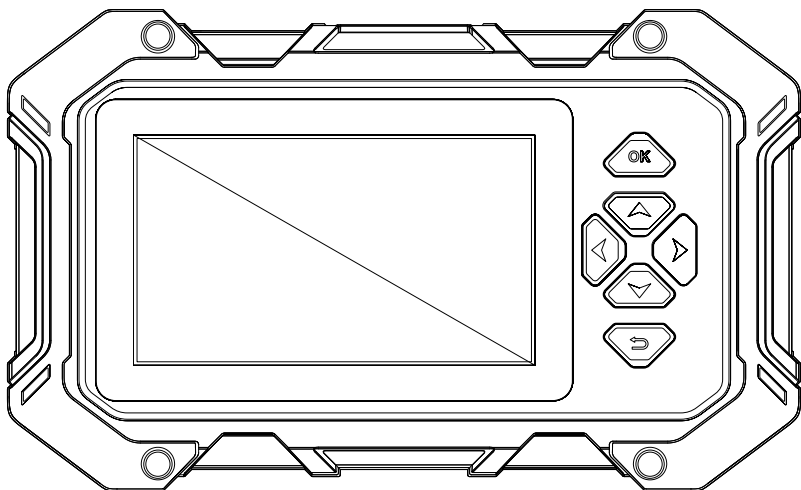


DS 600

Automotive Diagnostic Tool

USER MANUAL



GOOLOO

English

Switch to English



Deutsch

Zu Deutsch wechseln



Français

Passer au français



Español

Cambiar a español



Italiano

Passa all'italiano



SAFETY IS ALWAYS THE FIRST PRIORITY!

READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE USE



For your safety, the safety of others, and to avoid any damage to the product and your vehicle, **CAREFULLY READ AND MAKE SURE YOU FULLY UNDERSTAND ALL THE SAFETY INSTRUCTIONS AND MESSAGES IN THIS MANUAL BEFORE OPERATING.** You must also read the vehicle's service manual, and observe the stated precautions or instructions before and during any test or service procedure.



Keep yourself, your clothing and other objects away from moving or hot engine parts and avoid contact with electrical connections.



ONLY OPERATE THE VEHICLE IN A WELL-VENTILATED AREA, as the vehicle produces carbon monoxide, a toxic and poisonous gas, and particulate matter when the engine is running.



ALWAYS WEAR approved SAFETY GOGGLES to prevent damage from sharp objects and caustic liquids.



DO NOT SMOKE OR HAVE ANY FLAMES NEAR THE VEHICLE when testing. The fuel and battery vapors are highly flammable.



DO NOT ATTEMPT TO INTERACT WITH THE PROUDUCT WHILE DRIVING. Any distraction may cause an accident.



TURN THE IGNITION OFF BEFORE CONNECTING OR DISCONNECTING THE PRODUCT FROM THE VEHICLE's DATA LINK CONNECTOR (DLC) to prevent causing damage to the product or vehicle's electronic components.

SECTION 1 WHAT'S IN THE BOX?

- **DS 600**
- **OBD-II Diagnostic Cable**
- **USB Cable (USB-A to USB-C)**
- **Quick User Guide**
- **Carrying Case**

SECTION 2 PRODUCT OVERVIEW

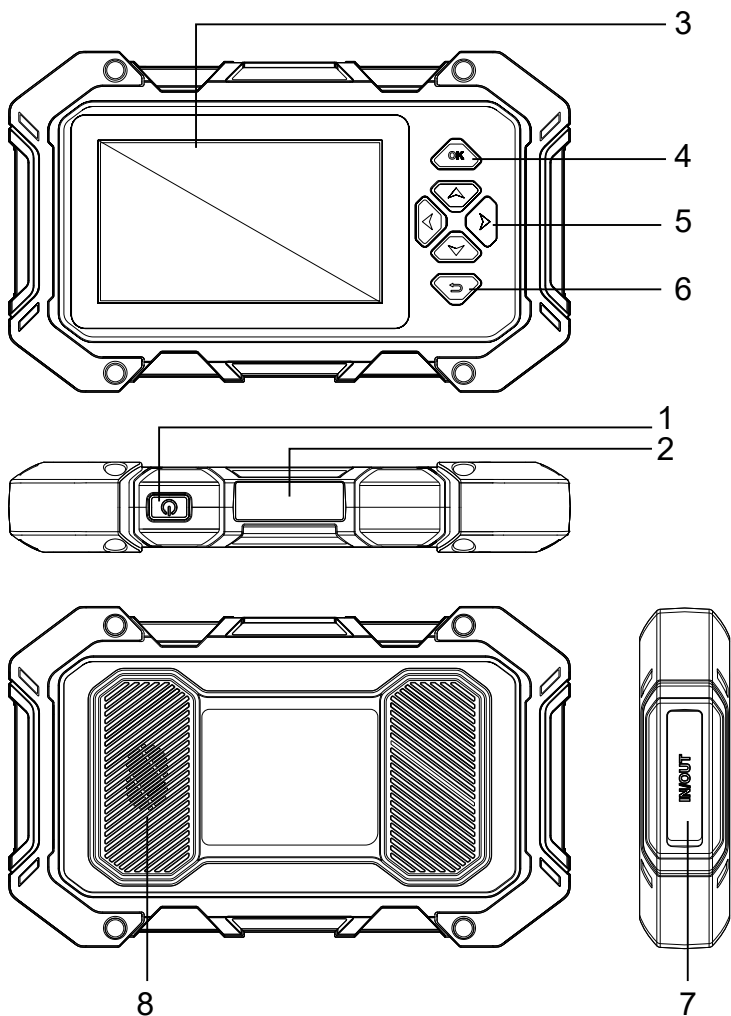


Figure 2-1

1. Power Button

Long press the button to turn on the DS 600. Long press again to display the Power off / Restart / Cancel toolbar, then tap the desired option.

Short press the button to wake up / lock the screen.

2. DB15 Diagnostic Cable Connector

Data cable connection used to connect the DS 600 to a vehicle data link connector (DLC).

3. Five-inch Touch Screen

4. OK Button

Used to confirm the current selection or operation.

5. Directional Buttons

Used to move the cursor or highlight in their respective direction:

- ▲ Up
- ▼ Down
- ◀ Left
- ▶ Right

6. Return Button

Used to return to the previously viewed page.

7. USB-C Charging Port

For data transfer and charging (5 V, 2 A)

8. Audio Speaker

SECTION 3 GETTING STARTED

3.1 Basic Setup

Press and hold the power button for 3 seconds to turn on the DS 600. Follow the steps below to set up the DS 600.

1. Select the desired system language.

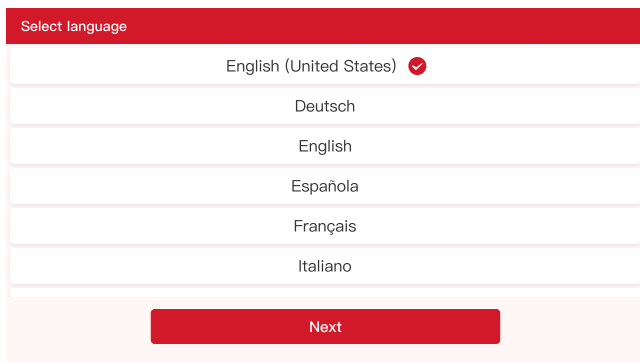


Figure 3-1

2. Choose the appropriate region and time zone.

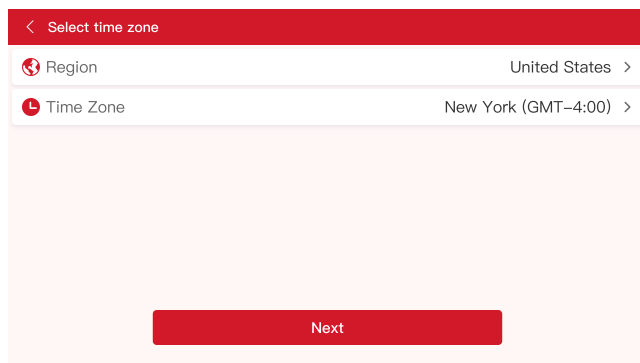


Figure 3-2

3. Configure the Wi-Fi connection. Select a Wi-Fi from the scanned list and enter the password.

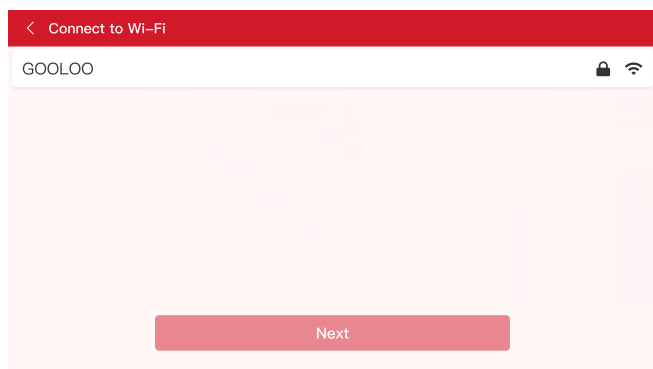


Figure 3-3

4. Log in to your GOOLOO account. (If you do not have an account, please register with your email).

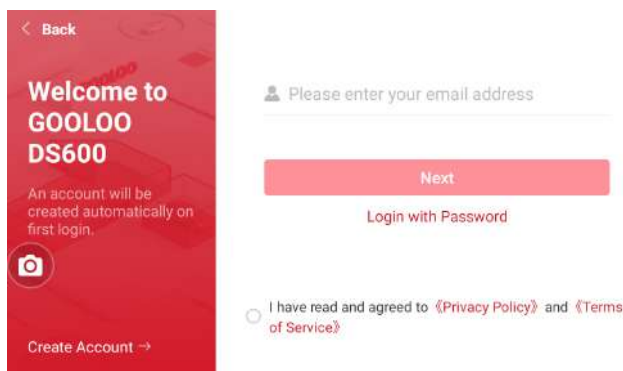


Figure 3-4

5. After logging in to your GOOLOO account, the home screen will display.

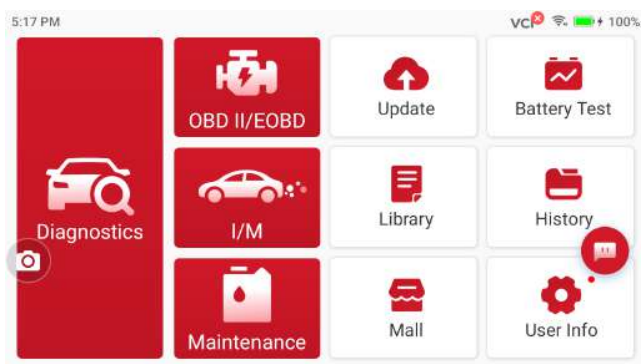


Figure 3-5

Note: It is recommended to update the software for better service if a new version is available on the **System Update** module.

3.2 Connect the DS 600 to the Vehicle's DLC

Use the supplied OBD-II diagnostic cable to connect the DS 600 to the vehicle's DLC (see Figure 3-6). The vehicle's DLC port is usually located under the dashboard. After the vehicle's DLC

is properly connected to the DS 600, the icon **VCI** changes to **VCI**.

If you encounter a problem in locating the DLC, please go to **Library** > **DLC Location** for more details, or refer to the vehicle's service manual.

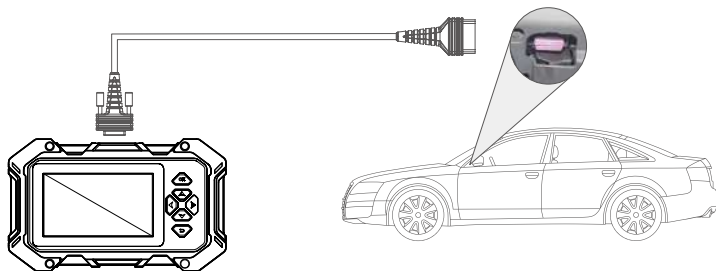


Figure 3-6

Note: Make sure the ignition is always OFF before plugging in the unit.

3.3 Turn the Ignition to the "ON" Position (see Figure 3-7)

If your vehicle is equipped with a keyless start system and the ignition switch is an "Engine Start Stop" button (see Figure 3-8), press the "Engine Start Stop" button until the car is in "ON" mode. Do not apply the brake while pressing the "Engine Start Stop" button, or you will start the car instead of putting it in the "ON" position.

The method of ignition varies by vehicle model. Refer to the vehicle's service manual for details.



Figure 3-7

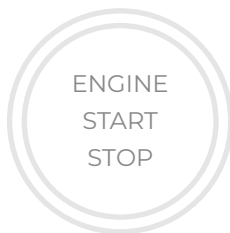


Figure 3-8

You are now ready to start diagnosing the vehicle.

SECTION 4 USING YOUR DS 600

4.1 Home Screen

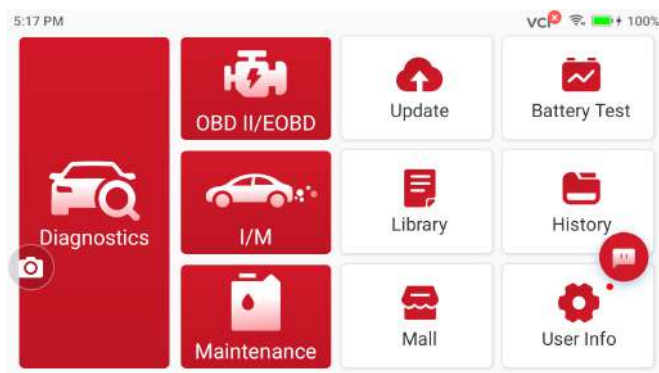


Figure 4-1

Function Icons



Diagnostics

Allows you to perform diagnostics functions including reading Diagnostic Trouble Codes (DTCs), clearing DTCs, viewing data stream and reading Electronic Control Unit (ECU) version information.



OBDII/EOBD

Allows you to perform emission-related diagnostics for your vehicle.



I/M
(Inspection and
Maintenance)
Readiness

Provides quick access to check the status of the emission-related systems.



Services

Provides 9 maintenance services including Oil Reset, Throttle Adaptation, EPB Reset, Steering Angle Reset, DPF Regeneration, ABS Bleeding, BMS Reset, Injector Coding and TPMS Reset.



Battery Voltage

Displays the real-time voltage of your vehicle battery.



Update

Allows you to update the vehicle-specific diagnostic software if a new version is available.



History

Allows you to access diagnostic reports, battery reports, replay data, screenshots, and screen recording videos.



Library

Includes OBD-II Generic DTC Repair Guide, Technical Service Bulletins, DLC Location, Warning Light Library, which provides reference information on vehicle inspection, diagnostics, and repair.



User Info

Provides access to My Profile, Firmware Update, Customer Feedback, Shop Info, System Update and Settings.



Mall

This function allows you to purchase software services and products.

4.2 Diagnostics

The Diagnostics module allows you to scan supported vehicle systems (Auto Scan) for Diagnostic Trouble Codes (DTCs) or select an individual system to perform Read Version Information, **Read Trouble Code**, **Clear Trouble Code** and **Read Data Stream**.

Auto Scan and Individual System Diagnostics

Identifying the Vehicle

To perform Auto Scan or Individual System Diagnostics, you need to identify your vehicle first. Tap **Diagnostics** from the home screen. You will see **VIN** and **Make** at the top of the Diagnostics screen.

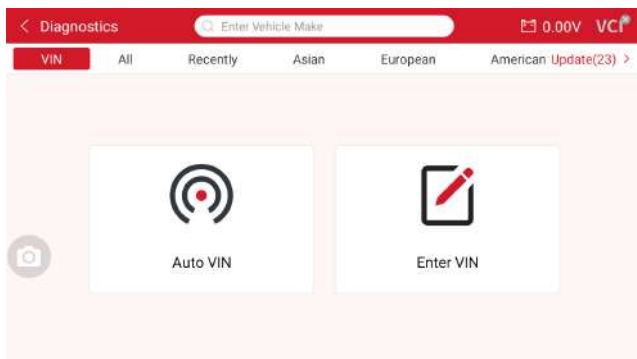


Figure 4-2

Identifying via VIN

VIN allows you to identify the vehicle via Auto VIN or Enter VIN.

- Auto VIN - the DS 600 automatically reads and decodes the Vehicle Identification Number (VIN).

Note: Not all vehicles support automatically reading and decoding the VIN via Auto VIN.

- Enter VIN - manually enter the vehicle VIN to identify the vehicle.

Identifying via Make

1. Tap **Make**, and a list of vehicle makes will display.

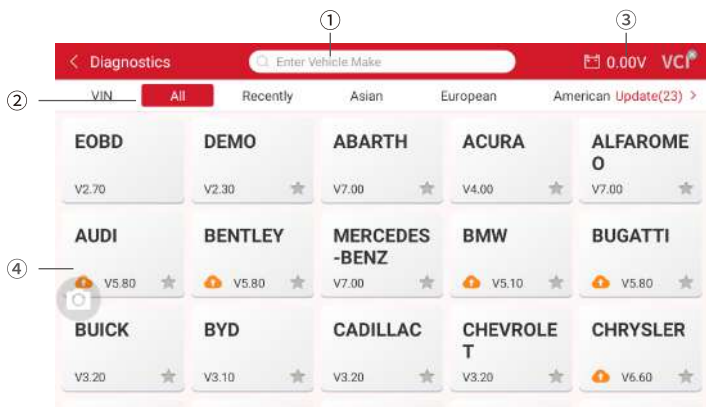


Figure 4-3

- ① Search Icon
Tap the search icon to display the search bar, and enter the vehicle's make to search for it.
- ② All / Asian / European / American / Chinese
Select from this menu to filter the vehicle makes made in certain countries. All Models / Asian Models / European Models / American Models / Chinese Models.
- ③ Vehicle Battery Voltage Icon
Displays the real-time voltage of your vehicle battery.
- ④ Manufacturer (Vehicle Make) Options

2. Select or enter the make of your vehicle.

Note: A demonstration mode (DEMO option on the Make list) is provided to help you become familiar with the Diagnostics functions.

3. Select **Automatic / Manual** to identify the vehicle.

Automatic

Manually enter the VIN or tap Read to acquire the VIN, then tap **Confirm**. DS 600 will automatically decode the VIN to identify the vehicle.

Manual

Manually select the vehicle information to identify the vehicle. A system menu will display after the vehicle is identified.

Note: Systems may vary by vehicle make, model and year.

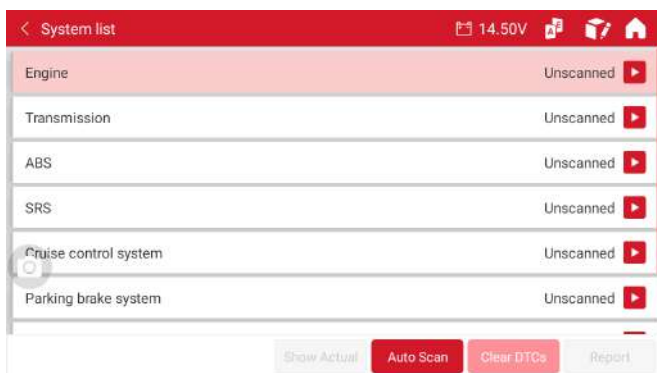


Figure 4-4

Auto Scan

Auto Scan detects the systems supported by the vehicle and retrieves DTCs for these systems, providing a complete health check of your vehicle. Performing Auto Scan before and after a repair could help in troubleshooting and validating repairs. Pre and post scan reports allow you to record the condition of the vehicle before and after repair for comparison.

To perform an Auto Scan, tap the Auto Scan button at the bottom

corner, the DS 600 will start scanning the systems supported by the vehicle, and DTC retrieval will begin automatically. Results are displayed progressively as the systems are scanned.

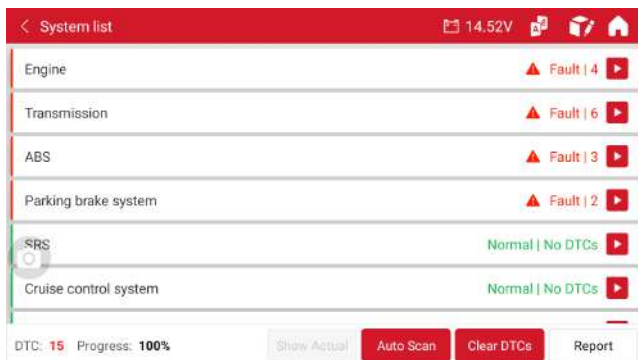


Figure 4-5

Button Description

Clear DTCs - tap to clear all the DTCs retrieved.

Report - tap to save the current scan results in report format. (To view the saved reports, go to **History > Diagnostic Report > System Report**.)

Performing Individual System Diagnostics

In addition to Auto Scan, you can also select an individual system to perform Read Version Information, Read Trouble Code, Clear Trouble Code and Read Data Stream.

Note: Depending on the vehicle make, some functions may not be available.

Read Trouble Code

1. After the vehicle is identified, select the system for which you wish to retrieve DTCs from the system menu.

2. Tap Read Trouble Code in the function menu.

DS 600 will communicate with the ECU and retrieve and display DTCs for the currently selected system.

3. Tap the ▼ icon at the right side to open the option menu of a particular DTC.

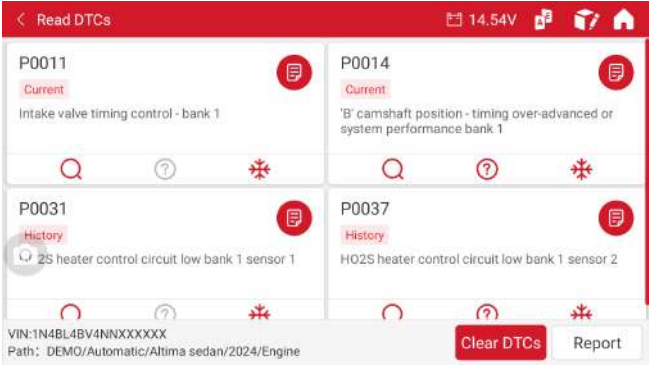


Figure 4-6

Icon Description



When this icon lights up, tap to open a window that allows you to search on Google for more information about the DTC.



When this icon lights up, tap to view the detailed description of the DTC.



When this icon lights up, tap to view the freeze frame captured at the time when the DTC occurs.



When this icon lights up, tap to view the instructive repair measures.

Button Description

Report - tap to save the DTCs in report format. (To view the saved reports, go to **History > Diagnostic Report > Fault Code Report.**)

Clear DTCs - tap to clear all the DTCs retrieved.

Clear Trouble Code

1. After the vehicle is identified, select the system for which you wish to clear DTCs from the system menu.

2. Tap **Clear Trouble Code** in the function menu.

3. Tap **OK** when the DTCs are cleared.

Note:

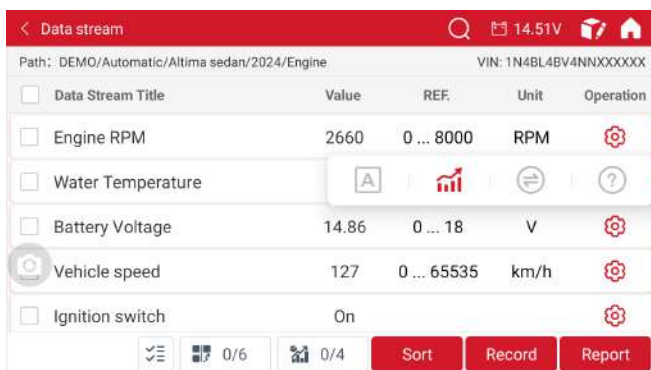
1. The procedure of clearing DTCs should be performed after the required repair has been completed. Once confirmed, DTCs and freeze data stored in the ECU will be cleared.

2. DO NOT START UP THE ENGINE WHILE CLEARING DTCs.

Live Data

1. After the vehicle is identified, select the system for which you wish to read the data stream from the system menu.

2. Tap **Live Data** in the function menu. A data stream list displays.



☐ Data Stream Title	Value	REF.	Unit	Operation
☐ Engine RPM	2660	0 ... 8000	RPM	
☐ Water Temperature				
☐ Battery Voltage	14.86	0 ... 18	V	
☒ Vehicle speed	127	0 ... 65535	km/h	
☐ Ignition switch	On			

Sort **Record** **Report**

Figure 4-7

Icon Description



Tap to have the real-time data stream displayed in a wave-pattern graph.

Button Description



- tap to select the data streams that you want to be displayed.



- tap to display up to 6 data streams in graph.



- tap to combine up to 4 data streams in one graph for easier comparison and observation.

Record

- tap to record and save real-time data stream information for comparison and analysis. To view the recorded data streams, go to **History > Replay Data**.

Report

- tap to save the current data stream values in report format. To view the saved reports, go to **History > Diagnostic Report > Data Stream Report**.

Note:

IF THE VEHICLE MUST BE DRIVEN TO VIEW THE LIVE DATA STREAM, ALWAYS HAVE A SECOND PERSON HELPING YOU. DO NOT WATCH THE DATA STREAM WHILE DRIVING.

Read Version Information

1. After the vehicle is identified, select the system for which you wish to view the ECU version information from the system menu.
2. Tap **Information** in the function menu. Then you can view the ECU version information of the selected system.

4.3 OBDII / EOBD

The OBDII / EOBD function allows you to perform emission-related diagnostics for your vehicle.

4.3.1 Perform OBDII Diagnostics

1. Tap OBDII/EOBD from the home screen.
2. Select your communication method: Auto Scan or Protocol.



Figure 4-8

Auto Scan - the DS 600 will automatically communicate with the vehicle and identify which protocol the vehicle is using.

Protocol - allows you to manually select the communication protocol.

3. Select a function to continue.

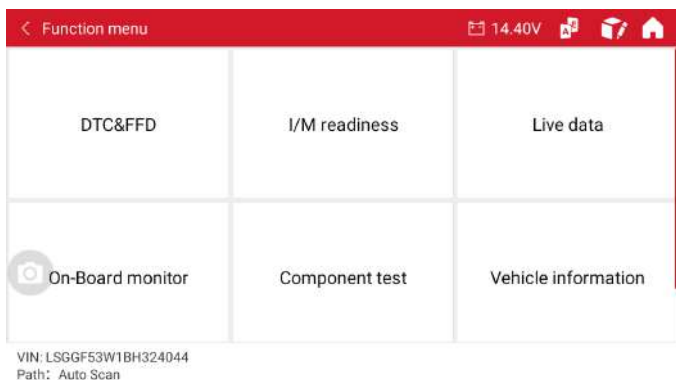


Figure 4-9

Note:

Depending on the vehicle make, some functions may not be available.

Typical function options may include: DTC & FFD, I/M Readiness, Live Data, On-Board Monitor, Component Test, Vehicle Information and Vehicle Status.

1. Read DTCs

This function displays the DTCs retrieved from the emission-related systems.

2. Clear DTCs

This function allows you to clear the DTCs retrieved from the emission-related systems.

3. FFD

This function takes a snapshot of the data and operating conditions when an emission-related fault occurs.

Note:

1. The procedure of clearing DTCs should be performed after the required repair has been carried out. Once confirmed, DTCs and FFD stored in the ECU will be cleared.
2. DO NOT START UP THE ENGINE WHILE CLEARING DTCs.

I/M Readiness

This function checks whether or not the various emission-related systems on the vehicle are operating properly, and are ready for I/M testing.

It can also check the monitor running status and to confirm if the repair of a car fault has been performed correctly.

Live Data

This function displays the real-time live data and parameters from the vehicle's ECU.

On-Board Monitor

This function displays the test results for emission-related powertrain components and systems that are not continuously monitored.

Component Test

This function helps send control commands to the vehicle's ECU as a way to test and operate the system parts and components.

Vehicle Information

This function displays a list of information (provided by the vehicle manufacturer) from the vehicle's ECU.

The information may include:

- VIN.
- Calibration ID (CID).
- Calibration Verification Number (CVN).
- In-use Performance Tracking for Spark Ignition Engine (IUPR)
- ECU Name

Vehicle Status

This function displays the status of the vehicle, including Engine, Transmission, Codes Found, MIL Status, Monitors and Protocol.

4.3.2 Diagnostic Feedback

The DS 600 allows you to instantly send diagnostic feedback (with logs of diagnostic data automatically attached) while you are encountering a software problem with the diagnostics operations.

To send diagnostic feedback:

1. Tap the  icon located at the top right corner of any screen with this icon.
2. Select the type of problem.

3. Write a description of the problem.
4. Tap Submit to send the feedback.

Note:

The Diagnostic Feedback function is only available with the Diagnostics module.

4.4 I/M Readiness

This function checks whether or not the various emission-related systems on the vehicle are operating properly, and are ready for I/M testing.

It can also check the monitor running status and to confirm if the repair of a car fault has been performed correctly.

Note:

The vehicle should only be considered ready for inspection and allowed to pass emissions if all required tests have been passed.

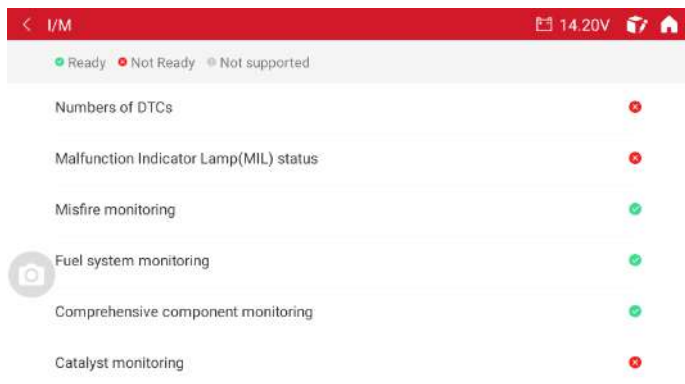


Figure 4-10

4.5 Services

This function provides you with 9 maintenance services including Oil Reset, Throttle Adaptation, EPB Reset, Steering Angle Reset, DPF Regeneration, ABS Bleeding, BMS Reset, Injector Coding and TPMS Reset.

4.5.1 Services Overview

Oil Reset

This function allows you to reset the oil service lamp for the engine oil life system. The engine oil light system calculates an optimal oil change interval depending on the vehicle's driving conditions and weather events. Oil resets are required every time the engine oil is changed.

Throttle Adaptation

If the ECU is disconnected accidentally, or if the throttle is replaced or cleaned, then the throttle actuators need to be initialized via the Throttle Adaptation function. This resets the ECU's data to its initial state so that the throttle can accurately regulate the air intake.

EPB Reset

This function helps you replace and reset the brake pads. It needs to be performed in the following cases:

- After the brake pads and brake pad wear sensors are replaced.
- When the brake pad warning light is on.
- After a short circuit in the brake pad sensor is fixed.
- After the servo motor is replaced.

Steering Angle Reset

If the steering angle sensor is replaced, or the steering angle is inaccurate or not centered, the steering angle reset function needs to be performed to find the relative zero position. With this position as a reference, the ECU can then calculate the exact angle for left and right steering.

BMS Reset

After the car battery is replaced, the car battery control unit needs to be reset. This will clear fault information (such as low battery level) so that the control unit can match the relevant information of the newly replaced battery.

TPMS Reset

After the tire has been reinflated or replaced, the tire pressure information needs to be reset via the tire pressure reset function to resolve the tire pressure fault code.

DPF Regeneration

This function is mainly used for the regeneration of diesel particulate filters. To keep the filters performing well, it removes particles by means of combustion and oxidation.

Injector Coding

After replacing injectors, various codes need to be written to correspond to the code of each cylinder injector. This controls the quantity of oil injection into each cylinder.

ABS Bleeding

This function enables you to perform tests to check the operating conditions of the Anti-lock Braking System (ABS).

Use cases:

- When the ABS lines contain air.
- When the ABS computer, ABS pump, brake master cylinder, brake cylinder, brake line, or brake fluid is replaced.

