



Affordable. Reliable. Home Improvement.

Universal Ac Motor

**MODEL: SYT3-1HP-4P-B34 / SYT3-5HP-4P-B3 /
SYO3-10HP-4P-B3**

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

UNIVERSAL AC MOTOR

MODEL: SYT3-1HP-4P-B34 / SYT3-5HP-4P-B3 / SYO3-10HP-4P-B3



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

- 1.Voltage,frequency and the wiring style should be consistent with the motor nameplate,power supply voltage should be maintained at plus or minus 5%of the rated operating range.
- 2.No more than 1000 meters above sea level.
- 3.Ambient air temperature not exceeding 45℃ .
- 4.The motor must have a good grounding device.
- 5.Before option must measure 500-volt megohm table winding insulation resistance to ground,and its value should be more than 0.2 megohm,or to be dried.
- 6.Before starting pull action shaft,it should be flexible rotation,no friction and collisions,running should be smooth and lightly,without stagnation and the noise,if found the strange noise,overheating,burning smell,smoke or slow speed of the phenomenon,should immediately tum off power,shutdown inspection,repair it.
- 7.The surrounding environment should keep clean and dry and well ventilated.
- 8.When the motors are not allowed backward in the slow,not frequent start,Capacitor-running motors can not belong-term light-load use.
- 9.Bearing grease should be changed every six months,to fill the bearing chamber is about 60% of the gap is appropriate
- 10.Check whether the motor fastening is fasten.
- 11.Check whether the turn is right,if don't,then in accordance with the following methods of grafting.(A.the introduction of three-phase line can be any swap
2.B.any swap the main section of single-phase winding circumstances leading to side can help.)
- 12.According to the rated motor power continuous operation,the heating part of the maximum permissible temperature rise shall not exceed the following requirements.
13. Winding Temperature rise:115k, Core:115k.
- 14.This series of motors using environment and conditions:can be used in wet dusty place,but should always pay attention to cleaning and inspection to prevent the extended,dust,iron and other foreign body broken motor interior.

15. Motor routine maintenance:

Electrical outlet box part of the electrical contacts should be kept clean and good contacts, whether the motor air inlet plug, so as not to affect the motor life. Regular maintenance should be a half a year, check the motor remove dust and oil, grease and abrasion.

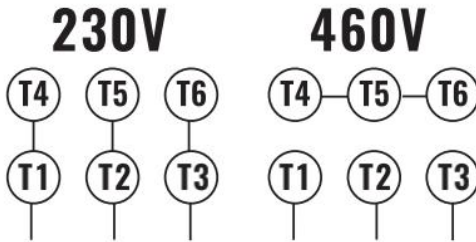
16. The motor running check:

When motor is operated it should always be paid attention to whether the load data in current with requirement, whether the bearing has phenomena of heat and leakage, if found abnormal or sound, should be stopped immediately for inspection. Until fault is identified, do not do Starting test

TECHNICAL INFO

Model NO	SYT3-1HP-4P-B34	SYT3-5HP-4P-B3	SYO3-10HP-4P-B3
Horsepower	1HP	5HP	10HP
Frame size	56C	184T	215T
Rated current	4A / 2.9A	12.7A/7.5A	26.5A/16.5A
shaft Length	1.88"	3.56"	3.88"
shaft Diameter	5/8" keyed shat	1.125" keyed shaft	1.375" keyed shaft
Rated speed	1725 RPM	1725 RPM	1725 RPM
phase	Three phase	Three phase	Three phase
voltage	230V / 460V	230V / 460V	230V /460V
Frequency	60 HZ	60 HZ	60 HZ
Rotation	CCW/CW	CCW/CW	CCW/CW
Enclosure	TEFC	TEFC	ODP
Insulation	F	F	F
service Factor	1.15	1.15	1.15
Duty	cont. S1	cont. S1	cont. S1
class of protection	IP54	IP54	IP23
DES-AMB	40 °C	40 °C	40 °C
protection	/		

CONNECTION METHOD



Factory setting is the 230V voltage wiring method;

B. T1-T6 are the motor lead wires

C. Changed from CCW to CW is the exchange of T1 and T3.

Connection(230V)

- 1) T4 and T1 are connected in parallel to the three-phase power supply U
- 2) T5 and T2 are connected in parallel to three-phase power supply V
- 3) T6 and T3 are connected in parallel to three-phase power supply W

Connection (460V)

- 1) T4, T5, T6 in parallel
- 2) T1, T2, and T3 are respectively connected to three-phase electrical U \ V \ W

WARNING:

The lead wire used by this motor should be above 10AWG.And the length of the the power cord should not exceed 10 meters.

COMMON PROBLEMS AND REMEDIES

Problem 1:

When you receive the motor, please check whether the front shaft of the motor can rotate. if you find that manual rotation is not possible.

Solution:

The concentricity of the motor may be damaged during transportation. You can hammer the shaft, front end cover and back end cover with a wooden hammer or a rubber hammer to adjust the concentricity. Until the shaft of the motor can be turned flexibly manually.

Problem 2:

The motor does not work when it is powered on.

Solution:

- 1) Please check the power supply to make sure the output voltage is correct.
- 2) Please check the wiring carefully to make sure it's the same as the wiring diagram.
- 2) Please press the red protector button, hear the clear "click" reset sound then reconnect the power, start the motor.

Problem 3:

After the motor is powered on, it rotates slowly and cannot be started normally.

Solution:

- 1) Please check the power supply to make sure the output voltage is correct.
- 2) Please check the wiring carefully to make sure it's the same as the wiring diagram.
- 3) Check the capacitance of the motor to ensure that the capacitance is in good condition.

Problem 4:

After running for a period of time, the motor heats up and stops working

Solution:

Motor overloaded running, protector function. After half an hour of cooling,press the red protector button to reset and try again





Affordable. Reliable. Home Improvement.

Moteur CA universel

**MODÈLE : SYT3-1HP-4P-B34 / SYT3-5HP-4P-B3 / SY O
3-10HP-4P-B3**

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

UNIVERSAL AC MOTOR

MODÈLE: SYT3-1HP-4P-B34 / SYT3-5HP-4P-B3 / SY O 3-10HP-4P-B3



Voici le mode d'emploi original. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter ce manuel à sa guise. L'apparence du produit que vous recevrez peut différer. Nous vous prions de nous excuser si nous ne vous informons pas des mises à jour techniques ou logicielles concernant notre produit.

SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

1. La tension, la fréquence et le type de câblage doivent être compatibles avec le moteur. La tension d'alimentation, indiquée sur la plaque signalétique, doit être maintenue à plus ou moins 5 % de la plage de fonctionnement nominale.
2. Pas plus de 1000 mètres au-dessus du niveau de la mer.
3. Température ambiante ne dépassant pas 45°C.
4. Le moteur doit être équipé d'un bon dispositif de mise à la terre.
5. Avant toute option, il est impératif de mesurer l'isolation de l'enroulement de la table à 500 volts en mégohms. la résistance à la terre, et sa valeur doit être supérieure à 0,2 mégohm, ou à être séché.
6. Avant de démarrer l'arbre de traction, il doit tourner librement, sans frottement ni collision, et fonctionner de manière fluide et légère, sans stagnation ni bruit. Si un bruit étrange, une surchauffe, une odeur de brûlé, de la fumée ou un ralentissement de la vitesse sont constatés , il faut immédiatement couper l'alimentation, effectuer une inspection et procéder aux réparations nécessaires.
7. L'environnement extérieur doit rester propre, sec et bien ventilé.
8. Lorsque les moteurs ne sont pas autorisés à tourner en marche arrière à faible vitesse, la fréquence est faible. Les moteurs à condensateur de démarrage ne peuvent pas être utilisés à faible charge.
9. La graisse des roulements doit être changée tous les six mois. Remplir la chambre du roulement à environ 60 % de son volume est approprié.
10. Vérifiez si la fixation du moteur est bien serrée.
11. Vérifiez si le virage est correct. Si ce n'est pas le cas, procédez au greffage selon les méthodes suivantes : (A. L'introduction de la ligne triphasée peut se faire par n'importe quel échange 2.B.Tout échange de la section principale de l'enroulement monophasé Les circonstances qui mènent à un effet secondaire peuvent aider.)
12. En fonction de la puissance nominale du moteur en fonctionnement continu, l'élévation de température maximale admissible de la partie chauffante ne doit pas dépasser les valeurs suivantes : exigences.

