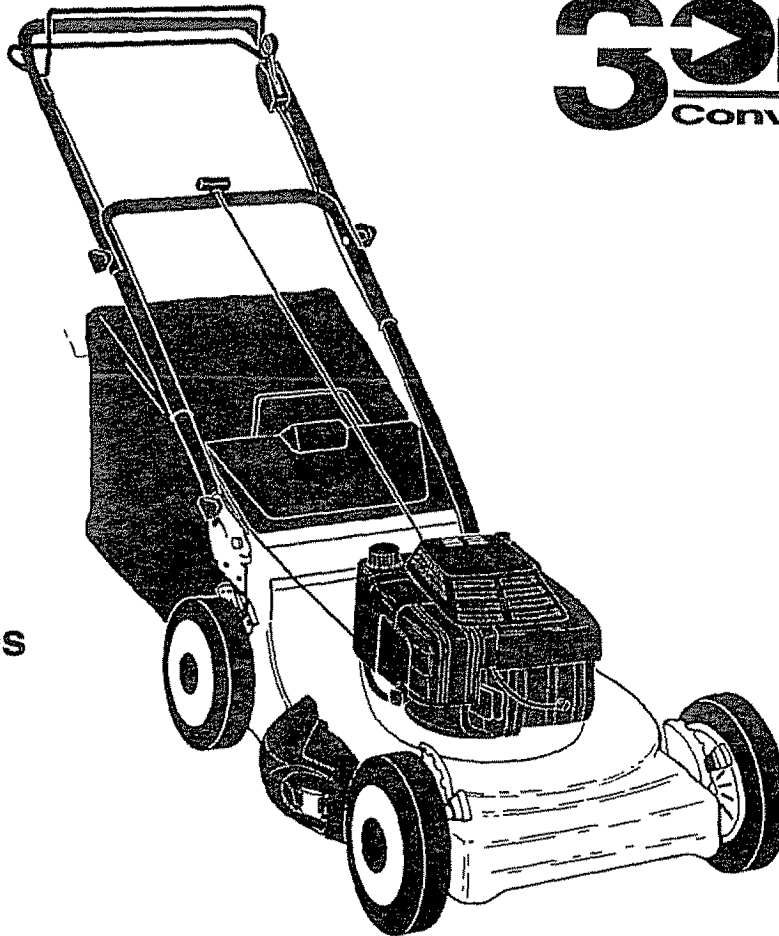


SEARS

CRAFTSMAN®

MODEL NUMBER 917.372871 OWNER'S MANUAL

3One™
Convertible



- **Assembly**
- **Operation**
- **Customer Responsibilities**
- **Service**
- **Adjustments**
- **Repair Parts**

Caution:
Read and Follow
all Safety Rules
and Instructions
Before Operating
This Equipment

150298 06.16.95

Printed in U.S.A.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.



SAFETY RULES



Safe Operation Practices for Walk-Behind Mowers

IMPORTANT: THIS CUTTING MACHINE IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET AND THROWING OBJECTS. FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

SAFETY STANDARDS REQUIRE OPERATOR PRESENCE CONTROLS TO MINIMIZE THE RISK OF INJURY. YOUR UNIT IS EQUIPPED WITH SUCH CONTROLS. DO NOT ATTEMPT TO DEFEAT THE FUNCTION OF THE OPERATOR PRESENCE CONTROLS UNDER ANY CIRCUMSTANCES.

TRAINING:

- Read this operator's manual carefully. Become familiar with the controls and know how to operate your mower properly. Learn how to quickly stop mower.
- Do not allow children to use your mower. Never allow adults to use mower without proper instructions.
- Keep the area of operation clear of all persons, especially small children and pets.
- Use mower only as the manufacturer intended and as described in this manual.
- Do not operate mower if it has been dropped or damaged in any manner. Always have damage repaired before using your mower.
- Do not use accessory attachments that are not recommended by the manufacturer. Use of such attachments may be hazardous.
- The blade turns when the engine is running.

PREPARATION:

- Always thoroughly check the area to be mowed and clear it of all stones, sticks, wires, bones, and other foreign objects. These objects will be thrown by the blade and can cause severe injury.
- Always wear safety glasses or eye shields when starting and while using your mower.
- Dress properly. Do not operate mower when barefoot or wearing open sandals. Wear only solid shoes with good traction when mowing.
- Check fuel tank before starting engine. Do not fill gas tank indoors, when the engine is running or when the engine is hot. Allow the engine to cool for several minutes before filling the gas tank. Clean off any spilled gasoline before starting the engine.
- Always make wheel height adjustments before starting your mower. Never attempt to do this while the engine is running.
- Mow only in daylight or good artificial light.

OPERATION:

- Keep your eyes and mind on your mower and the area being cut. Do not let other interests distract you.
- Do not mow wet or slippery grass. Never run while operating your mower. Always be sure of your footing - keep a firm hold on the handles and walk.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Always stop the engine whenever you leave or are not using your mower, or before crossing driveways, walks, roads, and any gravel-covered areas.
- Never direct discharge of material toward bystanders nor allow anyone near the mower while you are operating it.
- Before cleaning, inspecting, or repairing your mower, stop the engine and make absolutely sure the blade and all moving parts have stopped. Then disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug to prevent accidental starting.

- Do not continue to run your mower if you hit a foreign object. Follow the procedure outlined above, then repair any damage before restarting and operating you mower.
- Do not change the governor settings or overspeed the engine. Engine damage or personal injury may result.
- Do not operate your mower if it vibrates abnormally. Excessive vibration is an indication of damage; stop the engine, safely check for the cause of vibration and repair as required.
- Do not run the engine indoors. Exhaust fumes are dangerous.
- Never cut grass by pulling the mower towards you. Mow across the face of slopes, never up and down or you might lose your footing. Do not mow excessively steep slopes. Use caution when operating the mower on uneven terrain or when changing directions - maintain good footing.
- Never operate your mower without proper guards, plates, grass catcher or other safety devices in place.

MAINTENANCE AND STORAGE:

- Check the blade and the engine mounting bolts often to be sure they are tightened properly.
- Check all bolts, nuts and screws at frequent intervals for proper tightness to be sure mower is in safe working condition.
- Keep all safety devices in place and working.
- To reduce fire hazard, keep the engine free of grass, leaves or excessive grease and oil.
- Check grass catcher often for deterioration and wear and replace worn bags. Use only replacement bags that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your mower.
- Always keep a sharp blade on your mower.
- Allow engine to cool before storing in any enclosure.
- Never store mower with fuel in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or an ignition source such as a hot water heater, space heater, clothes dryer, etc.



Look for this symbol to point out important safety precautions. It means CAUTION!!! BECOME ALERT!!! YOUR SAFETY IS INVOLVED.



CAUTION: Always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug in order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs.

WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

CONGRATULATIONS on your purchase of a Sears Lawn Mower. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest Sears Authorized Service Center/Department. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this lawn mower.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your lawn mower properly. Always observe the "SAFETY RULES".

PRODUCT SPECIFICATIONS

HORSEPOWER:	6.0
DISPLACEMENT:	12 56 CU. IN.
GASOLINE CAPACITY AND TYPE:	1.5 QUARTS UNLEADED REGULAR
OIL TYPE (API-SF/SG):	SAE 30 (ABOVE 32°F) SAE 5W-30 (BELOW 32°F)
OIL CAPACITY:	27 OZS.
SPARK PLUG: (GAP: .030")	CHAMPION J19-LM, RJ19-LM STD361458
VALVE CLEARANCE:	INTAKE: .008 EXHAUST: .008
SOLID STATE IGNITION AIR GAP:	.0125 IN.
BLADE BOLT TORQUE:	35-40 FT. LBS.

MODEL NUMBER 917.372871

SERIAL NUMBER _____

DATE OF PURCHASE _____

THE MODEL AND SERIAL NUMBERS WILL BE FOUND ON A DECAL ATTACHED TO THE REAR OF THE LAWN MOWER HOUSING.

YOU SHOULD RECORD BOTH SERIAL NUMBER AND DATE OF PURCHASE AND KEEP IN A SAFE PLACE FOR FUTURE REFERENCE.

MAINTENANCE AGREEMENT

A Sears Maintenance Agreement is available on this product. Contact your nearest Sears store for details.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your lawn mower.
- Follow the instructions under "Customer Responsibilities" and "Storage" sections of this owner's manual.

LIMITED TWO YEAR WARRANTY ON CRAFTSMAN POWER MOWER

For two years from date of purchase, when this Craftsman Lawn Mower is maintained, lubricated, and tuned up according to the operating and maintenance instructions in the owner's manual, Sears will repair free of charge any defect in material or workmanship.

If this Craftsman Lawn Mower is used for commercial or rental purposes, this warranty applies for only 90 days from the date of purchase.

This Warranty does not cover:

- Expendable items which become worn during normal use, such as rotary mower blades, blade adapters, belts, air cleaners and spark plug.
- Repairs necessary because of operator abuse or negligence, including bent crankshafts and the failure to maintain the equipment according to the instructions contained in the owner's manual.

WARRANTY SERVICE IS AVAILABLE BY RETURNING THE CRAFTSMAN POWER MOWER TO THE NEAREST SEARS SERVICE CENTER/DEPARTMENT IN THE UNITED STATES. THIS WARRANTY APPLIES ONLY WHILE THIS PRODUCT IS IN USE IN THE UNITED STATES.

This Warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

SEARS, ROEBUCK AND CO., D/731CR-W SEARS TOWER, CHICAGO, IL 60684

TABLE OF CONTENTS

SAFETY RULES	2	CUSTOMER RESPONSIBILITIES	12
PRODUCT SPECIFICATIONS	3	SERVICE AND ADJUSTMENTS	16
CUSTOMER RESPONSIBILITIES	3,12-15	STORAGE	18
WARRANTY	3	REPAIR PARTS - LAWN MOWER	19-23
ASSEMBLY	6	REPAIR PARTS - ENGINE	24-26
OPERATION	8	TROUBLESHOOTING	27
		PARTS ORDERING/SERVICE	BACK COVER

INDEX


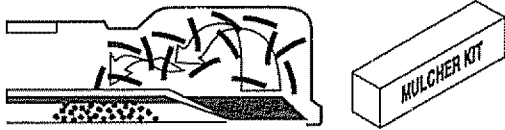
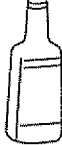
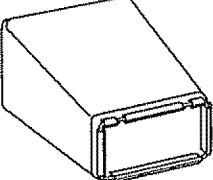
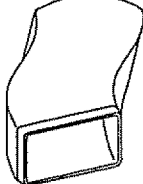
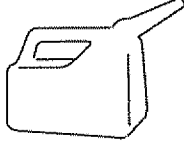
A		E		Operation:	
Adjustments:		Engine:		Drive Control	10
Carburetor	17	Air Filter	15	Engine Control	9
Drive Control	16	Oil Change	15	Grass Catcher	9
Engine Speed	17	Oil Level	15	Mower	9
Handle Height	17	Oil Type	15	Operator Presence Control Bar	9
Height of Cut	9	Starting	10		
Air Filter:		Stopping	10	R	
Replacement	15	Storage	18	Repair Parts:	
Service	15			Engine	24-26
Assembly	6	F		Lawn Mower	19-23
		Fuel:		Responsibilities, Customer ...	3,12-15
B		Capacity	3		
Blade:		Storage	18	S	
Sharpening	13	Type	10	Safety Rules	2
Replacement	13			Service and Adjustments	16
C		H		Carburetor	17
Controls:		Handle Adjustment:		Drive Belt	16
Drive Control	8	Assembly	6	Drive Control	17
Engine Zone Control	8	Cutting Height	17	Engine Speed	17
Engine Speed Control	8			Handle	17
Operator Presence Control Bar	8	L		Spark Plug	15
Customer Responsibilities ...	3,12-15	Lubrication:		Specifications	3
Air Filter	15	Engine	15	Speed Control:	
Blade Care/Replacement	13	Lawn Mower	12	Engine	17
Drive Wheels	14			Starting the Engine	10
Engine	15	M		Stopping the Engine	10
Lubrication	15	Maintenance Agreement	3	Storage	18
Spark Plug	15	Maintenance Schedule	12		
Cutting Levels	9	Mowing Tips	11	T	
				Trouble Shooting Chart	27
O		O			
Oil:		Oil:		W	
Engine	15	Engine	15	Warranty	3
Storage	18	Storage	18		



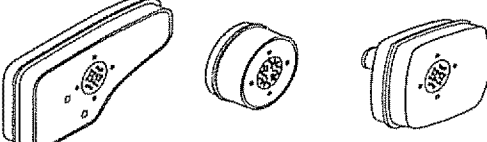
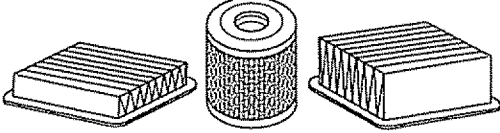


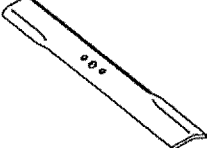
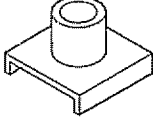
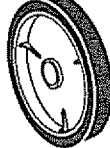
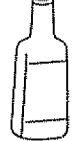
LAWN MOWER ACCESSORIES

These accessories were available when this lawn mower was produced. They are also available at most Sears retail outlets and service centers. Most Sears stores can also order repair parts for you, when you provide the model number of your lawn mower. Some of these accessories may not apply to your lawn mower.

ENGINE

 <p>CLIPPING DEFLECTOR FOR REAR DISCHARGE LAWN MOWERS</p>	 <p>MULCHER KITS</p>	 <p>STABILIZER</p>
 <p>GRASS CATCHERS FOR REAR DISCHARGE LAWN MOWERS</p>	 <p>GRASS CATCHERS FOR SIDE DISCHARGE LAWN MOWERS</p>	 <p>GAS CANS</p>

LAWN MOWER MAINTENANCE

 <p>MUFFLERS</p>		 <p>AIR FILTERS</p>		 <p>SPARK PLUGS</p>
 <p>BELTS</p>	 <p>BLADES</p>	 <p>BLADE ADAPTERS</p>	 <p>WHEELS</p>	 <p>ENGINE OIL</p>

ASSEMBLY

Read these instructions and this manual in its entirety before you attempt to assemble or operate your new lawn mower. Your new lawn mower has been assembled at the factory with the exception of those parts left unassembled for shipping purposes. To ensure safe and proper operation of your lawn mower, all parts and hardware you assemble must be tightened securely. Use the correct tools as necessary to ensure proper tightness. All parts such as nuts, washers, bolts, etc., necessary to complete the assembly have been placed in the parts bag.

TO REMOVE LAWN MOWER FROM CARTON

- Remove loose parts included with mower.
- Cut down two end corners of carton and lay end panel down flat.
- Remove all packing materials except padding between upper and lower handle and padding holding operator presence bar to upper handle.
- Roll lawn mower out of carton and check carton thoroughly for additional loose parts.

HOW TO SET UP YOUR LAWN MOWER

TO UNFOLD HANDLE (See Figs. 1 & 2)

IMPORTANT: UNFOLD HANDLE CAREFULLY SO AS NOT TO PINCH OR DAMAGE CONTROL CABLES.

- Raise lower handle section to operating position and align hole in handle with one of three height positioning holes.
- Insert handle bolt through handle and bracket and secure with knob.
- Repeat for opposite side of handle.
- Raise upper handle section to operating position, remove protective padding and tighten handle knobs securely.
- Remove any packing material from around control bar.
- Your handles may be adjusted for your mowing comfort. Refer to Service and Adjustments section of this manual.

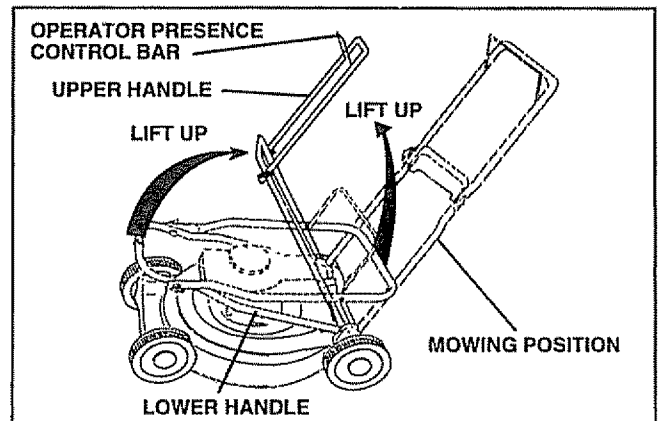


FIG. 1

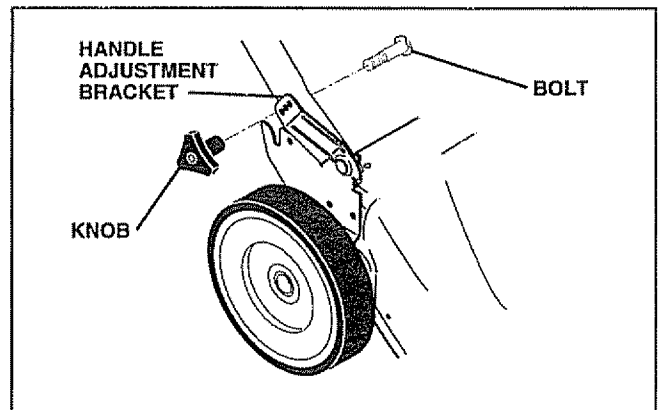


FIG. 2

ASSEMBLY

TO CONVERT MOWER

Your lawn mower was shipped ready to be used as a mulcher. To convert to bagging or discharging:

REAR BAGGING (See Fig. 3A) -

- Open rear door and remove mulcher plate. Store mulcher plate in a safe place.
- You can now install grass catcher.
- To convert to mulching or discharging operation, install mulcher plate into rear discharge opening of mower, making sure all tabs are seated properly.

SIDE DISCHARGING (See Fig. 3B) -

- Mulcher plate must be installed into rear discharge opening of mower (see above instructions).
- Unlock closed discharge guard by lifting latch and allow guard to swing open to discharging position.
- Mower is now ready for discharging operation.
- To convert to mulching or bagging operation, discharge guard must be closed and locked securely.

SIMPLE STEPS TO REMEMBER

WHEN CONVERTING YOUR LAWN MOWER

FOR MULCHING -

- Rear mulcher plate installed.
- Side discharge guard closed and locked securely.

FOR REAR BAGGING -

- Rear mulcher plate removed.
- Grass catcher installed.
- Side discharge guard closed and locked securely.

FOR SIDE DISCHARGING -

- Rear mulcher plate installed.
- Side discharge guard unlocked and open.



CAUTION: Do not run your lawn mower without rear mulcher plate in place or approved grass catcher in place. Never attempt to operate the lawn mower with the rear door removed or propped open.

TO ASSEMBLE & ATTACH GRASS CATCHER (See Figs. 4 & 5)

- Put grass catcher frame into grass bag with rigid part of bag on the bottom. Make sure the frame handle is outside of the bag top.
- Slip vinyl bindings over frame.

NOTE: If vinyl bindings are too stiff, hold them in warm water for a few minutes. If bag gets wet, let it dry before using.

- Lift the rear door on the mower housing and place the grass catcher frame side hooks onto handle bracket hooks.
- The grass catcher is secured to the lawn mower housing when the rear door is lowered onto the grass catcher frame.

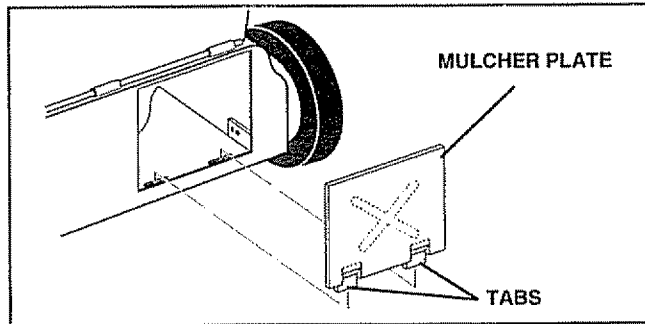


FIG. 3A

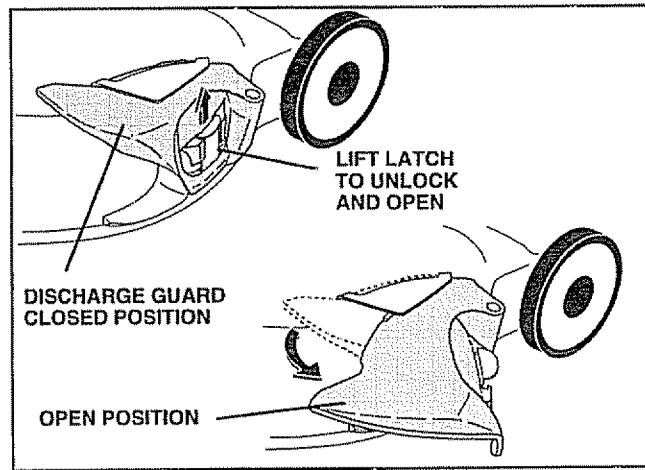


FIG. 3B

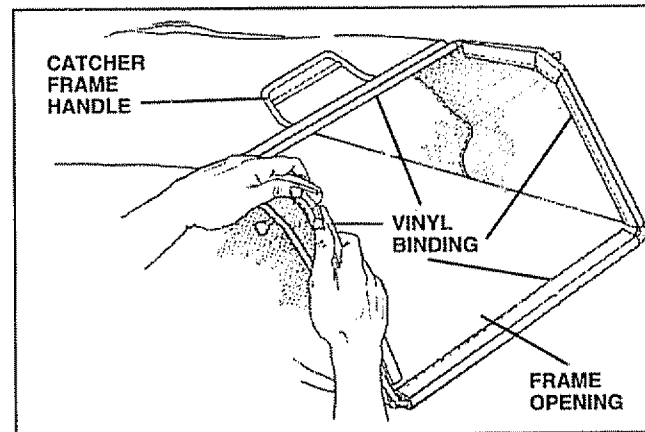


FIG. 4

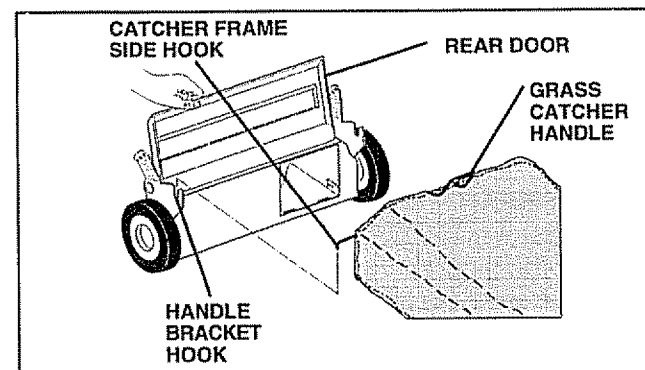


FIG. 5

OPERATION

KNOW YOUR LAWN MOWER

READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR LAWN MOWER. Compare the illustrations with your lawn mower to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

