

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

DRIVE SHAFT

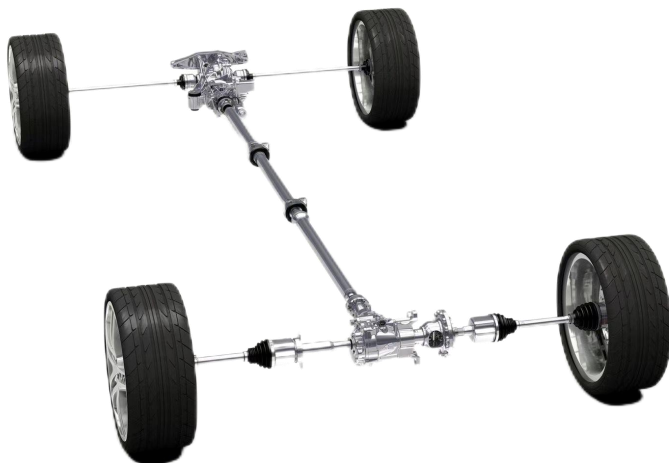
We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually Saving Half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DRIVE SHAFT

MODEL:JR08D011,JR07D004,JR04D016,JR29D050,JR04D021,JR15D379,JR06D015,JR29D051,JR12D019,JR08D020



<Picture Only For Reference >

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFEGUARDS



WARNING: Read and understand this entire manual before operating or servicing this product. Failure to follow these warnings and instructions can cause personal injury or damage to valuable property.

IT IS HIGHLY RECOMMENDED TO GO TO A PROFESSIONAL AUTO REPAIR SHOP FOR REPLACEMENT INSTALLATION.

PRECAUTIONS

1. Due to the high requirements of the installation process of the drive shaft product, please be sure to read and fully understand the instructions before the actual vehicle assembly, such as improper operation can easily cause failure and driving risks caused by improper installation!
2. Please use the appropriate shop manual for your vehicle to obtain specific instructions. If you can't install this part, it is recommended the installation manual or enough skills to seek help from a qualified mechanic.
3. Wear ANSI-approved safety goggles and heavy-duty work gloves during assembly and use.
4. Keep the assembly area clean and well-lit.
5. Keep bystanders out of the area during assembly.
6. Do not assemble when tired or when under the influence of alcohol, drugs or medication.
7. Product capabilities apply to properly and completely assembled product only.
8. For additional information regarding the parts listed in the following pages, please refer to the Assembly Diagram of this manual. Unwrap and separate all parts in a clean work area. Please keep small spare parts out of children's reach.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

More prone to installation errors resulting in product failure of the drive shaft structure note:

1.The end face is of constant velocity pitch interpolated shaft type.

(Audi Q7, Range Rover, Volkswagen Touareg, Porsche Cayenne, etc.)

1.1 Please make sure to replace the original disassembled shaft circlip (as shown in Fig 1.1 below).

1.2 When loading the constant speed joint (Fig1.2) into the original car spline shaft (Fig 1.3), ensure that the circlip is installed in place. After hearing or feeling the "click" sound of the circlip falling into the groove in the constant speed joint (Fig 1.4), pull the circlip in the opposite direction to ensure that the constant speed joint is firmly installed.

* If the installation is not in place, there is a risk that the constant speed section will leave the original car and lose power or damage the surrounding original car accessories!!



Fig 1.1



Fig1.2



Fig 1.3

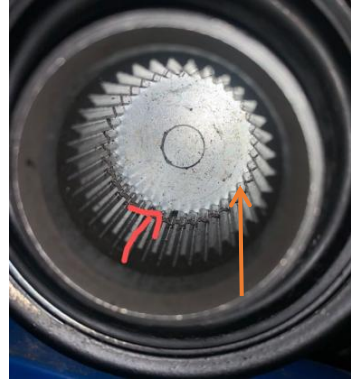


Fig 1.4

2. The end face is of constant velocity pitch insert shaft type (Fig 2.1) with fixed multi-groove circlip and external lock type single-ear endless clamp.

(The representative models are Audi Q5,A4, A6, A8, etc.)

1. Before installation, make sure that the slot edges of the multi-slot clamp (Fig 2.2) are stuck in the slot of the constant velocity section and cannot be pulled out (Fig 2.3), and the multi-slot clamp is smoothly fitted to the inside of the rubber dust cover and the concave and convex positions are fitted.

2. After the spline shaft of the original car is correctly inserted into the constant speed joint, the concave position of the spline shaft accurately corresponds to the locking position of the multi-slot clamp

It is necessary to ensure that the single-ear endless clamp is effectively locked without the risk of loosening. Observe the clamping state of the clamp after installation, and the post-pull test can not easily pull off.

* If the installation is not in place, there is a risk that the constant speed section will leave the original car and lose power or damage the surrounding original car accessories!!



Fig 2.1

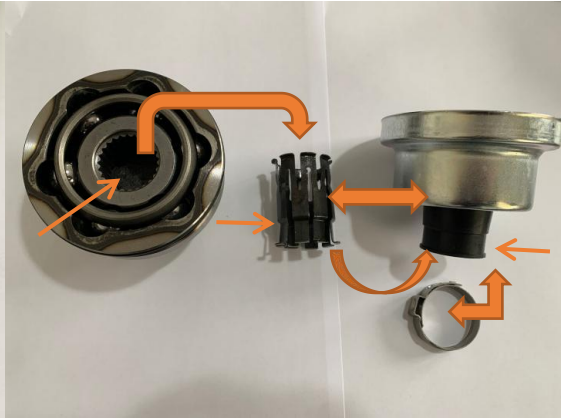


Fig 2.2

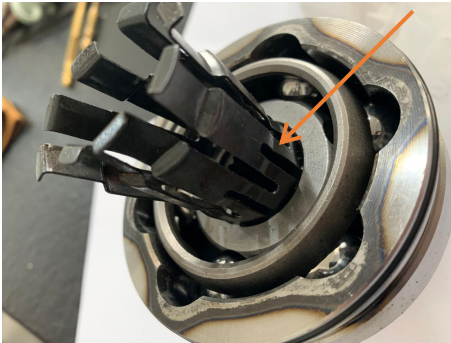


Fig 2.3

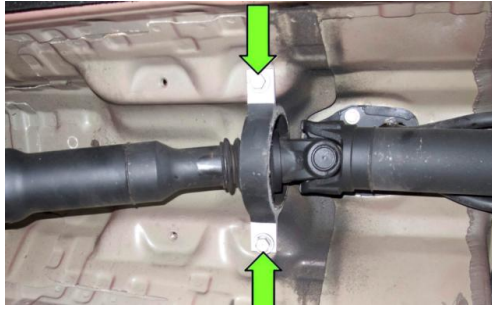


Fig 2.4

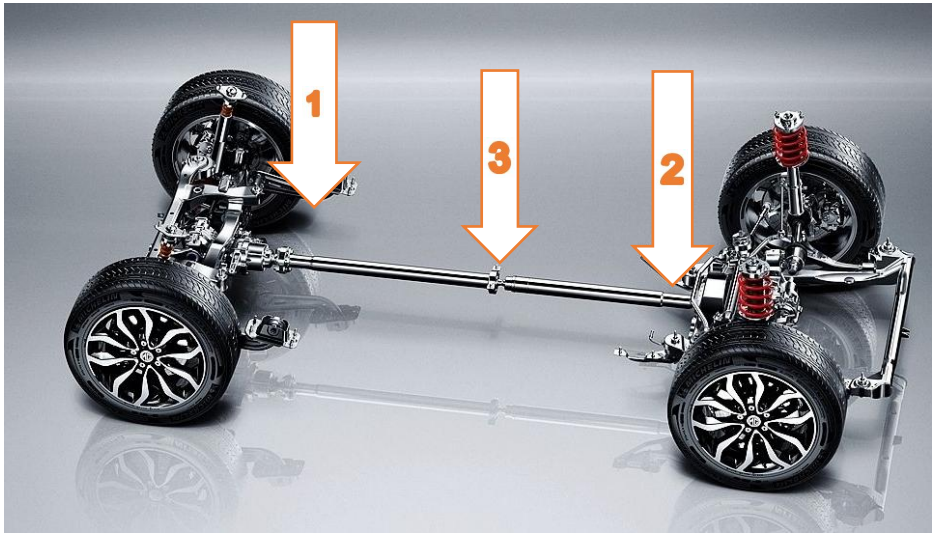
3. Install the drive shaft steps precautions!

(Segmented drive shaft)

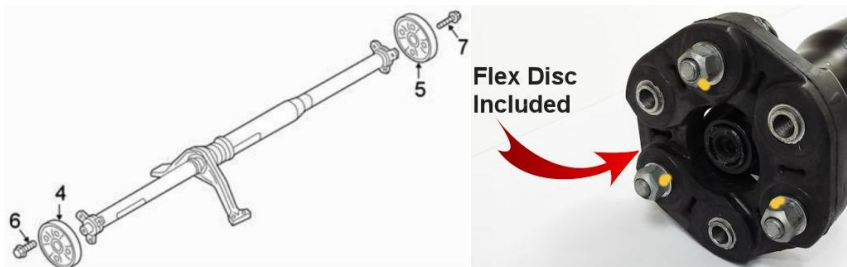
- 3.1 First fix the back of the installation (non-retractable fixed end)
- 3.2 Fix the front of the installation (retractable end)
- 3.3 Install a fixed hanger



If the installation sequence is not correct, or if the length is too short and too long during installation, the middle spline of this structure can be telescopic, that is, assembly is carried out according to the following steps.

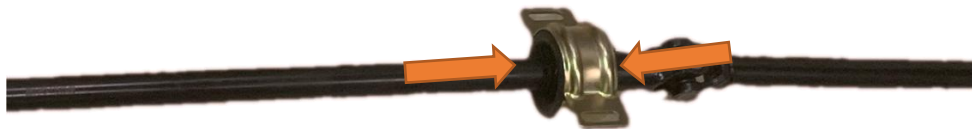


Note: The six-hole rubber disc (see the picture on the [bottom right](#)) cannot be disassembled, otherwise the dynamic balance of the drive shaft will fail, resulting in jitter or abnormal sound.



(Intermediate splined drive shaft) If the drive shaft is pulled out during transportation or installation, please follow the following steps to assemble:

- A) Place the drive shaft on the plane;
- B) Align the two arrows into a line, and then insert them into the teeth (if the arrows are not aligned for installation, it will cause the drive shaft to shake during work and cause abnormal sound problems)



- **Before disassembling the original drive shaft, the middle glue should be photographed for verification when installing the new shaft, and the orientation of the support should be consistent with the state of the original shaft.**
- **When assembling, the shaft tubes at both ends should be placed in a straight state as far as possible, requiring multiple operators (the number of segments of the drive shaft corresponds to the required number of people) to jointly lift the drive shaft, maintain the deviation within 8 degrees of installation, and pay attention to the products with intermediate constant speed joints and products connected by sliding splines should be in the compression limit state to prevent damage to the intermediate constant speed joints or splines; If the constant speed section is**

stuck, the transmission shaft should be vertical to the ground, and the rotation of the constant speed section can not be forced to break.

- **All bolts used in the installation process should be tightened diagonally to prevent damage to the installation positioning stop caused by oblique locking.**
- **During all installation, do not use an iron hammer to knock the product. Rubber hammers are recommended.**

4. Installation and use precautions

4.1 Installation of the drive shaft

(1) When the drive shaft is assembled in the whole vehicle, the transmission and rear axle flange are connected with the flange fork of the drive shaft first, and the bolts are tightened firmly. Then install the hanger bolt, but can not be tightened, and then connect the front (middle) and rear transmission shaft connection bolts, and finally tighten the hanger bolt when rotating the transmission shaft by hand, so that the rotation center of the transmission shaft is consistent;

(2) When assembling the drive shaft, as far as possible, ensure that the drive shaft is not subject to radial forces, only axial forces.

4.2 Operation of the drive shaft

(1) In the operation of the vehicle, the transmission shaft bears the transmission torque, and it is strictly forbidden to change the transmission speed ratio excessively, resulting in the transmission shaft's instantaneous bearing torque being damaged by a large multiple exceeding the rated torque;

(2) When the vehicle tire falls into the pit, it is strictly prohibited to forcibly operate the low throttle (especially under heavy load conditions);

4.3 Load bearing of the drive shaft

In the design process of the drive shaft, the safety factor of each part of the parts is 1.5 times, so the design carrying capacity of the drive shaft is 1.5 times the planned load, and it is strictly prohibited to force the load beyond the safety factor.

4.4 drive shaft maintenance and maintenance

(1) Before driving out, check whether the connection bolts of the drive shaft are loose, whether there is sufficient grease in the bridge bearing, sliding spline pair and universal joint;

(2) When the vehicle is running every 2000 kilometers, fill each lubricating part of the drive shaft with sufficient qualified grease once;

(3) When the drive shaft parts loose and wear, it is necessary to replace the maintenance in time, the drive shaft as long as the replacement of a part must be re-done the dynamic balance check, otherwise it will lead to the scrapping of the entire drive shaft, and even cause the vehicle accident;

(4). During the operation of the drive shaft, it is necessary to check frequently whether the system connector is loose.

The tightening torques of the connecting bolts of the drive shaft system are:

M8 bolt tightening torque: 21~25N.m;

M10 bolt tightening torque: 41~51N.m;

M14 bolt tightening torque: 122~149N.m;

M16 bolt tightening torque: 182~222N.m;

The tightening principle is "better tight than loose", but not too tight to damage the fastening thread.

(5). The maintenance and disassembly sequence of the drive shaft system must follow:

When disassembling the drive shaft system, it should be from back to front;

When the drive shaft system is installed, it should be from front to back.



SPECIFICATION

Model	Suitable vehicle	Major OE Number
JR08D011	Jeep Cherokee L6 4.0L 1987-2001	53005542AC,53005542,
JR07D004	Honda CR-V 2.0L L4 4WD 1997-2001	936-003,65-4002
JR04D016	Ford Edge Lincoln MKX 2007-2014	DT4Z-4R602-A,DT4Z4R602A
JR29D050	Polaris RZR XP 1000 2014-2017	PRP-PO-09-006,1333350
JR04D021	Ford Edge Lincoln MKX 2007-2008	C-0374,652005,7T4Z4R602A
JR15D379	Dodge Challenger V6 3.6L 2015-2019	976-987,976987,52123974AC
JR06D015	Nissan Rogue S SL SV 2.5L 2008-2016	37000JM10A,946-236,
JR29D051	Polaris Ranger XP 900 2014-2016	1332951,1333146
JR12D019	Porsche Cayenne MK 2003-2010	20010DS,936301
JR08D020	Dodge RAM 2500 3500 2003-2013	52105934AA,52105934AB

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Techniczny Wsparcie i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

WAŁ NAPĘDOWY

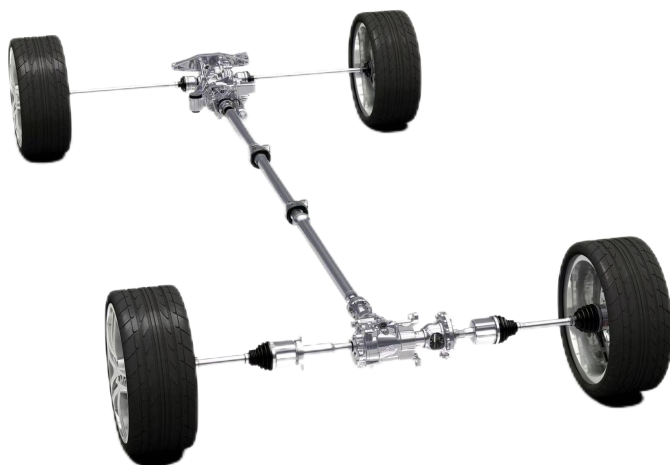
Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach. „Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub jakiegokolwiek inne podobne wyrażenia używane wyłącznie przez nas przedstawia szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać kupując określone narzędzia z nami w porównaniu do głównych, najlepszych marek i niekoniecznie oznacza to okładka wszystkie kategorie narzędzi oferowanych przez nas. Przypominamy o sprawdzeniu ostrożnie gdy składasz u nas zamówienie, jeśli faktycznie Oszczędność Połowa w porównaniu z wiodącymi markami.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DRIVE SHAFT

MODELE: JR08D011, JR07D004, JR04D016, JR29D050, JR04D021, JR15D379, JR06D015, JR29D051, JR12D019, JR08D020



< Zdjęcie tylko w celach poglądowych >

POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

IMPORTANT SAFEGUARDS



OSTRZEŻENIE: Przeczytaj i zrozum całą instrukcję przed uruchomieniem lub serwisowaniem tego produktu. Nieprzestrzeganie tych ostrzeżeń i instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie cennego mienia.

ZDECYDOWANIE ZALECA SIĘ UDANIE DO PROFESJONALNEGO WARSZTATU SAMOCHODOWEGO W CELU WYMIANY CZĘŚCI .

