

DS200

Bluetooth Vehicle Diagnostic Dongle | User Manual



Contents

Safety Is Always the First Priority!	4
Section 1 What's in the Box?	5
Section 2 Product Overview	6
Section 3 Getting Started	8
Section 4 Using the DS200 via the App	20
Section 5 Specifications	53
Section 6 FAQ	54
Section 7 Warranty	55

Safety Is Always the First Priority!

- For your safety, the safety of others, and to avoid any damage to the product and your vehicle, CAREFULLY READ AND MAKE SURE YOU FULLY UNDERSTAND ALL THE SAFETY INSTRUCTIONS AND MESSAGES ON THIS MANUAL BEFORE OPERATING. You must also read the vehicle's service manual, and observe the stated precautions or instructions before and during any test or service procedure.
- Keep yourself, your clothing and other objects away from moving or hot engine parts and avoid contact with electrical connections.
- ONLY OPERATE THE VEHICLE IN A WELL-VENTILATED AREA, as the vehicle produces carbon monoxide, a toxic and poisonous gas, and particulate matter when the engine is running.
- ALWAYS WEAR APPROVED SAFETY GOGGLES to prevent damage from sharp objects and caustic liquids.
- DO NOT SMOKE OR HAVE ANY FLAMES NEAR THE VEHICLE when testing. The fuel and battery vapors are highly flammable.
- DO NOT ATTEMPT TO INTERACT WITH THE PRODUCT WHILE DRIVING. Any distraction may cause an accident.
- TURN THE IGNITION OFF BEFORE CONNECTING OR DISCONNECTING THE PRODUCT FROM THE DATA LINK CONNECTOR (DLC) to prevent causing damage to the product or vehicle's electronic components.

Section 1

What's in the Box?



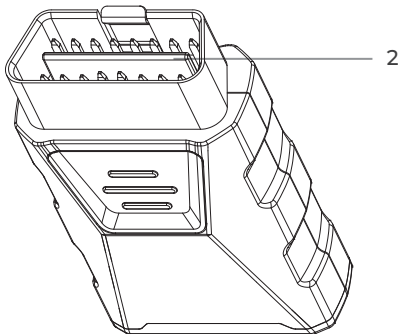
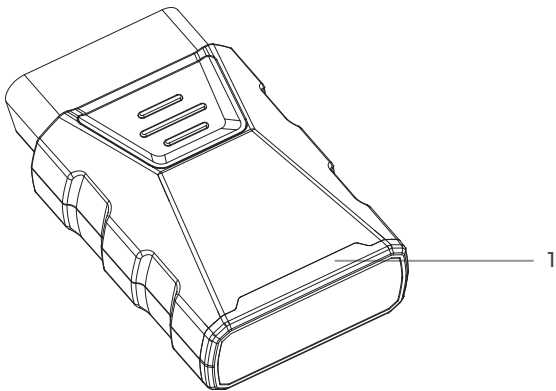
DS200



Quick Reference Guide

Section 2

Product Overview



1. Indicators

	Bluetooth Connection Indicator	Solid Blue: Bluetooth connected
	Power Indicator	Solid Green: power on
	Communication Indicator	Flashing Blue: communicating with the vehicle

2. OBD-II 16 Pin Connector

Connects the DS200 to vehicle's DLC.

Section 3

Getting Started

3.1 Download the App

Search for “DeepScan OBD2 Scanner” in the App Store or Google Play to download and install.

Note:

This app is compatible with iOS 11.0 or later / Android 7.0 or later.

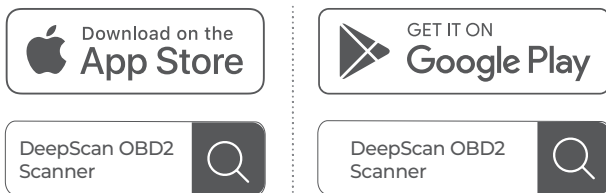


Figure 3-1

3.2 Register & Log In

Open the app and log in to your account. (If you do not have an account, please register with your email.)

Enable Wi-Fi, Bluetooth, camera, and location service for the app access on your phone.

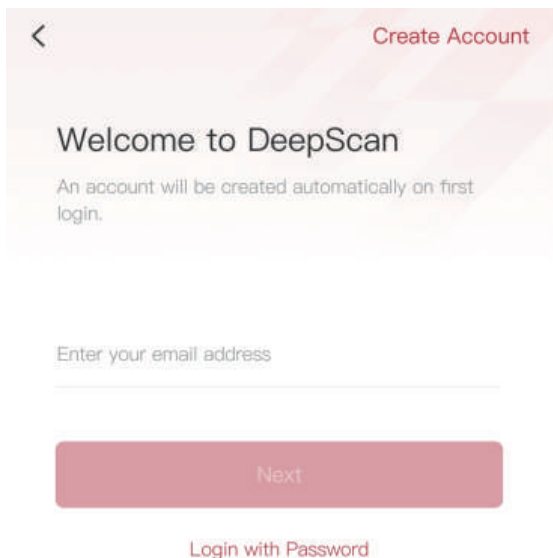


Figure 3-2

3.3 Bind the VCI

You will enter the guided interfaces of the App.

Then bind the VCI in one of the two following ways.

3.3.1 Bind the VCI via Code Scanning

Tap **Scan to Activate** to activate the VCI (See Figure 3-3). The serial number and activation code will be automatically obtained. Then the app will jump to the home page. Proceed to step 3.6 to continue.

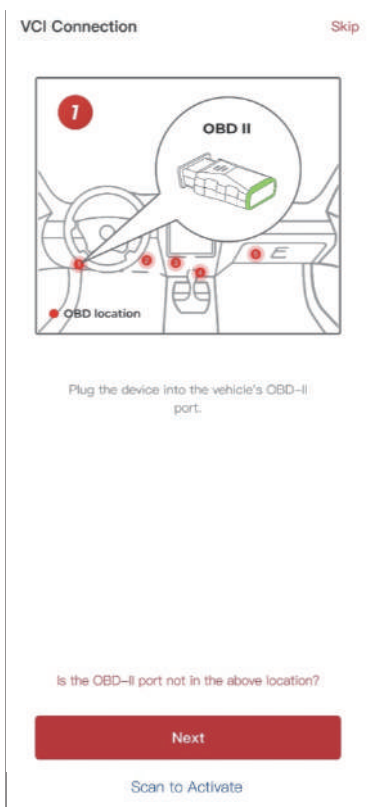


Figure 3-3

3.3.2 Bind the VCI via Bluetooth Connection

- ① Follow the on-screen instructions to plug the DS200 into the vehicle's DLC. Then tap **Next** (See Figure 3-4).

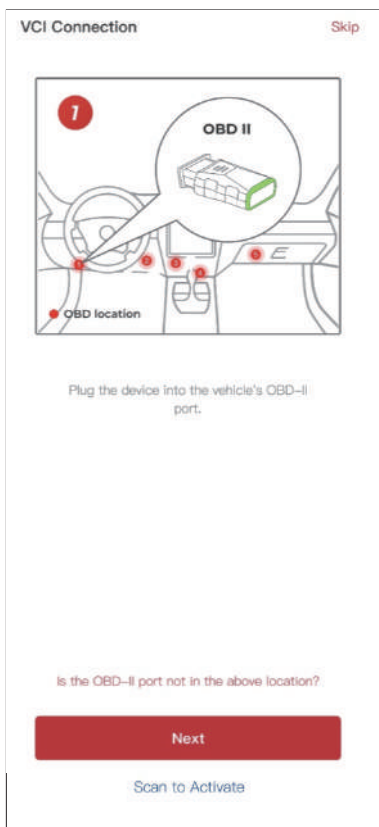


Figure 3-4

- ② Start the engine of the vehicle as prompted on the guided interface. Then tap **Next** (See Figure 3-5).

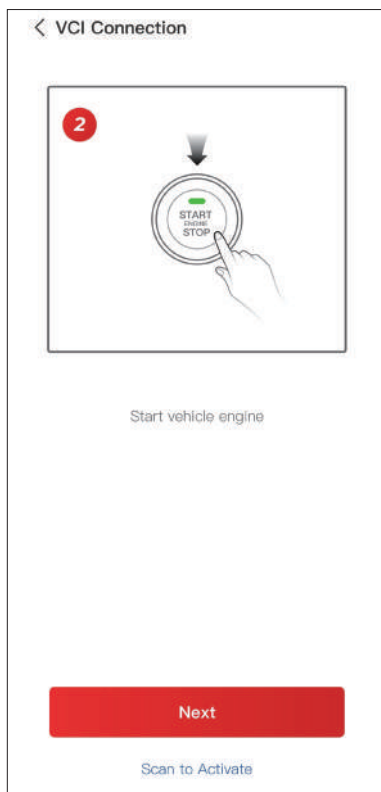


Figure 3-5

- ③ Make sure the LED light on the device is solid green and search for Bluetooth. Once connected, the LED light on the device will turn solid blue (See Figure 3-6).

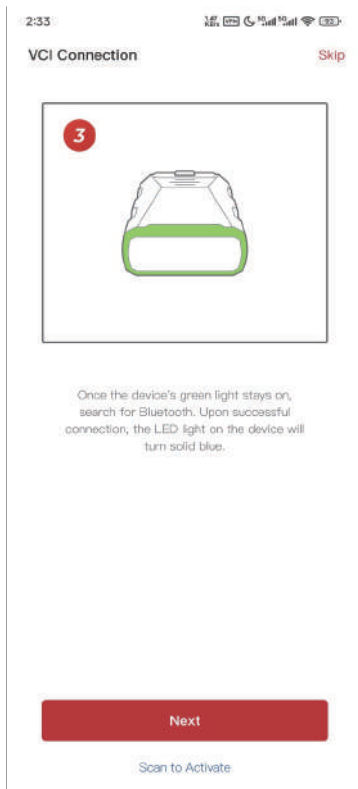


Figure 3-6

- ④ Select your device from the list of searched Bluetooth devices.
- ⑤ After successful Bluetooth connection, the SN and the activation code of the VCI will be read automatically. Then tap Activate (See Figure 3-7).

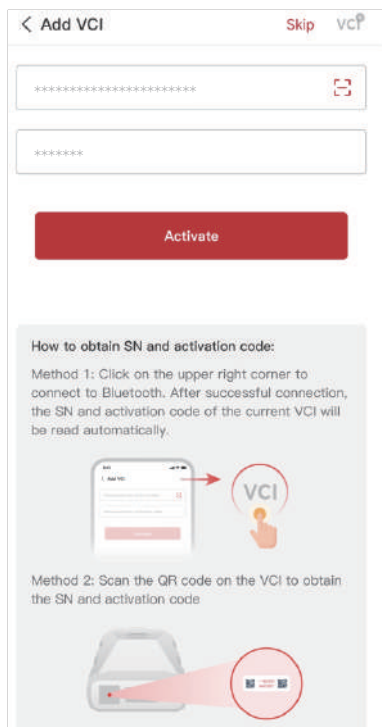


Figure 3-7

If you have not completed the VCI binding on the guided interface, you can also follow the steps below to bind the VCI.

- ① Tap **Me > VCI Management > +**.
- ② To get the serial number and activation code, please scan the QR code on the product. Alternatively, tap the **VCI** icon at the top right of the activation screen to establish a Bluetooth connection (see Figure 3-8). Once the Bluetooth connection between the DS200 and your phone is established, the serial number and activation code will be automatically obtained.)

Note:

The DS200 should be properly plugged into the vehicle's DLC before Bluetooth can be connected.

- ③ Then, tap **Activate**.

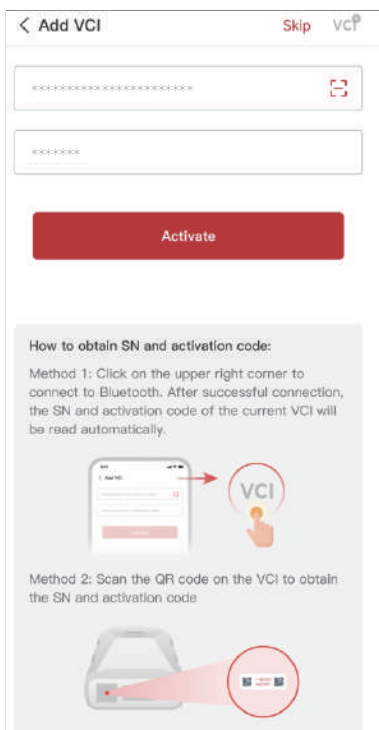


Figure 3-8

3.4 Download the Diagnostic Software

You will need to download the vehicle-specific software the first time you use the diagnostic function. Tap Diagnostics from the home screen and download the software you need.

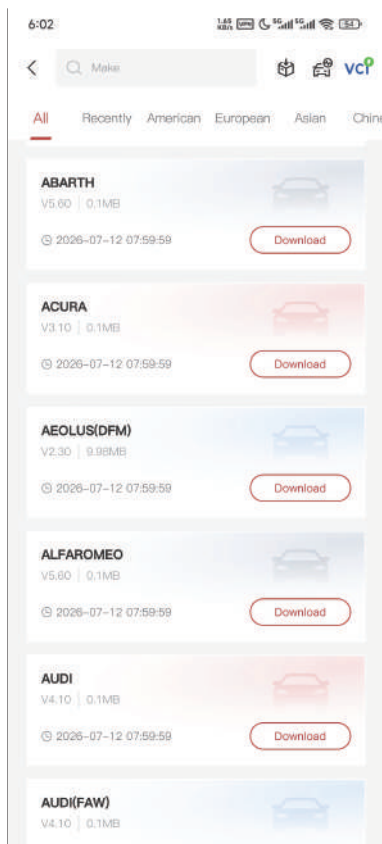


Figure 3-9

3.5 Plug the DS200 into the Vehicle's DLC

Note:

Make sure the ignition is OFF before plugging in the unit.

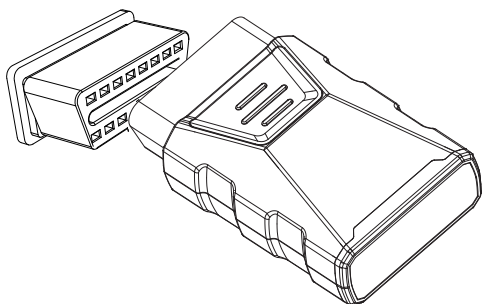


Figure 3-10

To locate the vehicle's DLC, tap **Repair Information > DLC Location**, select vehicle make, model and year, and tap **Next**. A picture of DLC location for the selected vehicle will display.



Figure 3-11

3.6 Turn the Ignition to the "ON" Position (see Figure 3-12)

If your vehicle is equipped with a keyless start system and the ignition switch is an "Engine Start Stop" button (see Figure 3-13), press the "Engine Start Stop" button until the car is in "ON" mode. Do not apply the brake while pressing the "Engine Start Stop" button or you will start the car instead of putting it in the "ON" position.

The method of ignition varies by vehicle model. Refer to the vehicle's service manual for details.



Figure 3-12

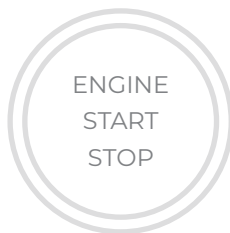


Figure 3-13

3.7 Bluetooth Connection

Select your device from the list of searched Bluetooth devices.

Tap the **VCI** icon at the top right of any screen with this icon to establish Bluetooth connection with the DS200 unit. After the connection is successfully established, the icon changes to **VCI**.

Once Bluetooth is successfully paired, the connection will be automatically established when you open the app. If not connected, manually tap the icon to reconnect.

Note:

A firmware update prompt will display. Tap **Update** to continue.

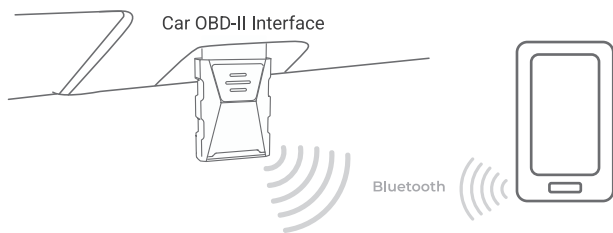


Figure 3-14

Section 4

Using the DS200 via the App

4.1 Home Screen

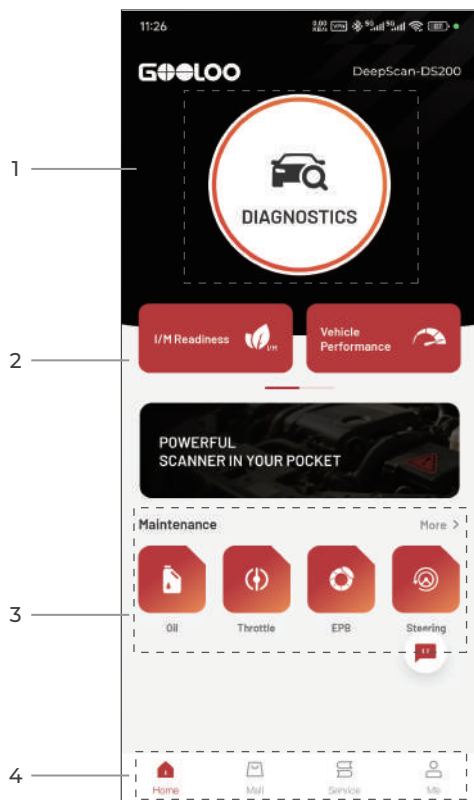


Figure 4-1

1. Main Functions

Swipe right or left to move through the functions.



