

ROADSight

Hard Wire Kit 2500

OHWK2500

ROADSight

Hard Wire Kit 3500

OHWK3500



ODC2500
ODC3500
ODC3500R

Connecting the Power

- One end of the cable has 3 wires, connect as follows.
- Ground wire / Black with metal clamp: Connect to vehicle ground connection point.
- ACC wire / Red cable: Connect to ACC connection. Provides power to the dash cam when the ignition is turned on. Connect to a fuse slot that supplies power when the ignition is active, with a "piggy back" connector and 5A fuse suitable for your vehicle – Not included. This wire will enable the parking mode.
- VCC wire / Yellow cable: Provides constant power to the dash cam. Connect to a fuse in the fuse box like battery or constant live, with a "piggy back" connector and 5A fuse suitable for your vehicle – Not included.
- Run the cable along your vehicle's interior trim and windscreen and plug the USB-C plug into the dash camera.
- Operating temperature: -10°C - 35°C

(D) Stromversorgung: Ein Kabelende weist drei Adern auf, die Sie wie folgt anschließen. Masse-Leitung / Schwarz mit Metallklemme: An den Masseanschluss des Fahrzeugs anschließen. ACC-Leitung / Rot: An den ACC-Anschluss anschließen. Versorgt die Dashcam bei eingeschalteter Zündung mit Strom. Der Anschluss erfolgt mit einem „Huckepack“-Stecker und einer für Ihr Fahrzeug geeigneten 5A-Sicherung (nicht im Lieferumfang enthalten) an einen Sicherungssteckplatz, der Strom liefert, wenn die Zündung an ist. Diese Verbindung ermöglicht die Nutzung des Parkmodus. VCC-Leitung / Gelb: Versorgt die Dashcam fortlaufend mit Strom. Der Anschluss erfolgt mit einem „Huckepack“-Stecker und einer für Ihr Fahrzeug geeigneten 5A-Sicherung (nicht im Lieferumfang enthalten) im Sicherungskasten. Geeignet ist der Batterieanschluss oder ein anderer Anschluss, der immer unter Batteriespannung steht. Führen Sie das Kabel an der Innenverkleidung und der Windschutzscheibe Ihres Fahrzeugs entlang und schließen Sie den USB-C-Stecker an die Dashcam an. Betriebstemperatur: -10°C - 35°C

(F) Raccordement de l'alimentation : L'une des extrémités du câble comporte 3 fils, à raccorder comme suit. Fil de terre / noir avec pince métallique : à raccorder au point de mise à la terre du véhicule. Fil ACC / rouge : à raccorder à la connexion ACC. Alimente la caméra embarquée lorsque le contact est mis. Raccorder à l'aide d'un connecteur (cosse) « piggy-back » et d'un fusible 5A adapté à votre véhicule (non inclus) sur un emplacement de fusible qui fournit du courant lorsque le contact est mis. Ce fil permet d'activer le mode Stationnement. Fil VCC / jaune : Alimente la caméra embarquée en continu. Raccorder à l'aide d'un connecteur (cosse) « piggy-back » et d'un fusible 5A adapté à votre véhicule (non inclus) sur un fusible de la boîte à fusibles qui fournit du courant en continu (directement à partir de la batterie ou sur un fusible connecté en permanence à la batterie). Posez le câble le long des garnitures intérieures et du pare-brise du véhicule, puis branchez la prise USB-C sur la caméra de bord. Température de fonctionnement : -10°C - 35°C

(I) Collegare l'alimentazione: Un'estremità del cavo ha 3 fili, da collegare come segue. Filo di terra/Nero con morsetto metallico: collegare al punto di collegamento a terra del veicolo. Filo ACC/ Filo rosso: collegare alla connessione ACC. Fornisce l'alimentazione alla dash cam quando l'accensione è inserita. Collegare a uno slot per fusibile, che fornisce alimentazione quando l'accensione è attiva, con un connettore "piggy back" e un fusibile da 5A adatto al veicolo. Non incluso. Questo filo abilita la modalità di parcheggio. Filo VCC/Filo giallo: Fornisce alimentazione costante alla dash cam. Collegare a un fusibile nella scatola dei fusibili, come la batteria o la tensione costante, con un connettore "piggy back" e un fusibile da 5A adatto al veicolo. Non incluso. Far passare il cavo lungo le finiture interne del veicolo e il parabrezza e collegare la spina USB-C alla dash cam. Temperatura d'esercizio: -10°C - 35°C

