

ROAD THUNDER[®]

MTX[®]
AUDIO



RT8PT

20cm (8") Powered Tube Enclosure

120W RMS

Designed in Phoenix - AZ, USA

www.mtx.eu.com

www.mtx.com



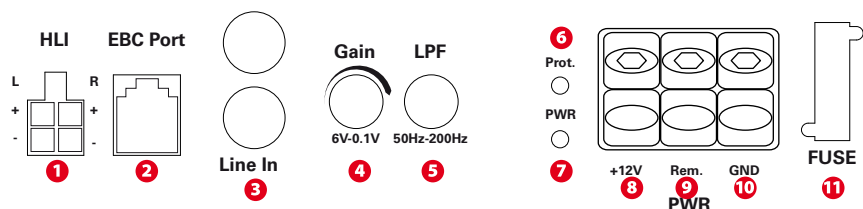
Introduction

Thank you for purchasing an MTX Audio Hi-Performance powered tube. Proper installation matched with MTX speakers and amplifiers provide superior sound and performance for endless hours of waking the neighbors, slammin' your friends or flat out stomping wanna-be players. Congrats and enjoy the ultimate audio experience with MTX !

Features

- Powered vented enclosure
- Subwoofer : 20cm (8")
- Amplifier Max Power : 360W
- Amplifier RMS Power : 120W
- EBC remote included
- High and low level inputs
- Dimensions : 25x25x54cm

Control Panel on the Amplifier



- 1** Speaker level inputs - This input will allow the amplifier to operate from source units with speaker-level outputs. Output speaker leads from the source unit should be tied directly to the wire harness provided with the amplifier.
Note : When speaker level inputs are used, a remote turn on wire must be used to switch the amplifier on and off.
- 2** EBC Port (External Bass Control) - The Remote Subwoofer Level Control (EBC) plugs directly into this port, while the EBC itself can be placed anywhere in the vehicle for on demand bass adjustments. EBC is included.
- 3** RCA Inputs - These RCA inputs are used with source units that have RCA or Line level outputs. (Source units need a minimum level of 100mV output for proper operation of the amplifier).
MTX recommends only high quality twisted pair cables (such as StreetWires) to decrease the possibility of radiated noise entering the system.
- 4** Gain Control - The gain control matches the input sensitivity of the amplifier to the source unit being used. The operating range varies from 100mv to 6V.
Adjusting the gain
 1. Turn the gain control on the amplifier all the way down (counter clockwise).
 2. Turn up the volume control on the source unit to approximately 3/4 of maximum.
 3. Adjust the gain control on the amplifier until audible distortion occurs.
 4. Adjust the gain control down until audible distortion disappears.
 5. The amplifier is now calibrated to the output of the source unit.
- 5** Low Pass X-Over Frequency Control - Used to select the desired low-pass (LP) x-over frequency. The frequency is adjustable from 50Hz to 200Hz..
- 6** Protection LED - When the amps is in thermal protection, the LED turns to red.
- 7** PowerOn LED - The LED illuminates red when the amp is switched on.



- 8** (+12V) Power Terminal - This is the main power input for the amplifier and must be connected directly to the positive terminal of the vehicles battery for proper operation. Use caution when installing (+12V) power cable in the vehicle. Avoid running this cable parallel with RCA cables, antennas, or other sensitive equipment due to massive currents that can induce noise into the audio system. It is also very important to have a tight, secure connection for maximum performance. MTX recommends using a minimum of 6mm² full copper power wire with the MTX RT8PT powered tube.
- 9** Remote Terminal - The powered tube can be turned on by applying 12 volts to this terminal. Typically this voltage is supplied by a wire from the source unit marked "remote" or "power antenna".
- 10** Ground Terminal - A proper ground is required for your amplifier to operate at peak performance. A short ground cable the same diameter as the power cable should be used to attach the ground terminal directly to the chassis of the vehicle. Always remove paint, dirt or debris to expose bare metal where the ground will be attached.
- 11** Fuses - When the fuse blows, replace it with the same value. The RT8PT uses a 20A fuse.
Caution : Never use a higher rated fuse !

Installation & Mounting

MTX recommends your new RoadTHUNDER powered tube to be installed by an Authorized MTX retailer. Any deviation from specified installation instructions can cause serious damage to the amplifier, speakers and/or vehicles electrical system. Damage caused from improper installation is NOT covered under warranty. Please verify all connections prior to turn on your system !

1. Disconnect the vehicle's negative battery cable.
2. Determine the mounting place for your MTX powered enclosure. Hook it with the provided belts. Keep in mind there should be sufficient air flow for proper cooling.
3. Install a positive (+) power cable from the vehicle's battery through the firewall using a grommet or firewall bushing to avoid cable damage from sharp edges of the firewall. Run the cable through the interior of the vehicle and connect it to the amplifier's (+12V) terminal (8). Do Not connect to the battery at this time.
Note : Use only proper gauge wire for both positive and negative connections.
4. Install a circuit breaker or fuse within 20cm of the battery. This effectively lowers the risk of severe damage to you or your vehicle in case of a short circuit or accident. Make sure the circuitbreaker is switched off or the fuse is taken out of the fuse holder untill all connections are made. Now connect your positive power cable to the positive battery terminal of the battery.
5. Grounding - Locate a proper ground point on the vehicle's chassis and remove all paint, dirt or debris to reveal a bare metal surface. Attach the ground wire to that contact point. Connect the opposite end of the ground wire to the (GND) terminal on the MTX amplifier (10).
6. Connect a remote turn-on wire from the source unit to the powered tube remote terminal (9). If the source unit does not have a dedicated Remote Turn-on lead, you may connect to the source unit's Power Antenna lead.
7. Connecting signal cables to the amplifier : There are two ways to supply the signal to your MTX powered tube.
 - To get maximum performance, we suggest connecting a high quality RCA to the corresponding outputs at the source unit and inputs of the amplifier.
 - If a source unit is being used without RCA outputs, use the included high-level amplifier's speaker terminals (1) using the right gauge speaker wire.
8. Double check all previous installation steps, in particular, wiring and component connections. Once verified, reconnect the vehicle's negative battery cable, turn the circuit breaker on or place the fuse in the fuse holder.

Note : Gain Levels on the amplifier should be turned all the way down (counter clockwise) before proceeding with adjustments.



Introduction :

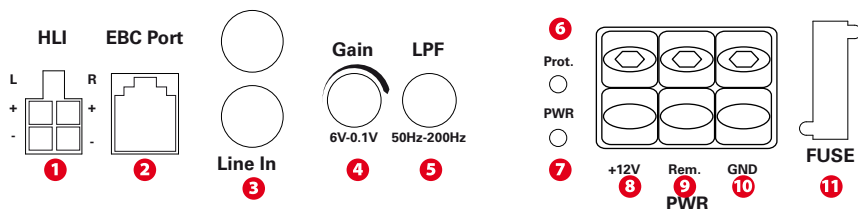
Merci d'avoir fait confiance à MTX en achetant un tube amplifié hautes performances de la série RoadTHUNDER. Une bonne installation combinée à des haut-parleurs MTX adaptés donneront des résultats hallucinants. Ils vous permettront de tenir éveillé vos voisins pendant des heures (des nuits), de couper le souffle à vos amis et de renvoyer dans leur bac à sable les petits joueurs...

Caractéristiques :

Caractéristiques :

- Caisson de grave amplifié
- Subwoofer : 20cm (8")
- Ampli puissance Max : 360W
- Ampli puissance RMS : 120W
- Commande EBC incluse
- Entrées haut et bas niveau
- Dimensions : 25x25x54cm

Connecteurs et réglages



- 1** Entrées haut-niveau (HLI) : Votre tube amplifié MTX accepte le signal provenant des câbles haut-parleur de votre source (dans le cas où votre source ne serait pas équipée de sorties RCA). Des adaptateurs sont fournis à cet effet. Il suffit d'y brancher vos câbles haut-parleurs et de brancher les adaptateurs dans le connecteur "HLI".
- 2** Port EBC (External Bass Control - EBC Port) : Ce port permet la connexion de la commande déportée EBC livrée de série. Elle vous permet de régler le niveau du subwoofer assis aux places avant.
- 3** Entrées RCA (LINE IN) : Ces entrées RCA se connectent à votre source si elle est équipée de sorties RCA. Le niveau minimum est de 0,1 Volt, le niveau maximum est de 6 Volts. MTX recommande d'utiliser des câbles RCA "twistés" de qualité (comme chez StreetWires par exemple) pour éliminer les problèmes de parasite.
- 4** Niveau de sensibilité (GAIN) – Ce réglage permet d'aligner la sensibilité de votre tube amplifié avec celle de votre source. Elle varie sur l'amplificateur de 0,1 à 6V. Cette commande n'est pas un volume ! Cela ne sert à rien de la mettre à fond.
Ajuster le niveau de sensibilité (Gain)
 1. Tourner le potentiomètre dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (au minimum)
 2. Avec une chanson bien dynamique, monter le volume de la source au 3/4 du volume maxi
 3. Augmenter le potentiomètre "Gain" jusqu'à entendre de la distortion (son dégradé)
 4. Diminuer le niveau d'une heure sur le potentiomètre
 5. Votre amplificateur est calibré avec la source
- 5** Réglage de la fréquence de coupure passe-bas (LPF) :
Ce potentiomètre permet d'ajuster la fréquence de coupure passe-bas de 50 à 200Hz (12dB/oct)
- 6** LED de protection : Lorsque l'amplificateur est en protection thermique (trop chaud) ce LED s'allume en rouge
- 7** LED témoin d'allumage : Ce LED est allumé en rouge lorsque l'amplificateur est en fonction.



- 8** Connecteur d'alimentation (+12V) : C'est l'alimentation de l'amplificateur. Ce bornier doit être connecté directement à la borne +12V de la batterie. Pour éviter les parasites, il faut prendre soin de ne pas faire passer le câble d'alimentation à moins de 15cm du système électrique de la voiture ou des câbles RCA. MTX recommande l'utilisation de câble de 6mm² 100% en cuivre.
- 9** Connecteur "Remote" (Rem.) : C'est la commande d'allumage et d'extinction de l'amplificateur. Pour allumer l'ampli, il faut appliquer un +12V sur cette borne. La commande "Remote" se trouve dans les câbles de votre source avec l'inscription "Remote" ou "Power Antenna".
- 10** Connecteur de masse (GND) – C'est le bornier qui doit être relié à la masse de votre véhicule. Une masse de très bonne qualité est indispensable. Il faut un contact de haute qualité avec vis et écrous sur la tôle à nu (enlever la peinture avec une brosse métallique). Plus la masse est courte, meilleur sera le résultat. Il faut utiliser la même section de câble que pour l'alimentation (6mm²).
- 11** Fusibles - Lorsque un fusible fond, il faut le remplacer par un fusible de même valeur (20A sur le RT8PT).
Attention : ne jamais utiliser un fusible plus puissant.

