

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

AIR SUSPENSION

MODEL:2S 9216

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

AIR SUSPENSION

MODEL:2S 9216



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

PRODUCT INTRODUCTION

Removal Warning & Notice:

Vent all air pressure from the air suspension system prior to disconnecting or removing any air suspension components. It is dangerous to remove air suspension components while under pressure. Failure to follow this instruction may result in serious personal injury.

Any air spring which is unfolded must be refolded prior to being installed in a vehicle. Refer to the procedure. An incorrectly folded air spring could rupture, altering the handling characteristics of the vehicle. If a vehicle has been driven with an incorrectly folded air spring, a new air spring must be installed. Failure to follow these instructions may result in serious injury to vehicle occupant(s).

Failure to observe the following instructions may result in a sudden failure of the air spring or suspension system.

Any rear spring which is unfolded must be refolded prior to being installed in a vehicle.

The air spring refolding procedure should only be used for an air spring which has never supported the vehicle's weight while in the incorrectly folded position.

Incorrectly folded air springs found on vehicles during pre-delivery inspection or after use must be installed new.

Do not attempt to inflate any air spring which has been collapsed while uninflated from the rebound hanging position to the jounce stop.

When installing a new air spring, care must be taken not to apply a load to the suspension until springs have been inflated using the air spring fill procedure.

After inflating an air spring in the hanging position, it must be inspected for correct shape.

NOTE: The vehicle must be positioned on a suitable lifting device prior to deflating the air suspension system.

1. With the vehicle in NEUTRAL, position on a hoist until the wheel and tire assemblies are slightly above the ground.
2. Using the scan tool, vent the air springs.

3. Remove the air spring retainer.
4. Detach the air spring from the rear axle.
5. Remove the air spring in the following sequence.
6. Disconnect the air spring solenoid electrical connector.
7. Compress the quick connect locking ring and pull out the air tube.
8. Remove the air spring.

PRODUCT PAREMETERS

Model	2S 9216
Auto Part Position	Front Left or Right
Vehicle Service Type	Car
Vehicle Models	2015-2020 Cadillac Escalade 2015-2019 Cadillac Escalade ESV 2014-2019 Chevrolet Silverado 1500 2019 Chevrolet Silverado 1500 LD 2015-2019 Chevrolet Suburban 2015-2020 Chevrolet Tahoe 2014-2019 GMC Sierra 1500 2019 GMC Sierra 1500 Limited 2015-2020 GMC Yukon 2015-2019 GMC Yukon XL
OEM Numbers	84176631, 84061228, 84977478, 23312167, 23464589, 23151123

INSTALLATION INSTRUCTIONS

GENERAL INFORMATION:

Reading this manual signifies your agreement to the terms of the general release, waiver of liability, and hold harmless agreement.

- Not to be stored below -15°C or above 50°C.
- Avoid damage to air lines and cables.

- Removal and installation is only to be performed by fully qualified personnel.
- Use car manufacturer's diagnostic software.

CAUTION:

Damage to the vehicle and air suspension system can be incurred if work is carried out in a manner other than specified in the instructions or in a different sequence.

To avoid the possibility of short circuits while working with electric components consult, your owner's manual on how to disconnect your battery.

Consult your vehicle owner's manual, service manual, or car dealer for the correct jacking points on your vehicle and for additional care, safety and maintenance instructions. Under no circumstances should any work be completed underneath the vehicle if it is not adequately supported, as serious injuries and death can occur.

DISCLAIMER:

The product shown in the installation steps below may look different than the part you are installing. The installation steps are the same and all notices and warnings should be adhered to in the same manner.

MAGNETIC SHOCK REMOVAL

1. Raise vehicle and remove applicable front wheel to expose the front coil strut. (Figures 1, 2)



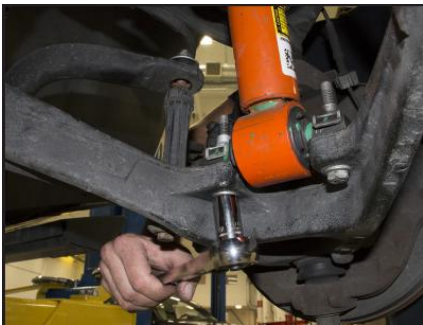
2. Lift the hood to expose the top of the coil strut. Locate and disconnect the electrical connector. (Figures 3, 4)



3. Remove the 3 wire clips and top mounting nuts. (Figures 5, 6, 7)



4. Remove the two (2) lower mounting bolts. (Figures 8, 9)



5. Loosen, do not remove, the sway bar end link hardware. (Figure 10)



6. Carefully remove coil strut from the vehicle. (Figure 11)



7. Release clip and remove the top electrical connector and save for reuse. (Figures 12, 13)



8. Removal complete.

MAGNETIC SHOCK INSTALLATION

1. Remove the supplied top nuts from the shock. (Figure 14)



2. Place the shock in the vehicle orientated in the same manner as removed. (Figures 15, 16)



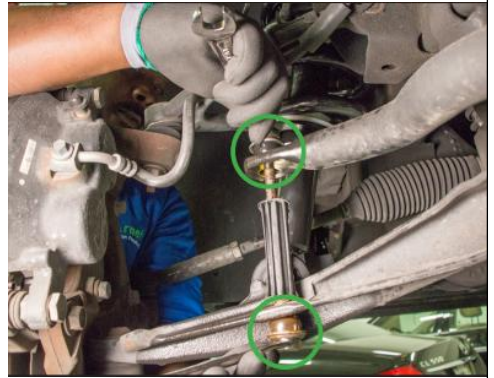
3. Position the t-bar on top of the control arm to ensure proper mounting. (Figure 17)



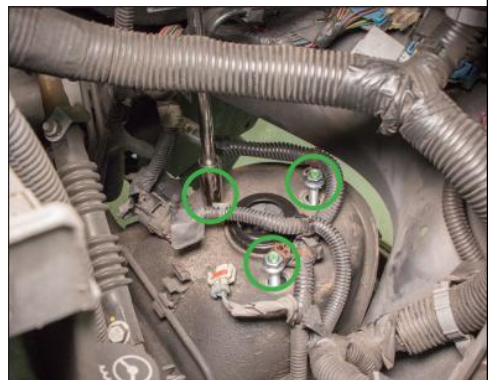
4. Reinstall previously removed bolts up through the lower control arm. Tighten to manufacturer's specifications. (Figures 18, 19)



5. Tighten the sway bar end link.
(Figure 20)



6. Install the supplied top nuts and tighten to manufacturer's specifications. (Figure 21)



7. Reinstall the top electrical connector clip to the top of the shock rod. Place the harness retention clips back into place over the top nuts and reconnect the electrical connection. (Figure 22)



8. Reinstall the applicable wheel.

9. Lower the vehicle.

10. Installation complete

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

SUSPENSION PNEUMATIQUE

MODÈLE : 2S 9216

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons.

Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

SUSPENSION PNEUMATIQUE

MODÈLE : 2S 9216



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur les produits ? Vous avez besoin d'une assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.

PRÉSENTATION DU PRODUIT

Avertissement et avis de suppression :

Purgez toute la pression d'air du système de suspension pneumatique avant de le déconnecter ou retirer tous les composants de la suspension pneumatique. Il est dangereux de retirer l'air composants de suspension sous pression. Le non-respect de cette instruction peut entraîner des blessures corporelles graves.

Tout ressort pneumatique déplié doit être replié avant d'être installé dans un véhicule. Reportez-vous à la procédure. Un ressort pneumatique mal plié peut se rompre, altérant les caractéristiques de conduite du véhicule. Si un véhicule a été conduit avec un ressort pneumatique mal plié, un nouveau ressort pneumatique doit être installé. Le non-respect de ces consignes ces instructions peuvent entraîner des blessures graves aux occupants du véhicule.

Le non-respect des instructions suivantes peut entraîner une défaillance soudaine du ressort pneumatique ou système de suspension.

Tout ressort arrière déplié doit être replié avant d'être installé dans un véhicule.

La procédure de repliage du ressort pneumatique ne doit être utilisée que pour un ressort pneumatique doté n'a jamais supporté le poids du véhicule alors qu'il était en position incorrectement pliée.

Des ressorts pneumatiques mal pliés ont été détectés sur les véhicules lors de l'inspection avant livraison ou après utilisation doit être installé neuf.

N'essayez pas de gonfler un ressort pneumatique qui s'est effondré alors qu'il n'était pas gonflé. de la position de suspension de rebond à l'arrêt de rebond.

Lors de l'installation d'un nouveau ressort pneumatique, il faut veiller à ne pas appliquer de charge sur le suspension jusqu'à ce que les ressorts aient été gonflés à l'aide de la procédure de remplissage des ressorts pneumatiques.

Après avoir gonflé un ressort pneumatique en position suspendue, il doit être inspecté pour s'assurer qu'il est correct. forme.

REMARQUE : Le véhicule doit être positionné sur un dispositif de levage approprié avant le dégonflage le système de suspension pneumatique.

1. Avec le véhicule au POINT MORT, positionnez-le sur un palan jusqu'à ce que la roue et le pneu les assemblages sont légèrement au-dessus du sol.

2. À l'aide de l'outil d'analyse, purgez les ressorts pneumatiques.

3. Retirez le support du ressort pneumatique.
4. Détachez le ressort pneumatique de l'essieu arrière.
5. Retirez le ressort pneumatique dans l'ordre suivant.
6. Débranchez le connecteur électrique du solénoïde du ressort pneumatique.
7. Comprimez la bague de verrouillage à connexion rapide et retirez le tube à air.

