

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

LEVEL 1/2 PORTABLE ELECTRIC VEHICLE CHARGER

MODEL: EV-ACS1601U/K3

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

LEVEL 1/2
PORTABLE ELECTRIC
VEHICLE CHARGER

MODEL: EV-ACS1601U/K3



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.



Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.



This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and.
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

INSTRUCTIONS



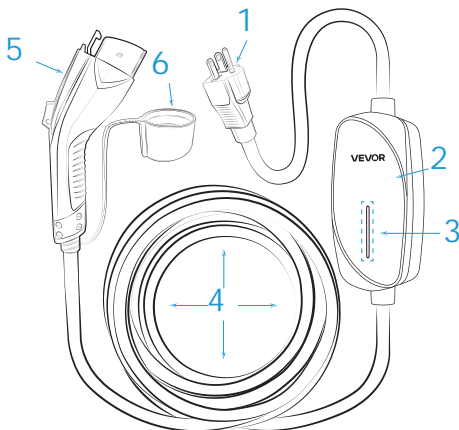
WARNINGS

- ⚠ Do not connect the EV charger into a power outlet that is not properly grounded.
- ⚠ Please use the EV charger only within the specified operating parameters.
- ⚠ The charger is designed only for vehicles that are compatible with the SAE J1772 AC Level 1/2 charging standard.
- ⚠ Do not use the EV charger if it is defective, appears cracked, frayed, broken or otherwise damaged, or fails to operate.
- ⚠ Do not use the EV charger's plug or adapter in any outlet for which they are not designed.
- ⚠ Do not attempt to open, disassemble, repair, tamper with, or modify the EV charger. The EV charger is not user-serviceable.
- ⚠ Do not disconnect the EV charger from the wall outlet when the vehicle is charging.
- ⚠ Do not use the EV charger when either you, the vehicle or the EV charger is exposed to severe rain, snow, electrical storm or other inclement weather.
- ⚠ Protect the EV charger from moisture, water and foreign objects at all times. If any exist or appear to have corroded or damaged the EV charger, do not use the EV charger.
- ⚠ Do not plug the EV charger into an electrical outlet that is submerged in water or covered in snow. If in this situation, the EV charger is already plugged in and needs to be unplugged, turn off the breaker before unplugging the EV charger.
- ⚠ Do not touch the EV charger's end terminals with sharp metallic objects, such as wire, tools or needles. Do not forcefully fold any part of the EV charger or damage it with sharp objects. Do not insert foreign objects into any part of the EV charger.
- ⚠ The EV charger is not a toy and should be kept away from children. If the EV charger is operating, children nearby should be supervised at all times.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Voltage	110-240V AC Single-phase
Current	16A Max
Power	3.84 kW Max
Plug	6-20 Plug + 5-15 Adapter
Input / Output	240V/AC 16A
	120V/AC 12A
Circuit Breaker Requirements	20A Circuit Breaker for 6-20 Plug 15A Circuit Breaker for 5-15 Adapter
Standard	SAE J1772 (IEC 62196 Type 1)
Operating Temperature	-22°F to 122°F (-30°C to 50°C)
Storage Temperature	-40°F to 185°F (-40°C to 85°C)
IP Rating	IP66
Total Length	25 Feet

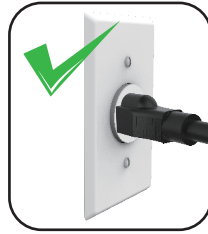
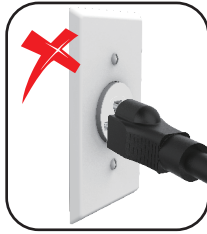
PRODUCT OVERVIEW



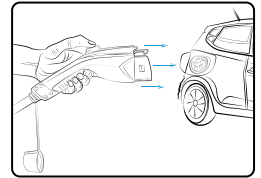
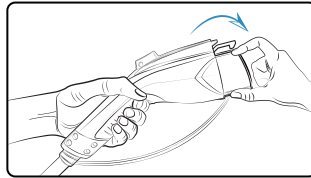
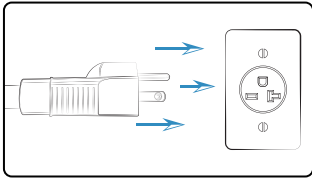
1. NEMA 6-20 Plug
2. Control Box
3. LED Light
4. Charging Cable
5. SAE J1772 Connector
6. Protective Cap

CAUTIONS BEFORE START CHARGING

1. Make sure that the power outlet is properly grounded before plug the EV charger into it.
2. Do not use the EV charger if it is defective, appears cracked, frayed, broken or otherwise damaged, or fails to operate. Do not start using if the plug is dirty or wet.
3. The plug should be inserted completely into the power outlet.

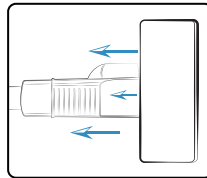
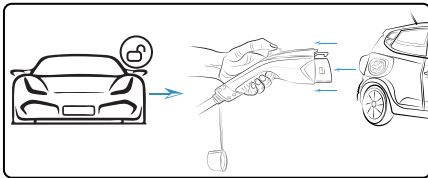


HOW TO START CHARGING









1. Turn off the vehicle and completely insert the EV charger's plug into the power outlet.
2. Take off the protective cap.
3. Plug the charger connector into your vehicle and start charging.

HOW TO STOP CHARGING



1. Unlock the vehicle and press the button above the handle to pull the charger connector out of the charge port.
2. Disconnect the charger's plug from the power outlet.
3. Put on the protective cap then put the charger into the storage bag, and store it in an appropriate location.

LED LIGHT STATUS DESCRIPTION

Color	Status	Description	Color	Status	Description
	Flashing	Charging		Flashing	EV Connected
	Solid on	Fully charged		Solid on	Ground fault
	Solid on	Standing by		Flashing	Ground fault

TROUBLESHOOTING

Diagnostic	Problem	Solution
The red light is solid on	Leakage Over voltage Over current	1.Check whether the charger is broken or damaged. 2.Re-plug the charger. 3.Try a different outlet. If the error persists, please contact our support service.
The red light is flashing	The power outlet is not properly grounded.	The charger must be plugged into a power outlet that is properly grounded, though the charging is allowed when connected to the vehicle.
The blue light is flashing, but the charging is not in progress.	Something stops the charging progress.	Re-plug the charger connector and it will start charging again.
The blue light is solid on but the charging is not in progress.	The charger is not connected to the vehicle.	Make sure that the charger connector is plugged completely into the charge port.
The charging speed is not fast as advertised, or the charging current can't reach the maximum ampere.	A. The charger or the vehicle is overheating. B. The vehicle charging setting is set a limited ampere.	A. Stop the charging progress, wait for the charger or vehicle cooling down and start charging again. B. Cancel the ampere limited setting in your vehicle.

Sanven Technology Ltd.

Address: Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

NIVEAU 1/2 PORTABLE
CHARGEUR DE VÉHICULE ÉLECTRIQUE

MODÈLE : EV-ACS1601U/K3

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

NIVEAU 1/2
ÉLECTRIQUE PORTABLE
CHARGEUR DE VÉHICULE

MODÈLE : EV-ACS1601U/K3



Ceci est le mode d'emploi d'origine. Veuillez lire attentivement l'intégralité du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement ce manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser pour les éventuelles mises à jour technologiques ou logicielles.



Avertissement - Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.