Installation et montage

MTX vous recommande de faire appel à un installateur spécialisé pour le montage de votre tube amplifié RoadTHUNDER. Tout mauvais branchement peut gravement endommager ce produit, vos haut-parleurs ou encore le système électrique de votre véhicule. Veuillez à vérifier deux fois les branchements avant de mettre en marche votre système audio.

1. Déconnectez la masse de la batterie du véhicule.
2. Déterminez l'emplacement de votre tube amplifié MTX. Fixez le avec les sangles fournies. pour un bon fonctionnement, il faut laisser de l'air devant la section amplificateur (pour son refroidissement) et devant le subwoofer.
3. Faites passer un câble d'alimentation de la batterie jusqu'au connecteur marqué "+12V" sur l'amplificateur. Ne pas connecter ce câble pour le moment. Lors du passage à travers une tôle, il faut utiliser un caoutchouc de protection pour que le câble ne s'endommage pas. Attention à bien utiliser la section de câble recommandée.
4. Il faut installer un fusible et un porte fusible à moins de 20cm de la batterie du véhicule. C'est une protection très importante pour vous et votre véhicule en cas d'accident ou de court-circuit. Vous pouvez maintenant connecter le câble d'alimentation +12V sur la borne positive (rouge) de la batterie.
5. Trouvez une très bonne masse, la plus courte possible (donc proche de l'amplificateur). Le point de contact doit être décapé (plus de peinture) pour assurer un contact optimal et un transfert de courant maximum. Utiliser la même section de câble que pour l'alimentation. Branchez la masse au connecteur marqué "GND" sur l'amplificateur puis visser l'autre extrémité à la tôle du véhicule.
6. Connectez un câble de commande d'allumage (remote) et d'extinction de votre source au bornier marqué "Rem." sur l'amplificateur. Ce câble est généralement de petite section et de couleur bleue. Il se trouve à l'arrière de votre source. Il est parfois marqué "remote" ou "power antenna".
7. Connectez les câbles RCA de votre source aux borniers marqués "INPUT".
Si votre source n'est pas équipée de câbles RCA, vous pouvez utiliser les adaptateurs haut niveau fournis (HLI). Il faut alors brancher les câbles haut-parleur de votre source à ces adaptateurs, puis brancher l'adaptateur dans le bornier "HLI".
8. Vérifiez tous les points de montage précédents, en particulier le câblage et les connexions. Si tout est en ordre, vous pouvez reconnecter la masse de la batterie. Puis placez le fusible dans son porte fusible.

Attention : pour commencer les réglages, la sensibilité "GAIN" sur l'amplificateur doit être en position minimum, dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Le réglage de fréquence (LPF) doit être à midi.



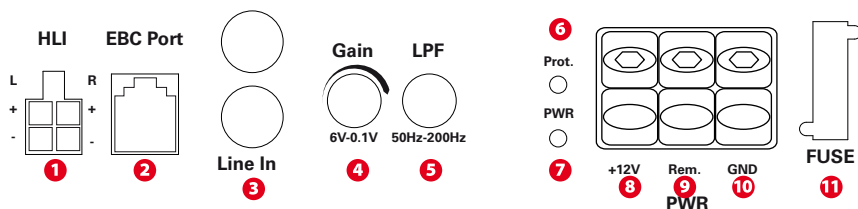
Introducción

Gracias por adquirir el tubo amplificado de altas prestaciones de MTX. El correcto emparejamiento del sistema con altavoces y amplificadores MTX le proporcionará de un sonido y prestaciones superiores con interminables audiciones que consigan despertar a sus vecinos, con tus amigos más guays o saciarse de los discos qué más quieres. Enhorabuena y disfrute de la última experiencia en audio con MTX !!!

Características :

- Caja Reflex Auto-amplificada
- Subwoofer : 20cm (8")
- Potencia Máxima del amplificador: 360W
- Potencia RMS del amplificador: 120W
- Control remoto EBC incluido
- Entradas de Alta y Baja señal
- Dimensiones : 25x25x54cm

Panel de control en el Amplificador



- 1** Entradas de señal de alta o altavoz : Estas entradas se conectarán a las salidas de altavoz del auto-radio mediante cableado directo.
Nota: Cuando se utilicen las entradas de alta, se precisará de un cable de remoto para encender y apagar el amplificador.
- 2** Puerto EBC (Control externo de graves) : El control remoto del nivel de subwoofer se conecta directamente a este puerto. Así le permitirá disponer de este control en cualquier parte del vehículo. El EBC está incluido.
- 3** Entradas RCA : Estas entradas se usarán cuando la salida del auto-radio disponga de salidas RCA o salidas de línea de voltaje, mínimo de 100mV.
MTX recomienda solo cables de alta calidad apantallados para reducir la posibilidad de intrusión de ruidos y parásitos.
- 4** Control de Ganancia : Ajusta la sensibilidad de entrada, operando desde los 100mV a los 6V
Ajuste de ganancia :
 1. Gire el ajuste de ganancia al mínimo.
 2. Ajuste el volumen del auto-radio al 75% o 3/4 de recorrido máximo.
 3. Suba el ajuste de sensibilidad del amplificador hasta que aprecie distorsión en la escucha
 4. Baje la sensibilidad del amplificador hasta que desaparezca dicha distorsión.
 5. El amplificador ya está ajustado al auto-radio.
- 5** Control de Frecuencia Paso bajo : Use este ajuste para seleccionar la frecuencia de corte del filtro Crossover Paso Bajo de 50Hz a 200Hz.
- 6** LED de protección : Cuando el amplificador está en protección térmica el diodo LED se encenderá en color rojo.
- 7** LED PowerOn : El LED se iluminará en color rojo cuando el amplificador se encuentre encendido.

8 Terminal Power (+12V) : Esta es la entrada principal de alimentación positiva, la cual se debe conectar directamente al terminal positivo de la batería. Evite pasar el cable de alimentación junto a cableado RCA para evitar la intrusión de ruido. Es muy importante que asegure bien las conexiones para unas máximas prestaciones. MTX recomienda el uso de cable mínimo de 6mm² para el MTX RT8PT tubo amplificado.



9 Remote Terminal : The powered tube can be turned on by applying 12 volts to this terminal. Typically this voltage is supplied by a wire from the source unit marked "remote" or "power antenna".

10 Terminal de masa : Se precisa de una buena conexión de masa o negativo para un correcto funcionamiento. Utilice el mismo diámetro de cable que con el positivo. Conéctelo a algún punto del chasis del vehículo, el cual habrá lijado para retirar la pintura y limpiado de suciedad. Ha de garantizar una buena conductividad.

11 Fusibles : Cuando se fundan fusibles reemplácelos por otros del mismo valor de corriente que el reemplazado, nunca de valores superiores.

Instalación & Montaje

MTX le recomienda que su nuevo tubo auto-amplificado RoadTHUNDER sea instalado por un instalador autorizado MTX. Cualquier desviación en la instalación respecto de las especificadas en este manual de instrucciones puede causar serios daños al amplificador, altavoces incluso al sistema eléctrico del propio automóvil. Los daños causados por una instalación inapropiada e indebida NO quedan cubiertas por la garantía. Por favor, verifique todas las conexiones antes de encender el equipo!

1. Disconnect the vehicle's negative battery cable.

2. Determine un lugar para alojar su tubo auto-amplificado. Asegúrelo con las correas proporcionadas. Tenga en mente que debería haber suficiente espacio para asegurar el flujo necesario de aire para su correcta ventilación y disipación del calor.

3. Instale un cable de positivo (+) desde el terminal positivo de la batería usando los correspondientes pasa-muros para evitar cortes en los cables debido a los perfiles cortantes de las chapas metálicas. Pase el cable haciéndolo llegar al terminal (+12V) o terminal (8) del amplificador. No conecte la batería al mismo tiempo.

Nota: Use la misma sección de cable tanto para positivo como para negativo en la alimentación del amplificador.

4. Instale un fusible general a no más de 20cm de la batería en la línea positiva. Esto efectivamente reduce el riesgo de daños severos en si vehículo en caso de corto-circuito o accidente. Asegúrese de no colocar el fusible en el porta-fusibles hasta que todas las conexiones hayan sido realizadas correctamente en el sistema. Ahora conecte el cable de positivo al terminal (+) de la batería.

5. Terminal de masa: Localice una buena conexión de masa o negativo para un correcto funcionamiento. Utilice el mismo diámetro de cable que con el positivo. Conéctelo a algún punto del chasis del vehículo, el cual habrá lijado para retirar la pintura y limpiado de suciedad. Ha de garantizar una buena conductividad. Conecte el correspondiente cable de negativo al terminal (GND) del amplificador MTX (10).

6. Conecte un cable de encendido remoto desde la salida a tal efecto en su unidad principal al terminal de encendido remoto de su tubo auto-amplificado, terminal (9). Si su unidad principal no dispone de esta salida de encendido remoto puede conectar la entrada de encendido remoto a la salida de alimentación de antena activa de su unidad principal.

7. Conecte los cables de señal al amplificador: Hay dos maneras de suministrar señal a su tubo auto-amplificado MTX.

- Para conseguir las máximas prestaciones, le sugerimos usar cableados RCA de alta calidad.

- Si el auto-radio no dispone de salidas RCA, use la entrada de alta del amplificador con un cable de la sección adecuada, use los terminales de entradas de alta del amplificador utilizando una sección de cable de altavoz adecuada.

8. Revise nuevamente todos los pasos realizados hasta este punto, en particular los que hacen referencia a inter-conexionado. Una vez verificados conecte el cable de negativo, y reponga el fusible en el porta-fusibles.

Nota: Los niveles de ganancia del amplificador deberán ajustarse al mínimo antes de proceder con el ajuste mencionado.



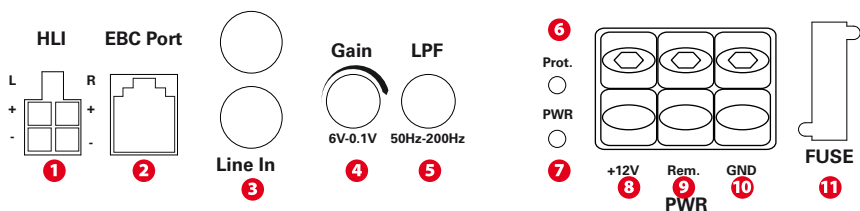
Bedienungsanleitung - RT8PT

Einleitung

Vielen Dank, dass Sie sich für eine MTX Aktivröhre entschieden haben. Richtig eingebaut werden sie viel Freude an Ihrem neuen MTX System haben. Wir wünschen Ihnen viel Spass und das ultimative Musikerlebnis mit MTX!