Diagnostics

Configures the DS200 to operate as a scan tool.



I/M Readiness

Provides quick access to check the status of the emission-related systems.



Vehicle Performance

Allows you to perform acceleration tests on your vehicle.



VE Calculator

Allows you to calculate Volumetric Efficiency (VE) to check the engine performance.

2. Maintenance Service Functions

Provides 8 maintenance service functions.

3. Toolbar



Home

Selecting this icon returns you to the home screen.



Mall

Allows you to purchase or renew diagnostic software license. For DS200, single purchase for a year and subscriptions (monthly, quarterly, annual) are available.



Service

Includes DTC Repair Guide, Technical Service Bulletins, DLC Location and Warning Light Library, which provides reference information on vehicle inspection, diagnostics, and repair.



Me

Allows you to view your account profile, access saved data streams and diagnostic reports, check vehicle coverage, manage VCLs, update firmware, uninstall diagnostic software, open the user manual, submit feedback, and adjust system settings.

Note:

You can tap the floating window  on any screen of this

app to open the on-line chat tool. Then tap **START CHAT** to communicate with our customer service. Drag this floating window to move it anywhere.

4. Diagnostics

The Diagnostics module allows you to scan all supported vehicle systems at one time (Auto Scan) for Diagnostic Trouble Codes (DTCs) or select an individual system to perform Read Trouble Code, Clear Trouble Code, Read Data Stream, Read Version Information and

Active Test. You can also access EOBD and Diagnostic Feedback through this module.

4.1 Auto Scan and Individual System Diagnostics

Identifying the Vehicle

To perform Auto Scan or Individual System Diagnostics, you need to identify your vehicle first.

1. Tap **Diagnostics** from the home screen. A list of vehicle-specific diagnostic software will display.

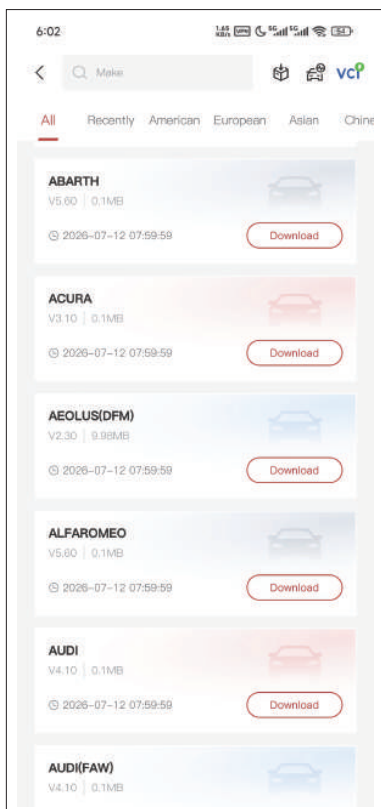


Figure 4-2

2. Select the software by your vehicle make (If you have not downloaded the software, please download and install the software first).

Note:

A demonstration mode (**DEMO** option) is provided to help you become familiar with Diagnostics functions.

3. Select Automatic / Manual to identify the vehicle.

Note:

When entering this page for the first time, button prompts will appear in the upper right corner of the page. Tap **Next** to continue.

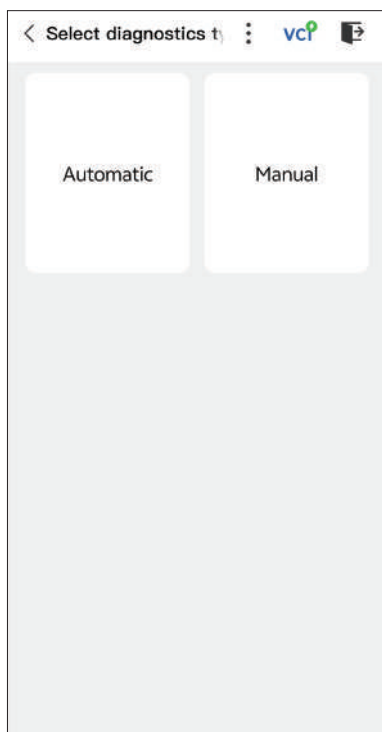


Figure 4-3

Automatic

Manually enter Vehicle Identification Number (VIN) or tap **Read** to acquire VIN, then tap **Confirm**. DS200 will automatically decode the VIN to identify the vehicle.

Manual

Manually select the vehicle information to identify the vehicle.

Alternatively, you can tap the  icon at the top right of the screen and select AutoVIN, Enter VIN or Scan VIN to identify the vehicle.

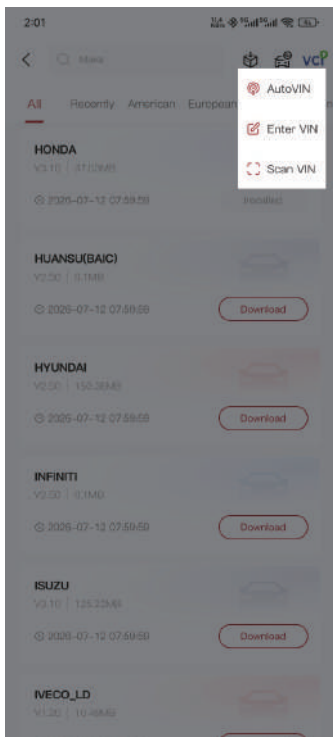


Figure 4-4

AutoVIN - The DS200 automatically reads and decodes the VIN.

Enter VIN - manually enter the VIN.

Scan VIN - tap to scan the VIN characters.

4. A system menu will display after the vehicle is identified.

Note:

Systems may vary by vehicle make, model and year.

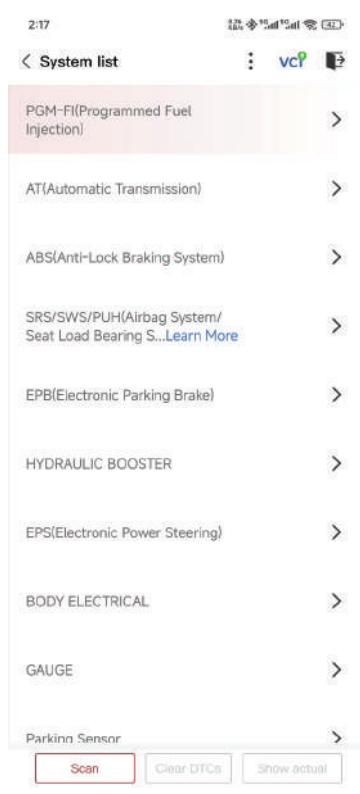


Figure 4-5

You can either select **Scan** or tap a vehicle system to open the function menu for that system.

Auto Scan

Auto Scan detects the systems supported by the vehicle and retrieves DTCs for all of these systems, providing a complete health check of your vehicle. Performing Auto Scan before and after repair could help in troubleshooting and validating repairs. Pre and post scan reports can allow you to record the condition of the vehicle before and after repair for comparison.

To perform an Auto Scan, tap the **Scan** button. The DS200 will start scanning all the systems supported by the vehicle, and DTC retrieval will be automatically proceeded.

Results are displayed progressively as the systems are scanned.

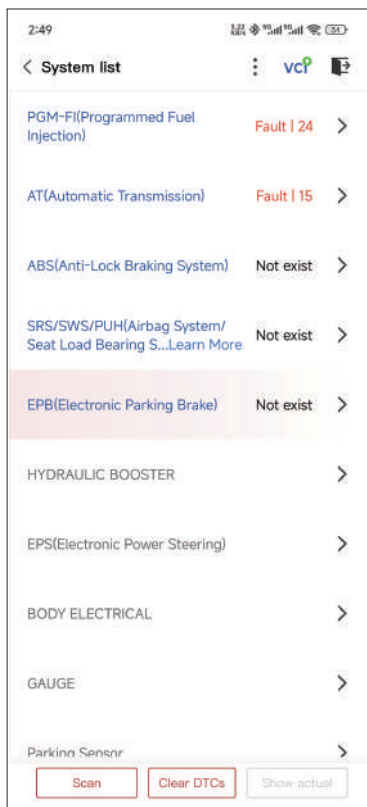


Figure 4-6

Button Description

Clear DTCs - tap to clear all the DTCs retrieved.

Show All / Show Actual - tap to toggle between showing all vehicle systems and showing only the supported systems.

Performing Individual System Diagnostics

To access the function menu of a certain system:

From the systems menu, select the desired vehicle system.
Available function options for the system will be displayed. Select a function to continue.

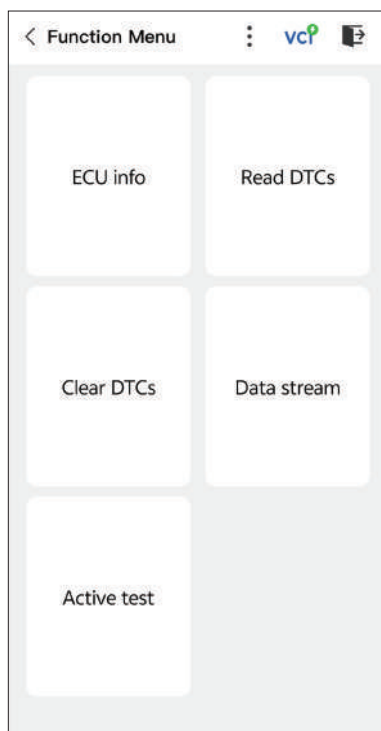


Figure 4-7

Note:

Depending on the vehicle make, some functions may not be available.

Read ECU Information

Tap **ECU info** in the function menu. Then you can view the version information of the Electronic Control Unit (ECU) for the currently selected system.

Read Trouble Code

To retrieve DTC for the currently selected system:

Tap **Read DTCs** in the function menu. DS200 will communicate with the ECU and retrieve and display DTCs for the currently selected system.

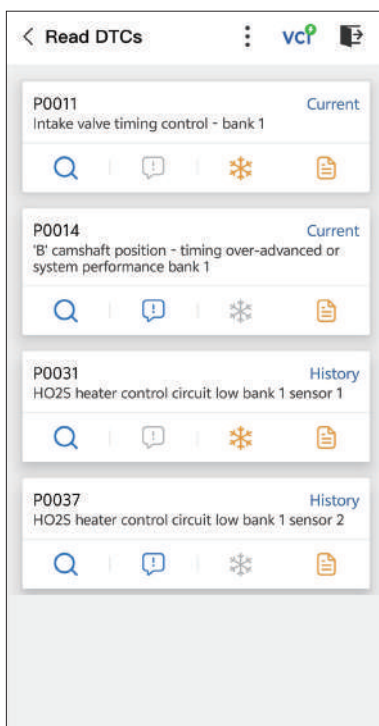


Figure 4-8

Icon Description



Tap to open a window that allows you to search on Google for more information about the DTC.



When the icon lights up, tap to view the detailed description of the DTC.



When the icon lights up, tap to view the freeze frame captured at the time when the DTC occurs.



When the icon lights up, tap to view the instructional repair measures.

Button Description

Report - tap to save the results in report format. (To view the saved reports, go to **Me > Diagnostic Report.**)

Clear DTCs - tap to clear all the DTCs retrieved.

Clear Trouble Code

To clear DTCs for the currently selected system:

1. Tap **Clear DTCs** in the function menu.
2. Tap **OK** when the DTCs are cleared.

Note:

1. Procedure of clearing DTCs should be performed after the required repair has been carried out. Once confirmed, DTCs and freeze data stored in the ECU will be cleared.
2. DO NOT START UP THE ENGINE WHILE CLEARING DTCs.

Read Data Stream

To view data stream for the currently selected system:

1. Tap **Data stream** in the function menu.
A data stream list displays.

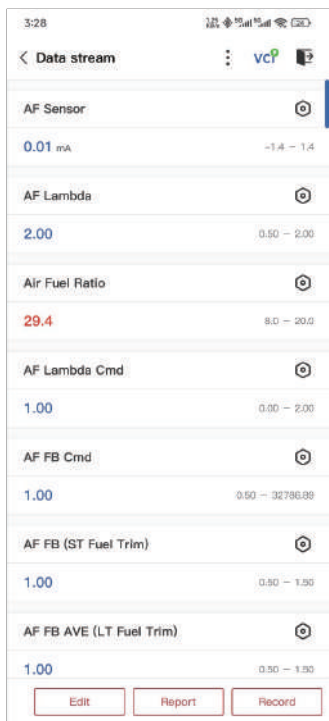


Figure 4-9

Button Description

Edit - allows you to customize your data stream list. Select the check box of the data stream you are interested in viewing and tap **Confirm**.

Record - allows you to record and save data stream information for comparison and analysis. To view the saved data stream information, go to **Me > Data Stream**.

Report - tap to save the current data stream values in report format. To view the saved reports, go to **Me > Diagnostic Report**.

Each entry of the list shows the name and the current value of the data stream. You can tap the  icon at the side of each entry to enter the setting screen. The data stream can be viewed in value, graph, or gauge format (see Figure 4-10).

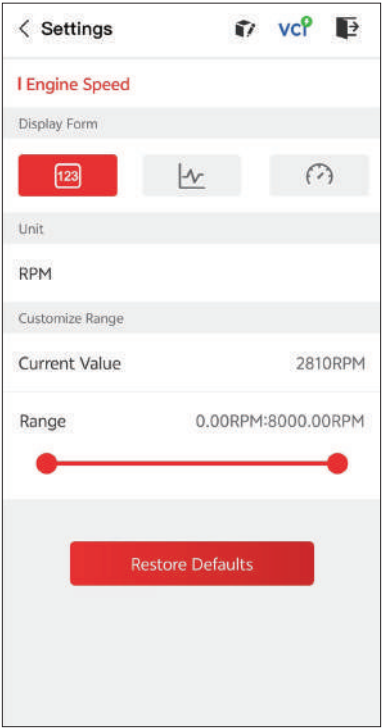


Figure 4-10

2. For ease of comparison and observation, the Combine function is provided which allows up to 4 data streams to be viewed in one graph.

To access the Combine function:

① Tap the icon  to change the display form, and go back to the data stream screen.

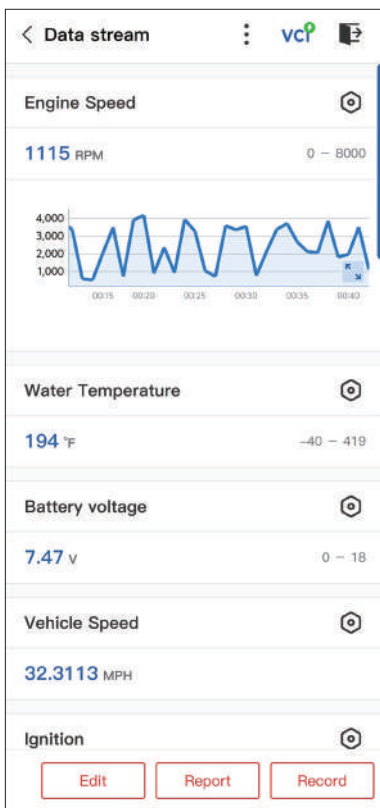


Figure 4-11

- ② Tap the full screen icon  at the right side. The following screen will appear.

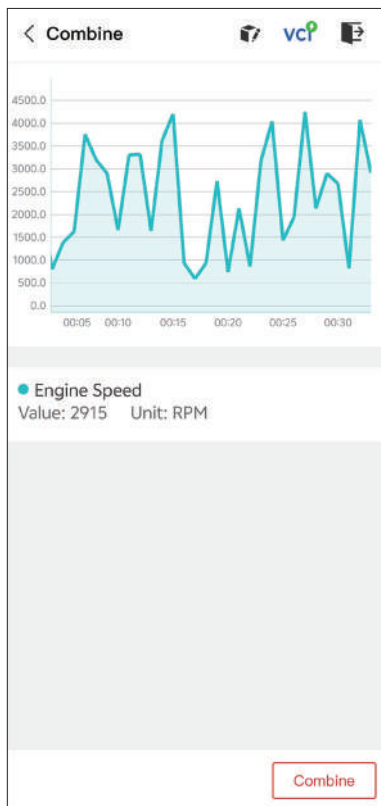


Figure 4-12

- ③ Tap **Combine**, and select up to four data streams.

<

Select Data Stream

 **vci** 

Tips: Up to four data streams can be combined.

