

English

Français

**THEFT DETERRENT
SECONDARY IMMOBILIZER SYSTEM
SYSTÈME D'IMMOBILISATION
SECONDAIRE ANTIVOL
SECUREKEY FOB, SECUREKEY CSM**

**Owner's Manual
Manuel du propriétaire**

Please read this manual carefully before using this product.
Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le produit.

Revision: 1.0

TABLE OF CONTENTS

PAGE

• REGULATORY Compliance Information	1
1. ISED Compliance Statement	1
2. FCC Compliance Statement (United States)	2
3. CE Compliance (Europe)	3
• Notice to Quebec Consumers	4
• Introduction	5
• User Components	5
• Operation	6
• Safety	6
• Using the Security Fob	7
1. Disarming The Secondary Immobilizer	7
2. Arming The Secondary Immobilizer	7
3. Security Fob Battery Depleted - Emergency Disarm	8
▪ Unlock with Vehicle Fob	8
▪ Disarm Secondary Immobilizer	8
• Using EMERGENCY NFC Cards	9
1. Unlock with Vehicle Fob	9
2. Disarm Secondary Immobilizer	9
• Toyota Smart Card Key Operation	10
1. Smart Card Key Operation with SecureKey	10
• Using the Carabiner Style Key Ring	11
1. Inserting the Security Fob into the Carabiner	11
2. Attaching the Carabiner to Key Ring or other Items	11
• Maintenance	12
1. Battery Replacement	12
• Care and Use	13
1. General Care	13
2. Usage Notes	13
3. Water Exposure	13
• Secondary Immobilizer Audible Feedback (Confirmation Sounds)	14
1. Confirmation Sounds inside Vehicle	14
2. Troubleshooting Chart	15
3. Maintenance Mode - System Diagnostics	16
• Frequently Asked Questions	17
• General Specifications	18
▪ In Vehicle System	18
▪ Security Fob	18

English

REGULATORY COMPLIANCE INFORMATION

ISED Compliance Statement

Canadian Department of Communications

CAN ICES-11732A-PK626FOB

11732A-PK626CSM

Radio Interference Regulations Class B Compliance Notice

This Class B digital apparatus meets all requirements of the Canada Interference-Causing equipment regulations.

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference; and
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

The device could automatically discontinue transmission in case of absence of information to transmit, or operational failure. Note that this is not intended to prohibit transmission of control or signaling information or the use of repetitive codes where required by the technology.

English

REGULATORY COMPLIANCE INFORMATION

FCC Compliance Statement (United States)

Federal Communication Commission Interference Statement For regulatory identification purposes, the device is assigned a model number of xxx & xxx

FCC ID: **2ABSL-PK626FOB**

2ABSL-PK626CSM

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This device has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy, and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

FCC Caution

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

The antenna(s) used for this transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

REGULATORY COMPLIANCE INFORMATION

CE Compliance Statement (Europe)

This product complies with the essential requirements and other relevant provisions of the Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU. A copy of the EU Declaration of Conformity is available upon request from the manufacturer.

The device is designed for operation within the frequency bands and power levels defined by the applicable EU standards. Any modification not approved by the manufacturer may invalidate the user's authority to operate the equipment.

UKCA Compliance (United Kingdom)

This product complies with the relevant UK legislation, including the Radio Equipment Regulations 2017 and the Electromagnetic Compatibility Regulations 2016.

A copy of the UK Declaration of Conformity is available upon request from the manufacturer.

NOTICE TO QUEBEC CONSUMERS

Toyota Canada Inc. is pleased to offer a limited warranty on Toyota genuine accessories. For more details of the warranty and warranty coverage visit toyota.ca.

Quebec's Consumer Protection Act requires Toyota Canada to disclose whether we guarantee the availability of replacement parts, repair services, and information necessary to maintain or repair Toyota genuine accessories. While Toyota Canada is pleased to honor the terms of our limited accessories warranty, **please note that Toyota in no way guarantees the availability of replacement parts, repair services and information necessary to maintain or repair Toyota genuine accessories.**

English

INTRODUCTION

The **Toyota Genuine Secondary Immobilizer** is engineered to provide enhanced protection for your Toyota vehicle by preventing unauthorized access and engine start.

Developed specifically for Toyota applications, this immobilizer system is **seamlessly integrated** with your vehicle's electronic architecture to maintain **optimum convenience, safety, and reliability** for the user.

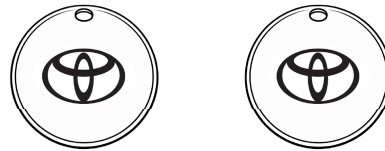
By utilizing advanced security technology and Toyota-approved communication protocols, the Secondary Immobilizer adds a critical layer of protection without compromising normal vehicle operation or driver comfort.

English

USER COMPONENTS

The Toyota Secondary Immobilizer System includes the following user parts:

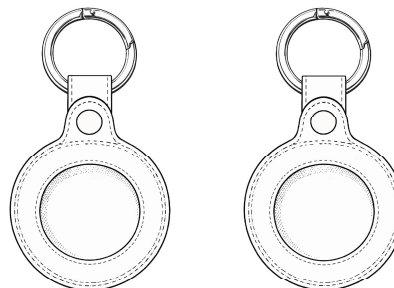
2x – Security Fobs



**2x – Emergency
NFC Cards**



**2x – Security Fob
Carabiners**



OPERATION

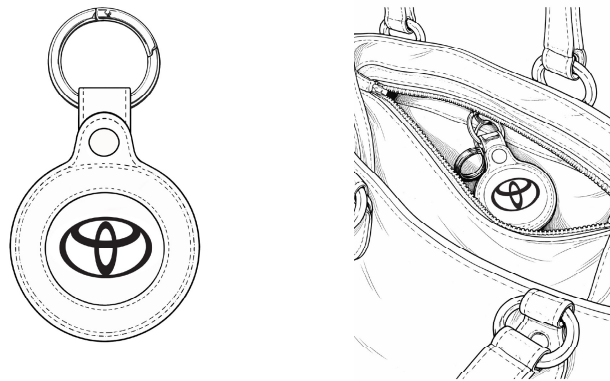
When the **Toyota Secondary Immobilizer** is armed, the system prevents the vehicle's **Smart Key Access System** from performing **smart entry** functions such as unlocking the doors or enabling keyless start.

While the secondary immobilizer is armed, **the vehicle key fob lock and unlock buttons** on the factory remote **remain fully functional**, allowing the user to manually secure or access the vehicle as needed.

This design ensures enhanced vehicle security while maintaining user convenience through standard remote lock/unlock operation.

Keeping the security key fob separated from the vehicle key fob adds another layer of security to help protect your vehicle.

The carabiner-style key ring allows you to keep them separated by providing means to secure it onto places like bags, backpacks, etc.



SAFETY

Warning

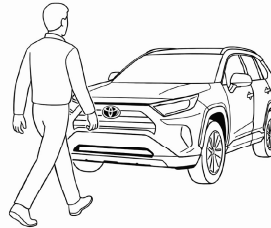
1. You must always carry your Security Fobs and/or Emergency NFC cards to start and drive your Toyota Vehicle.
2. If you lose or damage your Security Fobs and/or Emergency NFC cards, please contact your Toyota dealer.