PRECAUTIONS

1. Ze względu na wysokie wymagania dotyczące procesu montażu wału napędowego, przed przystąpieniem do montażu w pojeździe należy dokładnie przeczytać i zrozumieć instrukcję, ponieważ nieprawidłowa obsługa może z łatwością spowodować awarię i zwiększyć ryzyko związane z jazdą!
2. Proszę użyć odpowiedniej instrukcji warsztatowej dla swojego pojazdu, aby uzyskać szczegółowe instrukcje. Jeśli nie możesz zainstalować tej części, zaleca się instrukcję instalacji lub wystarczające umiejętności, aby zwrócić się o pomoc do wykwalifikowanego mechanika .
3. i użytkownika należy nosić okulary ochronne zatwierdzone przez ANSI oraz wytrzymałe rękawice robocze .
4. Utrzymuj miejsce zgromadzenia w czystości i zapewnij dobre oświetlenie.
5. Nie dopuszczaj osób postronnych na teren montażu podczas jego trwania.
6. Nie przychodź na spotkania, jeśli jesteś zmęczony lub pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków.
7. Możliwości produktu odnoszą się wyłącznie do produktu prawidłowo i kompletnie zmontowanego.
8. Aby uzyskać dodatkowe informacje dotyczące części wymienionych na kolejnych stronach, zapoznaj się ze schematem montażu w tej instrukcji. Rozpakuj i oddziel wszystkie części w czystym miejscu pracy. Trzymaj

małe części zamienne poza zasięgiem dzieci.

ZAPISZ TE INSTRUKCJE

Większe prawdopodobieństwo błędów montażowych skutkujących uszkodzeniem produktu, struktury wału napędowego. Uwaga:

1. Powierzchnia czołowa jest typu wału o stałym skoku i interpolacji .

(Audi Q7, Range Rover, Volkswagen Touareg, Porsche Cayenne, itp.)

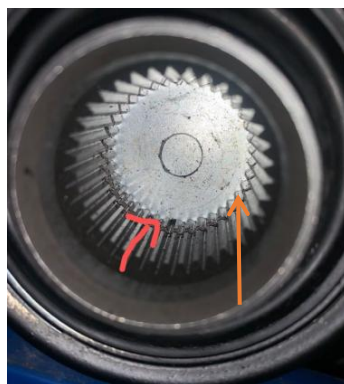
1.1 Należy koniecznie wymienić oryginalny zdemontowany pierścień osadczy wału (jak pokazano na rys . 1.1 poniżej).

1.2 Podczas ładowania przegubu o stałej prędkości (rys. 1.2) do oryginalnego wału wielowypustowego samochodu (rys. 1.3) upewnij się, że pierścień osadczy jest zainstalowany na swoim miejscu. Po usłyszeniu lub poczuciu dźwięku „kliknięcia” pierścienia osadczego wpadającego do rowka w przegubie o stałej prędkości (rys. 1.4), pociągnij pierścień osadczy w przeciwnym kierunku, aby upewnić się, że przegub o stałej prędkości jest mocno zainstalowany.

* Jeśli instalacja nie zostanie wykonana, istnieje ryzyko, że sekcja stałej prędkości opuści oryginalny samochód i straci moc lub uszkodzi otaczające oryginalne akcesoria samochodu!!



Rys. 1.1 Rys. 1.2



Rys. 1.3 Rys. 1.4

2. Powierzchnia czołowa składa się z wału z wkładką o stałym skoku prędkości (rys. 2.1) z nieruchomym pierścieniem osadczym wielorowkowym i zewnętrznym zaciskiem bezkońcowym z pojedynczym uchem.

(Modele reprezentatywne to Audi Q5, A4, A6, A8, itd.)

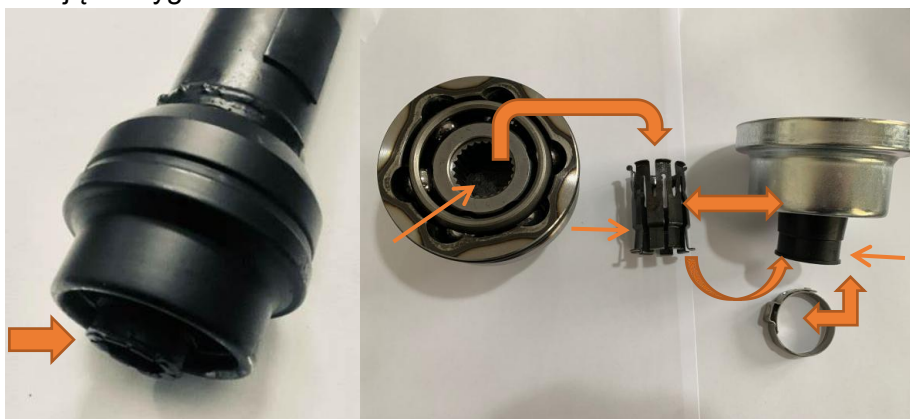
1. Przed montażem należy upewnić się, że krawędzie szczelin zacisku wieloszczelinowego (rys. 2.2) są zablokowane w szczelinie sekcji o stałej prędkości i nie mogą zostać wyciągnięte (rys. 2.3), zacisk wieloszczelinowy jest płynnie dopasowany do wewnętrznej strony gumowej osłony przeciwpływowej, a pozycje wklęsła i wypukła są dopasowane.

2. Po prawidłowym włożeniu wału wielowypustowego oryginalnego

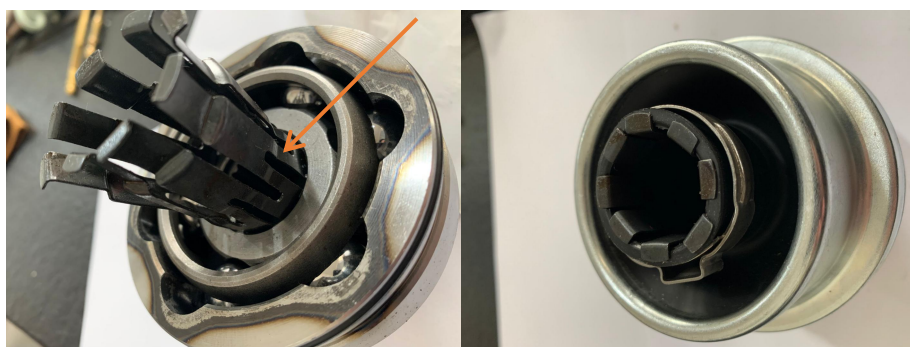
samochodu do przegubu o stałej prędkości, wklęśta pozycja wału wielowypustowego dokładnie odpowiada pozycji blokowania zacisku wielorowkowego

Należy upewnić się, że zacisk bez końca z jednym uchem jest skutecznie zablokowany bez ryzyka poluzowania. Obserwuj stan zacisku zacisku po instalacji, a test po ściągnięciu nie może być łatwy do ściągnięcia.

* Jeśli instalacja nie zostanie wykonana, istnieje ryzyko, że sekcja stałej prędkości opuści oryginalny samochód i straci moc lub uszkodzi otaczające oryginalne akcesoria samochodu!!



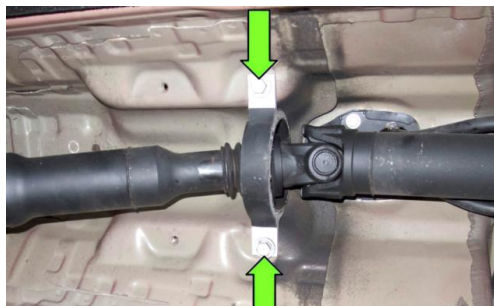
Rys. 2.1 Rys. 2.2



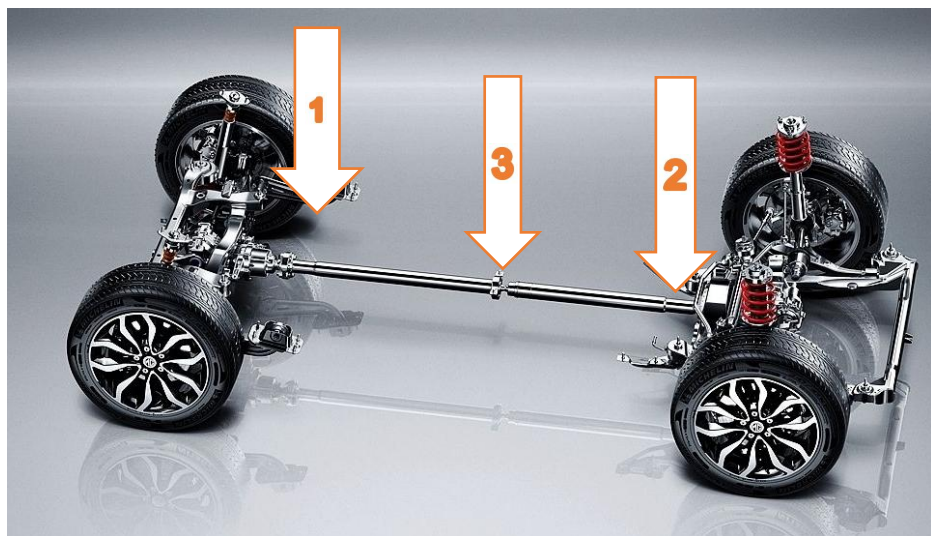
Rys. 2.3 Rys. 2.4

3. Środki ostrożności przy montażu stopni wału napędowego! (Segmentowany wał napędowy)

- 3.1 Najpierw zamocuj tylną część instalacji (nierozsuwany stały koniec)
- 3.2 Zamocuj przód instalacji (wysuwany koniec)
- 3.3 Zamontuj stały wieszak

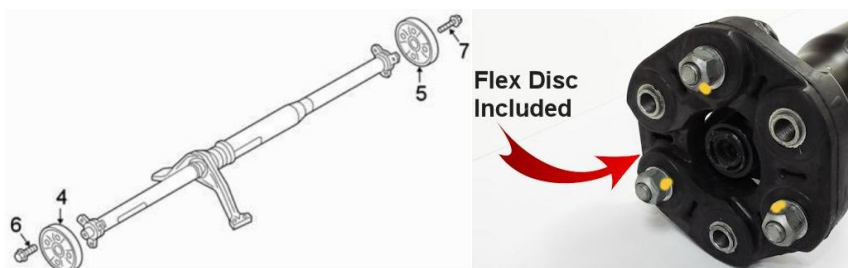


Jeżeli kolejność montażu nie jest prawidłowa lub jeżeli długość podczas montażu jest za krótka i za długa, środkowy rowek tej konstrukcji może być teleskopowy, tzn. montaż przeprowadza się zgodnie z następującymi krokami.



Uwaga: Gumowy krążek z sześcioma otworami (patrz rysunek na [spodzie](#)) (po prawej) nie może zostać rozmontowany, w przeciwnym razie równowaga dynamiczna wału napędowego

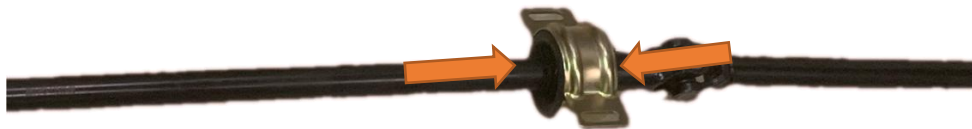
uleganie zaburzeniu, co może skutkować drganiami lub nieprawidłowym dźwiękiem.



(Pośredni wał napędowy z wielowypustem) Jeżeli wał napędowy zostanie wyciągnięty podczas transportu lub instalacji, należy wykonać następujące czynności w celu montażu:

A) Umieścić wał napędowy w samolocie;

B) Wyrównaj dwie strzałki w linii, a następnie włóż je w zęby (jeśli strzałki nie będą wyrównane podczas instalacji, spowoduje to drżenie wału napędowego podczas pracy i nieprawidłowe dźwięki)



- **Przed demontażem oryginalnego wału napędowego należy wykonać zdjęcie środkowego kleju w celu weryfikacji podczas montażu nowego wału, a orientacja podpory powinna być zgodna ze stanem oryginalnego wału.**
- **Podczas montażu rury wału na obu końcach powinny być ustawione w stanie prostym, o ile to możliwe, wymagając udziału wielu operatorów (liczba segmentów wału napędowego**

odpowiada wymaganej liczbie osób) do wspólnego podnoszenia wału napędowego, utrzymania odchylenia w granicach 8 stopni od montażu i zwrócenia uwagi na produkty z pośrednimi przegubami o stałej prędkości oraz produkty połączone przesuwными wielowypustami, które powinny znajdować się w stanie granicznym ściskania, aby zapobiec uszkodzeniu pośrednich przegubów o stałej prędkości lub wielowypustów; Jeśli sekcja o stałej prędkości jest zablokowana, wał napędowy powinien być ustawiony pionowo do podłoża, a obrót sekcji o stałej prędkości nie może zostać wymuszony w celu przerwania.

- Wszystkie śruby używane w procesie instalacji należy dokręcać po przekątnej, aby zapobiec uszkodzeniu ogranicznika pozycjonującego instalację na skutek blokowania ukośnego.
- Podczas wszystkich instalacji nie używaj młotka żelaznego do uderzania produktu. Zalecane są młotki gumowe.

4. Środki ostrożności dotyczące instalacji i użytkowania

4.1 Montaż wału napędowego

(1) Gdy wał napędowy jest zmontowany w całym pojeździe, przekładnia i tylny kołnierz osi są najpierw połączone z widełkami kołnierza wału napędowego, a śruby są mocno dokręcone. Następnie zainstaluj śrubę wieszaka, ale nie można jej dokręcić, a następnie podłącz przednie (środkowe) i tylne śruby łączące wał przekładni, a na koniec dokręć śrubę wieszaka podczas obracania wału przekładni ręcznie, tak aby środek obrotu wału przekładni był spójny;

(2) Podczas montażu wału napędowego należy w miarę możliwości zadbać o to, aby wał napędowy nie był poddawany działaniu sił promieniowych, lecz wyłącznie siłom osiowym.

4.2 Działanie wału napędowego

(1) Podczas eksploatacji pojazdu wał przekładni przenosi moment obrotowy przekładni i surowo zabrania się nadmiernej zmiany przełożenia przekładni, ponieważ może to spowodować uszkodzenie chwilowego momentu obrotowego łożyska wału przekładni o wartość wielokrotnie przekraczającą moment znamionowy;

(2) W przypadku wpadnięcia opony pojazdu do kanału, zabrania się siłowego wciskania przepustnicy (szczególnie przy dużym obciążeniu);

4.3 Nośność wału napędowego

W procesie projektowania wału napędowego współczynnik bezpieczeństwa każdej części wynosi 1,5 raza, zatem projektowana nośność wału napędowego stanowi 1,5 raza większe obciążenie planowane i surowo zabrania się obciążania ponad współczynnik bezpieczeństwa.

4.4 konserwacja i konserwacja wału napędowego

(1) Przed wyruszeniem w trasę należy sprawdzić, czy śruby łączące wał napędowego są luźne, czy w łożysku mostu, wielowypustach ślizgowych i przegubie krzyżakowym znajduje się wystarczająca ilość smaru;

(2) Przy przebiegu pojazdu co 2000 kilometrów należy jednorazowo napełnić każdą część smarującą wał napędowego odpowiednią ilością smaru;

(3) Gdy części wału napędowego ulegną poluzowaniu i zużyciu, konieczna jest wymiana w odpowiednim czasie, a po wymianie części należy ponownie wykonać kontrolę wyważenia dynamicznego, w przeciwnym razie doprowadzi to do złomowania całego wału napędowego, a nawet do wypadku pojazdu;

(4) Podczas eksploatacji wału napędowego należy często sprawdzać, czy złącze układu nie jest luźne.

Momenty dokręcania śrub łączących układ wału napędowego wynoszą:

Moment dokręcania śruby M8: 21~25N.m;

Moment dokręcania śruby M10: 41~51N.m;

Moment dokręcania śruby M14: 122~149 N.m;

Moment dokręcania śruby M16: 182~222N.m;

Zasada dokręcania jest taka, że „lepiej mocno niż luźno” , ale nie za mocno, aby nie uszkodzić gwintu mocującego.

(5) . Kolejność konserwacji i demontażu układu wału napędowego musi być następująca:

Podczas demontażu układu wału napędowego, czynność tę należy wykonywać od tyłu do przodu. Podczas montażu układu wału napędowego, czynność tę należy wykonywać od przodu do tyłu.



SPECIFICATION

Model	Odpowiedni pojazd	Główny numer OE
JR08D011	Jeep Cherokee L6 4.0L 1987-2001	53005542AC , 53005542,
JR07D004	Honda CR-V 2.0L L4 4WD 1997-2001	936-003 , 65-4002
JR04D016	Ford Edge Lincoln MKX 2007-2014	DT4Z-4R602-A , DT4Z4R602A
JR29D050	Polaris RZR XP 1000 2014-2017	PRP-PO-09-006 , 1333350

JR04D021	Ford Edge Lincoln MKX 2007-2008	C-0374 , 652005 , 7T4Z4R602A
JR15D379	Dodge Challenger V6 3.6L 2015-2019	976-987 , 976987 , 52123974AC
JR06D015	Nissan Rogue S SL SV 2.5L 2008-2016	37000JM10A,946-236,
JR29D051	Polaris Ranger XP 900 2014-2016	1332951 , 1333146
JR12D019	Porsche Cayenne MK 2003-2010	20010DS,936301
JR08D020	Dodge RAM 2500 3500 2003-2013	52105934AA , 52105934AB

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA
STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Techniczny Wsparcie i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

ANTRIEBSWELLE

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten. "Sparen Sie die Hälfte", "Halber Preis" oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir nur verwenden stellt eine Schätzung der Einsparungen dar, die Sie durch den Kauf bestimmter Werkzeuge erzielen können mit uns im Vergleich zu den großen Top-Marken und bedeutet nicht unbedingt, Abdeckung alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien. Wir möchten Sie bitten, zu überprüfen sorgfältig wenn Sie bei uns eine Bestellung aufgeben, wenn Sie tatsächlich Speichern Hälfte im Vergleich mit den Top-Großmarken.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DRIVE SHAFT

MODELL:

JR08D011, JR07D004, JR04D016, JR29D050, JR04D021, JR15D379, JR06D015, JR29D051, JR12D019, JR08D020



< Bild nur als Referenz >

Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt .

IMPORTANT SAFEGUARDS



WARNUNG: Lesen Sie das gesamte Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie dieses Produkt bedienen oder warten. Die Nichtbeachtung dieser Warnungen und Anweisungen kann zu Verletzungen oder

Sachschäden führen.

Es wird dringend empfohlen, sich für den Einbau von Ersatzteilen an eine professionelle Autowerkstatt zu wenden .

PRECAUTIONS

- 1. Aufgrund der hohen Anforderungen an den Installationsprozess des Antriebswellenprodukts lesen und verstehen Sie die Anweisungen vor der eigentlichen Fahrzeugmontage unbedingt vollständig, da eine unsachgemäße Bedienung leicht zu Fehlern und Fahrrisiken durch unsachgemäße Installation führen kann!**
- 2. Bitte verwenden Sie das entsprechende Werkstatthandbuch für Ihr Fahrzeug, um spezifische Anweisungen zu erhalten. Wenn Sie dieses Teil nicht installieren können , wird empfohlen, das Installationshandbuch oder ausreichende Fähigkeiten zu lesen, um die Hilfe eines qualifizierten Mechanikers in Anspruch zu nehmen .**
3. und Verwendung eine ANSI-geprüfte Schutzbrille und strapazierfähige Arbeitshandschuhe .
4. Halten Sie den Versammlungsbereich sauber und gut beleuchtet.
5. Halten Sie während der Montage unbeteiligte Zuschauer vom Bereich fern.
6. Nicht zusammenbauen, wenn Sie müde sind oder unter Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten stehen.
7. Die Produktfunktionen gelten nur für ordnungsgemäß und vollständig montierte Produkte.
8. Weitere Informationen zu den auf den folgenden Seiten aufgeführten Teilen finden Sie im Montagediagramm dieses Handbuchs. Packen Sie

alle Teile in einem sauberen Arbeitsbereich aus und trennen Sie sie.
Bewahren Sie kleine Ersatzteile außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF

Anfällig für Installationsfehler, die zu Produktfehlern der Antriebswellenstruktur führen. Hinweis:

1. Die Endfläche ist vom Typ einer interpolierten Welle mit konstanter Geschwindigkeitssteigung .

(Audi Q7, Range Rover, Volkswagen Touareg, Porsche Cayenne usw.)

1.1 Achten Sie darauf , den originalen demontierten Wellensicherungsring (wie in Abb . 1.1 unten gezeigt) zu ersetzen.

1. 2 Stellen Sie beim Einsetzen des Konstantdrehzahlgelenks (Abb . 1.2) in die Original-Keilwelle des Fahrzeugs (Abb . 1.3) sicher, dass der Sicherungsring richtig sitzt. Wenn Sie das „Klick“-Geräusch hören oder fühlen, wenn der Sicherungsring in die Nut des Konstantdrehzahlgelenks (Abb . 1.4) fällt, ziehen Sie den Sicherungsring in die entgegengesetzte Richtung, um sicherzustellen, dass das Konstantdrehzahlgelenk fest sitzt.

* Wenn die Installation nicht vorhanden ist, besteht die Gefahr, dass der Abschnitt mit konstanter Geschwindigkeit das Originalauto verlässt und an Leistung verliert oder das umgebende Originalautozubehör beschädigt wird!!



Abb. 1.1 Abb. 1.2

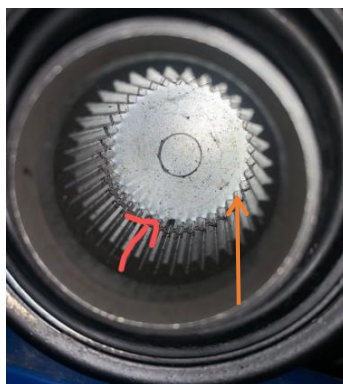


Abb. 1.3 Abb. 1.4

2. Die Endfläche ist vom Typ einer Einsteckwelle mit konstanter Geschwindigkeitssteigung (Abb. 2.1) mit einem festen Mehrrippen-Sicherungsring und einer einohrigen Endlosklemme mit externer Verriegelung.

(Die repräsentativen Modelle sind Audi Q5, A4, A6, A8 usw.)

1. Stellen Sie vor der Installation sicher, dass die Schlitzkanten der Mehrfachschlitzklemme (Abb. 2.2) im Schlitz des Gleichlaufabschnitts feststecken und nicht herausgezogen werden können (Abb. 2.3) und dass die Mehrfachschlitzklemme reibungslos an der Innenseite der Gummistaubschutzkappe anliegt und die konkaven und konvexen Positionen angepasst sind.

2. Nachdem die Keilwelle des Originalfahrzeugs richtig in das

Konstantgeschwindigkeitsgelenk eingesetzt wurde, entspricht die konkave Position der Keilwelle genau der Verriegelungsposition der Mehrfachschlitzklemme

Es muss sichergestellt werden, dass die Einohr-Endlosklemme effektiv verriegelt ist, ohne dass die Gefahr eines Lösens besteht. Beobachten Sie den Klemmzustand der Klemme nach der Installation. Der Nachziehtest kann sich nicht leicht lösen.

* Wenn die Installation nicht vorhanden ist, besteht die Gefahr, dass der Abschnitt mit konstanter Geschwindigkeit das Originalauto verlässt und an Leistung verliert oder das umgebende Originalautozubehör beschädigt wird!!

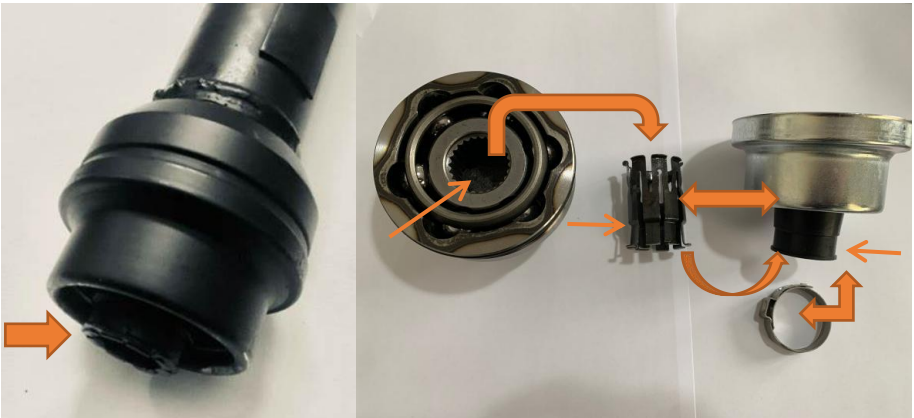


Abb. 2.1 Abb. 2.2

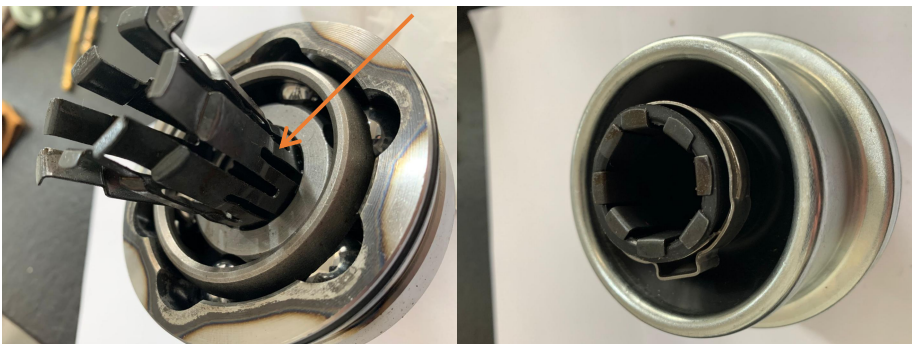
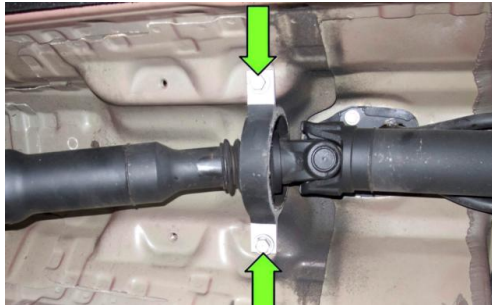


Abb. 2.3 Abb. 2.4

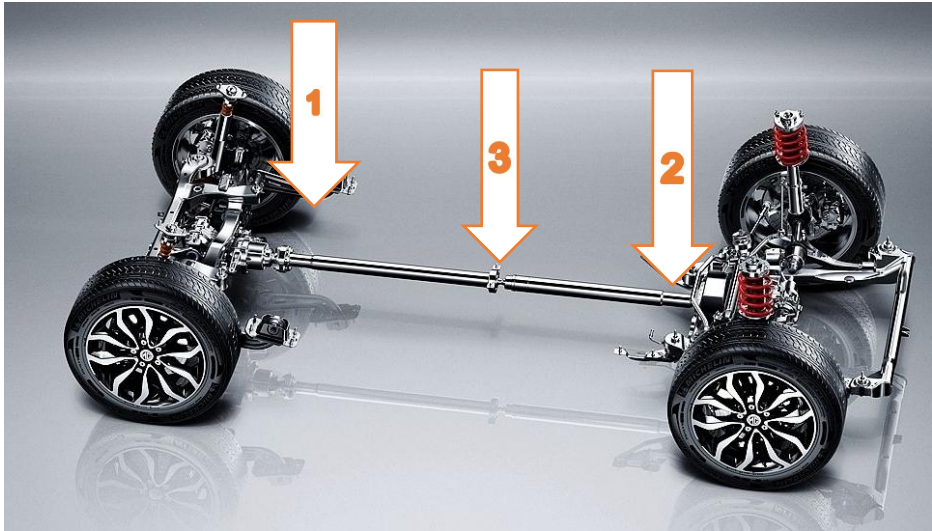
3. Beim Einbau der Antriebswellenstufen sind Vorsichtsmaßnahmen zu beachten!

(Segmentierte Antriebswelle)

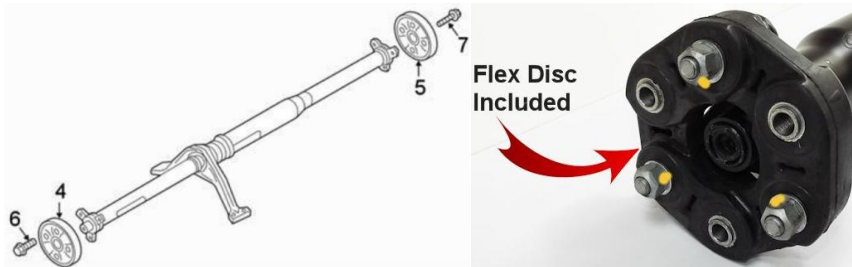
3. 1 Fixieren Sie zunächst die Rückseite der Installation (nicht einziehbares festes Ende)
3. 2 Fixierung der Vorderseite der Anlage (einziehbares Ende)
- 3.3 Installieren Sie einen festen Kleiderbügel



Wenn die Montagereihenfolge nicht stimmt oder bei der Montage die Länge zu kurz und zu lang ist, kann die Mittelverzahnung dieser Konstruktion teleskopartig ausgeführt werden, d. h. die Montage erfolgt gemäß den folgenden Schritten.



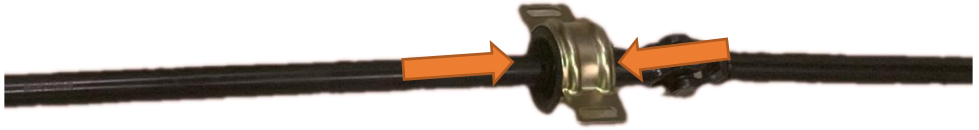
Hinweis: Die 6-Loch Gummischeibe (siehe Bild unten) rechts) kann nicht demontiert werden, da sonst die dynamische Balance der Antriebswelle gestört ist und es zu Zittern oder ungewöhnlichen Geräuschen kommt.



(Zwischenantriebswelle mit Keilverzahnung) Wenn die Antriebswelle während des Transports oder der Installation herausgezogen wird, befolgen Sie bitte die folgenden Schritte zum Zusammenbau:

- A) Legen Sie die Antriebswelle auf die Ebene;
- B) Richten Sie die beiden Pfeile in einer Linie aus und führen Sie sie dann in die Zähne ein (wenn die Pfeile bei der Installation nicht ausgerichtet sind,

wackelt die Antriebswelle während des Betriebs und es kommt zu ungewöhnlichen Geräuschproblemen).



- **Vor der Demontage der originalen Antriebswelle sollte zur Überprüfung beim Einbau der neuen Welle der mittlere Kleber fotografiert werden und die Ausrichtung der Halterung sollte mit dem Zustand der originalen Welle übereinstimmen.**
- **Bei der Montage sollten die Wellenrohre an beiden Enden so weit wie möglich gerade ausgerichtet sein. Dabei müssen mehrere Bediener (die Anzahl der Segmente der Antriebswelle entspricht der erforderlichen Anzahl von Personen) die Antriebswelle gemeinsam anheben und die Abweichung bei der Installation innerhalb von 8 Grad einhalten. Achten Sie darauf, dass sich Produkte mit Zwischengelenken mit konstanter Geschwindigkeit und Produkte, die durch Gleitkeile verbunden sind, im Kompressionsgrenzzustand befinden, um eine Beschädigung der Zwischengelenke oder Keile mit konstanter Geschwindigkeit zu vermeiden. Wenn der Abschnitt mit konstanter Geschwindigkeit feststeckt, sollte die Antriebswelle senkrecht zum Boden stehen und die Drehung des Abschnitts mit konstanter Geschwindigkeit kann nicht zum Abbruch gezwungen werden.**
- **Alle bei der Montage verwendeten Schrauben sollten diagonal angezogen werden, um eine Beschädigung des Montagepositionsanschlags durch schräges Einrasten zu verhindern.**
- **Klopfen Sie während der Installation nicht mit einem Eisenhammer auf das Produkt. Gummihämmer werden empfohlen.**

4. Vorsichtsmaßnahmen bei Installation und

Verwendung

4.1 Einbau der Antriebswelle

(1) Wenn die Antriebswelle im gesamten Fahrzeug montiert ist, werden zuerst der Getriebe- und Hinterachsflansch mit der Flanschgabel der Antriebswelle verbunden und die Schrauben fest angezogen. Installieren Sie dann die Stockschraube, die jedoch nicht festgezogen werden darf, und verbinden Sie dann die vorderen (mittleren) und hinteren Verbindungsschrauben der Getriebewelle. Ziehen Sie schließlich die Stockschraube fest, während Sie die Getriebewelle von Hand drehen, so dass der Drehmittelpunkt der Getriebewelle konsistent ist.

(2) Bei der Montage der Antriebswelle ist möglichst darauf zu achten, dass auf die Antriebswelle keine radialen Kräfte, sondern nur axiale Kräfte einwirken.

4. 2 Bedienung der Antriebswelle

(1) Während des Fahrzeugbetriebs trägt die Getriebewelle das Getriebedrehmoment. Es ist strengstens verboten, das Übersetzungsverhältnis übermäßig zu ändern, da dies dazu führen würde, dass das momentane Lagerdrehmoment der Getriebewelle um ein Vielfaches über dem Nenndrehmoment beschädigt wird.

(2) Wenn der Fahrzeugreifen in die Grube fällt, ist es strengstens verboten, den Niedriggashebel gewaltsam zu betätigen (insbesondere unter Bedingungen hoher Belastung).

4. 3 Belastung der Antriebswelle

Beim Entwurfsprozess der Antriebswelle beträgt der Sicherheitsfaktor jedes Teils das 1,5-fache. Daher beträgt die Entwurfstragfähigkeit der Antriebswelle das 1,5-fache der geplanten Last. Eine Belastung über den Sicherheitsfaktor hinaus ist strengstens untersagt.

4. 4 Antriebswelle Wartung und Instandhaltung

(1) Vor dem Ausfahren prüfen, ob die Verbindungsschrauben der Antriebswelle locker sind und ob im Brückenlager, im Gleitverzahnungspaar und im Kreuzgelenk ausreichend Fett vorhanden ist;

(2) Wenn das Fahrzeug alle 2000 Kilometer läuft, füllen Sie jedes Schmierstück der Antriebswelle einmal mit ausreichend qualifiziertem Fett.

(3) Wenn sich Teile der Antriebswelle lösen oder abnutzen, müssen sie rechtzeitig ausgetauscht und gewartet werden. Vor dem Austausch eines Teils muss die dynamische Unwucht der Antriebswelle erneut geprüft werden. Andernfalls führt dies zum Ausfall der gesamten Antriebswelle und kann sogar zu einem Fahrzeugunfall führen.

(4) Während des Betriebs der Antriebswelle muss regelmäßig überprüft werden, ob der Systemverbinder locker ist.

Die Anziehdrehmomente der Verbindungsschrauben des Antriebswellensystems betragen:

Anzugsdrehmoment der M8-Schraube: 21–25 Nm;

Anzugsdrehmoment der M10-Schraube: 41–51 N.m;

Anzugsdrehmoment der M14-Schraube: 122–149 N.m;

Anzugsdrehmoment der M16-Schraube: 182–222 Nm;

Das Anziehprinzip lautet „lieber fest als locker“, jedoch nicht zu fest, um das Befestigungsgewinde nicht zu beschädigen.

(5) Die Reihenfolge der Wartung und Demontage des Antriebswellensystems muss wie folgt sein:

Beim Zerlegen des Antriebswellensystems sollte diese von hinten nach vorne erfolgen, beim Einbau des Antriebswellensystems sollte diese von vorne nach hinten erfolgen.