Cet appareil est conforme à la partie 15 de la réglementation FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles ; et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

INSTRUCTIONS



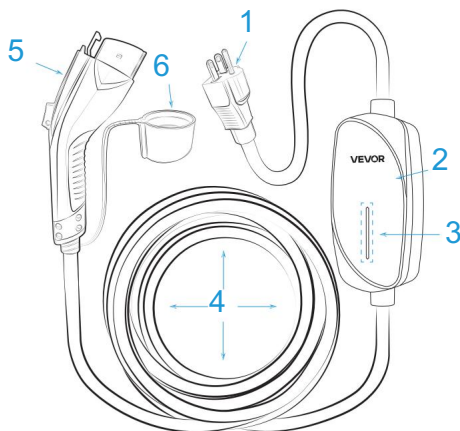
AVERTISSEMENTS

-  Ne branchez pas le chargeur EV sur une prise de courant qui n'est pas correctement mise à la terre.
-  Veuillez utiliser le chargeur EV uniquement dans les paramètres de fonctionnement spécifiés.
-  Le chargeur est conçu uniquement pour les véhicules compatibles avec la norme de charge SAE J1772 AC Niveau 1/2.
-  N'utilisez pas le chargeur EV s'il est défectueux, s'il semble fissuré, effiloché, cassé ou autrement endommagé, ou s'il ne fonctionne pas.
-  N'utilisez pas la fiche ou l'adaptateur du chargeur EV dans une prise pour laquelle ils ne sont pas conçus.
-  N'essayez pas d'ouvrir, de démonter, de réparer, d'altérer ou de modifier le chargeur pour véhicule électrique. Ce dernier n'est pas réparable par l'utilisateur.
-  Ne débranchez pas le chargeur EV de la prise murale lorsque le véhicule est en charge.
-  N'utilisez pas le chargeur EV lorsque vous, le véhicule ou le chargeur EV êtes exposés à de fortes pluies, à de la neige, à un orage électrique ou à d'autres intempéries.
-  Protégez toujours le chargeur de véhicule électrique de l'humidité, de l'eau et des corps étrangers. Si des corps étrangers sont présents ou semblent corrodés ou endommagés, ne l'utilisez pas.
-  Ne branchez pas le chargeur sur une prise électrique immergée ou recouverte de neige. Si, dans ce cas, le chargeur est déjà branché et doit être débranché, coupez le disjoncteur avant de le débrancher.
-  Ne touchez pas les bornes du chargeur avec des objets métalliques pointus, tels que des fils, des outils ou des aiguilles. Ne pliez pas le chargeur avec force et n'endommagez pas les composants avec des objets pointus. N'insérez aucun corps étranger dans le chargeur.
-  Le chargeur EV n'est pas un jouet et doit être tenu hors de portée des enfants.
Si le chargeur de véhicule électrique fonctionne, les enfants à proximité doivent être surveillés à tout moment.

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

Tension	110-240 V CA monophasé
Actuel	16A Max
Pouvoir	3,84 kW max.
Prise	Prise 6-20 + adaptateur 5-15
Entrée / Sortie	240 V/CA 16 A
	120 V/CA 12 A
Exigences relatives aux disjoncteurs	Disjoncteur 20A pour prise 6-20 Disjoncteur 15A pour adaptateur 5-15
Standard	SAE J1772 (CEI 62196 Type 1)
Température de fonctionnement	-22°F à 122°F (-30°C à 50°C)
Température de stockage	-40°F à 185°F (-40°C à 85°C)
Indice de protection IP	IP66
Longueur totale	25 pieds

APERÇU DU PRODUIT



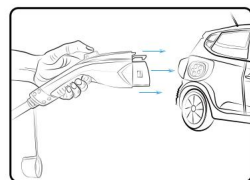
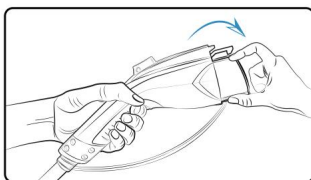
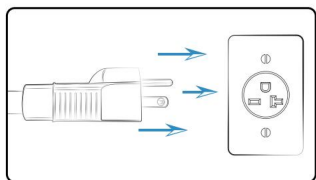
1. Prise NEMA 6-20
2. Boîtier de commande
3. Lumière LED
4. Câble de chargement
5. Connecteur SAE J1772
6. Capuchon de protection

PRÉCAUTIONS AVANT DE COMMENCER LA CHARGE

1. Assurez-vous que la prise de courant est correctement mise à la terre avant de brancher le chargeur EV dessus.
2. N'utilisez pas le chargeur VE s'il est défectueux, fissuré, effiloché, cassé ou endommagé, ou s'il ne fonctionne pas. Ne l'utilisez pas si la prise est sale ou humide.
3. La fiche doit être complètement insérée dans la prise de courant.

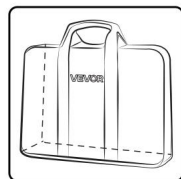
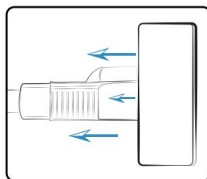
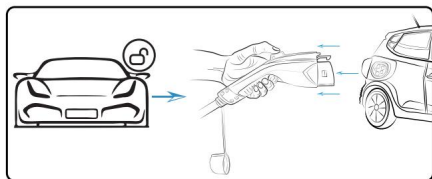


COMMENT COMMENCER À CHARGER









1. Éteignez le véhicule et insérez complètement la fiche du chargeur EV dans la prise de courant sortie.
2. Retirez le capuchon de protection.
3. Branchez le connecteur du chargeur sur votre véhicule et commencez à charger.

COMMENT ARRÊTER LA CHARGE



1. Déverrouillez le véhicule et appuyez sur le bouton situé au-dessus de la poignée pour retirer le connecteur du chargeur du port de charge.
2. Débranchez la fiche du chargeur de la prise de courant.
3. Mettez le capuchon de protection, puis placez le chargeur dans le sac de rangement et rangez-le dans un endroit approprié.

DESCRIPTION DE L'ÉTAT DE LA LUMIÈRE LED

Couleur	Statut	Description	Couleur	Statut	Description
	Clignotant	Chargement		Clignotant	Véhicule électrique connecté
	Solide sur	Complètement chargé		Solide sur	Défaut à la terre
	Solide sur	En attente		Clignotant	Défaut à la terre

DÉPANNAGE

Diagnostic	Problème	Solution
Le voyant rouge est allumé en continu	Fuite Surtension Surintensité	1. Vérifiez si le chargeur est cassé ou endommagé. 2. Rebranchez le chargeur. 3. Essayez une autre prise. Si l'erreur persiste, veuillez contacter notre service d'assistance.
Le voyant rouge clignote	La prise de courant n'est pas correctement mise à la terre.	Le chargeur doit être branché sur une prise de courant correctement mise à la terre, bien que la charge soit autorisée lorsque connecté au véhicule.
La lumière bleue clignote, mais la charge n'est pas en cours.	Quelque chose arrête le Progression de la charge.	Rebranchez le connecteur du chargeur et il va recommencer à charger.
Le voyant bleu est allumé en continu, mais la charge ne fonctionne pas en cours.	Le chargeur n'est pas connecté au véhicule.	Assurez-vous que le connecteur du chargeur est complètement branché sur le port de charge.
La vitesse de charge n'est pas rapide comme annoncé, ou le courant de charge ne peut pas atteindre l'ampérage maximum.	A. Le chargeur ou le véhicule surchauffe. B. Le véhicule en charge le paramètre est défini de manière limitée ampère.	A. Arrêtez la progression de la charge, attendez que le chargeur ou le véhicule refroidisse et recommencez à charger. B. Annuler le réglage de limitation d'ampérage dans votre véhicule.

Sanven Technology Ltd.

Adresse : Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

**STUFE 1/2 TRAGBAR
LADEGERÄT FÜR ELEKTROFAHRZEUGE**

MODELL: EV-ACS1601U/K3

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

STUFE 1/2
TRAGBARE ELEKTRISCHE
FAHRZEUGLADEGERÄT

MODELL: EV-ACS1601U/K3



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich das Recht vor, die Bedienungsanleitung klar und deutlich zu interpretieren. Das Aussehen des Produkts hängt vom gelieferten Produkt ab. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Sie nicht erneut über Technologie- oder Software-Updates informieren.



Warnung: Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.















Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen: (1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen.
(2) Dieses Gerät muss alle empfangenen Störungen tolerieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

ANWEISUNGEN



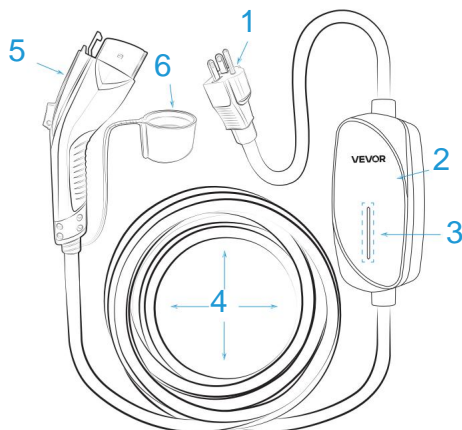
WARNHINWEISE

-  Schließen Sie das EV-Ladegerät nicht an eine Steckdose an, die nicht ordnungsgemäß geerdet ist.
-  Bitte verwenden Sie das EV-Ladegerät nur innerhalb der angegebenen Betriebsparameter.
-  Das Ladegerät ist nur für Fahrzeuge vorgesehen, die mit dem Ladestandard SAE J1772 AC Level 1/2 kompatibel sind.
-  Verwenden Sie das EV-Ladegerät nicht, wenn es defekt ist, Risse aufweist, ausgefranst, zerbrochen oder anderweitig beschädigt ist oder nicht funktioniert.
-  Verwenden Sie den Stecker oder Adapter des EV-Ladegeräts nicht in Steckdosen, für die sie nicht vorgesehen sind.
-  Versuchen Sie nicht, das EV-Ladegerät zu öffnen, zu zerlegen, zu reparieren, zu manipulieren oder zu modifizieren. Das EV-Ladegerät kann nicht vom Benutzer gewartet werden.
-  Trennen Sie das EV-Ladegerät nicht von der Steckdose, während das Fahrzeug aufgeladen wird.
-  Verwenden Sie das EV-Ladegerät nicht, wenn Sie, das Fahrzeug oder das EV-Ladegerät starkem Regen, Schnee, Gewitter oder anderen Unwettern ausgesetzt sind.
-  Schützen Sie das Ladegerät stets vor Feuchtigkeit, Wasser und Fremdkörpern. Sollten Fremdkörper vorhanden sein oder den Anschein erwecken, das Ladegerät korrodiert oder beschädigt zu haben, verwenden Sie es nicht.
-  Schließen Sie das Ladegerät nicht an eine Steckdose an, die unter Wasser steht oder mit Schnee bedeckt ist. Sollte das Ladegerät in diesem Fall bereits angeschlossen sein und vom Stromnetz getrennt werden müssen, schalten Sie vor dem Trennen den Schutzschalter aus.
-  Berühren Sie die Anschlüsse des Ladegeräts nicht mit scharfen Metallgegenständen wie Drähten, Werkzeugen oder Nadeln. Biegen Sie keine Teile des Ladegeräts gewaltsam und beschädigen Sie sie nicht mit scharfen Gegenständen. Führen Sie keine Fremdkörper in das Ladegerät ein.
-  Das EV-Ladegerät ist kein Spielzeug und sollte von Kindern ferngehalten werden. Wenn das EV-Ladegerät in Betrieb ist, sollten in der Nähe befindliche Kinder stets beaufsichtigt werden.

PRODUKTSPEZIFIKATIONEN

Stromspannung	110–240 V Wechselstrom, einphasig
Aktuell	16A Max
Leistung	3,84 kW Max
Stecker	6-20 Stecker + 5-15 Adapter
Eingang / Ausgang	240 V/AC 16 A
	120 V/AC 12 A
Anforderungen an Leistungsschalter	20A-Leistungsschalter für 6-20-Stecker 15A-Leistungsschalter für 5-15-Adapter
Standard	SAE J1772 (IEC 62196 Typ 1)
Betriebstemperatur	-22°F bis 122°F (-30°C bis 50°C)
Lagertemperatur	-40°C bis 85°C (-40°F bis 185°F)
IP-Schutzart	IP66
Gesamtlänge	25 Fuß

PRODUKTÜBERSICHT



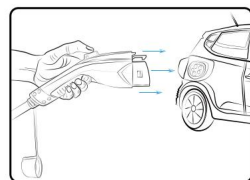
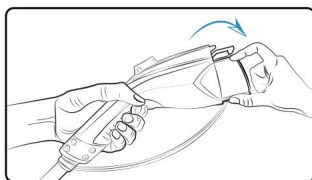
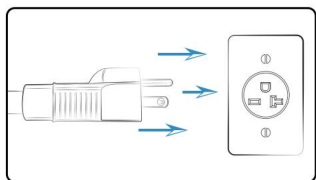
1. NEMA 6-20-Stecker
2. Steuerkasten
3. LED-Licht
4. Ladekabel
5. SAE J1772-Anschluss
6. Schutzkappe

VORSICHTSMASSNAHMEN VOR DEM LADEN

1. Stellen Sie sicher, dass die Steckdose ordnungsgemäß geerdet ist, bevor Sie das EV-Ladegerät anschließen.
2. Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn es defekt ist, Risse, Ausfransungen, Brüche oder andere Schäden aufweist oder nicht funktioniert. Nehmen Sie es nicht in Betrieb, wenn der Stecker verschmutzt oder nass ist.
3. Der Stecker sollte vollständig in die Steckdose eingesteckt sein.

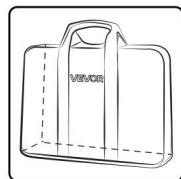
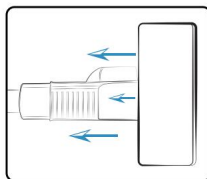
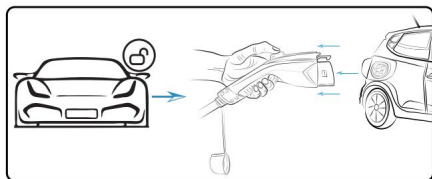


SO STARTEN SIE DEN LADUNGSVORGANG









1. Schalten Sie das Fahrzeug aus und stecken Sie den Stecker des EV-Ladegeräts vollständig in die Steckdose.
Steckdose.
2. Nehmen Sie die Schutzkappe ab.
3. Stecken Sie den Ladestecker in Ihr Fahrzeug und starten Sie den Ladevorgang.

So beenden Sie den Ladevorgang



1. Entriegeln Sie das Fahrzeug und drücken Sie die Taste über dem Griff, um den Ladestecker aus dem Ladeanschluss zu ziehen.
2. Ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose.
3. Setzen Sie die Schutzkappe auf, legen Sie das Ladegerät in die Aufbewahrungstasche und bewahren Sie es an einem geeigneten Ort auf.

LED-LICHTSTATUS BESCHREIBUNG

Farbe	Status	Beschreibung	Farbe	Status	Beschreibung
	Blinken	Laden		Blinken	EV Connected
	Solide auf	Vollständig aufgeladen		Solide auf	Erdschluss
	Solide auf	Bereitstehen		Blinken	Erdschluss

FEHLERBEHEBUNG

Diagnose	Problem	Lösung
Das rote Licht leuchtet durchgehend	Leckage Überspannung Überstrom	<ol style="list-style-type: none"> Überprüfen Sie, ob das Ladegerät defekt oder beschädigt ist. Schließen Sie das Ladegerät wieder an. Versuchen Sie es mit einer anderen Steckdose. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an unseren Support.
Das rote Licht blinkt	Die Steckdose ist nicht ordnungsgemäß geerdet.	Das Ladegerät muss an eine ordnungsgemäß geerdete Steckdose angeschlossen werden. Das Laden ist jedoch zulässig, wenn mit dem Fahrzeug verbunden.
Das blaue Licht blinkt, aber der Ladevorgang läuft nicht.	Etwas hält die Ladefortschritt.	Stecken Sie den Ladestecker wieder ein und Der Ladevorgang beginnt erneut.
Das blaue Licht leuchtet durchgehend, aber der Ladevorgang im Gange.	Das Ladegerät ist nicht mit dem Fahrzeug verbunden.	Stellen Sie sicher, dass der Ladestecker vollständig in den Ladeanschluss eingesteckt ist.
Die Ladegeschwindigkeit ist nicht schnell wie angekündigt, oder der Ladestrom kann nicht erreichen das maximale Ampere.	<ol style="list-style-type: none"> Das Ladegerät oder das Fahrzeug überhitzt. Das Fahrzeug aufladen Einstellung ist eine begrenzte Ampere. 	<ol style="list-style-type: none"> Stoppen Sie den Ladevorgang und warten Sie, bis das Ladegerät oder das Fahrzeug abgekühlt ist und starten Sie den Ladevorgang erneut. Deaktivieren Sie die Einstellung für die Amperebegrenzung in Ihrem Fahrzeug.

Sanven Technology Ltd.

Adresse: Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

**LIVELLO 1/2 PORTATILE
CARICABATTERIE PER VEICOLI ELETTRICI**

MODELLO: EV-ACS1601U/K3

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

LIVELLO 1/2
ELETTRICO PORTATILE
CARICABATTERIE PER VEICOLI

MODELLO: EV-ACS1601U/K3



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare il prodotto. VEVOR si riserva la piena interpretazione del manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di non informarvi ulteriormente in caso di aggiornamenti tecnologici o software relativi al nostro prodotto.