13. Élévation de température de l'enroulement : 11 5k, Noyau : 11 5k.

14. Cette série de moteurs peut être utilisée dans des endroits humides et poussiéreux, mais il faut toujours veiller au nettoyage et à l'inspection pour éviter que la poussière, le fer et d'autres corps étrangers n'endommagent l'intérieur du moteur.

15. Entretien courant du moteur :

La partie du boîtier de prise électrique qui contient les contacts électriques doit être conservée. contacts propres et de bonne qualité, que le bouchon d'entrée d'air du moteur, afin de ne pas affecter la durée de vie du moteur. L'entretien régulier doit être effectué tous les six mois ; il faut vérifier le moteur et enlever la poussière, l'huile, la graisse et les traces d'abrasion.

16. Vérification du fonctionnement du moteur :

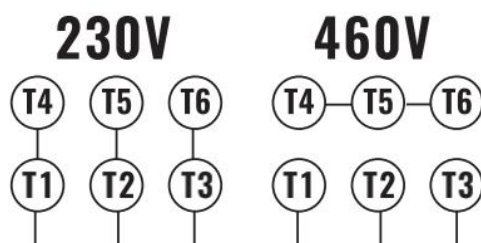
Lors du fonctionnement du moteur, il convient de toujours vérifier si les données de charge correspondent aux exigences, et de contrôler l'état des roulements (surchauffe, fuites, etc.). En cas d'anomalie ou de bruit anormal, le moteur doit être immédiatement arrêté pour inspection. Ne procédez pas au test de démarrage tant que la panne n'est pas identifiée.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Numéro de modèle	SYT3-1HP-4P-B34	SYT3-5HP-4P-B3	SY O 3-10HP-4P-B3
puissance	1 CV	5 CV	10 CV
Taille du cadre	56 C	184T	215T
Courant nominal	4A / 2,9A	12,7 A/7,5 A	26,5 A/16,5 A
Longueur de l'arbre	1,88 "	3,56 "	3,88 "
Diamètre de l'arbre	5/8" à clé	arbre claveté de 1,125 pouce	arbre claveté de 1,375 pouce
vitesse nominale	1725 tr/min	1725 tr/min	1725 tr /min
phase	triphasé	triphasé	triphasé
tension	230 V/ 46 0V	230 V/ 46 0V	230 V / 460 V
Fréquence	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Rotation	CCW/CW	CCW/CW	CCW/CW
Enceinte	TEFC	TEFC	ODP
Isolation	F	F	F
facteur de	1,15	1,15	1,15

service			
Devoir	suite S1	suite S1	suite S1
classe de protection	IP 54	IP 54	IP23
DES-AMB	40 °C	40 °C	40 °C
protection	/		

MÉTHODE DE CONNEXION



Le réglage d'usine est une tension de 230 V. méthode de câblage ;

D. T1 à T6 sont les fils conducteurs du moteur.

E. Le passage de CC W à C W est l'échange de T1 et T3.

Connexion (230 V)

- 4) T4 et T1 sont connectés en parallèle à l'alimentation triphasée U
- 5) T5 et T2 sont connectés en parallèle à l'alimentation triphasée V
- 6) T6 et T3 sont connectés en parallèle à l'alimentation triphasée W

Connexion (460V)

- 3) T4, T5, T6 en parallèle
- 4) T1, T2 et T3 sont respectivement connectés à un réseau électrique triphasé U \ V \ M

AVERTISSEMENT:

Le fil conducteur utilisé par ce moteur doit être de section supérieure à 10 AWG. La longueur du cordon d'alimentation ne doit pas dépasser 10 mètres.

PROBLÈMES COURANTS ET SOLUTIONS

Problème 1 :

À réception du moteur, veuillez vérifier si l'arbre avant peut tourner. Si la rotation manuelle est impossible, veuillez nous en informer.

Solution:

La concentricité du moteur peut être altérée pendant le transport. Vous pouvez redresser la concentricité en tapotant l'arbre, le couvercle avant et le couvercle arrière avec un maillet en bois ou en caoutchouc, jusqu'à ce que l'arbre du moteur puisse tourner librement à la main.

Problème 2 :

Le moteur ne fonctionne pas lorsqu'il est mis sous tension.

Solution:

3) Veuillez vérifier l'alimentation électrique pour vous assurer que la tension de sortie est correcte.

2) Veuillez vérifier attentivement le câblage pour vous assurer qu'il est identique au
Schéma de câblage.

4) Veuillez appuyer sur le bouton de protection rouge, entendre le « clic » clair de réinitialisation, puis rebrancher l'alimentation et démarrer le moteur.

Problème 3 :

Une fois le moteur allumé, il tourne lentement et ne peut pas démarrer

normalement.

Solution:

2) Veuillez vérifier l'alimentation pour vous assurer que la tension de sortie est correcte. correct.

2) Veuillez vérifier attentivement le câblage pour vous assurer qu'il est identique au schéma de câblage.

3) Vérifiez la capacité du moteur pour vous assurer qu'elle est en bon état.

Problème 4 :

Après avoir fonctionné pendant un certain temps, le moteur chauffe et s'arrête.

Solution:

Surcharge du moteur, fonction de protection activée. Après une demi-heure de refroidissement, appuyez sur le bouton rouge de protection pour réinitialiser et réessayer.





Affordable. Reliable. Home Improvement.

Universal-Wechselstrommot or

**MODELL: SYT3-1HP-4P-B34 / SYT3-5HP-4P-B3 / SY O
3-10HP-4P-B3**

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

UNIVERSAL AC MOTOR

MODELL: SYT3-1HP-4P-B34 / SYT3-5HP-4P-B3 / SY O 3-10HP-4P-B3



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich die Auslegung der Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts kann von dem gelieferten Produkt abweichen. Wir bitten um Verständnis, dass wir Sie nicht erneut über etwaige Technologie- oder Software-Updates informieren werden .

SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

1. Spannung, Frequenz und Verdrahtungsart müssen mit dem Motor übereinstimmen. Die auf dem Typenschild angegebene Versorgungsspannung sollte innerhalb von plus/minus 5 % des Nennbetriebsbereichs gehalten werden.
2. Nicht mehr als 1000 Meter über dem Meeresspiegel.
3. Die Umgebungslufttemperatur darf 45°C nicht überschreiten.
4. Der Motor muss über eine gute Erdungsvorrichtung verfügen.
5. Vor der Aktivierung der Option muss die Wicklungsisolierung gemäß der 500-Volt-Megohm-Tabelle gemessen werden. Der Widerstand gegen Erde sollte mehr als 0,2 Megaohm betragen. getrocknet werden.
6. Vor dem Anfahren der Zugwelle muss diese leichtgängig und reibungsfrei sein und darf keine Stöße oder Kollisionen aufweisen. Der Lauf muss gleichmäßig und leichtgängig sein, ohne Ruckeln oder Geräusche. Sollten ungewöhnliche Geräusche, Überhitzung, Brandgeruch, Rauch oder eine Verlangsamung der Drehzahl auftreten, muss die Stromzufuhr sofort unterbrochen, eine Inspektion durchgeführt und das Problem behoben werden.
7. Die Umgebung sollte sauber, trocken und gut belüftet sein.
8. Wenn die Motoren nicht im langsamen, nicht häufigen Rückwärtsgang laufen dürfen. Anlauf, Kondensatorbetriebene Motoren dürfen nicht für den Betrieb mit geringer Last eingesetzt werden.
9. Das Lagerfett sollte alle sechs Monate gewechselt werden; eine Füllung des Lagerspalts von etwa 60 % ist angemessen.
10. Prüfen Sie, ob die Motorbefestigung fest sitzt.
11. Prüfen Sie, ob die Drehung korrekt ist. Falls nicht, gehen Sie gemäß den folgenden Anschlussmethoden vor. (A. Die Einführung einer Drehstromleitung kann beliebig erfolgen.) 2.B.Beliebiger Austausch des Hauptteils der einphasigen Wicklung Umstände, die zu einer Einmischung führen, können hilfreich sein.)
12. Bei Dauerbetrieb des Motors mit Nennleistung darf der maximal zulässige Temperaturanstieg im Heizbereich folgende Werte nicht überschreiten:
Anforderungen.

13. Wicklungstemperaturanstieg: 11 5k, Kern: 11 5k.

14. Einsatzumgebung und -bedingungen dieser Motorenreihe: Sie können in feuchten und staubigen Umgebungen eingesetzt werden, jedoch ist stets auf Reinigung und Inspektion zu achten, um zu verhindern, dass Fremdkörper wie Staub, Eisen oder andere Fremdkörper das Motorinnere beschädigen.

15. Regelmäßige Motorwartung:

Die elektrischen Kontakte der Steckdosenbox sollten intakt bleiben. saubere und gute Kontakte, ob der Lufteinlassstopfen des Motors, um die Lebensdauer des Motors nicht zu beeinträchtigen. Eine regelmäßige Wartung sollte etwa alle sechs Jahre erfolgen. Dabei sollte der Motor überprüft und von Staub, Öl, Fett und Abrieb befreit werden.

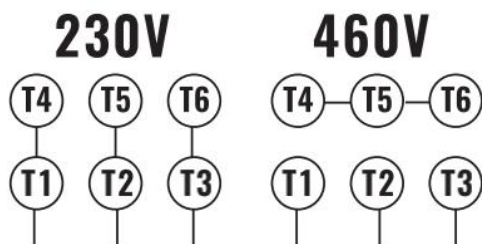
16. Überprüfung des Motorlaufs:

Beim Betrieb des Motors ist stets darauf zu achten, ob die Lastdaten den Anforderungen entsprechen, ob die Lager Wärmeentwicklung oder Leckagen aufweisen und ob Auffälligkeiten oder Geräusche festgestellt werden. In diesem Fall ist der Motor sofort zur Überprüfung anzuhalten. Bis zur Fehlerbehebung darf kein Anlaufest durchgeführt werden.

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Modell Nr.	SYT3-1HP-4P-B34	SYT3-5HP-4P-B3	SY O 3-10HP-4P-B3
PS	1 PS	5 PS	10 PS
Rahmengröße	56 ° C	184T	215T
Bemessungsstrom	4A / 2,9A	12,7 A/7,5 A	26,5 A/16,5 A
Schaftlänge	1,88 "	3,56 "	3,88 "
Wellendurchmesser	5/8" Keilschaft	1,125 " Keilwelle	1,375 " Keilwelle
Nenngeschwindigkeit	1725 U/min	1725 U/min	1725 U /min
Phase	Dreiphasig	Dreiphasig	Dreiphasig
Stromspannung	230 V/ 46 0V	230 V/ 46 0V	230 V / 460 V
Frequenz	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Drehung	CCW/CW	CCW/CW	CCW/CW
Gehäuse	TEFC	TEFC	ODP
Isolierung	F	F	F
Servicefaktor	1.15	1.15	1.15
Pflicht	Fortsetzung S1	Fortsetzung S1	Fortsetzung S1
Schutzklasse	IP 54	IP 54	IP23
DES-AMB	40 °C	40 °C	40 °C

VERBINDUNGSMETHODE



Die Werkseinstellung ist eine Spannung von 230 V. Verdrahtungsmethode;
F. T1-T6 sind die Motoranschlussleitungen.

G. Geändert von CC W zu C W ist den Austausch von T1 und T3.

Anschluss (230 V)

- 7) T4 und T1 sind parallel an die dreiphasige Stromversorgung U angeschlossen.
- 8) T5 und T2 sind parallel an die dreiphasige Stromversorgung V angeschlossen.
- 9) T6 und T3 sind parallel an die dreiphasige Stromversorgung W angeschlossen.

Verbindung (460 V)

- 5) T4, T5, T6 parallel I
- 6) T1, T2 und T3 sind jeweils an das dreiphasige elektrische Netz U \ V angeschlossen. \ M

WARNUNG:

Die Zuleitung für diesen Motor sollte einen Querschnitt von mindestens 10 AWG aufweisen. Die Länge des Netzkabels sollte 10 Meter nicht überschreiten.

HÄUFIGE PROBLEME UND IHRE ABHILFEN

Problem 1:

Bitte prüfen Sie nach Erhalt des Motors, ob sich die vordere Motorwelle drehen lässt. Sollte eine manuelle Drehung nicht möglich sein, kontaktieren Sie uns bitte.

Lösung:

Die Rundlaufgenauigkeit des Motors kann beim Transport beeinträchtigt sein. Sie können die Welle, die vordere und die hintere Abdeckung mit einem Holz- oder Gummihammer bearbeiten, um die Rundlaufgenauigkeit wiederherzustellen, bis sich die Motorwelle leicht von Hand drehen lässt.

Problem 2:

Der Motor funktioniert nicht, wenn er eingeschaltet ist.

Lösung:

5) Bitte überprüfen Sie das Netzteil, um sicherzustellen, dass die Ausgangsspannung korrekt ist.

2) Bitte überprüfen Sie die Verkabelung sorgfältig, um sicherzustellen, dass sie mit der folgenden übereinstimmt:

Schaltplan.

6) Bitte drücken Sie den roten Schutzknopf, bis Sie das deutliche "Klick"-Reset-Geräusch hören, und schließen Sie dann die Stromversorgung wieder an, um den Motor zu starten.

Problem 3:

Nach dem Einschalten des Motors dreht er sich langsam und kann nicht normal gestartet werden.

Lösung:

3) Bitte überprüfen Sie das Netzteil, um sicherzustellen, dass die Ausgangsspannung korrekt ist. richtig.

2) Bitte überprüfen Sie die Verkabelung sorgfältig, um sicherzustellen, dass sie mit dem Schaltplan übereinstimmt.

3) Überprüfen Sie die Kapazität des Motors, um sicherzustellen, dass die Kapazität in gutem Zustand ist.

Aufgabe 4:

Nach einer gewissen Laufzeit erhitzt sich der Motor und funktioniert nicht mehr.

Lösung:

Motor überlastet, Schutzfunktion aktiviert. Nach einer halben Stunde Abkühlzeit die rote Schutzaste drücken, um den Vorgang zurückzusetzen und es erneut zu versuchen.





Affordable. Reliable. Home Improvement.