8. Retirez le ressort pneumatique. PRODUIT

PARAMÈTRES

Modèle	2S 9216
Position des pièces automobiles	Avant gauche ou droit
Type de service du véhicule	Voiture
Modèles de véhicules	Cadillac Escalade 2015-2020 Cadillac Escalade ESV 2015-2019 Chevrolet Silverado 1500 2014-2019 Chevrolet Silverado 1500 LD 2019 Chevrolet Suburban 2015-2019 Chevrolet Tahoe 2015-2020 GMC Sierra 1500 2014-2019 GMC Sierra 1500 Limited 2019 GMC Yukon 2015-2020 GMC Yukon XL 2015-2019
Numéros OEM	84176631, 84061228, 84977478, 23312167, 23464589, 23151123

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

INFORMATIONS GÉNÉRALES:

La lecture de ce manuel signifie que vous acceptez les termes de l'accord général de décharge de responsabilité et d'exonération de responsabilité. • Ne pas

stocker à une température inférieure à -15 ou supérieure à 50 .

•Évitez d'endommager les conduites d'air et les câbles.

• Le démontage et l'installation ne doivent être effectués que par un personnel entièrement qualifié. • Utilisez le logiciel de diagnostic du constructeur automobile.

PRUDENCE:

Des dommages au véhicule et au système de suspension pneumatique peuvent être causés si des travaux sont effectués, effectuée d'une manière autre que celle spécifiée dans les instructions ou d'une manière différente séquence.

Pour éviter les risques de courts-circuits lors du travail avec des composants électriques

Consultez votre manuel du propriétaire pour savoir comment déconnecter votre batterie.

Consultez le manuel du propriétaire de votre véhicule, le manuel d'entretien ou le concessionnaire automobile pour connaître les informations correctes.

points de levage sur votre véhicule et pour des soins, une sécurité et une maintenance supplémentaires

instructions. En aucun cas, aucun travail ne doit être effectué sous

le véhicule s'il n'est pas correctement soutenu, car des blessures graves et la mort peuvent se produire.

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Le produit présenté dans les étapes d'installation ci-dessous peut être différent de la pièce vous installez. Les étapes d'installation sont les mêmes et tous les avis et avertissements doivent être respectés de la même manière.

ÉLIMINATION DES CHOCS MAGNÉTIQUES

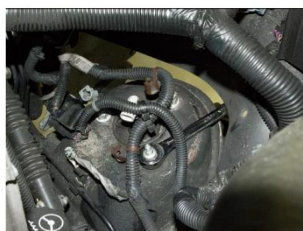
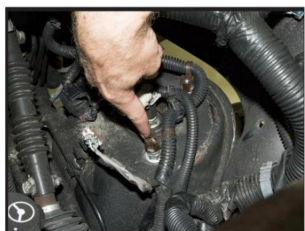
1. Soulevez le véhicule et retirez la roue avant applicable pour exposer la bobine avant jambe de force. (Figures 1, 2)



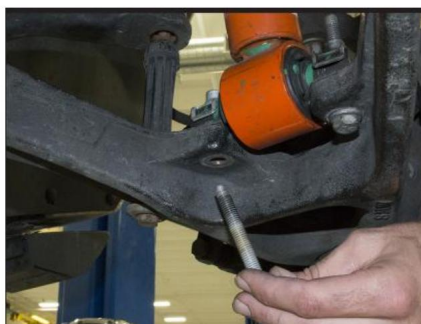
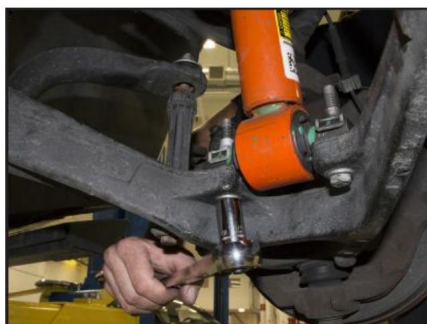
2. Soulevez le capot pour exposer le haut de la jambe de force. Localisez et débranchez le connecteur électrique. (Figures 3, 4)



3. Retirez les 3 clips de fil et les écrous de montage supérieurs. (Figures 5, 6, 7)



4. Retirez les deux (2) boulons de montage inférieurs. (Figures 8, 9)



5. Desserrez, sans retirer, le matériel de liaison d'extrémité de barre stabilisatrice. (Figure 10)



6. Retirez soigneusement la jambe de force hélicoïdale du véhicule. (Figure 11)



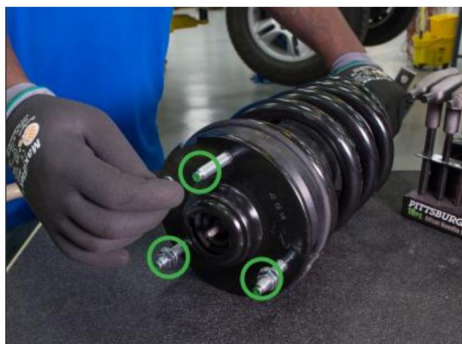
7. Libérez le clip et retirez le connecteur électrique supérieur et conservez-le pour le réutiliser. (Figures 12, 13)



8. Retrait terminé.

INSTALLATION DE CHOC MAGNÉTIQUE

1. Retirez les écrous supérieurs fournis de l'amortisseur. (Figure 14)



2. Placez l'amortisseur dans le véhicule orienté de la même manière que lors de son retrait.
(Figures 15, 16)



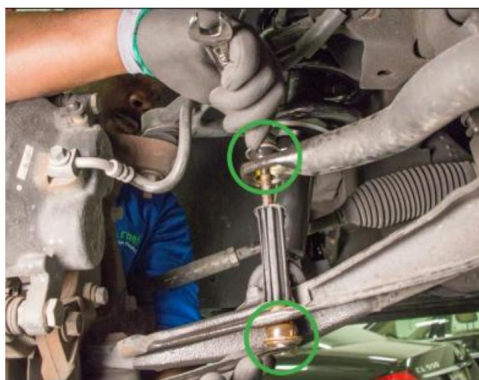
3. Positionnez la barre en T sur le dessus du bras de commande pour assurer un montage correct. (Figure 17)



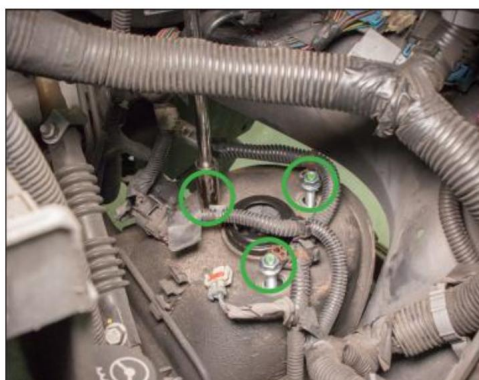
4. Réinstallez les boulons précédemment retirés à travers le bras de suspension inférieur. Serrez selon les spécifications du fabricant. (Figures 18, 19)



5. Serrez la biellette d'extrémité de la barre stabilisatrice.
(Figure 20)



6. Installez les écrous supérieurs fournis et serrez-les selon les spécifications du fabricant. (Figure 21)



7. Réinstallez le clip du connecteur électrique supérieur sur le dessus de l'amortisseur tige. Placez le harnais de rétention se remet en place sur les écrous supérieurs et rebrancher l'électricité connexion. (Figure 22)



8. Réinstallez la roue concernée.

9. Abaissez le véhicule.

10. Installation terminée

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai
200 000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122
Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga,
CA 91730



YH CONSULTING LIMITÉE.

A/S YH Consulting Limited Bureau 147, Centurion
Maison, London Road, Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

69, rue Mainzer Landstr.,
60329 Francfort-sur-le-Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

LUFTFEDERUNG

MODELL:2S 9216

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

LUFTFEDERUNG

MODELL:2S 9216



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

PRODUKTEINFÜHRUNG

Warnung und Hinweis zur Entfernung:

Lassen Sie den gesamten Luftdruck aus dem Luftfederungssystem ab, bevor Sie es abklemmen oder Entfernen von Luftfederkomponenten. Es ist gefährlich, Luft zu entfernen Federungskomponenten unter Druck. Die Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu schweren Verletzungen führen.

Jede entfaltete Luftfeder muss vor dem Einbau in einen Fahrzeug. Siehe das Verfahren. Eine falsch gefaltete Luftfeder kann platzen und die Fahreigenschaften des Fahrzeugs verändern. Wenn ein Fahrzeug mit eine falsch gefaltete Luftfeder, muss eine neue Luftfeder eingebaut werden. Bei Nichtbeachtung Diese Anweisungen können zu schweren Verletzungen der Fahrzeuginsassen führen.

Die Nichtbeachtung der folgenden Hinweise kann zu einem plötzlichen Ausfall des Luftfeder oder Federungssystem.

Jede entfaltete Hinterfeder muss vor dem Einbau in einen Fahrzeug.

Das Verfahren zum Falten der Luftfeder sollte nur bei einer Luftfeder angewendet werden, die hat in der nicht richtig zusammengeklappten Stellung nie das Gewicht des Fahrzeugs getragen.

Falsch gefaltete Luftfedern, die bei der Auslieferungsinspektion an Fahrzeugen festgestellt wurden oder muss nach Gebrauch neu eingebaut werden.

Versuchen Sie nicht, eine Luftfeder aufzupumpen, die im unaufgepumpten Zustand zusammengedrückt wurde. von der Rückprall-Hängeposition bis zum Einfederungsanschlag.