SPECIFICATION

Modell	Passendes Fahrzeug	Wichtige OE - Nummern
JR08D011	Jeep Cherokee L6 4.0L 1987-2001	53005542AC , 53005542,
JR07D004	Honda CR-V 2,0 L L4 4WD 1997-2001	936-003 , 65-4002
JR04D016	Ford Edge Lincoln MKX 2007-2014	DT4Z-4R602-A , DT4Z4R602A
JR29D050	Polaris RZR XP 1000 2014-2017	PRP-PO-09-006 , 1333350
JR04D021	Ford Edge Lincoln MKX 2007-2008	C-0374 , 652005 , 7T4Z4R602A
JR15D379	Dodge Challenger V6 3,6 l 2015-2019	976-987 , 976987 , 52123974AC
JR06D015	Nissan Rogue S SL SV 2,5 l 2008-2016	37000JM10A,946-236,
JR29D051	Polaris Ranger XP 900 2014-2016	1332951 , 1333146
JR12D019	Porsche Cayenne MK 2003-2010	20010DS,936301
JR08D020	Dodge RAM 2500 3500 2003-2013	52105934AA , 52105934AB

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA
STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Certificat d'assistance et de garantie électronique

www.vevor.com/support

ARBRE DE TRANSMISSION

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs. « Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous uniquement représente une estimation des économies dont vous pourriez bénéficier en achetant certains outils avec nous par rapport aux grandes marques et ne signifie pas nécessairement couverture toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous êtes réellement Économie Moitié par rapport aux plus grandes marques.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DRIVE SHAFT

MODÈLE : JR08D011, JR07D004, JR04D016, JR29D050, JR04D021,
JR15D379, JR06D015, JR29D051, JR12D019, JR08D020



< Image à titre indicatif uniquement >

BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.

IMPORTANT SAFEGUARDS



AVERTISSEMENT: Veuillez lire attentivement et comprendre l'intégralité de ce manuel avant d'utiliser ou d'entretenir ce produit. Le non-respect de ces avertissements et instructions peut entraîner des

blessures corporelles ou des dommages matériels.

IL EST FORTEMENT RECOMMANDÉ DE SE RENDRE DANS UN ATELIER DE RÉPARATION AUTOMOBILE PROFESSIONNEL POUR L'INSTALLATION DU REMPLACEMENT .

PRECAUTIONS

- 1. En raison des exigences élevées du processus d'installation du produit d'arbre de transmission, assurez-vous de lire et de bien comprendre les instructions avant l'assemblage réel du véhicule, car un fonctionnement incorrect peut facilement entraîner une défaillance et des risques de conduite causés par une installation incorrecte !**
- 2. Veuillez utiliser le manuel d'atelier approprié à votre véhicule pour obtenir des instructions spécifiques. Si vous ne pouvez pas installer cette pièce , il est recommandé de consulter le manuel d'installation ou d'avoir les compétences nécessaires pour demander l'aide d'un mécanicien qualifié .**
3. Portez des lunettes de sécurité approuvées ANSI et des gants de travail robustes pendant l'assemblage et l' utilisation .
4. Gardez la zone de montage propre et bien éclairée.
5. Gardez les spectateurs hors de la zone pendant le montage.
6. Ne pas monter si vous êtes fatigué ou sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
7. Les capacités du produit s'appliquent uniquement au produit correctement et entièrement assemblé.
8. Pour plus d'informations sur les pièces répertoriées dans les pages suivantes, veuillez vous reporter au schéma d'assemblage de ce manuel. Déballez et séparez toutes les pièces dans un espace de travail propre. Veuillez conserver les petites pièces de rechange hors de portée des

enfants.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Plus sujet aux erreurs d'installation entraînant une défaillance du produit de la structure de l'arbre de transmission.

Remarque :

1. La face d'extrémité est de type arbre interpolé à pas de vitesse constant .

(Audi Q7, Range Rover, Volkswagen Touareg, Porsche Cayenne, etc.)

1.1 Assurez-vous de remplacer le circlip d'arbre d'origine démonté (comme indiqué dans la figure 1.1 ci-dessous).

1. 2 Lors du chargement du joint à vitesse constante (Fig. 1. 2) dans l'arbre cannelé d'origine du véhicule (Fig. 1. 3), assurez-vous que le circlip est installé en place. Après avoir entendu ou ressenti le « clic » du circlip tombant dans la rainure du joint à vitesse constante (Fig. 1. 4), tirez le circlip dans la direction opposée pour vous assurer que le joint à vitesse constante est fermement installé.

* Si l'installation n'est pas en place, il y a un risque que la section à vitesse constante quitte la voiture d'origine et perde de la puissance ou endommage les accessoires de voiture d'origine environnants !!



Figure 1.1 Figure 1.2

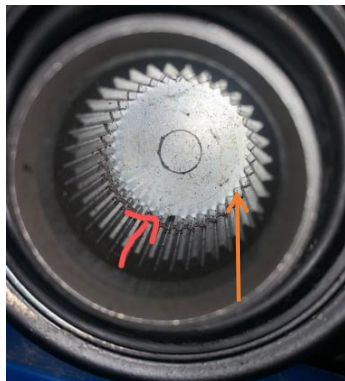


Figure 1.3 Figure 1.4

2. La face d'extrémité est de type arbre à insert à pas de vitesse constant (Fig 2.1) avec circlip multi-rainures fixe et pince sans fin à oreille unique de type à verrouillage externe.

(Les modèles représentatifs sont Audi Q5, A4, A6, A8, etc.)

1. Avant l'installation, assurez-vous que les bords de la fente de la pince multi-fentes (Fig 2.2) sont coincés dans la fente de la section à vitesse constante et ne peuvent pas être retirés (Fig 2.3), et que la pince multi-fentes est bien ajustée à l'intérieur du couvercle anti-poussière en caoutchouc et que les positions concaves et convexes sont ajustées.

2. Une fois que l'arbre cannelé de la voiture d'origine est correctement inséré dans le joint à vitesse constante, la position concave de l'arbre cannelé correspond exactement à la position de verrouillage de la pince multi-fentes

Il est nécessaire de s'assurer que la pince sans fin à oreille unique est bien verrouillée sans risque de desserrage. Observez l'état de serrage de la pince après l'installation et le test post-traction ne peut pas se retirer facilement.

* Si l'installation n'est pas en place, il y a un risque que la section à vitesse constante quitte la voiture d'origine et perde de la puissance ou endommage les accessoires de voiture d'origine environnants !!

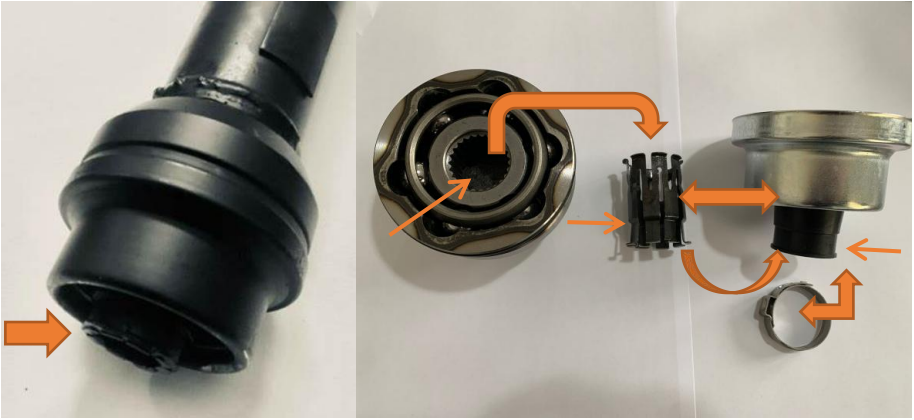


Figure 2.1 Figure 2.2

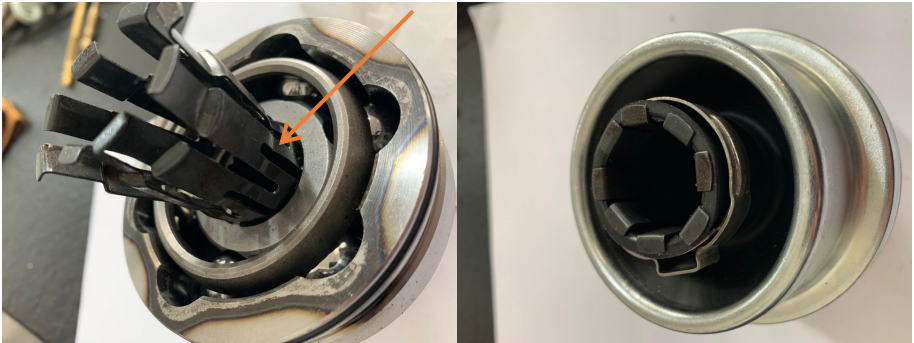
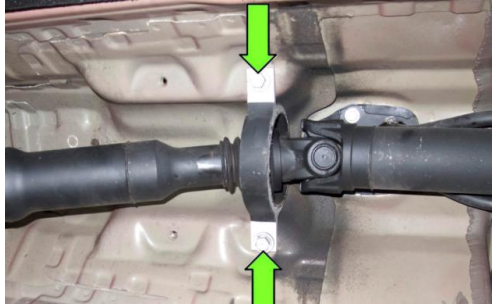


Figure 2.3 Figure 2.4

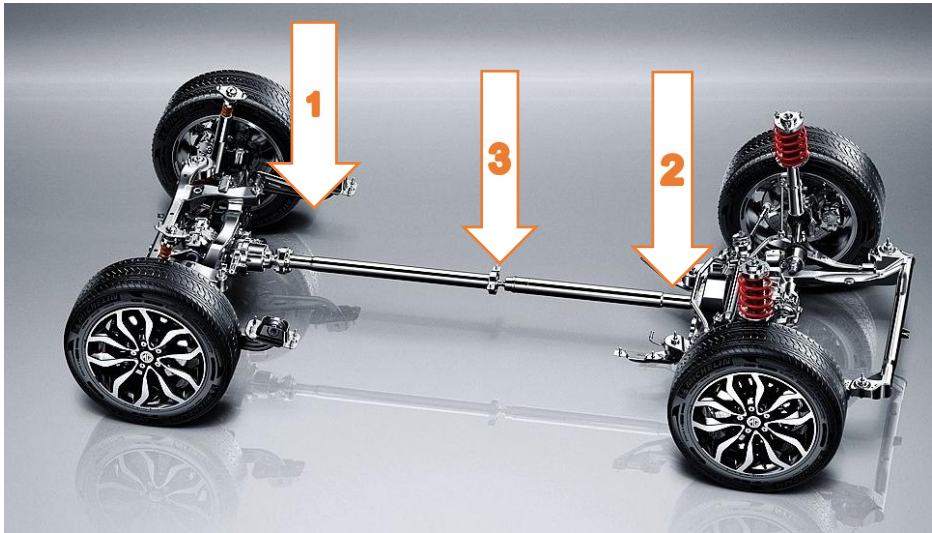
3. Installez les étapes de précautions pour l'arbre de transmission !

(Arbre de transmission segmenté)

3. 1 Fixez d'abord l'arrière de l'installation (extrémité fixe non rétractable)
3. 2 Fixer l'avant de l'installation (extrémité rétractable)
3. 3 Installer un support fixe



Si la séquence d'installation n'est pas correcte, ou si la longueur est trop courte et trop longue lors de l'installation, la cannelure médiane de cette structure peut être télescopique, c'est-à-dire que l'assemblage s'effectue selon les étapes suivantes.



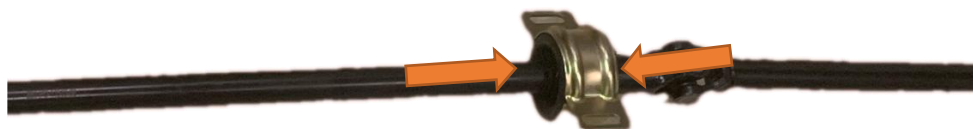
Remarque : Le disque en caoutchouc à six trous (voir l'image en bas) (à droite) ne peut pas être démonté, sinon l'équilibre dynamique de l'arbre de transmission sera compromis, ce qui entraînera des tremblements ou un son anormal.



(Arbre de transmission cannelé intermédiaire) Si l'arbre de transmission est retiré pendant le transport ou l'installation, veuillez suivre les étapes suivantes pour l'assemblage :

A) Placer l'arbre de transmission sur l'avion ;

B) Alignez les deux flèches sur une ligne, puis insérez-les dans les dents (si les flèches ne sont pas alignées pour l'installation, cela provoquera des secousses de l'arbre de transmission pendant le travail et provoquera des problèmes de son anormaux)



- Avant de démonter l'arbre de transmission d'origine, la colle du milieu doit être photographiée pour vérification lors de l'installation du nouvel arbre, et l'orientation du support doit être cohérente avec l'état de l'arbre d'origine.
- Lors de l'assemblage, les tubes d'arbre aux deux extrémités doivent être placés dans un état droit autant que possible, nécessitant plusieurs opérateurs (le nombre de segments de l'arbre de transmission correspond au nombre de personnes requis) pour soulever conjointement l'arbre de transmission, maintenir l'écart dans les 8 degrés d'installation, et faire attention aux produits avec des joints à vitesse constante intermédiaires et

aux produits reliés par des cannelures coulissantes doivent être dans l'état limite de compression pour éviter d'endommager les joints à vitesse constante intermédiaires ou les cannelures ; Si la section à vitesse constante est coincée, l'arbre de transmission doit être vertical par rapport au sol et la rotation de la section à vitesse constante ne peut pas être forcée de se casser.

- **Tous les boulons utilisés dans le processus d'installation doivent être serrés en diagonale pour éviter d'endommager la butée de positionnement d'installation en raison d'un verrouillage oblique.**
- **Lors de l'installation, n'utilisez pas de marteau en fer pour heurter le produit. Il est recommandé d'utiliser des marteaux en caoutchouc.**

4. Précautions d'installation et d'utilisation

4.1 Installation de l'arbre de transmission

(1) Lorsque l'arbre de transmission est assemblé dans l'ensemble du véhicule, la bride de transmission et d'essieu arrière est d'abord reliée à la fourche à bride de l'arbre de transmission et les boulons sont fermement serrés. Ensuite, installez le boulon de suspension, mais ne pouvez pas le serrer, puis connectez les boulons de connexion de l'arbre de transmission avant (milieu) et arrière, et enfin serrez le boulon de suspension lors de la rotation de l'arbre de transmission à la main, de sorte que le centre de rotation de l'arbre de transmission soit cohérent ;

(2) Lors de l'assemblage de l'arbre de transmission, assurez-vous, dans la mesure du possible, que l'arbre de transmission n'est pas soumis à des forces radiales, mais uniquement à des forces axiales.

4. 2 Fonctionnement de l'arbre de transmission

(1) Lors du fonctionnement du véhicule, l'arbre de transmission supporte le couple de transmission, et il est strictement interdit de modifier excessivement le rapport de vitesse de transmission, ce qui entraînerait un endommagement du couple de roulement instantané de l'arbre de

transmission d'un multiple important dépassant le couple nominal ;

(2) Lorsque le pneu du véhicule tombe dans la fosse, il est strictement interdit d'actionner de force la poignée des gaz (en particulier dans des conditions de charge importante) ;

4. 3 Charge supportée par l'arbre de transmission

Dans le processus de conception de l'arbre de transmission, le facteur de sécurité de chaque partie des pièces est de 1,5 fois, donc la capacité de charge de conception de l'arbre de transmission est de 1,5 fois la charge prévue, et il est strictement interdit de forcer la charge au-delà du facteur de sécurité.

4. 4 Entretien et maintenance de l'arbre de transmission

(1) Avant de partir, vérifiez si les boulons de connexion de l'arbre de transmission sont desserrés, s'il y a suffisamment de graisse dans le palier de pont, la paire de cannelures coulissantes et le joint universel ;

(2) Lorsque le véhicule roule tous les 2000 kilomètres, remplissez une fois chaque pièce lubrifiante de l'arbre de transmission avec suffisamment de graisse qualifiée ;

(3) Lorsque les pièces de l'arbre de transmission se desserrent et s'usent, il est nécessaire de les remplacer à temps, l'arbre de transmission tant que le remplacement d'une pièce doit être refait le contrôle d'équilibre dynamique, sinon cela entraînera la mise au rebut de l'ensemble de l'arbre de transmission, et même provoquera l'accident du véhicule ;

(4) . Pendant le fonctionnement de l'arbre de transmission, il est nécessaire de vérifier fréquemment si le connecteur du système est desserré.

Les couples de serrage des boulons de liaison du système d'arbre de transmission sont les suivants :

Couple de serrage du boulon M8 : 21~25 N.m ;

Couple de serrage du boulon M10 : 41~51 N.m ;

Couple de serrage du boulon M14 : 122~149 N.m ;

Couple de serrage du boulon M16 : 182~222 N.m ;

Le principe de serrage est « mieux vaut serrer que desserrer », mais pas trop serré pour ne pas endommager le filetage de fixation.

(5) . La séquence d'entretien et de démontage du système d'arbre de transmission doit suivre :

Lors du démontage du système d'arbre de transmission, il doit être effectué d'arrière en avant ; lorsque le système d'arbre de transmission est installé, il doit être effectué d'avant en arrière.