4.5.2 Steps

To perform a service reset:

1. Tap **Maintenance** from the home screen and a function menu will display.

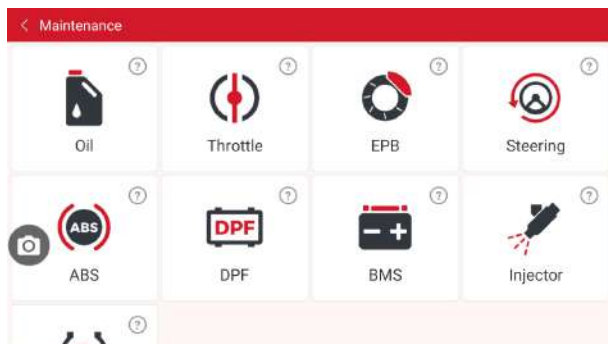


Figure 4-11

2. Select the function you want to perform.
3. Identify the vehicle via VIN or Make (for more on identification operations, refer to ***Identifying the Vehicle in Auto Scan and Individual System Diagnostic***). Then go to the screen for the selected function displays.
4. Follow the on-screen instructions to perform the service reset.

4.6 Battery Voltage

This function displays the real-time voltage of your vehicle battery.



Figure 4-12

4.7 Update

This function allows you to update the vehicle-specific Diagnostics software if there is any new software available.

To perform the Update function:

1. Tap **Update** from the home screen and the Update screen will display.

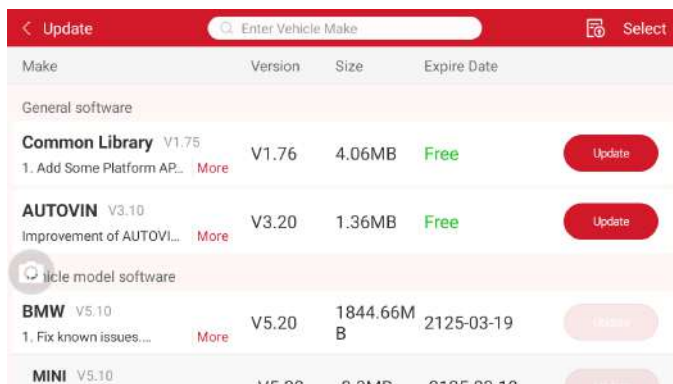


Figure 4-13

2. Tap **Download** to update or download the software.

Note:

You can also tap Select at the top right corner to batch select and update software.

4.8 History

This function provides access to **diagnostic reports, battery reports, replay data, screenshots, and screen recording videos.**

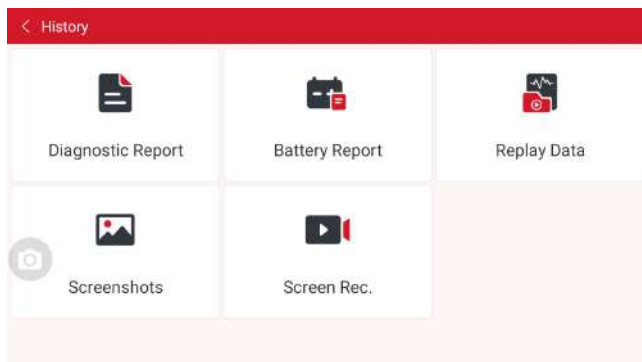


Figure 4-14

Button Description



Tap to search for a particular report



Tap to batch select and delete reports

4.8.1 Diagnostic Report

1. Tap **History > Diagnostic Report**.
2. Select a particular report to view details of that report.

4.8.2 Replay Data

1. Tap **History > Replay Data** to view the recorded data stream list.
2. Tap a particular data stream to play the recorded video of that data stream.

4.8.3 Screenshots

Tap **History > Screenshots** to view the saved screenshots.

4.8.4 Screen Rec.

Tap **History > Screen Rec.** to view the saved screen recording videos.

4.8.5 Battery Report

1. Tap **History > Battery Report**.
2. Select a battery test report to view the details.

4.9 Library

4.9.1 DTC Repair Guide

DTC Repair Guide is an experience-based database that provides code-specific information, including popular fixes and repair steps for identifying faults.

To use DTC Repair Guide:

Tap **Library > DTC Repair Guide**. Enter a DTC in the search bar.

4.9.2 Technical Service Bulletins

To view technical service bulletins:

Tap **Library > Technical Service Bulletins**. Select vehicle make, model, year, system and subsystem, and tap **Next**. A list of OEM technical service bulletins issued for the selected vehicle will display. Tap the desired bulletin to view the full content.

4.9.3 DLC Location

To view DLC location:

Tap **Library > DLC Location**. Select vehicle make, model and year, and tap **Next**. A picture of the DLC location for the selected vehicle will display.

4.9.4 Warning Light Library

The Warning Light Library provides information on dashboard warning lights, including light descriptions, impacts on driving, typical causes, responsive measures and relevant FAQs.

To view Warning Light Library:

Tap **Library > Warning Light Library**. A list of warning lights will display. Tap the desired warning light to view the details.

4.10 User Info

The User Info function provides access to My Profile, Firmware Update, Customer Feedback, Shop Info, System Update and Settings.

4.10.1 My Profile

On the User Info screen, tap the profile photo to enter the My Profile page. Here, you can change your profile photo or alias, view your ID, change your password, or delete your account.

4.10.2 Firmware Update

Allows you to update the firmware if a new version is available.

4.10.3 Customer Feedback

This function allows you to send feedback on the product to our after-sales team.

4.10.4 Shop Info

Allows you to save repair shop information.

4.10.5 System Update

Allows you to update the software if a new version is available.

4.10.6 Settings

The Settings function allows you to configure WLAN, time and date, language and units, and AutoVIN; check storage; restore the device to factory settings; view the device version information; update the device; view the Terms of Service and Privacy Policy; set the Auto-Lock time; view tablet information; and log out of your account.

AutoVIN: With this function enabled, the DS 600 will automatically perform AutoVIN for vehicle diagnostics once the device's VCI is detected to be connected to the vehicle's DLC. This feature is disabled by default.

4.11 Mall

This function allows you to purchase software services and products, including software package and security gateway access.

SECTION 5 SPECIFICATIONS

Display Screen	1280 * 720 Touchable Screen
RAM	2 GB
ROM	64 GB
Battery	3350 mAh/3.7 V
Input Voltage Range	9-18 V
Working Temperature	-10 °C to 50 °C (14 °F to 122°F)
Storage Temperature	-20 °C to 70 °C (-4°F to 158°F)
Dimension (L x W x H)	8.9*5.3*1.56 in. (225.15*135.15*39.7 mm)
Weight	550 g (19.40 oz)

SECTION 6 FAQ

Q: What should I do if a communication error occurs?

A: Follow the steps below to identify the problem:

- 1) Check if the ignition is ON.
- 2) Check if the DS 600 OBD-II diagnostic cable is securely plugged into the vehicle's DLC port.
- 3) Turn the ignition off. Turn it on again after 10 seconds and continue the operation.
- 4) Check if the vehicle's control module is defective.

Q: What special functions does the device support?

A: The device supports 9 maintenance services: Oil Reset, Throttle Adaptation, EPB Reset, Steering Angle Reset, DPF Regeneration, ABS Bleeding, BMS Reset, Injector Coding, and TPMS Reset.

Q: Do I need to update the firmware before using the DS 600 for the first time?

A: Yes. Firmware will automatically update to the latest version. You can also tap **User Info > Firmware Update** to update the firmware manually.

Q: Why is the DS 600 screen flashing when the engine is working?

A: That is a normal occurrence caused by electromagnetic interference.

Q: How do I capture a screenshot?

A: Swipe down and tap **Screenshot**, then tap the  on the screen to capture a screenshot. To view the saved pictures, tap **History > Screenshots**.

SECTION 7 WARRANTY

GOOLOO One Year Limited Warranty

GOOLOO warrants to its original purchaser that the company's products will be free from defects in material and workmanship for 12 months from the date of purchase (Warranty Period).

For the defects reported during the Warranty Period, GOOLOO will either repair or replace the defective part or product according to its technical support analysis and confirmation.

GOOLOO shall not be liable for any incidental or consequential damages arising from the device's use, misuse, or mounting.

If there is any conflict between the GOOLOO warranty policy and local laws, the local laws shall prevail.

This limited warranty is void under the following conditions:

- Misused, disassembled, altered or repaired by unauthorized stores or technicians.
- Careless handling and/or improper operation.

Notice:

All information in this manual is based on the latest information available at the time of publication and no warranty can be made for its accuracy or completeness. GOOLOO reserves the right to make changes at any time without notice.

COMPLIANCE INFORMATION

Regulatory Compliance

FCC ID: 2BTT3-DS600

IC: 34925-DS600 HVIN: GOOLOO Diagnostic Tool-DS 600

FCC & ISED Statement

This device complies with Part 15 of the FCC Rules [and contains license-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS standard(s)].

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void your authority to operate the equipment.

FCC VOC

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from

that to which the receiver is connected.

-- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

In case this equipment has to subject to FCC/IC SAR (Specific Absorption Rate) exposure test, this equipment is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the FCC and ICSED. These requirements set a SAR limit of 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the body or on the head, with no separation.

FCC Caution:

The device for operation in the band 5150-5250 MHz is only for indoor use to reduce the potential for harmful interference to co-channel mobile satellite systems;

IC Caution:

1. The device for operation in the band 5150-5250 MHz is only for indoor use to reduce the potential for harmful interference to co-channel mobile satellite systems;

2. for devices with detachable antenna(s), the maximum antenna gain permitted for devices in the band 5725-5850 MHz shall be such that the equipment still complies with the e.i.r.p. limits specified for point-to-point and non-point-to-point operation as appropriate.

1. les dispositifs fonctionnant dans la bande 5150-5250 MHz sont réservés uniquement pour une utilisation à l'intérieur afin de réduire les risques de brouillage préjudiciable aux systèmes de satellites mobiles utilisant les mêmes canaux;

2. le gain maximal d'antenne permis (pour les dispositifs utilisant la bande 5725-5850 MHz) doit se conformer à la limite de p.i.r.e. spécifiée pour l'exploitation point à point et non point à point, selon le cas.



TEL

1-888-886-1805
Mon.–Fri. PST 9:00 a.m.–5:00 p.m.



EMAIL

finoa@gooloo.com (for the US)
support.eu@gooloo.com (for the EU)



WEBSITE

www.gooloo.com



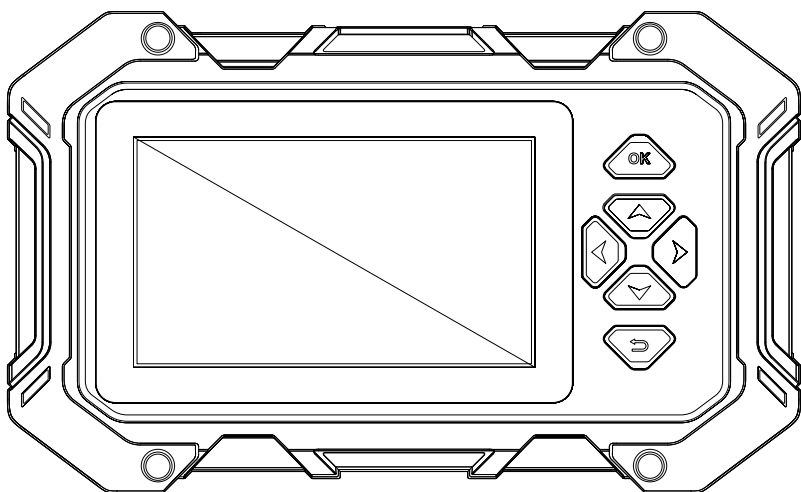
RoHS



DS 600

Kfz-Diagnosetool

Benutzerhandbuch



GOOLOO

SICHERHEIT HAT IMMER OBERSTE PRIORITÄT!

LESEN SIE ALLE ANWEISUNGEN VOR DER VERWENDUNG



Zu Ihrer eigenen Sicherheit, zur Sicherheit anderer sowie zur Vermeidung von Schäden am Produkt und an Ihrem Fahrzeug LESEN SIE BITTE ALLE SICHERHEITSHINWEISE UND -ANWEISUNGEN IN DIESER ANLEITUNG SORGFÄLTIG DURCH UND VERGEWISSEN SIE SICH, DASS SIE DIESE VOLLSTÄNDIG VERSTANDEN HABEN, BEVOR SIE DAS GERÄT IN BETRIEB NEHMEN. Lesen Sie außerdem das Wartungshandbuch des Fahrzeugs und beachten Sie die darin aufgeführten Vorsichtsmaßnahmen oder Anweisungen vor und während aller Test- oder Wartungsarbeiten.



Halten Sie sich, Ihre Kleidung und andere Gegenstände von beweglichen oder heißen Motorteilen fern und vermeiden Sie den Kontakt mit elektrischen Anschlüssen.



BETREIBEN SIE DAS FAHRZEUG NUR IN EINEM GUT BELÜFTETEN BEREICH, da das Fahrzeug bei laufendem Motor Kohlenmonoxid, ein giftiges Gas, sowie Feinstaub erzeugt.



TRAGEN SIE STETS EINE ZUGELASSENE SCHUTZBRILLE, um Verletzungen durch scharfe Gegenstände und ätzende Flüssigkeiten zu vermeiden.



RAUCHEN SIE NICHT UND VERMEIDEN SIE OFFENE FLAMMEN IN DER NÄHE DES FAHRZEUGS während der Tests. Kraftstoff- und Batteriedämpfe sind leicht entzündlich.



VERSUCHEN SIE NICHT, DAS PRODUKT WÄHREND DER FAHRT ZU BEDIENEN. Jede Ablenkung kann einen Unfall verursachen.



SCHALTEN SIE DIE ZÜNDUNG AUS, BEVOR SIE DAS PRODUKT AN DEN DATENVERBINDUNGSANSCHLUSS (DLC) DES FAHRZEUGS ANSCHLIESSEN ODER VON DIESEM TRENNEN, um Schäden am Produkt oder an den elektronischen Bauteilen des Fahrzeugs zu vermeiden.

ABSCHNITT 1. WAS IST IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN?

- **DS 600**
- **OBD-II-Diagnosekabel**
- **USB-Kabel (USB-A auf USB-C)**
- **Kurzanleitung**
- **Tragetasche**

ABSCHNITT 2. Produktüberblick

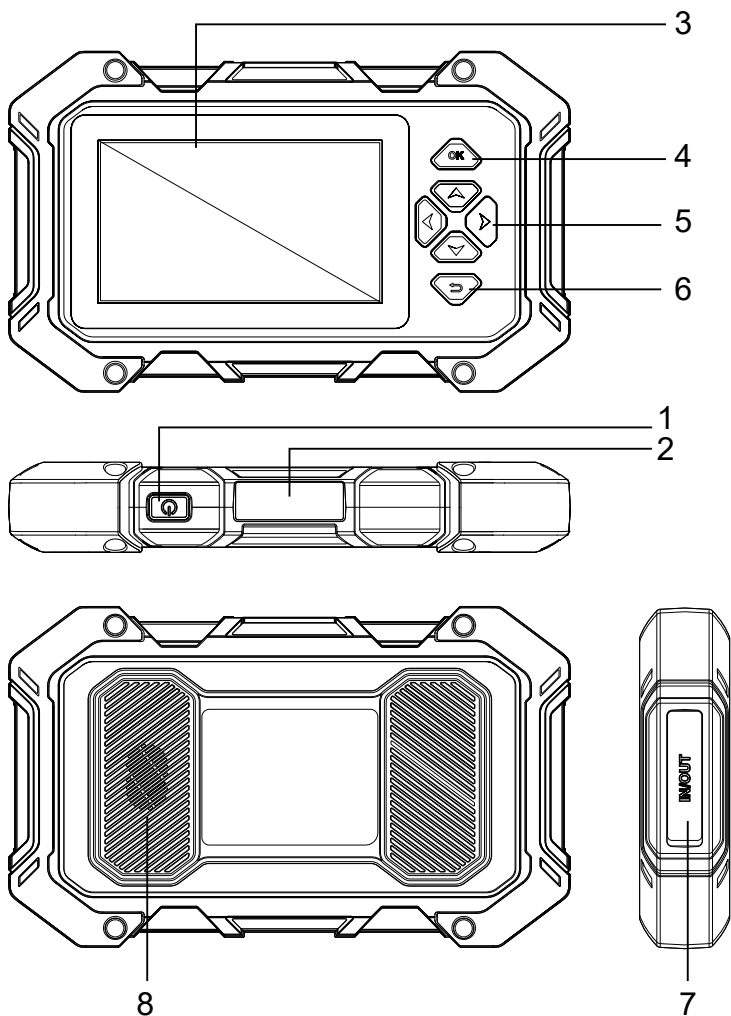


Abbildung 2-1

1. Einschalttaste

Halten Sie die Taste gedrückt, um das DS 600 einzuschalten. Halten Sie die Taste erneut gedrückt, um die Symbolleiste „Ausschalten / Neustart / Abbrechen“ anzuzeigen, und tippen Sie dann auf die gewünschte Option. Drücken Sie kurz auf die Taste, um den Bildschirm zu aktivieren/zu sperren.

2. DB15-Diagnosekabelanschluss

Datenkabelverbindung zum Anschluss des DS 600 an einen Fahrzeug-Datenanschluss (DLC).

3. 5-Zoll-Touchscreen

4. OK-Taste

Dient zur Bestätigung der aktuellen Auswahl oder Aktion.

5. Richtungstasten

Dienen zur Bewegung des Cursors oder der Markierung in die jeweilige Richtung:

- ▲ Nach oben
- ▼ Nach unten
- ◀ Nach links
- ▶ Nach rechts

6. Zurück-Taste

Dient zum Zurückkehren zur zuvor angezeigten Seite.

7. USB-C-Ladeanschluss

Für Datenübertragung und Aufladen (5 V, 2 A)

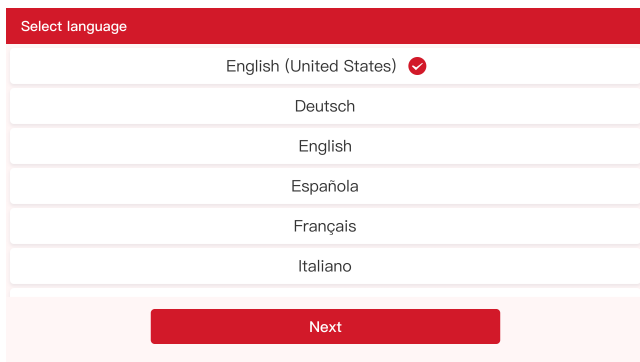
8. Lautsprecher

ABSCHNITT 3. ERSTE SCHRITTE

3.1 Grundeinrichtung

Halten Sie den Ein-/Aus-Schalter 3 Sekunden lang gedrückt, um den DS 600 einzuschalten. Befolgen Sie die folgenden Schritte, um den DS 600 einzurichten.

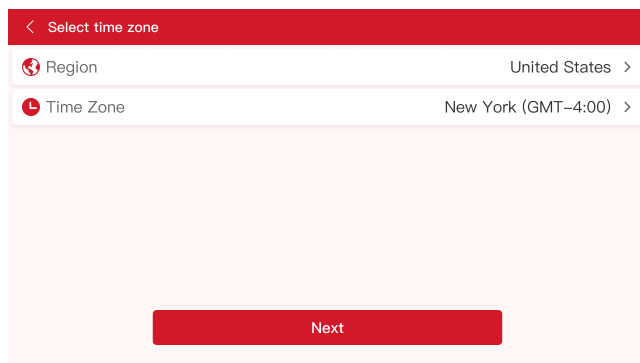
1. Wählen Sie die gewünschte Systemsprache aus.



Select language
English (United States) ✓
Deutsch
English
Española
Français
Italiano
Next

Abbildung 3-1

2. Wählen Sie die entsprechende Region und Zeitzone aus.



< Select time zone	
Region	United States >
Time Zone	New York (GMT-4:00) >
Next	

Abbildung 3-2

3. Konfigurieren Sie die WLAN-Verbindung. Wählen Sie ein WLAN aus der gescannten Liste aus und geben Sie das Passwort ein.

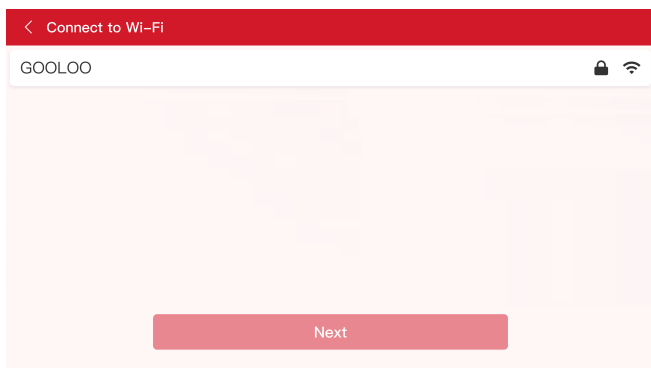


Abbildung 3-3

4. Melden Sie sich bei Ihrem GOOLOO-Konto an. (Falls Sie noch kein Konto haben, registrieren Sie sich bitte mit Ihrer E-Mail-Adresse).

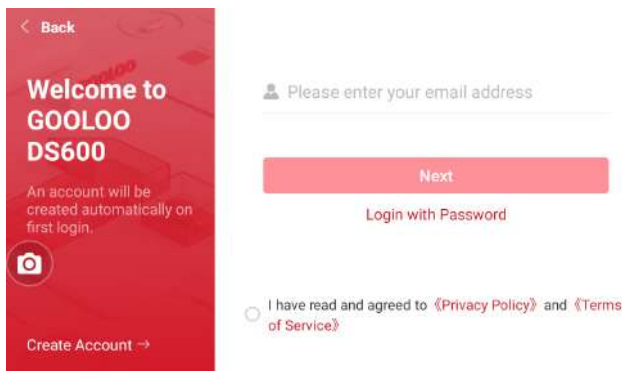


Abbildung 3-4

5. Nach der Anmeldung bei Ihrem GOOLOO-Konto wird der Startbildschirm angezeigt.

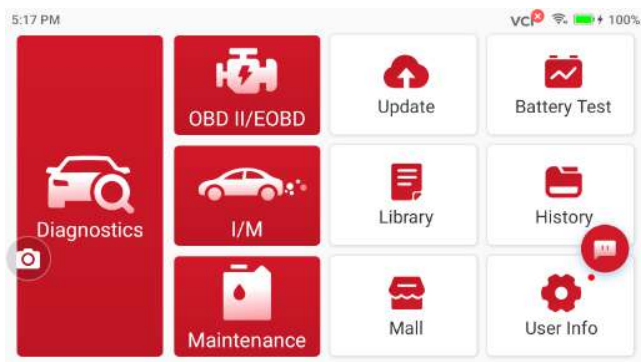


Abbildung 3-5

Anmerkung: Es wird empfohlen, die Software zu aktualisieren, um einen besseren Service zu erhalten, falls im Modul **Systemaktualisierung** eine neue Version verfügbar ist.

3.2 Schließen Sie den DS 600 an den DLC des Fahrzeugs an

Verbinden Sie den DS 600 über das mitgelieferte BD-II-Diagnosekabel mit dem DLC des Fahrzeugs (siehe Abbildung 3-6). Der DLC-Anschluss des Fahrzeugs befindet sich in der Regel unter dem Armaturenbrett. Nachdem der DLC des Fahrzeugs ordnungsgemäß an den DS 600 angeschlossen wurde, ändert sich das Symbol **VCI** zu **VCI**.

Sollten Sie Probleme beim Auffinden des DLC haben, finden Sie weitere Informationen unter Bibliothek > DLC-Standort oder im Wartungshandbuch des Fahrzeugs.

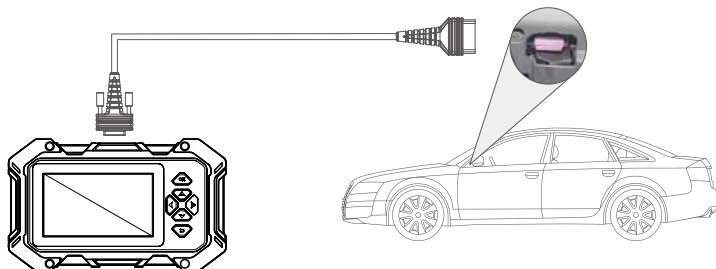


Abbildung 3-6

Hinweis: Vergewissern Sie sich, dass die Zündung ausgeschaltet ist, bevor Sie das Gerät anschließen.

3.3 Schalten Sie die Zündung in die Position „ON“ (siehe Abbildung 3-7)

Falls Ihr Fahrzeug mit einem schlüssellosen Startsystem ausgestattet ist und der Zündschalter als „Engine Start Stop“-Taste ausgeführt ist (siehe Abbildung 3-8), drücken Sie die „Engine Start Stop“-Taste, bis sich das Fahrzeug im „ON“-Modus befindet. Betätigen Sie die Bremse nicht, während Sie die „Motor-Start-Stopp“-Taste drücken, da Sie sonst das Fahrzeug starten, anstatt es in die „ON“-Position zu bringen.

Die Art der Zündung variiert je nach Fahrzeugmodell. Einzelheiten finden Sie im Wartungshandbuch des Fahrzeugs.



Abbildung 3-7

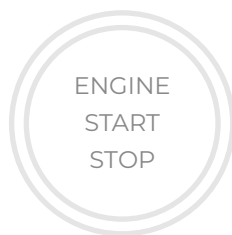


Abbildung 3-8

Sie können nun mit der Diagnose des Fahrzeugs beginnen.

ABSCHNITT 4. VERWENDUNG IHRES DS 600

4.1 Startbildschirm

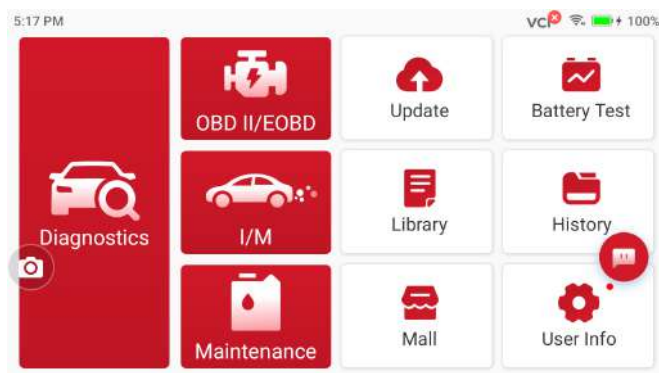


Abbildung 4-1

Funktionssymbole



Diagnose

Ermöglicht Ihnen die Ausführung von Diagnosefunktionen, einschließlich des Auslesens von Fehlercodes (DTCs), des Lösens von DTCs, der Anzeige des Datenstroms und des Auslesens von Versionsinformationen der elektronischen Steuereinheit (ECU).ugs.



OBDII/EOBD

Ermöglicht Ihnen die Durchführung emissionsbezogener Diagnosen für Ihr Fahrzeug.



I/M-Bereitschaft
(Inspektion und
Wartung)

Bietet schnellen Zugriff zur Überprüfung
des Status der emissionsbezogenen
Systeme.



Services

Bietet 9 Wartungsdienste, darunter
Öl-Reset, Drosselklappenanpassung,
EPB-Reset, Lenkwinkel-Reset, DPF-Re-
generation, ABS-Entlüftung, BMS-Reset,
Einspritzdüsen-Codierung und
TPMS-Reset.



Batteriespannung

Zeigt die Echtzeit-Spannung Ihrer
Fahrzeugbatterie an.



Aktualisierung

Ermöglicht Ihnen die Aktualisierung der
fahrzeugspezifischen Diagnosesoftware,
falls eine neue Version verfügbar ist.



Verlauf

Ermöglicht Ihnen den Zugriff auf
Diagnoseberichte, Batterieberichte,
Wiedergabedaten, Screenshots und
Bildschirmaufzeichnungen.



Bibliothek

Enthält unter anderem den BD-II
Generic DTC Repair Guide, Technische
Service-Mitteilungen, DLC-Standorte
sowie eine Warnleuchten-Bibliothek, die
Referenzinformationen zu Fahrzeugins-
pektion, Diagnose und Reparatur
bereitstellt.



Benutzerinfo

Bietet Zugriff auf „Mein Profil“, Firmware-Update, Kundenfeedback, Werkstattinfo, Systemupdate und Einstellungen.



Shop

Mit dieser Funktion können Sie Software-Dienste und Produkte erwerben.

4.2 Diagnose

Das Diagnosemodul ermöglicht es Ihnen, unterstützte Fahrzeugsysteme (Autoscan) auf Diagnosefehlercodes (DTCs) zu scannen oder ein einzelnes System auszuwählen, um folgende Funktionen auszuführen: Versionsinformationen lesen, Fehlercode lesen, Fehlercode löschen und Datenstrom lesen.

Automatischer Scan und Einzelsystem-Diagnose

Identifizieren des Fahrzeugs

Um einen automatischen Scan oder eine **Einzelsystem-Diagnose** durchzuführen, müssen Sie zunächst Ihr Fahrzeug identifizieren. Tippen Sie auf dem Startbildschirm auf „Diagnose“. Oben auf dem Diagnosebildschirm werden **Fahrgestellnummer** und **Marke** angezeigt.

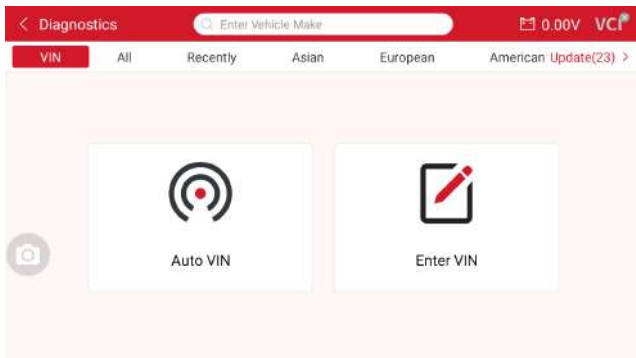


Abbildung 4-2

Identifizierung anhand der Fahrgestellnummer

Über die Fahrgestellnummer können Sie das Fahrzeug über „Auto VIN“ oder „Enter VIN“ identifizieren.

- Auto VIN – Das DS 600 liest die Fahrgestellnummer (VIN) automatisch ein und entschlüsselt sie.

Anmerkung: Nicht alle Fahrzeuge unterstützen das automatische Einlesen und Entschlüsseln der Fahrgestellnummer über „Auto VIN“.

- Enter VIN – Geben Sie die Fahrgestellnummer manuell ein, um das Fahrzeug zu identifizieren.

Identifizierung über die Marke

1. Tippen Sie auf **Marke**, um eine Liste der Fahrzeugmarken anzuzeigen.

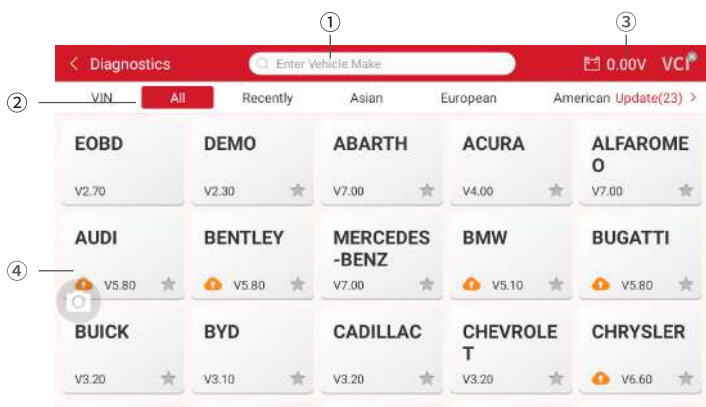


Abbildung 4-3

- ① Suchsymbol
Tippen Sie auf das Suchsymbol, um die Suchleiste anzuzeigen, und geben Sie die Fahrzeugmarke ein, um danach zu suchen.
- ② Alle/Asiatisch/Europäisch/Amerikanisch/Chinesisch
Wählen Sie aus diesem Menü, um die Fahrzeugmarken bestimmter Länder zu filtern. Alle Modelle / Asiatische Modelle / Europäische Modelle / Amerikanische Modelle / Chinesische Modelle.
- ③ Symbol für Fahrzeugbatteriespannung
Zeigt die Echtzeit-Spannung Ihrer Fahrzeugbatterie an.
- ④ Optionen für Hersteller (Fahrzeugmarke)

2. Wählen Sie die Marke Ihres Fahrzeugs aus.

Anmerkung: Ein Demonstrationsmodus (DEMO-Option in der Markenliste) steht zur Verfügung, damit Sie sich mit den Diagnosefunktionen vertraut machen können.