Technische Daten

- Aktives Bassreflexgehäuse
- Subwoofer : 20cm (8")
- Max. Verstärkerleistung : 360W
- RMS Verstärkerleistung : 120W
- EBC Fernbedienung im Lieferumfang
- Cinch und Hochpegeleingänge
- Abmessungen : 25x25x54cm

Einstellungen am Verstärker - Anschlussleiste

- 1** Hochpegel-Eingänge : Sollte Ihr Radio nur über Lautsprecherausgänge verfügen, so nutzen Sie diese Eingänge. Die Lautsprecherkabel des Radios sollten direkt mit dem Adapter der Endstufe verbunden werden. Sollte Ihr Radio nur über Lautsprecherausgänge verfügen, so nutzen Sie diese Eingänge. Die Lautsprecherkabel des Radios sollten direkt mit dem Adapter der Endstufe verbunden werden.
- 2** EBC Anschluss : Zum Anschluss der mitgelieferten Bassfernbedienung. Mit dieser Fernbedienung können Sie den Basspegel vom Fahrersitz aus einstellen.
- 3** Cincheingänge : Diese Eingänge sind für Radios vorgesehen, die über Cinchanschlüsse verfügen. Für einen einwandfreien Betrieb sind mind. 100mV Spannung des Radios erforderlich. Um ungewünschte Störgeräusche zu vermeiden, empfehlen wir ein hochwertiges Cinchkabel mit "Twisted Pair" Aufbau (z.B. StreetWires).
- 4** Pegelregler : Der Pegelregler ermöglicht es, die Eingangsempfindlichkeit des Verstärkers an die Ausgangsspannung Ihres Radios anzupassen. Die mögliche Empfindlichkeit liegt zwischen 100mV und 6V.
Einstellung des Pegels :
 1. Stellen Sie den Pegelregler des Verstärkers auf Null (gegen den Uhrzeigersinn)
 2. Stellen Sie die Lautstärke des Radios auf 3/4 der Maximallautstärke
 3. Drehen Sie den Pegel des Verstärkers auf, bis hörbare Verzerrungen auftreten
 4. Nehmen Sie nun den Pegel zurück, bis keine Verzerrungen mehr hörbar sind.
 5. Der Verstärker ist nun optimal auf Ihr Radio eingestellt.
- 5** Tiefpass Frequenzeinstellung : Dieser Regler stellt die gewünschte Trennfrequenz des Tiefpassfilters ein. Die Frequenz ist von 50Hz bis 200 Hz einstellbar.
- 6** Schutzschaltung LED : Bei Überhitzung des Verstärkers leuchtet die LED rot.
- 7** Betriebsanzeige LED : Die LED leuchtet bei eingeschaltetem Verstärker rot.

- 8** (+12V) Stromanschluss : Dies ist der Stromanschluss des Verstärkers. Dieser muss – um einen optimalen Betrieb sicherzustellen – direkt mit dem Pluspol der Batterie verbunden werden. Seien Sie beim Verlegen des Kabels vorsichtig und vermeiden Sie es, dass Kabel entlang der Cinch-, Antennenleitung oder anderer empfindlicher Komponentenzu verlegen. Der besonders starke Stromfluss in diesem Kabel könnte zu Störgeräuschen im Audiosystem führen. Auch eine feste Verbindung des Kabels ist sehr wichtig, um maximale Leistung zu erzielen. Wir empfehlen für die MTX RT8PT einen Kabelquerschnitt von mindestens 6mm² aus reinem Kupfer.



- 9** Remote-Anschluss : Liegen hier 12 Volt an, so schaltet der Verstärker ein. Nutzen Sie hierzu den „Remote“-Ausgang oder den Ausgang für die elektrische Antenne des Radios.
- 10** Masseanschluss : Ein guter Massepunkt ist für die maximale Leistung des Verstärkers sehr wichtig. Ein möglichst kurzes Kabel mit dem gleichen Querschnitt, der auch für das Stromkabel verwendet wird, verbinden Sie direkt mit der Fahrzeugkarosserie. Entfernen Sie an dieser Stelle den Lack um das Massekabel mit dem blanken Metall zu verbinden.
- 11** Sicherungen : Sollte eine Sicherung durchbrennen so ersetzen Sie diese mit einer neuen Sicherung des gleichen Wertes. Verwenden Sie niemals eine Sicherung mit einem höheren Wert.

Installation & Einbau

MTX empfiehlt den Einbau Ihrer RoadTHUNDER Endstufe durch einen autorisierten MTX Fachhändler. Etwaige Abweichungen von den hier gezeigten Anschlussmöglichkeiten können zu ernsthaften Schäden an der Endstufe, den Lautsprechern und/oder der Fahrzeugelektrik führen. Bitte prüfen Sie die Anschlüsse daher sehr genau, bevor Sie Ihr System einschalten.

1. Klemmen Sie den Minuspol der Batterie ab.

2. Suchen Sie nach einem geeigneten Einbauort für Ihre MTX Aktivröhre und befestigen Sie diese mit den beigelegten Gurten. Bedenken Sie hierbei, dass ausreichen de Luftzufuhr am Kühlkörper vorhanden ist, um eine entsprechende Kühlung des Verstärkers sicherzustellen.

3. Verlegen Sie nun ein positives Stromkabel von der Batterie (noch nicht anschließen) durch den Innenraum des Fahrzeuges und schließen Sie dieses an das Terminal +12V (8) des Verstärkers an. Verwenden Sie an etwaigen scharfen Kanten eine Gummihülle oder ähnliches um eine Beschädigung des Kabels zu vermeiden. Schließen Sie das Kabel noch nicht an die Batterie an. Achten Sie unbedingt auf den richtigen Kabelquerschnitt sowohl für die Plus- als auch für die Minusleitung.

4. Installieren Sie eine Sicherung mit einem max. Abstand von 20cm zur Batterie. Dies ist für Ihre und die Sicherheit des Fahrzeuges sehr wichtig. Stellen Sie sicher, dass die Sicherung ausgeschaltet ist oder die Sicherung aus dem Halter entfernt ist solange noch nicht alle Anschlüsse fertiggestellt sind. Schließen Sie nun das positive Stromkabel an das positive Batterieterminal an.

5. Finden Sie nun eine gute Stelle für den Massepunkt an der Fahrzeugkarosserie und entfernen Sie an dieser Stelle den Lack bis Sie an der Stelle blankes Metall sehen. Schließen Sie das Massekabel an diesem Punkt an und verbinden Sie das andere Ende mit dem GND Terminal Ihres MTX Verstärkers (10).

6. Verbinden Sie ein Remote-Kabel von Ihrem Radio (Remoteausgang) mit dem Remote Terminal der MTX Aktivröhre (9). Sollte Ihr Radio über keinen Remoteausgang verfügen, so können Sie auch den Anschluss für die elektrische Antenne verwenden.

7. Signalkabel an den Verstärker anschliessen. Es gibt zwei Möglichkeiten, Ihren MTX Verstärker mit einem Signal zu versorgen. Um maximale Klangqualität und Leistung zu erreichen, empfehlen wir ein hochwertiges Cinchkabel zur Verbindung zwischen Radio und Verstärker. Sollte Ihr Radio nur über Lautsprecherausgänge verfügen, so verwenden Sie diese in Verbindung mit den mitgelieferten Lautsprecherterminals (1) der Endstufe. Verwenden Sie den richtigen Kabelquerschnitt.

8. Prüfen Sie nun nochmals alle Installationsschritte auf korrekte Ausführung - insbesondere die Verkabelung und den korrekten Anschluss der Komponenten. Wenn alles korrekt ist, schließen Sie den Minuspol der Batterie wieder an, schalten Ihre Sicherung ein oder legen eine Sicherung in die Sicherungshalter.

Anmerkung : Bevor Sie mit den weiteren Einstellungen fortfahren stellen Sie sicher, dass der Pegelregler des Verstärkers auf Null steht (gegen den Uhrzeigersinn).



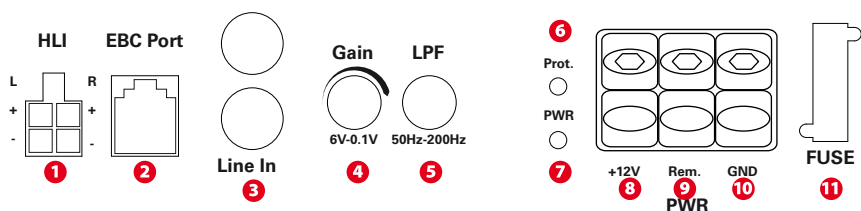
Introductie

Bedankt voor het kiezen voor een MTX Hi-Performance powered tube. Door gebruik te maken van MTX versterkers, subwoofers en luidsprekers en Streetwires bekabeling ben je een stap dichterbij het beleven van de muziek zoals de artiest bedoelde.

Specificaties

- Basreflex behuizing met ingebouwde versterker
- Subwoofer : 20cm (8")
- Max uitgangsvermogen versterker : 360W
- RMS uitgangsvermogen versterker : 120W
- Inclusief EBC
- High en Low level ingangen
- Afmetingen : 25x25x54cm

Instel paneel van de powered tube



- 1** Luidspreker niveau ingangen : Deze ingangen dienen gebruikt te worden wanneer de source unit alleen luidspreker niveau uitgangen heeft. De luidspreker uitgangen van de source unit dienen direct aangesloten te worden op de meegeleverde kabel. Let op : Wanneer luidspreker niveau ingangen gebruikt worden dient de Remote ook aangesloten te worden om de powered tube in en uit te schakelen.
- 2** EBC ingang : Ingang voor het aansluiten van de mee geleverde External Bass Control. Een afstand bediening voor de bass zodat het bass nivo kan worden geregeld vanaf de bestuurders stoel.
- 3** RCA ingangen : De RCA ingangen dienen gebruikt te worden wanneer de source unit RCA uitgangen heeft. Voor een juiste werking dient de source unit een minimaal uitgangsvoltage van 100mV uit te sturen via de RCA uitgangen. MTX adviseert gebruik te maken van goede kwaliteit getwiste RCA kabels om de invloed van storingen te minimaliseren tot een absoluut minimum. (bijv. Streetwires).
- 4** Gain : Hiermee wordt de ingangs gevoeligheid van de powered tube afgesteld op het uitgangsvoltage van de source unit. Het bereik ligt tussen 100mV Gain volledig open en 6V Gain volledig dicht..
Afstellen van de Gain
 1. Draai de Gain op de powered tube helemaal dicht (tegen de klok in).
 2. Zet het volume van de source unit op 3/4 volume (dit is het maximal volume met onvervormd signaal).
 3. Draai de Gain van de powered tube open totdat je duidelijk vervorming hoort vanuit de speakers.
 4. Draai nu de Gain van de powered tube zo ver dicht totdat je net geen vervorming meer hoort.
 5. de powered tube is nu afgesteld aan het uitgangsvoltage van de source unit.
- 5** Laag doorlaat filter frequentie : Hiermee kan de gewenste laag doorlaat frequentie worden ingesteld. De frequentie kan worden ingesteld tussen 50Hz en 200Hz.
- 6** Protection LED - Deze LED zal rood oplichten wanneer de powered tube in beveiliging staat.