Beim Einbau einer neuen Luftfeder muss darauf geachtet werden, dass keine Belastung auf die Aufhängung, bis die Federn mit dem Luftfederfüllverfahren aufgepumpt wurden.

Nach dem Aufpumpen einer Luftfeder in hängender Position muss diese auf korrekte Form.

HINWEIS: Das Fahrzeug muss vor dem Entlüften auf einer geeigneten Hebevorrichtung positioniert werden. das Luftfederungssystem.

1. Das Fahrzeug in NEUTRAL-Stellung auf eine Hebebühne stellen, bis Rad und Reifen Die Baugruppen befinden sich knapp über dem Boden.

2. Entlüften Sie die Luftfedern mit dem Diagnosetool.

3. Entfernen Sie die Luftfederhalterung.
4. Die Luftfeder von der Hinterachse lösen.
5. Bauen Sie die Luftfeder in der folgenden Reihenfolge aus.
6. Den elektrischen Anschluss des Luftfedersolenoids abtrennen.
7. Drücken Sie den Schnellanschluss-Sicherungsring zusammen und ziehen Sie den Luftschlauch heraus.

8. Entfernen Sie die **Luftfeder.PRODUKT****PARAMETER**

Modell	2S 9216
Automatische Teileposition	Vorne links oder rechts
Fahrzeugservicetyp	Auto
Fahrzeugmodelle	Cadillac Escalade 2015-2020 2015-2019 Cadillac Escalade ESV 2014-2019 Chevrolet Silverado 1500 2019 Chevrolet Silverado 1500 LD Chevrolet Suburban (Modelljahr 2015-2019) Chevrolet Tahoe (Modelljahr 2015-2020) 2014-2019 GMC Sierra 1500 2019 GMC Sierra 1500 Limited 2015-2020 GMC Yukon 2015-2019 GMC Yukon XL
OEM-Nummern	84176631, 84061228, 84977478, 23312167, 23464589, 23151123

INSTALLATIONSANLEITUNG**ALLGEMEINE INFORMATIONEN:**

Durch das Lesen dieses Handbuchs erklären Sie sich mit den Bedingungen der allgemeinen Freigabe, dem Haftungsausschluss und der Freistellungsvereinbarung einverstanden. • Nicht unter -15 °C oder über 50 °C lagern.

•Vermeiden Sie Schäden an Luftleitungen und Kabeln.

- Der Ausbau und Einbau darf nur von voll qualifiziertem Personal durchgeführt werden. •

Verwenden Sie die Diagnosesoftware des Autoherstellers.

VORSICHT:

Bei Arbeiten können Schäden am Fahrzeug und an der Luftfederung entstehen.

in einer anderen Weise als in der Anleitung angegeben oder in einer anderen

Sequenz.

Um Kurzschlüsse bei der Arbeit mit elektrischen Komponenten zu vermeiden

Informationen zum Abklemmen der Batterie finden Sie in Ihrem Benutzerhandbuch.

Die korrekte

Wagenheberaufnahmen an Ihrem Fahrzeug und für zusätzliche Pflege, Sicherheit und Wartung

Anweisungen. Unter keinen Umständen dürfen Arbeiten unter

das Fahrzeug, wenn es nicht ausreichend abgestützt ist, da schwere Verletzungen und Tod

geschehen.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das in den folgenden Installationsschritten gezeigte Produkt kann anders aussehen als das Teil

Sie installieren. Die Installationsschritte sind die gleichen und alle Hinweise und Warnungen

sind in gleicher Weise einzuhalten.

BESEITIGUNG VON MAGNETSCHOCKS

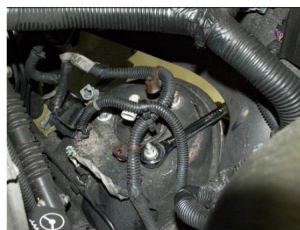
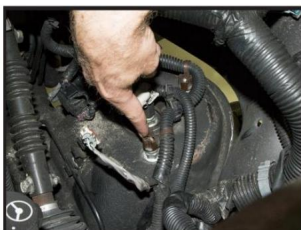
1. Fahrzeug anheben und entsprechendes Vorderrad demontieren, um die vordere Spule freizulegen
Strebe. (Bilder 1, 2)



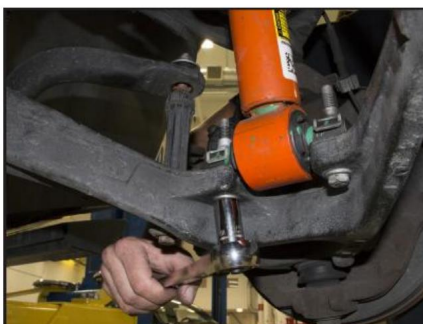
2. Heben Sie die Haube an, um die Oberseite der Spulenstrebe freizulegen. Suchen Sie den elektrischen Anschluss und trennen Sie ihn ab. (Abbildungen 3, 4)



3. Entfernen Sie die drei Drahtklemmen und die oberen Befestigungsmuttern. (Abbildungen 5, 6, 7)



4. Entfernen Sie die beiden (2) unteren Befestigungsschrauben. (Abbildungen 8, 9)



5. Die Befestigungsteile des Stabilisator-Endstücks lösen, aber nicht entfernen. (Abbildung 10)



6. Schraubenfederstrebe vorsichtig aus dem Fahrzeug ausbauen. (Abbildung 11)



7. Den Clip lösen, den oberen elektrischen Anschluss entfernen und zur erneuten Verwendung aufbewahren. (Abbildungen 12, 13)



8. Entfernung abgeschlossen.

MAGNETSCHOCKINSTALLATION

1. Entfernen Sie die mitgelieferten oberen Muttern vom Stoßdämpfer. (Abbildung 14)



2. Setzen Sie den Stoßdämpfer in derselben Ausrichtung wieder in das Fahrzeug ein, in der Sie ihn ausgebaut haben. (Abbildungen 15, 16)



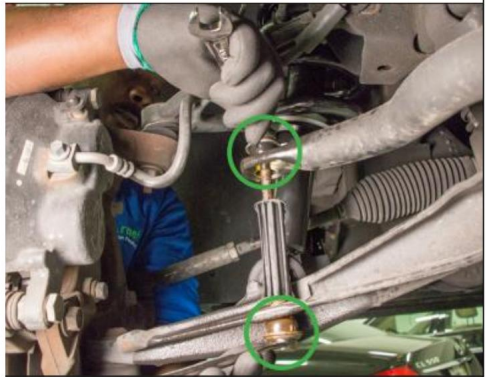
3. Positionieren Sie die T-Stange oben auf dem Querlenker, um eine ordnungsgemäße Befestigung sicherzustellen. (Abbildung 17)



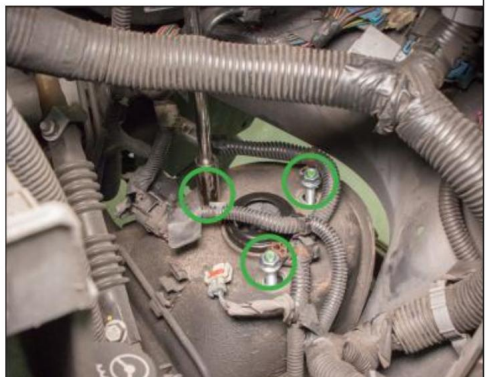
4. Setzen Sie die zuvor entfernten Schrauben wieder durch den unteren Querlenker ein. Ziehen Sie sie gemäß den Herstellerangaben fest. (Abbildungen 18, 19)



5. Ziehen Sie das Koppelstangenende fest. (Abbildung 20)



6. Montieren Sie die mitgelieferten oberen Muttern und ziehen Sie sie gemäß den Herstellerangaben fest. (Abbildung 21)



7. Den oberen elektrischen Anschlussclip wieder an der Oberseite des Stoßdämpfers anbringen Stange. Platzieren Sie die Gurthalterung Clips wieder an ihren Platz über den oberen Muttern und schließen Sie die elektrische Verbindung. (Abbildung 22)



8. Bauen Sie das entsprechende Rad wieder ein.

9. Das Fahrzeug absenken.

10. Installation abgeschlossen

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

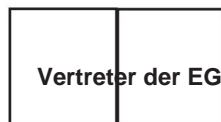
Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion
Haus, London Road, Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

SOSPENSIONE PNEUMATICA

MODELLO:2S 9216

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

SOSPENSIONE PNEUMATICA

MODELLO:2S 9216



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

INTRODUZIONE AL PRODOTTO

Avviso e nota di rimozione:

Scaricare tutta la pressione dell'aria dal sistema di sospensione pneumatica prima di scollegare o rimuovendo tutti i componenti delle sospensioni pneumatiche. È pericoloso rimuovere l'aria componenti delle sospensioni sotto pressione. La mancata osservanza di questa istruzione può causare gravi lesioni personali.

Ogni molla ad aria che viene dispiegata deve essere ripiegata prima di essere installata in un veicolo. Fare riferimento alla procedura. Una molla pneumatica piegata in modo errato potrebbe rompersi, alterando le caratteristiche di manovrabilità del veicolo. Se un veicolo è stato guidato con una molla pneumatica piegata in modo errato, è necessario installare una nuova molla pneumatica. La mancata osservanza queste istruzioni possono causare gravi lesioni agli occupanti del veicolo.

La mancata osservanza delle seguenti istruzioni può causare un guasto improvviso del sistema di sospensione o molla ad aria.

Ogni molla posteriore che è dispiegata deve essere ripiegata prima di essere installata in un veicolo.