(E) Conexión de la alimentación: Un extremo del cable tiene 3 hilos, conectado de la siguiente manera. Cable de tierra / negro con abrazadera metálica: conectarlo al punto de conexión a tierra del vehículo. Cable ACC / rojo: conectado a la conexión ACC. Proporciona alimentación a la cámara del salpicadero cuando se enciende el contacto. Conecte a una ranura para fusibles que suministre corriente cuando el encendido está activado mediante un conector «piggy-back» y un fusible de 5 A adecuado para su vehículo (no incluido). Este cable activará el modo de aparcamiento. Cable VCC / amarillo: Proporciona alimentación constante a la cámara para el salpicadero. Conecte a un fusible de la caja de fusibles, como el de la batería o el de tensión constante, utilizando un conector «piggy-back» y un fusible de 5 A adecuado para su vehículo (no incluido). Pase el cable a lo largo del revestimiento interior y el parabrisas de su vehículo y conecte la clavija USB-C a la cámara para salpicadero. Temperatura de funcionamiento: -10°C - 35°C

(P) Ligar a alimentação: Uma extremidade do cabo tem 3 fios, que devem ser ligados como se segue. Fio de terra / preto com bráçadeira metálica: Ligue ao ponto de terra do veículo. Fio ACC / vermelho: Ligar à ligação ACC. Fornece energia à dashcam quando a ignição é ligada. Ligar a uma ranhura de fusível que forneça energia quando a ignição está ligada, com um conector piggyback e um fusível de 5A adequado ao seu veículo – Não incluído. Esta ligação possibilita o modo de estacionamento. Fio VCC / amarelo: Fornece energia constante à dashcam. Ligar a um fusível na caixa de fusíveis, como a bateria ou a corrente constante, com um conector piggyback e um fusível de 5A adequado ao seu veículo – Não incluído. Passe o cabo ao longo do revestimento interior e do para-brisa do seu veículo e ligue o conector USB-C à dashcam. Temperatura de funcionamento: -10°C - 35°C

(GR) Σύνδεση του ρεύματος: Το ένα άκρο του καλωδίου έχει 3 καλώδια, συνδέστε τα ως εξής. Καλώδιο γείωσης / Μαύρο με μεταλλικό φικητήρα: Συνδέστε στο σημείο σύνδεσης γείωσης του οχήματος. Καλώδιο ACC / Κόκκινο καλώδιο: Συνδέστε στη σύνδεση ACC. Προσφέρει με ρεύμα την κάμερα dash όταν ανάβει η ανάφλεξη. Συνδέστε σε μια υποδοχή ασφαλείας που προσφέρει με ρεύμα όταν η ανάφλεξη είναι ενεργή, με ένα βύσμα «piggy back» και ασφαλεία 5A κατάλληλη για το όχημά σας – Δεν περιλαμβάνεται. Αυτό το καλώδιο θα ενεργοποιήσει τη λειτουργία στάθμευσης. Καλώδιο VCC / κίτρινο καλώδιο: Παρέχει σταθερή ισχύ στην κάμερα dash. Συνδέστε σε μια ασφαλεία στην ασφαλειοθήκη, όπως μπαταρία ή σταθερή τάση, με ένα βύσμα «piggy back» και ασφαλεία 5A κατάλληλη για το όχημά σας – Δεν περιλαμβάνεται. Περαιτέρω το καλώδιο κατά μήκος της εσωτερικής επένδυσης και του παρμπρίζ του οχήματος σας και συνδέστε το βύσμα USB-C στην κάμερα αυτοκινήτου. Θερμοκρασία λειτουργίας: -10°C - 35°C