7 Power LED - Deze LED zal oplichten wanneer de powered tube ingeschakeld is.

8 Voeding aansluiting +12V : Dit is de hoofd aansluiting voor de +12V en dient rechtstreeks aan gesloten te worden op de positieve accuklem. Let goed op bij het trekken van de plus kabel door de auto, laat deze niet langs RCA, antenne of andere kabels van gevoelige electronica lopen, de hoge stromen die door deze kabel lopen kunnen storingen in het systeem opwekken. Gebruik bij de MTX RT8PT powered tube een kabel met een minimale dikte van 6mm².



9 Remote aansluiting : De powered tube kan worden ingeschakeld door +12V op deze aansluiting te zetten. Dit voltage wordt normal gesproken aangeleverd door de "remote" of "power antenna" aansluiting vanaf de source unit.

10 Massa aansluiting : Een goede massa aansluiting is belangrijk voor maximale prestaties van de powered tube. Een korte massa kabel met dezelfde dikte als de hoofd +12V aansluiting dient te worden gebruikt vanaf de powered tube direct naar het chassis van de auto. Om een goede aansluiting op het chassis te maken dient de lak te worden weggeschuurd tot blank metal zichtbaar is op de plaats waar de massa kabel wordt aangesloten.

11 Zekering : Wanneer een zekering is doorgebrand vervang deze dan door een zekering met dezelfde waarde. Gebruik nooit een zekering met een hogere waarde. De RT8PT maakt gebruik van een 20A zekering.

Installatie en montage van de powered tube

MTX adviseert om jou RoadTHUNDER powered tube in te laten bouwen door een authorized MTX Dealer. Wanneer de powered tube niet volgens onderstaande gegevens wordt aangesloten kan dit schadelijke gevolgen hebben voor de powered tube, luidsprekers en/of het elektrische systeem van de auto. Controleer alle aansluitingen zorgvuldig alvorens het systeem aan te schakelen.

1. Koppel de negatieve accuklem los

2. Bepaal waar de MTX powered tube geplaatst gaat worden. Gebruik de meegeleverde banden om de powered tube goed vast te zetten. Zorg ervoor dat er voldoende lucht circulatie is langs het koelprofiel van de powered tube zodat deze een goede koeling heeft.

3. Trek een plus kabel vanaf de accu naar de MTX powered tube. Zorg ervoor dat je een rubber of kunststof doorvoer gebruikt om de kabel veilig vanuit de motorruimte het interieur in te laten lopen. Laat de kabel door een bestaande kabelgoot lopen door het interieur naar de MTX powered tube en sluit de kabel aan op de +12V aansluiting (8). Sluit de kabel nog niet aan op de accu.

Let op : Zorg ervoor dat je de juiste dikte kabel voor zowel de plus als de min gebruikt.

4. Neem een zekering of circuit breaker op in de plus kabel binnen 20cm vanaf de accu. De zekering of circuit breaker zorgt ervoor dat de schade aan de auto of de inzittenden beperkt blijft mocht er een kortsluiting ontstaan. Zorg ervoor dat de zekering niet geplaatst is of de circuit breaker uitgeschakeld is totdat alle aansluitingen zijn gemaakt. Sluit nu de plus kabel aan op de positive accu klem van de accu.

5. Zoek een goed massa punt op op het chassis van de auto, verwijder de lak laag totdat je blank metaal ziet. Bevestig nu de massa kabel op het massa punt en aan de GND aansluiting op de MTX powered tube (10).

6. Sluit een remote draad aan vanaf de source unit naar de remote aansluiting van de MTX powered tube (9), deze draad is voor het aan en uit schakelen. Wanneer de source unit geen remote aansluiting heeft kan je de remote ook aansluiten op de power antenna aansluiting van de source unit.

7. Aansluiten van de ingangsignaal kabels : Er zijn twee manieren om de MTX powered tube van een ingangsignaal te voorzien.

- Voor maximale prestaties van de powered tube adviseert MTX om goede kwaliteit getwiste RCA kabels te gebruiken tussen source unit en de powered tube (3).
- Wanneer er een source unit wordt gebruikt met alleen luidspreker niveau uitgangen, gebruik dan de meegeleverde kabel om de powered tube aan te sluiten op de luidspreker uitgangen van de source unit via de High Level aansluiting (1).

8. Sluit de luidsprekers aan op de luidspreker uitgangen van de MTX powered tube, gebruik hiervoor luidsprekerkabel met de juiste dikte. De MTX powered tube kan stereo een maximale belasting van 2 Ohm aan voor maximaal vermogen.

Let op : Zorg ervoor dat de Gain (4) van de powered tube helemaal dicht gedraaid is (tegen de klok in) voordat er met afstellen begonnen wordt.



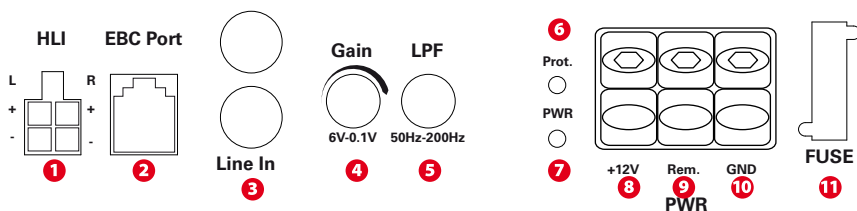
Introdução

Obrigado por adquirir um Tubo Amplificado de Alta Performance MTX. Com uma instalação apropriada, acompanhada de colunas e amplificadores MTX vai usufruir de uma experiência sonora entusiasmante por muito tempo. Parabéns e divirta-se com MTX !

Características :

- Tubo amplificado reflex
- Subwoofer : 20cm (8")
- Pot. Máx. Amplificador : 360W
- Pot. RMS Amplificador : 120W
- Controlo remoto EBC incluído
- Entradas alto e baixo nível
- Dimensões : 25x25x54cm

Painel de controlo no amplificador



- 1** Entradas de altifalante (nível alto) – Esta entrada permite ao amplificador do tubo operar com qualquer fonte, usando as saídas de altifalante. Os cabos de saída da fonte devem ser directamente ligados à cablagem do amplificador.
Note : Neste caso, um fio de sinal remote deve ser usado para comutar o amplificador entre on e off.
- 2** EBC Port (External Bass Control) – O control remoto de nível de Subwoofer (EBC) incluído conecta-se directamente a esta porta, enquanto o controlador EBC se pode colocar em qualquer posição que seja conveniente.
- 3** Entradas RCA - Estas entradas são usadas com fontes que possuam saídas RCA ou de linha, com um sinal mínimo de 100mV. A MTX recomenda o uso de cabos de par entrançado (tais como StreetWires) de forma a diminuir as possibilidades de ruído radiado entrar do sistema.
- 4** Controlo de ganho – Este controlo equilibra a sensibilidade de entrada do amplificador com a fonte em uso. A gama de operação varia de 100mv a 6V.

Ajustar o ganho
1. Rode o controlo de ganho do amplificador para o mínimo.
2. Rode o volume da unidade fonte para 3/4 do máximo, aproximadamente.
3. Ajuste o controlo de ganho do amplificador para cima até que oíça alguma distorção.
4. Ajuste o controlo de ganho do amplificador para baixo até que a distorção desapareça.
5. O amplificador está agora calibrado para a saída da unidade fonte.
- 5** Controlo do filtro X-Over passa baixos – Use para seleccionar a frequência de corte desejada, entre 50Hz e 200Hz.
- 6** LED Protecção – O LED acende a encarnado se o amplificador entrar em protecção térmica.
- 7** LED PowerOn - O LED acende a encarnado quando o amplificador estiver ligado.

- 8** Terminal de alimentação (+12V) – Esta é a entrada de alimentação para o amplificador e deve ser ligada directamente ao terminal positivo da bateria do veículo para operação correcta. Use de muito cuidado ao instalar o cabo de alimentação (+12V) no veículo. Evite passar este cabo em paralelo com cabos RCA, antenas, ou outro equipamento sensível devido à elevada corrente que poderia induzir ruído no sistema audio.



É muito importante ter uma ligação firme e segura para garantir a máxima performance. A MTX recomenda usar cabo de cobre com uma secção mínima de 6mm², para o tubo amplificado MTX RT8PT.

- 9** Terminal Remote – Aplique 12 volts a este terminal para ligar (on) o tubo amplificado. Tipicamente, esta voltagem é fornecida por um fio conectado ao terminal da unidade fonte marcada "remote" ou "power antenna".
- 10** Terminal Ground (massa) – Uma boa conexão de massa é requerida para o amplificador operar adequadamente. Um cabo curto com o mesmo calibre do cabo de alimentação deve ser usado para ligar directamente este terminal ao chassis do veículo. Deve remover tinta ou sujidade para expôr o metal nú.
- 11** Fusíveis – Se um fusível fundir, substitua-o com outro do mesmo valor. O RT8PT usa um fusível de 20A. Cuidado : Nunca use fusível com valor mais alto !

Instalação & Montagem

MTX recomenda que o seu novo tubo activo RoadTHUNDER seja instalado por um agente autorizado MTX . Qualquer desvio das instruções de instalação especificadas pode causar problemas sérios no amplificador, altifalantes ou sistema eléctrico do veículo. Avarias causadas por instalação incorrecta NÃO são abrangidas pela garantia. Por favor verifique todas as conexões antes de activar (ON) o seu sistema!

