty Registration Card is properly filled out and mailed to Bad Boy Mowers, LLC. Proof of purchase and registration will be required in order to obtain warranty service.

To locate an Authorized Bad Boy Servicing Dealer nearest you, contact:

Bad Boy Mowers, LLC
102 Industrial Drive
Batesville, AR 72501
www.badboycountry.com
Or call our toll-free helpline at 888-227-9443

⚠ WARNING: ⚠

Operating, servicing and maintaining this product can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, service equipment in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing this equipment. For more information, visit on the web at www.P65warnings.ca.gov.



HT225-24

FEDERAL EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT
YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

The U.S. Environmental Protection Agency (EPA), and Maruyama Manufacturing Company, Inc. are pleased to explain the **emission control system warranty** on your small off-road engine. New 1997 and later model year small off-road engines must be designed, built and equipped, at the time of sale, to meet the U.S. EPA regulations for small off-road engines. The equipment engine must be free from defects in materials and workmanship which cause it to fail to conform with U.S. EPA standards for the first 5 years of engine use from the date of sale to the ultimate purchaser. Maruyama Manufacturing Company, Inc. must warrant the emission control system on your small off-road engine for the period of time listed above provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine.

Emission durability of 300 hours.

Your emission control system may include parts such as the carburetor or fuel injection system, the ignition system, and catalytic converter. Also included may be hoses, belts, and connectors and other emission related assemblies.

Where a warrantable condition exists, Maruyama Manufacturing Company, Inc. will repair your small off-road engine at no cost to you, including diagnosis (if the diagnostic work is performed at an authorized dealer), parts, and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

The 1997 and later model year small off-road engines are warranted for 5 years. If any emission-related part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by Maruyama Manufacturing Company, Inc. free of charge.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

(a) As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's/operator's manual.
Maruyama Manufacturing Company, Inc. recommends that you retain all receipts covering maintenance on your small off-road engine, but Maruyama Manufacturing Company, Inc. cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance. Any replacement part or service that is equivalent in performance and durability may be used in non-warranty maintenance or repairs, and shall not reduce the warranty obligations of the engine manufacturer.

(b) As the small off-road engine owner, you should be aware, however, that Maruyama Manufacturing Company may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

(c) You are responsible for presenting your small off-road engine to a Maruyama Manufacturing Company, Inc. service center as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact Maruyama U.S., Inc. at **1-866-783-7400**, or warranty@maruyama-us.com.

COVERAGE

Maruyama Manufacturing Company, Inc. warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that your small off-road engine will be designed, built and equipped, at the time of sale, to meet all applicable regulations. Maruyama Manufacturing Company, Inc. also warrants to the initial purchaser and each subsequent purchaser that your small off-road engine is free from defects in materials and workmanship which cause the engine to fail to conform with applicable regulations for a period of 5 years.

The 1997 and later model years, EPA requires manufacturers to small off-road engines for 5 years. These warranty periods will begin on the date the small off-road engine is purchased by the initial purchaser. If any emission-related part on your engine is defective, the part will be replaced by Maruyama Manufacturing Company, Inc. at no cost to the owner.

Maruyama Manufacturing Company, Inc. shall remedy warranty defects at any authorized Maruyama Manufacturing Company, Inc. engine dealer or warranty station. Any authorized work done at an authorized dealer or warranty station shall be free of charge to the owner if such work determines that a warranted part is defective. Any manufacturer-approved or equivalent replacement part may be used for any warranty maintenance or repairs on emission-related parts, and must be provided free of charge to the owner if the part is still under warranty, Maruyama Manufacturing Company, Inc. is liable for damages to other engine components caused by the failure of a warranted part still under warranty.

EPA considers emission-related warranted parts to include all the parts listed below. These warranted parts are: **the carburetor assembly, the ignition coil assembly, the ignition rotor, the spark plug, the catalytic converter, and the fuel tank.**

MAINTENANCE REQUIREMENTS

The owner is responsible for the performance of the required maintenance as defined by the Maruyama Manufacturing Company, Inc. in the owner's/operator’s manual.

LIMITATIONS

This Emission Control System Warranty shall not cover any of the following:

(a) repair or replacement required because of misuse or neglect, lack of required maintenance, repairs improperly performed or replacements not conforming to Maruyama Manufacturing Company, Inc. specifications that adversely affect performance and/or durability, and alterations or modifications not recommended or approved in writing by Maruyama Manufacturing Company, Inc., and

(b) replacement of parts and other services and adjustments necessary for required maintenance at and after the first scheduled replacement point.

TABLE OF CONTENTS

LIMITED WARRANTY STATEMENT 1	STARTING AND STOPPING PROCEDURE 13
FEDERAL EMISSION CONTROL 3	CARBURETOR ADJUSTMENT 14
TABLE OF CONTENTS 5	OPERATING THE POWER HEDGE TRIMMER 15
INTRODUCTION 5	REGULAR MAINTENANCE 16
SPECIFICATIONS 6	STORAGE 19
PRODUCT DESCRIPTION 6	TROUBLESHOOTING 20
SAFETY INSTRUCTIONS 7	MAINTENANCE PERIOD 20
BEFORE OPERATION 10	

INTRODUCTION

Thank you for purchasing a BAD BOY product.
BAD BOY, it's distributors, and dealers want you to be completely satisfied with your new product. Please feel free to contact your local Authorized Service Dealer for help with service, genuine BAD BOY parts, or other information you may require.
Whenever you contact your Authorized Service Dealer or the factory, always know the serial number of your product. This number will help the Service Dealer or Service Representative provide exact information about your specific product. You will find the model and serial number located in a unique place on the product (Product Description on page 6).
For your convenience, write the product model name and serial number in the space to the below.

Model Name _____

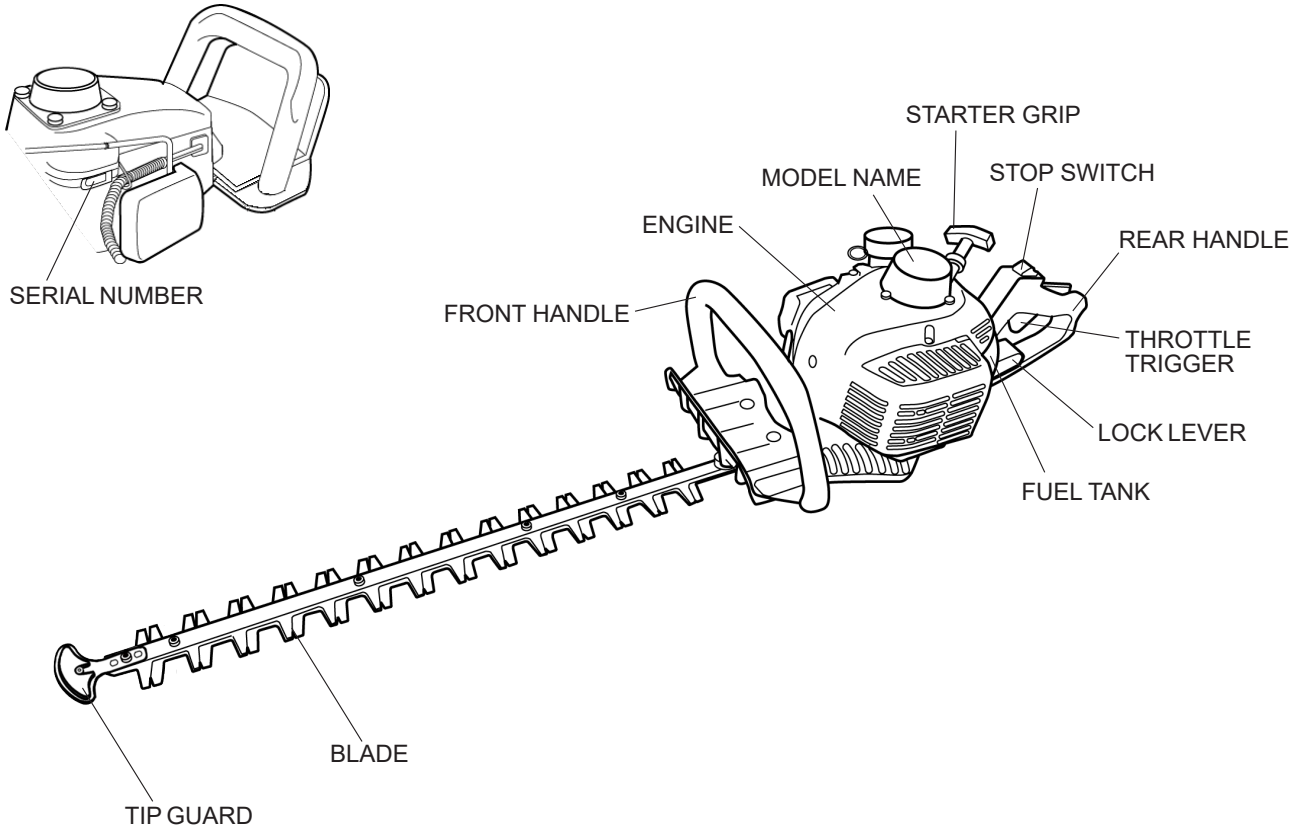
Serial No. _____

Read this manual carefully to learn how to operate and maintain your product correctly. Reading this manual will help you and others avoid personal injury and damage to the product.
Although BAD BOY designs, produces and markets safe, state of the art products, you are responsible for using the product properly and safely. You are also responsible for training persons who you allow to use the product about safe operation.
The BAD BOY warning system in this manual identifies potential hazards and has special safety messages that help you and others avoid personal injury, even death.
DANGER, WARNING and CAUTION are signal words used to identify the level of hazard. However, regardless of the hazard, be extremely careful.
DANGER signals an extreme hazard that will cause serious injury or death if the recommended precautions are not followed.
WARNING signals a hazard that may cause serious injury or death if the recommended precautions are not followed.
CAUTION signals a hazard that may cause minor or moderate injury if the recommended precautions are not followed. Two other words are also used to highlight information. **"Important"** calls attention to special mechanical information and **"Note"** emphasizes general information worthy of special attention.

SPECIFICATIONS

Model	**HT225-24**
Dimensions L x W x H	42.5 × 10.4 × 8.9in. (1080 × 265 × 225mm)
Dry Weight	12.1lbs. (5.5kg)
Blade Length	24in. (600mm)
Rear Handle	Rotational
Engine Model	CER230HT
Engine Displacement	22.5cm^3
Fuel Tank Capacity	0.42qts (0.4L)
Carburetor	Diaphragm Type
Ignition System	Solid State
Spark Plug: Make Type Electrode Gap	 NGK BPM8Y 0.024～0.028 in. (0.6～0.7mm)
Fuel Mixture:	50:1 Use only non-leaded regular petrol. two-stroke oil mix 50:1 ratio must be approved for air-cooled engines.

PRODUCT DESCRIPTION



SAFETY INSTRUCTIONS

The warning system in This manual identifies potential hazards and has special safety messages that help you and others avoid personal injury, even death.

⚠DANGER, ⚠WARNING and ⚠CAUTION signal words to identify the level of hazard.

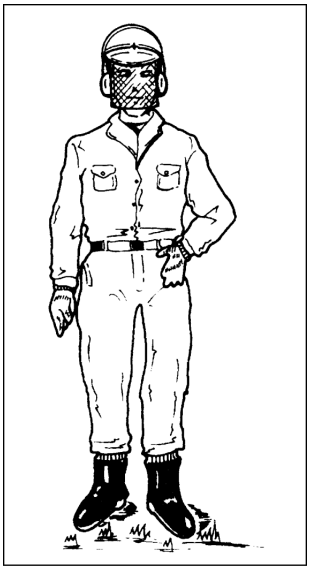
⚠DANGER: signals an extreme hazard that will cause serious injury or death if the recommended precautions are not followed.

⚠WARNING: signals a hazard that may cause serious injury or death if the recommended precautions are not followed.

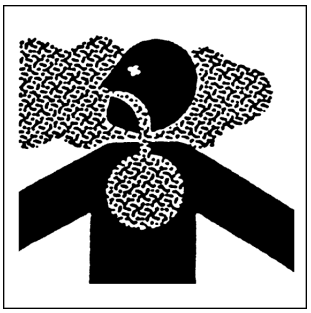
⚠CAUTION: signals a hazard that may cause minor or moderate injury if the recommended precautions are not followed. Two other words are also used to highlight information. “Important” calls attention to special mechanical information and “Note” emphasizes general information worthy of special attention.

Operator safety

1. Read and understand this Owner’s/ Operator’s Manual before using this product. Be thoroughly familiar with the proper use of this product.
2. Always wear eye protection that complies with ANSI (American National Standards Institute) Z87-1.
3. Wear hearing protection.
4. Always wear heavy long pants, boots, and gloves. Do not wear loose clothing, jewelry, short pants, sandals, or go barefoot.
   Secure hair so it is above shoulder length.



5. Never operate this Hedge Trimmer when you are tired, ill, under the influence of alcohol, drugs, or medication.
6. Never start or run the engine inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can cause death.



7. Keep handles clean of oil, fuel and dirt.

Power Hedge Trimmer safety

1. Shut off the engine and wait unit the cutting blades have completely stopped moving before checking, maintaining, or working on the Hedge Trimmer.
2. Inspect the Hedge Trimmer before each use. Replace damaged parts. Check for fuel leaks. Make sure all fasteners are in place and tightened securely.
3. Inspect the Hedge Trimmer cutting blades and guide. Replace any parts that are cracked, chipped, or damaged before using the Hedge Trimmer.
4. Never use replacement parts that are not approved by BAD BOY.
5. Maintain the Hedge Trimmer in accordance with the recommended maintenance intervals and procedures in the maintenance section, pages 16.
6. If running problems or excessive vibration occur, stop immediately and inspect the unit for the cause. If the cause cannot be determined or is beyond your ability to correct, return the Hedge Trimmer to your servicing dealer for repair.
7. Never use the Hedge Trimmer if handles are damaged or handle fasteners are loose. Always make sure all fasteners (nuts and bolts) are installed and properly tightened.
8. Never use a machine that has been modified so that it no longer corresponds with the original design.
9. Do not attempt to repair the Hedge Trimmer unless you are qualified to do so.
10. When transporting or storing the Hedge Trimmer always install the blade shield.
11. The Exhaust gases are extremely hot. Keep flammable materials and objects away from the direction that the exhaust gases are coming out of the muffler. Do not cover the exhaust gases with any items. There is a high risk of materials and objects catching fire and getting burned.
12. During the operation and idling of the unit, the engine is very hot. Also, for a while after the engine stops, the engine is still hot. Do not place the engine near flammable materials such as dried grass. There is a high risk of materials catching fire. Similarly, touching the engine can cause severe burns.

Fuel safety

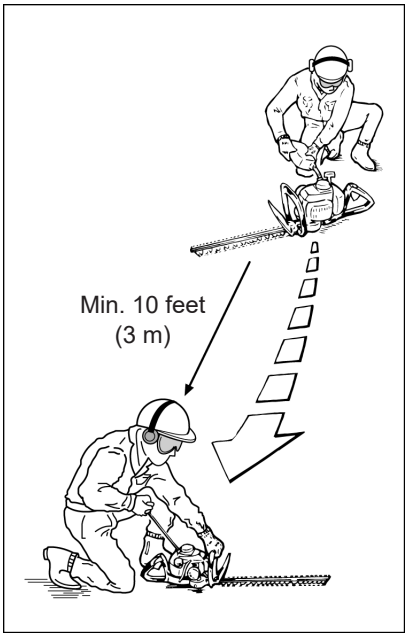
1. Gasoline is highly flammable and must be handled and stored carefully. Use a container approved for storing gasoline and/or fuel/oil mixture.
2. Mix and pour fuel outdoors. Keep away from sparks or flames.
3. Do not smoke near fuel or the Hedge Trimmer, or while using the Hedge Trimmer.
4. Do not overfill the fuel tank. Stop filling 1/4 - 1/2 inch (6mm-13mm) from the top of the tank.
5. Wipe up any spilled fuel before starting the engine.





WIPE UP ANY FUEL SPILLAGE

6. Move the Hedge Trimmer at least 10 feet (3 m) away from the fueling location before starting the engine.
7. Do not remove the Hedge Trimmer fuel tank cap while the engine is running or immediately after stopping the engine.
8. Allow the engine to cool before refueling.
9. Empty the fuel tank before storing the Hedge Trimmer. Fuel should be emptied after each use. Fuel left in the tank may leak during storage.
10. Store fuel and Hedge Trimmer away from open flame, sparks, and excessive heat. Make sure fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, furnaces, electric motors, etc.



Power Hedge Trimmer operating safety

THIS HEDGE TRIMMER CAN CAUSE SERIOUS INJURIES.

1. Read the instructions carefully. Be familiar with all controls and the proper use of the Hedge Trimmer.
2. Never allow children to operate the Hedge Trimmer. It is not a toy.
3. Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children and pets.
4. The Hedge Trimmer blades are extremely sharp. Do not put hands or feet near or under any moving parts. Keep body clear at all times.
5. Use the Hedge Trimmer only in daylight or good artificial light.
6. Inspect your work area before you begin. Remove string, rope, or similar materials which can become entangled in the Hedge Trimmer blades.
7. Avoid hidden hazards. Watch for hidden objects within your working area, such as chain link fencing, cables, wires, telephone, and power lines.
8. Never operate the Hedge Trimmer without proper guards or other protective safety devices in place.
9. Keep a firm footing and balance. Do not over-reach. Do not operate the Hedge Trimmer while standing on a ladder or similar temporary support.
10. Use the right tool for the job. Do not use the Hedge Trimmer for any job that is not recommended by the manufacturer.

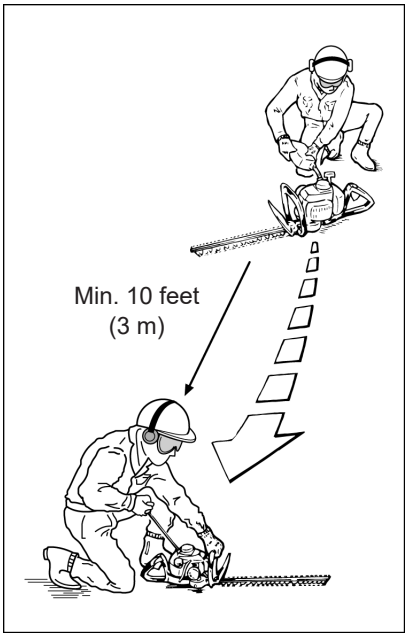
11. While operating the Hedge Trimmer always be sure of safe and secure operating position. Do not over reach.
12. To reduce fire hazard keep engine and muffler free of debris, leaves, and dry materials.
    Always wipe away spilled fuel and excessive lubricant before starting.
13. Always use two hands to operate the Hedge Trimmer.
14. Always be aware of your surroundings and stay alert for possible hazards that you may not hear due to the noise of the machine.
15. Know how to stop the machine quickly in emergency. (See STARTING AND STOPPING PROCEDURE SECTION.)

BEFORE OPERATION

FUELING

WARNING! The following precautions will lessen the risk of fire.

1. Do not smoke near fuel.
2. Mix and pour fuel outdoors and where there are no sparks and flames.
3. Always shut off the engine before refueling. Never remove the Hedge Trimmer fuel tank cap while the engine is running or immediately after stopping the engine.
4. Always open the fuel tank cap slowly to release any possible pressure inside the tank.
5. Do not overfill the fuel tank. Stop filling 1/4-1/2 inch (6mm-13mm) from the top of the tank.
6. Tighten the tank fuel cap carefully, but firmly, after refilling.
7. Wipe up any spilled fuel before starting the engine.
8. Move the Hedge Trimmer at least 10 feet (3m) away from the fueling location and fuel storage container before starting the engine.



RECOMMENDED OIL TYPE

Only use a two-stroke engine oil formulated for use in high-performance, air-cooled two-stroke engines. BAD BOY brand two-stroke oil is formulated for use in high-performance, air-cooled two-stroke engines.

RECOMMENDED FUEL TYPE

Use clean, fresh lead-free gasoline, including oxygenated or reformulated gasoline, with an octane rating of 89 or higher. To ensure freshness, purchase only the quantity of gasoline that can be used in 30 days. Use of lead-free gasoline results in fewer combustion chamber deposits and longer spark plug life. Use of premium grade fuel is not necessary or recommended.

USE OF FUEL ADDITIVES

IMPORTANT: NEVER USE METHANOL, GASOLINE CONTAINING METHANOL, GASOHOL CONTAINING MORE THAN 10% ETHANOL, PREMIUM GASOLINE, OR WHITE GAS BECAUSE ENGINE FUEL SYSTEM DAMAGE COULD RESULT.