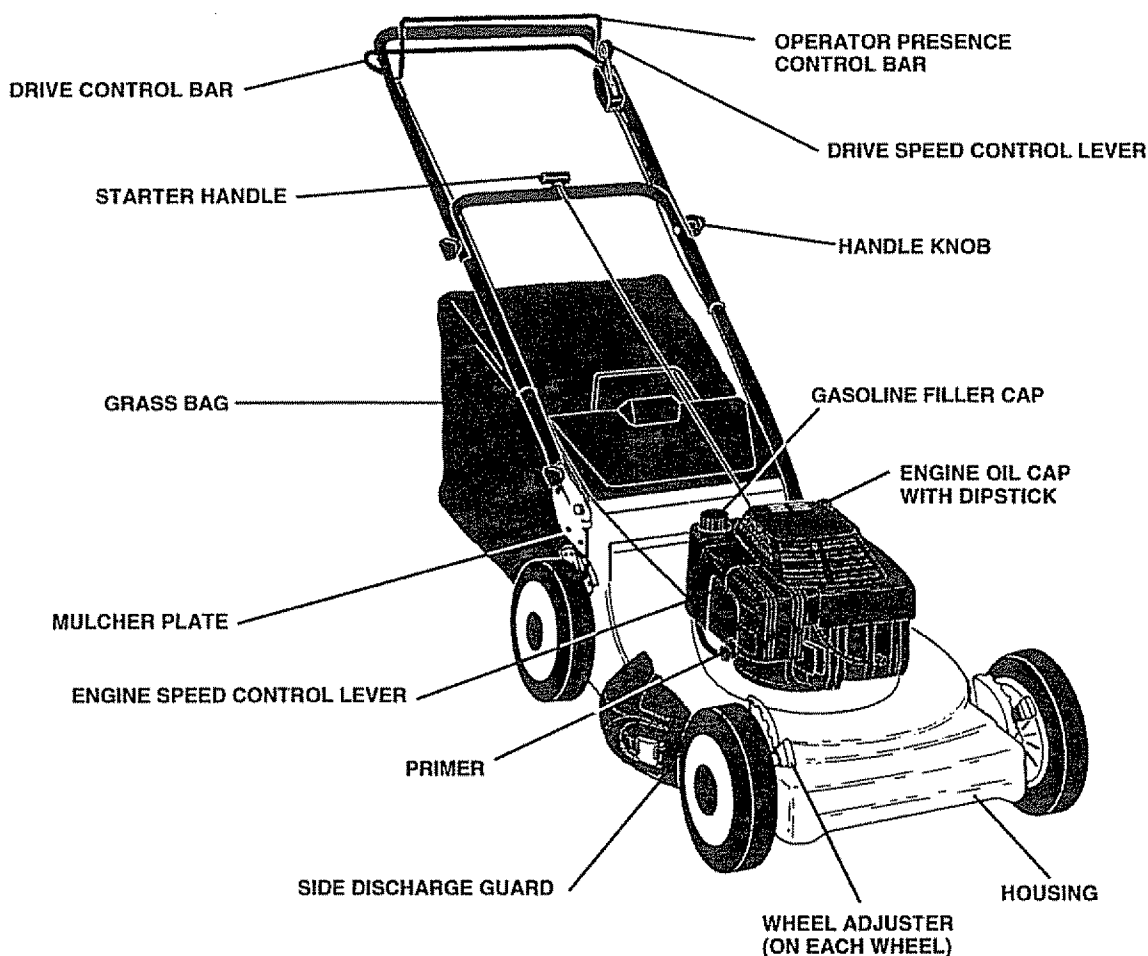


FIG. 6

MEETS CPSC SAFETY REQUIREMENTS

Sears rotary walk-behind power lawn mowers conform to the safety standards of the American National Standards Institute and the U.S. Consumer Product Safety Commission. The blade turns when the engine is running.

OPERATOR PRESENCE CONTROL BAR - must be held down to the handle to start the engine. Release to stop the engine.

ENGINE SPEED CONTROL LEVER - located on the side of the engine which allows you to select either high (↗) or low (↘) engine speed.

DRIVE SPEED CONTROL LEVER - used to select the drive speed of your lawn mower.

PRIMER - pumps additional fuel from the carburetor to the cylinder for use when starting a cold engine.

STARTER HANDLE - used for starting the engine.

DRIVE CONTROL BAR - used to engage power-propelled forward motion of lawn mower.

MULCHER PLATE - located at the rear discharge opening, must be removed when converting to bagging operation.

OPERATION

HOW TO USE YOUR LAWN MOWER

ENGINE SPEED (See Fig. 7)

The engine speed is controlled by a lever located on the side of the engine. High (☞) position is for starting engine, normal cutting and better grass bagging. Low (☜) position is for light cutting, trimming and fuel economy.

ENGINE ZONE CONTROL



CAUTION: Federal regulations require an engine control to be installed on this lawn mower in order to minimize the risk of blade contact injury. Do not under any circumstances attempt to defeat the function of the operator control. The blade turns when the engine is running.

Your lawn mower is equipped with an operator presence control bar which requires the operator to be positioned behind the lawn mower handle to start and operate the lawn mower.

TO CONVERT MOWER

Your lawn mower was shipped ready to be used as a mulcher. To convert to rear bagging or side discharging, see "TO CONVERT MOWER" in Assembly section of this manual.



CAUTION: BEFORE ATTEMPTING TO CONVERT LAWN MOWER:

- Release control bar to stop engine.
- Make sure the blade and all moving parts have completely stopped.

TO EMPTY GRASS CATCHER (See Fig. 8)

- Simply lift up rear door and remove the grass catcher by the handle.

NOTE: Do not drag the bag when emptying; it will cause unnecessary wear.

TO ADJUST CUTTING HEIGHT (See Fig. 9)

- Raise wheels for low cut and lower wheels for high cut.
- Wheels are set in low cut for shipping. Adjust cutting height to suit your requirements. Medium position is best for most lawns.
- To change cutting height, squeeze adjuster lever toward wheel. Move wheel up or down to suit your requirements. Be sure all wheels are in the same setting.

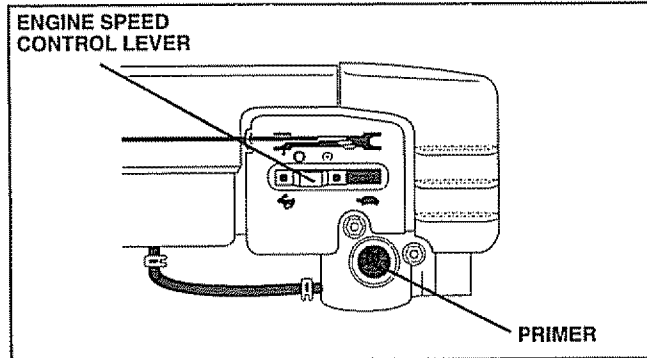


FIG. 7

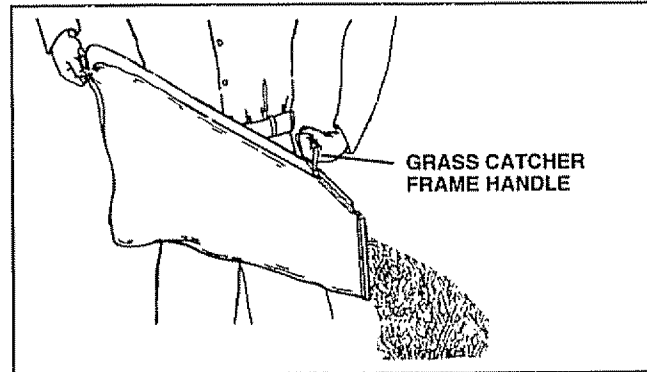


FIG. 8

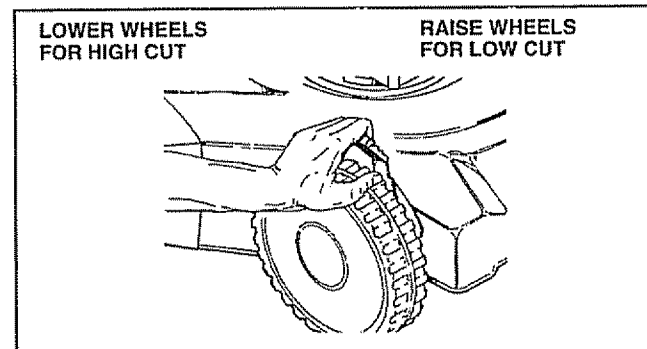


FIG. 9

OPERATION

GROUND DRIVE THREE SPEEDS

(See Fig. 10)

Your lawn mower provides three (3) speeds to let you select the speed that suits you best.

- Speed 1 is for slow, heavy/thick grass cutting or trimming.
- Speed 2 is for normal grass cutting or trimming.
- Speed 3 is for light cutting and for ground transport.

TO OPERATE DRIVE SYSTEM

(See Figs. 10 & 11)

- Select ground speed by moving speed control lever to desired position.
- To start forward motion, lift drive control bar up to handle.
- To stop forward motion, release drive control bar.

IMPORTANT: ALWAYS KEEP DRIVE CONTROL BAR FULLY ENGAGED AGAINST HANDLE WHEN IN USE.

BEFORE STARTING ENGINE

OIL (See Fig. 12)

Your lawn mower is shipped without oil in the engine.

- Be sure mower is level and area around oil fill is clean.
- Remove engine oil cap w/dipstick and fill to the full line on the dipstick.
- Use 27 ozs. of oil. For type and grade of oil to use, see "ENGINE" in Customer Responsibilities section of this manual.
- Pour oil slowly. Do not over fill.
- Check oil level before each use. Add oil if needed. Fill to full line on dipstick.
- To read proper level, tighten engine oil cap each time.
- Reinstall engine oil cap and tighten.
- After the first two (2) hours of mowing, change the oil, and every 25 hours thereafter. You may need to change the oil more often under dusty, dirty conditions.

GAS (See Fig. 12)

- Fill gasoline tank with fresh, clean, unleaded gasoline. **DO NOT USE PREMIUM GASOLINE. BE CAREFUL NOT TO OVER FILL TANK.**

WARNING: Experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the fuel tank, start the engine and let it run until fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in fuel tank or permanent damage may occur.

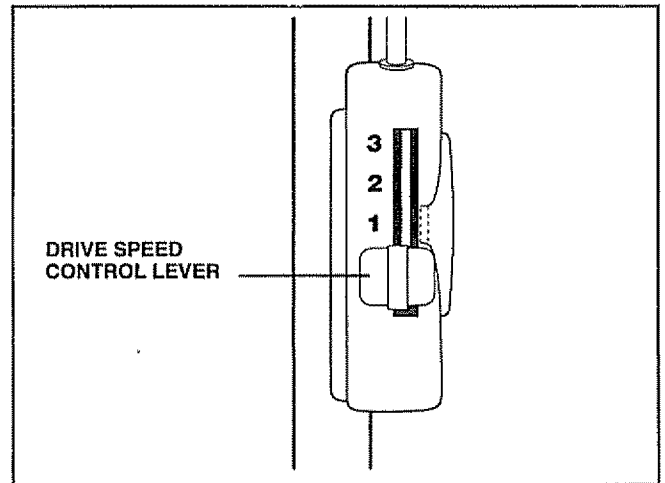


FIG. 10

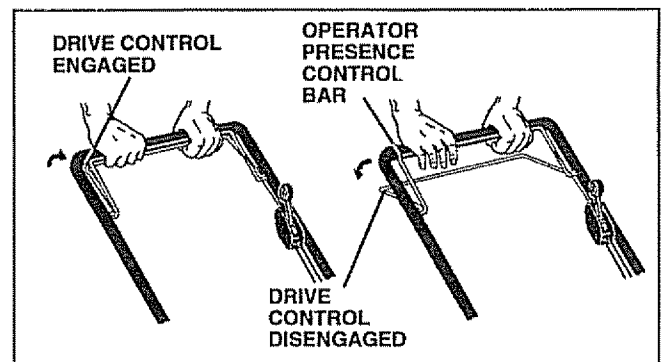


FIG. 11

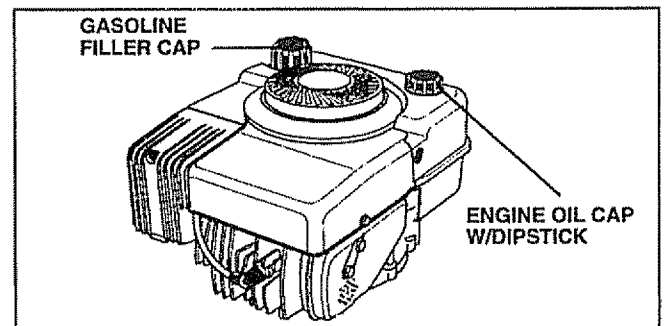


FIG. 12

TO START ENGINE

- To start a cold engine, push primer five (5) times before trying to start. Use a firm push. This step is not usually necessary when starting an engine which has already run for a few minutes.
- Move engine speed control lever to high (3) position.
- Hold operator presence control bar down to the handle and pull starter handle quickly. Do not allow starter rope to snap back.
- To stop engine, release operator presence control bar.

NOTE: In cooler weather it may be necessary to repeat priming steps. In warmer weather over priming may cause flooding and engine will not start. If you do flood engine wait a few minutes before attempting to start and do not repeat priming steps.

OPERATION

MOWING TIPS

- Under certain conditions, such as very tall grass, it may be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of grass clippings.
- For extremely heavy cutting, reduce the width of cut and raise the rear of the lawn mower housing one (1) wheel adjuster setting higher than the front for better discharge of grass.
- For better grass bagging and most cutting conditions, the engine speed should be set in the high (H) position.
- When using a rear discharge lawn mower in moist, heavy grass, clumps of cut grass may not enter the grass catcher. Reduce ground speed (pushing speed) and/or run the lawn mower over the area a second time.
- If a trail of grass clippings is left on the right side of a rear discharge lawn mower, mow in a clockwise direction with a small overlap to collect the clippings on the next pass.
- Pores in cloth grass catchers can become filled with dirt and dust with use and catchers will collect less grass. To prevent this, regularly hose catcher off with water and let dry before using.
- Keep top of engine around starter clear and clean of grass clippings and chaff. This will help engine air flow and extend engine life.

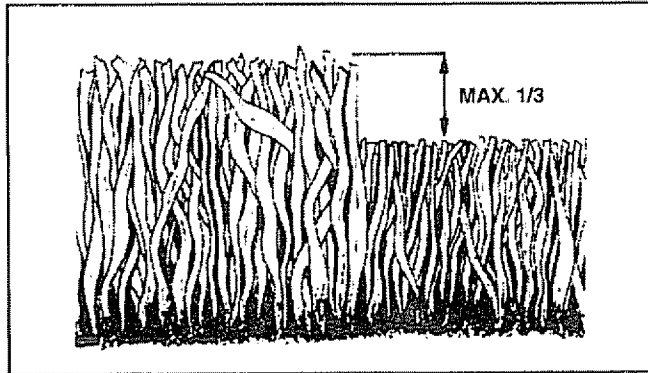


FIG. 13

MULCHING MOWING TIPS

IMPORTANT: FOR BEST PERFORMANCE, KEEP MOWER HOUSING FREE OF BUILT-UP GRASS AND TRASH. SEE "CLEANING" IN CUSTOMER RESPONSIBILITIES SECTION OF THIS MANUAL.

- The special mulching blade will recut the grass clippings many times and reduce them in size so that as they fall onto the lawn they will disperse into the grass and not be noticed. Also, the mulched grass will biodegrade quickly to provide nutrients for the lawn. Always mulch with your highest engine (blade) speed as this will provide the best recutting action of the blades.
- Avoid cutting your lawn when it is wet. Wet grass tends to form clumps and interferes with the mulching action. The best time to mow your lawn is the early afternoon. At this time the grass has dried and the newly cut area will not be exposed to the direct sun.
- For best results, adjust the lawn mower cutting height so that the lawn mower cuts off only the top one-third of the grass blades (See Fig. 13). If the lawn is overgrown it will be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of mulched grass. For extremely heavy mulching, reduce your width of cut, mow slowly and raise the rear of the lawn mower one wheel adjuster setting higher than the front.
- Certain types of grass and grass conditions may require that an area be mulched a second time to completely hide the clippings. When doing a second cut, mow across or perpendicular to the first cut path.
- Change your cutting pattern from week to week. Mow north to south one week then change to east to west the next week. This will help prevent matting and graining of the lawn.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

MAINTENANCE SCHEDULE		SERVICE DATES																
		BEFORE EACH USE	AFTER EACH USE	FIRST 2 HOURS	EVERY 10 HOURS	EVERY 25 HOURS	EVERY SEASON	BEFORE STORAGE										
MOWER	Check for Loose Fasteners	✓						✓										
	Clean/Inspect Grass Catcher (If Equipped)	✓	✓						✓									
	Clean Lawn Mower		✓						✓									
	Clean Under Drive Cover (Self-Propelled Mowers)				✓													
	Check/Sharpen/Replace Blade					✓ ³												
	Lubrication Chart					✓			✓									
	Clean Battery/Recharge (Electric Start Mowers)					✓			✓ ⁴									
ENGINE	Check Engine Oil Level	✓																
	Change Engine Oil			✓		✓ ^{1,2}												
	Clean Air Filter					✓ ²												
	Inspect Muffler					✓												
	Clean or Replace Spark Plug							✓										
	Replace Air Filter Paper Cartridge							✓ ²										

- 1 - Change more often when operating under a heavy load or in high ambient temperatures
- 2 - Service more often when operating in dirty or dusty conditions
- 3 - Replace blades more often when mowing in sandy soil.
- 4 - Charge 48 hours at end of season.

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this lawn mower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain mower as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your unit.

All adjustments in the Service and Adjustments section of this manual should be checked at least once each season.

- Once a year, replace the spark plug, replace air filter element and check blade for wear. A new spark plug and clean/new air filter element assures proper air-fuel mixture and helps your engine run better and last longer.
- Follow the maintenance schedule in this manual.

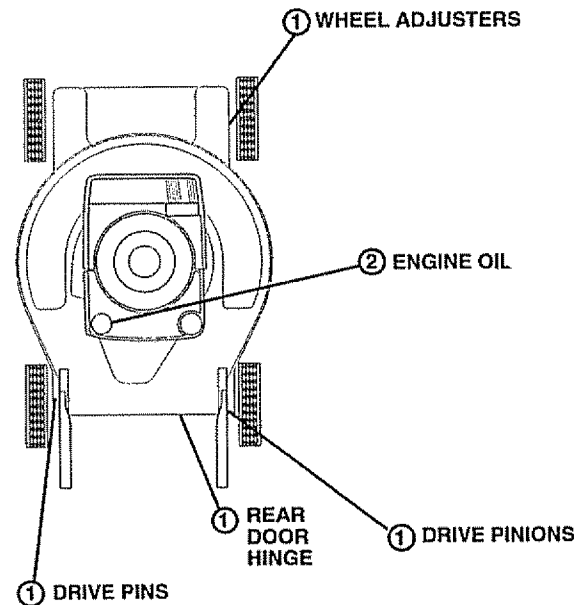
BEFORE EACH USE

- Check engine oil level.
- Check for loose fasteners.

LUBRICATION

Keep unit well lubricated (See "LUBRICATION CHART").

LUBRICATION CHART



① SPRAY LUBRICANT

② REFER TO CUSTOMER RESPONSIBILITIES "ENGINE" SECTION.

IMPORTANT: DO NOT OIL OR GREASE PLASTIC WHEEL BEARINGS. VISCOUS LUBRICANTS WILL ATTRACT DUST AND DIRT THAT WILL SHORTEN THE LIFE OF THE SELF-LUBRICATING BEARINGS. IF YOU FEEL THEY MUST BE LUBRICATED, USE ONLY A DRY, POWERED GRAPHITE TYPE LUBRICANT SPARINGLY.



CUSTOMER RESPONSIBILITIES

LAWN MOWER

Always observe safety rules when performing any maintenance.

TIRES

- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

BLADE CARE

For best results, mower blade must be kept sharp. Replace bent or damaged blades.

TO REMOVE BLADE (See Fig. 14)

- Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with spark plug.
- Turn lawn mower on its side. Make sure air filter and carburetor are up.
- Use a wood block between blade and mower housing to prevent blade from turning when removing blade bolt.
- Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.
- Remove blade bolt by turning counter-clockwise. Use a 9/16" box or open-end wrench.
- Remove blade and attaching hardware (bolt, lock washer and hardened washer).

NOTE: Remove the blade adapter and check the key inside hub of blade adapter. The key must be in good condition to work properly. Replace adapter if damaged.

TO REPLACE BLADE (See Fig. 14)

- Position the blade adapter on the engine crankshaft. Be sure key in adapter and crankshaft keyway are aligned.
- Position blade on the blade adapter aligning the two (2) holes in the blade with the raised lugs on the adapter.
- Be sure the trailing edge of blade (opposite sharp edge) is up toward the engine.
- Install the blade bolt with the lock washer and hardened washer into blade adapter and crankshaft.
- Use block of wood between blade and lawn mower housing and tighten the blade bolt, turning clockwise.
- The recommended tightening torque is 35-40 ft. lbs.

IMPORTANT: BLADE BOLT IS GRADE 8 HEAT TREATED.

NOTE: We do not recommend sharpening blade - but if you do, be sure the blade is balanced.

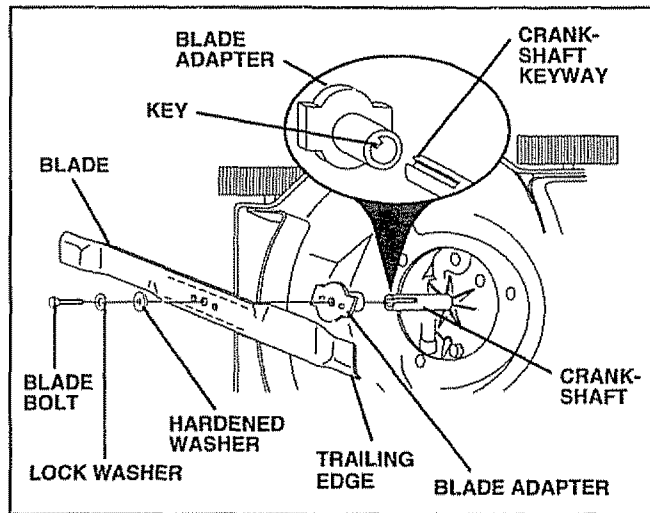


FIG. 14

TO SHARPEN BLADE

Care should be taken to keep the blade balanced. An unbalanced blade will cause eventual damage to lawn mower or engine.