1. Desconecte o cabo negativo de bateria do veículo.
2. Determine o local de montagem do tubo MTX. Fixe com as cintas fornecidas. Não esqueça a necessidade de assegurar um fluxo de ar para arrefecimento do amplificador.
3. Instale um cabo de alimentação positivo (+) desde a bateria do veículo, mas sem conectar, por enquanto. Ao passar do vão de motor, proteja contra abrasão. Ligue o cabo ao terminal 8 (+12V) do amplificador. Note : Use sempre cabo de calibre adequado tanto para as conexões positiva como negativa.
4. Instale um corta circuito ou fusível até 20cm da bateria, afim de evitar riscos de grandes problemas devidos a curto circuito ou acidente. Assegure-se que o circuito está aberto até que todas as conexões estejam terminada. Agora, pode conectar o cabo positivo ao terminal da bateria.
5. Massa – Localize um ponto do chassis que possa dar uma boa massa e raspe até revelar o metal nú. Aperte o terminal do cabo de massa a este ponto. Conecte o outro extremo do cabo de massa ao terminal 10 (GND) do amplificador MTX.
6. Conecte um fio remote turn-on da fonte até ao terminal 9 do amplificador do tubo. Se a fonte não tiver um terminal remote dedicado, ligue ao terminal de antena activa.
7. Conectando os cabos de sinal ao amplificador. Pode fazer esta ligação de duas formas:
 - Para obter a performance máxima, sugerimos que conecte cabos RCA de alta qualidade entre as correspondentes saídas da fonte e as entradas do amplificador.
 - Se a fonte em uso não tiver saídas RCA, use os terminais (1) de altifalante, através de cabos de coluna de calibre adequado.
8. Faça uma verificação final aos pontos anteriores, em particular, cablagens e conexões de componentes. Após verificar que tudo está bem, reconecte o cabo negativo da bateria do veículo , ligue o corta circuitos ou coloque o fusível no lugar.

Nota : Os níveis de ganho do amplificador devem ser levados ao mínimo antes de fazer ajustes.



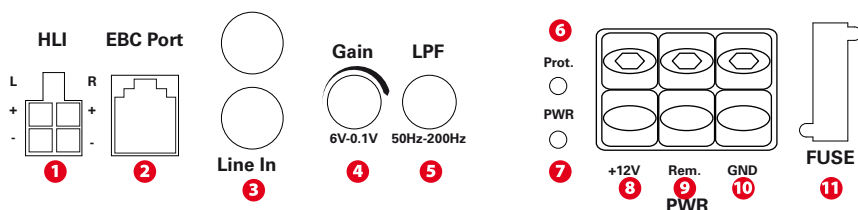
Introduzione

Grazie per l'acquisto di questo subwoofer amplificato MTX Audio. Attraverso una corretta installazione questo prodotto, realizzato con amplificatori ed altoparlanti MTX, assicura infinite ore di grande qualità di ascolto con bassi profondi e potenti. Vi preghiamo di seguire fedelmente le istruzioni di montaggio sotto riportate al fine di godere delle massime prestazioni e della massima sicurezza.

Caratteristiche

- Subwoofer Attivo in Bass-Reflex
- Altoparlante: 20cm (8")
- Potenza Max amplificatore : 360W
- Potenza RMS Amplificatore : 120W
- Controllo remoto dei bassi
- Ingressi a basso ed alto livello
- Dimensioni : 25x25x54cm

Pannello Controlli dell'Amplificatore



- 1** Ingressi ad alto livello – Si utilizzano per fornire il segnale audio all'amplificatore direttamente dai cavi altoparlanti in uscita dalla sorgente.
Nota: quando si collega il segnale in questo modo è indispensabile usare un cavo remote per l'accensione e lo spegnimento dell'amplificatore.
- 2** Ingresso EBC (External Bass Control) – Il controllo remoto dei bassi, incluso nella confezione, va inserito direttamente in questo ingresso.
- 3** Ingresso a basso livello – Questo ingresso di segnale audio si utilizza quando la sorgente è provvista di uscite RCA. Per un funzionamento corretto del prodotto è necessario che la sensibilità di uscita della sorgente non sia inferiore a 100mV. Questo tipo di collegamento è preferibile a quello del punto 1).
- 4** Controllo del guadagno (Gain) – Serve ad uniformare la sensibilità di ingresso dell'amplificatore a quella di uscita della sorgente. La gamma operativa di questo controllo è 100mV-6V.
Come regolare il Gain :
 1. Girare completamente in senso antiorario il controllo del Gain.
 2. Fissare il volume della sorgente approssimativamente a $\frac{3}{4}$ del massimo.
 3. Girare in senso orario il controllo del Gain fino a che non avvertite distorsione.
 4. Girare in senso antiorario il controllo del Gain fino allo scomparire della distorsione.
 5. Ora l'amplificatore è calibrato sull'uscita della sorgente.
- 5** Controllo della frequenza di taglio – Da utilizzarsi per fissare la frequenza del filtro passa basso incorporato all'amplificatore. La frequenza è regolabile da 50Hz a 200Hz.
- 6** Led di protezione – Si illumina di rosso quando l'amplificatore entra in protezione termica.
- 7** Led di stato - Si illumina di rosso quando l'amplificatore è in funzione.



8 Terminale di alimentazione Positivo (+12V) - Va collegato direttamente al terminale positivo della batteria. Utilizzate un cavo di adeguata sezione, preferibilmente 20 mmq, e comunque mai inferiore a 6 mmq. Il cavo di alimentazione va posizionato lontano dal cavo di segnale RCA e da qualsiasi dispositivo elettrico sensibile che possa generare ronzii e rumore nel sistema.

9 Terminale di Accensione – Applicando 12 Volts a questo terminale l'amplificatore si accende. Questo voltaggio si preleva dalla sorgente utilizzando l'apposito cavo marcato "remote" o "power antenna".

10 Terminale di Massa – Un corretto collegamento a massa è fondamentale per avere prestazioni ottimali. Utilizzate un cavo dello stesso diametro di quello di alimentazione collegando questo terminale direttamente allo chassis della vettura. Il punto dello chassis deve essere il più vicino possibile all'amplificatore, pulito da grassi e completamente sverniciato.

11

Fusibile di protezione – Qualora il fusibile bruci, sostituitelo con uno del medesimo valore (20A). Non utilizzate fusibili con valore superiore!!

Installazione e Montaggio

MTX consiglia di appoggiarvi, per l'installazione dei suoi prodotti, a rivenditori Autorizzati. Se decidete di effettuare voi stessi l'installazione, seguite in modo rigoroso le istruzioni riportate di seguito. Una installazione non effettuata a regola d'arte può causare danni, anche gravi, sia al prodotto che all'impianto elettrico della vettura.

1. Scollegate il cavo negativo della batteria.

2. Scegliete uno spazio con una buona circolazione dell'aria per installare il prodotto e fissatelo con le cinghie fornite in dotazione.

3. Posizionate un cavo di adeguata sezione (min. 6 mmq) atto a collegare il terminale positivo della batteria al terminale (+12V) dell'amplificatore. **NON CONNETTETELO AL TERMINALE DELLA BATTERIA** in questa fase ma solo al terminale dell'amplificatore.

4. Installate un interruttore di corrente od un fusibile sulla linea del cavo di alimentazione a non più di 20 cm. dalla batteria. Assicuratevi che l'interruttore sia in posizione "OFF" o che il fusibile sia estratto dal portafusibile fino che tutte le connessioni non siano ultimate. Ora collegate il cavo al positivo della batteria.

5. Collegamento di massa – Utilizzate un cavo dello stesso diametro di quello impiegato per la connessione di alimentazione e collegate il terminale (GND) dell'amplificatore allo chassis della vettura. Scegliete il punto dello chassis più vicino possibile all'amplificatore avendo cura di sverniciarlo mettendo a nudo il metallo.

6. Collegate il cavo di accensione della sorgente al terminale remote (9) dell'amplificatore. Se la sorgente non ha un cavo dedicato alla accensione utilizzate il cavo denominato "Power Antenna".

7. Collegamento del segnale Audio- Ci sono due modi di effettuarlo :

- Per avere le massime prestazioni bisogna utilizzare un cavo con spine RCA e collegare le uscite RCA della sorgente a quelle dell'amplificatore.
- Se la vostra sorgente è sprovvista di uscite RCA potete collegare il segnale dall'uscita altoparlanti della stessa all'ingresso (1) dell'amplificatore.

8. Controllate due volte tutti i passaggi della installazione appena elencati ed in particolare i cavi e le connessioni. Dopo questa verifica ricollegate il cavo negativo della batteria , posizionate su "ON" l'interruttore di circuito o inserite il fusibile nel portafusibile di linea.

Note Bene: Il controllo del Gain dell'amplificatore deve essere posizionato al minimo (completamente in senso anti orario) prima di procedere alle regolazioni.



Introducere

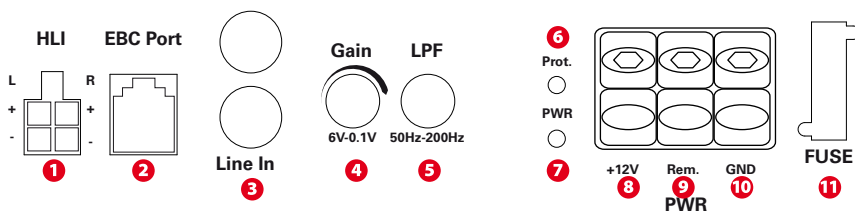
Va multumim ca ati ales subwooferul activ in bass reflex Hi-Performance. Cu o instalare corespunzatoare, armonizand difuzoarele cu amplificatoarele MTX pentru a reda un sunet superior si o performanta ce cu siguranta va deranja vecinii.

Felicitari si bucurati-va de cea mai noua experienta de la MTX!