DO NOT USE FUEL ADDITIVES OTHER THAN THOSE MANUFACTURED FOR FUEL STABILIZATION DURING STORAGE SUCH AS BAD BOY'S STABILIZER/CONDITIONER OR A SIMILAR PRODUCT. BAD BOY'S STABILIZER/CONDITIONER IS A PETROLEUM DISTILLATE BASED CONDITIONER/ STABILIZER. BAD BOY DOES NOT RECOMMEND STABILIZERS WITH AN ALCOHOL BASE SUCH AS ETHANOL, METHANOL OR ISOPROPYL. ADDITIVES SHOULD NOT BE USED TO TRY TO ENHANCE THE POWER OR PERFORMANCE OF MACHINE.

FUEL; MIXING GASOLINE AND OIL

IMPORTANT: The engine used on this Hedge Trimmer is a two-stroke design. The internal moving parts of the engine; i.e., crankshaft bearings, piston pin bearings and piston to wall contact surfaces; require oil mixed with the gasoline for lubrication. Failure to add oil to the gasoline or failure to Mix oil with the gasoline at the appropriate ratio will cause major engine damage and will void your warranty. For your fuel premix, use BAD BOY Premium Two-Stroke Oil Mix, or equivalent ISO-L-EGD & JASO FD oil with a minimum 89 octane high quality gasoline. BAD BOY two-stroke oil is specially formulated to meet the requirements of high-performance, low-emission air-cooled two-stroke engines. Use of other oils may lead to service issues which may not be covered by your warranty.

FUEL MIXTURE

The fuel: Oil ratio is 50 parts gasoline to 1 part oil or 50:1.

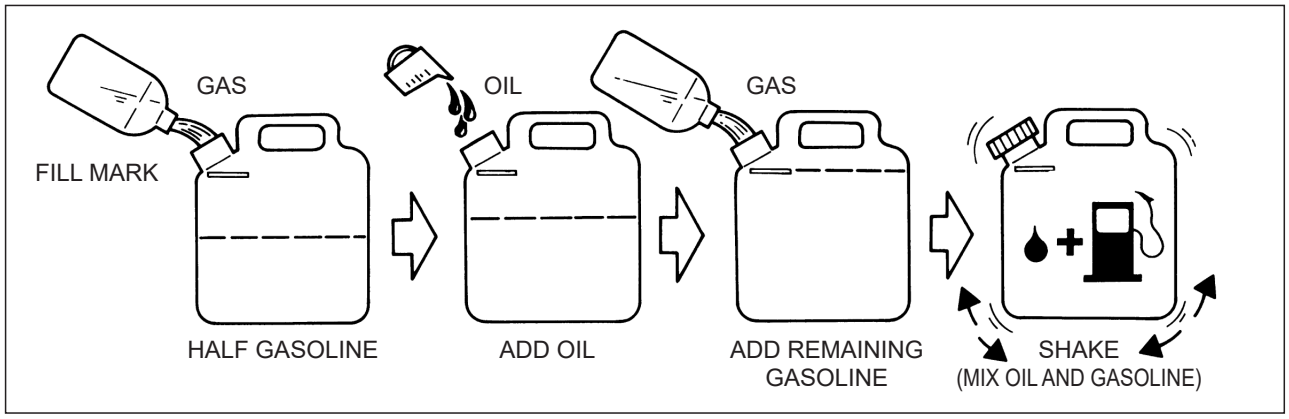
NOTE: Never use a mixing ratio less than 50:1 regardless of the oil package mixing instructions. Ratios less than 50:1, (for example, 60:1, 80:1, 100:1), reduce the amount of lubrication to the internal moving parts of the engine and can cause damage.

FUEL MIXTURE CHART:

Gasoline	50:1 Two-Stroke Oil
1 gallon	2.6 oz.
2 1/2 gallons	6.4 oz.
5 gallons	12.8 oz.

Gasoline	50:1 Two-Stroke Oil
1 liter	20mL
2 liters	40mL
5 liters	100mL

MIXING INSTRUCTIONS: Always mix fuel and oil in a clean container approved for gasoline.
Mark the container to identify it as fuel mix for the Hedge Trimmer. Use regular unleaded gasoline and fill the container with half the required amount of gasoline. Pour the correct amount of oil into the container, then add the remaining amount of gasoline. Close the container tightly and shake it momentarily to evenly mix the oil and the gasoline before filling the fuel tank on the Hedge Trimmer.



When refilling the Hedge Trimmer fuel tank, clean around the fuel tank cap to prevent dirt and debris for entering the tank during cap removal. Always shake the premix fuel container momentarily before filling the fuel tank.

Always use a spout or funnel when fueling to reduce fuel spillage. Only fill the tank to within 1/4-1/2 inch (6mm-13mm) from the top of the tank. Avoid filling to the top of the tank filler neck.

CAUTION! The fuel should be used within 1 month from the date of mix.

NOTE:

1. Never mix gasoline and oil directly in the Hedge Trimmer fuel tank.

CAUTION!

1. Do not use National Marine Manufacturer's Association (NMMA) or BIA certified oils. This type or two-stroke engine oil does not have the proper additives for air-cooled, two-stroke engines and can cause engine damages.
2. Do not use automotive motor oil. This type of oil does not have the proper additives for air-cooled, two-stroke engines and can cause engine damage.

ADJUSTING THE CUTTING BLADES

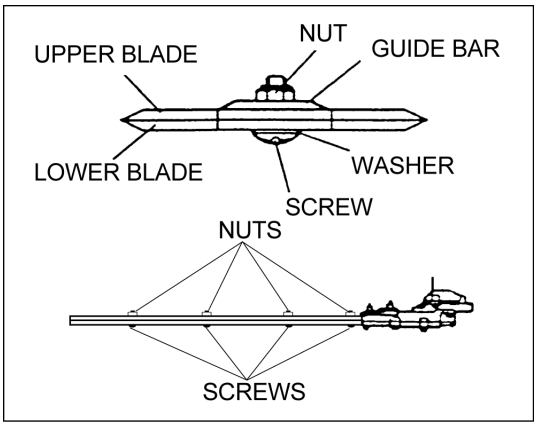
Stop the engine when adjusting the cutting blades.

CAUTION-DO NOT TOUCH THE SHARPENED EDGES OF THE CUTTING BLADES. THE CUTTING BLADES ARE EXTREMELY SHARP AND DANGEROUS AT ALL TIMES. ALWAYS WEAR GLOVES TO HELP PROTECT YOUR HANDS AND FINGERS FROM INJURY.

Before operating the Hedge Trimmer check the adjustment of the cutting blades. Blades that are too loose may vibrate and will not provide a clean smooth cut.

CAUTION-BLADES THAT ARE TOO TIGHT CAN CAUSE OVERLOADING WHICH MAY DAMAGE THE EQUIPMENT.

To adjust the cutting blades, refer to the illustration and locate the screws. Loosen the nuts. Gently turn the screws in until snug, then turn the screws back out a half to one turn. While holding the screws in place, tighten the nuts. Liberally coat the cutting blades with light oil. If the blade does not move, loosen the screw another 1/2 turn. Stop the engine each time you adjust the screws.



ROTATIONAL REAR HANDLE

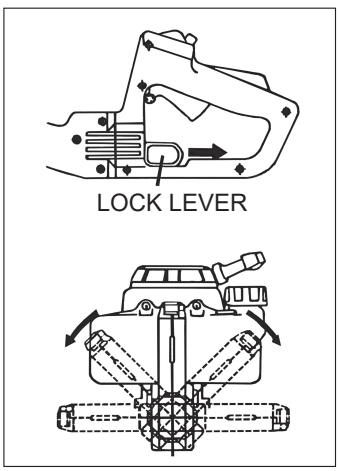
Rear handle is adjustable to five different positions by pulling the lock lever and turning the rear handle. Pull the lock lever directly in line with the handle (following the arrow in fig), then turn the rear handle.It is extremely important that the handle is completely located and correctly locked in the selected position.

Do not adjust the rear handle to any other position than the specified five positions.
(Throttle lever does not work when the rear handle is unlocked)

Stop the engine before changing the rear handle position.
Make sure the rear handle is locked before starting the engine.

During operation, hold the rear handle upright regardless of the blade direction.

Select the proper handle position to be sure of a safe and secure operating position.



STARTING AND STOPPING PROCEDURE

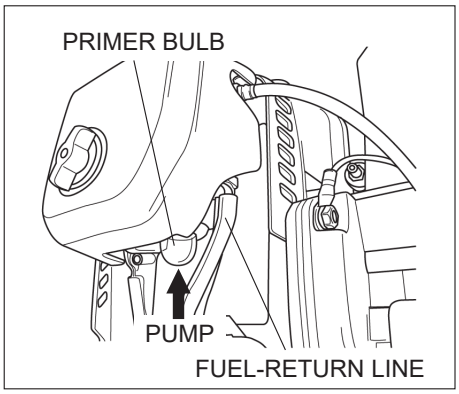
BEFORE STARTING THE ENGINE:

Fill the fuel tank as instructed in the BEFORE OPERATION section of this manual. Rest the Hedge Trimmer on the ground. Make sure that the cutting blades are clear of branches, shrubs, debris, etc. Keep all bystanders, children, and animals away from the working area.

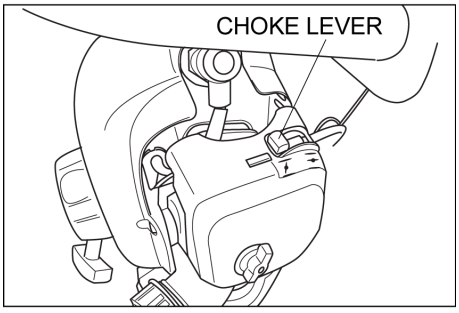
STARTING THE ENGINE (for the carburetor with primer bulb)

The carburetor on this engines contain a choke system and are designed to start at IDLE speed.

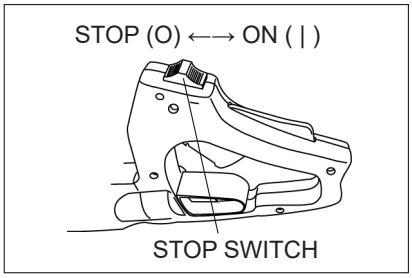
1. Push and release the fuel primer bulb located on the bottom of the carburetor until air bubble free fuel is seen flowing through the clear fuel return hose back to the fuel tank.



2. Move the choke lever to the closed position "⧄". When the engine is warm, move the choke lever to the open position "⧄".



3. Set the engine stop switch to the "ON (|)" position. The throttle trigger positioned at IDLE.



4. Grasp the starter grip, slowly pull the starter cord out until you feel some resistance, then pull the cord quickly and powerfully. Pull the starter grip until the engine starts. After the engine is started, move the choke lever to the open position.

5. After starting, allow the engine to run a few minutes to warm it up before using.

⚠ *Before starting the engine, place the machine on the ground and make sure the blade is free from branches and stones.*

NOTE:

1. Do not pull the starter cord out completely.
2. Do not release the starter cord from the fully extended position.

To Stop The Engine:

1. Release the throttle trigger.
2. Slide the stop switch to the “STOP” position.

CARBURETOR ADJUSTMENT

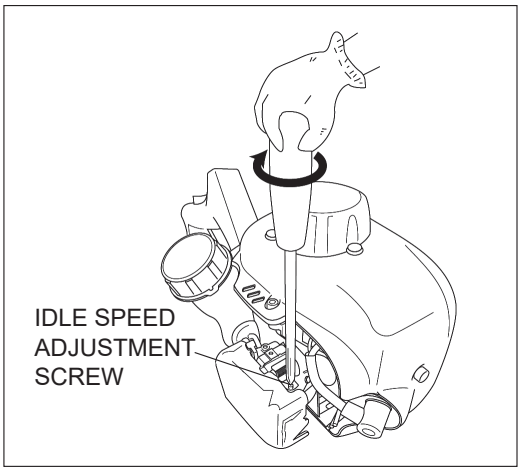
This Hedge Trimmer is equipped with non-adjustable fuel mixture carburetor. The engine idle speed is the only adjustment to the Operator.

The cutting blades may be moving during idle speed adjustment. Wear the recommended personal protective equipment and observe all safety instructions. Keep hands and body away from blade area.

Engine Idle Speed:

When the throttle trigger is released the engine should return to an idle speed which is 2700-3300 rpm or just below clutch engagement speed. The cutting blades must not move and the engine should not stall (stop running) at engine idle speed.

The engine idle speed is adjusted by rotating the idle speed screw on the carburetor. Turning the idle speed screw, clockwise increases engine speed while turning the screw counterclockwise decreases engine speed.



If idle speed adjustment is necessary, after adjustment, if the cutting blades move or the engine stalls, **stop using the Hedge Trimmer immediately!**
Contact your local authorized BAD BOY Dealer for assistance and servicing.

OPERATING THE POWER HEDGE TRIMMER

⚠ WARNING

This product is intended for cutting and pruning garden trees such as hedges. Do not use it for work other than its intended purpose (cutting metal or hard objects, etc.) as it may cause injury or damage.

⚠ WARNING

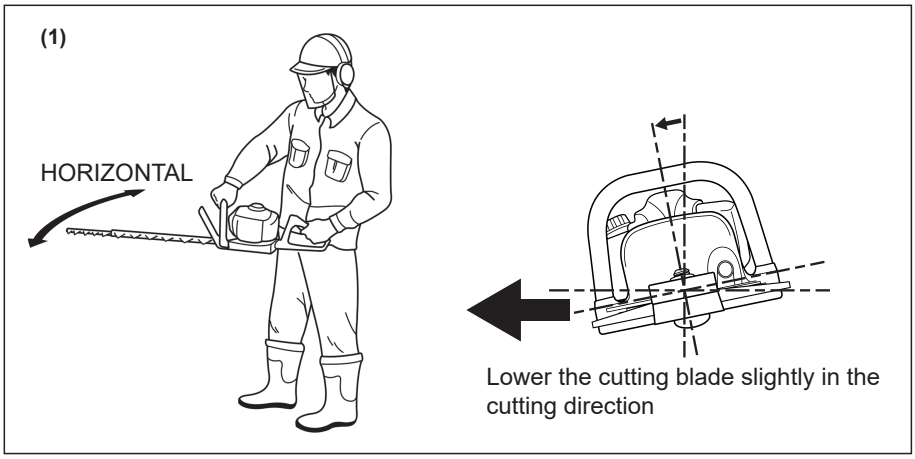
Read the SAFETY INSTRUCTIONS on page (7) concerning the proper use of the Hedge Trimmer. The Hedge Trimmers is designed for cutting and trimming foliage and small branches up to 7 mm in diameter. Although the Hedge Trimmer is capable of cutting larger diameter branches, wear and tear of the machine would be proportionally increased.
If a branch or the like bites into the blade and the blade stops, stop the engine and then remove the branch or the like. If you do not stop the engine, the blades will start moving as soon as you remove them, which can cause serious injury.
Always ensure that all handles and guards are fitted when using the hedge trimmer.

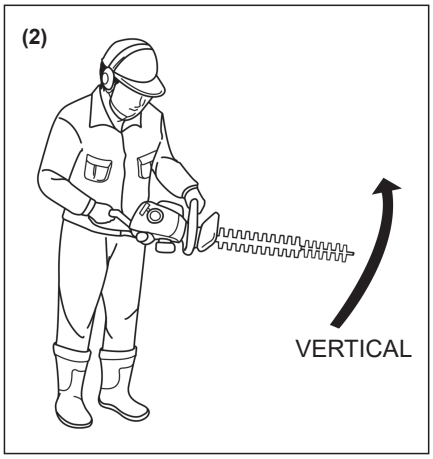
⚠ CAUTION

Always wear gloves and protective clothing when operating the Hedge Trimmer. If the cutting blades become jammed, stop the engine immediately. Make certain all moving parts have stopped and disconnect the spark plug before inspecting the equipment for damage. Never use a Power Hedge Trimmer that has chipped, cracked, broken cutting blades or excessively worn cutting device .

⚠ CAUTION

Exhaust heat from the muffler may get heated leaves and turn the color of leaves.





(1) CUT THE TOP SURFACE

Tilt the cutting blades slightly with respect to the cutting direction, and proceed in an arc with your body as the axis.

Lower the cutting blade slightly in the cutting direction.

(2) CUT THE SIDES

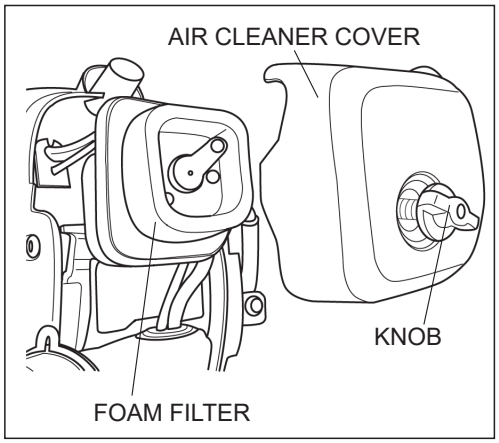
While maintaining a stable condition, keep the cutting blade as far away from your body as possible and cut from bottom to top.

REGULAR MAINTENANCE

Maintenance, replacement, or repair of emission control devices and systems may be performed by any repair establishment or individual; however, warranty repairs must be performed by a dealer or service center authorized by BAD BOY MOWERS. The use of parts that are not equivalent in performance and durability to authorized parts may impair the effectiveness of the emission control system and may have a bearing on the outcome of a warranty claim.

AIR FILTER

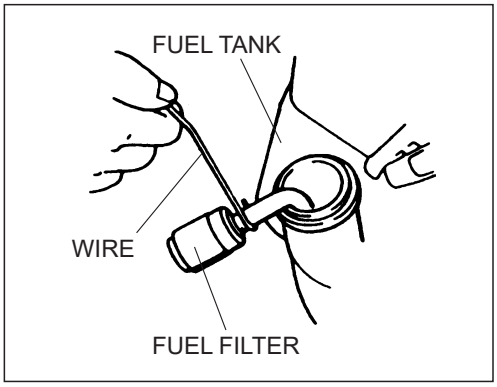
Maintenance Interval: The air filter should be cleaned daily or more often when working in extremely dusty conditions and replaced after every 100 hours of operation.



Maintenance: Loosen the knob and remove the air cleaner cover. Remove the foam filter. Clean the filter with warm soapy water. Let the filter completely dry. Lightly apply SAE 30 motor oil to the foam filter and squeeze out all excess oil. Reassemble the filter and air cleaner cover.

FUEL FILTER

Maintenance Interval: The fuel filter should be cleaned and inspected for damage after each 25 hours of operation.
The fuel filter should be replaced after every 100 hours of operation.

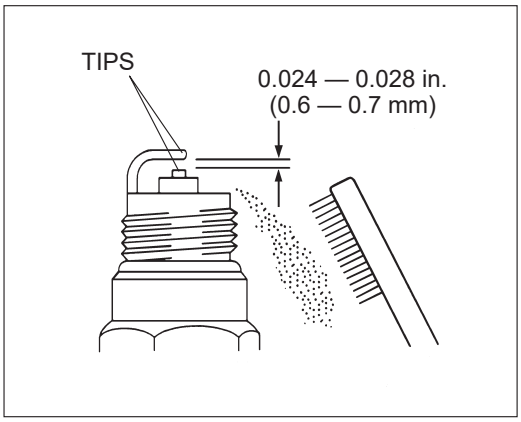


Maintenance: The fuel filter is attached to the end of the fuel pick-up hose inside the fuel tank. To replace the fuel filter, first make sure the fuel tank is empty. Remove the fuel cap. Using a wire hook, gently pull the fuel filter out though the fuel filter opening. Grasp the fuel hose next to the fuel filter fitting and remove the filter **but do not release the hose.** While still holding on to the fuel hose, attach the new fuel filter.
Drop the fuel filter back into the fuel tank. Make sure that the fuel filter is not stuck in a corner of the tank and that the fuel hose is not doubled over (kinked) before refueling.

SPARK PLUG

Maintenance Interval: The spark plug should be remove from the engine and checked after each 25 hours of operation and replaced after every 100 hours of operation.

Maintenance: With the engine at ambient (room) temperature, twist the high tension lead boot on the spark plug back and forth a couple of times to loosen boot, then pull the boot off of the spark plug. Remove the spark plug. The electrodes can be cleaned with a stiff brush. Adjust the electrode air gap to 0.024 – 0.028 in. (0.6 – 0.7 mm). Replace the spark plug if it is oil-fouled, damaged, or if the electrodes are worn down. **Do not overtighten the spark plug when installing.** The tightening torque is 95 – 148 in. lbs.(10.7 – 16.6 Nm). Reinstall the cylinder cover.



CYLINDER COOLING FINS

Maintenance Interval: The cylinder cooling fins should be cleaned after every 25 hours of operation or once a week which ever comes first. Air must flow freely around and through the cylinder cooling fins to prevent engine overheating. Leaves, grass, dirt, and debris buildup on the fins will increase the operating temperature of the engine which can reduce engine performance and shorten engine life.

