Operator's Manual

CRAFTSMAN®

PROFESSIONAL

Zero Turn Riding Mower

26HP B&S Engine / Side Discharge / 52-inch Wide
Model 127.28875

22HP B&S Engine / Side Discharge / 42-inch Wide
Model 127.28876

22HP B&S Engine / Side Discharge / 36-inch Wide
Model 127.28877

· Español, p. 37

CAUTION: Before using this product, read the manual and follow all its Safety Rules and Operating Instructions

For answers to your questions about this product call:
1-800-659-5917
Sears Craftsman Help Line
5am - 5pm, Mon - Sat

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A
Visit the Craftsman website: www.sears.com/craftsman

MAN 4163202 Rev. B 11-2008 **PARTS MANUAL 4163201**

CALIFORNIA

Proposition 65 Warning

Diesel engine exhaust and some of its constituents are known to the State of California to cause cancer, birth defects and other reproductive harm.

⚠ WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

Californie Proposition 65 Avertissement

Les échappements des moteurs diesel et certains de leurs composés sont reconnus par l'Etat de Californie pour être cancérigènes, provoquer des défauts congénitaux et d'autres dangers en matière de reproduction.

California Advertencia

⚠ AVERTISSEMENT

L'émission du moteur de ce matériel contient des produits chimiques que l'Etat de Californie considère être cancérigènes, provoquer des défauts congénitaux et d'autres dangers en matière de reproduction.

de la Proposicion 65

El estado de California hace saber que los gases de escape de los motores diesel y algunos de sus componentes producen cáncer, defectos de nacimiento y otros daños en el proceso de reproducción humana.

⚠ ADVERTENCIA

El estado de California hace saber que los gases de escape de este producto contienen productos quÍmicos que producen cáncer, defectos de nacimiento y otros daños en el proceso de reproducción humana.

CALIFORNIA

Proposition 65 Warning

Battery posts, terminals, wiring insulation, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. **WASH HANDS AFTER HANDLING.**

TABLE OF CONTENTS	PAGE
SAFETY	2-8
LABELS	9-13
CONTROLS	14-17
PRE-OPERATION CHECK LIST	18
SET UP INSTRUCTIONS	19-20
OPERATION	21-23
MAINTENANCE CHART	24
MAINTENANCE RECORD	25
MAINTENANCE	26-32
ADJUSTMENTS	33-35
BELT REPLACEMENT	36
SERVICE INFORMATION	BACK PAGE

WARRANTY

CRAFTSMAN PROFESSIONAL LIMITED WARRANTY

Two Years on Tractor
When operated and maintained according to all supplied instructions, if this tractor fails due to a defect in material or workmanship within two years from the date of purchase, call 1-800-4-MY-HOME® to arrange for free repair.

This warranty applies for only one year from the date of purchase if this tractor is ever used for commercial or rental purposes.

During the first 30 days of purchase, there will be no charge to service the tractor in your home. For your convenience, in-home warranty service will still be available after the first 30 days of purchase, but a trip charge will apply. This charge will be waived if you transport the tractor to an authorized Craftsman drop-off location. For the nearest authorized location, call 1-800-MY-HOME®.

90-Days on Battery
For ninety (90) days from the date of purchase, if the battery included with this tractor is defective in material or workmanship (our testing proves it will not hold a charge), it will be replaced free of charge.

During the first 30 days of purchase, there will be no charge to replace the defective battery in your home. For your convenience, in-home warranty service will still be available after the first 30 days of purchase, but a trip charge will apply. This charge will be waived if you transport the tractor to an authorized Craftsman drop-off location. For the nearest authorized location, call 1-800-MY-HOME®.

This warranty covers ONLY defects in material and workmanship. Sears will NOT pay for:

- Expendable items that become worn during normal use, including but not limited to blades, spark plugs, air cleaners, belts, and oil filters.
- Standard maintenance servicing, oil changes, or tune-ups.
- Tire replacement or repair caused by punctures from outside objects, such as nails, thorns, stumps, or glass.
- Tire or wheel replacement or repair resulting from normal wear, accident, or improper operation or maintenance.
- Repairs necessary because of operator abuse, including but not limited to damage caused by towing objects beyond the capability of the tractor, impacting objects that bend the frame or crankshaft, or over-speeding the engine.
- Repairs necessary because of operator negligence, including but not limited to, electrical and mechanical damage caused by improper storage, failure to use the proper grade and amount of engine oil, failure to keep the deck clear of flammable debris, or failure to maintain the equipment according to the instructions contained in the operator's manual.
- Engine (fuel system) cleaning or repairs caused by fuel determined to be contaminated or oxidized (stale). In general, fuel should be used within 30 days of its purchase date.
- Normal deterioration and wear of the exterior finishes, or product label replacement.

This warranty applies only while this product is within the United States.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which vary, from state to state.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179

NOTICE !!!

Unauthorized modifications may present **extreme** safety hazards to operators and bystanders and could also result in product damage.

Craftsman Professionalstrongly warns against, rejects and disclaims any modifications, add-on accessories or product alterations that are not designed, developed, tested and approved by Craftsman Professional Engineering Department. Any Craftsman Professional product that is altered, modified or changed in any manner not specifically authorized after original manufacture–including the addition of "aftermarket" accessories or component parts not specifically approved by Craftsman Profesional–will result in the Craftsman Professional Warranty being voided.

Any and all liability for personal injury and/or property damage caused by any unauthorized modifications, add-on accessories or products not approved by Craftsman Professional will be considered the responsibility of the individual(s) or company designing and/or making such changes. Craftsman Professional will vigorously pursue full indemnification and costs from any party responsible for such unauthorized post-manufacture modifications and/or accessories should personal injury and/or property damage result.

This symbol means:
ATTENTION!
BECOME ALERT!

Your safety and the safety of others is involved.

Signal word definitions:

The signal words below are used to identify levels of hazard seriousness. These words appear in this manual and on the safety labels attached to Craftsman Professional machines. For your safety and the safety of others, read and follow the information given with these signal words and/or the symbol shown above.

⚠DANGER

DANGER indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, **WILL** result in death or serious injury.

⚠WARNING

WARNING indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **COULD** result in death or serious injury.

⚠CAUTION

CAUTION indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **MAY** result in minor or moderate injury. It may also be used to alert against unsafe practices or property damage.

CAUTION

CAUTION used without the safety alert symbol indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **MAY** result in property damage

MODEL NUMBER: This number appears on sales literature, technical manuals and price lists.

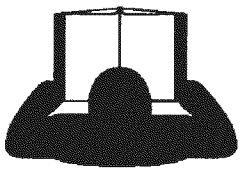
SERIAL NUMBER: This number appears only on your mower. It contains the model number followed consecutively by the serial number. Use this number when ordering parts or seeking warranty information.

Serial Number Tag is located under seat; on the far back wall of the frame; left of battery from operators point of view.

PREPARING FOR SAFE OPERATION

Operator preparation and training

Read the Operation & Safety Manual



- If an operator or mechanic cannot read English, it is the owner's responsibility to explain this material to them. If any portion of this material is unclear, contact your factory representative for clarification.
- Become familiar with the safe operation of the equipment, operator controls and safety signs. Know how to stop the engine and attachments quickly in an emergency. Do not operate or allow another person to operate this machine if there are any questions about safety.
- All operators and mechanics should be trained. The owner is responsible for training the users.
- Wear appropriate clothing, including long trousers and safety goggles or safety glasses with side shields when operating mower. Do not operate barefoot or wearing open sandals. Long hair, loose clothing or jewelry may get tangled in moving parts.
- Wear hearing protection.
- Never allow underage children, unskilled or improperly trained people operate this equipment. Local regulations can restrict the age of the operator.
- Data indicates that those operators age 60 years and above are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. Those operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from injury.
- Do not carry passengers, especially small children. They may fall off and be seriously injured.
- Keep warning labels and this operator's manual legible and intact. Replacement labels and manuals are available from the factory.
- Do not operate machine while under the influence of drugs or alcohol.
- The owner/user can prevent and is responsible for accidents or injuries occurring to themselves, other people or property.

Site preparation and circumstances

- Evaluate the terrain to determine what accessories and attachments are needed to properly and safely perform the job. Only use accessories and attachments approved by the manufacturer.
- Clear the area to be mowed of objects such as rocks, toys, wire or other debris that may be picked up or thrown by the mower.
- Be sure the area is clear of pets and people, especially young children. Never assume they will remain where you last saw them. Stop the machine if any enter the area.
- Mow only in daylight or in good artificial light.
- Do not mow wet grass as tires may lose traction.

Machine preparation

- Check operator presence interlock system and brake operation. Adjust or repair any problems before using.
- Do not tamper with or defeat safety devices. Keep guards, shields and interlock safety devices in place and in proper working condition. They are for your protection.
- Keep all fasteners such as nuts, bolts and pins well secured.
- Visually inspect blades, blade bolts and the cutter assembly for wear or damage. Replace worn or damaged blades and bolts to preserve balance.
- Verify that machine and attachments, if any, are in good operating condition.
- Do not engage blades until ready to mow.

OPERATING SAFELY

In general

- Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
- Slow down and use caution when making turns and crossing roads and sidewalks. Stop blades if not mowing.
- Do not run the engine in an enclosed area where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
- Do not place your foot on the ground while operating the machine.
- Before operating, lower the discharge chute, install the mulcher or put the entire grass catcher in place.
- Keep clear of the discharge opening at all times. Never direct the discharge toward a bystander. Stop operation if someone approaches.
- Keep washout ports and other mower housing service openings closed when mowing.
- Use care when pulling loads or using heavy equipment.
  - Use only approved draw bar hitch points.
  - Limit loads to those you can safely control.
  - Do not turn sharply. Use care when reversing.
  - Use counter-weight(s) or wheel weights when suggested in the operator's manual.
- Never leave a machine unattended. Always turn off blades, set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.

Starting

- Start only according to instructions in this manual or on the machine.
- Before attempting to start the engine, make sure:
  - the parking brake is on;
  - the PTO is disengaged;
  - the traction drive is in NEUTRAL.
- When starting the engine, make sure hands and feet are clear of the blades.
- Do not start the machine while standing in front of the discharge chute or with the chute directed at someone.
- Do not engage PTO at full throttle. Throttle to idle or lowest possible engine speed.
- Do not change engine governor settings or over-speed the engine. Operating the engine at excessive speed can increase the hazard of personal injury.

Interrupting operation

- Before leaving the operator's position:
  - Park on level ground.
  - Disengage the PTO.
  - Set the parking brake.
  - Shut off the engine and remove the key.
- Disengage the PTO and wait until the blades quit rotating:
  - before raising cutterdeck;
  - when not mowing;
  - for transport;
  - when crossing surfaces other than grass.
- Stop the engine, disengage the PTO, set parking brake and wait until the blades quit rotating and lower cutting unit:
  - before refueling;
  - before removing grass catcher;
  - before making height adjustment unless the adjustment can be made from the operator's position.
- Stop the engine, disengage the PTO, set parking brake and disconnect the spark plug wire(s) or remove the key:
  - before clearing blockages or unclogging chute;
  - before checking, cleaning or working on the machine;
  - after striking a foreign object. Inspect the machine for damage and make repairs before restarting;
  - if the machine begins to vibrate abnormally: shut off machine immediately. Inspect and make repairs as needed before restarting;
  - except for repairs or adjustments as specifically noted, such as for carburetor adjustment, where the engine must be running. Keep hands and feet clear of moving parts in these circumstances.
- Allow the blades to come to a complete stop when stopping operation to clear blockages, unclog, inspect the machine, do maintenance or repair.
- Reduce the throttle setting during engine shut-down and, if the engine is provided with a shut-off valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing.

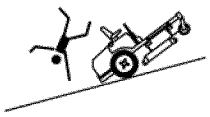
MANEUVERING SAFELY

In general

- Slow down before turning.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look behind and down for small children and pets before and during backing.
- Be aware when approaching blind corners, shrubs, trees, tall grass or other objects that may obscure vision.
- If tires lose traction, disengage the blades. If on a slope, head downhill.

Mowing slopes

⚠ WARNING



Slopes are a major factor in loss-of-control and tip over accidents that sometimes lead to severe injury or death. All slopes require extra caution.

- Do not mow on slopes if uneasy or uncertain. Ultimate responsibility for safe operation on slopes rests with the operator.
- Do not mow excessively steep slopes.

  A slope is too steep if:

  · The machine will not back up the slope.

  · The machine must be crabbed (turned partially sideways uphill) to drive across the slope.

  · The machine turns downhill going across slope.

  · You are uneasy about being on the slope.
- On zero turn machines, mow across slopes, not up and down.
- Avoid starting or stopping on a slope. If tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- With a zero turn machine, if tires lose traction going down a slope, steering control may be regained by speeding up.
- Mid-mount zero turns (belly mounted deck) have much greater traction pointed up slope than down slope. Be aware that traction may be lost going down a slope. Do not operate a mid-mount zero turn on slopes it cannot back up.
- Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction.
- Do not turn on slopes unless necessary, and then turn slowly and downhill when possible.
- Stay away from slopes if the ground is loose or if caught in the rain during mowing.
- Use lower speeds on a slope to avoid stopping or shifting.
- Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the machine.
- Remove obstacles such as rocks, tree limbs etc.
- Avoid driving over obstacles such as ruts, holes, rocks and roots whenever possible. Be alert to dips and rises. Uneven terrain can overturn a mower or cause it to slide. Tall grasses can hide obstacles.
- Do not mow drop-offs, ditches or embankments. The machine could suddenly turn over if a wheel runs over the edge or an edge caves in.
- Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
- Do not mow slopes when grass is wet. Reduced traction could cause sliding.

MAINTENANCE SAFETY

In general

- Maintain machine according to manufacturer's schedule and instructions for maximum safety and best mowing results.
- Park machine on level ground.
- Never allow untrained personnel to service machine.
- Adjust or repair only after the engine has been stopped and the blades have quit rotating.
- Inspect grass catcher components regularly. If worn, damaged or deteriorated, they may expose moving parts or allow objects to be thrown.
- Replace parts if worn, damaged or faulty. For best results, always replace with parts recommended by the manufacturer.
- Disconnect battery or remove spark plug wire(s) before making any repairs. Disconnect the negative terminal first and the positive last. Reconnect positive first and negative last.
- Do not dismantle the machine without releasing or restraining forces which may cause parts to move suddenly.
- Provide adequate support, e.g. jackstands for lifted machine or parts if working beneath.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts.
- Clean up spilled oil or fuel thoroughly.
- Replace faulty mufflers.
- To reduce fire hazards, keep the engine, muffler, battery compartment and fuel storage area free of grass, leaves, debris buildup or grease.
- Hydraulic fluid can penetrate skin, use paper to check for leaks. Relieve hydraulic pressure before disconnecting hoses. Make sure connections are tight and hoses are in good condition.

Blades

⚠ WARNING

- Mower blades are sharp and can cut. Use extra caution when handling. Remove obstructions with care. Wrap the blade(s) or wear gloves.
- Be aware that rotating one blade on multi-blade mowers can cause other blades to rotate.
- Only replace blades. Never straighten or weld them.
- Keep other persons away from blades.

Fuel

⚠ WARNING

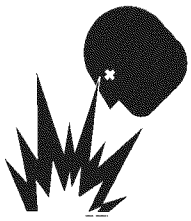
- Gasoline and diesel fuels are flammable; gasoline vapors are explosive. Use extra care when handling.
- Store only in containers specifically designed for fuel.
- When refueling or checking fuel level:
  - Stop the engine and allow to cool;
  - Do not smoke;
  - Refuel outdoors only;
  - Use a funnel;
  - Do not overfill;
  - If fuel is spilled, do not attempt to start the engine until the spill is cleaned up and vapors have cleared.

Sparks from static electricity can start fires or cause explosions. Flowing fuel can generate static electricity. To prevent static electricity sparks:

- Keep containers electrically grounded. Do not fill containers in a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Fill containers on the ground away from the vehicle.
- When practical, remove gas powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If equipment must be refueled on the truck or trailer, refuel from a portable container rather than a dispenser nozzle.
- Keep the dispenser nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- Replace caps on fuel cans and tanks securely.

BATTERY

WARNING



Battery acid is caustic and fumes are explosive and can cause serious injury or death.

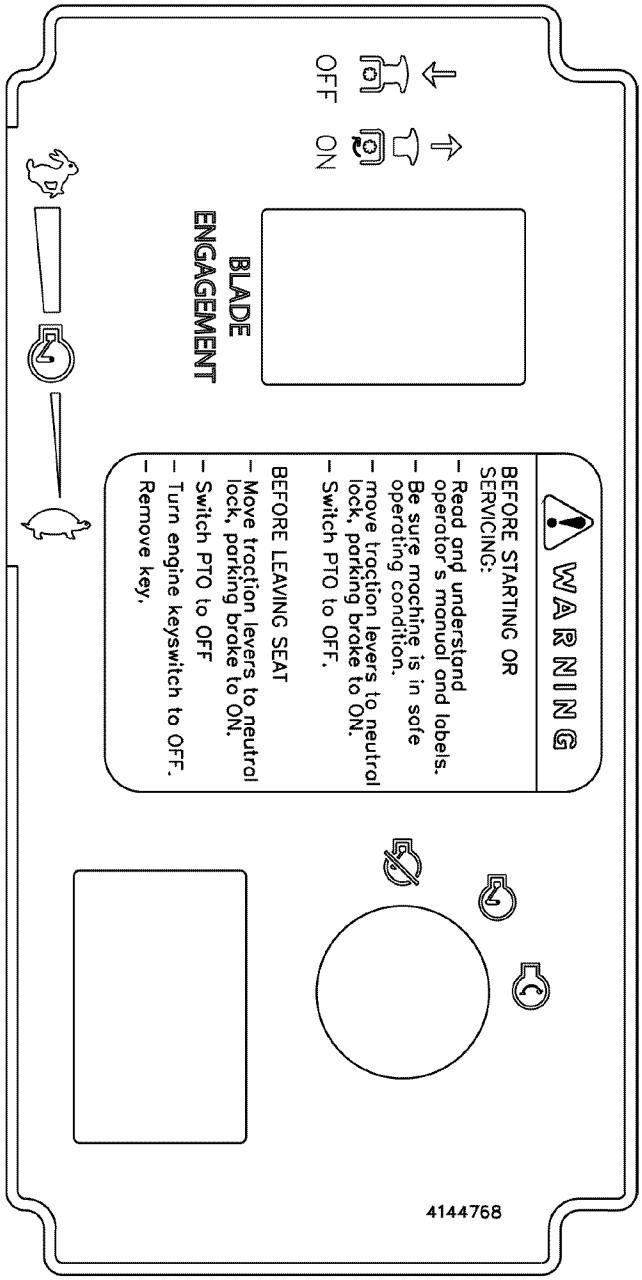
To reduce the risk of personal injury when working near a battery:

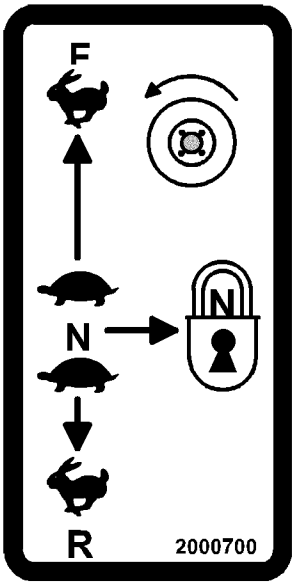
- When working with battery acid, use protective equipment such as, but not limited to, goggles, face shield, rubber gloves and apron.
- Avoid leaning over a battery.
- Do not expose a battery to open flames or sparks.
- Be sure batteries with filler caps are properly filled with fluid.
- Do not allow battery acid to contact eyes or skin. Flush any contacted area with water immediately and get medical help.
- Charge batteries in an open, well ventilated area, away from sparks and flames. Unplug charger before connecting or disconnecting from battery.

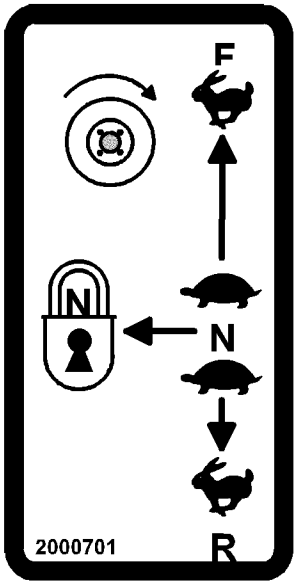
- Stop the engine and allow to cool before storing.
- Drain the fuel tank outdoors only.
- Store fuel in an approved container in a cool, dry place.
- Keep the machine and fuel containers in a locked storage place to prevent tampering and to keep children from playing with them.
- When the machine is to be parked, stored or left unattended, lower the cutterdeck unless a positive mechanical lock is used.
- Do not store the machine or fuel container near heating appliances with an open flame such as a water heater or an appliance with a pilot light.
- Keep gasoline storage area free of grass, leaves and excessive grease to reduce fire hazard.
- Clean grass and debris from cutting units, drives, mufflers and engine to help prevent fires.

---

1. Be sure the jumper cables are in good condition. Turn off the ignition and all electrical accessories on both machines.
2. Position the machine with a good (charged) battery next to but not touching the machine with the dead battery so jumper cables will reach.
3. When making cable connections:
   - make sure the clamps do not touch anywhere except to intended metal parts,
   - Never connect a positive ("+" or red) terminal to a negative ("–" or black) terminal.
   - Make sure the cables won't get caught in any parts after the engines are started.
4. Connect one end of the first jumper cable to the **positive** terminal on one battery. Connect the other end to the **positive** terminal on the other battery.
5. Connect one end of the other cable to the **negative** terminal of the machine with a good (charged) battery. Make the final connection on the engine of the machine to be started, away from the battery.
6. Start the vehicle with the good battery, then the machine with the discharged battery.
7. Remove the cables in the exact reverse order of installation. When removing each clamp, take care it does not touch any other metal parts while the other end remains attached.


WARNING
BEFORE STARTING OR SERVICING:
– Read and understand operator's manual and labels.
– Be sure machine is in safe operating condition.
– move traction levers to neutral lock, parking brake to ON.
– Switch PTO to OFF.
BEFORE LEAVING SEAT
– Move traction levers to neutral lock, parking brake to ON.
– Switch PTO to OFF
– Turn engine keyswitch to OFF.
– Remove key.
BLADE ENGAGEMENT
ON
OFF
4144768

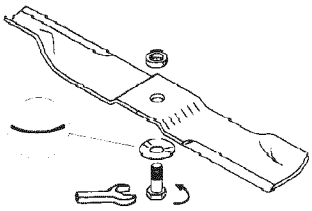

F
N
N
R
2000700


F
N
N
R
2000701

⚠ ADVERTENCIA

1. Leer el manual del operador. No permitir que personas no capacitadas para ello usen la máquina.
2. Mantener los protectores en su lugar y sus tornillos debidamente fijados.
3. Antes de limpiar, ajustar o reparar este equipo, apagar todos los mandos, aplicar el freno de estacionamiento y apagar el motor.
4. Mantener las manos, los pies y la ropa alejados de las piezas en movimiento.
5. No conducir como pasajero ni llavar pasajeros en máquinas sin asiento para ello.
6. Mantener a las demás personas alejadas durante el funcionamiento de la máquina.
7. Si no sabe leer inglés, solicitarle a otra persona que le lea y explique el contenido de las etiquetas y del manual de la máquina.

340830

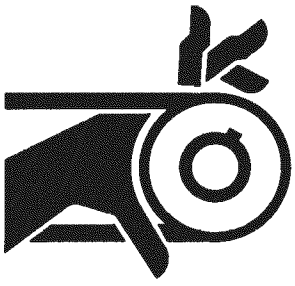


BLADE INSTALLATION

- **Belleville washer must be positioned as shown.**
- **Torque blade bolt to 70 ft-lbs.**
- **See operator's manual for detailed blade changing procedure.**

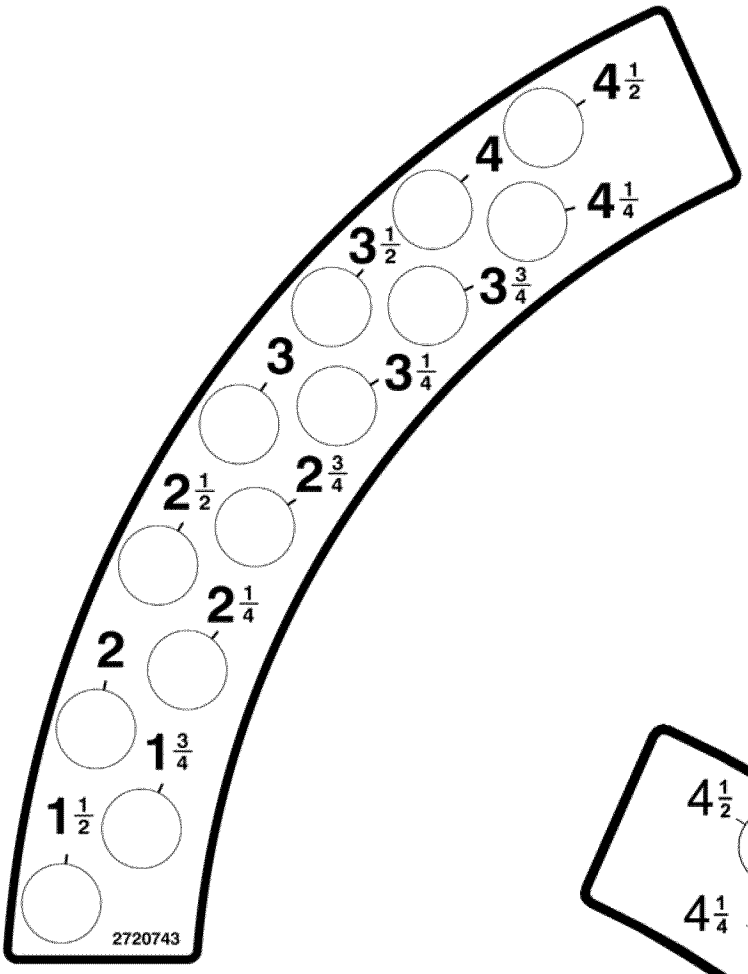
2000696

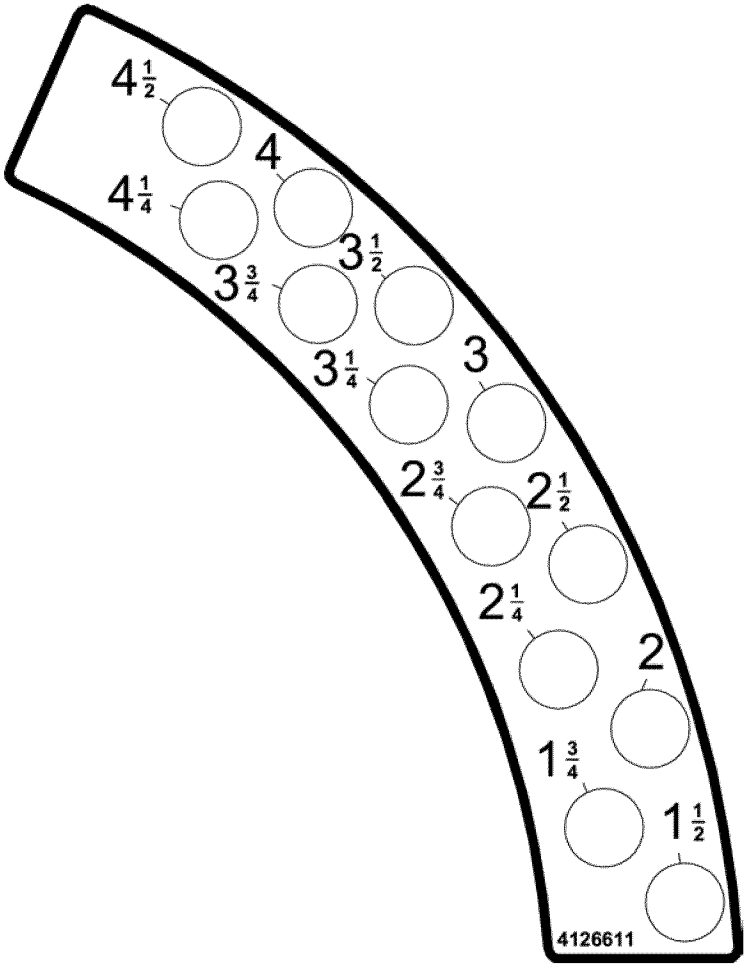
⚠ WARNING



-ROTATING PARTS.
-DO NOT OPERATE WITH COVER REMOVED.