Caracteristici :

- Subwoofer activ in bass reflex
- Subwoofer: 20 cm (8")
- Putere MAX amplificata: 360W
- Putere RMS amplificata: 120W
- Telecomanda EBC inclusa
- Intrare de nivel High/Low
- Dimensiuni: 25x25x54cm

Panoul Central al Amplificatorului



- 1** Intrari difuzoare - Aceasta intrare permite amplificatorului sa functioneze cu semnal preluat de la difuzoare. Firele de iesire difuzoare trebuie legate direct la firele de la amplificator.
Nota: Cand este folosit nivelul de intrare al difuzoarelor trebuie utilizata telecomanda pentru a deschide sau inchide amplificatorul.
- 2** EBC – Controlul Extern al Bass-ului – Telecomanda subwooferului pentru controlul nivelului (EBC) se conecteaza direct, astfel poate fi plasata oriunde in masina fara a prejudicia reglajele bass-ului. EBC este inclusa.
- 3** Intrarile RCA - Jackul pentru intrare RCA - Aceasta intrare este folosita cu unitatea centrala care are RCA sau cu iesirea de nivel de linie. Pentru aceasta operatie este nevoie de o unitate centrala cu nivel minim de 100mV.
MTX recomanda doar cabluri de foarte buna calitate cum sunt cele de la Street Wires pentru a scadea posibilitatea de a infecta sistemul cu paraziti.
- 4** Gain Control - Butonul gain control ajuta la armonizarea amplificatorului cu sursa. Se poate folosi o variatie intre 100mv si 6V.
Cum folosim butonul Gain Control ?
 1. Rasuceste butonul gain control pana jos (invers sensului acelor de ceas)
 2. Ridica volumul unitatii centrale cam la 3/4 din puterea maxima
 3. Ajusteaza din butonul gain control sunetul pana apar distorsiuni ale sunetului
 4. Rasuceste butonul gain control in jos pana dispar distorsiunile
 5. Amplificatorul este acum calibrat
- 5** Controlul frecventei prin Filtru Low pass - Folositi-l pentru a selecta frecventa dorita pentru filtru prin low-pass (LP). Frecventa este ajustabila pe intervalul 50Hz - 200Hz .
- 6** LED-ul de protectie – Cand amplificatorul intra in protectie termica se aprinde LED-ul in culoarea rosie.
- 7** LED-ul PowerOn – LED-ul este rosu cand amplificatorul este deschis.



- 8 (+12V) Terminalul de putere - Aceasta este cea mai puternica intrare a amplificatorului si trebuie conectata direct la terminalul pozitiv de la bateria masinii. Atentie marita cand instalati cablu de putere in masina. Evitati folosirea acestui cablu in paralel cu antene, cabluri RCA, sau orice alt echipament sensibil la masa de curent care poate aduce distorsiuni in sistem. Este de asemenea foarte important ca legatura sa fie facuta foarte strans si securizat pentru o performanta maxima. MTX recomanda folosirea cablurilor de putere de 6mm2 cu MTX RT8PT subwooferul activ in bass reflex.
- 9 Terminal de telecomanda - Amplificatorul poate fi deschis cand pe acest terminal se aplica 12 volti. De obicei acest voltaj este furnizat de un fir de la unitatea centrala marcat "remote" sau "power antenna".
- 10 Terminal masa - O masa buna este necesara pentru ca amplificatorul sa functioneze la putere maxima. Pentru masa trebuie folosit un cablu cat mai scurt de acelasi diametru ca si cablul de alimentare fixat direct pe sasiul autovehiculului. Intotdeauna indepartati vopseaua si murdaria inainte de fixarea masei.
- 11 Siguranta - Cand se arde o siguranta inlocuiti-o cu una de aceasi valoare. RT8PT foloseste sigurante de 20A. Nu folositi niciodata sigurante mai mari!

Instalare si Montare

MTX recomanda ca instalarea unui nou subwoofer activ in bass reflex RT8PT sa fie facuta de catre instalatorii autorizati MTX. Orice abatere de la specificatiile de instalare recomandate poate cauza stricaciuni serioase amplificatorului Dvs., difuzoarelor sau sistemului electric al masinii. Va rugam verificati de mai multe ori conectarile inainte de a da drumul la sistem. Stricaciunile cauzate de o instalare incorecta nu sunt acoperite de Garantie.

1. Scoateti firul de minus de la baterie.

2. Determinati locul de montare al subwooferului activ in Bass Reflex RT8PT. Tineti cont de faptul ca trebuie sa circule suficient aer in jurul lui pentru a avea o racire buna. Prindeti-l corespunzator si asigurati-va ca nu interfereaza cu nici o instalatie a masinii (rezervor, fire, conducte de frane, etc).

3. Trageti un fir pe + de la bateria masinii. Trageti cablul prin interiorul masinii si conectati-l la terminalul amplificatorului (+12V). Bateria trebuie sa nu fie conectata in tot acest timp.

Nota: Asigurativa ca folositi cabluri de grosime corespunzatoare atat pentru pozitiv cat si pentru negativ.

4. Instalati un intrerupator sau o siguranta fuzibila la distanta de 20cm de baterie. Acest lucru reduce riscul de avarie grava in cazul unui scurtcircuit sau a unui accident atat al masinii cat si a pasagerilor sau soferului. Asigurativa ca intrerupatorul este in pozitia "inchis" sau ca siguranta nu este in portsiguranta inainte sa faceti conectarea. Acum conectati cablul de putere + la terminalul + de baterie.

5. Impamantarea - Gasiti un loc bun pentru impamantare pe sasiul vehiculului si indepartati vopseaua sau impuritatile de pe bara de metal la nivelul punctului de contact. Conectati celalalt terminal al cablului la terminalul GND al subwooferului active in Bass-Reflex.

6. Conectati firul pentru telecomanda de la unitatea centrala la terminalul remote de la subwooferul active in Bass-Reflex. Daca unitatea centrala nu are intrare speciala pentru telecomanda, conectati cablul la mufa pentru Antena.

7. Conectarea cablurilor de semnal la amplificatory: Sunt 2 moduri de a alimenta semnalul pentru subwooferul active in incinta Bass-Reflex.

- Pentru a obtine maximum de performanta, va sugeram sa folositi cabluri RCA de foarte buna calitate corespunzatoare iesirilor din Unitatea Centrala si Intrarilor din subwooferul active in incinta Bass-Reflex.
- Daca Unitatea Centrala nu este dotata cu iesire RCA, folositi intrarile high-level ale amplificatorului si cablurile de dimensiune corespunzatoare.

8. Verificati din nou instalările facute. Daca totul este in regula, reconectati minusul la bateria masinii, puneti intrerupatorul pe deschis sau sigurantele la locul lor.

Nota: Asigurativa ca nivelul Gain al amplificatorului este rasucit in jos (invers sensului acelor de ceas) inainte de a incepe reglaje.



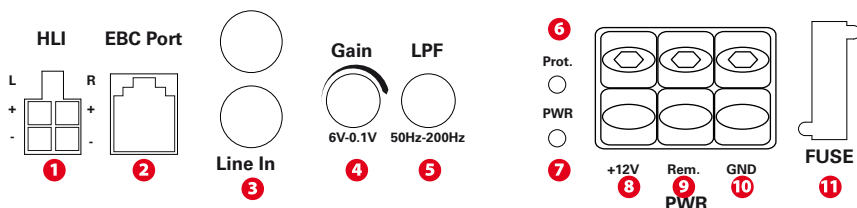
Wprowadzenie

Dziękujemy za wybór produktów MTX Audio. Połączenie wzmacniacza i głośników MTX Audio z akcesoriami StreetWires pozwoli słyszeć, czuć i doświadczać muzykę w sposób zamierzony przez artystę.

Cechy :

- Subwoofer aktywny
- Głośnik 20 cm (8")
- Moc maksymalna : 360W
- Moc RMS : 120W
- Zdalne sterowanie EBC
- Wejście wysokopoziomowe lub RCA
- Wymiary: 25x25x54cm

Panel sterowania wzmacniacza



- 1** Wejścia High Level - Pozwala na podłączenie wzmacniacza bez konieczności stosowania przewodów sygnałowych. Użyj dołączonych adapterów aby podłączyć jednostkę sterującą do wzmacniacza za pomocą wejścia High Level.
Uwaga: W trybie High Level konieczne jest podłączenie przewodu wzbudzenia wzmacniacza (remote).
- 2** Port EBC - Regulator subwoofera EBC (External Bass Control) - regulator na 6 metrowym przewodzie pozwala na sterowanie subwooferem z dowolnego miejsca w samochodzie.
- 3** Złącze RCA - podłącz jednostkę sterującą do wzmacniacza za pomocą kabli sygnałowych RCA. Minimalna wartość sygnału wyjściowego jednostki sterującej to 100mV
Zawsze używaj wysokiej jakości ekranowanych przewodów sygnałowych by wyeliminować zakłócenia.
- 4** Sterowanie podbiciem - stosowane jest do ustawienia poziomu czułości wzmacniacza do jednostki sterującej, której używasz. Zakres regulacji: 100mV do 6V.
 1. Ustaw regulację podbicia (Gain) w pozycji minimum (kierunek przeciwny do kierunku obrotu wskazówek zegara)
 2. Ustaw głośność jednostki sterującej na mniej więcej 3/4 maksymalnej wartości.
 3. Powoli zwiększaj podbicie do chwili pojawienia się zakłóceń.
 4. Reguluj podbicie, zmniejszając napięcie tak by wyeliminować zakłócenia sygnału.
 5. Wzmacniacz został skalibrowany z jednostką sterującą.
- 5** Regulacja filtra dolno-przepustowego - częstotliwość może być regulowana w zakresie od 50Hz do 200Hz
- 6** Dioda LED zabezpieczenia - jeśli nastąpiło zwarcie lub przegrzanie wzmacniacza - dioda LED miga.
- 7** Dioda LED zasilania - jeśli wzmacniacz jest włączony - dioda LED świeci na czerwono.

- 8 Złącze zasilania (+12V) - jest główne źródło zasilania wzmacniacza i musi być bezpośrednio podłączone do dodatniej klemy akumulatora. Zwróć uwagę na prawidłowe ułożenie przewodu zasilającego w samochodzie. Unikaj układania przewodu wraz z kablami sygnałowymi, antenowymi lub w pobliżu innego sprzętu elektronicznego. Ważne jest również korzystanie z wysokiej jakości przewodów o odpowiednim przekroju. Do zasilania wzmacniacza MTX RT8PT zaleca się używanie przewodów o przekroju 6mm²



- 9 Terminal wzbudzenia wzmacniacza (Remote) - wzmacniacz może zostać uruchomiony przez ten terminal po zasileniu napięciem 12V. Napięcie 12V dostarczane jest z gniazda "remote" bądź z przewodu sterowania anteną elektryczną jednostki sterującej.
- 10 Złącze GND: do prawidłowego podłączenia masy użyj krótkiego przewodu o identycznym przekroju jak przewód zasilający. Usuń lakier w miejscu podłączenia masy do elementu karoserii samochodu aby uzyskać optymalne przewodzenie. Właściwie wykonane uziemienie wpływa znacząco na wydajność wzmacniacza.
- 11 Bezpieczniki (FUSE) : spalony bezpiecznik zastąp nowym o tej samej wartości. Nigdy nie używaj bezpiecznika o większym natężeniu.

Podłączanie:

Rekomendujemy instalację wzmacniaczy RoadTHUNDER u autoryzowanego sprzedawcy produktów MTX Audio. Nieprawidłowe podłączenie może spowodować poważne uszkodzenie wzmacniacza, głośnika lub instalacji elektrycznej w samochodzie. Przed uruchomieniem systemu ponownie sprawdź poprawność wszystkich połączeń. Uszkodzenia spowodowane nieprawidłowym podłączeniem nie są objęte gwarancją.