USING THE SECURITY FOB

Disarming The Secondary Immobilizer

When the **Security Fob** approaches the vehicle, the Toyota Secondary Immobilizer automatically detects its presence and disarms the system.

Once disarmed, all **Smart Entry Access** and **engine starting functions** of your Toyota vehicle are **fully restored**, allowing normal vehicle operation without any additional steps from the user.



English

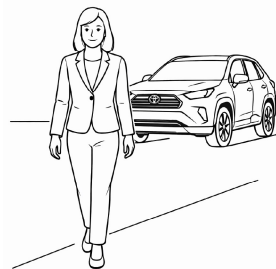
Arming The Secondary Immobilizer

When the **Security Fob** moves a few meters away from the vehicle, the **Toyota Secondary Immobilizer** automatically **arms approximately five minutes** after the security fob is out of range.

Once armed, **Smart Entry Access** and **keyless start** functions are disabled, preventing unauthorized entry or starting.

The system remains in the armed state until the Security Fob returns within the detection range and is re-activated through motion or proximity.

This automatic arming feature ensures that your vehicle remains protected against unauthorized starting.



⚠ IMPORTANT NOTE

The **Security Fob** is equipped with intelligent motion sensing technology designed to enhance both **security and battery efficiency**.

If the Security Fob remains **stationary and out of range for approximately five minutes**, it will automatically **enter sleep mode**, thereby arming the **Toyota Secondary Immobilizer**.

In this state, Smart Entry Access and keyless start functions are temporarily disabled to prevent unauthorized use.

When the **security Fob is inside the occupant area of the vehicle**, the **system remains disarmed**, allowing normal vehicle starting and operation.

USING THE SECURITY FOB

Security Fob Battery Depleted - Emergency Disarm

UNLOCK WITH VEHICLE FOB

- Press and hold the unlock button on your vehicle's remote until doors unlock

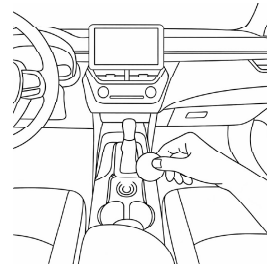


! IMPORTANT NOTE

- If doors do not unlock, release button and press and hold again

DISARM SECONDARY IMMOBILIZER

- Place the **Security Fob** on the **NFC reader, Toyota with a sticker** inside your vehicle. Ensure the **Toyota logo on the Security Fob faces the sticker** on the vehicle.
- The system will emit **two short beeps** to confirm that it has been **successfully disarmed**.
- Once disarmed, the system will **remain in the disarmed state for approximately five minutes**, allowing sufficient time to start the vehicle.
- If the vehicle is **started within five minutes** and the system re-arms while driving, you may see "**No Key Detected**" when opening a door or turning off the engine.
- If the system **re-arms before you exit**, vehicle remote buttons may not work for up to **45 seconds**; we recommend **tapping your Security Fob again before leaving the vehicle** to ensure immediate response.
- To disarm the system again, simply **tap the Security Fob again** to start a new **five-minute disarm period**.



! IMPORTANT NOTE

- The **Toyota logo on the Security Fob must face the reader location sticker** on the vehicle for proper communication.
- If the system does **not provide two short confirmation beeps**, remove the Security Fob from the sticker and **place it again**, adjusting its position slightly.
- Continue moving the Security Fob **around the reader area** until the **two short beeps** are heard, confirming that the system has been successfully disarmed.
- The **confirmation beeps are subtle in volume** and may be difficult to hear in noisy environments. Ensure you listen closely when verifying disarm confirmation.

USING EMERGENCY NFC CARDS

Disarming With Your Emergency NFC Card

UNLOCK WITH VEHICLE FOB

- Press and hold the unlock button on your vehicle's remote until doors unlock

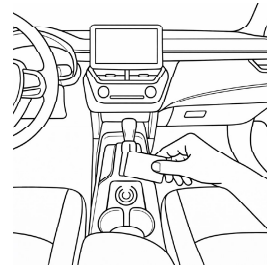


! IMPORTANT NOTE

- If doors do not unlock, release button and press and hold again

DISARM SECONDARY IMMOBILIZER

- Place the **Emergency NFC Card** on the **NFC reader**, located with a sticker inside your vehicle. Ensure the **Toyota logo on the Security Fob** faces the sticker on the vehicle.
- The system will emit **two short beeps** to confirm that it has been **successfully disarmed**.
- Once disarmed, the system will **remain in the disarmed state for approximately five minutes**, allowing sufficient time to start the vehicle.
- If the vehicle is **started within five minutes** and the system re-arms while driving, you may see "**No Key Detected**" when opening a door or turning off the engine.
- If the system **re-arms before you exit**, vehicle remote buttons may not work for up to **45 seconds**; we recommend **tapping your Emergency NFC card again before leaving the vehicle** to ensure immediate response.
- To disarm the system again, simply **tap the Emergency NFC card again** to start a new **five-minute disarm period**.



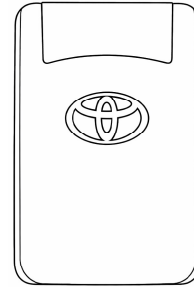
! IMPORTANT NOTE

- If the system does **not provide two short confirmation beeps**, remove the Emergency NFC Card from the locating sticker and **place it again**, adjusting its position slightly.
- Continue moving the Emergency NFC Card **around the reader area** until the **two short beeps** are heard, confirming that the system has been successfully disarmed.
- The **confirmation beeps are subtle in volume** and may be difficult to hear in noisy environments. Ensure you listen closely when verifying disarm confirmation.

TOYOTA SMART CARD KEY OPERATION

Smart Card Key Operation with SecureKey

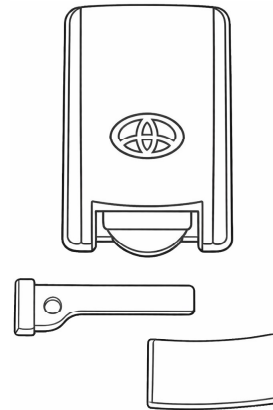
- When the Bluetooth Tag is not present, the Toyota Smart Card Key cannot be used to unlock the vehicle doors using the normal card function.
- In this situation, the mechanical key inside the Smart Card Key can still be used to unlock the vehicle door. However, opening the door with the mechanical key will trigger the vehicle alarm, which will produce a different alarm sound pattern.
- To stop the alarm and start the vehicle, the Emergency NFC card must be used on the NFC reader inside the vehicle.
- Alternatively, the customer **may unlock the vehicle doors using the Toyota mobile application**. Even when the doors are unlocked through the mobile app, the Emergency NFC card is still required to start the vehicle.