SPECIFICATION

Modèle	Véhicule adapté	Numéro OE majeur
JR08D011	Jeep Cherokee L6 4.0L 1987-2001	53005542AC , 53005542,
JR07D004	Honda CR-V 2.0L L4 4WD 1997-2001	936-003 , 65-4002
JR04D016	Ford Edge Lincoln MKX 2007-2014	DT4Z-4R602-A , DT4Z4R602A
JR29D050	Polaris RZR XP 1000 2014-2017	PRP-PO-09-006 , 1333350
JR04D021	Ford Edge Lincoln MKX 2007-2008	C-0374 , 652005 ,

		7T4Z4R602A
JR15D379	Dodge Challenger V6 3,6 L 2015-2019	976-987 , 976987 , 52123974AC
JR06D015	Nissan Rogue S SL SV 2,5 L 2008-2016	37000JM10A,946-236,
JR29D051	Polaris Ranger XP 900 2014-2016	1332951 , 1333146
JR12D019	Porsche Cayenne MK 2003-2010	20010DS,936301
JR08D020	Dodge RAM 2500 3500 2003-2013	52105934AA , 52105934AB

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA
STREETEASTWOOD NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166
Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Certificat d'assistance et de garantie électronique

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Ondersteuning en E-garantiecertificaat www.vevor.com/support

AANDRIJFAS

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Bespaar de helft", "halve prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen die alleen door ons worden gebruikt

geeft een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen te kopen

bij ons vergeleken met de grote topmerken en betekent niet per se dat omslag alle categorieën van tools die wij aanbieden. U wordt vriendelijk verzocht om te verifiëren voorzichtig

wanneer u een bestelling bij ons plaatst, als u daadwerkelijk Besparing Half in vergelijking met de grote topmerken.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DRIVE SHAFT

MODEL: JR08D011, JR07D004, JR04D016, JR29D050, JR04D021,
JR15D379, JR06D015, JR29D051, JR12D019, JR08D020



< Foto alleen ter referentie >

HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat
www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn .

IMPORTANT SAFEGUARDS



WAARSCHUWING: Lees en begrijp deze volledige handleiding voordat u dit product bedient of onderhoudt. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen en instructies kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan waardevolle eigendommen.

HET IS TEN ZEERSTE AAN TE RADEN OM NAAR EEN PROFESSIONELE AUTOREPARATIEWERKPLAATS TE GAAN VOOR DE INSTALLATIE VAN EEN VERVANGING .

PRECAUTIONS

- 1. Vanwege de hoge eisen die worden gesteld aan het installatieproces van het aandrijfproduct, dient u de instructies zorgvuldig te lezen en te begrijpen voordat u het voertuig daadwerkelijk monteert. Een onjuiste bediening kan namelijk gemakkelijk leiden tot storingen en rijrisico's als gevolg van een onjuiste installatie!**
- 2. Gebruik de juiste werkplaatshandleiding voor uw voertuig om specifieke instructies te verkrijgen. Als u dit onderdeel niet kunt installeren , wordt aanbevolen de installatiehandleiding of voldoende vaardigheden om hulp te zoeken bij een gekwalificeerde monteur .**
3. en het gebruik een ANSI-goedgekeurde veiligheidsbril en stevige werkhandschoenen .
4. Zorg ervoor dat de verzamelplaats schoon en goed verlicht is.
5. Houd omstanders uit de buurt tijdens de montage.
6. Kom niet bijeen als u moe bent of onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen.
7. De producteigenschappen gelden alleen voor producten die correct en volledig zijn gemonteerd.
8. Voor aanvullende informatie over de onderdelen die op de volgende pagina's worden vermeld, raadpleegt u het montageschema van deze handleiding. Pak alle onderdelen uit en scheid ze in een schone werkruimte. Houd kleine reserveonderdelen buiten bereik van kinderen.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

Gevoeliger voor installatiefouten die resulteren in productfalen van de aandrijfasstructuur. Let op:

1. Het eindvlak is van het type as met constante snelheidssteek-interpolatie .

(Audi Q7, Range Rover, Volkswagen Touareg, Porsche Cayenne, enz.)

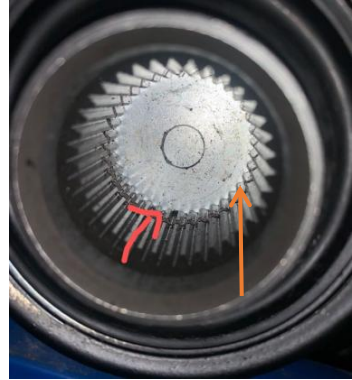
1.1 Zorg ervoor dat u de originele gedemonteerde asborgring terugplaatst (zoals afgebeeld in figuur 1.1 hieronder).

1.2 Zorg ervoor dat de borgring op zijn plaats zit wanneer u de constante snelheidskoppeling (Fig . 1.2) in de originele spline-as van de auto laadt (Fig. 1.3). Nadat u het "klik"-geluid van de borgring in de groef in de constante snelheidskoppeling (Fig. 1.4) hoort of voelt vallen, trekt u de borgring in de tegenovergestelde richting om te zorgen dat de constante snelheidskoppeling stevig vastzit.

* Als de installatie niet op de juiste plaats is, bestaat het risico dat het constante snelheidsgedeelte de originele auto verlaat en vermogen verliest of de omliggende originele autoaccessoires beschadigt!!



Figuur 1.1 Figuur 1.2



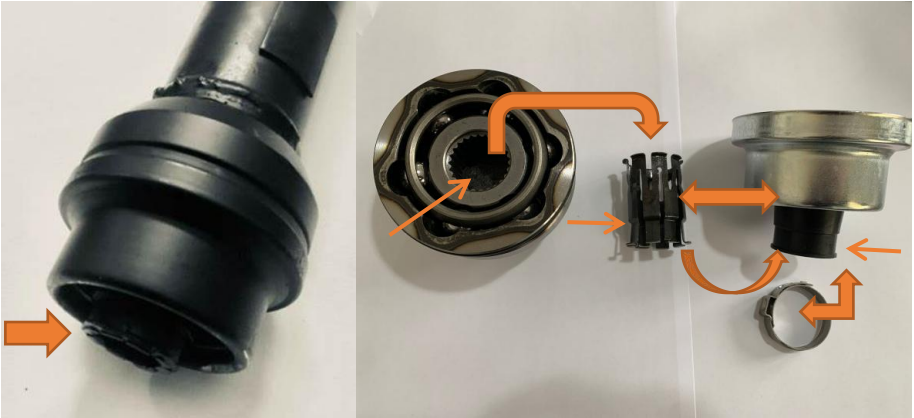
Figuur 1.3 Figuur 1.4

2. Het uiteinde is van het type met een as met constante spoed (Figuur 2.1) met een vaste borgring met meerdere groeven en een eindloze klem met één oor en een externe vergrendeling. (De representatieve modellen zijn Audi Q5, A4, A6, A8, etc.)

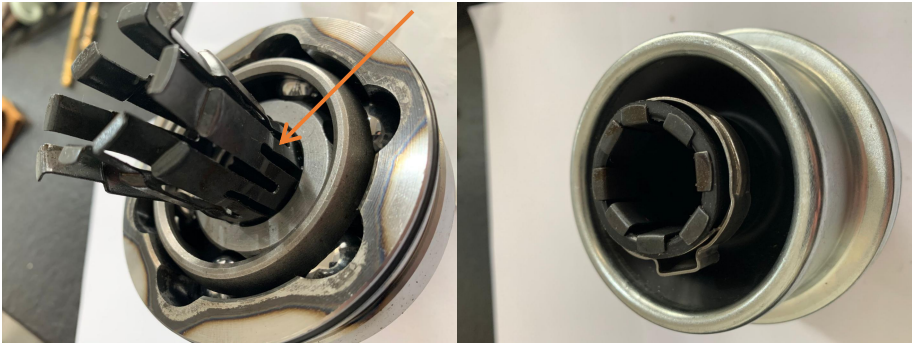
1. Controleer vóór de installatie of de sleufranden van de multi-slotklem (Fig. 2.2) vastzitten in de sleuf van het constante snelheidsgedeelte en niet kunnen worden losgetrokken (Fig. 2.3), of de multi-slotklem goed vastzit aan de binnenkant van de rubberen stofkap en of de concave en convexe posities goed vastzitten.

2. Nadat de spline-as van de originele auto correct in de constante snelheidsverbinding is geplaatst, komt de concave positie van de spline-as nauwkeurig overeen met de vergrendelingspositie van de multi-slotklem. Het is noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de enkelvoudige eindeloze klem effectief wordt vergrendeld zonder het risico van losraken. Observeer de klemstatus van de klem na installatie en de post-pull-test kan niet gemakkelijk worden losgetrokken.

* Als de installatie niet op de juiste plaats is, bestaat het risico dat het constante snelheidsgedeelte de originele auto verlaat en vermogen verliest of de omliggende originele autoaccessoires beschadigt!!



Figuur 2.1 Figuur 2.2

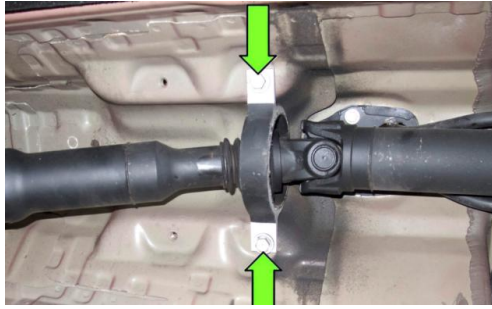


Figuur 2.3 Figuur 2.4

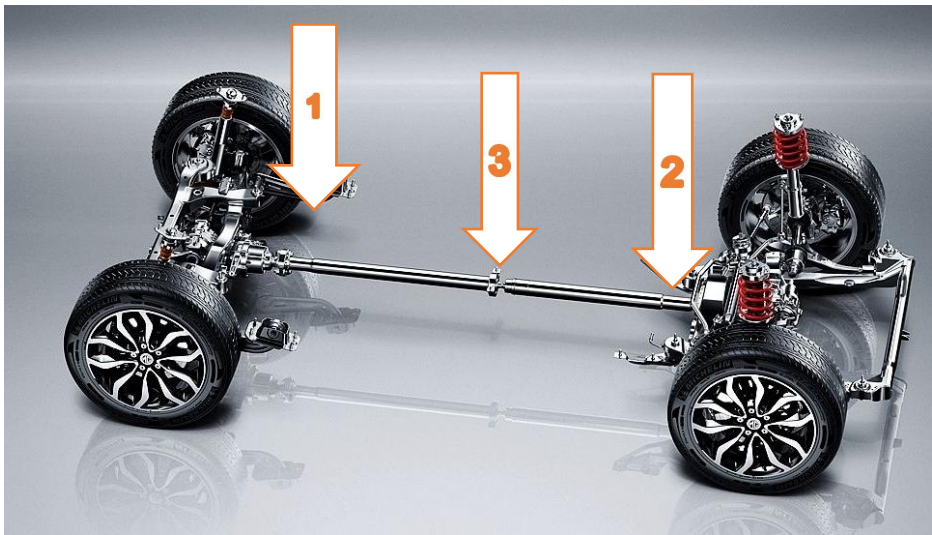
3. Let bij het monteren van de aandrijfjas op de volgende voorzorgsmaatregelen!

(Gesegmenteerde aandrijfjas)

- 3.1 Bevestig eerst de achterkant van de installatie (niet-intrekbaar vast uiteinde)
- 3.2 Bevestig de voorkant van de installatie (intrekbaar uiteinde)
- 3.3 Een vaste hanger installeren



Als de installatievolgorde niet correct is, of als de lengte tijdens de installatie te kort en te lang is, kan de middelste spie van deze constructie telescopisch zijn, dat wil zeggen dat de montage volgens de volgende stappen wordt uitgevoerd.

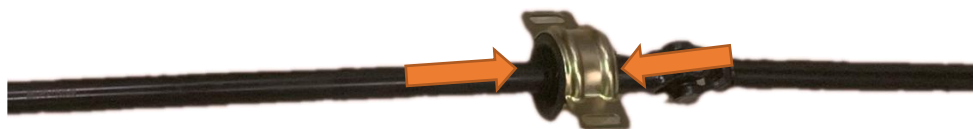


Let op: De rubberen schijf met zes gaten (zie de afbeelding [onderaan](#)) (rechts) kan niet worden gedemonteerd, anders zal de dynamische balans van de aandrijfjas falen, wat resulteert in trillingen of een abnormaal geluid.



(Tussenliggende splines aandrijfjas) Als de aandrijfjas tijdens het transport of de installatie wordt uitgetrokken, volg dan de volgende stappen voor de montage:

- A) Plaats de aandrijfjas op het vlak;
- B) Lijn de twee pijlen uit op een lijn en steek ze vervolgens in de tanden (als de pijlen niet zijn uitgelijnd voor de installatie, zal dit ervoor zorgen dat de aandrijfjas tijdens het werk gaat schudden en abnormale geluidsproblemen veroorzaken)



- Voordat u de originele aandrijfjas demonteert, moet u een foto maken van de lijm in het midden, zodat u dit kunt controleren bij het installeren van de nieuwe as. Ook moet de oriëntatie van de steun overeenkomen met de staat van de originele as.
- Bij de montage moeten de asbuizen aan beide uiteinden zo ver mogelijk recht worden geplaatst, waarbij meerdere operators nodig zijn (het aantal segmenten van de aandrijfjas komt overeen met het vereiste aantal personen) om de aandrijfjas gezamenlijk op te tillen, de afwijking binnen 8 graden van installatie te houden en aandacht te besteden aan de producten met tussenliggende constante snelheidsverbindingen en producten die zijn

verbonden door glijdende spiebanen, moeten zich in de compressiegrenstoestand bevinden om schade aan de tussenliggende constante snelheidsverbindingen of spiebanen te voorkomen; Als het constante snelheidsgedeelte vastzit, moet de transmissie-as verticaal ten opzichte van de grond staan en mag de rotatie van het constante snelheidsgedeelte niet worden gedwongen om te breken.

- **Alle bouten die bij de installatie worden gebruikt, moeten diagonaal worden vastgedraaid om schade aan de installatiepositiestop door schuine vergrendeling te voorkomen.**
- **Gebruik tijdens de installatie geen ijzeren hamer om op het product te slaan. Rubberen hamers worden aanbevolen.**

4. Voorzorgsmaatregelen bij installatie en gebruik

4.1 Montage van de aandrijfjas

(1) Wanneer de aandrijfjas in het hele voertuig is gemonteerd, worden de transmissie en de flens van de achteras eerst verbonden met de flensvork van de aandrijfjas en worden de bouten stevig vastgedraaid. Installeer vervolgens de ophangbout, maar kan niet worden vastgedraaid, en verbind vervolgens de voorste (middelste) en achterste transmissieasverbindingbouten en draai ten slotte de ophangbout vast bij het met de hand draaien van de transmissieas, zodat het rotatiecentrum van de transmissieas consistent is;

(2) Zorg er bij het monteren van de aandrijfjas zoveel mogelijk voor dat de aandrijfjas niet aan radiale krachten wordt blootgesteld, maar alleen aan axiale krachten.

4.2 Werking van de aandrijfjas

(1) Bij de werking van het voertuig draagt de transmissieas het transmissiekoppel, en het is ten strengste verboden de transmissiesnelheidsverhouding buitensporig te veranderen, waardoor het momentane lagerkoppel van de transmissieas wordt beschadigd door een

groot veelvoud dat het nominale koppel overschrijdt;

(2) Wanneer de band van het voertuig in de put valt, is het ten strengste verboden om met geweld het lage gaspedaal in te drukken (vooral bij zware belasting);

4.3 Draagvermogen van de aandrijf-as

Bij het ontwerp van de aandrijf-as bedraagt de veiligheidsfactor van elk onderdeel 1,5 keer. Het ontwerpdraagvermogen van de aandrijf-as bedraagt dus 1,5 keer de geplande belasting. Het is ten strengste verboden om de belasting verder te forceren dan de veiligheidsfactor.

4. 4 aandrijf-as onderhoud en onderhoud

(1) Controleer voor het weggrijden of de verbindingbouten van de aandrijf-as los zitten, of er voldoende vet in het bruglager, het glij-splinepaar en de kruiskoppeling zit;

(2) Wanneer het voertuig elke 2000 kilometer rijdt, vul dan elk smeerdeel van de aandrijf-as één keer met voldoende gekwalificeerd vet;

(3) Wanneer de aandrijf-asonderdelen losraken en slijten, is het noodzakelijk om de aandrijf-as tijdig te vervangen. Zolang de aandrijf-as niet is vervangen, moet de dynamische balanscontrole opnieuw worden uitgevoerd. Anders leidt dit tot het afdanken van de gehele aandrijf-as en kan het zelfs een voertuigongeluk veroorzaken.

(4) Tijdens de werking van de aandrijf-as is het noodzakelijk om regelmatig te controleren of de systeemconnector los zit.

De aanhaalmomenten van de verbindingbouten van het aandrijf-as-systeem zijn:

Aanhaalmoment M8-bout: 21~25N.m;

Aanhaalmoment M10-bout: 41~51N.m;

Aanhaalmoment M14-bout: 122~149N.m;

Aanhaalmoment M16-bout: 182~222N.m;

Het aandraaiprincipe is: beter vast dan los, maar niet zo vast dat de bevestigingsdraad beschadigd raakt.

(5) De onderhouds- en demontagevolgorde van het aandrijfas-systeem moet als volgt zijn:

Bij het demonteren van het aandrijfas-systeem dient dit van achter naar voren te gebeuren. Wanneer het aandrijfas-systeem is gemonteerd, dient dit van voor naar achter te gebeuren.