Maintenance: With the engine at ambient (room) temperature, remove the two socket head screws, keep remove the cover (FIG.1). Remove the two socket head screws and remove the tail pipe (FIG.2). Loosen the cylinder cover screw (knob) and lift off the cylinder cover (FIG.3). Clean all dirt and debris from the cooling fins and from around the cylinder base. Reinstall the cylinder cover, tail pipe, and the cover.

FIG.1

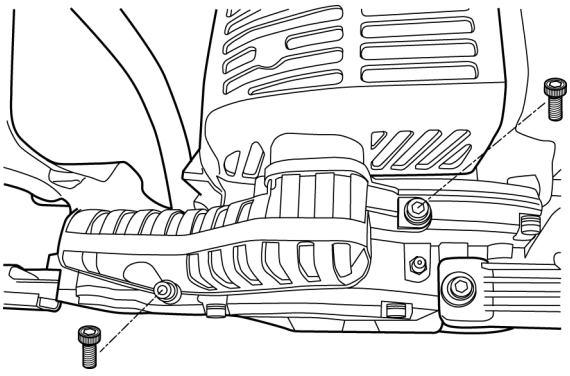


FIG.2

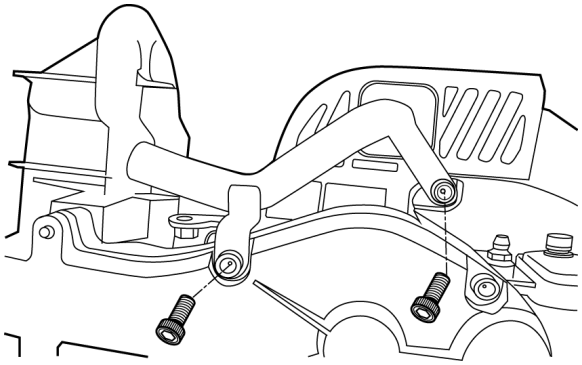
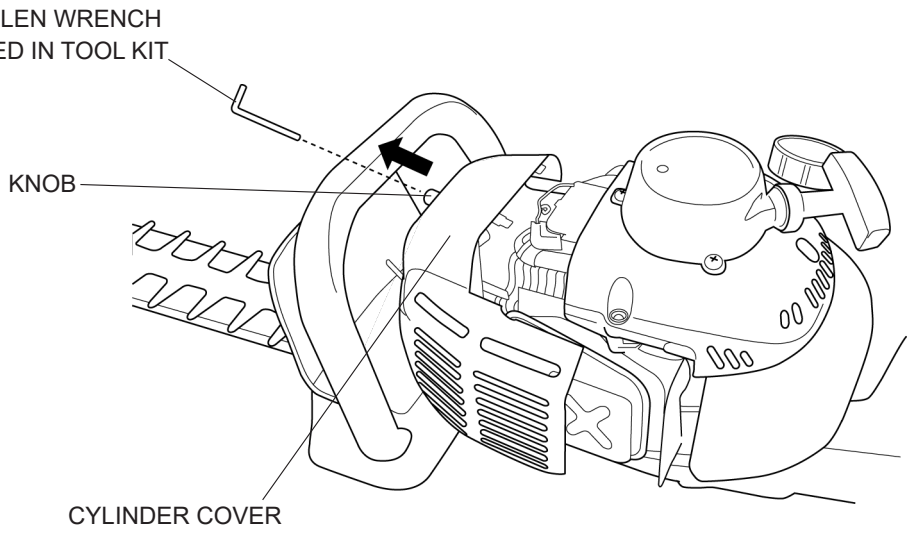


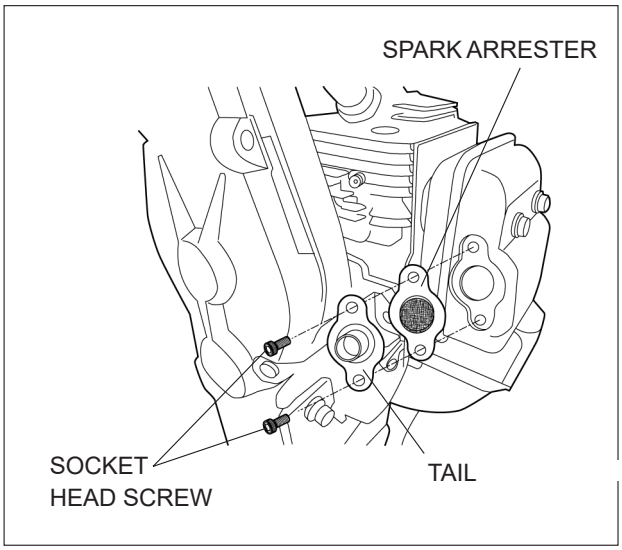
FIG.3



SPARK ARRESTER

Maintenance Interval: The spark arrester should be inspected and cleaned after every 25 hours of use. Replace the screen if it cannot be thoroughly cleaned or if it is damage.

Maintenance: With the engine at ambient (room) temperature. Remove the two socket head screws holding the tail and spark arrester to the muffler. Remove and clean the tail, gasket, and spark arrester with a safety solvent and a stiff brush. If any part cannot be thoroughly cleaned it must be replaced. Reinstall the spark arrester and tail onto the muffler, then reinstall and tighten the two socket head screws.



EXHAUST MUFFLER

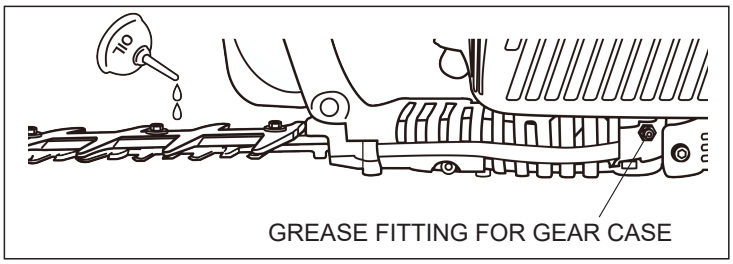
Maintenance Interval: The muffler should be inspected and cleaned after each 100 hours of use.

Maintenance: Remove the engine cover (See Cylinder Cooling Fins). Remove the spark arrester (See Spark Arrester maintenance), and clean the muffler with a stiff brush. Reinstall the spark arrester and onto muffler, then reinstall and tighten the two socket head screws. Reinstall the cylinder cover then tighten the knob. Reinstall the tail pipe and cover.

IMPORTANT: Do not use solvent for cleaning inside of muffler due to the catalytic converter in muffler. Be careful not to allow any dirt or debris to fall into the exhaust port, as this can cause engine damage.

LUBRICATION: GEARCASE AND BLADES

The gearcase has a felt wick located at the blade opening. As the Hedge Trimmer is used, the grease within gearcase becomes very soft. The reciprocating blades constantly draw small amounts of grease between the blade contact surfaces for additional lubrication. If the gearcase is not lubricated at the recommended intervals, a gearcase failure will occur due to a lack of lubrication.



Gearcase failures due to improper maintenance are not covered by BAD BOY warranty.

The gearcase and blades should be lubricated after each 10 hours of use.

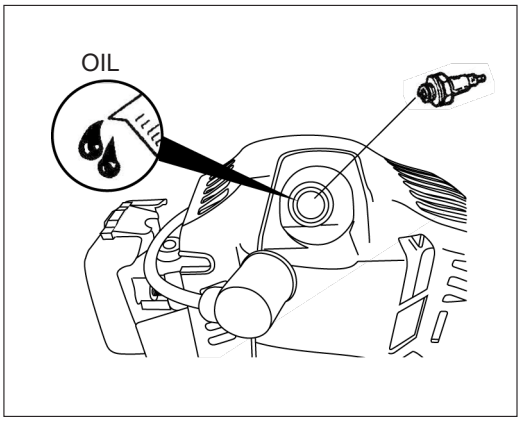
NOTE: If the Hedge Trimmer is used under severe conditions such as high ambient temperatures (above 75°F) or for extended continuous periods of operation, the gearcase and blades must be lubricated every 2 hours.
Lubricate the gearcase at the grease fitting with a good quality #2 lithium-base grease. Lubricate the blades using a light #10 wt oil.

GENERAL CLEANING AND TIGHTENING

The Hedge Trimmer will provide maximum performance for many hours if it is maintained properly. Good maintenance includes regular checking of all fasteners for correct tightness and cleaning of the entire machine. Pitch and gum deposits should be removed from the cutting blades daily.
Adjustment of the cutting blade tension should be checked regularly. Refer to page 12 for instructions to adjust cutting blades.

STORAGE

For long-term storage of the Hedge Trimmer, empty the fuel tank into a suitable fuel storage container. Pump the primer bulb on the carburetor until all fuel is discharged through the clear fuel return hose. Run the engine to remove any fuel that may remain in the carburetor.
Perform all regular maintenance procedures and any needed repairs. Remove the spark plug and squirt a very small amount of oil into the cylinder. Pull the starter cord once.



CAUTION: Oil may squirt out of the spark plug opening while pulling the starter cord. Protect your eyes and keep your face away from the spark plug opening. Slowly pull the starter cord to bring the piston to the top of the cylinder (TDC). Reinstall the spark plug. Liberally lubricated the blades with a light #10 wt oil. Store the Hedge Trimmer in a dry place away from excessive heat, sparks, or open flame.

TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Action
Engine will not start	STOP switch set to off position Empty fuel tank Primer bulb wasn't pushed enough Engine flooded	Move switch to ON position Fill fuel tank Press primer bulb until fuel flows through fuel return line Use warm engine starting procedure
Engine will not Idle	Idle speed set incorrectly	Set idle speed
Engine lacks power or dropped down when blowing	Dirty air filter Clogged spark arrester or exhaust port Cooling system plugged	Clean or replace air filter Clean spark arrester or exhaust port Clean

If further assistance is required, contact your local authorized BAD BOY dealer.

MAINTENANCE PERIOD

	Maintenance	Daily	Every 25 hours	Every 50 hours	Every 100 hours
	Check and replenish fuel	●			
	Check for fuel leakage	●			
	Check bolts, nuts and screws for tightness or missing/	●			
	Check engine idle speed adjustment	●			
■	Clean air filter element	●			
	Tighten bolts and nuts			●	
	Clean spark plug and adjust electrode gap		●		
	Check and clean fuel filter		●		
■	Remove dust and dirt from cylinder fins		●		
●	Remove carbon deposits in exhaust port			●	
●	Clean spark arrester		●		
	Replace air filter				●
	Replace fuel filter				●
	Replace spark plug				●
●	Remove carbon deposits on piston head and combustion chamber				●
●	Remove carbon deposits in transfer port				●
	Replace fuel tube, fuel tank cap gasket	It is recommended to replace every 3 years			

●: Service to be performed by an authorized BAD BOY dealer.
■: Service more frequently under dusty conditions.

NOTE:
The service intervals indicated are to be used as a guide.
Service to be performed more frequently as necessary depending on operating condition.
Use BAD BOY standard 50:1 two-stroke engine oil.

ÍNDICE

ÍNDICE 21	PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE Y DE PARADA 29
INTRODUCCIÓN 21	AJUSTE DEL CARBURADOR 30
ESPECIFICACIONES 22	CÓMO UTILIZAR EL CORTASETOS 31
DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO 22	MANTENIMIENTO ORDINARIO 32
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD 23	ALMACENAMIENTO 35
PRIMEROS PASOS 26	PROBLEMAS 36
	PERÍODO DE MANTENIMIENTO 36

INTRODUCCIÓN

Gracias por su compra de un producto BAD BOY.

BAD BOY, sus distribuidores y concesionarios desean que usted esté completamente satisfecho con su nuevo producto. No dude en contactar a su distribuidor de servicio autorizado para obtener asistencia en el servicio, partes genuinas de BAD BOY u otra información que usted pueda requerir.

Cada vez que usted contacte a su distribuidor de servicio autorizado o la fábrica, siempre tenga disponible el número de serie de su producto. Este número ayudará al distribuidor de servicio o al representante de servicio para proveer la información exacta sobre su producto específico. Usted encontrará el modelo y el número de serie localizado en un lugar único en el producto (Descripción del producto en la página 22).

Para su conveniencia, escriba el nombre de modelo del producto y el número de serie en el espacio de abajo.

Nombre del modelo _____

Nº de serie _____

Lea cuidadosamente este manual para aprender sobre la manera de operar y efectuar el mantenimiento del producto correctamente. Leer este manual le ayudará a usted y a otros a evitar lesiones personales y daños al producto.

Aunque BAD BOY diseña, produce y comercializa productos seguros y de la más reciente tecnología, usted será el responsable por usarlos de la manera apropiada y segura. Usted también será responsable por la capacitación de las personas a las que usted permita usar el producto para la operación segura.

El sistema de advertencia de BAD BOY en este manual identifica los peligros potenciales y tiene mensajes de seguridad especiales que le asistirán a usted y a otros en evitar lesiones personales, o incluso la muerte.

PELIGRO, ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN son las palabras de señalización usadas para identificar el nivel del peligro. Sin embargo, independientemente del peligro, sea extremadamente cuidadoso.

Las señales **PELIGRO** indican un peligro extremo, que causará lesiones serias o la muerte si las precauciones recomendadas no se siguen.

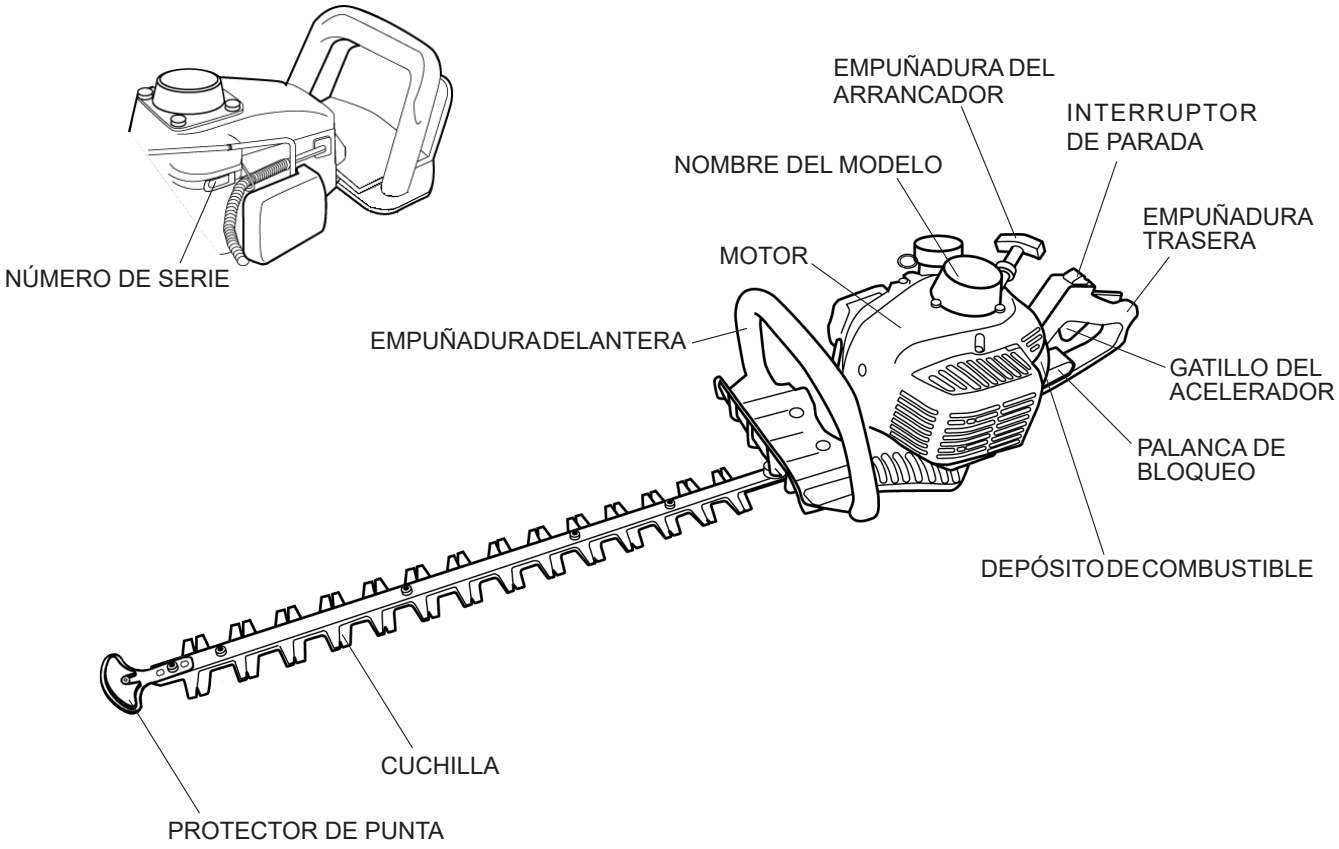
Las señales **ADVERTENCIA** indican un peligro que puede causar lesiones serias o la muerte si las precauciones recomendadas no se siguen.

Las señales **CUIDADO** indican un peligro que puede causar lesiones menores o moderadas si las precauciones recomendadas no se siguen. También se usan otras palabras para destacar la información. **“Importante”** llama la atención sobre información mecánica especial y **“Nota”** enfatiza la información general que merezca atención especial.

ESPECIFICACIONES

Modelo	**HT225-24**
Dimensiones Largo x Ancho x Alto	42.5 × 10.4 × 8.9in. (1080 × 265 × 225mm)
Peso en seco	12.1lbs. (5.5kg)
Longitud de la cuchilla	24in. (600mm)
Empuñadura trasera	Giratoria
Modelo de motor	CER230HT
Cilindrada	22.5cm^3
Capacidad del depósito de combustible	0.42qts (0.4L)
Carburador	Tipo de diafragma
Sistema de encendido	Estado sólido
Bujía: Marca Tipo Separación entre los electrodos	 NGK BPM8Y 0.024～0.028 in. (0.6～0.7mm)
Mezcla de combustible:	Utilice sólo gasolina normal sin plomo. La proporción 50:1 de mezcla de aceite de dos tiempos debe ser aprobada para motores refrigerados por aire.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

El sistema de advertencias de este manual identifica los riesgos potenciales y cuenta con mensajes de seguridad especiales que le ayudarán, a usted y a otras personas, a evitar lesiones personales e incluso la muerte.

⚠PELIGRO, **⚠DVERTENCIA** y **⚠PRECAUCIÓN** son palabras clave que identifican el nivel de peligro.

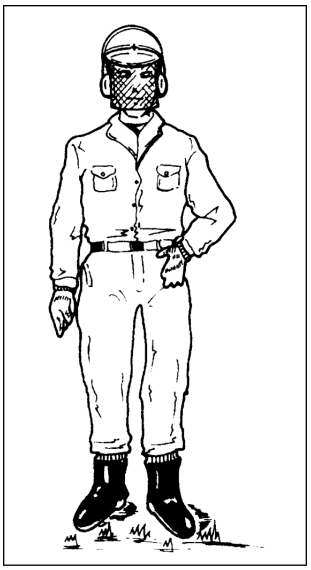
⚠PELIGRO: indica un peligro extremo que causará lesiones graves o la muerte, si no se siguen las recomendaciones.

⚠DVERTENCIA: indica un peligro que puede provocar lesiones graves o la muerte, si no se siguen las precauciones recomendadas.

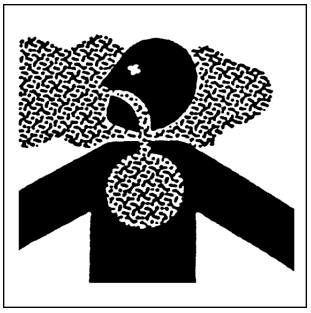
⚠PRECAUCIÓN: indica un peligro que puede provocar lesiones moderadas o de poca importancia, si no se siguen las recomendaciones. También se utilizan otras dos palabras para resaltar la información. “Importante” llama la atención sobre la información mecánica especial y “Nota” subraya a información general merecedora de especial atención.

Seguridad del usuario

1. Antes de utilizar este producto, lea atentamente este Manual de usuario/ propietario. Familiarícese con el uso correcto de este producto.
2. Utilice siempre protección ocular que cumpla con la norma Z87-1 del Instituto de Estándares Nacionales Americano (ANSI).
3. Emplee protección auditiva.
4. Lleve siempre pantalones largos pesados, botas y guantes. No vista ropa holgada, no lleve joyas, pantalones cortos, sandalias ni vaya descalzo. Recójase el pelo por encima de los hombros.



5. Nunca utilice el cortasetos cuando esté cansado, enfermo, bajo los efectos del alcohol, drogas o medicación.
6. Nunca arranque ni utilice el motor dentro de un edificio o espacio cerrado.
   Respirar los gases de escape puede provocar la muerte.