(NL) De stroom aansluiten: Eén uiteinde van de kabel heeft 3 draden, sluit deze als volgt aan. Aardingsdraad/zwart met metaal klem: Verbind deze met het aardingspunt van het voertuig. ACC-draad/rode kabel: Verbind deze met de ACC-aansluiting. Levert stroom aan de dashcam wanneer het contact wordt ingeschakeld. Sluit aan op een zekeringhouder die stroom levert wanneer het contact actief is, met een "piggyback" aansluiting en een 5 A-zekering die geschikt is voor jouw voertuig – niet inbegrepen. Deze draad is bedoeld om de parkeermodus in te schakelen. VCC-draad/gele kabel: Levert constant stroom voor de dashcam. Sluit aan op een zekering in de zekeringkast, zoals de accu of een constante stroomvoorziening, met een "piggyback" aansluiting en een 5 A-zekering die geschikt is voor jouw voertuig – niet inbegrepen. Leid de kabel langs de binnenbekleding en de voorruit van uw voertuig en steek de USB-C stekker in de dashboardcamera. Gebruikstemperatuur: -10°C - 35°C

(S) Anslut till strömförsörjningen: Kabelns ena ände har 3 trådar. Anslut enligt följande. Jordkabel/Svart med metallklem: Anslut till fordonets jordanslutningspunkt. ACC-ledning/Röd kabel: Anslut till ACC-strömningen. Ger ström till bilkameran när tändningen slås på. Anslut till ett säkringshållare som endast ger ström när tändningen är påslagen med hjälp av en kompatibel "piggy back"-kontakt och en 5 A-säkring (ingår ej). Den här kabeln aktiverar parkeringsläget. VCC-ledning/Gul kabel: Ger konstant ström till bilkameran. Anslut till en säkring i säkringsboxen, t.ex. en batterisäkring eller en säkring för konstant ström, med en lämplig "piggy back"-kontakt och en 5 A-säkring för ditt fordon (ingår ej). Dra kabelns bilsens intåg och vindrutan och anslut USB-C-kontakten till instrumentpanelskameran. Drifttemperatur: -10°C - 35°C

(FIN) Virran kytkeminen: Kaapelin toisessa päässä on 3 johtoa, jotka kytketään seuraavasti. Maadoitusjohto / musta, metallipinustimellä: Liitä ajoneuvon maadoituspiisteeseen. ACC-johto / punainen kaapeli: Liitä ACC-liitäntään. Se syöttää virtaa kajaletakameraan, kun sytytys on kytketty päälle. Liitä repusäikkiliittimellä ja ajoneuvosi sopivalle 5 A:n sulakkeelle – ei sisälly touteeseen – sulakepaukkaan, joka syöttää virtaa, kun sytytys on kytketty päälle. Tämä johto aktivoi pysäköintitilan. VCC-johto / keltainen kaapeli: Se syöttää vakiovirtaa kajaletakameraan. Liitä sulakerasian akku- tai jatkuvasti jännitteisen sulakkeisiin repusäikkiliittimellä ja ajoneuvosi sopivalle 5 A:n sulakkeelle – ei sisälly touteeseen. Vedä kaapeli ajoneuvon sisäverhoiluja ja tuulilasia pitkin ja liitä USB-C-pistoke kajaletakameraan. Käyttölämpötila: -10°C - 35°C

(N) Koble til strømmen: Den ene enden av kabelen har 3 ledninger, koble til på følgende måte. Jordledning / svart med metallklemme: Koble til kjøretøyets jordingspunkt. ACC-ledning / rød kabel: Koble til ACC-tilkoblingen. Gir strøm til dashbordkamerat når tenningen er slått på. Koble til et sikringspør som forsyner strøm når tenningen er aktiv, med en «piggy back»-kontakt og en 5 A-sikring som passer til kjøretøyet ditt - ikke inkludert. Denne ledningen aktiverer parkeringsmodus. VCC-ledning / gul kabel: Gir konstant strøm til dashbordkamerat. Koble til en sikring i sikringskasset, som batteri eller konstant strøm, med «piggy back»-kontakt og en 5 A-sikring som passer til kjøretøyet ditt - ikke inkludert. Kjør kabelen langs bilens interior og frontrute, og koble USB-C-kontakten til dashbordkamerat. Driftstemperatur: -10°C - 35°C

