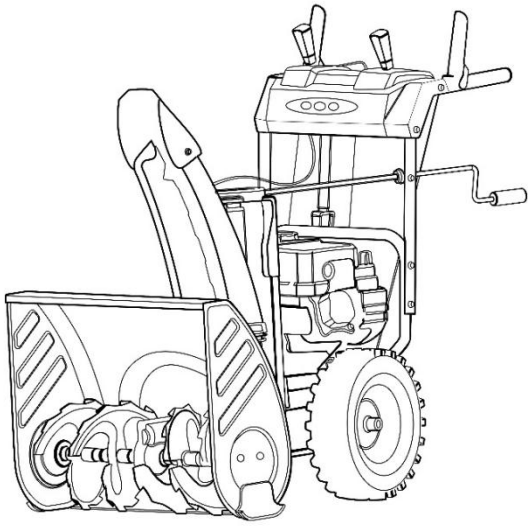
POWER SMART®

OPERATOR'S MANUAL
MANUEL D'UTILISATION
MANUAL DEL OPERADOR

Model#DB7109
Item#101010642

https://powersmartusa.com
Email: support@powersmartusa.com
1-872-314-0005

24 inch Two Stage Gas Snow Thrower
24 inch Souffleuse à Neige à Deux Phase
Quintanieves De Gas De 24 Pulgadas Con Dos Etapas



Scan the QR code to view more product operation and maintenance instructions.
Scannez le QR code pour plus d'instructions d'utilisation et d'entretien.
Escanee el código QR para más instrucciones de uso y mantenimiento.

TABLE OF CONTENTS

Introduction.....9
Safety information.....9
Assembly.....13
Operation.....15
Maintenance.....19
Troubleshooting.....20
Warranty.....22
Exploded view and parts list..57

TABLE DE MATIÈRES

Introduction.....23
Informations sur la sécurité.....23
Assemblage.....28
Opération.....30
Entretien.....35
Dépannage.....36
Garantie.....39
Vue éclatée et liste des pièces..57

ÍNDICE DE CONTENIDO

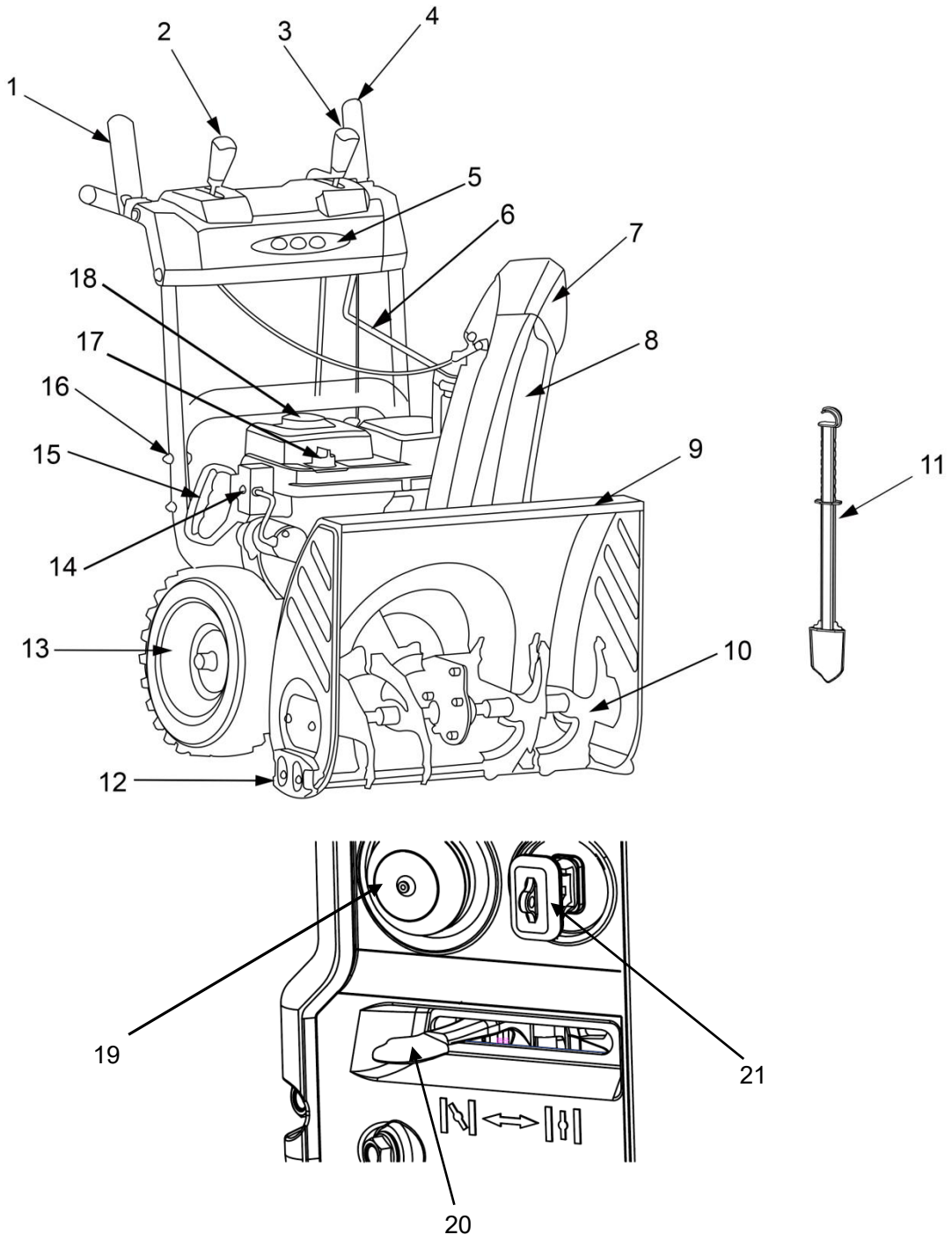
Introducción.....40
Información de seguridad.....40
Ensamblaje.....45
Operación.....47
Mantenimiento.....51
Solución de problemas.....53
Garantía.....56
Vista despiezada y lista de piezas..57

See this fold-out section for all of the figures referenced in the operator's manual.

Consulter l'encart à volets afin d'examiner toutes les figures mentionnées dans le manuel d'utilisation.

Consulte esta sección desplegable para ver todas las figuras a las que se hace referencia en el manual del operador.

FIG.1



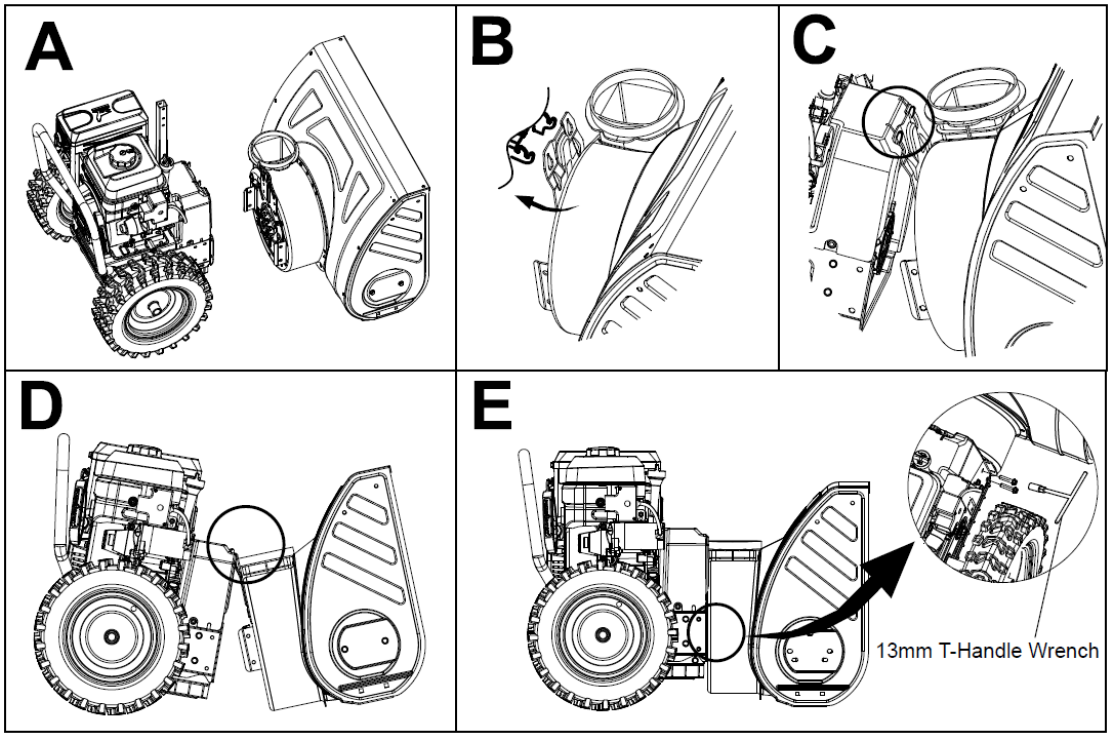
1	Drive Control Lever	1	Levier de contrôle de l’entraînement	1	Palanca de control de la conducción
2	Chute Deflector Control	2	Contrôle de déflecteur de goulotte	2	Control del deflector del conducto
3	Drive Speed/Gear Control	3	Vitesse de transmission /Contrôle de l'engrenage	3	Control de Velocidad / engranajes de La conducción
4	Auger Control Lever	4	Levier de contrôle de la tarière	4	Palanca de control de la barrena
5	Light	5	Lumière	5	Luz
6	Chute Rotation Handle	6	Poignée de rotation de la goulotte	6	Mango de rotación del conducto
7	Discharge Chute Deflector	7	Déflecteur de goulotte de décharge	7	Deflector del conducto de descarga
8	Discharge Chute	8	Goulotte de décharge	8	Conducto de descarga
9	Auger Housing	9	Carter de tarière	9	Caja de la barrena
10	Auger Blade	10	Lame de tarière	10	Hoja de la barrena
11	Clean Out Tool	11	Outil de nettoyage	11	Herramienta de limpieza
12	Skid Shoe	12	Chaussure antidérapante	12	Zapata antideslizante
13	Tire	13	Pneu de roue	13	Neumático de la rueda
14	Electric Start Button	14	Bouton de démarrage électrique	14	Botón de arranque eléctrico
15	Recoil Start Handle	15	Poignée de démarrage de recul	15	Asa del inicio de retroceso
16	Handle Nut	16	Poignée de noix	16	Mango perilla
17	Oil Dipstick	17	Jauge d'huile	17	Varilla de medición de aceite
18	Fuel Tank Cap	18	Capuchon du réservoir de carburant	18	Tapón del tanque de combustible
19	Primer Bulb	19	Ampoule primaire	19	Primer Bulbo
20	Choke Lever	20	Levier d’étranglement	20	Palanca de bloqueo
21	Switch Key	21	Commutateur à clé	21	Llave de interruptor

TECHNICAL DATA	DONNÉES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS
Engine:212cc Snow Engine	Moteur:212cc moteur à neige	Motor: Motor de nieve 212cc
Engine oil Capacity:19.6 fl.oz	Capacité du reservoir d'huile:19.6 fl.oz	Capacidad del aceite del motor:19.6 fl.oz
Fuel Tank Capacity:0.5 Gallon	Capacité du reservoir de carburant: 0.5 Gallon	Capacidad del tanque de combustible:0.5 Gallon
Start System:120V Electric / Recoil	Système de Démarrage:120V Electric / Recoil	Sistema de arranque:120V Eléctrico / retroceso
Clearing Width:24 in.	Largeur de déblaiement effective: 24 inch	Anchura de limpieza:24 inch
Clearing depth: 20 in.	Profondeur de défrichement : 20 pouces	Profundidad de despeje : 20 pulg.
Chute Rotation Angle:180º	Rotation de La Chute:180º	Ángulo de rotación del conducto:180º
Speed: 4 Forward, 2 Reverse	Vitesses: 4 Avant, 2 Arrière	Velocidad: 4 Delantero, 2 Reverso
Tire Size:13 in.	Taille de pneu:13 inch	Tamaño de llanta:13 inch
Assembly Dimensions:43.3x23.6x42in.	Dimensions d'assemblage: 43x23.6x42in.	Dimensiones de ensamblaje :43.3x23.6x42in.
Net Weight:126 lbs	Poids et:126 lbs	Peso neto:126 lbs

QUICK SET UP GUIDE /GUIDE D'INSTALLATION RAPIDE/ GUÍA DE CONFIGURACIÓN RÁPIDA

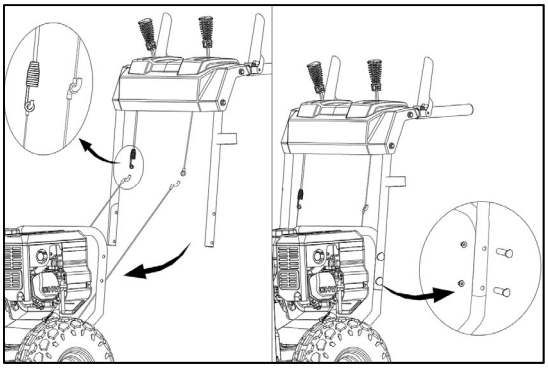
Step 1: Attach Power head assembly to Work head assembly
Etape 1： Fixer l'ensemble du groupe moteur au groupe de travail
Paso 1: Fijar el conjunto del cabezal motor al cabezal de trabajo

FIG.2



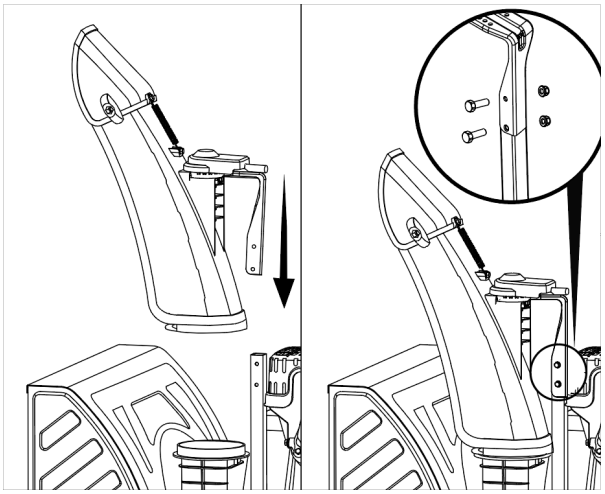
Step 2: Installing the Upper Handle
Etape 2： L'installation de la Poignée Supérieure
Paso 2: Instalar el mango superior

FIG.3



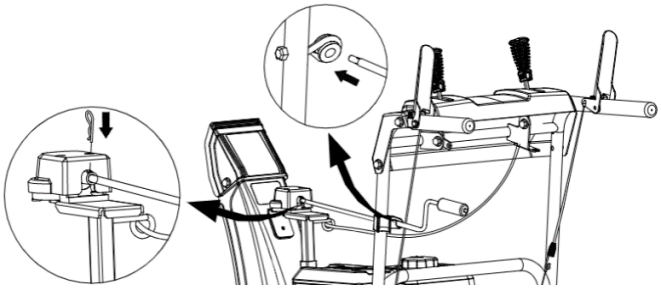
Step 3: Installing the Chute Assembly
Etape 3: L'installation de l'assemblage de la goulotte
Paso 3: Instalación del conjunto de conducto

FIG.4



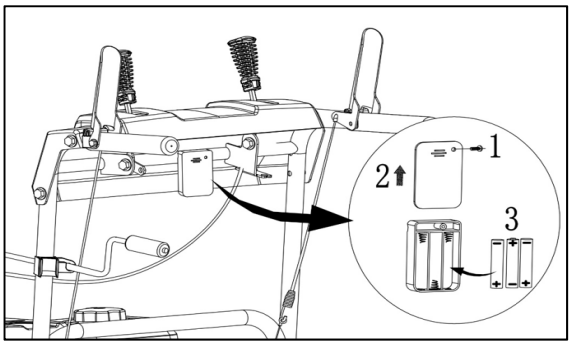
Step 4: Installing the Chute Rotation Handle
Etape 4: L'installation de la Poignée de Rotation de Goulotte
Paso 4: Instalación de la manilla de rotación de la rampa

FIG.5



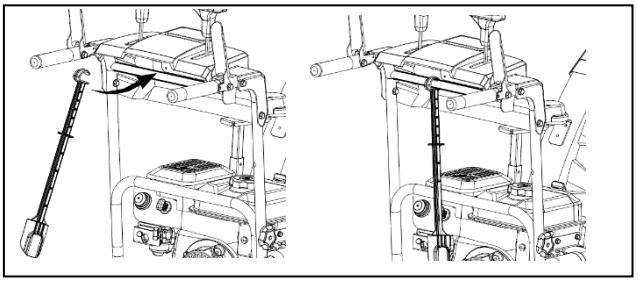
Step 6: Insert AAA battery for LED light
Etape 6: Insérez la pile AAA pour la lumière LED
Paso 6: Inserte la batería AAA para la luz LED

FIG.7



Step 7: Installing Clean Out Tool
Etape 7: Installation d'un Outil de nettoyage
Paso 7: Instalación de herr amien tas limpias

FIG.8



Step 5: Installing Speed Control Connection Rod
Etape 5: Installation de la barre de connexion pour le contrôle de la vitesse
Paso 5: Instalación de Varilla de Conexión de Control de Velocidad