7. Mantenga las empuñaduras libres de aceite, combustible y suciedad.

Seguridad del cortasetos

1. Pare el motor y espere a que las cuchillas se hayan detenido por completo antes de revisar, realizar tareas de mantenimiento o trabajar en el cortasetos.
2. Revise el cortasetos antes de cada uso. Cambie las piezas dañadas. Compruebe si hay fugas de combustible Asegúrese de que todas las fijaciones estén en su lugar y bien apretadas.
3. Revise las cuchillas de corte y la guía del cortasetos. Cambie cualquier pieza que esté agrietada, resquebrajada o dañada antes de utilizar el cortasetos.
4. Nunca emplee piezas de repuesto no homologadas por BAD BOY.
5. Realice el mantenimiento del Cortasetos conforme a los intervalos y procedimientos recomendados en la sección de mantenimiento (páginas 32).
6. Si registra problemas de funcionamiento o vibración excesiva, pare inmediatamente e inspeccione la unidad para averiguar cuál es la causa. Si no puede determinarla o no es capaz de arreglarla, devuelva el cortasetos al distribuidor para que lo repare.
7. Nunca utilice el cortasetos si las empuñaduras están dañadas o las fijaciones flojas.

   Compruebe siempre que todas las fijaciones (tuercas y pernos) estén instaladas y correctamente apretadas.
8. Jamás utilice una máquina que haya sido modificada de forma que ya no se corresponda con el diseño original.
9. No intente reparar el cortasetos salvo que está cualificado para ello.
10. Cuando transporte o almacene el cortasetos, instale siempre el protector de la cuchilla.
11. Los gases de escape son extremadamente calientes. Mantenga los materiales y objetos inflamables alejados de la dirección en la que salen los gases de escape del silenciador. No cubra el escape de gases con ningún artículo. Existe un alto riesgo de que los materiales y objetos se encendiendo y se quemen.
12. Durante el funcionamiento y el ralentí de la unidad, el motor está muy caliente. Además, durante un tiempo después de que el motor se detiene, el motor aún está caliente. No coloque el motor cerca de materiales inflamables como hierba seca. Existe un alto riesgo de que los materiales se incendien. Del mismo modo, existe riesgo de quemaduras si toca el motor.

Seguridad del combustible

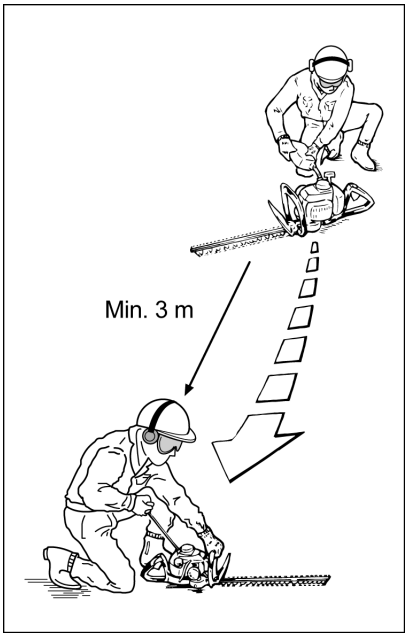
1. La gasolina es muy inflamable y debe manipularse y almacenarse con cuidado. Utilice un contenedor homologado para almacenar gasolina o la mezcla de combustible y aceite.
2. Realice la mezcla y vierte el combustible al aire libre, donde no haya chispas ni llamas.
3. No fume en las proximidades del combustible o del cortasetos, ni cuando lo utilice.
4. No llene el demasiado el tanque de combustible. Deja de llenar e 6mm a 13mm desde la parte superion del tangue.
5. Antes de arrancar el motor, limpie el combustible derramado.





LIMPIE EL COMBUSTIBLE DERRAMADO

6. Antes de arrancar el motor, aleje el cortasetos 3 m. como mínimo, del lugar en donde carga el combustible.
7. No quite el tapón del depósito de combustible del cortasetos mientras el motor esté funcionando o justo después de haberlo parado.
8. Antes de volver a llenar el depósito, deje que se enfríe el motor.
9. Vacíe el depósito de combustible antes de guardar el cortasetos. Debe vaciarse después de cada uso. El combustible que queda en el depósito podría verterse mientras está guardado.
10. Guarde el combustible y el cortasetos alejados de llamas abiertas, chispas o calor excesivo. Asegúrese de que los vapores del combustible no alcancen las chispas o llamas abiertas de calentadores de agua, hornos, motores eléctricos, etc.



Seguridad del funcionamiento del cortasetos

ESTE CORTASETOS PUEDE OCASIONAR LESIONES GRAVES.

1. Lea las instrucciones atentamente. Familiarícese con todos los controles y el uso correcto del cortasetos.
2. Jamás permita que los niños utilicen el cortasetos. No es un juguete.
3. Mantenga la zona de trabajo libre de personas, en particular niños pequeños y animales.
4. Las cuchillas del cortasetos están extremadamente afiladas. No ponga las manos o los pies cerca o debajo de las piezas en movimiento. Mantenga el cuerpo alejado en todo momento.
5. Use el cortasetos sólo con luz diurna o con luz artificial adecuada.
6. Inspeccione la zona de trabajo antes de comenzar. Retire cuerdas, sogas o materiales similares que pueden enredarse en las cuchillas del cortasetos.
7. Evitar los peligros ocultos. Compruebe si hay objetos ocultos en la zona de trabajo, como alambrado sencillo, cables, alambres, líneas telefónicas y eléctricas.
8. Nunca lo utilice sin las protecciones apropiadas o sin otros dispositivos de seguridad instalados.
9. Mantenga un apoyo estable y equilibrado. No adopte una postura forzada. No utilice el cortasetos cuando esté subido a una escalera o a un soporte similar.
10. Utilice la herramienta adecuada a la tarea. No utilice el cortasetos para tareas no recomendadas por el fabricante.
11. Cuando utilizar el cortasetos, mantenga siempre una posición de trabajo segura. No adopte una postura forzada.
12. Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor y el silenciador libre de residuos, hojas y materiales secos. Antes de arrancar, limpie siempre el combustible derramado y el exceso de lubricante.
13. Utilice siempre el cortasetos con ambas manos.

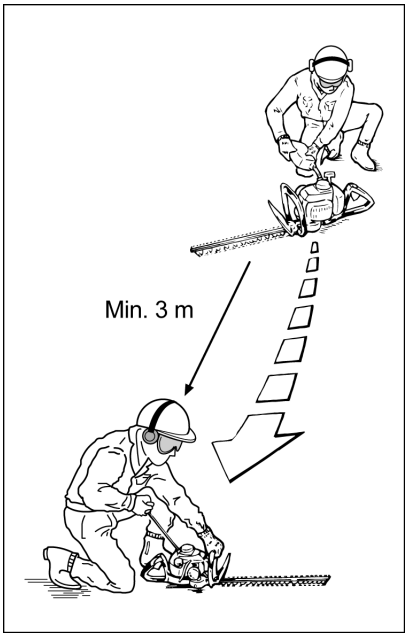
14. Sea consciente de su entorno y manténgase alerta ante posibles peligros que pueda no oír debido al ruido de la máquina.
15. Sepa cómo parar la máquina rápidamente en caso de emergencia. (Para parar el motor, consulte el apartado “PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE Y PARADA”).

PRIMEROS PASOS

CÓMO CARGAR EL COMBUSTIBLE

ADVERTENCIA! Las precauciones siguientes reducirán el riesgo de incendio.

1. No fume cerca del combustible.
2. Realice la mezcla y vierte el combustible al aire libre, donde no haya chispas ni llamas.
3. Antes de cargar el combustible, apague el motor. Jamás quite el tapón del depósito de combustible del cortasetos mientras el motor esté funcionando o justo después de haberlo parado.
4. Abra siempre la tapa del depósito lentamente para liberar cualquier presión que pueda existir en el interior.
5. No llene el demasiado el tanque de combustible. Deja de llenar e 6mm a 13mm desde la parte superion del tangue.
6. Apriete la tapa del depósito con cuidado y firmeza después de llenarlo.
7. Antes de arrancar el motor, limpie el combustible derramado.
8. Antes de arrancar el motor, aleje el cortasetos 3m. como mínimo, del recipiente y del lugar en donde carga el combustible.



TIPO DE ACEITE RECOMENDADO

Utilice sólo aceite formulado para motores de dos tiempos, enfriados por aire y de alto rendimiento. El aceite de dos tiempos de la marca BAD BOY está formulado para motores de dos tiempos, enfriados por aire y de alto rendimiento.

TIPO DE COMBUSTIBLE RECOMENDADO

Utilice gasolina limpia, fresca y sin plomo, incluida la gasolina oxigenada o reformulada, con un octanaje igual o superior a 89. Para garantizar la frescura, compre sólo la cantidad de gasolina que pueda utilizar en 30 días. El uso de gasolina sin plomo genera menos depósitos en la cámara de combustión y prolonga la vida de la bujía. No es necesario ni se recomienda el uso de gasolina súper.

USO DE ADITIVOS DE COMBUSTIBLE

IMPORTANTE: NUNCA UTILICE METANOL, GASOLINA CON METANOL, GASOHOL CON MÁS DE UN 10% DE ETANOL, GASOLINA PREMIUM O GASOLINA BLANCO; DE LO CONTRARIO EL SISTEMA DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR DAÑADO. NO UTILICE ADITIVOS DE COMBUSTIBLE DISTINTOS A LOS FABRICADOS PARA LA ESTABILIZACIÓN DURANTE SU ALMACENAMIENTO, COMO EL ESTABILIZANTE/ACONDICIONADOR DE BAD BOY O UN PRODUCTO SIMILAR. EL ESTABILIZANTE/ ACONDICIONADOR DE BAD BOY SE BASA EN UN DESTILADO DE PETRÓLEO. BAD BOY NO RECOMIENDA ESTABILIZANTES CON UNA BASE DE ALCOHOL COMO EL ETANOL, METANOL O ISOPROPIL. NO DEBERÍAN EMPLEARSE ADITIVOS PARA INTENTAR MEJORAR LA POTENCIA O EL RENDIMIENTO DE LA MÁQUINA.

COMBUSTIBLE: CÓMO REALIZAR LA MEZCLA DE GASOLINA Y ACEITE

IMPORTANTE: El motor de este cortasetos es de dos tiempos. Las piezas móviles internas del motor, i.e., cojinetes del cigüeñal, ojos del pie de biela y las superficies de contacto del pistón con la pared del cilindro, necesitan lubricarse con aceite mezclado con gasolina. Si no se añade aceite a la gasolina o si la mezcla no se hace con la proporción adecuada, se ocasionará un importante daño al motor y anulará la garantía. Para la premezcla de combustible, utilice la mezcla de aceite para motores de dos tiempos súper de BAD BOY, o el aceite equivalente ISO-LEGD y JASO FD con gasolina de alta calidad con 89 octanos como mínimo. El aceite BAD BOY de dos tiempos está especialmente formulado para cubrir las necesidades de motores de dos tiempos, enfriados por aire, de bajas emisiones y de alto rendimiento. Si utiliza otros aceites puede conducir a problemas de mantenimiento que pueden no estar cubiertos por su garantía.

MEZCLA DE COMBUSTIBLE

COMBUSTIBLE: La proporción de aceite es 50 partes de gasolina y 1 de aceite o 50:1.

NOTA: Nunca utilice una proporción de mezcla inferior a 50:1 independientemente de las instrucciones de mezcla del envase de aceite. Las proporciones inferiores a 50:1, (por ejemplo, 60:1, 80:1, 100:1), reducen la cantidad de lubricación en las piezas internas del motor en movimiento y pueden ocasionar daños.

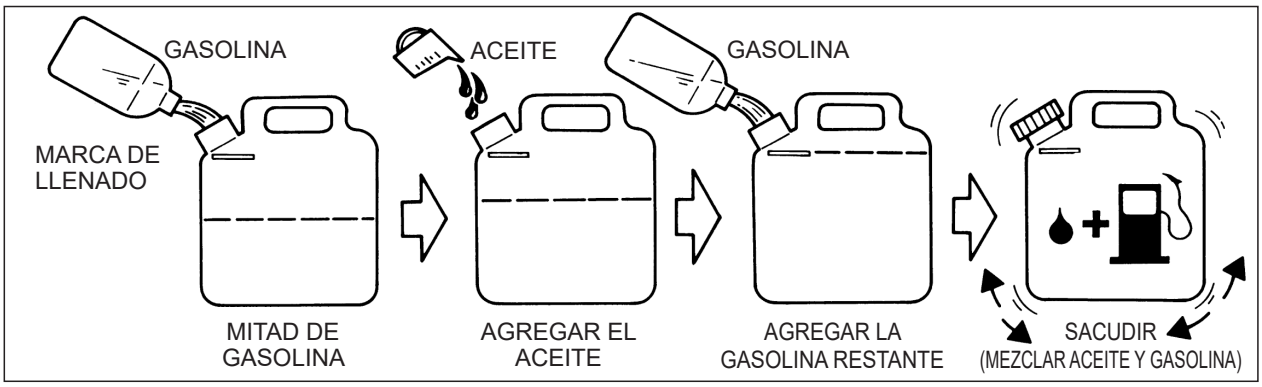
TABLA DE MEZCLA DE COMBUSTIBLE:

INSTRUCCIONES PARA ELABORAR LA MEZCLA: Mezcle siempre el combustible y el aceite en un

Gasolina	Aceite de dos tiempos 50:1
1 galón	2.6 oz.
2 1/2 galones	6.4 oz.
5 galones	12.8 oz.

Gasolina	Aceite de dos tiempos 50:1
1 litro	20mL
2 litros	40mL
5 litros	100mL

recipiente limpio, homologado para gasolina. Marque el recipiente para identificarlo como mezcla de combustible destinada al cortasetos. Utilice gasolina normal sin plomo y llene el recipiente con la mitad de la cantidad necesaria de gasolina. Vierta la cantidad adecuada de aceite y a continuación añada la cantidad restante de gasolina. Cierre el recipiente apretándolo con fuerza y agítelo un momento para mezclar uniformemente el aceite y la gasolina, antes de llenar el depósito de combustible del cortasetos. Cuando vuelva a llenar el depósito, limpie en torno a la tapa para evitar que se introduzca suciedad y residuos en el depósito al quitarla. Agite siempre un poco el recipiente de premezcla de combustible, antes de llenar el depósito.



Utilice siempre un surtidor o un embudo para no derramar combustible. Llene el depósito hasta 6 -13mm. del borde. Evite llenarlo hasta la parte superior del orificio de llenado.

PRECAUCIÓN! El combustible debe usarse dentro de 1 mes a partir de la fecha de mezcla.

NOTA:

1. Nunca mezcle gasolina y aceite directamente en el depósito de combustible del cortasetos.

PRECAUCIÓN!

1. No utilice aceites homologados por la Asociación nacional de fabricantes marinos (NMMA) o BIA. Este tipo de aceite no tiene los aditivos adecuados para motores de dos tiempos enfriados por aire y puede ocasionar daños al motor.
2. No utilice aceite de automoción. Este tipo de aceite no tiene los aditivos adecuados para motores de dos tiempos enfriados por aire y puede ocasionar daños al motor.

CÓMO AJUSTAR LAS CUCHILLAS DE CORTE

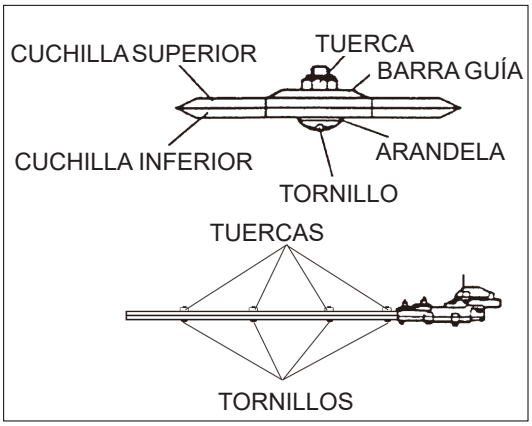
Pare el motor cuando ajustar las cuchillas de corte.

PRECAUCIÓN: NO TOCAR LOS BORDES AFILADOS DE LAS CUCHILLAS. LAS CUCHILLAS ESTÁN EXTREMADAMENTE AFILADAS Y SON PELIGROSAS EN TODO MOMENTO. EMPLEE SIEMPRE GUANTES PARA NO LESIONARSE MANOS Y DEDOS.

Antes de utilizar el cortasetos, es necesario revisar el ajuste de las cuchillas.
Las cuchillas que están demasiado flojas pueden vibrar, y no ofrecerán un corte limpio y uniforme.

PRECAUCIÓN: LAS CUCHILLAS DEMASIADO APRETADAS PUEDEN PROVOCAR UNA SOBRECARGA QUE PUEDE DAÑAR EL EQUIPO.

Para ajustar las cuchillas, consulte la ilustración y busque los tornillos. Afloje las tuercas. Gire lentamente los tornillos hasta apretarlos, a continuación aflójelos de un mitad a un turno. Apriete las tuercas mientras mantiene los tornillos en su sitio. Cubra las cuchillas con aceite ligero. Si la hoja no se mueve, afloje el tornillo otra 1/2 vuelta. Pare el motor cada vez que ajuste los tornillos.



EMPUÑADURA TRASERA GIRATORIA

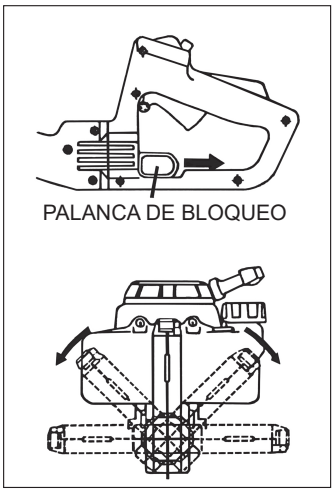
La empuñadura trasera se puede ajustar en cinco posiciones diferentes tirando de la palanca de bloqueo y girando la empuñadura trasera. Tire de la palanca de bloqueo directamente hasta ponerla en línea con la empuñadura (en dirección de la flecha de la figura), a continu-ación gire la empuñadura trasera. Es extremadamente importante colocar y bloquear la empuñadura completa y correctamente en la posición seleccionada.

No ajuste la empuñadura trasera en otra posición distinta a las cinco posiciones especificadas.
(La palanca del acelerador no funciona cuando la empuñadura trasera no está bloqueada)

Para el motor antes de cambiar la posición de la empuñadura trasera. Asegúrese de que la empuñadura trasera esté bloqueada antes de arrancar el motor.

Durante el funcionamiento, sostenga la empuñadura trasera hacia arriba independientemente de cuál sea la dirección de la cuchilla.

Seleccione la posición correcta de la empuñadura para asegu-rarse siempre de mantener una posición de trabajo segura.



PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE Y DE PARADA

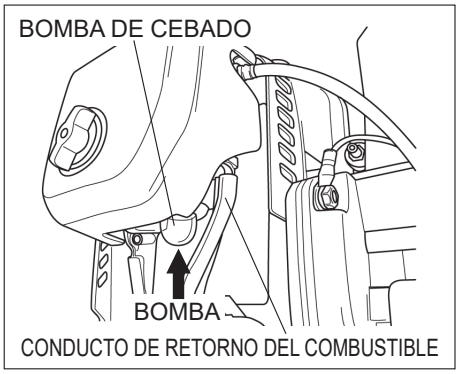
ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

Llene el depósito de combustible tal y cómo se indica en el apartado ANTES DE EMPEZAR de este manual. Deposite el cortasetos en el suelo. Asegúrese de que las cuchillas estén libres de ramas, arbustos, detritus, etc. Mantenga a todos los transeúntes, niños y animales alejados de la zona de trabajo.

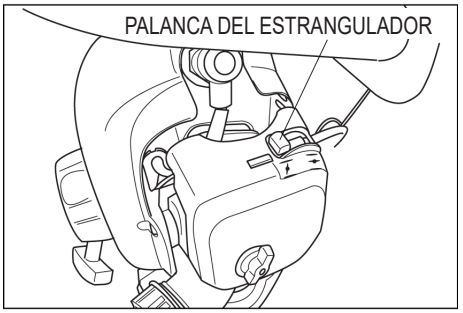
CÓMO ARRANCAR EL MOTOR (carburador con bomba de cebado)

Los carburadore de los motores esta contienen un sistema estrangulador y están diseñados para arrancar en RALENTÍ.

1. Accione la bomba de cebado de carburante ubicada en la parte inferior del carburador hasta ver fluir el combustible sin burbujas de aire a través del conducto de retorno hasta el depósito de combustible.



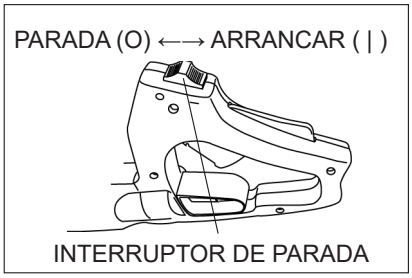
2. Coloque la palanca del estrangulador en la posición de cerrado “ ”. Cuando se caliente el motor, desplace la palanca hasta la posición de abierto“ ”.