SPECIFICATION

Model	Geschikt voertuig	Belangrijkste OE - nummer
JR08D011	Jeep Cherokee L6 4.0L 1987-2001	53005542AC , 53005542,
JR07D004	Honda CR-V 2.0L L4 4WD 1997-2001	936-003 , 65-4002
JR04D016	Ford Edge Lincoln MKX 2007-2014	DT4Z-4R602-A , DT4Z4R602A
JR29D050	Polaris RZR XP 1000 2014-2017	PRP-PO-09-006 , 1333350
JR04D021	Ford Edge Lincoln MKX 2007-2008	C-0374 , 652005 , 7T4Z4R602A
JR15D379	Dodge Challenger V6 3.6L 2015-2019	976-987 , 976987 ,

		52123974AC
JR06D015	Nissan Rogue S SL SV 2.5L 2008-2016	37000JM10A,946-236,
JR29D051	Polaris Ranger XP 900 2014-2016	1332951 , 1333146
JR12D019	Porsche Cayenne MK2003-2010	20010DS,936301
JR08D020	Dodge RAM 2500 3500 2003-2013	52105934AA , 52105934AB

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA
STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166
Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Ondersteuning en E-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk Support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

DRIVAXEL

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara hälften", "Halva priset" eller andra liknande uttryck som endast används av oss representerar en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg med oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att verifiera försiktigt

när du gör en beställning hos oss om du faktiskt gör det Sparande Halv i jämförelse med de främsta varumärkena.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DRIVE SHAFT

MODELL:

JR08D011, JR07D004, JR04D016, JR29D050, JR04D021, JR15D379, JR06D015, JR29D051, JR12D019, JR08D020



< Endast bild för referens >

BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

IMPORTANT SAFEGUARDS



VARNING: Läs och förstå hela denna bruksanvisning innan du använder eller servar denna produkt. Underlåtenhet att följa dessa varningar och instruktioner kan orsaka personskada eller skada på värdefull egendom.

DET REKOMMENDERAS STARKT ATT GÅ TILL EN PROFESSIONELL BILVERKSTAD FÖR BYTEINSTALLATION .

PRECAUTIONS

- 1. På grund av de höga kraven på installationsprocessen för drivaxelprodukten, var noga med att läsa och helt förstå instruktionerna innan den faktiska fordonsmonteringen, såsom felaktig användning kan lätt orsaka fel och körrisker orsakade av felaktig installation!**
- 2. Använd lämplig butiksmanual för ditt fordon för att få specifika instruktioner. Om du inte kan installera den här delen , rekommenderas installationsmanualen eller tillräckligt med kunskaper för att söka hjälp från en kvalificerad mekaniker .**
3. Bär ANSI-godkända skyddsglasögon och kraftiga arbetshandskar under montering och användning .
4. Håll monteringsområdet rent och väl upplyst.
5. Håll åskådare borta från området under monteringen.
6. Sätt dig inte ihop när du är trött eller påverkad av alkohol, droger eller mediciner.
7. Produktegenskaper gäller endast för korrekt och färdigmonterad produkt.
8. För ytterligare information om delarna som listas på följande sidor, se monteringsdiagrammet i denna manual. Packa upp och separera alla delar på ett rent arbetsområde. Förvara små reservdelar utom räckhåll för barn.

SPARA DESSA INSTRUKTIONER

Mer benägna för installationsfel som resulterar i produktfel i drivaxelstrukturen, notera:

1. Ändytan är av interpolerad axeltyp med konstant hastighetsstigning .

(Audi Q7, Range Rover, Volkswagen Touareg, Porsche Cayenne, etc.)

1.1 Se till att byta ut den ursprungliga demonterade axelringen (som visas i Fig. 1.1 nedan).

1.2 När du laddar kopplingen med konstant hastighet (Fig. 1.2) i den ursprungliga bilsplinesaxeln (Fig. 1.3), se till att låsringen är installerad på plats. Efter att ha hört eller känt "klick"-ljudet från fjäderringen som faller in i spåret i skarven med konstant hastighet (Fig. 1.4), dra fjäderringen i motsatt riktning för att säkerställa att skarven med konstant hastighet är stadigt installerad.

* Om installationen inte är på plats finns det risk att konstantfartssektionen lämnar originalbilen och tappar ström eller skadar omgivande originalbiltillbehör!!



Fig 1.1 Fig 1.2

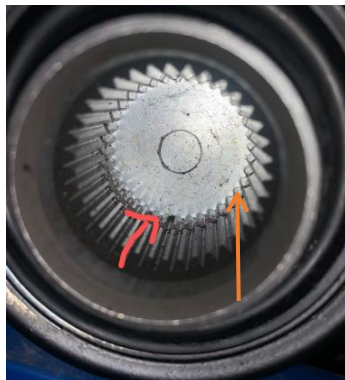


Fig 1.3 Fig 1.4

2. Ändytan är av insatsaxeltyp med konstant hastighetsstigning (Fig. 2.1) med fast flerspårsring och ändlös klämman av typen extern låstyp.

(De representativa modellerna är Audi Q5,A4, A6, A8, etc.)

1. Före installation, se till att spårkanterna på klämman med flera spår (Fig 2.2) sitter fast i skåran på sektionen med konstant hastighet och inte kan dras ut (Fig 2.3), och att klämman med flera spår är smidigt monterad på insidan av gummidammskyddet och de konkava och konvexa positionerna monteras.

2. Efter att splineaxeln på originalbilen är korrekt införd i konstanthastighetsleden, motsvarar den konkava positionen för splineaxeln exakt låsläget för flerspårsklämman

Det är nödvändigt att säkerställa att den ändlösa klämman med ett öra är effektivt låst utan risk för att lossna. Observera klämmans fastspänningstillstånd efter installationen, och efterdragningstestet kan inte enkelt dra av.

* Om installationen inte är på plats finns det risk att konstantfartssektionen lämnar originalbilen och tappar ström eller skadar omgivande originalbiltillbehör!!

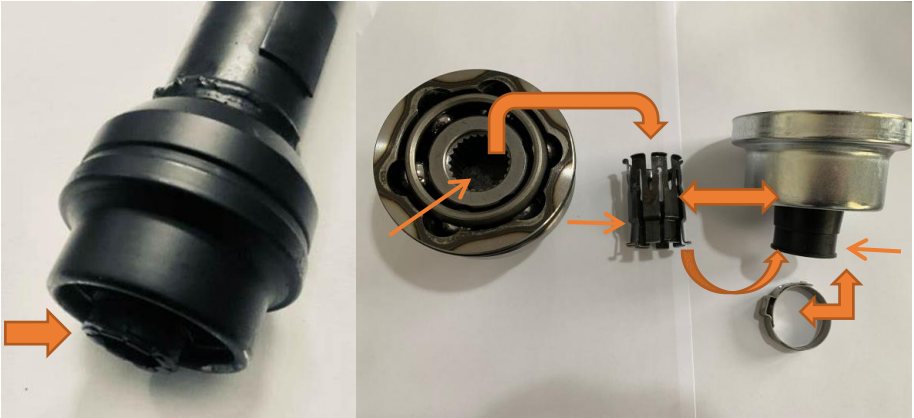


Fig 2.1 Fig 2.2

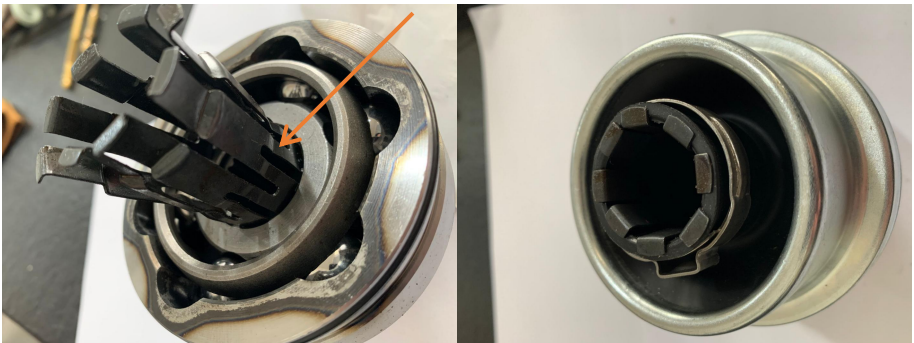
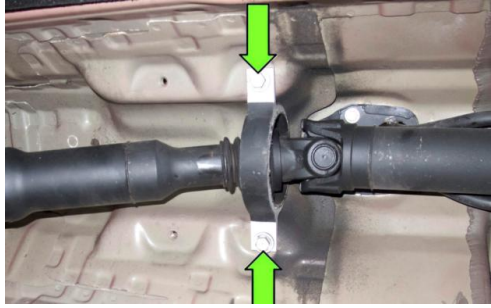


Fig 2.3 Fig 2.4

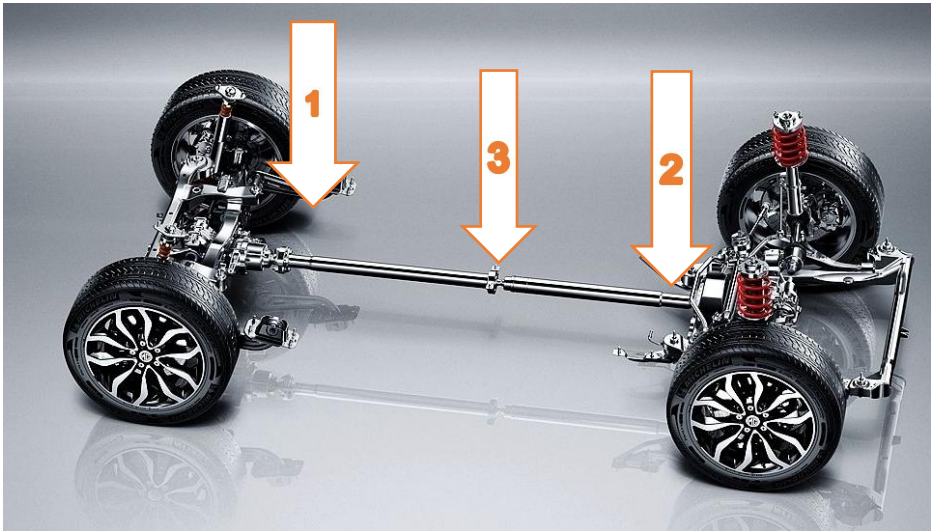
3. Försiktighetsåtgärder vid montering av drivaxeln!

(Segmenterad drivaxel)

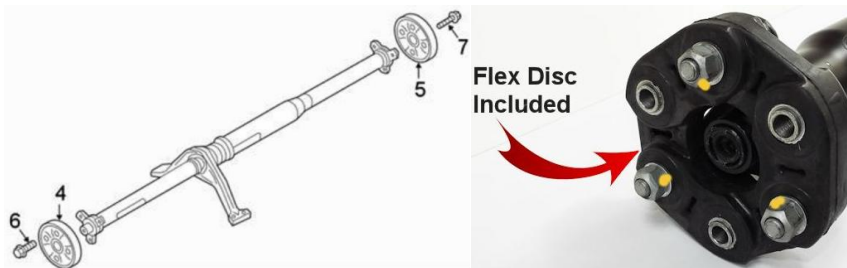
3. 1 Fixa först baksidan av installationen (ej infällbar fast ände)
3. 2 Fixa framsidan av installationen (infällbar ände)
3. 3 Montera en fast hängare



Om installationssekvensen inte är korrekt, eller om längden är för kort och för lång under installationen, kan den mittersta spline av denna struktur vara teleskopisk, det vill säga monteringen utförs enligt följande steg.



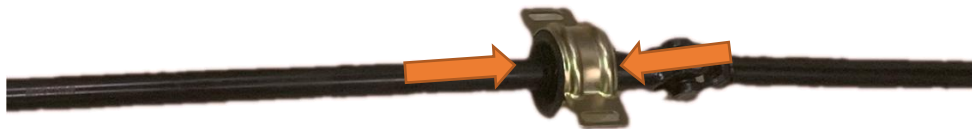
Obs: Gummiskivan med sex hål (se bilden [längst ner höger](#)) kan inte tas isär, annars kommer drivaxelns dynamiska balans att misslyckas, vilket resulterar i jitter eller onormalt ljud.



(Mellansplines drivaxel) Om drivaxeln dras ut under transport eller installation, följ följande steg för att montera:

A) Placera drivaxeln på planet;

B) Rikta in de två pilarna i en linje och sätt sedan in dem i tänderna (om pilarna inte är inriktade för installation kommer det att få drivaxeln att skaka under arbetet och orsaka onormala ljudproblem)



- Innan den ursprungliga drivaxeln demonteras, bör mittlimmet fotograferas för verifiering vid installation av den nya axeln, och orienteringen av stödet bör överensstämma med originalaxelns tillstånd.
- Vid montering ska axelrören i båda ändar placeras i ett rakt tillstånd så långt som möjligt, vilket kräver flera operatörer (antalet segment av drivaxeln motsvarar det erforderliga antalet personer) för att gemensamt lyfta drivaxeln, bibehålla avvikelser inom 8 grader från installationen, och var uppmärksam på att produkter med mellanliggande konstanthastighetsförband och produkter anslutna med glidande splines bör vara i kompressionsgränstillståndet för att förhindra skador på mellanliggande leder eller splines med konstant hastighet; Om

sektionen med konstant hastighet har fastnat, bör transmissionsaxeln vara vertikal mot marken, och rotationen av sektionen med konstant hastighet kan inte tvingas att bryta.

- Alla bultar som används i installationsprocessen ska dras åt diagonalt för att förhindra skador på installationspositioneringsstoppet orsakat av sned låsning.
- Under all installation, använd inte en järnhammare för att slå produkten. Gummihammare rekommenderas.

4. Försiktighetsåtgärder vid installation och användning

4.1 Installation av drivaxeln

(1) När drivaxeln är monterad i hela fordonet, ansluts transmissionen och bakaxelns fläns med drivaxelns flänsgaffel först, och bultarna dras åt ordentligt. Montera sedan upphängningsbulten, men kan inte dras åt, och anslut sedan de främre (mitten) och bakre anslutningsbultarna för transmissionsaxeln, och dra slutligen fast upphängningsbulten när du roterar transmissionsaxeln för hand, så att transmissionsaxelns rotationscentrum är konsekvent;

(2) Vid montering av drivaxeln, se så långt det är möjligt till att drivaxeln inte utsätts för radiella krafter utan endast axiella krafter.

4. 2 Drift av drivaxeln

(1) Vid drift av fordonet bär transmissionsaxeln transmissionsvridmomentet, och det är strängt förbjudet att ändra transmissionens hastighetsförhållande för mycket, vilket resulterar i att transmissionsaxelns momentana lagervridmoment skadas av en stor multipel som överskrider det nominella vridmomentet;

(2) När fordonsdäcket faller i gropen är det strängt förbjudet att tvångsmanövrera läggasreglaget (särskilt under förhållanden med tung

belastning);

4. 3 Drivaxelns lastlager

I designprocessen för drivaxeln är säkerhetsfaktorn för varje del av delarna 1,5 gånger, så drivaxelns konstruktionsbärkapacitet är 1,5 gånger den planerade belastningen, och det är strängt förbjudet att tvinga lasten bortom säkerheten faktor.

4. Underhåll och underhåll av 4 drivaxlar

(1) Innan du kör ut, kontrollera om drivaxelns anslutningsbultar är lösa, om det finns tillräckligt med fett i brygglagret, glidsplineparet och kardanknuten;

(2) När fordonet går var 2000:e kilometer, fyll varje smörjande del av drivaxeln med tillräckligt med kvalificerat fett en gång;

(3) När drivaxelns delar lossnar och slits, är det nödvändigt att byta ut underhållet i tid, drivaxeln så länge som bytet av en del måste göras om den dynamiska balanskontrollen, annars kommer det att leda till skrotning av hela drivaxeln och till och med orsaka fordonsolyckan;

(4) . Under driften av drivaxeln är det nödvändigt att ofta kontrollera om systemkontakten är lös.

Åtdragningsmomenten för anslutningsbultarna i drivaxelsystemet är:

M8-skruvens åtdragningsmoment: 21~25N.m;

M10-skruvens åtdragningsmoment: 41~51N.m;

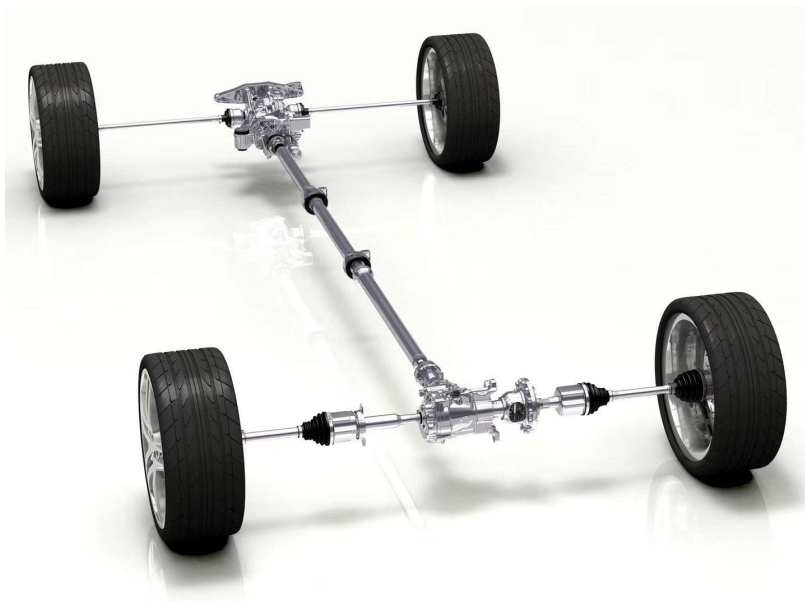
M14-skruvens åtdragningsmoment: 122~149N.m;

M16 bultåtdragningsmoment: 182~222N.m;

Åtdragningsprincipen är "bättre tät än lös", men inte för hårt för att skada fästgången.