- The blade can be sharpened with a file or on a grinding wheel. Do not attempt to sharpen while on the mower.
- To check blade balance, drive a nail into a beam or wall. Leave about one inch of the straight nail exposed. Place center hole of blade over the head of the nail. If blade is balanced, it should remain in a horizontal position. If either end of the blade moves downward, sharpen the heavy end until the blade is balanced.

GRASS CATCHER

- The grass catcher may be hosed with water, but must be dry when used.
- Check your grass catcher often for damage or deterioration. Through normal use it will wear. If catcher needs replacing, replace only with a manufacturer approved replacement catcher. Give the lawn mower model number when ordering.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

DRIVE WHEELS (See Fig. 15)

Check rear drive wheels each time you mow to be sure they move freely. The wheels not turning freely means trash, grass cuttings, etc., may be inside the drive wheel and dust cover area and must be cleaned out to free drive wheels.

If necessary to clean the drive wheels, check both rear wheels.

- Remove hubcaps and washers.
- Remove wheels from wheel adjuster axles.
- Remove any trash or grass cuttings from inside the dust cover, pinion and/or drive wheel gear teeth.
- If you remove the drive pinions, clean and lubricate with spray lubricant or dry powdered graphite type lubricant before reinstalling.
- The pinion gear must be installed with the left gear on the left side and with the right gear on the right side, from an operator's view.
- The pinion gear is stamped with an "L" (left) or "R" (right) on the inside. If installed incorrectly, the drive system will not work.
- Place wheels back on adjuster axles.
- Replace washers and hubcaps.

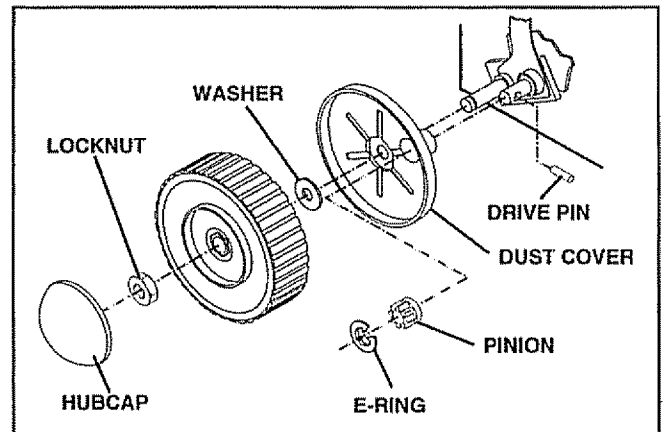


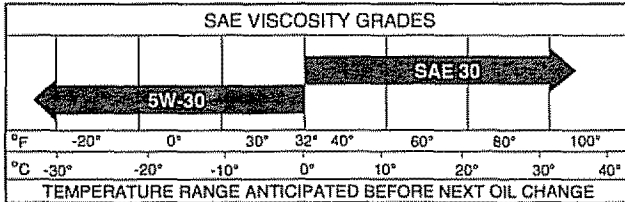
FIG. 15

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

ENGINE

LUBRICATION

Use only high quality detergent oil rated with API service classification SF or SG. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.



NOTE: Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, these multi-viscosity oils will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

Change the oil after the first two hours of operation and every 25 hours thereafter or at least once a year if the lawn mower is not used for 25 hours in one year.

Check the crankcase oil level before starting the engine and after each five (5) hours of continuous use. Tighten oil plug securely each time you check the oil level.

TO CHANGE ENGINE OIL (See Fig. 16)

NOTE: Before tipping lawn mower to drain oil, drain fuel tank by running engine until fuel tank is empty.

- Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with spark plug.
- Remove engine oil cap; lay aside on a clean surface.
- Tip lawn mower on its side and drain oil into a suitable container. Rock lawn mower back and forth to remove any oil trapped inside of engine.
- Wipe off any spilled oil on lawn mower and on side of engine.
- Fill engine with oil. Fill only to the "FULL" line on the dipstick. DO NOT OVER FILL.
- Replace engine oil cap.
- Reconnect spark plug wire to spark plug.

AIR FILTER

Your engine will not run properly and may be damaged by using a dirty air filter.

Replace the air filter every year, more often if you mow in very dusty, dirty conditions. Do not wash air filter.

TO CHANGE AIR FILTER (See Fig. 17)

- Loosen cover screw.
- Swing cover down and remove from hinge.
- Pull paper filter out of air cleaner body.
- Clean air cleaner cover and body.
- Install a new paper filter.
- Reinstall cover to air cleaner body. Be sure hinge is assembled properly.
- Swing cover up and tighten cover screw. (Do not overtighten).

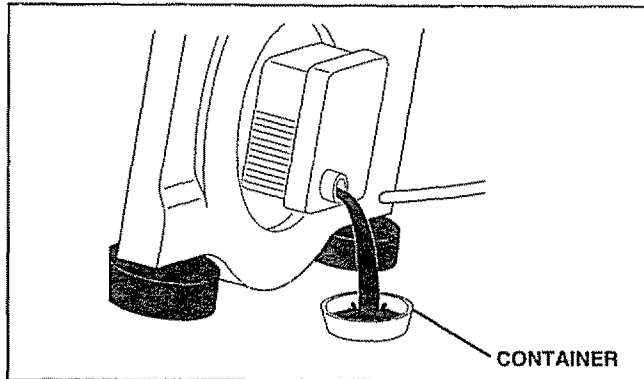


FIG. 16

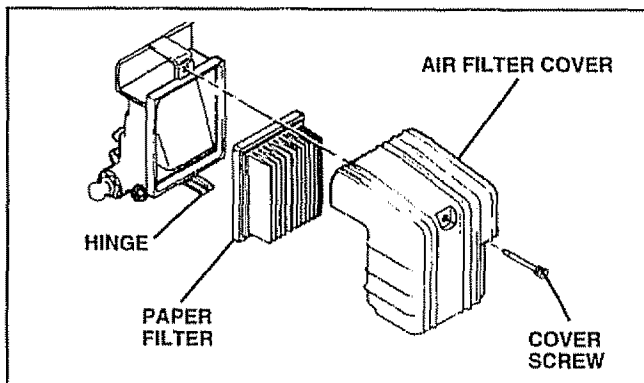


FIG. 17

MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler as it could create a fire hazard and/or damage.

SPARK PLUG

Change your spark plug each year to make your engine start easier and run better. Set spark plug gap at .030 inch.

CLEANING

IMPORTANT: FOR BEST PERFORMANCE, KEEP HOUSING FREE OF BUILT-UP GRASS AND TRASH. CLEAN THE UNDERSIDE OF YOUR MOWER AFTER EACH USE.



CAUTION: Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with the spark plug.

- Turn lawn mower on its side. Make sure air filter and carburetor are up. Clean the underside of your lawn mower by scraping to remove build-up of grass and trash.
- Clean engine often to keep trash from accumulating. A clogged engine runs hotter and shortens engine life.
- Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil, etc.
- We DO NOT recommend using a garden hose to clean lawn mower unless the electrical system, muffler, air filter and carburetor are covered to keep water out. Water in engine can result in shortened engine life.

SERVICE AND ADJUSTMENTS



CAUTION: BEFORE PERFORMING ANY SERVICE OR ADJUSTMENTS:

- Release control bar and stop engine.
- Make sure the blade and all moving parts have completely stopped.
- Disconnect spark plug wire from spark plug and place where it cannot come in contact with plug.

TO REMOVE/REPLACE DRIVE BELT (See Figs. 18-19)

TO REMOVE BELT:

- Place mower on side with carburetor up.
- Rotate rear wheel to access rear skirt screw.
- Remove rear skirt.
- Use spring puller to remove spring from backplate.
- Use long screwdriver to remove belt from transmission pulley groove.
- Pull belt from engine pulley side and maneuver over blade.

TO INSTALL BELT:

- Maneuver belt around blade onto crankshaft.
- Push belt into plastic baffle and onto engine pulley.
- Use screwdriver to thread belt between cables and transmission.
- Use fingers to push belt into pulley groove.
- Use spring puller to install belt tension spring.
- Install rear skirt.
- Return rear wheel to proper cutting position.

TO ADJUST DRIVE CONTROL (See Fig. 20)

If engagement cable tension needs to be adjusted, proceed as follows:

- Remove control head from upper handle.
- Remove the cable from the control head and reinstall cable positioning block in the next slot down from the bail.
- Reinstall control to upper handle.

REAR DEFLECTOR

The rear deflector, attached between the rear wheels of your lawn mower, is provided to minimize the possibility that objects will be thrown out of the rear of the lawn mower into the operator's mowing position. If the rear deflector becomes damaged, it should be replaced.

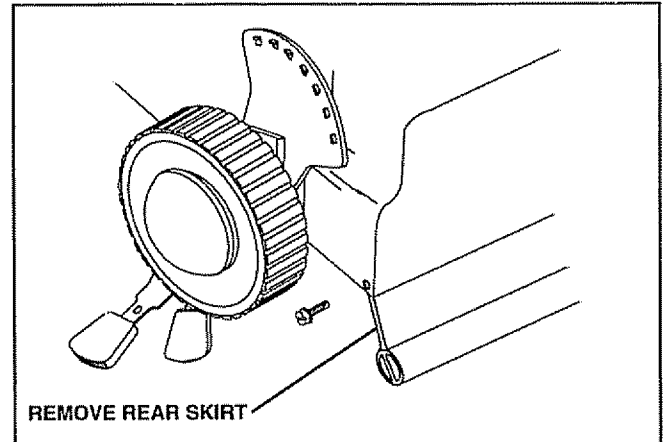


FIG. 18

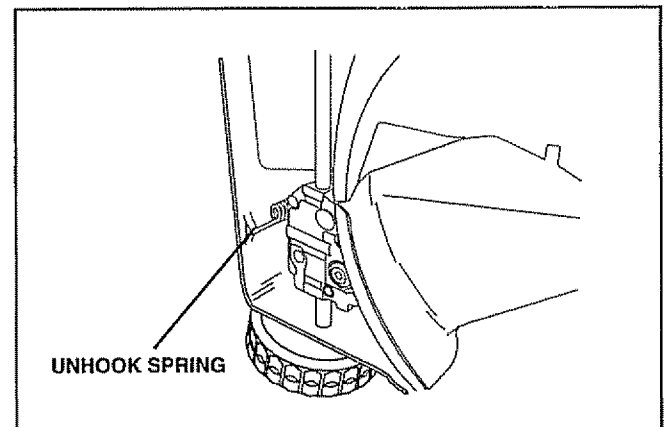


FIG. 19

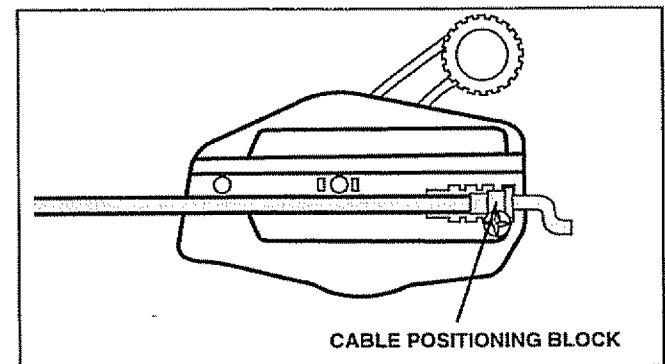


FIG. 20

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO ADJUST HANDLE (See Fig. 21)

The handle on your lawn mower has three (3) height positions - adjust to height that suits you.

- Remove knob and carriage bolt on one side of the lower handle.
- While holding handle assembly, remove knob and carriage bolt from opposite side, align hole in handle with desired hole in handle bracket and reassemble bolt and knob and tighten securely.
- Align opposite side of handle with same positioning hole and secure with bolt and knob.

ENGINE CARBURETOR

Your carburetor has a non-adjustable fixed main jet for mixture control. If your engine does not operate properly due to suspected carburetor problems, take your lawn mower to an authorized service center for repair and/or adjustment.

ENGINE SPEED

Your engine speed has been factory set. Do not attempt to increase engine speed or it may result in personal injury. If you believe that your engine is running too fast or too slow, take your lawn mower to an authorized service center for repair and/or adjustment.

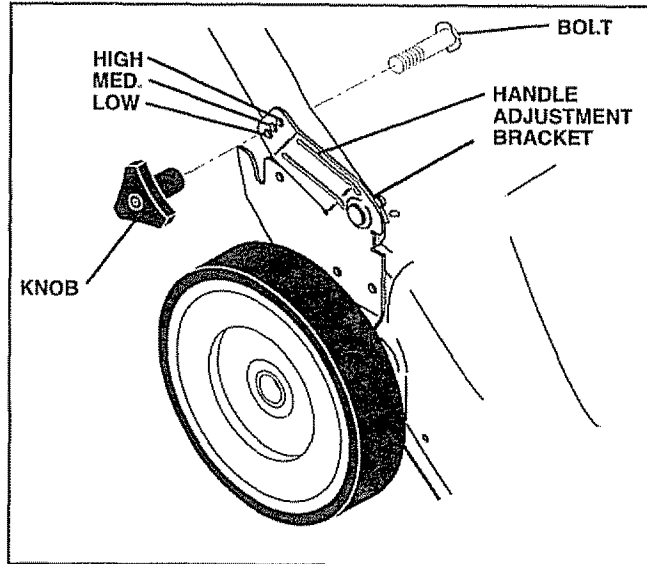


FIG. 21

STORAGE

Immediately prepare your lawn mower for storage at the end of the season or if the unit will not be used for 30 days or more.

LAWN MOWER

When lawn mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

- Clean entire lawn mower (See "CLEANING" in the Customer Responsibilities section of this manual).
- Lubricate as shown in the Customer Responsibilities section of this manual.
- Be sure that all nuts, bolts, screws, and pins are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
- Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

HANDLE (See Fig. 22 & 23)

- You can fold your lawn mower handle for storage.
- Loosen the two (2) handle knobs on sides of the upper handle and allow handle to fold down to the rear.
- Remove the two (2) handle knobs and carriage bolts on sides of the lower handle and pivot entire handle assembly forward and allow it to rest on mower.
- Reinstall knobs and carriage bolts to lower handle or handle brackets for safe keeping.
- When setting up your handle from the storage position, the lower handle will require manually locking into the mowing position.

IMPORTANT: WHEN FOLDING THE HANDLE FOR STORAGE OR TRANSPORTATION, BE SURE TO FOLD THE HANDLE AS SHOWN OR YOU MAY DAMAGE THE CONTROL CABLES.

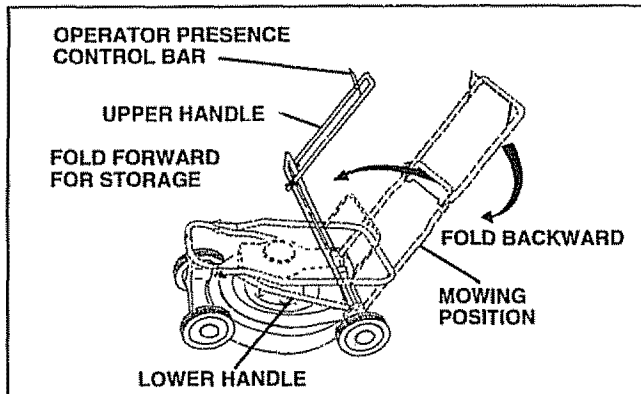


FIG. 22

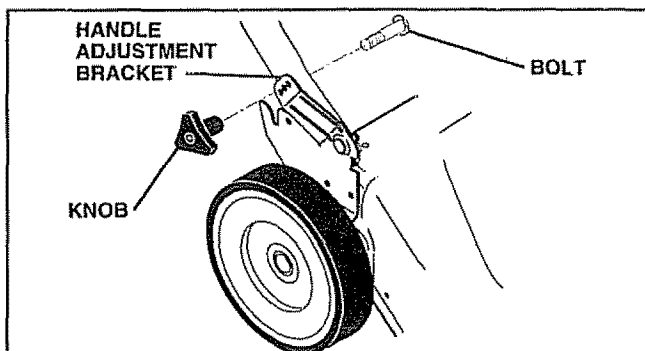


FIG. 23

ENGINE

FUEL SYSTEM

IMPORTANT: IT IS IMPORTANT TO PREVENT GUM DEPOSITS FROM FORMING IN ESSENTIAL FUEL SYSTEM PARTS SUCH AS CARBURETOR, FUEL FILTER, FUEL HOSE, OR TANK DURING STORAGE. ALSO, EXPERIENCE INDICATES THAT ALCOHOL BLENDED FUELS (CALLED GASOHOL OR USING ETHANOL OR METHANOL) CAN ATTRACT MOISTURE WHICH LEADS TO SEPARATION AND FORMATION OF ACIDS DURING STORAGE. ACIDIC GAS CAN DAMAGE THE FUEL SYSTEM OF AN ENGINE WHILE IN STORAGE.

- Drain the fuel tank.
- Start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not drain the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See "ENGINE" in the Customer Responsibilities section of this manual).

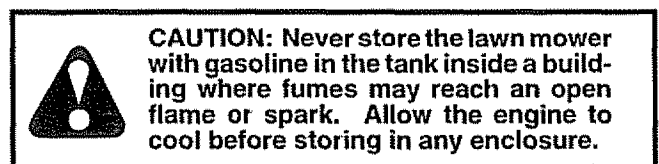
CYLINDER

- Remove spark plug.
- Pour one ounce (29 ml) of oil through spark plug hole into cylinder.
- Pull starter handle slowly a few times to distribute oil.
- Replace with new spark plug.

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your unit with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe which allows condensation to form and will cause your unit to rust.

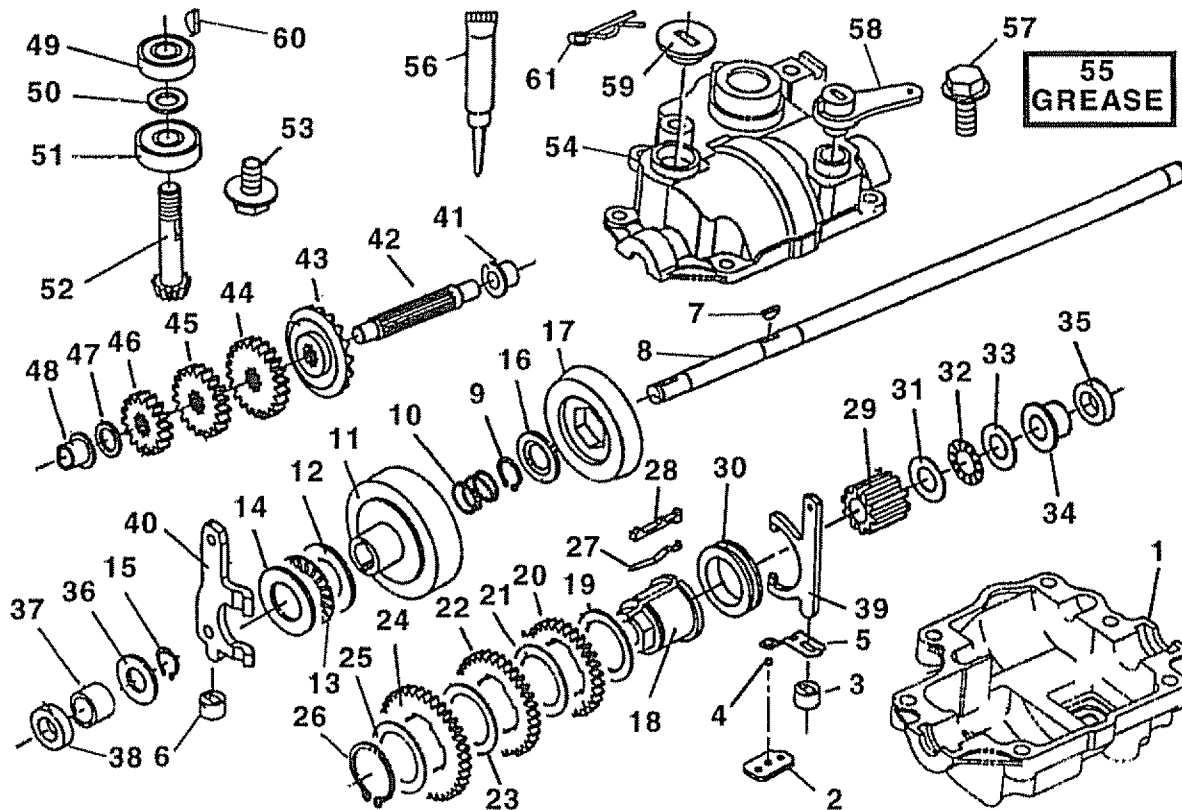
IMPORTANT: NEVER COVER MOWER WHILE ENGINE AND EXHAUST ARE STILL WARM.



REPAIR PARTS

CRAFTSMAN 22" ROTARY LAWN MOWER MODEL NUMBER 917.372871

GEAR CASE ASSEMBLY 145085



KEY PART NO. NO.

DESCRIPTION

1	148145	Case, Lower
2	148123	Plate, Detent
3	148118	Support, Fork, Shift
4	148135	Ball, Detent
5	148122	Spring, Detent
6	148132	Support, Fork, Clutch
7	148093	Key, Woodruff
8	148114	Axle, Shaft
9	148095	Ring, 12.7
10	148109	Spring, Return
11	148102	Cone, Cave
12	148112	Washer, Thrust
13	148108	Bearing, Thrust, Needle
14	148112	Washer, Thrust
15	148095	Ring, 12.7
16	148096	Washer, Retainer
17	148103	Cone
18	148101	Collar, Shift
19	148097	Washer
20	148090	Gear, 3 Teeth
21	148097	Washer
22	148083	Gear, 3 Teeth
23	148097	Washer
24	148075	Gear, 3 Teeth
25	148097	Washer
26	148113	Ring 28
27	148119	Spring, Shift
28	148121	Key, Shift
29	148098	Support, Key
30	148115	Collar, Shift
31	148111	Washer, Thrust 1/2
32	148110	Bearing, Thrust, Needle

KEY PART NO. NO.