English

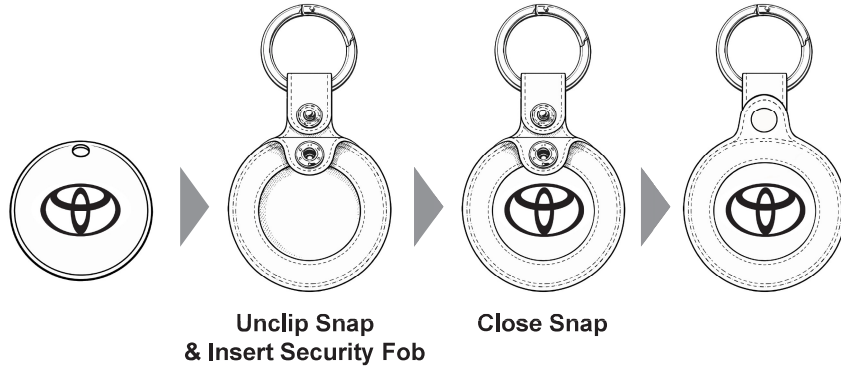
MECHANICAL KEY ACCESS

- The mechanical key is located inside the Smart Card Key and can be removed by opening the card. **This key allows manual access to the vehicle when the Smart Card Key cannot be used electronically.**



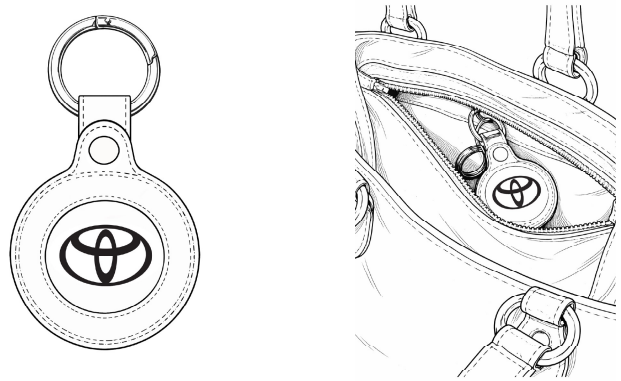
USING THE CARABINER STYLE KEY RING

Inserting The Security Fob Into The Carabiner



English

Attaching The Carabiner to Key Ring or Other Items



MAINTENANCE

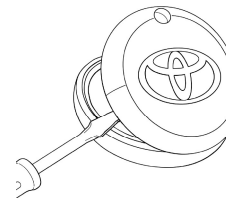
Battery Replacement

SECURITY FOB BATTERY TYPE: CR2450



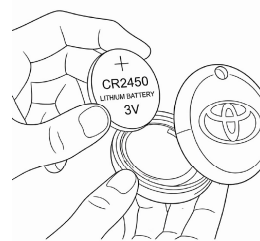
OPEN THE CASE

- Locate the opening slot at the bottom of the Security Fob.
- Carefully insert a pry tool and twist to separate the top and bottom portions of the Security Fob case.



REMOVE THE OLD BATTERY AND INSERT A NEW BATTERY

- Carefully remove the old battery
- Insert a new CR2450 battery

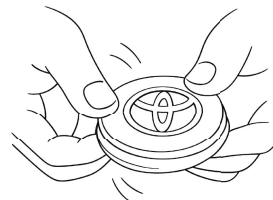


⚠ IMPORTANT NOTE

The “+” side of the battery must be facing up

CLOSE THE CASE

- Align the top and bottom halves of the Security Fob so they are centered together.
- Ensure the key-ring hole is correctly aligned before closing.
- **Press firmly and evenly** around the perimeter of the case until it snaps closed at all points.
- Inspect the seam to confirm there are no gaps, and the case is fully seated.
- Refer to Page 6 to confirm Security Fob operation.



⚠ IMPORTANT NOTE

Do not use excessive force concentrated in one spot — if the case does not snap close easily, verify alignment and try again. If resistance persists, check for foreign material or incorrect battery seating.

CARE AND USE

Your Security Fob and Emergency NFC Cards are electronic devices. Proper handling and care will ensure reliable operation and long product life.

General Care

- Do not expose the remote to excessive heat, moisture, or direct sunlight.
- Avoid dropping or subjecting the unit to strong impact.
- Keep away from liquids and do not submerge in water.
- Clean only with a soft, dry cloth. Do not use solvents or chemical cleaners.
- Replace the battery only with the specified type (CR2450 3V lithium)

Usage Notes

- If the remote becomes unresponsive, check the battery orientation or replace the battery.
- Avoid storing the remote in vehicles for extended periods in extreme temperatures.
- Keep out of reach of small children to prevent accidental battery ingestion.
- Do not attempt to modify or repair the remote yourself.
- Emergency NFC card is intended for temporary use only and should not be used for daily operation. It is meant to be used when security fobs are unavailable, allowing you to operate the vehicle and contact your Toyota dealer.

Water Exposure

- The **Security Fob** is not waterproof. Do not immerse it in water.

SECONDARY IMMOBILIZER AUDIBLE FEEDBACK (CONFIRMATION SOUNDS)

Confirmation Sounds Inside Vehicle






Function	Tone	Seconds			
		0	1	2	3
Disarm	HIGH	■	■		
	MID				
	LOW				
Arm	HIGH	■			
	MID				
	LOW				
System Ready	HIGH				■
	MID			■	
	LOW			■	

English



SECONDARY IMMOBILIZER AUDIBLE FEEDBACK (CONFIRMATION SOUNDS)

Troubleshooting Chart

Function	Tone	Seconds			10 Seconds
		0	1	2	
System Startup Failed	HIGH				 (System Warning)
	MID				
	LOW				
Valid NFC Read	HIGH				
	MID				
	LOW				
Invalid NFC Read	HIGH				
	MID				
	LOW				
System Warning	HIGH				
	MID				
	LOW				

Note that If the system fails to start, the message 'System Startup Failed' will be played three times at 10-second intervals, indicating that the system failed to boot.

English



SECONDARY IMMOBILIZER AUDIBLE FEEDBACK (CONFIRMATION SOUNDS)

Maintenance Mode – System Diagnostics

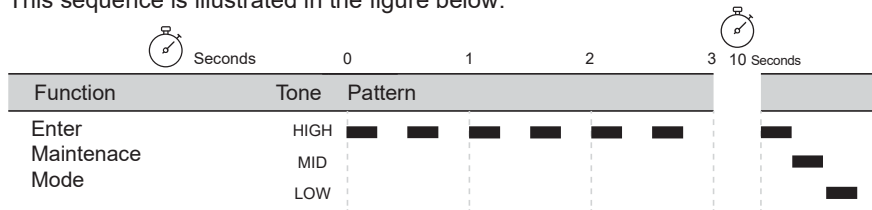
The CSM communicates system status using audio notifications.

OPERATIONAL ALERT

At vehicle start-up, a single “System Warning” notification indicates that a fault has been detected. If this occurs, the vehicle should be taken to an authorized dealer for service.

ENTERING MAINTENANCE MODE

To access Maintenance Mode, hold the Emergency NFC card or FOB on the NFC reader for at least 10 seconds. During this time, you will hear the “Valid NFC Read” notification 10 times, followed by the “Enter Maintenance Mode” notification. This sequence is illustrated in the figure below.