☒ Engine Speed

☒ Water Temperature

☒ Battery voltage

☒ Vehicle Speed

☐ Ignition

☐ Intake air temperature sensor

☐ Exhaust gas recirculation temperature s...

☐ Park / neutral position switch

☐ Power steering signal

☐ Absolute pressure sensor

Confirm(4)

Figure 4-13

④ Tap **Confirm**. A combined graph will display.

Note:

IF THE VEHICLE MUST BE DRIVEN TO VIEW THE LIVE DATA STREAM, ALWAYS HAVE A SECOND PERSON HELPING YOU. DO NOT WATCH THE DATA STREAM WHILE DRIVING.

Active Test

- allows you to manually control certain component operations directly from the app to verify the operations of components.

Note:

Available tests vary by vehicle make, year and model.

4.2 EOBD

The EOBD function allows you to perform emission-related diagnostics for your vehicle.

To perform EOBD Diagnostics:

1. Tap **Diagnostics** from the home screen. Select **EOBD** in the displayed vehicle make list.
2. Select your communication method: **Auto Scan** or **Protocol**.

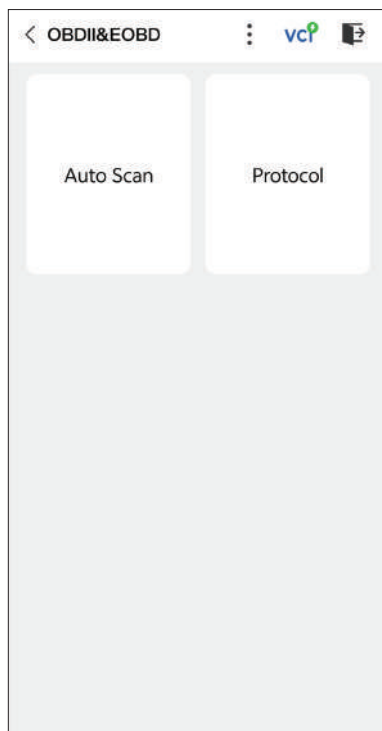


Figure 4-14

Auto Scan - The DS200 will automatically communicate with the vehicle and identify which protocol the vehicle is using.

Protocol - allows you to manually select the communication protocol.

After the communication protocol is confirmed, a vehicle status screen displays showing the protocol and other status info of your vehicle.



The screenshot shows a mobile application interface titled "Vehicle status". It features a table with two columns: "Description" and "Value". The table lists several diagnostic parameters: MIL status (On), Codes found (17), Monitors N/A (4), Monitors OK (3), Monitors INC (4), and Protocol (ISO 15765-4 (CAN)). An "OK" button is located at the bottom right of the screen.

Vehicle status	
Description	Value
MIL status	On
Codes found	17
Monitors N/A	4
Monitors OK	3
Monitors INC	4
Protocol	ISO 15765-4 (CAN)
OK	

Figure 4-15

3. Tap **OK** to enter the function menu.

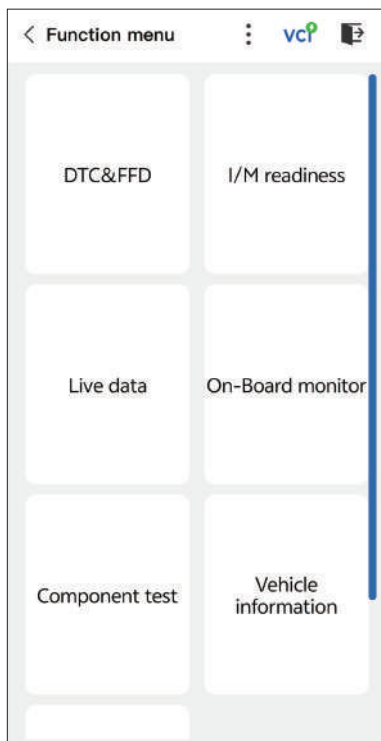


Figure 4-16

4. Select a function to continue.

Note:

Depending on the vehicle make, some functions may not be available.

Typical function options may include:

- DTC & Freeze Frame Data
- I/M Readiness
- Live Data
- O2 Sensor Monitoring
- On-Board Monitoring
- Component Testing
- Vehicle Information

DTC & FFD (Freeze Frame Data)

This function helps retrieve and clear DTCs stored in the vehicle's ECU and displays FFD of the emission-related systems.

1. Read DTCs

This function displays the DTCs retrieved from the emission-related systems.

2. Clear DTCs

This function allows you to clear the DTCs retrieved from the emission-related systems.

3. FFD

This function takes a snapshot of the data and operating conditions when an emission-related fault occurs.

Note:

1. The procedure of clearing DTCs should be performed after the required repair has been carried out. Once confirmed, DTCs and FFD stored in the ECU will be cleared.
2. DO NOT START UP THE ENGINE WHILE CLEARING DTCs.

I/M (Inspection and Maintenance) Readiness

This function checks whether or not the various emission-related systems on the vehicle are operating properly, and are ready for I/M testing.

It can also be used to check the monitor running status and to confirm if the repair of a car fault has been performed correctly.

Live Data

This function displays the real-time live data and parameters from the vehicle's ECU.

O2 Sensor Monitor

This function displays O2 sensor monitor test results of the most recently completed tests from the vehicle's ECU.

On-Board Monitor

This function displays the test results for emission-related powertrain components and systems that are not continuously monitored.

Component Test

This function helps send control commands to the vehicle's ECU as a way to test and operate the system parts and components.

Vehicle Information

This function displays a list of information (provided by the vehicle manufacturer) from the vehicle's ECU.

The information may include:

- VIN
- Calibration ID (CID)
- Calibration Verification Number (CVN)

4.3 Diagnostic Feedback

The DS200 allows you to instantly send diagnostic feedback (with logs of diagnostic data automatically attached) while you are encountering a software problem with the diagnostics operations. To send diagnostic feedback:

1. Tap the  icon and tap the  icon located at the top right corner of any screen in the Diagnostics module.
2. Select the type of problem.
3. Write a description of the problem.
4. Tap **Submit** to send the feedback.

5. I/M Readiness

This function checks whether or not the various emission-related systems on the vehicle are operating properly, and are ready for I/M testing.

It can also be used to check the monitor running status and to confirm if the repair of a car fault has been performed correctly.

Note:

The vehicle should only be considered ready for inspection and allowed to pass emissions if all required tests have been passed.

6. Vehicle Performance Test

Vehicle Performance Test allows you to make accurate measurements of vehicle acceleration, providing results at intervals defined by set speed and fixed distance measurements.

6.1 Performing a Vehicle Performance Test

1. Tap **Vehicle Performance** from the home screen.
2. A warning message appears. Carefully read the message and tap **OK** to continue.

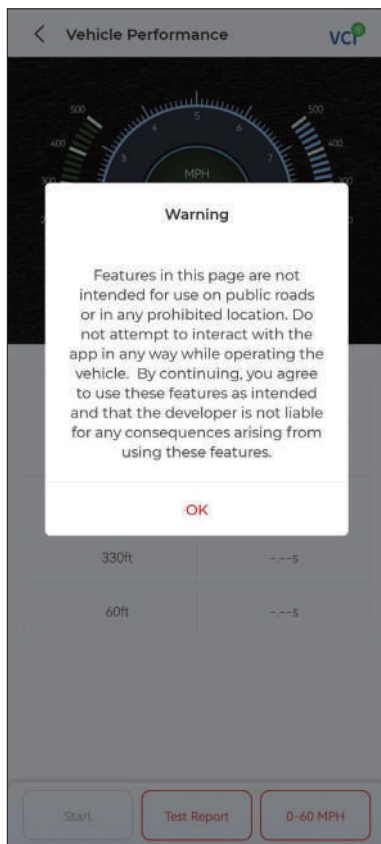


Figure 4-17

3. The default values for the start and end speeds are 0 MPH and 60 MPH respectively. If you want to change the values, tap the **0-60 MPH** button, and tap **Edit** to set the start and end speeds.

4. Accelerate your vehicle to start the test.

Note:

If you do not reach the end-of-measurement speed, the results will be automatically reset as soon as the speed of the car is equal to the start speed.

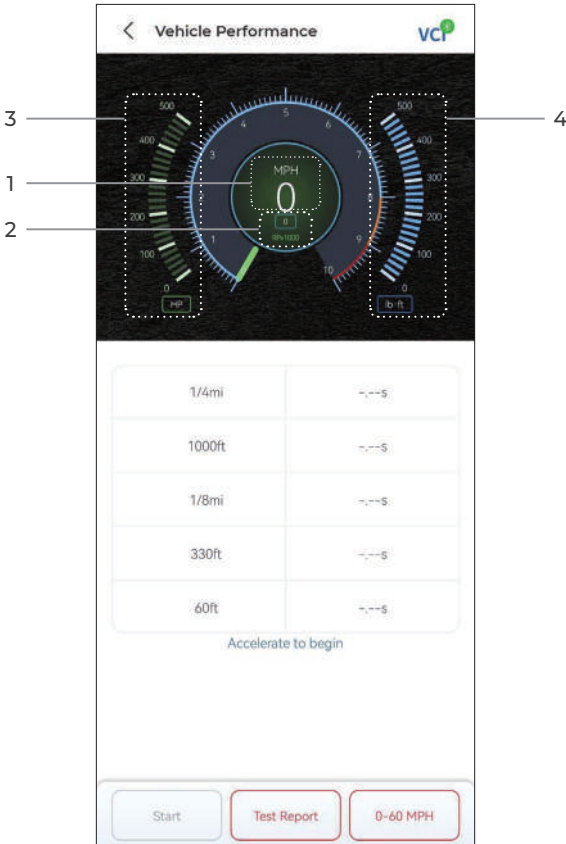


Figure 4-18

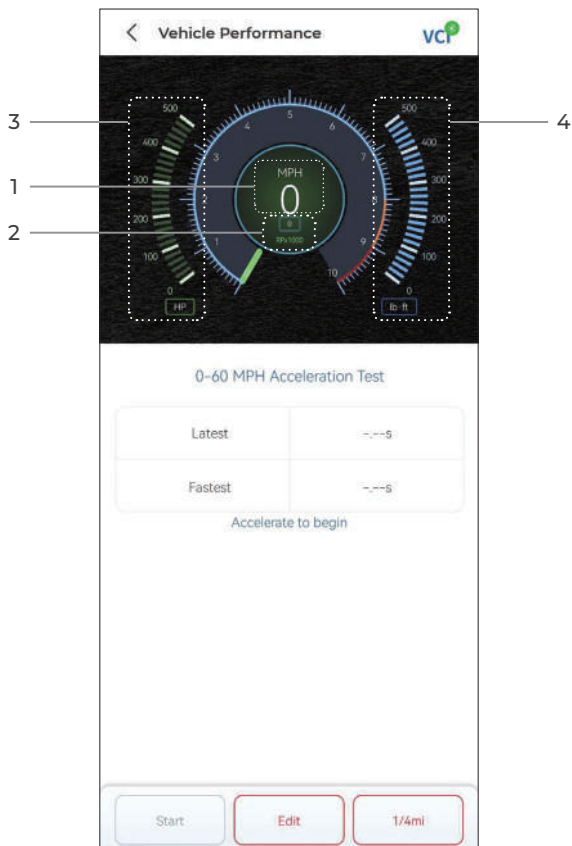


Figure 4-19

- ① Vehicle Speed
- ② Engine Speed
- ③ Horsepower
- ④ Torque

Button Description

Start - tap to reset for the next run

Test Report - tap to view the test results

0-60 MPH / (1/4 mi) - tap to toggle between 0-60 MPH result screen

and 1/4 mi result screen.

Edit - tap to set the start and end speeds.

6.2 Viewing Test Results

1. From the test screen, tap **Test Report**. The result screen will appear.

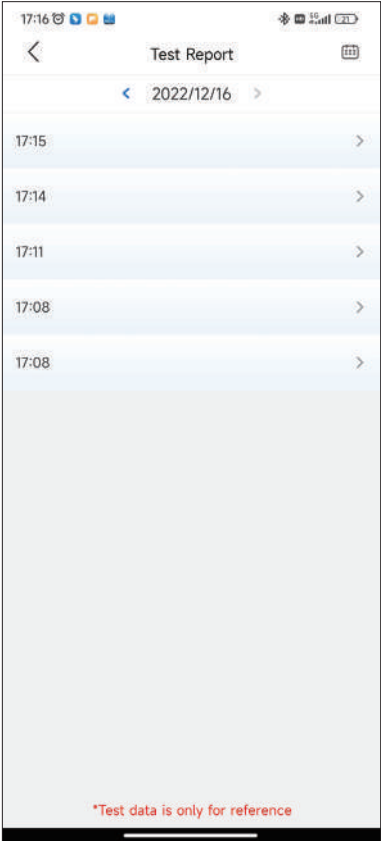


Figure 4-20

2. Tap the desired record to view its full content.

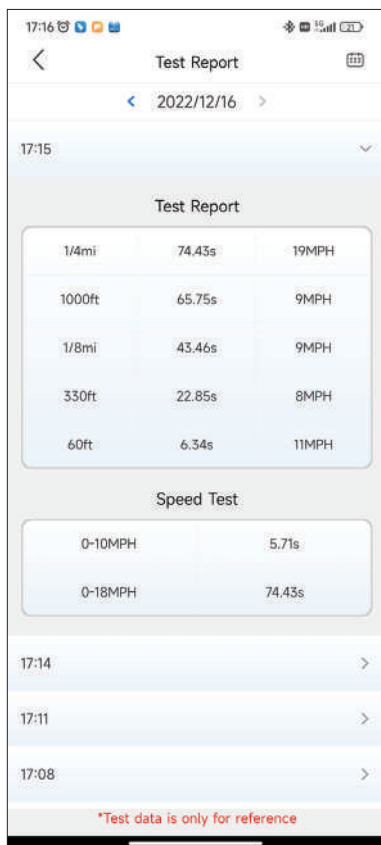


Figure 4-21

1/4 mi Test Results - record the elapsed time for a vehicle to travel a certain distance (60 ft, 330 ft, 1/8 mi, 1000 ft, 1/4 mi), and the instantaneous speed at each point (see Figure 4-18 and Figure 4-21).

0-60 MPH Test Results - record the elapsed time for a vehicle to accelerate from 0 to 60 miles per hour (see Figure 4-19). The values for the start and end speeds can be changed if desired.

Speed Test Results - record the elapsed time for a vehicle to accelerate to a specific speed (see Figure 4-21).

7. VE Calculator

The VE Calculator allows you to calculate the volumetric efficiency of your vehicle engine, which is one of an important engine performance parameters.

To calculator the VE:

Tap **VE Calculator** from the home screen, enter the required values including Engine Size, Engine Speed, MAF, Intake Air Temp, Number of Cylinders, and Air Intake Pressure. Then, tap **Calculate**.

8. Maintenance

The DS200 supports 8 special functions, including Oil Reset, Throttle Adaptation, Electronic Parking Brake (EPB) Reset, Steering Angle Reset, Diesel Particulate Filter (DPF) Regeneration, Anti-lock Braking System (ABS) Bleeding, Battery Management System (BMS) Resets, and Airbag Reset.

8.1 Services Overview

Oil Reset

This function allows you to reset the oil service lamp for the engine oil life system, which calculates an optimal oil life change interval depending on the vehicle driving conditions and weather events. Oil reset is required every time the engine oil is changed.

EPB Reset

This function helps you replace and reset the brake pads. It needs to be performed in the following cases:

- After the brake pads and brake pad wear sensor are replaced;
- When the brake pad warning light is on;
- After a short circuit in the brake pad sensor is fixed;
- After the servo motor is replaced.

Steering Angle Reset

If the steering angle sensor is replaced, or the steering angle is inaccurate or not centered, the steering angle reset function needs to be performed to find the relative zero position. With this position as a reference, the ECU can then calculate the exact angle for left and right steering.

BMS Reset

After the car battery is replaced, the car battery control unit needs to be reset. This will clear fault information (such as low battery level) so that the control unit can match the relevant information of the newly replaced battery.

ABS Bleeding

When the brake system is opened to replace components such as brake pump, master cylinder, brake lines or brake fluid, air gets inside, which can lead to a soft brake pedal. ABS Bleeding is required to restore the firmness of the brake pedal.

Throttle Adaptation

If the ECU is disconnected accidentally, or if the throttle is replaced or cleaned, then the throttle actuators need to be initialized via the Throttle Adaptation function. This resets the ECU's data to its initial state so that the throttle can accurately regulate the air intake.

DPF Regeneration

This function is mainly used for the regeneration of diesel particulate filters. To keep the filters performing well it removes particles by means of combustion and oxidation.

Airbag Reset

This function allows you to reset the airbag data to turn off the airbag light, so that the airbag control module can run normally.

It needs to be performed in the following cases:

- When the airbag deploys;
- When the diagnostic tool reads "Crash data stored";
- When the airbag light is on;
- When relevant DTCs cannot be cleared.