1. Rozłącz klemy akumulatora.

2. Wybierz miejsce instalacji wzmacniacza. Wybierając miejsce weź pod uwagę prawidłowy obieg powietrza wokół wzmacniacza tak by zapewnić mu optymalne chłodzenie. Upewnij się czy przy podłączaniu nie uszkodzisz przewodów instalacji elektrycznej samochodu, przewodów paliwowych, hamulcowych czy zbiornika paliwa. Zamontuj wzmacniacz MTX.

3. Przeciągnij przewód zasilający przez grodz silnika używając specjalnych przepustów. Unikniesz przecięcia izolacji przewodu na ostrych krawędziach. Następnie przeciągnij przewód przez wnętrze samochodu i podłącz do gniazda zasilającego (+) we wzmacniaczu (+12V) – złącze 8.

Uwaga : Upewnij się że używasz przewodów zasilających o odpowiednim przekroju.

4. Zainstaluj oprawkę z bezpiecznikiem w odległości ok. 20 cm od akumulatora. Znacznie zmniejszy to ryzyko uszkodzeń spowodowanych przez spięcie. Nie instaluj bezpiecznika w oprawce przed prawidłowym podłączeniem całej instalacji. Teraz podłącz przewód zasilający (+) do dodatniej klemy akumulatora.

5. Znajdź odpowiednie miejsce do podłączenia masy. Przymocuj przewód do miejsca podłączenia masy a drugi koniec podłącz do terminala GND we wzmacniaczu – złącze 10.

6. Podłącz przewód wzbudzenia wzmacniacza (Remote) do terminala we wzmacniaczu MTX (złącze 9). Jeżeli Twoja jednostka sterująca nie ma dedykowanego wyjścia Remote możesz podłączyć przewód do przewodu sterowania elektryczną anteną.

7. Podłączanie przewodów sygnałowych do wzmacniacza :

- Dla uzyskania najlepszego efektu zastosuj wysokiej jakości przewody sygnałowe.

- Jeżeli jednostka sterująca nie jest wyposażona w wyjścia RCA podłącz sygnał do odpowiednich wejść HighLevel we wzmacniaczu (1). Użyj wysokiej jakości przewodów głośnikowych o właściwym przekroju !

8. Ponownie sprawdź poprawność podłączenia instalacji. Jeśli wszystko podłączone jest prawidłowo podłącz klemy akumulatora i umieść bezpiecznik w oprawce.

Uwaga : upewnij się iż podbicie sygnału we wzmacniaczu (Gain) jest ustawione w pozycji minimum przed rozpoczęciem regulacji wzmacniacza.



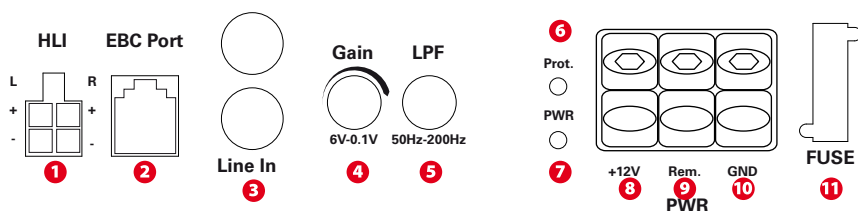
Введение

Благодарим вас за покупку первоклассного цилиндрического активного сабвуфера MTX Audio. Правильная установка вместе с динамиками и усилителями MTX обеспечит Вам превосходный звук, а Вашим соседям - бессонные ночи надолго! Друзья могут критиковать, но захотят слушать еще и еще... Поздравляем! Наслаждайтесь первоклассным звучанием с MTX!

Технические характеристики :

- Корпус активного сабвуфера с фазоинвертером.
- Сабвуфер: 20 см (8 дюймов)
- Усилитель, максимальная мощность: 360W
- Усилитель, RMS мощность: 120 W
- Пульт дистанционного управления EBC
- Высоковольтные и линейные входы
- Габариты: 25x25x54cm

Панель управления усилителя



- 1** Speaker level inputs (высоковольтный вход) : Данный вход позволяет усилителю получать сигнал из акустического выхода источника звука. Акустические кабели от источника сигнала должны быть присоединены непосредственно к монтажному жгуту, прилагающемуся к усилителю.
ВНИМАНИЕ: При использовании высоковольтного входа, усилитель необходимо включать только с помощью управляющего провода.
- 2** EBC Port (External Bass Control) : разъем для подключения проводного пульта дистанционной регулировки уровня басов. Сам пульт EBC может быть установлен в любом удобном месте в салоне автомобиля. Пульт EBC прилагается.
- 3** RCA Inputs (линейный вход) – RCA вход используется в случае, когда источник звука имеет линейный выход (для нормальной работы усилителя минимальный выходной уровень источника сигнала должен быть не менее 100mV). MTX рекомендует использовать только высококачественные RCA кабели (такие как StreetWires), чтобы уменьшить вероятность наведения шумов.
- 4** Gain Control (регулятор усиления) - Регулятор позволяет привести уровень входной чувствительности усилителя в соответствие используемому источнику сигнала. Рабочий диапазон варьируется от 100mV до 6V.
Регулировка уровня:
a) Поворачивая регулятор против часовой стрелки, уменьшите до минимума усиление.
b) Установите громкость источника звука на $\frac{3}{4}$ от максимально возможной.
c) Поворачивайте регулятор до появления звуковых искажений.
d) Проверните регулятор обратно до уровня, на котором звуковые искажения исчезают.
e) Теперь усилитель откалиброван под уровень выхода источника звука.
- 5** Low Pass X-Over Frequency Control (ФНЧ) - Используется для выбора желаемой частоты разделительного фильтра нижних частот. Возможный диапазон частот от 50 до 200 Гц.

6 Protection LED (защитный светодиод) - При срабатывании термозащиты усилителя светодиод светится красным.

7 PowerOn LED (светодиод включения) - При включении усилителя светодиод светится красным.

8 (+12V) Разъем для подключения силового кабеля – Разъем питания усилителя должен быть подключен к положительной клемме аккумуляторной батареи автомобиля. Будьте осторожны при прокладке силового кабеля. Не прокладывайте силовой кабель параллельно кабелям RCA, антеннам или другому чувствительному оборудованию т.к. это может вызвать помехи в аудиосистеме. Также для более качественной эксплуатации важно прочное и надёжное подсоединение. Для подключения RT8PT MTX рекомендует использовать медные силовые кабели сечением не менее 6мм².

9 Remote Terminal (Разъем дистанционного включения) - Усилитель может быть включен, если подвести напряжение 12В к данному разъему. Обычно это напряжение подается при помощи управляющего провода подключенного к разъему на источнике сигнала с маркировкой "remote" или "power antenna".

10 Ground Terminal (разъем заземления) - Качественное заземление необходимо для того, чтобы усилитель работал на полную мощность. Следует использовать небольшой провод того же диаметра, что и провод питания для подсоединения клеммы заземления непосредственно к шасси автомобиля. Всегда защищайте поверхность, к которой будет выполняться заземление.

11 Fuses (предохранители) - При сгорании предохранителей замените их на аналогичные. В RT8PT используются предохранители на 20А.

Внимание: Никогда не используйте предохранители, рассчитанные на более высокие токи.

Установка и монтаж.

MTX рекомендует проводить работы по установке активного сабвуфера в специализированных установочных центрах MTX. Малейшее отклонение от инструкции может серьезно повредить усилитель, динамики и/или электрическую систему автомобиля. Повреждения из-за неправильной установки не подлежат гарантийному обслуживанию. Перед включением системы, пожалуйста, проверьте все соединения.

1. Отсоедините минусовую клемму аккумуляторной батареи автомобиля.

2. Определите место монтирования активного сабвуфера MTX. Закрепите его ремнями, поставляемыми в комплекте. Имейте в виду, что необходимо достаточное количество воздуха, чтобы обеспечить охлаждение системы.

3. Протяните силовой кабель от аккумуляторной батареи транспортного средства через перегородку моторного отсека, используя изолирующую втулку, чтобы уберечь кабель от возможных повреждений. Проложите кабель через салон автомобиля и подсоедините к клемме (+12V) усилителя (8). НЕ подсоединяйте его к аккумуляторной батарее на данном этапе.

ВНИМАНИЕ: используйте силовой кабель подходящего сечения.

4. Установите автоматический выключатель или предохранитель на расстоянии не более 20см от аккумуляторной батареи. Это уменьшает риск серьезного повреждения в случае короткого замыкания или аварии. Убедитесь, что автоматический выключатель отключен, а предохранитель вынут из держателя, до тех пор, пока все соединения не будут установлены. Теперь подсоедините силовой кабель к плюсовой клемме аккумуляторной батареи.

5. Заземление. Определите подходящую точку заземления на корпусе автомобиля. Удалите частицы грязи и краски, чтобы обнажить металлическую поверхность. Прикрепите провод заземления к этой точке. Подсоедините противоположный конец провода заземления к разъему (GND) усилителя (10).

6. Подсоедините управляющий провод от источника к разъему Remote усилителя (9). Если устройство-источник не имеет специального провода дистанционного включения, вы можете использовать провод для подключения питания антенны.

7. Подсоединение сигнального кабеля к усилителю. Есть два способа передачи сигнала к усилителю.

- Для максимальной производительности мы предлагаем подсоединить высококачественный RCA кабель к линейному выходу на устройстве-источнике и соответствующим входам усилителя.

- Если устройство-источник не имеет линейного выхода, используйте высоковольтный вход усилителя (1), применив соответствующие акустические кабели.

8. Тщательно проверьте все предыдущие шаги установки в частности соединения кабелей и подключение всех компонентов. Проверив, заново подсоедините минусовую клемму аккумуляторной батареи, подключите автоматический выключатель или вставьте предохранитель в держатель.

ВНИМАНИЕ: Перед началом настройки регулятор усиления должен быть переведен в минимальное положение (для этого поверните регулятор против часовой стрелки).



6 چراغ محافظ LED- هنگامی که آمپ هاد ر خطر حرارتی هستند، این چراغ LED سبزی شود.

7 چراغ LED - هنگامی که آمپ روشن است و بطور صحیح کاری کند این چراغ قرمزی شود.

8 ترمینال برق (+12V) - منبع اصلی ورودی برق به آمپلی فایری باشد که باید مستقیماً به ترمینال مثبت باتری ماشین وصل شود تا کارکرد مناسب را داشته باشد، هنگام نصب کابل برق (+12V) در وسیله نقلیه احتیاط کنید.