Avvertenza: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.















Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni: (1) Questo dispositivo non deve causare interferenze dannose e. (2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

ISTRUZIONI



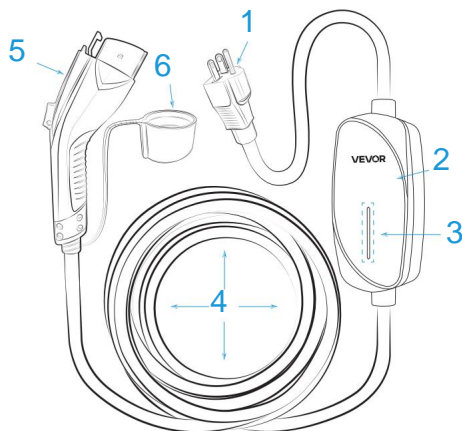
AVVERTENZE

-  Non collegare il caricabatterie per veicoli elettrici a una presa di corrente non correttamente messa a terra.
-  Utilizzare il caricabatterie per veicoli elettrici solo entro i parametri operativi specificati.
-  Il caricabatterie è progettato solo per veicoli compatibili con lo standard di ricarica SAE J1772 AC livello 1/2.
-  Non utilizzare il caricabatterie per veicoli elettrici se è difettoso, appare crepato, sfilacciato, rotto o altrimenti danneggiato oppure se non funziona.
-  Non utilizzare la spina o l'adattatore del caricabatterie per veicoli elettrici in prese per le quali non sono stati progettati.
-  Non tentare di aprire, smontare, riparare, manomettere o modificare il caricabatterie per veicoli elettrici. Il caricabatterie per veicoli elettrici non può essere riparato dall'utente.
-  Non scollegare il caricabatterie del veicolo elettrico dalla presa a muro quando il veicolo è in carica.
-  Non utilizzare il caricabatterie per veicoli elettrici quando tu, il veicolo o il caricabatterie stesso siete esposti a pioggia intensa, neve, temporali o altre condizioni meteorologiche avverse.
-  Proteggere sempre il caricabatterie per veicoli elettrici da umidità, acqua e corpi estranei. Se presenti o apparentemente corrosi o danneggiati, non utilizzarli.
-  Non collegare il caricabatterie per veicoli elettrici a una presa elettrica immersa in acqua o coperta di neve. Se, in questo caso, il caricabatterie per veicoli elettrici è già collegato e deve essere scollegato, spegnere l'interruttore prima di scollegare il caricabatterie.
-  Non toccare i terminali del caricabatterie per veicoli elettrici con oggetti metallici appuntiti, come fili, utensili o aghi. Non piegare con forza alcuna parte del caricabatterie per veicoli elettrici né danneggiarla con oggetti appuntiti. Non inserire oggetti estranei in alcuna parte del caricabatterie per veicoli elettrici.
-  Il caricabatterie per veicoli elettrici non è un giocattolo e deve essere tenuto lontano dalla portata dei bambini. Se il caricabatterie per veicoli elettrici è in funzione, i bambini nelle vicinanze devono essere sempre sorvegliati.

SPECIFICHE DEL PRODOTTO

Voltaggio	110-240 V CA monofase
Attuale	16A massimo
Energia	3,84 kW Max
Tappo	Spina 6-20 + adattatore 5-15
Ingresso/Uscita	240 V/CA 16 A
	120 V/CA 12 A
Requisiti dell'interruttore automatico	Interruttore automatico 20A per spina 6-20 Interruttore automatico da 15 A per adattatore 5-15
Standard	SAE J1772 (IEC 62196 Tipo 1)
Temperatura di esercizio	da -22°F a 122°F (da -30°C a 50°C)
Temperatura di conservazione	da -40°F a 185°F (da -40°C a 85°C)
Grado di protezione IP	IP66
Lunghezza totale	25 piedi

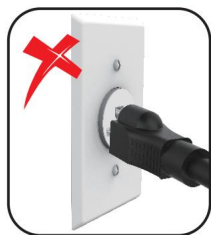
PANORAMICA DEL PRODOTTO



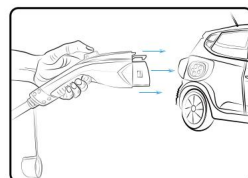
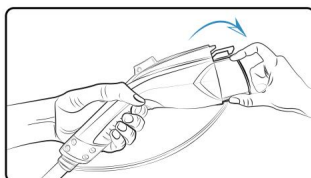
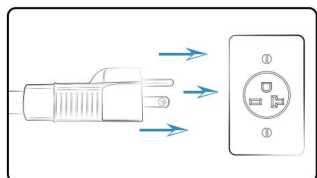
1. Spina NEMA 6-20
2. Scatola di controllo
3. Luce LED
4. Cavo di ricarica
5. Connettore SAE J1772
6. Cappuccio protettivo

PRECAUZIONI PRIMA DI INIZIARE LA RICARICA

1. Assicurarsi che la presa di corrente sia correttamente messa a terra prima di collegarvi il caricabatterie del veicolo elettrico.
2. Non utilizzare il caricabatterie per veicoli elettrici se è difettoso, appare crepato, sfilacciato, rotto o altrimenti danneggiato, o se non funziona. Non avviare l'utilizzo se la spina è sporca o bagnata.
3. La spina deve essere inserita completamente nella presa di corrente.

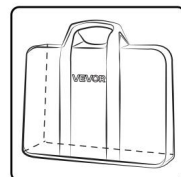
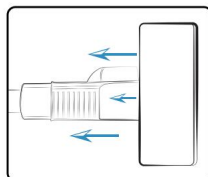
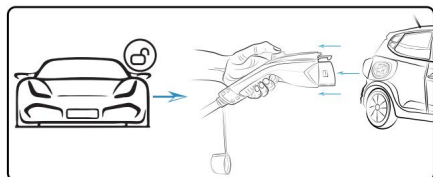


COME INIZIARE LA RICARICA



1. Spegnerne il veicolo e inserire completamente la spina del caricabatterie EV nella presa di corrente presa.
2. Togliere il cappuccio protettivo.
3. Collega il connettore del caricabatterie al tuo veicolo e inizia la ricarica.

COME INTERROMPERE LA RICARICA



1. Sbloccare il veicolo e premere il pulsante sopra la maniglia per estrarre il connettore del caricabatterie dalla porta di ricarica.
2. Scollegare la spina del caricabatterie dalla presa di corrente.
3. Applicare il cappuccio protettivo, quindi riporre il caricabatterie nella custodia e riporlo in un luogo appropriato.

DESCRIZIONE DELLO STATO DELLA LUCE LED

Colore	Stato	Descrizione	Colore	Stato	Descrizione
	Lampeggiante	Ricarica		Lampeggiante	EV connesso
	Fisso acceso	Completamente carico		Fisso acceso	Guasto a terra
	Fisso acceso	In attesa		Lampeggiante	Guasto a terra

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Diagnostic	Problema	Soluzione
La luce rossa è accesa fissa	Perdita Sovratensione Sovraccorrente	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare se il caricabatterie è rotto o danneggiato. 2. Ricollegare il caricabatterie. 3. Provare una presa diversa. Se l'errore persiste, contattare il nostro servizio di assistenza.
La luce rossa lampeggia	La presa di corrente non è correttamente messo a terra.	Il caricabatterie deve essere collegato a una presa di corrente correttamente messa a terra, anche se la ricarica è consentita quando collegato al veicolo.
La luce blu lampeggia, ma la ricarica non è in corso.	Qualcosa ferma il avanzamento della ricarica.	Ricollegare il connettore del caricabatterie e inizierà a caricarsi di nuovo.
La luce blu è accesa fissa ma la ricarica non è in corso in corso.	Il caricabatterie non è collegato al veicolo.	Assicurarsi che il connettore del caricabatterie sia completamente inserito nella porta di ricarica.
La velocità di ricarica non è veloce come pubblicizzato, o la corrente di carica non può raggiungere l'ampere massimo.	A. Il caricabatterie o il veicolo si stanno surriscaldando. B. Il veicolo in ricarica <small>l'impostazione è impostata su un valore limitato ampere.</small>	A. Interrompere il processo di carica, attendere il raffreddamento del caricabatterie o del veicolo e ricominciare a caricare. B. Annullare l'impostazione di limitazione dell'ampere nel tuo veicolo.