Motore CA universale

**MODELLO: SYT3-1HP-4P-B34 / SYT3-5HP-4P-B3 / SY O
3-10HP-4P-B3**

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

UNIVERSAL AC MOTOR

MODELLO: SYT3-1HP-4P-B34 / SYT3-5HP-4P-B3 / SY O3-10HP -4P-B3



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del proprio manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di scusarci se non vi informeremo più in caso di aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

1. La tensione, la frequenza e lo stile del cablaggio devono essere coerenti con il motore sulla targhetta, la tensione di alimentazione deve essere mantenuta a più o meno il 5% dell'intervallo operativo nominale.
2. Non più di 1000 metri sopra il livello del mare.
3. Temperatura dell'aria ambiente non superiore a 45°C.
4. Il motore deve essere dotato di un buon dispositivo di messa a terra.
5. Prima dell'opzione è necessario misurare l'isolamento dell'avvolgimento della tabella da 500 volt megaohm resistenza a terra, e il suo valore dovrebbe essere superiore a 0,2 megaohm, o a essere essiccato.
6. Prima di avviare l'albero di trazione, questo deve ruotare in modo flessibile, senza attriti o collisioni, il funzionamento deve essere fluido e leggero, senza ristagni e rumori. Se si riscontrano rumori strani, surriscaldamento, odore di bruciato, fumo o rallentamento della velocità, è necessario spegnere immediatamente l'alimentazione, effettuare l'ispezione e riparare.
7. L'ambiente circostante deve essere pulito, asciutto e ben ventilato.
8. Quando i motori non sono autorizzati a tornare indietro nel lento, non frequente inizio, i motori a condensatore non possono essere utilizzati a lungo termine con carichi leggeri.
9. Il grasso dei cuscinetti deve essere cambiato ogni sei mesi, per riempire la camera del cuscinetto è necessario circa il 60% dello spazio.
10. Verificare che il fissaggio del motore sia ben saldo.
11. Verificare se la svolta è corretta, in caso contrario, procedere secondo i seguenti metodi di innesto. (A. L'introduzione della linea trifase può essere qualsiasi scambio 2.B. qualsiasi scambio della sezione principale dell'avvolgimento monofase (Le circostanze che portano a una decisione possono essere d'aiuto.)
12. In base alla potenza nominale del motore in funzionamento continuo, la parte di riscaldamento dell'aumento massimo di temperatura consentito non deve superare quanto segue: requisiti.

13. Aumento della temperatura dell'avvolgimento: 11,5 kJ, Nucleo: 11,5 kJ.

14. Questa serie di motori utilizza condizioni ambientali e ambientali: può essere utilizzata in luoghi umidi e polverosi, ma è sempre necessario prestare attenzione alla pulizia e all'ispezione per evitare che polvere, ferro e altri corpi estranei possano danneggiare l'interno del motore.

15. Manutenzione ordinaria del motore:

La parte della scatola della presa elettrica dei contatti elettrici deve essere mantenuta contatti puliti e buoni, se il tappo di ingresso dell'aria del motore, per non compromettere la durata del motore. La manutenzione ordinaria dovrebbe essere effettuata ogni sei mesi, controllare il motore e rimuovere polvere, olio, grasso e abrasioni.

16. Controllo del funzionamento del motore:

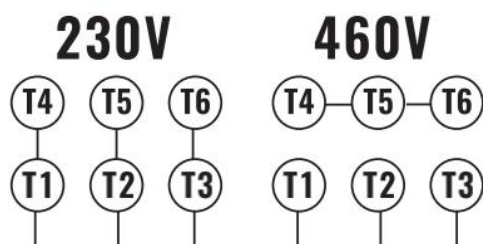
Quando il motore è in funzione, bisogna sempre prestare attenzione se i dati di carico sono in linea con i requisiti di corrente, se il cuscinetto presenta fenomeni di calore e perdite, se trovato anomalo o sano, deve essere fermato immediatamente per l'ispezione. Finché non viene identificato il guasto, non eseguire il test di avviamento

INFORMAZIONI TECNICHE

Modello N.	SYT3-1HP-4P-B34	SYT3-5HP-4P-B3	SY O 3-10HP-4P-B3
potenza	1 CV	5 CV	10 CV
Dimensioni del telaio	56 ° C	184T	215T
Corrente nominale	4A / 2,9A	12,7 A/7,5 A	26,5 A/16,5 A
lunghezza dell'albero	1,88 "	3,56 "	3,88 "
Diametro dell'albero	Albero con chiavetta da 5/8"	Albero con chiavetta da 1,125 "	Albero con chiavetta da 1,375 "
Velocità nominale	1725 giri/min	1725 giri/min	1725 giri/min
fase	Trifase	Trifase	Trifase
voltaggio	230 V/ 46 0V	230 V/ 46 0V	230V /460V
Frequenza	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Rotazione	CCW/CW	CCW/CW	CCW/CW
Allegato	TEFC	TEFC	ODP
Isolamento	F	F	F
fattore di	1.15	1.15	1.15

servizio			
Dovere	continua S1	continua S1	continua S1
classe di protezione	IP 54	IP 54	IP23
DES-AMB	40 °C	40 °C	40 °C
protezione	/		

METODO DI CONNESSIONE



L'impostazione di fabbrica è la tensione di 230 V metodo di cablaggio;

H. T1-T6 sono i cavi conduttori del motore

I. Cambiato da CC W a C W è lo scambio di T1 e T3.

Collegamento (230V)

10) T4 e T1 sono collegati in parallelo all'alimentazione trifase U

11) T5 e T2 sono collegati in parallelo all'alimentazione trifase V

12) T6 e T3 sono collegati in parallelo all'alimentazione trifase W

Connessione (460 V)

7) T4, T5, T6 in parallelo

8) T1, T2 e T3 sono rispettivamente collegati alla tensione elettrica trifase U \ V \ M

AVVERTIMENTO:

Il cavo di alimentazione utilizzato da questo motore deve avere una sezione superiore a 10 AWG e la lunghezza del cavo di alimentazione non deve superare i 10 metri.

PROBLEMI COMUNI E RIMEDI

Problema 1:

Quando ricevi il motore, controlla se l'albero anteriore del motore può ruotare. Se noti che la rotazione manuale non è possibile.

Soluzione:

La concentricità del motore potrebbe danneggiarsi durante il trasporto. È possibile martellare l'albero, il coperchio anteriore e quello posteriore con un martello di legno o di gomma per regolare la concentricità. Finché l'albero del motore non può essere ruotato manualmente in modo flessibile.

Problema 2:

Il motore non funziona quando è acceso.

Soluzione:

- 7) Controllare l'alimentatore per assicurarsi che la tensione di uscita sia corretta.
- 2) Controllare attentamente il cablaggio per assicurarsi che sia lo stesso del schema elettrico.
- 8) Premere il pulsante di protezione rosso, sentire il chiaro suono di reset "clic", quindi ricollegare l'alimentazione e avviare il motore.

Problema 3:

Una volta acceso, il motore ruota lentamente e non può essere avviato normalmente.

Soluzione:

- 4) Controllare l'alimentatore per assicurarsi che la tensione di uscita sia corretto.

2) Controllare attentamente il cablaggio per assicurarsi che corrisponda allo schema elettrico.

3) Controllare la capacità del motore per assicurarsi che sia in buone condizioni.

Problema 4:

Dopo aver funzionato per un certo periodo di tempo, il motore si surriscalda e smette di funzionare

Soluzione:

Motore in sovraccarico, funzione di protezione. Dopo mezz'ora di raffreddamento, premere il pulsante rosso di protezione per ripristinare e riprovare.





Affordable. Reliable. Home Improvement.