8.2 Performing a Service Reset

1. Tap **Maintenance** from the home screen. A function menu will display.

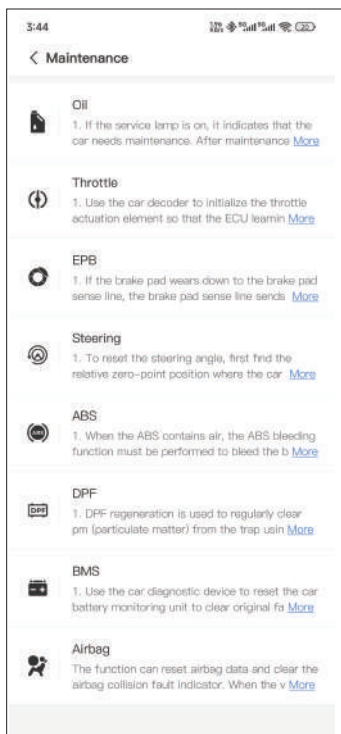


Figure 4-22

2. Select a function that you want to perform.

3. Vehicle identification is required before you can access the function (for more on identification operations, refer to **Identifying the Vehicle** on 4.2.1). When it completes, the function menu displays.

4. Follow the on-screen instructions to perform the service reset.

9. Service

9.1 DTC Repair Guide

The DTC Repair Guide is an experience-based database of generic OBD-II DTCs, which provides code-specific information, including popular fixes and repair steps for identifying faults.

To use the DTC Repair Guide:

Tap **Service > DTC Repair Guide** . Enter a DTC in the search bar to search.

9.2 Technical Service Bulletins

To view technical service bulletins:

Tap **Service > Technical Service Bulletins** . Select vehicle make, model, year, system and subsystem, and tap **Next**. A list of OEM technical service bulletins issued for the selected vehicle will display. Tap the desired option to view the full content.

9.3 DLC Location

To view DLC location:

Tap **Service > DLC Location** . Select vehicle make, model and year, and tap **Next**. A picture of the DLC location for the selected vehicle will display.

9.4 Warning Light Library

The Warning Light Library provides information on dashboard warning lights, including light descriptions, impacts on driving, typical causes, responsive measures and relevant FAQs.

To use the Warning Light Library:

Tap **Service > Warning Light Library** . A list of warning lights will display. Tap the desired option to view the details.

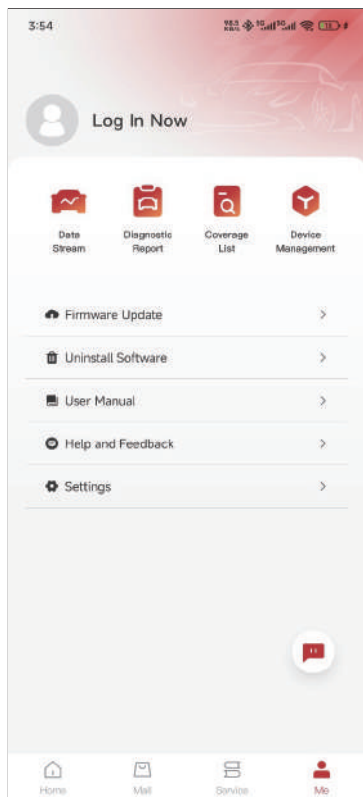


Figure 4-23

10.1 Account Profile

You can tap the profile photo to view and edit the avatar and nickname. You can also view your Email account and ID, change login password, delete account, and log out to your account in this page.

10.2 Data Stream

Allows you to view the saved data stream information.

10.3 Diagnostic Report

Allows you to view the saved diagnostic reports.

10.4 Coverage List

Allows you to check whether the DS200 is applicable to your vehicle.

10.5 Device Management

Allows you to bind the VCI to your account.

10.6 Firmware Update

Allows you to update the VCI firmware if a new version is available.

10.7 Uninstall Software

Allows you to uninstall the vehicle-specific diagnostic software.

10.8 User Manual

Allows you to view the user manual of the DS200.

10.9 Help and Feedback

Allows you to view the frequently asked questions, customer service replies, and submit feedback.

10.10 Settings

The Settings function provides general setting options including language setting, unit setting and cache clearing, and allows you to view the SN, privacy and terms of service, privacy policy, third-party components, and the contact information of technical support. You can also check for updates in this function.

Section 5

Specifications

Bluetooth	Version: Bluetooth 5.0 Range: 33 feet (10 m)
Operating System Supported	iOS 11.0 or later Android 7.0 or later
Storage Temperature	-4° F to 158° F (-20° C to 70° C)
Working Temperature	14° F to 122° F (-10° C to 50° C)
Dimensions	76 × 47 × 28 mm (2.99 × 1.85 × 1.10")
Net Weight	60 g (2.12 oz)

Section 6

FAQ

Q What should I do if a communication error occurs?

A Follow the steps below to identify the problem:

- 1) Check if the ignition is ON.
- 2) Check if the DS200 is securely plugged into the vehicle's OBD-II port.
- 3) Turn the ignition off. Then, turn it on after 10 seconds and continue the operation.
- 4) Check if the vehicle's control module is defective.

Q Why do I need to download the diagnostic software after installing the DS200 app?

A Since there are various vehicle manufacturers, different diagnostic software is required for different brands.

Q What special functions does the DS200 support?

A The DS200 supports 8 special functions, including Oil Reset, Throttle Adaptation, EPB Reset, ABS Bleeding, Steering Angle Reset, DPF Regeneration, Airbag Reset, and BMS Reset.

Q Do I need to update the firmware before using it for the first time?

A Yes. Firmware will automatically update to the latest version once the DS200 is connected with your phone via Bluetooth. You can also tap Me > Firmware Update to update the firmware manually.

Q Can multiple devices be bound to one DS200 app account?

A Yes.

Section 7

Warranty

GOOLOO's One Year Limited Warranty

GOOLOO warrants to its original purchaser that the company's products will be free from defects in material and workmanship for 12 months from the date of purchase (Warranty Period).

For the defects reported during the Warranty Period, GOOLOO will either repair or replace the defective part or product according to its technical support analysis and confirmation.

GOOLOO shall not be liable for any incidental or consequential damages arising from the device's use, misuse, or mounting.

If there is any conflict between the GOOLOO warranty policy and local laws, the local laws shall prevail.

This limited warranty is void under the following conditions:

- Misused, disassembled, altered or repaired by unauthorized stores or technicians.
- Careless handling and/or improper operation.

Notice:



All information in this manual is based on the latest information available at the time of publication and no warranty can be made for its accuracy or completeness. GOOLOO reserves the right to make changes at any time without notice.

Section 8

Warranty

Regulatory Compliance

FCC ID: 2BNZ7-DSCAN

IC: 33598-DSCAN

HVIN: DeepScan-DS200

FCC & ISED Statement:

This device complies with Part 15 of the FCC Rules [and contains license exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS standard(s)].

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void your authority to operate the equipment.

FCC VOC

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause

harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
 - Increase the separation between the equipment and receiver.
 - Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
 - Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.
- In case this equipment has to subject to FCC/IC SAR (Specific Absorption Rate) exposure test, this equipment is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the FCC and ICSED. These requirements set a SAR limit of 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the body is within regulatory limits.

FCC Caution

The device for operation in the band 5150-5250 MHz is only for indoor use to reduce the potential for harmful interference to co-channel mobile satellite systems.

IC Caution

1. The device for operation in the band 5150-5250 MHz is only for indoor use to reduce the potential for harmful interference to co-channel mobile satellite systems;

2. For devices with detachable antenna(s), the maximum antenna gain permitted for devices in the band 5725-5850 MHz shall be such that the equipment still complies with the e.i.r.p. limits specified for point-to-point and non-point-to-point operation as appropriate.

1. les dispositifs fonctionnant dans la bande 5150-5250 MHz sont réservés uniquement pour une utilisation à l'intérieur afin de réduire les risques de brouillage préjudiciable aux systèmes de satellites mobiles utilisant les mêmes canaux;

2. le gain maximal d'antenne permis (pour les dispositifs utilisant la bande 5725-5850 MHz) doit se conformer à la limite de p.i.r.e. spécifiée pour l'exploitation point à point et non point à point, selon le cas.

Customer Service



12 Months Limited Warranty Service



Lifetime Technical Service



Feel Free to Contact Us
fiona@gooloo.com



For FAQ and More Information
www.gooloo.com



1-888-886-1805
Mon.-Fri. PST 9:00a.m.-5:00p.m.



RoHS



DS200

Bluetooth-Fahrzeugdiagnose-Dongle | Benutzerhandbuch



Contents

Sicherheit hat oberste Priorität!	4
Abschnitt 1 Lieferumfang	5
Abschnitt 2 Produktübersicht	6
Abschnitt 3 Erste Schritte	8
Abschnitt 4 DS200 über die App verwenden	20
Abschnitt 5 Technische Daten	53
Abschnitt 6 FAQ	54
Abschnitt 7 Garantie	55

Sicherheit steht immer an erster Stelle!

- Zu Ihrer Sicherheit, der Sicherheit anderer und zur Vermeidung von Schäden an Produkt und Fahrzeug lesen Sie bitte alle Sicherheitshinweise und Hinweise in diesem Handbuch vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch und stellen Sie sicher, dass Sie sie vollständig verstanden haben. Lesen Sie außerdem das Servicehandbuch des Fahrzeugs und beachten Sie die angegebenen Vorsichtsmaßnahmen und Anweisungen vor und während aller Prüf- und Wartungsvorgänge.
- Halten Sie sich, Ihre Kleidung und andere Gegenstände von beweglichen oder heißen Motorteilen fern und vermeiden Sie den Kontakt mit elektrischen Anschlüssen.
- BETRIEBEN SIE DAS FAHRZEUG NUR IN GUT BELÜFTETEN RÄUMEN, da das Fahrzeug bei laufendem Motor Kohlenmonoxid, ein giftiges Gas, und Feinstaub produziert.
- TRAGEN SIE IMMER EINE ZUGELASSENE SCHUTZBRILLE, um Schäden durch scharfe Gegenstände und ätzende Flüssigkeiten zu vermeiden.
- RAUCHEN SIE NICHT UND VERWENDEN SIE KEINE FEUER IN DER NÄHE DES FAHRZEUGS während der Prüfung. Kraftstoff und Batteriedämpfe sind hochentzündlich.
- VERSUCHEN SIE NICHT, WÄHREND DER FAHRT MIT DEM PRODUKT ZU INTERAGIEREN. Jede Ablenkung kann zu Unfällen führen.
- SCHALTEN SIE DIE ZÜNDUNG AUS, BEVOR SIE DAS PRODUKT AN DEN DATA LINK-ANSCHLUSS (DLC) ANSCHLIESSEN ODER TRENNEN, um Schäden am Produkt oder an den elektronischen Fahrzeugkomponenten zu vermeiden.

Abschnitt 1

Lieferumfang



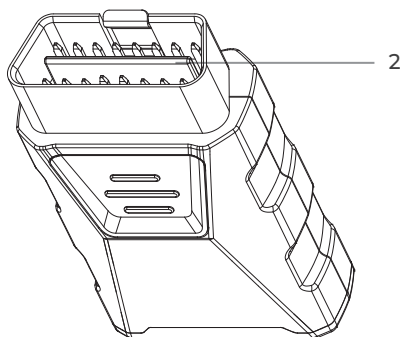
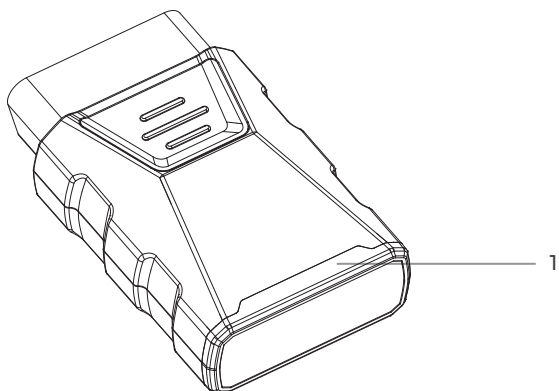
DS200



Kurzanleitung

Abschnitt 2

Produktübersicht



1. Anzeigen



Bluetooth-
Verbindungsanzeige

Blau leuchtend: Bluetooth
verbunden



Betriebsanzeige

Grün leuchtend: eingeschaltet



Kommunikationsanzeige

Blau blinkend:
Kommunikation mit dem
Fahrzeug

2. OBD-II 16-Pin-Anschluss

Verbindet den DS200 mit dem Fahrzeug-DLC.

Abschnitt 3

Erste Schritte

3.1 App herunterladen

Suchen Sie im App Store oder bei Google Play nach “DeepScan OBD2 Scanner”, um die App herunterzuladen und zu installieren.

Hinweis:

Diese App ist kompatibel mit iOS 11.0 oder höher/Android 7.0 oder höher.

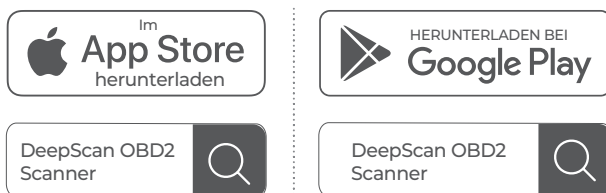


Figure 3-1

3.2 Registrieren und Anmelden

Öffnen Sie die App und melden Sie sich an (falls Sie noch kein Konto haben, registrieren Sie sich bitte mit Ihrer E-Mail-Adresse).

Aktivieren Sie WLAN, Bluetooth, Kamera und Ortungsdienste für den App-Zugriff auf Ihrem Smartphone.

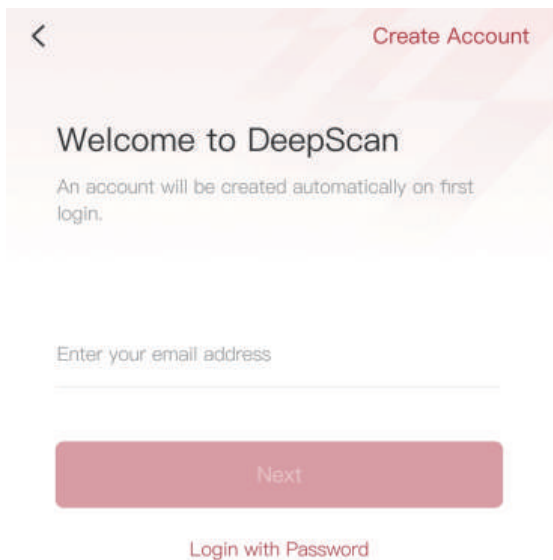


Figure 3-2

3.3 VCI binden

Sie gelangen in die geführten Benutzeroberflächen der App.

Binden Sie die VCI anschließend auf eine der beiden folgenden Arten ein.

3.3.1 VCI per Code-Scan binden

Tippen Sie auf **“Zum Aktivieren scannen”**, um die VCI zu aktivieren (siehe Abbildung 3-3). Seriennummer und Aktivierungscode werden automatisch abgerufen. Anschließend springt die App zur Startseite. Fahren Sie mit Schritt 3.6 fort.

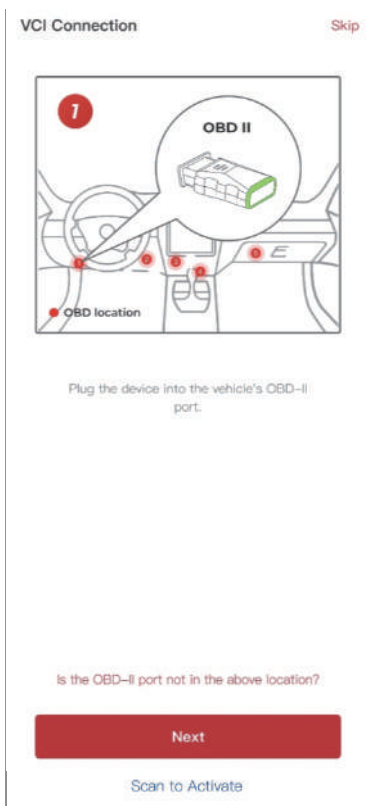


Figure 3-3

3.3.2 VCI per Bluetooth verbinden

- ① Folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm, um den DS200 mit dem DLC des Fahrzeugs zu verbinden. Tippen Sie anschließend auf **“Weiter”** (siehe Abbildung 3-4).

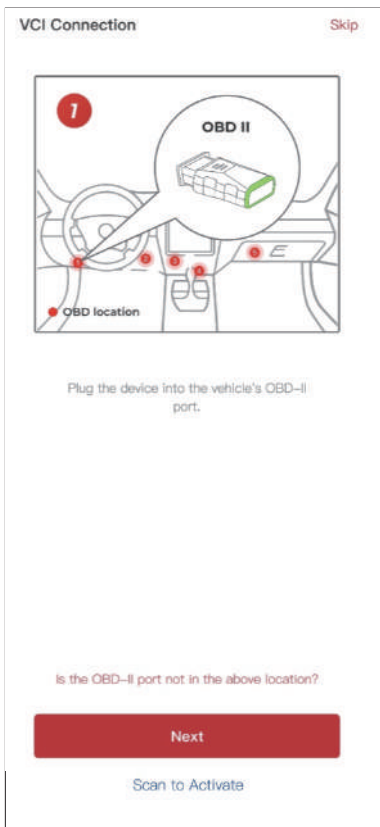


Figure 3-4

- ② Starten Sie den Motor des Fahrzeugs gemäß den Anweisungen auf der Benutzeroberfläche. Tippen Sie anschließend auf **“Weiter”** (siehe Abbildung 3-5).