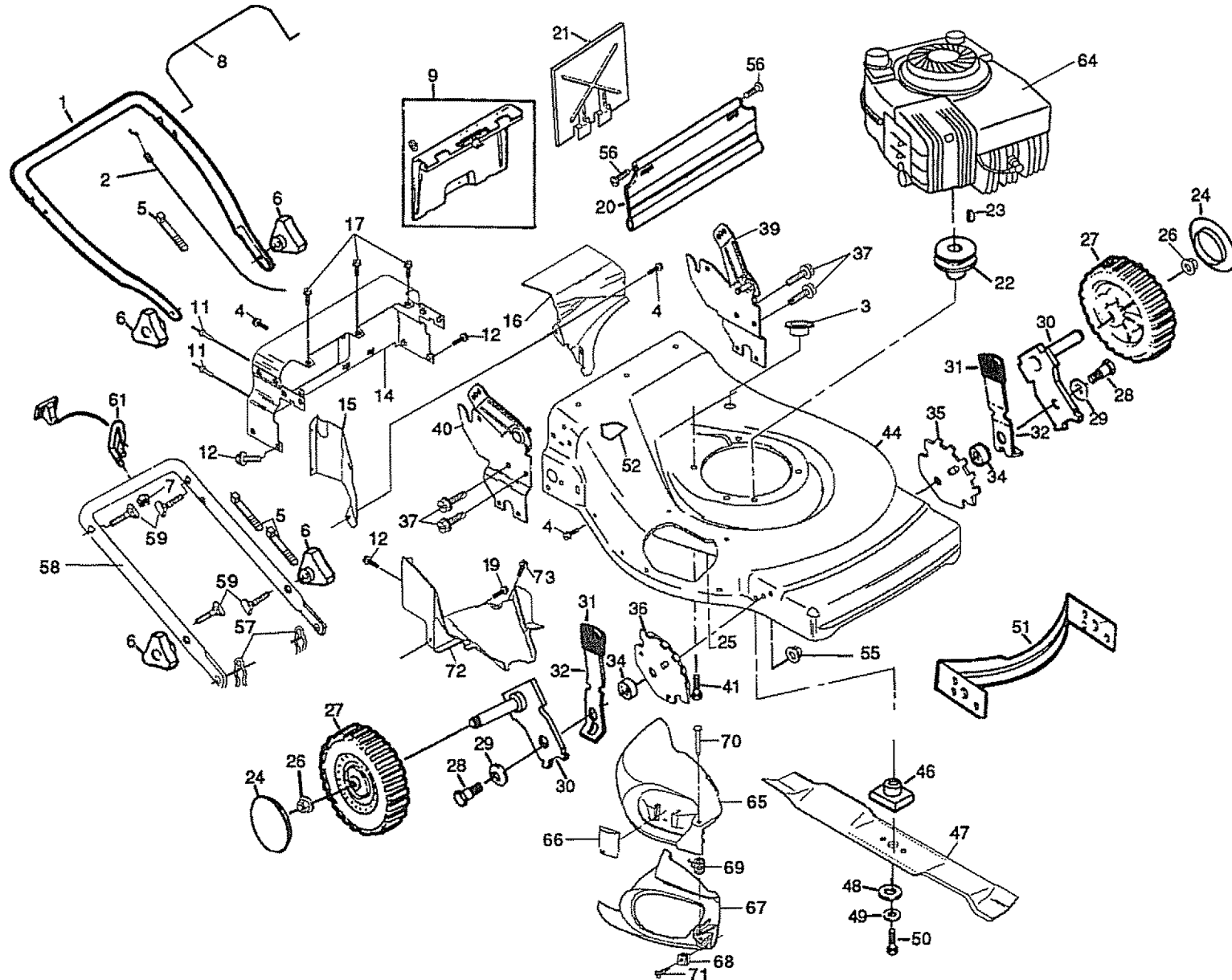
DESCRIPTION

33	148111	Washer, Thrust 1/2
34	148106	Bushing, Transmission 1/2
35	148107	Seal 1/2
36	148096	Washer, Retainer
37	148104	Bushing, Transmission
38	148107	Seal 1/2
39	148116	Fork, Shift
40	148124	Fork, Clutch
41	148069	Bushing
42	148065	Shaft, Reduction
43	148066	Gear, Bevel 3 Teeth
44	148089	Gear, Spur 2 Teeth
45	148080	Gear, Spur 1 Tooth
46	148072	Gear, Spur 1 Tooth
47	148067	Washer
48	148069	Bushing
49	148141	Bearing, Ball 6000U
50	148139	Washer, 10
51	148140	Bearing, Ball 6200
52	148137	Shaft, Input
53	148146	Screw, Self-Tapping
54	148144	Case, Upper
55	---	Grease
56	148142	Sealant
57	148147	Screw, Self-Tapping, Case
58	148117	Arm, Shift
59	148127	Support, Upper, Clutch
60	148138	Key, Woodruff
61	148133	Pin, Snap 14

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm

REPAIR PARTS

CRAFTSMAN 22" ROTARY LAWN MOWER MODEL NUMBER 917.372871



20

REPAIR PARTS

CRAFTSMAN 22" ROTARY LAWN MOWER MODEL NUMBER 917.372871

21

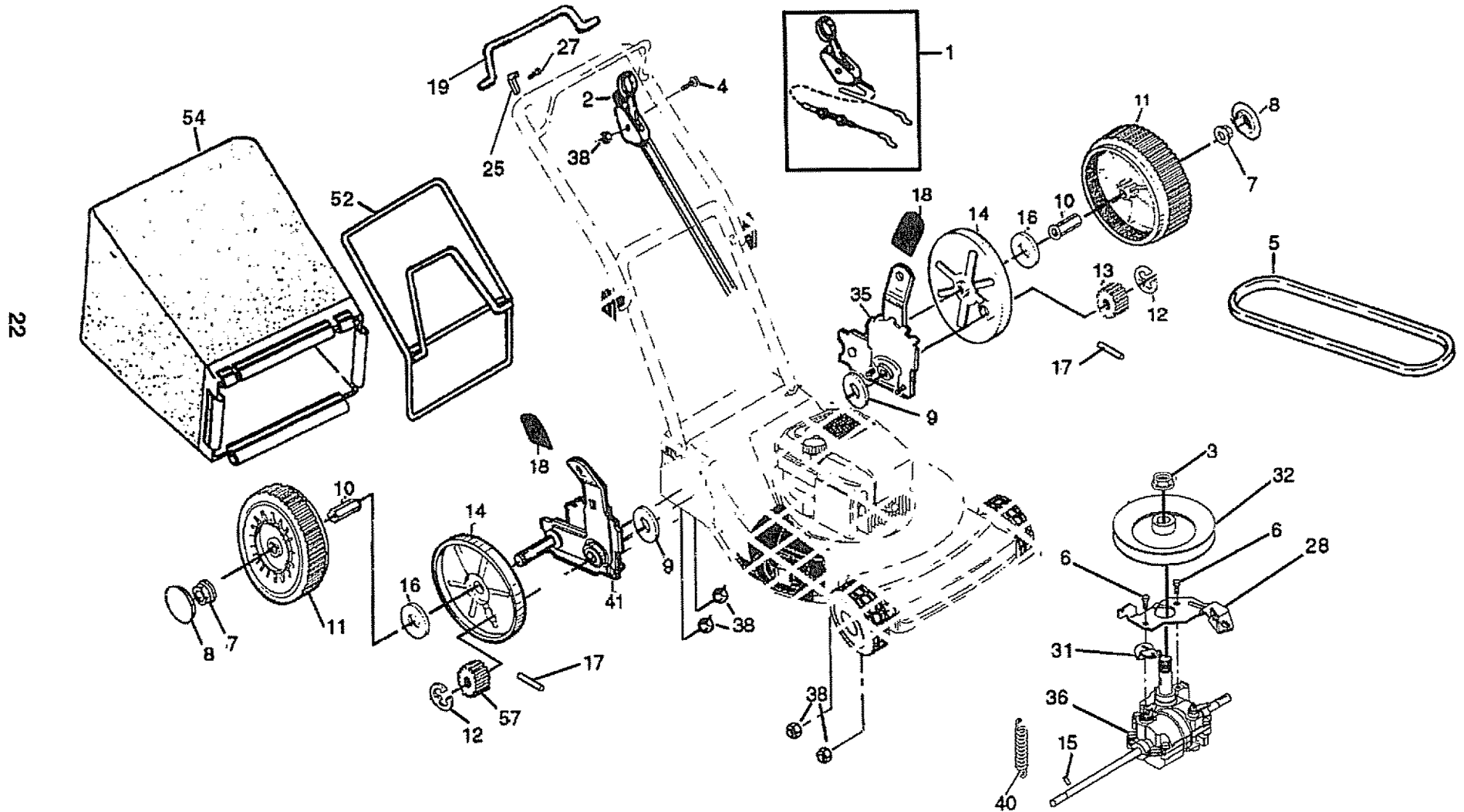
KEY NO.	PART NO	DESCRIPTION	KEY NO.	PART NO	DESCRIPTION
1	149637X479	Upper Handle	39	145083X479	Handle Bracket Assembly (Left)
2	145067	Engine Zone Control Cable	40	145082X479	Handle Bracket Assembly (Right)
3	145073	Grommet, Cable	41	850998	Hex Head Thread Rolling Screw 3/8-16 x 1-1/8
4	85768	Screw, HexHead Self Tapping #10-24 x .75	44	48391	Lawn Mower Housing (Incl. Key #14,15,51 &52)
5	66426	Wire Tie	46	851514	Blade Adapter
6	87692	Handle Knob	47	141443	Blade 22"
7	STD541425	Locknut 1/4-20	48	851074	Hardened Washer
8	145641	Control Bar, Engine	49	850263	Helical Washer 3/8-24 x 1-3/8 Grd. 8
9	147690	Rear Door Kit	50	851084	Hex Head Machine Screw 3/8-24 x 1-3/8 Grd. 8
11	128415	Pop Rivets	51	700869X479	Front Baffle
12	STD512505	Hex Tapping Screw 1/4-20 x 1/2	52	85463	Danger Decal
14	144991X479	Back Plate	55	751592	Locknut 3/8-16
15	145594X479	Side Baffle	56	88652	Hinge Screw
16	145066X479	Discharge Baffle	57	51793	Hairpin Cotter
17	149027	Truss Head Screw 1/4-20 x 1/2	58	750784X479	Lower Handle
19	86344	Screw, Hex Tapping #10-24 x 1/2	59	131959	Handle Bolt
20	140540	Rear Skirt	61	103672X	Rope Guide
21	146673X479	Mulcher Plate	64	146278	Engine - Craftsman - Model No. 143.956000
22	85543	Engine Pulley	65	701458	Door
23	87677	Hi-Pro Key #505	66	143984X479	Door Latch
24	77400	Hubcap	67	702807	Side Discharge Guard
25	148152X479	Baffle, Plate, QT	68	141839	Speed Nut
26	83923	Nut, Hex Flange	69	702808	Hinge Spring
27	146249	Wheel & Tire Assembly	70	702809	Hinge Rod
28	142748	Shoulder Bolt 3/8-16	71	141841	Screw
29	62335	Belleville Washer	72	145062	Baffle/Belt Cover
30	145937X004	Axle Arm Assembly	73	17411312	Screw
31	701037	Selector Knob	--	147412	Decal, Housing
32	850862X004	Selector Spring	--	150298	Owner's Manual (English/Spanish)
34	146630	Spacer	Available accessories not included with lawn mower:		
35	146234	Wheel Adjusting Bracket (Left)	<u>71</u>	33623	Gas Can (2.5 gal.)
36	146233	Wheel Adjusting Bracket (Right)	<u>71</u>	33500	Fuel Stabilizer
37	55187	Thread Cutting Screw 5/16-18 x 3/4	<u>71</u>	33300	SAE 30W Oil (27 oz.)
			<u>71</u>	33417	Dust Shield
			<u>71</u>	33316	Mower Cover

Available accessories not included with lawn mower:

- 71 33623 Gas Can (2.5 gal.)
- 71 33500 Fuel Stabilizer
- 71 33300 SAE 30W Oil (27 oz.)
- 71 33417 Dust Shield
- 71 33316 Mower Cover

REPAIR PARTS

CRAFTSMAN 22" ROTARY LAWN MOWER MODEL NUMBER 917.372871



REPAIR PARTS

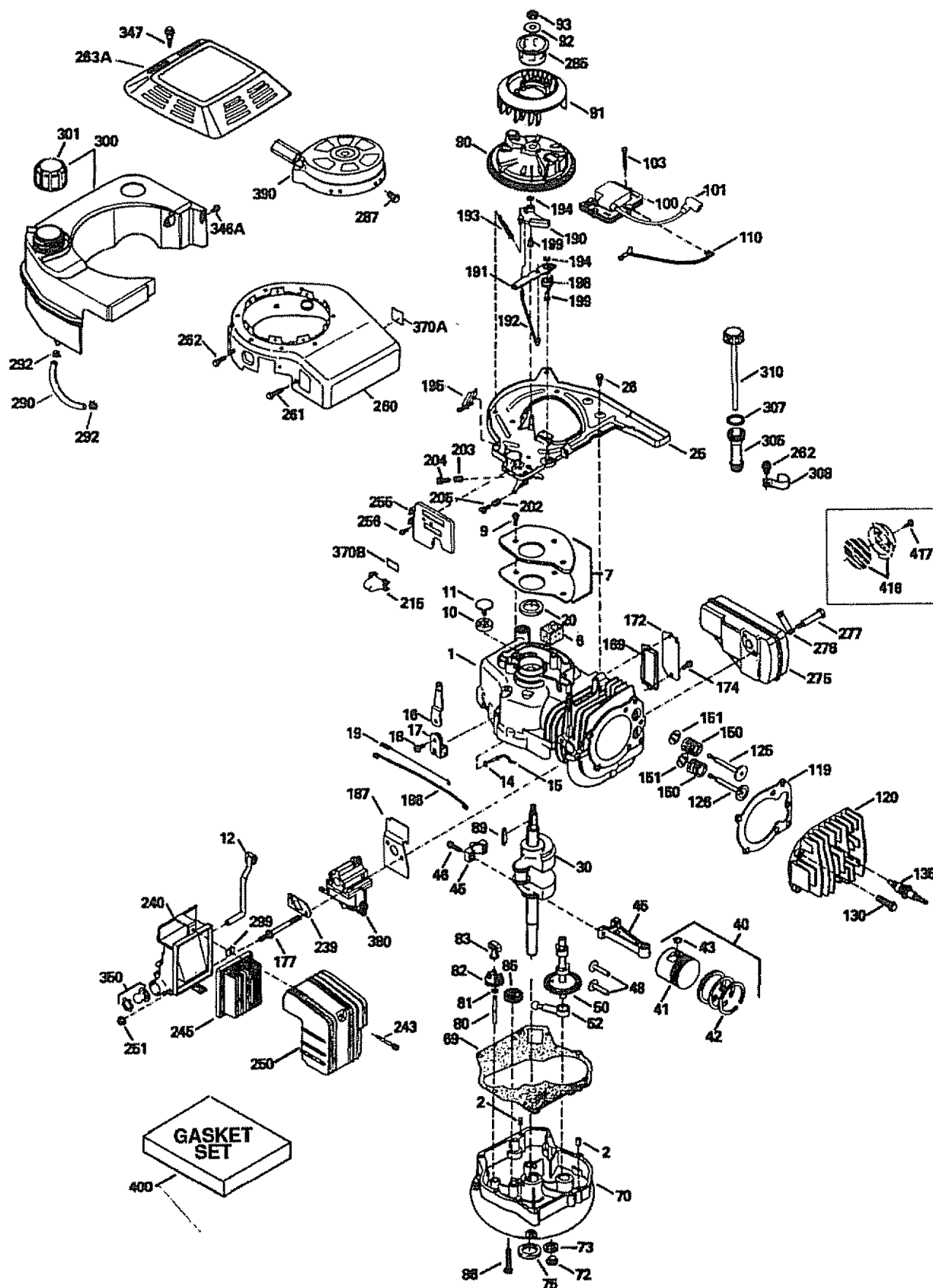
CRAFTSMAN 22" ROTARY LAWN MOWER MODEL NUMBER 917.372871

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	145088	Drive Control
2	147715	Drive Head Kit
3	M73031000	Nut, Metric
4	144929	Screw 1/4-20
5	145084	V-Belt
6	146315	Screw
7	145212	Nut, Hex Flange
8	77400	Hubcap
9	57079	Washer
10	86960	Nylon Bushing
11	700783	Wheel & Tire Assembly
12	12000058	E-Ring
13	850017	Pinion, L.H.
14	88080	Dust Cover
15	145354	Pin, Spring Thrust
16	67725	Washer 1/2 x 1-1/2 x .134

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
17	851980	Drive Pin
18	701037	Selector Knob
19	145071	Control Bar, Drive
25	850733X004	Upstop Bracket
27	750097	Screw #10-24 x 1/2
28	145096X004	Bracket, Gearcase
31	145842X004	Lever, Clutch
32	145093	Drive Pulley
35	48393	Wheel Adjuster Assembly (Left)
36	145085	Gear Case Assembly
38	STD541425	Hex Locknut 1/4-20
40	144902	Spring, Belt Tension
41	48392	Wheel Adjuster Assembly (Right)
52	150224	Catcher Frame
54	150225	Grassbag Assembly
57	850016	Pinion, R.H.

4-CYCLE ENGINE

MODEL NUMBER 143.956000



4-CYCLE ENGINE

MODEL NUMBER 143.956000

REF NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	36146	Cylinder (Includes 2, 10, 20 & 125)	169	27234A	* Valve Spring Box Gasket
2	27652	Dowel Pin	172	32755	Valve Spring Box Cover
6	36059	Breather Element	174	30200	Screw #10-24 x 9/16
7	36005A	* Breather Cover & Gasket	177	650925	Carburetor Mounting Stud
9	590568	Screw #10-24 x 3/4	186	36009	Governor Link
10	36002	Breather Valve Body	187	36035	* Carburetor Mounting Spacer
11	36003	Check Valve	190	36013	Brake Lever Assembly
12	36001	Breather Tube	191	36122	Brake Control Lever
14	28277	Flat Washer	192	36016	Brake Control Lever Link
15	36006	Governor Rod, Machined	193	36015	Brake Spring
16	36008	Governor Lever	194	36014	Retaining Ring
17	31335	Governor Lever Clamp	195	610973	Terminal Assembly
18	650548	Screw #8-32 x 5/16	198	36017	Brake Control Lever Spring
19	36103	Governor Spring	199	36018	Brake Lever Bushing
20	36010	Oil Seal	202	36482	Compression Spring
25	36011	Blower Housing Baffle Assembly (Includes Reference Number 195)	203	36482	Compression Spring
26	650802	Screw 1/4-20 x 5/8	204	650549	Screw #5-40 x 7/16
30	36111	Crankshaft	205	650777	Screw #6-32 x 21/32
40	36073	Piston, Pin, Ring Set, Standard	215	36051	Control Knob
	36074	Piston, Pin, Ring Set, .010 Oversize	239	36048	* Carburetor to Air Cleaner Gasket
	36075	Piston, Pin, Ring Set, .020 Oversize	240	36044A	Air Cleaner Body (Includes Reference #239, 299 and 350)
41	36070	Piston & Pin Assembly, Standard	243	650899	Screw #10-32 x 2-3/32
	36071	Piston & Pin Assembly, .010 Over	245	36046	Air Cleaner Filter
	36072	Piston & Pin Assembly, .020 Over (Assemblies Include Ref. #43)	250	36154	Air Cleaner Cover
42	36076	Ring Set, Standard	251	650928	Lock Nut 1/4-20
	36077	Ring Set, .010 Oversize	255	36110	Control Plate
	36078	Ring Set, .020 Oversize	256	650983	Screw #8-32 x 21/64
43	20381	Piston Pin Retaining Ring	260	36153	Blower Housing
45	36023A	Connecting Rod Assy. (Includes 46)	261	650737	Screw 1/4-20 x 1/2
46	32610A	Connecting Rod Bolt	262	650929	Screw 1/4-20 x 11/16
48	36030	Valve Lifter	263A	36156	Starter Grill
50	36031	Camshaft (MCR)	275	36107	Muffler
52	29914	Oil Pump Assembly	276	36043	Locking Plate
69	36032A	* Mounting Flange Gasket	277	650927	Screw 5/6-18 x 2-11/32
70	36033A	Mounting Flange (Includes #72-85)	285	34449A	Starter Cup
72	30572	Oil Drain Plug	287	650926	Screw #8-32 x 21/64
73	28833	Drain Plug Gasket	290	34357	Fuel Line
75	36010	Oil Seal	292	26460	Fuel Line Clamp
80	30574A	Governor Shaft	299	650900	"U" Type Nut Clip
81	30590A	Washer	300	36066	Fuel Tank (Includes Ref. #301)
82	30591	Governor Gear Assy. (Includes 81)	301	35355	Fuel Cap Assembly
83	36057	Governor Spool	305	36063	Oil Fill Tube
85	36034	Idler Gear	307	35499	"O" Ring
86	650924	Screw 1/4-20 x 1-9/16	308	36040	Fill Tube Clip
89	611154	Flywheel Key	310	36064	Dipstick
90	611155	Flywheel	346A	28763	Screw #10-32 x 35/64
91	611156	Flywheel Fan	347	650898	Screw #10-32 x 27/64
92	650815	Belleville Washer	350	36045	Primer
93	650816	Flywheel Nut	370A	36261	Lubrication Decal
100	34443A	Solid State Ignition	370B	36155	Control Decal
101	610118	Spark Plug Cover	380	632671	Carburetor (Includes #187 and 239)
103	650814	Screw, Torx T-15 #10-24 x 1	390	590702	Rewind Starter
110	36054	Ground Wire	400	36121A	Gasket Set (Incl. All Items Marked*)
119	36119	* Cylinder Head Gasket	416	36085	Spark Arrestor Kit (Includes Reference Number 417) (Optional)
120	36120	Cylinder Head	417	650760	Screw #8-32 x 3/8 (Optional)
125	36471	Exhaust Valve, Standard			
	36472	Exhaust Valve, 1/32" Oversize			
126	29314B	Intake Valve, Standard			
	29315C	Intake Valve, 1/32" Oversize (All Valves Include Reference #151)			
130	6021A	Screw 5/16-18 x 1-1/2			
135	35395	Resistor Spark Plug (RJ19LM)			
150	31672	Valve Spring			
151	31673	Lower Valve Spring Cap			

RPM Settings: Low: 2450-2750, High: 2900-3200

NOTE: This engine could have been built with 590637 Starter. Refer to design of air intake louvers for part identification. Individual starter parts do not interchange.