La procedura di ripiegamento della molla pneumatica deve essere utilizzata solo per una molla pneumatica che ha non ha mai sostenuto il peso del veicolo mentre era in posizione ripiegata in modo errato.

Molle pneumatiche piegate in modo errato trovate sui veicoli durante l'ispezione pre-consegna o dopo l'uso deve essere installato nuovo.

Non tentare di gonfiare una molla ad aria che è stata piegata mentre era sgonfia dalla posizione di sospensione del rimbalzo alla posizione di arresto del rimbalzo.

Quando si installa una nuova molla ad aria, bisogna fare attenzione a non applicare un carico alla sospensione finché le molle non sono state gonfiate utilizzando la procedura di riempimento delle molle ad aria.

Dopo aver gonfiato una molla ad aria in posizione sospesa, è necessario ispezionarla per verificarne il corretto funzionamento. forma.

NOTA: il veicolo deve essere posizionato su un dispositivo di sollevamento idoneo prima di sgonfiarlo il sistema di sospensioni pneumatiche.

1. Con il veicolo in FOLLE, posizionarlo su un paranco finché la ruota e il pneumatico gli assemblaggi sono leggermente sollevati dal suolo.

2. Utilizzando lo strumento di scansione, sfiatare le molle ad aria.

3. Rimuovere il fermo della molla pneumatica.
4. Staccare la molla pneumatica dall'asse posteriore.
5. Rimuovere la molla pneumatica nella seguente sequenza.
6. Scollegare il connettore elettrico del solenoide della molla pneumatica.
7. Comprimerne l'anello di bloccaggio rapido ed estrarre il tubo dell'aria.

8. Rimuovere la molla pneumatica.PRODOTTO

PARAMETRI

Modello	2S 9216
Posizione del pezzo di ricambio automatico	Anteriore sinistro o destro
Tipo di servizio del veicolo	Auto
Modelli di veicoli	Modello Cadillac Escalade 2015-2020 Cadillac Escalade ESV 2015-2019 Chevrolet Silverado 1500 del 2014-2019 Chevrolet Silverado 1500 LD del 2019 Chevrolet Suburban 2015-2019 Chevrolet Tahoe 2015-2020 GMC Sierra 1500 del 2014-2019 GMC Sierra 1500 Limited del 2019 Modello GMC Yukon 2015-2020 GMC Yukon XL 2015-2019
Numeri OEM	84176631, 84061228, 84977478, 23312167, 23464589, 23151123

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE**INFORMAZIONI GENERALI:**

La lettura di questo manuale implica l'accettazione dei termini della liberatoria generale, della rinuncia di responsabilità e dell'accordo di manleva. • Da non conservare a temperature inferiori a -15° o superiori a 50°.

• Evitare danni alle linee aeree e ai cavi.

- La rimozione e l'installazione devono essere eseguite solo da personale completamente qualificato. •

Utilizzare il software diagnostico del produttore dell'auto.

ATTENZIONE:

Se il lavoro viene eseguito, si possono verificare danni al veicolo e al sistema di sospensioni pneumatiche. effettuato in modo diverso da quanto specificato nelle istruzioni o in un modo diverso sequenza.

Per evitare la possibilità di cortocircuiti durante il lavoro con componenti elettrici consultare il manuale d'uso per sapere come scollegare la batteria.

Consultare il manuale del proprietario del veicolo, il manuale di assistenza o il concessionario dell'auto per la corretta punti di sollevamento sul tuo veicolo e per ulteriore cura, sicurezza e manutenzione istruzioni. In nessun caso si deve completare alcun lavoro al di sotto del veicolo se non è adeguatamente supportato, poiché possono verificarsi lesioni gravi e morte verificarsi.

DISCLAIMER:

Il prodotto mostrato nei passaggi di installazione di seguito potrebbe apparire diverso dalla parte che stai installando. I passaggi di installazione sono gli stessi e tutti gli avvisi e le avvertenze dovrebbero essere rispettate nello stesso modo.

RIMOZIONE SHOCK MAGNETICI

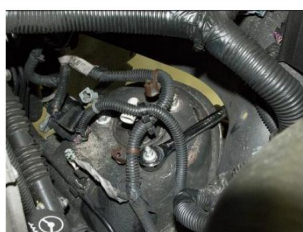
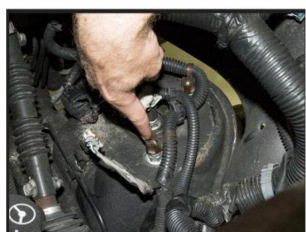
1. Sollevare il veicolo e rimuovere la ruota anteriore applicabile per esporre la bobina anteriore montante. (Figure 1, 2)



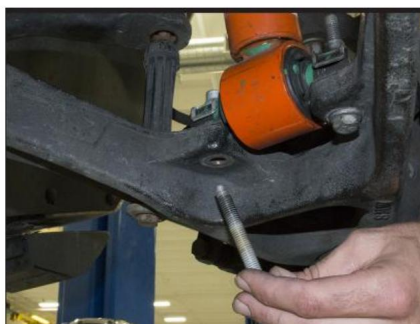
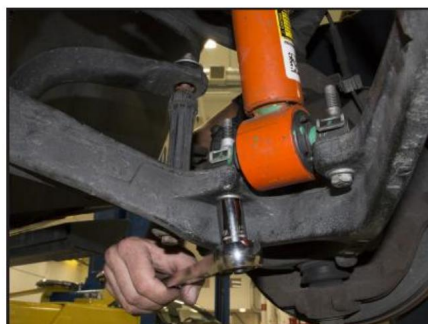
2. Sollevare il cofano per esporre la parte superiore del montante della bobina. Individuare e scollegare il connettore elettrico. (Figure 3, 4)



3. Rimuovere le 3 clip per cavi e i dadi di montaggio superiori. (Figure 5, 6, 7)



4. Rimuovere i due (2) bulloni di montaggio inferiori. (Figure 8, 9)



5. Allentare, senza rimuovere, l'hardware del collegamento terminale della barra stabilizzatrice. (Figura 10)



6. Rimuovere con attenzione il montante elicoidale dal veicolo. (Figura 11)



7. Sganciare la clip e rimuovere il connettore elettrico superiore, quindi conservarlo per riutilizzarlo. (Figure 12, 13)



8. Rimozione completata.

INSTALLAZIONE SHOCK MAGNETICO

1. Rimuovere i dadi superiori forniti dall'ammortizzatore. (Figura 14)



2. Riposizionare l'ammortizzatore nel veicolo orientandolo nello stesso modo in cui è stato rimosso. (Figure 15, 16)



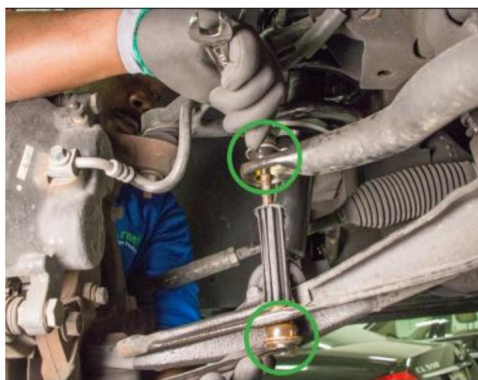
3. Posizionare la barra a T sulla parte superiore del braccio di controllo per garantire un montaggio corretto. (Figura 17)



4. Reinstallare i bulloni rimossi in precedenza attraverso il braccio di controllo inferiore. Serrare secondo le specifiche del produttore. (Figure 18, 19)



5. Serrare il collegamento terminale della barra stabilizzatrice.
(Figura 20)



6. Installare i dadi superiori forniti e serrare secondo le specifiche del produttore. (Figura 21)



7. Reinstallare la clip del connettore elettrico superiore sulla parte superiore dell'ammortizzatore a asta. Posizionare il fermo dell'imbracatura e rimettere le clip in posizione sopra i dadi superiori e ricollegare l'impianto elettrico collegamento. (Figura 22)



8. Reinstallare la ruota interessata.

9. Abbassare il veicolo.

10. Installazione completata

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 NC.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

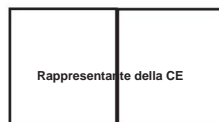
Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



CONSULENZA YH LIMITATA.

C/O YH Consulting Limited Ufficio 147, Centurion
Casa, London Road, Staines-upon-Thames,

Viale della Vittoria, 101 00186 Roma



E-CrossStu GmbH

Via del paese di Magonza 69,
60329 Francoforte sul Meno.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

SUSPENSIÓN DE AIRE

MODELO: 2S 9216

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos. "Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

SUSPENSIÓN DE AIRE

MODELO: 2S 9216



¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

INTRODUCCIÓN DEL PRODUCTO

Aviso y advertencia de eliminación:

Purgue toda la presión de aire del sistema de suspensión neumática antes de desconectar o

Quitar cualquier componente de la suspensión neumática. Es peligroso quitar el aire.

componentes de la suspensión bajo presión. Si no se sigue esta instrucción

Puede provocar lesiones personales graves.

Cualquier resorte neumático que esté desplegado debe volver a plegarse antes de instalarlo en un

vehículo. Consulte el procedimiento. Un resorte neumático plegado incorrectamente podría romperse, alterando las características de manejo del vehículo. Si un vehículo ha sido conducido con

Si el resorte neumático está plegado incorrectamente, se debe instalar un resorte neumático nuevo. Si no se sigue esta instrucción,

Estas instrucciones pueden provocar lesiones graves a los ocupantes del vehículo.

El incumplimiento de las siguientes instrucciones puede provocar una falla repentina del resorte neumático o sistema de suspensión.