3. Wählen Sie **Automatisch/Manuell**, um das Fahrzeug zu identifizieren.

Automatisch

Geben Sie die Fahrgestellnummer (VIN) manuell ein oder tippen Sie auf „Lesen“, um die VIN abzurufen, und tippen Sie anschließend auf **Bestätigen**. Das DS 600 entschlüsselt die VIN automatisch, um das Fahrzeug zu identifizieren.

Manuell

Wählen Sie die Fahrzeugdaten manuell aus, um das Fahrzeug zu identifizieren. Nach der Identifizierung des Fahrzeugs wird ein Systemmenü angezeigt.

Anmerkung: Die Systeme können je nach Fahrzeugmarke, Modell und Baujahr variieren.

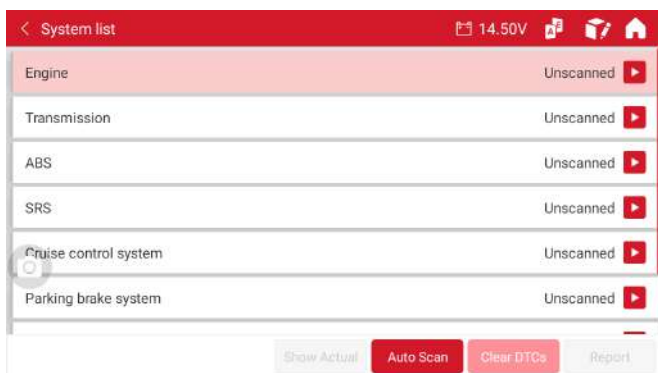


Abbildung 4-4

Automatischer Scan

Der automatische Scan erkennt die vom Fahrzeug unterstützten Systeme und ruft die Fehlercodes (DTCs) für diese Systeme ab, wodurch ein vollständiger Zustandscheck Ihres Fahrzeugs durchgeführt wird. Die Durchführung eines automatischen Scans vor und nach einer Reparatur kann bei der Fehlersuche und der Überprüfung der Reparaturergebnisse helfen. Berichte vor und nach dem Scan ermöglichen es Ihnen, den Zustand des Fahrzeugs vor und nach der Reparatur zum Vergleich festzuhalten.

Um einen automatischen Scan durchzuführen, tippen Sie auf die Schaltfläche „Auto-Scan“ in der unteren Ecke. Das DS 600 beginnt dann mit dem Scannen der vom Fahrzeug unterstützten Systeme, und das Abrufen der Fehlercodes (DTCs) startet automatisch. Die Ergebnisse werden fortlaufend angezeigt, während die Systeme gescannt werden.

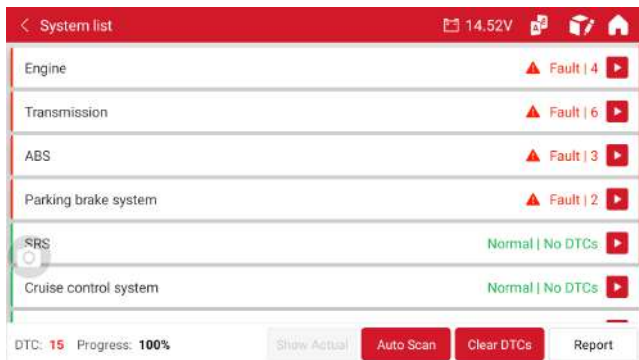


Abbildung 4-5

Schaltflächenbeschreibung

DTCs löschen – Tippen Sie hier, um alle abgerufenen Fehlercodes (DTCs) zu löschen.

Bericht – Tippen Sie hier, um die aktuellen Scan-Ergebnisse im Berichtsformat zu speichern. (Um die gespeicherten Berichte anzuzeigen, gehen Sie zu Verlauf > Diagnosebericht > Systembereich.)

Durchführung einzelner Systemdiagnosen

Zusätzlich zum automatischen Scan können Sie auch ein einzelnes System auswählen, um Versionsinformationen auszulesen, Fehlercodes auszulesen, Fehlercodes zu löschen und den Datenstrom auszulesen.

Anmerkung: Je nach Fahrzeugmarke sind einige Funktionen möglicherweise nicht verfügbar.

Fehlercode auslesen

1. Nachdem das Fahrzeug identifiziert wurde, wählen Sie im Systemmenü das System aus, für das Sie DTCs abrufen möchten.

2. Tippen Sie im Funktionsmenü auf „Fehlercode auslesen“. Das DS 600 kommuniziert mit dem Steuergerät und ruft die DTCs für das aktuell ausgewählte System ab und zeigt sie an.

3. Tippen Sie auf das Symbol ▼ auf der rechten Seite, um das Optionsmenü eines bestimmten DTC zu öffnen.

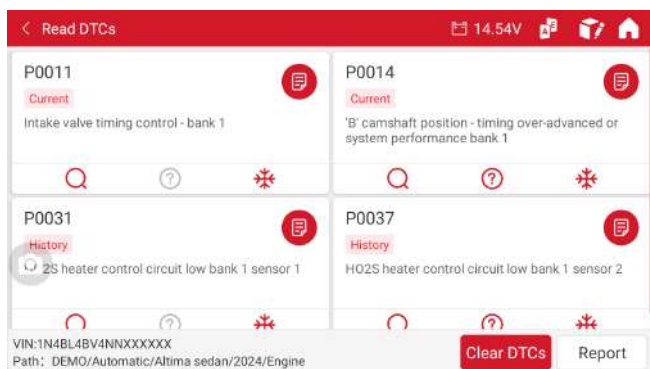


Abbildung 4-6

Symbolbeschreibung



Wenn dieses Symbol leuchtet, tippen Sie darauf, um ein Fenster zu öffnen, in dem Sie bei Google nach weiteren Informationen zum DTC suchen können.



Wenn dieses Symbol leuchtet, tippen Sie darauf, um die detaillierte Beschreibung des DTC anzuzeigen.



Wenn dieses Symbol aufleuchtet, tippen Sie darauf, um den zum Zeitpunkt des Auftretens des DTC erfassten Freeze-Frame anzuzeigen.



Wenn dieses Symbol aufleuchtet, tippen Sie darauf, um die empfohlenen Reparaturmaßnahmen anzuzeigen.

Schaltflächenbeschreibung

Bericht – Tippen Sie darauf, um die DTCs im Berichtsformat zu speichern. (Um die gespeicherten Berichte anzuzeigen, gehen Sie zu **Verlauf > Diagnosebericht > Fehlercode-Bericht.**)

DTCs löschen – Tippen Sie darauf, um alle abgerufenen DTCs zu löschen.

Fehlercode löschen

1. Nachdem das Fahrzeug identifiziert wurde, wählen Sie im Systemmenü das System aus, für das Sie die Fehlercodes löschen möchten.
2. Tippen Sie im Funktionsmenü auf **Fehlercode löschen**.
3. Tippen Sie auf **OK**, wenn die Fehlercodes gelöscht wurden.

Anmerkung:

1. Das Löschen der Fehlercodes sollte erst erfolgen, nachdem die erforderliche Reparatur abgeschlossen wurde. Nach der Bestätigung werden die in der ECU gespeicherten Fehlercodes und Freeze-Daten gelöscht.
2. STARTEN SIE DEN MOTOR NICHT, WÄHREND SIE FEHLERCODES LÖSCHEN.

Live-Daten

1. Nachdem das Fahrzeug identifiziert wurde, wählen Sie im Systemmenü das System aus, für das Sie den Datenstrom lesen möchten.
2. Tippen Sie im Funktionsmenü auf Live-Daten. Eine Liste der Datenströme wird angezeigt.



< Data stream					14.51V		
Path: DEMO/Automatic/Altima sedan/2024/Engine					VIN: 1N4BL4BV4NNXXXXXX		
☐ Data Stream Title	Value	REF.	Unit	Operation			
☐ Engine RPM	2660	0 ... 8000	RPM				
☐ Water Temperature							
☐ Battery Voltage	14.86	0 ... 18	V				
☒ Vehicle speed	127	0 ... 65535	km/h				
☐ Ignition switch	On						

0/6 0/4 **Sort** **Record** **Report**

Symbolbeschreibung



Tippen Sie hier, um den Echtzeit-Datenstrom in einem Wellenmuster-Diagramm anzuzeigen.

Schaltflächenbeschreibung



- Tippen Sie hier, um die Datenströme auszuwählen, die angezeigt werden sollen.



- Tippen Sie hier, um bis zu 6 Datenströme im Diagramm anzuzeigen.



- Tippen Sie hier, um bis zu 4 Datenströme in einem Diagramm zu kombinieren, um den Vergleich und die Beobachtung zu erleichtern.

Record

- Tippen Sie hier, um Echtzeit-Datenstrominformationen zum Vergleich und zur Analyse aufzuzeichnen und zu speichern. Um die aufgezeichneten Datenströme anzuzeigen, gehen Sie zu Verlauf > Daten wiedergeben.

Report

- Tippen Sie hier, um die aktuellen Datenstromwerte im Berichtsformat zu speichern. Um die gespeicherten Berichte anzuzeigen, gehen Sie zu Verlauf > Diagnosebericht > Datenstrombericht.

Anmerkung:

WENN DAS FAHRZEUG ZUR ANZEIGE DES LIVE-DATENSTROMS GEFAHREN WERDEN MUSS, SOLLTEN SIE SICH IMMER VON EINER ZWEITEN PERSON UNTERSTÜTZEN LASSEN. BEOBACHTEN SIE DEN DATENSTROM NICHT WÄHREND DER FAHRT.

Versionsinformationen lesen

1. Nachdem das Fahrzeug identifiziert wurde, wählen Sie im Systemmenü das System aus, für das Sie die ECU-Versionsinformationen anzeigen möchten.
2. Tippen Sie im Funktionsmenü auf **Informationen**. Anschließend können Sie die ECU-Versionsinformationen des ausgewählten Systems anzeigen.

4.3 OBDII / EOBD

Mit der OBDII/EOBD-Funktion können Sie emissionsbezogene Diagnosen für Ihr Fahrzeug durchführen.

4.3.1 OBDII-Diagnose durchführen

1. Tippen Sie auf dem Startbildschirm auf „OBDII/EOBD“.
2. Wählen Sie Ihre Kommunikationsmethode: „Auto-Scan“ oder „Protokoll“.



Abbildung 4-8

Auto-Scan – Das DS 600 kommuniziert automatisch mit dem Fahrzeug und ermittelt, welches Protokoll das Fahrzeug verwendet.

Protokoll – Ermöglicht Ihnen die manuelle Auswahl des Kommunikationsprotokolls.

3. Wählen Sie eine Funktion aus, um fortzufahren.

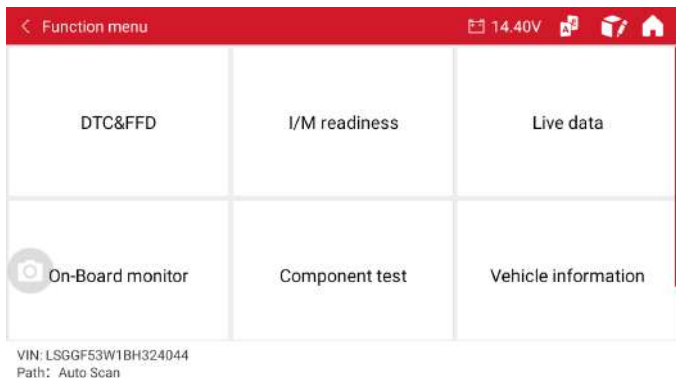


Abbildung 4-9

Anmerkung:

Je nach Fahrzeugmarke sind einige Funktionen möglicherweise nicht verfügbar.

Zu den typischen Funktionsoptionen gehören: DTC & FFD, I/M-Bereitschaft, Live-Daten, On-Board-Monitor, Komponententest, Fahrzeuginformationen und Fahrzeugstatus.

1. DTCs lesen

Diese Funktion zeigt die aus den emissionsbezogenen Systemen abgerufenen DTCs an.

2. DTCs löschen

Mit dieser Funktion können Sie die aus den emissionsbezogenen Systemen abgerufenen DTCs löschen.

3. FFD

Diese Funktion erstellt eine Momentaufnahme der Daten und Betriebsbedingungen, wenn ein emissionsrelevanter Fehler auftritt.

Anmerkung:

1. Das Löschen der Fehlercodes sollte erst erfolgen, nachdem die erforderliche Reparatur durchgeführt wurde. Nach der Bestätigung werden die in der ECU gespeicherten Fehlercodes und FFD gelöscht.
2. STARTEN SIE DEN MOTOR NICHT, WÄHREND SIE FEHLERCODES LÖSCHEN.

I/M-Bereitschaft

Diese Funktion überprüft, ob die verschiedenen emissionsrelevanten Systeme des Fahrzeugs ordnungsgemäß funktionieren und für die I/M-Prüfung bereit sind.

Sie kann auch den Betriebsstatus des Monitors überprüfen und bestätigen, ob die Reparatur eines Fahrzeugfehlers korrekt durchgeführt wurde.

Live-Daten

Diese Funktion zeigt die Echtzeit-Live-Daten und Parameter aus der Fahrzeug-ECU an.

On-Board-Monitor

Diese Funktion zeigt die Testergebnisse für emissionsbezogene Antriebskomponenten und -systeme an, die nicht kontinuierlich überwacht werden.

Komponententest

Diese Funktion hilft dabei, Steuerbefehle an die Fahrzeug-ECU zu senden, um die Systemteile und Komponenten im Standbetrieb zu testen.

Fahrzeuginformationen

Diese Funktion zeigt eine Liste von Informationen (vom Fahrzeughersteller bereitgestellt) aus der Fahrzeug-ECU an.

Die Informationen können Folgendes umfassen:

- Fahrgestellnummer (VIN).
- Kalibrierungs-ID (CID).
- Kalibrierungsprüfnummer (CVN).
- Leistungsüberwachung im Betrieb für Ottomotoren (IU PR)
- Name der ECU

Fahrzeugstatus

Diese Funktion zeigt den Status des Fahrzeugs an, einschließlich Motor, Getriebe, gefundene Codes, MIL-Status, Überwachung und Protokoll.

4.3.2 Diagnose-Feedback

Mit dem DS 600 können Sie sofort Diagnose-Feedback senden (mit automatisch angehängten Protokollen der Diagnosedaten), wenn Sie bei den Diagnosevorgängen auf ein Softwareproblem stoßen.

So senden Sie Diagnose-Feedback:

1. Tippen Sie auf das Symbol  in der oberen rechten Ecke eines beliebigen Bildschirms, auf dem dieses Symbol angezeigt wird.

2. Wählen Sie die Art des Problems aus.
3. Geben Sie eine Beschreibung des Problems ein.
4. Tippen Sie auf „Senden“, um das Feedback zu übermitteln.

Anmerkung:

Die Diagnose-Feedback-Funktion ist nur mit dem Diagnosemodul verfügbar.

4.4 I/M-Bereitschaft

Diese Funktion überprüft, ob die verschiedenen emissionsrelevanten Systeme des Fahrzeugs ordnungsgemäß funktionieren und für die I/M-Prüfung bereit sind.

Sie kann auch den Betriebsstatus des Monitors überprüfen und bestätigen, ob die Reparatur eines Fahrzeugfehlers korrekt durchgeführt wurde.

Anmerkung:

Das Fahrzeug sollte nur dann als bereit für die Inspektion angesehen und zur Emissionsprüfung zugelassen werden, wenn alle erforderlichen Tests bestanden wurden.

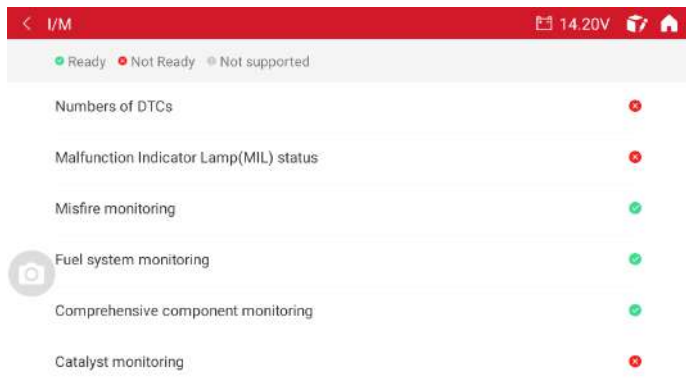


Abbildung 4-10

4.5 Wartungsdienste

Diese Funktion bietet Ihnen verschiedene Wartungsdienste, darunter Öl-Reset, Drosselklappenanpassung, EPB-Reset, Lenkwinkel-Reset, DPF-Regeneration, ABS-Entlüftung, BMS-Reset, Einspritzdüsen-Codierung und TPMS-Reset.

4.5.1 Übersicht über die Wartungsdienste

Öl-Reset

Mit dieser Funktion können Sie die Ölwechselanzeige für das Motoröl-Lebensdauer-System zurücksetzen. Das Motoröl-Warnleuchtsystem berechnet ein optimales Ölwechselintervall in Abhängigkeit von den Fahrbedingungen und Wetterbedingungen des Fahrzeugs. Ein Öl-Reset ist bei jedem Motorölwechsel erforderlich.

Drosselklappenanpassung

Wenn die ECU versehentlich abgeklemmt wird oder wenn die Drosselklappe ausgetauscht oder gereinigt wird, müssen die Drosselklappenstellmotoren über die Funktion „Drosselklappenanpassung“ initialisiert werden. Dadurch werden die Daten der ECU auf den Ausgangszustand zurückgesetzt, sodass die Drosselklappe den Lufteinlass präzise regulieren kann.

EPB-Reset

Diese Funktion hilft Ihnen beim Austausch und Zurücksetzen der Bremsbeläge.

Sie muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

- Nach dem Austausch der Bremsbeläge und der Bremsbelagverschleißsensoren.
- Wenn die Bremsbelag-Warnleuchte leuchtet.
- Nach der Behebung eines Kurzschlusses im Bremsbelag-Sensor.
- Nach dem Austausch des Servomotors.

Lenkwinkel-Rücksetzung

Wenn der Lenkwinkelsensor ausgetauscht wurde oder der Lenkwinkel ungenau oder nicht zentriert ist, muss die Lenkwinkel-Rücksetzungsfunktion durchgeführt werden, um die relative Nullposition zu ermitteln. Anhand dieser Position als Referenz kann das Steuergerät dann den genauen Winkel für die Links- und Rechtslenkung berechnen.

BMS-Rücksetzung

Nach dem Austausch der Fahrzeugbatterie muss das Batterietestergerät zurückgesetzt werden. Dadurch werden Fehlermeldungen (z. B. niedriger Batteriestand) gelöscht, sodass das Steuergerät die relevanten Informationen der neu eingebauten Batterie übernehmen kann.

TPMS-Rücksetzung

Nachdem der Reifen wieder aufgepumpt oder ausgetauscht wurde, müssen die Reifendruckdaten über die Reifendruck-Rücksetzungsfunktion zurückgesetzt werden, um den Reifendruck-Fehlercode zu beheben.

DPF-Regeneration

Diese Funktion dient hauptsächlich der Regeneration von Dieselpartikelfiltern. Um die Leistungsfähigkeit der Filter zu erhalten, werden Partikel durch Verbrennung und Oxidation entfernt.

Injektor-Codierung

Nach dem Austausch von Injektoren müssen verschiedene Codes geschrieben werden, die dem Code des jeweiligen Zylinderinjektors entsprechen. Dadurch wird die Menge des in jeden Zylinder eingespritzten Öls gesteuert.

ABS-Entlüftung

Mit dieser Funktion können Sie Tests durchführen, um den Betriebszustand des Antiblockiersystems (ABS) zu überprüfen.

Anwendungsfälle:

- Wenn sich Luft in den ABS-Leitungen befindet.
- Wenn der ABS-Steuergerät, die ABS-Pumpe, der Hauptbremszylinder, der Bremszylinder, die Bremsleitung oder die Bremsflüssigkeit ausgetauscht wurde.

4.5.2 Schritte

Sie führen Sie einen Service-Reset durch:

1. Tippen Sie auf dem Startbildschirm auf **Wartung**, woraufhin ein Funktionsmenü angezeigt wird.

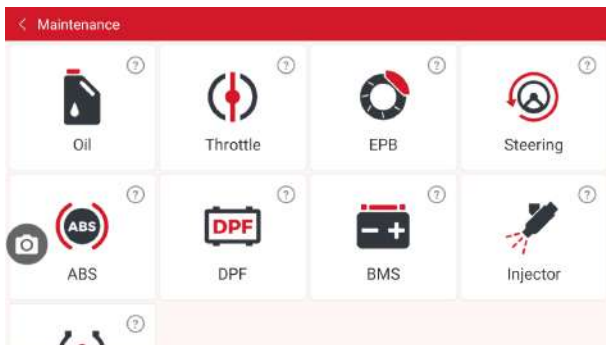


Abbildung 4-11

2. Wählen Sie die Funktion aus, die Sie ausführen möchten.

3. Identifizieren Sie das Fahrzeug anhand der Fahrgestellnummer (VIN) oder der Marke (weitere Informationen zur Identifizierung finden Sie unter **Identifizieren des Fahrzeugs im Auto-Scan und Einzel-Systemdiagnose**). Wechseln Sie dann zu dem Bildschirm, auf dem die ausgewählte Funktion angezeigt wird.

4. Befolgen Sie die Anweisungen auf dem Bildschirm, um den Service-Reset durchzuführen.

4.6 Batteriespannung

Diese Funktion zeigt die Echtzeit-Spannung Ihrer Fahrzeugbatterie an.



Abbildung 4-12

4.7 Aktualisieren

Mit dieser Funktion können Sie die fahrzeugspezifische Diagnosesoftware aktualisieren, sofern neue Software verfügbar ist. So führen Sie die Aktualisierungsfunktion aus:

1. Tippen Sie auf dem Startbildschirm auf **Aktualisieren**, woraufhin der Aktualisierungsbildschirm angezeigt wird.

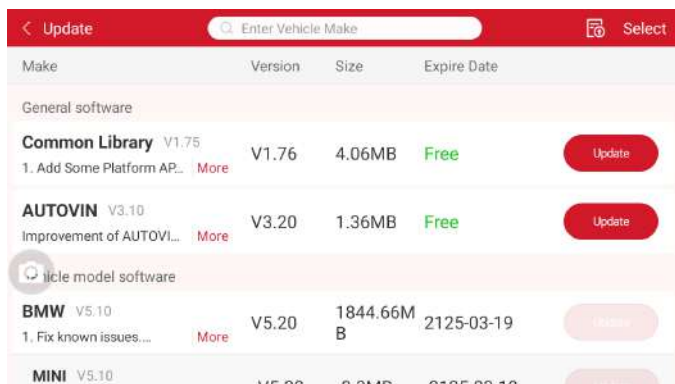


Abbildung 4-13

2. Tippen Sie auf **Herunterladen**, um die Software zu aktualisieren oder herunterzuladen.

Anmerkung:

Sie können auch oben rechts auf „Auswählen“ tippen, um Software im Stapelverfahren auszuwählen und zu aktualisieren.

4.8 Verlauf

Diese Funktion bietet Zugriff auf **Diagnoseberichte**, **Akkuberichte**, **Wiedergabedaten**, **Screenshots** und **Bildschirmaufnahmen**.

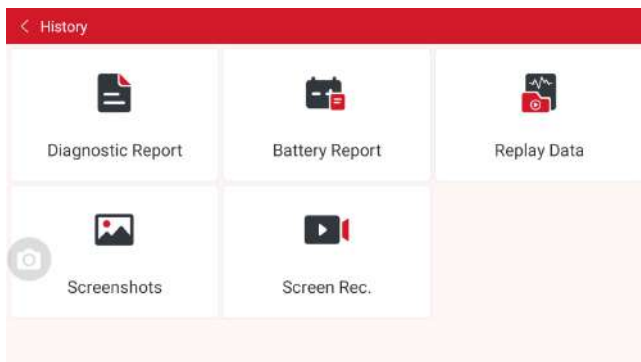


Abbildung 4-14

Schaltflächenbeschreibung



Tippen Sie hier, um nach einem bestimmten Bericht zu suchen



Tippen Sie hier, um Berichte im Stapel auszuwählen und zu löschen

4.8.1 Diagnosebericht

1. Tippen Sie auf **Verlauf** > **Diagnosebericht**.
2. Wählen Sie einen bestimmten Bericht aus, um dessen Details anzuzeigen.

4.8.2 Wiedergabedaten

1. Tippen Sie auf **Verlauf** > **Wiedergabedaten**, um die Liste der aufgezeichneten Datenströme anzuzeigen.
2. Tippen Sie auf einen bestimmten Datenstrom, um das aufgezeichnete Video dieses Datenstroms abzuspielen.

4.8.3 Screenshots

Tippen Sie auf **Verlauf** > **Screenshots**, um die gespeicherten Screen-

shots anzuzeigen.

4.8.4 Bildschirmaufzeichnung

Tippen Sie auf **Verlauf > Bildschirmaufzeichnung**, um die gespeicherten Bildschirmaufzeichnungsvideos anzuzeigen.

4.8.5 Akku-Bericht

1. Tippen Sie auf **Verlauf > Akku-Bericht**

2. Wählen Sie einen Akkutestbericht aus, um die Details anzuzeigen.

4.9 Bibliothek

4.9.1 DTC-Reparaturleitfaden

Der DTC-Reparaturleitfaden ist eine auf Erfahrungswerten basierende Datenbank, die codespezifische Informationen bereitstellt, einschließlich gängiger Lösungen und Reparaturschritte zur Fehleridentifizierung.

So verwenden Sie den DTC-Reparaturleitfaden:

Tippen Sie auf „Bibliothek“ > „DTC-Reparaturleitfaden“. Geben Sie einen DTC in die Suchleiste ein.

4.9.2 Technische Service-Mitteilungen

So zeigen Sie technische Service-Mitteilungen an:

Tippen Sie auf „Bibliothek“ > „Technische Service-Mitteilungen“.

Wählen Sie Fahrzeugmarke, Modell, Baujahr, System und Teilsystem aus und tippen Sie auf „Weiter“. Es wird eine Liste der für das ausgewählte Fahrzeug veröffentlichten technischen Service-Meldungen der Hersteller angezeigt. Tippen Sie auf die gewünschte Meldung, um den vollständigen Inhalt anzuzeigen.

4.9.3 DLC-Standort

So zeigen Sie den DLC-Standort an:

Tippen Sie auf **Bibliothek > DLC-Standort**. Wählen Sie Fahrzeugmarke, Modell und Baujahr aus und tippen Sie auf **Weiter**. Es wird ein Bild des DLC-Standorts für das ausgewählte Fahrzeug angezeigt.

4.9.4 Warnleuchten-Bibliothek

Die Warnleuchten-Bibliothek bietet Informationen zu Warnleuchten im Armaturenbrett, einschließlich Beschreibungen der Leuchten, Auswirkungen auf das Fahrverhalten, typische Ursachen, Gegenmaßnahmen und relevante FAQs.

So rufen Sie die Warnleuchten-Bibliothek auf:

Tippen Sie auf **Bibliothek > Warnleuchten-Bibliothek**. Es wird eine Liste der Warnleuchten angezeigt. Tippen Sie auf die gewünschte Warnleuchte, um die Details anzuzeigen.

4.10 Benutzerinfo

Die Benutzerinfo-Funktion bietet Zugriff auf Mein Profil, Firmware-Update, Kundenfeedback, Shop-Info, System-Update und Einstellungen.

4.10.1 Mein Profil

Tippen Sie auf dem Benutzerinfo-Bildschirm auf das Profilfoto, um die Seite „Mein Profil“ aufzurufen. Hier können Sie Ihr Profilfoto oder Ihren Alias ändern, Ihre ID anzeigen, Ihr Passwort ändern oder Ihr Konto löschen.

4.10.2 Firmware-Update

Hiermit können Sie die Firmware aktualisieren, sofern eine neue Version verfügbar ist.

4.10.3 Kundenfeedback

Mit dieser Funktion können Sie Feedback zum Produkt an unser Kundendienstteam senden.

4.10.4 Werkstattdaten

Hiermit können Sie Informationen zur Reparaturwerkstatt speichern.

4.10.5 Systemaktualisierung

Hiermit können Sie die Software aktualisieren, sofern eine neue Version verfügbar ist.

4.10.6 Einstellungen

Mit der Funktion „Einstellungen“ können Sie WLAN, Uhrzeit und Datum, Sprache und Einheiten sowie AutoVIN konfigurieren; den Speicher überprüfen; das Gerät auf die Werkseinstellungen zurücksetzen; die Versionsinformationen des Geräts anzeigen; das Gerät aktualisieren; die Nutzungsbedingungen und die Datenschutzerklärung einsehen; die Zeit für die automatische Sperre festlegen; Tablet-Informationen anzeigen und sich von Ihrem Konto abmelden.

AutoVIN: Wenn diese Funktion aktiviert ist, führt das DS 600 automatisch AutoVIN für die Fahrzeugdiagnose durch, sobald erkannt wird, dass der VCI des Geräts mit dem DLC des Fahrzeugs verbunden ist. Diese Funktion ist standardmäßig deaktiviert.

4.11 Shop

Mit dieser Funktion können Sie Software-Dienste und -Produkte erwerben, einschließlich Softwarepakete und Zugang zum Sicherheitsgateway.

ABSCHNITT 5. Spezifikationen

Anzeigebildschirm	1280 * 720 Touchscreen
RAM	2 GB
ROM	64 GB
Batterie	3350 mAh/3.7 V
Eingangsspannungsbereich	9-18 V
Betriebstemperatur	10 °C bis 50 °C (14 °F bis 122 °F)
Lagertemperatur	-20 °C bis 70 °C (-4 °F bis 158 °F)
Abmessungen (L x B x H)	8.9*5.3*1.56 in. (225.15*135.15*39.7 mm)
Gewicht	550 g (19.40 oz)

ABSCHNITT 6. FAQ

F: Was soll ich tun, wenn ein Kommunikationsfehler auftritt?

A: Befolgen Sie die folgenden Schritte, um das Problem zu identifizieren:

- 1) Überprüfen Sie, ob die Zündung eingeschaltet ist.
- 2) Überprüfen Sie, ob das DS 600 OBD-II-Diagnosekabel fest am DLC-Anschluss des Fahrzeugs angeschlossen ist.
- 3) Schalten Sie die Zündung aus. Schalten Sie sie nach 10 Sekunden wieder ein und setzen Sie den Vorgang fort.
- 4) Überprüfen Sie, ob das Steuergerät des Fahrzeugs defekt ist.

F: Welche Sonderfunktionen unterstützt das Gerät?

A: Das Gerät unterstützt 9 Wartungsdienste: Öl-Reset, Drosselklappenanpassung, EPB-Reset, Lenkwinkel-Reset, DPF-Regeneration, ABS-Entlüftung, BMS-Reset, Einspritzdüsen-Codierung und TPMS-Reset.

F: Muss ich die Firmware aktualisieren, bevor ich das DS 600 zum ersten Mal verwende?

A: Ja. Die Firmware wird automatisch auf die neueste Version aktualisiert. Sie können auch auf **Benutzerinfo > Firmware-Update** tippen, um die Firmware manuell zu aktualisieren.

F: Warum blinkt der Bildschirm des DS 600, wenn der Motor läuft?

A: Das ist ein normales Erscheinungsbild, das durch elektromagnetische Störungen verursacht wird.

F: Wie mache ich einen Screenshot?

A: Wischen Sie nach unten und tippen Sie auf **Screenshot**, tippen Sie dann auf das  auf dem Bildschirm, um einen Screenshot aufzunehmen. Um die gespeicherten Bilder anzuzeigen, tippen Sie auf **Verlauf > Screenshots**.

ABSCHNITT 7. GARANTIE

GOOLOO Einjährige beschränkte Garantie

GOOLOO garantiert dem Erstkäufer, dass die Produkte des Unternehmens für 12 Monate ab Kaufdatum (Garantiezeitraum) frei von Material- und Verarbeitungsfehlern sind.