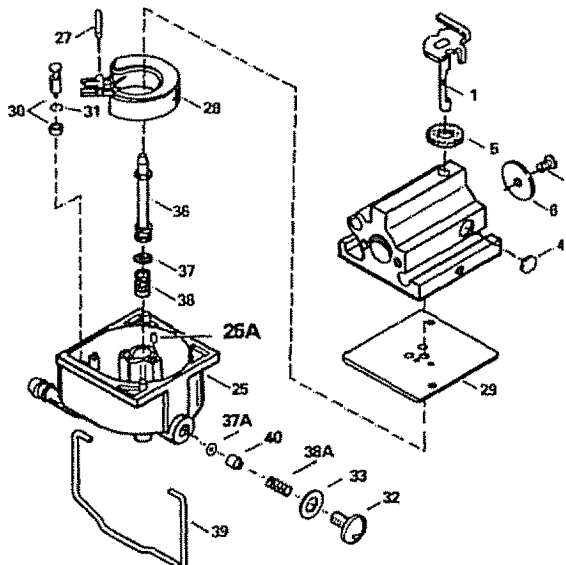
NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm



4-CYCLE ENGINE

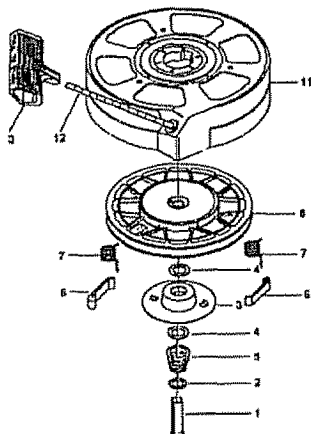
MODEL NUMBER 143.956000

CARBURETOR NO. 632671



REF PART NO.	NO.	DESCRIPTION
--	632671	Carburetor (Includes Reference Number 184 of Engine Parts List)
1	632539	Throttle Shaft & Lever Assembly
5	632593	Dust Seal
6	632541	Throttle Shutter
7	650506	Throttle Shutter Screw
25	632675	Float Bowl
25A	632701	Idle Restrictor
27	632544	Float Shaft
28	632543	Float
29	632548	Float Bowl to Body Gasket
30	632551	Inlet Needle, Seat & Seat Retainer (Includes Reference Number 31)
31	632637	Seat Retainer
32	632672	Bowl Drain Screw
33	632673	Bowl Drain Washer
36	632674	Main Nozzle Tube
37	632547	"O" Ring, Main Nozzle Tube
37A	632547	"O" Ring
38	632545	Spring, Main Nozzle Tube
38A	632545	Spring
39	632549	Float Bowl Retainer
40	632676	Main Fuel Jet
47	632554	Welch Plug, Idle Mixing Well

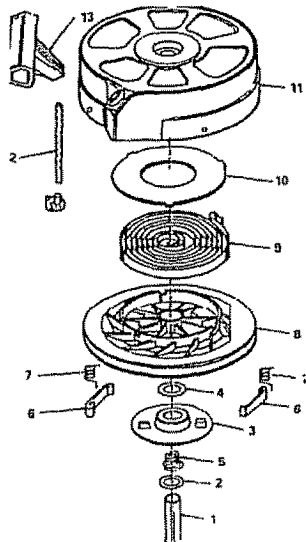
REWIND STARTER NO. 590702



REF PART NO.	NO.	DESCRIPTION
--	590702	Recoil Starter, Complete
1	590599A	Spring Pin (Includes Reference #4)
2	590600	Washer
3	590696	Retainer
4	590601	Washer
5	590697	Brake Spring
6	590698	Starter Dog
7	590699	Dog Spring
8	590700	Pulley & Rewind Spring Assembly
11	590703	Starter Housing Assembly (40 Degree Grommet)
12	590535	Starter Rope (98" Long, 9/64" Dia.)
13	590701	Starter Handle

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm

REWIND STARTER NO. 590637



REF PART NO.	NO.	DESCRIPTION
--	590637	Recoil Starter
1	590599A	Spring Pin (Includes Reference #4)
2	590600	Washer
3	590615	Retainer
4	590601	Washer
5	590598	Brake Spring
6	590616	Starter Dog
7	590617	Dog Spring
8	590618A	Pulley Assembly (Includes Reference Numbers 9 and 10)
9	590619	Rewind Spring
10	590620	Spring Cover
11	590638	Starter Housing Assembly (40 Degree Grommet)
12	590535	Starter Rope (98" Long, 9/64" Dia.)
13	590452	Starter Handle

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm



TROUBLESHOOTING POINTS

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Does not start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dirty air filter. 2. Out of fuel. 3. Stale fuel. 4. Water in fuel 5. Spark plug wire is disconnected 6. Bad spark plug. 7. Loose blade or broken blade adapter. 8. Control bar in released position 9. Control bar defective 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean/replace air filter. 2. Fill fuel tank. 3. Drain tank and refill with fresh clean fuel. 4. Drain fuel tank and carburetor and refill tank with fresh gasoline 5. Connect wire to plug. 6. Replace spark plug. 7. Tighten blade bolt or replace blade adapter. 8. Depress control bar to handle. 9. Replace control bar.
Loss of power	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rear of lawn mower housing/blade dragging in heavy grass. 2. Cutting too much grass 3. Dirty air filter. 4. Buildup of grass, leaves and trash under mower. 5. Too much oil in engine. 6. Walking speed too fast. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Set in "Higher Cut" position. 2. Set in "Higher Cut" position. 3. Clean/replace air filter. 4. Clean underside of mower housing. 5. Check oil level. 6. Cut at slower walking speed.
Poor cut - uneven	<ol style="list-style-type: none"> 1. Worn, bent or loose blade. 2. Low engine speed. 3. Buildup of grass, leaves, and trash under mower. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Set engine speed control in fast position. 3. Clean underside of mower housing
Excessive vibration	<ol style="list-style-type: none"> 1. Worn, bent or loose blade. 2. Bent engine crankshaft. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Contact an authorized service center/department
Starter rope hard to pull	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine flywheel brake is on when control bar is released. 2. Bent engine crankshaft 3. Blade adapter broken. 4. Blade dragging in grass. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Depress control bar to upper handle before pulling starter rope. 2. Contact an authorized service center/department. 3. Replace blade adapter. 4. Move lawn mower to cut grass or to hard surface to start engine.
Grass catcher not filling (if so equipped)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cutting height too low. 2. Lift on blade worn off. 3. Catcher not venting air. 4. Low engine speed. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Raise cutting height. 2. Replace blade. 3. Clean grass catcher. 4. Set engine speed control in fast position.
Hard to push	<ol style="list-style-type: none"> 1. Grass is too high or wheel height is too low. 2. Rear of lawn mower housing/blade dragging in grass 3. Grass catcher too full 4. Handle height position not right for you. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Raise cutting height. 2. Raise rear of lawn mower housing one (1) setting higher. 3. Empty grass catcher. 4. Adjust handle height to suit.
Loss of drive	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drive not fully engaged. 2. Belt wear. 3. Belt off of pulley. 4. Belt tension spring off. 5. Drive cable worn or broken. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check and adjust drive control. 2. Check/replace drive belt. 3. Check/reinstall drive belt. 4. Replace belt tension spring. 5. Replace drive cable.

SEARS

**OWNER'S
MANUAL**

**MODEL NO.
917.372871**

**IF YOU NEED
REPAIR SERVICE
OR PARTS:**

FOR REPAIR SERVICE, CALL
THIS TOLL FREE NUMBER:

1-800-4-REPAIR
(1-800-473-7247)

FOR REPLACEMENT PARTS
INFORMATION AND
ORDERING, CALL THIS
TOLL FREE NUMBER:

1-800-FON-PART
(1-800-366-7278)

CRAFTSMAN®

**6.0 HORSEPOWER
22" POWER PROPELLED
3 IN ONE CONVERTIBLE
ROTARY LAWN MOWER**

Each lawn mower has its own model number. Each engine has its own model number.

The model number for your lawn mower will be found on a decal attached to the rear of the lawn mower housing.

The model number for your engine will be found on the blower housing of the engine.

All parts listed herein may be ordered from any Sears, Roebuck and Co. Service Center/Department and most Retail Stores.

**WHEN ORDERING REPAIR PARTS, ALWAYS GIVE THE
FOLLOWING INFORMATION:**

- **PRODUCT - LAWN MOWER**
- **MODEL NUMBER - 917.372871**
- **ENGINE - CRAFTSMAN - MODEL NO. - 143.956000**
- **PART NUMBER**
- **PART DESCRIPTION**

Your Sears merchandise has added value when you consider Sears has service units nationwide staffed with Sears trained technicians... professional technicians specifically trained to insure that we meet our pledge to you, we service what we sell.

SEARS

CRAFTSMAN®

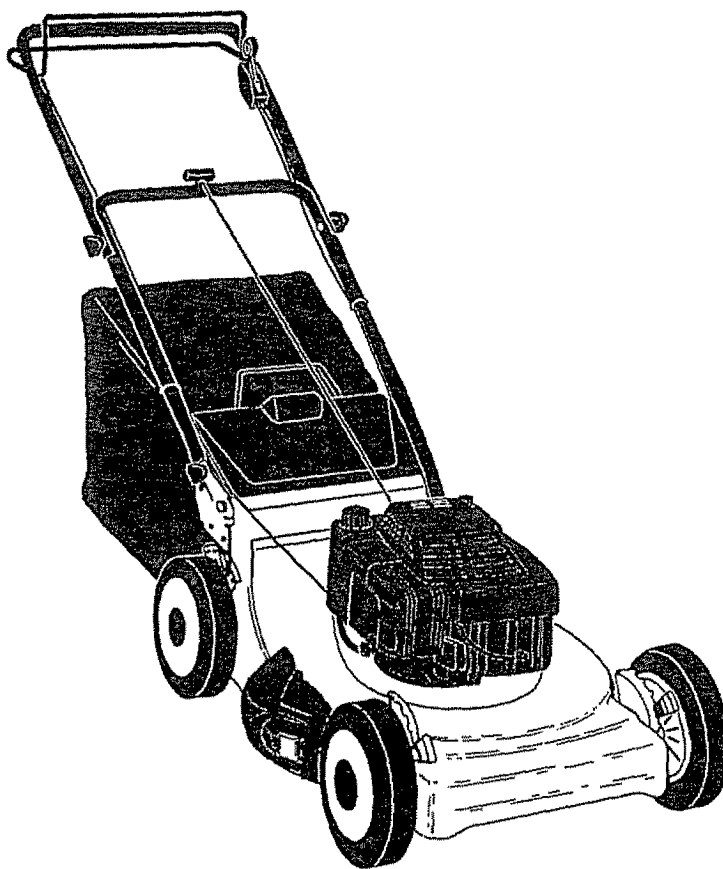
MODELO NO. 917.372871

MANUAL DEL DUEÑO

3one™
Convertible

- Montaje
- Operación
- Responsabilidades del Cliente
- Servicio
- Ajustes
- Partes de Repuesto

Precaución:
Lea y siga todas las reglas e instrucciones de seguridad antes de operar este equipo.



150298 06.16.95

IMPRESO EN LOS ESTADOS UNIDOS

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.



REGLAS DE SEGURIDAD

Prácticas de Operación Seguras para las Segadoras



IMPORTANTE: ESTA MAQUINA CORTADORA ES CAPAZ DE AMPUTAR LAS MANOS Y LOS PIES Y DE LANZAR OBJETOS. SI NO SE OBSERVAN LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD SIGUIENTES SE PUEDEN PRODUCIR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

LOS ESTANDARES DE SEGURIDAD EXIGEN LA PRESENCIA DEL OPERADOR EN LOS CONTROLES PARA REDUCIR A UN MINIMO EL RIESGO DE LESIONARSE. SU UNIDAD VIENE EQUIPADA CON DICHS CONTROLES. POR NINGUN MOTIVO TRATE DE ELIMINAR LA FUNCIÓN DE LOS CONTROLES QUE EXIGEN LA PRESENCIA DEL OPERADOR.

ENTRENAMIENTO:

- Lea este manual del operador cuidadosamente. Familiarícese con los controles y aprenda a operar su segadora en forma adecuada. Aprenda a parar su segadora rápidamente.
- No permita que los niños usen su segadora. Nunca permita que los adultos operen la segadora sin contar con las instrucciones adecuadas.
- Mantenga el área de operación despejada de gente, especialmente de niños pequeños y de animales domésticos.
- Use la segadora solamente para los fines propuestos por el fabricante y según las explicaciones descritas en este manual.
- No opere la segadora si se ha caído o dañado en cualquiera forma. Siempre repare los daños antes de usarla.
- No use accesorios que no hayan sido recomendados por el fabricante. El uso de dichos accesorios puede ser peligroso.
- La cuchilla gira cuando el motor está funcionando.

PREPARACIÓN:

- Siempre revise cuidadosamente el área que se va a segar y despéjela de todas las piedras, palos, alambres, huesos y otros objetos extraños. Estos objetos serán lanzados con la cuchilla y pueden producir lesiones graves.
- Siempre use anteojos de seguridad o protectores de ojos cuando arranque y durante el tiempo que use la segadora.
- Vístase en forma adecuada. No opere la segadora sin zapatos o con sandalias abiertas. Use solamente zapatos sólidos con buena tracción cuando siegue.
- Revise el estanque de combustible antes de hacer arrancar el motor. No llene el estanque de gasolina en recintos cerrados, ni cuando el motor está funcionando o cuando está caliente. Permita que el motor se enfríe por varios minutos antes de llenar el estanque de gasolina. Limpie toda la gasolina derramada antes de hacer arrancar el motor.
- Siempre haga los ajustes de altura de las ruedas antes de hacer arrancar su segadora. Nunca trate de hacer ésto mientras que el motor está funcionando.
- Siegue siempre durante el día o con buena luz artificial.

OPERACIÓN:

- Mantenga sus ojos y su mente en la segadora y en el área que se está cortando. No permita que otros intereses lo distraigan.
- No corte césped mojado o resbaloso. Nunca corra mientras esté operando su segadora. Siempre asegúrese de mantener el equilibrio – mantenga el mango agarrado firmemente y camine.
- No ponga las manos o los pies cerca o debajo de las partes rotatorias. Manténgase alejado de la abertura de descarga en todo momento.
- Siempre pare el motor cuando se vaya o cuando no esté usando su segadora, o antes de atravesar las entradas para autos, los senderos, caminos y áreas cubiertas de rípio.
- Nunca dirija la descarga del material hacia los espectadores ni permita a nadie cerca de la segadora mientras la esté operando.
- Antes de limpiar, inspeccionar o de reparar la segadora, pare el motor y esté completamente seguro de que la cuchilla y que todas las partes que se mueven se hayan detenido. Luego, desconecte el alambre de la bujía y manténgalo alejado de ésta para evitar el arranque por accidente.
- No continúe haciendo funcionar su segadora si le pega a un objeto extraño. Siga el procedimiento descrito anteriormente, luego repare cualquier daño antes de volver a arrancar y de operar su segadora.
- No cambie los ajustes del regulador o haga que el motor ande a una velocidad excesiva. Se pueden producir daños en el motor y lesiones personales.

- No opere su segadora si vibra fuera de lo normal. La vibración excesiva es una indicación de daño; pare el motor, revise en forma segura la causa de la vibración y haga las reparaciones según sea necesario.
- No haga funcionar el motor en recintos cerrados. Los gases de escape son peligrosos.
- Nunca corte el césped tirando la segadora hacia usted. Siegue a través de la cara de las pendientes, nunca hacia arriba o hacia abajo pues puede perder el equilibrio. No siegue pendientes demasiado empinadas. Tenga cuidado cuando opere la segadora en terreno disparejo o cuando cambie de dirección – mantenga un buen equilibrio.
- Nunca opere la segadora sin las protecciones adecuadas, las planchas, el recogedor de césped y otros dispositivos de seguridad en su lugar.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO:

- Revise la cuchilla y los pernos de montaje del motor a menudo, para asegurarse que están apretados en la forma adecuada.
- Revise todos los pernos, tuercas y tornillos a intervalos frecuentes, para verificar si están apretados en forma adecuada, y asegurarse que la segadora se encuentra en condiciones de funcionamiento seguro.
- Mantenga todos los dispositivos de seguridad en su lugar y listos para funcionar.
- Para reducir el peligro de incendio, mantenga el motor sin césped, hojas y grasa o aceite en exceso.
- Revise el recogedor de césped a menudo para verificar si hay deterioro y desgaste y cambie las bolsas desgastadas. Use solamente las bolsas de repuesto recomendadas por el fabricante de su segadora o que cumplen con las especificaciones de éste.
- Siempre mantenga una cuchilla afilada en su segadora.
- Siempre permita que el motor se enfríe antes de guardarla en cualquier recinto cerrado.
- Nunca guarde la segadora con combustible en el estanque dentro de un edificio en donde los gases pueden alcanzar una llama expuesta o una fuente de ignición, tal como el calentador de agua, la estufa de calefacción, la secadora de ropa, etc.



Busque este símbolo que señala las precauciones de seguridad de importancia. Quiere decir—¡¡¡ATENCIÓN!!! ¡¡¡ESTE ALERTO!!! SU SEGURIDAD ESTA COMPROMETIDA.



PRECAUCIÓN: Siempre desconecte el alambre de la bujía y póngalo donde no pueda entrar en contacto con la bujía, para evitar el arranque por accidente, durante la preparación, el transporte, el ajuste o cuando se hacen reparaciones.

PRECAUCIÓN

Es conocido por el Estado de California que los gases de escape del motor de este productor contienen químicos los cuales a ciertos niveles, pueden ocasionar, cáncer, defectos de nacimiento, y otros daños al sistema reproductivo.

FELICITACIONES por la compra de su segadora Sears Craftsman. Ha sido diseñada, planificada y fabricada para darle la mejor confiabilidad y el mejor rendimiento posibles.

En el caso de que se encuentre con cualquier problema que no pueda solucionar fácilmente, haga el favor de ponerse en contacto con su Centro/Departamento de Servicio Sears más cercano. Sears cuenta con técnicos bien capacitados y competentes y con las herramientas adecuadas para darle servicio o para reparar su unidad.

Haga el favor de leer y de guardar este manual. Estas instrucciones le permitirán montar y mantener su segadora en forma adecuada. Siempre observe las "REGLAS DE SEGURIDAD."

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

CABALLOS DE FUERZA:	6 0
DESPLAZAMIENTO:	12.56 cu. in.
CAPACIDAD Y TIPO DE GASOLINA:	1.5 Cuartos REGULAR SIN PLOMO
TIPO DE ACEITE: (API-SF/SG)	SAE 30 (sobre 32°F) SAE 5W-30 (debajo 32°F)
CAPACIDAD DE ACEITE:	27 oz. de capacidad
BUJÍA: (ABERTURA: .030")	CHAMPION RJ19LM O STD361458
TOLERANCIA DE VALVULA:	ADMISIÓN: .008" DESCARGA: .008"
ENCENDIDO DE ESTADO SOLIDO ABERTURA DE AIRE:	.0125 in.
TORSIÓN DEL PERNO DE LA CUCHILLA:	35-40 FT. LBS. (PIES LIBRA)

NÚMERO DE MODELO	917.372871
NÚMERO DE SERIE	_____
FECHA DE COMPRA	_____
EL NÚMERO DEL MODELO Y EL DE SERIE SE ENCUENTRAN EN LA CALCOMANIA ADJUNTA A LA PARTE TRASERA DE LA CAJA DE LA SEGADORA.	
DEBE REGISTRAR TANTO EL NÚMERO DE SERIE COMO LA FECHA DE COMPRA Y MANTENGALOS EN UN LUGAR SEGURO PARA REFERENCIA EN EL FUTURO.	

ACUERDO DE MANTENIMIENTO

Este producto incluye un Acuerdo de Mantenimiento Sears. Póngase en contacto con su tienda Sears más cercana para informarse sobre los detalles.

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

- Lea y observe las reglas de seguridad.
- Siga un programa regular de mantenimiento, cuidado y uso de su segadora.
- Siga las instrucciones descritas en las secciones "Responsabilidades del Cliente" y "Almacenamiento" de este Manual del Dueño.

GARANTÍA LIMITADA DE DOS AÑOS PARA LA SEGADORA A MOTOR CRAFTSMAN

Por dos (2) años, a partir de la fecha de compra, cuando esta Segadora Craftsman se mantenga, lubrique y afine según las instrucciones para la operación y el mantenimiento en el manual del dueño, Sears reparará gratis todo defecto en el material y la mano de obra.

Si la Segadora Craftsman se usa para fines comerciales o de arriendo, esta garantía sólo se aplica por noventa (90) días a partir de la fecha de compra.

Esta Garantía no cubre:

- Artículos que se desgastan durante el uso normal tales como las cuchillas segadoras rotatorias, los adaptadores de la cuchilla, las correas, los filtros de aire y las bujías.
- Reparaciones necesarias debido al abuso o a la negligencia del operador, incluyéndose a los cigüeñales doblados y a la falta de mantenimiento del equipo según las instrucciones que se incluyen en el manual del dueño.

EL SERVICIO DE GARANTÍA ESTA DISPONIBLE AL DEVOLVER LA SEGADORA A MOTOR CRAFTSMAN AL CENTRO/ DEPARTAMENTO DE SERVICIO SEARS MÁS CERCANO EN LOS ESTADOS UNIDOS. ESTA GARANTÍA SE APLICA SOLAMENTE MIENTRAS EL PRODUCTO ESTE EN USO EN LOS ESTADOS UNIDOS.

Esta Garantía le otorga derechos legales específicos, y puede que también tenga otros derechos que varían de estado a estado.