OSRAM

DK Tilslutning af strøm: en ende af kabelet har 3 ledninger, der forbindes på følgende måde: Jordledning/strop med metalklemme: Slut til køretøjets jordforbindelse. ACC-ledning/rødt kabel: Slut til ACC-forbindelse. Forsyner bilklemmeret med strøm, når tændingen er slået til. Foretag tilslutning til et sikringsudtag, der leverer strøm, når tændingen er aktiv, med en "strømtørv" og en 5A sikring, der egner sig til dit køretøj – medfølger ikke. Denne ledning aktiverer parkeringsstand. VCC-ledning/gult kabel: Sikrer uafbrudt strømforsyning til bilklemmeret. Foretag tilslutning til en sikring i sikringskassen med batteri eller uafbrudt strømforsyning, med en "strømtørv" og en 5A sikring, der egner sig til dit køretøj – medfølger ikke. Denne ledning sikrer uafbrudt bekinding og forlænge, og sæt USB-C-stikket i dashcam et. Driftstemperatur: -10°C - 35°C.

(32) Pipovani napajanje: voden kon kabelu ma 3 vodiče, ktere pripojuje naslednje. Zemnicni vodič / čermy s kovovou svorkou: pripojuje k uzemnovacimu bodu vozidla. Vodič VCC / čermy: pripojuje se k pipovani AC. Napaji palubni kameru po zapnuti zapalování. Pripojuje ke slotu na pojistky, ktery dodává energii pri aktivním zapalování, pomocí konektoru „piggy back“ a 5V pojistky vhodne pro vaše vozidlo – není součástí balení. Tento vodič umožňuje parkovací režim. Vodič VCC / žlutý kabel: Zajistuje stápní napájení palubní kamer. Pripojuje k pojistce v pojistkovém skříní, za kterou je zatvářeno palubní zapalování. Pripojuje k konektoru „piggy back“ a 5V pojistky vhodné pro vaše vozidlo. Vodič GND / zelený kabel: Protáháte kameru pod kapotu vozidla a čimhož vodič a zapojujete konektor USB-C do palubní kamer. Provozní teplota: -10°C - 35°C

ВНИМАНИЕ! Подключение датчика: На одном конце кабеля есть 3 провода подключаемых к следующему образом. Провод заземления / черный с металлическим экраном: Подключите к точке заземления автомобиля. Провод АСС / красный: Подключите к точке заземления аккумулятора. Провод питания / желтый: Присоедините к плюсовому контакту аккумулятора. Провод сигнала / синий: Присоедините к гнезду предохранителя, которое подает питание при включении зажигания, с помощью проходного разъемы и предохранителя на 5А, подходящего для вашего автомобиля. Кабель выходной видеокамеры: Подключите к гнезду видеопараметра. Провод GND / белый: Подключите к массе. Провод VCC / красный: Подключите к постоянному питанию видеорегистратора. Подключите кабель предохранителя в блоке предохранителей, такому как аккумулятор или плюс на 5А, подходящего для вашего автомобиля (не входит в комплект). Проведите кабель вдоль обшивки салона и лобового стекла автомобиля и подведите его к месту установки видеорегистратора.

[illegible]

H Áram alól helyezték: A kábel egyik végén 3 vezeték van, a következőképpen csatlakoztassa. Testbéllel /tekete felmenni: csatlakoztassa a jármű testcsatlakozási pontjához. A vezeték /piros kábel/ csatlakoztassa az ACC csatlakozási ponthoz. A gyújtás bekapcsolásakor biztosítja a feszültséget a kamara áramellátásához. Egy biztosítékoldóval és egy SA biztosítéktáblával csatlakoztassa egy olyan biztosítékvezeték, amely csak gyújtással az áramot – nem tápot. Ez a vezeték a parkolási üzemmódban test felé vezető VCC vezetékhez csatlakozik, sárga kábel. Felvetták a feszültséget a feszültséget kamara számára. Egy biztosítékoldóval és egy árammérő melletti SA biztosítéktáblával csatlakoztassa egy olyan biztosítékvezeték a biztosítékvezeték, amely folyamatosan feszültséget állít pl. akkumulátoron vagy egy állandó feszültség alatt álló áramkörön keresztül – nem tartozik. A kábel vezessze a a jármű belső burkolata és a szivattyú mentén, majd az USB-C csatlakozót csatlakoztassa a feszültséget a kamara /újra töltésmérő/ – 10°C - 35°C