FIG.6-2

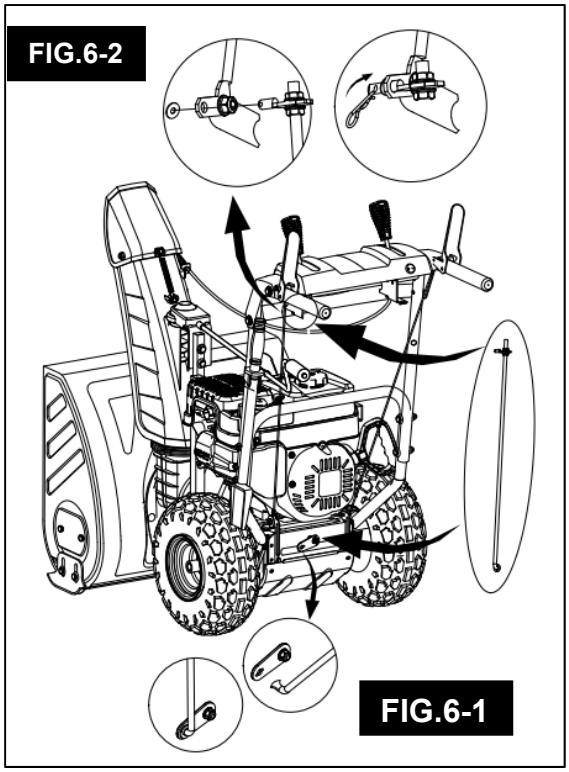
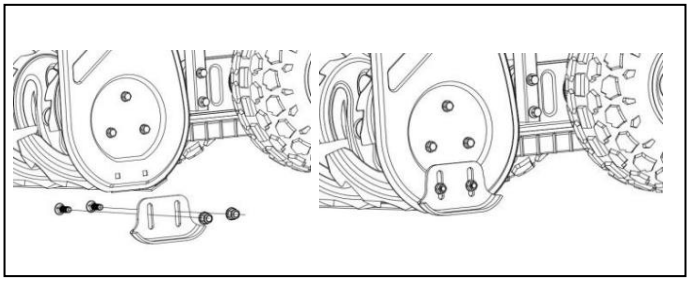


FIG.6-1

Step 8: Installing Skid Shoes
Etape 8: Installation des cornières antidérapantes
Paso 8: Instala ción de las Zapatas Antideslizantes

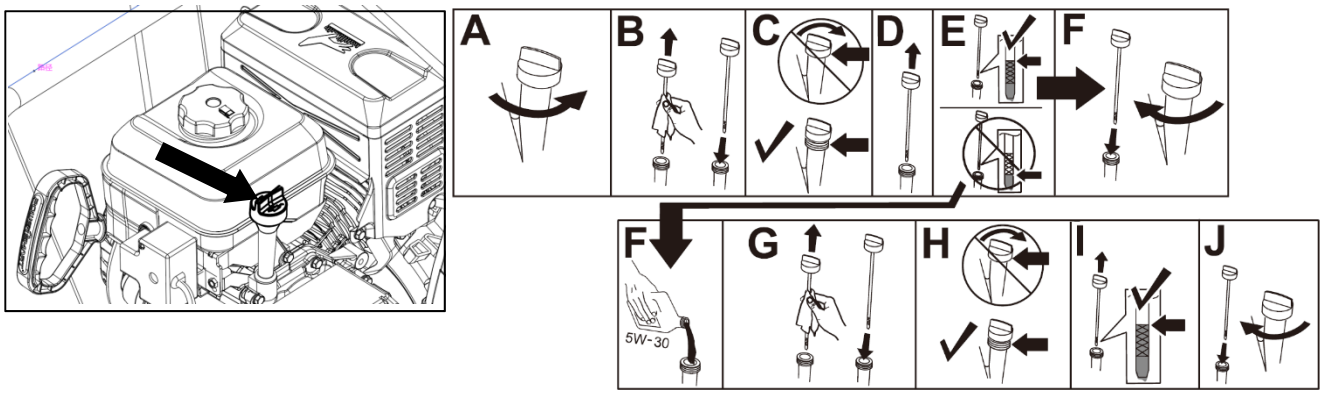
FIG.9



OPERATION / OPÉRATION / OPERACIÓN

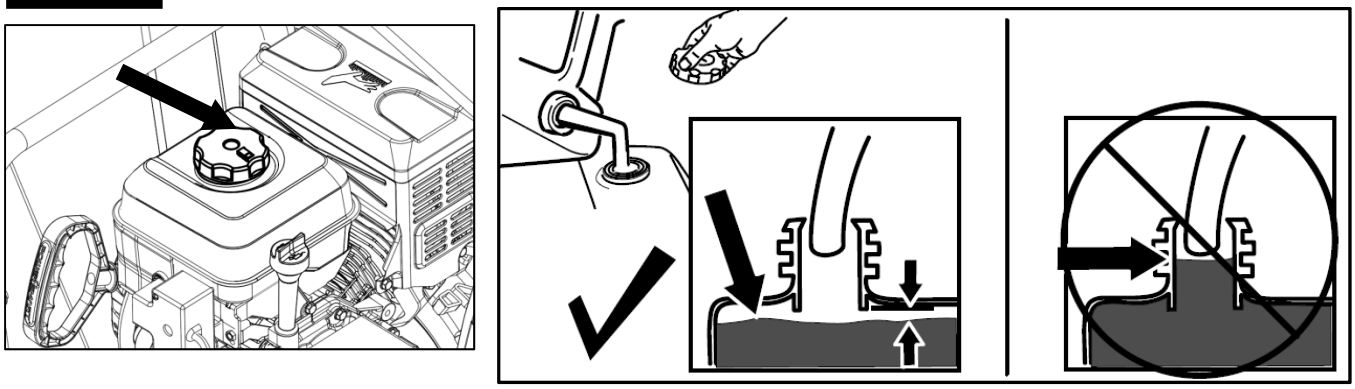
ADD OIL / AJOUTER DE L'HUILE / AÑADIR ACEITE

FIG.10



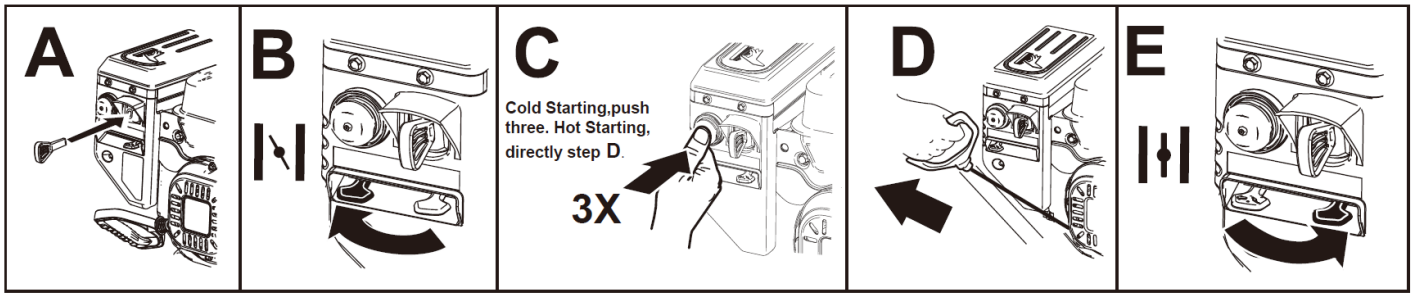
ADD GASOLINE / AJOUTER DE L'ESSENCE / AÑADIR GASOLINA

FIG.11



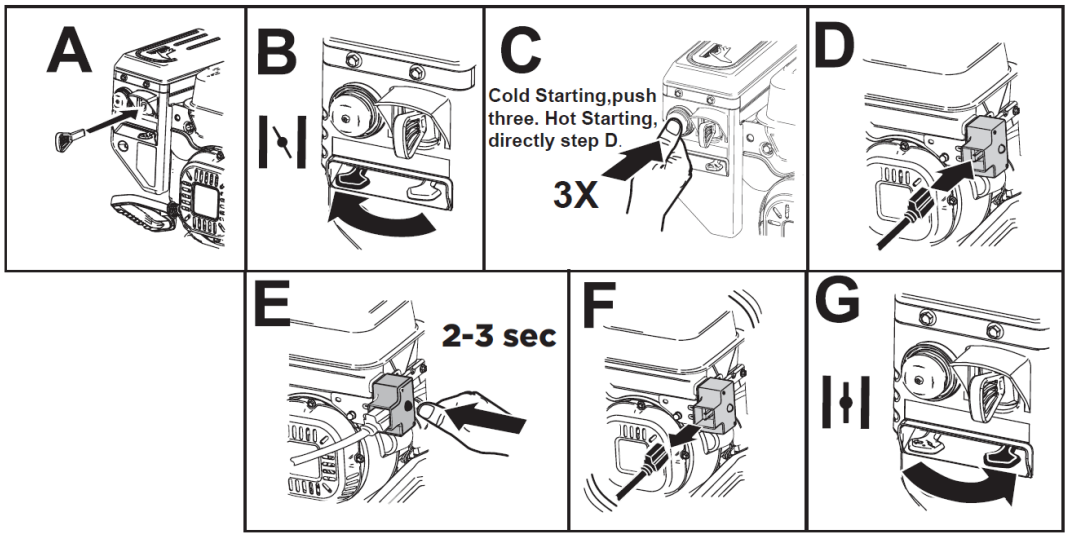
MANUAL START THE ENGINE
DÉMARRAGE MANUEL DU MOTEUR
ARRANQUE MANUAL DEL MOTOR

FIG.12



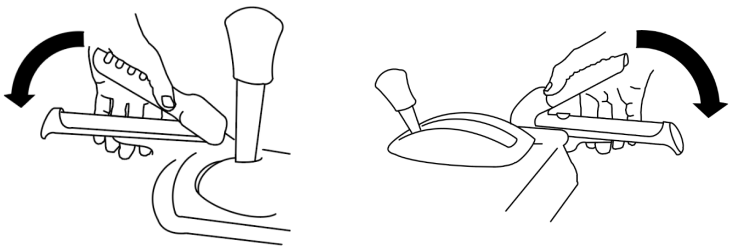
ELECTRIC START THE ENGINE
DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE DU MOTEUR
ARRANQUE ELÉCTRICO DEL MOTOR

FIG.13



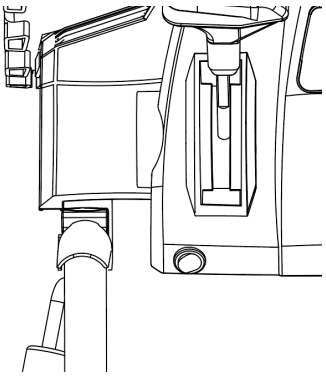
AUGER AND DRIVE CONTROLS
VIS SANS FIN ET CONTRÔLE DE L'ENTRAÎNEMENT
CONTROL DE BARRENO Y CONDUCCIÓN

FIG.14



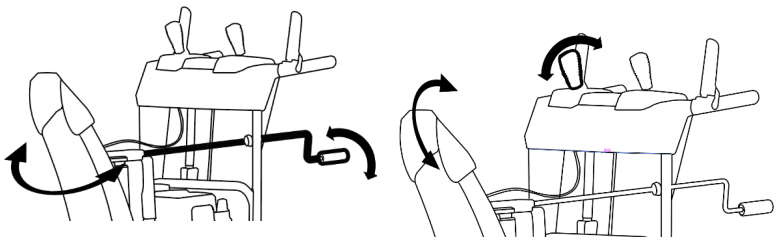
DRIVE SPEED CONTROL
CONTRLE DE LA VITESSE DE CONDUITE
CONTROL DE VELOCIDAD DECONDUCCIÓN

FIG.15



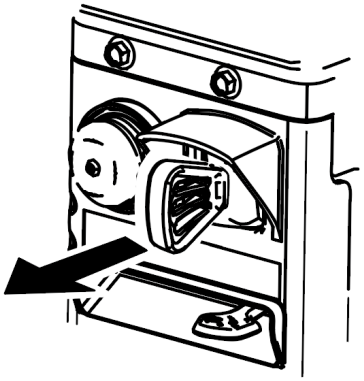
CHUTE DISCHARGE DIRECTION ADJUSTMENT
AJUSTEMENT DE DIRECTION DE DÉCHARGE DE GOULOTTE
AJUSTE DE DIRECCIÓN DE DESCARGA DE CONDUCTO

FIG.16



STOPPING / ARRÊT / SUSPENSIÓN

FIG.17



INTRODUCTION

Thank you for purchasing a PowerSmart® Product. This manual provides detailed information regarding the safe operation and maintenance of this product. Every effort has been made to ensure the accuracy of the information in this document. PowerSmart® reserves the right to change this product and specifications at any time without prior notice.

Please keep this manual available to all users during the entire life of the product.



This manual contains special messages to bring attention to potential safety concerns, product damage as well as helpful operating and servicing information. Please read all the information carefully to avoid injury and machine damage.

QUESTIONS? PROBLEMS?

To answer questions and resolve issues in the most efficient and timely manner, please contact Customer Service at (872) 314-0005, Mon-Fri 9am-5pm EST or email: support@powersmartusa.com.

NOTICE REGARDING EMISSIONS

Engines that are certified to comply with U.S. EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment), are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: (EM) Engine Modifications and (TWC) Three-Way Catalyst (if so equipped).

SAFETY INFORMATION



This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury.



WARNING! This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing foreign objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or even a fatal occurrence.

It is your responsibility to restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.



ROTATING PARTS! Only use clean-out tool to clear blockages. **NEVER** use your hands.



NEVER direct discharge towards persons or property that may be injured or damaged by thrown objects.



Keep people away from unit while operating. Keep children out of work area and under watchful care of a responsible adult.

TRAINING

Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference.

- Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
- Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.
- Never allow "non-trained" adult personnel to operate this machine without proper instruction.
- Thrown objects can cause serious personal injury. Plan and map out your snow-throwing pattern to avoid discharge of material toward roads, bystanders and the like.
- Keep bystanders, pets and children at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
- Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

PREPARATION

Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all doormats, newspapers, sleds, boards, wires, branches and other foreign objects, which could be hazardous and damage the auger system.

- Always wear safety glasses or eye shields during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes, as thrown objects can ricochet and cause serious injury to the eyes.
- Do not operate without wearing adequate, winter outer garments. Do not wear jewelry, long scarves or other loose clothing, which could become entangled in moving parts, and wear footwear that will improve footing on slippery surfaces.
- Use a grounded "three-wire" extension cord and receptacle for all machines with electric start engines.
- Adjust skid shoe and/or housing height to clear gravel or crushed rock surfaces.
- Disengage all control levers before starting the engine.
- Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the instruction manual.
- Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.

PERSONAL SAFETY

- Engine exhaust, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.
- Read, understand and follow all instructions on your snow thrower unit and in this instruction manual before attempting to assemble and operate your machine.
- Keep this instruction manual in a safe place for future and regular reference.
- Stay alert, watch what you are doing and use common sense when operating your snow thrower unit.
- Do not use your snow thrower unit while you are tired or under the influence of drugs, alcohol, medication. A moment of inattention while operating the snow thrower may result in severe bodily injury.
- **NEVER LEAVE YOUR RUNNING SNOW THROWER UNATTENDED. Stop the engine!**
- Do not leave your snow thrower unit until it has come to a complete stop.
- When stepping backwards, be cautious about any obstacles beneath your feet or behind you avoid falling.

SERVICE

- Stop the engine before making any adjustments. Check for misalignment, breakage or binding of moving parts, and any other conditions that may affect operation.
- If damaged, have the snow thrower unit serviced by an authorized service center using only specified, manufactured replacement parts. This will ensure that the safety of the snow thrower unit is maintained.

SAFE HANDLING OF GASOLINE

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite, therefore wash your skin and change clothes immediately.

- Use only an approved gasoline container.
- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Never fuel snow thrower unit's engine indoors.
- Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.
- Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- Never over fill fuel tank.
- Replace gasoline cap and tighten securely.
- If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light (e.g. furnace, water heats, space heater, clothes dryer etc.).
- Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- If possible, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground.
- If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock open device.

OPERATION

- Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
- The auger (impeller) control lever is a safety device. Never bypass its operation. Doing so makes the machine unsafe and may cause personal injury.
- The control levers must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged (vertical) position when released.
- Never operate with a missing or damaged chute assembly. Keep all safety devices in place and working.
- Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
- Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Muffler and engine become hot and can cause burning. Do not touch. Keep children away.
- Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards or traffic.
- Exercise caution when changing direction and while operating on slopes.
- Plan your snow-throwing pattern to avoid snow discharge towards windows, walls, cars etc., thus avoiding possible property damage or personal injury caused by a ricocheting debris.
- Never direct discharge at children, bystanders and pets or allow anyone in front of the machine.
- Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate…. **Remember! Slow and steady operation is best to avoid clogs of snow being impelled too rapidly.**
- Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
- Disengage power to the auger system (auger/impeller) by releasing the auger control (lever) when transporting or not in use.
- Never operate machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look down and behind and use care when backing up.
- If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug wire and

ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and operating.

- Disengage all (drive and auger) control levers and stop engine before you leave the operation position (behind the handles).
- Wait until the auger /impeller comes to a complete stop before unclogging the chute assembly, making any adjustments or inspections.
- Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use the clean-out tool provided to unclog the discharge opening. Do not unclog chute assembly while engine is running. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.
- Use only attachments and accessories approved by the manufacturer (e.g. wheel weights, tire chains, cabs etc.).
- When staring engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly, Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster then you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
- If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment contact customer support for assistance.

MAINTENANCE & STORAGE

- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Refer to the maintenance and adjustment sections of manual.
- Before cleaning, repairing, or inspecting machine disengage all control levers and stop the engine.
- Wait until the auger impeller comes to a complete stop. Disconnect the spark plug wire to prevent unintended starting.
- Check bolts and screws for proper tightness (EVERYTIME before & after use) as engine vibration could cause hardware to loosen…consider using a Loc-Tite product to keep hardware secure.

  This process will keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
- Verify that the auger gearbox, located between your right and left auger blades, has substantial lubricant in the casing.