Bei Mängeln, die während des Garantiezeitraums gemeldet werden, wird GOOLOO das defekte Teil oder Produkt gemäß der Analyse und Bestätigung durch den technischen Support entweder reparieren oder ersetzen.

GOOLOO haftet nicht für zufällige oder Folgeschäden, die durch die Nutzung, den Missbrauch oder die Montage des Geräts entstehen. Sollte es zu Widersprüchen zwischen den GOOLOO-Garantiebestimmungen und den örtlichen Gesetzen kommen, haben die örtlichen Gesetze Vorrang.

Diese beschränkte Garantie erlischt unter folgenden Bedingungen:

- Missbrauch, Demontage, Veränderung oder Reparatur durch nicht autorisierte Fachbetriebe oder Techniker.
- Unsachgemäße Handhabung und/oder unsachgemäßer Betrieb.

Anmerkung:

Alle Informationen in diesem Handbuch basieren auf den zum Zeitpunkt der Veröffentlichung verfügbaren neuesten Informationen, und es kann keine Gewähr für deren Richtigkeit oder Vollständigkeit übernommen werden. GOOLOO behält sich das Recht vor, jederzeit ohne vorherige Ankündigung Änderungen vorzunehmen.

COMPLIANCE INFORMATION

Einhaltung gesetzlicher Vorschriften

FCC-ID:2BTT3-DS600

IC:34925-DS600

HVIN:GOOLOO Diagnostic Tool-DS 600

FCC- und ISED-Erklärung

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Vorschriften [und enthält lizenzfreie Sender/Empfänger, die den lizenzfreien RSS-Standards von Innovation, Science and Economic Development Canada entsprechen].

Der Betrieb unterliegt den folgenden beiden Bedingungen:

- (1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen, und
- (2) dieses Gerät muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich solcher, die einen unerwünschten Betrieb des Geräts verursachen können.

Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung der Vorschriften verantwortlichen Stelle genehmigt wurden, können Ihre Berechtigung zum Betrieb des Geräts ungültig machen.

FCC VOC

Dieses Gerät wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für digitale Geräte der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Vorschriften. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz vor schädlichen Störungen in einer Wohnumgebung gewährleisten. Dieses Gerät erzeugt und nutzt Hochfrequenzenergie und kann diese ausstrahlen; wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, kann es zu funktechnischen Störungen führen. Es gibt jedoch keine Garantie dafür, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Sollte dieses Gerät funktechnische Störungen beim Radio- oder Fernsehempfang verursachen – was durch Aus- und Einschalten des Geräts festgestellt werden kann –, wird dem Benutzer empfohlen, die Störung durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben:

- Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder stellen Sie sie an einem anderen Ort auf.
- Vergrößern Sie den Abstand zwischen dem Gerät und dem Empfänger.
- Schließen Sie das Gerät an eine Steckdose an, die zu einem anderen Stromkreis gehört als der, an den der Empfänger angeschlossen ist.
- Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen

Radio-/Fernsehtechniker, um Hilfe zu erhalten.

Falls dieses Gerät einer FCC/IC-SAR-Expositionsprüfung (spezifische Absorptionsrate) unterzogen werden muss, ist es so ausgelegt, dass es die von der FCC und der ISED festgelegten Anforderungen hinsichtlich der Exposition gegenüber Funkwellen erfüllt. Diese Anforderungen legen einen SAR-Grenzwert von 1,6 W/kg fest, gemittelt über ein Gramm Gewebe. Der höchste gemäß dieser Norm bei der Produktzertifizierung gemessene SAR-Wert wurde bei ordnungsgemäßigem Tragen am Körper oder am Kopf ohne Abstand gemessen.

Warnhinweis der FCC:

Das Gerät für den Betrieb im Frequenzband 5150–5250 MHz ist nur für den Gebrauch in Innenräumen bestimmt, um das Risiko schädlicher Störungen von Mobilfunksatellitensystemen im gleichen Kanal zu verringern;

Warnhinweis der IC:

1. Das Gerät für den Betrieb im Frequenzband 5150–5250 MHz ist nur für den Gebrauch in Innenräumen bestimmt, um das Risiko schädlicher Störungen von Mobilfunksatellitensystemen im gleichen Kanal zu verringern;
2. Bei Geräten mit abnehmbaren Antennen muss der maximal zulässige Antennengewinn für Geräte im Frequenzband 5725–5850 MHz so bemessen sein, dass das Gerät weiterhin die für den Punkt-zu-Punkt- und Nicht-Punkt-zu-Punkt-Betrieb festgelegten EIRP-Grenzwerte einhält.



Tel.:

**1-888-886-1805,
Mo.–Fr. 9:00–17:00 Uhr (PST)**



E-Mail:

**finoa@gooloo.com (für die USA)
support.eu@gooloo.com (für die EU)**



Webseite:

www.gooloo.com



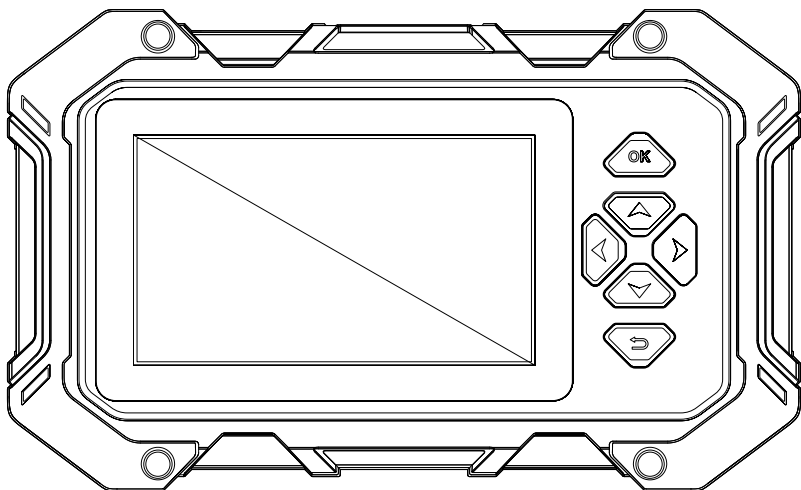
RoHS



DS 600

Outil de diagnostic automobile

Manuel pour l'Utilisateur



GOOLOO

LA SÉCURITÉ EST TOUJOURS LA PRIORITÉ ABSOLUE !

LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT UTILISATION



Pour votre sécurité, celle des autres et afin d'éviter tout dommage au produit et à votre véhicule, LISEZ ATTENTIVEMENT ET ASSUREZ-VOUS DE COMPRENDRE PARFAITEMENT TOUTES LES CONSIGNES ET MESSAGES DE SÉCURITÉ DE CE MANUEL AVANT UTILISATION. Vous devez également lire le manuel d'entretien du véhicule et respecter les précautions ou instructions indiquées avant et pendant toute procédure de test ou d'entretien.



Éloignez-vous, ainsi que vos vêtements et autres objets, des pièces de moteur en mouvement ou chaudes et évitez tout contact avec les connexions électriques.



UTILISEZ LE VÉHICULE UNIQUEMENT DANS UN ENDROIT BIEN VENTILÉ, car le véhicule produit du monoxyde de carbone, un gaz toxique et nocif, ainsi que des particules lorsque le moteur est en marche.



PORTER TOUJOURS DES LUNETTES DE SÉCURITÉ APPRUVÉES pour éviter les dommages dus aux objets tranchants et liquides corrosifs.



NE FUMEZ PAS ET N'APPROCHEZ AUCUNE FLAMME DU VÉHICULE pendant les tests. Les vapeurs de carburant et de batterie sont très inflammables.



N'ESSEYER PAS D'INTERAGIR AVEC LE PRODUIT PENDANT LA CONDUITE. Toute distraction peut provoquer un accident.



ÉTEIGNEZ LE CONTACT AVANT DE CONNECTER OU DE DÉCONNECTER LE PRODUIT AU CONNECTEUR DE DONNÉES (CLD) DU VÉHICULE pour éviter d'endommager les composants électroniques du produit ou du véhicule.

SECTION 1. QUE CONTIENT LA BOÎTE ?

- **DS 600**
- **Câble de diagnostic OBD-II**
- **Câble USB (USB-A vers USB-C)**
- **Guide Utilisateur Rapide**
- **Étui de Transport**

SECTION 2. APERÇU DU PRODUIT

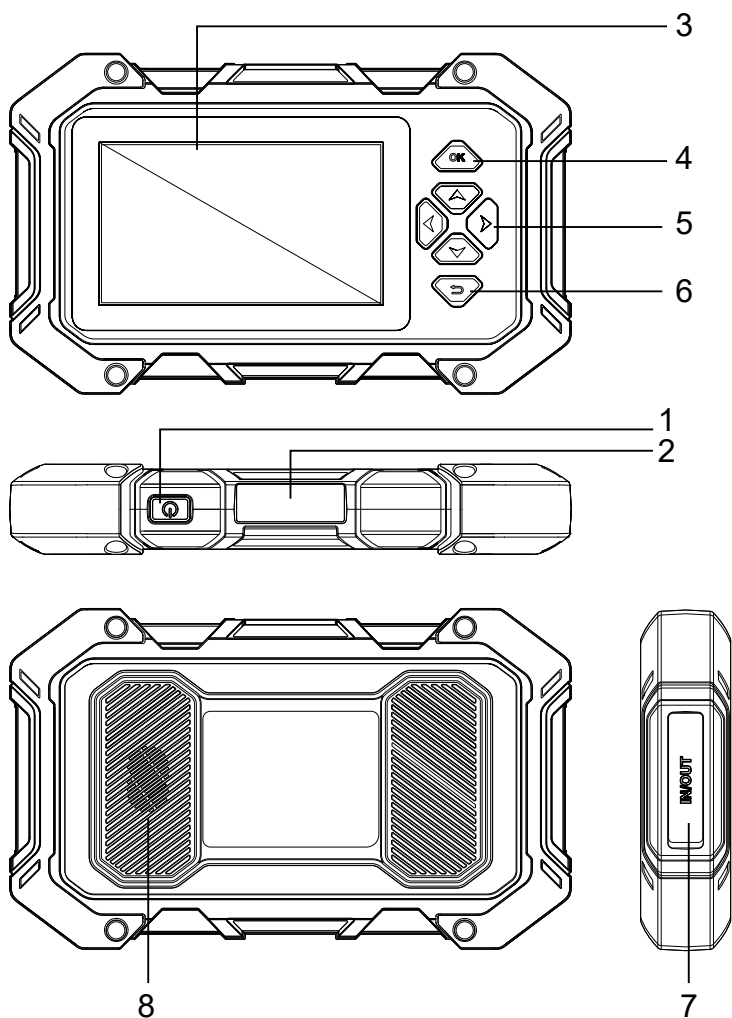


Figure 2-1

1. Bouton d'alimentation

Appuyez longuement sur le bouton pour allumer le DS 600.
Appuyez à nouveau longuement pour afficher la barre d'outils
off / Restart / Cancel, puis appuyez sur l'option souhaitée.
Appuyez brièvement sur le bouton pour réveiller/verrouiller
l'écran.

2. Connecteur de câble de diagnostic DB15

Connexion du câble de données utilisé pour connecter le DS
600 à un connecteur de données de véhicule (DLC).

3. Écran tactile de cinq pouces

4. Bouton OK

Utilisé pour confirmer la sélection ou l'opération en cours.

5. Boutons directionnels

Utilisé pour déplacer le curseur ou mettre en surbrillance dans
leur direction respective :

- ▲ Haut
- ▼ Bas
- ◀ Gauche
- ▶ Droite

6. Bouton Retour

Utilisé pour revenir à la page précédemment consultée.

7. Port de charge USB-C

Pour le transfert des données et la charge (5 V, 2 A)

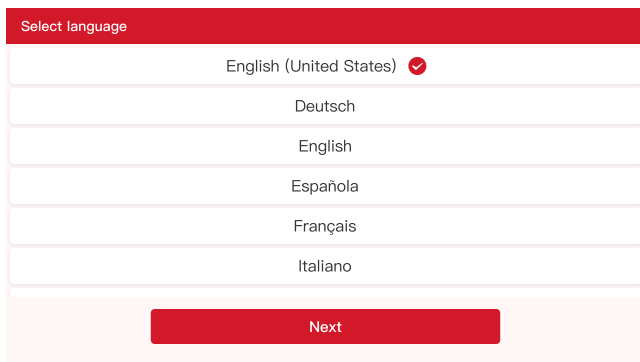
8. Haut-parleur audio

SECTION 3. COMMENCER

3.1 Configuration de base

Appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour mettre le DS 600 sous tension. Suivez les étapes ci-dessous pour configurer le DS 600.

1. Sélectionnez la langue du système souhaitée.



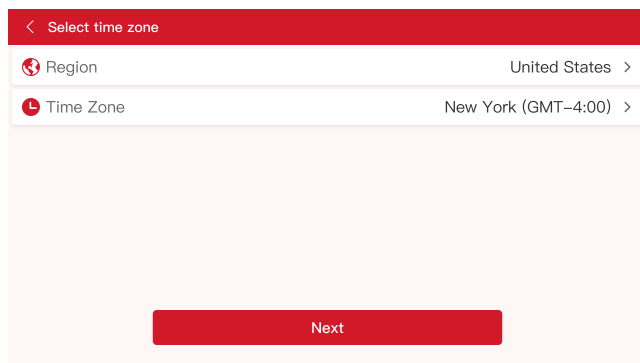
Select language

- English (United States) ✓
- Deutsch
- English
- Española
- Français
- Italiano

Next

Figure 3-1

2. Choisissez la région et le fuseau horaire appropriés.



< Select time zone

Region United States >

Time Zone New York (GMT-4:00) >

Next

Figure 3-2

3. Configurer la connexion Wi-Fi. Sélectionnez un Wi-Fi dans la liste scannée et entrez le mot de passe.

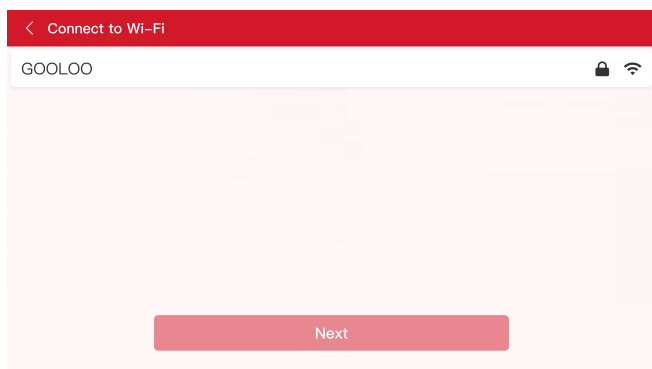


Figure 3-3

4. Connectez-vous à votre compte GOOLOO. (Si vous ne disposez pas d'un compte, veuillez vous inscrire avec votre adresse e-mail.)

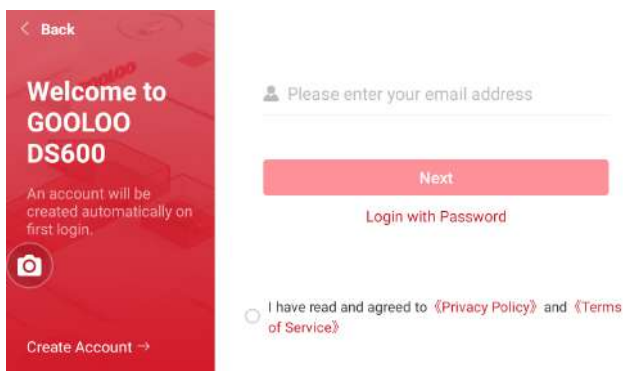


Figure 3-4

5. Après vous être connecté à votre compte GOOLOO, l'écran d'accueil s'affichera.

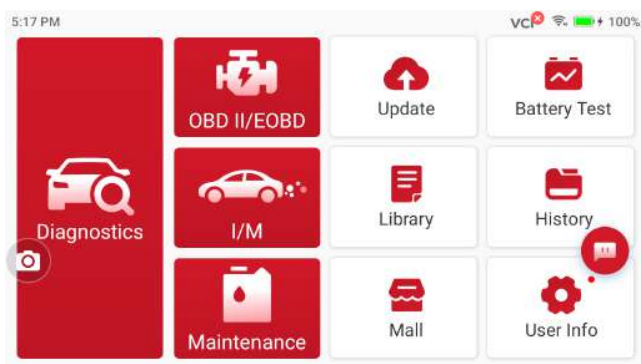


Figure 3-5

Remarque : Il est recommandé de mettre à jour le logiciel pour un meilleur service si une nouvelle version est disponible dans le module *Mise à jour du système*.

3.2 Connectez le DS 600 à la DLC du véhicule

Utilisez le câble de diagnostic OBD-II fourni pour connecter le DS 600 au DLC du véhicule (voir Figure 3-6). Le port DLC du véhicule se situe généralement sous le tableau de bord. Après que le DLC du véhicule est correctement connecté au DS 600, l'icône **vci** passe à **vci**.

Si vous rencontrez un problème pour localiser le DLC, veuillez consulter Bibliothèque > Emplacement du DLC pour plus de détails, ou référez-vous au manuel du véhicule.

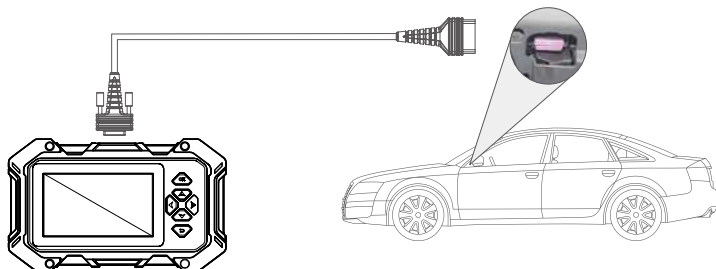


Figure 3-6

Remarque : Assurez-vous que le contact du véhicule est toujours coupé avant de brancher l'appareil.

3.3 Mettre le contact en position "ON" (voir Figure 3-7)

Si votre véhicule est équipé d'un système de démarrage sans clé et que le contact est un bouton "Marche/Arrêt Moteur" (voir Figure 3-8), appuyez sur le bouton "Start/Stop Moteur" jusqu'à ce que le véhicule soit en mode "ON". N'appuyez pas sur la pédale de frein en même temps que le bouton "Start/Stop moteur", sinon vous démarrerez le véhicule au lieu de le mettre en position "ON".

La méthode de démarrage varie selon le modèle de véhicule. Reportez-vous au manuel du véhicule pour plus de détails.



Figure 3-7

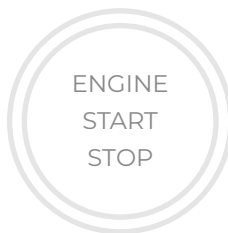


Figure 3-8

Vous êtes maintenant prêt à commencer le diagnostic du véhicule.

SECTION 4. UTILISATION DE VOTRE DS 600

4.1 Écran d'accueil

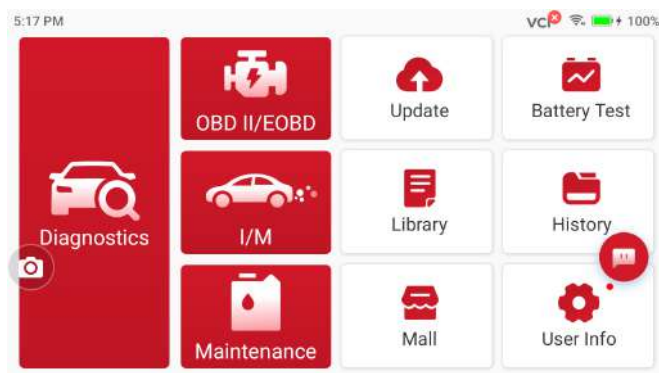


Figure 4-1

Îcônes de fonction



Diagnostics

Permet d'effectuer des fonctions de diagnostic, y compris la lecture des codes de panne (DTC), l'effacement des DTC, la visualisation du flux de données et la lecture des informations de version de l'unité de commande électronique (ECU).



OBDDI/EObd
(désignant les normes de
diagnostic embarqué)

Permet d'effectuer des diagnostics liés aux émissions pour votre véhicule.



Préparation I/M (Inspection et Maintenance)

Fournit un accès rapide pour vérifier l'état des systèmes liés aux émissions.



Services

Fournit 9 services de maintenance, notamment : la réinitialisation de vidange (Oil Reset), l'adaptation du papillon (Throttle Adaptation), la réinitialisation du frein de stationnement électronique (EPB Reset), la réinitialisation de l'angle de braquage (Steering Angle Reset), la régénération

du filtre à particules (DPF Regeneration), la purge du système ABS (ABS Bleeding), la réinitialisation du système de gestion de batterie (BMS Reset), le codage des injecteurs (Injector Coding) et la réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS Reset).



Tension de la batterie

Affiche la tension en temps réel de la batterie de votre véhicule.



Mise à jour

Permet de mettre à jour le logiciel de diagnostic spécifique au véhicule si une nouvelle version est disponible.



Historique

Permet d'accéder aux rapports de diagnostic, rapports batterie, données de relecture, captures d'écran et enregistrements vidéo.



Bibliothèque

Comprend notamment : le guide générique de réparation des codes défaut OBD-II, les bulletins de service technique (TSB), la localisation de la prise DLC ainsi qu'une bibliothèque des témoins d'alerte, fournissant des informations de référence pour l'inspection, le diagnostic et la réparation des véhicules.



Info Utilisateur

Donne accès à Mon profil, Mise à jour du firmware, Retour client, Infos boutique, Mise à jour du système et Paramètres.



Centre commercial

Cette fonction vous permet d'acheter des services et produits logiciels.

4.2 Diagnostic

Le module de diagnostic vous permet de scanner les systèmes de véhicule pris en charge (Scan automatique) pour les codes d'anomalie de diagnostic (DTC) ou de sélectionner un système individuel pour effectuer **Lire les informations de version**, **Lire** le code d'anomalie, Effacer le code d'anomalie et Lire le flux de données.

Scan automatique et diagnostics individuels des systèmes

Identification du véhicule

Pour effectuer un scan automatique ou un diagnostic système individuel **Diagnostic**, vous devez d'abord identifier votre véhicule. Appuyez sur Diagnostic depuis l'écran d'accueil. Vous verrez **VIN** et **Marque** en haut de l'écran de diagnostic.

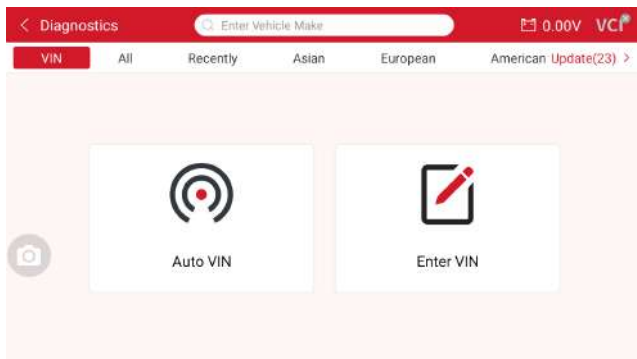


Figure 4-2

Identification via VIN

Le VIN permet d'identifier le véhicule via Auto VIN ou Entrer VIN.
-VIN automatique - le DS 600 lit et décode automatiquement le numéro d'identification du véhicule (VIN).

Remarque : Tous les véhicules ne supportent pas la lecture et décodage automatique du VIN via AutoVIN.

·Entrez le VIN - entrez manuellement le VIN du véhicule pour l'identifier.

Identification par Marque

1. Appuyez sur **Marque**, et une liste de marques de véhicules s'affichera.

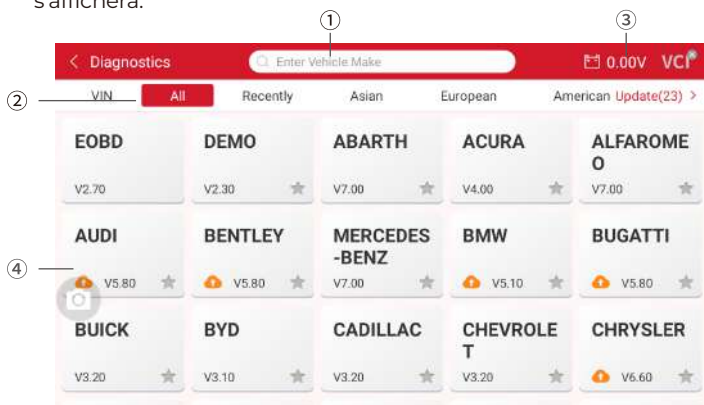


Figure 4-3

- ① Icône de recherche
Appuyez sur l'icône de recherche pour afficher la barre de recherche et entrez la marque du véhicule pour effectuer une recherche.
- ② Tous/Asiatique/Européen/Américain/Chinois
Sélectionnez dans ce menu pour filtrer les marques de véhicules fabriquées dans certains pays. Tous modèles / Modèles asiatiques / Modèles européens / Modèles américains / Modèles chinois.
- ③ Icône de tension de la batterie du véhicule
Affiche la tension en temps réel de la batterie de votre véhicule.
- ④ 4)Options du fabricant (Marque du véhicule)

2. Sélectionnez la marque de votre véhicule.

Remarque : Un mode démonstration (option DEMO dans la liste des marques) est fourni pour vous familiariser avec les fonctions de diagnostic.

3. Sélectionnez **Automatique/Manuel** pour identifier le véhicule.

Automatique

Entrez manuellement le VIN ou appuyez sur Lire pour acquérir le VIN, puis appuyez sur **Confirmer**. Le DS 600 décodera automatiquement le VIN pour identifier le véhicule.

Manuel

Sélectionnez manuellement les informations du véhicule pour l'identifier. Un menu système s'affichera après l'identification du véhicule.

Remarque : Les systèmes peuvent varier selon la marque, le modèle et l'année du véhicule.

Anmerkung: Die Systeme können je nach Fahrzeugmarke, Modell und Baujahr variieren.

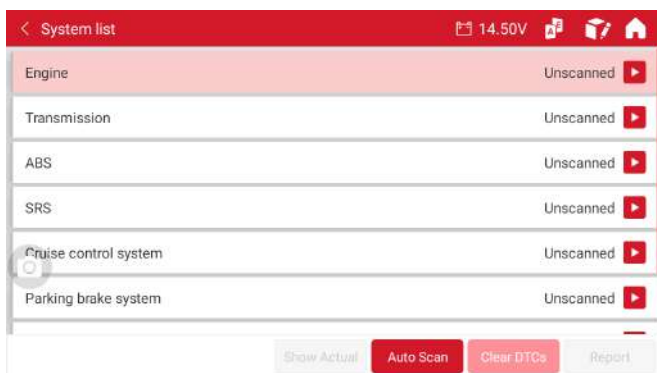


Figure 4-4

Scan Automatique

La numérisation automatique détecte les systèmes pris en charge par le véhicule et récupère les DTC pour ces systèmes, fournissant un bilan de santé complet de votre véhicule. Effectuer un scan automatique avant et après une réparation peut aider à dépanner et valider les réparations. Les rapports de scan pré et post-réparation permettent d'enregistrer l'état du véhicule avant et après réparation pour comparaison.

Pour effectuer un scan automatique, appuyez sur le bouton Scan

automatique dans le coin inférieur, le DS 600 commencera à scanner les systèmes pris en charge par le véhicule, et la récupération des DTC débutera automatiquement. Les résultats s'affichent progressivement à mesure que les systèmes sont scannés.

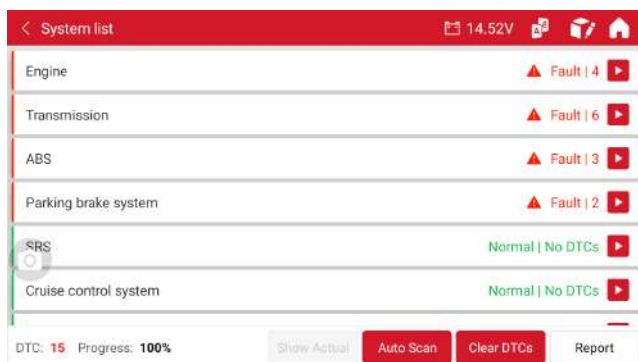


Figure 4-5

Description des Boutons

Effacer les DTC - appuyez pour effacer tous les DTC récupérés.

Rapport - appuyez pour sauvegarder les résultats actuels du scan au format rapport. (Pour consulter les rapports sauvegardés, accédez à **Historique > Rapport de Diagnostic > Rapport Système**.)

Effectuer un diagnostic système individuel

En plus de la numérisation automatique, vous pouvez aussi sélectionner un système individuel pour effectuer la lecture des informations de version, la lecture des codes d'anomalie, l'effacement des codes d'anomalie et la lecture du flux de données.

Remarque : Selon la marque du véhicule, certaines fonctions peuvent être indisponibles.

Lire le code d'anomalie

1. Après identification du véhicule, sélectionnez le système pour lequel vous souhaitez récupérer les DTC dans le menu système.

2. Appuyez sur Lire le code d'anomalie dans le menu.

Le DS 600 communiquera avec l'ECU et récupérera puis affichera les DTC pour le système actuellement sélectionné.

3. Appuyez sur l'icône ▼ à droite pour ouvrir le menu d'un DTC particulier.

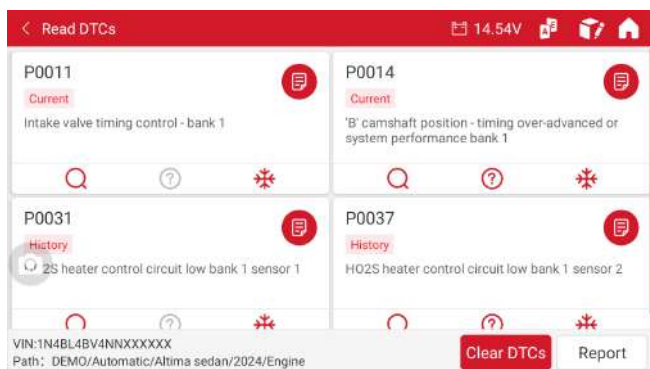


Figure 4-6

Description des Icônes



Lorsque cette icône s'allume, appuyez pour ouvrir une fenêtre vous permettant de rechercher sur Google plus d'informations sur le DTC.



Lorsque cette icône s'allume, appuyez pour voir la description détaillée du DTC.



Lorsque cette icône s'allume, appuyez pour voir l'image figée capturée au moment où le DTC se produit.



Lorsque cette icône s'allume, appuyez pour voir les mesures de réparation instructives.

Description des Boutons

Rapport - appuyez pour sauvegarder les DTC en format rapport.
(Pour voir les rapports enregistrés, allez dans **Historique > Rapport de diagnostic > Rapport des codes d'erreur.**)

Effacer les DTC - appuyez pour effacer tous les DTC récupérés.

Effacer les codes défaut

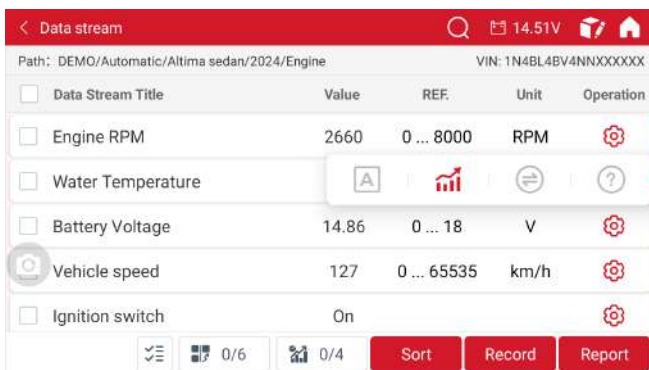
1. Après identification du véhicule, sélectionnez le système pour lequel vous souhaitez effacer les DTC dans le menu système.
2. Appuyez sur **Effacer Codes Défaut** dans le menu.
3. Appuyez sur **OK** lorsque les DTC sont effacés.

Remarque :

1. La procédure d'effacement des DTC doit être effectuée après que les réparations nécessaires ont été terminées. Une fois confirmé, les DTC et les données gelées stockées dans l'ECU seront effacés.
2. NE PAS DÉMARRER LE MOTEUR PENDANT L'EFFACEMENT DES DTC.