3. Coloque el interruptor de parada del motor en la posición “ON”(|). El gatillo del acelerador está en posición de RALENTÍ.

4. Agarre la empuñadura del arrancador y tire lentamente de la cuerda hasta que sienta que opone resistencia, a continuación tire rápidamente con fuerza. Tire de la empuñadura del arrancador hasta que arranque el motor. Una vez haya arrancado, desplace la palanca del estrangulador hasta la posición de abierto.

5. Antes de emplear el cortasetos deje funcionar el motor unos minutos para que se caliente.



⚠ *Antes de arrancar el motor, coloque la máquina en el suelo y asegúrese de que la cuchilla esté libre de ramas y piedras.*

NOTA:

1. No saque la cuerda del arrancador por completo.
2. No suelte la cuerda del arrancador desde la posición en que está completamente extendida.

Para detener el motor:

1. Suelte el gatillo del acelerador.
2. Deslice el interruptor “Stop” hasta la posición “STOP”.

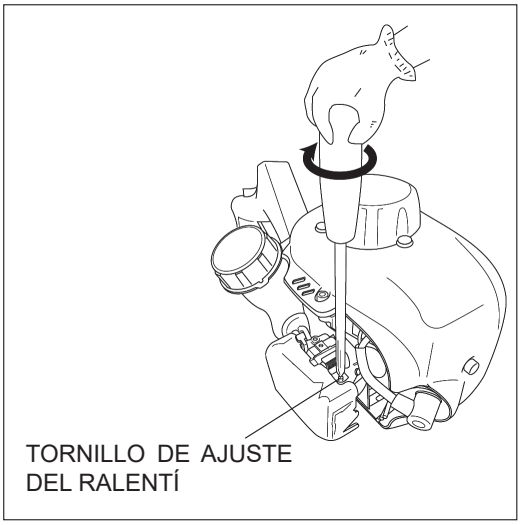
AJUSTE DEL CARBURADOR

Este cortasetos está equipado con un carburador de mezcla de combustible no ajustable. La velocidad mínima del motor es el único ajuste accesible al usuario.
Las cuchillas pueden estar moviéndose durante el ajuste de la velocidad en ralentí. Utilice el equipo de protección personal recomendado y respete todas las instrucciones de seguridad.
Mantenga las manos y el cuerpo alejados de la zona de la cuchilla.

Velocidad mínima del motor:

Cuando se suelta el gatillo del acelerador, el motor debería volver a una velocidad de ralentí entre 2700 y 3300 rpm o justo por debajo de la velocidad de embrague. Las cuchillas no deben moverse y el motor no debería calarse (parar de funcionar) a la velocidad mínima del motor.

Se regula girando el tornillo de ajuste del ralentí en el carburador. Si gira el tornillo en el sentido de las agujas del reloj, aumentará la velocidad del motor; mientras que si lo hace en sentido contrario, la reducirá.



Si es necesario ajustar la velocidad de ralentí, y si después de haberlo hecho, se mueven las cuchillas o se cala el motor, **pare el cortasetos inmediatamente!**
Para asistencia técnica y mantenimiento, contacte con el distribuidor local autorizado de BAD BOY.

CÓMO UTILIZAR EL CORTASETOS

⚠ ADVERTENCIA

Este producto está diseñado para cortar y podar árboles de jardín como setos. No lo utilice para trabajos distintos a los previstos (cortar metal u objetos duros, etc.) ya que puede causar lesiones o daños.

⚠ ADVERTENCIA

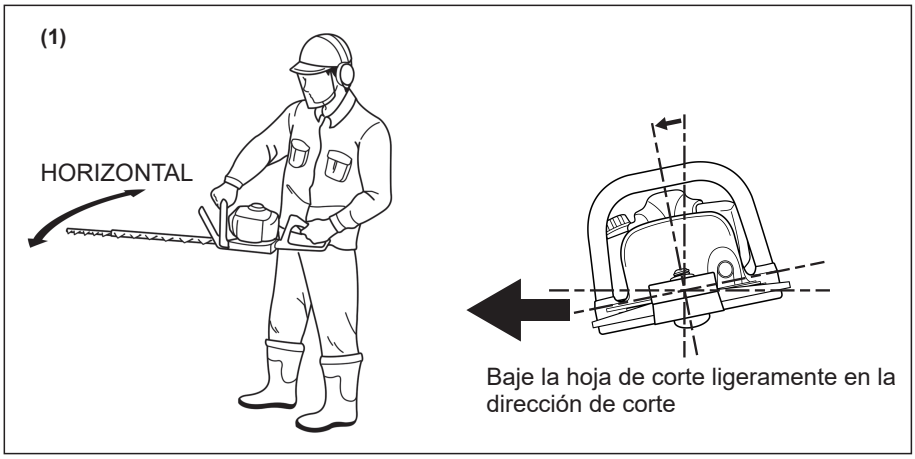
Lea las INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD de la página (23) sobre el uso adecuado del cortasetos. El cortasetos está diseñado para cortar y recortar follaje y pequeñas ramas de hasta 7 mm. de diámetro. A pesar de que el cortasetos es capaz de cortar ramas de mayor diámetro, su desgaste aumentaría proporcionalmente.
Si una rama o similar muerde la cuchilla y la cuchilla se detiene, detenga el motor y luego retire la rama o similar. Si no detiene el motor, las cuchillas comenzarán a moverse tan pronto como las retire, lo que podría causar lesiones graves.
Siempre asegúrese de que todas las manijas y protecciones estén en su lugar cuando use la podadora de setos.

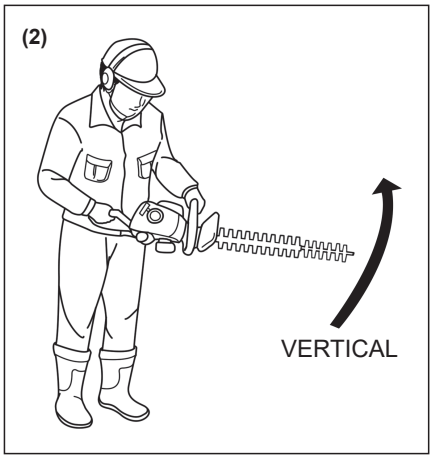
⚠ PRECAUCIÓN

Cuando utilice el cortasetos, póngase guantes y ropa protectora. Pare inmediatamente el motor si se atascan las cuchillas. Asegúrese de que se han detenido todas las partes en movimiento y desconecte la bujía de encendido antes de comprobar si está dañado el equipo. Nunca use una cortadora de cortasetos que tenga hojas de corte astilladas, agrietadas o rotas o un dispositivo de corte excesivamente desgastado.

⚠ PRECAUCIÓN

El calor de escape del silenciador puede calentar las hojas y cambiar el color de las hojas.





(1) CORTAR LA SUPERFICIE SUPERIOR

Incline ligeramente las hojas de corte en la dirección de corte y proceda en un arco con su cuerpo como eje.

Baje la hoja de corte ligeramente en la dirección de corte.

(2) CORTAR LOS LADOS

Mientras mantiene una condición estable, mantenga la hoja de corte lo más lejos posible de su cuerpo y corte de abajo hacia arriba.

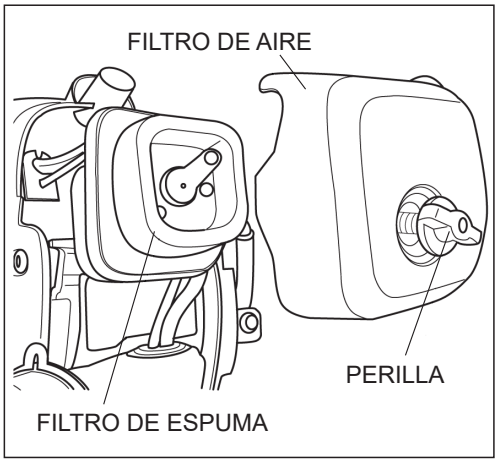
MANTENIMIENTO ORDINARIO

Cualquier centro de reparaciones o individuo puede realizar el mantenimiento, sustitución o reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones; sin embargo, las reparaciones cubiertas por la garantía deben ser realizadas por un distribuidor o centro de servicios autorizado por BAD BOY MOWERS. El uso de piezas no equivalentes a las autorizadas en prestación y durabilidad puede afectar a la eficacia del sistema de control de las emisiones y repercutir en el resultado de una reclamación de garantía.

FILTRO DE AIRE

Intervalo de mantenimiento: El filtro de aire debería limpiarse diariamente o con más frecuencia, si se trabaja en condiciones de mucho polvo y cambiarse después de cada 100 horas de funcionamiento.

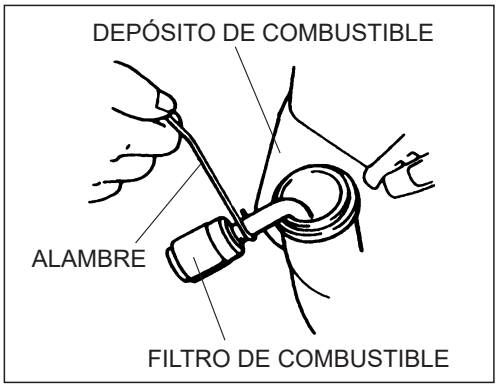
Mantenimiento: Afloje la perilla y retire la tapa del filtro de aire. Retire el filtro de espuma. Limpiar el filtro con agua tibia y jabón. Deje que el filtro esté completamente seco. Aplique ligeramente aceite SAE 30 de motor al filtro de espuma y exprima el exceso de aceite. Montar la tapa del filtro y el filtro de aire.



FILTRO DE COMBUSTIBLE

Intervalo de mantenimiento: El filtro de combustible debería limpiarse y revisarse si está dañado tras 25 horas de funcionamiento.
El filtro de combustible debería cambiarse tras 100 horas de funcionamiento.

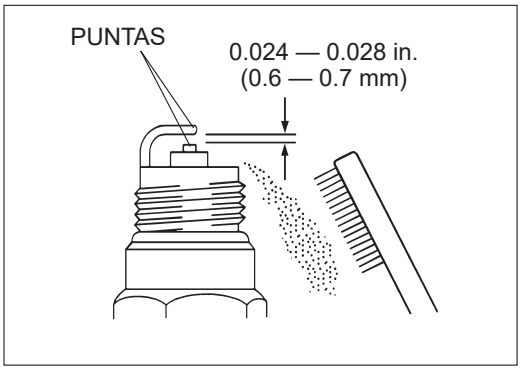
Mantenimiento: El filtro de combustible está fijado al extremo del tubo de captación de combustible en el interior del depósito. Para cambiar el filtro de combustible, asegúrese primero de que el depósito esté vacío. Retire la tapa del depósito. Con un gancho, extraiga con cuidado el filtro a través del orificio de llenado de combustible.
Agarre el tubo de combustible situado junto al racor del filtro y extraiga el filtro, **pero sin soltar el tubo.** Coloque el nuevo filtro manteniendo el tubo de combustible aún agarrado. Deje caer el filtro en el depósito de combustible.
Antes de volver a cargar combustible, asegúrese de que el filtro no esté atascado en un rincón del depósito, y de que el tubo de combustible no esté doblado (retorcido).



BUJÍA

Intervalo de mantenimiento: La bujía debe retirarse del motor y revisarse después de cada 25 horas de funcionamiento y cambiada después de cada 100.

Mantenimiento: Con el motor a temperatura ambiente, gire varias veces de un lado a otro el protector de plomo de alta tensión de la bujía para aflojarlo y retirarlo, a continuación.
Extraiga la bujía. Los electrodos pueden limpiarse con un cepillo duro. Ajuste la separación entre electrodos a 0.024 - 0.028 in. (0,6 – 0,7 mm.)
Cambie la bujía si está sucia de aceite, dañada o si los electrodos están gastados **Cuando instale la bujía, no la apriete en exceso.** El par de apriete es 95 – 148 in. lbs. (10,7 – 16,6 Nm). Reinstale las cubierta del cilindro.



ALETAS DE REFRIGERACIÓN DEL CILINDRO

Intervalo de mantenimiento: Debería limpiar las aletas de refrigeración del cilindro después de cada 25 horas de funcionamiento o una vez a la semana, lo que ocurra primero. El aire debe fluir libremente alrededor y a través de las aletas de refrigeración del cilindro para evitar el sobrecalentamiento del motor. El depósito de hojas, hierba, suciedad y residuos en las aletas aumentará la temperatura de funcionamiento del motor. Esto puede reducir el rendimiento y la vida del motor.

Mantenimiento: Con el motor a temperatura ambiente, retire los dos tornillos hexagonales, y guitando la cubierta (FIG. 1). Retire los dos tornillos hexagonales, y luego el tubo de escape (FIG.2). Afloje el tornillo (botón) de la cubierta del cilindro y retírela (FIG.3). Limpie toda la suciedad y residuos de las aletas de refrigeración y en torno a la base del cilindro. Reinstale la cubierta del cilindro, el tubo de escape y la cubierta.

FIG.1

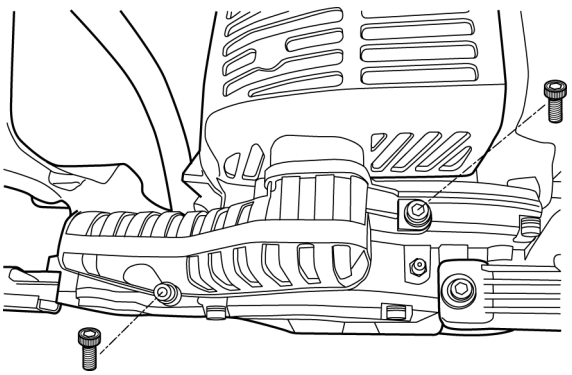


FIG.2

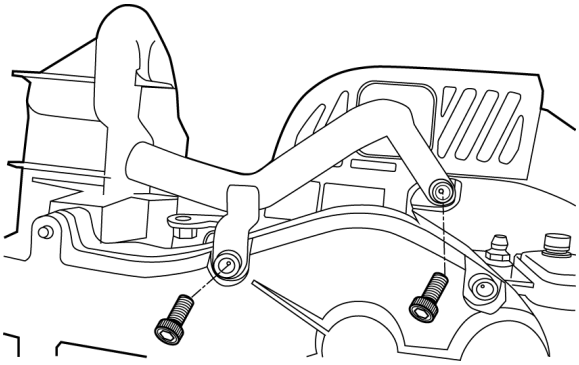
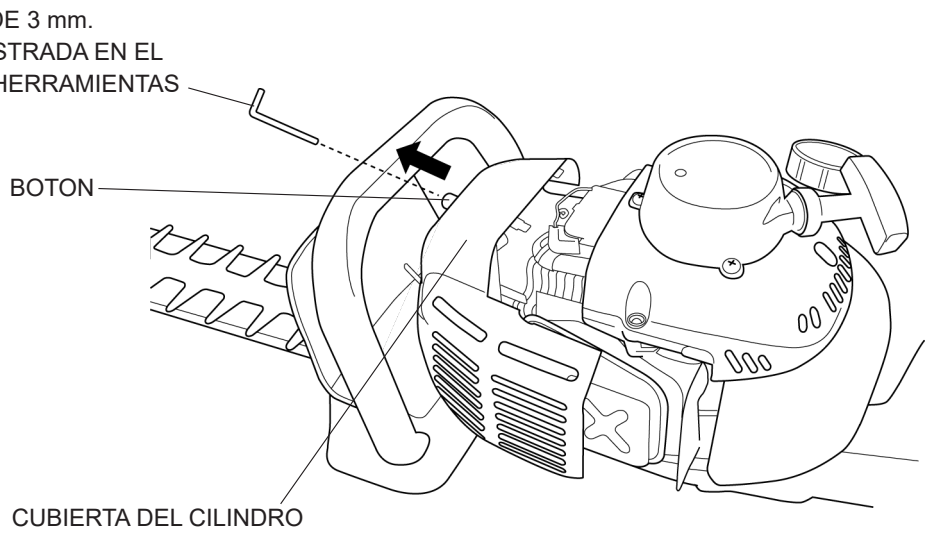


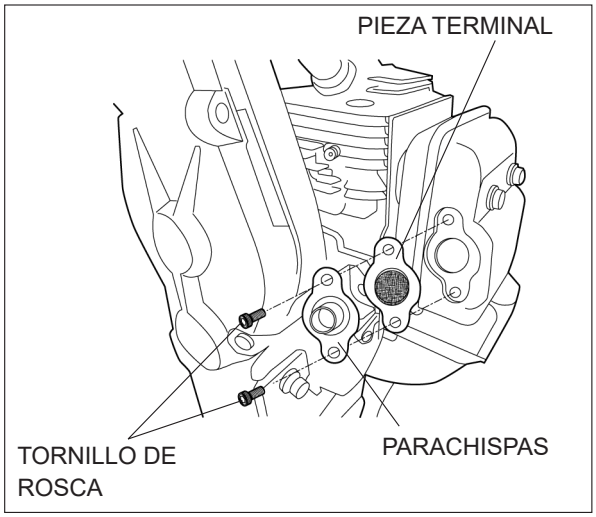
FIG.3



PARACHISPAS

Intervalo de mantenimiento: Debería examinar y limpiar el parachispas después de cada 25 horas de uso. Cambie el filtro si no puede limpiarlo a fondo o si está dañado.

Mantenimiento: Con el motor a temperatura ambiente, retire los dos tornillos hexagonales sujetando el tubo de escape y el parachispas al silenciador. Retire y limpie el tubo de escape, la junta y el parachispas con un disolvente de seguridad y un cepillo duro. Si no puede limpiar por completo alguna pieza, sustitúyala. Reinstale el parachispas y el tubo de escape en el silenciador, a continuación coloque y atornille los dos tornillos hexagonales.



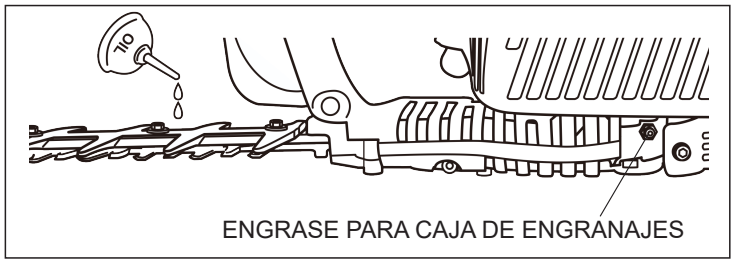
SILENCIADOR DE ESCAPE

Intervalo de mantenimiento: Debe examinar y limpiar el silenciador después de cada 100 horas de uso.

Mantenimiento: Retire el cárter del motor (Consulte el apartado "Aletas de refrigeración del cilindro"). Retire el parachispas (Consulte el apartado “Mantenimiento del parachispas”), limpie el silenciador con un cepillo duro. Vuelva a instalar el parachispas en el silenciador, a continuación coloque y atornille los dos tornillos hexagonales. Reinstale la cubierta del cilindro, luego apriete el botón. Instale de nuevo el tubo de escape y el cárter.

IMPORTANTE: No utilice disolvente para limpiar el interior del silenciador, por el conversor catalítico. Tenga cuidado de que no se introduzca suciedad ni residuos en el orificio de escape, puede causar daños en el motor.

LUBRICACIÓN: CÁRTER Y CUCHILLAS



El cárter tiene una mecha de fieltro en la abertura de la cuchilla. A medida que se utilice el cortasetos, el lubricante del cárter se vuelve muy blando. Las cuchillas oscilantes extraen constantemente pequeñas cantidades de lubricante entre las superficies de contacto de la cuchilla para que haya una lubricación adicional. Si no se lubrica el cárter en los intervalos recomendados, se averiará por falta de lubricación.

Los daños en el cárter ocasionados por un mantenimiento incorrecto no están cubiertos por la garantía de BAD BOY.

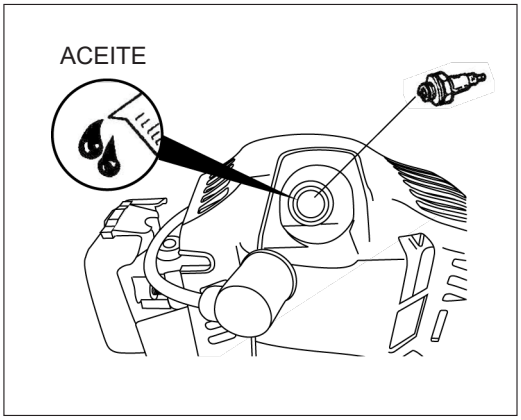
El cárter y las cuchillas deben lubricarse después de cada 10 horas de uso.