MAINTENANCE DIAGNOSTICS

Once in Maintenance Mode, the system will emit a repeating sequence of beeps every 60 seconds to help identify the source of the fault:

- 1 Beep Indicates LFR fault
- 2 Beeps Indicates NFC fault
- 3 Beeps Indicates CSM fault

EXITING MAINTENANCE MODE

To exit Maintenance Mode, tap the Emergency NFC card or FOB on the NFC reader. you will hear the “Exit Maintenance Mode” notification. This sequence is illustrated in the figure below.



English



FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

Question	Answer
When I start my vehicle, I hear the 'System Warning' notification (3seconds high beeps).	<p>Place an Emergency NFC card or Security Fob against the NFC sticker in your vehicle.</p> <p>You should hear the 'Exit Service Mode' notification. If you instead hear the 'Disarm' notification or nothing at all, please consult your dealer.</p>
I was able to enter or start my vehicle without a Security Fob on me.	<p>Ensure the Security Fob is disconnected from Bluetooth by placing it stationary and out of range for five minutes, then retry the action (enter or start the vehicle). If the issue persists, please consult your dealer.</p>
My factory Toyota Security Fob does not work when I press buttons.	<p>If your factory Toyota Security Fob buttons do not work, leave the vehicle undisturbed for 1 minute without pressing buttons or opening doors.</p> <p>Afterward, try again and ensure you hold the button down firmly.</p>
The Security Fob played the 'System Warning' notification.	<p>Place an Emergency NFC card or Security Fob against the NFC sticker in your vehicle.</p> <p>You should hear the 'Exit Service Mode' notification. If you instead hear the 'Disarm' notification or nothing at all, please consult your dealer.</p>
The Security Fob is playing a lot of sounds.	<p>If the Security Fob is producing continuous or irregular sounds, the battery is likely low. Replace the battery with a new CR2450 unit.</p>
Holding the Security Fob on the NFC sticker does not disarm the system.	<p>First, remove the Security Fob from the carabiner and firmly hold the surface featuring the logo against the NFC indication sticker.</p> <p>If no notification plays, attempt an emergency disarm using an Emergency NFC card.</p> <p>Should the system remain unresponsive and the vehicle fails to start, please consult your dealer.</p>
I lost my Security Fob.	<p>Security Fobs cannot be replaced. Your entire kit must be replaced, consult your dealer. In the meantime, Temporarily use the Emergency NFC card to operate the vehicle and contact your Toyota dealer.</p>

GENERAL SPECIFICATIONS

In-Vehicle System

Item	Specification
Operating temperature range	-30°C to +65°C
Storage temperature range	-30°C to +85°C
Power supply voltage	12VDC
Current consumption	<3mA in standby state
Wireless	Frequency bands: 2.4 GHz to 2.4835 GHz
Certificate	FCC ID: 2ABSL-PK626CSM ICES: 11732A-PK626CSM

English

Security Fob

Item	Specification
Operating temperature range	-30°C to +65°C
Storage temperature range	-30°C to +85°C
Battery	CR2450
Power supply voltage	3VDC
Current consumption	<1mA Avg
Wireless	Frequency bands: 2.4 GHz to 2.4835 GHz
Certificate	FCC ID: 2ABSL-PK626FOB ICES: 11732A-PK626FOB

TABLE DES MATIÈRES

PAGE

• INFORMATIONS DE CONFORMITÉ RÉGLEMENTAIRE	21
1. Déclaration de conformité ISED.....	21
2. Déclaration de conformité FCC (États-Unis).....	22
3. Conformité CE (Europe)	23
• Avis aux consommateurs du Québec	24
• Introduction	25
• Composants du système	25
• Fonctionnement	26
• Sécurité	26
• Utilisation du porte-clés de sécurité	27
1. Désactivation du système d'immobilisation secondaire.....	27
2. Activation du système d'immobilisation secondaire.....	27
3. Pile du porte-clés de sécurité déchargée - Désactivation d'urgence	28
▪ Déverrouillage avec le porte-clés du véhicule	28
▪ Désactivation du système d'immobilisation secondaire.....	28
• Utilisation des cartes NFC D'URGENCE	29
1. Déverrouillage avec le porte-clés du véhicule	29
2. Désactivation du système d'immobilisation secondaire.....	29
• Fonctionnement de la clé carte intelligente Toyota	30
1. Fonctionnement de la clé carte intelligente avec SecureKey	30
• Utilisation de l'anneau porte-clés de type mousqueton	31
1. Insertion du porte-clés de sécurité dans le mousqueton	31
2. Fixation du mousqueton à un porte-clés ou à d'autres objets	31
• Entretien	32
1. Remplacement de la pile	32
• Soin et utilisation	33
1. Entretien général.....	33
2. Notes d'utilisation	33
3. Exposition à l'eau	33
• Signaux sonores du système d'immobilisation secondaire (sons de confirmation)	34
1. Sons de confirmation à l'intérieur du véhicule	34
2. Tableau de dépannage	35
3. Mode maintenance - Diagnostic du système	36
• Foire aux questions	37
• Spécifications générales	38
▪ Système embarqué.....	38
▪ Porte-clés de sécurité	38

Français

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ RÉGLEMENTAIRE

Déclaration de conformité ISED

Ministère des Communications du Canada

CAN ICES-11732A-PK626FOB

11732A-PK626CSM

Avis de conformité de classe B aux règlements sur les interférences radio

Cet appareil numérique de classe B est conforme à toutes les exigences du Règlement canadien sur les équipements causant des interférences.

Cet appareil est conforme aux CNR exempts de licence d'Industrie Canada.

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

- (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences; et
- (2) Cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable de l'appareil.

L'appareil peut automatiquement cesser la transmission en cas d'absence d'information à transmettre ou en cas de défaillance de fonctionnement. Veuillez noter que cela n'a pas pour but d'interdire la transmission d'informations de contrôle ou de signalisation ni l'utilisation de codes répétitifs lorsque requis par la technologie.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ RÉGLEMENTAIRE

Déclaration de conformité FCC (États-Unis)

Déclaration d'interférence de la Federal Communications Commission
À des fins d'identification réglementaire, l'appareil est attribué aux numéros de modèle xxx & xxx

FCC ID : **2ABSL-PK626FOB**

2ABSL-PK626CSM

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

Cet appareil a été testé et déclaré conforme aux limites applicables aux appareils numériques de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie de radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Toutefois, il n'existe aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception radio ou télévisuelle, ce qui peut être déterminé en éteignant et en rallumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence en appliquant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement sur une prise d'un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/télévision expérimenté pour obtenir de l'aide.

Avertissement FCC

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité pourrait annuler l'autorisation de l'utilisateur d'exploiter cet équipement.

L'(les) antenne(s) utilisée(s) pour cet émetteur ne doit (doivent) pas être co-localisée(s) ni fonctionner conjointement avec toute autre antenne ou tout autre émetteur.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ RÉGLEMENTAIRE

Déclaration de conformité CE (Europe)

Ce produit est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive relative aux équipements radio (RED) 2014/53/UE. Une copie de la déclaration de conformité de l'UE est disponible sur demande auprès du fabricant.