Cualquier resorte trasero que esté desplegado debe volver a plegarse antes de instalarlo en un vehículo. vehículo.

El procedimiento de plegado del resorte neumático solo debe utilizarse para un resorte neumático que tenga

Nunca soportó el peso del vehículo mientras estaba en la posición plegada incorrectamente.

Resortes de aire incorrectamente plegados encontrados en vehículos durante la inspección previa a la entrega o

Después del uso se debe instalar uno nuevo.

No intente inflar ningún resorte neumático que se haya colapsado mientras estaba desinflado.

desde la posición de suspensión de rebote hasta el tope de rebote.

Al instalar un nuevo resorte neumático, se debe tener cuidado de no aplicar una carga al

suspensión hasta que los resortes se hayan inflado utilizando el procedimiento de llenado de resorte neumático.

Después de inflar un resorte neumático en la posición colgante, se debe inspeccionar para verificar que esté correcto.

forma.

NOTA: El vehículo debe colocarse en un dispositivo de elevación adecuado antes de desinflarlo.

El sistema de suspensión neumática.

1. Con el vehículo en PUNTO MUERTO, colóquelo en un elevador hasta que la rueda y el neumático

Los conjuntos se encuentran ligeramente por encima del suelo.

2. Utilizando la herramienta de escaneo, purgue los resortes neumáticos.

3. Retire el retenedor del resorte neumático.
4. Separe el resorte neumático del eje trasero.
5. Retire el resorte neumático siguiendo la siguiente secuencia.
6. Desconecte el conector eléctrico del solenoide del resorte neumático.
7. Comprima el anillo de bloqueo de conexión rápida y extraiga el tubo de aire.

8. Retire el resorte neumático.PRODUCTO

PARÁMETROS

Modelo	2S 9216
Posición de la pieza de automóvil	Delantero izquierdo o derecho
Tipo de servicio del vehículo	Auto
Modelos de vehículos	Cadillac Escalade 2015-2020 Cadillac Escalade ESV 2015-2019 Chevrolet Silverado 1500 2014-2019 Chevrolet Silverado 1500 LD 2019 Chevrolet Suburban 2015-2019 Chevrolet Tahoe 2015-2020 GMC Sierra 1500 2014-2019 GMC Sierra 1500 Limited 2019 GMC Yukon 2015-2020 GMC Yukon XL 2015-2019
Números OEM	84176631,84061228,84977478, 23312167, 23464589, 23151123

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

INFORMACIÓN GENERAL:

- La lectura de este manual implica su aceptación de los términos del acuerdo de exención de responsabilidad, exención de responsabilidad y exención de responsabilidad. • No debe almacenarse a temperaturas inferiores a -15 ni superiores a 50 .
- Evite dañar las líneas de aire y los cables.

- La extracción e instalación solo deben ser realizadas por personal totalmente calificado. • Utilice el software de diagnóstico del fabricante del automóvil.

PRECAUCIÓN:

Se pueden producir daños en el vehículo y en el sistema de suspensión neumática si se realizan trabajos realizado de una manera distinta a la especificada en las instrucciones o de una manera diferente secuencia.

Para evitar la posibilidad de cortocircuitos mientras se trabaja con componentes eléctricos

Consulte el manual del propietario sobre cómo desconectar la batería.

Consulte el manual del propietario de su vehículo, el manual de servicio o al concesionario de automóviles para obtener la información correcta.

puntos de elevación de su vehículo y para un cuidado, seguridad y mantenimiento adicionales

instrucciones. Bajo ninguna circunstancia se debe realizar ningún trabajo debajo

el vehículo si no está adecuadamente soportado, ya que pueden producirse lesiones graves e incluso la muerte. ocurrir.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD:

El producto que se muestra en los pasos de instalación a continuación puede verse diferente a la pieza

Está instalando. Los pasos de instalación son los mismos y todos los avisos y advertencias

Deben respetarse de la misma manera.

ELIMINACIÓN DE CHOQUES MAGNÉTICOS

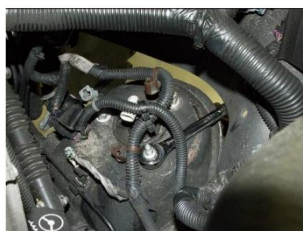
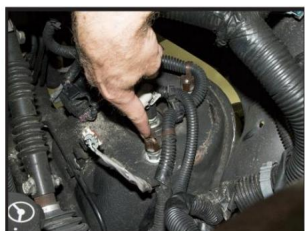
1. Levante el vehículo y retire la rueda delantera correspondiente para exponer la bobina delantera. puntal. (Figuras 1, 2)



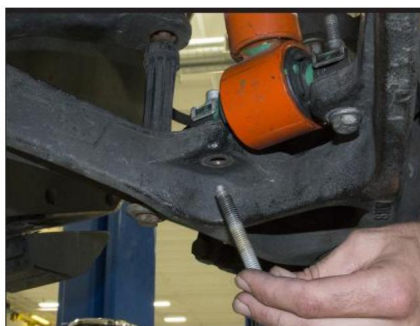
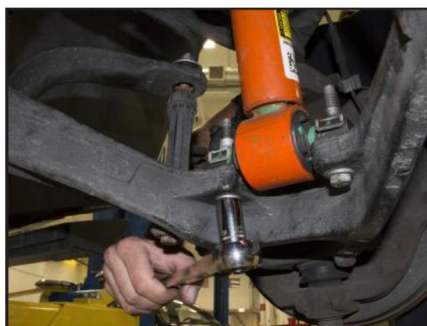
2. Levante el capó para exponer la parte superior del puntal de la bobina. Localice y desconecte el conector eléctrico. (Figuras 3, 4)



3. Retire los 3 clips de alambre y las tuercas de montaje superiores. (Figuras 5, 6, 7)



4. Retire los dos (2) pernos de montaje inferiores. (Figuras 8, 9)



5. Afloje, no quite, los herrajes del extremo de la barra estabilizadora. (Figura 10)



6. Retire con cuidado el puntal helicoidal del vehículo. (Figura 11)



7. Suelte el clip y retire el conector eléctrico superior y guárdelo para reutilizarlo. (Figuras 12, 13)



8. Eliminación completa.

INSTALACIÓN DE CHOQUE MAGNÉTICO

1. Retire las tuercas superiores suministradas del amortiguador. (Figura 14)



2. Coloque el amortiguador en el vehículo orientado de la misma manera en que lo quitó.
(Figuras 15, 16)



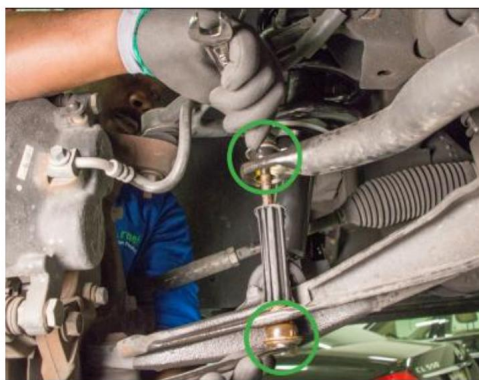
3. Coloque la barra en T en la parte superior del brazo de control para garantizar un montaje adecuado. (Figura 17)



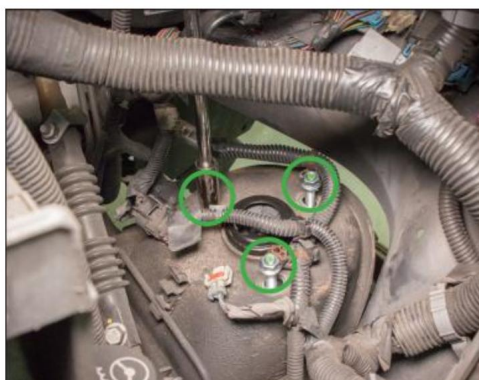
4. Vuelva a colocar los pernos que quitó anteriormente a través del brazo de control inferior. Apriete según las especificaciones del fabricante. (Figuras 18, 19)



5. Apriete el enlace del extremo de la barra estabilizadora.
(Figura 20)



6. Instale las tuercas superiores suministradas y ajústelas según las especificaciones del fabricante. (Figura 21)



7. Vuelva a instalar el clip del conector eléctrico superior en la parte superior del amortiguador. Varilla. Coloque la retención del arnés.

Los clips vuelven a colocarse en su lugar sobre las tuercas superiores. y vuelva a conectar el suministro eléctrico

Conexión. (Figura 22)



8. Vuelva a instalar la rueda correspondiente.

9. Bajar el vehículo.

10. Instalación completa

Fabricante: Shanghai muxin muyeyouxiangongsi

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai
200000 MN.

Importado a Australia: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122
Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITADA.

C/O YH Consulting Limited Oficina 147, Centurion
Casa, London Road, Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Calle Mainz Landstr.69,
60329 Fráncfort del Meno.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE

MODEL:2S 9216

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach. „Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE

MODEL:2S 9216



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

WPROWADZENIE DO PRODUKTU

Ostrzeżenie i powiadomienie dotyczące usuwania:

Przed odłączeniem lub usunięciem ciśnienia powietrza z układu zawieszenia pneumatycznego należy usunąć całe ciśnienie powietrza.

usuwanie jakichkolwiek elementów zawieszenia pneumatycznego. Usuwanie zawieszenia pneumatycznego jest niebezpieczne elementy zawieszenia pod ciśnieniem. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.