Motor de CA universal

**MODELO: SYT3-1HP-4P-B34 / SYT3-5HP-4P-B3 / SY O
3-10HP-4P-B3**

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

UNIVERSAL AC MOTOR

MODELO: SYT3-1HP-4P-B34 / SYT3-5HP-4P-B3 / SY O 3-10HP-4P-B3



Estas son las instrucciones originales. Lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de usar el producto. VEVOR se reserva el derecho de interpretar este manual de usuario. El aspecto del producto puede variar. Le pedimos disculpas por no informarle sobre actualizaciones de tecnología o software de nuestro producto.

SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

1. El voltaje, la frecuencia y el tipo de cableado deben ser compatibles con el motor. La tensión de alimentación indicada en la placa de características debe mantenerse dentro de un margen de $\pm 5\%$ del rango de funcionamiento nominal.
2. No más de 1000 metros sobre el nivel del mar.
3. Temperatura ambiente no superior a 45 °C.
4. El motor debe tener un buen dispositivo de conexión a tierra.
5. Antes de optar por esta opción, debe medirse el aislamiento del bobinado en una tabla de 500 megóhmetros. resistencia a tierra, y su valor debe ser superior a 0,2 megaohmios, o a estar seco.
6. Antes de poner en marcha el eje de tracción, este debe girar libremente, sin fricción ni colisiones, y su funcionamiento debe ser suave y ligero, sin estancamiento ni ruido. Si se detecta algún ruido extraño, sobrecalentamiento, olor a quemado , humo o velocidad lenta, se debe apagar inmediatamente la alimentación, realizar una inspección y repararlo.
7. El entorno circundante debe mantenerse limpio, seco y bien ventilado.
8. Cuando no se permite que los motores retrocedan en la zona lenta, no con frecuencia Los motores que funcionan con condensador no pueden utilizarse a largo plazo con cargas ligeras.
9. La grasa de los rodamientos debe cambiarse cada seis meses; llenar la cámara del rodamiento hasta aproximadamente el 60% del espacio disponible es lo adecuado.
10. Compruebe si la fijación del motor está apretada.
11. Compruebe si el giro es correcto; de no ser así, proceda según los siguientes métodos de injerto. (A. La introducción de la línea trifásica puede ser cualquier intercambio) 2.B.Cualquier intercambio de la sección principal del devanado monofásico Las circunstancias que llevan a un lado pueden ayudar.
12. De acuerdo con la potencia nominal del motor en funcionamiento continuo, el aumento de temperatura máximo permitido en la parte calefactora no deberá exceder lo siguiente: requisitos.

13. Aumento de temperatura del bobinado: 11 5k, Núcleo: 11 5k.

14. Condiciones de uso de esta serie de motores: se puede utilizar en lugares húmedos y polvorientos, pero siempre se debe prestar atención a la limpieza e inspección para evitar que el interior del motor se dañe por la acumulación de polvo, hierro u otros cuerpos extraños.

15. Mantenimiento rutinario del motor:

La parte de la caja de salida eléctrica que contiene los contactos eléctricos debe mantenerse. Contactos limpios y buenos, si el tapón de entrada de aire del motor, para no afectar la vida útil del motor. El mantenimiento regular debe realizarse cada seis meses, revisando el motor y eliminando el polvo, el aceite, la grasa y la abrasión.

16. Comprobación del funcionamiento del motor:

Cuando el motor esté en funcionamiento, se debe prestar atención a que la corriente de carga cumpla con los requisitos, y a que los rodamientos no presenten sobrecalentamiento ni fugas. Si se detecta alguna anomalía o ruido, se debe detener inmediatamente para su inspección. No se debe realizar la prueba de arranque hasta que se identifique la falla.

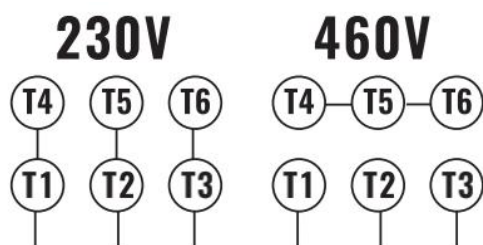
INFORMACIÓN TÉCNICA

Modelo NO	SYT3-1HP-4P-B34	SYT3-5HP-4P-B3	SY O 3-10HP-4P-B3
Caballo de fuerza	1 HP	5 HP	10 CV
Tamaño del marco	56 ° C	184T	215T
Corriente nominal	4A / 2.9A	12,7 A/7,5 A	26,5 A/16,5 A
Longitud del eje	1.88 "	3.56 "	3.88 "
Diámetro del eje	5/8" chaveta con llave	eje estriado de 1,125 "	1,375 "
Velocidad nominal	1725 RPM	1725 RPM	1725 RPM
fase	Trifásico	Trifásico	Trifásico
Voltaje	230 V/ 46 0V	230 V/ 46 0V	230 V / 460 V
Frecuencia	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Rotación	CCW/CW	CCW/CW	CCW/CW
Recinto	TEFC	TEFC	ODP
Aislamiento	F	F	F



Factor de servicio	1.15	1.15	1.15
Deber	cont. S1	cont. S1	cont. S1
clase de protección	IP 54	IP 54	IP23
DES-AMB	40 °C	40 °C	40 °C
protección	/		

MÉTODO DE CONEXIÓN



La configuración de fábrica es de 230 V. método de cableado;

J. T1-T6 son los cables de conexión del motor.

K. cambió de CC W a C W. el intercambio de T1 y T3.

Conexión (230 V)

13) T4 y T1 están conectados en paralelo a la fuente de alimentación trifásica U.

14) T5 y T2 están conectados en paralelo a la fuente de alimentación trifásica V.

15) T6 y T3 están conectados en paralelo a la fuente de alimentación trifásica W.

Conexión (460V)

9) T4, T5, T6 en paralelo

10) T1, T2 y T3 están conectados respectivamente a un sistema eléctrico trifásico

ADVERTENCIA:

El cable conductor utilizado por este motor debe ser de calibre superior a 10 AWG. Y la longitud del cable de alimentación no debe exceder los 10 metros.

PROBLEMAS COMUNES Y SOLUCIONES

Problema 1:

Cuando reciba el motor, compruebe si el eje delantero puede girar. Si observa que no es posible la rotación manual,

Solución:

La concentricidad del motor puede dañarse durante el transporte. Puede ajustar la concentricidad golpeando el eje, la tapa delantera y la tapa trasera con un martillo de madera o de goma hasta que el eje del motor pueda girar con facilidad manualmente.

Problema 2:

El motor no funciona cuando se enciende.

Solución:

9) Por favor, compruebe la fuente de alimentación para asegurarse de que la tensión de salida es la correcta.

2) Por favor, revise cuidadosamente el cableado para asegurarse de que sea el mismo que el del

Diagrama de cableado.

10) Pulse el botón rojo de protección, escuche el claro "clic" de reinicio y, a continuación, vuelva a conectar la alimentación y arranque el motor.

Problema 3:

Una vez encendido el motor, gira lentamente y no puede arrancar normalmente.

Solución:

- 5) Por favor, compruebe la fuente de alimentación para asegurarse de que la tensión de salida es la correcta. correcto.
- 2) Por favor, revise cuidadosamente el cableado para asegurarse de que sea el mismo que el del diagrama de cableado.
- 3) Compruebe la capacitancia del motor para asegurarse de que la capacitancia está en buenas condiciones.

Problema 4:

Tras funcionar durante un tiempo, el motor se calienta y deja de funcionar.

Solución:

Motor sobrecargado, función de protección activada. Tras media hora de enfriamiento, pulse el botón rojo de protección para reiniciar e inténtelo de nuevo.





Affordable. Reliable. Home Improvement.