Données en temps réel

1. Après l'identification du véhicule, sélectionnez le système pour lequel vous souhaitez lire le flux de données dans le menu système.
2. Appuyez sur Données en direct dans le menu. Une liste de flux de données s'affiche.



☐	Data Stream Title	Value	REF.	Unit	Operation
☐	Engine RPM	2660	0 ... 8000	RPM	
☐	Water Temperature				
☐	Battery Voltage	14.86	0 ... 18	V	
	Vehicle speed	127	0 ... 65535	km/h	
☐	Ignition switch	On			

0/6 0/4 **Sort** **Record** **Report**

Figure 4-7

Description des Icônes



Appuyez pour afficher le flux de données en temps réel sous forme de graphique en forme d'onde.

Description des Boutons



- Appuyez pour sélectionner les flux de données que vous souhaitez afficher.



- Appuyez pour afficher jusqu'à 6 flux de données sous forme de graphique.



- Appuyez pour combiner jusqu'à 4 flux de données dans un graphique pour une comparaison et une observation plus faciles.

Record

- Appuyez pour enregistrer et sauvegarder les informations du flux de données en temps réel pour comparaison et analyse. Pour voir les flux de données enregistrés, allez dans **Historique** > Rejouer les données.

Report

- Appuyez pour enregistrer les valeurs actuelles du flux de données au format rapport. Pour voir les rapports sauvegardés, allez dans **Historique** > Rapport de diagnostic > Rapport de flux de données.

Remarque :

SI LE VÉHICULE DOIT ÊTRE CONDUIT POUR CONSULTER LE FLUX DE DONNÉES EN TEMPS RÉEL, FAITES-VOUS TOUJOURS ASSISTER PAR UNE SECONDE PERSONNE. NE PAS REGARDER LE FLUX DE DONNÉES PENDANT LA CONDUITE.

Lire les informations de version

1. Après l'identification du véhicule, sélectionnez le système pour lequel vous souhaitez voir les informations de version de l'ECU dans le menu système.
2. Appuyez sur Informations dans le menu fonctions. Vous pouvez alors voir les informations de version ECU du système sélectionné.

4.3 OBDII/EOBD

La fonction OBDII/EOBD vous permet d'effectuer des diagnostics liés aux émissions pour votre véhicule.

4.3.1 Effectuer un Diagnostic OBDII

1. Appuyez sur OBDII/EOBD depuis l'écran d'accueil.
2. Sélectionnez votre méthode de communication : Scan automatique ou protocole.



Figure 4-8

Scan automatique - le DS 600 communiquera automatiquement avec le véhicule et identifiera le protocole utilisé par celui-ci.

Protocole - vous permet de sélectionner manuellement le protocole de communication.

3. Sélectionnez une fonction pour continuer.

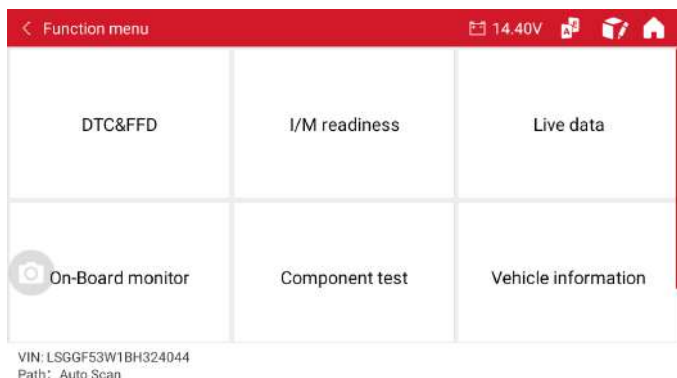


Figure 4-9

Remarque :

Selon la marque du véhicule, certaines fonctions peuvent ne pas être disponibles.

Les options de fonction typiques peuvent inclure : DTC & FFD, Préparation I/M, Données en temps réel, Moniteur embarqué, Test de composant, Informations sur le véhicule et État du véhicule.

1. Lire les DTC

Cette fonction affiche les DTC récupérés des systèmes liés aux émissions.

2. Effacer les DTC

Cette fonction permet d'effacer les codes défaut (DTC) relevés dans les systèmes liés aux émissions.

3. FFD (Données d'arrêt sur défaut / Freeze Frame Data)

Cette fonction prend un instantané des données et des conditions de fonctionnement lorsqu'une anomalie liée aux émissions se produit.

Remarque:

1. La procédure d'effacement des DTC doit être effectuée après que les réparations nécessaires ont été effectuées. Une fois confirmé, les DTC et FFD stockés dans l'ECU seront effacés.
2. NE PAS DÉMARRER LE MOTEUR PENDANT L'EFFACEMENT DES DTC.

Préparation I/M

Cette fonction vérifie si les différents systèmes liés aux émissions du véhicule fonctionnent correctement et sont prêts pour les tests I/M. Il peut également vérifier l'état de fonctionnement du moniteur et confirmer si la réparation d'une panne du véhicule a été effectuée correctement.

Données en temps réel

Cette fonction affiche les données et paramètres en temps réel de l'ECU du véhicule.

Moniteur embarqué

Cette fonction affiche les résultats des tests des composants et systèmes du groupe motopropulseur liés aux émissions qui ne sont pas surveillés en continu.

Test de Composant

Cette fonction permet d'envoyer des commandes de contrôle à l'ECU du véhicule afin de piloter les parties et composants du système.

Informations sur le véhicule

Cette fonction affiche une liste d'informations (fournies par le constructeur du véhicule) provenant de l'ECU du véhicule.

Les informations peuvent inclure :

- VIN.
- Identifiant d'étalonnage (CID)).
- Numéro de vérification de calibration (CVN).
- Suivi des performances en usage pour moteur à allumage commandé (IU PR)
- Nom de l'ECU

État du véhicule

Cette fonction affiche l'état du véhicule, y compris Moteur, Transmission, Codes Trouvés, État MIL, Moniteurs et protocole.

4.3.2 Retour de diagnostic

Le DS 600 vous permet d'envoyer instantanément des commentaires de diagnostic (avec des journaux de données de diagnostic automatiquement joints) lorsque vous rencontrez un problème logiciel lors des opérations de diagnostic.

Pour envoyer un retour de diagnostic :

1. Appuyez sur l'icône  située en haut à droite des écrans comportant cette icône.

2. Sélectionnez le type de problème.
3. Écrivez une description du problème.
4. Appuyez sur Envoyer pour envoyer les commentaires.

Remarque:

La fonction Retour de Diagnostic n'est disponible qu'avec le module Diagnostics.

4.4 État I/M

Cette fonction vérifie si les différents systèmes liés aux émissions du véhicule fonctionnent correctement et sont prêts pour les tests I/M. Il peut également vérifier l'état de fonctionnement du moniteur et confirmer si la réparation d'une panne du véhicule a été effectuée correctement.

Remarque :

Le véhicule ne doit être considéré prêt pour inspection et apte à passer les émissions que si tous les tests requis ont été validés.

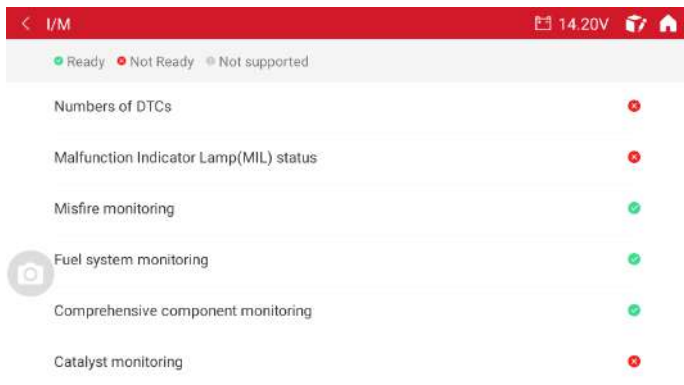


Figure 4-10

4.5 Prestations de service

Cette fonction vous offre 9 services de maintenance, notamment : la réinitialisation de vidange (Oil Reset), l'adaptation du papillon (Throttle Adaptation), la réinitialisation du frein de stationnement électronique (EPB Reset), la réinitialisation de l'angle de braquage (Steering Angle Reset), la régénération du filtre à particules (DPF Regeneration), la purge du système ABS (ABS Bleeding), la réinitialisation du système de gestion de batterie (BMS Reset), le codage des injecteurs (Injector Coding) et la réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS Reset).

4.5.1 Aperçu des Services

Réinitialisation de l'huile

Cette fonction vous permet de réinitialiser le témoin de service d'huile pour le système de durée de vie de l'huile moteur. Le système de voyant d'huile moteur calcule un intervalle optimal de vidange d'huile en fonction des conditions de conduite du véhicule et des événements météorologiques. Les réinitialisations d'huile sont nécessaires à chaque changement d'huile moteur.

Adaptation du papillon

Si l'ECU est déconnecté accidentellement ou si le papillon est remplacé/nettoyé, les actionneurs doivent être initialisés via la fonction Adaptation Papillon. Cela réinitialise les données de l'ECU à son état initial afin que le papillon puisse réguler avec précision l'admission d'air.

Réinitialisation EPB

Cette fonction vous aide à remplacer et réinitialiser les plaquettes de frein.

Cela doit être effectué dans les cas suivants :

- Après le remplacement des plaquettes de frein et des capteurs d'usure des plaquettes.
- Lorsque le témoin d'usure des plaquettes de frein est allumé.
- Après la réparation d'un court-circuit dans le capteur de plaquette de frein.
- Après le remplacement du servomoteur.

Réinitialisation de l'angle de direction

Si le capteur d'angle de direction est remplacé ou si l'angle de direction est inexact ou non centré, la fonction de réinitialisation de l'angle de direction doit être effectuée pour trouver la position zéro relative. Avec cette position comme référence, l'ECU peut ensuite calculer l'angle exact pour la direction gauche et droite.

Réinitialisation du système de gestion de batterie BMS

Après le remplacement de la batterie du véhicule, l'unité de contrôle de la batterie doit être réinitialisée. Ceci effacera les informations de défaut (comme un niveau de batterie faible) afin que l'unité de contrôle puisse correspondre aux informations pertinentes de la nouvelle batterie remplacée.

Réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus TPMS

Après regonflage ou remplacement d'un pneu, les informations de pression doivent être réinitialisées via la fonction de réinitialisation de pression pour résoudre le code défaut.

Régénération du DPF

Cette fonction est principalement utilisée pour la régénération des filtres à particules diesel. Pour maintenir les filtres en bon état de fonctionnement, il élimine les particules par combustion et oxydation.

Codage des injecteurs

Après le remplacement des injecteurs, divers codes doivent être écrits pour correspondre au code de chaque injecteur de cylindre. Cela contrôle la quantité d'huile injectée dans chaque cylindre.

La purge du système ABS

Cette fonction vous permet d'effectuer des tests pour vérifier les conditions de fonctionnement du système de freinage antiblocage (ABS).

Cas d'utilisation :

- Lorsque les lignes ABS contiennent de l'air.
- Lorsque l'ordinateur des ABS, la pompe des ABS, le maître-cylindre de frein, le cylindre de frein, la conduite de frein ou le liquide de frein est remplacé.

4.5.2 Étapes

Pour effectuer une réinitialisation de service :

1. Appuyez sur **Maintenance** depuis l'écran d'accueil et un menu s'affichera.

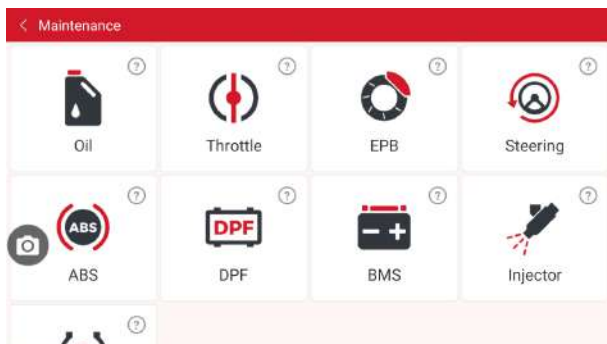


Figure 4-11

2. Sélectionnez la fonction à exécuter.

3. Identifiez le véhicule par VIN ou Marque (pour plus d'informations sur les opérations d'identification, voir Identification du véhicule dans Scan automatique et Diagnostic individuel des systèmes). Ensuite, accédez à l'écran qui affiche la fonction sélectionnée.

4. Suivez les instructions à l'écran pour effectuer la réinitialisation du service.

4.6 Tension de Batterie

Cette fonction affiche la tension en temps réel de la batterie de votre véhicule.



Figure 4-12

4.7 Mise à jour

Cette fonction vous permet de mettre à jour le logiciel de diagnostic spécifique au véhicule si une nouvelle version est disponible. Pour effectuer la fonction de mise à jour :

1. Appuyez sur **Mise à jour** depuis l'écran d'accueil pour afficher l'écran de mise à jour.

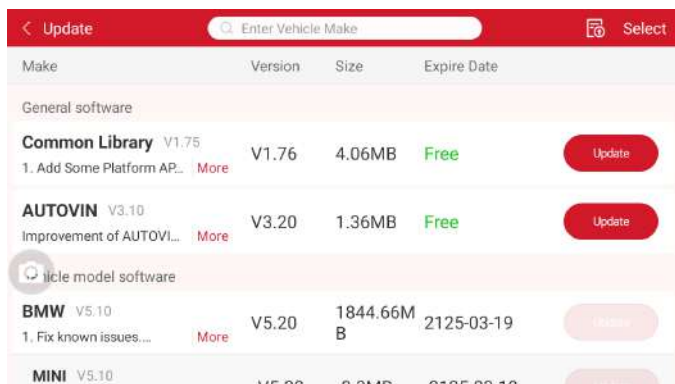


Figure 4-13

2. Appuyez sur **Télécharger** pour mettre à jour ou télécharger le logiciel.

Remarque:

Vous pouvez aussi appuyer sur Sélectionner en haut à droite pour choisir et mettre à jour les logiciels par lot.

4.8 Historique

Cette fonction donne accès à **des rapports de diagnostic, des rapports de batterie, des données de relecture, des captures d'écran et des enregistrements vidéo d'écran.**

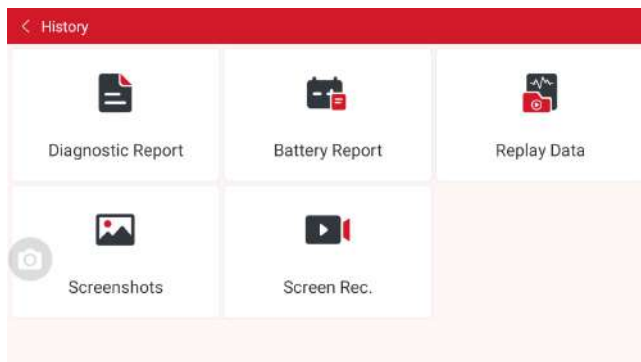


Figure 4-14

Description des Boutons



Appuyez pour chercher un rapport spécifique



Appuyez pour sélectionner et supprimer des rapports par lot

4.8.1 Rapport de diagnostic

1. Appuyez sur **Historique > Rapport de Diagnostic.**
2. Sélectionnez un rapport spécifique pour voir ses détails.

4.8.2 Rejouer les données

1. Appuyez sur **Historique > Rejouer les données** pour voir la liste des flux de données enregistrés.
2. Appuyez sur un flux de données spécifique pour lire la vidéo enregistrée de ce flux.

4.8.3 Captures d'écran

Appuyez sur **Historique > Captures d'écran** pour voir les captures d'écran enregistrées.

4.8.4 Enregistrement d'écran

Appuyez sur **Historique > Enregistrement écran** pour voir les enregistrements vidéo de l'écran sauvegardés.

4.8.5 Rapport de batterie

1. Appuyez sur **Historique > Rapport batterie**.
2. Sélectionnez un rapport de test de batterie pour voir les détails.

4.9 Bibliothèque

4.9.1 Guide de réparation des DTC

Le Guide de Réparation DTC est une base de données experte fournissant des informations spécifiques aux codes, incluant corrections courantes et étapes de réparation.

Pour utiliser le Guide de réparation DTC :

Appuyez sur **Bibliothèque > Guide de réparation des DTC**. Entrez un DTC dans la barre de recherche.

4.9.2 Bulletins de service technique

Pour consulter les bulletins de service technique :

Appuyez sur **Bibliothèque > Bulletins de service technique**. Sélectionnez la marque, le modèle, l'année, le système et le sous-système du véhicule, puis appuyez sur **Suivant**. Une liste de bulletins de service technique OEM émis pour le véhicule sélectionné s'affichera. Appuyez sur le bulletin souhaité pour voir le contenu complet.

4.9.3 Emplacement DLC

Pour voir l'emplacement du DLC :

Appuyez sur **Bibliothèque > Emplacement DLC**. Sélectionnez la marque, le modèle et l'année du véhicule, puis appuyez sur **Suivant**. Une image de l'emplacement du DLC pour le véhicule sélectionné s'affichera.

4.9.4 Bibliothèque de Témoins

La bibliothèque des témoins d'avertissement fournit des informations sur les voyants du tableau de bord, y compris leur description, leur impact sur la conduite, les causes typiques, les mesures à prendre et les FAQ pertinentes.

Pour voir la bibliothèque de voyants d'avertissement :

Appuyez sur **Bibliothèque > Bibliothèque de voyants d'avertissement**. Une liste de témoins d'avertissement s'affichera. Appuyez sur le voyant d'avertissement souhaité pour voir les détails.

4.10 Infos utilisateur

La fonction Infos utilisateur donne accès à Mon profil, Mise à jour du firmware, Retours clients, Infos boutique, Mise à jour du système et Paramètres.

4.10.1 Mon profil

Sur l'écran Info Utilisateur, appuyez sur la photo de profil pour accéder à la page Mon Profil. Ici, vous pouvez changer votre photo de profil ou pseudonyme, voir votre ID, modifier votre mot de passe ou supprimer votre compte.

4.10.2 Mise à jour du firmware

Permet de mettre à jour le firmware si une nouvelle version est disponible.

4.10.3 Retour client

Cette fonction permet d'envoyer des retours sur le produit à notre service après-vente.

4.10.4 Infos boutique

Permet d'enregistrer les informations de l'atelier de réparation.

4.10.5 Mise à jour du système

Permet de mettre à jour le logiciel si une nouvelle version est disponible.

4.10.6 Paramètres

La fonction Paramètres vous permet de configurer le WLAN, l'heure et la date, la langue et les unités, ainsi que l'AutoVIN ; vérifier le stockage ; restaurer l'appareil aux paramètres d'usine ; consulter les informations sur la version de l'appareil ; mettre à jour l'appareil ; consulter les Conditions d'utilisation et la Politique de confidentialité ; définir le délai de verrouillage automatique ; afficher les informations sur la tablette ; et vous déconnecter de votre compte.

AutoVIN : Avec cette fonction activée, le DS 600 effectuera automatiquement l'AutoVIN pour le diagnostic véhicule dès que la connexion du VCI de l'appareil au DLC du véhicule est détectée. Cette fonction est désactivée par défaut.

4.11 Boutique

Cette fonction vous permet d'acheter des services et produits logiciels, y compris des packages logiciels et un accès à la passerelle de sécurité.

SECTION 5. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ÉCRAN D'AFFICHAGE	Écran tactile 1280 * 720
RAM (mémoire vive)	2 GB
ROM (mémoire morte)	64 GB
La batterie	3350 mAh/3.7 V
Plage de tension d'entrée	9-18 V
température de fonctionnement	10 °C à 50 °C (14 °F à 122 °F)
Température de stockage	-20°C à 70°C (-4°F à 158°F)
Dimensions (L x l x H)	8.9*5.3*1.56 in. (225.15*135.15*39.7 mm)
Poids	550 g (19.40 oz)

SECTION 6. FAQ

Q: Que faire en cas d'erreur de communication ?

R: Suivez les étapes ci-dessous pour identifier le problème :

- 1) Vérifiez que le contact est en position ON (allumé).
- 2) Vérifiez que le câble de diagnostic OBD-II du DS 600 est bien branché sur le port DLC du véhicule.
- 3) Coupez le contact. Remettez-le en marche après 10 secondes et poursuivez l'opération.
- 4) Vérifiez si le module de contrôle du véhicule est défectueux.

Q : Quelles fonctions spéciales l'appareil prend-il en charge ?

A : L'appareil prend en charge 9 services de maintenance : réinitialisation de vidange (Oil Reset), adaptation du papillon (Throttle Adaptation), réinitialisation du frein de stationnement électronique (EPB Reset), réinitialisation de l'angle de braquage (Steering Angle Reset), régénération du filtre à particules (DPF Regeneration), purge du système ABS (ABS Bleeding), réinitialisation du système de gestion de batterie (BMS Reset), codage des injecteurs (Injector Coding) et réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS Reset).

Q : Dois-je mettre à jour le firmware avant d'utiliser le DS 600 pour la première fois ?

R : Oui. Le firmware se mettra automatiquement à jour vers la dernière version. Vous pouvez également appuyer sur **Infos utilisateur > Mise à jour du firmware** pour mettre à jour le firmware manuellement.

Q : Pourquoi l'écran du DS 600 clignote-t-il lorsque le moteur fonctionne ?

A : C'est un phénomène normal causé par des interférences électromagnétiques.

Q : Comment faire une capture d'écran ?

R : Glissez vers le bas et appuyez sur **Capture d'écran**, puis appuyez sur  pour capturer l'écran. Pour voir les images enregistrées, appuyez sur **Historique > Captures d'écran**.

SECTION 7. GARANTIE

Garantie Limitée d'Un An GOOLOO

GOOLOO garantit à l'acheteur initial que ses produits sont exempts de défauts de matériaux et de fabrication pendant une durée de 12 mois à compter de la date d'achat (période de garantie).

Pour les défauts signalés durant la période de garantie, GOOLOO réparera ou remplacera la pièce ou le produit défectueux selon l'analyse et la confirmation de son support technique.

GOOLOO ne saurait être tenue responsable des dommages indirects ou consécutifs résultant de l'utilisation, de la mauvaise utilisation ou du montage de l'appareil.

En cas de conflit entre la politique de garantie de GOOLOO et les lois locales, ces dernières prévalent.

Cette garantie limitée est nulle dans les conditions suivantes :

- Utilisation incorrecte, démontage, modification ou réparation par des magasins ou techniciens non autorisés.
- Manipulation négligente et/ou utilisation incorrecte.

Avis :

Toutes les informations de ce manuel sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de la publication et aucune garantie ne peut être donnée quant à leur exactitude ou exhaustivité. GOOLOO se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ

Conformité réglementaire

ID FCC :2BTT3-DS600

IC :34925-DS600

HVIN :GOOLOO Diagnostic Tool-DS 600

Déclaration FCC & ISED

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC [et contient des émetteurs/récepteurs exemptés de licence conformes aux normes RSS d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada relatives aux appareils exemptés de licence].

L'utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles, et
- (2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable de l'appareil.

Les modifications non expressément approuvées par la partie responsable de la conformité peuvent annuler votre autorisation d'utiliser l'équipement.

FCC COV

Cet équipement a été testé et reconnu conforme aux limites applicables aux appareils numériques de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, et peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en allumant et en éteignant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmentez la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Branchez l'équipement sur une prise située sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.

Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Si cet équipement doit être soumis au test d'exposition FCC/IC SAR (Taux d'Absorption Spécifique), il est conçu pour respecter les

exigences d'exposition aux ondes radio établies par la FCC et IS ED. Ces exigences fixent une limite DAS de 1,6 W/kg en moyenne sur un gramme de tissu. La valeur DAS la plus élevée déclarée selon cette norme lors de la certification du produit pour une utilisation portée correctement sur le corps ou la tête, sans séparation.

Mise en garde de la FCC :

L'appareil pour la bande 5150-5250 MHz est réservé à un usage intérieur pour limiter les risques d'interférences nuisibles avec les systèmes satellites mobiles co-canal

Mise en garde d'IC :

1. L'appareil pour la bande 5150-5250 MHz est réservé à un usage intérieur pour limiter les risques d'interférences nuisibles avec les systèmes satellites mobiles co-canal

2. Pour les appareils avec antenne(s) amovible(s), le gain maximal autorisé pour les appareils dans la bande 5725-5850 MHz doit être tel que l'équipement respecte toujours les limites e.i.r.p. spécifiées pour les opérations point à point et non point à point, selon le cas.



Tél:

**1-888-886-1805,
Lun.-Ven. PST 9h00-17h00**



Courriel :

**finoa@gooloo.com (pour les États-Unis)
support.eu@gooloo.com (pour l'UE)**



SITE INTERNET :

www.gooloo.com



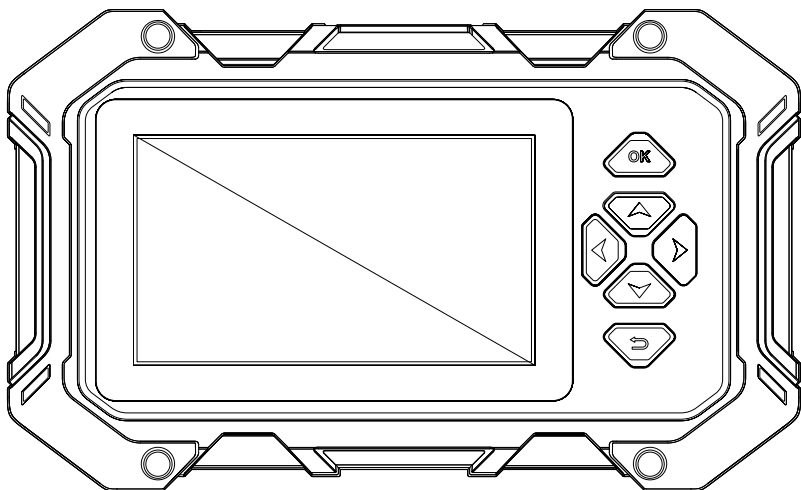
RoHS



DS 600

Herramienta de diagnóstico automotriz

Manual de usuario



GOOLOO

SAFETY IS ALWAYS THE FIRST PRIORITY!

¡LA SEGURIDAD ES SIEMPRE LA PRIMERA PRIORIDAD!

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE USAR



Para su seguridad, la seguridad de los demás, y para evitar cualquier daño al producto y a su vehículo, **LEA CUIDADOSAMENTE Y ASEGÚRESE DE ENTENDER TOTALMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES Y MENSAJES DE SEGURIDAD EN ESTE MANUAL ANTES DE OPERAR. SOLO OPERE EL VEHÍCULO EN UN ÁREA BIEN VENTILADA**, ya que el vehículo produce monóxido de carbono, un gas tóxico y venenoso, y material particulado cuando el motor está en marcha.



Mantenga su persona, su ropa y otros objetos alejados de las partes del motor en movimiento o calientes y evite el contacto con conexiones eléctricas.



SOLO OPERE EL VEHÍCULO EN UN ÁREA BIEN VENTILADA, ya que el vehículo produce monóxido de carbono, un gas tóxico y venenoso, y material particulado cuando el motor está en marcha.



USE SIEMPRE GAFAS DE SEGURIDAD APROBADAS para prevenir daños por objetos afilados y líquidos cáusticos.



NO FUME NI TENGA LLAMAS CERCA DEL VEHÍCULO durante la prueba. Los vapores de combustible y batería son altamente inflamables.



NO INTENTE INTERACTUAR CON EL PRODUCTO MIENTRAS CONDUCE. Cualquier distracción puede causar un accidente.



APAGUE EL ENCENDIDO ANTES DE CONECTAR O DESCONECTAR EL PRODUCTO DEL CONECTOR DE ENLACE DE DATOS DEL VEHÍCULO (DLC) para evitar causar daños al producto o a los componentes electrónicos del vehículo.

SECCIÓN 1. ¿QUÉ HAY EN LA CAJA?

- **DS 600**
- **Cable de diagnóstico OBD-II**
- **Cable USB (USB-A a USB-C)**
- **Guía Rápida del Usuario**
- **Estuche de Transporte**

SECCIÓN 2. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

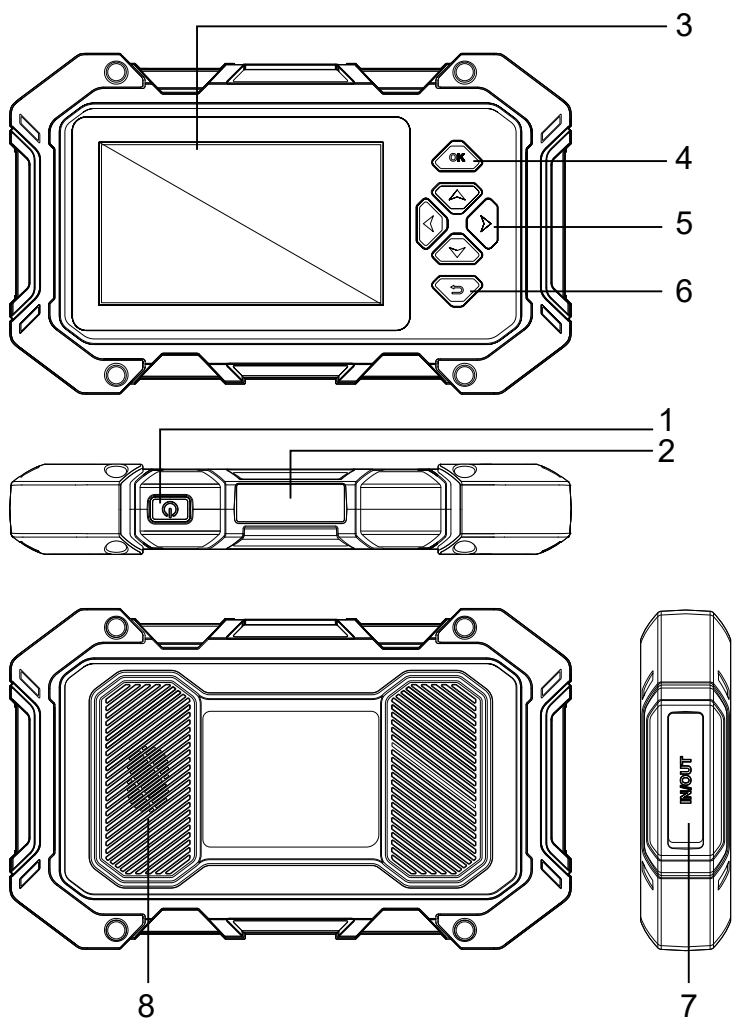


Figura 2-1

1.Botón de encendido

Mantenga presionado el botón para encender el DS 600. Mantenga presionado nuevamente para mostrar la barra de herramientas de Apagar / Reiniciar / Cancelar, luego toque la opción deseada. Presione brevemente el botón para activar/bloquear la pantalla.

2.Conector de Cable de Diagnóstico DB15

Conexión de cable de datos utilizada para conectar el DS 600 a un conector de enlace de datos del vehículo (DLC).

3.Pantalla táctil de cinco pulgadas

4.Botón OK

Utilizado para confirmar la selección o la operación actual.

5.Botones Direccionales

Se utiliza para mover el cursor o seleccionar en su respectiva dirección:

- ▲ Arriba
- ▼ Abajo
- ◀ Izquierda
- ▶ Derecha

6.Botón de Regreso

Utilizado para regresar a la página vista anteriormente.

7.Puerto de Carga USB-C

Para transferencia de datos y carga (5 V, 2 A)

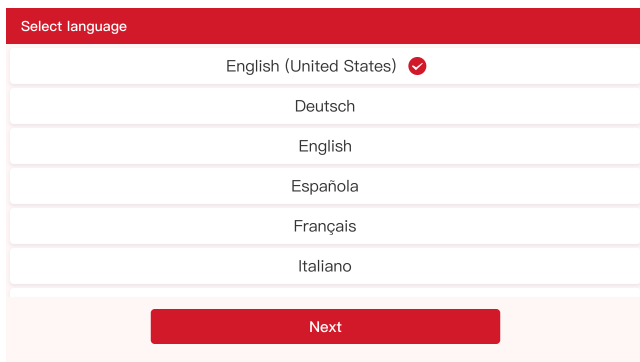
8.Altavoz de Audio

SECCIÓN 3. EMPEZANDO

3.1 Configuración Básica

Mantenga presionado el botón de encendido durante 3 segundos para encender el DS 600. Siga los pasos a continuación para configurar el DS 600.