Każdy rozłożony amortyzator pneumatyczny musi zostać ponownie złożony przed zamontowaniem w pojeździe. pojazdu. Zapoznaj się z procedurą. Nieprawidłowo złożony resor pneumatyczny może pęknąć, zmieniając właściwości jezdne pojazdu. Jeśli pojazd był prowadzony z nieprawidłowo złożony resor pneumatyczny, należy zainstalować nowy resor pneumatyczny. Nieprzestrzeganie niniejsze instrukcje mogą spowodować poważne obrażenia u pasażerów pojazdu.

Nieprzestrzeganie poniższych instrukcji może spowodować nagłą awarię urządzenia. poduszka powietrzna lub układ zawieszenia.

Każdą rozłożoną sprężynę tylną należy ponownie złożyć przed zamontowaniem w pojeździe. pojazd.

Procedurę ponownego składania sprężyny pneumatycznej należy stosować wyłącznie w przypadku sprężyny pneumatycznej, która ma: nigdy nie podtrzymywał ciężaru pojazdu, gdy był on nieprawidłowo złożony.

Nieprawidłowo złożone poduszki pneumatyczne wykryte w pojazdach podczas kontroli przed dostawą lub Po użyciu należy zainstalować nowy.

Nie próbuj pompować żadnego resoru pneumatycznego, który uległ zgnieceniu, gdy nie był napompowany. od pozycji wiszącej w pozycji odbijającej do pozycji zatrzymania w pozycji odbijającej.

Podczas montażu nowego miecha pneumatycznego należy zachować ostrożność, aby nie obciążać go. zawieszenia do momentu napompowania sprężyn zgodnie z procedurą napełniania sprężyn pneumatycznych.

Po napompowaniu poduszki powietrznej w pozycji wiszącej należy sprawdzić, czy jest ona prawidłowo napompowana. kształt.

UWAGA: Przed spuszczeniem powietrza pojazd musi być umieszczony na odpowiednim podnośniku. układ zawieszenia pneumatycznego.

1. Gdy pojazd znajduje się w położeniu NEUTRALNYM, ustaw go na podnośniku, aż koło i opona się zetkną. Zespoły znajdują się nieznacznie nad ziemią.

2. Za pomocą skanera odpowietrz sprężyny pneumatyczne.

3. Zdejmij uchwyt sprężyny pneumatycznej.
4. Odłącz poduszkę pneumatyczną od tylnej osi.
5. Wyjmij poduszkę pneumatyczną w następującej kolejności.
6. Odłączyć złącze elektryczne elektromagnesu sprężyny pneumatycznej.
7. Ściśnij pierścień blokujący szybkozłączkę i wyciągnij rurkę powietrzną.

8. Wyjmij sprężynę pneumatyczną . PRODUKT PARAMETRY

Model	2S 9216
Pozycja części samochodowej	Przód lewy lub prawy
Typ usługi pojazdu	Samochód
Modele pojazdów	Cadillac Escalade 2015-2020 Cadillac Escalade ESV 2015-2019 2014-2019 Chevrolet Silverado 1500 2019 Chevrolet Silverado 1500 LD 2015-2019 Chevrolet Suburban 2015-2020 Chevrolet Tahoe 2014-2019 GMC Sierra 1500 2019 GMC Sierra 1500 Ograniczona 2015-2020 GMC Yukon 2015-2019 GMC Yukon XL
Numery OEM	84176631, 84061228, 84977478, 23312167, 23464589, 23151123

INSTRUKCJA INSTALACJI

INFORMACJE OGÓLNE:

Przeczytanie niniejszej instrukcji oznacza zgodę na warunki ogólnego zwolnienia, zrzeczenia się odpowiedzialności i umowy o zwolnieniu z odpowiedzialności.

- Nie przechowywać w temperaturze poniżej -15°C i powyżej 50°C.
- Unikaj uszkodzeń przewodów i kabli powietrznych.

• Demontaż i montaż może wykonywać wyłącznie w pełni wykwalifikowany personel. • Należy używać oprogramowania diagnostycznego producenta samochodu.

OSTROŻNOŚĆ:

W przypadku wykonywania prac może dojść do uszkodzenia pojazdu i układu zawieszenia pneumatycznego. Wykonane w sposób inny niż określony w instrukcji lub w inny sposób sekwencja.

Aby uniknąć możliwości wystąpienia zwarcia podczas pracy z elementami elektrycznymi zapoznaj się z instrukcją obsługi samochodu, aby dowiedzieć się, jak odłączyć akumulator.

Aby uzyskać prawidłowe informacje, zapoznaj się z instrukcją obsługi pojazdu, instrukcją serwisową lub skontaktuj się ze sprzedawcą samochodu. punkty podnośnika w Twoim pojeździe oraz dodatkowe środki ostrożności, bezpieczeństwa i konserwacji instrukcje. W żadnym wypadku nie należy wykonywać żadnych prac pod pojazdem, jeśli nie jest odpowiednio podparty, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć zdarzać się.

ZASTRZEŻENIE:

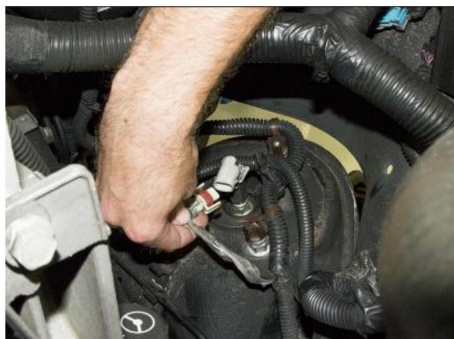
Produkt przedstawiony w poniższych krokach instalacji może wyglądać inaczej niż część instalujesz. Kroki instalacji są takie same, a wszystkie powiadomienia i ostrzeżenia należy przestrzegać w ten sam sposób.

USUWANIE WSTRZĄSÓW MAGNETYCZNYCH

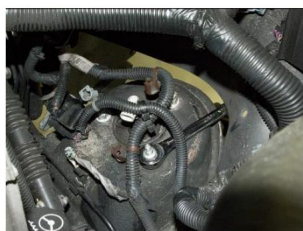
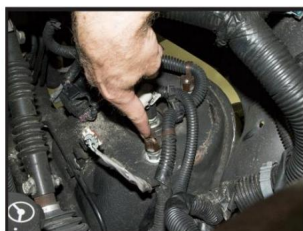
1. Podnieś pojazd i zdejmij odpowiednie przednie koło, aby odsłonić przednią cewkę rozpórka. (Rysunki 1, 2)



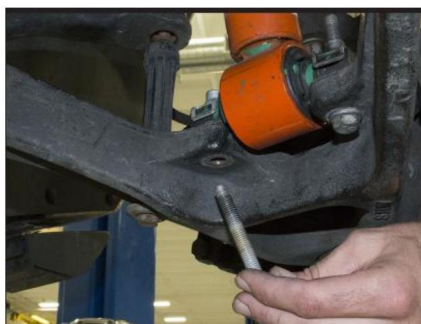
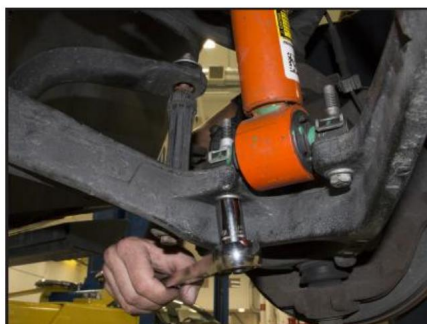
2. Podnieś maskę, aby odsłonić górną część amortyzatora sprężynowego. Zlokalizuj i odłącz złącze elektryczne. (Rysunki 3, 4)



3. Zdejmij 3 zaciski kablowe i górne nakrętki mocujące. (Rysunki 5, 6, 7)



4. Odkręć dwie (2) dolne śruby mocujące. (Rysunki 8, 9)



5. Odkręć, ale nie wyjmuj, łącznika końcówki drążka stabilizatora. (Rysunek 10)



6. Ostrożnie wyjmij amortyzator z pojazdu. (Rysunek 11)



7. Zwolnij zacisk i odłącz górne złącze elektryczne, zachowując je do ponownego użycia. (Rysunki 12, 13)



8. Usuwanie zakończone.

INSTALACJA WSTRZĄSU MAGNETYCZNEGO

1. Odkręć dostarczone nakrętki górne z amortyzatora.
(Rysunek 14)



2. Umieść amortyzator w pojeździe w takiej samej pozycji, w jakiej został wyjęty.
(Rysunki 15, 16)



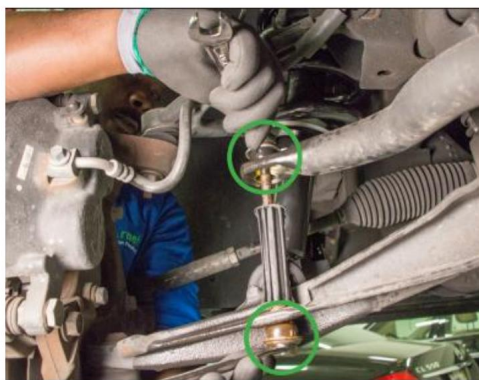
3. Umieść drążek w kształcie litery T na górze ramienia sterującego, aby zapewnić prawidłowy montaż. (Rysunek 17)



4. Ponownie zamontuj wcześniej wyjęte śruby w górę przez dolne ramię sterujące. Dokręć zgodnie ze specyfikacją producenta. (Rysunki 18, 19)



5. Dokręć łącznik końcowy drążka stabilizatora.
(Rysunek 20)



6. Zamontuj dostarczone nakrętki górne i dokręć je zgodnie ze specyfikacją producenta. (Rysunek 21)



7. Ponownie zamontuj górny zacisk
złącza elektrycznego na górze amortyzatora.
pręt. Umieść uprzęż retencyjną

Zatraski z powrotem na swoim miejscu nad górnymi nakrętkami
i ponownie podłącz zasilanie elektryczne
połączenie. (Rysunek 22)



8. Zamontuj ponownie odpowiednie koło.

9. Opuść pojazd.

10. Instalacja ukończona

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Szanghaj
200000 CN.