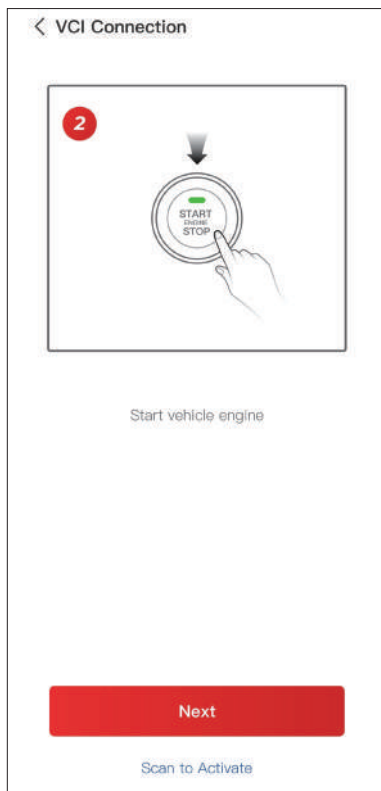


Figure 3-5

- ③ Stellen Sie sicher, dass die LED am Gerät durchgehend grün leuchtet, und suchen Sie nach Bluetooth. Sobald die Verbindung hergestellt ist, leuchtet die LED am Gerät durchgehend blau (siehe Abbildung 3-6).

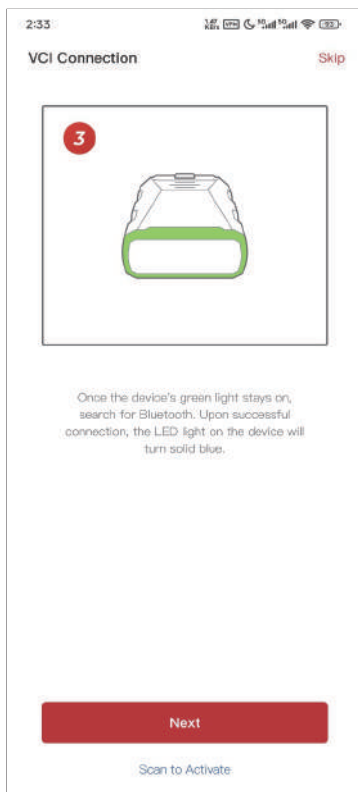


Figure 3-6

- ④ Wählen Sie Ihr Gerät aus der Liste der gesuchten Bluetooth-Geräte aus.
- ⑤ Nach erfolgreicher Bluetooth-Verbindung werden die Seriennummer und der Aktivierungscode des VCI automatisch gelesen. Tippen Sie anschließend auf **“Aktivieren”** (siehe Abbildung 3-7).

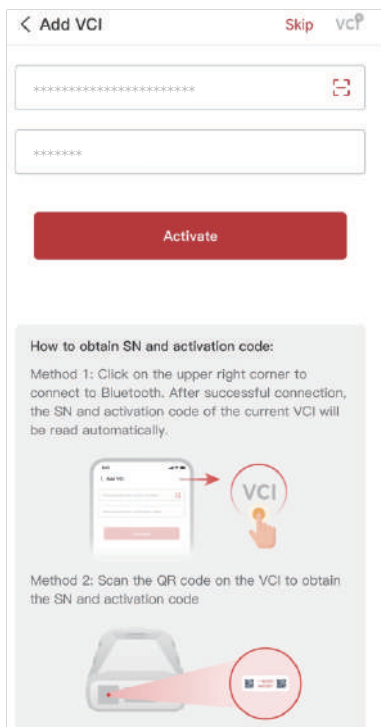


Figure 3-7

Falls Sie die VCI-Anbindung über die geführte Benutzeroberfläche noch nicht abgeschlossen haben, können Sie die VCI auch wie folgt anbinden.

- ① Tippen Sie auf **“Ich” > “VCI-Verwaltung” > “+”**.
 - ② Um die Seriennummer und den Aktivierungscode zu erhalten, scannen Sie bitte den QR-Code auf dem Produkt. Alternativ können Sie auf das **VCI** Symbol oben rechts im Aktivierungsbildschirm tippen, um eine Bluetooth-Verbindung herzustellen (siehe Abbildung 3-8). Sobald die Bluetooth-Verbindung zwischen dem DS200 und Ihrem Smartphone hergestellt ist, werden die Seriennummer und der Aktivierungscode automatisch abgerufen.
- Hinweis:
Der DS200 muss ordnungsgemäß mit dem DLC des Fahrzeugs verbunden sein, bevor eine Bluetooth-Verbindung hergestellt werden kann.
- ③ Tippen Sie anschließend auf **“Aktivieren”**.

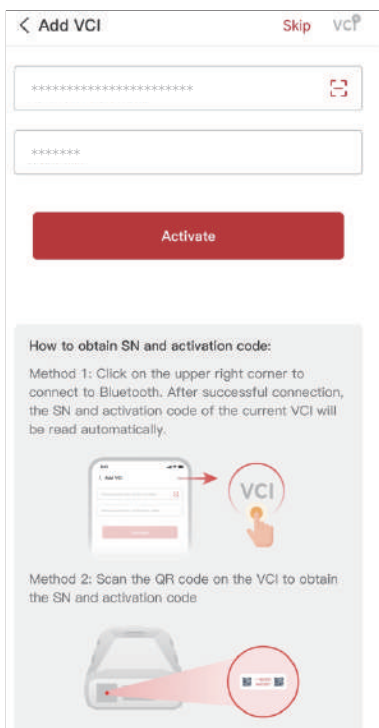


Figure 3-8

3.4 Diagnosesoftware herunterladen

Beim ersten Gebrauch der Diagnosefunktion müssen Sie die fahrzeugspezifische Software herunterladen. Tippen Sie auf dem Startbildschirm auf "Diagnose" und laden Sie die benötigte Software herunter.

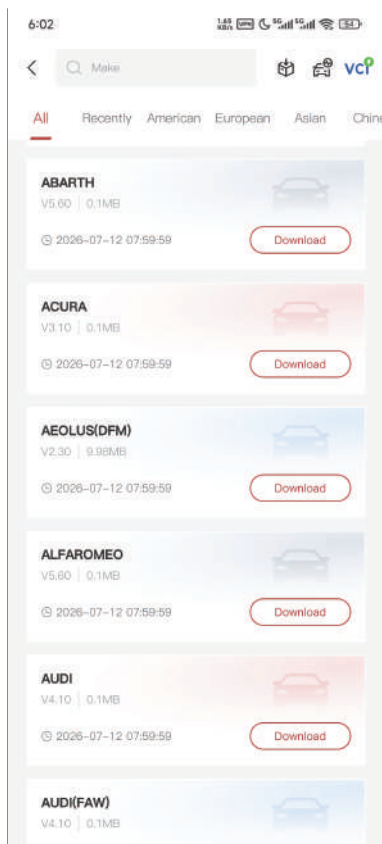


Figure 3-9

3.5 Schließen Sie das Ds200 an den Fahrzeug-DLC an.

Hinweis:

Stellen Sie sicher, dass die Zündung ausgeschaltet ist, bevor Sie das Gerät anschließen.

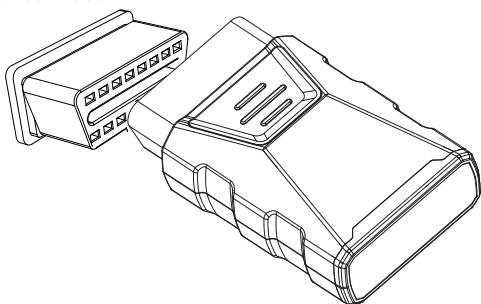


Figure 3-10

Um den Fahrzeug-DLC zu finden, tippen Sie auf **“Reparaturinformationen”** > **“DLC-Standort”**, wählen Sie Fahrzeugmarke, Modell und Baujahr aus und tippen Sie auf **“Weiter”**. Ein Bild des DLC-Standorts für das ausgewählte Fahrzeug wird angezeigt.



Figure 3-11

3.4 Schalten Sie die Zündung ein (siehe Abbildung 3-12).

Wenn Ihr Fahrzeug mit einem schlüssellosen Startsystem ausgestattet ist und der Zündschalter über eine "Engine Start Stop"-Taste verfügt (siehe Abbildung 3-13), drücken Sie die "Engine Start Stop"-Taste, bis das Fahrzeug eingeschaltet ist. Betätigen Sie die Bremse nicht, während Sie die "Engine Start Stop"-Taste drücken, da Sie sonst das Fahrzeug starten, anstatt es einzuschalten.

Die Zündmethode variiert je nach Fahrzeugmodell. Weitere Informationen finden Sie im Servicehandbuch des Fahrzeugs.



Figure 3-12

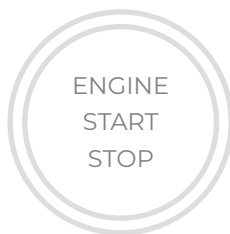


Figure 3-13

3.7 Bluetooth-Verbindung

Wählen Sie Ihr Gerät aus der Liste der gesuchten Bluetooth-Geräte aus. Tippen Sie auf das **VCI** Symbol oben rechts auf einem beliebigen Bildschirm, um eine Bluetooth-Verbindung mit dem DS200 herzustellen. Nach erfolgreicher Verbindung ändert sich das Symbol zu **VCI**.

Sobald Bluetooth erfolgreich gekoppelt ist, wird die Verbindung beim Öffnen der App automatisch hergestellt. Falls keine Verbindung besteht, tippen Sie manuell auf das Symbol, um die Verbindung wiederherzustellen.

Hinweis:

Es wird eine Aufforderung zur Aktualisierung der Firmware angezeigt. Tippen Sie auf **"Aktualisieren"**, um fortzufahren.



Figure 3-14

Abschnitt 4

Nutzung des DS200 über die App

4.1 Startbildschirm

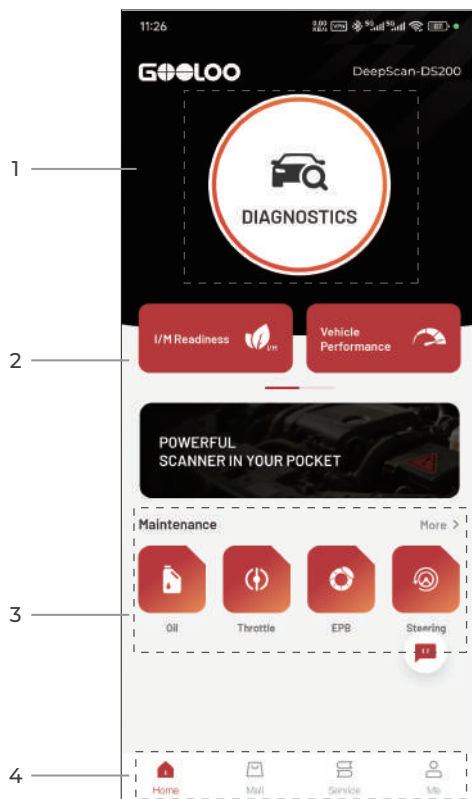


Figure 4-1

1. Hauptfunktionen

Wischen Sie nach rechts oder links, um durch die Funktionen zu navigieren.



Diagnostics

Configures the DS200 to operate as a scan tool.



I/M Readiness

Provides quick access to check the status of the emission-related systems.



Vehicle Performance

Allows you to perform acceleration tests on your vehicle.



VE Calculator

Allows you to calculate Volumetric Efficiency (VE) to check the engine performance.

2. Wartungsfunktionen

Bietet 8 Wartungsfunktionen.

3. Symbolleiste



Home

Selecting this icon returns you to the home screen.



Mall

Allows you to purchase or renew diagnostic software license. For DS200, single purchase for a year and subscriptions (monthly, quarterly, annual) are available.



Service

Includes DTC Repair Guide, Technical Service Bulletins, DLC Location and Warning Light Library, which provides reference information on vehicle inspection, diagnostics, and repair.



Me

Allows you to view your account profile, access saved data streams and diagnostic reports, check vehicle coverage, manage VCIs, update firmware, uninstall diagnostic software, open the user manual, submit feedback, and adjust system settings.

Note:

You can tap the floating window  on any screen of this

app to open the on-line chat tool. Then tap **START CHAT** to communicate with our customer service. Drag this floating window to move it anywhere.

4. Diagnose

Mit dem Diagnosemodul können Sie alle unterstützten Fahrzeugsysteme gleichzeitig (automatischer Scan) auf Diagnose-Fehlercodes (DTCs) prüfen oder ein einzelnes System auswählen, um Fehlercodes zu lesen, zu löschen, Datenstrom zu lesen, Versionsinformationen zu lesen und einen aktiven Test

durchzuführen. Sie können über dieses Modul auch auf EOBD und Diagnose-Feedback zugreifen.

4.1 Automatischer Scan und individuelle Systemdiagnose zur Fahrzeugidentifizierung

Um einen automatischen Scan oder eine individuelle Systemdiagnose durchzuführen, müssen Sie zunächst Ihr Fahrzeug identifizieren.

1. Tippen Sie auf dem Startbildschirm auf **“Diagnose”**. Eine Liste fahrzeugspezifischer Diagnosesoftware wird angezeigt.

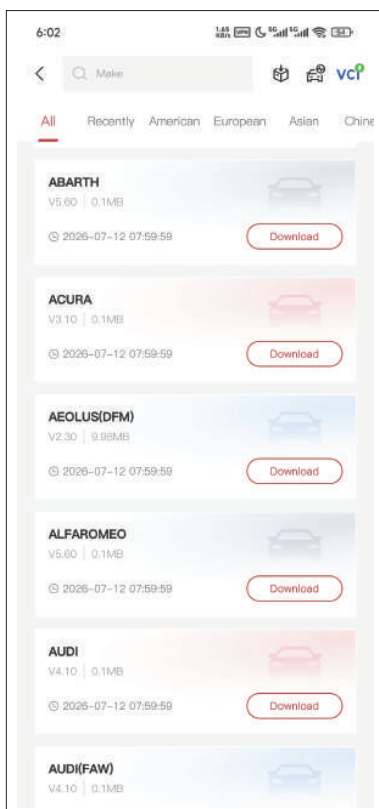


Figure 4-2

2. Wählen Sie die Software entsprechend Ihrer Fahrzeugmarke aus (falls Sie die Software noch nicht heruntergeladen haben, laden Sie sie bitte zuerst herunter und installieren Sie sie).

Hinweis:

Ein Demomodus (Option **DEMO**) hilft Ihnen, sich mit den Diagnosefunktionen vertraut zu machen.

3. Wählen Sie "Automatisch" / "Manuell", um das Fahrzeug zu identifizieren.

Hinweis:

Wenn Sie diese Seite zum ersten Mal aufrufen, werden oben rechts Schaltflächen angezeigt. Tippen Sie auf "**Weiter**", um fortzufahren.

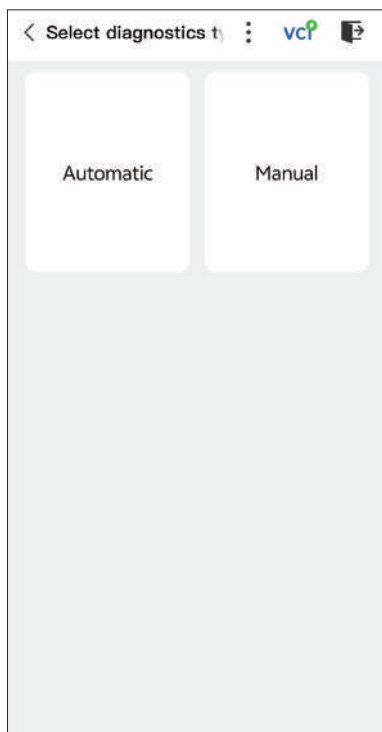


Figure 4-3

Automatisch

Geben Sie die Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN) manuell ein oder tippen Sie auf "Lesen", um die VIN zu ermitteln. Tippen Sie anschließend auf "Bestätigen". DS200 dekodiert die VIN automatisch, um das Fahrzeug zu identifizieren.

Manuell

Wählen Sie die Fahrzeuginformationen manuell aus, um das Fahrzeug zu identifizieren. Alternativ können Sie auf das Symbol oben rechts  tippen und "AutoVIN", "VIN eingeben" oder "VIN scannen" auswählen, um das Fahrzeug zu identifizieren.