PL Podłączenie do zasilania: Jeden koniec kabla ma 3 przewody, które należy podłączyć w sposób opisany poniżej. Przewód uziemienia – czarny metalowy zacisk Podłącz do punktu uziemienia pojazdu. Przewód AC / czerwony: Podłącz do polaczka AC. Doprowadzić zasilanie do kamery samochodowej, gdy włączony jest zapłon. Podłącz do gniazda bezpiecznika, które zapewnia zasilanie przy włączonym zapłonie, używając złącza typu piggyback i bezpiecznika 5 A odpowiedniego dla pojazdu – brak w zestawie. Ten przewód uziemienie włączenie trybu parkowania. Przewód W / żółty: Doprowadza zasilanie do kamery samochodowej. Podłącz do gniazda bezpiecznika, które zapewnia zasilanie przy włączonym zapłonie, używając złącza typu piggyback i bezpiecznika 5 A odpowiedniego dla pojazdu – brak w zestawie. Połącz kabel wzdłuż elementów wykończenia wnętrza pojazdu i szyby przedniej, a następnie podłączyć wtyczkę USB-C do kamery samochodowej. Temperatura roboczej: -10°C - 35°C

SK Pripojenie napájania: Jeden koniec kábla má 3 vodiče, ktoré pripojte nasledovne. Uzemňovač vodič čierou s kovovou svorkou. Po pripojení vodiča uzemnenia vodič vodič AC/CE červenou s kovovou svorkou. Po pripojení vodiča napájania vodič napájania pripojte do poistkového skrinu, ktorý nosí kábel. Pripojte aktívnu zapalovaciu pomocou zasuvného prvku premosťovacieho konektora a 5 A poistky vhodnej pre vaše vozidlo – nie je súčasťou dodávky, tento vodič aktivuje parkovací zám. Vodič VCC/BY žltou. Použite nepretržitú napájanie automaker. Pripojte k poistke v poistkovej skrinke, napríklad k poistke batérie alebo k poistke nepretržitého napájania, pomocou zasuvacieho premosťovacieho konektora a 5 A poistky vhodnej pre vaše vozidlo – nie je súčasťou dodávky. Prevádzka kábel pozitívneho chladiča teploty vodiča a telového skla a zapojte konektor USB-C do palubnej kamery. Prevádzková teplota: -10°C - 35°C

⚠️ Priključitev napajalnika: Na enem koncu kabla so tri žice, ki jih povežite, kot je opisano. Žica za ozemljitev/crna s kovinsko površino: povežite jo z ozemljenim priključnim mestom vozila. Žica AC/rdena/kabel: povežite jo s priključkom AC. Zagotavlja napajanje kamere za armaturno ploščo. Žica DC/črna/kabel: priključite jo na priključek za varovalko. Zagotavlja napajanje za varovalko. Vključen kontrolni kabel: tako da uporabite konektor na obstoječi varovalki ali varovalki 5 A, morate vaše vozilo (ni proizloža). Ta žica omogoča način parkiranja. Žica VCC/mrnilni kabel: Zagotavlja stalno napajanje kamere za armaturno ploščo. Priključite jo v varovalko ali oviski varovalk, na primer na akumulator ali stalni tok, tako da uporabite konektor na obstoječi varovalki ali varovalki 5 A. primerno za vaše vozilo (ni proizloža). Kabel napelje vozilo! Notranje obkrožje vozila in vetrobranska stekla ter priključite vtič USB-C na kamero za armaturno ploščo. Delovna temperatura: -10°C - 35°C

TR Çizim Güce Bağlama: Kablonun bir ucunda 3 kablo vardır, aşağıdaki gibi bağlayın. Topraklama kablosu / Metalle temas için: Aracın topaklaması bağlantı noktasına bağlayın. ACC kablosu / Kırmızı kablolu ACC başlığına bağlayın. Kontak açıldığında araç kamerasını güç sağlar. Aracınız uygun bir USB-C konnektör ve SA sigorta ile kontak açıldığında çalışmaya başlayacaktır. Aracınızın motorunu -Ürüne dahil değildir- Bu kablo park modunu etkinleştirirsek VCC kablosu / Sarı kablolu / ACC kamerası - Ürüne dahil değildir- aracınızın motorunu çalıştırarak çalışmaya başlayacaktır. Ürüne dahil değildir. Aracınızın uygun bir "piggy back" konektör ve SA sigorta ile sigorta kutusundaki aktü veya sabit alarm gücü bir sigortaya bağlayın - Ürüne dahil değildir. Kabloyu aracınızın iç döşemesi veya ön çamı boya geçirin ve USB-C fişini arç içi kamereye takın. Çalışma sıcaklığı: -10°C - 35°C