L'appareil est conçu pour fonctionner dans les bandes de fréquences et aux niveaux de puissance définis par les normes de l'UE applicables. Toute modification non approuvée par le fabricant peut annuler l'autorisation de l'utilisateur d'exploiter l'équipement.

Conformité UKCA (Royaume-Uni)

Ce produit est conforme à la législation britannique applicable, y compris le Règlement sur les équipements radio de 2017 et le Règlement sur la compatibilité électromagnétique de 2016.

Une copie de la déclaration de conformité du Royaume-Uni est disponible sur demande auprès du fabricant.

AVIS AUX CONSOMMATEURS DU QUÉBEC

Toyota Canada Inc. est heureuse d'offrir une garantie limitée sur les accessoires d'origine Toyota. Pour plus de détails sur la garantie et sa couverture, veuillez consulter toyota.ca.

La Loi sur la protection du consommateur du Québec exige que Toyota Canada divulgue si nous garantissons la disponibilité des pièces de rechange, des services de réparation et des informations nécessaires à l'entretien ou à la réparation des accessoires d'origine Toyota. Bien que Toyota Canada soit heureuse de respecter les conditions de sa garantie limitée sur les accessoires, **veuillez noter que Toyota ne garantit en aucun cas la disponibilité des pièces de rechange, des services de réparation ni des informations nécessaires à l'entretien ou à la réparation des accessoires d'origine Toyota.**

INTRODUCTION

L'**immobilisateur secondaire d'origine Toyota** est conçu pour offrir une protection renforcée à votre véhicule Toyota en empêchant tout accès non autorisé et tout démarrage du moteur.

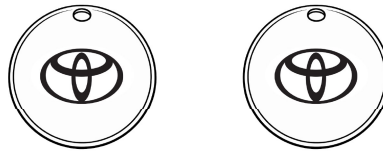
Développé spécifiquement pour les applications Toyota, ce système d'immobilisation est **parfaitement intégré** à l'architecture électronique de votre véhicule afin de maintenir **un niveau optimal de commodité, de sécurité et de fiabilité** pour l'utilisateur.

En utilisant une technologie de sécurité avancée et des protocoles de communication approuvés par Toyota, l'immobilisateur secondaire ajoute une couche de protection essentielle sans compromettre le fonctionnement normal du véhicule ni le confort du conducteur.

COMPOSANTS UTILISATEUR

Le système d'immobilisation secondaire Toyota comprend les éléments utilisateur suivants :

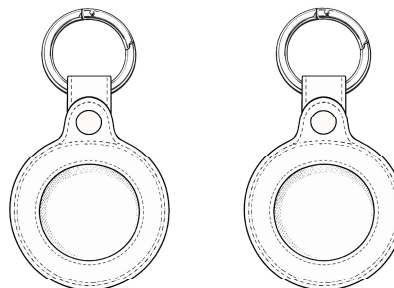
**2x – porte-clés
de sécurité**



**2x – Cartes NFC
d'urgence**



**2x – Mousquetons pour
Fob de sécurité**



FONCTIONNEMENT

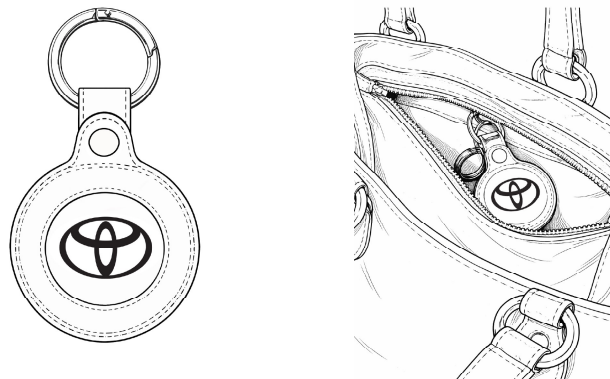
Lorsque le **système d'immobilisation secondaire Toyota** est activé, le système empêche le **système d'accès intelligent du véhicule** d'exécuter les fonctions d'**accès intelligent** telles que le déverrouillage des portes ou l'activation du démarrage sans clé.

Lorsque le système d'immobilisation secondaire est activé, **les boutons de verrouillage et de déverrouillage** du porte-clés du véhicule sur la télécommande d'origine **restent entièrement fonctionnels**, permettant à l'utilisateur de sécuriser ou d'accéder au véhicule manuellement selon les besoins.

Cette conception assure une sécurité renforcée du véhicule tout en maintenant la commodité pour l'utilisateur grâce au fonctionnement standard de verrouillage/déverrouillage à distance.

Le fait de garder le Fob de sécurité séparé du Fob du véhicule ajoute une couche de sécurité supplémentaire pour aider à protéger votre véhicule.

L'anneau porte-clés de type mousqueton permet de les garder séparés en offrant un moyen de le fixer à des éléments tels que des sacs, des sacs à dos, etc.



SÉCURITÉ

Avertissement

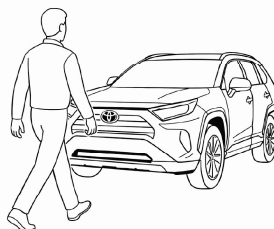
1. Vous devez toujours avoir avec vous vos Fobs de sécurité et/ou vos cartes NFC d'urgence pour démarrer et conduire votre véhicule Toyota.
2. Si vous perdez ou endommagez vos Fobs de sécurité et/ou vos cartes NFC d'urgence, veuillez contacter votre concessionnaire Toyota.

UTILISATION DU PORTE-CLÉS DE SÉCURITÉ

Désactivation du système d'immobilisation secondaire

Lorsque le **porte-clés de sécurité** s'approche du véhicule, le système d'immobilisation secondaire Toyota détecte automatiquement sa présence et désactive le système.

Une fois désactivé, toutes les fonctions d'**accès intelligent** et de **démarrage du moteur** de votre véhicule Toyota sont **entièrement rétablies**, permettant un fonctionnement normal du véhicule sans aucune étape supplémentaire de la part de l'utilisateur.



Activation du système d'immobilisation secondaire

Lorsque le **porte-clés de sécurité** s'éloigne de quelques mètres du véhicule, le **système d'immobilisation secondaire Toyota s'active automatiquement environ cinq minutes** après que le porte-clés de sécurité soit hors de portée.

Une fois activé, les **fonctions d'accès intelligent** et de **démarrage sans clé** sont désactivées, empêchant tout accès ou démarrage non autorisé.

Le système demeure en état activé jusqu'à ce que le porte-clés de sécurité revienne dans la zone de détection et soit réactivé par mouvement ou proximité.

Cette fonction d'activation automatique garantit que votre véhicule demeure protégé contre tout démarrage non autorisé.



Français

⚠️ REMARQUE IMPORTANTE

Le **porte-clés de sécurité** est équipé d'une technologie de détection de mouvement intelligente conçue pour améliorer à la fois **la sécurité et l'efficacité de la batterie**.