Sanven Technology Ltd.

Indirizzo: Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

NIVEL 1/2 PORTÁTIL
CARGADOR DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

MODELO: EV-ACS1601U/K3

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

NIVEL 1/2
ELÉCTRICO PORTÁTIL
CARGADOR DE VEHÍCULOS

MODELO: EV-ACS1601U/K3



Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar su manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.



Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.















Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no debe causar interferencias perjudiciales, y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

INSTRUCCIONES



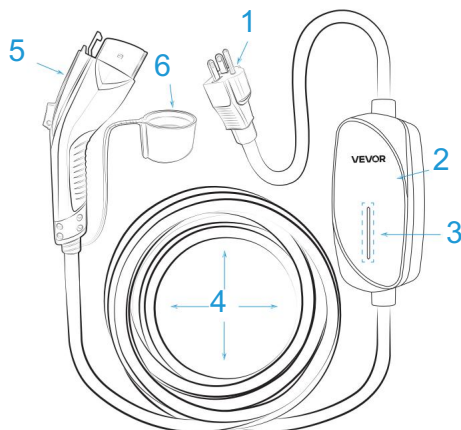
ADVERTENCIAS

-  No conecte el cargador EV a una toma de corriente que no esté correctamente conectada a tierra.
-  Utilice el cargador EV únicamente dentro de los parámetros operativos especificados.
-  El cargador está diseñado únicamente para vehículos que sean compatibles con el estándar de carga CA nivel 1/2 SAE J1772.
-  No utilice el cargador EV si está defectuoso, parece agrietado, desgastado, roto o dañado de alguna otra manera, o no funciona.
-  No utilice el enchufe ni el adaptador del cargador EV en ninguna toma de corriente para la que no estén diseñados.
-  No intente abrir, desmontar, reparar, manipular ni modificar el cargador de VE. El usuario no puede realizar tareas de mantenimiento en el cargador de VE.
-  No desconecte el cargador EV del tomacorriente de pared cuando el vehículo se esté cargando.
-  No utilice el cargador EV cuando usted, el vehículo o el cargador EV estén expuestos a lluvia intensa, nieve, tormentas eléctricas u otras inclemencias climáticas.
-  Proteja el cargador de vehículos eléctricos de la humedad, el agua y objetos extraños en todo momento. Si encuentra o parece haber corroído o dañado el cargador, no lo utilice.
-  No conecte el cargador de VE a una toma de corriente sumergida en agua o cubierta de nieve. Si, en este caso, el cargador ya está enchufado y necesita desconectarse, apague el disyuntor antes de hacerlo.
-  No toque los terminales del cargador de VE con objetos metálicos afilados, como cables, herramientas o agujas. No fuerce ninguna parte del cargador de VE ni la dañe con objetos afilados. No introduzca objetos extraños en ninguna parte del cargador de VE.
-  El cargador de vehículos eléctricos no es un juguete y debe mantenerse fuera del alcance de los niños. Si el cargador de vehículos eléctricos está en funcionamiento, los niños cercanos deben ser supervisados en todo momento.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Voltaje	110-240 V CA monofásica
Actual	16 A máx.
Fuerza	3,84 kW máx.
Enchufar	Enchufe 6-20 + adaptador 5-15
Entrada / Salida	240 V/CA 16 A
	120 V/CA 12 A
Requisitos del disyuntor	Disyuntor de 20 A para enchufe 6-20 Disyuntor de 15 A para adaptador 5-15
Estándar	SAE J1772 (IEC 62196 Tipo 1)
Temperatura de funcionamiento	-22°F a 122°F (-30°C a 50°C)
Temperatura de almacenamiento	-40 °F a 185 °F (-40 °C a 85 °C)
Clasificación IP	IP66
Longitud total	25 pies

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO



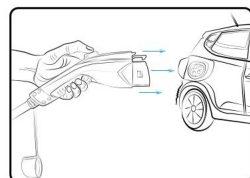
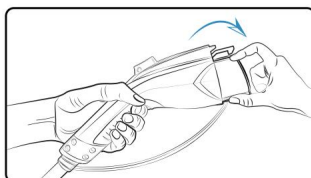
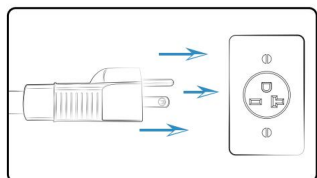
1. Enchufe NEMA 6-20
2. Caja de control
3. Luz LED
4. Cable de carga
5. Conector SAE J1772
6. Tapa protectora

PRECAUCIONES ANTES DE COMENZAR A CARGAR

1. Asegúrese de que la toma de corriente esté correctamente conectada a tierra antes de enchufar el cargador de EV.
2. No utilice el cargador para vehículos eléctricos si está defectuoso, agrietado, desgastado, roto o dañado, o si no funciona. No lo utilice si el enchufe está sucio o húmedo.
3. El enchufe debe estar completamente insertado en la toma de corriente.

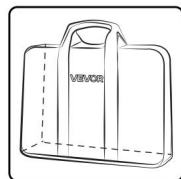
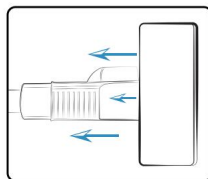
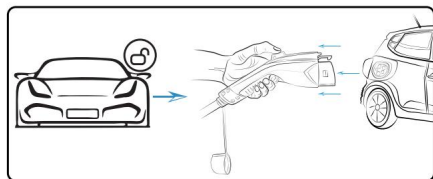


CÓMO EMPEZAR A CARGAR



1. Apague el vehículo e inserte completamente el enchufe del cargador EV en la toma de corriente.
2. Retire la tapa protectora.
3. Conecte el conector del cargador a su vehículo y comience a cargar.

CÓMO DETENER LA CARGA



1. Desbloquee el vehículo y presione el botón sobre el mango para sacar el conector del cargador del puerto de carga.
2. Desconecte el enchufe del cargador de la toma de corriente.
3. Coloque la tapa protectora, luego coloque el cargador en la bolsa de almacenamiento y guárdelo en un lugar adecuado.

DESCRIPCIÓN DEL ESTADO DE LA LUZ LED

Color	Estado	Descripción	Color	Estado	Descripción
	Brillante	Cargando		Brillante	EV conectado
	Sólido encendido	Completamente cargado		Sólido encendido	Falla a tierra
	Sólido encendido	De pie junto a		Brillante	Falla a tierra

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Diagnóstico	Problema	Solución
La luz roja está fija	Fuga Sobretensión Sobrecorriente	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el cargador está roto o dañado. 2. Vuelva a enchufar el cargador. 3. Pruebe con una toma de corriente diferente. Si el error persiste, comuníquese con nuestro servicio de soporte.
La luz roja está parpadeando	La toma de corriente no está debidamente conectado a tierra.	El cargador debe estar enchufado a una toma de corriente que esté correctamente conectada a tierra, aunque se permite la carga cuando conectado al vehículo.
La luz azul está parpadeando, pero la carga no está en curso.	Algo detiene el Progreso de carga.	Vuelva a enchufar el conector del cargador y Comenzará a cargarse nuevamente.
La luz azul está fija pero la carga no está en curso.	El cargador no está conectado al vehículo.	Asegúrese de que el conector del cargador está completamente enchufado en el puerto de carga.
La velocidad de carga no es tan rápida como se anuncia, o la corriente de carga no puede llegar al amperio máximo.	<p>A. El cargador o el vehículo se están sobrecalentando.</p> <p>B. La carga del vehículo</p> <p><small>La configuración se establece de forma limitada amperio.</small></p>	<p>A. Detenga el proceso de carga, espere a que el cargador o el vehículo se enfrien. y empezar a cargar de nuevo.</p> <p>B. Cancelar la configuración de limitación de amperios en su vehículo.</p>

Sanven Tecnología Ltd.

Dirección: Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

POZIOM 1/2 PRZENOŚNY
ŁADOWARKA DO SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH

MODEL: EV-ACS1601U/K3

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

POZIOM 1/2
PRZENOŚNE ELEKTRYCZNE
ŁADOWARKA SAMOCHODOWA

MODEL: EV-ACS1601U/K3



To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.



Ostrzeżenie: Aby zminimalizować ryzyko obrażeń, użytkownik powinien uważnie przeczytać instrukcję obsługi.















