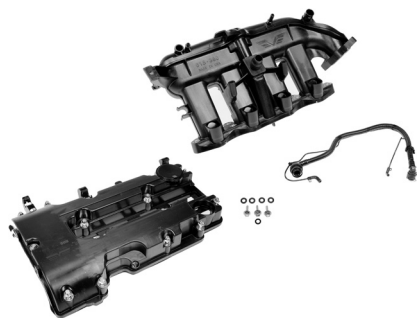


# DORMAN®



## 615-380KIT INTAKE MANIFOLD



### BEFORE YOU BEGIN:

- Always wear proper safety equipment when performing repairs.
- Ensure at your point of purchase that this part fits your exact vehicle configuration.
- Reference the appropriate service manual for your vehicle. If you do not have a service manual, and do not have the training or experience to perform the necessary procedures correctly, seek the services of a qualified technician.

### NEED HELP?

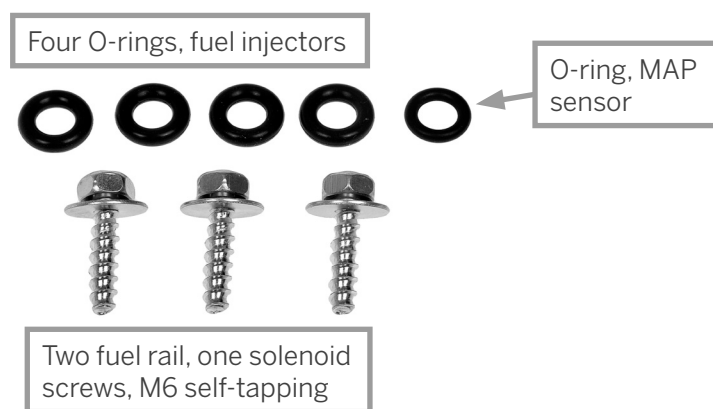
Please call our Technical Support team for assistance from our team of certified automotive experts.

**1-866-933-2911**

The intake manifold in this kit features a Dorman-patented PCV retainer insert design (Patent #US10480664B1 and Patent #USD912703S1), as well as an intake design (Patent #USD901540S1).

## INSTALLATION SPECIFICATIONS

- **Spare O-rings:** New O-rings have been provided for your OEM fuel injectors (brown) and OEM MAP sensor (blue). Replace O-rings carefully after parts are removed from the engine and prior to assembly of the new manifold—take care not to cut sealing surfaces of the MAP sensor and fuel injectors when removing old O-rings.
- **Fuel Rail Installation:** Make sure injectors are **fully seated** into the injector pockets by pushing down, directly above each injector before securing the fuel rail. Utilize a tightening torque of approximately 44-62 in-lb (5-7 Nm) or until the fuel rail is securely fastened to the intake manifold. **DO NOT OVERTIGHTEN!**



### STEP 1:

Remove the OEM intake manifold, fuel rail, EVAP purge solenoid, throttle body, air induction system and MAP sensor per the service procedure outlined in the shop manual. See notes above on spare o-rings provided in kit and proper fuel rail installation.

### STEP 2:

Remove the six mounting bolts from the OEM manifold, and install in new manifold.

### STEP 3:

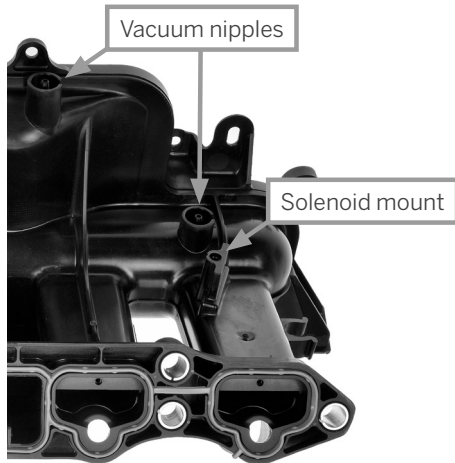
Clean cylinder head mounting surface to help ensure proper sealing.

**Dorman Products, Inc. Corporate Office and Customer Service: 1-800-523-2492.**

**Disclaimer:** Even though every attempt is made to ensure this information is complete and accurate, it is impossible to account for all possible circumstances or situations. Please consult with a qualified auto technician before attempting to perform any work you are not qualified to do. Automobiles can be hazardous to work on; be sure to take all necessary safety precautions. Failure to do so may result in property damage or personal injury. Certain motor vehicle standards and performance requirements may apply to your motor vehicle (such as Federal Motor Vehicle Safety Standards by the National Highway Traffic Safety Administration). Be sure that your work is performed in accordance with such standards and that you do not disable any motor vehicle safety feature.