NOTA: Si se utiliza el cortasetos en condiciones difíciles como a elevadas temperaturas ambiente (superiores a 75°F) o durante períodos continuos y prolongados de funcionamiento, deben lubricarse el cárter y las cuchillas cada 2 horas.
Lubrique el cárter en el engrasador con un lubricante de litio nº 2 de buena calidad. Lubrique las cuchillas con un aceite ligero #10 wt.

LIMPIEZA GENERAL Y AJUSTE

Si se realiza el mantenimiento correctamente, el cortasetos de BAD BOY ofrecerá el máximo rendimiento durante un largo período de tiempo. El mantenimiento adecuado incluye comprobar con frecuencia si todas las fijaciones están bien apretadas, y toda la máquina bien limpia. Los residuos de los pasos y de las gomas deberían retirarse diariamente de las cuchillas. Debería comprobar con frecuencia el ajuste de la tensión de la cuchilla. Para instrucciones sobre el ajuste de las cuchillas, consulte la página 28.

ALMACENAMIENTO



Si va a guardar el cortasetos durante largo tiempo, vacíe el depósito de combustible en un recipiente adecuado para su almacenamiento. Accione la pera del cebador del carburador hasta descargar todo el combustible por el tubo de retorno. Ponga en marcha el motor para eliminar el combustible que pueda quedar en el carburador.
Realice todos los procedimientos de mantenimiento ordinarios y cualquier reparación necesaria. Retire la bujía y rocíe el cilindro con una pequeña cantidad de aceite. Tire una vez de la empuñadura del arrancador.

PRECAUCIÓN: Al tirar de la empuñadura del arrancador, puede salir despedido un chorro de aceite por el orificio de la bujía. Protéjase los ojos y mantenga la cara alejada del orificio de la bujía. Tire lentamente de la cuerda del arrancador para llevar el pistón hasta la parte superior del cilindro (TDC). Reinstale la bujía. Lubrique abundantemente las cuchillas con aceite ligero #10 wt. Guarde el cortasetos en un lugar seco alejado del calor excesivo, chispas o llamas abiertas.

PROBLEMAS

Problema	Causa	Qué se debe hacer
El motor no arranca	Depósito de combustble vacio Cebador no fue empujado bastante El motor está inundado	Llene el deposito Presione cebador hasta flujos de combustible por tubo de retorno del combustible Siga el procedimiento de arranque de motor en caliente
Problema de ralentí	La velocidad del ralentí es incorrecta	Vuelva a ajustar el ralentí
Al motor le falta fuerza, se ahoga/cala cuando corta	l filtro de aire está sucio Parachispas o puerto de escape obstruidos El sistema de enfriamiento está bloqueado	Limpie el filtro de aire o cámbielo Limpie el parachispas o el puerto de escape Límpielo

Si necesita mayor ayuda póngase en contacto con el concesionario autorizado por BAD BOY.

PERÍODO DE MANTENIMIENTO

	Mantenimiento	Diariamente	Cada 25 horas	Cada 50 horas	Cada 100 horas
	Comprobar si hay combustible y llenar	●			
	Comprobar si hay fugas de combustible	●			
	Comprobar si faltan o si es necesario apretar los pernos, las tuercas y los tornillos	●			
	Comprobar el ajuste de velocidad en ralentí del motor	●			
■	Limpiar el filtro de aire	●			
	Apretar las tuercas y los tornillos			●	
	Limpiar la bujía de encendido y ajustar la separación entre los electrodos		●		
	Revisar y limpiar el filtro de combustible		●		
■	Eliminar el polvo y la suciedad de las aletas del cilindro		●		
●	Eliminar los depósitos de carbón del orificio de escape			●	
●	Limpiar el matachispas		●		
	Reemplace el filtro de aire				●
	Cambiar el filtro del combustible				●
	Reemplace la bujía				●
●	Eliminar los depósitos de carbón del cabezal del pistón y de l a cámara de combustión				●
●	Eliminar los depósitos de carbón de los orificios de paso				●
	Cambiar el tubo del combustible, la junta de la tapa del depósito de combustible	Se recomienda cambiar cada 3 años			

●: El mantenimiento ha de ser realizado por un distribuidor autorizado de motores BAD BOY.
■: Realizar el mantenimiento con mayor frecuencia en condiciones de mucho polvo.

NOTA:
Los intervalos de mantenimiento indicados se utilizarán a modo de referencia.
El mantenimiento se realizará con mayor frecuencia, según se precise, en función de las condiciones de funcionamiento.
Utilice aceite BAD BOY estándar (50:1) para motor de dos tiempos.

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES.....37	PROCÉDURES DE DÉMARRAGE ET D'ARRÊT.....45
INTRODUCTION 37	RÉGLAGE DU CARBURATEUR 46
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 38	UTILISATION DU TAILLE-HAIE 47
DESCRIPTION DU PRODUIT.....38	MAINTENANCE RÉGULIÈRE.....48
INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ 39	ENTREPOSAGE 51
AVANT D'UTILISER L'APPAREIL.....42	RÉSOLUTION DE PROBLÈMES.....52
	PÉRIODE DE MAINTENANCE 52

INTRODUCTION

Nous vous remercions d'avoir acheté un produit BAD BOY.
BAD BOY, ses distributeurs et ses concessionnaires tiennent à votre complète satisfaction de ce nouveau produit. Veuillez contacter votre concessionnaire d'entretien agréé pour toute assistance en matière d'entretien, de pièces BAD BOY d'origine ou pour tout renseignement dont vous pourriez avoir besoin. Que vous contactiez votre concessionnaire agréé ou l'usine, prévoyez le numéro de modèle et de série du produit. Ce numéro aidera le concessionnaire ou le représentant à vous donner les informations exactes relatives à votre produit. Vous trouverez le numéro de modèle et de série dans un endroit spécial, sur le produit. (Description du produit page 38). Pour référence ultérieure, notez cette information dans l'espace ci-dessous.

Nom de modèle _____

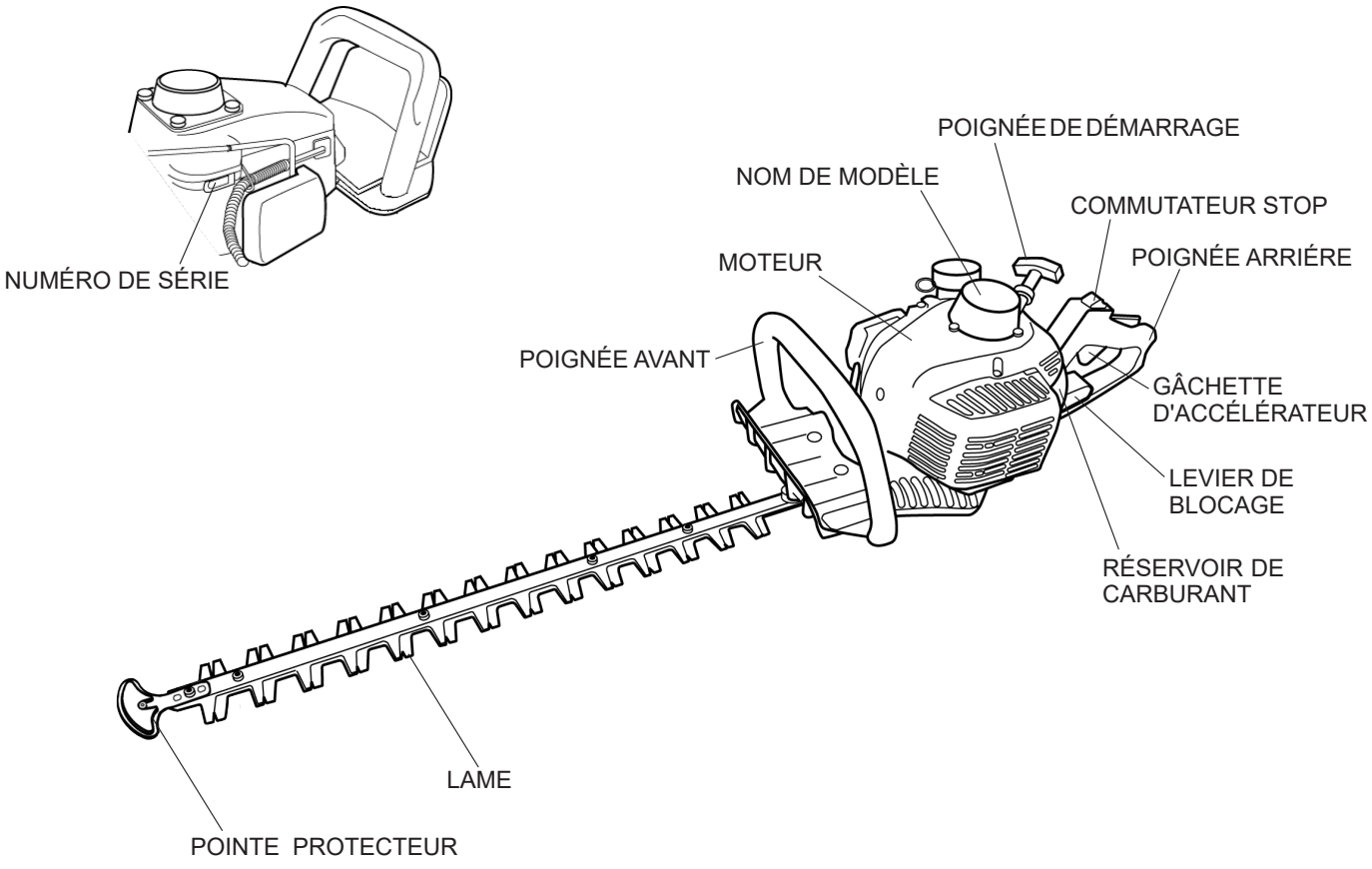
N° de série _____

Veuillez lire attentivement ce manuel afin d'apprendre comment utiliser correctement votre produit. La lecture de ce manuel permettra d'éviter, à vous et aux autres, des accidents corporels et des dommages au produit. Bien que BAD BOY conçoive, produise et commercialise des produits sûrs et de pointe, il est de votre responsabilité d'utiliser votre nouveau produit correctement et de façon sûre. (Vous être également responsable de la formation sur l'utilisation en toute sécurité par toute personne à qui vous en autoriserez l'utilisation.)
Le système d'avertissement de BAD BOY dans ce manuel iden-tifie les dangers potentiels et comprend des messages de sécurité spéciaux permettant d'éviter des blessures, voire la mort. DANGER, AVERTISSEMENT et ATTENTION sont les mots utilisés pour identifier le niveau de danger. Cependant, quel que soit le niveau de danger, soyez extrêmement prudent.
DANGER signale un danger extrême à l'origine de blessures graves, voire mortelles, si les précautions recommandées ne sont pas respectées.
AVERTISSEMENT signale un danger à l'origine de blessures graves, voire mortelles, si les précautions recommandées ne sont pas respectées.
ATTENTION signale un danger à l'origine de blessures mineures ou modérées si les precautions recommandées ne sont pas respectées. Deux autres termes sont également utilisés pour mettre des informations en évidence. **"Important"** attire l'attention sur des informations mécaniques spéciales et **"Remarque"** met l'accent sur des généralités méritant une attention spéciale.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Model	**HT225-24**
Dimensions Lo × La × Ha	1080 × 265 × 225mm (42.5 × 10.4 × 8.9in)
Poids à sec	5.5kg(12.1lbs.)
Longueur de lame	600mm(24in)
Poignée arrière	Rotative
Modèle de moteur	CER230HT
Cylindrée	22.5cm^3
Contenance du réservoir à carburant	0.4L
Carburateur	Type de diaphragme
Système d'allumage	Corps solide
Bougie Marque Type Écartement des électrodes	 NGK BPM8Y 0.6～0.7mm (0.024～0.028 in.)
Mélange de carburant:	Utilisez seulement de l'essence normale sans plomb. Le taux de 50:1 carburant/huile 2 temps doit être approuvé pour les moteurs équipés d'un système d'aération.

DESCRIPTION DU PRODUIT



INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Le système d'avertissements du présent manuel identifie les risques potentiels et contient des messages de sécurité spéciaux qui vous aideront, à vous et à d'autres personnes, à éviter des lésions corporelles, voire la mort.

⚠DANGER **⚠AVERTISSEMENT** **⚠PRÉCAUTION** sont des mots-clé qui identifient le niveau de danger.

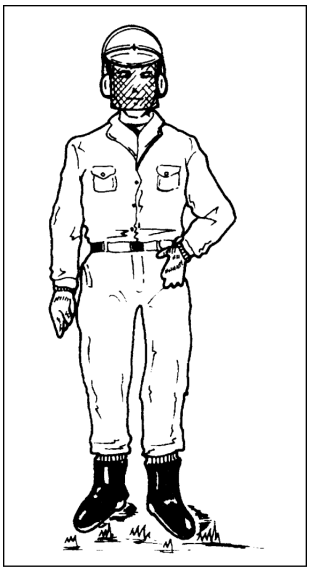
⚠DANGER : indique un danger très élevé susceptible de provoquer des lésions graves ou la mort, en cas de non-respect des consignes de sécurité recommandées.

⚠AVERTISSEMENT : indique un danger susceptible de provoquer des lésions graves ou la mort, en cas de non-respect des consignes de sécurité recommandées

⚠PRÉCAUTION : indique un danger susceptible de provoquer des lésions modérées à bénignes, en cas de non-respect des consignes de sécurité recommandées. Deux autres mots sont également utilisés pour mettre en évidence l'information : "Important" souligne l'importance de l'information mécanique spéciale et "Remarque" attire l'attention sur les informations d'ordre général et dignes d'intérêt.

Sécurité de l'utilisateur

1. Avant d'utiliser ce produit, lisez attentivement l'intégralité du présent manuel d'utilisation. Assimilez entièrement son contenu en vue d'une utilisation appropriée du produit.
2. Portez toujours des lunettes de sécurité conformes à la norme ANSI (American National Standards Institute) Z87-1.
3. Portez des protecteurs auditifs.
4. Portez toujours des pantalons longs, des bottes et des gants. Ne portez jamais des vêtements amples, des bijoux, des pantacourts, des sandales, ni ne travaillez pieds nus. Attachez vos cheveux au-dessus de vos épaules.



5. N'utilisez jamais le taille-haie si vous êtes fatigué, malade, sous l'emprise de l'alcool, de la drogue ou de la médication.
6. Ne démarre jamais, ni ne faites tourner le moteur dans un lieu clos ou un bâtiment. La respiration des gaz d'échappement peut entraîner la mort.



7. Nettoyer les poignées de toute trace d'huile ou de carburant.

Sécurité du taille-haie

1. Éteignez le moteur et attendez jusqu'à l'immobilisation complète des lames avant d'entreprendre toute opération de révision, de maintenance ou de réparation sur le taille-haie.
2. Révisez le taille-haie avant chaque utilisation. Remplacez les pièces endommagées. Rechercher les fuites de carburant. Vérifiez que les pièces de fixation sont en place et correctement serrées.
3. Révisez les lames et le guide du taille-haie. Avant d'utiliser le taille-haie, remplacez les pièces fissurées, ébréchées ou endommagées.
4. N'utilisez jamais de pièces de rechange non homologuées par BAD BOY.
5. Réalisez la maintenance du taille-haie selon les intervalles et procédures recommandés à la section "Maintenance", pages 48.
6. En cas de problèmes de fonctionnement ou de vibration excessive, arrêtez immédiatement le moteur et inspectez l'unité pour identifier la cause du problème. Si vous ne parvenez pas à déterminer la cause de la panne ou que vous n'êtes pas en mesure de la corriger, retournez le taille-haie à votre service de maintenance pour réparation.
7. N'utilisez jamais le taille-haie si les poignées sont endommagées ou leurs pièces de fixation ne sont pas bien serrées. Vérifiez toujours que les pièces de fixation (écrous et boulons) sont en place et correctement serrées.
8. N'utilisez jamais un appareil qui a été modifié puisqu'il ne correspond plus au modèle d'origine.
9. Ne tentez en aucun cas de réparer le taille-haie à moins que vous soyez qualifié pour le faire.
10. Lors du transport ou de l'entreposage du taille-haie, installez toujours le protecteur de lame.
11. Les gaz d'échappement sont extrêmement chauds. Gardez les matériaux et objets inflammables à l'écart de la direction dans laquelle les gaz d'échappement sortent du silencieux. Ne couvrez pas les gaz d'échappement avec des objets. Il existe un risque élevé que des matériaux et des objets prennent feu et se brûlent.
12. Pendant le fonctionnement et la marche au ralenti de l'unité, le moteur est très chaud. En outre, pendant un certain temps après l'arrêt du moteur, le moteur est encore chaud. Ne placez pas le moteur à proximité de matériaux inflammables tels que de l'herbe séchée. Les matériaux risquent de prendre feu. De plus, il y a un risque de brûlure si vous touchez le moteur.

Sécurité du carburant

1. L'essence est hautement inflammable et doit être soigneusement manipulée et entreposée. Utilisez un bidon homologué pour entreposer l'essence ou le mélange de carburant et d'huile.
2. Faites le mélange et le remplissage en essence à l'extérieur et à l'abri de flammes ou d'étincelles.
3. Ne fumez jamais à proximité de récipients contenant du carburant ou du taille-haie. Évitez également de fumer lorsque vous utilisez le taille-haie.
4. Ne remplissez pas le réservoir de carburant de façon excessive.

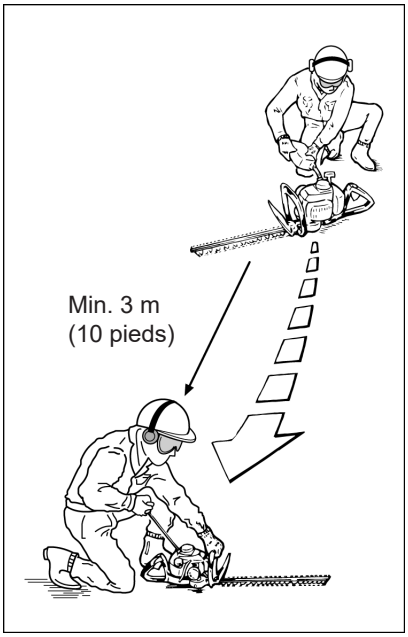
   Arrêtez de remplir à 6 mm-13 mm (1/4-1/2 pouces) de la partie supérieure du réservoir.
5. Avant d'allumer le moteur, nettoyer le carburant renversé.





ESSUYES TOUT DÉVERSEMENT DE CARBURANT

6. Avant de démarrer le moteur, éloignez le taille-haie de 3 m (10 pieds) au minimum du lieu de remplissage de carburant.
7. Ne retirez pas le bouchon du réservoir de carburant si le moteur est en fonctionnement ou immédiatement après l'avoir arrêté.
8. Avant de remettre du carburant, laisser le moteur se refroidir.
9. Vider le réservoir de carburant avant de ranger le taille-haie. Vous devez vider le carburant après chaque utilisation afin d'éviter toute fuite de carburant pendant l'entreposage.
10. Entreposez le carburant et le taille-haie à l'abri de flammes nues, d'étincelles ou de chaleur excessive. Assurez-vous que les vapeurs de carburant n'atteignent pas les étincelles ou flammes nues de chauffe-eau, de fours, de moteurs électriques, etc.



Sécurité de fonctionnement du taille-haie

CE TAILLE-HAIE PEUT PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES.

1. Lisez attentivement les instructions. Familiarisez-vous avec les commandes et le fonctionnement du taille-haie.
2. Ne laissez jamais un enfant utiliser le taille-haie. Il ne s'agit pas d'un jouet.
3. Empêchez les passants, plus particulièrement les petits enfants et les animaux domestiques de s'approcher de la zone de travail.
4. Les lames du taille-haie sont très affûtées. Ne mettez ni les mains, ni les pieds près ou sous les pièces en mouvement. Maintenez à tout moment votre corps éloigné de ces pièces.
5. Utilisez uniquement le taille-haie à la lumière du jour ou sous un éclairage artificiel adéquat.
6. Inspectez votre zone de travail avant de commencer. Débarrassez la zone de ficelles, cordes ou matériaux similaires susceptibles de s'emmêler sur les lames du taille-haie.
7. Évitez les dangers cachés. Recherchez les objets cachés dans votre zone de travail, tels que des grillages à mailles, des câbles, du fil de fer, des lignes téléphoniques et électriques.
8. N'utilisez jamais le taille-haie sans les protections appropriées et les dispositifs de sécurité en place.
9. Demeurez bien campé sur vos jambes et gardez votre équilibre. N'adoptez pas de position forcée. N'utilisez jamais le taille-haie sur une échelle ou un support similaire.
10. Utilisez les accessoires corrects. N'utilisez pas le taille-haie pour un travail qui n'est pas recommandé par le fabricant.
11. Lorsque vous utilisez le taille-haie, adoptez toujours une position de travail sûre. N'adoptez pas de position forcée.
12. Afin de prévenir tout danger d'incendie, éliminez les débris, les feuilles et toute autre matière sèche du moteur et du silencieux. Avant de démarrer l'appareil, nettoyez toujours le carburant renversé et l'excédent de lubrifiant.
13. Utilisez toujours le taille-haie avec les deux mains.