(5) . Underhålls- och demonteringssekvensen för drivaxelsystemet måste följa:

Vid demontering av drivaxelsystemet bör det vara bakifrån och framåt; När drivaxelsystemet är installerat ska det vara framifrån och bak.



SPECIFICATION

Modell	Lämpligt fordon	Major OE - nummer
JR08D011	Jeep Cherokee L6 4.0L 1987-2001	53005542AC , 53005542,
JR07D004	Honda CR-V 2.0L L4 4WD 1997-2001	936-003 , 65-4002
JR04D016	Ford Edge Lincoln MKX 2007-2014	DT4Z-4R602-A , DT4Z4R602A
JR29D050	Polaris RZR XP 1000 2014-2017	PRP-PO-09-006 , 1333350
JR04D021	Ford Edge Lincoln MKX 2007-2008	C-0374 , 652005 , 7T4Z4R602A
JR15D379	Dodge Challenger V6 3.6L 2015-2019	976-987 , 976987 , 52123974AC
JR06D015	Nissan Rogue S SL SV 2.5L 2008-2016	37000JM10A,946-236,
JR29D051	Polaris Ranger XP 900 2014-2016	1332951 , 1333146
JR12D019	Porsche Cayenne MK 2003-2010	20010DS,936301
JR08D020	Dodge RAM 2500 3500 2003-2013	52105934AA , 52105934AB

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk Support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Técnico Soporte y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

EJE DE TRANSMISIÓN

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos. "Ahorra la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada únicamente por nosotros

Representa una estimación de los ahorros que podría obtener al comprar ciertas herramientas.

con nosotros en comparación con las principales marcas líderes y no significa necesariamente cubrir

Todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que debe verificar con cuidado

Cuando realiza un pedido con nosotros, si realmente está Ahorro Medio en comparación con las principales marcas líderes.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DRIVE SHAFT

MODELO: JR08D011, JR07D004, JR04D016, JR29D050, JR04D021, JR15D379, JR06D015, JR29D051, JR12D019, JR08D020



< Imagen solo como referencia >

¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica

www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

IMPORTANT SAFEGUARDS



ADVERTENCIA: Lea y comprenda todo este manual antes de operar o realizar tareas de mantenimiento en este producto. Si no sigue estas advertencias e instrucciones, puede causar lesiones personales o daños a bienes valiosos.

SE RECOMIENDA ENCARECIDAMENTE ACUDIR A UN TALLER DE REPARACIÓN DE AUTOMÓVILES PROFESIONAL PARA LA INSTALACIÓN DEL REEMPLAZO .

PRECAUTIONS

1. Debido a los altos requisitos del proceso de instalación del producto del eje de transmisión, asegúrese de leer y comprender completamente las instrucciones antes del ensamblaje real del vehículo, ya que una operación incorrecta puede causar fácilmente fallas y riesgos de conducción causados por una instalación incorrecta.
2. Utilice el manual de taller correspondiente a su vehículo para obtener instrucciones específicas. Si no puede instalar esta pieza , se recomienda consultar el manual de instalación o tener las habilidades necesarias para buscar la ayuda de un mecánico calificado .
3. Use gafas de seguridad aprobadas por ANSI y guantes de trabajo resistentes durante el montaje y el uso .
4. Mantenga el área de reunión limpia y bien iluminada.
5. Mantenga a los transeúntes fuera del área durante el montaje.
6. No se reúna cuando esté cansado o bajo la influencia del alcohol, drogas o medicamentos.
7. Las capacidades del producto se aplican únicamente a productos ensamblados de forma correcta y completa.
8. Para obtener información adicional sobre las piezas que se enumeran en las páginas siguientes, consulte el diagrama de montaje de este manual. Desembale y separe todas las piezas en un área de trabajo limpia. Mantenga las piezas de repuesto pequeñas fuera del alcance de los niños.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Mayor propensión a errores de instalación que resulten en fallas del producto en la estructura del eje de transmisión. Nota:

1. La cara final es del tipo de eje interpolado de paso de velocidad constante .

(Audi Q7, Range Rover, Volkswagen Touareg, Porsche Cayenne, etc.)

1.1 Asegúrese de reemplazar el anillo de retención del eje desmontado original (como se muestra en la Figura 1.1 a continuación).

1. 2 Al cargar la junta de velocidad constante (Fig. 1.2) en el eje estriado original del automóvil (Fig . 1.3), asegúrese de que el anillo de retención esté instalado en su lugar. Después de escuchar o sentir el sonido de "clic" del anillo de retención al caer en la ranura de la junta de velocidad constante (Fig . 1.4), tire del anillo de retención en la dirección opuesta para asegurarse de que la junta de velocidad constante esté instalada firmemente.

* Si la instalación no está en su lugar, existe el riesgo de que la sección de velocidad constante se salga del automóvil original y pierda potencia o dañe los accesorios originales del automóvil circundante.



Figura 1.1 Figura 1.2



Figura 1.3 Figura 1.4

2. La cara final es de tipo eje de inserción de paso de velocidad constante (Fig. 2.1) con anillo de retención fijo de múltiples ranuras y abrazadera sin fin de una sola oreja tipo bloqueo externo.

(Los modelos representativos son Audi Q5, A4, A6, A8, etc.)

1. Antes de la instalación, asegúrese de que los bordes de la ranura de la abrazadera de ranuras múltiples (Fig. 2.2) estén atascados en la ranura de la sección de velocidad constante y no se puedan sacar (Fig. 2.3), y que la abrazadera de ranuras múltiples esté colocada suavemente en el interior de la cubierta antipolvo de goma y que las posiciones cóncava y convexa estén ajustadas.

2. Una vez que el eje estriado del automóvil original se inserta correctamente en la junta de velocidad constante, la posición cóncava del eje estriado corresponde con precisión a la posición de bloqueo de la abrazadera de ranuras múltiples.

Es necesario asegurarse de que la abrazadera sin fin de una sola oreja esté bloqueada de manera efectiva sin riesgo de aflojamiento. Observe el estado de sujeción de la abrazadera después de la instalación y la prueba posterior de tracción no puede quitarse fácilmente.

* Si la instalación no está en su lugar, existe el riesgo de que la sección de velocidad constante se salga del automóvil original y pierda potencia o dañe los accesorios originales del automóvil circundante.

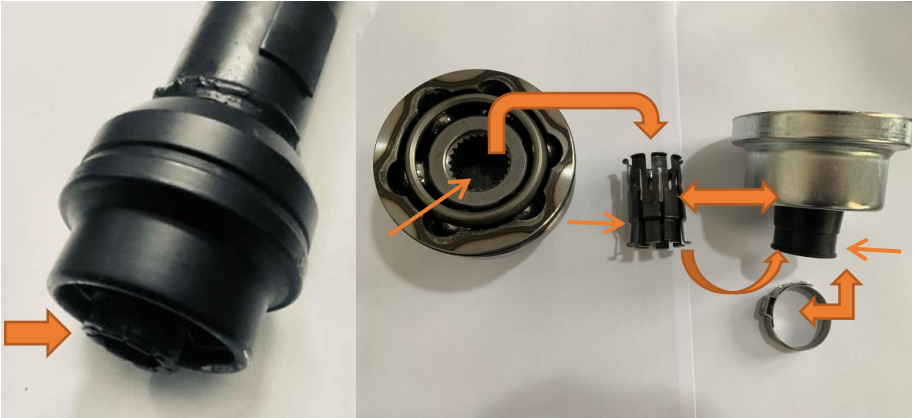


Figura 2.1 Figura 2.2

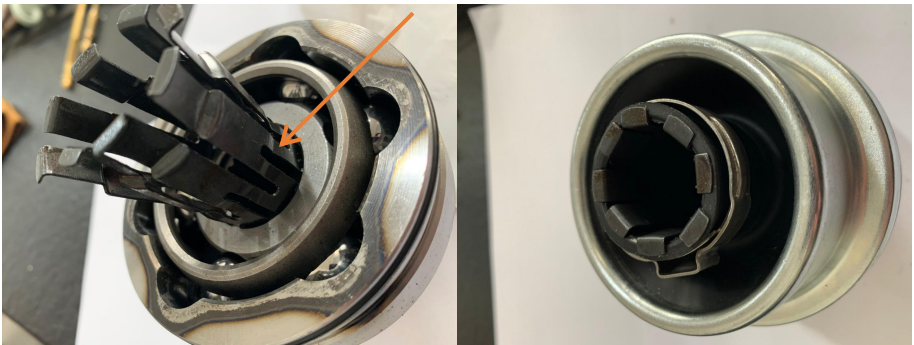
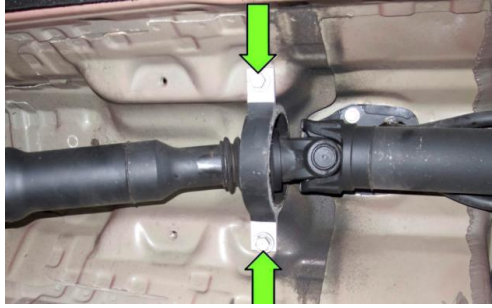


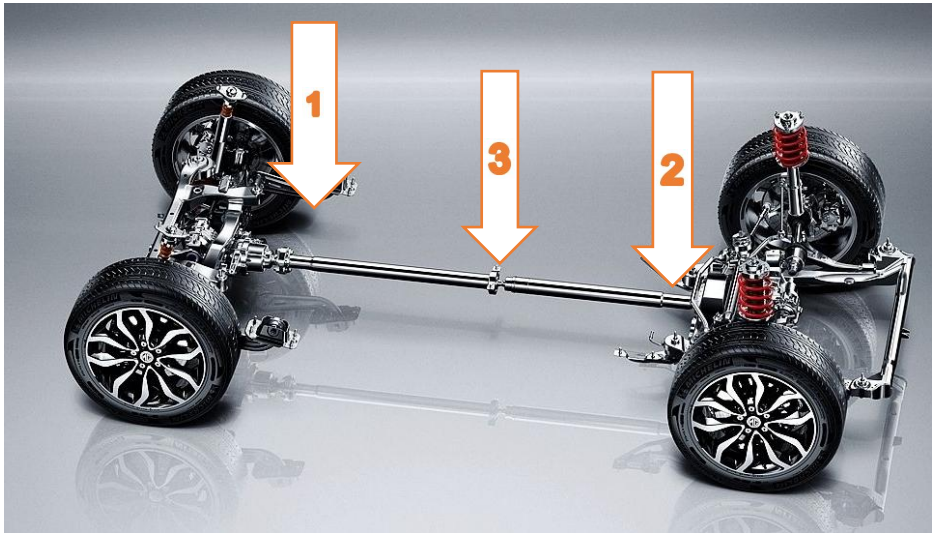
Figura 2.3 Figura 2.4

3. ¡Precauciones al instalar los pasos del eje de transmisión! (Eje de transmisión segmentado)

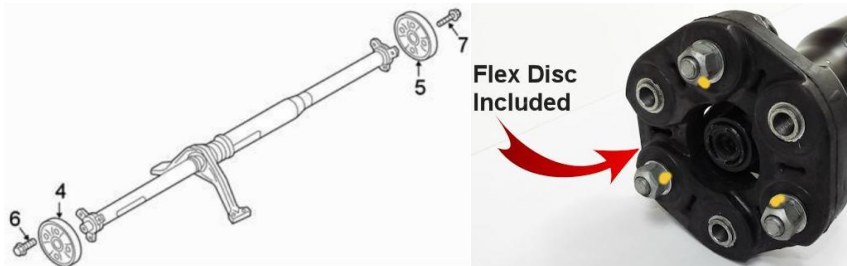
- 3. 1 Primero fije la parte trasera de la instalación (extremo fijo no retráctil)
- 3. 2 Fijar la parte frontal de la instalación (extremo retráctil)
- 3.3 Instalar una percha fija



Si la secuencia de instalación no es correcta, o si la longitud es demasiado corta o demasiado larga durante la instalación, la estría central de esta estructura puede ser telescópica, es decir, el montaje se realiza de acuerdo con los siguientes pasos.



Nota: El disco de goma de seis orificios (ver la imagen en la [parte inferior](#)) derecha) no se puede desmontar, de lo contrario el equilibrio dinámico del eje de transmisión fallará, lo que provocará vibraciones o un sonido anormal.



(Eje de transmisión estriado intermedio) Si el eje de transmisión se sale durante el transporte o la instalación, siga los siguientes pasos para ensamblarlo:

A) Coloque el eje de transmisión en el avión;

B) Alinee las dos flechas en una línea y luego insértelas en los dientes (si las flechas no están alineadas para la instalación, provocará que el eje de transmisión se sacuda durante el trabajo y provocará problemas de sonido anormales)



- **Antes de desmontar el eje de transmisión original, se debe fotografiar el pegamento del medio para verificarlo al instalar el nuevo eje, y la orientación del soporte debe ser consistente con el estado del eje original.**
- **Al ensamblar, los tubos del eje en ambos extremos deben colocarse en un estado recto en la medida de lo posible, lo que requiere que varios operadores (la cantidad de segmentos del eje de transmisión corresponde a la cantidad requerida de personas) levanten conjuntamente el eje de transmisión, mantengan la desviación dentro de los 8 grados de instalación y preste atención a que los productos con juntas intermedias de**

velocidad constante y los productos conectados por estrías deslizantes deben estar en el estado límite de compresión para evitar daños en las juntas o estrías intermedias de velocidad constante; Si la sección de velocidad constante está atascada, el eje de transmisión debe estar vertical al suelo y no se puede forzar la rotación de la sección de velocidad constante para que se rompa.

- **Todos los pernos utilizados en el proceso de instalación deben apretarse en diagonal para evitar daños en el tope de posicionamiento de instalación causados por un bloqueo oblicuo.**
- **Durante la instalación, no utilice un martillo de hierro para golpear el producto. Se recomienda utilizar martillos de goma.**

4. Precauciones de instalación y uso

4.1 Instalación del eje de transmisión

(1) Cuando se ensambla el eje de transmisión en todo el vehículo, primero se conectan la transmisión y la brida del eje trasero con la horquilla de la brida del eje de transmisión y se aprietan firmemente los pernos. Luego, se instala el perno de suspensión, pero no se puede apretar, y luego se conectan los pernos de conexión del eje de transmisión delantero (medio) y trasero, y finalmente se aprieta el perno de suspensión al girar el eje de transmisión con la mano, de modo que el centro de rotación del eje de transmisión sea consistente;

(2) Al montar el eje de transmisión, asegúrese, en la medida de lo posible, de que el eje de transmisión no esté sujeto a fuerzas radiales, sino solo a fuerzas axiales.

4. 2 Funcionamiento del eje de transmisión

(1) Durante el funcionamiento del vehículo, el eje de transmisión soporta el par de transmisión y está estrictamente prohibido cambiar excesivamente la relación de velocidad de transmisión, lo que provocaría que el par de

apoyo instantáneo del eje de transmisión se dañe por un múltiplo grande que exceda el par nominal;

(2) Cuando el neumático del vehículo cae en el pozo, está estrictamente prohibido operar a la fuerza el acelerador bajo (especialmente en condiciones de carga pesada);

4. 3 Soporte de carga del eje de transmisión

En el proceso de diseño del eje de transmisión, el factor de seguridad de cada parte de las piezas es 1,5 veces, por lo que la capacidad de carga de diseño del eje de transmisión es 1,5 veces la carga planificada y está estrictamente prohibido forzar la carga más allá del factor de seguridad.

4. 4 Mantenimiento y conservación del eje de transmisión

(1) Antes de conducir, verifique si los pernos de conexión del eje de transmisión están flojos, si hay suficiente grasa en el cojinete del puente, el par de estrías deslizantes y la junta universal;

(2) Cuando el vehículo esté funcionando cada 2000 kilómetros, llene cada parte lubricante del eje de transmisión con suficiente grasa calificada una vez;

(3) Cuando las piezas del eje de transmisión se aflojan y desgastan, es necesario reemplazar el mantenimiento a tiempo, el eje de transmisión, siempre que se reemplace una pieza, se debe volver a realizar la verificación del equilibrio dinámico, de lo contrario, provocará el desguace de todo el eje de transmisión e incluso provocará un accidente del vehículo;

(4) Durante el funcionamiento del eje de transmisión, es necesario comprobar con frecuencia si el conector del sistema está suelto.

Los pares de apriete de los tornillos de conexión del sistema de eje de transmisión son:

Par de apriete del perno M8: 21~25 N.m;

Par de apriete del perno M10: 41~51 N.m;

Par de apriete del perno M14: 122~149 N.m;

Par de apriete del perno M16: 182~222 N.m;

El principio de apriete es "mejor apretado que flojo", pero no demasiado apretado para no dañar la rosca de fijación.

(5) . La secuencia de mantenimiento y desmontaje del sistema de eje de transmisión debe seguir:

Al desmontar el sistema de eje de transmisión, debe hacerse de atrás hacia adelante; al instalar el sistema de eje de transmisión, debe hacerse de adelante hacia atrás.