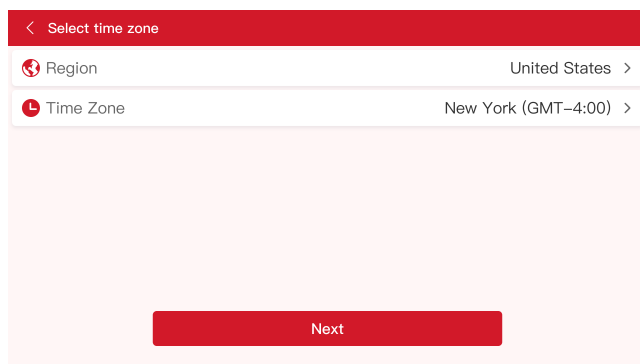
1. Seleccione el idioma del sistema deseado.



The screenshot shows a language selection interface. At the top is a red header with the text "Select language". Below the header is a list of language options: "English (United States)" (which is selected and has a red checkmark), "Deutsch", "English", "Española", "Français", and "Italiano". At the bottom of the list is a red button labeled "Next".

Figura 3-1

2. Elija la región y la zona horaria apropiadas.



The screenshot shows a time zone selection interface. At the top is a red header with the text "< Select time zone". Below the header are two selection rows. The first row is labeled "Region" with a globe icon and shows "United States" with a right arrow. The second row is labeled "Time Zone" with a clock icon and shows "New York (GMT-4:00)" with a right arrow. At the bottom of the screen is a red button labeled "Next".

Figura 3-2

3. Configure la conexión Wi-Fi. Seleccione un Wi-Fi de la lista escaneada e ingrese la contraseña.

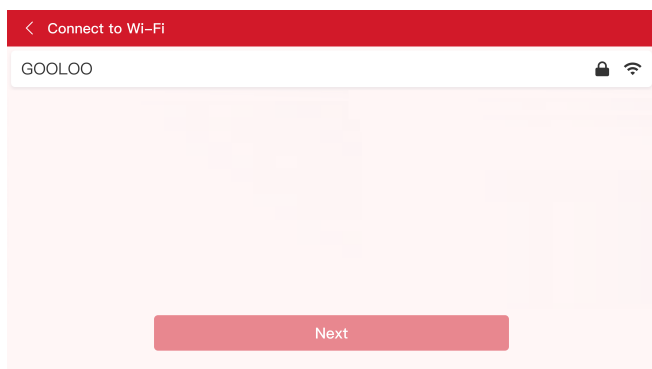


Figura 3-3

4. Inicie sesión en su cuenta de GOOLOO. (Si no tiene una cuenta, regístrese con su correo electrónico).

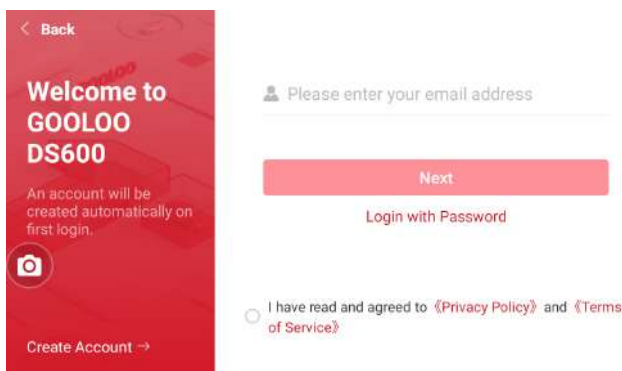


Figura 3-4

5. Después de iniciar sesión en su cuenta de GOOLOO, se mostrará la pantalla principal.

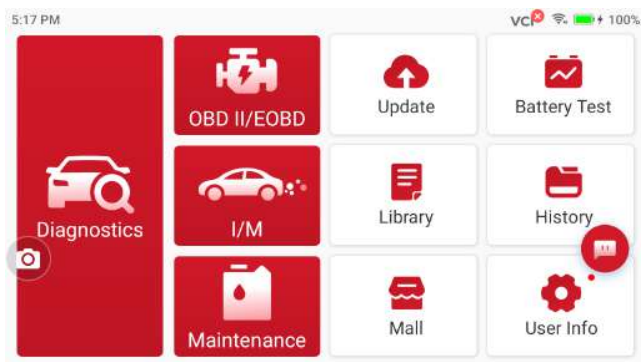


Figura 3-5

Nota: Se recomienda actualizar el software para un mejor servicio si hay una nueva versión disponible en el módulo de **Actualización del Sistema**.

3.2 Conecte el DS 600 al DLC del vehículo

Utilice el cable de diagnóstico OBD-II suministrado para conectar el DS 600 al DLC del vehículo (consulte la Figura 3-6). El puerto DLC del vehículo generalmente se encuentra debajo del tablero. Después de que el DLC del vehículo esté debidamente conectado al DS 600, el ícono **vci** cambia a **vci**.

Si encuentra un problema al localizar el DLC, visite Biblioteca > Ubicación del DLC para más detalles, o consulte el manual de servicio del vehículo.

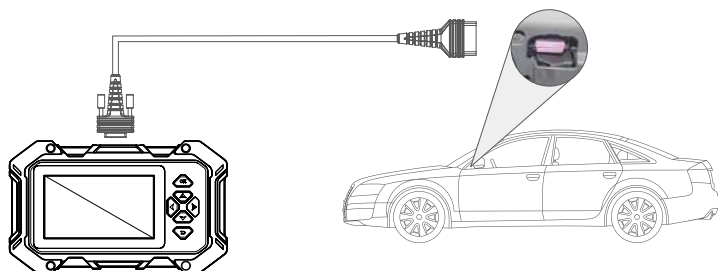


Figura 3-6

Nota: Asegúrese de que el encendido siempre esté APAGADO antes de conectar la unidad.

3.3 Gire la Ignición a la posición "ON" (consulte la Figura 3-7)

Si su vehículo está equipado con un sistema de arranque sin llave y el interruptor de encendido es un botón de "Inicio/Detención del Motor" (ver Figura 3-8), presione el botón "Inicio/Detención del Motor" hasta que el automóvil esté en modo "ENCENDIDO". No aplique el freno mientras presiona el botón "Inicio del Motor", o comenzará el coche en lugar de ponerlo en posición "ON".

El método de ignición varía según el modelo del vehículo. Consulte el manual de servicio del vehículo para obtener detalles.



Figura 3-7

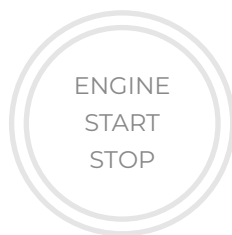


Figura 3-8

Ahora está listo para comenzar a diagnosticar el vehículo.

SECCIÓN 4. USANDO SU DS 600

4.1 Pantalla principal

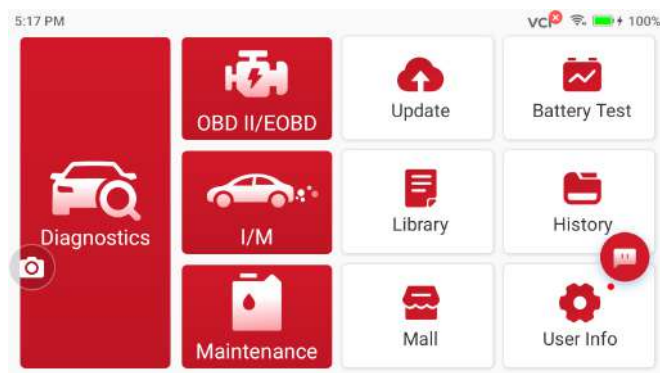


Figura 4-1

Íconos de función



Diagnósticos

Le permite realizar funciones de diagnóstico que incluyen la lectura de Códigos de Problemas de Diagnóstico (DTC), eliminación de DTC, visualización del flujo de datos y lectura de la información de versión de la Unidad de Control Electrónico (ECU).



OBDII/EOBD

Le permite realizar diagnósticos relacionados con las emisiones de su vehículo.



**I/M (Inspección y
Mantenimiento)
Disponibilidad**

Proporciona acceso rápido para verificar el estado de los sistemas relacionados con las emisiones.



Servicios

Proporciona 9 servicios de mantenimiento, incluyendo Restablecimiento de Aceite, Adaptación del Acelerador, Restablecimiento de EPB, Restablecimiento de Ángulo de Dirección, Regeneración de DPF, Sangrado de ABS, Restablecimiento de BMS, Codificación de Inyectores y Restablecimiento de TPMS.



Voltaje de la batería

Muestra el voltaje en tiempo real de la batería de su vehículo.



Actualizar

Le permite actualizar el software de diagnóstico específico del vehículo si hay una nueva versión disponible.



Historial

Le permite acceder a informes de diagnóstico, informes de batería, datos de reproducción, capturas de pantalla y videos de grabación de pantalla.



Biblioteca

Incluye la Guía de Reparación de DTC genérica, Boletines de Servicio Técnico, Ubicación del DLC, Biblioteca de Luces de Advertencia, que proporciona información de referencia sobre la inspección de vehículos, diagnósticos y reparaciones.



Información del Usuario

Proporciona acceso a Mi perfil, actualización de firmware, comentarios de clientes, información de la tienda, actualización del sistema y configuraciones.



Centro Comercial

Esta función le permite comprar servicios y productos de software.

4.2 Diagnósticos

El módulo de Diagnósticos permite escanear sistemas de vehículos compatibles (Auto escaneo) para códigos de Problemas de Diagnóstico (DTCs) o seleccionar un sistema individual para realizar **Leer información de versión, Leer Código de Problema, Borrar Código de Problema y Leer Flujo de Datos**.

Escaneo Automático y Diagnósticos de Sistema Individual

Identificando el Vehículo

Para realizar Auto escaneo o **Diagnósticos** de sistemas individuales, primero debe identificar su vehículo. Toque Diagnósticos desde la pantalla de inicio. Verá **VIN y Marca** en la parte superior de la pantalla de Diagnóstico.

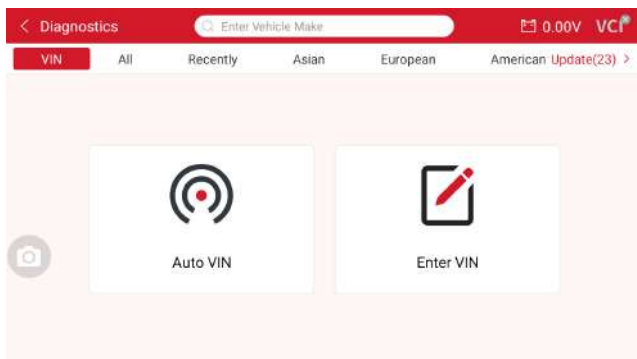


Figura 4-2
118

Identificación vía VIN

VIN le permite identificar el vehículo a través de Auto VIN o Ingresar VIN.

·Auto VIN - el DS 600 lee y decodifica automáticamente el Número de Identificación del Vehículo (VIN).

Nota: No todos los vehículos admiten la lectura y decodificación automática del VIN a través de Auto VIN.

·Ingrese el VIN - ingrese manualmente el VIN del vehículo para identificar el vehículo.

Identificación por Marca

1. Toque **Marca**, y se mostrará una lista de marcas de vehículos.

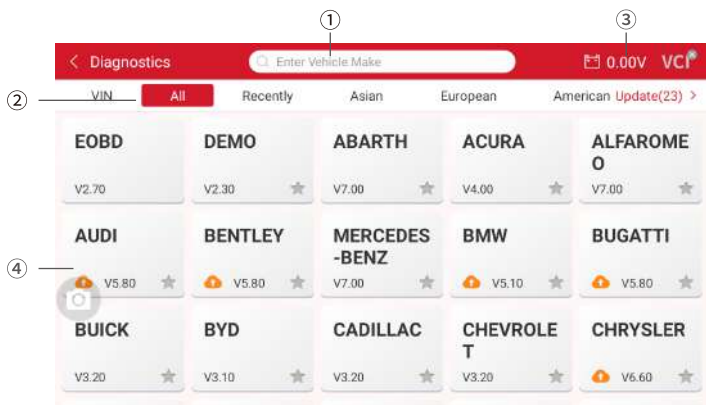


Figura 4-3

- ① Icono de búsqueda
Toque el icono de búsqueda para mostrar la barra de búsqueda e ingrese la marca del vehículo para buscarlo.
- ② Todos/Asiáticos/Europeos/Americanos/Chinos
Selecione de este menú para filtrar las marcas de vehículos fabricadas en ciertos países. Todos los Modelos / Modelos Asiáticos / Modelos Europeos / Modelos Americanos / Modelos Chinos.
- ③ Icono de Voltaje de Batería del Vehículo
Muestra el voltaje en tiempo real de la batería de su vehículo.
- ④ Opciones del Fabricante (Marca del Vehículo)

2. Selector, ingrese la marca de su vehículo.

Nota: Se proporciona un modo de demostración (opción DEMO en la lista de marcas) para ayudarle a familiarizarse con las funciones de Diagnóstico.

3. Seleccione **Automático/Manual** para identificar el vehículo.

Automático

Ingrese manualmente el VIN o toque Leer para adquirir el VIN, luego toque Confirmar. DS 600 decodificará automáticamente el VIN para identificar el vehículo.

Manual

Seleccione manualmente la información del vehículo para identificar el vehículo. Se mostrará un menú del sistema después de que el vehículo sea identificado.

Nota: Los sistemas pueden variar según la marca, modelo y año del vehículo.



Figura 4-4

Escaneo Automático

El escaneo automático detecta los sistemas soportados por el vehículo y recupera los DTC para estos sistemas, proporcionando un chequeo completo de la salud de su vehículo. Realizar un escaneo automático antes y después de una reparación puede ayudar en la solución de problemas y validar las reparaciones. Los informes de escaneo previos y posteriores permiten registrar la condición del vehículo antes y después de la reparación para comparación.

Para realizar un escaneo automático, toque el botón de escaneo

automático en la esquina inferior, el DS 600 comenzará a escanear los sistemas compatibles con el vehículo, y la recuperación de DTC comenzará automáticamente. Los resultados se muestran progresivamente a medida que se escanean los sistemas.

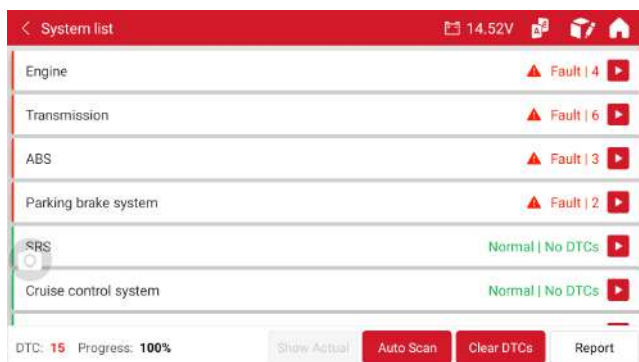


Figura 4-5

Descripción del Botón

Borrar DTCs - toque para borrar todos los DTCs recuperados.

Informe - toque para guardar los resultados del escaneo actual en formato de informe. (Para ver los informes guardados, dirígete a Historial > Informe de Diagnóstico > Informe del Sistema.)

Realizando Diagnósticos de Sistemas Individuales

Además del escaneo automático, también puede seleccionar un sistema individual para realizar Leer información de versión, Leer código de problemas, eliminar código de problemas y Leer flujo de datos.

Nota: Dependiendo de la marca del vehículo, algunas funciones pueden no estar disponibles.

Leer Código de Problemas

1. Después de identificar el vehículo, seleccione el sistema del cual desea recuperar los DTC desde el menú del sistema.
2. Toque Leer código de problemas en el menú de funciones. DS 600 se comunicará con la ECU y recuperará y mostrará los DTC para el sistema actualmente seleccionado.

3. Toque el icono ▼ en el lado derecho para abrir el menú de opciones de un DTC en particular.

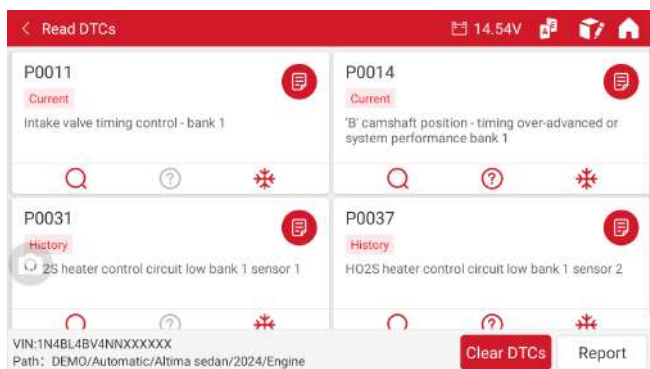


Figura 4-6

Descripción del Icono



Cuando este icono se ilumine, toque para abrir una ventana que le permita buscar en Google más información sobre el DTC.



Cuando este icono se ilumine, toque para ver la descripción detallada del DTC.



Cuando este icono se ilumine, toque para ver el cuadro congelado capturado en el momento en que ocurre el DTC.



Cuando este ícono se ilumina, toque para ver las medidas de reparación instructivas.

Descripción del Botón

Informe - toque para guardar los DTC en formato de informe. (Para ver los informes guardados, vaya a Historial > Informe de diagnóstico > Informe de código de falla.)

Borrar DTCs - toque para borrar todos los DTC recuperados.

Borrar Código de Problema

1. Después de identificar el vehículo, seleccione el sistema del cual desea borrar los DTC desde el menú del sistema.

2. Toque **Borrar Código de Problema** en el menú de funciones.

3. Toque **OK** cuando los DTC se hayan eliminado.

Nota:

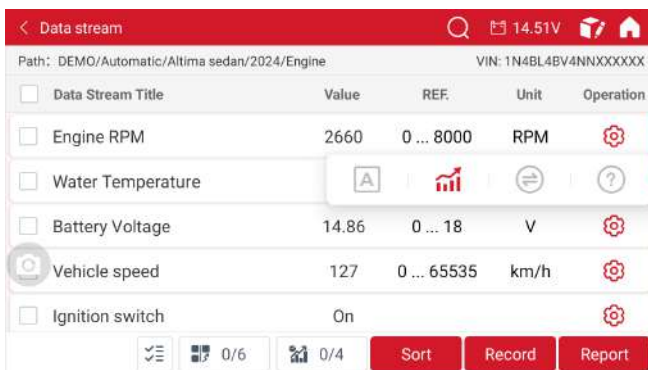
1. El procedimiento de borrar DTCs debe realizarse después de que se haya completado la reparación requerida. Una vez confirmado, los DTC y los datos congelados almacenados en el ECU serán borrados.

2. NO INICIE EL MOTOR MIENTRAS SE ELIMINAN LOS DTC.

Datos en Vivo

1. Después de que se identifique el vehículo, seleccione el sistema del cual desea leer el flujo de datos del menú del sistema.

2. Toque Datos en vivo en el menú de funciones. Se muestra una lista de flujo de datos.



The screenshot shows a software interface for monitoring vehicle data. At the top, there's a red header bar with a back arrow, the text 'Data stream', a search icon, a battery icon showing '14.51V', and a home icon. Below the header, the path 'Path: DEMO/Automatic/Altima sedan/2024/Engine' and VIN 'VIN: 1N4BL4BV4NNXXXXXX' are displayed. The main area is a table with columns: 'Data Stream Title', 'Value', 'REF.', 'Unit', and 'Operation'. The table lists several data points: Engine RPM (2660), Water Temperature (14.86), Battery Voltage (14.86), Vehicle speed (127), and Ignition switch (On). Each row has a checkbox on the left and a gear icon on the right. A pop-up menu is visible over the 'Water Temperature' row, showing icons for a graph, a bar chart, a line graph, and a question mark. At the bottom, there are icons for list, table, and bar chart views, a '0/6' indicator, a '0/4' indicator, and three red buttons: 'Sort', 'Record', and 'Report'.

☐	Data Stream Title	Value	REF.	Unit	Operation
☐	Engine RPM	2660	0 ... 8000	RPM	⚙️
☐	Water Temperature	14.86	0 ... 18	V	⚙️
☐	Battery Voltage	14.86	0 ... 18	V	⚙️
☒	Vehicle speed	127	0 ... 65535	km/h	⚙️
☐	Ignition switch	On			⚙️

Figura 4-7

Descripción del Icono



Toque para mostrar el flujo de datos en tiempo real en un gráfico de patrón de onda.

Descripción del Botón



- Toque para seleccionar los flujos de datos que desea que se muestren.



- Toque para mostrar hasta 6 flujos de datos en gráfico.



- Toque para combinar hasta 4 flujos de datos en un gráfico para facilitar la comparación y observación.

Record

- Toque para grabar y guardar la información del flujo de datos en tiempo real para comparación y análisis. Para ver los flujos de datos grabados, vaya a Historial > Repetir Datos.

Report

- Toque para guardar los valores del flujo de datos actuales en formato de informe. Para ver los informes guardados, vaya a Historial > Informe de Diagnóstico > Informe de Flujo de Datos.

Nota:

SI EL VEHÍCULO DEBE SER CONDUCIDO PARA VER EL FLUJO DE DATOS EN VIVO, SIEMPRE TENGA UNA SEGUNDA PERSONA AYUDÁNDOLE. NO MIRE EL FLUJO DE DATOS MIENTRAS CONDUCE.

Leer Información de Versión

1. Después de identificar el vehículo, seleccione el sistema para el cual desea ver la información de versión de la ECU desde el menú del sistema.
2. Toque Información en el menú de funciones. Luego podrá ver la información de la versión de la ECU del sistema seleccionado.

4.3 OBDII/EOBD

La función OBDII/EOBD le permite realizar diagnósticos relacionados con emisiones para su vehículo.

4.3.1 Realizar Diagnósticos OBDII

1. Toque OBD-II/EOBD desde la pantalla de inicio.
2. Seleccione su método de comunicación: escaneo automático o protocolo.



Figura 4-8

Escaneo Automático - el DS 600 se comunicará automáticamente con el vehículo e identificará qué protocolo está utilizando el vehículo.
Protocolo - le permite seleccionar manualmente el protocolo de comunicación.

3. Seleccione una función para continuar.

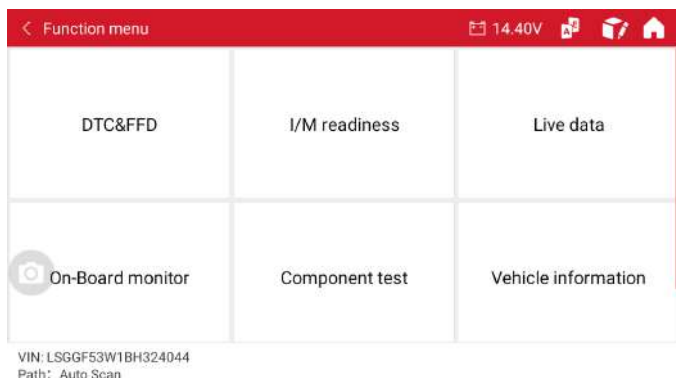


Figura 4-9

Nota:

Dependiendo de la marca del vehículo, algunas funciones pueden no estar disponibles.

Las opciones de funciones típicas pueden incluir: DTC y FFD, Disponibilidad I/M, Datos en Vivo, Monitor a Bordo, Prueba de Componentes, Información del Vehículo y Estado del Vehículo.

1. Leer DTCs

Esta función muestra los DTC recuperados de los sistemas relacionados con las emisiones.

2. Borrar DTCs

Esta función le permite borrar los DTC recuperados de los sistemas relacionados con las emisiones.

3. FFD

Esta función toma una instantánea de los datos y las condiciones operativas cuando ocurre un defecto relacionado con las emisiones.

Nota:

1. El procedimiento de borrar DTCs debe realizarse después de que se haya realizado la reparación requerida. Una vez confirmado, los DTC y FFD almacenados en el ECU serán borrados.
2. NO INICIE EL MOTOR MIENTRAS SE ELIMINAN LOS DTC.

Preparación I/M

Esta función verifica si los diversos sistemas relacionados con las emisiones en el vehículo están funcionando correctamente y están listos para la prueba de I/M.

También puede verificar el estado de funcionamiento del monitor y confirmar si la reparación de un defecto del automóvil se ha realizado correctamente.

Datos en Vivo

Esta función muestra los datos en vivo y los parámetros en tiempo real de la ECU del vehículo.

Monitor a bordo

Esta función muestra los resultados de las pruebas para los componentes y sistemas del tren motriz relacionados con las emisiones que no son monitoreados continuamente.

Prueba de Componentes

Esta función ayuda a enviar comandos de control a la ECU del vehículo como una forma de operar las partes y componentes del sistema.

Información del Vehículo

Esta función muestra una lista de información (proporcionada por el fabricante del vehículo) de la ECU del vehículo.

La información puede incluir:

- VIN.
- ID de Calibración (CID).
- Número de verificación de calibración (CVN).
- Seguimiento del rendimiento en uso para motores de encendido por chispa (IU PR)
- Nombre de la ECU

Estado del Vehículo

Esta función muestra el estado del vehículo, incluyendo motor, transmisión, códigos encontrados, estado de MIL, monitores y protocolo.

4.3.2 Retroalimentación de Diagnóstico

El DS 600 le permite enviar instantáneamente retroalimentación diagnóstica (con registros de datos de diagnóstico adjuntos automáticamente) mientras se enfrenta a un problema de software en las operaciones de diagnóstico.

Para enviar comentarios diagnósticos:

1. Toque el ícono  ubicado en la esquina superior derecha de cualquier pantalla con este ícono.

2. Seleccione el tipo de problema.
3. Escriba una descripción del problema.
4. Toque enviar para enviar la retroalimentación.

Nota:

La función de Retroalimentación Diagnóstica solo está disponible con el módulo de Diagnósticos.

4.4 Preparación I/M

Esta función verifica si los diversos sistemas relacionados con las emisiones en el vehículo están funcionando correctamente y están listos para la prueba de I/M.

También puede verificar el estado de funcionamiento del monitor y confirmar si la reparación de un defecto del automóvil se ha realizado correctamente.

Nota:

El vehículo solo debe considerarse listo para la inspección y permitirle pasar las emisiones si todas las pruebas requeridas han sido aprobadas.

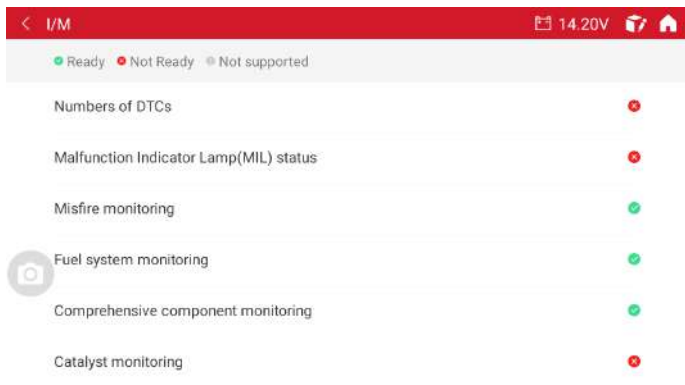


Figura 4-10

4.5 Servicios

Esta función le proporciona servicios de mantenimiento que incluyen Restablecimiento de Aceite, Adaptación del Acelerador, Restablecimiento de EPB, Restablecimiento del Ángulo de Dirección, Regeneración de DPF, Sangrado de ABS, Restablecimiento de BMS, Codificación de Inyectores y Restablecimiento de TPMS.

4.5.1 Resumen de Servicios

Restablecimiento de Aceite

Esta función le permite restablecer la luz de servicio de aceite para el sistema de vida útil del aceite del motor. El sistema de luz de aceite del motor calcula un intervalo óptimo de cambio de aceite dependiendo de las condiciones de manejo del vehículo y eventos climáticos. Se requieren restablecimientos de aceite cada vez que se cambia el aceite del motor.

Adaptación del Acelerador

Si la ECU se desconecta accidentalmente, o si el cuerpo de aceleración es reemplazado o limpiado, entonces los actuadores del acelerador deben ser inicializados a través de la función de Adaptación del Acelerador. Esto restablece los datos de la ECU a su estado inicial para que el acelerador pueda regular con precisión la entrada de aire.

Reinicio EPB

Esta función le ayuda a reemplazar y restablecer las pastillas de freno. Debe realizarse en los siguientes casos:

- Después de que se reemplacen las pastillas de freno y los sensores de desgaste de las pastillas de freno.
- Cuando la luz de advertencia de las pastillas de freno está encendida.
- Después de que se solucione un cortocircuito en el sensor de la pastilla de freno.
- Después de que se reemplaze el motor servo.

Reinicio del Ángulo de Dirección

Si se reemplaza el sensor de ángulo de dirección, o si el ángulo de dirección es inexacto o no está centrado, se debe realizar la función de reinicio del ángulo de dirección para encontrar la posición cero relativa. Con esta posición como referencia, el ECU puede calcular el ángulo exacto para la dirección izquierda y derecha.

Restablecimiento de BMS

Después de reemplazar la batería del automóvil, es necesario restablecer la unidad de control de la batería del automóvil. Esto

borrará la información de fallos (como nivel de batería bajo) para que la unidad de control pueda coincidir con la información relevante de la batería recién reemplazada.

Restablecimiento de TPMS

Después de que el neumático haya sido reinflado o reemplazado, la información de presión del neumático debe ser reiniciada a través de la función de reinicio de presión de neumáticos para resolver el código de fallo de presión de neumáticos.

Regeneración de DPF

Esta función se utiliza principalmente para la regeneración de filtros de partículas diésel. Para mantener el rendimiento de los filtros, elimina partículas mediante la combustión y la oxidación.

Codificación de Inyectores

Después de reemplazar los inyectores, es necesario escribir varios códigos que correspondan al código de cada inyector de cilindro. Esto controla la cantidad de inyección de aceite en cada cilindro.

Sangrado ABS

Esta función le permite realizar pruebas para verificar las condiciones de operación del sistema de frenos antibloqueo (ABS).

Casos de uso:

- Cuando las líneas del ABS contienen aire.
- Cuando se reemplazan el ordenador del ABS, la bomba del ABS, el cilindro maestro de frenos, el cilindro de frenos, la línea de frenos o el líquido de frenos.

4.5.2 Pasos

Para realizar un reinicio de servicio:

1. Toque **Mantenimiento** desde la pantalla principal y se mostrará un menú de funciones.

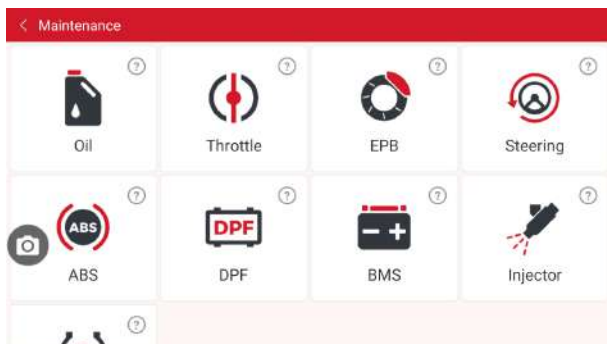


Figura 4-11

2. Seleccione la función que desea realizar.
3. Identifique el vehículo mediante VIN o Marca (para más información sobre operaciones de identificación, consulte Identificación del Vehículo en Escaneo Automático y Diagnóstico de Sistema Individual). Luego vaya a la pantalla donde se muestra la función seleccionada.
4. Siga las instrucciones en pantalla para realizar el reinicio del servicio.

4.6 Voltaje de la Batería

Esta función muestra el voltaje en tiempo real de la batería de su vehículo.



Figura 4-12

4.7 Actualización

Esta función le permite actualizar el software de diagnóstico específico del vehículo si hay algún nuevo software disponible.