SEARS, ROEBUCK AND CO., D/817 WA, HOFFMAN ESTATES, ILLINOIS 60179



TABLA DE MATERIAS

REGLAS DE SEGURIDAD	2	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	12
ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO	3	SERVICIO Y AJUSTES	16-17
RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE	3, 12-15	ALMACENAMIENTO	18
GARANTÍA	3	IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS	19
MONTAJE	6	PARTES DE REPUESTO	VEA EL MANUAL
OPERACIÓN	8-11		INGLÉS DEL DUEÑO
		ORDEN DE PARTES/SERVICIO	CONTRATAPA

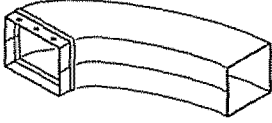


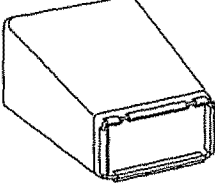
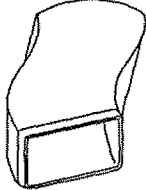
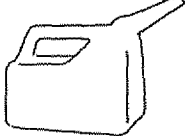
ÍNDICE

A		E		O	
Aceite:		Especificaciones	3	Opciones:	
Almacenamiento	18			Accesorios	5
Motor	9			Operación:	
Acuerdo de mantenimiento	12	F		Barra de control que exige la	
Ajustes:		Filtro de Aire:		presencia del operador	8
Altura de corte	9	Servicio	15	Control de la impulsión	8
Altura del mango	17			Control del motor	8
Carburador	17	G			
Velocidad del motor	9	Garantía	3	P	
Almacenamiento	18			Parada del motor	11
Arranque del motor	10	L		Programa de mantenimiento	12
		Lubricación:			
B		Motor	15	R	
Bujía	15	Segadora	12	Reglas de seguridad	2
				Responsabilidades del Cliente ...	3, 12-15
C		M		Bujía	15
Combustible:		Mango:		Cuidado de la cuchilla/cambio	13
Almacenamiento	18	Ajuste	17	Filtro de aire	15
Capacidad	10	Montaje	6	Lubricación	12
Tipo	10	Montaje	6	Motor	15
Control de la velocidad:		Motor:		S	
Motor	8	Almacenamiento	18	Servicio y Ajustes:	
Controles:		Arranque	11	Carburador	17
Barra de control que exige la		Cambio de aceite	15	Control de impulsión	15
presencia del operador	8	Filtro de aire	15	Mango	6
Control de la impulsión	8	Nivel de aceite	15	Protección contra la descarga	15
Control de la velocidad del motor ..	8	Parada	11	Velocidad del motor	16
Control de la zona del motor	8	Tipo de aceite	15		
Consejos para segar	11			T	
Cuchilla:		N		Tabla para la identificación de	
Afilamiento	13	Niveles de corte	9	problemas	19
Cambio	13				

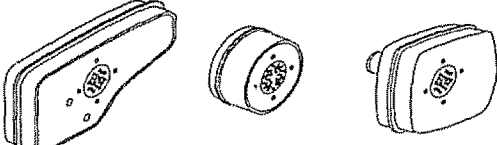
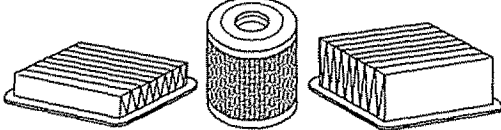
ACCESORIOS PARA LA SEGADORA

Estos accesorios estaban disponibles cuando se produjo la segadora. También están disponibles en la mayoría de las tiendas de Sears y en los centros de servicio. La mayoría de las tiendas Sears también pueden mandar a pedir partes de repuesto para usted, si les proporciona el número del modelo de su segadora. Algunos de estos accesorios tal vez no se apliquen a su segadora.

RENDIMIENTO DE LA SEGADORA

 <p>DESVIADOR DE RECORTES PARA SEGADORAS CON DESCARGA TRASERA</p>	 <p>JUEGO PARA LA ACOLCHADORA</p>	 <p>ESTABILIZADORES</p>
 <p>RECOREDOR PARA SEGADORAS CON DESCARGA TRASERA</p>	 <p>RECOREDOR PARA SEGADORAS CON DESCARGA LATERAL</p>	 <p>ENVASES DE GASOLINA</p>

MANTENIMIENTO DE LA SEGADORA

 <p>SILENCIADORES</p>		 <p>FILTROS DE AIRE</p>		 <p>BUJÍAS</p>
 <p>CORREAS</p>	 <p>CUCHILLAS</p>	 <p>ADAPTADORES DE CUCHILLA</p>	 <p>RUEDAS</p>	 <p>ACEITE DEL MOTOR</p>

MONTAJE

Su segadora nueva ha sido montada en la fábrica con la excepción de la bolsa del recogedor de césped y el bastidor del recogedor del césped.

PARA REMOVER LA SEGADORA DE LA CAJA DE CARTÓN

- Remueva las partes sueltas que se incluyen con la segadora.
- Corte las dos esquinas de los extremos de la caja de cartón y tienda el panel del extremo plano.
- Remueva todo el material de empaque, excepto la cuña entre el mango superior y el inferior, y la cuña que sujeta la barra de control que exige la presencia del operador junto con el mango superior.
- Haga rodar la segadora hacia afuera de la caja de cartón y revisela cuidadosamente para verificar si todavía quedan partes sueltas adicionales.

COMO PREPARAR SU SEGADORA

PARA DESDOBLAR EL MANGO

(Vea las Figs. 1 y 2)

IMPORTANTE: DESDOBLE EL MANGO CON CUIDADO PARA NO PINCHAR O DAÑAR LOS CABLE DE CONTROL.

- Levante la sección del mango inferior hasta la posición de operación y alinee el agujero en éste con uno de los tres agujeros para determinar la altura en el puntal del mango.
- Inserte el perno del mango a través de éste y del puntal del mango y asegúrelo con la manilla.
- Repita el procedimiento para el lado opuesto del mango.
- Levante la sección del mango superior hasta la posición de operación, remueva la cuña protectora y apriete las manillas del mango en forma segura.
- Remueva el material de empaque de alrededor de la barra de control.
- Sus mangos pueden ajustarse para que le acomode al segar. Refiérase a la sección de Servicio y Ajustes en este manual.

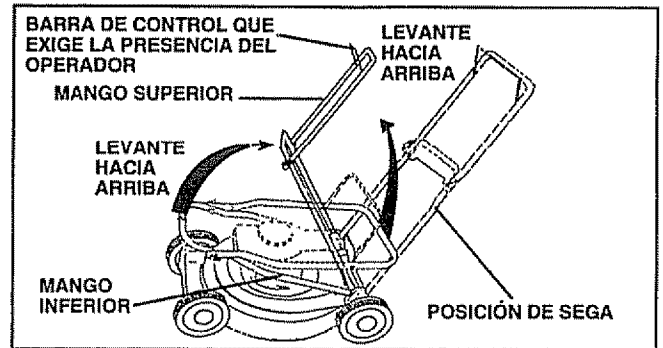


FIG. 1

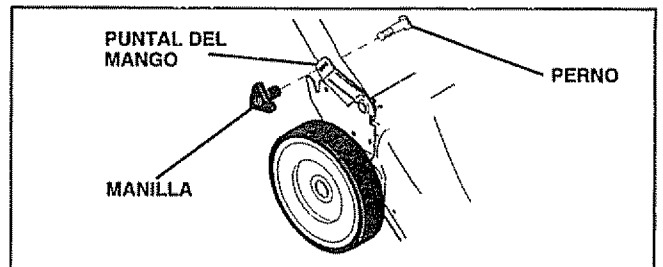


FIG. 2

MONTAJE

PARA CONVERTIR LA SEGADORA

Su segadora ha sido empaquetada lista para ser usada como acolchadora. Para convertir para descarga o descarga:

DESCARGA TRASERA (Vea la Fig. 3A) -

- Abra la puerta trasera y remueva la placa de la acolchadora. Guarde la placa de la acolchadora en un lugar seguro.
- Ahora puede instalar su recogedor de césped.
- Para convertir a la operación de acolchamiento o descarga, instale la placa de la acolchadora en la abertura trasera de la descarga de la segadora, asegurando que todas proyecciones estén asentadas propiamente.

DESCARGA LATERAL (Vea la Fig. 3B) -

- La placa de la acolchadora debe ser instalada en la abertura de la descarga trasera de la segadora (vea las instrucciones anteriores).
- Abra la protección contra la descarga cerrada levantando el pestillo y permitiendo que la protección se abra a la posición de descarga.
- La segadora esta ahora lista para la operación de descarga.
- Para convertir a la operación de acolchamiento o descarga, la protección contra la descarga debe estar cerrada y encerrada con seguridad.

PASOS SIMPLES PARA ACORDARSE CUANDO CONVIERTA SU SEGADORA

PARA EL ACOLCHAMIENTO -

- La placa de la acolchadora trasera instalada.
- La protección lateral de la descarga cerrada y encerrada con seguridad.

PARA ENSACADO TRASERO -

- La placa de la acolchadora trasera removida.
- El recogedor de césped instalado.
- La protección lateral contra la descarga cerrada y encerrada con seguridad.

PARA DESCARGA LATERAL -

- La placa de la acolchadora trasera instalada.
- La protección lateral contra la descarga desapretada y abierta



PRECAUCIÓN: No haga funcionar su segadora sin el desviador de recortes o sin el recogedor de césped, aprobados, en su lugar. Nunca trate de operar la segadora cuando se ha removido la puerta trasera o cuando está un poco abierta.

PARA MONTAR Y ADJUNTAR EL RECOGEDOR DE CÉSPED (Vea las Figs. 4 y 5)

- Ponga el bastidor del recogedor de césped en la bolsa del césped con la parte rígida de la bolsa en la parte inferior. Asegúrese que el mango del bastidor esté en el exterior de la parte superior de la bolsa.
- Deslice los sujetadores de vinilo sobre el bastidor.

AVISO: Si los sujetadores de vinilo están muy duros, métalos en agua caliente por algunos minutos. Si se moja la bolsa, déjala que se seque antes de usarla.

- Levante la puerta trasera de la segadora y ponga los ganchos laterales del bastidor del recogedor de césped en los ganchos del puntal del mango.
- El recogedor de césped queda asegurado en la caja de la segadora cuando se baja la puerta trasera para descansar en el bastidor del recogedor de césped.

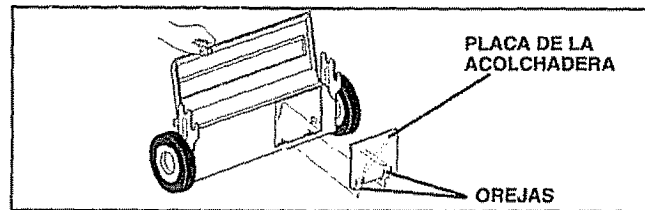


FIG. 3A

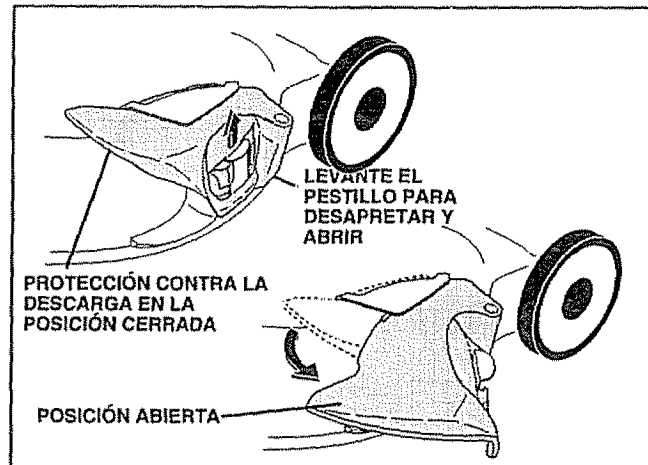


FIG. 3B

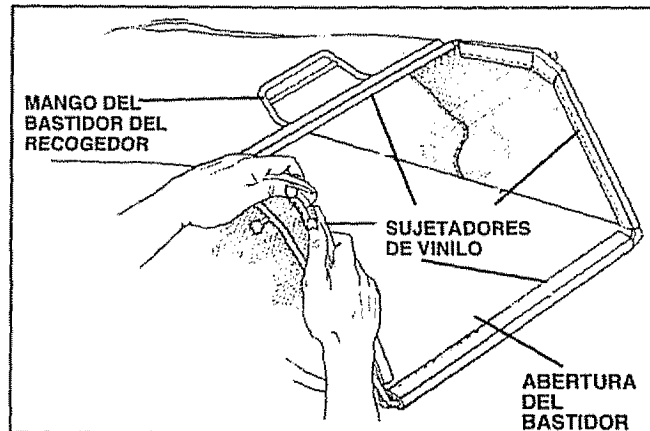


FIG. 4

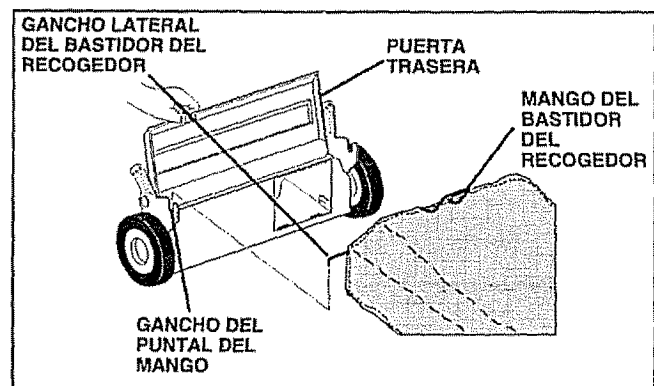


FIG. 5

OPERACIÓN

FAMILIARICÉSE CON SU SEGADORA

LEA ESTE MANUAL DEL DUEÑO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE OPERAR SU SEGADORA. Compare las ilustraciones con su segadora para familiarizarse con la ubicación de los diversos controles y ajustes. Guarde este manual para referencia en el futuro.

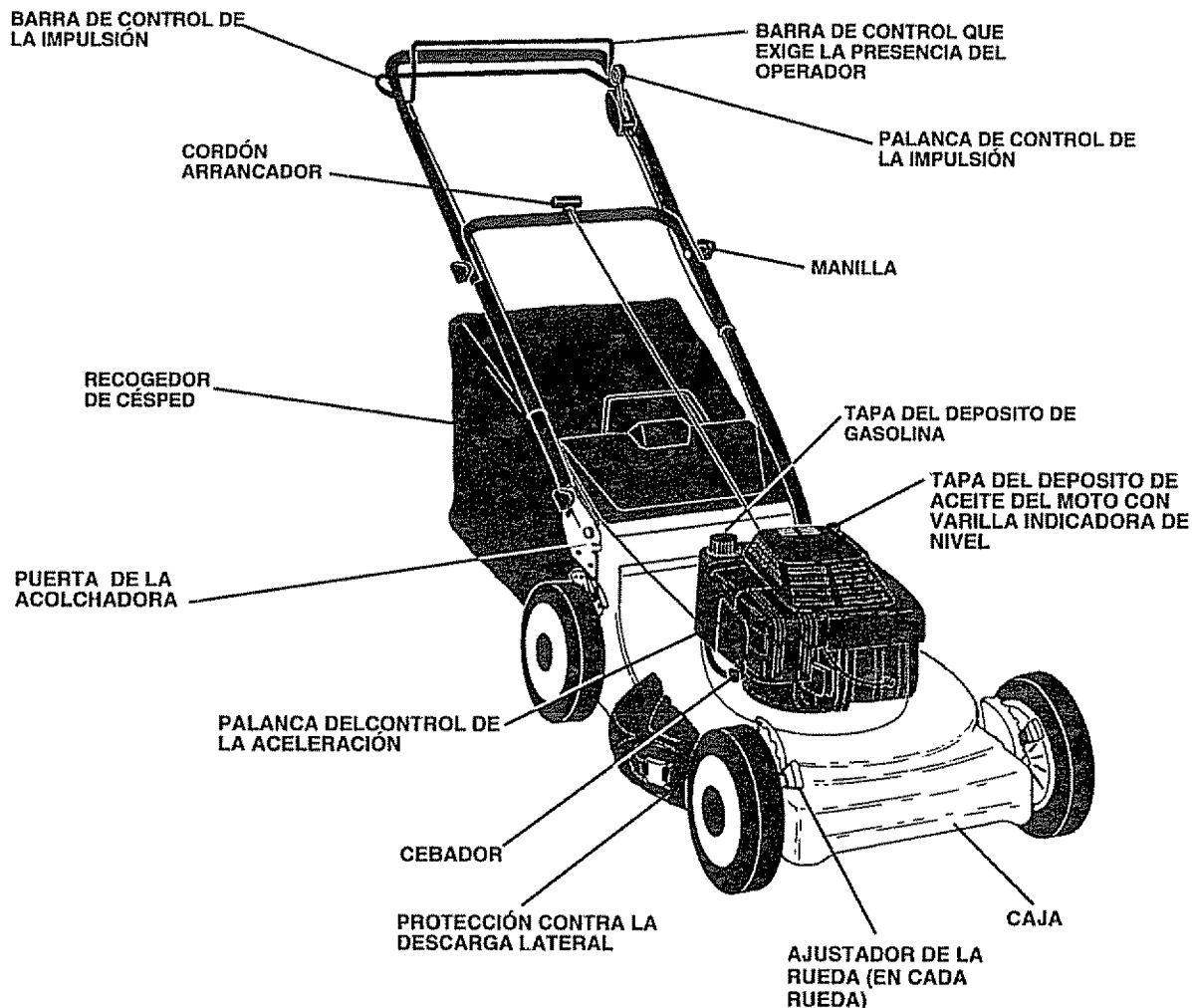


FIG. 6

CUMPLE CON LOS REQUISITOS DE SEGURIDAD DE LA CPSC

Nuestras segadoras a motor, que se conducen desde la parte de atrás, rotatorias, Sears, cumplen con los estándares de seguridad del American National Standards Institute y de la U.S. Consumer Product Safety Commission. La cuchilla gira cuando el motor está funcionando.

BARRA DE CONTROL QUE EXIGE LA PRESENCIA DEL OPERADOR – tiene que sujetarse abajo, junto con el mango, para hacer arrancar el motor. Suéltela para parar el motor.

PALANCA DE CONTROL DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR – tiene que estar en la posición alta (↖) para arrancar y segar.

PALANCA DE CONTROL DE LA IMPULSIÓN – se usa para enganchar la segadora para movimiento hacia adelante impulsada a motor.

CEBADOR – bombea combustible adicional desde el carburador al cilindro para uso cuando se necesita hacer arrancar un motor frío.

CORDÓN ARRANCADOR – se usa para hacer arrancar el motor.

BARRA DE CONTROL DE LA IMPULSIÓN – se usa para enganchar la segadora para movimiento hacia adelante impulsada a motor.

PUERTA DE LA ACOLCHADORA – permite la conversión para la operación de descarga o ensacado.

OPERACIÓN

COMO USAR SU SEGADORA

CONTROL DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR (Vea la Fig. 7)

La velocidad del motor se controla por medio de una palanca ubicada en el lado del motor. La posición de alta (☺) se usa para arrancar el motor, para el corte normal y un mejor ensacamiento del césped. La posición baja (☹) es para corte liviano, recorte y para economizar combustible.

CONTROL DE ZONA DEL MOTOR



PRECAUCIÓN: Las regulaciones federales exigen que se instale un control para el motor en esta segadora para reducir a un mínimo el riesgo de lesionarse debido al contacto con la cuchilla. Por ningún motivo trate de eliminar la función del control del operador. La cuchilla gira cuando el motor está funcionando.

- Su segadora viene equipada con una barra de control que exige la presencia del operador, lo que requiere que el operador esté detrás del mango de la segadora para hacerla arrancar y operarla.

PARA VACIAR EL RECOGEDOR DE CÉSPED (Vea la Fig. 8)

- Simplemente levante la puerta trasera y remueva el recogedor de césped con el mango.

AVISO: No arrastre la bolsa cuando la vacíe; se producirá un desgaste innecesario.

PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE (Vea la Fig. 9)

- Levante las ruedas para el corte bajo y baje las ruedas para el corte alto.
- Ajuste la altura de corte para que se acomode a sus requisitos. La posición del medio es la mejor para la mayoría de los céspedes.
- Para cambiar la altura de corte, empuje la palanca del ajustador hacia la rueda. Mueva la rueda hacia arriba o hacia abajo de modo que se acomode a sus requisitos. Asegúrese que todas las ruedas queden igualmente ajustadas.

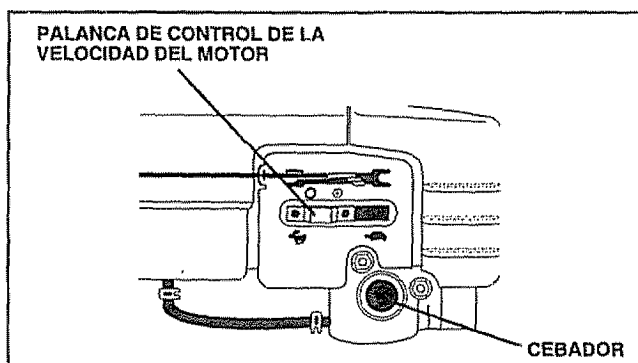


FIG. 7

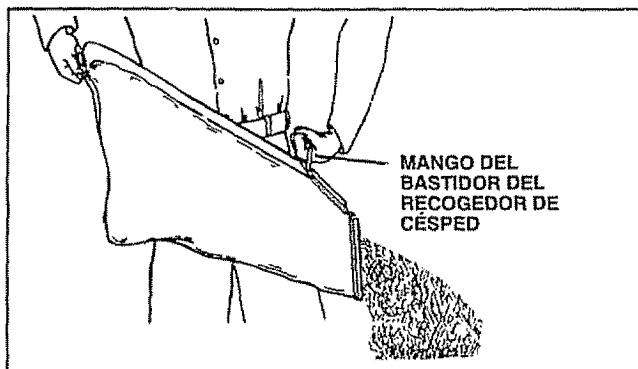


FIG. 8

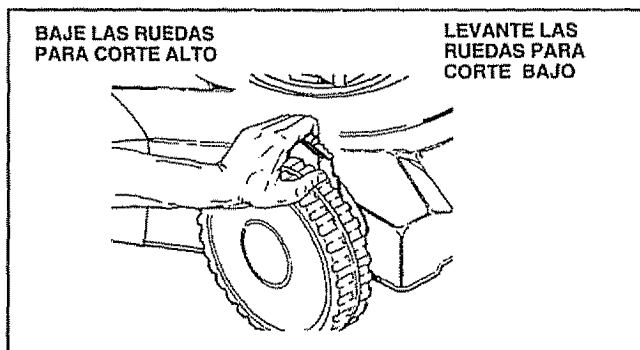


FIG. 9

OPERACIÓN

IMPULSIÓN DE RECORRIDO DE TRES VELOCIDADES (Vea la Fig. 10)

Su segadora cuenta con tres (3) velocidades para permitirle escoger la velocidad que mejor le acomode.

- La primera (1) velocidad es para velocidad lenta, corte/recorte de césped pesado/grueso.
- La segunda (2) velocidad es para corte/recorte del césped normal.
- La tercera (3) velocidad es para un corte liviano o para transportar.

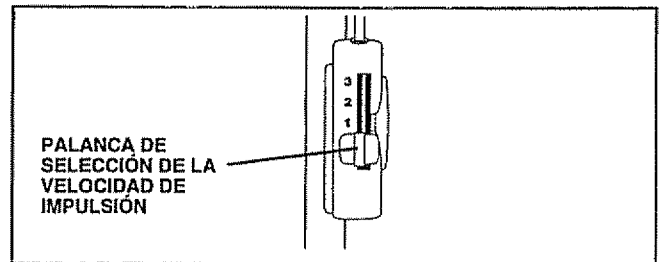


FIG. 10

EL IMPULSIÓN (Vea la Fig. 10 y 11)

- La velocidad de recorrido puede ser seleccionada moviendo la palanca de control de la impulsión a la posición deseada.
- Para arrancar en movimiento hacia adelante, tire la barra de control de la impulsión hacia el mango.
- Para parar el movimiento hacia adelante, alivie la barra de control de la impulsión.

IMPORTANTE: DURANTE LA UTILIZACIÓN, GUARDE SIEMPRE LA BARRA DE CONTROL DE LA IMPULSION EN CONTRA DEL MANGO.