2000577


4 1/2
4
4 1/4
3 1/2
3 3/4
3
3 1/4
2 1/2
2 3/4
2 1/4
2
1 3/4
1 1/2
2720743


4 1/2
4
4 1/4
3 1/2
3 3/4
3 1/4
3
2 3/4
2 1/2
2 1/4
2
1 3/4
1 1/2
4126611

LABELS

WARNING

-REMOVE DEBRIS BUILDUP. DEBRIS UNDER BELT COVER OR NEAR MUFFLER CAN CAUSE FIRES.
-BLADES CONTINUE TO ROTATE FOR A FEW SECONDS AFTER BLADES ARE TURNED OFF.
-BLADES MUST BE AT LEAST 1/8" ABOVE BOTTOM OF HOUSING.
-ALL BLADES MUST BE IDENTICAL. CHECK BLADE BOLTS DAILY FOR TIGHTNESS.
-INSPECT FOR DAMAGE AFTER STRIKING A FOREIGN OBJECT. MAKE REPAIRS BEFORE RESTARTING OPERATION.
-FIND AND REPAIR CAUSE OF ANY ABNORMAL VIBRATION.

2000572

WARNING

SPARKS OR FLAME CAN START EXPLOSION.
DISCONNECT (-)NEGATIVE TERMINAL FIRST.
RECONNECT (-)NEGATIVE TERMINAL LAST.

2000590

WARNING

TO CHECK OR ADD FUEL:
-Do it outdoors.
-Stop engine. Allow to cool.
-Do not smoke.
-Clean up spilled fuel.
-Do not overfill.
-Fill to one inch below bottom of filler neck.

2000570

WARNING

1. Do not mow up and down slopes. Mow across slopes.
2. Do not turn on slopes unless necessary, and then turn slowly and downhill when possible.
3. Do not mow slopes on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
4. Do not mow drop offs, ditches, or embankments. Mower could suddenly turn over if a wheel runs over the edge or an edge caves in.

ADVERTENCIA

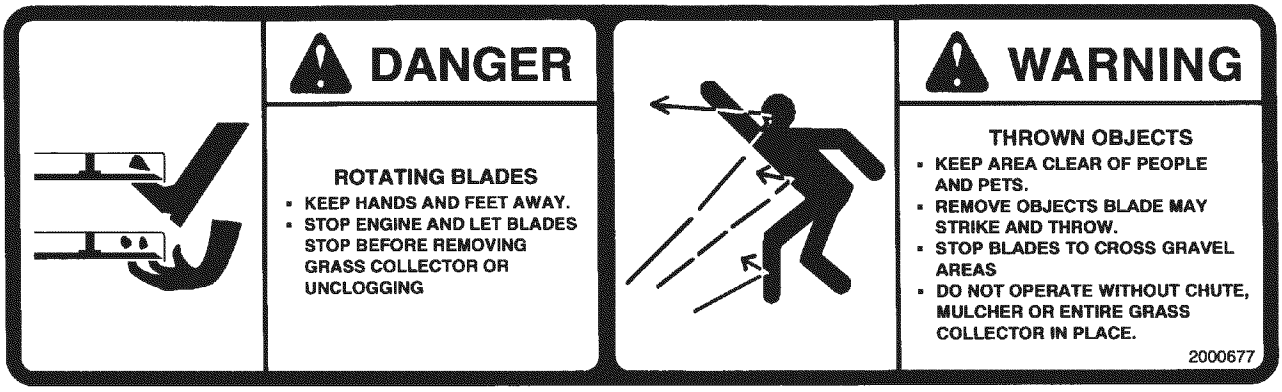
1. No cortar la hierba hacia arriba ni hacia abajo de una cuesta. Corte a traves de la cuesta.
2. No de la vuelta en la cuesta a no ser que sea necessario, de la vuelta despacio y baje lentamente.
3. No corte cuesta en hierba mojada. Las ruedas podrian deslizarse.
4. No corte al borde, de un barranco, hoyo profundo o terrenos irregulares. La maquina puediera volcarse si las ruedas sobrepasan el borde del barranco o si el terreno irregular se hundiese.

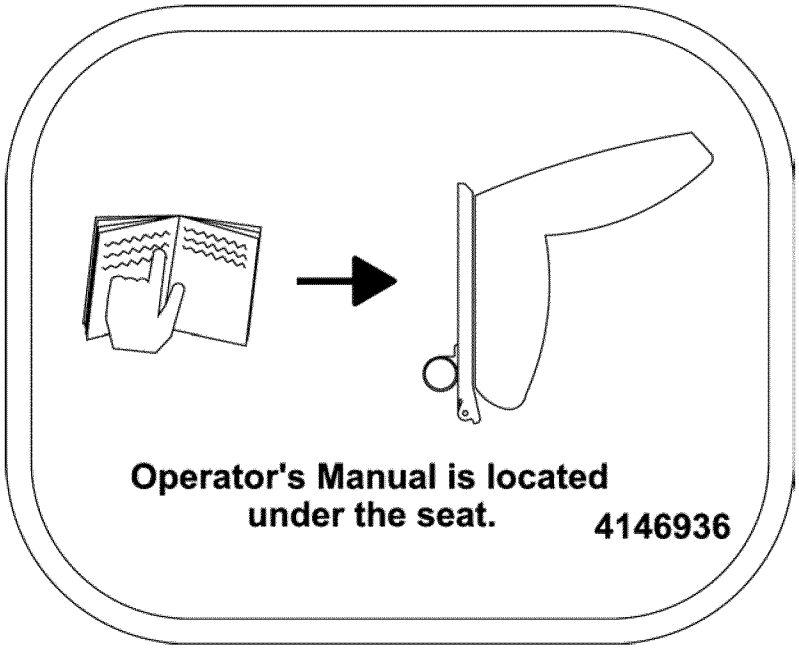
4136953

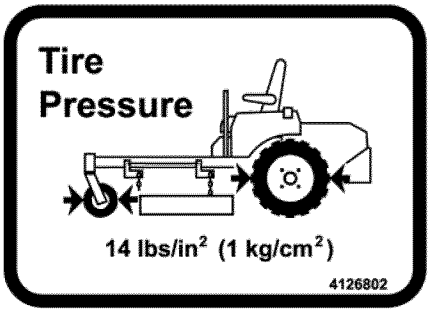
WARNING

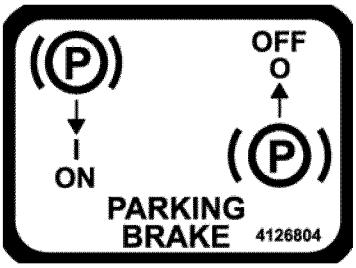
AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH:
- Read and obey the Operation & Safety Manual.
- Remove objects that could be thrown by the blades.
- Do not mow when children or others are around.
- Do not carry a child or passenger, even with blades off.
- Look down and behind before and while backing.
- Do not operate unless trained.
- Do not operate unless guards, shields and interlocks are in place and working.
- Replace labels and Operation & Safety Manual if lost or damaged.

4136954


DANGER
ROTATING BLADES
▪ KEEP HANDS AND FEET AWAY.
▪ STOP ENGINE AND LET BLADES STOP BEFORE REMOVING GRASS COLLECTOR OR UNCLOGGING
WARNING
THROWN OBJECTS
▪ KEEP AREA CLEAR OF PEOPLE AND PETS.
▪ REMOVE OBJECTS BLADE MAY STRIKE AND THROW.
▪ STOP BLADES TO CROSS GRAVEL AREAS
▪ DO NOT OPERATE WITHOUT CHUTE, MULCHER OR ENTIRE GRASS COLLECTOR IN PLACE.
2000677


Operator's Manual is located under the seat.
4146936


Tire Pressure
14 lbs/in² (1 kg/cm²)
4126802


OFF
ON
PARKING BRAKE
4126804

KEYSWITCH (K) - The keyswitch has three positions: **OFF**, **RUN**, and **START**. Insert the key and turn it clockwise to move the switch from **OFF** to **RUN**. Turn it further to **START** and hold to engage the starter. Release the key and the switch will return to **RUN** from **START**. Turn the key counterclockwise to **OFF** to stop the engine.

THROTTLE (T) - Move the throttle lever forward to increase engine speed until the maximum governed engine **RPM** is reached. Move the lever rearward to decrease engine speed until the engine reaches its idle speed.

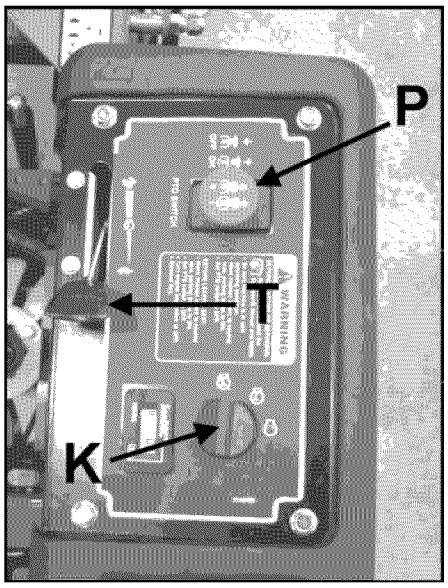
CHOKE (C)
For Kawasaki and Briggs and Stratton Engines, pull the choke control out to set the choke **ON**. Push it in to set the choke **OFF**.

POWER TAKE OFF (PTO) SWITCH (P) -
The operator must be in the seat when engaging the **PTO** or the engine will kill. Pulling the **PTO** switch out engages (turns on) the **PTO** and starts the blades or other attachment. Pushing the **PTO** switch in disengages (turns off) the **PTO** and stops the blades or other attachment.

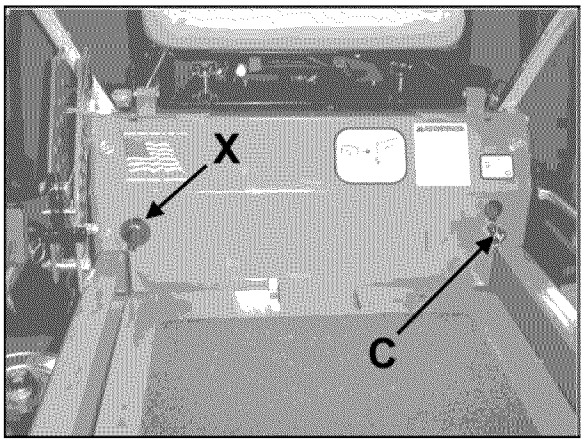
NOTE: The **PTO** switch does not control attachments powered by a separate engine.

- Disengage the **PTO** whenever you stop or leave the operator's position
- Shut off engine with the key and remove the spark plug wires before making adjustments or unplugging a clogged mower.
- Do not engage the **PTO** until ready to start mowing.

12 VOLT POWER OUTLET (X)
A 12 volt power outlet is provided to operate 12 volt personal accessories.



At operator's right side



Below seat

FUEL SELECTOR VALVE (U)

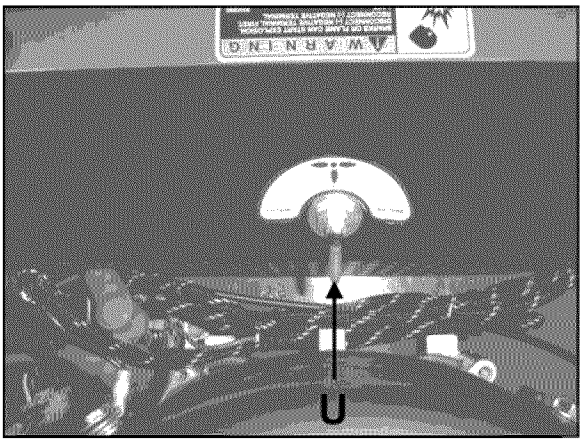
The fuel tank selector valve is located behind the seat.

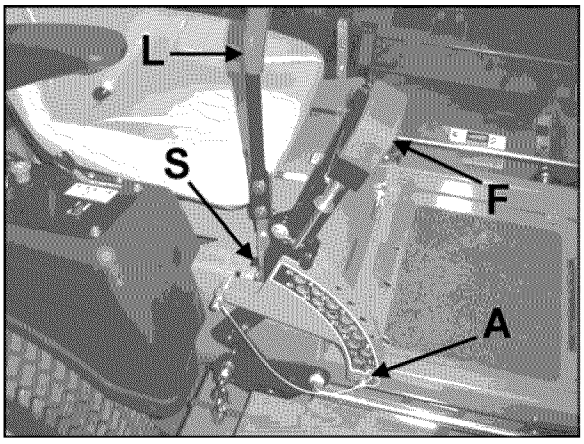
The fuel tank selector valve has three positions:

Off: The tank selector is off when the lever points down. The selector should be off whenever the machine is transported or stands unused for any length of time. Shutting off the fuel supply avoids the possibility of flooding should any dirt get under the carburetor float needle. Leaving the tank selector in either tank position can allow severe flooding, which may ruin the engine by diluting the oil.

Right Tank: Fuel flows from the right tank when the selector is turned 1/4 turn toward the right.

Left Tank: Fuel flows from the left tank when the selector is turned 1/4 turn toward the left.





Lift and traction levers (operator's right side)

LIFT LEVER (F) - Used to raise the cutterdeck to maximum height for transport, curb climbing or blade changing. To return to preset height of cut, lower lift lever until it contacts height of cut pin **A**.

TRACTION LEVERS (L) - Each of the two traction levers controls the drive wheel located on the same side. They control the forward and reverse movement of the machine, provide steering and also provide dynamic braking.

The operator must be in the seat and the parking brake must be **OFF** to engage the traction drive. To engage traction drive, move the traction levers toward the center of the machine until they are out of neutral lock slot **S**.

Forward movement - To move the machine straight ahead, push both traction levers forward equally from their neutral position. Forward speed increases as the levers are moved farther forward from the neutral position. Maximum forward speed is reached when the levers hit the front of the forward-reverse slot. When traveling forward, pulling the traction levers rearward slows the machine. The machine stops when the neutral position is reached.

Reverse movement - To move the machine straight back, pull both traction levers back equally from their neutral position. Reverse speed increases as the levers are moved back farther. Maximum reverse speed is reached when the levers hit the rear of the forward-reverse slot. When moving in reverse, pushing the levers forward slows the machine, and the machine stops when the neutral position is reached.

NOTE: Reverse is spring loaded to return to neutral. This spring resistance may be felt when moving the traction levers into reverse. When the levers are released in reverse, spring tension will slowly return them to the neutral position.

STEERING - To steer, move one lever forward and one back.

Turns during forward movement:

- **Right turn** - move the right traction lever back toward neutral to slow the right drive wheel.
- **Left turn** - move the left traction lever back toward neutral to slow the left drive wheel.

Turns during reverse movement:

- **Reverse right turn** - move the right traction lever forward toward neutral to slow the right drive wheel.
- **Reverse left turn** - move the left traction lever forward toward neutral to slow the left drive wheel.

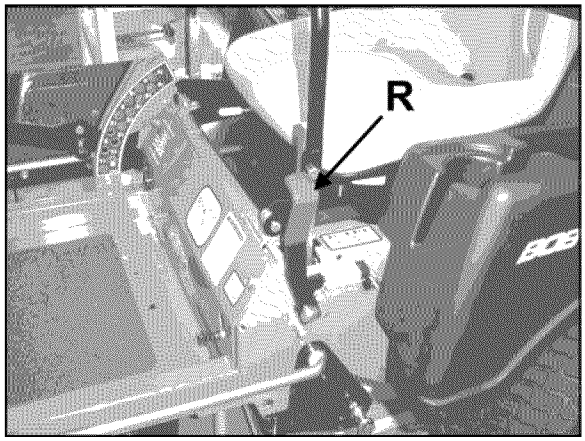
Slow, sweeping turns are made with both traction levers on the same side of neutral and slightly apart. True zero radius turns about the center of the machine are made by having one lever in reverse while the other is in forward. By varying the relative positions of the two levers, the rate of turn is varied to suit the mowing situation.

⚠CAUTION

Slow down before making sharp turns. The machine is capable of turning very rapidly when the levers are moved further apart from each other. Loss of control and/or turf damage may result.

PARKING BRAKE (R) - Pull the parking brake lever up and back to put the parking brake ON. Push it forward and down to put the parking brake OFF.

The parking brake must be ON to start the engine. It must also be ON to keep the engine running if the operator leaves the seat. The parking brake must be OFF to keep the engine running when a traction lever is moved out of neutral lock.



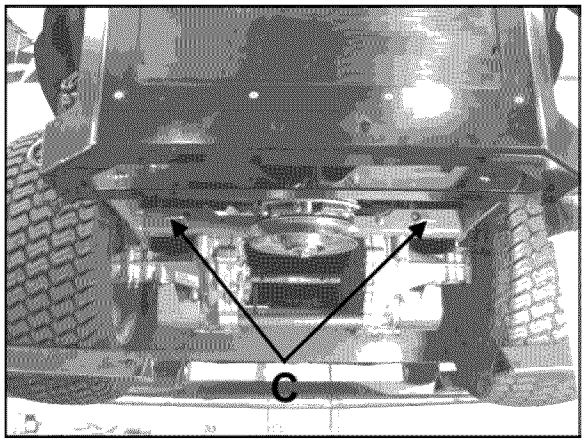
Parking brake in ON position (operator's left side)

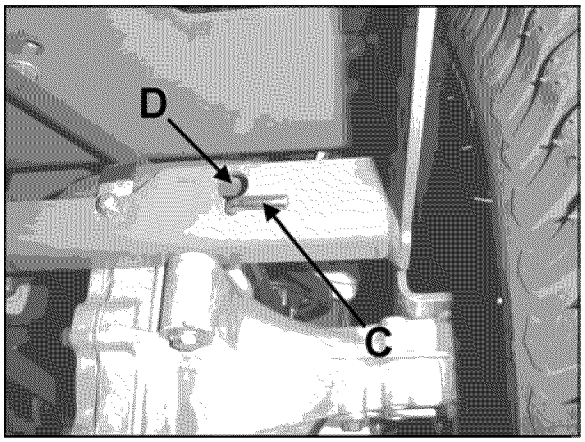
PUSHING THE MACHINE

The machine may be pushed with the engine off, the parking brake off, and the bypass valves open.

To open the bypass valves, move the parking brake to the **OFF** position, then lift and pull bypass control rod **C** through the large opening **D**, until the control rod stop is past the opening. Drop rod **C** into the small opening to lock in place. Repeat for the other bypass control rod.

To close the bypass valves, lift bypass control rod **C** allowing the control rod stop to retract through the large opening **D**.





PRE-OPERATION CHECK LIST

PRE-OPERATION CHECK LIST
(OPERATOR'S RESPONSIBILITY)

___ Review and follow all safety rules and safety decal instructions.
___ Check that all safety decals are installed and in good condition. Replace if damaged.
___ Check to make sure all shields and guards are properly installed and in good condition. Be sure that either the discharge shield or complete vacuum attachment is installed.
___ Check that all hardware is properly installed. and secured.
___ Check that equipment is properly and securely attached to power unit.
___ Check to be sure engine is free of dirt and debris. Pay particular attention to the cooling fins, governor parts and muffler. Clean air intake screen. Check air cleaner; service if necessary.
___ Never allow riders.
___ Inspect area and remove stones, branches or other hard objects that might be thrown, causing injury or damage.
___ Clean area around oil fill dipstick. Remove dipstick and check to be sure oil is in operating range (between marks on dipstick). Add oil if necessary but **Do Not Overfill**. Install dipstick assembly firmly until cap bottoms out on tube. Dipstick assembly must always be secured into fill tube when engine is running.
___ Check all lubrication points and grease as instructed in manual.
___ Check hydrostatic fluid level. Check to be sure cooling fins on hydrostat are clean.
___ Perform a functional check of the safety interlock system each time you operate the unit.

TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY

- Wrecking bar
- Claw hammer
- Sockets: 1/2", 15/16
- Wrenches: 18mm, 1/2", 9/16", 3/4", 15/16"
- Tire pressure gauge

NOTE: All references below to the "right" or "left" are with respect to an operator at the controls.

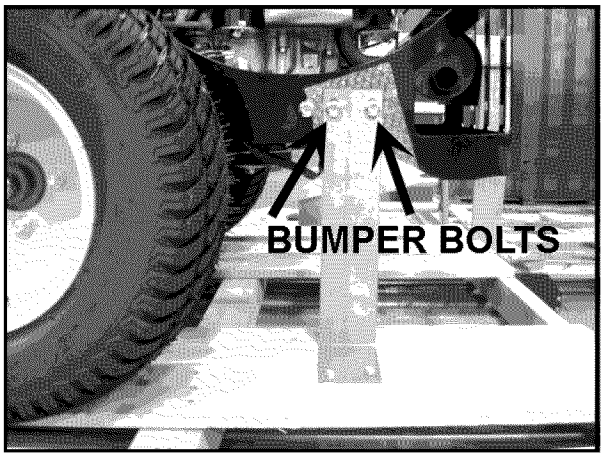
1. **UNCRATE UNIT**

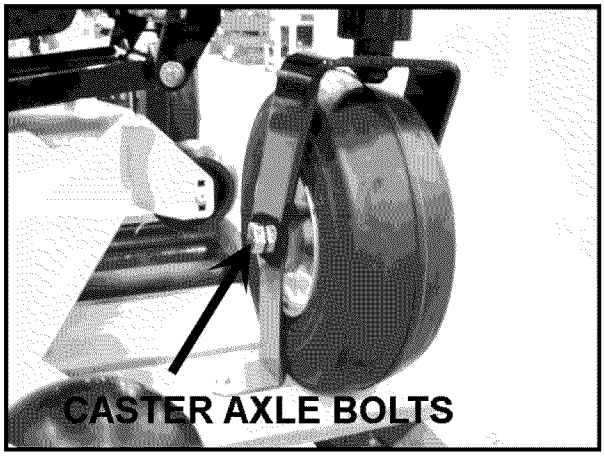
a) Discard packing materials. Loosen the caster wheel axle bolts and bumper bolts to remove the shipping brackets.

Discard shipping brackets.

b) Re-install and tighten bumper bolts.

c) Tighten caster wheel axle bolts against caster axle spanner bushings to 80 ft/lbs.





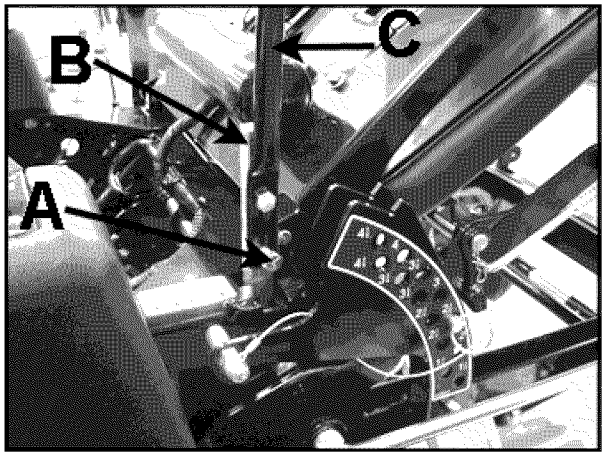
2. **TIRE PRESSURE**

a) Set tire pressures to 14 lbs/in^2 (1.0 kg/cm^2). Tires are overinflated for shipping.

3. **TRACTION LEVERS**

a) Tighten bolt **A.**

b) Sit on the machine. Levers **C** may be moved to upper set of holes in bar **B** for a better operator fit.



4. **FINAL PREPARATIONS**

- Check the engine and hydraulic oil levels. Top off with the correct oil if necessary. Use 10W30 motor oil for the engine. Use fresh, clean 20W50 motor oil for the hydraulic system.
- Insure Battery cables are connected properly.

⚠WARNING Battery acid is caustic. Fumes are explosive and can cause serious injury or death.

Use insulated tools, wear protective glasses or goggles and protective clothing when working with batteries. Read and obey the battery manufacturer's instructions.

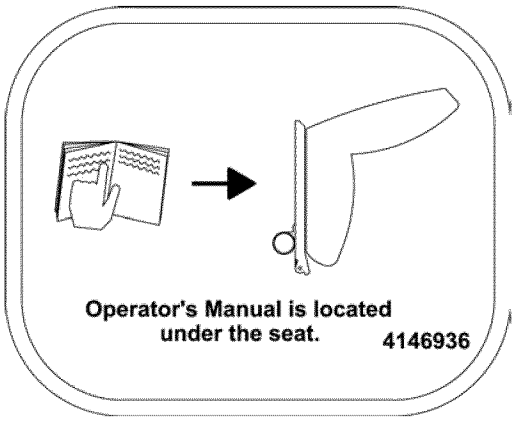
Be certain the ignition switch is OFF and the key has been removed before servicing the battery.

a) Verify battery polarity before connecting or disconnecting the battery cables.

b) When installing the battery, always assemble the RED, positive (+) battery cable first and the ground, BLACK, negative (-) cable last.

c) Tighten cables securely to battery terminals and apply a light coat of silicone dielectric grease to terminals and cable ends to prevent corrosion. Keep terminal covers in place.

- Read Operation and Safety Manual before starting. Operator Manual is located under the seat. Tilt seat forward to access manual.



- If deck does not cut level, see deck leveling procedure in the Operator's Manual
- Run engine at full RPM for 5 minutes before engaging blades to allow the engine to be fully lubricated before load is applied.
- Check the hydrostat neutral adjustment. Neutral is set at the factory but may require readjustment. See adjustments section in the operator's manual.
- Do not use the machine without an approved grass collector, the grass discharge chute or mulching plates correctly fitted.

FUELING

- Fill fuel tank with good quality, clean, unleaded regular gasoline. Do not use hi-test fuel.
- Use a funnel to avoid spilling.

WARNING

TO CHECK OR ADD FUEL:

– Do it outdoors
– Do not smoke
– Stop engine; allow to cool
– Fill to one inch below bottom of filler neck
– Do not overfill
– Clean up spilled fuel

BEFORE STARTING THE ENGINE

- Be familiar with all controls, how each functions and what each operates.
- Check the engine oil level and add if necessary. Using the fuel selector valve, select which tank will supply fuel
- **Choke**: For cold starts, set the throttle lever to the half-open position and pull the choke out to the ON position. For warm starts set the throttle to the half-open position and the choke to the OFF position.