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Biuro 147, Centurion
Dom, London Road, Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt nad Menem.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

LUCHTVERING

MODEL:2S 9216

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

LUCHTVERING

MODEL:2S 9216



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

**Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support**

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

PRODUCTINTRODUCTIE

Waarschuwing en kennisgeving over verwijdering:

Laat alle luchtdruk uit het luchtveringsstelsel ontsnappen voordat u het loskoppelt of het verwijderen van alle luchtveringcomponenten. Het is gevaarlijk om lucht te verwijderen ophangingscomponenten onder druk. Het niet opvolgen van deze instructie kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel.

Elke luchtveer die is uitgevouwen, moet opnieuw worden opgevouwen voordat deze in een voertuig wordt geïnstalleerd. Raadpleeg de procedure. Een verkeerd gevouwen luchtbalg kan scheuren, waardoor de rijeigenschappen van het voertuig veranderen. Als een voertuig is gereden met een verkeerd gevouwen luchtveer, moet een nieuwe luchtveer worden geïnstalleerd. Het niet volgen van deze instructies kunnen ernstig letsel bij de inzittenden van het voertuig tot gevolg hebben.

Als u de volgende instructies niet opvolgt, kan dit leiden tot een plotselinge storing van de luchtvering of ophangingsstelsel.

Elke achterveer die is uitgevouwen, moet opnieuw worden ingeklapt voordat deze in een auto wordt geïnstalleerd. voertuig.

De procedure voor het terugvouwen van de luchtveer mag alleen worden gebruikt voor een luchtveer die: nooit het gewicht van het voertuig hebben gedragen terwijl het in de onjuist opgevouwen positie stond.

Bij afleveringsinspectie zijn onjuist gevouwen luchtveren op voertuigen aangetroffen of na gebruik moet er een nieuwe geplaatst worden.

Probeer geen luchtbalgen op te blazen die zijn ingeklapt terwijl ze niet zijn opgeblazen. van de rebound-hangpositie tot de jonc-stop.

Bij het installeren van een nieuwe luchtbalg moet erop worden gelet dat er geen belasting op de ophanging totdat de veren zijn opgeblazen met behulp van de luchtveervulprocedure.

Nadat een luchtbalg in de hangende positie is opgeblazen, moet deze worden gecontroleerd op correcte werking. vorm.

OPMERKING: Het voertuig moet op een geschikt hefwerktuig worden geplaatst voordat het wordt leeggelaten. het luchtveringsstelsel.

1. Plaats het voertuig in NEUTRAAL op een hefbrug totdat het wiel en de band

De assemblages bevinden zich iets boven de grond.

2. Ontlucht de luchtveren met behulp van de scantool.

3. Verwijder de luchtveerhouder.
4. Maak de luchtbalg los van de achteras.
5. Verwijder de luchtbalg in de volgende volgorde.
6. Koppel de elektrische connector van de luchtveersolenoiden los.
7. Druk de snelkoppelingsring samen en trek de luchtslang eruit.

8. Verwijder de **luchtveer.PRODUCT****PARAMETERS**

Model	2S9216
Auto-onderdeelpositie	Voor links of rechts
Voertuig service type	Auto
Voertuigmodellen	Cadillac Escalade 2015-2020 Cadillac Escalade ESV 2015-2019 Chevrolet Silverado 1500 uit 2014-2019 Chevrolet Silverado 1500LD uit 2019 Chevrolet Suburban 2015-2019 Chevrolet Tahoe 2015-2020 2014-2019 GMC Sierra 1500 2019 GMC Sierra 1500 Limited 2015-2020 GMC Yukon 2015-2019 GMC Yukon XL
OEM-nummers	84176631, 84061228, 84977478, 23312167, 23464589, 23151123

INSTALLATIE-INSTRUCTIES**ALGEMENE INFORMATIE:**

Door deze handleiding te lezen, gaat u akkoord met de voorwaarden van de algemene vrijgave, afstand van aansprakelijkheid en vrijwaringsovereenkomst. • Mag niet worden bewaard bij temperaturen onder -15° of boven 50°.

- Voorkom schade aan luchtleidingen en kabels.

•Demontage en installatie mogen alleen worden uitgevoerd door volledig gekwalificeerd personeel. •Gebruik de diagnosesoftware van de autofabrikant.

VOORZICHTIGHEID:

Bij werkzaamheden kan schade aan het voertuig en het luchtveringsysteem ontstaan. uitgevoerd op een andere manier dan aangegeven in de instructies of op een andere manier reeks.

Om de kans op kortsluiting bij het werken met elektrische componenten te voorkomen

Raadpleeg de handleiding van uw auto voor informatie over het loskoppelen van de accu.

Raadpleeg de handleiding van uw voertuig, de servicehandleiding of uw autodealer voor de juiste informatie.

krikpunten op uw voertuig en voor extra zorg, veiligheid en onderhoud

instructies. Onder geen beding mag er werk worden uitgevoerd onder

het voertuig als het niet voldoende wordt ondersteund, aangezien dit ernstige verwondingen en de dood tot gevolg kan hebben voorkomen.

VRIJWARING:

Het product dat in de onderstaande installatiestappen wordt getoond, kan er anders uitzien dan het onderdeel u installeert. De installatiestappen zijn hetzelfde en alle mededelingen en waarschuwingen moeten op dezelfde wijze worden nageleefd.

MAGNETISCHE SCHOKVERWIJDERING

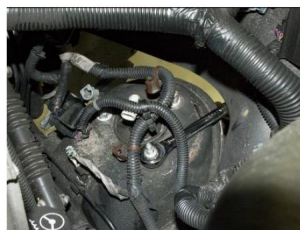
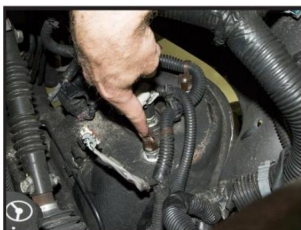
1. Til het voertuig op en verwijder het betreffende voorwiel om de voorste spoel bloot te leggen stut. (Figuur 1, 2)



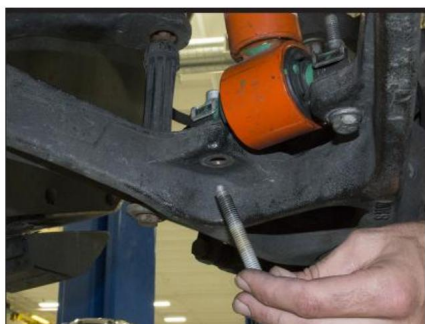
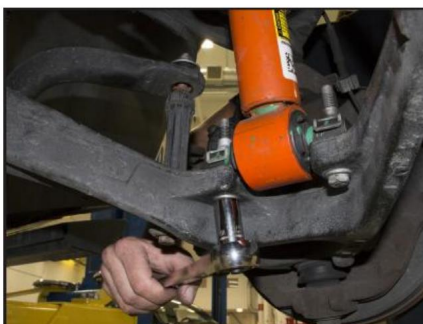
2. Til de kap op om de bovenkant van de spoelstrut bloot te leggen. Zoek en ontkoppel de elektrische connector. (Afbeeldingen 3, 4)



3. Verwijder de 3 draadklemmen en de bovenste bevestigingsmoeren. (Afbeeldingen 5, 6, 7)



4. Verwijder de twee (2) onderste bevestigingsbouten. (Afbeeldingen 8, 9)



5. Maak de hardware van de stabilisatorstang los, maar verwijder deze niet. (Figuur 10)



6. Verwijder de schroefveer voorzichtig uit het voertuig. (Figuur 11)



7. Maak de clip los en verwijder de bovenste elektrische connector. Bewaar deze voor hergebruik. (Figuur 12, 13)



8. Verwijdering voltooid.

MAGNETISCHE SCHOKINSTALLATIE

1. Verwijder de meegeleverde bovenste moeren van de schokdemper. (Figuur 14)



2. Plaats de schokdemper in het voertuig, in dezelfde richting als waarin u hem verwijderde. (Figuur 15, 16)



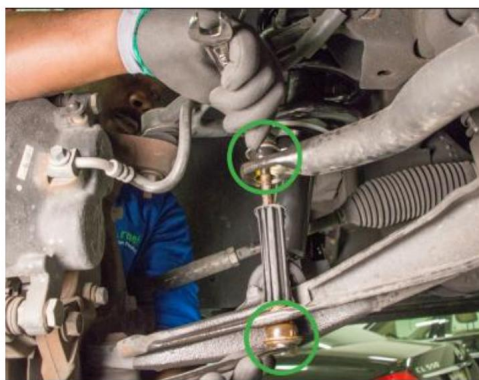
3. Plaats de T-balk bovenop de bedieningsarm om een goede montage te garanderen. (Figuur 17)



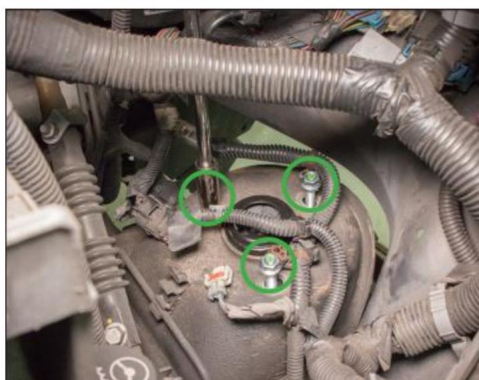
4. Plaats de eerder verwijderde bouten terug door de onderste draagarm. Draai vast volgens de specificaties van de fabrikant. (Afbeeldingen 18, 19)