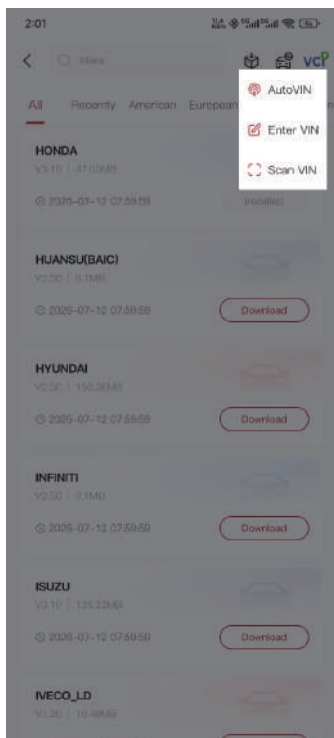


Figure 4-4

AutoVIN – Der DS200 liest und dekodiert die Fahrgestellnummer (VIN) automatisch.

VIN eingeben – Geben Sie die Fahrgestellnummer (VIN) manuell ein.

VIN scannen – Tippen Sie, um die VIN-Zeichen zu scannen.

4. Nach der Fahrzeugidentifizierung wird ein Systemmenü angezeigt.

Hinweis:

Die Systeme können je nach Marke, Modell und Baujahr variieren.

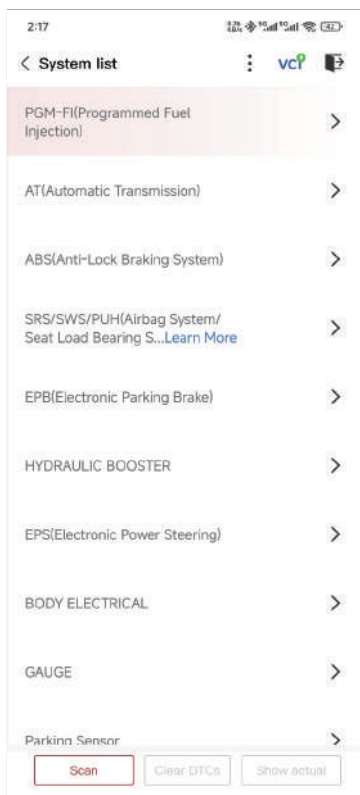


Figure 4-5

Sie können entweder **“Scannen”** auswählen oder auf ein Fahrzeugsystem tippen, um das Funktionsmenü für dieses System zu öffnen.

Auto-Scan

Der Auto-Scan erkennt die vom Fahrzeug unterstützten Systeme und ruft die DTCs für alle diese Systeme ab. So erhalten Sie eine vollständige Zustandsprüfung Ihres Fahrzeugs. Ein Auto-Scan vor und nach der Reparatur kann bei der Fehlersuche und der Validierung von Reparaturen hilfreich sein. Berichte vor und nach dem Scan ermöglichen Ihnen, den Zustand des Fahrzeugs vor und nach der Reparatur zum Vergleich aufzuzeichnen.

Um einen Auto-Scan durchzuführen, tippen Sie auf die Schaltfläche **“Scannen”**. Der DS200 beginnt mit dem Scannen aller vom Fahrzeug unterstützten Systeme, und der DTC-Abruf wird automatisch durchgeführt.

Die Ergebnisse werden während des Scannens der Systeme fortlaufend angezeigt.

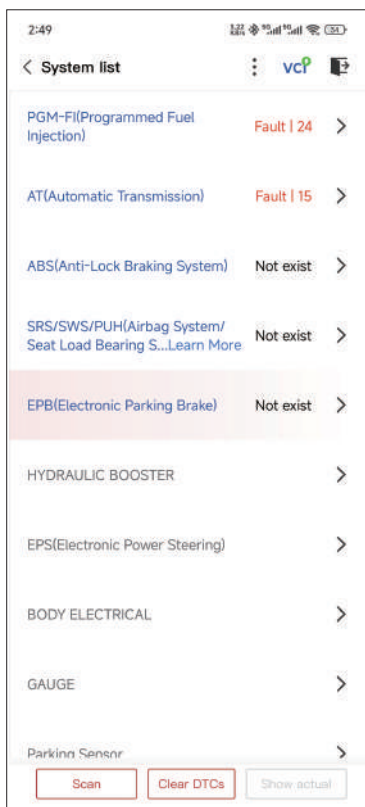


Figure 4-6

Schaltfläche Beschreibung

DTCs löschen – Tippen Sie hier, um alle abgerufenen DTCs zu löschen.

Alle anzeigen/Aktuell anzeigen – Tippen Sie hier, um zwischen der Anzeige aller Fahrzeugsysteme und der Anzeige nur der unterstützten Systeme umzuschalten.

Einzelne Systemdiagnose durchführen

So greifen Sie auf das Funktionsmenü eines bestimmten Systems zu:

Wählen Sie im Systemmenü das gewünschte Fahrzeugsystem aus. Die verfügbaren Funktionsoptionen für das System werden angezeigt. Wählen Sie eine Funktion aus, um fortzufahren.

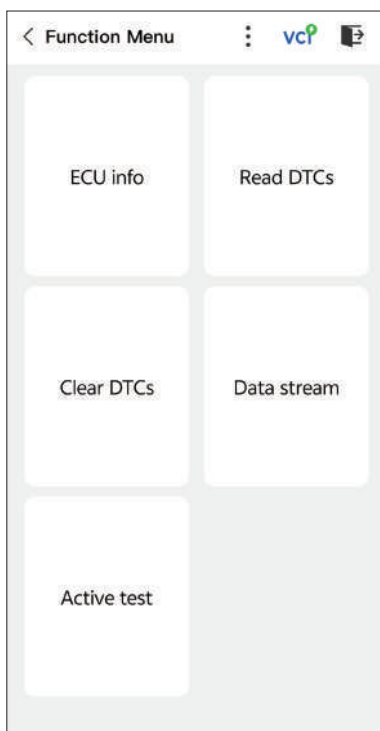


Figure 4-7

Hinweis:

Je nach Fahrzeugmarke sind einige Funktionen möglicherweise nicht verfügbar.

ECU-Informationen lesen

Tippen Sie im Funktionsmenü auf ECU-Info. Anschließend können Sie die Versionsinformationen der elektronischen Steuereinheit (ECU) für das aktuell ausgewählte System anzeigen.

Fehlercode lesen

So rufen Sie den DTC für das aktuell ausgewählte System ab:
Tippen Sie im Funktionsmenü auf DTCs lesen. DS200 kommuniziert mit der ECU und ruft DTCs für das aktuell ausgewählte System ab und zeigt sie an

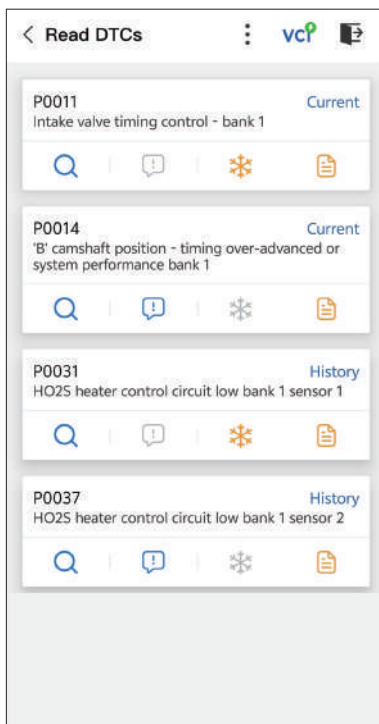


Figure 4-8

Icon Description



Tap to open a window that allows you to search on Google for more information about the DTC.



When the icon lights up, tap to view the detailed description of the DTC.



When the icon lights up, tap to view the freeze frame captured at the time when the DTC occurs.



When the icon lights up, tap to view the instructional repair measures.

Schaltfläche Beschreibung

Bericht - Tippen Sie hier, um die Ergebnisse im Berichtsformat zu speichern. (Um die gespeicherten Berichte anzuzeigen, gehen Sie zu Ich > Diagnosebericht.)

DTCs löschen - Tippen Sie hier, um alle abgerufenen DTCs zu löschen.
Fehlercode löschen

So löschen Sie DTCs für das aktuell ausgewählte System:

1. Tippen Sie im Funktionsmenü auf **DTCs löschen**.
2. Tippen Sie auf **OK**, wenn die DTCs gelöscht sind.

Hinweis:

1. Das Löschen von DTCs sollte nach der erforderlichen Reparatur durchgeführt werden. Nach der Bestätigung werden die im Steuergerät gespeicherten DTCs und Freeze-Daten gelöscht.
2. STARTEN SIE DEN MOTOR NICHT, WÄHREND DIE DTCs LÖSCHEN

Datenstrom lesen

So zeigen Sie den Datenstrom für das aktuell ausgewählte System an:

1. Tippen Sie im Funktionsmenü auf Datenstrom.
Eine Datenstromliste wird angezeigt

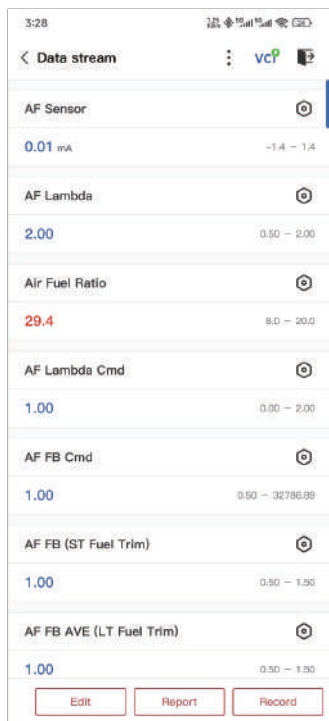


Figure 4-9

Schaltfläche Beschreibung

Bearbeiten - Ermöglicht Ihnen, Ihre Datenstromliste anzupassen. Aktivieren Sie das Kontrollkästchen des Datenstroms, den Sie anzeigen möchten, und tippen Sie auf Bestätigen.

Aufzeichnen - Ermöglicht Ihnen, Datenstrominformationen zum Vergleich und zur Analyse aufzuzeichnen und zu speichern. Um die gespeicherten Datenstrominformationen anzuzeigen, gehen Sie zu **Ich > Datenstrom**

Bericht - Tippen Sie hier, um die aktuellen Datenstromwerte im Berichtsformat zu speichern. Um die gespeicherten Berichte anzuzeigen, gehen Sie zu **Ich > Diagnosebericht**.

Jeder Eintrag in der Liste zeigt den Namen und den aktuellen Wert des Datenstroms. Tippen Sie auf das  Symbol neben jedem Eintrag, um zum Einstellungsbildschirm zu gelangen. Der Datenstrom kann als Wert, Diagramm oder Messanzeige angezeigt werden (siehe Abbildung 4-10).

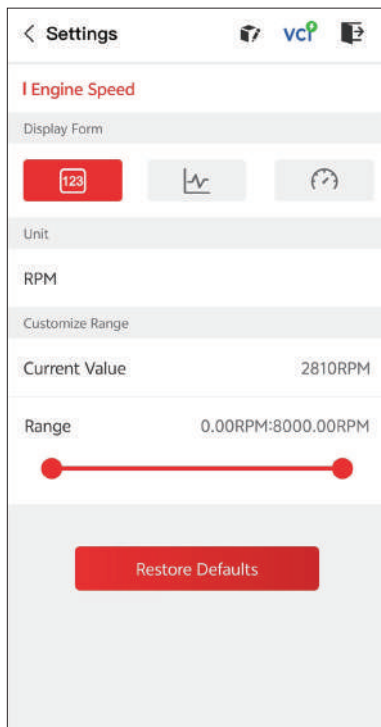


Figure 4-10

2. Zur Vereinfachung des Vergleichs und der Beobachtung steht die Funktion „Kombinieren“ zur Verfügung, mit der bis zu 4 Datenströme in einem Diagramm angezeigt werden können.

So greifen Sie auf die Funktion “Kombinieren” zu:

- ① Tippen Sie auf das  Symbol, um die Anzeigeform zu ändern und zum Datenstrombildschirm zurückzukehren

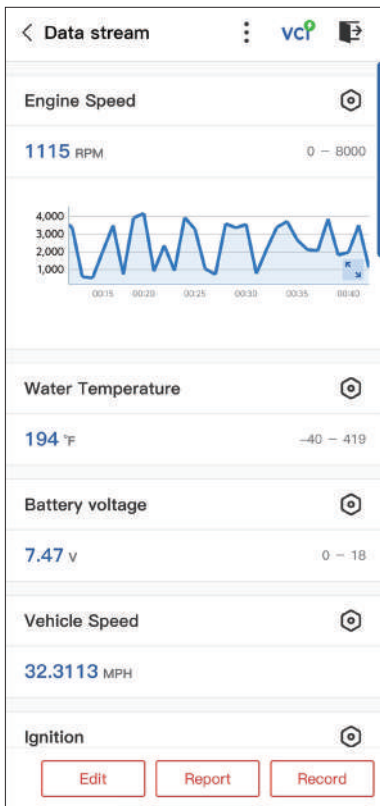


Figure 4-11

- ② Tippen Sie auf das  Vollbildsymbol auf der rechten Seite. Der folgende Bildschirm wird angezeigt.

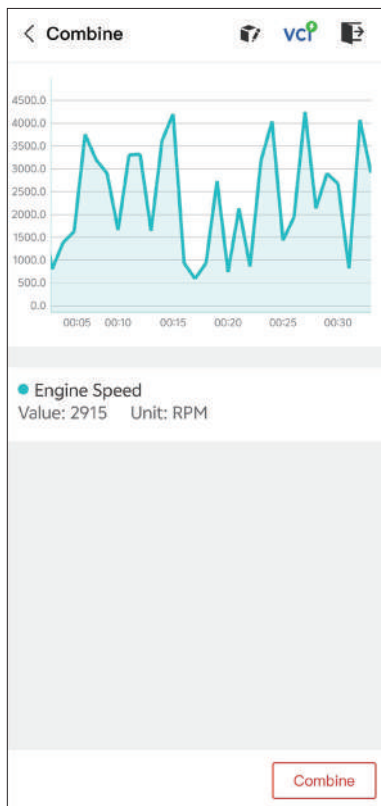


Figure 4-12

- ③ Tippen Sie auf **“Kombinieren”** und wählen Sie bis zu vier Datenströme aus.

<
Select Data Stream
vcf

Tips: Up to four data streams can be combined.

☒	Engine Speed
☒	Water Temperature
☒	Battery voltage
☒	Vehicle Speed
☐	Ignition
☐	Intake air temperature sensor
☐	Exhaust gas recirculation temperature s...
☐	Park / neutral position switch
☐	Power steering signal
☐	Absolute pressure sensor

Confirm(4)

Figure 4-13

④Tippen Sie auf Bestätigen. Ein kombiniertes Diagramm wird angezeigt.

Hinweis:

WENN DAS FAHRZEUG FAHREN MUSS, UM DEN LIVE-DATENSTREAM ANZUSEHEN, LASSEN SIE SICH IMMER VON EINER ZWEITEN PERSON HELFEN. SEHEN SIE DEN DATENSTREAM NICHT WÄHREND DER FAHRT AN

Aktiver Test

- Ermöglicht Ihnen die manuelle Steuerung bestimmter Komponentenvorgänge direkt über die App, um deren Funktion zu überprüfen.

Hinweis:

Die verfügbaren Tests variieren je nach Fahrzeugmarke, Baujahr und Modell.

4.2 EOBD

Mit der EOBD-Funktion können Sie emissionsbezogene Diagnosen für Ihr Fahrzeug durchführen.

So führen Sie die EOBD-Diagnose durch:

1. Tippen Sie auf dem Startbildschirm auf Diagnose. Wählen Sie EOBD in der angezeigten Fahrzeugmarkenliste aus.
2. Wählen Sie Ihre Kommunikationsmethode: Auto-Scan oder Protokoll

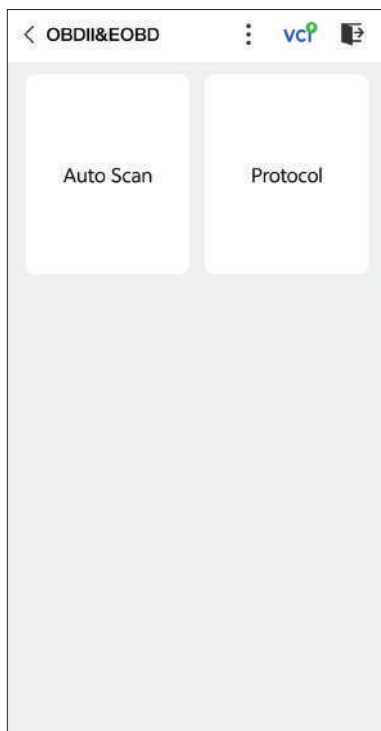


Figure 4-14

Automatischer Scan - Der DS200 kommuniziert automatisch mit dem Fahrzeug und erkennt, welches Protokoll das Fahrzeug verwendet.