OPERATOR PRESENCE INTERLOCK SYSTEM

To start the engine:

- The PTO switch must be **OFF**.
- Both traction levers must be in the neutral lock position.
- The parking brake must be **ON**.

To operate the machine:

1. The operator must be in the seat or engaging the PTO will kill the engine.
2. The parking brake must be **OFF** and the operator must be in the seat, or moving a traction lever from the neutral lock position will kill the engine.

STARTING THE ENGINE

1. Turn the key to operate the electric starter to start the engine. Release the key when the engine starts.
2. If the engine does not start immediately, do not crank for more than 10 seconds at a time. Allow 60 seconds for the starter motor to cool down between starting attempts to prevent the starter motor from burning out.
3. If the choke is ON when the engine starts, gradually back it off until the engine runs with no choke at all.

OPERATING NOTES

- Practice at slow engine and travel speeds with the PTO off until fully familiar with the controls.
- For normal cutting the throttle should be set at the full open position. By using the traction levers to speed up or slow down the machine during use, maximum control and cutting efficiency can be maintained.
- Using the machine at less than full throttle in heavy conditions will cause the engine to labor and result in excessive wear.

DRIVING

1. With the PTO disengaged, move the parking brake to OFF.
2. Move both traction levers out of neutral lock.
3. Push both traction levers forward evenly to drive forward in a straight line. Pull both traction levers back evenly to drive backward in a straight line.
4. **Steering** - Move one lever forward and one back.

Turns during forward movement:

- **Right turn** - move the right traction lever back toward neutral to slow the right drive wheel.
- **Left turn** - move the left traction lever back toward neutral to slow the left drive wheel.

Turns during reverse movement:

- **Reverse right turn** - move the right traction lever forward toward neutral to slow the right drive wheel.
- **Reverse left turn** - move the left traction lever forward toward neutral to slow the left drive wheel.

⚠CAUTION

Use caution when making turns. Slow down before making sharp turns to help maintain control and to prevent torn turf from skidding or spinning tires. To help prevent turf damage, keep both drive tires moving whenever a turn is made.

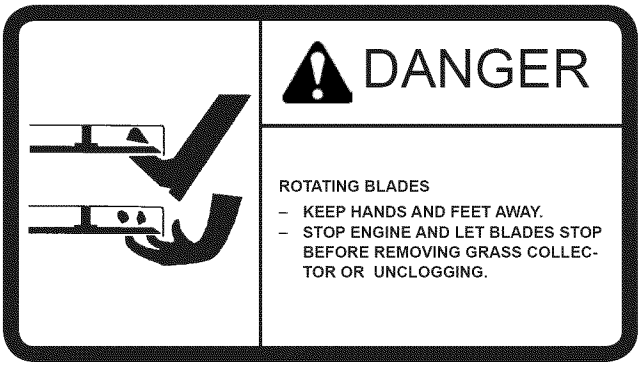
TIP: The best way to make a sharp "zero" turn is to come to a stop, get the machine moving in reverse with both drive wheels and then power the machine around with the outside wheel. This technique keeps the drive tires turning and results in less turf damage.

CUTTING

1. Place the discharge chute in the down position or correctly fit a grass collector or mulcher plate.
2. Sit in the seat.
3. Start the engine.
4. Turn the blades on by pulling up on the PTO switch. Do not start the blades at full throttle. Instead, use the slowest throttle setting that will allow the engine to pick up the blade load to reduce the wear on the belts and electric clutch.
5. After the blades are rotating, set the throttle to maximum. Use the traction levers to obtain the required cutting speed, to steer around obstacles and to turn at the end of a cut.

CUTTING TIPS

- When mowing large areas, start by turning to the right so that clippings will be discharged away from shrubs, fences, driveways, etc. After two or three rounds, mow in the opposite direction, left hand turns, until finished.
- If grass is extremely tall, it should be mowed twice, the first cut relatively high, the second cut to the desired height.
- Use the left side of the mower for trimming.
- Choose cutting directions so that clippings are thrown onto areas that already have been cut. This method results in the most even distribution of clippings and more uniform, better appearing cuts.
- Use a different mowing pattern each time where possible. This helps prevent rutting and leads to a more uniform cut by keeping the grass from always laying the same way.



MAINTENANCE CHART

MAINTENANCE OPERATION	Maintenance is an ongoing job. These intervals are maximum times between maintenance operations. Perform more often under severe conditions.						
	FIRST 5 HOURS	BEFORE EACH USE	EVERY 25 HOURS	EVERY 50 HOURS	EVERY 100 HOURS	EVERY 200 HOURS	YEARLY
ENGINE Consult the engine manual for additional information and instructions							
Check/Top Up Oil Level		X					
Check For Leaks		X					
Clean Air Intake Screen		X					
Clean Air Cleaner Precleaner			X				
Clean Air Cleaner Element			X				
Clean Cooling Fins					X		
Change Oil	X			*X			X
Change Oil Filter	X				X		X
Check/Replace Spark Plugs						X	
TRANSAXLE							
Check Oil Level		X					
Check For Leaks		X					
Change Oil And Filter						X	
MACHINE							
Check Interlock Operation		X					
Check Tire Pressures		X					
Check Battery							X
Lubricate All Points *see page 25				X			X
Check Hardware		X					

***Change oil after first 5 to 8 hours of use,** then every 50 hours. Change oil every 25 hours when operating the engine under heavy load or in high temperatures.

GENERAL	DATE	HRS	DATE	HRS	DATE	HRS	DATE	HRS	DATE	HRS	DATE	HRS
Check Tire Pressures												
Lubricate All Points												
Check Nuts & Bolts												
ENGINE												
Check Oil Level												
Change Oil												
Clean Air Cleaner Element												
Clean Cooling Fins												
Replace Air Cleaner Element												
Clean & Gap Spark Plugs												
TRANSAXLE												
Change Oil And Filter												
NOTE: After first 5 hours of operation change engine oil and filter.												

Repair Protection Agreements

Congratulations on making a smart purchase. Your new Craftsman® Professional product is designed and manufactured for years of dependable operation. But like all products, it may require repair from time to time. That's when having a Repair Protection Agreement can save you money and aggravation.

Here's what the Repair Protection Agreement* includes:

- ☑ **Expert Service** by our 10,000 professional repair specialists
- ☑ **Unlimited service and no charge** for parts and labor on all covered repairs
- ☑ **Product replacement** up to $1500 if your covered product can't be fixed
- ☑ **Discount of 10%** from regular price of service and related installed parts not covered by the agreement; also, 10% off regular price of preventative maintenance check
- ☑ **Fast help by phone** - we call it Rapid Resolution - phone support from a Sears representative. Think of us as a "talking owner's manual."

Once you purchase the Repair Protection Agreement, a simple phone call is all that it takes for you to schedule service. You can call anytime day or night, or schedule a service appointment online.

The Repair Protection Agreement is a risk-free purchase. If you cancel for any reason during the product warranty period, we will provide a full refund. Or, a prorated refund anytime after the product warranty period expires. Purchase your Repair Protection Agreement today!

Some limitations and exclusions apply.
For prices and additional information in the U.S.A. call 1-800-827-6655

***Coverage in Canada varies on some items. Full full details call Sears Canada 1-800-361-6665**

Sears Installation Service

For Sears professional installation of home appliances, garage door openers, water heaters, and other major home items, in the U.S.A. or Canada call 1-800-4-MY-HOME®.

CHECK DAILY

Operator Presence Interlock System - Start Operation

For the engine to crank, the parking brake must be on, the PTO (blades) off and traction levers in the neutral lock position. Sit in the seat and check, one by one, if the engine will crank with the parking brake off, the blades on, and either traction lever out of neutral lock.

Operator Presence Interlock System - Run Operation

The operator must be in the seat for the engine to run with the parking brake off, the traction levers moved out of the neutral lock position, or the blades on. To check:

1. Start the engine and run at 1/2 throttle with the operator on the machine but raised off the seat.
2. One by one: move the parking brake to the OFF position, traction levers out of the neutral lock position (check each independently), and turn the blades on. Each check should kill the engine after 1/2 second. (A 1/2 second delay is built into the system to prevent engine cutout when traversing rough terrain.)

Repair machine before using if the Operator Presence Interlock System does not operate correctly in start or run.

Hardware

Tighten any nuts and bolts found loose. Replace any broken or missing cotter pins. Repair any other problems before operating.

Tire pressure

Tires should be kept inflated to 14 lbs/in^2 (1.0 kg/cm^2). Improper tire inflation can cause rapid tire wear and poor traction. Uneven inflation can cause uneven cutting. Overinflation of caster tires can cause casters to "wobble" on hard surfaces.

BATTERY

⚠WARNING Battery acid is caustic and fumes are explosive and can cause serious injury or death.

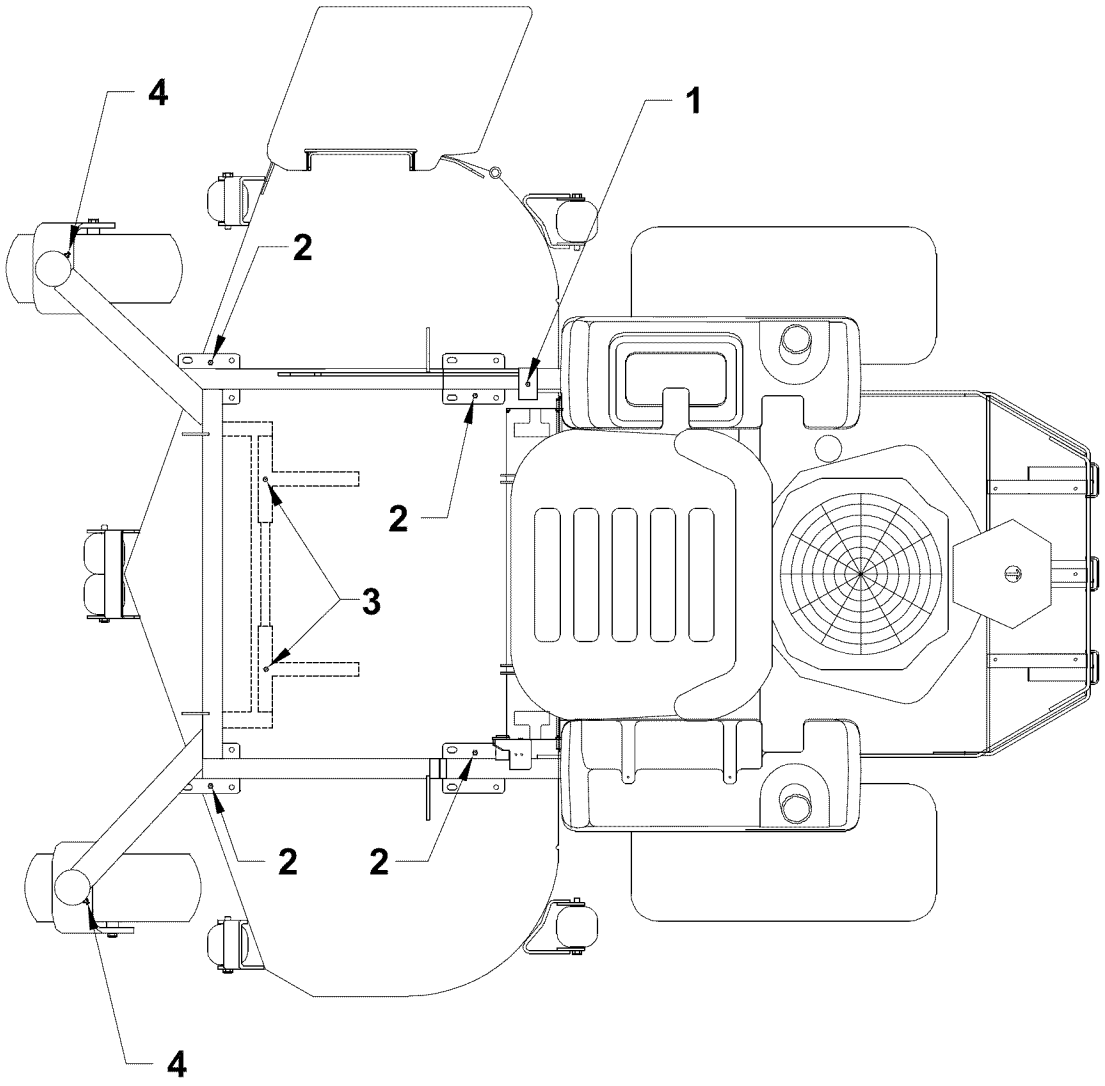
Use insulated tools, wear protective glasses or goggles and protective clothing when working with batteries. Read and obey the battery manufacturer's instructions.

Be certain the ignition switch is OFF and the key has been removed before servicing the battery.

1. Verify battery polarity before connecting or disconnecting the battery cables.
2. When installing the battery, always assemble the RED, positive (+) battery cable first and the BLACK ground, negative (-) cable last.
3. When removing the battery, always remove the BLACK ground, negative (-) cable first and the red, positive (+) cable last.
4. Check the electrolyte level every 100 hours of operation or yearly, whichever comes first. Top off with distilled water if necessary.

NOTE: Sealed batteries cannot be checked or topped off.

5. Clean the cable ends and battery posts with steel wool. Use a solution of baking soda and water to clean the battery. Do not allow the solution to enter into the battery cells.
6. Tighten cables securely to battery terminals and apply a light coat of silicone dielectric grease to terminals and cable ends to prevent corrosion. Keep terminal covers in place.



LUBRICATION

Every 50 hours of operation, lubricate the following points (1-3) with grease:

1. Deck lift lever (1 point)
2. Deck lift pivots (4 points)
3. Pull arms (2 points located at the front of the cutterdeck)
4. Caster wheel pivots (2 points)
   (Lubricate every 500 hours or once a year)

NOTE ON BLADE SPINDLES - The blade spindles on these machines use a superior sealed bearing that does not require relubrication.

ENGINE OIL

Perform engine maintenance with the engine off, spark plug wires disconnected and PTO disengaged.

AFTER FIRST FIVE (5) HOURS

While the engine is warm:

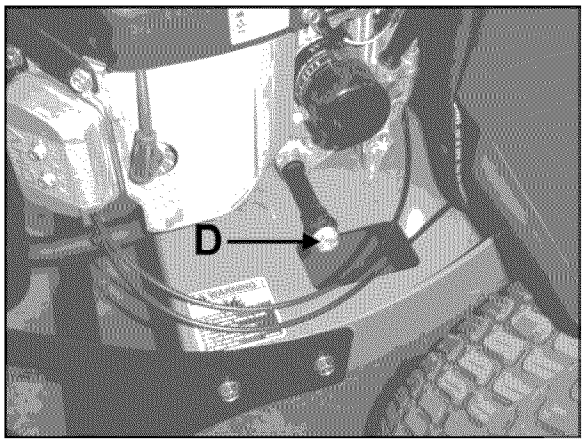
1. Remove drain cap at location **D** and drain the crankcase. Dispose of used oil in accordance with local requirements.
2. Clean and replace the cap.
3. Change oil filter.
4. Fill the crankcase with fresh oil to the full mark. Do not overfill. See engine manual for oil specifications.

DAILY

1. Check oil level with the dipstick.
2. If oil is needed, add fresh oil of proper viscosity and grade. See engine manual for oil specifications. Do not overfill.
3. Replace dipstick before starting engine.

PERIODIC OIL CHANGES

1. See Page 22 maintenance chart for oil and filter change intervals after the break-in period.
2. Follow instructions for first oil change, above.



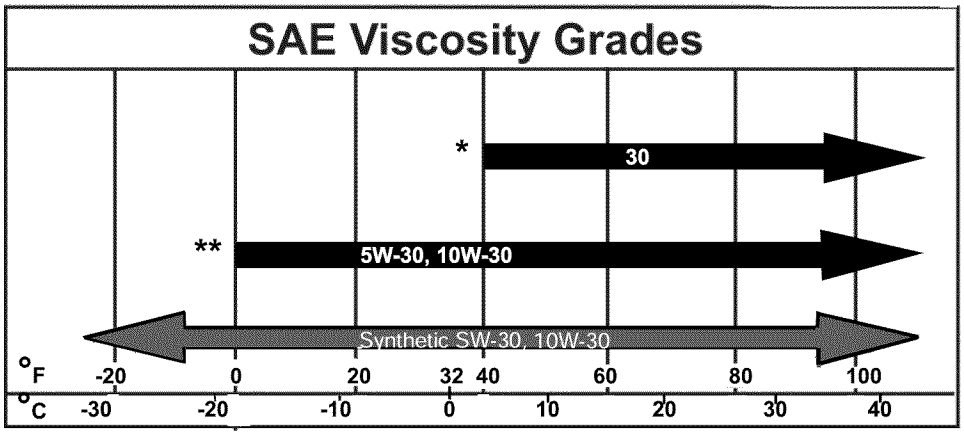
OIL CAPACITY

Engine without oil filter holds approximately 1-7/8 quarts (60 ounces; 1.8 liters).
Engine equipped with oil filter holds approximately 2 quarts (64 ounces; 1.9 liters).

Use a high quality detergent oil classifed "For Service SF, SG, SH, SJ" or higher.

Use recommended SAE viscosity grade oil per starting temperature according to **Figure 1**.

Figure 1



SPARK PLUGS

Remove each plug and check condition.

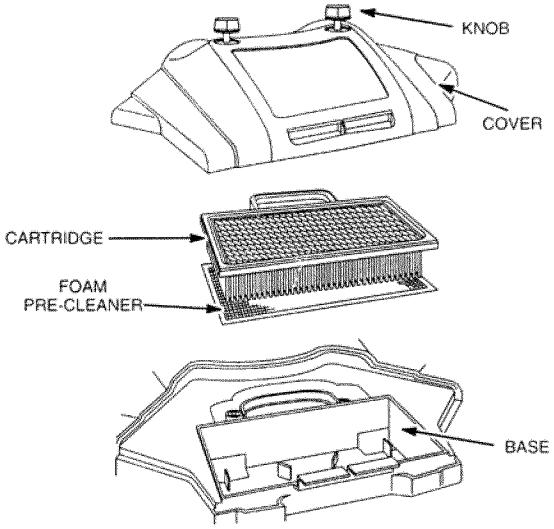
- Good operating conditions are indicated if the plug has a light coating of grey or tan deposit.
- A white blistered coating indicates overheating. A black coating indicates an “over rich” fuel mixture. Both may be caused by a clogged air cleaner or improper carburetor adjustment.
- Do not sandblast, wire brush or otherwise attempt to repair a plug in poor condition. Best results are obtained with a new plug.
- Set plug gap as specified in engine manual..

FUEL FILTER

An in-line fuel filter is located in the fuel supply line. Inspect at every oil change to make sure it is clean and unobstructed. Replace if dirty.

DUAL ELEMENT AIR CLEANER

Engines equipped with dual element air cleaners have a paper air cleaner element with an oiled, foam precleaner element on the dirty side of the paper element. Both should be inspected regularly and maintained.



Clean and re-oil precleaner element every 25 hours (more often under dusty conditions).

1. Disassemble air cleaner cover.
2. Remove precleaner.
3. Wash precleaner in kerosene or liquid detergent and water.
4. Wrap precleaner in cloth and squeeze to remove cleaner.
5. Saturate precleaner in engine oil. Squeeze to remove excess oil.
6. Re-install precleaner. Reassemble air cleaner components and screw assembly down tight.

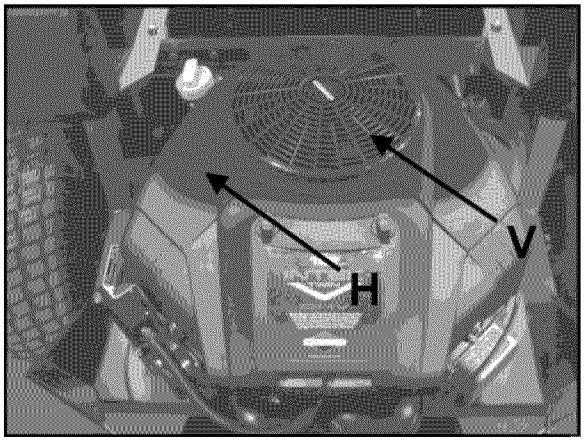
Every 100 hours (more often under very dusty or dirty conditions), check the paper cartridge.

- Clean by tapping gently.
- Do not wash the cartridge or use compressed air which can cause damage.
- Replace when cartridge is dirty, bent or damaged.

ENGINE COOLING

Continued operation with a clogged cooling system will cause severe overheating and can result in engine damage.

- **Daily**: Clean air intake screen **V**.
- **Every 100 hours**: Clean cooling fins beneath blower housing **H** with reference to information in the engine manufacturer's manual.



SPECIFIC TORQUES

BLADE BOLTS	70 FT-LBS (95 Nm)
WHEEL HUB NUTS	150 FT-LBS (203 Nm)
ENGINE CRANKSHAFT BOLT	50 FT-LBS (68 Nm)
TRANSAXLE PULLEY NUT	28.3 - 41.6 FT-LBS (38 - 56 Nm)
TRANSAXLE DRAIN PLUG	15 - 20 FT-LBS (20 - 27 Nm)
TRANSAXLE FILTER	130 - 150 in-lbs (14.6 - 16.9 Nm)

PURGING TRANSAXLES

Due to the effects air has on efficiency in hydrostatic drive applications, it is critical that it be purged from the system.

These purge procedures should be implemented any time a hydrostatic system has been opened to facilitate maintenance or any additional fluid has been added to the system.

Purging may be required if the unit shows any of the following symptoms:

- Noisy operation.
- Lack of power or drive after short term use.
- High operation temperature, excessive oil expansion.

1. Check the transaxle fluid, fill to proper level, if required.
2. Raise the drive wheels off the ground. Support unit with jackstands or other suitable means.
3. With the bypass valves open, and the engine running, slowly move the control levers in both forward and reverse directions 5 to 6 times. As air is purged from the unit, the oil level will drop.
4. With the bypass valve closed, and the engine running, slowly move the control levers in both forward and reverse directions 5 to 6 times.
5. Stop engine. Check the transaxle fluid level, add fluid as required.
6. It may be necessary to repeat steps 3-5 until all the air is completely purged from the system. When the transaxle moves forward and reverse at normal speed, purging is complete.

TRANSAXLES

⚠WARNING

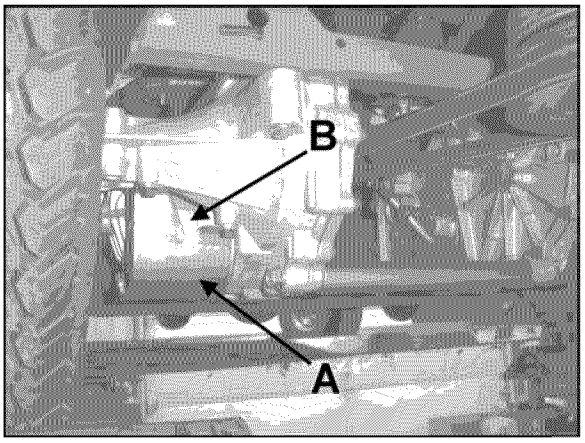
Inattention to proper safety, operation, or maintenance procedures could result in personal injury, or damage to the equipment. Jacobsen recommends returning the machine to your authorized CGC, Inc. dealer for service or repair.

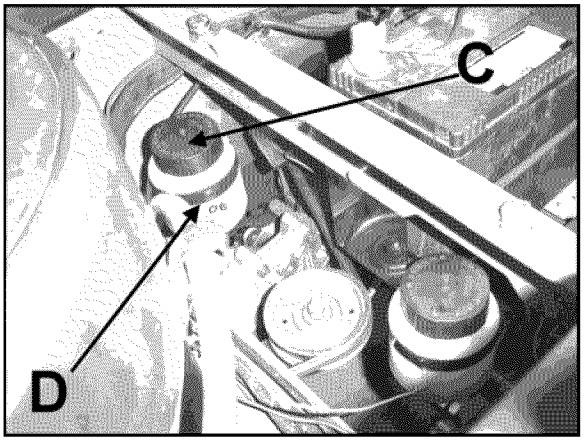
Perform transaxle maintenance with the engine off, spark plug wires disconnected and PTO disengaged.

TRANSAXLE FLUID CHANGE

Change the transaxle fluid every 200 hours of operation. It is essential that the exterior of the transaxle be free of debris, prior to fluid maintenance.

1. Remove the three 1/4" filter guard screws and filter guard **A**. Remove the oil filter **B** from the transaxle and discard. Dispose of used oil in accordance with local requirements.
2. Wipe the filter base surface off and apply a film of new oil to the gasket of the new replacement filter. Install the new filter by hand, turn 3/4 to one full turn after the filter gasket contacts the filter base surface.
3. Re-install the filter guard and torque the three screws to 65 in. lbs. each.
4. Remove cap **C**, fill the transaxles through the expansion tank **D** with approximately 2 quarts of SAE 20W-50 engine oil PER TRANSAXLE.





CAUTION

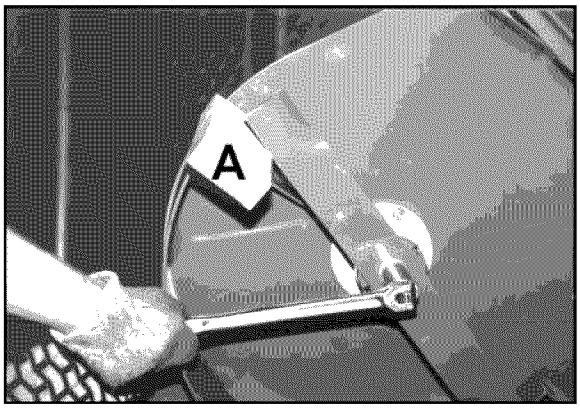
Do not overfill! If you overfill the transaxle while the unit is "cold", it may overflow as it reaches normal operating temperatures. The oil level should not be above the manufacturer's suggestions. This will allow the space needed for the oil to expand as it warms up.

5. After starting engine, check the fluid level and continue to add oil to overflow tank **D** to fill line on tank.
6. Purge the transaxles, following the purging procedures on Page 29.

BLADE REMOVAL

Follow these instructions to prevent injury during blade removal:

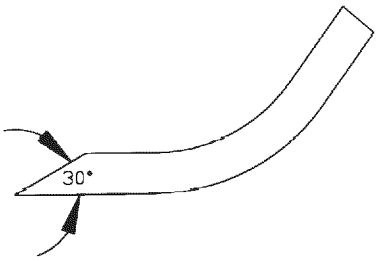
1. Loosen with a box wrench or a socket and long breaker bar. To gain additional leverage, slip a long pipe or thick-walled tube over breaker bar or wrench.
2. Insert wood block **A** as shown, with grain perpendicular to blade, to prevent blade from turning when loosening.
3. Wear thickly padded gloves. Keep hands clear of blade path. Blades may rotate when bolt releases.



SHARPENING

Blades may be sharpened by filing or grinding.

- Inspect blades before sharpening.
- Replace bent or cracked blades.
- Replace blades when the lift portion has worn thin.
- Maintain cut angle at 30°.
- Do not overheat blades when sharpening.
- Always use Craftsman Professeional blades. Use of another manufacturer's blades may be dangerous.