5. Draai de eindverbinding van de stabilisatorstang vast. (Figuur 20)



6. Plaats de meegeleverde bovenste moeren en draai ze vast volgens de specificaties van de fabrikant. (Figuur 21)



7. Plaats de bovenste elektrische connectorclip terug op de bovenkant van de schokdemperstaaf. Plaats de harnessbevestiging klem terug op zijn plaats over de bovenste moeren en sluit de elektrische aansluiting opnieuw aan verbinding. (Figuur 22)



8. Plaats het betreffende wiel terug.

9. Laat het voertuig zakken.

10. Installatie voltooid

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Kantoor 147, Centurion
Huis, London Road, Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

LUFTFJÄDRING

MODELL: 2S 9216

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara halva", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

LUFTFJÄDRING

MODELL: 2S 9216



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

PRODUKTINTRODUKTION

Varning och meddelande om borttagning:

Avlufta allt lufttryck från luftfjädringssystemet innan du kopplar bort eller ta bort eventuella luftfjädringskomponenter. Det är farligt att ta bort luft upphängningskomponenter under tryck. Underlåtenhet att följa denna instruktion kan leda till allvarliga personskador.

Eventuella luftfjädrar som är utfällda måste vikas igen innan de installeras i en fordon. Se proceduren. En felaktigt infälld luftfjäder kan brista, vilket förändrar fordonets hanteringsegenskaper. Om ett fordon har körts med en felaktigt vikt luftfjäder måste en ny luftfjäder monteras. Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till allvarliga skador på fordonspassagerare.

Underlåtenhet att följa följande instruktioner kan resultera i ett plötsligt fel på luftfjäder eller fjädringssystem.

Eventuell bakre fjäder som är utfälld måste fällas ihop igen innan den monteras i en fordon.

Återvinningsproceduren för luftfjäder bör endast användas för en luftfjäder som har har aldrig stöttat fordonets vikt i det felaktigt hopfällda läget.

Felaktigt infällda luftfjädrar som hittats på fordon vid besiktning före leverans eller efter användning måste installeras ny.

Försök inte att blåsa upp någon luftfjäder som har kollapsat medan den inte är uppblåst från rebound hängande position till hoppstoppet.

När du installerar en ny luftfjäder måste du vara försiktig så att du inte belastar den fjädring tills fjädrarna har blåsts upp med hjälp av luftfjäderfyllningsproceduren.

Efter att ha blåst upp en luftfjäder i hängande läge måste den inspekteras för korrekt form.

OBS: Fordonet måste placeras på en lämplig lyftanordning innan luft töms luftfjädringssystemet.

1. Med fordonet i NEUTRAL, placera på en lyftanordning tills hjulet och däckets enheterna är något ovanför marken.
2. Använd skanningsverktyget för att ventilera luftfjädrarna.

3. Ta bort luftfjäderhållaren.
4. Lossa luftfjäders från bakaxeln.
5. Ta bort luftfjäders i följande ordning.
6. Koppla bort luftfjäders solenoids elektriska kontakt.
7. Tryck ihop snabbkopplingslåsringsen och dra ut luftslangen.

8. Ta bort luftfjäders.PRODUKT

PAREMETRAR

Modell	2S 9216
Auto Part Position	Fram vänster eller höger
Typ av fordonservice	Bil
Fordonsmodeller	2015-2020 Cadillac Escalade 2015-2019 Cadillac Escalade ESV 2014-2019 Chevrolet Silverado 1500 2019 Chevrolet Silverado 1500 LD 2015-2019 Chevrolet Suburban 2015-2020 Chevrolet Tahoe 2014-2019 GMC Sierra 1500 2019 GMC Sierra 1500 Limited 2015-2020 GMC Yukon 2015-2019 GMC Yukon XL
OEM-nummer	84176631y84061228y84977478, 23312167y 23464589, 23151123

INSTALLATIONSINSTRUKTIONER

ALLMÄN INFORMATION:

Att läsa den här handboken innebär att du godkänner villkoren i den allmänna frigivningen, avsägelse av ansvar och har harmlöst avtal. • Får inte förvaras under -15 y eller över 50 y.

•Undvik skador på luftledningarna och kablar.

• Demontering och installation får endast utföras av fullt kvalificerad personal. • Använd biltillverkarens diagnosprogram.

FÖRSIKTIGHET:

Skador på fordonet och luftfjädringssystem kan uppstå vid arbete utföras på annat sätt än vad som anges i instruktionerna eller på annat sätt sekvens.

För att undvika risken för kortslutning vid arbete med elektriska komponenter konsultera din bruksanvisning om hur du kopplar bort ditt batteri.

Rådfråga ditt fordon's ägarmanual, servicemanual eller bilhandlare för rätt domkraftspunkter på ditt fordon och för ytterligare skötsel, säkerhet och underhåll instruktioner. Under inga omständigheter får något arbete utföras under fordonet om det inte får tillräckligt stöd, eftersom allvarliga skador och dödsfall kan inträffa.

ANSVARFRISKRIVNING:

Produkten som visas i installationsstegen nedan kan se annorlunda ut än delen du installerar. Installationsstegen är desamma och alla meddelanden och varningar bör följas på samma sätt.

BORTTAGNING AV MAGNETISK STÖT

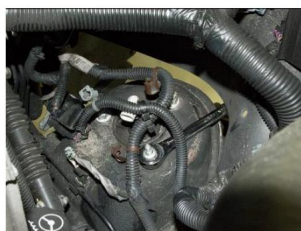
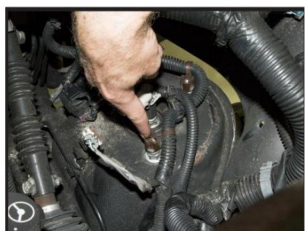
1. Lyft fordonet och ta bort framhjulet för att exponera framspolen stag. (Figur 1, 2)



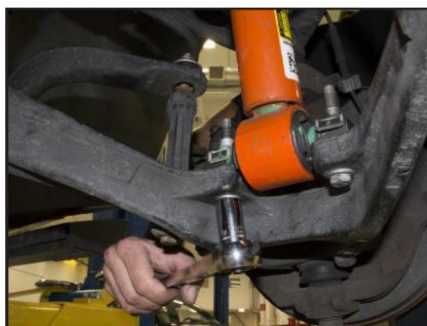
2. Lyft upp huvan för att exponera toppen av spolstaget. Lokalisera och koppla bort den elektriska kontakten. (Figur 3, 4)



3. Ta bort de 3 trådklämmorna och de övre monteringsmuttrarna. (Figur 5, 6, 7)



4. Ta bort de två (2) nedre monteringsbultarna. (Figur 8, 9)



5. Lossa, ta inte bort, svängstångsändlänkens hårdvara. (Figur 10)



6. Ta försiktig bort spolstaget från fordonet. (Figur 11)



7. Lossa klämman och ta bort den övre elektriska kontakten och spara för återanvändning. (Figur 12, 13)



8. Borttagning klar.

INSTALLATION AV MAGNETISK STÖT

1. Ta bort de medföljande toppmuttrarna från stötdämparen. (Figur 14)



2. Placera stötdämparen i fordonet orienterad på samma sätt som den togs bort.
(Figur 15, 16)



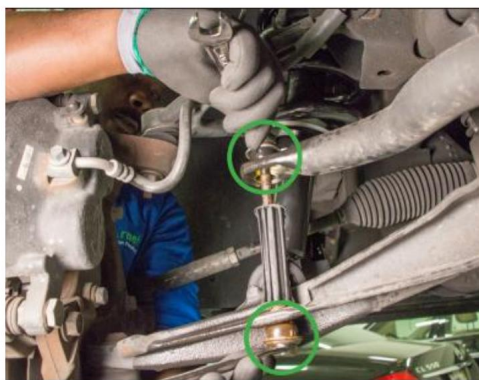
3. Placera t-stången ovanpå manöverarmen för att säkerställa korrekt montering.
(Figur 17)



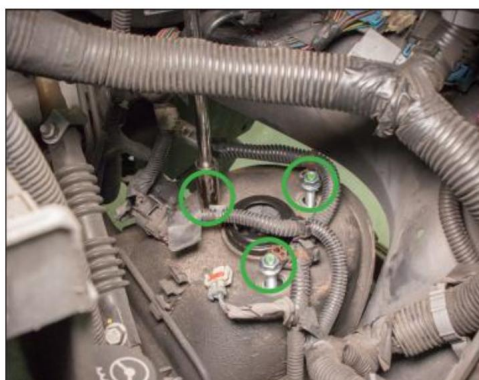
4. Sätt tillbaka tidigare borttagna bultar upp genom den nedre styrarmen. Dra åt till tillverkarens specifikationer. (Figur 18, 19)



5. Dra åt svängstångsändlänken.
(Figur 20)



6. Montera de medföljande toppmuttrarna
och dra åt enligt tillverkarens
specifikationer. (Figur 21)



7. Sätt tillbaka den övre elektriska kontaktklämman på toppen av stöten stång. Placera selens fäste klämmer tillbaka på plats över de övre muttrarna och koppla in strömmen igen förbindelse. (Figur 22)



8. Sätt tillbaka det tillämpliga hjulet.

9. Sänk fordonet.

10. Installationen är klar

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200 000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support