  The gearbox fill and drain plugs (bolts) are the only “vertical” plugs (bolts) on the gearbox assembly when viewed in the standing position. The top plug (bolt) is used for filling…the bottom plug (bolt) is for draining. Simply remove the top plug (bolt) for verification of lubricant, as it should be inside. To drain, simply remove bottom plug (bolt).
- Do not change the engine governor setting or overspeed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
- **Snow thrower auger belts, shave plates, shear pins and skid shoes are subject to wear and damage, therefore it is expected that the owner assume personal responsibility for the maintenance (removal & installation) of these items.**
- For your safety protection, frequently check all components and replace with original equipment manufacturers (OEM) parts only. Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety.
- Check (drive & auger) control lever (handles) and cables periodically to verify they engage and disengage properly and adjust, if necessary. Refer to the adjustment section in this operator's manual for instructions.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
- Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger impeller and completely wipe down unit, while inspecting for frozen components.
- Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as water heater, furnace, clothes dryer etc.
- Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.
- Check fuel line, tank, cap and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.

- Do not crank engine with spark plug removed.
- Have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and have not worn excessively*. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

***Please note that an annual inspection is not covered within the warranty program…only REPAIR service.**

CLEANING

1. To clean your Snow Thrower, use a damp cloth and mild detergent on the surfaces only. Never get soap or water inside the working mechanisms of your Snow Thrower.Do not clean with water. Water will freeze due to low temperature and damage the machine.
2. Clean the Snow Thrower of snow and ice buildup before storing or transporting. Be sure to secure the unit while transporting.
3. Inspect the Snow Thrower carefully for worn, loose, or damaged parts. Check connections and screws and tighten if necessary.

DO NOT MODIFY THE ENGINE

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

ASSEMBLY

UNPACKING

Unpack the snow thrower and all its parts and compare against the list below.

Carton A	Carton B	
Work head assembly	1	Power head assembly
	2	Panel and Discharge chute assembly
	3	Chute rotation handle and Speed control connection rod
	4	Clean out tool
	5	One set of skid shoes with attaching hardware
	6	(Qty. 4) extra shear pin combo
	7	(Qty. 4) nuts and bolts for handle
	8	19.6oz 5W-30 oil
	9	(Qty.3) AAA battery
	10	Safety key
	11	13mm T-Handle Wrench
	12	Instruction manual

Attach Power head assembly to Work head assembly
See figure 2.
1. After unpacking, place the machine on a level surface in the orientation shown.
2. Tilt the Power Head Assembly forward, align the latches with the slots on the Work Head Assembly, and snap it securely into place.
3. Adjust the angle to align and mate the bolt holes of the Power Head Assembly with those of the Work Head Assembly.
4. Use the 13mm T-Handle Wrench provided to tighten the bolts on both sides.

Installing the Upper Handle
See figure 3.
1.When installing the Upper Handle, please note that the Drive & Auger Cables will already be pre-attached to Upper Handle.
2.Attach Upper Handle using the Frame Handle Assembly Hardware (Qty. 4 sets/M8 Nut, bolts) for your Upper & Lower Handle connection.
3.When attaching Assembly Hardware, make sure ALL cables are underneath the Frame (Upper & Lower) Handles after installation as indicated in Figure 3.
VERY IMPORTANT!!!******Assembling Drive & Auger Cables over the top of the Frame Handle will cause unnecessary tension in the cables, resulting in the Snow thrower propelling forward when starting the engine and may cause damage to the drive & auger control (levers) when trying to engage them.
4.Cut and remove all tie wraps that are on Cables, Frame Handles, Drive Control (Lever)& Auger Control(Lever).
5.Verify that the connection for the Upper & Lower Drive/Auger Cables is accurate. (See Figure 3).

Installing the Chute Assembly
See figure 4.
1. Insert Lower Discharge Chute/Support Tube Assembly into the designated Chute opening for the Lower Discharge Chute, while inserting the Support Tube into the designated base of the Frame.
2. Secure Support Tube to base with (Qty. 2) Screws provided.

Installing the Chute Rotation Handle
See figure 5.
1. Slide Chute Handle through Chute Handle Guide near the Upper Panel, as indicated on Figure 5.
2. Attach Chute Handle to base of Chute Gear Connection and secure with Cotter Pin, as indicated on Figure 5.
3.Verify that ALL cables are clear and not obstructing the Chute Handle operation of your Snow thrower unit.

Installing Speed Control Connection Rod
See figure 6.
1.Install the connection rod to the hole in the Frame as indicated on Figure 6 -1.
2.Install another side of connection rod to the hole in the trigger as indicated on Figure 6-2.

Insert AAA battery for LED light
See figure 7.

Installing Clean Out Tool
See figure 8.
Hang the Clean Tool on the tube.

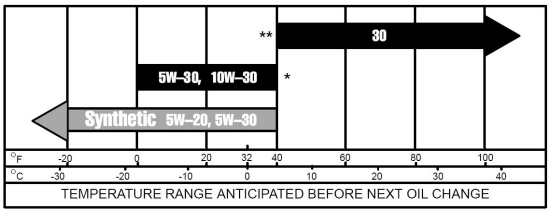
Installing Skid Shoes
See figure 9.
1. Take out the skid shoes, bolts and nuts.
2.Assemble the skid shoes to the housing.

OPERATION

ADD OIL
See figure 10.
The snow thrower is shipped without oil. User must add the proper amount of oil before operating the snow blower for the first time. The oil capacity of the engine crankcase is 19.6 fl. oz. For general use, we recommend 5W-30, 4-stroke engine oil.

ENGINE OIL RECOMMENDATIONS

Select good quality detergent oil bearing the American Petroleum Institute (API) service classifications SJ, SL, or SM (synthetic oils may be used). Use the ASE viscosity grade of oil from the following chart that matches the starting temperature anticipated before the next oil changes.



To add oil, follow these steps:
1. Make sure the snow thrower is on a level surface. Tilting the snow thrower to assist in filling will cause oil to flow into engine areas and will cause damage. Keep snow thrower level!
2. Remove the dipstick from the engine.
3. Add oil slowly as to not overflow the unit.
4. To check the oil level, wipe the dipstick with a clean rag. Insert the dipstick into the oil fill opening without screwing it in. Remove the dipstick to check the oil mark.
5. Slowly add more oil and repeat step 4 until the oil mark reaches to the top of the dipstick. Do not overfill the crankcase.
6. Check for oil leaks. Tighten dipstick firmly.

ADD GASOLINE
See figure 11.
Use fresh (within 30 days from purchase), lead-free gasoline with a minimum of 87 octane rating. Do not mix oil with gasoline.
To add gasoline, follow these steps:
1. Make sure the snow thrower is on a level surface.
2. Unscrew fuel tank cap and set aside. NOTE: The fuel cap may be tight and hard to unscrew.
3. Slowly add unleaded gasoline to the fuel tank. Be careful not to overfill. The capacity of the fuel tank is 0.5 gallons. NOTE: Do not fill the fuel tank to the very top. Gasoline will expand and spill over during use even with the fuel cap in place.
4. Reinstall fuel cap and wipe clean any spilled gasoline with a dry cloth.

IMPORTANT:

- Never use an oil/gasoline mixture.
- Never use old gasoline.
- Avoid getting dirt or water into the fuel tank.
- Gasoline can age in the tank and make starting difficult. Never store snow thrower for extended periods of time with fuel in the tank or the carburetor.

NOTE: After completing the above preparation, the engine is ready to be started.

WARNING! Keep the area of operation free from foreign objects that can be thrown by the auger and/or impeller blades. Perform a thorough inspection of the area since some objects may be hidden from view by surrounding snow. If the snow thrower hits an obstruction or picks up a foreign object during use, stop the snow thrower immediately, remove the obstruction, and inspect it for damage. Repair or replace any damaged parts before restarting and operating you snow thrower.

- Keep children, pets, and bystanders away from the area of operation. Be aware that the normal noise of the snow thrower when turned on may make it difficult for you to hear approaching people.
- Start your clearing path by throwing snow in a back and forth motion. To clear in the opposite direction, stop your snow thrower and pivot it on its' wheels to face the opposite direction. Make sure to overlap clearing paths.
- Determine the direction of the wind. If possible, move in the same direction as the wind so that the snow is not thrown against the wind, back into your face and on the just cleared path.

WARNING! DO NOT USE YOUR HANDS TO UNCLOG CHUTE. Stop the motor before removing debris. Use the supplied Clean-out tool to unclog the chute. Do not walk in front of your running snow thrower. Do not direct discharged snow towards bystanders.

- Do not apply additional man-made load to the engine since this may damage the engine.
- Some parts of your snow thrower may freeze under extreme temperature conditions. Do not attempt to operate your snow thrower with frozen parts. If the parts freeze while your snow thrower is in use, stop the unit and inspect it for frozen parts. Thaw all parts before restarting and operating your snow thrower. Never force parts or controls that are frozen. Never use an open flame of any sort to thaw frozen parts.

Pre-Operation Inspection - **IMPORTANT!!!**

Before using your snow thrower for the first time, check the following:

- Have you read and followed all setup and operation procedures for the engine as outlined?
- Has the engine been filled with oil and gasoline to the proper level?
- Are all snow thrower components properly attached and assembled?
- Are there any broken or damaged parts?
- Are all fasteners tight?
- Are the tires inflated to the proper pressure?

NOTICE: If you are unsure about the assembly or condition of any of your snow thrower parts, please call our customer service department at (872)314 0005.

MANUAL START THE ENGINE

See figure 12.

To manual start the engine, perform the following steps:

1. Check the oil and fuel levels.
2. Move the choke lever to the "CLOSE" position.
3. Make sure insert the switch key.
4. For cold starting, slightly press the primer bulb one to three times. For hot starting, directly pull the recoil starter handle.
5. Pull on the recoil starter handle slowly until a slight resistance is felt, then pull quickly to start the engine. Return cord gently into the recoil starter. Never allow the cord to snap back.
6. If engine fails to start, repeat step 4. NOTE: After repeated failed attempts to start the engine, please consult the troubleshooting guide before attempting again. If problems persist, please call customer

service.

7. Once the engine has started, slowly return the choke lever all the way to the “OPEN” position.
8. Allow the engine to run for several minutes before cleaning snow. This allows the engine to stabilize its speed and temperature.

ELECTRIC START THE ENGINE

See figure 13.

To start the engine using the electric start function, perform the following steps:

1. Check the oil and gas levels.
2. Move the choke lever to the “CLOSE” position.
3. Make sure insert the switch key.
4. For cold starting, slightly press the primer bulb one to three times. For hot starting, directly pull the recoil starter handle.
5. Plug the power cord to starting motor.
6. Press the start button for 2-3 seconds or until the engine starts. NOTE: If the engine does not start after 2-3 seconds, release the start button.
7. If engine fails to start, wait 10 seconds, then repeat step 6. NOTE: After repeated attempts to start the engine, please consult the troubleshooting guide before attempting again. If problems persist, please call customer service.
8. Once the engine has started. Slowly move the choke lever all the way to the “OPEN” position. Allow the engine to run for several minutes before attempting to clean snow.

AUGER AND DRIVE CONTROLS

See figure 14.

1. To engage the auger (blades), press down on the auger control lever (left side handle).
2. To engage the drive, press down on the drive control lever (right side handle). The machine should start moving in the direction and speed for the respective setting on the speed/gear control.

When finished clearing a snow path, release the auger control lever (handle) and the drive control lever (handle)Attention: Release (disengage) the auger and drive control lever (handles) before adjusting the drive speed control lever. NEVER change the drive/gear speed while your snow thrower is in motion, as it will damage the drive mechanism and void the warranty.

DRIVE SPEED CONTROL

See figure 15.

Move the drive speed control lever to the desired speed. There are forward and reverse speeds.

CHUTE DISCHARGE DIRECTION ADJUSTMENT

See figure 16.



WARNING - Never direct the snow discharge chute at the operator, bystanders, vehicles, or nearby windows. Discharged snow and foreign objects accidentally picked up by the Snow Thrower can cause serious damage and severe bodily injury. Always point the discharge chute in the opposite direction from potential hazards.

The discharge chute can be adjusted 180º by rotating the chute rotation handle. Rotate the chute rotation handle clockwise to move the discharge chute to the right; counterclockwise to move the chute to the left.

SKID SHOES ADJUSTMENT

Adjustment of the skid shoes sets the height above the ground at which the auger shave plate operates. For clearing snow from concrete, asphalt, and other smooth surfaces, set the auger shave plate so that the bottom of the plate is just above the ground.

For clearing snow from gravel, dirt, and other rough surfaces set the auger shave plate slightly above the ground to avoid dirt and gravel from entering the auger.

The optimal height of the plate will vary depending on the type of surface being cleared. Surfaces with larger gravel or stones require a higher shave plate setting.

1. Move the snow thrower to a solid, smooth, and level surface.
2. Place a spacer board on the ground underneath the auger shave plate between the skid shoes. The thickness of the board should be the same as the height above the ground you wish to raise the auger shave plate. The skid shoes should not touch the board.

With the two nuts loose allow the skid shoe to slide to the ground then tighten the nuts to secure the skid shoe.

CLEARING SNOW

Start the engine once your snow thrower has been running outside for several minutes, it is now ready for use. Make sure the path in front of your Snow Thrower is free from people, animals, objects, and all other obstructions except for snow.

Adjust the chute outlet to the desired direction.

Turn the chute rotation handle clockwise or counter-clockwise until the desired position is reached.

WARNING! Never direct the chute outlet toward people or animals. While snow may seem harmless, it can contain rocks or other debris that can cause serious injury when projected through the chute.

1. Engage/depress the auger control lever (handle) to start the augers and impeller turning.
2. Set the desired direction and speed using the speed/gear control lever.
3. Engage/depress the drive control lever (handle) and direct the snow thrower into the snow to be cleared.

NOTICE: NEVER change speed/gear positions while the drive control lever (handle) is engaged.

Disengage the drive control handle BEFORE changing speeds or directions. If the snow is deeper than the height of the auger, remove it in several steps taking narrower swaths. Make several passes with the auger overlapping the cleared areas and reduce forward speed.

For the best clearing efficiency, clear snow before it melts, refreezes and hardens. Hard packed and wet snow can be very difficult to clear.

Clearing wet heavy snow can be a challenge, depending on ambient temperature, humidity levels, and overall climate conditions including actual snow conditions, there may be no 100% solution as snow may be too wet or compacted to move or throw. Wet snow will tend to clog and stick more to the augers and chute. Keep the auger engaged as much as possible when clearing wet snow to help prevent clogging.

WARNING! If snow is filled with foreign material, damage to the snow thrower may result. Avoid snow with foreign materials.

STOPPING

See figure 17.

When finished using your snow thrower, perform the following steps to shut it down.

1. Engage the auger and impeller for 30 seconds to clear any remaining snow inside your snow thrower
2. Stop the auger blade rotation by releasing the (left) auger control lever (handle).
3. Remove Engine Safety Switch Key to stop engine operation.
4. Remove snow from all snow thrower surfaces including the auger housing and chute areas.

CLEARING RESTRICTIONS

If the snow discharge chute or auger housing becomes clogged, STOP the engine. Remove the Engine Safety key and make sure that all rotating parts have come to a complete stop. Use the supplied snow clean out tool to clear the obstruction. After unclogging, wipe the tool clean, and place it in the holder on top of the auger housing.

MAINTENANCE

WARNING! Never perform maintenance while your snow thrower is running. Turn OFF the engine by removing the switch key before performing any maintenance tasks on your Snow Thrower.

Proper maintenance of your snow thrower will help prolong its life. Please perform the following maintenance procedures as required.

Do not attempt to repair your snow thrower unless you have the proper tools and instructions for disassembly and repair.
Check the bolts at frequent intervals for proper tightness to ensure that the equipment is in safe working condition.
After each snow removal session, run the snow thrower for a few minutes to prevent the auger/impeller system from freezing. Stop the engine, wait for all revolving parts to stop completely, and wipe residual ice and snow off the unit. Rotate the chute rotation handle several times to remove any excess snow.

TIRE INFLATION

Before each use of your Snow Thrower, check the tire pressure. The pressure in each tire should be in the range of 20-24 psi for the best performance. The pressure can be checked using an ordinary tire pressure gauge. Fill the tires using a small or pressure regulated air compressor.
WARNING! DO NOT OVER-INFLATE THE TIRES. Over-inflating could cause a tire to burst and cause severe bodily injury.

SHAVE PLATE REPLACEMENT

Remove both skid shoes and hardware including carriage bolts and nuts which attach shave plate to snow thrower housing. Reassemble new shave plate, making sure heads of the carriage bolts are to the inside of the auger housing.

AUGER OR IMPELLER JAMS

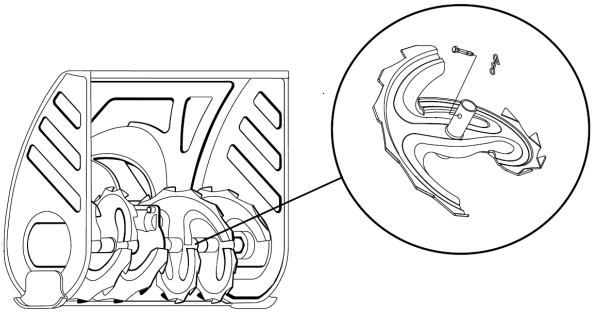
WARNING! The auger and impeller rotate at fast speeds which can cause harm or even amputation to a person's body parts. Even if you do not see the auger or impeller rotating, it may start at any time if the engine is running. Remove the Safety Key before cleaning the jams.The chute clean-out tool is fastened to the upper tube.