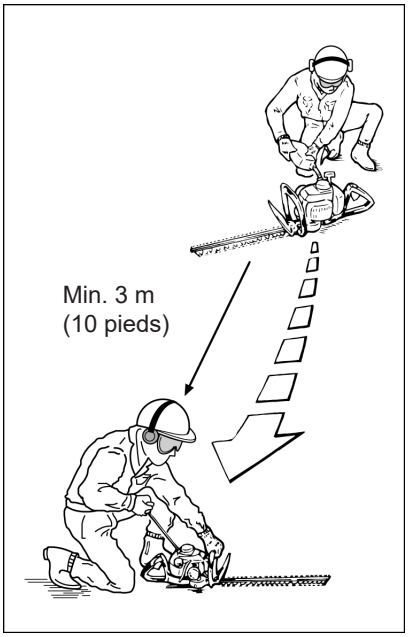
14. Familiarisez-vous avec la zone travail et redoublez de vigilance contre d'éventuels dangers, que vous ne pourriez pas entendre à cause du bruit du moteur.
15. Apprenez comment arrêter l'appareil rapidement en cas d'urgence. (Reportez-vous à la section "PROCÉDURES DE DÉMARRAGE ET D'ARRÊT" pour savoir comment arrêter le moteur.)

AVANT D'UTILISER L'APPAREIL

REMPLISSAGE EN CARBURANT

MISE EN GARDE! Les précautions suivantes réduisent le risque d'incendie.

1. Ne fumez jamais à proximité de l'essence.
2. Faites le mélange et le remplissage en essence à l'extérieur et à l'abri de flammes ou d'étincelles.
3. Éteignez toujours le moteur avant le remplissage en essence. Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de carburant si le moteur est en fonctionnement ou immédiatement après l'avoir arrêté.
4. Ouvrez toujours le bouchon du réservoir lentement pour libérer la pression contenue à l'intérieur de celui-ci.
5. Ne remplissez pas le réservoir de carburant de façon excessive. Arrêtez de remplir à 6 mm - 13mm (1/4 - 1/2 pouces) de la partie supérieure du réservoir.
6. Serrez avec précaution, mais fermement le bouchon du réservoir après le remplissage.
7. Avant d'allumer le moteur, nettoyer le carburant renversé.
8. Avant de démarrer le moteur, éloignez le taille-haie de 3m (10 pieds) au moins du lieu de remplissage de carburant et du bidon d'essence.



TYPE D'HUILE RECOMMANDÉ

Utilisez uniquement de l'huile de moteur deux temps conçue pour les moteurs deux temps à refroidissement par air et à haute performance. La marque d'huile de moteur deux temps BAD BOY est conçue pour les moteurs deux temps à refroidissement par air et à haute performance.

TYPE DE CARBURANT RECOMMANDÉ

Utilisez de l'essence sans plomb propre et fraîche, y compris de l'essence oxygénée ou reformulée, avec un indice d'octanes égal ou supérieur à 89. Pour assurer la fraîcheur du carburant, achetez uniquement la quantité d'essence qui sera consommée durant 30 jours. L'utilisation d'essence sans plomb prévient les dépôts dans la chambre de combustion et prolonge la vie de la bougie. Il n'est pas nécessaire ni recommandé d'utiliser du carburant de qualité supérieure.

UTILISATION D'ADDITIFS DE CARBURANT

IMPORTANT: N'UTILISEZ JAMAIS DE MÉTHANOL, DE L'ESSENCE CONTENANT DU MÉTHANOL, DE L'ESSENCE-ALCOOL CONTENANT PLUS DE 10 % D'ÉTHANOL, D'ESSENCE SUPÉRIEURE, OU DE L'ESSENCE BLANC SOUS RISQUE D'ENDOMMAGER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU MOTEUR. N'UTILISEZ PAS D'ADDITIFS DE CARBURANT DIFFÉRENTS DE CEUX CONÇUS POUR LA STABILISATION DU CARBURANT LORS DE L'ENTREPOSAGE TELS QUE LE STABILISATEUR/ CONDITIONNEUR DE BAD BOY, QUI EST UN DISTILLAT DE PÉTROLE. BAD BOY NE RECOMMANDE PAS L'UTILISATION D'UN STABILISATEUR À BASE D'ALCOOL TEL QUE L'ÉTHANOL, LE MÉTHANOL OU L'ISOPROPYL. IL EST DÉCONSEILLÉ D'UTILISER LES ADDITIFS POUR ESSAYER D'AMÉLIORER LA PUISSANCE OU LA PERFORMANCE DE L'APPAREIL.

CARBURANT: MÉLANGE ESSENCE-HUILE

IMPORTANT: Ce taille-haie est équipé d'un moteur deux temps. Utilisez une huile mélangée à l'essence pour lubrifier les pièces internes en mouvement du moteur, à savoir les paliers, les coussinets de pied de bielle et les surfaces de contact du piston avec la paroi du cylindre. Un mélange essence-huile inapproprié ou disproportionné endommagera gravement le moteur et vous fera perdre vos droits de garantie. Pour votre mélange huile-essence, utilisez de l'huile haut de gamme pour moteurs deux temps BAD BOY, ou de l'huile équivalente ISO-LEGD & JASO FD avec une essence d'au moins 89 octanes de qualité supérieure. L'huile BAD BOY pour moteurs deux temps est spécialement conçue pour répondre aux exigences des moteurs à refroidissement par air, à faible taux d'émission et à haute performance. L'utilisation d'une huile différente peut entraîner des problèmes de maintenance non couverts par votre garantie.

MÉLANGE DE CARBURANT

CARBURANT: Le rapport du mélange est 50 parts d'essence pour 1 part d'huile ou 50:1.

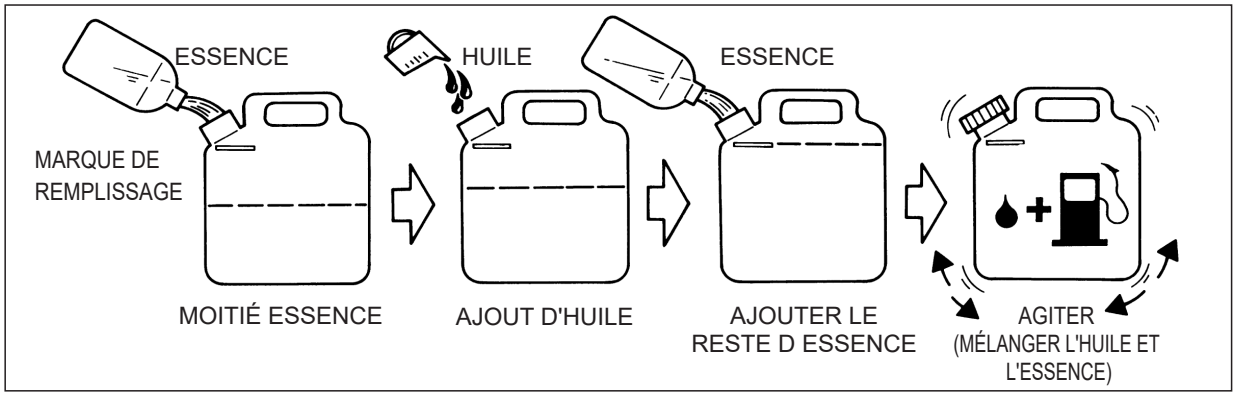
REMARQUES: Le rapport de mélange ne doit jamais être inférieur à 50:1 indépendamment des instructions de mélange figurant sur le conditionnement extérieur du bidon d'huile. Un rapport inférieur à 50:1, (par exemple, 60:1, 80:1, 100:1) réduit la quantité de lubrification des pièces internes en mouvement du moteur risquant de l'endommager.

TABLE DE MÉLANGE DE CARBURANT:

Essence	Huile pour moteur deux temps 50:1
1 gallon	2.6 oz.
2 1/2 gallons	6.4 oz.
5 gallons	12.8 oz.

Essence	Huile pour moteur deux temps 50:1
1 litre	20mL
2 litres	40mL
5 litres	100mL

INSTRUCTIONS POUR PRÉPARER LE MÉLANGE: Mélangez toujours le carburant et l'huile dans un récipient propre approuvé pour l'essence. Marquez le bidon pour l'identifier comme mélange de carburant destiné au taillehaie. Remplissez le récipient d'essence sans plomb ordinaire jusqu'à la moitié de la quantité d'essence nécessaire. Ajoutez la quantité correcte d'huile, puis le reste d'essence. Fermez le bidon et secouez-le momentanément pour mélanger l'huile et l'essence avant de remplir le réservoir à essence du taille-haie.



Lors du remplissage du réservoir du taille-haie, nettoyez le pourtour du bouchon afin d'éviter l'introduction de débris et de saletés au moment de son dévissage. Secouez le bidon de mélange de carburant quelques instants avant de remplir le réservoir de carburant.

Utilisez toujours un bec verseur ou un entonnoir lors du plein pour éviter un déversement. Remplissez le réservoir en laissant un espace d'environ de 6mm-13mm (1/4-1/2 pouces) de la partie supérieure du réservoir. Ne remplissez pas au-delà du col de remplissage.

PRÉCAUTION! Le carburant doit être utilisé dans un délai d'un mois à compter de la date de mélange.

REMARQUE:

1. Ne mélangez jamais l'essence et l'huile directement dans le réservoir du taille-haie.

PRÉCAUTION!

1. N'utilisez aucune huile certifiée par l'Association de fabricants marins (National Marine Manufacturer's Association - NMMA) ou BIA. Ce type d'huile moteur deux temps ne contient pas les additifs convenant aux moteurs 2 temps à refroidissement par air et risquent d'endommager le moteur.
2. N'utilisez pas d'huile moteur automobile. Ce type d'huile ne contient pas les additifs convenant aux moteurs 2 temps à refroidissement par air et risquent d'endommager le moteur.

RÉGLAGE DES LAMES DE COUPE

Arrêtez le moteur lors du réglage des lames de coupe.

PRÉCAUTION: NE TOUCHEZ PAS LES BORDS TRANCHANTS DES LAMES DE COUPE. LES LAMES SONT TRÈS AFFÛTÉES ET DANGEREUSES À TOUT MOMENT. PORTEZ TOUJOURS DES GANTS DE SÉCURITÉ POUR ÉVITER DE VOUS BLESSER AUX MAINS ET AUX DOIGTS.

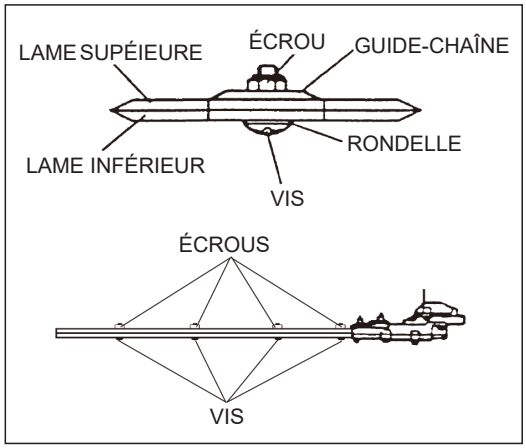
Avant d'utiliser le taille-haie, il est nécessaire de vérifier le réglage des lames.

Des lames trop lâches risquent de vibrer et n'offriront donc pas une coupe propre et homogène

PRÉCAUTION: LES LAMES QUI SONT SERRÉES DE FAÇON EXCESSIVE PEUVENT PROVOQUER UNE SURCHARGE SUSCEPTIBLE D'ENDOMMAGER L'APPAREIL.

Our régler les lames, voir la figure et positionner les vis. Desserrer les écrous. Vissez doucement les vis jusqu'à ce qu'elles soient bien ajustées, puis desserrer 1/2 à 1 d'un tour. En tenant les vis en place, serrer les écrous. Lubrifier les lames avec l'huile.

Si la lame ne bouge pas, desserrer la vis d'un demi-tour supplémentaire. Arrêtez le moteur à chaque fois que vous ajustez les vis.



POIGNÉE ARRIÈRE ROTATIVE

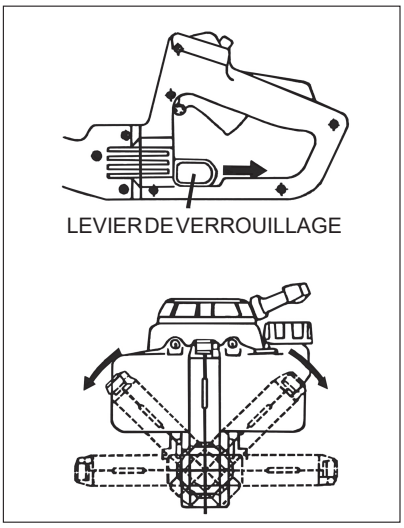
La poignée arrière peut être réglée sur cinq différentes positions en tirant le levier de verrouil-lage et en faisant tourner la poignée arrière. Tirez directement le levier de verrouillage jusqu'à le positionner en ligne avec la poignée (dans la direction de la flèche de l'illustration), puis tournez la poignée arrière. Il est très important que la poignée soit bien mise en place et cor-rectement verrouillée dans la position sélectionnée.

N'ajustez en aucun cas la poignée arrière dans une position différente de celle des cinq positions indiquées.
(Le levier d'accélérateur ne fonctionne pas lorsque la poignée arrière n'est pas bloquée)

Arrêtez le moteur avant de changer la position de la poignée arrière. Assurez-vous que la poignée arrière est verrouillée avant de démarrer le moteur.

Pendant le fonctionnement, saisissez la poignée arrière vers le haut indépendamment de la direction de la lame.

Pour disposer d'une position en toute sécurité, sélectionnez la position de la poignée appropriée.



PROCÉDURES DE DÉMARRAGE ET D'ARRÊT

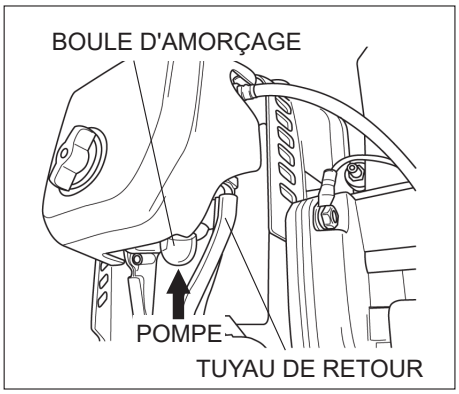
AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHE:

Faites le plein du réservoir comme indiqué dans la section AVANT L'UTILISATION de ce manuel. Posez le taille-haie au sol. Vérifiez qu'il n'y a pas de branches, arbustes, débris, etc. Collés sur les lames. Eloignez toutes les personnes, les enfants et les animaux domestiques de l'aire de travail.

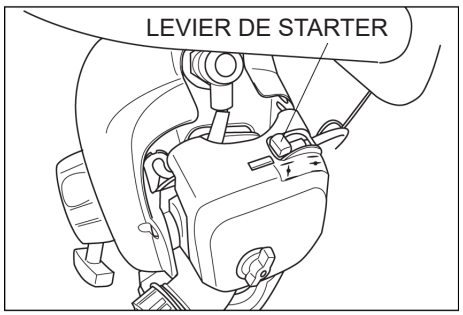
MISE EN MARCHE DU MOTEUR

Les carburateurs du moteur cette sont équipés d'un système de starter et ils sont conçus pour démarrer au régime ralenti.

1. Appuyer et relâcher la boule d'amorçage située au fond du carburateur jusqu'à ce que le carburant coule sans bulle d'air dans le tuyau de retour vers le réservoir



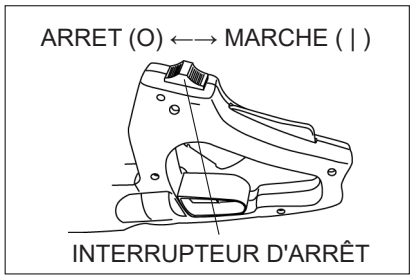
2. Amenez levier de starter sur la position fermée " ". Lorsque le moteur est chaud, déplacez le levier de starter sur la position ouverte " ".



3. Mettez l'interrupteur d'arrêt du moteur sur la position "ON (|)". La manette des gaz se place sur IDLE.

4. Tenez la poignée du démarreur et tirez lentement sur le cordon de démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis tirez vivement et d'un seul coup sur le cordon. Tirez sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que le moteur ait démarré. Lorsque le moteur a démarré, ramenez le levier de starter sur la position ouverte.

5. Lorsque le moteur a démarré, laissez-le tourne pendant quelques minutes pour lui permettre de chauffer avant d'utiliser l'outil.



Avant de démarrer le moteur, posez l'appareil au sol et recherchez d'éventuelles branches ou cailloux sur la lame.

REMARQUE:

1. N’étirez pas la corde du démarreur entièrement.
2. Relâcher la corde du démarreur progressivement lorsqu’elle est entièrement étendue.

Pour arrêter le moteur:

1. Relâchez la commande d’accélérateur.
2. Régler le commutateur “Stop” en position “STOP”.

RÉGLAGE DU CARBURATEUR

Ce taille-haie est équipé d’un carburateur à mélange de carburant non réglable. L’utilisateur ne pourra régler que la vitesse de ralenti du moteur.
Les lames peuvent être en mouvement lors du réglage de la vitesse de ralenti. Nous vous recommandons de vous pourvoir d'un équipement de sécurité et de suivre toutes les consignes de sécurité.

Maintenez éloignés vos mains et votre corps de la lame.

Vitesse de ralenti du moteur:

Lorsque la commande d'accélérateur est déverrouillée, le moteur devrait retourner à une vitesse de ralenti comprise entre 2700-3300 r/min ou juste en dessous de la vitesse de l’embrayage. Les lames doivent être immobiles et le moteur ne doit pas caler (arrêter de tourner) à la vitesse de ralenti du moteur.

Pour ajuster la vitesse de ralenti, tournez la vis de réglage de ralenti situé sur le carburateur. Tournez la vis dans le sens horaire pour augmenter la vitesse de ralenti du moteur, et dans le sens contraire pour la diminuer.



Si vous venez de régler la vitesse de ralenti et qu’après le réglage, les lames bougent ou le moteur cale, **arrêtez immédiatement d’utiliser le taille-haie!**
Contactez votre centre de services BAD BOY agréé pour de l’aide et réparation.

UTILISATION DU TAILLE-HAIE

⚠ AVERTISSEMENT

Ce produit est destiné à la coupe et à l'élagage des arbres de jardin tels que les haies. Ne l'utilisez pas pour des travaux autres que ceux pour lesquels il a été conçu (coupe de métal ou d'objets durs, etc.) car cela pourrait provoquer des blessures ou des dommages.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez les INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ à la page (39) concernant l'utilisation correcte des Taille-haie. Le coupe-sable BAD BOY Taille-haie est conçu pour couper et Couper le feuillage et les petites branches jusqu'à 7 mm de diamètre.

Bien que le coupe-bois BAD BOY Taille-haie soit capable de couper des branches de plus grand diamètre, l'usure et la déchirure de la machine seraient proportionnellement augmentées. Si une branche ou similaire mord dans la lame et que la lame s'arrête, arrêtez le moteur puis retirez la branche ou similaire. Si vous n'arrêtez pas le moteur, les lames commenceront à bouger dès que vous les retirerez, ce qui pourrait entraîner des blessures graves.

Assurez-vous toujours que toutes les poignées et protections sont en place lorsque vous utilisez le taille-haie.

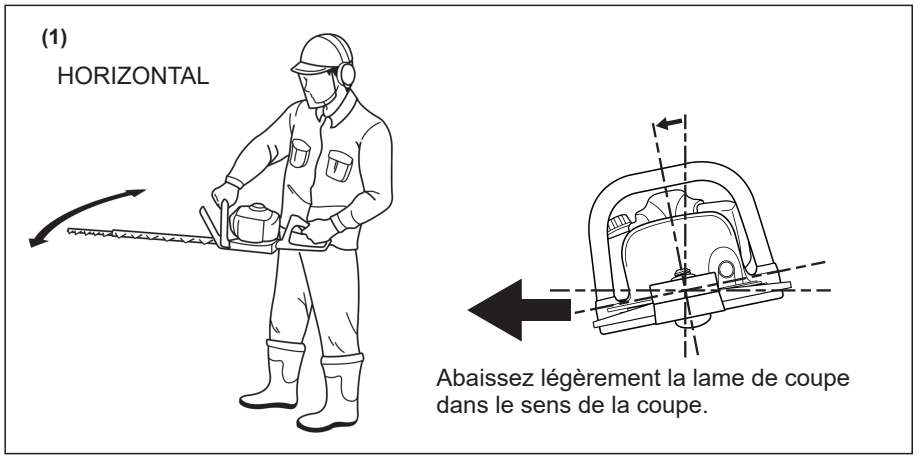
⚠ PRÉCAUTION

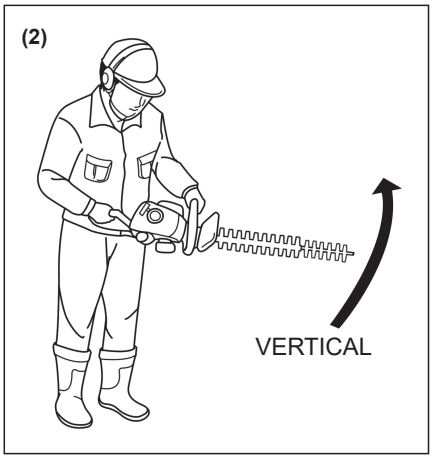
Toujours porter des gants et des vêtements de sécurité quand vous utilisez la tailleuse de haie.Si les lames sont bloquées arrêter le moteur immédiatement.