To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Jego działanie podlega następującym dwóm warunkom: (1) To urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń, i.
(2) Urządzenie to musi być odporne na wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia mogące powodować niepożądane działanie.

INSTRUKCJE



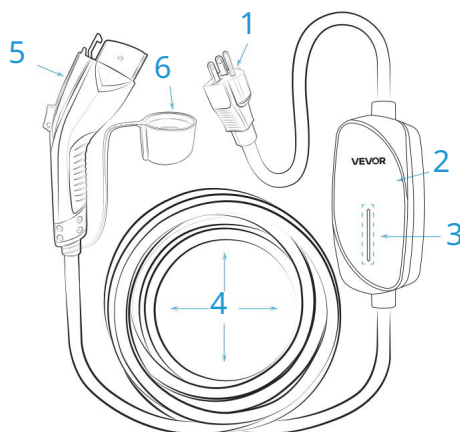
OSTRZEŻENIA

-  Nie podłączaj ładowarki pojazdu elektrycznego do gniazdka elektrycznego, które nie jest prawidłowo uziemione.
-  Ładowarkę pojazdów elektrycznych należy używać wyłącznie w ramach podanych parametrów roboczych.
-  Ładowarka jest przeznaczona wyłącznie do pojazdów zgodnych ze standardem ładowania AC Level 1/2 SAE J1772.
-  Nie używaj ładowarki pojazdów elektrycznych, jeśli jest uszkodzona, wygląda na pękniętą, postrzępioną, zepsutą lub w inny sposób uszkodzoną, bądź nie działa.
-  Nie należy używać wtyczki ani adaptera ładowarki pojazdów elektrycznych w gniazdkach, do których nie są przeznaczone.
-  Nie próbuj otwierać, rozmontowywać, naprawiać, manipulować ani modyfikować ładowarki EV. Ładowarka EV nie nadaje się do samodzielnej obsługi przez użytkownika.
-  Nie odłączaj ładowarki pojazdu elektrycznego od gniazdka ściennego podczas ładowania pojazdu.
-  Nie używaj ładowarki EV, jeśli Ty, pojazd lub ładowarka EV jesteście narażeni na ulewne deszcze, śnieg, burzę z wyładowaniami atmosferycznymi lub inne niekorzystne warunki pogodowe.
-  Zawsze chroń ładowarkę EV przed wilgocią, wodą i ciałami obcymi. Jeśli istnieją lub wydają się skorodować lub uszkodzić ładowarkę EV, nie używaj ładowarki EV.
-  Nie podłączaj ładowarki EV do gniazdka elektrycznego zanurzonego w wodzie lub pokrytego śniegiem. Jeśli w takiej sytuacji ładowarka EV jest już podłączona i trzeba ją odłączyć, wyłącz wyłącznik przed odłączeniem ładowarki EV.
-  Nie dotykaj końcówek ładowarki EV ostrymi metalowymi przedmiotami, takimi jak drut, narzędzia lub igły. Nie składaj na siłę żadnej części ładowarki EV ani nie uszkadzaj jej ostrymi przedmiotami. Nie wkładaj obcych przedmiotów do żadnej części ładowarki EV.
-  Ładowarka pojazdu elektrycznego nie jest zabawką i należy ją przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Jeśli ładowarka pojazdów elektrycznych jest włączona, dzieci znajdujące się w pobliżu powinny być cały czas pod nadzorem.

SPECYFIKACJE PRODUKTU

Woltaż	110-240 V AC jednofazowy
Aktualny	Maksymalnie 16A
Moc	Maksymalnie 3,84 kW
Wtyczka	Wtyczka 6-20 + adapter 5-15
Wejście / Wyjście	240 V/prąd zmienny 16 A
	120 V/prąd zmienny 12 A
Wymagania dotyczące wyłączników obwodowych	Wyłącznik automatyczny 20A do wtyczki 6-20 Wyłącznik automatyczny 15A do adaptera 5-15
Standard	SAE J1772 (IEC 62196 Typ 1)
Temperatura pracy	-22°F do 122°F (-30°C do 50°C)
Temperatura przechowywania	-40°F do 185°F (-40°C do 85°C)
Stopień ochrony IP	IP66
Długość całkowita	25 stóp

PRZEGLĄD PRODUKTU



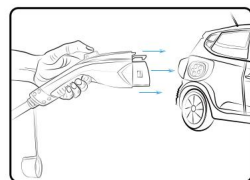
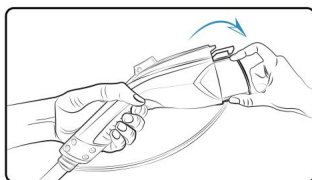
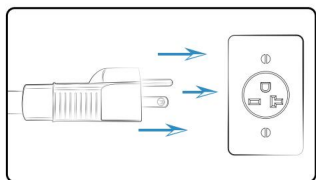
1. Wtyczka NEMA 6-20
2. Skrzynka sterownicza
3. Światło LED
4. Kabel ładujący
5. Złącze SAE J1772
6. Nasadka ochronna

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PRZED ROZPOCZĘCIEM ŁADOWANIA

1. Przed podłączeniem ładowarki pojazdu elektrycznego upewnij się, że gniazdko elektryczne jest prawidłowo uziemione.
2. Nie używaj ładowarki EV, jeśli jest uszkodzona, wygląda na pękniętą, postrzępioną, zepsutą lub w inny sposób uszkodzoną lub nie działa. Nie zaczynaj używać, jeśli wtyczka jest brudna lub mokra.
3. Wtyczkę należy włożyć całkowicie do gniazdka elektrycznego.

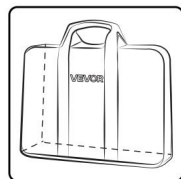
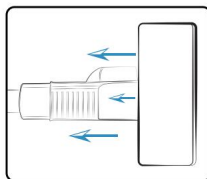
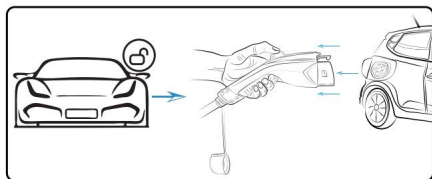


JAK ROZPOCZĄĆ ŁADOWANIE









1. Wyłącz pojazd i podłącz wtyczkę ładowarki EV do gniazdka zasilania. wylot.
2. Zdejmij nasadkę ochronną.
3. Podłącz złącze ładowarki do pojazdu i rozpocznij ładowanie.

JAK ZATRZYMAĆ ŁADOWANIE



1. Odblokuj pojazd i naciśnij przycisk nad uchwytem, aby wyciągnąć złącze ładowarki z portu ładowania.
2. Odłącz wtyczkę ładowarki od gniazdka sieciowego.
3. Załóż osłonę ochronną, a następnie włóż ładowarkę do torby i przechowuj ją w odpowiednim miejscu.

OPIS STANU ŚWIATŁA LED

Kolor	Status	Opis	Kolor	Status	Opis
	Błyskowy	Ładowanie		Błyskowy	Połączony pojazd elektryczny
	Solidnie na	W pełni naładowany		Solidnie na	Błąd uziemienia
	Solidnie na	Stojąc przy		Błyskowy	Błąd uziemienia

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Diagnostyczny	Problem	Rozwiązanie
Czerwone światło świeci światłem ciągłym	Przeciek Nadmierne napięcie Nadmiar prądu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy ładowarka nie jest zepsuta lub uszkodzona. 2. Podłącz ponownie ładowarkę. 3. Spróbuj użyć innego gniazdka. Jeśli błąd będzie się powtarzał, skontaktuj się z naszym działem wsparcia.
Czerwone światło miga	Gniazdo zasilania nie jest prawidłowo uziemione.	Ładowarkę należy podłączyć do prawidłowo uziemionego gniazdka elektrycznego, choć ładowanie jest dozwolone, gdy: podłączony do pojazdu.
Niebieskie światło miga, ale ładowanie nie jest w toku.	Coś zatrzymuje postęp ładowania.	Ponownie podłącz złącze ładowarki i ładowanie rozpocznie się ponownie.
Niebieskie światło świeci światłem ciągłym, ale ładowanie nie jest możliwe. w toku.	Ładowarka nie jest podłączona do pojazdu.	Upewnij się, że złącze ładowarki jest całkowicie podłączony do portu ładowania.
Prędkość ładowania nie jest szybko, jak podano w reklamie, lub prąd ładowania nie może osiągnąć maksymalny amper.	<ol style="list-style-type: none"> A. Ładowarka lub pojazd przegrzewają się. B. Ładowanie pojazdu ustawienie jest ustawione na ograniczone amper. 	<ol style="list-style-type: none"> A. Zatrzymaj proces ładowania, poczekaj, aż ładowarka lub pojazd ostygną i zacznij ładować ponownie. B. Anuluj ustawienie ograniczenia amperaży w Twoim pojeździe.