Si le porte-clés de sécurité reste immobile et **hors de portée pendant environ cinq minutes**, il passera automatiquement en **mode veille**, activant ainsi le **système d'immobilisation secondaire Toyota**.

Dans cet état, les fonctions d'accès intelligent et de démarrage sans clé sont temporairement désactivées afin de prévenir toute utilisation non autorisée.

Lorsque le **porte-clés de sécurité se trouve à l'intérieur de l'habitacle du véhicule**, le système demeure désactivé, permettant le démarrage et le fonctionnement normal du véhicule.

UTILISATION DU PORTE-CLÉS DE SÉCURITÉ

Pile du porte-clés déchargée - Désactivation d'urgence

DÉVERROUILLAGE AVEC LE PORTE-CLÉS DU VÉHICULE

- Appuyez et maintenez le bouton de déverrouillage sur la télécommande jusqu'à ce que les portes se déverrouillent

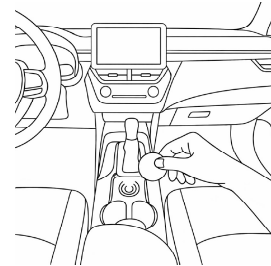


⚠️ REMARQUE IMPORTANTE

- Si les portes ne se déverrouillent pas, relâchez le bouton et appuyez de nouveau en le maintenant enfoncé

DÉSACTIVER L'IMMOBILISATEUR SECONDAIRE

- Placez le **porte-clés de sécurité** sur le **lecteur NFC avec autocollant à l'intérieur** de votre véhicule. Assurez que le **logo Toyota sur le porte-clés de sécurité est orienté vers l'autocollant** du véhicule.
- Le système émettra **deux bips courts** pour confirmer qu'il a été **désactivé avec succès**.
- Quand désactivé, le système **restera en état désactivé pendant environ cinq minutes**, offrant suffisamment de temps pour démarrer le véhicule.
- Si le véhicule est **démarré dans un délai de cinq minutes** et que le système se réactive pendant la conduite, vous pourriez voir "**Aucune clé détectée**" lors de l'ouverture d'une porte ou à l'arrêt du moteur.
- Si le système **se réactive avant de sortir**, les boutons de la télécommande peuvent ne pas fonctionner jusqu'à **45 secondes**; **rapprochez de nouveau le porte-clés de sécurité avant de quitter** pour une réponse immédiate.
- Pour désactiver à nouveau, **rapprochez simplement le porte-clés de sécurité pour démarrer une nouvelle période de désactivation de cinq minutes**.



⚠️ REMARQUE IMPORTANTE

- Le **logo Toyota sur le porte-clés de sécurité doit être orienté vers l'autocollant du lecteur** pour une communication correcte.
- Si le système **n'émet pas deux bips courts**, retirez le porte-clés de sécurité de l'autocollant et **repositionnez-le** en ajustant légèrement sa position.
- Continuez à déplacer le porte-clés de sécurité **autour de la zone du lecteur** jusqu'à entendre les **deux bips courts**, confirmant que le système a été désactivé avec succès.
- Les bips de **confirmation sont de faible volume** et peuvent être difficiles à entendre dans des environnements bruyants. Assurez-vous d'écouter attentivement pour vérifier la désactivation.

UTILISATION DES CARTES NFC D'URGENCE

Désactivation avec votre carte NFC d'urgence

UDÉVERROUILLAGE AVEC LE PORTE-CLÉS DU VÉHICULE

- Appuyez et maintenez le bouton de déverrouillage sur la télécommande jusqu'à ce que les portes se déverrouillent

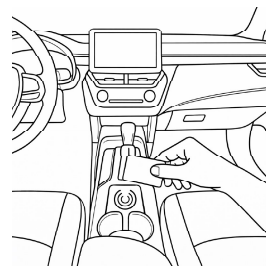


⚠️ REMARQUE IMPORTANTE

- Si les portes ne se déverrouillent pas, relâchez le bouton puis appuyez et maintenez de nouveau

DÉSACTIVER L'IMMOBILISATEUR SECONDAIRE

- Placez la **carte NFC d'urgence** sur le **lecteur NFC** (autocollant) à l'intérieur du véhicule. Assurez-vous que le **logo Toyota sur la carte est orienté vers l'autocollant du véhicule**.
- Le système émettra **deux bips courts** pour confirmer qu'il a été **désactivé avec succès**.
- Quand désactivé, le système **restera en état désactivé pendant environ cinq minutes**, offrant suffisamment de temps pour démarrer le véhicule.
- Si le véhicule **est démarré dans les cinq minutes** et que le système se réactive pendant la conduite, vous pourriez voir "**Aucune clé détectée**" lors de l'ouverture d'une porte ou à l'arrêt du moteur.
- Si le système se **réactive avant de sortir**, les boutons de la télécommande peuvent ne pas fonctionner jusqu'à **45 secondes**; **rapprochez de nouveau la carte NFC d'urgence avant de quitter** pour une réponse immédiate.
- Pour désactiver à nouveau le système, **rapprochez la carte NFC d'urgence** pour démarrer une nouvelle période de **désactivation de cinq minutes**.



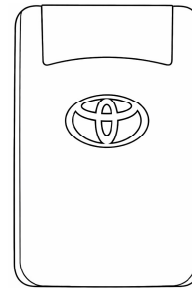
⚠️ REMARQUE IMPORTANTE

- Si le système **n'émet pas deux bips courts de confirmation**, retirez la carte NFC d'urgence de l'autocollant de repérage et **replacez-la** en ajustant légèrement sa position.
- Continuez à déplacer la carte NFC d'urgence **autour de la zone du lecteur** jusqu'à entendre **les deux bips courts**, confirmant que le système a été désactivé avec succès.
- Les bips de **confirmation sont de faible volume** et peuvent être difficiles à entendre dans des environnements bruyants. Assurez-vous d'écouter attentivement lors de la vérification de la désactivation.

FONCTIONNEMENT DE LA CLÉ CARTE INTELLIGENTE TOYOTA

Fonctionnement de la clé carte intelligente avec système d'immobilisation secondaire

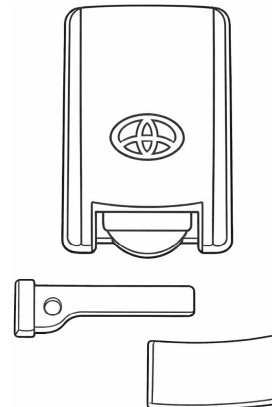
- Lorsque le Bluetooth Tag n'est pas présent, la clé carte intelligente Toyota ne peut pas être utilisée pour déverrouiller les portes du véhicule à l'aide de la fonction normale de la carte.
- Dans cette situation, la clé mécanique à l'intérieur de la clé carte intelligente peut toujours être utilisée pour déverrouiller la porte du véhicule. Cependant, l'ouverture de la porte avec la clé mécanique déclenchera l'alarme du véhicule, qui produira un schéma sonore différent.
- Pour arrêter l'alarme et démarrer le véhicule, la carte NFC d'urgence doit être utilisée sur le lecteur NFC à l'intérieur du véhicule.
- Alternativement, le client **peut déverrouiller les portes du véhicule à l'aide de l'application mobile Toyota**. Même si les portes sont déverrouillées via l'application mobile, la carte NFC d'urgence est toujours requise pour démarrer le véhicule.