Para realizar la función de actualización:

1. Toque **Actualizar** desde la pantalla de inicio y se mostrará la pantalla de actualización.

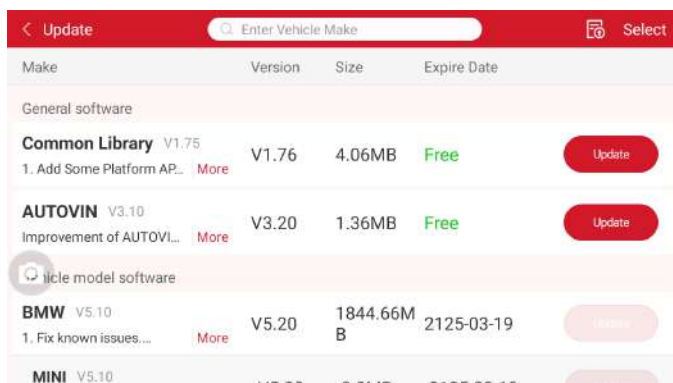


Figura 4-13

2. Toque **Descargar** para actualizar o descargar el software.

Nota:

También puede tocar Seleccionar en la esquina superior derecha para seleccionar y actualizar el software en lote.

4.8 Historial

Esta función proporciona acceso a **informes de diagnóstico, informes de batería, datos de reproducción, capturas de pantalla y videos de grabación de pantalla**.

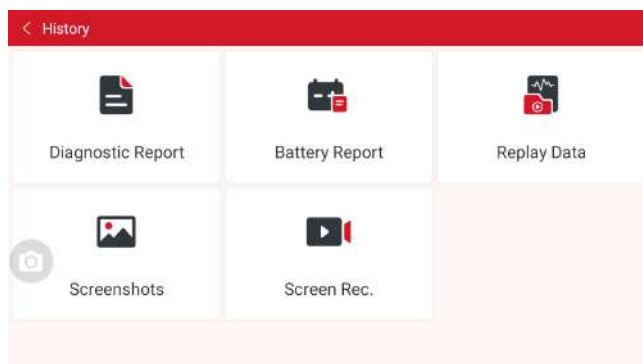


Figura 4-14

Descripción del Botón



Toque para buscar un informe particular



Toque para seleccionar y eliminar informes por lotes

4.8.1 Informe de Diagnóstico

1. Toque **Historial** > **Informe de Diagnóstico**.
2. Seleccione un informe particular para ver los detalles de ese informe.

4.8.2 Repetir Datos

1. Toque **Historial** > **Reproducir Datos** para ver la lista de flujo de datos grabados.
2. Toque un flujo de datos específico para reproducir el video grabado de ese flujo de datos.

4.8.3 Capturas de Pantalla

Toque **Historial** > **Capturas de pantalla** para ver las capturas de pantalla guardadas.

4.8.4 Grabación de Pantalla.

Toque **Historial > Grabación de Pantalla** Para ver los videos de grabación de pantalla guardados.

4.8.5 Informe de Batería

1. Toque Historial > Informe de Batería.

2. Seleccione un informe de prueba de batería para ver los detalles.

4.9 Biblioteca

4.9.1 Guía de Reparación DTC

La Guía de Reparación DTC es una base de datos basada en la experiencia que proporciona información específica del código, incluyendo soluciones populares y pasos de reparación para identificar fallas.

Para usar la Guía de Reparación de DTC:

Toque **Biblioteca > Guía de Reparación DTC**. Ingrese un DTC en la barra de búsqueda.

4.9.2 Boletines de Servicio Técnico

Para ver los boletines de servicio técnico:

Toque **Biblioteca > Boletines de Servicio Técnico**. Seleccione la marca, modelo, año, sistema y subsistema del vehículo, y toque **Siguiente**. Se mostrará una lista de boletines de servicio técnico de OEM emitidos para el vehículo seleccionado. Toque el boletín deseado para ver el contenido completo.

4.9.3 Ubicación de DLC

Para ver la ubicación del DLC:

Toque **Biblioteca > Ubicación del DLC**. Seleccione la marca, modelo y año del vehículo, y toque Siguiente. Se mostrará una imagen de la ubicación del DLC para el vehículo seleccionado.

4.9.4 Biblioteca de Luces de Advertencia

La Biblioteca de Luces de Advertencia proporciona información sobre las luces de advertencia del tablero, incluidas descripciones de luces, impacto en la conducción, causas típicas, medidas de respuesta y preguntas frecuentes relevantes.

Para ver la Biblioteca de Luces de Advertencia:

Toque **Biblioteca > Biblioteca de Luces de Advertencia**. Se mostrará una lista de luces de advertencia. Toque la luz de advertencia deseada para ver los detalles.

4.10 Información del usuario

La función de Información del Usuario proporciona acceso a Mi perfil, Actualización de Firmware, Comentarios de Clientes, Información de la Tienda, Actualización del Sistema y Configuraciones.

4.10.1 Mi perfil

En la pantalla de Información del Usuario, toque la foto de perfil para ingresar a la página Mi Perfil. Aquí, puede cambiar su foto de perfil o alias, ver su ID, cambiar su contraseña o eliminar su cuenta.

4.10.2 Actualización de Firmware

Le permite actualizar el firmware si hay una nueva versión disponible.

4.10.3 Retroalimentación del Cliente

Esta función le permite enviar comentarios sobre el producto a nuestro equipo de postventa.

4.10.4 Información de la tienda

Le permite guardar la información del taller de reparación.

4.10.5 Actualización del Sistema

Permite actualizar el software si hay una nueva versión disponible.

4.10.6 Configuraciones

La función de Configuración le permite configurar WLAN, hora y fecha, idioma y unidades, y AutoVIN; comprobar el almacenamiento; restaurar el dispositivo a la configuración de fábrica; ver la información de versión del dispositivo; actualizar el dispositivo; ver los Términos de Servicio y la Política de Privacidad; establecer el tiempo de bloqueo automático; ver la información de la tableta; y cerrar sesión en su cuenta.

AutoVIN: Con esta función habilitada, el DS 600 realizará automáticamente AutoVIN para los diagnósticos del vehículo una vez que se detecte que el VCI del dispositivo está conectado al DLC del vehículo. Esta función está desactivada por defecto.

4.11 Centro comercial

Esta función le permite adquirir servicios y productos de software, incluido el paquete de software y el acceso a la puerta de enlace de seguridad.

SECCIÓN 5. Especificaciones

PANTALLA DE VISUALIZACIÓN	Pantalla táctil 1280 × 720
RAM	2 GB
ROM	64 GB
Batería	3350 mAh/3.7 V
Rango de Tensión de Entrada	9-18 V
Temperatura de funcionamiento	10 °C a 50 °C (14 °F a 122 °F)
Temperatura de almacenamiento	-20 °C a 70 °C (-4 °F a 158 °F)
Dimensiones (L x A x H)	8.9*5.3*1.56 in. (225.15*135.15*39.7 mm)
Peso	550 g (19.40 oz)

SECCIÓN 6. Preguntas frecuentes

P: ¿Qué debo hacer si ocurre un error de comunicación?

R: Siga los pasos a continuación para identificar el problema:

- 1) Verifique si la ignición está ENCENDIDA.
- 2) Verifique si el cable de diagnóstico OBD-II del DS 600 está conectado de manera segura al puerto DLC del vehículo.
- 3) Apague la ignición. Vuelva a encenderlo después de 10 segundos y continúe la operación.
- 4) Verifique si el módulo de control del vehículo es defectuoso.

P: ¿Qué funciones especiales admite el dispositivo?

A: El dispositivo admite 9 servicios de mantenimiento: Reinicio de aceite, Adaptación del acelerador, Reinicio del EPB, Reinicio del ángulo de dirección, Regeneración del DPF, Sangrado de ABS, Reinicio del BMS, Codificación de inyectores y Reinicio del TPMS.

P: ¿Necesito actualizar el firmware antes de usar el DS 600 por primera vez?

A: Sí. El firmware se actualizará automáticamente a la última versión. También puede tocar **Información del Usuario > Actualización de Firmware** para actualizar el firmware manualmente.

P: ¿Por qué parpadea la pantalla del DS 600 cuando el motor está funcionando?

A: Eso es un acontecimiento normal causado por interferencia electromagnética.

P: ¿Cómo capturo una captura de pantalla?

R: Deslice hacia abajo y toque **Captura de Pantalla**, luego toque el  en la pantalla para capturar la captura de pantalla. Para ver las imágenes guardadas, toque Historial > Capturas de pantalla.

SECCIÓN 7. Garantía

Garantía Limitada de Un Año de GOOLOO

GOOLOO garantiza a su comprador original que los productos de la empresa estarán libres de defectos en materiales y mano de obra durante 12 meses a partir de la fecha de compra (período de garantía).

Para los defectos reportados durante el período de garantía, GOOLOO reparará o reemplazará la pieza o producto defectuoso de acuerdo con su análisis y confirmación de soporte técnico.

GOOLOO no será responsable de ningún daño incidental o consecuente que surja del uso, mal uso o montaje del dispositivo.

Si hay algún conflicto entre la política de garantía de GOOLOO y las leyes locales, prevalecerán las leyes locales.

Esta garantía limitada es nula bajo las siguientes condiciones:

- Mal utilizado, desensamblado, alterado o reparado por tiendas o técnicos no autorizados.
- Manipulación descuidada y/o funcionamiento inadecuado.

Aviso:

Toda la información en este manual se basa en la información más reciente disponible en el momento de la publicación y no se puede garantizar su precisión o integridad. GOOLOO se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso.

INFORMACIÓN DE CUMPLIMIENTO

Cumplimiento Regulatorio

ID de FCC:2BTT3-DS600

IC:34925-DS600

HVIN:GOOLOO Diagnostic Tool-DS 600

Declaración de FCC e ISED

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las Reglas de la FCC [y contiene transmisores/receptores exentos de licencia que cumplen con los estándares RSS exentos de licencia del Ministerio de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá].

La operación está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y
- (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que pueda causar una operación no deseada del dispositivo.

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable de cumplimiento podrían anular su autorización para operar el equipo.

FCC VOC

Este equipo ha sido probado y se ha determinado que cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B, de conformidad con la parte 15 de las Reglas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias dañinas en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y usa de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias dañinas en las comunicaciones por radio. Sin embargo, no hay garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación en particular. Si este equipo causa interferencias dañinas en la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar encendiendo y apagando el equipo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

- Reoriente o reubique la antena receptora.
- Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
- Conecte el equipo a una toma de corriente en un circuito diferente al que está conectado el receptor.

Consulte al distribuidor o a un técnico experimentado en radio y televisión para obtener ayuda.

En caso de que este equipo tenga que someterse a la prueba de exposición SAR (Tasa de Absorción Específica) de la FCC/IC, este

equipo está diseñado para cumplir con los requisitos de exposición a ondas de radio establecidos por la FCC y el ISED. Estos requisitos establecen un límite de SAR de 1,6 W/kg, promediado sobre un gramo de tejido. El valor más alto de SAR reportado bajo este estándar durante la certificación del producto se refiere a su uso cuando se lleva correctamente en el cuerpo o en la cabeza, sin separación.

Advertencia de la FCC:

El dispositivo para operación en la banda de 5150-5250 MHz es solo para uso en interiores, con el fin de reducir el potencial de interferencia perjudicial a sistemas de satélites móviles co-canal.

Advertencia de IC:

1. El dispositivo para operación en la banda de 5150-5250 MHz es solo para uso en interiores, con el fin de reducir el potencial de interferencia perjudicial a sistemas de satélites móviles co-canal.
2. Para dispositivos con antena(s) desmontable(s), la ganancia máxima de antena permitida para dispositivos en la banda de 5725-5850 MHz deberá ser tal que el equipo siga cumpliendo con los límites de e.i.r.p. especificados para operaciones punto a punto y no punto a punto, según corresponda.



TELÉFONO:

1-888-886-1805,
Lun.-Vie. PST 9:00 a. m. – 5:00 p. m.



CORREO ELECTRÓNICO:

finoa@gooloo.com (para EE. UU.)
support.eu@gooloo.com(para la UE)



SITIO WEB:

www.gooloo.com



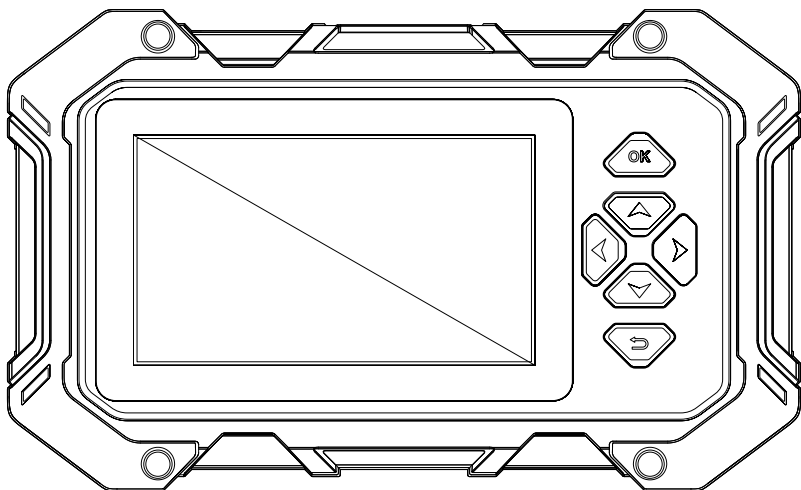
RoHS



DS 600

Strumento diagnostico automobilistico

Manuale d'uso



GOOLOO

LA SICUREZZA È SEMPRE LA PRIORITÀ PRINCIPALE!

LEGGERE TUTTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO



Per la tua sicurezza, per la sicurezza degli altri e per evitare qualsiasi danno al prodotto e al tuo veicolo, **LEGGI ATTENTAMENTE E ASSICURATI DI COMPRENDERE PIENAMENTE TUTTE LE ISTRUZIONI E LE AVVERTENZE DI SICUREZZA CONTENUTE IN QUESTO MANUALE PRIMA DELL'USO.** Devi anche leggere il manuale di servizio del veicolo e osservare le precauzioni o le istruzioni indicate prima e durante qualsiasi procedura di test o servizio.



Tieni te stesso, i tuoi vestiti e altri oggetti lontano dalle parti del motore in movimento o calde e evita il contatto con i collegamenti elettrici.



OPERARE IL VEICOLO SOLO IN UN'AREA BEN VENTILATA, poiché il veicolo produce monossido di carbonio, un gas tossico e velenoso, e particolato quando il motore è in funzione.



INDOSSA SEMPRE occhiali di PROTEZIONE approvati per prevenire danni causati da oggetti appuntiti e liquidi corrosivi.



NON FUMARE O AVERE FIAMME VICINO AL VEICOLO durante i test. I vapori di carburante e della batteria sono altamente infiammabili.



NON TENTARE DI INTERAGIRE CON IL PRODOTTO MENTRE GUIDI. Qualsiasi distrazione può causare un incidente.



DISATTIVARE L'ACCENSIONE PRIMA DI COLLEGARE O SCOLLEGARE IL PRODOTTO DAL CONNETTORE DI INTERFACCIA DATI DEL VEICOLO (DLC) per evitare danni al prodotto o ai componenti elettronici del veicolo.

SEZIONE 1. COSA C'È NELLA CONFEZIONE?

- **DS 600**
- **Cavo diagnostico OBD-II**
- **Cavo USB (USB-A a USB-C)**
- **Guida rapida per l'utente**
- **Custodia**

SEZIONE 2. Panoramica del Prodotto

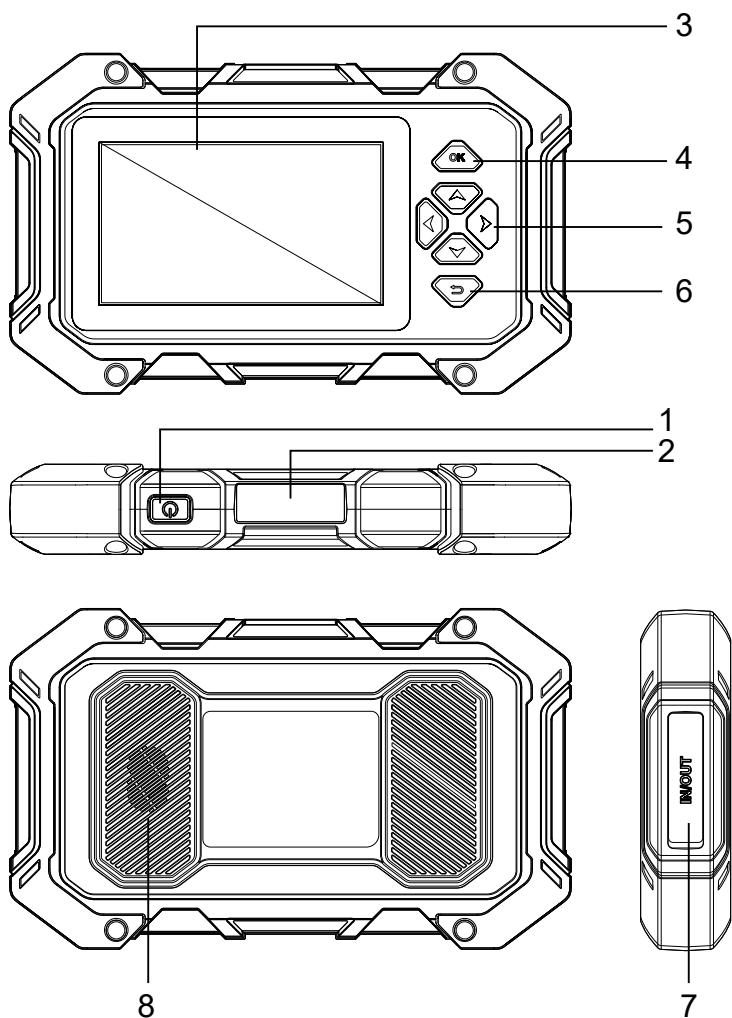


Figura 2-1

1. Pulsante di accensione

Tenere premuto il pulsante per accendere il DS 600. Tieni premuto di nuovo per visualizzare la barra degli strumenti Spegni / Riavvia / Annulla, quindi tocca l'opzione desiderata. Premi brevemente il pulsante per svegliare/ bloccare lo schermo.

2. Connettore Cavo Diagnostico DB15

Connessione del cavo dati usata per collegare il DS 600 a un connettore dati del veicolo (DLC).

3. Schermo touch da cinque pollici

4. Pulsante OK

Utilizzato per confermare la selezione o l'operazione attuale.

5. Pulsanti direzionali

Usato per spostare il cursore o evidenziare nella rispettiva direzione:

- ▲ Su
- ▼ Giù
- ◀ Sinistra
- ▶ Destra

6. Pulsante indietro

Utilizzato per tornare alla pagina precedentemente visualizzata.

7. Porta di ricarica USB-C

Per trasferimento dati e ricarica (5 V, 2 A)

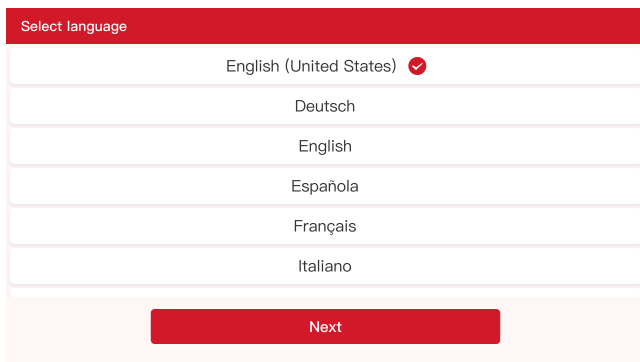
8. Altoparlante audio

SEZIONE 3. INIZIARE

3.1 Configurazione di base

tenere premuto il pulsante di accensione per 3 secondi per accendere il DS 600. Segui i passaggi seguenti per impostare il DS 600.

1. Selezionare la lingua di sistema desiderata.



Select language

English (United States) ✓

Deutsch

English

Española

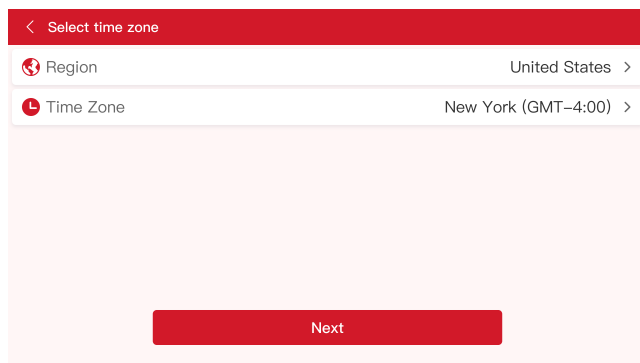
Français

Italiano

Next

Figura 3-1

2. Scegli la regione e il fuso orario appropriati.



< Select time zone

Region United States >

Time Zone New York (GMT-4:00) >

Next

Figura 3-2

3. Configura la connessione Wi-Fi. Seleziona un Wi-Fi dall'elenco scansionato e inserisci la password.

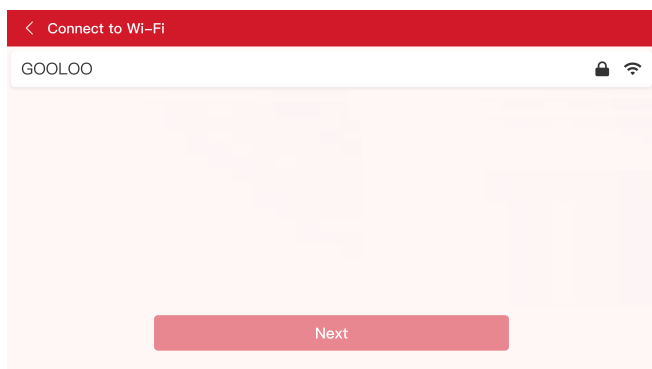


Figura 3-3

4. Accedi al tuo account GOOLOO. (Se non hai un account, registrati con il tuo email).

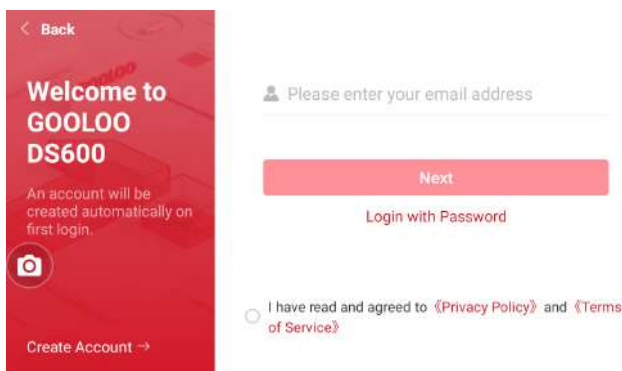


Figura 3-4

5. Dopo aver effettuato il login al tuo account GOOLOO, verrà visualizzata la schermata principale.

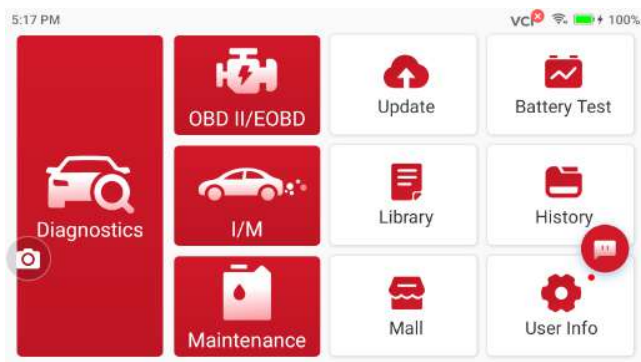


Figura 3-5

Nota: si consiglia di aggiornare il software per un servizio migliore se è disponibile una nuova versione nel modulo **Aggiornamento del sistema**

3.2 Collega il DS 600 al DLC del veicolo

Utilizzare il cavo diagnostico OBD-II fornito per collegare il DS 600 al DLC del veicolo (vedi Figura 3-6). La porta DLC del veicolo si trova solitamente sotto il cruscotto. Dopo che il DLC del veicolo è correttamente collegato al DS 600, l'icona **VCI** cambia in **VCI**.

Se si riscontrano difficoltà nell'individuare il DLC, accedere a Libreria > Posizione DLC per ulteriori dettagli, oppure consultare il manuale di assistenza del veicolo..

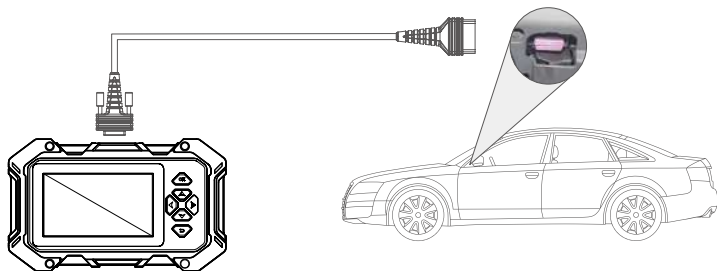


Figura 3-6

Nota: assicurati che l'accensione sia sempre OFF prima di collegare l'unità.

3.3 Portare l'accensione in posizione "ON" (vedere Figura 3-7)

Se il tuo veicolo è dotato di un sistema di avviamento senza chiave e l'interruttore di accensione è un pulsante "Avvio/Arresto Motore" (vedi Figura 3-8), premi il pulsante "Avvio/Arresto Motore" fino a quando l'auto non è in modalità "ON". Non applicare il freno mentre si preme il pulsante "Avvio Arresto Motore", altrimenti si avvierà l'auto invece di metterla in posizione "ON".

Il metodo di accensione varia a seconda del modello del veicolo. Fare riferimento al manuale di servizio del veicolo per ulteriori dettagli.



Figura 3-7

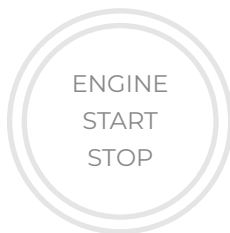


Figura 3-8

Ora sei pronto per iniziare a diagnosticare il veicolo.

SEZIONE 4. UTILIZZO DEL TUO DS 600

4.1 Schermata principale

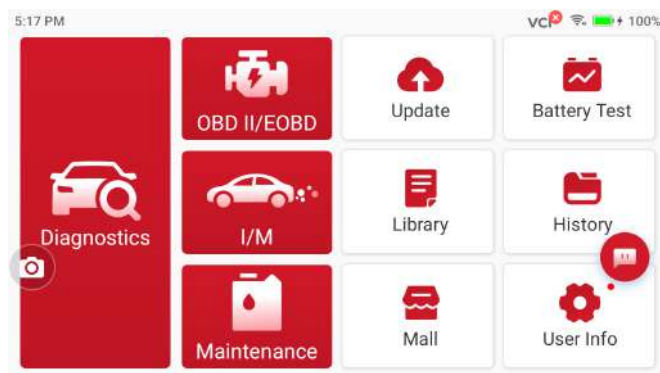


Figura 4-1

Icone delle funzioni



Diagnostica

Consente di eseguire funzioni diagnostiche, inclusa la lettura dei Codici di Errore Diagnostici (DTC), la cancellazione dei DTC, la visualizzazione del flusso dati e la lettura delle informazioni sulla versione dell'Unità di Controllo Elettronico (ECU).



OBDII/EObd

Consente di eseguire diagnosi relative alle emissioni per il proprio veicolo.



Prontezza I/M (Ispezione e Manutenzione)

Fornisce un rapido accesso per controllare lo stato dei sistemi relativi alle emissioni.



Servizi

Fornisce 9 servizi di manutenzione tra cui Reset Olio, Adattamento Drossello, Reset EPB, Reset Angolo Sterzante, Rigenerazione DPF, Sanguinamento ABS, Reset BMS, Codifica Iniettori e Reset TPMS.



Tensione della batteria

Visualizza la tensione in tempo reale della batteria del veicolo.



Aggiornamento

Consente di aggiornare il software diagnostico specifico del veicolo se è disponibile una nuova versione.



Cronologia

Ti consente di accedere a rapporti diagnostici, rapporti sulla batteria, dati di riproduzione, schermate e video di registrazione dello schermo.



Biblioteca

Include anche la Guida alla Riparazione dei DTC Generici BD-I, i Bollettini di Servizio Tecnico, la Posizione DLC, la Libreria delle Spie di Avviso, che fornisce informazioni di riferimento sull'ispezione, la diagnostica e la riparazione del veicolo.



Informazioni utente

Consente di accedere a Il Mio profilo, Aggiornamento firmware, Feedback cliente, Informazioni negozio, Aggiornamento sistema e Impostazioni.



Centro commerciale

Questa funzione ti consente di acquistare servizi e prodotti software.

4.2 Diagnostica

Il modulo Diagnostica consente di scansionare i sistemi veicolo supportati (scansione automatica) per i Codici di Guasto Diagnostici (DTC) o selezionare un sistema individuale per eseguire **Leggi Informazioni sulla Versione**, **Leggi Codice di Guasto**, **Cancella Codice di Guasto** e **Leggi Flusso Dati**.

Auto Scan e diagnostica dei singoli sistemi

Identificazione del veicolo

Per eseguire Auto Scan o la diagnostica dei singoli sistemi, è necessario prima identificare il veicolo. Tocca Diagnostica dalla schermata principale. Vedrai **VIN e Costruttore** in cima allo schermo Diagnostica.

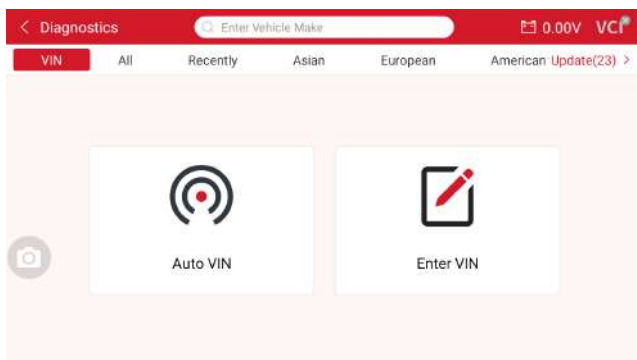


Figura 4-2

Identificazione tramite VIN

Il VIN ti consente di identificare il veicolo tramite Auto VIN o Inserisci VIN.

·VIN automatico - il DS 600 legge e decodifica automaticamente il Numero di Identificazione del Veicolo (VIN).

Nota: Non tutti i veicoli supportano la lettura e la decodifica automatica del VIN tramite Auto VIN.

·Inserisci il VIN - inserisci manualmente il VIN del veicolo per identificarlo.

Identificazione tramite Costruttore

1. Tocca **Costruttore** e verrà visualizzato un elenco dei costruttori di veicoli.

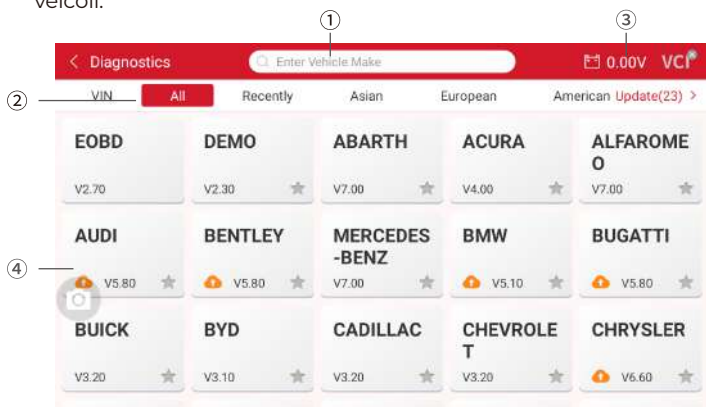


Figura 4-3

- ① Icona di Ricerca
Toccare l'icona di ricerca per visualizzare la barra di ricerca e inserire il marchio del veicolo per cercarlo.
- ② Tutti/Asiatici/Europei/Americani/Cinesi
Seleziona da questo menu per filtrare i marchi di veicoli prodotti in determinati paesi. Tutti i Modelli / Modelli Asiatici / Modelli Europei / Modelli Americani / Modelli Cinesi.
- ③ Icona della tensione della batteria del veicolo
Visualizza la tensione in tempo reale della batteria del veicolo.
- ④ Opzioni del costruttore (marca del veicolo)

2. Selettore per inserire la marca del veicolo.

Nota: È fornita una modalità dimostrativa (opzione DEMO nell'elenco Marche) per aiutarti a familiarizzare con le funzioni Diagnostiche.