ANTES DE HACER ARRANCAR EL MOTOR ACEITE (Vea la Fig. 12)

Su segadora fue enviada sin aceite en el motor.

- Asegúrese que la segadora esté nivelada y que el área alrededor del depósito de aceite esté limpia.
- Remueva la tapa del depósito de aceite del motor con la varilla indicadora de nivel y rellene hasta la línea de lleno en ésta.
- Use 27 oz. de aceite. Para el tipo y la calidad vea "MOTOR" en la sección de las "Responsabilidades del Cliente" en este manual.
- Vacíe el aceite lentamente. No lo llene demasiado.
- Revise el nivel del aceite antes de cada uso. Agregue aceite si es necesario. Llène hasta la línea de lleno en la varilla indicadora de nivel.
- Para leer el nivel adecuado, apriete la tapa del depósito de aceite del motor cada vez.
- Vuelva a instalar la tapa del depósito del aceite y apriétela.
- Después de las dos (2) primeras horas de siega, cambie el aceite y cada 25 horas de ahí en adelante. Puede necesitar cambiar el aceite más a menudo cuando las condiciones son polvorosas o sucias.

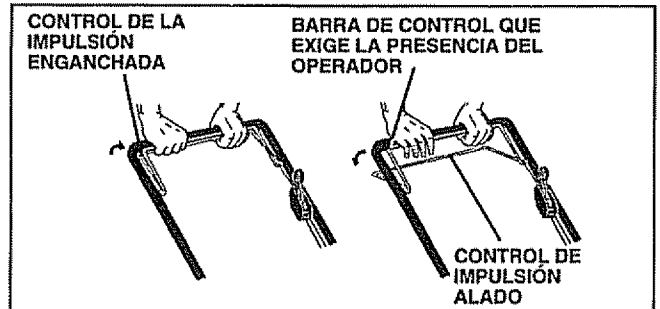


FIG. 11

GASOLINA (Vea la Fig. 12)

- Llène el estanque de gasolina con gasolina nueva, limpia y sin plomo. **NO USE GASOLINA DE CALIDAD PREMIUM. TENGA CUIDADO DE NO LLENAR EL ESTANQUE DEMASIADO.**

ADVERTENCIA: La experiencia ha indicado que los combustibles mezclados con alcohol (conocidos como gasohol, o el uso de etanol o metanol) pueden atraer la humedad, la que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina ácida puede dañar el sistema del combustible de un motor durante el almacenamiento. Para evitar los problemas con el motor, se debe vaciar el sistema del combustible antes de guardarlo por un período de 30 días o más. Vacíe el estanque del combustible, haga arrancar el motor y hágalo funcionar hasta que las líneas del combustible y el carburador queden vacíos. La próxima temporada use combustible nuevo. Vea las Instrucciones Para El Almacenamiento para más información. Nunca use productos de limpieza para el motor o para el carburador en el estanque del combustible pues se pueden producir daños permanentes.

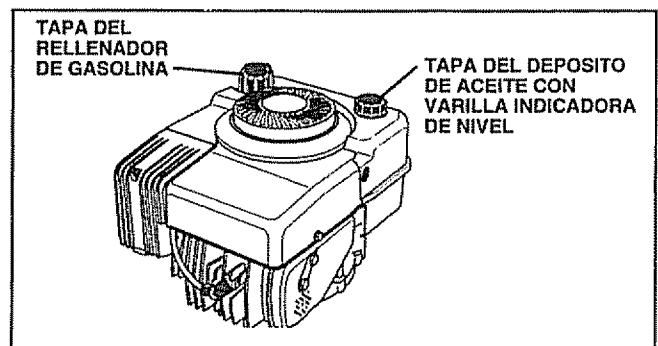


FIG. 12

PARA HACER ARRANCAR EL MOTOR

- Para hacer arrancar un motor frío, empuje el cebador cinco (5) veces antes de tratarlo. Use un empuje firmemente. Este paso normalmente no es necesario cuando se hace arrancar un motor que ya ha estado funcionando por unos cuantos minutos.
- Mueva la palanca de control de velocidad a la posición de alta (↗).
- Sujete la barra de control que exige la presencia del operador abajo en el mango y tire el mango del arrancador rápidamente. No permita que el cordón del arrancador se devuelva abruptamente.
- Para parar el motor, suelte la barra de control que exige la presencia del operador.

AVISO: En climas más fríos puede que sea necesario repetir los pasos del cebado. En climas más calurosos el cebado demasiado puede producir el ahogo y el motor no va a arrancar. Si se ahoga el motor espere unos cuantos minutos antes de tratar de hacerlo arrancar y no repita los pasos del cebado.

OPERACIÓN

CONSEJOS PARA SEGAR

- Bajo ciertas condiciones, tal como césped muy alto, puede ser necesario el elevar la altura del corte para reducir el esfuerzo necesario para empujar la segadora y para evitar sobrecargar el motor, dejando montones de recortes de césped. Puede que sea necesario reducir la velocidad del recorrido y/o haga funcionar la segadora sobre el área por segunda vez.
- Para un corte muy pesado, reduzca el ancho del corte pasando parcialmente por encima del lugar anteriormente cortado y siegue lentamente.
- Para un mejor ensacado del césped y para la mayoría de las condiciones de corte, la velocidad del motor debe ajustarse a la posición de alta (↗).
- Cuando use una segadora con descarga trasera en césped húmedo y pesado, los montones del césped cortado puede que no entren en el recogedor de césped. Reduzca la velocidad del recorrido (velocidad de empuje) y/o haga funcionar la segadora sobre el área por segunda vez.
- Si queda una huella de cortes en el lado derecho de una segadora con descarga trasera, siegue en la dirección en que giran las manillas del reloj, solapando un poco para recaudar los recortes en la próxima pasada.
- Los poros en los recogedores de césped de tela pueden llenarse con mugre y polvo con el uso y los recogedores recaudarán menos césped. Para evitar esto, rocíe el recogedor con la manguera de agua regularmente y déjelo secarse antes de usarlo.
- Mantenga la parte superior del motor, alrededor del arrancador, despejada y sin recortes de césped y paja. Esto ayudará el flujo del aire del motor y extenderá la duración éste.

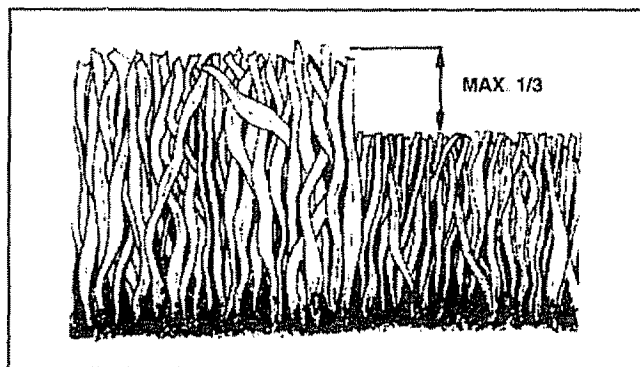


FIG. 13

CONSEJOS PARA SEGAR Y ACOLCHAR

IMPORTANTE: PARA OBTENER EL MEJOR RENDIMIENTO MANTENGA LA CAJA DE LA SEGADORA SIN ACUMULACIÓN DE CÉSPED Y BASURA. VEA "LIMPIEZA" EN LA SECCIÓN DE "RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE" DE ESTE MANUAL.

- La cuchilla acolchadora especial va a volver a cortar los recortes de césped muchas veces, y los reduce en tamaño, de modo que si se caen en el césped se van a dispersar entre éste y no se van a notar. También, el césped acolchado se va a deshacer rápidamente entregando sustancias nutritivas para el césped. Siempre acolche con la velocidad del motor (cuchilla) más alta, pues así se obtendrá la mejor acción de recorte de las cuchillas.
- Evite cortar el césped cuando esté mojado. El césped mojado tiende a formar montones e interfiere con la acción de acolchado. La mejor hora para segar el césped es temprano en la tarde. A esa hora éste se ha secado y el área recién cortada no quedará expuesta al sol directo.
- Para obtener los mejores resultados, ajuste la altura del corte de la segadora de modo que ésta corte solamente el tercio superior de las hojas de césped (Vea la Fig. 13). En el caso de que el césped haya crecido demasiado, puede ser necesario el elevar la altura del corte para reducir el esfuerzo necesario para empujar la segadora y para evitar sobrecargar el motor, dejando montones de recortes de césped. Para un acolchamiento muy pesado, reduzca el ancho del corte pasando por encima del lugar anteriormente cortado y siegue lentamente.
- Ciertos tipos de césped y sus condiciones pueden exigir que un área tenga que ser acolchada por segunda vez para esconder completamente los recortes. Cuando se haga el segundo corte, siegue atravesado o en forma perpendicular a la pasada del primer corte.
- Cambie su patrón de corte de semana a semana. Siegue de norte a sur una semana y luego cambie de este a oeste la próxima semana. Esto evitará que el césped se enrede y cambie de dirección.

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO LLENE LAS FECHAS A MEDIDA QUE COMPLETE SU SERVICIO REGULAR		FECHAS DE SERVICIO																
		ANTES DE CADA USO	DESPUES DE CADA USO	PRIMERAS 2 HORAS	CADA 5 HORAS	CADA 25 HORAS	CADA TEMPORADA	ANTES DEL ALMACENAMIENTO										
SEGA DORA	Revisar si hay sujetadores sueltos	✓						✓										
	Limpiar/inspeccionar el recogedor de césped (si viene equipado)	✓	✓						✓									
	Limpiar la segadora		✓						✓									
	Inspeccionar/limpiar las ruedas impulsoras (segadoras autoimpulsadas)	✓			✓													
	Afilar/cambiar la cuchilla de la segadora					✓ ₃												
	Tabla de lubricación					✓			✓									
	Limpiar la batería/recargar (segadoras con arranque eléctrico)					✓			✓ ₄									
MOTOR	Revisar el nivel del aceite	✓		✓														
	Cambiar el aceite del motor			✓		✓ _{1,2}												
	Limpiar el filtro de aire					✓ ₂												
	Inspeccionar el silenciador					✓												
	Cambiar la bujía							✓										
	Cambiar el cartucho de papel del filtro de aire							✓ ₂										

1 - Cambiar más a menudo cuando se opere bajo carga pesada o en ambientes con altas temperaturas.

2 - Dar servicio más a menudo cuando se opere en condiciones sucias o polvorosas.

3 - Cambie las cuchillas más a menudo cuando siegue en terreno arenoso.

4 - Cargar por 48 horas al fin de la temporada

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de esta segadora no cubre los artículos que han estado sujetos al abuso o a la negligencia del operador. Para recibir todo el valor de la garantía, el operador tiene que mantener la segadora según las instrucciones descritas en este manual.

Hay algunos ajustes que se tienen que hacer en forma periódica para poder mantener su unidad adecuadamente.

Todos los ajustes en la sección de Servicio y Ajustes de este manual tienen que ser revisados por lo menos un vez por cada temporada.

- Una vez al año, cambie la bujía, limpie o cambie el elemento del filtro de aire y revise si la cuchilla está desgastada. Una bujía nueva y un elemento del filtro de aire limpio/nuevo aseguran la mezcla de aire-combustible adecuada y ayudan a que su motor funcione mejor y que dure más.
- Siga el programa de mantenimiento en este manual.

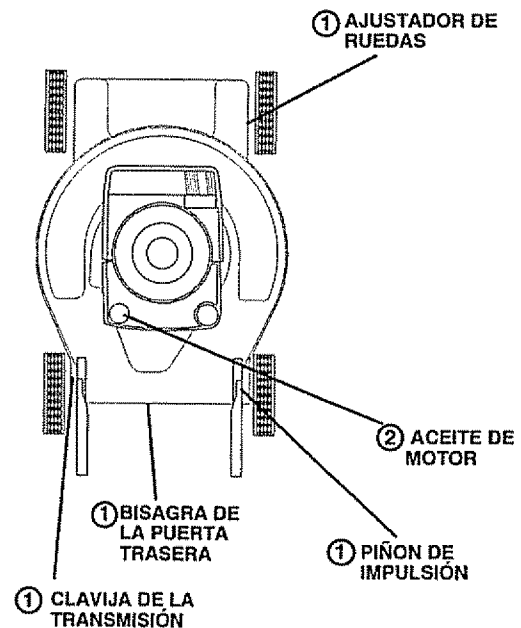
ANTES DE CADA USO

- Revise el nivel del aceite del motor.
- Revise si hay sujetadores sueltos.

LUBRICACIÓN

Mantenga la unidad bien lubricada (vea la "TABLA DE LUBRICACIÓN").

TABLA DE LUBRICACIÓN



① ROCIE EL LUBRICANTE

② REFERASE A LA SECCIÓN DE RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE EN "MOTOR"

IMPORTANTE: NO ACEITE O ENGRASE LOS RODAMIENTOS DE LA RUEDA DE PLASTICO. LOS LUBRICANTES VISCOSOS ATRAERAN POLVO Y MUGRE, LO QUE ACORTARA LA DURACION DE LOS RODAMIENTOS AUTOLUBRICANTES. SI CREE QUE TIENEN QUE LUBRICARSE, USE SOLAMENTE UN LUBRICANTE TIPO GRAFITO, DE POLVO SECO, EN FORMA MODERADA.

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

SEGADORA

Siempre observe las reglas de seguridad cuando haga el mantenimiento.

LLANTAS

- Mantenga las llantas sin gasolina, aceite o sustancias químicas para control de insectos que pueden dañar la goma.
- Evite los tocones, las piedras, las grietas profundas, los objetos afilados y otros peligros que pueden dañar a las llantas.

CUIDADO DE LA CUCHILLA

Para obtener los mejores resultados, las cuchillas de la segadora tienen que mantenerse afiladas. Cambie las cuchillas dobladas o dañadas.

PARA REMOVER LAS CUCHILLAS (Vea la Fig. 14)

- Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.
- Haga descansar la segadora en su lado. Asegúrese que el filtro de aire y que el carburador queden mirando hacia arriba.
- Use un bloque de madera entre la cuchilla y la caja de la segadora para evitar que la cuchilla gire cuando se le quite el perno.
- Proteja sus manos con guantes y/o envuelva la cuchilla con una tela gruesa.
- Remueva el perno de la cuchilla girándolo en el sentido contrario en que giran las manillas del reloj. Use una llave de cubo o una de boca de 14,3 mm (9/16").
- Remueva la cuchilla y los artículos de ferretería adjuntadores (el perno, la arandela de seguridad y la arandela endurecida).

AVISO: Remueva el adaptador de la cuchilla y revise el cubo interior de la ranura del adaptador de la cuchilla. La ranura tiene que estar en buenas condiciones para que funcione en forma adecuada. Cambie el adaptador si está dañado.

PARA CAMBIAR LA CUCHILLA (Vea la Fig. 14)

- Ponga el adaptador de la cuchilla en el cigüeñal del motor. Asegúrese que la ranura del adaptador y que el chavetero del cigüeñal estén alineados.
- Ponga la cuchilla en el adaptador de ésta alineando los dos (2) agujeros en la cuchilla con las salientes elevadas en el adaptador.
- Asegúrese de que el borde de salida de la cuchilla (opuesto al borde afilado) esté hacia arriba hacia el motor.
- Instale el perno de la cuchilla con la arandela de seguridad y la arandela endurecida en el adaptador de la cuchilla y el cigüeñal.
- Use un bloque de madera entre la cuchilla y la caja de la segadora y apriete el perno de la cuchilla girándolo en el sentido en que giran las manillas del reloj.
- La torsión para apretar recomendada es de (35 – 40 pies libras).

IMPORTANTE: EL PERNO DE LA CUCHILLA ES CLASE 8 TRATADO A CALOR.

AVISO: No recomendamos el afilar la cuchilla – pero si lo hace, asegúrese de que quede balanceada.

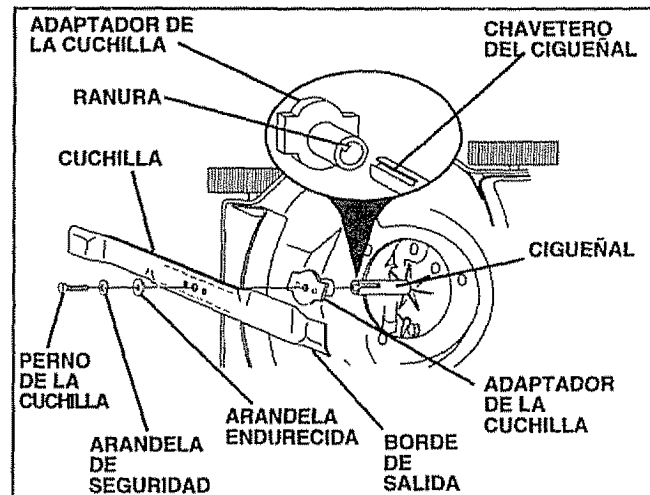


FIG. 14

PARA AFILAR LA CUCHILLA

Se tiene que tener cuidado de mantenerla balanceada. Una cuchilla que no está balanceada va a producir eventualmente daño en la segadora o en el motor.

- La cuchilla puede afilarse con una lima o en una rueda rectificadora. No trate de afilarla mientras se encuentra en la segadora.
- Para revisar el balance de la cuchilla, clave un clavo en una viga o en la pared. Deje alrededor de una pulgada de un clavo recto expuesto. Ponga el agujero central de la cuchilla sobre la cabeza del clavo. Si la cuchilla está balanceada debe permanecer en la posición horizontal. Si cualquiera de los extremos de la cuchilla se mueve hacia abajo, afíle el extremo pesado hasta que ésta quede lineada.

RECOGEDOR DE CÉSPED

- El recogedor de césped puede ser rociado con el agua de la manguera pero tiene que estar seco cuando se vaya a usar.
- Revise su recogedor de césped a menudo para verificar si está dañado o deteriorado. Se va a desgastar con el uso normal. Si se necesita cambiar el recogedor, cámbielo solamente por uno que sea aprobado por el fabricante. Dé el número del modelo de la segadora cuando lo ordene.

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

RUEDAS DE IMPULSION (Vea la Fig. 15)

Revise las ruedas de impulsión traseras cada vez antes de segar, para asegurarse de que se mueven libremente. Si las ruedas no giran libremente quiere decir que hay basura, recortes de césped, etc. dentro del área de las ruedas de impulsión y de la cubierta contra el polvo y tienen que limpiarse para liberarlas.

Es necesario limpiar las ruedas de impulsión; revise ambas ruedas traseras.

- Remueva los tapacubos y las tuercas de seguridad.
- Remueva las ruedas de los ejes de los ajustadores de las ruedas.
- Remueva la basura y los recortes de césped de dentro de la cubierta contra el polvo, piñón y/o de los dientes de los engranajes de las ruedas de impulsión.
- Si remueve los piñones de impulsión, límpielos y lubríquelos con lubricantes vaporizadores o con lubricantes tipo graphito de pólvora seca antes de la reinstalación.
- El piñón diferencial tiene que instalarse con el engranaje izquierdo en el lado izquierdo y con el engranaje derecho en el lado derecho desde el punto de vista del operador.
- El piñón diferencial viene estampado con una "L" (left (izquierda)) o con una "R" (right (derecha)) en la parte interior.
- Si se instala incorrectamente el sistema de impulsión no va a funcionar.
- Ponga las ruedas de vuelta en los ejes del ajustador.
- Vuelva a poner las tuercas de seguridad y los tapacubos.

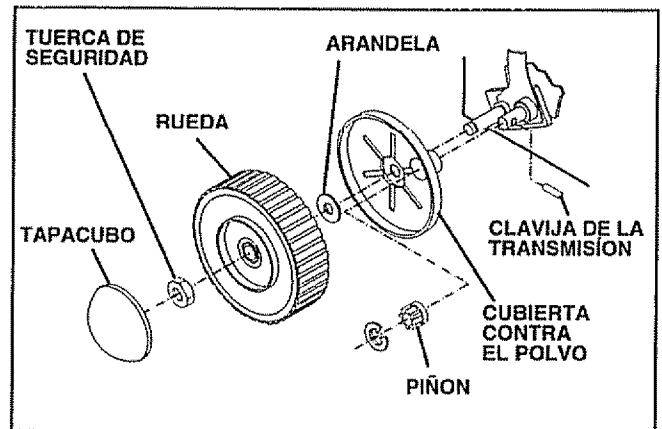


FIG. 15

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

MOTOR

LUBRICACIÓN

Use solamente aceite de detergente de alta calidad clasificado con la clasificación SF o SG de servicio API. Seleccione la calidad de viscosidad SAE según su temperatura de operación esperada.

CALIDADES DE VISCOSIDAD DE SAE										
← 5W-30					→ SAE 30					
°F	-20°	0°	30°	32°	40°	60°	80°	100°		
°C	-30°	-20°	-10°	0°	10°	20°	30°	40°		
GAMA DE TEMPERATURA ANTICIPADA ANTES DEL PROXIMO CAMBIO DE ACEITE										

AVISO: A pesar de que los aceites de multiviscosidad (5W30, 10W30, etc.) mejoran el arranque en clima frío, estos aceites de multiviscosidad van a aumentar el consumo de aceite cuando se usan en temperaturas sobre 32° F. Revise el nivel del aceite del motor más a menudo, para evitar un posible daño en el motor, debido a que no tiene suficiente aceite.

Cambie el aceite después de las dos primeras horas de operación y cada 25 horas de ahí en adelante, o por lo menos una vez al año, si la segadora no se usa 25 horas en un año.

Revise el nivel del aceite del cárter antes de arrancar el motor y después de cada cinco (5) horas de uso continuado. Apriete el tapón del aceite en forma segura cada vez que revise el nivel del aceite.

PARA CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR (Vea la Fig. 16)

AVISO: Antes de inclinar la segadora para drenar el aceite, drene el tanque de combustible haciendo correr el motor hasta que el tanque esté vacío.

- Desconecte el alambre de la bujía y póngalo de modo que no pueda entrar en contacto con ésta.
- Remueva la tapa del depósito del aceite; déjela a un lado en una superficie limpia.
- Inclíne la segadora y hágala descansar en su lado y drene el aceite en un envase adecuado. Mueva la segadora de atrás para adelante para remover todo el aceite que se haya quedado atrapado dentro del motor.
- Limpie todo el aceite derramado en la segadora y en el lado del motor.
- Llène el motor con aceite. Llénelo solamente hasta la línea de "LLENO" (FULL) en la varilla indicadora de nivel. NO LO LLENE DEMASIADO.
- Vuelva a poner la tapa en el depósito del aceite.
- Vuelva a conectar el alambre de la bujía a ésta

FILTRO DE AIRE

Su motor no funcionará en forma adecuada y puede sufrir daños si se usa un filtro de aire sucio.

Cambie el filtro de aire cada año, y más a menudo si siega en condiciones muy polvorosas o sucias. No lave el filtro de aire.