BLADE BALANCE

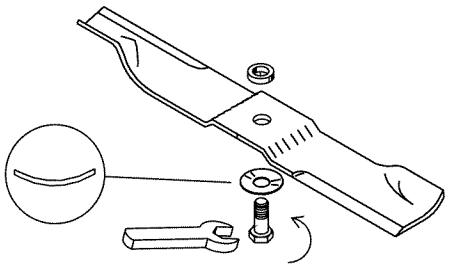
Blade balance must be maintained at 5/8 oz-in (19.4 g-cm) or less. Failure to keep blades balanced causes excess vibration, wear, and shortened life of most components of the machine.

To balance a blade:

1. Sharpen blade first.
2. Balance the blade at the center.
3. Attach a 1/8 oz (3.9 g) weight at a distance 5" (127 mm) from center on the light end. This should make the light end the heavy end:
   - If it does, the blade is balanced.
   - If does not, file or grind the heavy end until the addition of the weight makes the light end the heavy end.

BLADE INSTALLATION

1. Wear thickly padded gloves to prevent cuts from the sharp blade.
2. Insert the blade bolt, in order, through the conical washer (cup side toward the blade, as shown), the blade, and the blade spacer.
3. Install assembly on the blade spindle.
4. Torque the blade bolt to 70 ft-lbs.

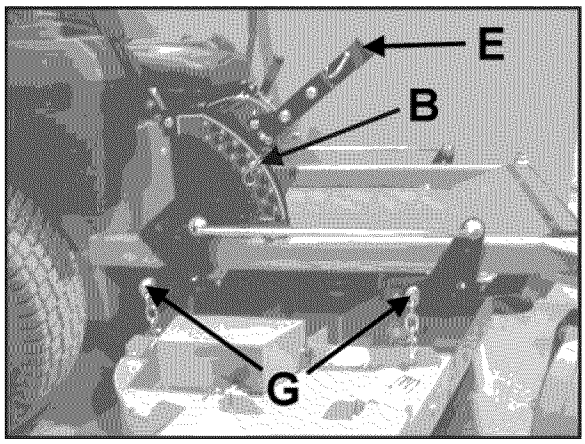


DECK LEVELING

1. Park the machine on a smooth, level surface. Raise the deck to the transport position.
2. Lower the deck onto a set of equal height blocks under the rear corners of the deck. Place another set of blocks under the front of the deck so that the deck top is pitched forward 1/8".

NOTE: The front and rear of the deck are at different heights.

3. Measure the height of the blade cutting edge above the ground. Remove pin **B** and set the height of cut lever **E** to that height
4. Loosen nuts on bolts **G**. Move bolts in slot to remove slack in chain. Tighten nuts on bolts **G**.



HEIGHT OF CUT

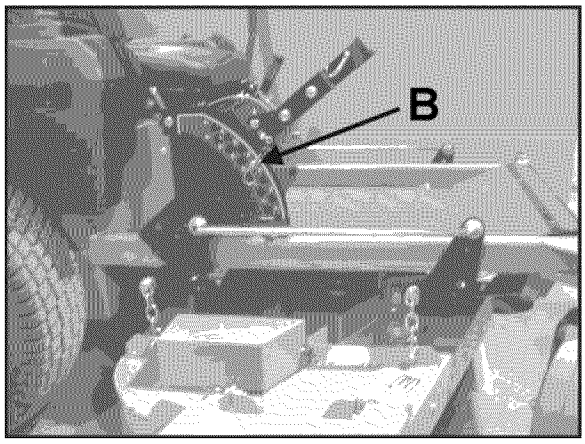
The height of cut is set by moving height of cut pin **B** to the hole designated for the height of cut desired.

To change the height of cut:

1. Lift the deck to the highest position.
2. Move pin **B** to the selected hole.
3. Lower the deck until the lift lever is stopped by the pin.

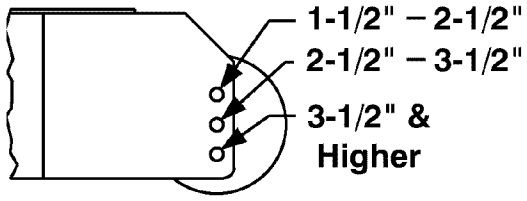
NOTES:

- Height of cut may vary due to the amount of tread on the tires, tire diameter or inflation pressure.



DECK ROLLERS

The deck rollers are adjustable up and down to provide improved deck flotation and scalping protection at various heights of cut. They are not intended to ride continuously on the ground. Adjust no closer than 3/8" (10mm) to the ground.



Height of cut ranges for roller adjustment

PARKING BRAKE

NOTE: There are 2 brakes, 1 on each transaxle.

The parking brake should keep the machine from moving. To check the parking brake, park the machine on a level surface, open the bypass valves and set the parking brake to **ON**. Attempt to move the machine forward and backward by pushing it. If the machine moves, adjust the parking brake linkage as follows:

1. Move the machine to a flat horizontal surface.
2. Grip the flats on the brake rod **A**. Tighten nut **B** on the brake rod until you run out of threads. See Figure 1 for detailed view.
3. Move the parking brake handle to the **OFF** position.
4. Loosen nut **X**.
5. Hold brake arm in the **OFF** position as shown in Figure 2.
6. Adjust swivel **U** until swivel stud meets brake arm hole in the **OFF** position.
7. Insert cotter pin into swivel **U**.
8. Tighten nut **X**.
9. Repeat Steps 1-8 on the opposite side.

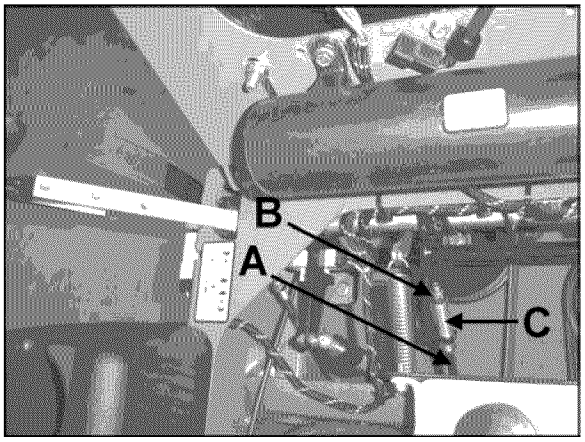
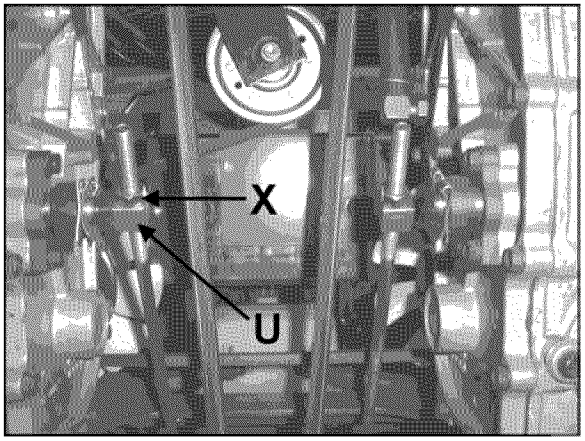


FIGURE 1



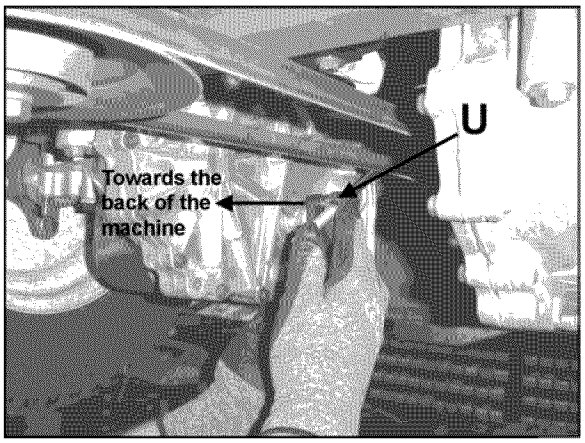


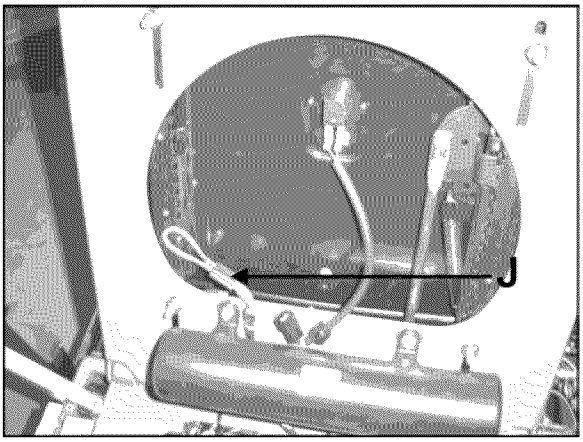
FIGURE 2

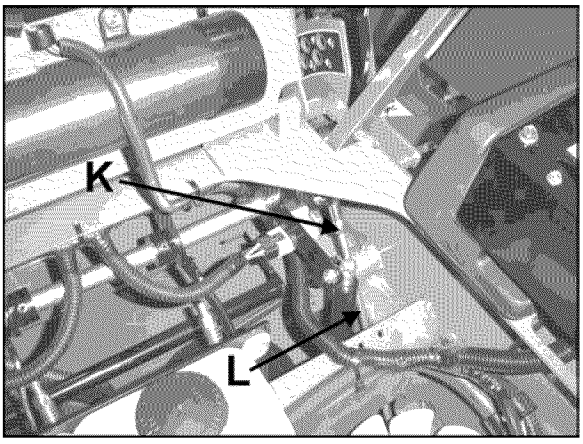
HYDROSTATIC TRANSAXLE ADJUSTMENTS

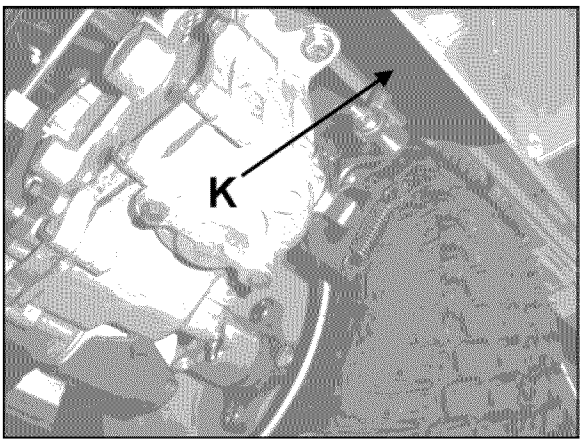
A turnbuckle style hydrostat neutral adjustment is provided.

Neutral:

1. Support the machine with the rear wheels off the ground. Use jackstands or equivalent support. Do not rely only on mechanical or hydraulic jacks.
2. Move the traction levers out into the neutral lock position and raise the seat.
3. Disconnect the seat switch wire and temporarily connect the two terminals with jumper wire **J** as shown.
4. Start the engine and run at low speed.
5. Move parking brake to the **OFF** position.
6. Loosen jam nuts **K** at both ends of the control rod **L**.
7. Rotate the control rod until the corresponding wheel stops turning. Lock the control rod jam nuts. Run the engine up to high idle and stroke the traction levers forward and back to check the adjustment. Move traction levers back to neutral and readjust if necessary.
8. Repeat steps 6 and 7 for the opposite side.
9. Remove the jumper wire and reconnect the seat switch.







BELT REPLACEMENT

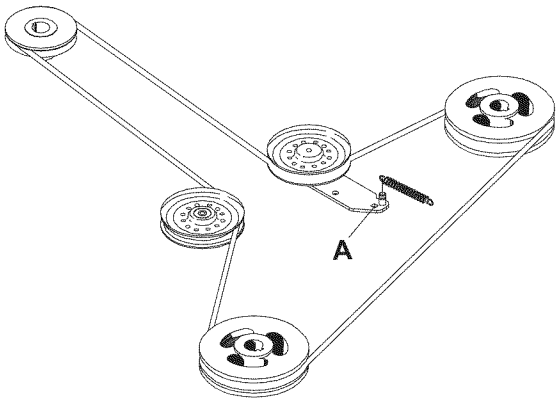
NOTE: Always use Craftsman Professional replacement belts, not general purpose belts. Craftsman Professional belts are specially designed for use on this mower and will normally last longer.

CUTTERDECK BELT

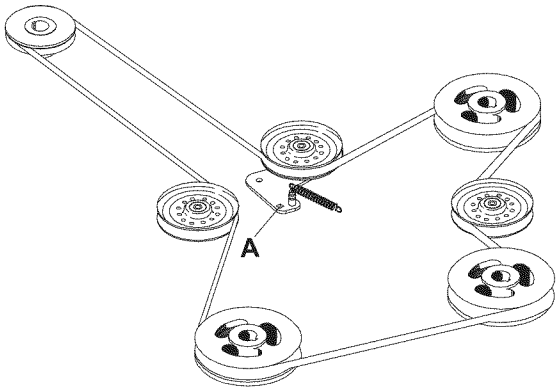
1. Remove floorplate.
2. Set the cutterdeck in a middle height-of-cut position.
3. Use a 3/8" ratchet and extension to back tensioning idler off to remove belt from idler. Remove belt from cutterdeck pulleys.

NOTE: Use the 3/8" ratchet in the square hole **A** on the idler.

4. Remove belt from clutch pulley.
5. Install the new belt by performing these steps in reverse order.



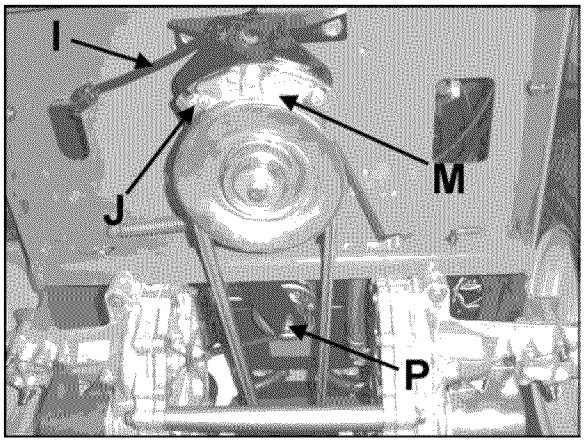
2 SPINDLE DECK



3 SPINDLE DECK

HYDRO TRANSAXLE DRIVE BELT

1. Remove cutterdeck belt (see cutterdeck belt replacement).
2. Disconnect wire **I** at clutch **M**. Remove bolts **J** and remove torque restraint.
3. Using a ratchet with a 9/16" socket, place over nut at location **P**. Use the ratchet to rotate it enough to remove the transaxle drive belt.
4. Install a new transaxle drive belt by performing these steps in reverse order.
5. Inspect the fans. Replace if worn or damaged. Torque transaxle pulley nut to 28.3-41.6 ft-lbs (38-56 Nm).
6. Reinstall cutterdeck belt (see cutterdeck belt replacement).



BELT TENSION

All belts are tensioned by spring loaded idlers and do not require any adjustment.

Manual del operador

CRAFTSMAN®

PROFESSIONAL

Podadora tipo tractor con radio de giro cero

Motor B&S de 26HP / descarga lateral / 52 pulg. (132 cm) de ancho
Modelo 127.28875

Motor B&S de 22HP / descarga lateral / 42 pulg. (132 cm) de ancho
Modelo 127.28876

Motor B&S de 22HP / descarga lateral / 36 pulg. (132 cm) de ancho
Modelo 127.28877

PRECAUCIÓN: Antes de usar este producto, lea el manual y siga todas las instrucciones de seguridad y operación que contiene

Llame al siguiente número para obtener respuesta a las preguntas que tenga sobre este producto:
1-800-659-5917
Línea de ayuda de Sears Craftsman
Lunes a sábado de 5 am a 5 pm

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 EE.UU.
Visite el sitio Web de Craftsman: www.sears.com/craftsman

MAN 4163202 Rev. B 11-2008 MANUAL DE PIEZAS 4163201

CALIFORNIA

Proposition 65 Warning

Diesel engine exhaust and some of its constituents are known to the State of California to cause cancer, birth defects and other reproductive harm.

Californie
Avertissement Proposition 65

L'échappement d'un moteur diesel et certains de ses constituants sont déclarés par l'État de la Californie responsables de cancer, malformations congénitales et autres anomalies de la reproduction.

California
Advertencia sobre la Proposición 65

Los gases de escape de los motores diesel y sus constituyentes son considerados en el estado de California como sustancias que causan cáncer, defectos congénitos y daños en el sistema reproductivo.

⚠ WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

⚠ AVERTISSEMENT

L'échappement du moteur de ce produit contient des produits chimiques déclarés par l'État de la Californie responsables de cancer, malformations congénitales ou autres anomalies de la reproduction.

⚠ ADVERTENCIA

El escape del humo emanado por este producto es considerado en el estado de California como una mezcla de sustancias químicas que causan cáncer, defectos congénitos y daños en el sistema reproductivo.de reproducción humana.

CALIFORNIA

Proposition 65 Warning

Battery posts, terminals, wiring insulation, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. **WASH HANDS AFTER HANDLING.**

CALIFORNIE

Avertissement Proposition 65

Les bornes de batterie, raccords, gaines de fils et accessoires associés contiennent du plomb et des composés de plomb déclarés par l'État de la Californie responsables de cancer, malformations congénitales ou autres anomalies de la reproduction. **SE LAVER LES MAINS APRÈS MANIPULATION.**

CALIFORNIA

Advertencia sobre la Proposición 65

Los bornes, terminales, material de aislamiento de los cables de las baterías y los accesorios relacionados contienen plomo y compuestos del plomo, que son sustancias químicas que el estado de California considera que causan cáncer, defectos congénitos u otros daños en el sistema reproductivo. **LÁVESE LAS MANOS DESPUÉS DE MANEJAR EL PRODUCTO.**

CONTENIDO	PÁGINA
SEGURIDAD	40-46
ETIQUETAS	47-51
CONTROLES	52-55
LISTA DE VERIFICACIÓN ANTES DE LA OPERACIÓN	56
ESTABLEZCA INSTRUCTIONES	57-58
OPERACIÓN	59-61
TABLA DE MANTENIMIENTO	62
REGISTRO DE MANTENIMIENTO	63
MANTENIMIENTO	64-70
AJUSTES	71-73
REEMPLAZO DE LA CORREA	74
INFORMACIÓN SOBRE EL SERVICIO	PÁGINA POSTERIOR

GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE CRAFTSMAN PROFESSIONAL

Dos años en el tractor
Si este tractor falla debido a defectos en el material y la mano de obra en un lapso de dos años a partir de la fecha de la compra, y se ha usado y mantenido de acuerdo con las instrucciones del manual del operador, llame al teléfono 1-800-4-MY-HOME® para coordinar que se le repare sin costo.

Si este tractor alguna vez se usa con propósitos comerciales o de arrendamientos, esta garantía aplica sólo por un año a partir de la fecha de la compra.

Durante los primeros 30 días de la compra el servicio al producto en su hogar será gratuito. Para su conveniencia, aún podrá recibir el servicio de la garantía en su hogar después de los primeros 30 días de la compra, pero se le aplicará un cargo por el viaje. Si lleva el producto a un centro de entrega autorizado por Craftsman, no se le hará este cargo. Llame al 1-800-MY-HOME® para saber la ubicación del centro de entrega autorizado más cercano.

90 Días en la Batería
Si la batería que se incluye con este tractor presenta defectos en el material o la mano de obra (se determina mediante nuestras pruebas que no almacena carga) en el periodo de noventa (90) días a partir de la fecha de compra, se reemplazará sin costo alguno.

Durante los primeros 30 días de la compra no se le hará cargo alguno por reemplazar la batería en su hogar. Para su conveniencia, aún podrá recibir el servicio de la garantía en su hogar después de los primeros 30 días de la compra, pero se le aplicará un cargo por el viaje. Si lleva la tractor a un centro de entrega autorizado por Craftsman, no se le hará este cargo. Llame al 1-800-MY-HOME® para saber la ubicación del centro autorizado más cercano.

Esta garantía cubre sólo defectos en la materia y la habilidad. Sears no pagará por:

- Artículos fungibles que se desgasten durante el uso normal, inclusive pero sin limitarse a cuchillas, bujías, filtros de aire, correas y filtros de aceite.
- Servicio de mantenimiento estándar, cambios de aceite o afinaciones.
- Reemplazo o reparación de los neumáticos requerida por perforaciones con objetos extraños tales como clavos, espinas, tocones o vidrio.
- El reemplazo de la llanta o la rueda o repara reulting de uso normal, del accidente, o de la operación o la conservación impropias.
- Reparaciones necesarias causadas por abuso del operador, inclusive pero sin limitarse a daños causado por remolcar objetos que excedan la capacidad del tractor, golpear objetos que doblen la armadura o el cigüeñal u operación del motor a una velocidad excesiva.
- Reparaciones necesarias debido a negligencia del operador, inclusive pero sin limitarse a daños eléctricos y mecánicos causados por almacenamiento inadecuado, uso de una cantidad y calidad inadecuadas del aceite para motor, acumulación de residuos inflamables en la coraza o negligencia para mantener el equipo de acuerdo con las instrucciones del manual del operador.
- Limpieza o reparación del motor (sistema de combustible) requerida debido a la contaminación u oxidación (rancidez) del combustible. En general, el combustible se debe usar en un lapso de 30 días a partir de la fecha de su compra.
- Deterioro y desgaste normal del acabado exterior, o reemplazo de las etiquetas del producto.

Toda cobertura bajo la garantía aplica solamente cuando el producto se encuentra en Estados Unidos.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y usted puede tener otros que varían entreestados.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 EE.UU.

¡AVISO!

Las modificaciones no autorizadas pueden causar riesgos **extremos** a la seguridad de operadores y espectadores, y también podrían causar daños al producto.

Craftsman Professional se opone, rechaza y se libera de toda responsabilidad por cualquier modificación, adición de accesorios o alteraciones del producto que no estén diseñados, desarrollados, probados y aprobados por el Departamento de Ingeniería de Crafstman Professional. Cualquier alteración, modificación o cambio realizado a un producto de Craftsman Professional de una manera que no sea específicamente autorizada después de la manufactura original,inclusive la adición de accesorios o piezas de posventa específicamente aprobadas por Craftsman Profesional, dará como resultado la anulación de la garantía de Craftsman Professional.

Cualquiera y toda responsabilidad por lesiones personales y/o daños materiales causados por cualquier modificación, accesorio o producto añadido que no sea aprobado por Craftsman Professional se considerará responsabilidad de la persona o personas o compañía que diseñe y/o implemente tales cambios. Craftsman Professional reclamará vigorosamente la indemnificación y los costos totales resultantes a cualquier parte responsable de tales modificaciones y/o accesorios postmanufactura no autorizados si dan como resultado una lesión personal o daños materiales.

Este símbolo significa:

¡ATENCIÓN!
¡MANTÉNGASE ALERTA!

Su seguridad y la seguridad de otras personas está involucrada.

Definición de las palabras de aviso:

Las siguientes palabras de aviso se usan para identificar los niveles de riesgo. Estas palabras aparecen en este manual y en las etiquetas de seguridad adheridas a las máquinas Craftsman Professional . Por su seguridad y la seguridad de otras personas, lea y observe la información que se proporciona con estas palabras de aviso y/o el símbolo que aparece arriba.

PELIGRO

PELIGRO indica una situación de inminente peligro que, si no se evita, **DARÁ** como resultado la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación de peligro potencial que, si no se evita, **PUEDE DAR** como resultado la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica una situación de peligro potencial que, si no se evita, **PUDIESE DAR** como resultado lesiones graves o moderadas. También se puede usar para alertar contra prácticas inseguras o daños materiales.

PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN sin el símbolo de alerta de seguridad indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, **PUDIESE DAR** como resultado daños materiales

NÚMERO DE MODELO: Este número aparece en los folletos de venta, manuales técnicos y listas de precios.

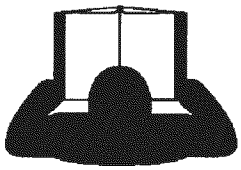
NÚMERO DE SERIE: Este número aparece sólo en su podadora. En ella aparece el número de modelo seguido consecutivamente por el número de serie. Use este número al pedir piezas o información sobre la garantía.

Número de serie ubicado bajo el asiento, en la medida de nuevo muro, a la izquierda de la batería de los operadores oint de vista.

PREPARANDO PARA LA OPERACIÓN SEGURA

Preparación y capacitación del operador

Lea el Manual de operación y seguridad



- Si un operador o mecánico no entiende estas instrucciones, es responsabilidad del propietario explicarle este material. Si cualquier porción de este material no es clara, comuníquese con su representante de fábrica para que se la explique.
- Familiarícese con la operación segura del equipo, los controles del operador y los avisos de seguridad. Aprenda a apagar rápidamente el motor y los accesorios en caso de emergencia. No opere, ni permita que otra persona opere esta máquina, si tiene preguntas sobre la seguridad.
- Todos los operadores y mecánicos deben recibir capacitación. El propietario es responsable de la capacitación de los usuarios.
- Cuando opere la podadora use un atuendo apropiado, inclusive pantalones largos y gafas o anteojos de seguridad con protectores laterales. No opere la unidad mientras está descalzo o usa sandalias. El pelo largo, la ropa holgada o las joyas o bisutería pueden atorarse en las piezas móviles.
- Use protectores de la audición.
- Nunca permita que los niños o personas no calificadas o inadecuadamente capacitadas operen este equipo. Los reglamentos locales pueden restringir la edad del operador.
- Los datos indican que los operadores de 60 años de edad y más están involucrados en un mayor porcentaje de lesiones relacionadas con la operación del tractor podadora. Estos operadores deben evaluar su capacidad para operar la unidad de manera segura a fin de protegerse ellos mismos y a otros contra lesiones.
- No lleve pasajeros, especialmente niños pequeños, ya que se pueden caer y sufrir lesiones graves.
- Mantenga las etiquetas de advertencia y este manual del operador de manera legible e intacta. La fábrica tiene disponibles etiquetas y manuales de repuesto.
- No opere la máquina mientras se encuentre bajo la influencia del alcohol o las drogas.

- El propietario/usuario puede prevenir sufrir, o que otras personas sufran, accidentes o lesiones y daños a la propiedad, y es responsable de ellos si suceden.

Preparación y circunstancias del sitio

- Evalúe el terreno a fin de determinar los accesorios y dispositivos necesarios para realizar el trabajo de manera apropiada y segura. Use solamente accesorios y dispositivos aprobados por el fabricante.
- Quite del área que va a podar objetos tales como rocas, juguetes, alambre y otros residuos que pudiesen ser captados y lanzados por la podadora.
- Asegúrese de que el área esté libre de mascotas y personas, especialmente de niños pequeños. Nunca suponga que se quedarán en el lugar donde los vio por última vez. Detenga la máquina si entran en el área de trabajo.
- Pode solamente durante el día o con una buena iluminación artificial.
- No pode el césped cuando esté mojado porque las ruedas pueden perder tracción.

Preparación de la máquina

- Revise el sistema de enclavamiento de presencia del operador y la operación de los frenos. Ajuste o repare cualquier problema antes de usar la unidad.
- No altere ni anule ningún dispositivo de seguridad. Mantenga los protectores, escudos y dispositivos de enclavamiento de seguridad en su lugar y en buenas condiciones de trabajo. Estos artículos están diseñados para su protección.
- Mantenga todos los sujetadores como tuercas, tornillos y pernos bien apretados.
- Inspeccione visualmente las cuchillas, los tornillos de las cuchillas y el conjunto de la cortadora para asegurarse de que no estén dañados ni desgastados. Cambie las cuchillas y los tornillos desgastados o dañados para conservar el equilibrio.
- Verifique que la máquina y sus accesorios, si los tiene, estén en buenas condiciones.
- No embrague las cuchillas sino hasta que esté listo para podar.