SPECIFICATION

Modelo	Vehículo adecuado	Número OE mayor
JR08D011	Jeep Cherokee L6 4.0L 1987-2001.	53005542AC , 53005542,
JR07D004	Honda CR-V 2.0L L4 4WD 1997-2001	936-003 , 65-4002
JR04D016	Ford Edge Lincoln MKX 2007-2014	DT4Z-4R602-A , DT4Z4R602A
JR29D050	Polaris RZR XP 1000 2014-2017	PRP-PO-09-006 , 1333350
JR04D021	Ford Edge Lincoln MKX 2007-2008	C-0374 , 652005 ,

		7T4Z4R602A
JR15D379	Dodge Challenger V6 3.6L 2015-2019	976-987 , 976987 , 52123974AC
JR06D015	Nissan Rogue S SL SV 2.5L 2008-2016	37000JM10A,946-236,
JR29D051	Polaris Ranger XP 900 2014-2016	1332951 , 1333146
JR12D019	Porsche Cayenne MK2 2003-2010	20010DS,936301
JR08D020	Dodge RAM 2500 3500 2003-2013	52105934AA , 52105934AB

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Técnico Certificado de soporte y garantía electrónica

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

ALBERO DI TRASMISSIONE

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o altre espressioni simili utilizzate solo da noi rappresenta una stima dei risparmi che potresti ottenere acquistando determinati strumenti con noi rispetto ai principali marchi top e non significa necessariamente copertina tutte le categorie di strumenti da noi offerti. Ti ricordiamo cortesemente di verificare accuratamente

quando effettui un ordine con noi se sei effettivamente Risparmio
Metà rispetto ai marchi più importanti.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DRIVE SHAFT

MODELLO:

**JR08D011, JR07D004, JR04D016, JR29D050, JR04D021, JR15D379, JR06
D015, JR29D051, JR12D019, JR08D020**



< Immagine solo per riferimento >

HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica
www.vevor.com/support

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

IMPORTANT SAFEGUARDS



AVVERTIMENTO: Leggere e comprendere l'intero manuale prima di utilizzare o riparare questo prodotto. La mancata osservanza di queste avvertenze e istruzioni può causare lesioni personali o danni a beni di valore.

SI CONSIGLIA VIVAMENTE DI RIVOLGERSI A UN'OFFICINA PROFESSIONALE PER L'INSTALLAZIONE DELLA SOSTITUZIONE .

PRECAUTIONS

- 1. A causa degli elevati requisiti del processo di installazione del prodotto dell'albero di trasmissione, assicurarsi di leggere e comprendere appieno le istruzioni prima dell'effettivo assemblaggio del veicolo, ad esempio un funzionamento improprio può facilmente causare guasti e rischi di guida causati da un'installazione non corretta!**
- 2. Si prega di utilizzare il manuale di officina appropriato per il veicolo per ottenere istruzioni specifiche. Se non è possibile installare questa parte , si consiglia il manuale di installazione o competenze sufficienti per cercare aiuto da un meccanico qualificato .**
3. e l'uso , indossare occhiali di sicurezza omologati ANSI e guanti da lavoro resistenti .
4. Mantenere l'area di riunione pulita e ben illuminata.
5. Durante l'assemblea, tenere gli astanti lontani dall'area.
6. Non riunirsi quando si è stanchi o sotto l'effetto di alcol, droghe o farmaci.
7. Le capacità del prodotto si applicano solo al prodotto correttamente e completamente assemblato.
8. Per ulteriori informazioni sulle parti elencate nelle pagine seguenti, fare riferimento allo schema di montaggio di questo manuale. Disimballare e separare tutte le parti in un'area di lavoro pulita. Tenere i piccoli pezzi di ricambio fuori dalla portata dei bambini.

SALVA QUESTE ISTRUZIONI

Maggiore probabilità di errori di installazione che comportano guasti del prodotto della struttura dell'albero motore Nota:

1. La superficie terminale è del tipo ad albero interpolato a passo omocinetico costante .

(Audi Q7, Range Rover, Volkswagen Touareg, Porsche Cayenne, ecc.)

1.1 Assicurarsi di sostituire il seeger dell'albero originale smontato (come mostrato nella Figura 1.1 sottostante).

1.2 Quando si carica il giunto a velocità costante (Fig. 1. 2) nell'albero scanalato originale dell'auto (Fig. 1. 3), assicurarsi che il circlip sia installato in posizione. Dopo aver sentito o percepito il suono "clic" del circlip che cade nella scanalatura del giunto a velocità costante (Fig. 1. 4), tirare il circlip nella direzione opposta per assicurarsi che il giunto a velocità costante sia installato saldamente.

* Se l'installazione non è corretta, c'è il rischio che la sezione a velocità costante si stacchi dall'auto originale e perda potenza o danneggi gli accessori originali circostanti dell'auto!!



Figura 1.1 Figura 1.2

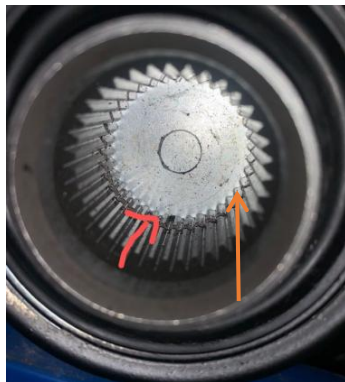


Figura 1.3 Figura 1.4

2. La superficie terminale è di tipo ad albero con inserto a passo omocinetico costante (Fig. 2.1) con anello elastico multi-scanalatura fisso e morsetto continuo a orecchio singolo di tipo con bloccaggio esterno.

(I modelli rappresentativi sono Audi Q5, A4, A6, A8, ecc.)

1. Prima dell'installazione, assicurarsi che i bordi della fessura del morsetto multi-slot (Fig. 2.2) siano bloccati nella fessura della sezione a velocità costante e non possano essere estratti (Fig. 2.3), che il morsetto multi-slot sia inserito senza problemi all'interno della copertura antipolvere in gomma e che le posizioni concava e convessa siano montate.

2. Dopo che l'albero scanalato dell'auto originale è stato inserito correttamente nel giunto omocinetico, la posizione concava dell'albero scanalato corrisponde esattamente alla posizione di bloccaggio del morsetto multi-slot

È necessario assicurarsi che il morsetto senza fine a orecchio singolo sia effettivamente bloccato senza il rischio di allentamento. Osservare lo stato di serraggio del morsetto dopo l'installazione e il test post-trazione non può essere facilmente estratto.

* Se l'installazione non è corretta, c'è il rischio che la sezione a velocità costante si stacchi dall'auto originale e perda potenza o danneggi gli accessori originali circostanti dell'auto!!

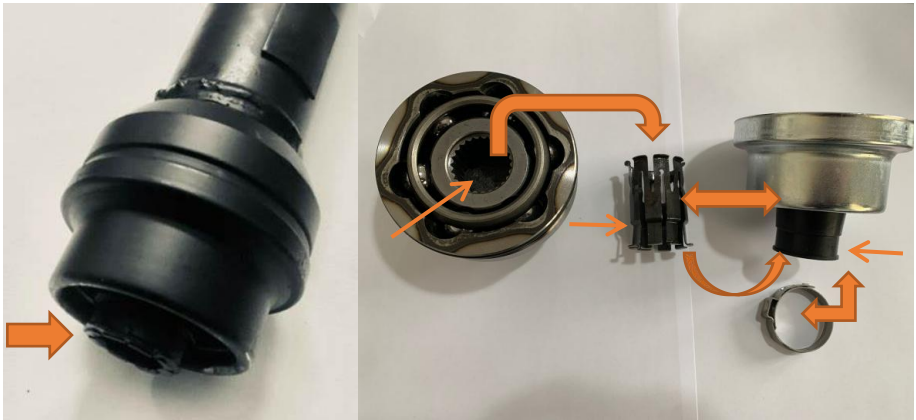


Figura 2.1 Figura 2.2

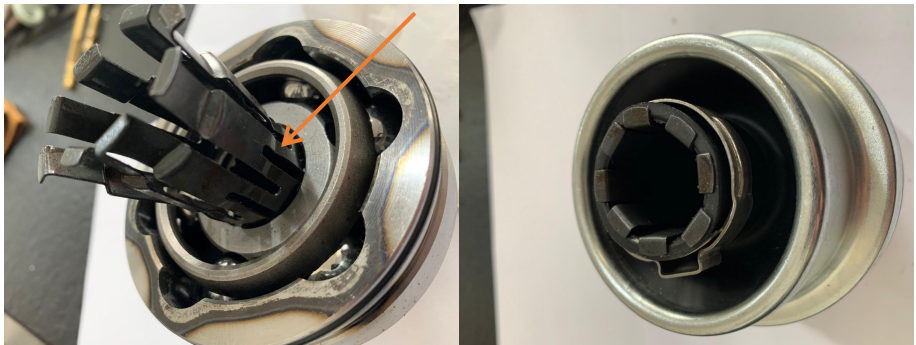
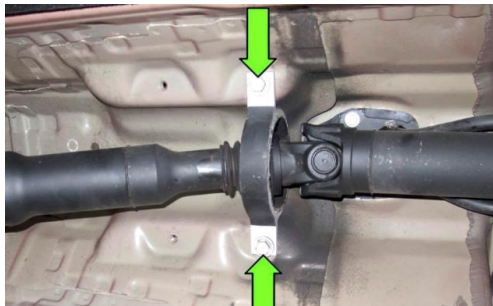


Figura 2.3 Figura 2.4

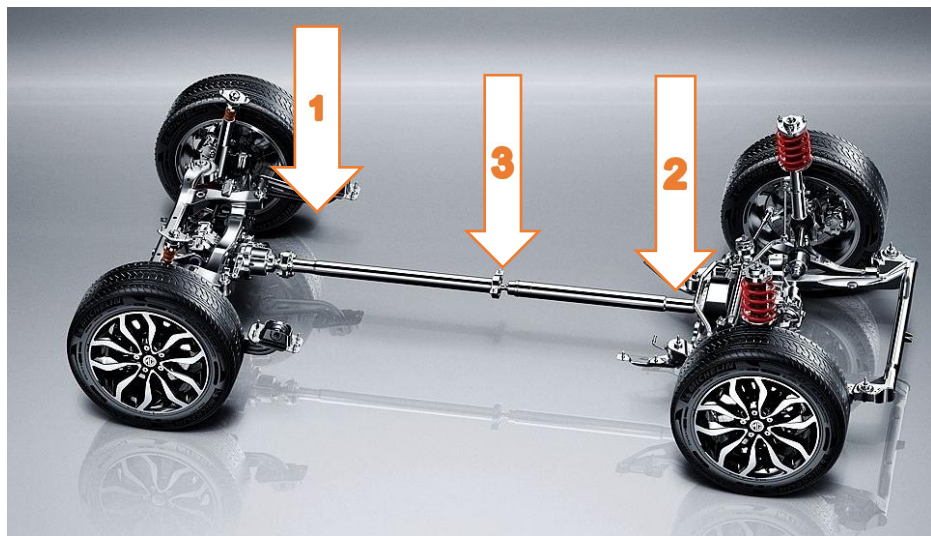
3. Attenzione alle precauzioni per l'installazione dell'albero motore!

(Albero di trasmissione segmentato)

- 3.1 Per prima cosa fissare la parte posteriore dell'installazione (estremità fissa non retrattile)
- 3.2 Fissare la parte anteriore dell'installazione (estremità retrattile)
- 3.3 Installare un gancio fisso



Se la sequenza di installazione non è corretta o se la lunghezza è troppo corta e troppo lunga durante l'installazione, la scanalatura centrale di questa struttura può essere telescopica, ovvero il montaggio viene eseguito secondo i seguenti passaggi.



**Nota: il disco di gomma a sei fori (vedere l'immagine in [basso](#))
destra) non può essere smontato, altrimenti l'equilibrio
dinamico dell'albero motore verrà compromesso, provocando
vibrazioni o suoni anomali.**



(Albero di trasmissione scanalato intermedio) Se l'albero di trasmissione viene estratto durante il trasporto o l'installazione, seguire i seguenti passaggi per il montaggio:

A) Posizionare l'albero motore sul piano;

B) Allineare le due frecce in linea, quindi inserirle nei denti (se le frecce non sono allineate per l'installazione, l'albero motore tremerà durante il lavoro e causerà problemi di rumore anomali)



- **Prima di smontare l'albero di trasmissione originale, è opportuno fotografare la colla centrale per verificarla durante l'installazione del nuovo albero; inoltre, l'orientamento del supporto deve essere coerente con lo stato dell'albero originale.**
- **Durante l'assemblaggio, i tubi dell'albero ad entrambe le estremità devono essere posizionati il più possibile dritti, richiedendo a più operatori (il numero di segmenti dell'albero motore corrisponde al numero di persone richiesto) di sollevare congiuntamente l'albero motore, mantenere la deviazione entro 8 gradi di installazione e prestare attenzione ai prodotti con giunti a velocità costante intermedi e ai prodotti collegati tramite scanalature scorrevoli che devono essere nello stato limite di**

compressione per evitare danni ai giunti a velocità costante intermedi o alle scanalature; se la sezione a velocità costante è bloccata, l'albero di trasmissione deve essere verticale rispetto al terreno e la rotazione della sezione a velocità costante non può essere forzata a rompersi.

- **Tutti i bulloni utilizzati nel processo di installazione devono essere serrati in diagonale per evitare danni al fermo di posizionamento dell'installazione causati dal bloccaggio obliquo.**
- **Durante tutta l'installazione, non utilizzare un martello di ferro per colpire il prodotto. Si raccomandano martelli di gomma.**

4. Precauzioni per l'installazione e l'uso

4.1 Installazione dell'albero motore

(1) Quando l'albero di trasmissione è assemblato nell'intero veicolo, la trasmissione e la flangia dell'asse posteriore vengono prima collegate con la forcella della flangia dell'albero di trasmissione e i bulloni vengono serrati saldamente. Quindi installare il bullone di sospensione, ma non può essere serrato, quindi collegare i bulloni di collegamento dell'albero di trasmissione anteriore (centrale) e posteriore e infine serrare il bullone di sospensione quando si ruota manualmente l'albero di trasmissione, in modo che il centro di rotazione dell'albero di trasmissione sia coerente;

(2) Durante il montaggio dell'albero motore, assicurarsi, per quanto possibile, che l'albero motore non sia soggetto a forze radiali, ma solo a forze assiali.

4.2 Il numero di serie è 1 . Funzionamento dell'albero motore

(1) Durante il funzionamento del veicolo, l'albero di trasmissione sopporta la coppia di trasmissione ed è severamente vietato modificare eccessivamente il rapporto di velocità di trasmissione, con conseguente danneggiamento della coppia istantanea del cuscinetto dell'albero di trasmissione di un multiplo elevato superiore alla coppia nominale;

(2) Quando lo pneumatico del veicolo cade nella fossa, è severamente vietato azionare forzatamente l'acceleratore basso (soprattutto in condizioni di carico pesante);

4.3 Cuscinetto di carico dell'albero motore

Nel processo di progettazione dell'albero motore, il fattore di sicurezza di ciascuna parte è pari a 1,5 volte, quindi la capacità di carico di progettazione dell'albero motore è pari a 1,5 volte il carico pianificato ed è severamente vietato forzare il carico oltre il fattore di sicurezza.

4. 4 manutenzione e manutenzione dell'albero motore

(1) Prima di partire, controllare che i bulloni di collegamento dell'albero motore siano allentati, che ci sia grasso sufficiente nel cuscinetto del ponte, nella coppia di scanalature scorrevoli e nel giunto universale;

(2) Quando il veicolo è in funzione ogni 2000 chilometri, riempire ogni parte lubrificante dell'albero di trasmissione con grasso qualificato sufficiente una volta;

(3) Quando le parti dell'albero motore si allentano e si usurano, è necessario sostituirle in tempo, l'albero motore finché la sostituzione di una parte deve essere rieseguita con il controllo dell'equilibrio dinamico, altrimenti porterà alla rottamazione dell'intero albero motore e persino a causare un incidente al veicolo;

(4) . Durante il funzionamento dell'albero motore, è necessario controllare frequentemente se il connettore del sistema è allentato.

Le coppie di serraggio dei bulloni di collegamento del sistema dell'albero di trasmissione sono:

Coppia di serraggio dei bulloni M8: 21~25N.m;

Coppia di serraggio dei bulloni M10: 41~51N.m;

Coppia di serraggio dei bulloni M14: 122~149N.m;

Coppia di serraggio dei bulloni M16: 182~222 N.m;

Il principio di serraggio è "meglio stringere che allentare", ma non troppo da danneggiare la filettatura di fissaggio.

(5) . La sequenza di manutenzione e smontaggio del sistema dell'albero

motore deve seguire:

Quando si smonta il sistema dell'albero di trasmissione, bisogna procedere da dietro in avanti; quando si installa il sistema dell'albero di trasmissione, bisogna procedere da davanti a dietro.



SPECIFICATION

Modello	Veicolo adatto	Numero OE principale
Codice articolo: JR08D011	Jeep Cherokee L6 4.0L 1987-2001	53005542AC , 53005542,
Codice articolo: JR07D004	Honda CR-V 2.0L L4 4WD 1997-2001	936-003 , 65-4002
Codice articolo: JR04D016	Ford Edge Lincoln MKX 2007-2014	Modello DT4Z-4R602-A , Modello DT4Z4R602A
Codice articolo:	Polaris RZR XP 1000 2014-2017	Codice PRP-PO-09-006 , 1333350

JR29D050		
Codice articolo: JR04D021	Ford Edge Lincoln MKX 2007-2008	Codice articolo: C-0374 , 652005 , 7T4Z4R602A
Numero di modello: JR15D379	Dodge Challenger V6 3.6L 2015-2019	976-987 , 976987 , 52123974AC
Codice articolo: JR06D015	Nissan Rogue S SL SV 2.5L 2008-2016	Codice articolo: 37000JM10A,946-236,
Codice articolo: JR29D051	Polaris Ranger XP 900 2014-2016	1332951 , 1333146
Codice articolo: JR12D019	Porsche Cayenne MK 2003-2010	20010DS,936301
Codice articolo: JR08D020	Dodge RAM 2500 3500 2003-2013	52105934AA , 52105934AB

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support