Sanven Technology Ltd.

Adres: Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

LEVEL 1/2 DRAAGBAAR

Elektrische voertuiglader

MODEL: EV-ACS1601U/K3

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

NIVEAU 1/2
DRAAGBARE ELEKTRISCHE
VOERTUIGLADER

MODEL: EV-ACS1601U/K3



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.



Waarschuwing: om het risico op letsel te verminderen, dient de gebruiker de gebruiksaanwijzing zorgvuldig te lezen.









Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en.
(2) Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

INSTRUCTIES



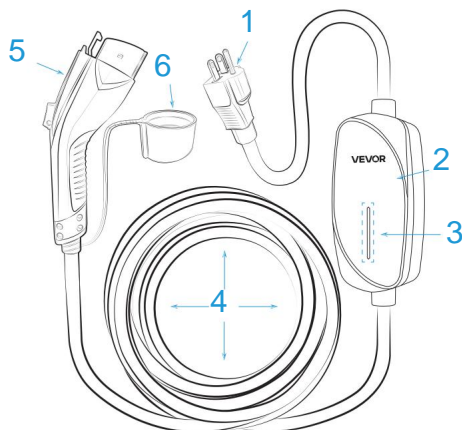
WAARSCHUWINGEN

-  Sluit de EV-lader niet aan op een stopcontact dat niet goed geaard is.
-  Gebruik de EV-lader alleen binnen de aangegeven bedrijfsparameters.
-  De lader is uitsluitend ontworpen voor voertuigen die compatibel zijn met de SAE J1772 AC Level 1/2-laadstandaard.
-  Gebruik de EV-lader niet als deze defect is, gebarsten, gerafeld, gebroken of op een andere manier beschadigd is, of niet functioneert.
-  Gebruik de stekker of adapter van de EV-lader niet in een stopcontact waarvoor deze niet bedoeld is.
-  Probeer de elektrische autolader niet te openen, te demonteren, te repareren, te manipuleren of te modificeren. De elektrische autolader kan niet door de gebruiker worden onderhouden.
-  Haal de EV-lader niet uit het stopcontact terwijl het voertuig wordt opgeladen.
-  Gebruik de EV-lader niet wanneer u, het voertuig of de EV-lader worden blootgesteld aan hevige regenval, sneeuw, een elektrische storm of ander slecht weer.
-  Bescherm de elektrische lader te allen tijde tegen vocht, water en vreemde voorwerpen. Als er corrosie of beschadigingen op de elektrische lader aanwezig zijn of lijken te zijn, gebruik de lader dan niet.
-  Sluit de elektrische lader niet aan op een stopcontact dat onder water staat of bedekt is met sneeuw. Als de elektrische lader in deze situatie al is aangesloten en moet worden losgekoppeld, schakel dan de stroomonderbreker uit voordat u de lader loskoppelt.
-  Raak de uiteinden van de elektrische lader niet aan met scherpe metalen voorwerpen, zoals draad, gereedschap of naalden. Buig geen enkel onderdeel van de elektrische lader met kracht en beschadig het niet met scherpe voorwerpen. Steek geen vreemde voorwerpen in de elektrische lader.
-  De EV-lader is geen speelgoed en moet buiten bereik van kinderen worden gehouden. Wanneer de EV-lader in werking is, dient u te allen tijde toezicht te houden op kinderen in de buurt.

PRODUCTSPECIFICATIES

Spanning	110-240V AC eenfase
Huidig	16A Maximaal
Stroom	3,84 kW Maximaal
Plug	6-20 stekker + 5-15 adapter
Invoer/Uitvoer	240V/AC 16A
	120V/AC 12A
Vereisten voor stroomonderbrekers	20A-stroomonderbreker voor 6-20-stekker 15A-stroomonderbreker voor 5-15-adapter
Standaard	SAE J1772 (IEC 62196 Type 1)
Bedrijfstemperatuur	-30°C tot 50°C (-22°F tot 122°F)
Opslagtemperatuur	-40°C tot 85°C (-40°F tot 185°F)
IP-classificatie	IP66
Totale lengte	25 voet

PRODUCTOVERZICHT



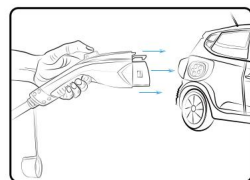
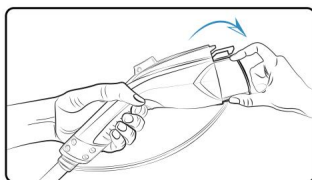
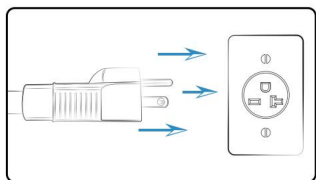
1. NEMA 6-20-stekker
2. Bedieningskast
3. LED-licht
4. Opladkabel
5. SAE J1772-connector
6. Beschermkap

WAARSCHUWINGEN VOORDAT U BEGINT MET OPLADEN

1. Zorg ervoor dat het stopcontact goed geaard is voordat u de EV-lader erop aansluit.
2. Gebruik de elektrische lader niet als deze defect is, gebarsten, gerafeld, gebroken of anderszins beschadigd lijkt, of niet werkt. Gebruik de lader niet als de stekker vuil of nat is.
3. De stekker moet volledig in het stopcontact zitten.

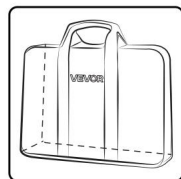
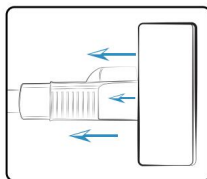
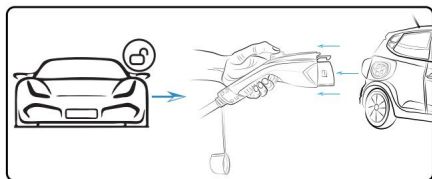


HOE TE BEGINNEN MET OPLADEN



1. Schakel het voertuig uit en steek de stekker van de EV-lader volledig in het stopcontact.
stopcontact.
2. Verwijder de beschermkap.
3. Sluit de laadconnector aan op uw voertuig en begin met opladen.

HOE TE STOPPEN MET OPLADEN



1. Ontgrendel het voertuig en druk op de knop boven de handgreep om de laadconnector uit de laadpoort te trekken.
2. Haal de stekker van de oplader uit het stopcontact.
3. Plaats de beschermkap erop, doe de oplader in de opbergzak en bewaar deze op een geschikte plek.

LED-LICHTSTATUSBESCHRIJVING

Kleur	Status	Beschrijving	Kleur	Status	Beschrijving
	Knipperen	Opladen		Knipperen	EV verbonden
	Vast aan	Volledig opgeladen		Vast aan	Aardfout
	Vast aan	In de buurt staan		Knipperen	Aardfout

PROBLEEMOPLOSSING

Diagnostisch	Probleem	Oplossing
Het rode lampje brandt constant	Lekkage Overspanning Overstroom	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer of de oplader kapot of beschadigd is. 2. Sluit de lader opnieuw aan. 3. Probeer een ander stopcontact. <p>Als de fout zich blijft voordoen, neem dan contact op met onze klantenservice.</p>
Het rode lampje knippert	Het stopcontact is niet goed geaard zijn.	De oplader moet worden aangesloten op een stopcontact dat goed geaard is, hoewel opladen is toegestaan wanneer verbonden met het voertuig.
Het blauwe lampje knippert, maar het opladen is nog niet bezig.	Iets stopt de voortgang van het opladen.	Sluit de laderconnector opnieuw aan en Dan begint het opladen opnieuw.
Het blauwe lampje brandt constant, maar het opladen is niet bezig in uitvoering.	De lader is niet aangesloten op het voertuig.	Zorg ervoor dat de laderconnector volledig in de oplaadpoort is gestoken.
De laadsnelheid is niet snel zoals geadverteerd, of de laadstroom kan niet bereiken de maximale ampère.	<p>A. De lader of het voertuig is oververhit.</p> <p>B. Het opladen van het voertuig instelling is een beperkte ampère.</p>	<p>A. Stop het opladen en wacht tot de lader of het voertuig is afgekoeld.</p> <p>en begin opnieuw met opladen.</p> <p>B. Annuleer de ampèrebeperkte instelling in uw voertuig.</p>

Sanven Technologie Ltd.