OPERACIÓN SEGURA

En general

- Use extremo cuidado al cargar o descargar la máquina de un tráiler o camión.
- Reduzca la velocidad y tenga cuidado al virar o cruzar carreteras o aceras. Si no está podando, detenga las cuchillas.
- No opere el motor en un área cerrada en la que se puedan acumular vapores peligrosos de monóxido de carbono.
- No coloque el pie en el piso mientras opera la máquina.
- Antes de operar la unidad, baje el canal de descarga, instale el triturador de mantillo o coloque todo el captador de césped en su lugar.
- En todo momento manténgase alejado de la abertura de descarga. Nunca dirija la descarga hacia un observador. Interrumpa la operación si alguien se acerca.
- Mantenga cerrados los puertos de enjuague y otras aberturas de servicio ubicadas en la coraza de la podadora cuando esté podando.
- Tenga cuidado la jalar cargas o usar equipo pesado.
  - Use sólo los puntos de enganche aprobados de la barra de tracción
  - Limite las cargas a aquéllas que puede controlar con seguridad.
  - No vire en ángulos cerrados. Tenga cuidado al marchar en reversa.
  - Use uno o más contrapesos o pesos en las ruedas cuando así lo recomiende el manual del operador.
- Nunca deje una máquina desatendida. Siempre desembrague las cuchillas, ponga el freno de mano, apague el motor y saque la llave antes de desmontar la unidad.

Arranque

- Arranque solamente de acuerdo con las instrucciones de este manual o de la máquina.
- Antes de intentar arrancar el motor, asegúrese que:
  - el freno de mano esté embragado;
  - la toma de potencia (PTO) esté desembragada;
  - el mecanismo de tracción esté en posición NEUTRA.
- Al arrancar el motor, asegúrese de tener las manos y los pies lejos de las cuchillas.
- No arranque la máquina cuando se encuentre frente al canal de descarga o cuando éste esté orientado hacia alguna persona.
- No acelere la PTO al máximo. Acelere hasta marcha al vacío o a la velocidad más baja posible del motor.
- No altere los ajustes del regulador del motor ni acelere excesivamente el motor. La operación del motor a una velocidad excesiva puede aumentar el riesgo de lesiones personales.

Interrupción de la operación

- Antes de abandonar la posición del operador:
  - Estaciónese sobre superficies niveladas.
  - Desembrague la PTO.
  - Ponga el freno de mano.
  - Apague el motor y saque la llave.
- Desembrague la PTO y espere hasta que las cuchillas dejen de girar:
  - antes de elevar la plataforma de la cortadora;
  - cuando no esté podando;
  - para transportar la unidad;
  - al cruzar superficies que no estén cubiertas de césped.
- Detenga el motor, desembrague la PTO, ponga el freno de mano y espere hasta que las cuchillas dejen de girar para bajar la unidad de corte:
  - antes de reabastecer de combustible;
  - antes de quitar el captador de césped;
  - antes de ajustar la altura, a menos que pueda hacer el ajuste desde la posición del operador.
- Detenga el motor, desembrague la PTO, ponga el freno de mano y desconecte el cable o cables de las bujías o quite la llave:
  - antes de eliminar obstrucciones o desatascar el canal de descarga;
  - antes de revisar, limpiar o trabajar en la máquina;
  - después de golpear cualquier objeto extraño. Antes de volver a arrancar la máquina, inspecciónela para verificar que no tenga daños y hacer las reparaciones en caso de que los tenga.
  - Si la máquina comienza a vibrar de manera anormal: apáguela inmediatamente. Antes de volver a arrancarla inspecciónela y haga las reparaciones necesarias;
  - excepto por las reparaciones o ajustes especialmente indicados, como el ajuste del carburador cuando el motor debe estar funcionando. En estos casos mantenga las manos y los pies alejados de las piezas en movimiento.
- Cuando apague la unidad para eliminar obstrucciones, desatascar, inspeccionar, dar mantenimiento o reparar la máquina, permita que las cuchillas se detengan completamente.
- Reduzca la aceleración durante el apagado del motor y, si éste se suministra con una válvula de cierre, cierre la válvula del combustible cuando termine de podar.

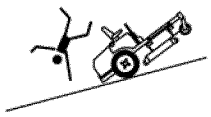
MANIOBRAR SIN PELIGRO

En general

- Reduzca la velocidad antes de virar.
- No pode en reversa a menos que sea absolutamente necesario. Siempre mire detrás de usted y hacia abajo para asegurarse de que no haya niños ni mascotas a su paso mientras marcha en reversa.
- Tenga cuidado al acercarse a esquinas ciegas, matorrales, árboles, césped alto o a otros objetos que puedan obstruir su vista.
- Si las ruedas pierden tracción, desembrague las cuchillas. Si se encuentra en una pendiente, diríjase hacia abajo.

Podada de pendient ADVERTENCIA

Las pendientes son un factor importante en los accidentes de pérdida de control y volcaduras que a veces ocasionan lesiones graves o la muerte. Todas las pendientes requieren precauciones adicionales.



- No pode pendientes si se siente incómodo o no está seguro. La responsabilidad definitiva de la operación segura en pendientes recae en el operador.
- No pode en pendientes excesivamente empinadas.

  Una pendiente es excesivamente empinada cuando:

  • La máquina no marcha en reversa hacia arriba.

  • Usted debe virar parcialmente de lado, pendiente arriba, para conducir por la misma.

  • La máquina se voltea hacia abajo al atravesar la pendiente.

  • No se siente seguro en la pendiente.
- Si opera una máquina con radio de giro cero, pode transversalmente a la pendiente, no paralelamente.
- Evite arrancar o detenerse en una pendiente. Si las ruedas pierden tracción, desembrague las cuchillas y avance con lentitud directamente hacia abajo.
- En las máquinas de radio de giro cero, cuando las ruedas pierden tracción y va pendiente abajo, puede recuperar el control de la dirección acelerando.
- Las máquinas de montaje central y radio de giro cero tienen una tracción mucho mayor pendiente arriba que pendiente abajo. Note que puede perder tracción cuando se dirige pendiente abajo. No opere máquinas de montaje central y radio de giro cero si no puede retroceder.
- Mientras se encuentre en una pendiente muévase lenta y gradualmente. No cambie repentinamente la velocidad ni la dirección.
- No vire en las pendientes a menos que sea necesario, y cuando lo haga vire lentamente y hacia abajo siempre que sea posible.
- Manténgase alejado de pendientes que tengan la superficie suelta o si llueve mientras poda.
- Cuando se encuentre en una pendiente use las velocidades más bajas para evitar detenerse o cambiar de velocidad.
- Tenga especial cuidado con los captadores de césped o con otros accesorios, ya que pueden cambiar la estabilidad de la máquina.
- Quite obstáculos tales como rocas, ramas de árboles, etc.
- Evite pasar sobre obstáculos tales como baches, hoyos y raíces siempre que sea posible. Esté alerta a las depresiones y elevaciones del terreno. Un terreno irregular puede causar el volcamiento o el deslizamiento de una podadora. El césped alto puede ocultar obstáculos.
- No pode pendientes abruptas, zanjas ni terraplenes. La podadora se puede volcar repentinamente si una de sus ruedas sobrepasa el borde o uno de los bordes se desploma.
- Siga las recomendaciones del fabricante referentes a pesos o contrapesos de las ruedas para mejorar la estabilidad.
- No pode las pendientes cuando el césped esté húmedo, ya que la tracción reducida puede causar resbalamientos.

SEGURIDAD DE MANTENIMIENTO

En general

- Proporcione mantenimiento a la máquina de acuerdo con el programa y las instrucciones del fabricante para obtener la mayor seguridad y los mejores resultados.
- Estaciónese sobre superficies niveladas.
- Nunca permita que personal no capacitado proporcione servicio a la máquina.
- Ajuste o repare la unidad sólo hasta que el motor se haya detenido y las cuchillas dejen de girar.
- Inspeccione regularmente los componentes del captador de césped. Si están desgastados, dañados o deteriorados, pueden exponer las partes en movimiento o permitir el lanzamiento de objetos.
- Reemplace las piezas desgastadas, dañadas o defectuosas. Siempre use piezas recomendadas por el fabricante para obtener los mejores resultados.
- Desconecte la batería o quite el cable o cables de las bujías antes de hacer cualquier reparación. Desconecte primero el terminal negativo y luego el positivo. Conecte primero el terminal positivo y luego el negativo.
- No desmonte la máquina sin primero liberar o restringir las fuerzas que pueden causar el movimiento repentino de las piezas.
- Si va a trabajar debajo de la máquina use soportes adecuados, como soportes para gatos, para apoyar la máquina o sus partes elevadas.
- No coloque las manos ni los pies cerca o debajo de las partes en movimiento.
- Limpie minuciosamente los derrames de aceite o combustible.
- Reemplace los silenciadores defectuosos.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador, el compartimiento de la batería y el área de almacenamiento de combustible sin césped, hojas, residuos acumulados y grasa.
- El fluido hidráulico puede penetrar la piel, use papel para detectar fugas. Libere la presión hidráulica antes de desconectar las mangueras. Asegúrese de que las conexiones estén apretadas y las mangueras en buenas condiciones.

⚠ ADVERTENCIA

Cuchillas

- Las cuchillas de la podadora están filosas y pueden cortar. Tenga cuidado especial al manejarlas. Elimine las obstrucciones con cuidado. Envuelva la(s) cuchilla(s) o use guantes.
- Tenga en cuenta que en el caso de podadoras de múltiples cuchillas, el movimiento de una cuchilla puede causar el movimiento de las otras.
- Solamente reemplace las cuchillas, nunca las enderece ni las repare con soldadura.
- No permita que otras personas se acerquen a las cuchillas.

⚠ ADVERTENCIA

Combustible

- La gasolina y el diesel son inflamables; los vapores de gasolina son explosivos. Tenga cuidado especial al manejarlos.
- Almacénelos sólo en recipientes específicamente diseñados para ellos.
- Al reabastecer de combustible o revisar el nivel:
  - Pare el motor y permita que se enfríe;
  - No fume;
  - Reabastezca el combustible sólo en exteriores;
  - Use un embudo;
  - No llene excesivamente el depósito.
  - Si el combustible se derrama, no intente arrancar el motor sino hasta que limpie el derrame y desaparezcan los vapores.

Las chispas de la electricidad constante pueden comenzar explosiones de fuegos o causa. El combustible corriente puede engendrar electricidad constante. Para prevenir chispas constantes de electricty:

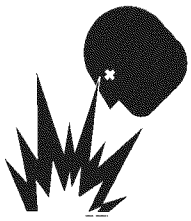
- Mantenga contenedores molieron eléctricamente. No llene recipientes que se encuentren en un vehículo ni en un camión o trailer cuya plataforma tenga un forro plástico. Llene los recipientes en el suelo, lejos del vehículo.
- Cuando sea práctico, baje todo equipo a gas del camión o tráiler y reabastézcalo de combustible en el suelo. Si debe reabastecer el equipo mientras se encuentra en el camión o tráiler, hágalo usando un recipiente portátil, no la boquilla surtidora.

  Mantenga la boquilla surtidora en contacto con el borde del tanque del combustible o con la abertura del recipiente hasta completar el abastecimiento. No use un dispositivo para mantener abierta la boquilla.
- Vuelva a tapar seguramente las latas y los tanques de combustible.

BATERÍA

⚠ ADVERTENCIA

El ácido de la batería es cáustico y los vapores son explosivos y pueden causar lesiones graves o la muerte.



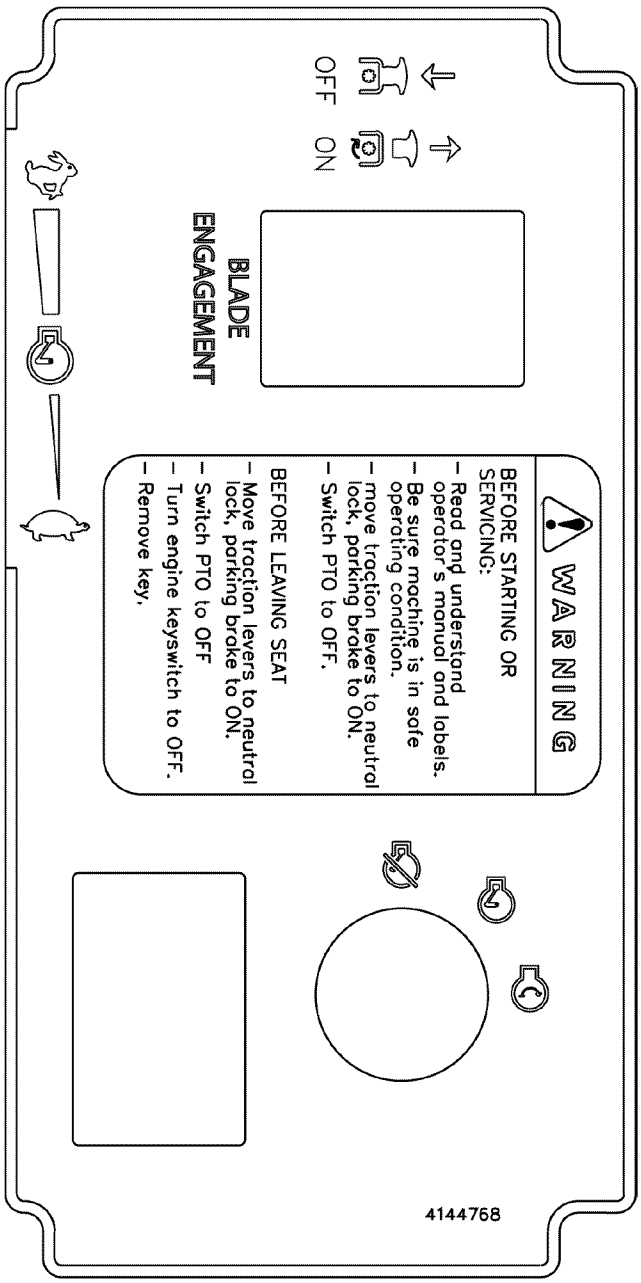
Para reducir el riesgo de lesiones personales al trabajar cerca de una batería:

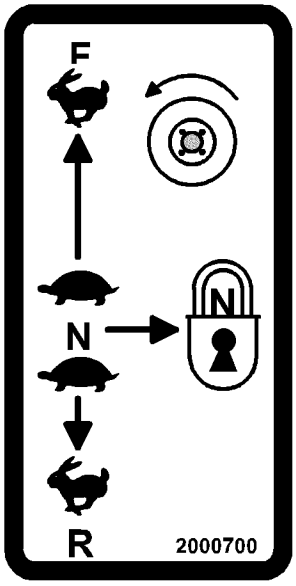
- Al trabajar con el ácido de la batería, use equipo protector que incluya, pero no se limite a gafas de seguridad, protector facial, guantes de caucho y delantal.
- Evite inclinarse sobre la batería.
- No exponga la batería a llamas expuestas ni a chispas.
- Asegúrese de que los tapones de llenado estén adecuadamente llenos de fluido.
- No permita que el ácido de la batería entre en contacto con sus ojos o piel. Si hay contacto, inmediatamente enjuague el área afectada con agua y busque atención médica.
- Cargue las baterías en un área abierta y bien ventilada, lejos de chispas y llamas. Desconecte el cargador antes de conectarlo a la batería o desconectarlo de ella.

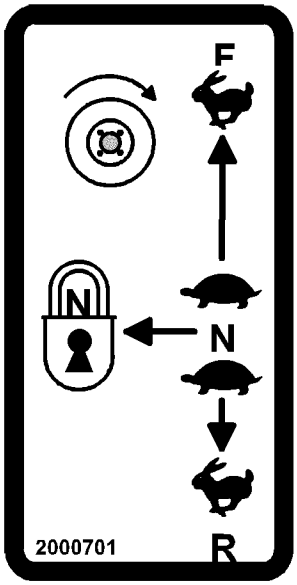
- Pare el motor y permita que se enfríe antes de almacenar la unidad.
- Drene el tanque de combustible sólo en exteriores.
- Almacene el combustible en un recipiente aprobado y en un lugar fresco y seco.
- Mantenga la máquina y los recipientes de combustible en un lugar bajo llave, a fin de evitar alteraciones y que los niños jueguen con ellos.
- Cuando sea necesario estacionar, almacenar o dejar desatendida la máquina, baje la plataforma de la cortadora, a menos que se use un dispositivo mecánico de bloqueo positivo.
- No almacene la máquina ni el recipiente de combustible cerca de electrodomésticos de calentamiento con llama expuesta, como calentadores de agua o electrodomésticos con llama piloto.
- Mantenga el área de almacenamiento de gasolina libre de césped, hojas y grasa excesiva para reducir el riesgo de incendio.
- Quite el césped y los residuos de las unidades de corte, accionadores, silenciadores y el motor para evitar incendios.

---

1. Asegúrese de que los cables de arranque auxiliar estén en buenas condiciones. Apague la ignición y todos los accesorios eléctricos en ambas máquinas.
2. Coloque la máquina con la batería buena (cargada) junto, pero no tocando, la máquina con la batería agotada de manera que los cables de arranque auxiliar alcancen ambas unidades.
3. Al conectar los cables:
   - asegúrese de que pinzas no toquen nada, excepto las piezas de metal adecuadas.
   - Nunca conecte un terminal positivo ("+" o rojo) a un terminal negativo ("–" o negro).
   - Asegúrese de que los cables no queden atrapados en ninguna pieza al arrancar los motores.
4. Conecte un extremo del primer cable de arranque auxiliar en el terminal **positivo** de una batería. Conecte el otro extremo al terminal **positivo** de la otra batería.
5. Conecte un extremo del otro cable de arranque auxiliar en el terminal **negativo** de la máquina que tiene la batería buena (cargada). Haga la conexión final en el motor de la máquina que se va a arrancar, lejos de la batería.
6. Arranque el vehículo con la batería buena y luego la máquina con la batería agotada.
7. Quite los cables en el orden exactamente inverso al de su instalación. Al quitar cada pinza, tenga cuidado de no tocar ninguna otra pieza de metal mientras el otro extremo permanece conectado.


WARNING
BEFORE STARTING OR SERVICING:
– Read and understand operator's manual and labels.
– Be sure machine is in safe operating condition.
– move traction levers to neutral lock, parking brake to ON.
– Switch PTO to OFF.
BEFORE LEAVING SEAT
– Move traction levers to neutral lock, parking brake to ON.
– Switch PTO to OFF
– Turn engine keyswitch to OFF.
– Remove key.
BLADE ENGAGEMENT
OFF
ON
4144768


F
N
N
R
2000700

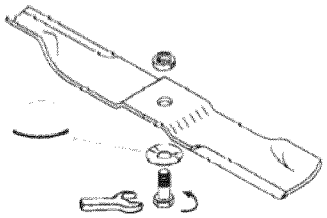

F
N
N
R
2000701

ETIQUETAS

⚠ ADVERTENCIA

1. Leer el manual del operador. No permitir que personas no capacitadas para ello usen la máquina.
2. Mantener los protectores en su lugar y sus tornillos debidamente fijados.
3. Antes de limpiar, ajustar o reparar este equipo, apagar todos los mandos, aplicar el freno de estacionamiento y apagar el motor.
4. Mantener las manos, los pies y la ropa alejados de las piezas en movimiento.
5. No conducir como pasajero ni llavar pasajeros en máquinas sin asiento para ello.
6. Mantener a las demás personas alejadas durante el funcionamiento de la máquina.
7. Si no sabe leer inglés, solicitarle a otra persona que le lea y explique el contenido de las etiquetas y del manual de la máquina.

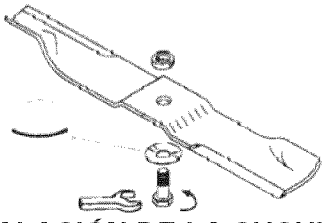
340830



BLADE INSTALLATION

- **Belleville washer must be positioned as shown.**
- **Torque blade bolt to 70 ft-lbs.**
- **See operator's manual for detailed blade changing procedure.**

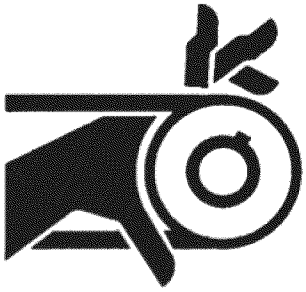
2000696



INSTALACIÓN DE LA CUCHILLA

- La arandela Belleville se debe instalar como se ilustra.
- Apriete el tornillo de la cuchilla a 70 pies-libras
- En el manual del operador encontrará el procedimiento detallado para cambiar la cuchilla.

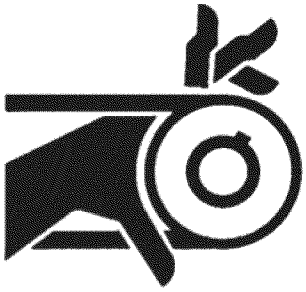
⚠ WARNING



-ROTATING PARTS.
-DO NOT OPERATE WITH COVER REMOVED.

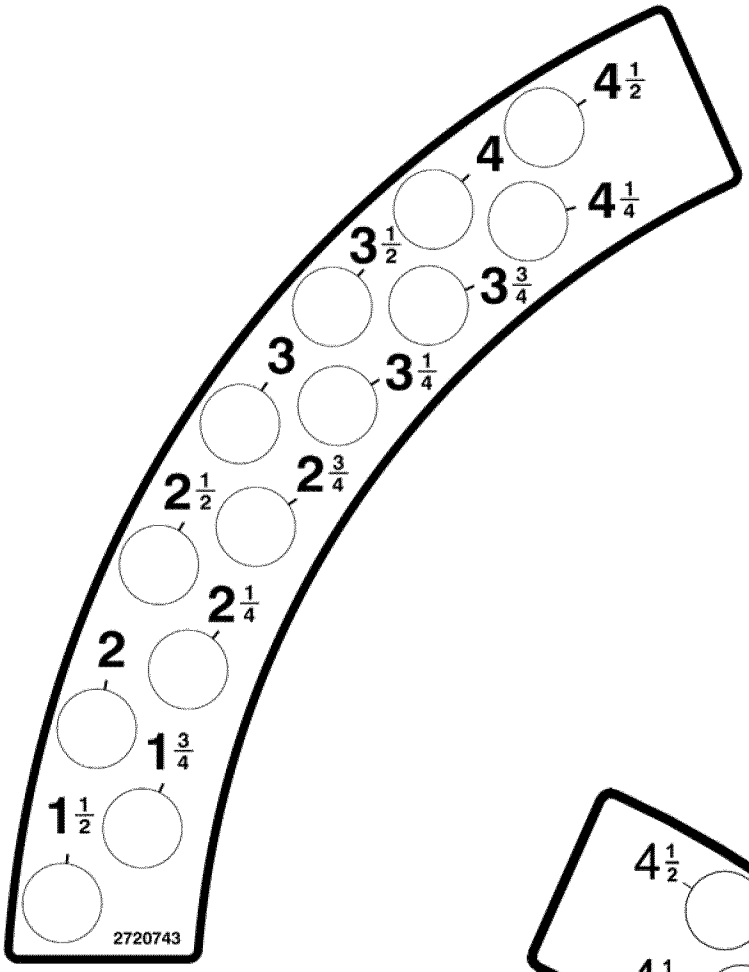
2000577

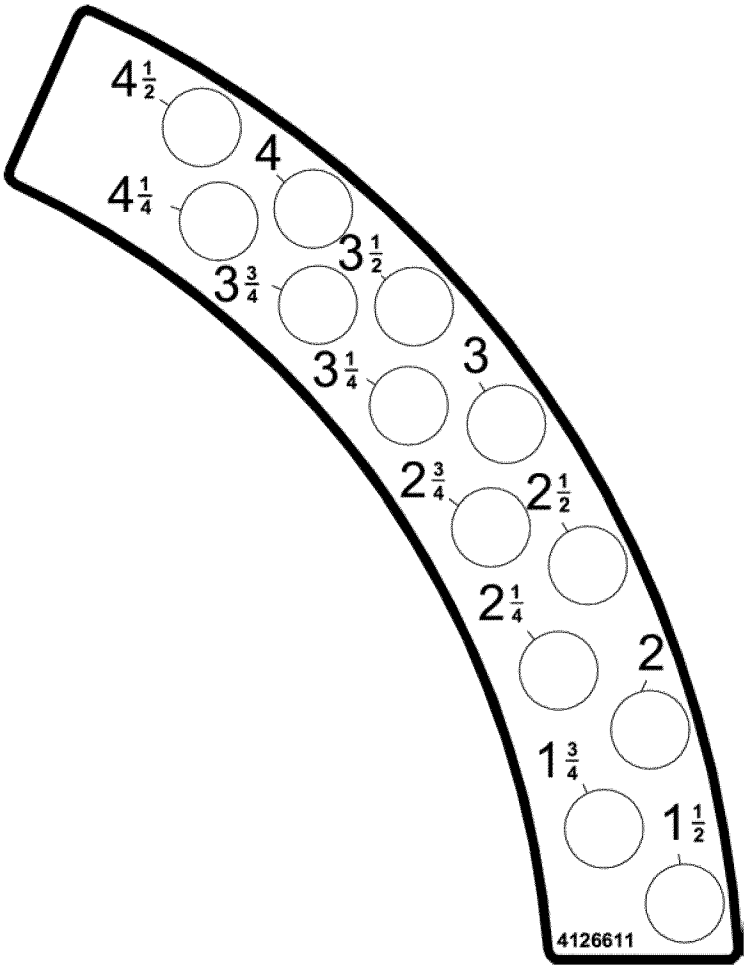
⚠ ADVERTENCIA



- PIEZAS EN MOVIMIENTO.
- NO OPERE LA UNIDAD SIN LA CUBIERTA.

577


4 1/2
4
4 1/4
3 1/2
3 3/4
3
3 1/4
2 1/2
2 3/4
2 1/4
2
1 3/4
1 1/2
2720743


4 1/2
4
4 1/4
3 1/2
3 3/4
3
3 1/4
2 3/4
2 1/2
2 1/4
2
1 3/4
1 1/2
4126611

ETIQUETAS

WARNING

-REMOVE DEBRIS BUILDUP. DEBRIS UNDER BELT COVER OR NEAR MUFFLER CAN CAUSE FIRES.
-BLADES CONTINUE TO ROTATE FOR A FEW SECONDS AFTER BLADES ARE TURNED OFF.
-BLADES MUST BE AT LEAST 1/8" ABOVE BOTTOM OF HOUSING.
-ALL BLADES MUST BE IDENTICAL. CHECK BLADE BOLTS DAILY FOR TIGHTNESS.
-INSPECT FOR DAMAGE AFTER STRIKING A FOREIGN OBJECT. MAKE REPAIRS BEFORE RESTARTING OPERATION.
-FIND AND REPAIR CAUSE OF ANY ABNORMAL VIBRATION.