**STEP 4:**

Slip the solenoid over the mounting feature on the underside of the manifold. Once in place, use one of the M6 self-tapping screws to secure the solenoid to the manifold and tighten to 44-62 in-lb (5-7 Nm). DO NOT OVERTIGHTEN. Next, attach the two vacuum lines to the vacuum nipples.

**STEP 5:**

Attach the purge solenoid to the center clip on manifold and then attach purge inlet hose to purge inlet nipple on the manifold.

**STEP 6:**

Reinstall MAP sensor with the replacement O-ring. Using the original self-tapping screw to secure the MAP sensor and tighten to 27-44 in-lb (3-5 Nm). DO NOT OVERTIGHTEN.

**STEP 7:**

Install the fuel rail and fuel hose bracket to the manifold. Fasten the fuel rail with two M6 self-tapping fasteners per above instructions/torque specification.

**STEP 8:**

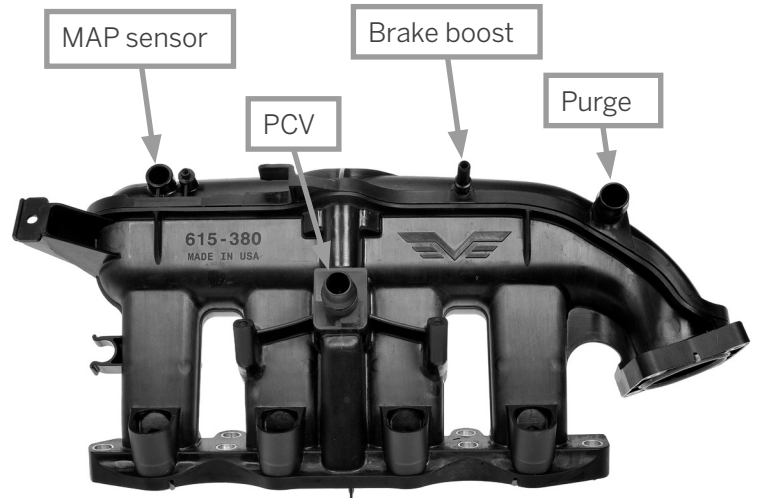
Reinstall the throttle body using the four stock throttle body bolts and washers, and tighten to 80-97 in-lb (9-11 Nm).

**STEP 9:**

Bolt the manifold to the cylinder head (6 places) in two passes, using a 18 in-lb (2 Nm) initial and 177 in-lb (20 Nm) final tightening torque.

**STEP 10:**

Attach the remaining engine components as per service procedure outlined in the shop manual.



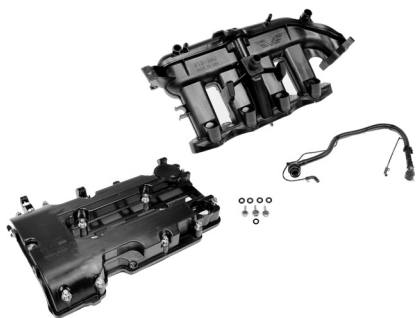
**For more information on why GM 1.4L Ecotec engine intake manifold and valve covers repairs are often related, scan the QR code below to watch our video.**



# DORMAN®



## 615-380KIT MÚLTIPLE DE ADMISIÓN



### ANTES DE COMENZAR:

- Lleve siempre el equipo de seguridad adecuado cuando realice reparaciones.
- Asegúrese de que en el momento de compra esta pieza se ajuste a la configuración exacta de su vehículo.
- Consulte el manual de servicio adecuado para su vehículo. Si no tiene un manual de servicio y no tiene la formación o experiencia para realizar correctamente los procedimientos necesarios, busque los servicios de un técnico calificado.

### ¿NECESITA AYUDA?

Llame a nuestro equipo de asistencia técnica para obtener ayuda de nuestro equipo de expertos en automoción certificados.

**1-866-933-2911**

El múltiple de admisión de este kit cuenta con un diseño de inserto de retención de PCV patentado por Dorman (patente n.º US10480664B1 y patente n.º USD912703S1), así como un diseño de admisión (patente n.º USD901540S1).