ZIC Priključivanje napajanja: Jedan kraj kabela ima 3 pite. Spojite ih na način naveden u nastavku. Zica za uzemljenje / crna s metalnom stezaljkom: Spojite s točkom uzemljenja vozila. Zica za ACC / crveni kabl: spojite na spoj za ACC. Dovedi napajanje do automobilske kamere kad se uključuju kontakt. Priključite u ulaz za osigurač koji daje napajanje kad je uključen kontakt putem „piggy back“ spojnice i osigurača od 5 A prikladnog za vaše vozilo – ne isporučuje se uz proizvod. Ova zica je namijenjena za priključivanje na automobilske kamere. Priključite na osigurač u kutiji za osigurače kao ona od akumulatora ili neki koji je stalno pod naponom putem „piggy back“ spojnice i osigurača od 5 A prikladnog za vaše vozilo – ne isporučuje se uz proizvod. Provjerite kabl uz unutarnji oblogu vozila i vjetromotorsko staklo pa pri-

RO Conectarea la sursa de alimentare: Un capăt al cablului are 3 fire, conectați în felul următor:
 Fire de împământare/negru cu clema metalică: Conectați la punctul împământare al vehiculului. Fire
 VCC/roșu conectează la conexiunea ACC. Asigurați alimentarea cârmii (ordn atunci când
 contactul este pornit. Conectați la un sâd de siguranță care furnizează energie atunci când contactul
 este acuat, cu un conector „piggyback” și o siguranță SA potrivit pentru vehiculul dvs. • Nu este
 necesar. Acest fir va activa modul de parcare. Fire VCC/îlăbăie: Asigurați alimentarea constantă a
 camerei de bord. Conectați la o siguranță din cutia de siguranțe, care oferă alimentarea continuă, fire
 direct din baterie, fire direct-un circuit de siguranță conectat permanent la aceasta, cu un conector
 „piggyback” și o siguranță SA potrivit pentru vehiculul dvs. • Nu este necesar. Treceți cablul de-a
 lungul cablului de alimentare pentru vehicul și conectați mufa USB-C la camera de
 bord. Temperatura de funcționare: -10°C - 35°C.

ВСС съхраняване на захранването. В електричния край на кабелите има 3 проводника, съответно жълт, както и двата по-долу. Защитният проводник (черен с метална скоба): свържете го към точката на заземяващата връзка на автомобила. АСС проводник/червен кабел: свържете го към АСС връзката. Осигурява захранване на видеорегистратора, когато запалването е включено. Свържете към черен проводник (защитен проводник): свържете го към отрицателния полюс на батерията, включено. 3-ри конектор тип piggy back и предпазител 5 А, подходящ за вашия автомобил – не са включени в комплекта. Този проводник ще активира режима на паркиране. ВСС проводник/жълт кабел: Осигурява непрекъснато захранване на видеорегистратора, когато запалването е включено. Свържете към предпазител, например от акумулатора или под постоянно напрежение, чиято номинална стойност е 5 А, подходящ за вашия автомобил – не са включени в комплекта. Прокоричете кабел за паркирното табло и предпазителята, за да активирате паркирния режим. ВСС с накрайник във видеорегистратора: долната температура: -10 °C; -35 °C.

SST tule ühendamine kaabli ühes otsas on kolm juhtu, ühendades need järjestelt. Maandusjuhe / must metallkaabel: Ühendage sõiduki maandusühenduspunkti ACC juhtum punase kaabel: Ühendage ACC ühendusega. Tagab pardakaamera töö, kui sõiduk on sisse lülitatud. Ühendage kaitseme pesaga, mis tagab tööt siis, kui sõiduke on aktive, kasutades adadit ja 5A kaablit, mis sobivad teie sõidukile - e kiulu komplekti. See juhe aktiveerib parkimisrežiimi. VCCCh juhe / kollane kaabel: Tagab pardakaamera pideva tööt. Ühendage kaitsekabeeri kaitsemeaga, näiteks aku või toitejuhtimega, kasutades adadit ja 5A kaablit, mis sobivad teie sõidukile - e kiulu komplekti. Ühendage sõiduki maadlusjuhtumist ja tulekelaasi ning ühendage USB-C-pistik auto juhtimise vahetruumi alla. OTC-33°C.