Uniwersalny silnik prądu przemiennego

**MODELU: SYT3-1HP-4P-B34 / SYT3-5HP-4P-B3 / SY O
3-10HP-4P-B3**

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

UNIVERSAL AC MOTOR

MODEL: SYT3-1HP-4P-B34 / SYT3-5HP-4P-B3 / SY O 3-10HP-4P-B3



To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

1. Napięcie, częstotliwość i styl okablowania powinny być zgodne z silnikiem
Napięcie zasilania podane na tabliczce znamionowej powinno mieścić się w granicach plus/minus 5% znamionowego zakresu roboczego.
2. Nie wyżej niż 1000 metrów nad poziomem morza.
3. Temperatura otoczenia nie może przekraczać 45°C.
4. Silnik musi mieć dobre urządzenie uziemiające.
5. Przed wybraniem opcji należy zmierzyć izolację uzwojenia stołu 500-woltowego megaomów rezystancja do uziemienia, a jej wartość powinna być większa niż 0,2 megaoma lub być wysuszonym.
6. Przed uruchomieniem wału pociągowego należy sprawdzić, czy ma on możliwość elastycznego obrotu, nie występuje tarcie ani kolizje, a praca powinna być płynna i lekka, bez zacięć i hałasu. W przypadku stwierdzenia dziwnego hałasu, przegrzania, zapachu spalenizny, dymu lub wolnej prędkości należy natychmiast wyłączyć zasilanie, przeprowadzić kontrolę i naprawić urządzenie.
7. Otoczenie powinno być czyste, suche i dobrze wentylowane.
8. Gdy silniki nie są dozwolone do jazdy wstecz w wolniejszym, nie częstym tempie Silniki kondensatorowe nie mogą być stosowane w warunkach małego obciążenia.
9. Smar łożyskowy należy wymieniać co sześć miesięcy, aby wypełnić komorę łożyska w około 60% szczeliny.
10. Sprawdź czy mocowanie silnika jest dokręcone.
11. Sprawdź, czy skręt jest prawidłowy, jeśli nie, postępuj zgodnie z następującymi metodami szczepienia. (A. Wprowadzenie linii trójfazowej może być dowolną zamianą 2.B.nie zamieniaj głównej sekcji uzwojenia jednofazowego okoliczności prowadzące do porzucenia strony mogą pomóc.)
12. Zgodnie z mocą znamionową silnika przy pracy ciągłej, część grzewcza maksymalnego dopuszczalnego wzrostu temperatury nie powinna przekraczać następujących wymagań.
13. Wzrost temperatury uzwojenia: 11 5k, rdzeń: 11 5k.

14. Ta seria silników może być używana w środowisku i warunkach: można jej używać w wilgotnych i zakurzonych miejscach, ale zawsze należy zwracać uwagę na czyszczenie i kontrolę, aby zapobiec nadmiernemu gromadzeniu się kurzu, żelaza i innych ciał obcych wewnątrz silnika.

15. Rutynowa konserwacja silnika:

Część gniazdek elektrycznych powinna być zabezpieczona stykami elektrycznymi czyste i dobre styki, czy wtyczka wlotu powietrza do silnika, aby nie wpływać na żywotność silnika. Regularna konserwacja powinna odbywać się raz na pół roku, w trakcie której należy sprawdzić silnik, usunąć kurz, olej, smar i ślady ścierania.

16. Sprawdzenie działania silnika:

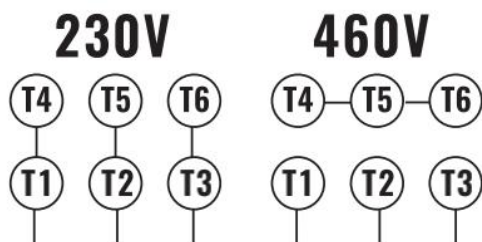
Podczas pracy silnika zawsze należy zwracać uwagę na to, czy dane dotyczące obciążenia są zgodne z wymaganiami, czy w łożysku nie występują zjawiska nagrzewania się i przeciekania, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości lub dźwięku należy natychmiast zatrzymać silnik w celu przeprowadzenia kontroli. Dopóki nie zostanie zidentyfikowana usterka, nie należy przeprowadzać próby rozruchu.

INFORMACJE TECHNICZNE

Numer modelu	SYT3-1HP-4P-B34	SYT3-5HP-4P-B3	SY O 3-10HP-4P-B3
Moc w koniach mechanicznych	1 HP	5 KM	10 KM
Rozmiar ramki	56 stopni Celsjusza	184T	215T
Prąd znamionowy	4A / 2,9A	12,7 A/7,5 A	26,5A/16,5A
Długość wału	1,88 cala	3,56 cala	3,88 cala
średnica wału	Wałek z kluczem 5/8"	Wał z klinem 1,125 "	Wał z wpustem 1,375 "
Prędkość znamionowa	1725 obr./min	1725 obr./min	1725 obr./min
faza	Trójfazowy	Trójfazowy	Trójfazowy
woltaż	230 V/ 46 0V	230 V/ 46 0V	230V /460V
Częstotliwość	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Obrót	Pozbawiony broni palnej/ pozbawiony broni palnej	Pozbawiony broni palnej/ pozbawiony broni palnej	Pozbawiony broni palnej/ pozbawiony broni palnej
Załącznik	TEFC	TEFC	ODP
Izolacja	F	F	F
współczynnik	1,15	1,15	1,15

usług			
Obowiązek	cd. S1	cd. S1	cd. S1
klasa ochrony	IP 54	IP 54	IP23
DES-AMB	40 °C	40 °C	40 °C
ochrona	/		

METODA POŁĄCZENIA



Ustawienie fabryczne to napięcie 230V metoda okablowania;

L. T1-T6 to przewody silnika

M. Zmieniono z CC W na C W wymiana T1 i T3.

Podłączenie (230V)

16) T4 i T1 są podłączone równolegle do zasilania trójfazowego U

17) T5 i T2 są podłączone równolegle do zasilania trójfazowego V

18) T6 i T3 są podłączone równolegle do zasilania trójfazowego W

Połączenie (460 V)

11) T4, T5, T6 równolegle

12) T1, T2 i T3 są odpowiednio podłączone do trójfazowej sieci elektrycznej U \ V \ M

OSTRZEŻENIE:

Przewód zasilający tego silnika powinien mieć przekrój powyżej 10AWG. Długość przewodu zasilającego nie powinna przekraczać 10 metrów.

CZĘSTE PROBLEMY I ŚRODKI ZARADCZE

Problem 1:

Po otrzymaniu silnika sprawdź, czy przedni wał silnika może się obracać. Jeśli okaże się, że ręczny obrót nie jest możliwy,

Rozwiązanie:

Koncentryczność silnika może ulec uszkodzeniu podczas transportu. Aby wyregulować koncentryczność, należy uderzyć wał, przednią i tylną pokrywę drewnianym lub gumowym młotkiem, aż wał silnika będzie można swobodnie obracać ręcznie.

Zadanie 2:

Silnik nie działa po włączeniu zasilania.

Rozwiązanie:

- 11) Sprawdź zasilacz, aby upewnić się, że napięcie wyjściowe jest prawidłowe.
- 2) Proszę dokładnie sprawdzić okablowanie, aby mieć pewność, że jest takie samo jak schemat okablowania.
- 12) Proszę nacisnąć czerwony przycisk zabezpieczający, usłyszeć wyraźny dźwięk resetowania „kliknięcia”, następnie podłączyć zasilanie i uruchomić silnik.

Zadanie 3:

Po włączeniu silnika, obraca się on powoli i nie można go normalnie uruchomić.