## ESPECIFICACIONES DE INSTALACIÓN

- **Juntas tóricas de repuesto:** Se han proporcionado nuevas juntas tóricas para sus inyectores de combustible OEM (marrón) y sensor MAP OEM (azul). Sustituya las juntas tóricas con cuidado después de retirar las piezas del motor y antes de montar el nuevo múltiple; tenga cuidado de no cortar las superficies de sellado del sensor MAP y los inyectores de combustible al retirar las juntas tóricas antiguas.
- **Instalación del riel de combustible:** Asegúrese de que los inyectores estén **completamente asentados** en los bolsillos del inyector empujando hacia abajo, directamente por encima de cada inyector antes de asegurar la guía de combustible. Utilice un par de torsión de aproximadamente 5-7 Nm (44-62 lb-in) o hasta que la guía de combustible esté firmemente sujeta al colector de admisión. **¡NO APRIETE EN EXCESO!**

Cuatro juntas tóricas, inyectores de combustible

Junta tórica, sensor MAP



Dos guías de combustible, un tornillo de solenoide, autorroscante M6

### PASO 1:

Retire el múltiple de admisión del OEM, la guía de combustible, el solenoide de purga EVAP, el regulador, el sistema de inducción de aire y el sensor MAP según el procedimiento de servicio descrito en el manual de taller. Consulte las notas anteriores sobre las juntas tóricas de repuesto suministradas en el kit y la instalación adecuada de la guía de combustible.

### PASO 2:

Retire los seis pernos de montaje del múltiple del OEM e instálelos en un múltiple nuevo.

### PASO 3:

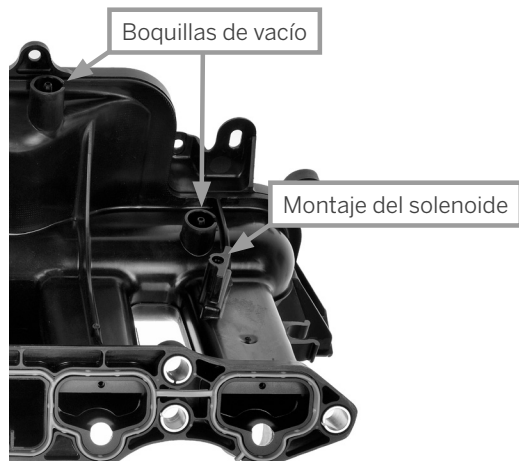
Limpie la superficie de montaje de la culata para ayudar a garantizar un sellado adecuado.

Dorman Products, Inc. Oficina Corporativa y Servicio a Clientes: +1-800-523-2492

**Descargo de responsabilidad:** A pesar de que se haga todo lo posible para garantizar que esta información sea completa y exacta, es imposible para tener en cuenta todas las posibles circunstancias o situaciones. Por favor consulte a un técnico calificado de auto antes de intentar realizar cualquier trabajo si no está calificado para hacerlo. Los automóviles pueden ser peligrosos para trabajar en ellos; Asegúrese de tomar todas las precauciones de seguridad necesarias. De no hacerlo puede resultar en daños a la propiedad o lesiones personales. Determinadas normas de vehículo de motor y los requisitos de rendimiento se pueden aplicar a su vehículo de motor (como los estándares federales de seguridad de vehículos de Motor por la National Highway Traffic Safety Administration). Asegúrese de que su trabajo se lleva a cabo de conformidad con dichas normas y que no desactive cualquier característica de seguridad de vehículos de motor.

**PASO 4:**

Deslice el solenoide sobre la característica de montaje en la parte inferior del múltiple. Una vez colocado, utilice uno de los tornillos autorroscantes M6 para fijar el solenoide al múltiple y apriete a 5-7 Nm (44-62 lb-in). **NO APRIETE EN EXCESO.** A continuación, conecte las dos líneas de vacío a las boquillas de vacío.

**PASO 5:**

Conecte el solenoide de purga al clip central del múltiple y, a continuación, conecte la manguera de entrada de purga a la boquilla de entrada de purga del múltiple.

**PASO 6:**

Vuelva a instalar el sensor MAP con la junta tórica de repuesto. Utilice el tornillo autorroscante original para fijar el sensor MAP y apriete a 3-5 Nm (27-44 lb-in). **NO APRIETE EN EXCESO.**

**PASO 7:**

Instale la guía de combustible y el soporte de la manguera de combustible en el múltiple. Fije la guía de combustible con dos sujetadores autorroscantes M6 según las instrucciones/especificaciones de torsión anteriores.

**PASO 8:**

Vuelva a instalar el regulador con los cuatro pernos y arandelas del regulador de serie, y apriete a 9-11 Nm (80-97 lb-in).