Adres: Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

**NIVÅ 1/2 BÄRBAR
LADDARE FÖR ELFORDON**

MODELL: EV-ACS1601U/K3

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

NIVÅ 1/2
BÄRBAR ELEKTRISK
FORDONLADDARE

MODELL: EV-ACS1601U/K3



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.



Varning – För att minska risken för skador måste användaren läsa instruktionsmanualen noggrant.



Denna enhet uppfyller del 15 i FCC-reglerna. Användning är underkastad följande två villkor: (1) Denna enhet får inte orsaka skadliga störningar, och.
(2) denna enhet måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

INSTRUKTIONER



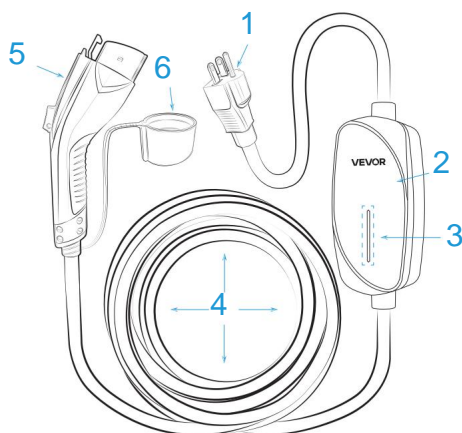
VARNINGAR

- ⚠ Anslut inte elbilsladdaren till ett eluttag som inte är korrekt jordat.
- ⚠ Använd endast elbilsladdaren inom de angivna driftsparametrarna.
- ⚠ Laddaren är endast avsedd för fordon som är kompatibla med laddningsstandarden SAE J1772 AC nivå 1/2.
- ⚠ Använd inte elbilsladdaren om den är defekt, ser sprucken, sliten, trasig eller på annat sätt skadad ut, eller inte fungerar.
- ⚠ Använd inte elbilsladdarens kontakt eller adapter i ett uttag som de inte är avsedda för.
- ⚠ Försök inte öppna, ta isär, reparera, manipulera eller modifiera elbilsladdaren. Elbilsladdaren får inte repareras av användaren.
- ⚠ Koppla inte bort elbilsladdaren från vägguttaget när fordonet laddas.
- ⚠ Använd inte elbilsladdaren när vare sig du, fordonet eller elbilsladdaren utsätts för kraftigt regn, snö, åskväder eller annat dåligt väder.
- ⚠ Skydda alltid elbilsladdaren från fukt, vatten och främmande föremål. Om det finns eller verkar ha korroderat eller skadat elbilsladdaren, använd den inte.
- ⚠ Anslut inte elbilsladdaren till ett eluttag som är nedsänkt i vatten eller täckt av snö. Om elbilsladdaren i detta fall redan är inkopplad och behöver kopplas ur, stäng av strömbrytaren innan du kopplar ur elbilsladdaren.
- ⚠ Rör inte vid elbilsladdarens ändterminaler med vassa metallföremål, såsom tråd, verktyg eller nålar. Vik inte ihop någon del av elbilsladdaren med våld och skada den inte med vassa föremål. För inte in främmande föremål i någon del av elbilsladdaren.
- ⚠ Laddaren för elbilar är inte en leksak och bör förvaras utom räckhåll för barn. Om elbilsladdaren är igång bör barn i närheten övervakas hela tiden.

PRODUKTSPECIFIKATIONER

Spänning	110–240 V AC Enfas
Nuvarande	16A Max
Driva	3,84 kW Max
Plugg	6-20 Kontakt + 5-15 Adapter
Ingång / Utgång	240V/AC 16A
	120V/AC 12A
Krav för kretsbrytare	20A kretsbrytare för 6-20-kontakt 15A kretsbrytare för 5-15 adapter
Standard	SAE J1772 (IEC 62196 Typ 1)
Driftstemperatur	-22°F till 122°F (-30°C till 50°C)
Förvaringstemperatur	-40°F till 185°F (-40°C till 85°C)
IP-klassificering	IP66
Total längd	25 fot

PRODUKTÖVERSIKT



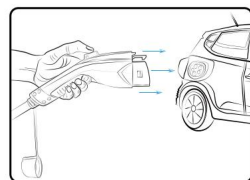
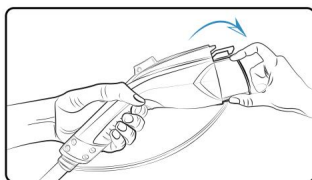
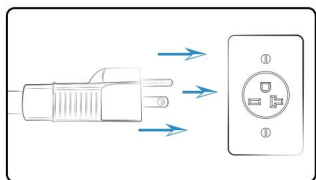
1. NEMA 6-20-kontakt
2. Kontrollbox
3. LED-ljus
4. Laddningskabel
5. SAE J1772-kontakt
6. Skyddskåpa

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER INNAN LADDNINGEN BÖRJAR

1. Se till att eluttaget är ordentligt jordat innan du ansluter elbilsladdaren till det.
2. Använd inte elbilsladdaren om den är defekt, ser sprucken, sliten, trasig eller på annat sätt skadad ut, eller inte fungerar. Börja inte använda den om kontakten är smutsig eller våt.
3. Kontakten ska vara helt isatt i eluttaget.

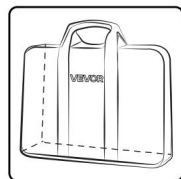
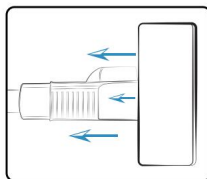
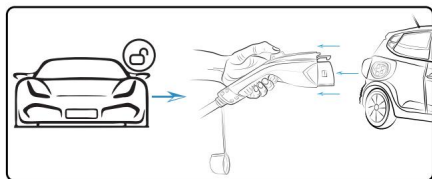


HUR MAN BÖRJAR LADDNINGEN



1. Stäng av fordonet och sätt i elbilsladdarens kontakt helt i strömuttaget.
2. Ta av skyddslocket.
3. Anslut laddningskontakten till ditt fordon och börja ladda.

HUR MAN STOPPAR LADDNINGEN



1. Lås upp fordonet och tryck på knappen ovanför handtaget för att dra ut laddningskontakten ur laddningsporten.
2. Koppla ur laddarens kontakt från eluttaget.
3. Sätt på skyddslocket och lägg sedan laddaren i förvaringspåsen och förvara den på en lämplig plats.

LED-LJUS STATUS BESKRIVNING

Färg	Status	Beskrivning	Färg	Status	Beskrivning
	Blinkande	Laddning		Blinkande	EV-ansluten
	Fast på	Fulladdad		Fast på	Jordfel
	Fast på	Står redo		Blinkande	Jordfel

FELSÖKNING

Diagnostisk	Problem	Lösning
Det röda ljuset lyser med fast sken	Läckage Överspänning Överström	1. Kontrollera om laddaren är trasig eller skadad. 2. Anslut laddaren igen. 3. Försök med ett annat uttag. Om felet kvarstår, vänligen kontakta vår support.
Det röda ljuset blinkar	Eluttaget är inte ordentligt jordad.	Laddaren måste vara ansluten till ett jordat eluttag, men laddning är tillåten när ansluten till fordonet.
Det blå ljuset blinkar, men laddningen pågår inte.	Något stoppar laddningsförloppet.	Anslut laddningskontakten igen och den kommer att börja laddas igen.
Den blå lampan lyser med fast sken men laddningen pågår inte pågår.	Laddaren är inte ansluten till fordonet.	Se till att laddningskontakten är helt ansluten till laddningsporten.
Laddningshastigheten är inte snabbt som annonserat, eller så når inte laddningsströmmen den maximala ampere.	A. Laddaren eller fordonet överhettas. B. Laddning av fordonet inställningen är begränsad ampere.	A. Stoppa laddningen och vänta tills laddaren eller fordonet har svalnat. och börja ladda igen. B. Avbryt inställningen för amperebegränsning i ditt fordon.

Sanven Technology Ltd.
Address: Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