از آنجا که جریان های قوی باعث ایجاد صداهای نااهنجار (Noise) در سیستمی شود، این کابل نباید موازی و در کنار کابل های RCA، آنتن ها و سایر وسایل حساس عبور کنند. استفاده از اتصالات ایمن و محکم بسیار مهم است تا بهترین بازدهی را داشته باشید. MTX استفاده از کابل های برق مسی با حداقل ظرفیت ۲mm² (6 میلی متر مربع) را همراه با بسته پر قدرت RT8PT MTX را پیشنهاد می کند.

9 ترمینال کنترل از راه دور - (Remote Terminal) بسته قدرتی Powered tube (یک برق) میتواند با 12V (برق کامل اتومبیل) در این ترمینال فعال شود. عموماً سیمی که این ولتاژ را شامل می شود به وسیله سیم هایی که از دستگاه پخش به نام Remote یا Power antenna مشخص شده اند.

10 ترمینال اتصال بدنه (Ground Terminal) - اتصال بدنه خوب برای اینکه آمپلی فایر شما بالاترین کارایی را داشته باشد لازم است. کابل اتصال کوتاه بدنه که هم قطار کابل برق مورد استفاده به انتخاب شده است می تواند به صورت مستقیم از طریق ترمینال بدنه ماشین دنبال شود. همیشه رنگ ماشین، کثیفی و زنگ زدگی ... در قسمت اتصال را بتراشید تا به فلز برسید و در آنجا ترمینال اتصال را برقرار کنید.

11 فیوزها- وقتی فیوزی می سوزد، همان فیوز با همان آمپر را جایگزین کنید. RT8PT از فیوزهای ۱۵ آمپر استفاده کرده است. دقت کنید هیچوقت از فیوزهای آمپر بالاتر استفاده نکنید.

نصب و آرایش چیدن لوازم:

پیشنهاد MTX برای Road Thunder با آمپلی فایر جدید شما این است که توسط یک نماینده فروش MTX نصب شود. هر نوع خطایی در نصب می تواند باعث آسیب جدی به دستگاه آمپلی فایر، بلندگوها و یا حتی سیستم الکتریکی و برق وسیله نقلیه شود. این نوع آسیب از نصب غیر اصولی باعث می شود که دستگاه شما هیچ ضمانتی برای سرویس های تحت پوشش گارانتی نداشته باشد. لطفاً قبل از روشن کردن سیستم تمام اتصالات را چک کنید!

1- کابل منفی باتری را از باتری وسیله نقلیه جدا کنید.

2- تصمیم بگیرید که MTX powered tube را چه جایی باید نصب کنید. آترا بوسیله کمربند به محلی که در نظر گرفته اید محکم قلاب کنید (حرکت نکنند).

احتیاط: در محل نصب گردش هوای مناسبی برای خنک کردن دستگاه وجود داشته باشد.

3- کابل اتصال مثبت رابه باتری وسیله نقلیه متصل کنید بصورتیکه یک دیواره امنیت (عایق مناسب) از لوله های تیز و برنده برای اجتناب از صدمه کابل داشته باشد. کابل برق را از داخل ماشین (کناره های شاسی ماشین که در معرض دید نیستند) عبور داده به ترمینال ۱۲V آمپلی فایر برسانید. (اما فعلاً اتصال به خود آمپلی فایر را برقرار نکنید!)

4- فیوزمینیا توری (circuit breaker) را در فاصله ۲۰ سانتی متری از باتری به کابل مثبت متصل کنید. در صورت وقوع تصادف یا ایجاد اتصال کوتاه، این عامل بطور موثری احتمال آسیب شدن به شما و وسیله نقلیه تان را کاهش می دهد. تازمانی که تمام اتصالات وصل نشده اند، اطمینان حاصل کنید که فیوزمینیا توری قطع باشد و یا در صورتی که از جافیوزی ساده استفاده می کنید، فیوز از محفظه فیوز (fuse holder) خارج باشد. اکنون کابل برق مثبت رابه ترمینال مثبت باتری وصل کنید.

5- اتصال بدنه- نقطه اتصال مناسبی را روی بدنه ماشین انتخاب کنید و تمام رنگ و یا کثیفی و زنگ زدگی را بتراشید تا به سطح فلزی برسید. سیم اتصال بدنه را به نقطه اتصال بدنه وصل کنید. انتهای دیگر سیم اتصال بدنه رابه ترمینال بدنه (GND) آمپلی فایر MTX متصل کنید. (10 نکته: حتماً سیم کنید گیج یا اندازه سیم منفی و مثبت به یک ضخامت باشد)

6- از دستگاه پخش، سیم Remote رابه ترمینال Powered Tube وصل کنید. (9) اگر دستگاه پخش اتومبیل سیم اختصاصی برای دستور ریموت کردن نداشته باشد، می توانید از سیم آنتن بجای سیم ریموت استفاده کنید.

7- اتصال سیم سیگنال به آمپلی فایر: دروازه برای فرستادن سیگنال به دستگاه آمپلی فایر MTX وجود دارد.

• برای بدست آوردن بهترین عملکرد اتصال RCA با کیفیت بالا به خروجی مرتبط با دستگاه پخش ورودی های آمپلی فایر را پیشنهاد میکنیم.

• اگر دستگاه پخش شما خروجی RCA ندارد، می توانید از ترمینال HIGH LEVEL INPUT همراه با سیم بلندگو با سایز مناسب نیز استفاده کنید.

8- تمام مراحل نصب بویژه اتصالات کامپوننت ها و سیم ها را دوباره چک کنید، بعد از تایید آنها سیم منفی باتری را دوباره وصل کنید. فیوز مینیا توری را روشن و با فیوز راد رجا فیوزی قرار دهید.

توجه: قبل از ادامه تنظیمات، میزان قدرت آمپلی فایر را در تمام مراحل کاهش دهید (برخلاف حرکت عقربه های ساعت)



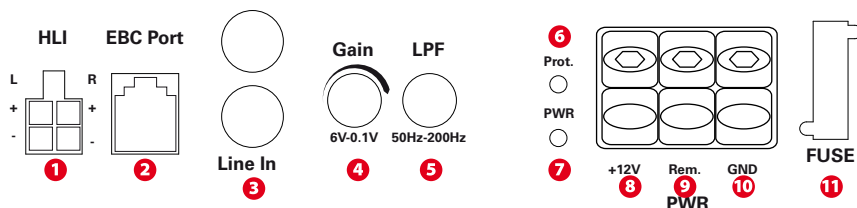
دستورالعمل فارسی

از اینکه بسته پر قدرت (powered tube) و با کیفیت بالای MTX AUDIO را خریداری کنید متشکریم. نصب مناسبی که مطابق با آمپلی فایرها و بلندگوهای MTX باشد میتواند صدا و اجرای ممتازی را جهت ساعاتی پایانی بیدارنگه داشتن همسایه ها یا بیرون نگه داشتن دوستانان و پاکبوی برای شما فراهم می کند. با عرض تبریک، از تجربه خود با MTX لذت ببرید!

مشخصات:

باکس پورت دار همراه آمپلی فایر
ساب ووفر 20 سانتی متری (8 اینچ)
آمپلی فایر با قدرت ماکزیمم 360 وات
آمپلی فایر با قدرت ورودی 120RMS وات
به همراه ریموت کنترل EBC
درجه ورودی فرکانس بالا و پایین
ابعاد: 54X25X25 سانتی متر

پنل آمپلی فایر را بصورت زیر کنترل کنید (control panel)



1 درجه ورودی بلندگو (speaker level input) - این ورودی به آمپلی فایر اجازه می دهد تا از دستگاه پخش با خروجی های بلندگوها ارتباط برقرار کند. خروجی بلندگو که از دستگاه پخش مرکزی منشأ می گیرد باید مستقیماً به سیمی که تحت کنترل آمپلی فایر است وصل شود.
توجه: وقتی از ورودی بلندگوها استفاده می شود سیم روشن کننده (Remote) باید برای خاموش و روشن کردن آمپلی فایر استفاده شود.

2 پورت EBC: (کنترل کننده بیس از بیرون) تنظیم کننده درجه ساب ووفر (EBC) مستقیماً به این پورت وارد می شود، خود EBC می تواند برای تنظیمات مورد نیاز BASS هر جاد رد اخل وسیله نقلیه قرار گیرد.

3 ورودی RCA - این ورودی های RCA می توانند با دستگاه های پخش RCA یا خروجی های عملکرد مناسب با آمپلی فایر را دارند استفاده شوند. (معمولاً این عمل برای دستگاه های انجام پذیر است که حداکثر 100mV قدرت خروجی برای عملکرد مناسب با آمپلی فایر را داشته باشند). MTX فقط، کابل های دو تایی به هم پیچیده با کیفیت بالا (مانند STREETWIRES) را جهت کاهش احتمال صدای اضافه NOISE از سیستم راپیشنهاد می کند.

4 کنترل GAIN: (برای تنظیم قدرت خروجی آمپلی فایر) با حساسیت ورودی آمپلی فایر به دستگاه پخش مورد استفاده هماهنگ می شود. (بستگی دارد) رنج اجرایی بین 100mV تا 6V می باشد.
تنظیم قدرت (GAIN):

- 1 - دکمه کنترل قدرتی را که روی آمپلی فایر است کاملاً پایین بچرخانید (خلاف جهت عقربه ساعت)
- 2 - صدای دستگاه پخش را تقریباً تا 3/4 ماکزیمم صدای افزایش دهید.
- 3 - قدرت آمپلی فایر را طوری تنظیم کنید (زیاد کنید) تا آستانه اینکه صدای واضح خارج شود.
- 4 - قدرت آمپلی فایر را کمی کاهش دهید تا صدای واضح شود.
- 5 - حالا آمپلی فایر طبق خروجی ضبط کالیبره شده است.

5 کنترل جدا کننده فرکانس پایین گذر (Low pass X-over) - این دستگاه برای انتخاب صدای فرکانس پایین (low pass) مورد علاقه (LP) انتخاب می شود. فرکانس از 50 هرتز تا 200 هرتز قابل تنظیم است.

MTX is a proud member of Mitek Corp high quality
consumer audio product lines.



MTX[®]

AUDIO

STREETWIRES[®]

Designed and Engineered by Mitek in Phoenix - AZ, USA.
© 2009 Mitek. All rights reserved.

MTX, STREETWIRES and Road THUNDER
are registered trademarks of Mitek.

Due to continual product development, all
specifications are subject to change without notice.

MTX Audio,
4545 East Baseline Rd.
Phoenix, AZ 85042
USA