Protokoll - Ermöglicht die manuelle Auswahl des Kommunikationsprotokolls.

Nachdem das Kommunikationsprotokoll bestätigt wurde, wird ein Fahrzeugstatusbildschirm mit dem Protokoll und weiteren Statusinformationen Ihres Fahrzeugs angezeigt



The screenshot shows a mobile application interface titled "Vehicle status". At the top, there is a back arrow, the title "Vehicle status", and three icons: a cube, "VCI" with a green status indicator, and a screen icon. Below the header is a table with two columns: "Description" and "Value". The table contains the following rows:

Description	Value
MIL status	On
Codes found	17
Monitors N/A	4
Monitors OK	3
Monitors INC	4
Protocol	ISO 15765-4 (CAN)

At the bottom right of the screen, there is a red-outlined button labeled "OK".

Figure 4-15

3. Tippen Sie auf **“OK”**, um das Funktionsmenü aufzurufen.

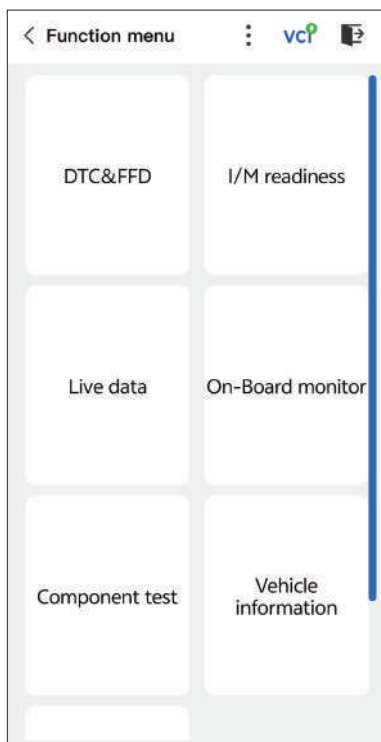


Figure 4-16

4. Wählen Sie eine Funktion, um fortzufahren.

Hinweis:

Je nach Fahrzeugmarke sind einige Funktionen möglicherweise nicht verfügbar.

Typische Funktionsoptionen können sein:

- DTC- und Freeze-Frame-Daten
- I/M-Bereitschaft
- Live-Daten
- O₂-Sensorüberwachung
- Bordüberwachung
- Komponentenprüfung
- Fahrzeuginformationen

DTC & FFD (Freeze Frame Data)

Diese Funktion hilft beim Abrufen und Löschen von DTCs, die im Steuergerät des Fahrzeugs gespeichert sind, und zeigt die FFD der emissionsrelevanten Systeme an.

1. DTCS lesen

Diese Funktion zeigt die von den emissionsrelevanten Systemen abgerufenen DTCs an.

2. DTCS löschen

Mit dieser Funktion können Sie die von den emissionsrelevanten Systemen abgerufenen DTCs löschen.

3. FFD

Diese Funktion erstellt eine Momentaufnahme der Daten und Betriebsbedingungen, wenn ein emissionsrelevanter Fehler auftritt.

Hinweis:

1. Das Löschen von DTCs sollte nach der erforderlichen Reparatur durchgeführt werden. Nach der Bestätigung werden die im Steuergerät gespeicherten DTCs und FFD gelöscht.
2. STARTEN SIE DEN MOTOR NICHT, WÄHREND DIE DTCS GELÖSCHT WERDEN

I/M-Bereitschaft (Inspektion und Wartung)

Diese Funktion prüft, ob die verschiedenen emissionsrelevanten Systeme des Fahrzeugs ordnungsgemäß funktionieren und für die I/M-Prüfung bereit sind.

Sie kann auch verwendet werden, um den Betriebsstatus des Monitors zu überprüfen und zu bestätigen, ob die Reparatur eines Fahrzeugfehlers korrekt durchgeführt wurde.

Live-Daten

Diese Funktion zeigt die Echtzeitdaten und -parameter der Fahrzeug-ECU an.

O2-Sensor-Monitor

Diese Funktion zeigt die Testergebnisse des O2-Sensor-Monitors der zuletzt durchgeführten Tests der Fahrzeug-ECU an.

Bordmonitor

Diese Funktion zeigt die Testergebnisse für emissionsrelevante Antriebsstrangkomponenten und -systeme an, die nicht kontinuierlich überwacht werden

Komponententest

Diese Funktion hilft dabei, Steuerbefehle an das Steuergerät des Fahrzeugs zu senden, um die Systemteile und -komponenten zu testen und zu betreiben.

Fahrzeuginformationen

Diese Funktion zeigt eine Liste von Informationen (vom Fahrzeughersteller bereitgestellt) vom Steuergerät des Fahrzeugs an. Die Informationen können Folgendes umfassen:

- VIN
- Kalibrierungs-ID (CID)
- Kalibrierungsverifizierungsnummer (CVN)

4.3 Diagnose-Feedback

Der DS200 ermöglicht Ihnen das sofortige Senden von Diagnose-Feedback (mit automatisch angehängten Protokollen der Diagnosedaten), wenn bei den Diagnosevorgängen ein Softwareproblem auftritt.

So senden Sie Diagnose-Feedback:

1. Tippen Sie auf das  Symbol und dann auf das  Symbol in der oberen rechten Ecke eines beliebigen Bildschirms im Diagnosemodul.
2. Wählen Sie die Art des Problems aus.
3. Schreiben Sie eine Beschreibung des Problems.
4. Tippen Sie auf **“Senden”**, um das Feedback zu senden

5. I/M-Bereitschaft

Diese Funktion prüft, ob die verschiedenen emissionsrelevanten Systeme des Fahrzeugs ordnungsgemäß funktionieren und für die I/M-Prüfung bereit sind.

Sie kann auch verwendet werden, um den Betriebsstatus des Monitors zu überprüfen und zu bestätigen, ob die Reparatur eines Fahrzeugfehlers korrekt durchgeführt wurde.

Hinweis:

Das Fahrzeug sollte erst dann als prüfbereit betrachtet und die Abgasuntersuchung bestanden werden, wenn alle erforderlichen Tests bestanden wurden.

6. Fahrzeugleistungsprüfung

Die Fahrzeugleistungsprüfung ermöglicht Ihnen genaue Messungen der Fahrzeugbeschleunigung und liefert Ergebnisse in Intervallen, die durch festgelegte Geschwindigkeits- und Entfernungsmessungen definiert sind

6.1 Durchführen eines Fahrzeugleistungstests

1. Tippen Sie auf dem Startbildschirm auf Fahrzeugleistung.
2. Eine Warnmeldung wird angezeigt. Lesen Sie die Meldung sorgfältig durch und tippen Sie auf **OK**, um fortzufahren

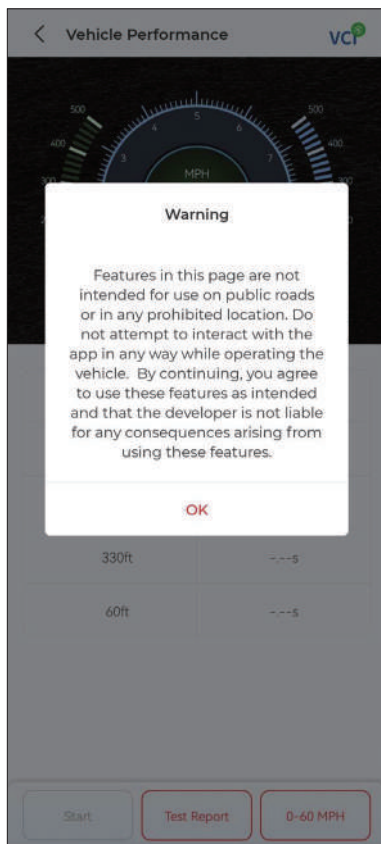


Figure 4-17

3. Die Standardwerte für die Start- und Endgeschwindigkeit sind 0 MPH bzw. 60 MPH. Wenn Sie die Werte ändern möchten, tippen Sie auf die Schaltfläche **0-60 MPH** und dann auf **Bearbeiten**, um die Start- und Endgeschwindigkeit festzulegen.

4. Beschleunigen Sie Ihr Fahrzeug, um den Test zu starten.

Hinweis:

Wenn Sie die Endgeschwindigkeit der Messung nicht erreichen, werden die Ergebnisse automatisch zurückgesetzt, sobald die Geschwindigkeit des Fahrzeugs der Startgeschwindigkeit entspricht

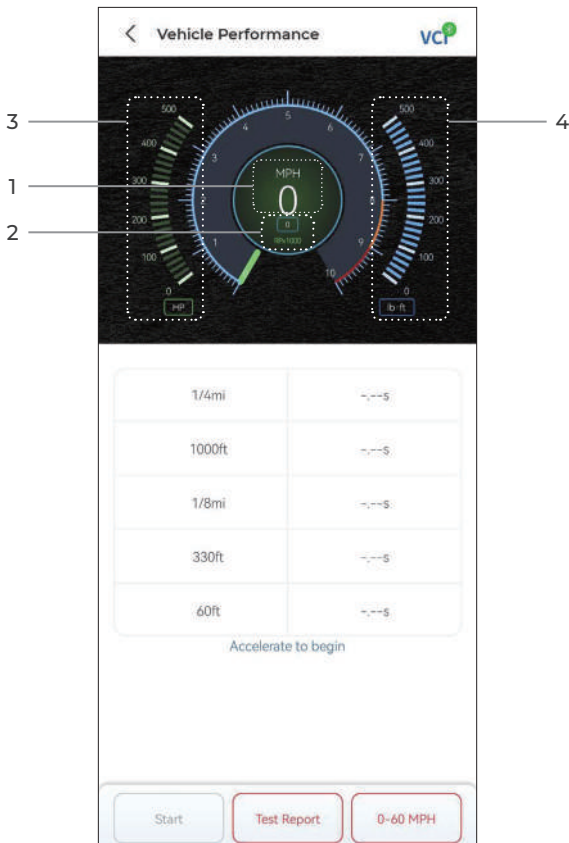


Figure 4-18

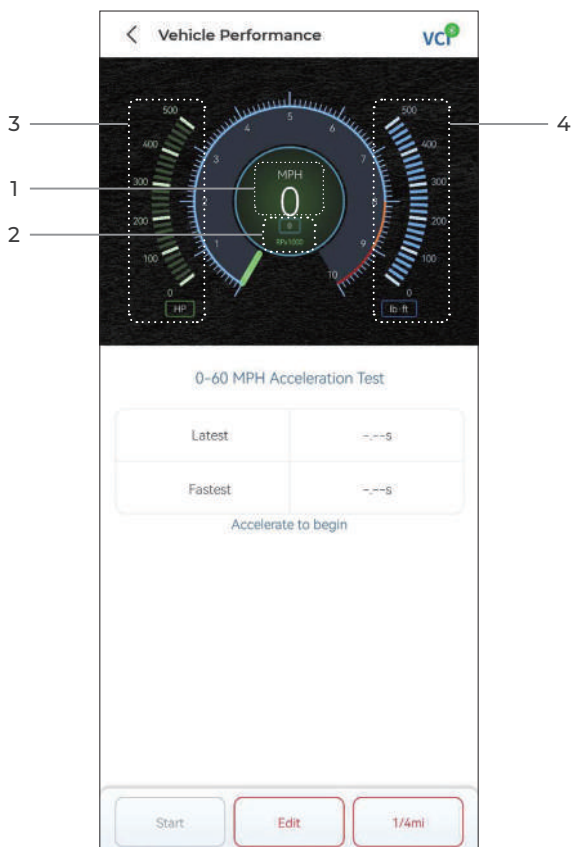


Figure 4-19

- ① Fahrzeuggeschwindigkeit
- ② Motordrehzahl
- ③ Leistung
- ④ Drehmoment

Tastenbeschreibung

Start - Tippen Sie hier, um für den nächsten Lauf zurückzusetzen

Testbericht - Tippen Sie hier, um die Testergebnisse anzuzeigen

0-60 MPH/(1/4 Meile) - Tippen Sie hier, um zwischen dem 0-60 MPH-Ergebnisbildschirm umzuschalten

und 1/4-Meilen-Ergebnisbildschirm.

Tippen Sie auf **“Bearbeiten”**, um die Start- und Endgeschwindigkeit festzulegen.

6.2 Testergebnisse anzeigen

1. Tippen Sie im Testbildschirm auf **“Testbericht”**. Der Ergebnisbildschirm wird angezeigt

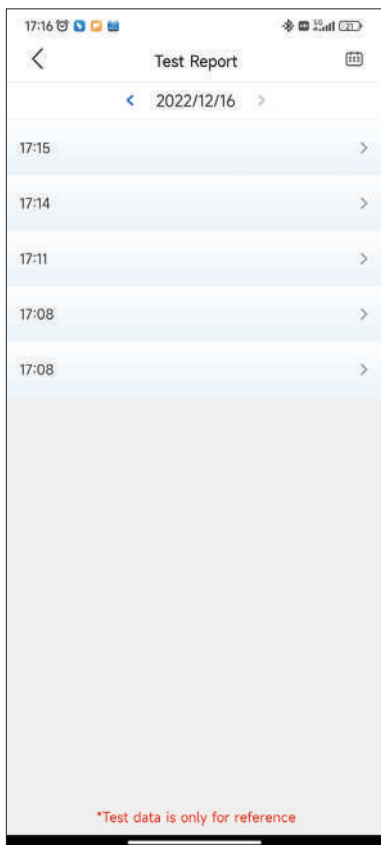


Figure 4-20

2. Tippen Sie auf den gewünschten Datensatz, um seinen vollständigen Inhalt anzuzeigen.

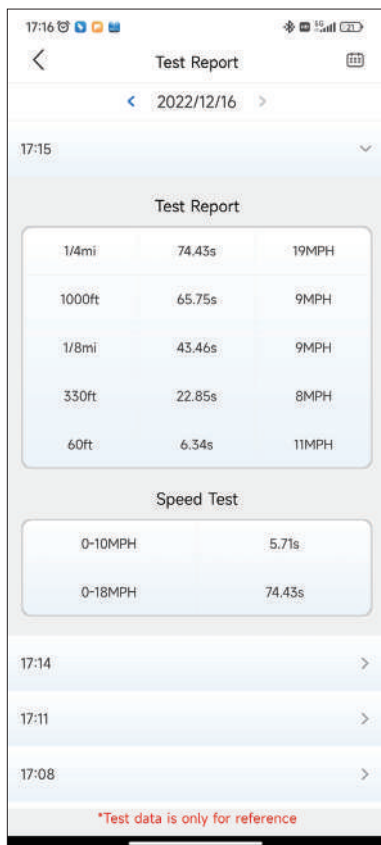


Figure 4-21

1/4-Meilen-Testergebnisse - Zeichnen Sie die verstrichene Zeit auf, die ein Fahrzeug benötigt, um eine bestimmte Distanz (60 Fuß, 330 Fuß, 1/8 Meile, 1000 Fuß, 1/4 Meile) zurückzulegen, und die momentane Geschwindigkeit an jedem Punkt (siehe Abbildung 4-18 und Abbildung 4-21).

0-60 MPH-Testergebnisse - Zeichnen Sie die verstrichene Zeit auf, die ein Fahrzeug benötigt, um von 0 auf 60 Meilen pro Stunde zu beschleunigen (siehe Abbildung 4-19). Die Werte für die Start- und Endgeschwindigkeit können bei Bedarf geändert werden.

Geschwindigkeitstestergebnisse - Zeichnen Sie die verstrichene Zeit auf, die ein Fahrzeug benötigt, um auf eine bestimmte Geschwindigkeit zu beschleunigen (siehe Abbildung 4-21).

7. VE-Rechner

Mit dem VE-Rechner können Sie den volumetrischen Wirkungsgrad Ihres Fahrzeugmotors berechnen, der einer der wichtigsten Leistungsparameter des Motors ist.

So berechnen Sie den VE:

Tippen Sie auf dem Startbildschirm auf **VE-Rechner** und geben Sie die erforderlichen Werte ein, darunter Hubraum, Motordrehzahl, MAF, Ansauglufttemperatur, Zylinderzahl und Ansaugluftdruck. Tippen Sie anschließend auf Berechnen

8. Wartung

Der DS200 unterstützt 8 Sonderfunktionen, darunter Ölrückstellung, Drosselklappenanpassung, Rückstellung der elektronischen Parkbremse (EPB), Rückstellung des Lenkwinkels, Regeneration des Dieselpartikelfilters (DPF), Entlüftung des Antiblockiersystems (ABS), Rückstellung des Batteriemanagementsystems (BMS) und Rückstellung des Airbags

8.1 Serviceübersicht

Öl zurücksetzen

Mit dieser Funktion können Sie die Ölserviceleuchte für das Motoröllebensdauersystem zurücksetzen. Dieses berechnet ein optimales Ölwechselintervall in Abhängigkeit von den Fahrbedingungen und Wetterbedingungen. Ein Öl-Reset ist bei jedem Motorölwechsel erforderlich.