1. Always turn OFF the engine before attempting to clear any clogs or jams.
2. Keep hands and feet away from rotating parts while the engine is running.
3. Do not wear loose fitting clothing that can become entangled in rotating parts.
4. Wait until the auger and impeller have come to a full stop.
5. Clear any visible jams using the clean out tool attached to your machine.

WARNING! DO NOT try to clear jams with your hands or feet.

AUGER SHEAR PINS REPLACEMENT

Shear pins are used to attach the auger shaft to the auger blades Stop the engine by removing the safety key. A clog or jam in the augers may cause one or multiple shear pins to break. The shear pins are a safety mechanism and designed to break under high load or impact and protect the auger drive system from damage. Replacement shear pin combo are provided with your snow thrower.



For additional replacement shear pins, please call the customer service department at (872)314 0005.

1.Turn off the engine and wait for all moving parts to come to a complete stop. Remove any remnants of the broken shear pin.

2.Insert a new shear pin through the hole in the auger shaft, and insert the anti release pin to lock the shear pin.

NOTICE: Never replace the shear pins with standard pins or fasteners. Damage may occur to the snow blower and drive systems.

TROUBLESHOOTING

Problem	Causes	Remedy
WARNING - Before attempting to make any inspections, repairs or adjustments, stop the engine, wait for all moving parts to stop moving and carefully disconnect the engine spark plug wire. If tipping or turning the snow blower is required for any inspection or repair, first wait until the engine is cool to the touch and then drain the engine of all fuel and oil into suitable containers and store or dispose of in a proper manner.		
Engine Systems - Note: For all engine problems, see the below troubleshooting information.		
Engine Fails to Start (Engine cranks over)	Spark plug wire disconnected	Connect wire to spark plug
	Faulty spark plug	Clean, adjust gap, or replace spark plug.
	Engine flooded with fuel	Discontinue choke or primer use, clean or replace spark plug.
	Safety key not inserted in engine ignition	Insert key fully into the switch
	Choke not in START position	Move choke to START position, after engine starts slowly move to RUN position as engine speed and operation stabilizes at the set rpm. If engine still does not start move to half choke and crank engine.
	Fuel incorrect, old or stale, will not ignite	Empty and clean fuel tank & carburetor, refill with fresh, clean gasoline. (Note: Fuel may become stale after 30 days in some cases)
	Blocked or clogged fuel system or line	Clean fuel system or line
	Extension cord is not properly attached to electric starter terminal	Re-insert extension cord into electric starter terminal.
Engine electric starter will not crank engine	No power from power supply, tripped breaker	Check power supply extension cord is attached to.
	Extension cord wire gauge is too small, or cord is too long	Use proper rated and length extension cord
	CHOKE in ON or partial ON position	Move CHOKE lever to RUN
Engine runs erratic, stalls or seems low on power	Fuel incorrect, old or stale	Empty and clean fuel tank & carburetor, refill with fresh, clean gasoline. (Note: Fuel may become stale after 30 days in some cases)
	Blocked or clogged fuel system or line	Clean fuel system or line
	Carburetor is in need of cleaning	Clean fuel system and carburetor
	Spark plug wire loose	Connect and tighten spark plug wire
	Faulty spark plug	Clean, adjust gap, or replace spark plug, see Engine Operator's manual
	Engine oil over filled	Drain oil to proper level. Oil should not be above the top 2 threads of LOWER fill plug.
	Engine oil level low or empty	Add oil
Drive system		
No forward or reverse drive movement when drive handle engaged	Drive belt loose or damaged	Check drive belt tension pulley for damage or incorrect tension, repair as necessary. Replace drive belt.
	Friction drive wheel is worn or damaged	Replace friction drive wheel
	Friction drive wheel wet or slipping	Allow snow blower to dry and or warm up or adjust drive cable tension as necessary
	Wheel to axle pins broken or missing.	Replace pins attaching wheels to axle

Problem	Causes	Remedy
Drive speed control stuck in gear or won't change gears	Speed control lever loose or damaged, not moving speed control cables	Check speed control lever and cables for damage or loose or missing parts. Repair or replace parts as needed, ensure pivot stud spring tension is correct, adjust pivot nut spring tension as needed.
	Speed control cables loose, damaged or binding	Repair, adjust or replace as necessary
Drive speed control allows only 1 direction	Speed control cables unadjusted, loose, damaged or binding	Check speed control lever and cables for damage or loose or missing parts. Repair or replace parts as needed. Adjust drive speed control cables, see Drive Speed Control Cables Adjustment
Drive engaged when drive control handle released	Drive control cable binding, won't release	Repair, replace cable as necessary
	Friction drive wheel return spring broke or missing	Replace spring, adjust cable as necessary
Auger System		
Auger not rotating when auger control handle engaged or Not blowing snow or Poor snow blowing performance	Chute assembly clogged	Clean chute and inside of auger housing with clean-out tool
	Auger shear pins broken	Replace shear pins. Check each auger blade shear pin.
	Foreign object in auger or impeller causing auger to stop without shearing pins	Remove object from auger or impeller areas
	Auger belt loose, slipping, worn or damaged	Replace auger belt
	Auger belt tension cable loose, damaged or binding	Repair, adjust or replace as necessary
	Auger blade(s) damaged or bent	Replace auger blade(s)
	Auger gearbox mechanical damage, auger drive system not rotating freely (binding)	Check bearings, bushings and all system parts for damage or mechanical binding. Repair or replace as necessary using proper lubrication
	Impeller damaged	Replace impeller
	Impeller not connected to impeller shaft, impeller or shear pins broken	Replace shear pins or impeller as necessary
	Forward speed too fast while blowing snow, overload	Allow engine to maintain its speed.
Auger belt broken, or repeated failure	Auger tension pulley arm return spring broken or missing	Replace tension arm return spring
	Auger tension pulley arm stuck or binding	Repair or replace tension arm as necessary
	Auger tension pulley arm or pulley misaligned or damaged	Repair, replace or align tension arm and or pulley as necessary
	Foreign material on pulleys and belt, oil, grease, dirt etc.	Clean belt and pulleys as necessary, replace belt if necessary
	Auger pulleys misaligned, loose, damaged, or bent	Replace or align pulleys as necessary
	Incorrect or damaged auger belt	Replace with correct size and type belt
	Auger belt guide pin not adjusted	Adjust belt guide pin to within 1/8 to 3/16 in. from pulley. (Guide pin keeps belt in pulley when disengaged)
Auger rotating when auger control handle released	Auger tension pulley arm return spring broken or missing	Replace tension arm return spring

TWO (2) YEARS LIMITED WARRANTY

PowerSmart is committed to building tools that are dependable for years. Our warranties are consistent with our commitment and dedication to quality.

TWO (2) YEARS LIMITED WARRANTY OF POWER SMART PRODUCTS FOR HOME USE.

PowerSmart (“Seller") warrants to the original purchaser only, that all PowerSmart consumer power tools will be free from defects in material or workmanship for a period of two (2) years from date of purchase. Ninety (90) days for all PowerSmart Products, if the tool is used for professional or commercial use.

SELLER’S SOLE OBLIGATION AND YOUR EXCLUSIVE REMEDY under this Two (2) Years Limited Warranty and, to the extent permitted by law, any warranty or condition implied by law, shall be the repair or replacement of parts, without charge, which are defective in material or workmanship and which have not been misused, carelessly handled, or misrepaired by persons other than Seller or Authorized Service Center. To make a claim under this Limited Warranty, you must return the entire power tool product; transportation prepaid, to PowerSmart Include a legible copy of the original receipt, which lists the date of purchase (month and year) and the name of the company purchased from.

THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT APPLY TO ANY ACCESSORY ITEMS INCLUDED WITH THE TOOL SUCH AS CIRCULAR SAW BLADES OTHER RELATED ITEMS OR TO ANY REPLACEMENT PARTS LISTED UNDER MAINTENANCE.

ANY IMPLIED WARRANTIES SHALL BE LIMITED IN DURATION TO TWO (2) YEARS FROM DATE OF PURCHASE. SOME STATES IN THE U.S. AND SOME CANADIAN PROVINCES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS, SO THE ABOVE LIMITATION MAY NOT APPLY TO YOU.

IN NO EVENT SHALL SELLER BE LIABLE FOR ANY INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING BUT NOT LIMITED TO LIABILITY FOR LOSS OF PROFITS) ARISING FROM THE SALE OR USE OF THIS PRODUCT. SOME STATES IN THE U.S. AND SOME CANADIAN PROVINCES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE ABOVE LIMITATION OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.

THIS LIMITED WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS, AND YOU MAY ALSO HAVE OTHER RIGHTS WHICH VARY FROM STATE TO STATE IN THE U.S., PROVINCE TO PROVINCE IN CANADA AND FROM COUNTRY TO COUNTRY.

For questions / comments, technical assistance or repair parts –
Please call toll free at: 1-872-314-0005 (M-F 9am – 5pm EST)
Email: support@powersmartusa.com

SAVE YOUR RECEIPTS. THIS WARRANTY IS VOID WITHOUT THEM.

INTRODUCTION

Merci d'acheter les produits de Power Smart®. Ce manuel fournit des informations concernant le fonctionnement et l'entretien de cette machine. En ce qui conerne les manuels actuellement disponibles pour votre modèle. Le droit de modifier ce produit et les spécifications reserves au Power Smart® peuvent être changées sans notification.



Vous devez lire, comprendre et suivre toutes les instructions et les consignes de sécurité dece manuel avant d'essayer d'installer et d'utilise votre souffleuse à neige. Bien gardez ce manuel pour aussi attirer l'attention sur les dommages du générateur ainsi que servir àservice de l'exploitation et du entretien.

QUESTIONS? PROBLEMS?

Afin de répondre aux questions et résoudre les problèmes, la manière plus efficace et rapide, contactez notre service après-vente au 872-314-0005, lun-ven 9am-5pm ou par e-mail: support@powersmartusa.com.

CONCERNANT LES ÉMISSIONS

Les gaz de combustion contiennent des produits chimiques qui sont réputés pour provoquer selon certaines quantités des cancers, des fausses couches, ou d'autres problèmes de ce genre.

Si possible, recherchez les émissions pertinents, les périodes de durabilité et les informations sur l'etat de l'air sur l'étiquette concernant les émissions de la machine.

CONSIGNES DE S CURIT



Vous devez lire et comprendre ce manuel avant de tenter d'assembler, d'utiliser ou d'installer le produit.

Warning!
Nos produits sont conçus et fabriqués pour correspondre à toutes les normes de sécurité de l'industrie. Un manquement à ces consignes pourrait entraîner une perte de contrôle de la machine, de sérieuses blessures ou même la mort, ou causer de dégâts matériels.
Vous devez lire, comprendre et suivre toutes les instructions, les consignes de sécurité et les mises en garde de manuel de ce manuel



ELEMENTS ROTATOIRES!
Ne pas nettoyer la chute avec les mains. Utilisez les outils de nettoyage fournis avec la machine.



Pour éviter blesser par les objets-jetés, ne déchargez pas aux passants ou objets.



Afin d'éviter les blessures, maintenez les autres personnes présentes ainsi que vous-même à l'écart de la vis et de la chute lorsque la machine fonctionne.

LA FORMATION

Vous devez lire, comprendre et suivre toutes les instructions et les consignes de sécurité de ce manuel avant d'essayer d'installer et d'utilise votre souffleuse à neige. Bien gardez ce manuel pour aussi attirer l'attention sur les dommages du générateur ainsi que servir à service de l'exploitation et du entretien.

- Familiarisez-vous complètement avec les commandes et l'utilisation appropriée de cet équipement. Sachez comment débrayer les commandes et arrêter la machine rapidement.
- Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des adolescents plus ages doivent lire la notice d'utilisation, bien comprendre le fonctionnement de la machine et respecter les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.
- Ne laissez jamais les adultes utiliser la machine sans rappeler les consignes de sécrité.
- Des debris rejetés peuvent sérieusement bessler une autre personne présente.
- Tenez les personnes, et en particulier les petits enfants et les animaux à l'écart de la zone de traitement. Soyez vigilant et éteignez la machine si des personnes entrent dans la zone de traitement.
- Agissez avec prudence afin d'éviter de glisser ou de tomber en particulier lorsque vous reculez.

PRÉPARATION

Inspectez complètement la zone de traitement et enlevez les paillassons, les luges, les planches, les cables et tous les autres objets étrangers à l'équipement.

- Portez toujours des lunettes de sécurité ou un masque de protection pendant la manoeuvre de la machine ou pendant son réglage ou sa réparation afin de protéger les yeux contre des objets étrangers qui pourraient être rejetés par la machine.
- Portez des vêtements appropriés - Les bottes en caoutchouc offrent une protection supplémentaire contre les chocs électriques. Ne portez pas des vêtements amples ou des bijoux susceptibles de se prendre dans la machine. Portez un protège-tête afin de maintenir vous cheveux à l'écart des parties tournantes de la machine. Des lunettes de sécurité offrent une meilleure protection que des unettes ordinaires.
- Utiliser une rallonge avec fil de terre (3 fils).
- Règlez la hauteur du carter du collecteur pour enlever les graviers ou les surfaces pierreuses accidentées.
- Débrayer toutes les commandes avant de mettre le moteur en marche.
- N'essayez jamais de faire les ajustements tandis que le moteur tourne, sauf que expressément recommandé dans le manuel de l'opérateur.
- Laissez le moteur et la machine s'habituer à la température extérieure avant de commencer à déblayer .

SÉCURITÉ PERSONNELLE

- Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos ou mal aéré car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
- Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les in struc tions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant d'assembler la machine et de la mettre en marche.
- Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
- Restez vigilant, concentrez-vous sur ce que vous êtes en train de faire et faite preuve de bon sens lorsque vous vous servez de la souffleuse.
- N'utilisez pas la machine lorsque vous êtes fatigué, malade ou sous l'influence d'une drogue, de l'alcool ou d'un médicament. Un moment d'inattention peut entraîner un accident corporel grave.
- Ne laissez jamais la machine en marche sans surveillance. Arrêtez le moteur.

- Ne laissez pas la souffleuse jusqu'à ce qu'il a fait un arrêt complet.
- Soyez toujours prudent pour ne pas glisser ou tomber surtout en reculant.

SERVICE

- Arrêtez le moteur avant de faire des ajustements.Vérifiez le désalignement, bris ou contraignant de pièces mobiles et toutes conditions pouvant affecter le fonctionnement.
- Si la machine est endommagée, elle doit être remplacée par le fabricant, toute personne qualifiée pour éviter tout risque.

MANIPULATION DE L'ESSENCE

L'essence et les vapeurs d'essence sont extrêmement inflammables et explosives. Un dicendie ou une explosion peut entraîner des blessures très graves ou même la mort. Si de l'essence s'est répandue sur les vêtements, changez-les immédiatement.

- Utiliser seulement un conteneur de l'essence approuvé.
- Éteindre toutes les cigarettes, cigares tuyaux et autres sources d'inflammation. N'utilisez pas la machine à l' intérieur d'un bâtiment.
- Ne remplissez jamais la réservoir lorsque la moteur est chaud ou en marche.
- Laissez le monteur fonctionner pendant deux minutes avant ravitaillement.
- Evitez de trop remplir le réservoir de carburant.
- Revissez le bouchon du réservoir à fond et essuyez l'essence répandue.
- Si de l'essence s'est répandue, n'essayez pas de démarrer la machine mais déplacez-la de la zone et éviter de créer une source d'inflammation jusqu'à ce que les vapeurs d'essence se soient dissipées.
- Ne rangez jamais la machine avec de l'essence dans le reservoir dans un bâtiment où il existe des sources d'inflammation tells que les chaudières et les chauffe-eau, ou les sèche-lignes.
- Laissez la machine refroidir minimum de 5 minutes avant de la ranger dans un endroit clos.
- Ne remplissez jamais des récipient à l'intérieur d'un véhicule, d'un camion ou d'une remorque avec une bâche en plastique. Placez toujours les récipients sur le sol, loin des véhicules, avant de les remplir.
- Si cela est plus pratique, enlevez les appareils fonctionnant à l'essence du camion ou de la remorque et remplissez-les à même le sol.
- Si ce n'est pas possible, alors remplissez avec un récipient portable plutôt qu'à partir du gicleur du distrubuteur de carburant
- Maintenez le gicleur en contact avec le bord du reservoir de carburant ou l'ouverture du recipient jusqu'à ce que le remplissage soit complet. N'utilisez pas un outil de fermeture de gicleur.

UTILISATION

- Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en movement, dans l'habitacle de la tarière ou de la turbine ou dans la goulotte d'éjection. Les pieces en movement peuvent amputer mains et pieds.
- La manette de commande de l'ensmble de la tarière et de la turbine est un dispositive de sécurité. Ne contournez jamais son rôle,ce qui rendrait dangereux l'emploi de la machine et pourrait causer des blessures corporelles.
- Toutes les manettes de commande doivent fonctionner facilement dans les deux directions et revenir automatiquement à la position de débrayage lorsqu'elles sont relâchées.
- Ne travaillez jamais sans la goulotte d' ejection ou si ell est endommagée. Laissez tous les dispositifs de sécurité en place et assurez-vous qu'ils sont en bon état.
- Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos ou mal aéré car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxide de carbone, un gaz inodore très dangereux.
- Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou après avoir pris des médicaments.

- Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer des brûlures. Ne les touchez pas. Maintenez les enfants à l'écart.
- Soyez extrêmement prudent à proximité des routes, allées ou chemins en gravier. Faites attention aux dangers non évidents et à la circulation.
- Faites très attention en changeant de direction et en travaillant sur une pente.
- Prévoyez de travailler en évitant de projeter la neige vers des fenêtres, murs, voitures, etc.. car les debris peuvent ricocher et causer des blessures graves ou des dégâts matériels.
- Ne difigez jamais la neige vers des enfants, des spectateurs et des animaux de compagnie et ne permettez jamais à quiconque de se tenir devant la machine.
- Ne fatiguez pas la machine en essayant de déblayer la neige trop rapidement.
- N'utilisez pas la machine si la visibilité est mauvaise ou si la lumière est insuffisante. Gardez toujours un bon équilibre et tenez fermement le guidon. Marchez, ne courrez pas.
- Débrayez la commande de l'ensemble de la tarière et de la turbine pour transporter la machine et lorsqu'elle n'est pas utilisée.
- Ne déplacez jamais rapidement la souffleuse sur des surfaces glissantes. Soyez prudent en reculant.
- Arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur si la machine commence à vibrer de façon anormale. Vérifiez que la machine n'est pas endommagée. Réparez tout dégât éventuel avant de la remettre en marche.
- Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de conduit.
- Attendez que la tarière/ turbine se soit complètement immobilisée avant de déboucher la goulotte d'éjection, de faire un adjustement quelconque ou d'examiner la machine.
- Ne placez jamais vos mains dans la goulotte d'éjection ou près de l'admission. Utilisez toujours l'outil fourni pour déboucher la goulotte d'éjection. Ne déboucher pas la goulotte d'éjection pendant que le moteur tourney.
- N'utilisez que des accessories homologués par la fabricant de la machine. Veuillez lire attentivement, bien comprendre et suivre les instructions fournies avec les asscessoires homologués.
- Lorsque vous démarrez le moteur, tirez le cordon lentement jusqu'à ce que la résistance soit ressentie. Puis le tirez rapidement. Le retrait rapide du cordon de démarrage (contrecoup) tirera la main et le bras vers le moteur plus vite que vous ne pouvez lâcher prise, d'où pourraient résulter les os cassés, les fractures, les ecchymoses ou les entorses.
- Faites toujours prevue de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées dans cette notice d'utilisation. Adressez-vous au concessionnaire ou appelez pour obtenir de l'aide et le nom du concessionnaire le plus proche de chez vous.

ENTRETIEN ET REMISAGE

- Ne modifies jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent correctement. Consultez le chapitre Réglages dans la notice d'utilisation de la machine.
- Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner lau machine.
- Attendez que la tarière/turbine se soit complètement immobilisée. Débrancher le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur pour empêcher tout demurrage accidental.
- Vérifiez régulièrement que les boulons et vis sont bien serrés et maintenez la machine en bon état de marche. Examinez soigneusement la machine pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée et n'a pas besoin d'être réparée.
- Ne modifies pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer, ce qui peut être dangereux.
- Les plaques de raclage et les patins de la souffleuse s'usent avec l'usage. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent tous les composants et remplacez-les par des pièces authentiques seulement.

L’utilisation de pièces qui ne sont pas conformes aux specifications de l’ équipement d’origine peuvent donner lieuà de mauvaises performances et compromettre la sécurité de l’utilisateur.

- Vérifiez fréquemment que les commandes fonctionnent bien et faites les réglages nécessaries. Consultez le chapitre Réglages dans la notice d’utilisation de la machine.
- Prenez soin des etiquettes de sécurité et d’instructions et remplacez-les au besion.
- Respectez les règlements concernant l’éliminiation des déchets et liquids qui risquent de nuire à la nature et à l’environnement.
- Laissez la machine fonctionner pendant quelques minutes pour éliminer la neige de la tarière et éviter que l’ensemble de la tarière et de la turbine ne gèle avant de remiser la souffleuse.
- Ne remisez jamais la machine ou les bidons d’essence à l’intérieur s’il y a une flamme, une étincelle ou une veilleuse(d’un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sèche-ligne ou autre appareil à gaz).
- Consultez toujours la notice d’utilisation quant aux instructions de remisage hors-saison.
- Vérifiez fréquemment que les commandes fonctionnent bien et faites les réglages nécessaries. Consultez le chapitre Réglages dans la notice d’utilisation de la machine.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- La machine est capable d’amputer des mains ou des pieds et de rejetter des objets. Lisez ce consignes de sécurité et suivez-les à la letter. Un maquement à ces consignes pourrait entraîner une perte de contrôle de la machine, de sérieuses blessures ou meme la mort, ou causer des dégâts matériels.

NETTOYAGE

1. Pour nettoyer la souffleuse à neige, utilisez un chiffon humide et un détergent doux uniquement sur les surfaces. Ne obtenir jamais du savon ou de l'eau à l'intérieur des mécanismes de travail de votre la souffleuse à neige.
   Remarque: Ne pas nettoyer avec de l'eau. L'eau va geler cause de la température et endommager la machine.
2. Nettoyez la souffleuse à neige de la neige et l'accumulation de glace avant de le ranger ou le transport. Assurez-vous de fixer l'appareil pendant le transport.
3. Inspecter le la souffleuse à neige soigneusement pour les pièces usées, desserrées ou endommagées. Vérifier les connexions et les vis et serrer si nécessaire.

NE MODIFIEZ PAS LE MOTEUR

Ne modifies pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s’emballer, ce qui peut être dangereux. Choisissez la vitesse la mieux adaptée aux conditions. Ne touchez jamais à usine de moteur gouverneur.

ASSEMBLAGE

UNPACKING

Déballez la souffleuse à neige et toutes les parties, la liste ci-dessous

Carton A	Carton B	
Groupe de travail	1	Groupe moteur
	2	Ensemble panneau et goulotte d'éjection
	3	Poignée de rotation de goulotte et tige de liaison de commande de vitesse
	4	Outil de dégagement
	5	Une paire de Patins avec le matériel
	6	4 goupilles de cisaillement supplémentaires
	7	4 écrous et boulons pour la poignée
	8	Huile 5W-30 de 19,6 oz
	9	Trois piles AAA
	10	Clé de sécurité
	11	Clé en T de 13 mm
	12	Manuel d'instructions

Fixer le châssis au carter de la tarière

Voir figure 2.

Après déballage, placez la machine sur une surface plane comme indiqué.
Inclinez l'ensemble du groupe moteur vers l'avant, alignez les loquets sur les emplacements du groupe de travail et enclenchez-les.
Ajustez l'angle pour aligner les trous de boulons entre les deux ensembles.
Serrez les boulons des deux côtés à l'aide d'une clé en T de 13 mm.

L'installation de la Poignée Supérieure
Voir figure 3.

1. Lors de l'installation de la Poignée Supérieure, il faut à noter que les Câbles d'Entraî nement & de Tarière seront déjà pré-attachés à la Poignée Supérieure.

2.Fixer la Poignée Supérieure à l'aide de la Quincaillerie d'Assemblage de l'Encadrement de Poignée （Quantité. 4 séries/EcrouM8,Boulons）pour la connexion de la Poignée Supérieure & Inférieure.
3. Lors de la fixation de la Quincaillerie d'Assemblage, assurez-vous que TOUS les câbles sont placés sous l'Encadrement dePoignées (Supérieure & Inférieure)après l'installation, comme l' indication sur la Figure 3. TRÈS IMPORTANT !!! ***

*** Assemblage des câbles d'entraînement et de tarière sur le dessus du cadre La poignée causera une tension non nécessaire dans les câbles au point que la souffleuse à neige propulse vers l'avant lors du démarrage du moteur. Cela peut endommager le drive et le contrôle de vis (leviers)quand vous essayez de les engager.
4. Couper et retirer toutes les attaches qui se trouvent sur les Câbles, l'Encadrement des Poignées, la Commande d'Entraî nement (Levier) & la Commande de Tarière(Levier).

L'installation de l'assemblage de la goulotte
Voir figure 4.

1.Insérez l'Assemblagede Tube Inférieur de Goulotte/Supportde Décharge à la Goulotte spécifique qui est ouverte pour la Goulotte Inférieure de Décharge lors d'insérer le Tube de Support à la base spécifique de l'Encadrement.（Regardez la Figure 4）
2.Fixer le Tube de Support à la base avec (Quantité 2) les Ecrous fournis.

L'installation de la Poignée de Rotation de Goulotte
Voir figure 5.

1. Faire glisser la Poignée de Goulotte à travers le guidage de la Poignée de Goulotte à côté du Tableau de Bord Supérieur, comme l'indication de la Figure 5.
2.Attachez la Poignée de Goulotte à la base de la Connexion d'engrenage de la Goulotte et les fixer avec la Goupille, comme l'indication de la Figure 5.
3. Vérifiez que TOUS les câbles sont propres et incapables d'obstruer l'opération de la Poignée de Goulotte de votre unité de Chasse-Neige.

Installation de la barre de connexion pour le contrôle de la vitesse
Voir figure 6.

1. Installez la tige de connexion dans le trou du cadre comme indiqué sur la figure 6 -1.
2. Installez un autre côté de la tige de connexion dans le trou de la gâchette comme indiqué sur la figure 6-2.

Insérez la pile AAA pour la lumière LED
Voir figure 7.

Installation d'un Outil de nettoyage
Voir figure 8.

Accrochez l'outil propre au tube.

Installation des cornières antidérapantes
Voir figure 9.

1. Sortir les cornières antidérapantes, les boulons et les écrous.
2.Fixer la cornière antidérapanteau carter.

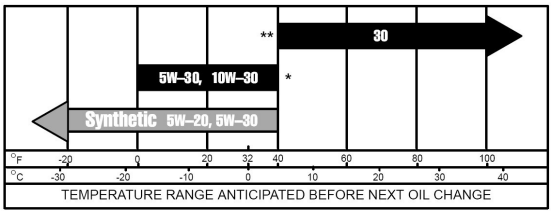
OPÉRATION

AJOUTER DE L'HUILE
Voir figure 10.

La souffleuse à neige est expédiée sans huile. L'utilisateur doit ajouter la quantité d'huile appropriée avant d'utiliser la souffleuse à neige pour la première fois. La capacité d'huile du carter du moteur est de 19.6 fl. oz. Pour une utilisation générale, nous recommandons 5W-30 d'huile moteur à quatre courses.

RECOMMANDATIONS D'HUILE MOTEUR

Sélectionnez l'huile détergente de bonne qualité portant les classifications des services de l'Institut Pétrolier Américain (API) : SJ, SL ou SM (huiles synthétiques peuvent être utilisées). Utilisez la teneur en huile de viscosité ASE dans le tableau suivant qui correspond à la température de départ prévue avant le prochain changement d'huile.



Pour ajouter de l'huile, procédez comme suit:

1. Assurez-vous que la souffleuse à neige est sur une surface plane. Si vous inclinez la souffleuse à neige pour aider au remplissage, l'huile débouchera dans les zones du moteur et ce qui causera des dégâts. Gardez le niveau de la souffleuse à neige!
2. Retirez la jauge du moteur.
3. Ajoutez de l'huile lentement pour que l'huile ne déborde pas de l'unité.
4. Pour vérifier le niveau d'huile, essuyez la jauge avec un chiffon propre. Insérez la jauge dans l'ouverture de remplissage d'huile sans la visser. Retirez la jauge pour vérifier la marque d'huile.
5. Ajoutez lentement plus d'huile et répétez l'étape 4 jusqu'à ce que la marque d'huile atteigne le haut de la jauge. Ne pas déborder le carter du vilebrequin.
6. Vérifier s'il y a des fuites d'huile. Serrez fermement la jauge.

AJOUTER DE L'ESSENCE
Voir figure 11.

Utilisez de l'essence fraîche (pendant les 30 jours à partir de l'achat), sans plomb avec un indice d'octane de 87 au minimum. Ne mélangez pas d'huile avec de l'essence.
Pour ajouter de l'essence, procédez comme suit:

1. Assurez-vous que la souffleuse à neige est sur une surface plane.
2. Dévissez le bouchon du réservoir d'essence et le mettez de côté. REMARQUE: le bouchon de carburant peut être serré et difficile à dévisser.
3. Ajoutez lentement de l'essence sans plomb au réservoir d'essence. Veillez à ne pas déborder le réservoir. La capacité du réservoir d'essence est de 0.5 gallon. REMARQUE: Ne pas remplir le réservoir d'essence jusqu'au haut du réservoir. L'essence se dilatera et se répandra pendant son utilisation, même si le bouchon de carburant est en place.
4. Réinstallez le bouchon de carburant et essuyez tout essence renversée avec un chiffon sec

IMPORTANT :

• Ne jamais utiliser le mélange d'huile / d'essence.

• Ne jamais utiliser de vieille essence.
• Evitez la saleté ou de l'eau dans le réservoir d'essence.
• L'essence peut vieillir dans le réservoir et rendre le démarrage difficile. Ne jamais déposer la souffleuse à neige pendant de longues périodes avec du carburant dans le réservoir ou le carburateur.

REMARQUE : après avoir terminé la préparation ci-dessus, le moteur est prêt à démarrer.
AVERTISSEMENT! Maintenez la zone de travail exempte de tout corps étranger susceptible d'être éjecté par les lames du rotor. Inspectez minutieusement la zone à déneiger car certains corps étrangers peuvent être dissimulés par la neige. Si la souffleuse heurte un obstacle et entraîne un corps étranger, arrêtez-la, débrancher la rallonge, retirez l'obstacle et vérifiez si la machine est endommagée. Réparez ou remplacez toute pièce endommagée avant de redémarrer et de réutiliser la souffleuse.

- Maintenez les enfants, les animaux domestiques et les passants à l'écart de la zone de travail. Gardez à l'esprit qu'il peut être difficile d'entendre une personne approcher en raison du bruit engendré par la machine lorsque celle-ci fonctionne
- Commencez par déneiger la zone proche de la prise électrique et éloignez-vous en petit à petit en éjectant la neige dans un mouvement de va-et-vient. Pour déneiger dans la direction opposée, passez par-dessus le cordon et faites pivoter la souffleuse sur ses roues. Veillez à ce que les chemins dégagés se chevauchent.
- Tenez compte de la direction du vent. Déplacez-vous autant que possible dans le même sens que le vent de manière à ce que la neige ne soit pas éjectée contre le vent et ne retombe ni sur vous ni sur la partie que vous venez juste de dégager.

AVERTISSEMENT! Ne jamais diriger le conduit d'éjection de la neige en direction de l'utilisateur, des passants, des véhicules ou des fenêtres. La neige et les corps étrangers accidentellement entraînés par la souffleuse peuvent provoquer d'importants dégâts et des blessures corporelles graves en retombant. Ne débouchez pas le conduit d'éjection à la main. Arrêtez le moteur avant d'ôter tout debris.

- N'appliquez pas une charge supplémentaire d'origine humaine au moteur car cela pourrait endommager le moteur.
- Certaines pièces de la souffleuse peuvent geler dans des conditions extrêmes de température. N'essayez pas de faire fonctionner la souffleuse lorsque des pièces sont gelées. Si des pièces gèlent pendant que la souffleuse est en marche, arrêtez la souffleuse, débranchez la rallonge et inspectez les pièces gelées. Dégagez toutes les pièces gelées avant de redémarrer ou d'utiliser la souffleuse. Ne forcez jamais des commandes gelées.

Pré-opération d'inspection - **IMPORTANT !!!**
Pour la première fois que vous utilisez la souffleuse de neige, vérifiez les points suivants:

- Avez-vous lu et suivi toutes les procédures d'installation et de fonctionnement pour le moteur comme ?
- Est-ce que le moteur rempli d'huile et d'essence au niveau approprié?
- Tous les composants de la souffleuse de neige sont correctement fixés et assemblés?
- Y at-il des pièces cassées ou endommagées?
- toutes les attaches sont-ils serrés?
- Les pneus sont gonflés à la pression approprié?

REMARQUE: Si vous n'êtes pas sûr que le travail que vous êtes sur le point d'effectuer peut être fait en tout sécurité avec l'équipement que vous avez choisi, contactez notre service clientèle au 872-314-0005.

DÉMARRAGE MANUEL DU MOTEUR
Voir figure 12.

Pour démarrer manuellement le moteur, procédez comme suit :

1. Vérifiez les niveaux d'huile et de carburant.
2. Déplacez le levier du starter vers la position « CLOSE ».
3. Assurez-vous d'insérer la touche de l'interrupteur.
4. Pour un démarrage à froid, appuyez doucement sur ampoule une à trois fois. Pour un démarrage à chaud, tirer directement poignée de démarreur de recul.
5. Tirez lentement la poignée du démarreur de recul jusqu'à ce qu'une légère résistance soit ressentie, puis tirez rapidement pour démarrer le moteur. Remettez le cordon doucement dans le démarreur de recul. N'autorisez jamais le cordon à reculer.
6. Si le moteur ne parvient pas à démarrer, répétez l'étape 4. REMARQUE : après avoir échoué plusieurs fois pour démarrer le moteur, consultez le guide de dépannage avant de tenter à nouveau. Si les problèmes persistent, appelez le service pour la clientèle.
7. Une fois le moteur démarré, retournez lentement le levier du starter jusqu'à la position « OPEN ».
8. Laissez le moteur tourner pendant plusieurs minutes avant de tenter de nettoyer la neige. Cela permet au moteur de stabiliser sa vitesse et sa température.

DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE DU MOTEUR
Voir figure 13.

Pour démarrer le moteur à l'aide de la fonction de démarrage électrique, procédez comme suit :

1. Vérifiez les niveaux d'huile et de gaz.
2. Déplacez le levier du starter à la position « CLOSE ».
3. Assurez-vous d'insérer la touche de l'interrupteur.
4. Pour un démarrage à froid, appuyez doucement sur ampoule une à trois fois. Pour un démarrage à chaud, tirer directement poignée de démarreur de recul.
5. Branchez le cordon d'alimentation au moteur de démarrage.
6. Appuyez sur le bouton de démarrage pendant 2 à 3 secondes ou jusqu'à ce que le moteur démarre. REMARQUE : si le moteur ne démarre pas après 2 ou 3 secondes, relâchez le bouton de démarrage.
7. Si le moteur ne parvient pas à démarrer, attendez 10 secondes, puis répétez l'étape 6. REMARQUE : après des tentatives répétées de démarrage du moteur, consultez le guide de dépannage avant de tenter à nouveau. Si les problèmes persistent, appelez le service pour la clientèle.
8. Une fois le moteur démarré. Retourner lentement le levier du starter jusqu'à la position « OPEN ». Laissez le moteur tourner pendant plusieurs minutes avant de tenter de nettoyer la neige.