2000572

ADVERTENCIA

- RETIRE LOS RESIDUOS ACUMULADOS. LOS RESIDUOS ACUMULADOS DEBAJO DE LA CUBIERTA DE LA CORREA O CERCA DEL SILENCIADOR PUEDEN CAUSAR INCENDIOS.
- LAS CUCHILLAS CONTINÚAN GIRANDO UNOS SEGUNDOS DESPUÉS DE QUE SE APAGAN.
- LAS CUCHILLAS DEBEN ESTAR COLOCADAS A UNA DISTANCIA MÍNIMA DE 1/8 DE PULGADA SOBRE LA PARTE INFERIOR DE LA CAJA.
- TODAS LAS CUCHILLAS DEBEN SER IDÉNTICAS. REVISE DIARIAMENTE QUE LOS TORNILLOS DE LAS CUCHILLAS ESTÉN APRETADOS.
- DESPUÉS DE GOLPEAR UN OBJETO VERIFIQUE QUE NO SE HAYAN CAUSADO DAÑOS A LA UNIDAD. HAGA LAS REPARACIONES PERTINENTES ANTES DE VOLVER A OPERAR LA UNIDAD
- ENCUENTRE Y REPARE LA CAUSA DE CUALQUIER VIBRACIÓN ANORMAL.

WARNING

SPARKS OR FLAME CAN START EXPLOSION.
DISCONNECT (-)NEGATIVE TERMINAL FIRST.
RECONNECT (-)NEGATIVE TERMINAL LAST.

2000590

ADVERTENCIA

LAS CHISPAS O LAS LLAMAS PUEDEN INICIAR UNA EXPLOSIÓN. DESCONECTE PRIMERO EL TERMINAL NEGATIVO (-). RECONECTE AL FINAL EL TERMINAL NEGATIVO (-).

WARNING

TO CHECK OR ADD FUEL:
-Do it outdoors.
-Stop engine. Allow to cool.
-Do not smoke.
-Clean up spilled fuel.
-Do not overfill.
-Fill to one inch below bottom of filler neck.

2000570

ADVERTENCIA

PARA REVISAR O ABASTECER DE COMBUSTIBLE:
- Hágalo en el exterior.
- Apague el motor y permita que se enfríe.
- No fume.
- Limpie todo el combustible derramado.
- No llene excesivamente el depósito.
- Llénelo hasta una pulgada por debajo de la parte inferior del cuello del depósito.

WARNING

1. Do not mow up and down slopes. Mow across slopes.
2. Do not turn on slopes unless necessary, and then turn slowly and downhill when possible.
3. Do not mow slopes on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
4. Do not mow drop offs, ditches, or embankments. Mower could suddenly turn over if a wheel runs over the edge or an edge caves in.

ADVERTENCIA

1. No cortar la hierba hacia arriba ni hacia abajo de una cuesta. Corte a traves de la cuesta.
2. No de la vuelta en la cuesta a no ser que sea necessario, de la vuelta despacio y baje lentamente.
3. No corte cuesta en hierba mojada. Las ruedas podrian deslizarse.
4. No corte al borde, de un barranco, hoyo profundo o terrenos irregulares. La maquina puediera volcarse si las ruedas sobrepasan el borde del barranco o si el terreno irregular se hundiese.

4136953

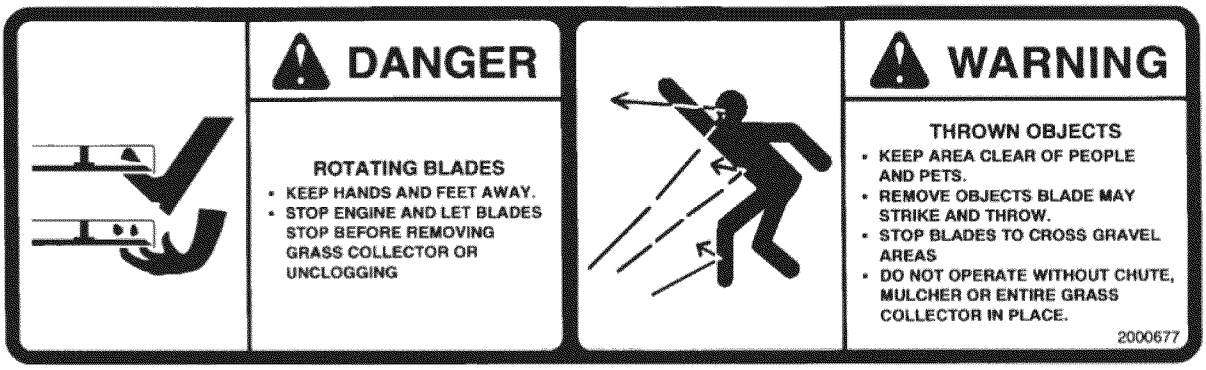
WARNING

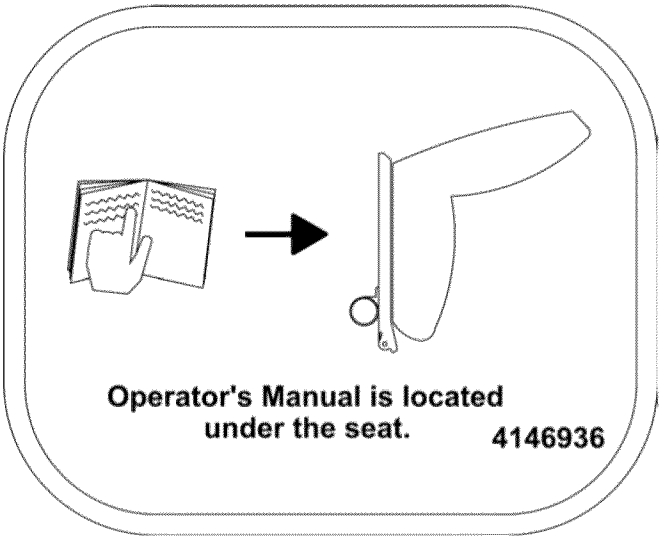
AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH:
- Read and obey the Operation & Safety Manual.
- Remove objects that could be thrown by the blades.
- Do not mow when children or others are around.
- Do not carry a child or passenger, even with blades off.
- Look down and behind before and while backing.
- Do not operate unless trained.
- Do not operate unless guards, shields and interlocks are in place and working.
- Replace labels and Operation & Safety Manual if lost or damaged.

4136954

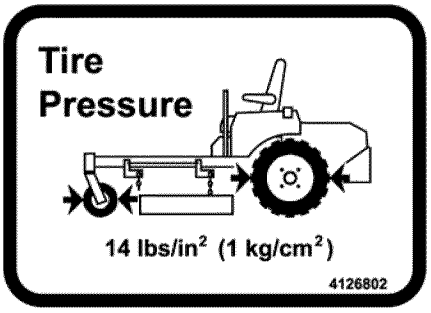
ADVERTENCIA

Evite lesiones graves o la muerte.
- Lea y obedezca el Manual de operación y seguridad
- Retire los objetos que las cuchillas puedan recoger y lanzar.
- No pode cuando haya niños u otras personas en las cercanías.
- No lleve a un niño como pasajero, aunque no tenga instaladas las cuchillas.
- Vea hacia abajo y detrás de usted antes y mientras viaje en reversa.
- No opere la unidad a menos que esté capacitado para hacerlo.
- No opere la unidad a menos que tenga instalados los protectores, escudos y enclavamientos y éstos funcionen.
- Sustituya las etiquetas y el Manual de operación y seguridad si se pierden o dañan.

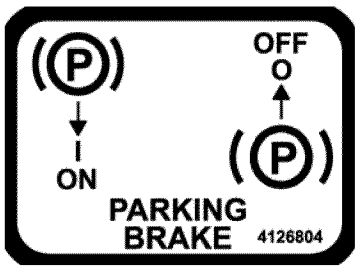




El Manual del propietario se encuentra debajo del asiento.



Presión de los neumáticos



FRENO DE ESTACIONAMIENTO

INTERRUPTOR DE LLAVE (K) - El interruptor de llave tiene tres posiciones: **OFF (APAGADO)**, **RUN (FUNCIONAMIENTO)**y **START (ARRANQUE)**. Introduzca la llave y hágala girar hacia la derecha para mover el interruptor de **OFF** a **RUN**. Hágalo girar más hasta **START** y manténgalo en esa posición para embragar el arrancador. Libere la llave y el interruptor regresará a la posición **RUN** desde la posición **START**. Gire la llave hacia la izquierda hasta la posición **OFF** para apagar el motor.

ACELERADOR (T) - Mueva la palanca de aceleración hacia adelante para aumentar la velocidad del motor hasta alcanzar el valor máximo de **RPM** del motor. Mueva la palanca hacia atrás para reducir la velocidad del motor hasta que llegue a la velocidad al vacío.

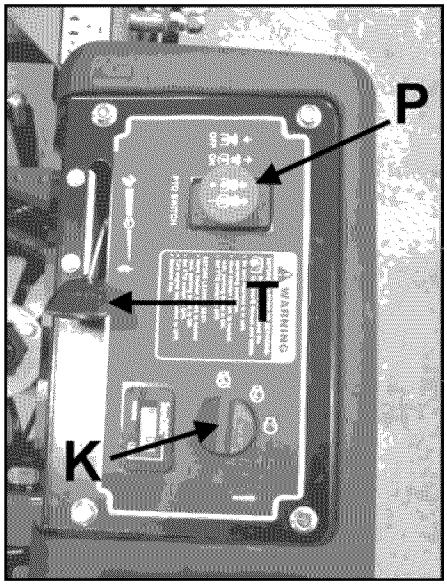
OBTURADOR (C)
En los motores Kawasaki y Briggs, jale hacia afuera el control del obturador para colocarlo en **ACTIVADO**. Presiónelo para colocarlo en **DESACTIVADO**.

INTERRUPTOR DE toma de potencia(POWER TAKE OFF, PTO) (P)
- El operador debe estar en su asiento cuando embrague la **PTO** o el motor se apagará. Cuando se jala en interruptor **PTO**, la **PTO** se embraga (activa) e inicia el funcionamiento de las cuchillas o de otro accesorio. Cuando se presiona el interruptor **PTO**, la **PTO** se desembraga (desactiva) y detiene el funcionamiento de las cuchillas o de otro accesorio.

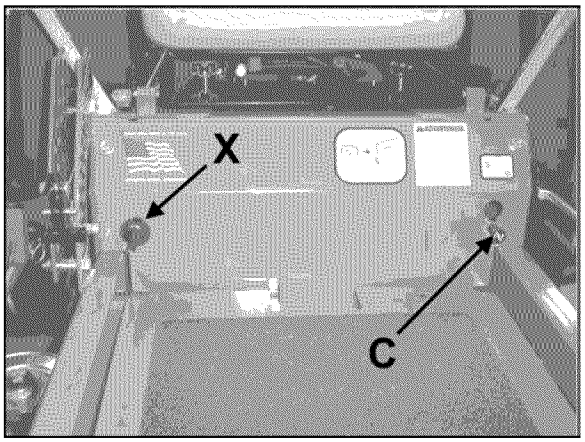
NOTA: El interruptor **PTO** no controla los accesorios energizados por otro motor.

- Desconecte la **PTO** siempre que apague el motor o abandone la posición del operador
- Apague el motor con la llave y quite los cables de las bujías antes de hacer ajustes, o desatascar la podadora.
- No embrague la **PTO** sino hasta que esté listo para podar.

SALIDA DE POTENCIA DE 12 VOLTIOS (X)
Se proporciona una salida de potencia de 12 voltios para operar accesorios personales de 12 voltios.



Al lado derecho del operador



Debajo del asiento

VÁLVULA SELECTORA DE COMBUSTIBLE (U)

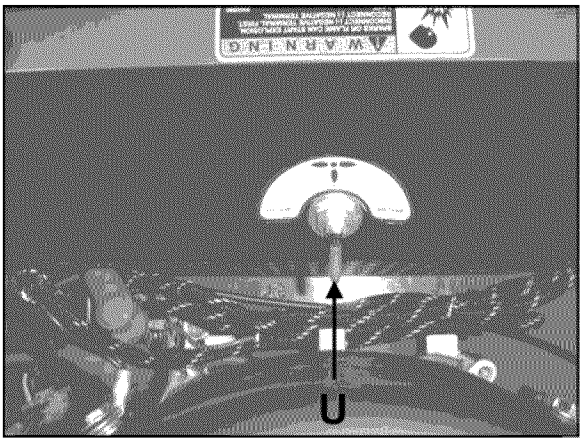
La válvula selectora del tanque de combustible se encuentra detrás del asiento.

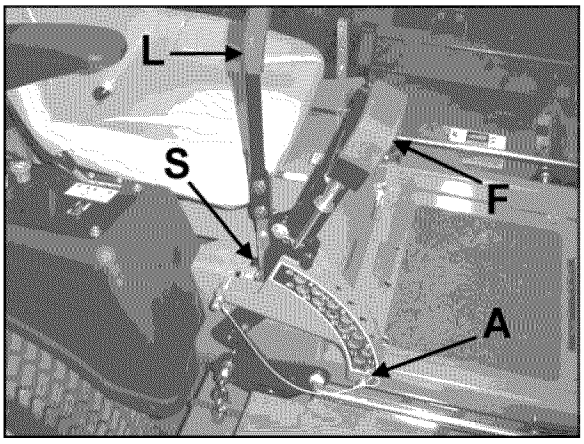
La válvula selectora de combustible tiene tres posiciones:

Cerrada: La válvula selectora del tanque está cerrada cuando la palanca apunta hacia abajo. Esta válvula debe estar cerrada cuando la máquina sea transportada o no se vaya usar por algún tiempo. Al cerrar el suministro de combustible se evita la posibilidad de inundación en caso de que entre suciedad debajo de la aguja de flotación del carburador. Si se deja la válvula selectora del tanque en la posición de cualquiera de los tanques se corre el riesgo de inundación grave, y esto puede arruinar el motor al diluir el aceite.

Tanque derecho: El combustible fluye desde el tanque derecho cuando la válvula selectora se gira un cuarto de vuelta hacia la derecha.

Tanque izquierdo: El combustible fluye desde el tanque izquierdo cuando la válvula selectora se gira un cuarto de vuelta hacia la izquierda.





Palancas de izado y de tracción (lado derecho del operador)

PALANCA DE IZADO (F) - Se usa para elevar la plataforma de la cortadora a la máxima altura a fin de transportar la unidad, subir aceras o cambiar las cuchillas. Para usar la altura de corte anterior, baje la palanca de izado hasta que entre en contacto con el perno de la altura de corte **A**.

PALANCAS DE TRACCIÓN (L) - Cada una de las dos palancas de tracción controla la rueda de tracción el mismo lado. Ambas controlan el movimiento de avance y reversa de la máquina, y permiten la dirección y el frenado dinámico.

El operador debe estar en el asiento y el freno de mano debe estar **DESEMBRAGADO** para embragar la tracción. Para embragar la tracción, mueva las palancas de tracción hacia el centro de la máquina hasta que queden fuera de la ranura de fijación en posición neutra **S**.

Movimiento de avance - Para mover la máquina hacia adelante, empuje igualmente ambas palancas de tracción hacia adelante desde su posición neutra. La velocidad de avance aumenta conforme las palancas se mueven más hacia adelante desde su posición neutra. La velocidad máxima de avance se alcanza cuando las palancas entran en contacto con la parte del frente de la ranura de avance-reversa. Durante el avance, si se jalan las palancas de tracción hacia atrás, se disminuirá la velocidad de la máquina. La máquina se detiene cuando se llega a la posición neutra.

Movimiento en reversa - Para marchar en reversa, empuje igualmente ambas palancas de tracción hacia atrás desde su posición neutra. La velocidad en reversa aumenta conforme se mueven las palancas más hacia atrás. La velocidad máxima de reversa se alcanza cuando las palancas entran en contacto con la parte posterior de la ranura de avance-reversa. Durante la marcha en reversa, si se empujan las palancas hacia adelante, se reduce la velocidad de la máquina y la unidad se detiene cuando se llega a la posición neutra.

NOTA: La posición de reversa cambia a neutra mediante un mecanismo de resorte. Es posible que se sienta la resistencia del resorte cuando se mueven las palancas de tracción a marcha en reversa. Cuando se liberan las palancas durante la marcha en reversa, la tensión del resorte las regresará lentamente a la posición neutra.

DIRECCIÓN - Para conducir, mueva una palanca hacia adelante y la otra hacia atrás.

Virajes durante la marcha de avance:

- **Vuelta a la derecha** - mueva la palanca de tracción derecha hacia atrás, hacia la posición neutra para disminuir la velocidad de la rueda de tracción derecha.
- **Vuelta a la izquierda** - mueva la palanca de tracción izquierda hacia atrás, hacia la posición neutra para disminuir la velocidad de la rueda de tracción izquierda.

Virajes durante la marcha en reversa:

- **Viraje a la derecha en reversa** - mueva la palanca de tracción derecha hacia adelante, hacia la posición neutra para disminuir la velocidad de la rueda de tracción derecha.
- **Viraje a la izquierda en reversa** - mueva la palanca de tracción izquierda hacia adelante, hacia la posición neutra para disminuir la velocidad de la rueda de tracción izquierda.

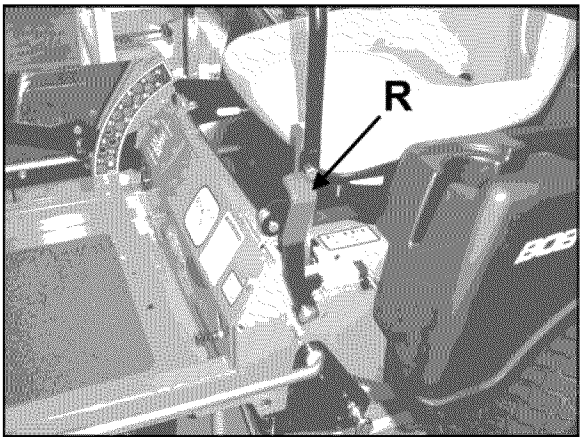
Los virajes lentos y abiertos se hacen colocando ambas palancas de tracción en el mismo lado de la posición neutra y ligeramente aparte. Los verdaderos virajes de radio cero más o menos en el centro de la máquina se hacen colocando una palanca en reversa y la otra en marcha de avance. El radio de viraje se modifica variando la posición relativa de las dos palancas para ajustarse a las condiciones de podada.

⚠ PRECAUCIÓN

Reduzca la velocidad antes de dar vueltas cerradas. La máquina es capaz de virar muy rápidamente cuando las palancas se mueven estando a mayor distancia entre sí. En estas condiciones es posible perder el control y/o dañar el césped.

FRENO DE MANO (R) - Jale la palanca del freno de mano hacia arriba y hacia atrás para EMBRAGAR el freno de mano. Colóquela hacia adelante y hacia abajo para DESEMBRAGAR el freno de mano.

Cuando se arranca el motor, el freno de mano debe estar EMBRAGADO. También debe estar EMBRAGADO para mantener el motor funcionando cuando el operador abandona el asiento. El freno de mano debe estar DESEMBRAGADO para mantener el motor funcionando cuando la palanca de tracción no se encuentra en posición neutra.



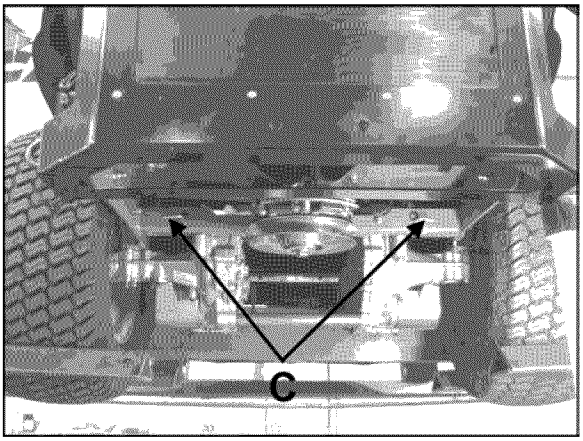
Coloque el freno de mano en la posición EMBRAGADA (lado derecho del operador)

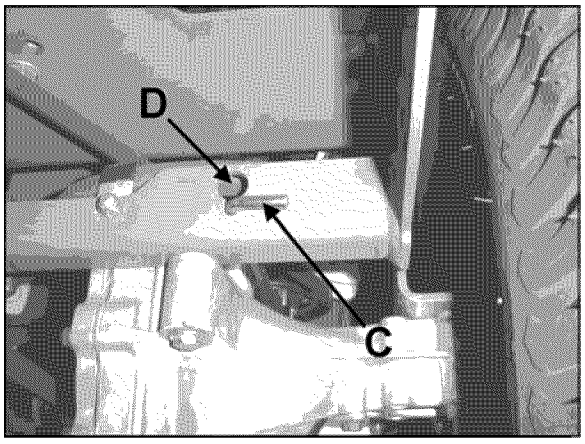
EMPUJE DE LA MÁQUINA

La máquina se puede empujar con el motor apagado, el freno de mano desembragado y las válvulas de derivación abiertas.

Para abrir las válvulas de derivación, mueva el freno de mano a la posición **CERRADO**, luego levante y jale la varilla de control de derivación **C** a través de la abertura grande **D**, hasta que la varilla sobrepase la abertura. Deje caer la varilla **C** en la pequeña abertura para fijarla en su lugar. Repita el procedimiento con la otra varilla de control de derivación.

Para cerrar las válvulas de derivación, levante la varilla de control de derivación **C** permitiendo que el tope de la varilla se retraiga a través de la abertura grande **D**.





LISTA DE VERIFICACIÓN ANTES DE LA OPERACIÓN

LISTA DE VERIFICACIÓN ANTES DE LA OPERACIÓN (RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR)

___ Repase y siga todas las reglas de seguridad y las instrucciones de las etiquetas de seguridad.

___ Verifique que todas las calcomanías de seguridad estén instaladas y en buenas condiciones. Reemplácelas si están dañadas.

___ Verifique que todos los escudos y protectores estén adecuadamente instalados y en buenas condiciones. Asegúrese de tener instalado ya sea el escudo de descarga o el accesorio de vacío completo.

___ Verifique que todo el herraje esté adecuadamente instalado y asegurado.

___ Verifique que el equipo esté adecuada y seguramente conectado en la unidad de potencia.

___ Asegúrese de que el motor esté libre de suciedad y residuos. Preste atención especial a las aletas de enfriamiento, las piezas reguladoras y el silenciador. Limpie las mallas de entrada de aire. Revise el filtro de aire; déle servicio si es necesario.

___ Nunca lleve pasajeros.

___ Inspeccione el área y quite piedras, ramas u otros objetos rígido que pudieran ser golpeados y arrojados por la unidad causando lesiones o daños.

___ Limpie el área que circunda a la varilla medidora del nivel de aceite. Saque la varilla y asegúrese de que el nivel de aceite se encuentre en un intervalo aceptable para la operación (entre las marcas de la varilla) Añada aceite si es necesario pero **no sobrepase el nivel**. Instale el conjunto de la varilla de nivel de aceite hasta que la tapa toque el tubo. Cuando el motor está funcionando, el conjunto de la varilla de nivel de aceite siempre debe estar fija en el tubo de llenado.

___ Revise todos los puntos de lubricación y engrase de acuerdo con las instrucciones del manual.

___ Revise el nivel del fluido hidrostático. Verifique que las aletas de enfriamiento del sistema hidrostático estén limpias.

___ Realice una verificación funcional del sistema de enclavamiento de seguridad cada vez que opere la unidad.

ESTABLEZCA INSTRUCTIONES

LOS INSTRUMENTOS REQUIRIERON PARA LA ASAMBLEA

- Destruyendo barra
- Martillo de Garra
- Enchufes: 1/2", 15/16
- Arranca: 18mm, 1/2", 9/16", 3/4", 15/16"
- Calibrador de presión de los neumáticos

La NOTA: Todas referencias abajo a la derecha o "dejó" están con respecto a un operario en los controles.

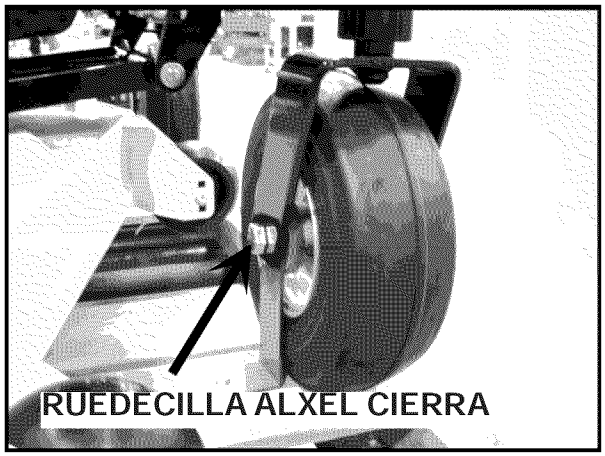
1. La UNIDAD de UNCRATE

a) Desecha materias que empacan. Afloje los cerrojos de eje de ruedecilla y cerrojos de parachoques para quitar los corchetes de envío.

Deseche corchetes de envío.

b) Vuelve a instalar y aprieta cerrojos abundantes.

c) Aprieta cerrojos de eje de ruedecilla contra bujes de llave grande de eje de ruedecilla a 80 p/lbs.



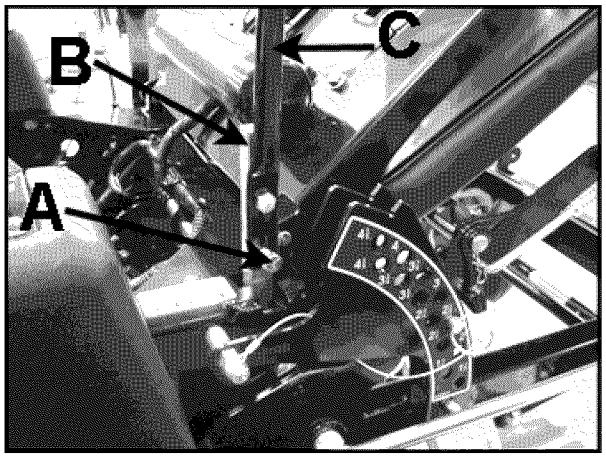
2. **PRESION DE LOS NEUMATICOS**

a) presiones de neumático de Conjunto a 14 lbs/in2 (1,0 kg/cm2). Los neumáticos son overinflated para enviar.

3. **Las PALANCAS de TRACCION**

a) Aprieta cerrojo **A.**

b) Se Sienta en la máquina. Las palancas **C** pueden ser movidas al conjunto superior de hoyos en la barra **B** para un mejor ataque de operario.



4. **PREPARATIVOS FINALES**

- Verifica el motor y niveles del aceite hidráulicos. Sobrepase lejos con el petróleo correcto si necesario. Utilice aceite para motores 10W30 para el motor. Utilice fresco, limpia aceite para motores 20W50 para el sistema hidráulico.
- Asegura cables de Batería son conectados apropiadamente.

⚠WARNING El ácido de la batería es cáustico. Los vapores son explosivos y pueden causar herida o muerte graves.

El uso aisló instrumentos, el uso gafas o gafas que protectoras y ropa protectora al trabajar con baterías. Lea y obedezca las instrucciones del fabricante de batería.