S'assurer que toute les pièces mobiles sont arrêtées et enlever le capuchon de la bougie avant la vérification de la machine pour l'endommagement. N'utilisez jamais un taille-haie avec des lames de coupe ébréchées, fissurées ou cassées ou un accessoire de coupe excessivement usé .

⚠ PRÉCAUTION

La chaleur d'échappement du muffler peut chauffer les feuilles et changer la couleur des feuilles.





(1) COUPER LA SURFACE SUPÉRIEURE

Incliner légèrement les lames de coupe par rapport à la direction de coupe et procédez en arc de cercle avec votre corps comme axe.

Abaissez légèrement la lame de coupe dans le sens de la coupe.

(2) COUPER LES CÔTÉS

Tout en maintenant un état stable, gardez la lame de coupe aussi loin que possible de votre corps et coupez de bas en haut.

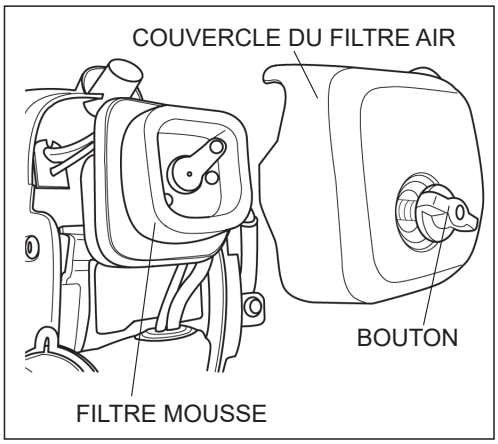
MAINTENANCE RÉGULIÈRE

Toute personne ou établissement de réparations peut effectuer les opérations de maintenance, de remplacement ou de réparation des systèmes et dispositifs de contrôle d'émissions; toutefois, les réparations sous garantie doivent être réalisées par un distributeur ou centre de services agréé par BAD BOY MOWERS. L'utilisation de pièces non homologuées peut compromettre l'efficacité du système de contrôle des émissions en termes de performance et de durabilité et réduire vos droits de garantie.

FILTRE À AIR

Intervalle de maintenance: Le filtre à air doit être nettoyé quotidiennement, ou plus fréquemment si vous travaillez dans des conditions très poussiéreuses, et remplacé toutes les 100 heures de fonctionnement.

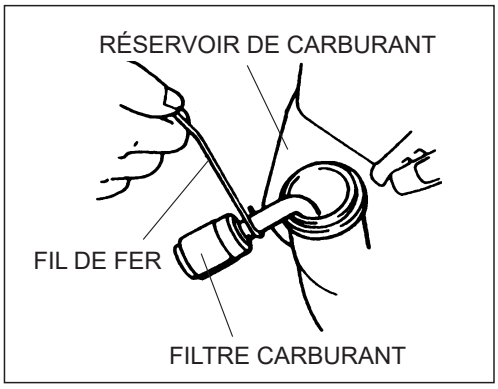
Maintenance: Desserrez le bouton et retirez le couvercle du filtre à air. Otez l' en filtre mousse. Nettoyez filtre mousse avec de l'eau chaude savonneuse. Laissez-le sécher complètement. appliquer légèrement l'huile SAE 30 de moteur pour le filtre en mousse et presser tout excès d'huile.
Réassemblez en filtre mousse et couvercle de filtre à air.



FILTRE À CARBURANT

Intervalle de maintenance: Le filtre à carburant doit être nettoyé et inspecté toutes les 25 heures de fonctionnement.
Changer le filtre à carburant toutes les 100 heures de fonctionnement.

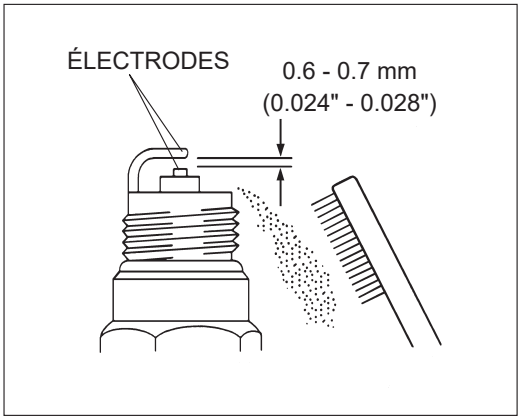
Maintenance: Le filtre à carburant est fixé à l'extrémité du tuyau d'arrivée de carburant à l'intérieur du réservoir. Pour remplacer le filtre à carburant, le réservoir à carburant doit être vide. Retirez le bouchon du réservoir de carburant. Au moyen d'un crochet en fil de fer, retirez délicatement le filtre à carburant à partir de l'orifice de remplissage du carburant. Saisissez le tuyau de carburant situé près de la pièce de fixation du filtre à carburant, puis retirez le filtre **mais sans lâcher le tuyau.**
Tout en saisissant le tuyau de carburant, introduisez le nouveau filtre à carburant. Laissez tomber le filtre dans le réservoir à carburant. Avant le remplissage en essence, assurez-vous que le filtre n'est pas coincé dans un coin du réservoir, et que le tuyau de carburant n'est pas plié (tordu).



BOUGIE

Intervalle de maintenance: La bougie doit être retirée du moteur, puis révisée toutes les 25 heures de fonctionnement et remplacée toutes les 100 heures de fonctionnement.

Maintenance: Une fois le moteur à température ambiante, faites bouger, d'un côté à l'autre et plusieurs fois, le protecteur de plomb à haute tension de la bougie pour le relâcher et ensuite l'enlever. Retirer la bougie. Nettoyer les électrodes avec une brosse dure. Ajustez l'écartement des électrodes à 0,6 – 0,7 mm (0,024 – 0,028 pouces). Remplacer la bougie d'allumage si elle est encrassée d'huile, endommagée ou si les électrodes sont usées. **Lorsque vous réinstallez la bougie, ne la serrez pas excessivement.** Le couple de serrage est 10,7 – 16,6 Nm (95 – 148 pouces lbs.).
Réinstallez les couvercle du cylindre.



AILETTES DE REFROIDISSEMENT DU CYLINDRE

Intervalle de maintenance: Les ailettes de reroidissement du cylindre doivent être nettoyées toutes les 25 heures de fonctionnement, ou une fois à la semaine. L'air doit circuler librement autour et à travers les ailettes de refroidissement du cylindre pour prévenir toute surchauffe du moteur. L'accumulation de résidus, de saletés, de l'herbe et de feuilles dans les ailettes augmentera sa température, réduira ses performances et écourtera sa vie utile.

Maintenance: Lorsque le moteur est à température ambiante, retirer en premier lieu les deux vis à tête creuse, puis le couvercle (FIG.1). Retirez d'abord les deux vis à tête creuse, puis retirer le tuyau d'échappement arrière (FIG.2). Retirer la vis (bouton) du couvercle du cylindre, puis enlevez-le (FIG.3). Recherchez et nettoyez toute impureté ou débris dans les ailettes de refroidissement et dans la région entourant la base du cylindre. Réinstallez le couvercle du cylindre, le tuyau d'échappement arrière et le couvercle.

FIG.1

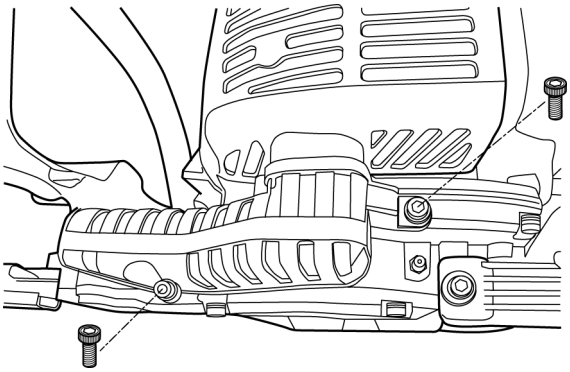


FIG.2

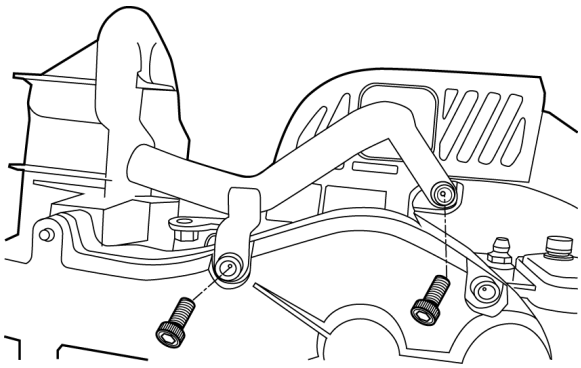
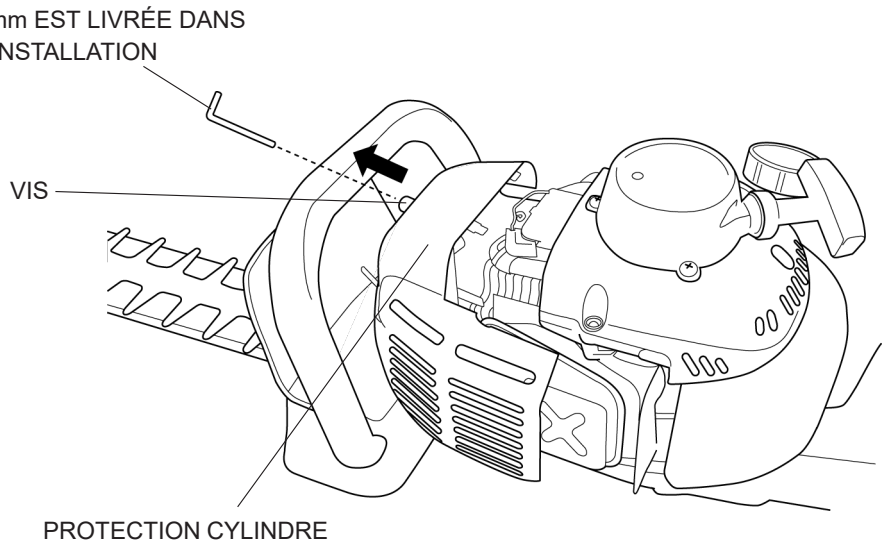


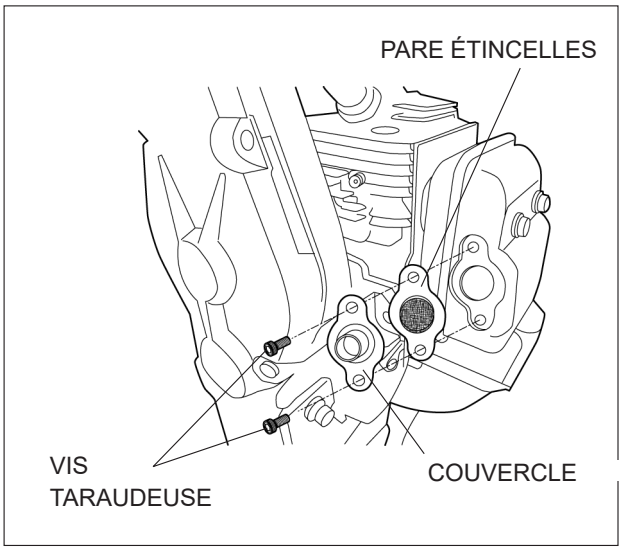
FIG.3



PARE-ÉTINCELLES

Intervalle de maintenance: Le pare-étincelles doit être révisé et nettoyé toutes les 25 heures de fonctionnement. Remplacez le tamis s'il n'est pas possible de le nettoyer entièrement, ou s'il est endommagé.

Maintenance: Lorsque le moteur est à température ambiante, retirez les deux vis à tête creuse fixant le tuyau d'échappement arrière et le pare-étincelles au silencieux. Retirer et nettoyer le tuyau d'échappement arrière, le joint d'étanchéité et le pare-étincelles au moyen d'un solvant de sécurité et d'une brosse dure. Si vous ne pouvez pas nettoyer complètement une pièce, remplacez-la. Réinstaller le pare-étincelles et le tuyau d'échappement arrière, puis réinstallez et vissez les deux vis à tête creuse.



SILENCIEUX

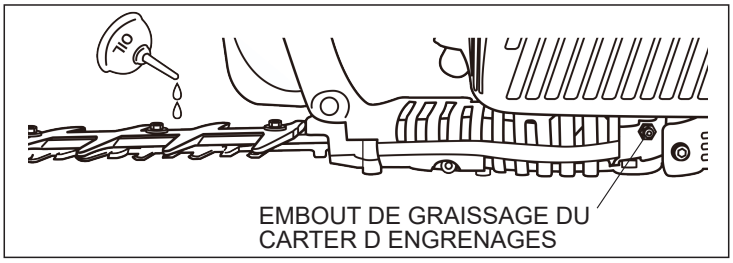
Intervalle de maintenance: Le silencieux doit être révisé et nettoyé toutes les 100 heures d'utilisation.

Maintenance: Retirez le couvercle du moteur (Consultez la section Ailettes de refroidissement du cylindre). Retirez le pare-étincelles (Consultez la section Maintenance du pare-étincelles), nettoyez le silencieux avec une brosse dure. Réinstaller le pare-étincelles sur le silencieux, puis réinstaller et visser les deux vis à tête creuse. Réinstaller le couvercle du cylindre, puis visser le bouton. Installer le tuyau d'échappement arrière et le couvercle.

IMPORTANT: N'utilisez pas de solvant pour nettoyer l'intérieur du silencieux afin de ne pas endommager le pot catalytique. Pour éviter d'endommager le moteur, faites attention à ne pas faire tomber de saletés ou de résidus dans l'orifice d'échappement.

GRAISSAGE: CARTER D'ENGRENAGES ET LAMES

Le carter d'engrenages a une mèche en feutre située à l'ouverture de la lame. Au fur et à mesure que le taille-haie est utilisé, la graisse du carter d'engrenages devient très molle. Les lames à va-et-vient extraient constamment de petites quantités de graisse entre les surfaces de contact de la lame pour qu'il y'ait un graissage additionnel.



Si le carter d'engrenages n'est pas graissé dans les intervalles recommandés, il tombera en panne par défaut de graissage.

Les pannes de carter d'engrenages dues à une maintenance inappropriée ne sont pas couvertes par la garantie de BAD BOY.

Le carter d'engrenages et les lames doivent être lubrifiés toutes les 10 heures d'utilisation.

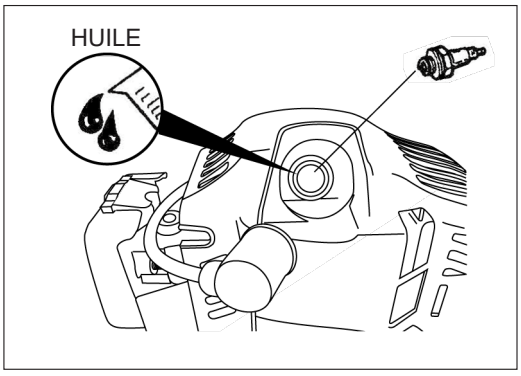
REMARQUE: Si vous utilisez le taille-haie dans des conditions difficiles telles qu'à des températures ambiantes élevées (supérieures à 75°F) ou pendant de longues périodes continues de fonctionnement, le carter d'engrenages et les lames devront être lubrifiées toutes les 2 heures.
Lubrifier le carter d'engrenages par l'embout de graissage au moyen d'une graisse à base de lithium nº 2 de bonne qualité. Lubrifiez les lames en utilisant une huile légère #10 wt.

NETTOYAGE GÉNÉRAL ET SERRAGE

En cas de maintenance appropriée, le taille-haie BAD BOY vous offrira des performances maximales pendant de nombreuses heures. Révisez fréquemment l'état des pièces de fixation et veillez à maintenir l'appareil dans un bon état de propreté. Éliminez quotidiennement les dépôts des pas et des pièces en caoutchouc des lames. Le réglage de la tension des lames doit être régulièrement vérifié. Reportez-vous à la page 44 pour les instructions de réglage des lames.

ENTREPOSAGE

Pour le remisage du taille-haie, videz le réservoir à carburant dans un bidon approprié homologué pour entreposer l'essence. Pomper la poire d'amorçage du carburateur jusqu'à ce que le carburant soit visible dans la conduite de retour transparente. Allumez le moteur pour éliminer les restes de carburant à l'intérieur du carburateur.
Réalisez toutes les procédures de maintenance régulière et toute autre réparation nécessaire. Retirer la bougie et répandez une petite quantité d'huile dans le cylindre. Tirez la poignée du démarreur une fois.



PRÉCAUTION: En tirant la corde du démarreur, l'huile peut se projeter à partir de l'orifice de la bougie. Utilisez des lunettes de sécurité et maintenez votre visage éloigné de l'orifice de la bougie. Tirez lentement la corde du démarreur pour faire monter le piston jusqu'à la partie supérieure du cylindre (TDC). Réinstallez la bougie. Graissez généreusement les lames avec une huile légère #10 wt. Gardez le taille-haie dans un lieu sec à l'abri de toute source de chaleur excessive, d'étincelles ou de flammes nues.

RÉSOLUTION DE PROBLÈMES

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas	Commutateur STOP en position «OFF» Réservoir à carburant vide La poire d'amorçage n'a pas été suffisamment enfoncée Moteur noyé	Placer le commutateur en position "ON" Remplir le réservoir à carburant Appuyer sur la poire d'amorçage jusqu'à ce que le carburant apparaisse dans le tuyau de retour de carburant. Utiliser la procédure de démarrage à chaud
Le moteur ne fonctionne pas au ralentí	La vitesse du ralenti n'a pas été correctement réglée	Réglez la vitesse du ralenti
Le moteur n'a pas de puissance ou celle-ci diminue lors du soufflage	Filtre à air sale Pare-étincelles ou orifice d'échappement bouchés Système de refroidissement bloqué	Nettoyer ou remplacer le filtre à air Nettoyer le pare-étincelles et l'orifice d'échappement Nettoyez-le

Pour d'autres renseignements, contactez le service technique du distributeur local agréé de BAD BOY.

PÉRIODE DE MAINTENANCE

	Maintenance	Diariamente	Chaque 25 heures	Chaque 50 heures	Chaque 100 heures
	Vérifier et mettre du carburan t	●			
	Vérifier les fuites de carburant	●			
	Vérifier que les boulons, écrous et vis sont fermement fixés et qu'il n'en manque pas	●			
	Vérifier le réglage de la vitesse de ralenti du mot eur	●			
■	Nettoyer l'élément du filtre à air	●			
	Visser boulons et écrous			●	
	Nettoyer la bougie et ajuster l'écartement des électrodes		●		
	Vérifiez et nettoyez le filtre à carburant		●		
■	Nettoyer la poussière et les saletés des ailettes du cylindre		●		
●	Retirer les dépôts de carbone de l'orifice d'échappement			●	
●	Nettoyer le pare-étincelles		●		
	Remplacez le filtre à air				●
	Changer le filtre à carburant				●
	Remplacez la bougie d'allumage				●
●	Éliminer les dépôts de carbone sur la tête du piston et de la chambre de combustion				●
●	Éliminer les dépôts de carbone des canaux de transfert				●
	Changer le tuyau de carburant, le joint du bouchon du réservoir à carburant.	Il est recommandé de les remplacer tous les 3 ans			

●: Ce service doit être fourni par un distributeur BAD BOY agréé.

■: Maintenance plus fréquente dans des conditions poussiéreuses.

REMARQUE:

Les intervalles de maintenance indiqués doivent être utilisés en tant que guide.

La maintenance peut être réalisée plus fréquemment en fonction des conditions d'utilisation.

Utilisez une huile pour moteurs deux temps 50:1 BAD BOY standard.



www.badboycountry.com

Bad Boy, Inc.
102 Industrial Drive
Batesville, Arkansas 72501

555785-00 US/ES/FR 23.12 IN