Rozwiązanie:

- 6) Proszę sprawdzić zasilacz, aby upewnić się, że napięcie wyjściowe jest prawidłowy.

2) Sprawdź dokładnie okablowanie, aby mieć pewność, że jest zgodne ze schematem okablowania.

3) Sprawdź pojemność silnika, aby mieć pewność, że jest ona w dobrym stanie.

Zadanie 4:

Po pewnym czasie pracy silnik nagrzewa się i przestaje działać

Rozwiązanie:

Silnik pracuje przeciążony, funkcja zabezpieczenia. Po pół godzinie chłodzenia naciśnij czerwony przycisk zabezpieczenia, aby zresetować i spróbuj ponownie.





Affordable. Reliable. Home Improvement.

Universele wisselstroommotor

**MODEL: SYT3-1HP-4P-B34 / SYT3-5HP-4P-B3 / SY O
3-10HP-4P-B3**

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

UNIVERSAL AC MOTOR

MODEL: SYT3-1HP-4P-B34 / SYT3-5HP-4P-B3 / SY O 3-10HP-4P-B3



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.

SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

1. De spanning, frequentie en bedrading moeten consistent zijn met de motor. De voedingsspanning moet, zoals aangegeven op het typeplaatje, op plus of min 5% van het nominale bedrijfsbereik worden gehouden.
2. Niet meer dan 1000 meter boven zeeniveau.
3. De omgevingstemperatuur mag niet hoger zijn dan 45°C.
4. De motor moet een goede aardingsvoorziening hebben.
5. Voordat de optie wordt gekozen, moet de isolatie van de wikkeling met een megohm-tabel van 500 volt worden gemeten weerstand tegen aarde, en de waarde ervan moet meer dan 0,2 megohm zijn, of gedroogd worden.
6. Voordat u met de trekbeweging begint, moet de as soepel draaien, zonder wrijving of botsingen. De as moet soepel en licht lopen, zonder stagnatie en lawaai. Als u vreemde geluiden, oververhitting, een brandgeur, rook of een lage snelheid opmerkt, moet u onmiddellijk de stroom uitschakelen, de machine uitschakelen, inspecteren en repareren.
7. De omgeving moet schoon, droog en goed geventileerd zijn.
8. Wanneer de motoren niet achteruit mogen rijden in de langzame, niet frequente Start, condensator-aangedreven motoren kunnen niet tot de lichte belasting behoren.
9. Het lagervet moet elke zes maanden worden vervangen. Om de lagerruimte te vullen is ongeveer 60% van de speling voldoende.
10. Controleer of de motorbevestiging goed vast zit.
11. Controleer of de draai goed is. Als dat niet het geval is, voer dan de volgende entmethoden uit. (A. De introductie van een driefasenlijn kan op elke gewenste manier worden uitgevoerd.) 2.B. verwissel het hoofdgedeelte van de eenfasewikkeling Omstandigheden die tot een conflict leiden, kunnen helpen.)
12. Afhankelijk van het nominale motorvermogen bij continu bedrijf mag de maximaal toegestane temperatuurstijging van het verwarmingsgedeelte de volgende waarden niet overschrijden: vereisten.
13. Wikkelingstemperatuurstijging: 11 5k, Kern: 11 5k.

14. Deze serie motoren maakt gebruik van omgevingen en omstandigheden: ze kunnen worden gebruikt in natte, stoffige ruimtes, maar er moet altijd aandacht worden besteed aan het schoonmaken en inspecteren om te voorkomen dat stof, ijzer en andere vreemde voorwerpen het motorinterieur beschadigen.

15. Routinematig motoronderhoud:

Het stopcontact moet deel uitmaken van de elektrische contacten. schone en goede contacten, of de luchtinlaatplug van de motor, om de levensduur van de motor niet te beïnvloeden. Regelmatig onderhoud moet eens per half jaar plaatsvinden. Controleer de motor en verwijder stof, olie, vet en slijtage.

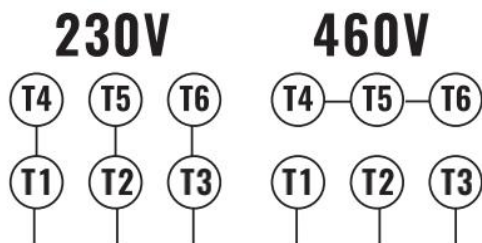
16. Controle van de motorloop:

Wanneer de motor in werking is, moet er altijd op worden gelet of de belastinggegevens overeenkomen met de stroomvereisten, of het lager hitteverschijnselen of lekkage vertoont, en als er afwijkingen of geluid worden gevonden, moet het lager onmiddellijk worden gestopt voor inspectie. Voer geen starttest uit totdat de fout is geïdentificeerd.

TECHNISCHE INFO

Modelnr.	SYT3-1HP-4P-B34	SYT3-5HP-4P-B3	SY O 3-10HP-4P-B3
Paardenkracht	1 pk	5 pk	10 pk
Framemaat	56 graden	184T	215T
Nominale stroom	4A / 2,9A	12,7A/7,5A	26,5A/16,5A
schachtlengte	1,88 "	3,56 "	3,88 "
schachtdiameter	5/8" sleutelgat	1,125 " spie-as	1,375 " spie-as
Nominale snelheid	1725 toeren per minuut	1725 toeren per minuut	1725 toeren per minuut
fase	Drie fasen	Drie fasen	Drie fasen
spanning	230 V/ 46 0V	230 V/ 46 0V	230V /460V
Frequentie	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Rotatie	Tegen de klok in/tegen de klok in	Tegen de klok in/tegen de klok in	Tegen de klok in/tegen de klok in
Behuizing	TEFC	TEFC	ODP
Isolatie	F	F	F
servicefactor	1.15	1.15	1.15
Plicht	vervolg S1	vervolg S1	vervolg S1
beschermingsklasse	IP 54	IP 54	IP23
DES-AMB	40 °C	40 °C	40 °C

VERBINDINGSMETHODE



De fabrieksinstelling is de spanning van 230V bedradingsmethode;

N. T1-T6 zijn de motorkabels

O. Veranderd van CC W naar C W is de uitwisseling van T1 en T3.

Aansluiting (230V)

19) T4 en T1 zijn parallel aangesloten op de driefasenvoeding U

20) T5 en T2 zijn parallel aangesloten op de driefasenvoeding V

21) T6 en T3 zijn parallel aangesloten op de driefasenvoeding W

Verbinding (460V)

13) T4, T5, T6 parallel

14) T1, T2 en T3 zijn respectievelijk aangesloten op driefasige elektrische U \ V \ M

WAARSCHUWING:

De draad die voor deze motor wordt gebruikt, moet een dikte hebben van meer dan 10AWG. De lengte van het netsnoer mag niet langer zijn dan 10 meter.

VEELVOORKOMENDE PROBLEMEN EN OPLOSSINGEN

Probleem 1:

Controleer bij ontvangst van de motor of de voorste as van de motor kan draaien. Als dit niet het geval is, is handmatige rotatie niet mogelijk.

Oplossing:

De concentriciteit van de motor kan tijdens transport beschadigd raken. U kunt de as, de voor- en achterkap met een houten of rubberen hamer bewerken om de concentriciteit aan te passen, totdat de as van de motor soepel met de hand kan worden gedraaid.

Probleem 2:

De motor werkt niet als deze is ingeschakeld.

Oplossing:

13) Controleer de voeding om er zeker van te zijn dat de uitgangsspanning correct is.

2) Controleer de bedrading zorgvuldig om er zeker van te zijn dat deze hetzelfde is als de bedradingsschema.

14) Druk op de rode beschermknop, hoor een duidelijk klikgeluid bij het resetten, sluit de stroom weer aan en start de motor.