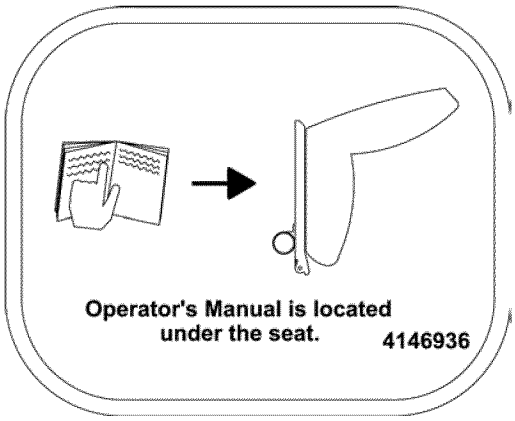
Sea cierto el interruptor de encendido está apagado y la llave ha sido quitada antes de atender a la batería.

a) Verifica batería polaridad antes de conectar o desconectar los cables de batería.

b) Al instalar la batería, siempre reúne el ROJO, positivo (+) cable de batería primero y el suelo, NEGRO, negativo (-) cable dura.

c) Aprieta cables firmemente a terminales de batería y aplica un abrigo ligero de silicona grasa dieléctrica a fines de terminales y cable para prevenir corrosión. Mantenga coberturas terminales en el lugar. -

- Leyó Manual de Operación y Seguridad antes de comenzar. El Manual del operario es situado bajo el asiento. Incline asiento para conseguir acceso a hacia adelante manual.



- Si plataforma no corta nivel, ve plataforma nivelar procedimiento en el Manual del Operario
- Corre motor en RPM llena durante 5 minutos antes comprometer hojas para permitir el motor para ser lubricado completamente antes carga es aplicada.
- Verifica el hydrostat ajuste neutral. Neutral es puesto en la fábrica pero puede requerir reajuste. Vea ajustes sección en el manual del operario.
- No utiliza la máquina sin un recaudador aprobado de césped, el tobogán de descarga de césped ni cubrir con pajote chapan correctamente hecho a medida.

ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

- Llene el tanque de combustible con gasolina regular sin plomo, limpia y de buena calidad. No use supercarburante.
- Use un embudo para evitar derramamientos.

ADVERTENCIA

PARA REVISAR O ABASTECER DE COMBUSTIBLE:

- Hágalo en el exterior
- No fume
- Pare el motor y permita que se enfríe
- Llénelo hasta una pulgada por debajo de la parte inferior del cuello del depósito
- No llene excesivamente el depósito
- Limpie todo el combustible derramado

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

- Familiarícese con la función y la operación de todos los controles.
- Mida el nivel de aceite del motor y añada aceite si es necesario. Con la válvula selectora de combustible seleccione el tanque al que va a añadir combustible.
- **Estrangulador**: Para arranques en frío, coloque la palanca del acelerador en posición medio abierta y jale el estrangulador a la posición ABIERTA. Para arranques en caliente, coloque el acelerador en posición medio abierta y el estrangulador a la posición CERRADA.

PRESENCIA DEL OPERADOR SISTEMA DE ENCLAVAMIENTO

Para arrancar el motor.

- El interruptor PTO debe estar **APAGADO**.
- Ambas palancas de tracción deben estar en posición neutra.
- El freno de mano debe estar **EMBRAGADO**.

Para operar la máquina:

1. El operador debe estar en el asiento, de lo contrario el embrague de la PTO apagará el motor.
2. El freno de mano debe estar **DESEMBRAGADO** y el operador debe estar en el asiento, de otra manera cuando se saque la palanca de tracción de la posición neutra el motor se apagará.

ARRANQUE DEL MOTOR

1. Gire la llave para operar el arrancador eléctrico y arrancar el motor. Libere la llave cuando el motor arranque.
2. Si el motor no arranca inmediatamente, no intente arrancarlo durante más de diez segundos cada vez. Antes de volver intentarlo permita que transcurran 60 segundos para que el motor del arrancador se enfríe y evitar que se queme.
3. Si el estrangulador está EMBRAGADO cuando arranque el motor, desembráguelo gradualmente hasta que el motor funcione con el estrangulador completamente desembragado.

NOTAS DE OPERACIÓN

- Practique con velocidades bajas del motor y de recorrido y con la PTO desembragada hasta que se familiarice completamente con los controles.
- Para podar de manera regular, el acelerador debe estar en la posición totalmente abierta. Si se usan las palancas de tracción para acelerar o reducir la velocidad de la máquina durante su uso, se podrá mantener un control máximo y eficiencia en el corte.
- Si usa la máquina sin aceleración total en condiciones severas, pondrá una carga adicional en el motor que dará como resultado un desgaste excesivo.

CONDUCCIÓN

1. Con la PTO desembragada, mueva el freno de mano a la posición DESEMBRAGADO.
2. Saque las dos palancas de tracción de la posición neutra.
3. Empuje uniformemente las dos palancas de tracción hacia adelante para avanzar en línea recta. Jale uniformemente ambas palancas de tracción hacia atrás para marchar en reversa en línea directa.
4. **Dirección** - Mueva una palanca hacia adelante y una hacia atrás.

Virajes durante la marcha de avance:

- **Vuelta a la derecha** - mueva la palanca de tracción derecha hacia atrás, hacia la posición neutra para disminuir la velocidad de la rueda de tracción derecha.
- **Vuelta a la izquierda** - mueva la palanca de tracción izquierda hacia atrás, hacia la posición neutra para disminuir la velocidad de la rueda de tracción izquierda.

Virajes durante la marcha en reversa:

- **Viraje a la derecha en reversa** - mueva la palanca de tracción derecha hacia adelante, hacia la posición neutra para disminuir la velocidad de la rueda de tracción derecha.
- **Viraje a la izquierda en reversa** - mueva la palanca de tracción izquierda hacia adelante, hacia la posición neutra para disminuir la velocidad de la rueda de tracción izquierda.

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado al virar. Reduzca la velocidad antes de hacer virajes cerrados para ayudar a mantener el control y evitar desprender el césped por derrape o patinaje de las ruedas. Para ayudar a evitar el daño del césped, mantenga ambas ruedas de tracción en movimiento siempre que haga virajes.

SUGERENCIA: La mejor manera de hacer un viraje "cero" cerrado es detenerse, activar la máquina en reversa con ambas ruedas de tracción y luego girar la máquina con la rueda exterior. Esta técnica evita que las ruedas de tracción giren y da como resultado menos daños al césped.

CORTE

1. Coloque el canal de descarga en la posición baja o coloque de manera correcta un captador de césped o placa del triturador de mantillo.
2. Ocupe su lugar en el asiento.
3. Arranque el motor.
4. Embrague las cuchillas jalando hacia arriba el interruptor PTO. No use las cuchillas sino hasta que alcance una aceleración total. Utilice el ajuste menor de aceleración, lo que permitirá que el motor capture la carga de la cuchillas y reduzca el desgaste de las correas y del embrague eléctrico.
5. Una vez que las cuchillas estén girando, ajuste el acelerador al máximo. Use ambas palancas de tracción para obtener la velocidad de corte requerida, conducir alrededor de obstáculos y virar la final de un corte.

SUGERENCIAS DE CORTE

- Al podar grandes áreas, comience virando hacia la derecha para que los recortes sean descargados lejos de arbustos, cercas, caminos de acceso, etc. Después de dos o tres rondas, pode en dirección contraria, con virajes hacia la derecha, hasta que termine.
- Si el césped es excesivamente alto, debe podar dos veces, con el primer corte relativamente alto y el segundo a la altura deseada.
- Use el lado izquierdo de la podadora para recortar.
- Seleccione la dirección del corte de manera que los recortes sean dirigidos hacia las áreas ya podadas. Este método da como resultado una distribución más regular de los recortes y cortes uniformes de mejor apariencia.
- Siempre que sea posible, cada vez que pode use patrones diferentes de corte. Esto ayuda a evitar la formación de baches y produce un corte más uniforme al mantener el césped tendido siempre de la misma manera.

TABLA DE MANTENIMIENTO

OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	El mantenimiento es un trabajo continuo. Estos intervalos son el tiempo máximo que debe transcurrir entre operaciones de mantenimiento. Realice estas operaciones con más frecuencia bajo condiciones rigurosas.						
	PRIMERAS CINCO HORAS	ANTES DE CADA USO	CADA 25 HORAS	CADA 50 HORAS	CADA 100 HORAS	CADA 200 HORAS	ANUALMENTE
MOTOR El manual del motor contiene información e instrucciones adicionales							
Revise el nivel de aceite y llene el depósito		X					
Revise que no haya fugas		X					
Limpie las mallas de entrada de aire		X					
Limpie el prefiltro del filtro de aire			X				
Limpie el elemento del filtro de aire			X				
Limpie las aletas de enfriamiento					X		
Cambie el aceite	X			*X			X
Cambie el filtro de aceite	X				X		X
Revise/cambie las bujías						X	
TRANSEJE							
Revise el nivel de aceite		X					
Revise que no haya fugas		X					
Cambie el aceite y el filtro						X	
MÁQUINA							
Revise la operación de enclavamiento		X					
Revise la presión de los neumáticos		X					
Revise la batería							X
Lubrique todos los puntos *consulte la página 25				X			X
Revise el herraje		X					

*__Cambie el aceite después de 5 a 8 horas de uso,__ luego cada 50 horas. Cámbielo cada 25 horas cuando opere el motor con cargas pesadas o a altas temperaturas.

GENERAL	FECHA	HRS	FECHA	HRS	FECHA	HRS	FECHA	HRS	FECHA	HRS	FECHA	HRS
Revise la presión de los neumáticos												
Lubrique todos los puntos												
Revise los tornillos y las tuercas												
MOTOR												
Revise el nivel de aceite												
Cambie el aceite												
Limpie el elemento del filtro de aire												
Limpie las aletas de enfriamiento												
Limpie el elemento del filtro de aire												
Limpie y calibre las bujías												
TRANSEJE												
Cambie el aceite y el filtro												
NOTA: Después de las primeras cinco horas de operación cambie el aceite del motor y el filtro.												

Acuerdo de protección y reparación.

Felicitaciones por su compra inteligente. Su nuevo producto Craftsman® Professional está diseñado y fabricado para que le proporcione muchos años de operación fiable. Pero, al igual que todos los productos, es posible que ocasionalmente necesite reparaciones. Por ello, un acuerdo de protección y reparación puede ahorrarle dinero y molestias.

El acuerdo de protección y reparación* incluye:

- ☑ **rvicio experto** proporcionado por nuestros 10,000 especialistas profesionales en reparaciones
- ☑ **rvicio ilimitado y suministro de** piezas y mano de obra sin costo alguno en todas las reparaciones cubiertas
- ☑ **eembolso** de hasta $1500 si su producto cubierto no se puede reparar
- ☑ **escuento del 10 %** en el precio regular del servicio y las piezas instaladas relacionadas que no estén cubiertas por el acuerdo; además, descuento del 10 % del precio regular de la revisión regular de mantenimiento
- ☑ **yuda rápida por teléfono** , que llamamos Resolución rápida, por parte de un representante de Sears. Piense en nosotros como un "manual parlante del propietario".

Una vez que compra el acuerdo de protección y reparación, sólo necesita hacer una llamada para programar el servicio. Para programar una cita de servicio puede llamar en cualquier momento del día o de la noche, o hacerlo en línea.

El acuerdo de protección y reparación es una compra sin riesgos. Si lo cancela por cualquier razón durante el periodo de garantía del producto, recibirá un reembolso completo. Después de que termina el periodo de la garantía, recibirá un reembolso prorrateado. ¡Compre hoy mismo su acuerdo de protección y reparación!

Pueden aplicar algunas limitaciones o exclusiones.
Si desea saber precios e información adicional, llame al 1-800-827-6655 en EE.UU.

***La cobertura en Canadá es diferente para algunos artículos. Llame a Sears Canadá al 1-800-361-6665 y pregunte todos los detalles**

Servicio de instalación de Sears

Para solicitar a Sears la instalación profesional de electrodomésticos, abridores de cocheras, calentadores de agua y otros artículos domésticos grandes, llame al 1-800-4-MY-HOME® en EE.UU o en Canadá.

REVISIÓN DIARIA

Sistema de enclavamiento de presencia del operador - Operación de arranque

Para que el motor arranque, el freno de mano debe estar embragado, la PTO (cuchillas) debe estar desembragada y las palancas de tracción en posición neutra. Tome su lugar en el asiento y revise, realizando una acción a la vez, si el motor arranca con el freno de mano desembragado, las cuchillas embragadas y cualquiera de las palancas de tracción fuera de la posición neutra.

Sistema de enclavamiento de presencia del operador - Operación de funcionamiento

El operador debe ocupar su asiento para que el motor funcione con el freno de mano desembragado, las palancas de tracción fuera de la posición neutra o las cuchillas embragadas. Para verificar esto:

1. Arranque el motor y hágalo funcionar a aceleración media ocupando su lugar como operador en la máquina pero sin sentarse en el asiento.
2. Una acción a la vez: mueva el freno de mano a la posición DESEMBRAGADO, saque las palancas de tracción de la posición neutra (revise cada una de manera independiente) y embrague las cuchillas. Cada prueba debe apagar el motor después de medio segundo. (El sistema tiene integrada una demora de medio segundo para evitar que el motor se apague al atravesar terreno irregular.)

Repare la máquina antes de usarla si el sistema de enclavamiento de presencia del operador no funciona correctamente al arranque o durante el funcionamiento.

Herraje

Apriete todas las tuercas y tornillos flojos. Reemplace los pasadores de chaveta rotos o los que falten. Repare cualquier otro problema antes de operar la unidad.

Presión de los neumáticos

Los neumáticos se deben mantener inflados a 14 lbs/pulg^2 (1.0 kg/cm^2). La presión incorrecta de los neumáticos puede causar su desgaste rápido y una tracción deficiente. Si los neumáticos no tienen la misma presión, causarán un corte irregular. La inflación excesiva de los neumáticos de las ruedecillas puede causar que se "bamboleen" sobre superficies rígidas.

BATERÍA

⚠ ADVERTENCIA El ácido de la batería es cáustico y los vapores son explosivos y pueden causar lesiones graves o la muerte.

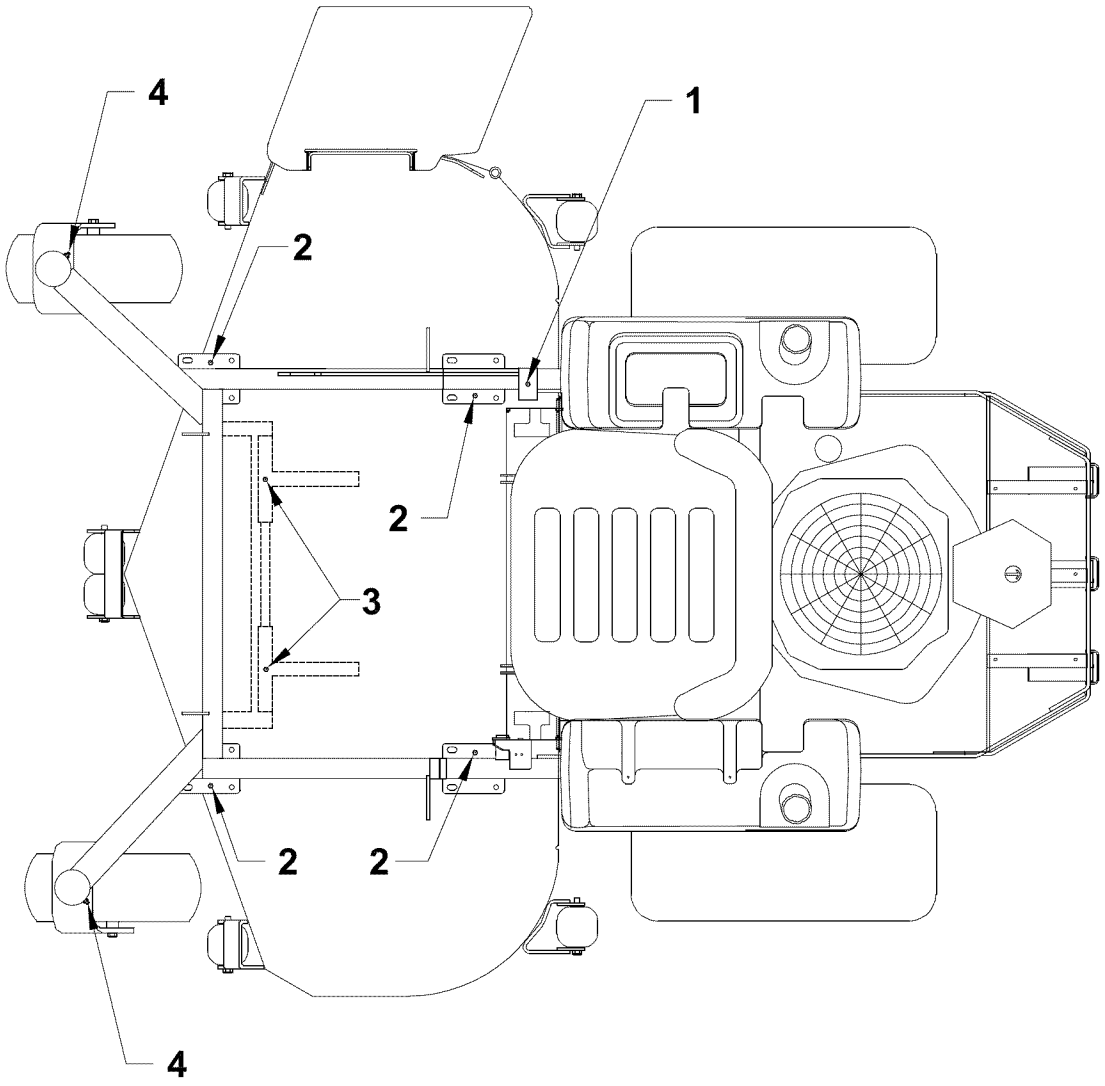
Cuando trabaje con la batería, use herramientas con aislamiento, anteojos protectores o gafas de seguridad y ropa protectora. Lea y siga las instrucciones del fabricante de la batería.

Antes de dar servicio a la batería asegúrese de que el interruptor de ignición esté APAGADO y de quitar la llave.

1. Verifique la polaridad de la batería antes de conectar o desconectar los cables de la batería.
2. Al instalar la batería, siempre instale primero el cable ROJO, positivo (+) de la batería y luego el cable NEGRO negativo (-) de conexión a tierra.
3. Al quitar la batería, siempre quite primero el cable NEGRO negativo (-) de conexión a tierra, y luego el cable rojo positivo (+).
4. Revise el nivel de electrolito cada 100 horas de operación o cada año, lo que ocurra primero. Reconstituya con agua destilada si es necesario.

NOTA: Las baterías selladas no se pueden revisar ni reconstituir.

5. Limpie los extremos del cable y los bornes de la batería con lana de acero. Use una solución de bicarbonato de sodio y agua para limpiar la batería. No permita que la solución entre en las celdas de la batería.
6. Sujete firmemente los cables en los terminales de la batería y aplique una capa ligera de grasa dieléctrica de silicona en los terminales y los extremos de los cables para evitar la corrosión. Mantenga las cubiertas de los terminales en su lugar.



LUBRICACIÓN

Cada 50 horas de operación lubrique con grasa los siguientes puntos (1-3):

1. Palanca de elevación de la plataforma (un punto)
2. Pivotes de elevación de la plataforma (4 puntos)
3. Brazos tiradores (2 puntos ubicados en la parte anterior de la plataforma de la cortadora)
4. Pivotes de las ruedecillas (2 puntos)
   (Lubrique cada 500 horas o una vez al año)

NOTA SOBRE LOS EJES DE LAS CUCHILLAS - Los ejes de las cuchillas de estas máquinas tienen un cojinete sellado de calidad superior que no requiere lubricación.

ACEITE DEL MOTOR

Realice el mantenimiento del motor con el motor apagado, los cables de las bujías desconectados y la PTO desembragada.

DESPUÉS DE CINCO (5) HORAS

Mientras el motor está caliente:

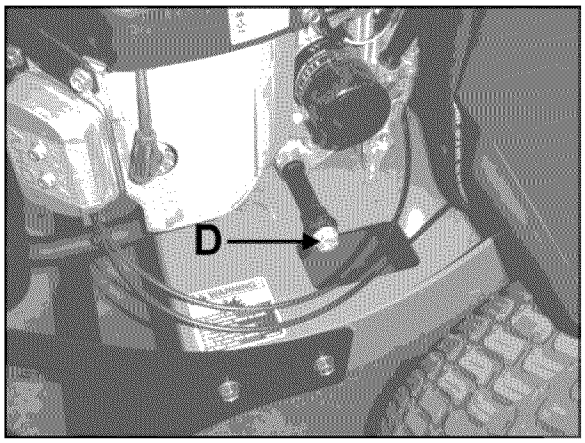
1. Quite el tapón de drenaje **D** y drene el cárter. Deseche el aceite usado de acuerdo con los requisitos locales.
2. Limpie la tapa y vuelva a colocarla.
3. Cambie el filtro de aceite.
4. Llene el cárter con aceite nuevo hasta la marca de llenado. No llene excesivamente el depósito. Consulte las especificaciones del aceite en el manual del motor.

DIARIAMENTE

1. Revise el nivel de aceite con la varilla indicadora.
2. Si necesita agregar aceite, use un aceite nuevo de la viscosidad y grado adecuados. Consulte las especificaciones del aceite en el manual del motor. No llene excesivamente el depósito.
3. Coloque la varilla de nivel en su lugar antes de arrancar el motor.

CAMBIOS PERIÓDICOS DE ACEITE

1. Consulte la tabla de mantenimiento de la página 22 para ver los intervalos de cambio del aceite y del filtro después del periodo de acondicionamiento.
2. Para el primer cambio de aceite siga las instrucciones que aparecen arriba.



CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE ACEITE

El motor sin filtro tiene una capacidad aproximada de 1-7/8 cuartos (60 onzas; 1.8 litros).
El motor equipado con un filtro de aceite tiene una capacidad aproximada de 2 cuartos (64 onzas; 1.9 litros).

Use un aceite detergente de alta calidad clasificado "Para servicio SF, SG, SH, SJ" o mejor.

Use el aceite de grado y viscosidad SAE recomendados para la temperatura de arranque, de acuerdo con la **Figura 1**.

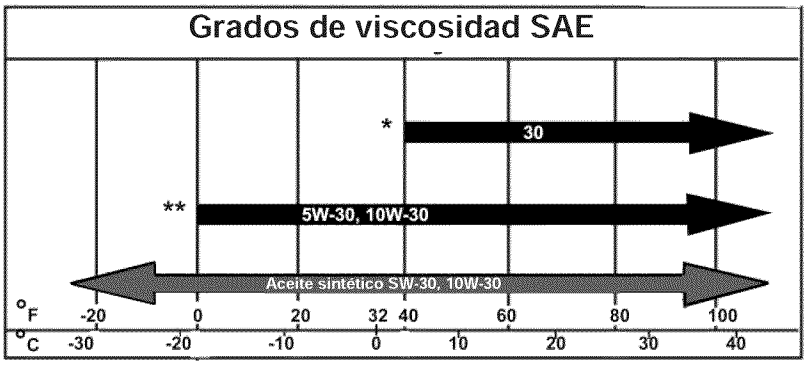


Figura 1

BUJÍAS

Desmonte cada bujía y compruebe su estado.

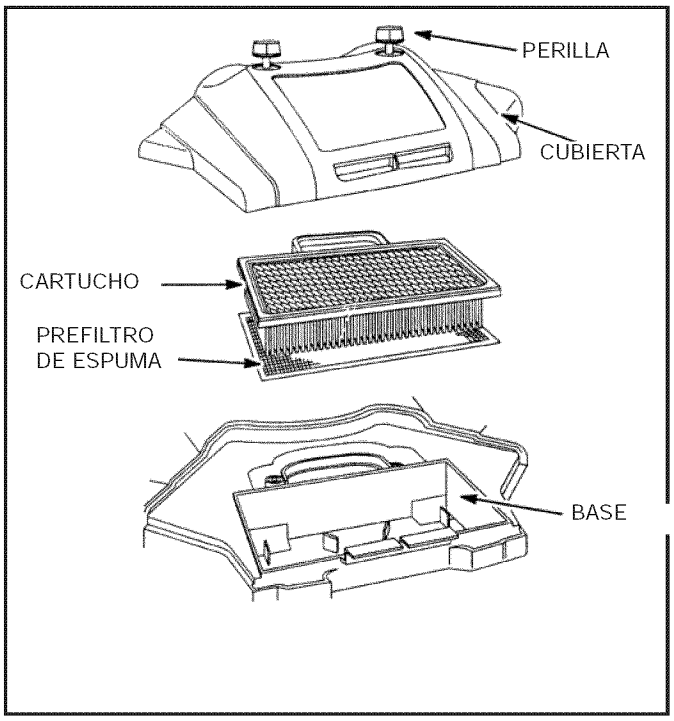
- Puede verificar su buena condición por la presencia de una capa ligera de color gris o crema en la bujía.
- Una capa de color blanco con burbujas indica sobrecalentamiento. Un recubrimiento negro indica una mezcla de combustible "excesivamente rica". Ambas condiciones pueden ser el resultado de un filtro de aire obstruido o del ajuste inapropiado del carburador.
- No limpie con chorro de arena ni con cepillo de alambre, ni intente reparar, una bujía en malas condiciones. Obtendrá los mejores resultados con una bujía nueva.
- Calibre las bujías de la manera que se especifica en el manual del motor.

FILTRO DEL COMBUSTIBLE

La unidad tiene integrado en la línea de abastecimiento un filtro de combustible. Revíselo cada vez que cambie el aceite para asegurarse de que esté limpio y sin obstrucciones. Reemplácelo si está sucio.

FILTRO DE AIRE DE ELEMENTO DOBLE

Los motores que están equipados con filtros de aire de elemento doble tienen un elemento filtrador de papel con un elemento de prefiltración de espuma lubricado en el lado sucio del elemento filtrador de papel. Debe inspeccionar y mantener regularmente ambos elementos.



Limpie y vuelva a lubricar el elemento de prefiltración cada 25 horas (o con más frecuencia en condiciones con mucho polvo).

1. Quite la cubierta del filtro de aire.
2. Quite el elemento de prefiltración.
3. Lave el elemento de prefiltración en queroseno o en una solución de detergente líquido y agua.
4. Envuelva el elemento de prefiltración en un paño y comprímalo para eliminar el limpiador.
5. Sature el elemento de prefiltración con aceite para motor. Comprímalo para eliminar el exceso de aceite.
6. Vuelva a instalar el elemento de prefiltración. Monte otra vez los componentes de filtración y atornille firmemente el conjunto.

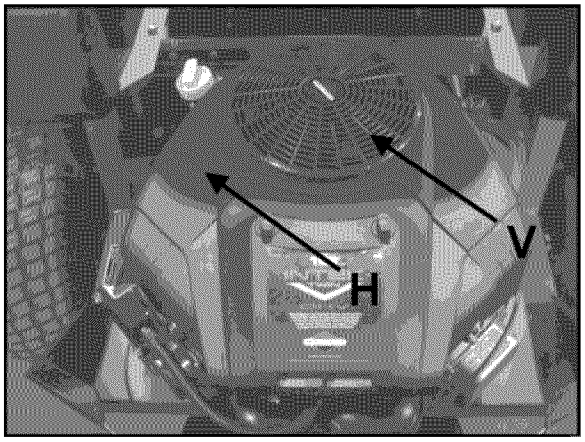
Cada 100 horas (o con más frecuencia en condiciones con mucho polvo o suciedad) revise el cartucho de papel.