VIS SANS FIN ET CONTRÔLE DE L'ENTRAÎNEMENT
Voir figure 14.

1. Engagez la vis sans fin, appuyez sur la poignée de la vrille (la poignée du côté gauche).
2. Engagez le lecteur, appuyez sur la poignée de commande d'entraînement (la poignée du côté de droit). La machine doit commencer dans la direction et la vitesse que le levier de changement de vitesse est réglé.
3. Lorsque vous avez terminé frayant un chemin de neige, relâcher la poignée de la vrille et la poignée de l'entraînement.

AVERTISSEMENT: Release (désengagement) de la vis sans fin et le contrôle d'entraînement gère

avant de régler le levier de changement de vitesse d'entraînement. Ne changer jamais la vitesse d'entraînement pendant que la machine est en mouvement, il pourrait endommager le mécanisme d'entraînement et annuler la garantie.

CONTRLE DE LA VITESSE DE CONDUITE
Voir figure 15.

Utilisez le levier de changement de vitesse pour contrôler la vitesse de la souffleuse. Il existe des vitesses avant et arrière.

AJUSTEMENT ÉVACUATION DE DIRECTION DE LA CHUTE
Voir figure 16.



AVERTISSEMENT- Ne jamais diriger le conduit d'éjection de la neige en direction de l'utilisateur, des passants, des véhicules ou des fenêtres. La neige éjectée et les corps étrangers
accidentellement entraînés par la souffleuse peuvent provoquer d'importants dégâts et des blessures corporelles graves en retombant. Le conduit d'éjection permet un réglage de l'orientation du conduit sur 180 degrés. Tournez la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre pour orienter le conduit d'éjection vers la gauche et dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour orienter le conduit d'éjection vers la droite.

AJUSTEMENT DE DIRECTION DE DÉCHARGE DE GOULOTTE



AVERTISSEMENT - Ne dirigez jamais la goulotte d'évacuation de la neige vers l'opérateur, les personnes présentes, les véhicules ou les fenêtres à proximité. La neige déversée et les objets étrangers accidentellement capturés par le chasseur de neige peuvent causer des
dommages graves et des blessures corporelles sévères. Toujours pointez la goulotte d'évacuation dans la direction opposée à aucun danger potentiel. Vous pouvez ajuster la goulotte d'évacuation de 180 ° en tournant la poignée de rotation de la goulotte. Tournez la poignée de rotation de la goulotte dans le sens des aiguilles d'une montre pour déplacer la goulotte d'évacuation vers la droite; dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déplacer la goulotte vers la gauche.

RGLAGE DES PATINS
Ajustement des patins définit la hauteur au-dessus du sol à laquelle la plaque de rasage tarière fonctionne. Pour le déneigement de béton, d'asphalte et autres surfaces lisses, fixer la plaque de rasage tarière par conséquent la plaque inférieure est juste au-dessus du sol.
Pour le déneigement du gravier, de la saleté, et d'autres surfaces rugueuses fixer la plaque de rasage tarière légèrement au-dessus du sol pour éviter la saleté et le gravier de pénétrer dans la vis sans fin. La hauteur optimale du plateau varie en fonction du type de surface à effacé. Surfaces avec grande gravier ou de pierres nécessitent un réglage plus élevé de la plaque de rasage.

1. Déplacez la souffleuse à neige à une surface lisse, solide et plane.
2. Placez un panneau d'espacement sur le sol sous la plaque de rasage tarière entre les patins. L'épaisseur de la planche doit être la même hauteur au-dessus du sol que vous voulez soulever la plaque de rasage tarière. Les patins ne touchent pas la carte.
3. Avec les deux écrous desserrés permettent le patin à glisser sur le sol puis serrer les écrous pour fixer le patin

D NEIGEMENT
Laissez le moteur se réchauffer pendant plusieurs minutes avant utilization. Assurez-vous de l'absence

de personnes, en particulier les enfants, et d'animaux domestiques sur la zone de travail.
Le conduit d'éjection doit toujours être orienté dans la direction opposée à celle de l'endroit où se trouvent l'utilisateur, les passants ou les fenêtres et les véhicules environnants.
Tournez la poignée rotation de la chute dans le sens horaire ou antihoraire jusqu'à ce que la position désirée soit atteinte.
AVERTISSEMENT! Ne dirigez jamais la neige vers des enfants, des spectateurs et des animaux de compagnie et ne permettez jamais à quiconque de se tenir devant la machine. Alors que la neige peut sembler inoffensif, il peut contenir des roches ou autres débris qui peuvent causer des blessures graves lorsqu'elles sont projetées à travers la chute.

1. Engagez / appuyez sur la poignée de la vrille pour démarrer les tarières et impulseur tournant.
2. Réglez la direction et la vitesse par le levier de changement de vitesse.
3. Engagez / appuyez sur la poignée de commande d'entraînement et de diriger la souffleuse à neige dans la neige à effacer.

ATTENTION: Ne pas changer de position de vitesse pendant que le lecteur est engagé. Dégager la poignée de commande de variateur avant de modifier les vitesses ou les directions. Si la neige est plus profonde que la hauteur de la tarière, retirez-le en plusieurs étapes qui se andains plus étroites. Faire plusieurs passes avec la vis sans fin qui se chevauchent les zones défrichées et de réduire la vitesse d'avancement.
Pour le nettoyage efficace, effacez la neige avant qu'elle fond, regèle et durcit. La neige motteux et mouillée peut être très difficile à effacer.
Effacement de la neige lourde mouillée peut être un défi, selon la température ambiante, le taux d'humidité, et les conditions générales du climat, y compris les conditions de neige actuelles, il peut y avoir aucune solution à 100% sous forme de neige peut être trop humide ou compacté à déplacer ou à jeter. La neige mouillée aura tendance à obstruer et coller davantage aux tarières et goulotte. Gardez la tarière engagée autant que possible pour dégager la neige mouillée pour aider à prévenir le colmatage. AVERTISSEMENT! Si la neige est rempli de matières étrangères, des dommages à la souffleuse à neige peut entraîner. Évitez la neige avec des matériaux étrangers.

ARRÊT

Voir figure 17.

Lorsque vous avez terminé d'utiliser votre Souffleuse à Neige, effectuez les étapes suivantes pour l'éteindre.
1. Faire fonctionner la souffleuse à neige pendant 30 seconds pour faire fondre la neige sur la souffleuse.
2. Arrêtez la tarière en relâchant la poignée de commande gauche.
3. Assurez-vous que l'interrupteur est en positon OFF avant de brancher la souffleuse.
4. Effacer la neige sur toutes les surfaces souffleuse à neige, y compris le cadre de la tarière et des zones de chute.

RESTRICTIONS DE NETTOYAGE

Si la goulotte de décharge de neige ou le carter de la tarière est obstrué, Retirez la clé de sécurité du moteur arrêtez le moteur et assurez-vous que toutes les pièces tournantes sont complètement arrêtées. Utilisez l'outil de nettoyage de neige fourni pour dégager l'obstruction. Après le décolmatage, essuyez l'outil de nettoyage et placez-le dans le support au-dessus du carter de la tarière.**REMARQUE**: La broche de guidage de la ceinture aide à maintenir la courroie dans la poulie lorsque la courroie est débrayé. La broche ne doit pas être serré à la ceinture. La broche doit être suffisamment lâche pour permettre à la courroie de tourner librement, mais pas laisser la ceinture de sauter hors de la poulie.

1. Connectez le câble supérieur à la poignée de la Vrille.
2. Installez le couvercle de ceinture à l'aide de 2 vis à bout hexagonale.

AVERTISSEMENT! Vérifiez que le couvercle de la courroie est installé et toutes les protections de sécurité sont en place avant le démarrage du moteur et à tout moment lorsque le moteur ou de la machine fonctionnent.

ENTRETIEN

ATTENTION! Ne effectuez jamais la maintenance pendant que la souffleuse à neige est en march. Tournez OFF le moteur en enlevant la clé d'interrupteur avant d'effectuer toutes les tâches principales sur votre lance-neige

Bien entretiez de la Souffleuse à Neige contribuera à prolonger sa durée de vie. Effectuez les opérations suivantes les procédures de maintenance requises.

Ne tenter pas de réparer la Souffleuse à Neige sauf si vous avez les outils et les instructions appropriées pour le démontage et la réparation.

Vérifiez les boulons fréquents pour une bien étanchéité et pour garantir que l'équipement est en bon état de marche.

Faire fonctionner la souffleuse à neige pendant quelques minutes pour faire fondre la neige sur la souffleuse. Arrêter la souffleuse. Mettez l'interrupteur de la souffleuse sur OFF et débrancher le câble d'alimentation avant de procéder à une vérification, à l'entretien, à une réparation ou au nettoyage de la souffleuse. Dans tous les cas, attendez que toutes les parties tournantes à l'intérieur de la souffleuse soient complètement immobiles

PROCÉDURES D'ENTRETIEN

GONFLER LES PNEUS

Avant chaque utilisation de la souffleuse à neige, vérifiez la pression des pneus. La pression de chaque pneu doit être dans la gamme de 20-24 psi pour la meilleure performance. La pression des pneus peut être vérifiée par un manomètre. Gonflez les pneus en utilisant un compresseur d'air ou petite pression régulée.

AVERTISSEMENT! NE PAS TROP-Gonfler les pneus. Over-gonflage peut causer un pneu éclater et causer des blessures graves.

REMPLACEMENT DE RACLOIR

Retirer les deux patins et du matériel, y compris les boulons de carrosserie et les écrous qui fixent la racloir au logement souffleuse à neige. Remontez nouvelle racloir, en veillant à le bout des boulons de carrosserie sont à l'intérieur du cadre de la vis sans fin.

LA TARIERE OU LA TURBINE SE COINCE

ATTENTION ! La tarière et la turbine tournent à la vitesse rapide qui peuvent causer des dommages ou même une amputation aux parties du corps d'une personne. Même si vous ne voyez pas la tarière ou la turbine tourner, elle peut commencer à tout moment si le moteur tourne. Retirez la clé de sécurité avant de nettoyer les confitures. L'outil de nettoyage de la goulotte est fixé au tube supérieur.

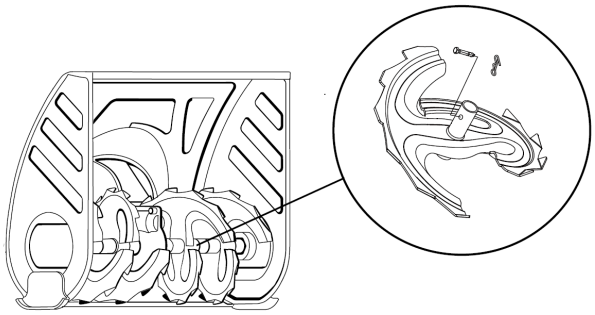
AVERTISSEMENT !

1. Arrêtez le moteur avant d'ôter tout debris.
2. Conservez les mains et les pieds à l'écart de la vis et des pieces mobiles.
3. Ne portez pas de vêtements amples qui peuvent se prendre dans les pièces en rotation.
4. Attendez jusqu'à ce que la vis sans fin et le impelleur arrêt complètement.
5. Utilisez l'outil de nettoyage pour enlever l'encrassement.

AVERTISSEMENT! N'UTILISEZ PAS vos main.

REMPLACEMENT DE GOUPILLES DE CISAILLEMENT

Goupilles de cisaillement sont utilisés pour fixer l'arbre de vis sans fin à les lames de tarière. Arrêter le moteur en enlevant la clé de sécurité.Un sabot ou un bloc dans les tarières peuvent provoquer une ou plusieurs goupilles de cisaillement à briser. Les goupilles de cisaillement sont un mécanisme de sécurité et conçu pour se rompre sous une charge élevée ou de l'impact pour protéger le système d'entraînement de la vis sans fin contre les dommages.Remplacement des broches de cisaillement sont fournis avec la souffleuse à neige. Si vous avez besoin d'aide, appelez notre service clientèle au 872-314-0005.



1. Coupez le moteur et attendez que toutes les pièces mobiles arrêtent complètement. Retirer les restes de la goupille de cisaillement cassée.
2. Insérez une nouvelle goupille de cisaillement à travers le trou dans l'arbre de la vis, puis insérez une goupille anti - desserrage pour verrouiller la goupille de cisaillement.

   REMARQUE: Ne jamais remplacer les goupilles de cisaillement avec des épingles ou des attaches standard. Des dommages peuvent survenir aux systèmes de la soufflage à neige et d'entraînement.

D PANNAGE

Prbleme	Cause Possible	Solution
AVERTISSEMENT - Avant d'essayer de faire des inspections, réparations ou réglages, arrêtez le moteur, attendez que toutes les pièces mobiles pour arrêter de bouger et soigneusement débrancher le fil de bougie d'allumage du moteur. Si le basculement ou tourner la souffleuse à neige est nécessaire pour toute inspection ou réparation, d'abord attendre que le moteur est froid au toucher et puis égouttez le moteur de tout le carburant et l'huile dans des récipients appropriés et de stocker ou d'en disposer dans un De manière appropriée.		
Systèmes de moteur - Remarque : Pour tous les problèmes de moteur, consultez les informations de dépannage ci-dessous.		
Le moteur ne démarre pas	Moteur commutateur d'allumage en position OFF	Position allumage du moteur interrupteur sur ON
	fil de bougie d'allumage déconnecté	Raccordez le fil à la bougie
	Bougie défectueuse	Nettoyez, réglez espace, ou remplacez la bougie d'allumage.
	Moteur noyé avec du carburant	Cessez starter ou de l'utilisation primaire, nettoyez ou remplacez la bougie d'allumage.
	Clé de sécurité pas insérée dans l'allumage du moteur	Insérez la clé complètement dans le commutateur
Le moteur ne démarre pas	Pas en position START	Déplacez starter en position START, après le moteur démarre lentement déplacer en position RUN que la vitesse du moteur et le fonctionnement se stabilise à l'ensemble rpm. Si le moteur ne démarre toujours pas se déplacer à la moitié de starter et moteur de manivelle.
	Moteur pas apprêté avec du carburant	Moteur principale, voir manuel de moteur opérateur
	Carburant incorrect, vieux ou rassis, ne sera pas enflammer	Videz le réservoir et nettoyer le carburant et le carburateur, la recharge avec l'essence fraîche. (Remarque: le carburant peut être éventé après 30 jours dans certains cas)
	robinet d'arrêt de carburant en position OFF	Tournez le robinet d'arrêt à la position ON

Démarreur électrique de moteur ne fonctionne pas	La rallonge ne est pas fixé correctement à la borne de démarreur électrique	Re-insert rallonge dans la borne de démarreur électrique.
	Pas d'alimentation de l'alimentation électrique, disjoncteur déclenché	Vérifier attachement de l'alimentation rallonge .
	Extension jauge de fil de cordon est trop petit ou le cordon est trop long	Utilisez une bonne note et l'extension de la longueur cordon, voir le Manuel d'utilisation du moteur
Le moteur tourne erratique, étals ou semble faible de énergie	STARTER à ON ou partielle sur ON	Déplacer le levieer de STARTER à ON
	Carburant est incorrect, vieux ou rassis	Videz le réservoir et nettoyer le réservoir et le carburateur, le recharge avec l'essence fraîche. (Remarque: le carburant peut être éventé après 30 jours dans certains cas)
	Bloqué ou bouché système de carburant ou de la ligne	Fait propre à la système de carburant ou de la ligne
	Carburateur a besoin de nettoyer	Fait propre à la système de carburant et de le carburateur
	Bougie fil lâche	Connectez et serrez le fil de bougie
	Bougie défectueuse	Nettoyez, réglez espace, ou remplacez la bougie d'allumage, consultez le manuel de l'opérateur Moteur
	Huile moteur surchargé	Égouttez l'huile au niveau approprié. L'huile ne doit pas être au-dessus des 2 premiers fils de INFÉRIEUR bouchon de remplissage.
	huile de moteur à faible ou vide	Ajoutez de l'huile
Drive system		
Pas de marche avant ou arrière lorsque la poignée d'entraînement engagé	La courroie d'entraînement lâche ou endommagé	Vérifiez la courroie d'entraînement poulie de tension pour la tension endommagée ou incorrecte, réparer si nécessaire. Remplacer la courroie d'entraînement.
	la roue d'entraînement de friction est usé ou endommagé	Remplacez la roue d'entraînement par friction
	Friction roue motrice humide ou glissant	Laissez souffleuse à neige pour sécher et réchauffer ou ou ajuster le câble d'entraînement tension si nécessaire
	Roue à des broches d'essieux brisés ou manquants	Remplacez les broches de fixation des roues à l'essieu
Contrôle de la vitesse coincé dans les engins et ne change pas de vitesse	le levier de changement de vitesse lâche ou endommagée, ne bouge pas les câbles de commande de vitesse	Vérifiez le levier de changement de vitesse et câbles endommagés ou en vrac ou des pièces manquantes. Réparez ou remplacez les pièces nécessaire, assurez pivot stud tension du ressort est correcte, réglez la tension du ressort pivot d'écrou au besoin
	Les câbles de contrôle de vitesse lâche, endommagées ou liaison	Réparation, ajuster ou remplacer si nécessaire
Contrôle de la vitesse permet seulement 1 direction	Câbles de commande de vitesse déréglé, lâche, endommagé ou liaison	Vérifiez le levier de changement de vitesse et les câbles pour les dommages ou en vrac ou des pièces manquantes. Réparer ou remplacer les pièces si nécessaire. Régler les câbles de commande de vitesse d'entraînement, voir Réglage AJUSTEMENT LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSE

Entraînement engagée lorsque la poignée de commande d'entraînement libéré	Câble de commande d'entraînement de liaison, ne sera pas communiqué	Réparez, remplacez le câble si nécessaire
Système de la vis sans fin		
La vis sans fin ne tourne pas lorsque la Poignée de la Vrille engagée ou ne pas souffler la neige ou pauvre poudrerie performances	La chute ensemble bouché	Nettoyez la goulotte et à l'intérieur du boîtier de la tarière avec outil de nettoyage
	Broches la vis sans fin de cisaillement brisées	Remplacez les goupilles de cisaillement. Vérifiez chaque broche lame de cisaillement de la vis sans fin.
	Objet étranger dans la vis sans fin et roue causant tarière pour arrêter sans goupilles de cisaillement	Retirez l'objet des zones de la tarière et la turbine
	Ceinture la vis sans fin lâche, glissement, usé ou endommagé	Remplacez la courroie de vis sans fin
	La vis sans fin câble de tension de ceinture lâche, endommagées ou liaison	Réparation, ajustez ou remplacez si nécessaire
	Lame endommagés ou faussés	Remplacez la lame de la vis sans fin
	Augez boîte de dommages mécaniques, d'une tarière système d'entraînement ne tourne pas librement (liaison)	Vérifiez les roulements, les bagues et toutes les parties du système de dommages ou de liaison mécanique. Réparer ou remplacer si nécessaire en utilisant une lubrification adéquate
	Dommages impelleur	Replacez le impelleur
	Rotor pas relié à l'arbre de la turbine, la turbine ou des goupilles de cisaillement brisées	Remplacez les goupilles de cisaillement ou roue si nécessaire
	La vitesse d'avancement trop rapide tout en soufflant la neige, la surcharge	Laissez le moteur pour maintenir sa vitesse.
ceinture Auger cassé, ou l'échec répété	Tension de la vis sans fin ressort de rappel du bras de poulie cassée ou manquante	Remplacez tension ressort de rappel du bras
	Tension de la vis sans fin bras de poulie coincé ou la liaison	Réparez ou remplacez le bras de tension si nécessaire
	Tension de la vis sans fin de poulie de tension ou d'une poulie désaligné ou endommagé	Réparez, remplacez ou alignez le bras de tension et ou poulie si nécessaire
	Les matières étrangères sur les poulies et la courroie, l'huile, la graisse, la saleté, etc.	Nettoyez la courroie et poulies au besoin, remplacez la courroie si nécessaire
	poulies mal alignées, en vrac, endommagés ou faussés de la vis sans fin	Remplacez ou alignez les poulies si nécessaire
	Courroie de la tarière incorrecte ou endommagée	Remplacez-la par la taille et le type ceinture
	Broche de la vis sans fin de guidage de ceinture non ajusté	Ajustez la broche de guidage de bande à l'intérieur de 01.08 à 03.16. A partir de la poulie. (Guide broche maintient la courroie dans la poulie au désengagement)
Rotation de la vis sans fin lorsque la Poignée de la Vrille de la tarière libéré	Tension de la vis sans fin ressort de rappel du bras de poulie cassée ou manquante	Remplacez tension ressort de rappel du bras

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX(2) ANS

Nous vous félicitons d'avoir acheté un article de qualité supérieure-PowerSmart. Nos produits sont conçus et fabriqués pour correspondre à toutes les normes de sécurité de l'industrie.

GARANTIE LIMITÉE DES MACHINES POWER SMART DE DEUX(2) ANS.

PowerSmart(“vendeur”) garantit seulement à l’acheteur original, tous les prouduits de PowerSmart seront gratuits à défauts de matériaux ou de technologies pour une durée de deux(2) ans à compter de la date d’achat. Quatre-vingt-dix(90) jours si la machine est equipée professionnellement ou commercialement.

LE SEULE OBLIGATION DE VENDEUR ET VOTRE SEUL RECOURS en garantie limitées de deux an s, et la mesure premise en vertu de de loi,la garantie ou la condition en vertu de la loi, doit être la paire ou le remplacement de pièces, sans frais, qui sont défectueux dans le materiel ou l’exécution du travail et qui n’ont pas été usurpée, négligemment géré par des autres que le vendeur ou autorisé service center. pour faire une demande de la présente garantie limitée, vous devez retourner le produit életricque: frais du transport payé au préalable, inclure une copie lisible du reçu original à PowerSmart, qui comprend la date d’achat (mois et année) et le nom de l’entreprise d’ achetée.

CETTE GARANTIE NE S’APPLIQUE PAS AUX ACCESSOIRES AVEC L’OUTIL, COMME DES LAMES DE SCIES CIRCULAIRES AUTRES POINTS CONNEXES OU TOUT REMPLACEMENT DE PIÈCES ÉNUMÉRÉESÀ L’ENTRETIEN.

TOUTE GARANTIE IMPLICITE DOIT ÊTRE LIMITÉE À UNE DURÉE DE DEUX (2) ANS À COMPTER DE LA DATE D’ACHAT. CERTAINS ÉTATS AMÉRICAINS ET PROVINCES CANADIENNES NE PERMETTENT DE LIMITER L’IMPLIED WARRANTY DURE LONGTEMPS, SI LA LIMITATION NE PAS S’APPLIQUENT À VOUS.

EN AUCUN CAS, LES VENDEURS NE SONT PAS RESPONSABLES DES ACCIDENTS PAR HASARD OU DIRECT (Y COMPRIS, MAIS PAS UNIQUEMENT LA RESPONSABILITÉ POUR PERTE DE BÉNÉFICES) DÉCOULANT DE LA VENTE OU DE L’UTILISATION DE CE PRODUIT. CERTAINS ÉTATS AMÉRICAINS ET PROVINCES CANADIENNES NE PERMETTENT PAS L’EXLUSION OU LIMITATION DES ACCIDENTS PAR HASARD OU DIRECT, DONC CETTE LIMITATION OU L’EXCLUSION NE PAS S’APPLIQUENT À VOUS.

CETTE GARANTIE LIMITÉE VOUS DONNE DES DROITS LÉGITIME, ET VOUS POUVEZ AUSSI AVOIR D'AUTRES DROITS QUI PEUVENT DÉPENDRE D 'ETAT DANS LES ÉTATS-UNIS, PROVINCE DU CANADA ET DU PAYS.

Toutes les questions / les commentaires, la assistance technique ou la

maintenance, sans frais: 872-314-0005 (lun-ven 9am-5pm CST)

E-mail: support@powersmartusa.com.

IL FAUT BIEN GARDER VOS REÇUS, SINON CETTE GARANTIE EST NULLE.

INTRODUCCIÓN

Gracias por comprar productos de PowerSmart®. Este manual proporciona información detallada sobre la operación y el mantenimiento seguro de este producto. Se han realizado todos los esfuerzos para garantizar la exactitud de la información en este documento. PowerSmart® se reserva el derecho de cambiar este producto y sus especificaciones en cualquier momento sin previo aviso.

Por favor, mantenga este manual disponible a todos los usuarios durante toda la vida del producto.

Este manual contiene mensajes especiales para llamar la atención sobre las posibles inquietudes de seguridad, el daño del producto y la información útil de servicio y mantenimiento. Lea detenidamente toda la información para evitar lesiones y daños a la máquina.

¿PREGUNTAS? ¿PROBLEMAS?

nder preguntas y resolver problemas de la manera más eficiente y oportuna, comuníquese con Servicio al Cliente al 872-314-0005, de lunes a viernes de 9 a. M. A 5 p. M. EST, o envíe un correo electrónico a support@powersmartusa.com.

AVISO CON RESPECTO A LAS EMISIONES

Los motores que están certificados para cumplir con las regulaciones de emisiones EPA para SORE (Pequeño equipo de carretera) están certificados para operar con gasolina regular sin plomo y pueden incluir los siguientes sistemas de control de emisiones: (EM) Modificaciones del motor y (TWC) Catalizador de Tres vías (si está equipado).

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Este símbolo señala importantes instrucciones de seguridad que, en caso de no seguirse, podrían poner en peligro la seguridad personal o la propiedad de usted y de los demás. Lea y siga todas las instrucciones de este manual antes de intentar operar esta máquina. El incumplimiento de estas instrucciones puede ocasionar lesiones personales.

¡ADVERTENCIA! Esta máquina fue construida para ser operada de acuerdo con las prácticas de operación segura de este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo de potencia, el descuido o error por parte del operador puede provocar lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar dedos, manos, pies y arrojar objetos extraños. El incumplimiento de las siguientes instrucciones de seguridad puede ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.
Es su responsabilidad restringir el uso de esta máquina de poder a las personas que lean, entiendan y sigan las advertencias e instrucciones de este manual y de la máquina.



¡PIEZAS GIRATORIAS! Solo use la herramienta de limpieza para eliminar bloqueos. **NUNCA** use sus manos.



NUNCA dirija la descarga hacia personas o bienes que puedan herirse o dañarse por objetos arrojados.



Mantenga a las personas alejadas de la unidad mientras opera. Mantenga a los niños fuera del área de trabajo y bajo la atenta supervisión de un adulto responsable.

FORMACIÓN

Lea, comprenda y siga todas las instrucciones en la máquina y en el(los) manuales antes de intentar ensamblar y operar. Guarde este manual en un lugar seguro para futuras referencias.

- Familiarícese con todos los controles y su funcionamiento correcto. Sepa cómo detener la máquina y desconectarla rápidamente.
- Nunca permita que niños menores de 14 años operen esta máquina. Los niños de 14 años o más deben leer y comprender las instrucciones y las prácticas de operación segura de este manual y de la máquina, y deben ser entrenados y supervisados por un adulto.
- Nunca permita que el personal adulto "no entrenado" opere esta máquina sin la instrucción adecuada.
- Los objetos lanzados pueden causar lesiones personales graves. Planifique y trace un mapa de su patrón de nieve para evitar la descarga de material hacia las carreteras, los transeúntes y los similares a esto.
- Mantenga a los transeúntes, las mascotas y los niños a una distancia mínima de 75 pies de la máquina mientras está en funcionamiento. Pare la máquina si alguien entra en el área.
- Tenga precaución para evitar resbalones o caídas, especialmente cuando opera en reversa.

PREPARACIÓN

Inspeccione minuciosamente el área donde se usará el equipo. Retire todos los felpudos, periódicos, trineos, tablas, alambres, ramas y otros objetos extraños, que podrían ser peligrosos y dañar el sistema de la barrena.

- Siempre use anteojos o gafas de seguridad durante el funcionamiento y al realizar un ajuste o reparación para proteger sus ojos, ya que los objetos arrojados pueden rebotar y causar lesiones graves en los ojos.
- No opere sin usar prendas exteriores de invierno adecuadas. No use joyas, pañuelos largos u otras prendas sueltas, que podrían enredarse en las piezas móviles, y use calzado que mejore la adherencia en superficies resbaladizas.
- Use un cable de extensión de tres hilos con conexión a tierra y un receptáculo para todas las máquinas con motores de arranque eléctricos.
- Ajuste la altura de la zapata deslizante y / o la altura de la carcasa para despejar grava o superficies de rocas trituradas.
- Desconecte todas las palancas de control antes de arrancar el motor.
- Nunca intente realizar ningún ajuste mientras el motor esté en funcionamiento, excepto donde se recomiende específicamente en el manual de instrucciones.
- Deje que el motor y la máquina se ajusten a la temperatura exterior antes de comenzar a despejar la nieve.

SEGURIDAD PERSONAL

- El escape del motor y ciertos componentes del vehículo contienen o emiten sustancias químicas que se sabe causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.
- Lea, comprenda y siga todas las instrucciones en su unidad del quintanieves y en este manual de instrucciones antes de intentar ensamblar y operar su máquina.
- Guarde este manual de instrucciones en un lugar seguro para referencias futuras.
- Manténgase alerta, observe lo que está haciendo y use el sentido común cuando opere su unidad del quintanieves.
- No use su unidad del quintanieves cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos. Un momento de falta de atención mientras opera el quintanieves puede provocar lesiones corporales graves.
- **NUNCA DEJE SU QUINTANIEVES EN FUNCIONAMIENTO DESATENDIDO**. Detenga el motor!
- No deje su unidad del quintanieves hasta que se haya detenido por completo.
- Al retroceder, tenga cuidado con los obstáculos debajo de los pies o detrás de usted para evitar caerse.

SERVICIO

- Detenga el motor antes de hacer cualquier ajuste. Compruebe si hay desalineación, rotura o atascamiento de las piezas móviles, y cualquier otra condición que pueda afectar la operación.
- Si está dañado, solicite a la unidad lanzadora de nieve que la revise un centro de servicio autorizado

utilizando solo piezas de repuesto fabricadas y especificadas. Esto asegurará que se mantenga la seguridad de la unidad lanzadora de nieve.

OPERACIÓN SEGURA DE GASOLINA

Para evitar lesiones personales o daños a la propiedad, tenga mucho cuidado al manipular la gasolina. La gasolina es extremadamente inflamable y los vapores son explosivos. Las lesiones personales graves pueden ocurrir cuando la gasolina se derrama sobre usted o su ropa que puede inflamarse, por lo tanto, lávese la piel y cámbiese de ropa inmediatamente.

- Use solo un contenedor de gasolina aprobado.
- Apague todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de ignición.
- Nunca alimente el motor de la unidad lanzadora de nieve en el interior.
- Nunca quite el tapón de gasolina ni agregue combustible mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.
- Permita que el motor se enfríe al menos dos minutos antes de repostar.
- Nunca llene demasiado el tanque de combustible.Reemplace la tapa de gasolina y apriétela firmemente.Si se derrama gasolina, límpiela del motor y el equipo. Mueva la máquina a otra área. Espere 5 minutos antes de arrancar el motor.
- Nunca guarde la máquina o el contenedor de combustible dentro de una llama, una chispa o un luz piloto (por ejemplo, horno, calentador de agua, calefactor, secadora de ropa, etc.).
- Deje que la máquina se enfríe al menos 5 minutos antes de guardarla.
- Nunca llene los contenedores dentro de un vehículo o en un camión o en una cama con remolque con un forro de plástico. Siempre coloque los contenedores en el suelo lejos de su vehículo antes de llenarlos.
- Si es posible, retire el equipo impulsado por gasolina del camión o remolque y reabastezca de combustible en el suelo.
- Si esto no es posible, reabastezca el equipo en un remolque con un contenedor portátil, en lugar de hacerlo desde una boquilla dispensadora de gasolina.
- Mantenga la boquilla en contacto con el borde del tanque de combustible o la abertura del contenedor en todo momento hasta que se complete el abastecimiento de combustible. No use un dispositivo abierto de bloqueo de boquilla.

OPERACIÓN

- No coloque las manos o los pies cerca de piezas giratorias, en la carcasa del impulsor de la barrena o en el conjunto de la rampa. El contacto con las piezas giratorias puede amputar las manos y los pies.
- La palanca de control de la barrena (impulsor) es un dispositivo de seguridad. Nunca omita su operación. Hacerlo para permitir que la máquina no sea segura y pueda causar lesiones personales.
- Las palancas de control deben operar fácilmente en ambas direcciones y volver automáticamente a la posición desengranada (vertical) cuando se liberan.
- Nunca opere con un conjunto de rampa faltante o dañado. Mantenga todos los dispositivos de seguridad en su lugar y funcionando.
- Nunca haga funcionar un motor en el interior o en un área mal ventilada. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y mortal.
- No opere la máquina bajo la influencia de alcohol o drogas.
- El silenciador y el motor se calientan y pueden causar quemaduras. No toque. Mantenga a los niños alejados.
- Tenga extrema precaución al operar sobre o cruzar superficies de grava. Manténgase alerta ante peligros o tráfico ocultos.
- Tenga cuidado al cambiar de dirección y al trabajar en pendientes.
- Planifique su patrón de proyección de nieve para evitar descargas de nieve hacia ventanas, muros, automóviles, etc., evitando así posibles daños a la propiedad o lesiones personales causadas por desechos que rebotan.
- Nunca dirija la descarga a niños, transeúntes y mascotas ni permita que nadie se encuentre frente a la máquina.
- No sobrecargue la capacidad de la máquina tratando de despejar la nieve a una velocidad demasiado rápida.¡Recuerda! La operación lenta y constante es lo mejor para evitar que los obstáculos de nieve se

impulsen demasiado rápido.