Probleem 3:

Nadat de motor is ingeschakeld, draait deze langzaam en kan niet normaal worden gestart.

Oplossing:

7) Controleer de voeding om er zeker van te zijn dat de uitgangsspanning goed is. juist.

2) Controleer de bedrading zorgvuldig om er zeker van te zijn dat deze overeenkomt met het bedradingsschema.

3) Controleer de capaciteit van de motor om er zeker van te zijn dat deze in goede staat is.

Probleem 4:

Na een tijdje draaien wordt de motor warm en stopt met werken

Oplossing:

Motor overbelast, beveiligingsfunctie. Druk na een half uur afkoelen op de rode beveiligingsknop om te resetten en probeer het opnieuw.





Affordable. Reliable. Home Improvement.

Universell växelströmsmotor

**MODELL: SYT3-1HP-4P-B34 / SYT3-5HP-4P-B3 / SY O
3-10HP-4P-B3**

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

UNIVERSAL AC MOTOR

MODELL: SYT3-1HP-4P-B34 / SYT3-5HP-4P-B3 / SY O 3-10HP-4P-B3



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

1. Spänning, frekvens och kopplingsstil ska överensstämma med motorn
Märkskyltens strömförsörjningsspänning bör bibehållas på plus eller minus 5 % av det nominella driftområdet.
2. Högst 1000 meter över havet.
3. Omgivningstemperaturen får inte överstiga 45 °C.
4. Motorn måste ha en bra jordningsanordning.
5. Innan alternativet används måste man mäta 500-volt megohm bordslindningens isolering motstånd mot jord, och dess värde bör vara mer än 0,2 megohm, eller till torkas.
6. Innan dragaxeln startas ska den rotera flexibelt, utan friktion och kollisioner, och den ska gå jämnt och lätt, utan stagnation eller ljud. Om det uppstår konstiga ljud, överhettning, bränt lukt, rök eller långsam hastighet, ska strömmen omedelbart stängas av, avstängningsinspektion och reparation utföras.
7. Omgivningen ska hållas ren, torr och välventilerad.
8. När motorerna inte tillåts bakåt i långsam, inte frekvent start, kondensatordrivna motorer kan inte tillhöra långsiktig användning vid lätt belastning.
9. Lagerfett bör bytas var sjätte månad, för att fylla lagerkammaren är cirka 60 % av mellanrummet lämpligt.
10. Kontrollera om motors fästen är ordentligt åtdragna.
11. Kontrollera om svängen är rätt, om inte, följ följande metoder för ympning. (A. Införandet av trefasledning kan vara vilken byte som helst 2.B. byt ut huvudsektionen av enfaslindningen omständigheter som leder till sidan kan hjälpa.)
12. Enligt motors nominella effekt vid kontinuerlig drift får uppvärmningsdelen av den maximalt tillåtna temperaturökningen inte överstiga följande krav.
13. Lindningstemperaturökning: 11 5k, Kärna: 11 5k.
14. Denna serie motorer använder miljö och förhållanden: kan användas i våta och dammiga platser, men du bör alltid vara noga med rengöring och inspektion för att förhindra att utdragna delar, damm, järn och andra främmande föremål skadar

motorns insida.

15. Rutinmässigt motorunderhåll:

Eluttagsdosans del av de elektriska kontakterna ska hållas rena och bra kontakter, om motorns luftinloppsplug, för att inte påverka motorns livslängd. Regelbundet underhåll bör utföras vart halvår, kontrollera motorn för att ta bort damm och olja, fett och nötning.

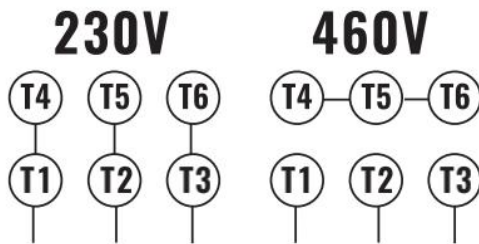
16. Kontroll av motordrift:

När motorn är i drift bör man alltid kontrollera om lastdata överensstämmer med kraven, om lagret uppvisar värme- och läckagefenomen. Om det upptäcks onormalt eller är ljudlöst bör det omedelbart stoppas för inspektion. Utför inte starttest förrän felet har identifierats.

TEKNISK INFORMATION

Modell nr	SYT3-1HP-4P-B34	SYT3-5HP-4P-B3	SY O 3-10HP-4P-B3
Hästkraft	1 hk	5 hk	10 hk
Ramstorlek	56 grader	184T	215T
Märkström	4A / 2,9A	12,7A/7,5A	26,5A/16,5A
axellängd	1,88 "	3,56 "	3,88 "
axeldiameter	5/8" nyckelring	1,125 " kilaxel	1,375 " kilaxel
Nominell hastighet	1725 varv/min	1725 varv/min	1725 varv/min
fas	Trefas	Trefas	Trefas
spänning	230 V ^I 46 0V	230 V ^I 46 0V	230V / 460V
Frekvens	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Rotation	Moturs/medurs	Moturs/medurs	Moturs/medurs
Inhägnad	TEFC	TEFC	ODP
Isolering	F	F	F
servicefaktor	1,15	1,15	1,15
Tull	forts. S1	forts. S1	forts. S1
skyddsklass	IP54	IP54	IP23
DES-AMB	40 °C	40 °C	40 °C
skydd	/		

ANSLUTNINGSMETOD



Fabriksinställningen är 230V spänning kopplingsmetod;

P. T1-T6 är motorns anslutningskablar

Q. Ändrad från CC W till C W är utbytet av T1 och T3.

Anslutning (230V)

22) T4 och T1 är parallellkopplade till trefasströmförsörjningen U

23) T5 och T2 är parallellkopplade till trefasströmförsörjningen V

24) T6 och T3 är parallellkopplade till trefasströmförsörjningen W

Förbindelse (460V)

15) T4, T5, T6 parallellt

16) T1, T2 och T3 är anslutna till trefas el U \ V. \ M

VARNING:

Ledningskabeln som används av denna motor bör vara över 10AWG. Och längden på strömsladden bör inte överstiga 10 meter.

VANLIGA PROBLEM OCH ÅTGÄRDER

Problem 1:

När du mottagit motorn, kontrollera om motorns främre axel kan rotera. Om du upptäcker att manuell rotation inte är möjlig.

Lösning:

Motorns koncentricitet kan skadas under transport. Du kan hamra axeln, det främre och bakre locket med en trähammare eller en gummihammare för att justera koncentriciteten. Tills motoraxeln kan vridas flexibelt manuellt.

Problem 2:

Motorn fungerar inte när den är påslagen.

Lösning:

15) Kontrollera strömförsörjningen för att säkerställa att utspänningen är korrekt.

2) Kontrollera kablarna noggrant för att se till att de är desamma som kopplingsschema.

16) Tryck på den röda skyddsknappen, hör ett tydligt "klick"-ljud vid återställning, anslut sedan strömmen igen och starta motorn.

Problem 3:

Efter att motorn har slagits på roterar den långsamt och kan inte startas normalt.

Lösning:

8) Kontrollera strömförsörjningen för att säkerställa att utspänningen är korrekt rätta.

2) Kontrollera kablarna noggrant för att se till att de stämmer överens med kopplingsschemat.

3) Kontrollera motorns kapacitans för att säkerställa att kapacitansen är i gott skick.

Problem 4:

Efter att ha körts en stund värms motorn upp och slutar fungera

Lösning:

Motor överbelastad vid drift, skyddsfunktion. Efter en halvtimmes kylning, tryck på den röda skyddsknappen för att återställa och försök igen.