[illegible]

IV Strāvas padeves pāreģistra. Viena kabēļa gaiss ir 3 vadi, kas savienoti, lai apkrāpstu tīklu. Katrējuma vadi / mēģināt ar metāla šķērsi: savienojiet transportlīdzekļa zarus, lai pieslēgtu punktu. ACC vadi / sarkanais vads: savienojiet ar ACC savienojumu. Nodrošina strāvas padevi panela kameral, kad ir ieslēgta aizdedze. Savienojiet ar drošinātāja līdzi, kas nodrošina strāvas padevi, kad ir ieslēgta aizdedze, ar vadu savienojat un 5 A drošinātāju, kas ir piemērots visu transportlīdzekļu (nav iekļauts komplektā). Šis vads iespējo strāvas režimu. VCC vadi / dzeltenais vads: Nodrošina pastāvīgu strāvas padevi panela kameral. Savienojiet ar drošinātāju, kas ir 5 A drošinātājs, piemēram, drošinātājs vai pastāvīgā strāvas savienojums, ar vadu savienojiet un 5 A drošinātāju, kas ir piemērots visu transportlīdzekļu (nav iekļauts komplektā). Izvēlieties kabēļa garu transportlīdzekļa salonā apdare un piekriško stiklu un savienojiet USB-C spraudni ar panela kameral. Darba temperatūra: -10°C - 35°C

ŠS9 Povezivanje na napajanje. Jedan kraj kabla ima 3 žice, povežite na sledeći način. Žica za zemljanje / crna sa metalnom stezaljkom. Povežite sa priključnim mestom za uzemljenje na žicu. VCC žica / crveni izlazi iz kabele sa 40°C. Povežite sa priključnim mestom za kabl kome treba napajanje. Žica za uključeno. Povežite sa kontaktom za osigurač koji dovodi napajanje kada je paljenje aktivno, sa „pignoback“ konektorom i osiguračem od 5 A koji je pogodan za vaše vozilo – nije uključeno. Ova žica će obezbeđiti režim parkiranja. VCC žica / žuti kabl: Obezbeđuje konstantno napajanje za auto kameru. Povežite sa osiguračem u kutiji sa osiguračima preko akumulatora ili konstantnog napona, sa „pignoback“ konektorom i osiguračem od 5 A koji je pogodan za vaše vozilo – nije uključeno. Provučite kabl duž unutrašnje obloge vašeg vozila u vetrobranskoj stakli i priključite USB-C ulaz u auto kameru. Radna temperatura: -10°C - 35°C

⚠ Підключення живлення. Один кінець кабелю має з трьома ізоляційними шаромі, а інший – з двома. Підключіть їх в зазначений ділі спосіб. Дріт заземлення / морини із металевими затисками: підключіть до точки заземлення в автомобілі. Дріт АСС / червоний: підключіть до з'єднувача АСС. Забезпечте живлення відеореєстратора, коли заповнення виконано. Підключайте до гнізда запобіжника, яке подає напругу на запобіжник. Якщо не знайдено, підключіть до будь-якого гнізда запобіжника і запобіжника на 5 А, що підходить для вашого автомобіля (ці компоненти не входять до комплекту). Це дасть змогу використовувати режим паркування. Дріт VCC / жовтий: забезпечте постійне живлення відеореєстратора. Підключіть до гнізда запобіжника або до гнізда запобіжника на 5 А, що є середнім живленням від аккумулятора або з постійним підключенням до нього, за допомогою адаптера riggy back і запобіжника на 5 А, що підходить для вашого автомобіля (ці компоненти не входять до комплекту). Прокладіть кабель через вузол проводів та надіньте захисний ковпачок. Підключіть адаптер USB-C у відеореєстратор. Робоча температура: -10°C - 35°C.