Français

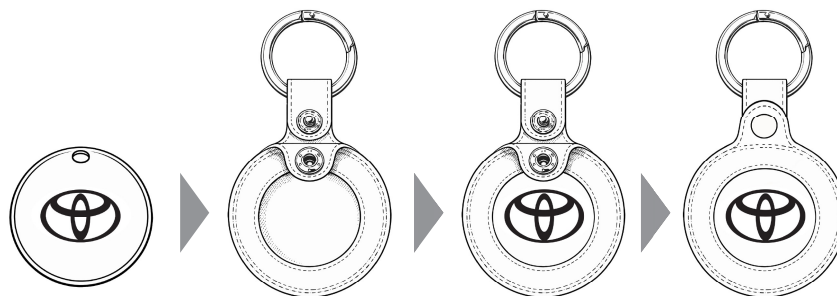
ACCÈS PAR CLÉ MÉCANIQUE

- La clé mécanique se trouve à l'intérieur de la clé carte intelligente et peut être retirée en ouvrant la carte. **Cette clé permet un accès manuel au véhicule lorsque la clé carte intelligente ne peut pas être utilisée électroniquement.**



UTILISATION DE L'ANNEAU PORTE-CLÉS DE TYPE MOUSQUETON

Insertion du porte-clés de sécurité dans le mousqueton

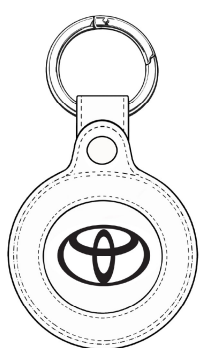


Déclipser le fermoir et insérer le porte-clés de sécurité

Fermer le fermoir

Français

Fixation du mousqueton au porte-clés ou à d'autres objets



ENTRETIEN

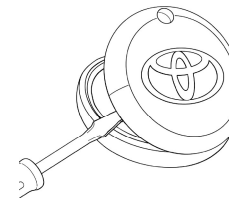
Remplacement de la pile

TYPE DE PILE DU PORTE-CLÉS DE SÉCURITÉ:
CR2450



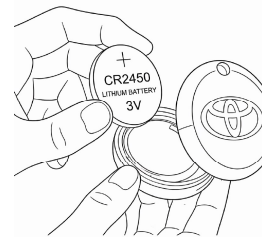
OUVRIR LE BOÎTIER

- Repérez la fente d'ouverture au bas du porte-clés de sécurité.
- Insérez soigneusement un outil de levier et faites pivoter pour séparer les parties supérieure et inférieure du boîtier du porte-clés de sécurité.



RETIRER L'ANCIENNE PILE ET INSÉRER UNE NOUVELLE PILE

- Retirez soigneusement l'ancienne pile
- Insérez une nouvelle pile CR2450

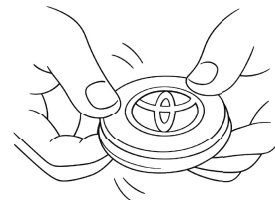


⚠️ REMARQUE IMPORTANTE

Le côté « + » de la pile doit être orienté vers le haut

FERMER LE BOÎTIER

- Alignez les parties supérieure et inférieure du porte-clés de sécurité afin qu'elles soient bien centrées.
- Assurez-vous que l'ouverture pour l'anneau de clé est correctement alignée avant la fermeture.
- Appuyez fermement et uniformément autour du boîtier jusqu'à ce qu'il s'enclenche complètement.
- Inspectez le joint pour vérifier qu'il n'y a aucun espace et que le boîtier est entièrement fermé.
- Reportez-vous à la page 6 pour confirmer le fonctionnement du porte-clés de sécurité.



⚠️ REMARQUE IMPORTANTE

N'utilisez pas de force excessive concentrée en un seul point. Si le boîtier ne s'enclenche pas facilement, vérifiez l'alignement et réessayez. Si la résistance persiste, vérifiez la présence de corps étrangers ou mauvaise installation de la pile.

ENTRETIEN ET UTILISATION

Votre porte-clés de sécurité et vos cartes NFC d'urgence sont des appareils électroniques. Une manipulation et un entretien appropriés assureront un fonctionnement fiable et une longue durée de vie du produit.

Entretien général

- N'exposez pas la télécommande à une chaleur excessive, à l'humidité ou à la lumière directe du soleil.
- Évitez de la faire tomber ou de la soumettre à des chocs importants.
- Gardez-la à l'écart des liquides et ne la plongez pas dans l'eau.
- Nettoyez uniquement avec un chiffon doux et sec. N'utilisez pas de solvants ni de produits chimiques.
- Remplacez la pile uniquement par le type spécifié (CR2450 3V lithium).

Notes d'utilisation

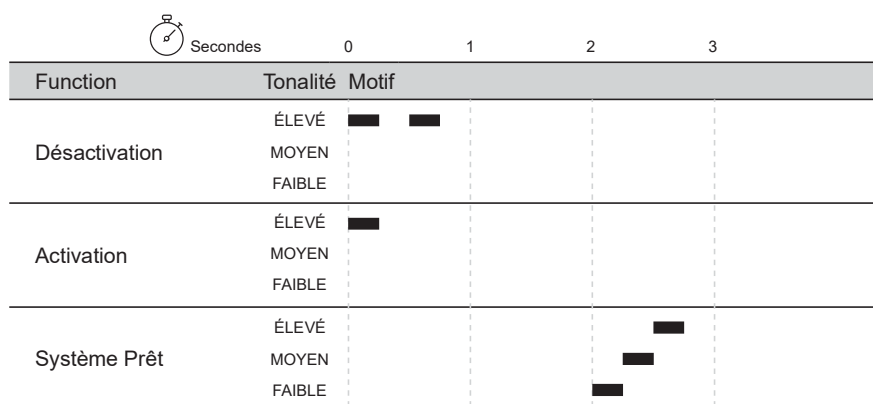
- Si la télécommande ne répond plus, vérifiez l'orientation de la pile ou remplacez-la.
- Évitez de laisser la télécommande dans le véhicule pendant de longues périodes à des températures extrêmes.
- Gardez-la hors de portée des jeunes enfants afin d'éviter toute ingestion accidentelle de la pile.
- N'essayez pas de modifier ou de réparer la télécommande vous-même.
- La carte NFC d'urgence est destinée à un usage temporaire uniquement et ne doit pas être utilisée pour une utilisation quotidienne. Elle doit être utilisée lorsque les porte-clés de sécurité ne sont pas disponibles, vous permettant d'utiliser le véhicule et de contacter votre concessionnaire Toyota.

Exposition à l'eau

- Le porte-clés de sécurité n'est pas étanche. Ne l'immergez pas dans l'eau.