- Límpielo golpeándolo suavemente.
- No lave el cartucho ni use aire comprimido, pues podría dañarlo.
- Reemplace el cartucho cuando esté sucio, doblado o dañado.

ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

La operación continua de un sistema de enfriamiento tapado causará sobrecalentamiento severo y puede dañar el motor.

- **Diariamente**: Limpie las mallas de entrada de aire.**V**
- **Cada 100 horas**: Limpie las aletas de enfriamiento que se encuentran debajo de la cubierta del soplador **H** usando como referencia la información del manual del fabricante del motor.



ESPECIFICACIONES DE LOS PARES DE APRIETE

TORNILLOS DE LA CUCHILLA	70 PIES-LIBRAS (95 Nm)
TUERCAS DEL EJE DE LAS RUEDAS	150 PIES-LIBRAS (203 Nm)
TUECA DEL CIGUEÑAL DEL MOTOR	50 PIES-LIBRAS (68 Nm)
TUERCA DE LA POLEA DEL TRANSEJE	28.3 – 41.6 PIES-LIBRAS (38 – 56 Nm)
TAPÓN DE DRENAJE DEL TRANSEJE	15 - 20 PIES-LIBRAS (20 - 27 Nm)
FILTRO DEL TRANSEJE	130 -150 PULG.-LIBRAS (14.6 – 16.9 Nm)

PURGA DE LOS TRANSEJES

Debido a los efectos del aire en la eficiencia de las aplicaciones de impulsión hidrostática, es crítico que se purgue del sistema.

Estos procedimientos de purga se deben realizar cada vez que se abra el sistema hidrostático para facilitar el mantenimiento o cuando se añada cualquier fluido al sistema.

Es posible que se requiera la purga si la unidad presenta cualquiera de los siguientes síntomas:

- Operación ruidosa.
- Falta de potencia o impulso después de usarla por corto tiempo.
- Alta temperatura de operación, excesiva expansión del aceite.

1. Revise el nivel de fluido del transeje y agregue fluido hasta el nivel adecuado, si se requiere.
2. Eleve las ruedas de tracción sobre el piso. Apoye la unidad sobre soportes para gatos u otros medios adecuados.
3. Con las válvulas de derivación abiertas y el motor funcionando, lentamente mueva las palancas de control en la dirección de avance y en la dirección de reversa cinco a seis veces. Conforme el aire salga de la unidad el nivel de aceite bajará.
4. Con la válvula de derivación cerrada y el motor funcionando, lentamente mueva las palancas de control en la dirección de avance y en la dirección de reversa cinco a seis veces.
5. Pare el motor. Revise el nivel de fluido del transeje y añada fluido si es necesario.
6. Es posible que sea necesario repetir los pasos 3 a 5 hasta que todo el aire salga completamente del sistema. Cuando el transeje se mueva hacia adelante y en reversa a la velocidad normal, se habrá completado la purga.

TRANSEJES

⚠ ADVERTENCIA

Si no se observan los procedimientos adecuados de seguridad, operación o mantenimiento se pueden causar lesiones personales o daños al equipo. Sears recomienda que lleve la máquina a un centro de servicio autorizado por Sears Craftsman Professional para que la reparen o le den servicio.

Realice el mantenimiento del transeje con el motor apagado, los cables de las bujías desconectados y la PTO desembragada.

CAMBIO DE FLUIDO DEL TRANSEJE

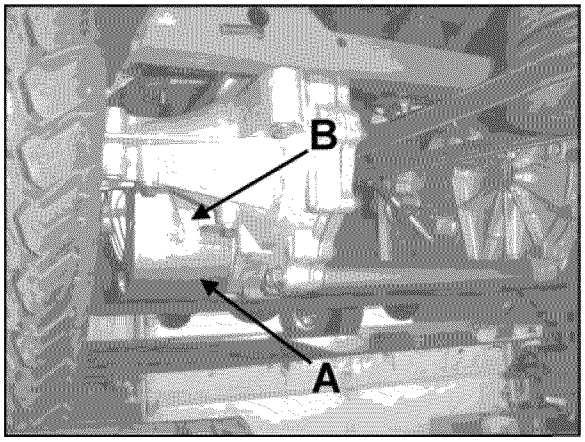
Cambie el fluido del transeje cada 200 horas de operación. Es esencial que el exterior del transeje esté libre de residuos antes de dar mantenimiento al sistema hidráulico.

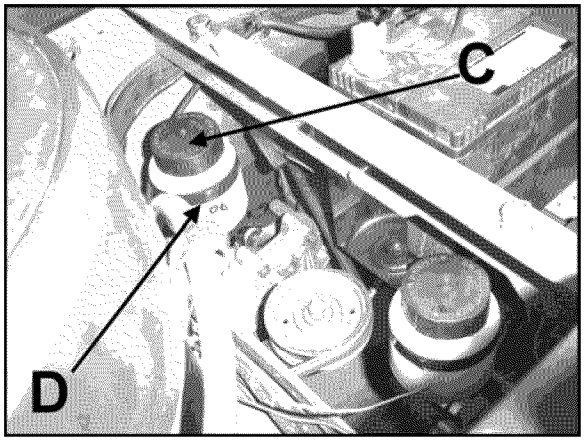
1. Quite los tres tornillos de 1/4" del protector del filtro y el protector del filtro **A**. Quite el filtro de aceite **B** del transeje y deséchelo. Deseche el aceite usado de acuerdo con los requisitos locales.
2. Limpie la superficie de la base del filtro y aplique una capa de aceite nuevo en el empaque del filtro nuevo. Instale a mano el nuevo filtro, gírelo de 3/4 de vuelta a una vuelta completa después de que el empaque del filtro entre en contacto con la superficie de la base del filtro.
3. Vuelva a instalar el protector del filtro y apriete los tres tornillos a 65 pulgadas libra cada uno.
4. Quite la tapa **C**, llene los transejes a través del tanque de expansión **D** con aproximadamente cuatro cuartos de aceite para motor SAE 20W-50.

PRECAUCIÓN

¡No llene excesivamente el depósito! Si llena excesivamente el transeje mientras la unidad está "fría", el aceite se puede derramar cuando alcance las temperaturas normales de operación. No se debe exceder el nivel de aceite recomendado por el fabricante. Esto permitirá que haya suficiente espacio para que el aceite se expanda al calentarse.

5. Después de arrancar el motor, revise el nivel de fluido y continúe añadiendo aceite y llene el tanque **D** hasta la línea de llenado.
6. Purgue los transejes siguiendo los procedimientos de purga de la página 28.

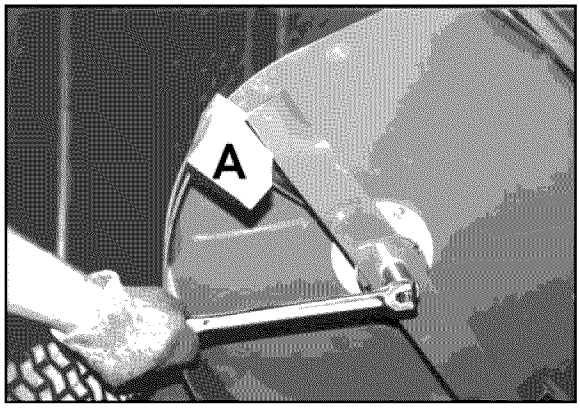




DESMONTAJE DE LA CUCHILLA

Siga estas instrucciones para evitar lesiones durante el desmontaje de la cuchilla:

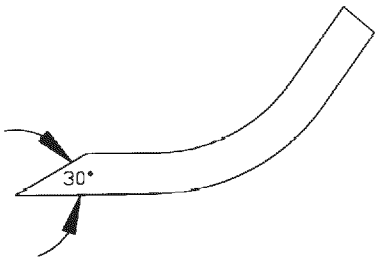
1. Afloje con una llave de estría o una barra de extensión con casquillo. Para obtener apalancamiento adicional, deslice un tubo largo o de pared gruesa sobre la llave de estría o la barra de extensión con casquillo.
2. Inserte un bloque de madera **A** como se muestra, con el grano perpendicular a la cuchilla, para evitar que ésta gire al aflojarse.
3. Use guantes de acolchamiento grueso. Mantenga las manos alejadas del área de recorrido de la cuchilla. Las cuchillas pueden girar cuando se liberan los tornillos.



AFILACIÓN

Las cuchillas se pueden afilar por lijado o esmerilado.

- Revise las cuchillas antes de afilarlas.
- Reemplace las cuchillas que estén dobladas o agrietadas.
- Reemplace las cuchillas cuando su porción elevada se haya desgastado.
- Mantenga el ángulo de corte a 30°.
- No sobrecaliente las cuchillas al afilarlas.
- Siempre use cuchillas Craftsman Professional. El uso de cuchillas de otros fabricantes puede ser peligroso.



EQUILIBRIO DE LAS CUCHILLAS

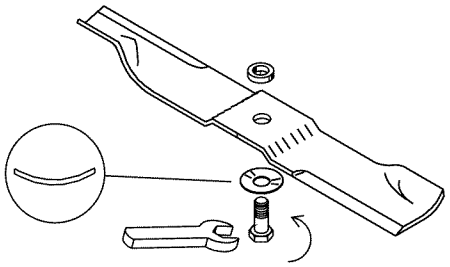
El equilibrio de las cuchillas se debe mantener a 5/8 oz-pulg (19.4 g-cm) o menos. El desequilibrio de las cuchillas producirá vibración excesiva, desgaste y menor vida útil de la mayoría de los componentes de la máquina.

Para equilibrar una cuchilla:

1. Primero afile la cuchilla.
2. Equilibre la cuchilla en el centro.
3. Instale un peso de 1/8 oz (3.9 g) a una distancia de 5" (127 mm) del centro en el extremo ligero. Esto debe convertir el extremo ligero en el extremo pesado:
   - Si es así, la cuchilla está equilibrada.
   - Si no, lime o esmerile el extremo pesado hasta que la adición del peso convierta el extremo ligero en el extremo pesado.

INSTALACIÓN DE LA CUCHILLA

1. Use guantes con acolchado grueso para evitar cortaduras con la cuchilla afilada.
2. Inserte el tornillo de la cuchilla, en orden, a través de la arandela cónica (con el lado ahusado hacia la cuchilla, como se muestra), la cuchilla y el separador de la cuchilla.
3. Instale el conjunto en el eje de la cuchilla.
4. Apriete la cuchilla a 70 pies-libra.

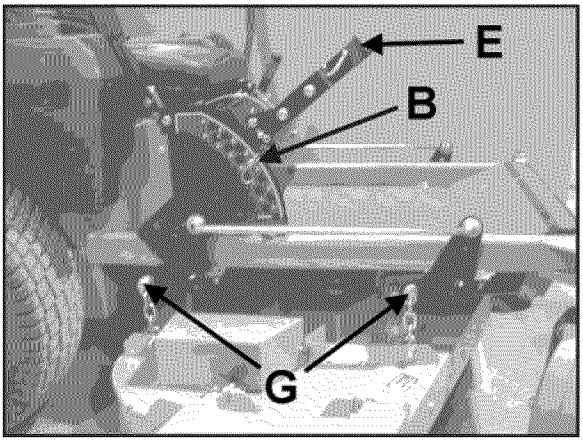


NIVELACIÓN DE LA PLATAFORMA

1. Estacione la máquina sobre una superficie regular y nivelada. Eleve la plataforma hasta la posición de transporte.
2. Baje la plataforma apoyándola sobre un conjunto de bloques de igual altura, colocados debajo de las esquinas posteriores de la plataforma. Coloque otro conjunto de bloques debajo de la parte anterior de la plataforma de manera que la superficie de la plataforma quede inclinada 1/8" hacia el frente.

NOTA: La parte anterior y la parte posterior de la plataforma tienen una altura diferente.

3. Mida la altura del borde de corte de la cuchilla sobre el piso. Quite el perno **B** y fije la altura de la palanca de corte **E** a esa altura
4. Afloje las tuercas de los tornillos **G**. Mueva los tornillos en la ranura para tensar la cadena. Apriete las tuercas en los tornillos **G**.



ALTURA DE CORTE

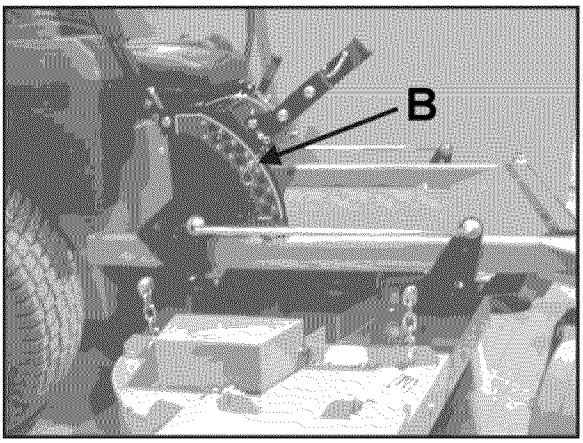
La altura de corte se ajusta colocando el perno de altura de corte **B** al orificio correspondiente a la altura de corte deseada.

Para cambiar la altura de corte:

1. Levante la plataforma hasta la posición más alta.
2. Mueva el perno **B** hasta el orificio seleccionado.
3. Baje la plataforma hasta que la palanca de izado sea detenida por el perno.

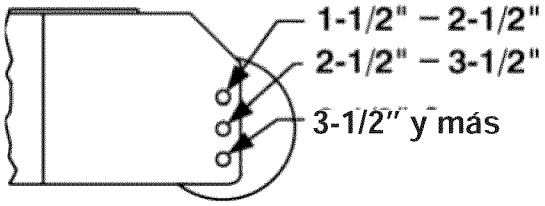
NOTAS:

- La altura de corte puede variar debido a la rodadura de las llantas, su diámetro o la presión de aire de los neumáticos.



RODILLOS DE LA PLATAFORMA

Los rodillos de la plataforma se pueden ajustar hacia arriba y hacia abajo para mejorar la flotación de la plataforma y la protección contra el arranque del césped varias alturas de corte. No están diseñados para estar en contacto continuo con el suelo. Ajústelos a una distancia del suelo no menor que 3/8" (10 mm).



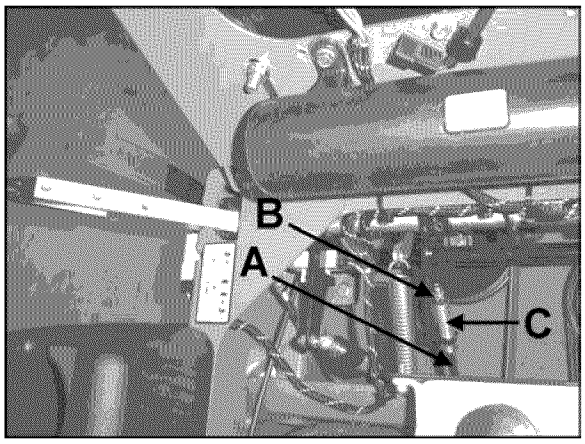
Intervalos de altura del corte para el ajuste del rodillo

FRENO DE MANO

NOTA: Hay dos frenos, uno en cada transeje.

El freno de mano debe evitar el movimiento de la máquina. Para revisar el freno de mano, estacione la máquina en una superficie nivelada, abra las válvulas de derivación y **EMBRAGUE**el freno de mano. Intente mover la máquina empujándola hacia adelante y hacia atrás. Si la máquina se mueve, ajuste la articulación del freno de mano de la siguiente manera:

1. Mueva la máquina a una superficie horizontal plana.
2. Sujete el área plana de la varilla del freno **A**. Apriete la tuerca **B** de la varilla del freno hasta que desaparezcan las roscas. Vea una ilustración detallada en la Figura 1.
3. Mueva el mango del freno de mano a la posición **DESEMBRAGADO**.
4. Afloje la tuerca **X**.
5. Mantenga el brazo del freno en la posición **DESEMBRAGADO** como se muestra en la Figura 2.
6. Ajuste la pieza giratoria **U** hasta que el espárrago de la pieza giratoria entre en contacto con el orificio del brazo del freno en la posición **DESEMBRAGADO**.
7. Inserte el pasador de chaveta en la pieza giratoria **U**.
8. Apriete la tuerca **X**.
9. Repita los pasos 1 a 8 en el lado opuesto.



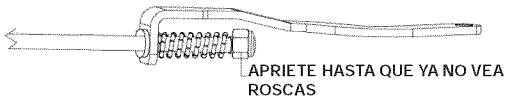
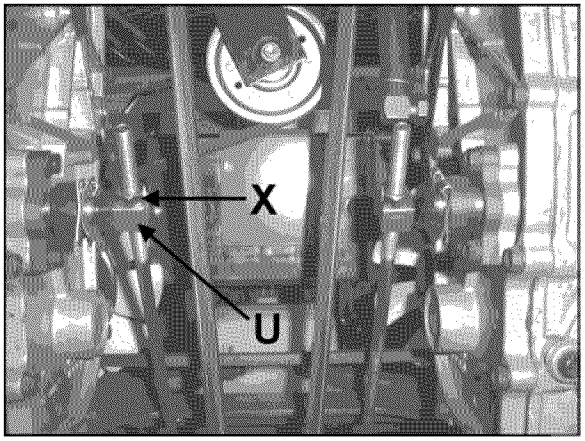


FIGURA 1



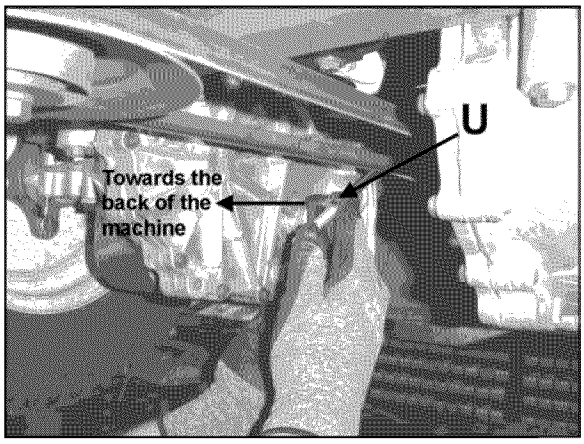


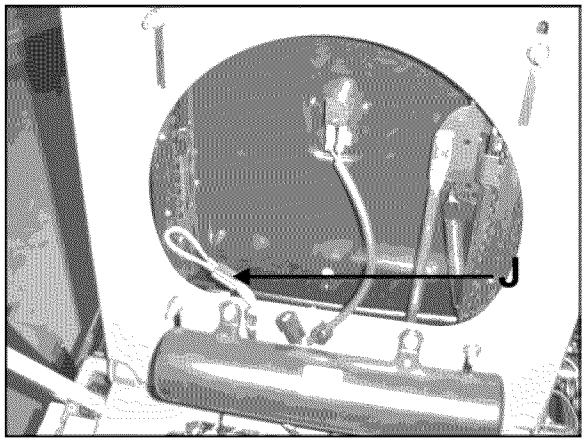
FIGURA 2

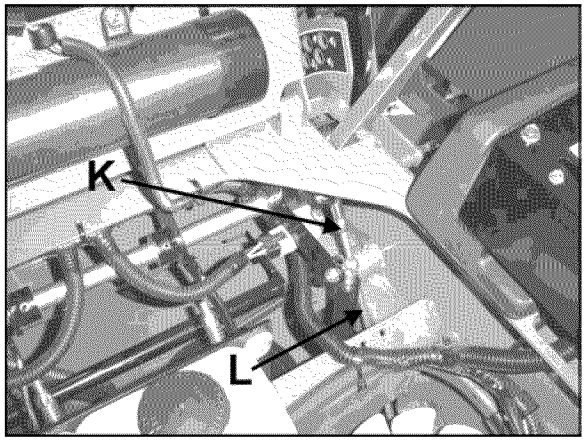
AJUSTES DEL TRANSEJE HIDROSTÁTICO

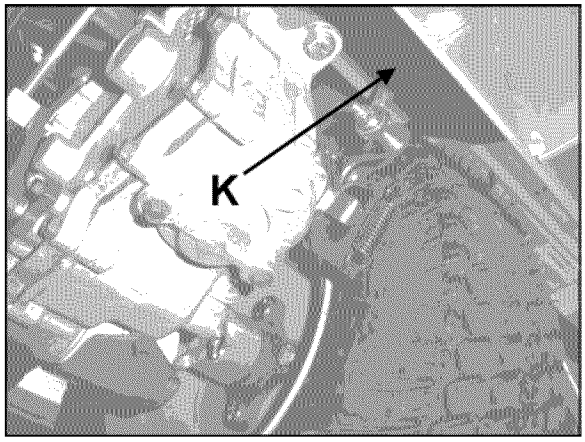
Se proporciona un ajuste neutro del sistema hidrostático estilo tensor.

Neutro:

1. Coloque la máquina con los neumáticos posteriores elevados sobre el piso. Use soportes para gatos o soportes similares. No confíe solamente en los gatos hidráulicos ni en los mecánicos.
2. Saque las palancas de tracción de la posición neutra y eleve el asiento.
3. Desconecte el alambre del interruptor del asiento y conecte temporalmente los dos terminales con un cable de arranque auxiliar **J** como se muestra.
4. Arranque el motor y hágalo funcionar a velocidad baja.
5. Mueva el freno de mano a la posición **DESEMBRAGADO**.
6. Afloje las contratuercas **K** de ambos lados de la varilla de control **L**.
7. Gire la varilla de control hasta que la rueda correspondiente deje de girar. Fije las contratuercas de la varilla de control. Haga funcionar el motor hasta marcha al vacío alta y mueva las palancas de tracción hacia adelante y hacia atrás para revisar el ajuste. Coloque las palancas de tracción otra vez en posición neutra y vuelva a ajustar si es necesario.
8. Repita los pasos 6 y 9 en el lado opuesto.
9. Quite los cables de arranque auxiliar y reconecte el interruptor del asiento.







REEMPLAZO DE CORREAS

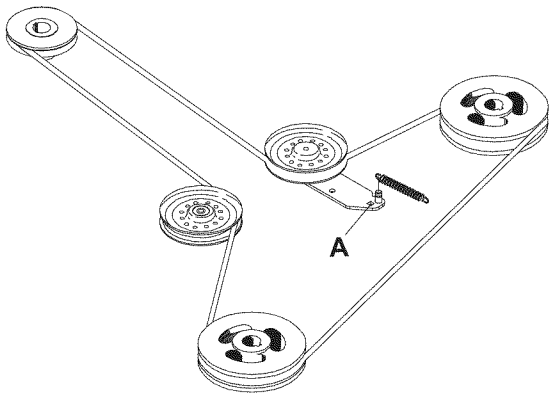
NOTA: Siempre use correas Craftsman Professional, no correas de uso general. Las correas Craftsman Professional están especialmente diseñadas para usarse con esta podadora y normalmente durarán más.

CORREA DE LA PLATAFORMA DE LA CORTADORA

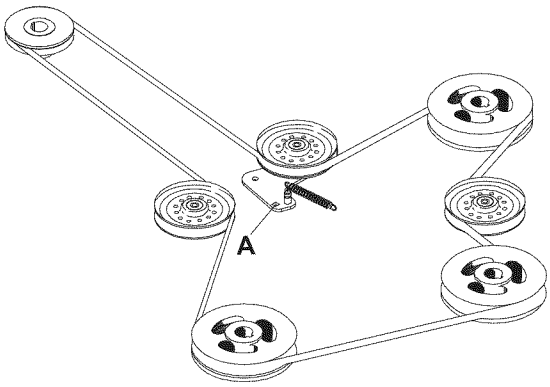
1. Quite la placa de piso.
2. Ajuste la plataforma de la cortadora en una posición de altura media de corte.
3. Use un trinquete y una extensión de 3/8" para hacer retroceder la rueda guía de tensión y sacar la correa de esta rueda. Retire la correa de las poleas de la plataforma de la cortadora.

NOTA: Use el trinquete de 3/8" en el orificio cuadrado **A** de la rueda guía.

4. Quite la correa de la polea del embrague.
5. Instale la correa nueva siguiendo los pasos en orden inverso.



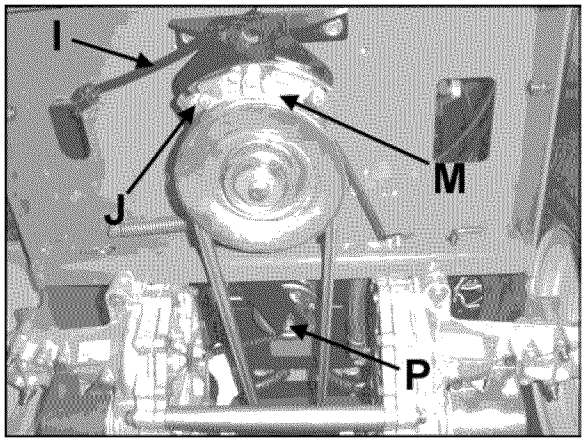
2 PLATAFORMA DE EJE



3 PLATAFORMA DE EJE

CORREA DE IMPULSIÓN DEL TRANSEJE HIDROSTÁTICO

1. Quite la correa de la plataforma de la cortadora (consulte la sección de reemplazo de la correa de la plataforma de la cortadora)
2. Desconecte el cable **I** en el embrague **M**. Quite los tornillos **J** y quite el limitador de apriete.
3. Con un trinquete de casquillo 9/16" coloque la tuerca en el punto **P**. Use el trinquete y gírela lo suficiente como para sacar la correa de impulsión del transeje.
4. Instale la nueva correa de impulsión del transeje siguiendo los pasos en orden inverso.
5. Revise los ventiladores. Reemplácelos si están desgastados o dañados. Apriete la tuerca de la polea del transeje a 28.3-41.6 pies-lbs (38-56 Nm).
6. Vuelva a instalar la correa de la plataforma de la cortadora (consulte la sección de reemplazo de la correa de la plataforma de la cortadora)



TENSIÓN DE LA CORREA

Todas las correas están tensionadas con ruedas guía cargadas a resorte y no requieren ajustes.

Get it fixed, at your home or ours!

Your Home

For expert troubleshooting and home solutions advice:

manage my home

www.managemyhome.com

For repair – **in your home** – of **all** major brand appliances, lawn and garden equipment, or heating and cooling systems, **no matter who made it, no matter who sold it!**

For the replacement parts, accessories and owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances and items like garage door openers and water heaters.

1-800-4-MY-HOME® **(1-800-469-4663)**

Call anytime, day or night (U.S.A. and Canada)

www.sears.com **www.sears.ca**

Our Home

For repair of carry-in items like vacuums, lawn equipment, and electronics, call anytime for the location of your nearest

Sears Parts & Repair Service Center

1-800-488-1222 (U.S.A.) **www.sears.com**

1-800-469-4663 (Canada) **www.sears.ca**

To purchase a protection agreement on a product serviced by Sears:

1-800-827-6655 (U.S.A.) **1-800-361-6665** (Canada)

Para pedir servicio de reparación a domicilio, y para ordenar piezas:

1-888-SU-HOGAR®

(1-888-784-6427)

Au Canada pour service en français:

1-800-LE-FOYER^MC

(1-800-533-6937)

www.sears.ca

Sears

® Registered Trademark / ™ Trademark / ℠ Service Mark of Sears Brands, LLC
® Marca Registrada / ™ Marca de Fábrica / ℠ Marca de Servicio de Sears Brands, LLC
MC Marque de commerce / MD Marque déposée de Sears Brands, LLC

© Sears Brands, LLC