3. Seleziona **Automatico/Manuale** per identificare il veicolo.

Automatico

Inserire manualmente il VIN o toccare Leggi per acquisire il VIN, quindi toccare **Conferma**. Il DS 600 decodificherà automaticamente il VIN per identificare il veicolo.

Manuale

Selezionare manualmente le informazioni sul veicolo per identificare il veicolo. Un menu di sistema verrà visualizzato dopo l'identificazione del veicolo.

Nota: I sistemi possono variare in base alla marca, modello e anno del veicolo.



Figura 4-4

Auto Scan

Auto Scan rileva i sistemi supportati dal veicolo e recupera i DTC per tali sistemi, fornendo un controllo completo dello stato del veicolo. Eseguire una scansione automatica prima e dopo una riparazione potrebbe aiutare nella risoluzione dei problemi e nella convalida delle riparazioni. I rapporti di scansione pre e post consentono di registrare le condizioni del veicolo prima e dopo la riparazione per un confronto.

Per eseguire una Auto scansione, tocca il pulsante di Auto scansione nell'angolo in basso, il DS 600 inizierà a scansionare i sistemi supportati

dal veicolo e il recupero DTC inizierà automaticamente. I risultati vengono visualizzati progressivamente mentre i sistemi vengono scansionati.

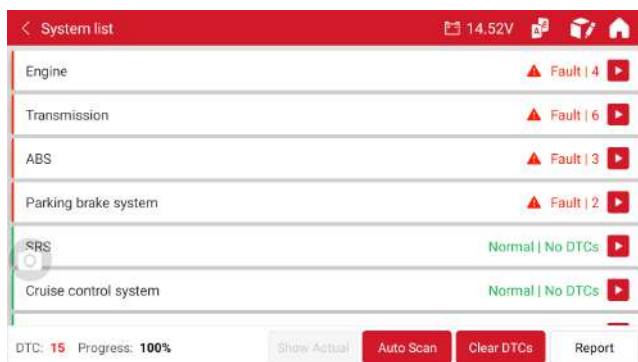


Figura 4-5

Descrizione del pulsante

Cancella DTC - toccare per cancellare tutti i DTC recuperati.

Rapporto - toccare per salvare i risultati della scansione attuale in formato rapporto. (Per visualizzare i rapporti salvati, vai a Cronologia > Rapporto Diagnostico > Rapporto di Sistema.)

Esecuzione della diagnostica dei singoli sistemi

Oltre ad Auto Scan, è possibile selezionare anche un singolo sistema per eseguire la lettura delle informazioni sulla versione, la lettura dei codici di guasto, la cancellazione dei codici di guasto e la lettura del flusso di dati.

Nota: A seconda del marchio del veicolo, alcune funzioni potrebbero non essere disponibili.

Lettura dei codici di guasto

1. Dopo aver identificato il veicolo, selezionare dal menu del sistema il sistema per il quale si desidera recuperare i DTC.

2. Toccare “Lettura dei codici di guasto” nel menu delle funzioni. DS 600 comunicherà con l'ECU e recupererà e visualizzerà i DTC per il sistema attualmente selezionato.

3. Toccare l'icona ▼ sul lato destro per aprire il menu delle opzioni di un particolare DTC.

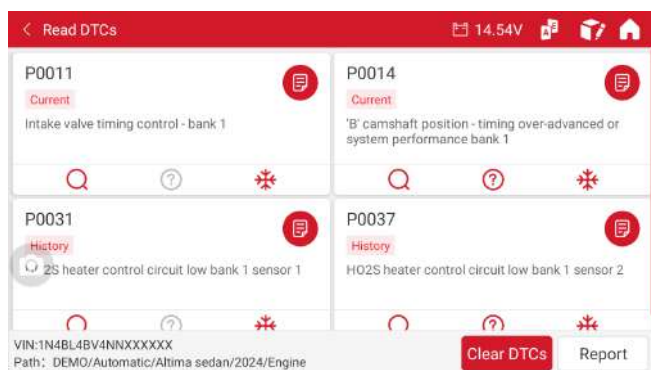


Figura 4-6

Descrizione dell'icona



Quando questa icona si accende, tocca per aprire una finestra che ti consente di cercare su Google ulteriori informazioni sul DTC.



Quando questa icona si accende, tocca per visualizzare la descrizione dettagliata del DTC.



Quando questa icona si accende, tocca per visualizzare il fotogramma congelato catturato nel momento in cui si verifica il DTC.



Quando questa icona si illumina, tocca per visualizzare le misure di riparazione istruttive.

Descrizione del pulsante

Rapporto -toccare per salvare i DTC in formato rapporto. (Per visualizzare i report salvati, andare su **Cronologia > Rapporto diagnostico > Rapporto codici di guasto.**))

Cancella DTC -tocca per cancellare tutti i DTC recuperati.

Cancellazione dei codici di guasto

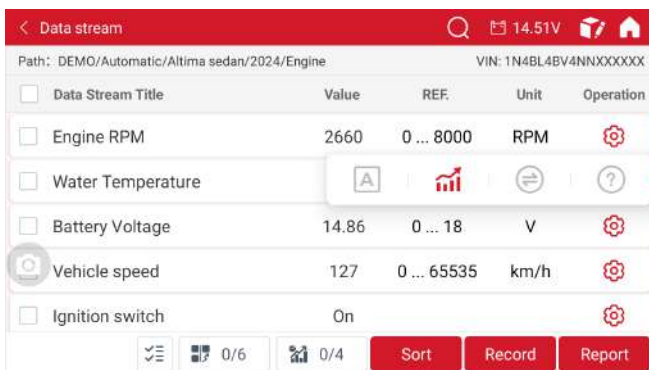
1. Dopo aver identificato il veicolo, selezionare dal menu del sistema il sistema per il quale si desidera cancellare i DTC.
2. Toccare "Cancellazione dei codici di guasto" nel menu delle funzioni.
3. Toccare OK quando i DTC sono stati cancellati.

Nota:

1. La procedura di cancellazione dei DTC deve essere eseguita dopo che è stata completata la riparazione richiesta. Una volta confermato, i DTC e i dati congelati memorizzati nell'ECU verranno cancellati.
2. NON ACCENDERE IL MOTORE MENTRE SI CANCELLA I DTC.

Dati in tempo reale

1. Dopo l'identificazione del veicolo, selezionare il sistema da cui si desidera leggere il flusso di dati dal menu di sistema.
2. Toccare **Dati in tempo reale** nel menu delle funzioni. Viene visualizzata un'elenco di flussi di dati.



The screenshot shows the 'Data stream' screen with a red header. Below the header, the path 'DEMO/Automatic/Altima sedan/2024/Engine' and VIN '1N4BL4BV4NNXXXXXX' are displayed. A table lists various data streams with checkboxes, values, ranges, units, and icons for settings or graphs. At the bottom, there are icons for list, table, and graph views, along with 'Sort', 'Record', and 'Report' buttons.

☐	Data Stream Title	Value	REF.	Unit	Operation
☐	Engine RPM	2660	0 ... 8000	RPM	
☐	Water Temperature				
☐	Battery Voltage	14.86	0 ... 18	V	
☒	Vehicle speed	127	0 ... 65535	km/h	
☐	Ignition switch	On			

Figura 4-7

Descrizione dell'icona



Toccare per visualizzare il flusso di dati in tempo reale in un grafico a onda.

Descrizione del pulsante



- Toccare per selezionare i flussi di dati che si desidera visualizzare.



- Toccare per visualizzare fino a 6 flussi di dati in grafico.



- Toccare per combinare fino a 4 flussi di dati in un unico grafico per una facile comparazione e osservazione.

Record

- Toccare per registrare e salvare informazioni sul flusso di dati in tempo reale per confronto e analisi. Per visualizzare i flussi di dati registrati, andare su Cronologia > Riproduzione dati.

Report

- Toccare per salvare i valori correnti del flusso di dati in formato report. Per visualizzare i report salvati, andare su Cronologia > Rapporto diagnostico > Rapporto flusso di dati.

Nota:

SE IL VEICOLO DEVE ESSERE GUIDATO PER VISUALIZZARE IL FLUSSO DATI IN TEMPO REALE, AVERE SEMPRE UNA SECONDA PERSONA CHE TI ASSISTE. NON GUARDARE IL FLUSSO DATI MENTRE GUIDI.

Leggere le informazioni sulla versione

1. Dopo aver identificato il veicolo, selezionare dal menu del sistema il sistema per il quale si desidera visualizzare le informazioni sulla versione della ECU.
2. Toccare **Informazioni** nel menu delle funzioni. Quindi puoi visualizzare le informazioni sulla versione dell'ECU del sistema selezionato.

4.3 OBDII/EOBD

La funzione OBDII/EOBD consente di eseguire diagnosi relative alle emissioni per il proprio veicolo.

4.3.1 Eseguire la diagnostica OBDII

1. Tocca OBDII/EOBD dalla schermata principale.
2. Seleziona il tuo metodo di comunicazione: Auto scansione o protocollo.



Figura 4-8

Auto Scan - il DS 600 comunicherà automaticamente con il veicolo e identificherà il protocollo utilizzato dal veicolo.

Protocollo - consente di selezionare manualmente il protocollo di comunicazione.

3. Seleziona una funzione per continuare.

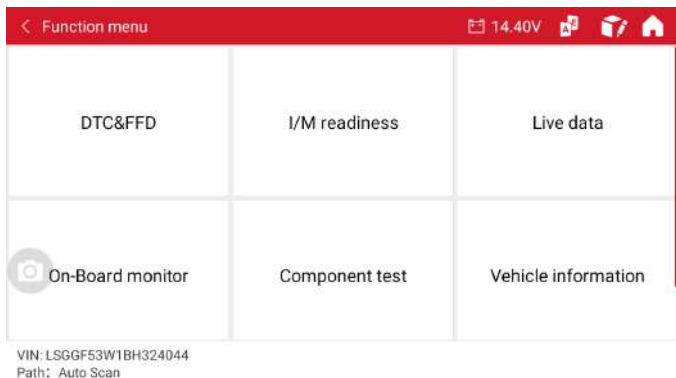


Figura 4-9

Nota:

A seconda della marca del veicolo, alcune funzioni potrebbero non essere disponibili.

Le opzioni di funzione tipiche possono includere: DTC & FFD, Prontezza I/M, Dati in Tempo Reale, Monitor On-Board, Test dei Componenti, Informazioni sul Veicolo e Stato del Veicolo.

1. Leggi DTC

Questa funzione visualizza i DTC recuperati dai sistemi relativi alle emissioni.

2. Cancellazione dei DTC

Questa funzione consente di cancellare i DTC recuperati dai sistemi relativi alle emissioni.

3. FFD

Questa funzione cattura un'istantanea dei dati e delle condizioni operative quando si verifica un guasto relativo alle emissioni.

Nota:

1. La procedura di cancellazione dei DTC deve essere eseguita dopo che è stata effettuata la riparazione richiesta. Una volta confermato, i DTC e i FFD memorizzati nell'ECU verranno cancellati.
2. NON ACCENDERE IL MOTORE MENTRE SI CANCELLA I DTC.

Prontezza I/M

Questa funzione verifica se i vari sistemi relativi alle emissioni del veicolo stanno funzionando correttamente e sono pronti per il test I/M.

Può anche controllare lo stato di funzionamento del monitor e confermare se la riparazione di un guasto dell'auto è stata eseguita correttamente.

Dati in tempo reale

Questa funzione visualizza i dati e i parametri live in tempo reale provenienti dall'ECU del veicolo.

Monitor On-Board

Questa funzione visualizza i risultati dei test per i componenti e i sistemi della trasmissione relativi alle emissioni che non vengono monitorati continuamente.

Test dei componenti

Questa funzione aiuta a inviare comandi di controllo all'ECU del veicolo come modo per operare i componenti e le parti del sistema.

Informazioni sul veicolo

Questa funzione visualizza un elenco di informazioni (fornite dal produttore del veicolo) dall'ECU del veicolo.

Le informazioni possono includere:

- VIN.
- ID di calibrazione (CID).
- Numero di verifica della calibrazione (CVN).
- Monitoraggio delle prestazioni in uso per motori a accensione con scintilla (IU PR)
- Nome ECU

Stato del veicolo

Questa funzione visualizza lo stato del veicolo, inclusi Motore, Trasmissione, codici trovati, stato MIL, Monitor e protocollo.

4.3.2 Feedback diagnostico

Il DS 600 consente di inviare immediatamente un feedback diagnostico (con i registri dei dati diagnostici allegati automaticamente) mentre si verifica un problema software durante le operazioni di diagnosi.

Per inviare un feedback diagnostico:

1. Tocca l'icona  situata nell'angolo in alto a destra di qualsiasi schermata con questa icona.

2. Seleziona il tipo di problema.
3. Scrivere una descrizione del problema.
4. Toccare invia per inviare il feedback.

Nota:

La funzione di Feedback Diagnostico è disponibile solo con il modulo Diagnostica.

4.4 Prontezza I/M

Questa funzione verifica se i vari sistemi relativi alle emissioni del veicolo stanno funzionando correttamente e sono pronti per il test I/M. Può anche controllare lo stato di funzionamento del monitor e confermare se la riparazione di un guasto dell'auto è stata eseguita correttamente.

Nota:

Il veicolo deve essere considerato pronto per l'ispezione e autorizzato a superare il controllo delle emissioni solo se tutti i test richiesti sono stati superati.

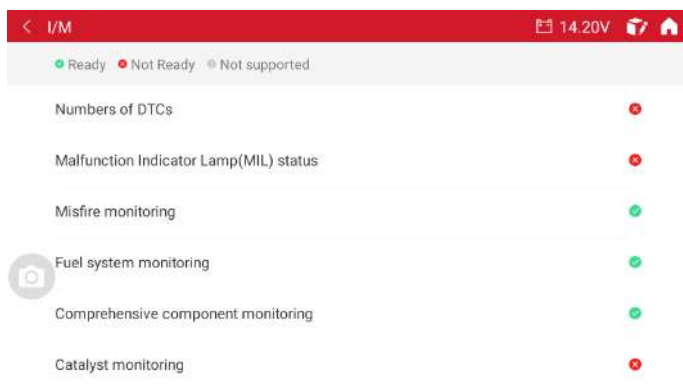


Figura 4-10

4.5 Servizi

Questa funzione ti offre servizi di manutenzione tra cui Ripristino Olio, Adattamento della Valvola a Farfalla, Ripristino EPB, Ripristino Angolo di Sterzata, Rigenerazione DPF, Sanguinamento ABS, Ripristino BMS, Codifica degli Iniettori e Ripristino TPMS.

4.5.1 Panoramica dei servizi

Ripristino olio

Questa funzione consente di ripristinare la spia di servizio dell'olio per il sistema di vita dell'olio motore. Il sistema della spia dell'olio motore calcola un intervallo ottimale di cambio dell'olio in base alle condizioni di guida del veicolo e agli eventi atmosferici. I ripristini dell'olio sono necessari ogni volta che l'olio del motore viene cambiato.

Adattamento della valvola a farfalla

Se l'ECU viene disconnesso accidentalmente, o se il drossello viene sostituito o pulito, allora gli attuatori del drossello devono essere inizializzati tramite la funzione Adattamento Drossello. Questo ripristina i dati dell'ECU al loro stato iniziale in modo che la valvola a farfalla possa regolare con precisione l'aria in ingresso.

Ripristino EPB

Questa funzione ti aiuta a sostituire e ripristinare le pastiglie dei freni. Deve essere eseguito nei seguenti casi:

- Dopo la sostituzione delle pastiglie dei freni e dei sensori di usura delle pastiglie dei freni.
- Quando la spia di avviso delle pastiglie dei freni è accesa.
- Dopo che è stato risolto un corto circuito nel sensore delle pastiglie dei freni.
- Dopo la sostituzione del servomotore.

Ripristino dell'angolo di sterzo

Se il sensore dell'angolo di sterzo viene sostituito, oppure se l'angolo di sterzo è impreciso o non centrato, è necessario eseguire la funzione di ripristino dell'angolo di sterzo per individuare la posizione di zero relativa. Con questa posizione come riferimento, l'ECU può quindi calcolare l'angolo esatto per la sterzata a sinistra e a destra.

Ripristino BMS

Dopo la sostituzione della batteria dell'auto, l'unità di controllo della batteria dell'auto deve essere ripristinata. Ciò eliminerà le informazioni sui guasti (come il livello della batteria basso) affinché l'unità di

controllo possa corrispondere alle informazioni pertinenti della batteria appena sostituita.

Ripristino TPMS

Dopo che il pneumatico è stato rigonfiato o sostituito, le informazioni sulla pressione dei pneumatici devono essere ripristinate tramite la funzione di ripristino della pressione dei pneumatici per eliminare il codice di guasto relativo alla pressione dei pneumatici.

Rigenerazione DPF

Questa funzione è utilizzata principalmente per la rigenerazione dei filtri antiparticolato diesel. Per mantenere i filtri in buone condizioni, rimuove le particelle tramite combustione e ossidazione.

Codifica degli iniettori

Dopo la sostituzione degli iniettori, è necessario scrivere vari codici per corrispondere al codice di ciascun iniettore cilindro. Ciò controlla la quantità di iniezione di olio in ciascun cilindro.

Spurgo ABS

Questa funzione consente di eseguire test per verificare le condizioni operative del sistema antibloccaggio dei freni (ABS).

Casi d'uso:

- Quando le linee ABS contengono aria.
- Quando vengono sostituiti il computer ABS, la pompa ABS, il cilindro maestro dei freni, il cilindro dei freni, la linea dei freni o il fluido dei freni.

4.5.2 Passaggi

Per eseguire un ripristino del servizio:

1. Toccare Manutenzione dalla schermata principale e verrà visualizzato un menu di funzioni.

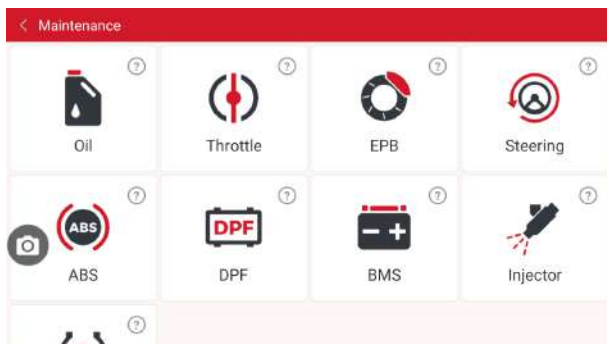


Figura 4-11

2. Seleziona la funzione che desideri eseguire.

3. Identifica il veicolo tramite VIN o Marca (per ulteriori informazioni sulle operazioni di identificazione, fare riferimento a **Identificazione del Veicolo in Scansione Automatica e Diagnostica dei Sistemi Individuali**). Poi andare alla schermata per le funzioni selezionate visualizza.

4. Seguire le istruzioni sullo schermo per eseguire il ripristino del servizio.

4.6 Tensione della batteria

Questa funzione visualizza la tensione in tempo reale della batteria del tuo veicolo.



Figura 4-12

4.7 Aggiornamento

Questa funzione consente di aggiornare il software diagnostico specifico per il veicolo se è disponibile un nuovo software. Per eseguire la funzione di aggiornamento:

1. Toccare **Aggiorna** dalla schermata principale e verrà visualizzata la schermata di aggiornamento.

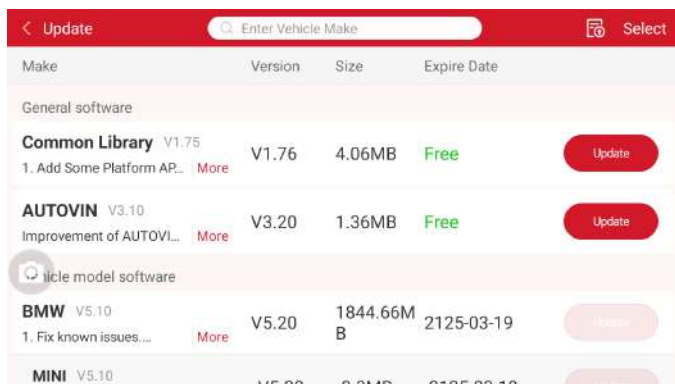


Figura 4-13

2. Toccare **Scarica** per aggiornare o scaricare il software.

Nota:

Puoi anche toccare Seleziona nell'angolo in alto a destra per selezionare e aggiornare il software in batch.

4.8 Cronologia

Questa funzione consente di accedere ai report **diagnostici**, **ai report della batteria**, **ai dati di riproduzione**, **agli screenshot** e **ai video di registrazione dello schermo**.

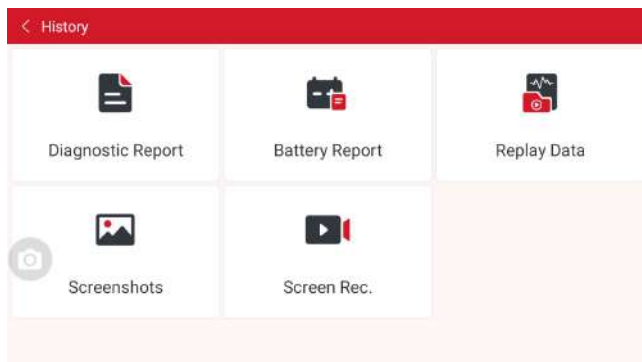


Figura 4-14

Descrizione del pulsante



Tocca per cercare un rapporto particolare



Toccare per selezionare in batch e cancellare i rapporti

4.8.1 Report diagnostico

1. Toccare Cronologia > Report diagnostico.
2. Seleziona un rapporto particolare per visualizzare i dettagli di quel rapporto.

4.8.2 Dati di riproduzione

1. Toccare Cronologia > Dati di Riproduzione per visualizzare l'elenco del flusso dati registrati.
2. Toccare un particolare flusso di dati per riprodurre il video registrato di quel flusso di dati.

4.8.3 Screenshot

Toccare Cronologia > Screenshot per visualizzare gli screenshot salvati.

4.8.4 Registrazione schermo

Tocca Storia > Registrazione schermo per visualizzare i video delle registrazioni dello schermo salvati.

4.8.5 Report batteria

1. Toccare Cronologia > Report batteria.
2. Selezionare un report di prova della batteria per visualizzarne i dettagli.

4.9 Libreria

4.9.1 Guida alla riparazione DTC

La Guida alla riparazione DTC è un database basato sull'esperienza che fornisce informazioni specifiche per codice, incluse le riparazioni comuni e i passaggi per identificare i guasti.

Per utilizzare la Guida alla riparazione DTC:

Tocca Biblioteca > Guida alla riparazione DTC. Inserisci un DTC nella barra di ricerca.

4.9.2 Bollettini di servizio tecnico:

Per visualizzare i bollettini di servizio tecnico:

Toccare **Libreria > Bollettini di servizio tecnico.** Seleziona marca, modello, anno, sistema e sottosistema del veicolo, quindi tocca **Avanti.** Verrà visualizzato un elenco di bollettini di servizio tecnico OEM emessi per il veicolo selezionato. Toccare il bollettino desiderato per visualizzare il contenuto completo.

4.9.3 Posizione DLC

Per visualizzare la posizione DLC:

Toccare **Libreria > Posizione DLC.** Seleziona la marca, il modello e l'anno del veicolo, quindi tocca Avanti. Verrà visualizzata un'immagine della posizione del DLC per il veicolo selezionato.

4.9.4 Biblioteca delle Luci di allerta

La Biblioteca delle Spie di Avviso fornisce informazioni sulle spie di avviso del cruscotto, comprese le descrizioni delle luci, l'impatto sulla guida, le cause tipiche, le misure reattive e le domande frequenti pertinenti.

Per visualizzare la Libreria delle spie di avvertimento:

Toccare **Libreria > Libreria delle spie di avviso.** Verrà visualizzato un elenco di spie di avviso.

Toccare la spia di avvertimento desiderata per visualizzare i dettagli.

4.10 Informazioni utente

La funzione Informazioni utente consente l'accesso a Profilo personale, Aggiornamento firmware, Feedback dei clienti, Informazioni sul negozio, Aggiornamento di sistema e Impostazioni.

4.10.1 Il mio profilo

Nella schermata delle informazioni utente, toccare la foto del profilo per entrare nella pagina Il mio profilo. Qui, puoi cambiare la tua foto profilo o alias, visualizzare il tuo ID, cambiare la tua password o eliminare il tuo account.

4.10.2 Aggiornamento del firmware

Ti consente di aggiornare il firmware se è disponibile una nuova versione.

4.10.3 Feedback dei clienti

Questa funzione ti consente di inviare un feedback sul prodotto al nostro team post-vendita.

4.10.4 Informazioni sul negozio

Ti consente di salvare le informazioni sul negozio di riparazione.

4.10.5 Aggiornamento di sistema

Consente di aggiornare il software se è disponibile una nuova versione.

4.10.6 Impostazioni

La funzione Impostazioni consente di configurare WLAN, ora e data, lingua e unità, e AutoVIN; controllare la memoria; ripristinare il dispositivo alle impostazioni di fabbrica; visualizzare le informazioni sulla versione del dispositivo; aggiornare il dispositivo; visualizzare i Termini di Servizio e l'Informativa sulla Privacy; impostare il tempo di blocco automatico; visualizzare le informazioni sul tablet; e disconnettersi dal proprio account.

AutoVIN: Con questa funzione attivata, il DS 600 eseguirà automaticamente l'AutoVIN per la diagnosi del veicolo una volta che il VCI del dispositivo viene rilevato come connesso al DLC del veicolo. Questa funzione è disabilitata per impostazione predefinita.

4.11 Centro commerciale

Questa funzione ti consente di acquistare servizi e prodotti software, inclusi pacchetti software e accesso al gateway di sicurezza.

SEZIONE 5. Specifiche

SCHERMO	1280 * 720 Schermo tattile
RAM	2 GB
ROM	64 GB
Batteria	3350 mAh/3.7 V
Intervallo di Tensione di Ingresso	9-18 V
Temperatura di lavoro	10°C a 50°C (14°F a 122°F)
Temperatura di conservazione	-20°C a 70°C (-4°F a 158°F)
Dimensione (L x P x A)	8.9*5.3*1.56 in. (225.15*135.15*39.7 mm)
Peso	550 g (19.40 oz)

SEZIONE 6. FAQ

D: cosa devo fare se si verifica un errore di comunicazione?

R: Segui i passaggi seguenti per identificare il problema:

- 1) Controlla se l'accensione è accesa.
- 2) Controlla se il cavo diagnostico OBD-II DS 600 è collegato saldamente alla porta DLC del veicolo.
- 3) Spegnerne l'accensione. Riaccendilo dopo 10 secondi e continua l'operazione.
- 4) Controllare se il modulo di controllo del veicolo è difettoso.

D: Quali funzioni speciali supporta il dispositivo?

R: Il dispositivo supporta 9 servizi di manutenzione: Ripristino Olio, Adattamento dell'acceleratore, Ripristino dell'EPB, Ripristino dell'angolo di sterzo, Rigenerazione del DPF, Bleeding ABS, Ripristino BMS, Codifica degli iniettori e Ripristino TPMS.

D: Devo aggiornare il firmware prima di utilizzare il DS 600 per la prima volta?

A: Sì. Il firmware verrà aggiornato automaticamente all'ultima versione. Puoi anche toccare Info Utente > Aggiornamento Firmware per aggiornare manualmente il firmware.

D: Perché lo schermo del DS 600 lampeggia quando il motore è in funzione?

R: Questo è un evento normale causato da interferenze elettromagnetiche.

D: Come faccio a catturare uno screenshot?

R: Scorri verso il basso e tocca Screenshot, quindi tocca il  sullo schermo per catturare uno screenshot. Per visualizzare le immagini salvate, toccare Cronologia > Screenshot.

SEZIONE 7. Garanzia

Garanzia limitata di un anno GOOLOO

GOOLOO garantisce all'acquirente originario che i prodotti dell'azienda saranno esenti da difetti di materiali e di fabbricazione per un periodo di 12 mesi dalla data di acquisto (periodo di garanzia).

Per i difetti segnalati durante il periodo di garanzia, GOOLOO provvederà a riparare o sostituire il componente o prodotto difettoso in base alla propria analisi e conferma del supporto tecnico.

GOOLOO non sarà responsabile per eventuali danni incidentali o conseguenti derivanti dall'uso, uso improprio o dall'installazione del dispositivo.

In caso di conflitto tra la politica di Garanzia GOOLOO e le leggi locali, prevalgono le leggi locali.

Questa garanzia limitata è nulla nelle seguenti condizioni:

- Usato in modo improprio, smontato, modificato o riparato da negozi o tecnici non autorizzati.
- Manipolazione imprudente e/o funzionamento improprio.

Avviso:

Tutte le informazioni in questo manuale sono basate sulle ultime informazioni disponibili al momento della pubblicazione e non è possibile garantire la loro accuratezza o completezza. GOOLOO si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso.

INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ

Conformità normativa

ID FCC:2BTT3-DS600

IC: 34925-DS600

HVIN:GOOLOO Diagnostic Tool-DS 600

Dichiarazione FCC & ISED

Questo dispositivo è conforme alla parte 15 delle Regole FCC [e contiene trasmettitore(i)/ricevente(i) esente(i) da licenza che rispettano gli standard RSS esente(i) da licenza di Innovation, science and Economic Development Canada].

L'operazione è soggetta alle seguenti due condizioni:

- (1) Questo dispositivo potrebbe non causare interferenze dannose, e
- (2) Questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, inclusa l'interferenza che potrebbe causare un funzionamento indesiderato del dispositivo.

Modifiche o cambiamenti non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero annullare la tua autorizzazione a utilizzare l'apparecchiatura.

FCC VOC

Questo equipaggiamento è stato testato ed è risultato conforme ai limiti per un dispositivo digitale di classe B, conformemente alla parte 15 delle norme FCC. Questi limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro le interferenze nocive in un'installazione residenziale. Questa apparecchiatura genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installata e utilizzata in conformità con le istruzioni, potrebbe causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non c'è garanzia che le interferenze non si verifichino in un'installazione particolare. Se questa apparecchiatura causa interferenze dannose alla ricezione radio o televisiva, il che può essere determinato spegnendo e riaccendendo l'apparecchiatura, l'utente è incoraggiato a tentare di correggere l'interferenza tramite una o più delle seguenti misure:

- Ri-orientare o riposizionare l'antenna di ricezione.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore.
- Collegare l'apparecchiatura a una presa su un circuito diverso da quello al quale è collegato il ricevitore.

- Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto per assistenza.

Nel caso in cui questa apparecchiatura debba essere sottoposta a test di esposizione SAR (Specific Absorption Rate) FCC/IC, essa è progettata per soddisfare i requisiti di esposizione alle onde radio stabiliti dalla FCC e da ISED. apparecchiatura apparecchiatura Questi requisiti stabiliscono un limite SAR di 1,6 W/kg medio su un grammo di tessuto. Il valore SAR più alto riportato secondo questo standard durante la certificazione del prodotto per l'uso quando indossato correttamente sul corpo o sulla testa, senza separazione.

Avvertenza FCC:

Il dispositivo per il funzionamento nella banda 5150-5250 MHz è autorizzato solo per uso interno per ridurre il potenziale di interferenze dannose ai sistemi satellitari mobili co-canale;

Avvertenza IC:

1. Il dispositivo per il funzionamento nella banda 5150-5250 MHz è autorizzato solo per uso interno per ridurre il potenziale di interferenze dannose ai sistemi satellitari mobili co-canale;
2. Per i dispositivi con antenna(e) rimovibile(i), il guadagno massimo dell'antenna consentito per i dispositivi operanti nella banda 5725-5850 MHz deve essere tale da garantire che l'apparecchiatura sia conforme ai limiti di e.i.r.p. specificati per il funzionamento punto-punto e non punto-punto, a seconda dei casi.



TEL:

**1-888-886-1805,
Lun.-Ven. PST 9:00 a.m.-5:00 p.m.**



EMAIL:

**finoa@gooloo.com(per gli Stati Uniti)
support.eu@gooloo.com(per l'UE)**



SITO WEB:

www.gooloo.com



RoHS