EPB zurücksetzen

Diese Funktion hilft Ihnen beim Austausch und Zurücksetzen der Bremsbeläge.

Sie muss in folgenden Fällen durchgeführt werden:

- Nachdem die Bremsbeläge und der Bremsbelagverschleißsensor ausgetauscht wurden;
- Wenn die Bremsbelagwarnleuchte leuchtet;
- Nachdem ein Kurzschluss im Bremsbelagsensor behoben wurde;
- Nachdem der Servomotor ausgetauscht wurde

Lenkwinkel zurücksetzen

Wenn der Lenkwinkelsensor ausgetauscht wird oder der Lenkwinkel ungenau oder nicht zentriert ist, muss die Lenkwinkel-Reset-Funktion durchgeführt werden, um die relative Nullposition zu finden. Mit dieser Position als Referenz kann die ECU dann den genauen Winkel für die Links- und Rechtslenkung berechnen.

BMS-Reset

Nach dem Austausch der Autobatterie muss das Batteriesteuergerät zurückgesetzt werden. Dadurch werden Fehlerinformationen (z. B. niedriger Batteriestand) gelöscht, sodass das Steuergerät die relevanten Informationen der neu ausgetauschten Batterie abgleichen kann.

ABS-Entlüftung

Wenn das Bremssystem geöffnet wird, um Komponenten wie Bremspumpe, Hauptbremszylinder, Bremsleitungen oder Bremsflüssigkeit auszutauschen, gelangt Luft ins Innere, was zu einem weichen Bremspedal führen kann. Eine ABS-Entlüftung ist erforderlich, um die Festigkeit des Bremspedals wiederherzustellen.

Drosselklappenanpassung

Wenn die ECU versehentlich getrennt wird oder die Drosselklappe ausgetauscht oder gereinigt wird, müssen die Drosselklappenstellglieder über die Drosselklappenanpassungsfunktion initialisiert werden. Dadurch werden die Daten der ECU auf ihren Ausgangszustand zurückgesetzt, sodass die Drosselklappe die Luftzufuhr genau regulieren kann.

DPF-Regeneration

Diese Funktion wird hauptsächlich zur Regeneration von Dieselpartikelfiltern verwendet. Um die Leistung der Filter aufrechtzuerhalten, werden Partikel durch Verbrennung und Oxidation entfernt.

Airbag-Reset

Mit dieser Funktion können Sie die Airbag-Daten zurücksetzen, um die Airbag-Leuchte auszuschalten, damit das Airbag-Steuergerät normal funktionieren kann.

Sie muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

- Wenn der Airbag ausgelöst wird;
- Wenn das Diagnosetool "Crashdaten gespeichert" anzeigt;
- Wenn die Airbag-Leuchte leuchtet;
- Wenn relevante DTCs nicht gelöscht werden können

8.2 Durchführen eines Service-Resets

1. Tippen Sie auf dem Startbildschirm auf Wartung. Ein Funktionsmenü wird angezeigt

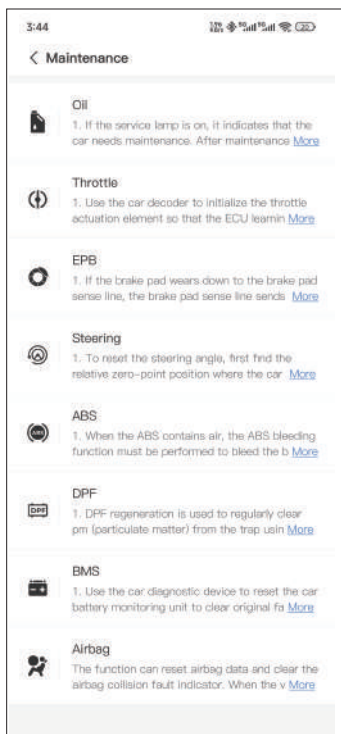


Figure 4-22

2. Wählen Sie eine Funktion aus, die Sie ausführen möchten.
3. Bevor Sie auf die Funktion zugreifen können, ist eine Fahrzeugidentifikation erforderlich (weitere Informationen zu Identifikationsvorgängen finden Sie unter Identifizieren des Fahrzeugs unter 4.2.1). Nach Abschluss wird das Funktionsmenü angezeigt.
4. Folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm, um den Service-Reset durchzuführen

9. Reparaturinformationen

9.1 DTC-Reparaturhandbuch

Das DTC-Reparaturhandbuch ist eine erfahrungsbasierte Datenbank mit allgemeinen OBD-II-DTCs, die codespezifische Informationen, einschließlich gängiger Korrekturen und Reparaturschritte zur Fehleridentifizierung, bereitstellt.

So verwenden Sie das DTC-Reparaturhandbuch:

Tippen Sie **Sie auf Service > DTC-Reparaturhandbuch**. Geben Sie einen DTC in die

Suchleiste ein, um zu suchen.

9.2 Technische Service-Bulletins

So zeigen Sie technische Service-Bulletins an:

Tippen Sie auf **Service > Technische Service-Bulletins**. Wählen Sie Fahrzeugmarke, Modell, Baujahr, System und Subsystem aus und tippen Sie auf **Weiter**. Eine Liste der für das ausgewählte Fahrzeug herausgegebenen technischen Service-Bulletins des OEM wird angezeigt. Tippen Sie auf die gewünschte Option, um den vollständigen Inhalt anzuzeigen.

9.3 DLC-Standort

So zeigen Sie den DLC-Standort an:

Tippen Sie auf **Service > DLC-Standort**. Wählen Sie Fahrzeugmarke, Modell und Baujahr aus und tippen Sie auf **Weiter**. Ein Bild des DLC-Standorts für das ausgewählte Fahrzeug wird angezeigt.

9.4 Warnleuchtenbibliothek

Die Warnleuchtenbibliothek bietet Informationen zu Warnleuchten im Armaturenbrett, einschließlich Leuchtbeschreibungen, Auswirkungen auf das Fahren, typische Ursachen, Reaktionsmaßnahmen und relevante FAQs

So verwenden Sie die Warnleuchtenbibliothek:

Tippen Sie auf **Service > Warnleuchtenbibliothek**. Eine Liste der Warnleuchten wird angezeigt. Tippen Sie auf die gewünschte Option, um die Details anzuzeigen

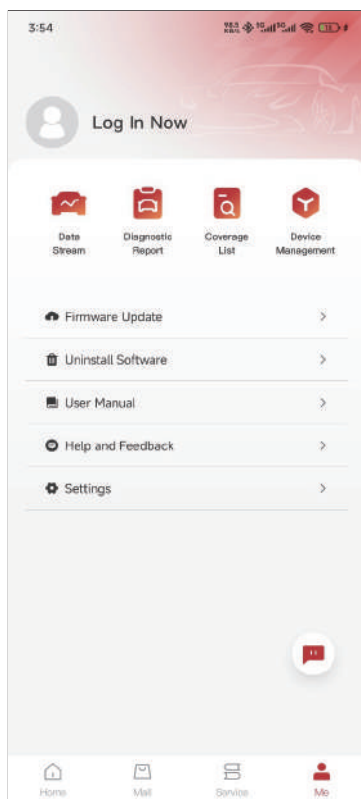


Figure 4-23

10.1 Kontoprofil

Sie können auf das Profilbild tippen, um den Avatar und den Spitznamen anzuzeigen und zu bearbeiten. Auf dieser Seite können Sie auch Ihr E-Mail-Konto und Ihre ID anzeigen, das Anmeldekennwort ändern, das Konto löschen und sich von Ihrem Konto abmelden.

10.2 Datenstrom

Ermöglicht Ihnen, die gespeicherten Datenstrominformationen anzuzeigen.

10.3 Diagnosebericht

Ermöglicht Ihnen, die gespeicherten Diagnoseberichte anzuzeigen.

10.4 Abdeckungsliste

Ermöglicht Ihnen zu überprüfen, ob das DS200 für Ihr Fahrzeug geeignet ist.

10.5 Geräteverwaltung

Ermöglicht Ihnen, das VCI an Ihr Konto zu binden.

10.6 Firmware-Update

Ermöglicht Ihnen, die VCI-Firmware zu aktualisieren, wenn eine neue Version verfügbar ist.

10.7 Software deinstallieren

Ermöglicht Ihnen, die fahrzeugspezifische Diagnosesoftware zu deinstallieren.

10.8 Benutzerhandbuch

Ermöglicht Ihnen, das Benutzerhandbuch des DS200 anzuzeigen.

10.9 Hilfe und Feedback

Ermöglicht Ihnen, die häufig gestellten Fragen und Antworten des Kundendienstes anzuzeigen und Feedback zu senden.

10.10 Einstellungen

Die Funktion „Einstellungen“ bietet allgemeine Einstellungsmöglichkeiten, darunter Spracheinstellung, EinheitenEinstellung und Cache-Löschung. Außerdem können Sie die Seriennummer, Datenschutz- und Nutzungsbedingungen, Datenschutzrichtlinie, Komponenten von Drittanbietern und die Kontaktinformationen des technischen Supports einsehen. Sie können in dieser Funktion auch nach Updates suchen

Abschnitt 5

Spezifikationen

Bluetooth	Version: Bluetooth 5.0 Reichweite: 10 m
Unterstützte Betriebssysteme	iOS 11.0 oder höher Android 7.0 oder höher
Lagertemperatur	-20 °C bis 70 °C (-4 °F bis 158 °F)
Betriebstemperatur	-10 °C bis 50 °C (14 °F bis 122 °F)
Abmessungen	76 x 47 x 28 mm (2,99 x 1,85 x 1,10 Zoll)
Nettogewicht	60 g (2,12 oz)

Abschnitt 6

FAQ

Q Was soll ich tun, wenn ein Kommunikationsfehler auftritt?

A A: Befolgen Sie die folgenden Schritte, um das Problem zu identifizieren:

- 1) Prüfen Sie, ob die Zündung eingeschaltet ist.
- 2) Überprüfen Sie, ob der DS200 sicher in den OBD-II-Anschluss des Fahrzeugs eingesteckt ist.
- 3) Schalten Sie die Zündung aus. Schalten Sie sie nach 10 Sekunden wieder ein und setzen Sie den Vorgang fort.
- 4) Prüfen Sie, ob das Steuermodul des Fahrzeugs defekt ist.

Q Warum muss ich die Diagnosesoftware nach der Installation der DS200-App herunterladen?

A Da es verschiedene Fahrzeughersteller gibt, wird für verschiedene Marken unterschiedliche Diagnosesoftware benötigt.

Q Welche Sonderfunktionen unterstützt das DS200?

A Das DS200 unterstützt 8 Sonderfunktionen, darunter Öl-Reset, Drosselklappenanpassung, EPB-Reset, ABS-Entlüftung, Lenkwinkel-Reset, DPF-Regeneration, Airbag-Reset und BMS-Reset.

Q Muss ich die Firmware vor der ersten Verwendung aktualisieren?

A Ja. Die Firmware wird automatisch auf die neueste Version aktualisiert, sobald der DS200 über Bluetooth mit Ihrem Telefon verbunden ist. Sie können auch auf „Ich“ > „Firmware-Update“ tippen, um die Firmware manuell zu aktualisieren.

Q Können mehrere Geräte an ein DS200-App-Konto gebunden werden?

A Ja

Abschnitt 7

Garantie

Einjährige eingeschränkte Garantie von GOOLOO

GOOLOO garantiert dem Erstkäufer, dass die Produkte des Unternehmens für 12 Monate ab Kaufdatum (Garantiezeitraum) frei von Material- und Verarbeitungsfehlern sind. Für während des Garantiezeitraums gemeldete Mängel repariert oder ersetzt GOOLOO das defekte Teil oder Produkt gemäß Analyse und Bestätigung durch den technischen Support.

GOOLOO haftet nicht für Neben- oder Folgeschäden, die durch die Verwendung, den Missbrauch oder die Montage des Geräts entstehen. Im Falle eines Konflikts zwischen den Garantiebestimmungen von GOOLOO und den örtlichen Gesetzen gelten die örtlichen Gesetze.

Diese eingeschränkte Garantie erlischt unter den folgenden Bedingungen:

- Missbrauch, Demontage, Veränderung oder Reparatur durch nicht autorisierte Geschäfte oder Techniker.
- Unachtsame Handhabung und/oder unsachgemäße Bedienung.



Hinweis:

Alle Informationen in diesem Handbuch basieren auf den zum Zeitpunkt der Veröffentlichung verfügbaren neuesten Informationen und es kann keine Garantie für deren Richtigkeit oder Vollständigkeit übernommen werden. GOOLOO behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen vorzunehmen

Abschnitt 8

Garantie

Einhaltung gesetzlicher Vorschriften

FCC-ID: 2BNZ7-DSCAN

IC: 33598-DSCAN

JAMMERN: DeepScan-DS200

FCC- und ISED-Erklärung:

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Regeln [und enthält lizenzfreie Sender/Empfänger, die den lizenzfreien RSS-Standards von Innovation, Science and Economic Development Canada entsprechen].

Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

- (1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen und
- (2) Dieses Gerät muss alle empfangenen Störungen tolerieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb des Geräts verursachen können.

Der in diesem Gerät enthaltene lizenzfreie Sender/Empfänger entspricht den lizenzfreien RSS-Standards von Innovation, Science and Economic Development Canada.

Der Betrieb ist unter den folgenden zwei Bedingungen zulässig:

- (1) das Gerät darf keine Störungen verursachen und
- (2) Das Gerät muss alle empfangenen Funkstörungen tolerieren, auch wenn die Störung seinen Betrieb beeinträchtigen könnte.

Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können zum Erlöschen Ihrer Betriebserlaubnis für das Gerät führen

FCC VOC

Dieses Gerät wurde geprüft und entspricht den Grenzwerten für digitale Geräte der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz vor Störungen in Wohngebäuden bieten. Dieses Gerät erzeugt, nutzt und strahlt möglicherweise Hochfrequenzenergie aus. Bei unsachgemäßer Installation und Verwendung kann es zu Störungen des Funkverkehrs kommen. Es gibt jedoch keine Garantie dafür, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Sollte dieses Gerät Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs verursachen (dies lässt sich durch Ein- und Ausschalten des Geräts feststellen), wird dem Benutzer empfohlen, die Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben:

-- Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder stellen Sie sie an einem anderen Ort auf.

-- Vergrößern Sie den Abstand zwischen Gerät und Empfänger.

-- Schließen Sie das Gerät an eine Steckdose an, die sich in einem anderen Stromkreis befindet als der Empfänger.

-- Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker.

Für den Fall, dass dieses Gerät einem FCC/IC-SAR-Test (Spezifische Absorptionsrate) unterzogen werden muss, erfüllt es die von FCC und ISED festgelegten Anforderungen für die Belastung durch Funkwellen. Diese Anforderungen legen einen SAR-Grenzwert von 1,6 W/kg, gemittelt über ein Gramm Gewebe, fest. Der höchste nach dieser Norm bei der Produktzertifizierung gemeldete SAR-Wert für den ordnungsgemäßen Gebrauch am Körper liegt innerhalb der gesetzlichen Grenzwerte.

FCC-Warnhinweis

Das Gerät für den Betrieb im Band 5150-5250 MHz ist nur für den Innenbereich bestimmt, um das Potenzial schädlicher Störungen von Gleichkanal-Satellitenmobilfunksystemen zu reduzieren.

IC-Warnhinweis

1. Das Gerät für den Betrieb im Band 5150-5250 MHz ist nur für den Innenbereich bestimmt, um das Potenzial schädlicher Störungen von Gleichkanal-Satellitenmobilfunksystemen zu reduzieren;
2. Bei Geräten mit abnehmbarer Antenne(n) muss der maximal zulässige Antennengewinn für Geräte im Band 5725-5850 MHz so bemessen sein, dass das Gerät weiterhin die für den Punkt-zu-Punkt- und Nicht-Punkt-zu-Punkt-Betrieb angegebenen EIRP-Grenzwerte einhält

1. Geräte, die im 5150–5250 MHz-Band betrieben werden, sind ausschließlich für den Einsatz in Innenräumen vorgesehen, um das Potenzial schädlicher Störungen bei mobilen Satellitensystemen auf demselben Kanal zu verringern.
2. Der maximal zulässige Antennengewinn (für Geräte, die das 5725–5850 MHz-Band verwenden) muss dem für den Punkt-zu-Punkt- und Nicht-Punkt-zu-Punkt-Betrieb angegebenen EIRP-Grenzwert entsprechen, je nachdem, was zutrifft.

Kundenservice



12 Monate eingeschränkte Garantie



Lebenslanger technischer Service



Kontaktieren Sie uns gerne
fiona@gooloo.com



Für FAQ und weitere Informationen
www.gooloo.com



1-888-886-1805
Mo.-Fr. PST 9:00-17:00 Uhr



RoHS