PARA CAMBIAR EL FILTRO DE AIRE (Vea la Fig. 17)

- Afloje los tornillos de la cubierta.
- Empuje la cubierta hacia abajo y remuevala de la bisagra.
- Remueva el filtro de papel fuera del cuerpo del filtro de aire.
- Limpie la cubierta y el cuerpo del filtro de aire.
- Instale un nuevo filtro de papel
Asegúrese que la bisagra este bien agregada
- Empuje la cubierta hacia arriba y apriete los tornillos de la cubierta. (No los priete demaciado)

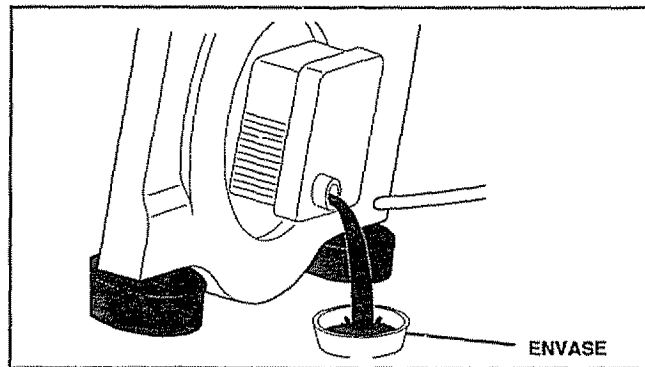


FIG. 16

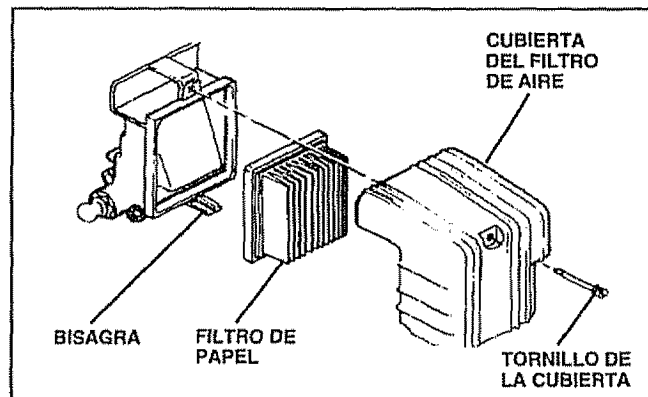


FIG. 17

SILENCIADOR

Inspeccione y cambie el silenciador si está corroído pues producir un peligro de incendio y/o daño.

BUJÍA

Cambie su bujía cada año para hacer que su motor arranque más fácilmente y funcione mejor. Ajuste la abertura de la bujía en 0,03 pulgada.

LIMPIEZA

IMPORTANTE: PARA OBTENER EL MEJOR RENDI-MIENTO, MANTENGA LA CAJA DE LA SEGADORA SIN ACUMULACION DE CÉSPED Y BASURA, LIMPIE LA PARTE DE ABAJO DE SU SEGADORA DESPUÉS DE CADA USO.



PRECAUCIÓN: Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.

- Haga descansar la segadora en su lado. Asegúrese que el filtro de aire y que el carburador queden mirando hacia arriba. Limpie la parte inferior de su segadora raspándola para remover la acumulación de césped y basura.
- Limpie el motor a menudo para evitar que se acumule la basura. Un motor tapado funciona más caliente y se acorta su duración.
- Mantenga las superficies acabadas y las ruedas sin gasolina, aceite, etc.
- No recomendamos el uso de una manguera de jardín para limpiar la segadora a menos que el sistema eléctrico, el silenciador, el filtro de aire y el carburador estén tapados para evitar que les entre el agua. El agua en el motor puede acortar la duración de éste.

SERVICIO Y AJUSTES



PRECAUCIÓN: ANTES DE DAR CUALQUIER SERVICIO O DE HACER AJUSTES:

- Suelte la barra de control y pare el motor.
- Asegúrese que la cuchilla y que todas las partes móviles se hayan detenido completamente.
- Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.

PARA REMOVER/CAMBIAR LA CORREA DE IMPULSIÓN

PARA RECOGER LA CORREA:

- Ponga la segadora sobre su lado con el carburador hacia arriba.
- Haga girar la rueda trasera para permitir el acceso a la faldilla trasera.
- Remueva la faldilla trasera.
- Para remover el resorte de la placa trasera utilice un impulsor de resorte.
- Para remover la correa de la ranura de la polea de transmisión utilice un destornillador largo.
- Estire la correa del lado de la polea de motor y deslícela de por encima de la lama.

PARA INSTALAR LA CORREA:

- Deslice la correa al rededor de la lama sobre el árbol.
- Deslice la correa adentro del deflector de plástico y sobre la polea.
- Utilice un destornillador para filetear la correa entre los cables y la transmisión.
- Utilice sus dedos para empujar la correa hacia adentro de las ranuras de la polea.
- Utilice el impulsor de resorte para instalar el resorte de tensión de la barra.
- Vuelva a instalar la faldilla trasera.
- Vuelva a poner la rueda trasera a la correcta posición de corte.

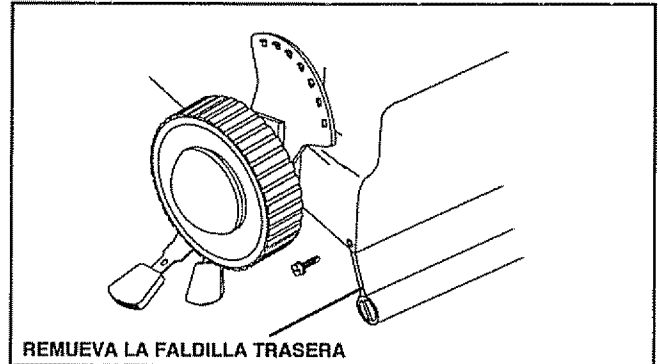
PARA AJUSTAR EL CONTROL DE LA IMPULSIÓN (Vea la Fig. 20)

Si la tensión del cable de enganche necesita ajuste proceda como sigue:

- Remueva la cabeza de control del mango superior.
- Remueva el cable de la cabeza de control y reemplace el bloque en la ranura en la barra de abajo de la caución.
- Reemplace el control al mango superior.

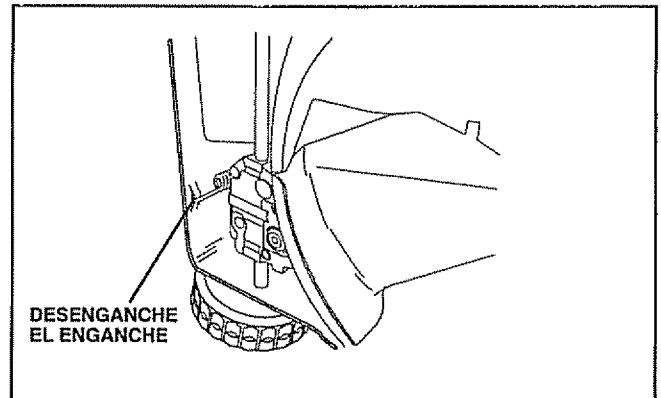
DESVIADOR TRASERO

Se proporciona un desviador trasero, adjunto entre las ruedas traseras de su segadora, para reducir a un mínimo la posibilidad que objetos sean lanzados hacia afuera de la parte trasera de la segadora, en la posición en donde se encuentra el operador. Si se daña el desviador debe cambiarse.



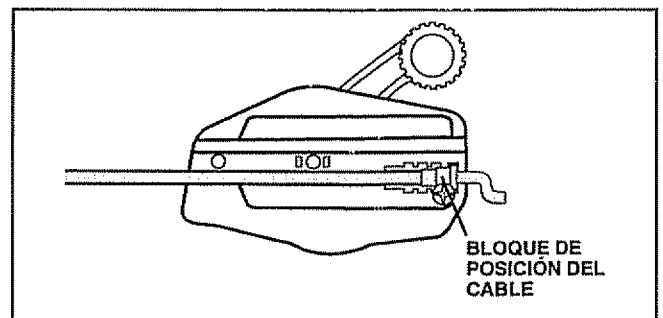
REMUEVA LA FALDILLA TRASERA

FIG. 18



DESENGANCHE
EL ENGANCHE

FIG. 19



BLOQUE DE
POSICIÓN DEL
CABLE

FIG. 20

SERVICIO Y AJUSTES

PARA AJUSTAR EL MANGO

(Vea la Fig. 21)

El mango de su segadora cuenta con tres (3) posiciones de altura – ajústelo a la altura que le acomode.

- Remueva la manilla y el perno portador en un lado del mango inferior.
- Al mismo tiempo que sujeta el conjunto del mango, remueva la manilla y el perno portador del lado opuesto, alinee el agujero en el mango con el agujero deseado en el puntal del mango y vuelva a montar el perno y la manilla y apriételes en forma segura.
- Alinee el lado opuesto del mango con el agujero de la misma posición y asegúrelos con el perno y la manilla.

MOTOR

CARBURADOR

Su carburador tiene un chorro principal fijo no ajustable para controlar la mezcla. Si su motor no está funcionando en forma adecuada debido a problemas que se sospecha vienen del carburador, lleve su segadora a un centro de servicio autorizado para repararla y/o ajustarla.

VELOCIDAD DEL MOTOR

La velocidad del motor ha sido ajustada en la fábrica. No trate de aumentar la velocidad del motor pues se pueden producir lesiones personales. Si cree que el motor está funcionando demasiado rápido o demasiado lento, lleve su segadora a un centro de servicio autorizado para repararla o ajustarla.

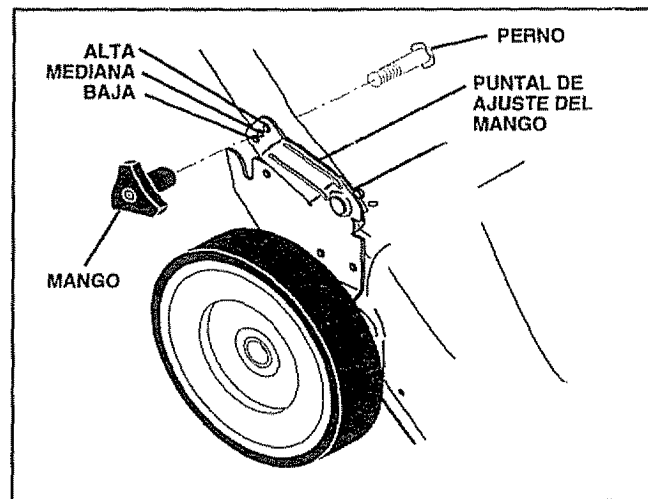


FIG. 21

ALMACENAMIENTO

Inmediatamente prepare su segadora para el almacenamiento al final de cada temporada o si la unidad no se va a usar por 30 días o más.

SEGADORA

Cuando se va a guardar la segadora por cierto período de tiempo, límpiela cuidadosamente, remueva toda la mugre, la grasa, las hojas, etc. Guárdela en un área limpia y seca.

- Limpie toda la segadora (Vea "LIMPIEZA" en la sección de Responsabilidades del Cliente de este manual).
- Lubríquela según se muestra en la sección de Responsabilidades del Cliente de este manual.
- Asegúrese de que todas las tuercas y clavijas y todos los pernos y tornillos estén apretados en forma segura. Inspeccione las partes que se mueven para verificar si están dañadas, quebradas o desgastadas. Cámbielas si es necesario.
- Retoque todas las superficies que estén oxidadas o con la pintura picada; use una lija antes de pintar.

MANGO (Vea las Figs. 22 y 23)

- Puede doblar el mango de su segadora para el almacenamiento.
- Suelte las dos (2) manillas del mango en cada lado del mango superior y permita que el mango se doble hacia atrás.
- Remueva las dos (2) manillas y los pernos de cada lado del mango inferior y pivote el conjunto entero del mango hacia delante y permita le que se descance sobre la segadora.
- Vuelva a poner las manillas y los pernos al mango inferior o a los puntales del mango para la seguridad.
- Cuando prepare su mango a partir de la posición de almacenamiento, el mango inferior nesecitara cerrarlo manualmente para la posición de sega.

IMPORTANTE: CUANDO DOBLE EL MANGO PARA EL ALMACENAMIENTO O EL TRANSPORTE, ASEGURESE QUE LO DOBLE SEGUN SE MUESTRA O PUEDE DAÑAR LOS CABLES DE CONTROL.

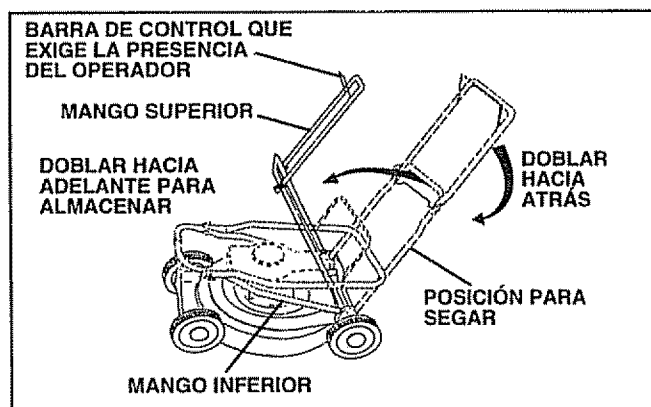


FIG. 22

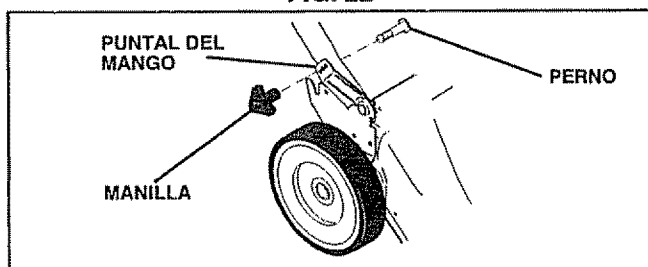


FIG. 23

MOTOR

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

IMPORTANTE: ES IMPORTANTE EVITAR QUE SE FORMEN DEPOSITOS DE GOMA EN PARTES FUNDAMENTALES DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE TALES COMO EL CARBURADOR, EL FILTRO DEL COMBUSTIBLE, LA MANGUERA DEL COMBUSTIBLE O EN EL ESTANQUE DURANTE EL ALMACENAMIENTO. LA EXPERIENCIA TAMBIEN INDICA QUE LOS COMBUSTIBLES MEZCLADOS CON ALCOHOL (CONOCIDO COMO GASOHOL O QUE TIENEN ETANOL O METANOL) PUEDEN ATRAER HUMEDAD, LO QUE CONDUCE A LA SEPARACION Y A LA FORMACION DE ACIDOS DURANTE EL ALMACENAMIENTO. LA GASOLINA ACIDICA PUEDE DAÑAR EL SISTEMA DE COMBUSTIBLE DE UN MOTOR DURANTE EL PERIODO DE ALMACENAMIENTO.

- Drene el estanque de combustible.
- Haga arrancar el motor y déjelo funcionar hasta que las líneas del combustible y el carburador estén vacíos.
- Nunca use los productos para limpieza del carburador o del motor en el estanque de combustible pues se pueden producir daños permanentes.
- Use combustible nuevo la próxima temporada.

AVISO: El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para reducir a un mínimo la formación de depósitos de goma en el combustible durante el período de almacenamiento. Agregue estabilizador a la gasolina en el estanque de combustible o en el envase para el almacenamiento. Siempre siga la proporción de mezcla que se encuentra en el envase del estabilizador. Haga funcionar el motor por lo menos 10 minutos después de agregar el estabilizador, para permitir que este llegue al carburador. No drene la gasolina del estanque de gasolina y el carburador si se está usando estabilizador de combustible.

ACEITE DEL MOTOR

Drene el aceite (con el motor caliente) y cámbielo con aceite de motor limpio. (Vea "MOTOR" en la sección de Responsabilidades del Cliente" de este manual.)

CILINDRO

- Remueva la bujía.
- Vacíe una onza (29 ml) de aceite a través del agujero de la bujía en el cilindro.
- Tire la manilla de arranque lentamente unas cuantas veces para distribuir el aceite.
- Cambie por una bujía nueva.

OTROS

- No guarde la gasolina de una temporada a la otra.
- Cambie el envase de la gasolina si se empieza a oxidar. La oxidación y/o la mugre en su gasolina producirán problemas.
- Si es posible, guarde su unidad en un recinto cerrado y cúbrala para protegerla contra el polvo y la mugre.
- Cubra su unidad con un forro protector adecuado que no retenga la humedad. No use plástico. El plástico no puede respirar, lo que permite la formación de condensación, lo que producirá la oxidación de su unidad.

IMPORTANTE: NUNCA CUBRA LA SEGADORA MIENTRAS EL MOTOR Y LAS AREAS DE ESCAPE TODAVIA ESTAN CALIENTES.



PRECAUCIÓN: Nunca almacene la segadora con gasolina en el estanque dentro de un edificio en donde los gases pueden alcanzar una llama expuesta o una chispa. Permita que se enfríe el motor antes de almacenarla en algún recinto cerrado.

IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
No arranca	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtro de aire sucio. 2. Sin combustible. 3. Combustible rancio. 4. Agua en el combustible. 5. Alambre de la bujía desconectado. 6. Bujía mala. 7. Cuchilla suelta o adaptador de la cuchilla quebrado. 8. Barra de control en la posición suelta. 9. Barra de control defectuosa. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpie/cambie el filtro de aire. 2. Llene el estanque de combustible. 3. Drene el estanque y vuelva a llenarlo con combustible limpio y nuevo. 4. Drene el estanque de combustible y el carburador y vuelva a llenar el estanque con gasolina nueva. 5. Conecte el alambre a la bujía. 6. Cambie la bujía. 7. Apriete el perno de la cuchilla o cambie el adaptador de la cuchilla. 8. Presione la barra de control hacia el mango. 9. Cambie la barra de control.
Falta de fuerza	<ol style="list-style-type: none"> 1. Parte trasera de la caja/cuchilla de la segadora arrastrándose en el césped pesado. 2. Está cortando mucho césped. 3. Filtro de aire sucio. 4. Acumulación de césped, hojas y basura debajo de la segadora. 5. Demasiado aceite en el motor. 6. Velocidad de recorrido demasiado rápida. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste a la posición de "Corte más alto." 2. Ajuste a la posición de "Corte más alto." 3. Limpie/cambie el filtro de aire. 4. Limpie la parte inferior de la caja de la segadora. 5. Revise el nivel del aceite. 6. Corte a una velocidad de recorrido más lenta.
Mal corte – disparejo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Velocidad del motor lenta. 3. Acumulación de césped, hojas o basura debajo de la segadora. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 2. Ajuste el control de la velocidad del motor a la posición rápida. 3. Limpie la parte inferior de la caja de la segadora.
Vibración excesiva	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Cigüeñal del motor doblado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 2. Póngase en contacto con su centro de servicio autorizado más cercano.
Cordón arrancador difícil de tirar	<ol style="list-style-type: none"> 1. El freno del volante del motor está aplicado cuando se suelta la barra de control. 2. Cigüeñal del motor doblado. 3. Adaptador de la cuchilla quebrado. 4. La cuchilla se arrastra en el césped. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Presione la barra de control hacia el mango superior antes de tirar el cordón arrancador. 2. Póngase en contacto con su centro de servicio autorizado más cercano. 3. Cambie el adaptador de la cuchilla. 4. Mueva la segadora a un lugar en donde el césped ha sido cortado o a una superficie firme para hacer arrancar el motor.
Recogedor de césped no se llena (si viene equipado)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Altura de corte demasiado baja. 2. Levantamiento de la cuchilla desgastado. 3. Recogedor sin ventilación de aire. 4. Velocidad del motor lenta. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Eleve la altura de corte. 2. Cambie la cuchilla. 3. Limpie el recogedor de césped. 4. Ajuste el control de la velocidad del motor a la posición rápida.
Difícil de empujar	<ol style="list-style-type: none"> 1. El césped está demasiado alto o la altura de la rueda demasiado baja. 2. Parte trasera de la caja/cuchilla de la segadora arrastrándose en el césped. 3. Recogedor de césped demasiado lleno. 4. Posición de la altura del mango no adecuada para usted. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Eleve la altura de corte. 2. Eleve la parte trasera de la caja de la segadora (1) un lugar más alto. 3. Vacíe el recogedor de césped. 4. Ajuste la altura del mango de modo que le acomode.
Pérdida de impulsión	<ol style="list-style-type: none"> 1. La impulsión no está completamente enganchada. 2. Desgaste de la correa. 3. La correa está fuera de la polea. 4. Resorte de la tensión de la correa quitado. 5. Cable de la impulsión usado o roto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Revise y ajuste el control de la impulsión. 2. Revise/cambie la correa de impulsión. 3. Revise/vuelva a instalar la correa de impulsión. 4. Cambie el resorte de tensión de la correa. 5. Cambie el cable de la impulsión.

SEARS
**MANUAL
DEL DUEÑO**

**MODELO NO.
917.372871**

**SI NECESITA
SERVICIO O PARTES
DE REPUESTO:**

PARA SERVICIO, LLAME ESTE
NÚMERO DE TELÉFONO SIN
COBRO:

1-800-686-5811

(LA OPERADORA HABLA ESPAÑOL)

PARA PARTES DE REPUESTO,
INFORMACIÓN Y PARA
ORDENAR, LLAME ESTE
NÚMERO DE TELÉFONO SIN
COBRO:

1-800-FON-PART
(1-800-366-7278)

CRAFTSMAN®

**SEGADORA ROTATORIA
6.0 CABALLOS DE FUERZA
DESCARGA TRASERA 22"
3 EN UNO CONVERTIBLE
PODER PROPULSOR**

Cada segadora cuenta con su propio número del modelo.
Cada motor cuenta con su propio número del modelo.

El número del modelo de su segadora se encuentra en la
plancha adjunta a la parte trasera de la caja de la segadora.

El número del modelo de su motor se encuentra en la caja del
ventilador del motor.

Partes de repuesto se pueden ordenar a través de cualquiera
de los Centros/Departamentos de Servicio de Sears,
Roebuck and Co., y en la mayoría de las tiendas.

**CUANDO ORDENE PARTES DE REPUESTO, SIEMPRE
DE LA INFORMACIÓN SIGUIENTE:**

- PRODUCTO – SEGADORA
- NÚMERO DEL MODELO – 917.372871
- MODELO NO. DEL MOTOR – 143.956000
- NÚMERO DE LA PARTE
- DESCRIPCIÓN DE LA PARTE

Su mercadería Sears vale más cuando se toma en
consideración que Sears cuenta con unidades de servicio
en todo el país, con técnicos entrenados en los Productos de
Sears...tenemos a técnicos profesionales, especialmente
entrenados para garantizarle que cumplimos con nuestra
promesa, servimos lo que vendemos.