**PASO 9:**

Atornille el múltiple a la culata (6 lugares) en dos pasadas, utilizando un par de torsión inicial de 2 Nm (18 lb-in) y final de 20 Nm (177 lb-in).

**PASO 10:**

Conecte los componentes restantes del motor según el procedimiento de servicio descrito en el manual de taller.



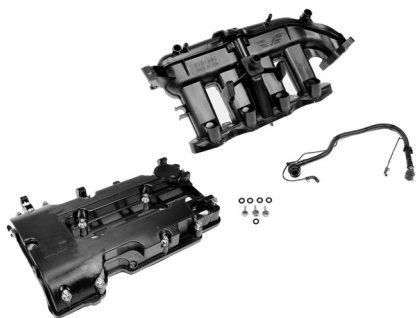
**Para obtener más información sobre por qué las reparaciones del múltiple de admisión del motor GM 1.4L Ecotec y las tapas de válvulas suelen estar relacionadas, escanee el código QR a continuación para ver nuestro video.**



# DORMAN®



## TROUSSE 615-380KIT COLLECTEUR D'ADMISSION



### AVANT DE COMMENCER :

- Portez toujours un équipement de sécurité approprié lorsque vous effectuez des réparations.
- Assurez-vous, au point de vente, que cette pièce correspond à la configuration exacte de votre véhicule.
- Consultez le manuel d'entretien approprié pour votre véhicule. Si vous n'avez pas de manuel d'entretien et que vous n'avez pas la formation ou l'expérience pour effectuer correctement les procédures nécessaires, demandez les services d'un technicien qualifié.

### BESOIN D'AIDE?

Veillez appeler notre équipe de soutien technique pour obtenir l'aide de notre équipe d'experts automobiles certifiés.

**1-866-933-2911**

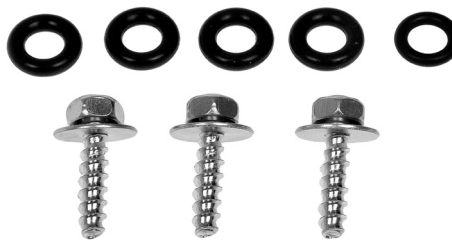
Le collecteur d'admission de cette trousse est doté d'une pièce rapportée de retenue en PCV brevetée par Dorman (brevet n° US10480664B1 et brevet n° USD912703S1), ainsi que d'une conception d'admission (brevet n° USD901540S1).

## SPÉCIFICATIONS D'INSTALLATION

- **Joints toriques de rechange :** De nouveaux joints toriques ont été fournis pour vos injecteurs de carburant de l'équipementier (brun) et le capteur MAP de l'équipementier (bleu). Remplacez les joints toriques avec précaution après avoir retiré les pièces du moteur et avant d'assembler le nouveau collecteur. Veillez à ne pas couper les surfaces d'étanchéité du capteur MAP et des injecteurs de carburant lorsque vous retirez les anciens joints toriques.
- **Installation de la rampe d'injection :** Assurez-vous que les injecteurs sont **bien en place** dans les poches de l'injecteur en poussant vers le bas, directement au-dessus de chaque injecteur avant de fixer la rampe d'injection. Utilisez un couple de serrage d'environ 44 à 62 po-lb (5 à 7 Nm) ou jusqu'à ce que la rampe d'injection soit solidement fixé à la tubulure d'admission. **NE SERREZ PAS TROP.**

Quatre joints toriques, injecteurs de carburant

Joint torique, capteur MAP



Deux rampes d'injection, une vis de solénoïde, autotaraudeuse M6

### ÉTAPE 1 :

Retirez la tubulure d'admission de l'équipementier, la rampe d'injection, le solénoïde de purge EVAP, le corps de papillon, le système d'induction d'air et le capteur MAP conformément à la procédure d'entretien décrite dans le manuel d'atelier. Voir les remarques ci-dessus sur les joints toriques de rechange fournis dans la trousse et l'installation appropriée de la rampe d'injection.

### ÉTAPE 2 :

Retirez les six boulons de montage du collecteur de l'équipementier et installez-les dans un nouveau collecteur.

### ÉTAPE 3 :

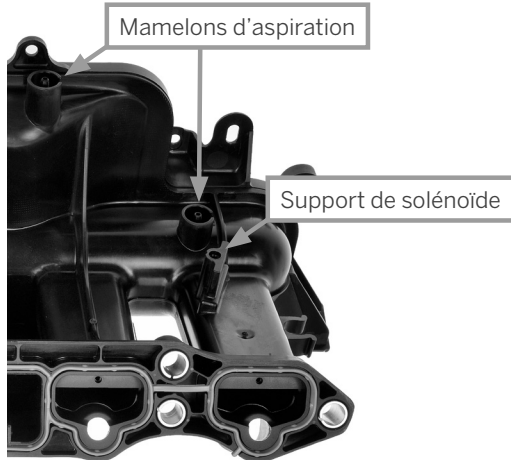
Nettoyez la surface de montage de la culasse pour assurer une étanchéité adéquate.