RÉTROACTION SONORE DE L'IMMOBILISATEUR SECONDAIRE (SONS DE CONFIRMATION)

Sons de confirmation à l'intérieur du véhicule











Français



RÉTROACTION SONORE DE L'IMMOBILISATEUR SECONDAIRE (SONS DE CONFIRMATION)

Tableau de dépannage

Function	Tonalité	Motif			3 10 Secondes (Avertissement Système)
		0	1	2	
Échec du Démarrage du Système	ÉLEVÉ				
	MOYEN				
	FAIBLE				
NFC Lecture Valide	ÉLEVÉ				
	MOYEN				
	FAIBLE				
NFC Lecture Invalide	ÉLEVÉ				
	MOYEN				
	FAIBLE				
Avertissement Système	ÉLEVÉ				
	MOYEN				
	FAIBLE				

Notez que si le système ne démarre pas, le message « Échec du démarrage du système » sera diffusé trois fois à des intervalles de 10 secondes, indiquant que le système n'a pas pu démarrer.

RÉTROACTION SONORE DE L'IMMOBILISATEUR SECONDAIRE (SONS DE CONFIRMATION)

Mode maintenance – Diagnostic du système

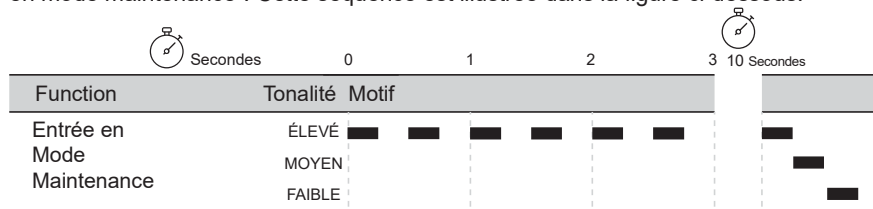
Le CSM communique l'état du système à l'aide de notifications sonores.

ALERTE OPÉRATIONNELLE

Au démarrage du véhicule, une seule notification « Avertissement système » indique qu'une anomalie a été détectée. Si cela se produit, le véhicule doit être amené chez un concessionnaire autorisé pour entretien.

ENTRÉE EN MODE MAINTENANCE

Pour accéder au mode maintenance, maintenez la carte NFC d'urgence ou le porte-clés sur le lecteur NFC pendant au moins 10 secondes. Pendant ce temps, vous entendrez la notification "Lecture NFC valide" 10 fois, suivie de la notification "Entrée en mode maintenance". Cette séquence est illustrée dans la figure ci-dessous.



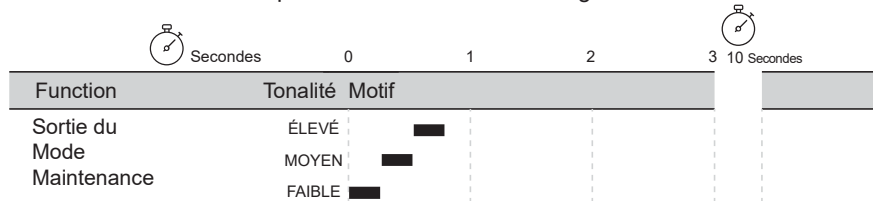
DIAGNOSTIC DE MAINTENANCE

Quand en mode maintenance, le système émettra une séquence répétée de bips toutes les 60 secondes afin d'aider à identifier la source de l'anomalie:

- 1 bip indique une anomalie LFR
- 2 bips indiquent une anomalie NFC
- 3 bips indiquent une anomalie CSM

SORTIE DU MODE MAINTENANCE

Pour quitter le mode maintenance, rapprochez la carte NFC d'urgence ou le porte-clés sur le lecteur NFC. Vous entendrez la notification « Sortie du mode maintenance ». Cette séquence est illustrée dans la figure ci-dessous.



FOIRE AUX QUESTIONS

Question	Réponse
Lorsque je démarre mon véhicule, j'entends la notification "Avertissement système" (bips élevés de 3 secondes).	Placez le carte NFC d'urgence ou un porte-clés de sécurité l'autocollant NFC dans votre véhicule. Vous devriez entendre la notification « Sortie du mode maintenance ». Si vous entendez plutôt la notification « Désactivation » ou rien du tout, veuillez consulter votre concessionnaire.
J'ai pu entrer ou démarrer mon véhicule sans avoir de porte-clés de sécurité sur moi.	Assurez-vous que le porte-clés de sécurité est déconnecté du Bluetooth en le laissant immobile et hors de portée pendant cinq minutes, puis réessayez l'action (entrer ou démarrer le véhicule). Si le problème persiste, consulter votre concessionnaire.
Mon porte-clés de sécurité Toyota d'origine ne fonctionne pas lorsque j'appuie sur les boutons.	Si les boutons de votre porte-clés de sécurité Toyota d'origine ne fonctionnent pas, laissez le véhicule sans interaction pendant 1 minute sans appuyer sur les boutons ni ouvrir les portes. Ensuite, réessayez en maintenant fermement le bouton enfoncé.
Le porte-clés de sécurité a émis la notification "Avertissement système".	Placez une carte NFC d'urgence ou un porte-clés de sécurité contre l'autocollant NFC dans véhicule. Vous devriez entendre la notification « Sortie du mode maintenance ». Si vous entendez plutôt la notification « Désactivation » ou rien du tout, veuillez consulter votre concessionnaire.
Le porte-clés de sécurité émet de nombreux sons.	Si le porte-clés de sécurité émet des sons continus ou irréguliers, la pile est probablement faible. Remplacez-la par une nouvelle pile CR2450.
Maintenir le porte-clés de sécurité sur l'autocollant NFC ne désactive pas le système.	Retirez d'abord le porte-clés de sécurité du mousqueton et maintenez fermement la surface avec le logo contre l'autocollant NFC. Si aucune notification n'est émise, tentez une désactivation d'urgence à l'aide d'une carte NFC d'urgence. Si le système ne répond toujours pas et que le véhicule ne démarre pas, veuillez consulter votre concessionnaire.
J'ai perdu mon porte-clés de sécurité.	Les porte-clés de sécurité ne peuvent pas être remplacés. L'ensemble complet doit être remplacé; consultez votre concessionnaire. En attendant, utilisez temporairement la carte NFC d'urgence pour utiliser le véhicule et contactez votre concessionnaire Toyota.

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Systeme embarqué

Élément	Spécification
Plage de température de fonctionnement	-30°C to +65°C
Plage de température de stockage	-30°C to +85°C
Tension d'alimentation	12VDC
Consommation de courant	<3mA in standby state
Sans fil	Frequency bands: 2.4 GHz to 2.4835 GHz
Certificat	FCC ID: 2ABSL-PK626CSM ICES: 11732A-PK626CSM

Porte-clés de sécurité

Élément	Spécification
Plage de température de fonctionnement	-30°C to +65°C
Plage de température de stockage	-30°C to +85°C
Pile	CR2450
Tension d'alimentation	3VDC
Consommation de courant	<1mA Avg
Sans fil	Frequency bands: 2.4 GHz to 2.4835 GHz
Certificat	FCC ID: 2ABSL-PK626FOB ICES: 11732A-PK626FOB