Dorman Products, Inc. Siège social et service à la clientèle : 1-800-523-2492

**Clause de non-responsabilité:** Malgré tous les efforts effectués pour s'assurer que l'information soit complète et exacte, il est impossible de prendre en compte toutes les situations et circonstances possibles. Veuillez consulter un technicien qualifié avant d'effectuer des travaux que vous n'êtes pas qualifié à faire. Il peut être hasardeux de travailler sur les automobiles; assurez-vous de prendre toutes les précautions de sécurité nécessaires. À défaut de quoi, des dommages matériels ou corporels pourraient survenir. Certaines normes et exigences de performance pour véhicules peuvent s'appliquer à votre véhicule (telles que les normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles par la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre réparation soit conforme avec ces normes et que vous n'avez pas à désactiver aucun dispositif de sécurité du véhicule automobile.

**ÉTAPE 4 :**

Glissez le solénoïde sur la fonction de montage située sous le collecteur. Une fois en place, utiliser l'une des vis autotaraudeuses M6 pour fixer le solénoïde au collecteur et serrer à 44-62 po-lb (5-7 Nm). **NE SERREZ PAS TROP.** Ensuite, fixez les deux conduites d'aspiration aux mamelons d'aspiration.

**ÉTAPE 5 :**

Fixez le solénoïde de purge à l'attache centrale du collecteur, puis fixez le tuyau d'entrée de purge au mamelon d'entrée de purge sur le collecteur.

**ÉTAPE 5 :**

Réinstallez le capteur MAP avec le joint torique de rechange. Utilisez la vis autotaraudeuse originale pour fixer le capteur MAP et serrer à 27-44 po-lb (3-5 Nm). **NE SERREZ PAS TROP.**

**ÉTAPE 5 :**

Installez la rampe d'injection et le support du tuyau de carburant sur le collecteur. Fixez la rampe d'injection avec deux fixations autotaraudeuses M6 conformément aux instructions/spécifications de couple ci-dessus.

**ÉTAPE 5 :**

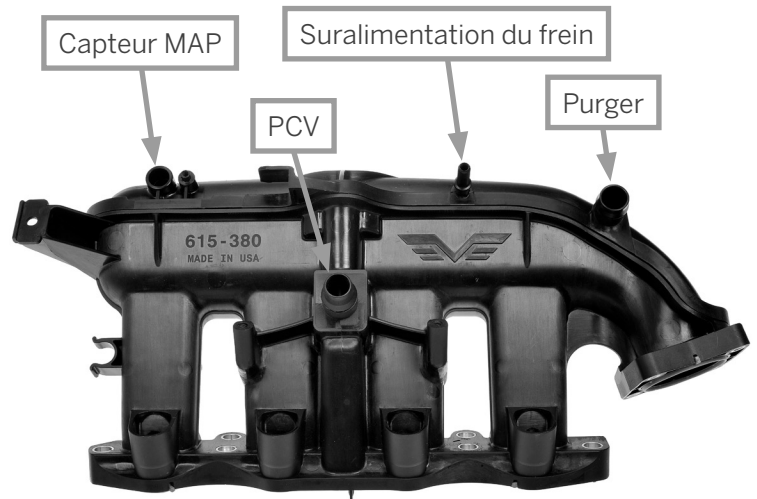
Réinstallez le corps de papillon à l'aide des quatre boulons et rondelles du corps de papillon de série et serrez à 9-11 Nm (80-97 po-lb).

**ÉTAPE 5 :**

Boulonnez le collecteur à la culasse (6 places) en deux passages, en utilisant un couple de serrage initial de 18 po-lb (2 Nm) et un couple de serrage final de 177 po-lb (20 Nm).

**ÉTAPE 5 :**

Fixez les composants restants du moteur conformément à la procédure d'entretien décrite dans le manuel d'atelier.



**Pour en savoir plus sur les raisons pour lesquelles les réparations de la tubulure d'admission du moteur et des couvercles de soupape GM Ecotec de 1,4 L sont souvent liées, balayez le code QR ci-dessous pour regarder notre vidéo.**