- Nunca opere esta máquina sin buena visibilidad o luz. Siempre asegúrese de mantener el equilibrio y mantenga las asas firmemente. Camine, nunca corras.
- Desconecte la alimentación del sistema de la barrena (barrena / impulsor) soltando el control de la barrena (palanca) durante el transporte o el uso.
- Nunca opere la máquina a altas velocidades de transporte sobre superficies resbaladizas. Mire hacia abajo y hacia atrás y tenga cuidado al retroceder.
- Si la máquina comienza a vibrar anormalmente, detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y conéctelo a tierra contra el motor. Inspeccione minuciosamente para detectar daños. Repare cualquier daño antes de arrancar y operar.
- Desenganche todas las palancas de control (conducción y barrena) y pare el motor antes de abandonar la posición de operación (detrás de los mangos).
- Espere hasta que la barrena / impulsor se detenga por completo antes de desatascar el conjunto del conducto, realizando cualquier ajuste o inspección.
- Nunca ponga su mano en las aberturas de descarga o del colector. Utilice siempre la herramienta de limpieza proporcionada para destapar la abertura de descarga. No destape el conjunto del conducto con el motor en funcionamiento. Apague el motor y permanezca detrás de las manijas hasta que todas las partes móviles se hayan detenido antes de destaparlo.
- Utilice únicamente accesorios y accesorios aprobados por el fabricante (por ejemplo, pesos de las ruedas, cadenas de neumáticos, cabinas, etc.).
- Cuando mires el motor, jala el cable lentamente hasta sentir resistencia, luego tira de él rápidamente, retractando rápidamente el cable de arranque (contragolpe), tirarás de la mano y el brazo hacia el motor más rápido y luego podrás soltarlo. Se pueden fracturar huesos, fracturas, moretones o esguinces.
- Si se producen situaciones que no están cubiertas en este manual, tenga cuidado y tenga buen juicio, comuníquese con el servicio de atención al cliente para obtener ayuda.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

- Nunca altere los dispositivos de seguridad. Verifique su correcto funcionamiento regularmente. Consulte las secciones de mantenimiento y ajuste del manual.
- Antes de limpiar, reparar o inspeccionar la máquina, desengrane todas las palancas de control y pare el motor.
- Espere hasta que el impulsor de la barrena se detenga por completo. Desconecte el cable de la bujía para evitar un arranque involuntario.
- Verifique que los pernos y tornillos estén bien apretados (TODO EL TIEMPO antes y después del uso) ya que la vibración del motor podría provocar que el hardware se afloje... considere usar un producto Loc-Tite para mantener el hardware seguro. Este proceso mantendrá la máquina en condiciones de trabajo seguras. Además, inspeccione visualmente la máquina para detectar cualquier daño.
- Verifique que la caja de engranajes de la barrena, ubicada entre las hojas de la barrena derecha e izquierda, tenga un lubricante sustancial en la carcasa.
- Los tapones (pernos) de llenado y drenaje de la caja de engranajes son los únicos tapones (pernos) "verticales" en el conjunto de la caja de cambios cuando se los mira de pie. El tapón superior (perno) se usa para llenar... el tapón inferior (perno) es para drenar. Simplemente quite el tapón superior (perno) para la verificación del lubricante, ya que debe estar adentro. Para drenar, simplemente quite el tapón inferior (perno).
- No modifique la configuración del regulador del motor ni acelere excesivamente el motor. El gobernador controla la velocidad de operación máxima segura del motor.
- Los cinturones de barrena, las placas de afeitado, los pasadores y las zapatas del quintanieves están sujetos a desgaste y daños, por lo tanto, se espera que el propietario asuma la responsabilidad personal por el mantenimiento (extracción e instalación) de estos artículos.
- Para su protección de seguridad, verifique con frecuencia todos los componentes y reemplácelos solo con piezas de fabricantes de equipos originales (OEM).
- El uso de piezas que no cumplen con las especificaciones del equipo original puede ocasionar un rendimiento inadecuado y comprometer la seguridad.
- Revise la palanca de control (impulsor y sinfín) (manijas) y los cables periódicamente para verificar que se

activen y desengranen adecuadamente y ajuste, si es necesario. Consulte la sección de ajuste en este manual del operador para obtener instrucciones.
- Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad e instrucciones, según sea necesario.
- Observe las leyes y normas de eliminación adecuadas de gas, petróleo, etc. para proteger el medio ambiente.
- Antes de almacenar, haga funcionar la máquina unos minutos para despejar la nieve de la máquina y evite la congelación del impulsor de la barrena y limpie completamente la unidad, mientras inspecciona los componentes congelados.
- Nunca guarde la máquina o el contenedor de combustible dentro de una llama abierta, chispa o luz piloto, como un calentador de agua, un horno, una secadora de ropa, etc.
- Siempre consulte el manual del operador para obtener las instrucciones adecuadas sobre el almacenamiento fuera de temporada.
- Verifique con frecuencia la línea de combustible, el tanque, la tapa y las conexiones para grietas o fugas. Reemplace si es necesario.
- No arranque el motor sin la bujía eliminada.
- Haga que la máquina sea inspeccionada anualmente por un distribuidor de servicio autorizado para asegurarse de que todos los sistemas mecánicos y de seguridad funcionen correctamente y no se hayan desgastado excesivamente *. De lo contrario, pueden producirse accidentes, lesiones o la muerte.

*Tenga en cuenta que una inspección anual no está cubierta dentro del programa de garantía... solo el servicio de REPARACIÓN.

LIMPIEZA

1. Para limpiar su quitanieves, use un paño húmedo y un detergente suave solo en las superficies. Nunca introduzca jabón o agua dentro de los mecanismos de trabajo de su quitanieves.

Nota: No limpiar con agua El agua se congelará debido a la baja temperatura y dañará la máquina.

2. Limpie la nieve y el hielo acumulado de la quitanieves antes de que sea guardado o transportado. Asegúrese de proteger el equipo durante el transporte.
3. Inspeccione minuciosamente la quitanieves para detectar posibles piezas desgastadas, sueltas o dañadas. Verifique las conexiones y los tornillos, y apriételos si es necesario.

NO MODIFIQUE EL MOTOR

Para evitar lesiones graves o la muerte, no modifique el motor de ninguna manera. Altere la configuración del gobernador puede provocar un motor fuera de control y hacer que funcione a velocidades inseguras. Nunca altere la configuración de fábrica del regulador del motor.

ENSAMBLAJE

DESEMBALAJE

Desempaque el quintanieves y todas sus partes, y compárelo con la lista a continuación.

Cartón A	Cartón B	
Cabezal de trabajo	1	Cabezal motor
	2	Conjunto de panel y conducto de descarga
	3	Manija de rotación del conducto y varilla de conexión del control de velocidad
	4	Herramienta de limpieza
	5	Un juego de zapatas antideslizantes con hardware de fijación
	6	(Cantidad 4) pasadores de cizalla adicionales
	7	(Cantidad 4) tuercas y tornillos para mango
	8	19.6oz 5W-30 petróleo
	9	Tres pilas AAA
	10	llave de seguridad
	11	Llave en T de 13 mm
	12	Manual de instrucciones

Fijar el chasis a la carcasa del sinfín

Ver la figura 2.

Después del desembalaje, coloque la máquina sobre una superficie plana como se muestra.

Incline el conjunto del cabezal motor hacia adelante, alinee los pestillos con las ranuras del cabezal de trabajo y encájelo.

Ajuste el ángulo para alinear los agujeros de los pernos entre ambos conjuntos.

Apriete los pernos de ambos lados utilizando una llave en T de 13 mm.

Instalar el mango superior

Ver la figura 3.

1. Al instalar el mango superior, tenga en cuenta que los cables de la conducción estarán ya pre-conectados al mango superior.
2. Conecte el mango superior usando el Hardware del Ensamblaje del Mango del Bastidor (Cant. 4 juegos / Tuerca M8, Tornillo) para su conexión de los mangos superior e inferior.
3. Al conectar el hardware de ensamblaje, asegúrese de que TODOS los cables estén debajo de los

mangos del bastidor (superior e inferior) después de la instalación como se indica en la Figura 3.iMUY IMPORTANTE! ***
*** Unidad de Montaje & Sinfín sobre la Parte Superior del bastidor El mango provocará la tensión innecesaria en los cables, lo que resultará que el Lanzador de nieve se impulse hacia adelante al arrancar el motor y puede causar daños en el control de la transmisión y el sinfín (palancas) al intentar engancharlos.
4. Corte y quite todas las ataduras que se encuentran en Cables, Mangos del Bastidor, Control de Conducción (Palanca) y Control de Barreno (Palanca).
5.Verifique que la conexión para los cables superior / inferior de conducción / barreno sea precisa. (Ver figura 3)

Instalación del conjunto de conducto

Ver la figura 4.
1. Inserte el Conjunto del Canal de Descarga Inferior / Tubo de Soporte en la abertura designada del canal para el Canal de Descarga Inferior, mientras inserta el Tubo de Soporte en la base designada del bastidor. (Ver figura 4)
2. Asegure el Tubo de Soporte a la base con (Cantidad 2) tornillos provistos.

Instalación de la manilla de rotación de la rampae

Ver la figura 5.
1.Deslice el Mango del Canal a través de la Guía del Mango del Canal cerca del panel superior, como se indica en la Figura 5.
2.Conecte el Mango del Canal a la base de la Conexión del Engranaje del Canal y asegúrela con el Pasador de Chaveta,
como se indica en la Figura 5.
3. Verifique que TODOS los cables estén limpios y que no obstruyan el funcionamiento del Mango del Canal de su unidad lanzadora de nieves.

Instalación de Varilla de Conexión de Control de Velocidad

Ver la figura 6.
1. Instale la varilla de conexión en el orificio en el Marco como se muestra en la Figura 6-1.
2. Instale otro lado de la varilla de conexión en el orificio del gatillo como se muestra en la Figura 6-2.

Inserte la batería AAA para la luz LED
Ver la figura 7.

Instalación de herr amien tas limpias

Ver la figura 8.

Coloque la herramienta Limpiar en el tubo.

Instala ción de las Zapatas Antideslizantes

Ver la figura 9.
1.Saque la zapata antideslizante, los pernos y las tuercas.
2. Monte la zapata antideslizante en la carcasa.

OPERACIÓN

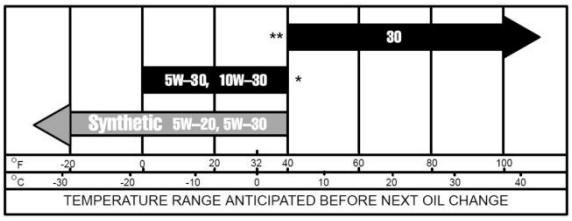
AÑADIR ACEITE

Ver la figura 10.

El lanzador de nieve se envía sin aceite. El usuario debe añadir la cantidad adecuada de aceite antes de operar el soplador de nieve por primera vez. La capacidad de aceite del cárter del motor es de 19.6 fl. oz. Para uso general, recomendamos aceite de motor de 5W-30 y 4 tiempos.

RECOMENDACIONES DE ACEITE DE MOTOR

Seleccione aceite detergente de buena calidad que lleve las clasificaciones de servicio sj, SL o SM del Instituto Americano del Petróleo (se pueden utilizar aceites sintéticos). Utilice el grado de viscosidad ASE del aceite de la siguiente tabla que coincida con la temperatura inicial prevista antes de que cambie el siguiente aceite.



Para añadir aceite, siga estos pasos:

1. Asegúrese de que el lanzador de nieve está en una superficie nivelada. Inclinar el lanzador de nieve para ayudar en el llenado hará que el aceite fluya en las áreas del motor y causará daños. ¡Mantén el nivel de lanzanieves!
2. Retire la varilla del motor.
3. Agregue el aceite lentamente para no desbordar la unidad.
4. Para comprobar el nivel de aceite, limpie la varilla con un trapo limpio. Inserte la varilla en la abertura de relleno de aceite sin atornillarla. Retire la varilla para comprobar la marca de aceite.
5. Agregue lentamente más aceite y repita el paso 4 hasta que la marca de aceite llegue hasta la parte superior de la varilla. No llene en exceso el cárter.
6. Compruebe si hay fugas de aceite. Apriete firmemente el dipstick.

AÑADIR GASOLINA

Ver la figura 11.

Usar gasolina fresca (dentro de los 30 días posteriores a la compra), gasolina sin plomo con un mínimo de 87 octanos. No mezcle aceite con gasolina.

Para añadir gasolina, siga estos pasos:

1. Asegúrese de que el lanzador de nieve está en una superficie nivelada.
2. Desenrosque la tapa del depósito de combustible y reserve. NOTA: La tapa de combustible puede estar apretada y difícil de desenroscar.
3. Agregue lentamente gasolina sin plomo al tanque de combustible. Tenga cuidado de no llenar en exceso. La capacidad del tanque de combustible es de 0.5 galones. NOTA: No llene el depósito de combustible hasta la parte superior. La gasolina se expandirá y se derramará durante el uso, incluso con la tapa de combustible en su lugar.
4. Vuelva a instalar la tapa de combustible y limpie la gasolina derramada con un paño seco.

IMPORTANTE:

- Nunca utilice una mezcla de aceite y gasolina.
- Nunca use gasolina vieja.
- Evite meter tierra o agua en el depósito de combustible.
- La gasolina puede envejecer en el tanque y dificultar el arranque. Nunca almacene el lanzador de

nieve durante largos períodos de tiempo con combustible en el tanque o en el carburador.

NOTA: Después de completar la preparación anterior, el motor está listo para arrancar.

¡ADVERTENCIA! Mantenga el área de operación libre de objetos extraños que puedan ser arrojados por el barreno y / o las palas del impulsor. Realice una inspección minuciosa del área ya que algunos objetos pueden estar ocultos a la vista por la nieve circundante. Si el quintanieves golpea una obstrucción o recoge un objeto extraño durante el uso, detenga el quintanieves inmediatamente, retire la obstrucción e inspecciónelo para detectar daños. Repare o reemplace cualquier pieza dañada antes de reiniciar y operar su quintanieves.

- Mantenga a los niños, mascotas y otras personas alejadas del área de operación. Tenga en cuenta que el ruido normal del quintanieves cuando está encendido puede dificultarle escuchar a las personas que se acercan.
- Comience su camino de limpieza arrojando nieve en un movimiento hacia adelante y hacia atrás. Para despejar en la dirección opuesta, detenga el quintanieves y gírelo sobre sus ruedas para mirar en la dirección opuesta. Asegúrese de superponer caminos de limpieza.
- Determina la dirección del viento. Si es posible, muévase en la misma dirección que el viento para que la nieve no se arroje contra el viento, de vuelta a su cara y en el camino despejado.

¡ADVERTENCIA! NO UTILICE SUS MANOS PARA DESCONECTAR el conducto.

Detenga el motor antes de quitar la suciedad. Use la herramienta de limpieza suministrada para destapar el conducto. No camine frente a su quintanieves en funcionamiento. No dirija la nieve descargada hacia los transeúntes.

- No aplique carga artificial adicional al motor ya que esto puede dañar el motor.
- Algunas partes de su quintanieves pueden congelarse en condiciones de temperaturas extremas. No intente operar su quintanieves con piezas congeladas. Si las piezas se congelan mientras se usa el quintanieves, pare la unidad e inspeccione si hay partes congeladas. Descongele todas las piezas antes de reiniciar y operar su quintanieves. Nunca fuerce partes o controles que estén congelados. Nunca use una llama abierta de ningún tipo para descongelar las piezas congeladas.

Inspección pre-operación: **¡IMPORTANTE!**

Antes de usar su quintanieves por primera vez, verifique lo siguiente:

- ¿Ha leído y seguido todos los procedimientos de configuración y operación del motor como se describe?
- ¿Se ha llenado el motor con aceite y gasolina al nivel adecuado?
- ¿Están todos los componentes del quintanieves correctamente instalados y ensamblados?
- ¿Hay alguna pieza rota o dañada?
- ¿Están apretados todos los sujetadores?
- ¿Están los neumáticos inflados a la presión adecuada?

AVISO: Si no está seguro sobre el ensamblaje o la condición de cualquiera de sus piezas del quintanieves, comuníquese con nuestro departamento de servicio al cliente al 872-314-0005.

ARRANQUE MANUAL DEL MOTOR

Ver la figura 12.

Para arrancar manualmente el motor, siga estos pasos:

1. Compruebe los niveles de aceite y combustible.
2. Mueva la palanca de estrangulación a la posición "CLOSE".
3. Asegúrese de insertar la tecla del interruptor.
4. Para el arranque en frío, presione suavemente la bombilla de imprimación una a tres veces. Para el arranque en caliente, tire directamente del mango del arranque de retroceso.
5. Tire de la manija del arrancador de retroceso lentamente hasta que se sienta una ligera resistencia, luego tire rápidamente para arrancar el motor. Vuelva a colocar el cable suavemente en el arrancador de retroceso. Nunca permita que el cable se rompa hacia

atrás.

6. Si el motor no arranca, repita el paso 4. NOTA: Después de repetidos intentos fallidos de arrancar el motor, consulte la guía de solución de problemas antes de intentarlo de nuevo. Si los problemas persisten, llame al servicio de atención al cliente.
7. Una vez que el motor se ha puesto en marcha, vuelva lentamente a la palanca de estrangulación hasta la posición "OPEN".
8. Deje que el motor funcione durante varios minutos antes de limpiar la nieve. Esto permite que el motor estabilice su velocidad y temperatura.

ARRANQUE ELÉCTRICO DEL MOTOR

Ver la figura 13.

Para arrancar el motor mediante la función de arranque eléctrico, siga estos pasos:

1. Compruebe los niveles de petróleo y gas.
2. Mueva la palanca de estrangulación a la posición "CLOSE".
3. Asegúrese de insertar la tecla del interruptor.
4. Para el arranque en frío, presione suavemente la bombilla de imprimación una a tres veces. Para el arranque en caliente, tire directamente del mango del arranque de retroceso.
5. Enchufe el cable de alimentación al motor de arranque.
6. Pulse el botón de arranque durante 2-3 segundos o hasta que se inicie el motor. NOTA: Si el motor no arranca después de 2-3 segundos, suelte el botón de inicio.
7. Si el motor no arranca, espere 10 segundos y repita el paso 6. NOTA: Después de intentos repetidos de arrancar el motor, consulte la guía de solución de problemas antes de intentarlo de nuevo. Si los problemas persisten, llame al servicio de atención al cliente.
8. Una vez que el motor se ha iniciado. Mueva lentamente la palanca de estrangulación hasta la posición "OPEN". Deje que el motor funcione durante varios minutos antes de intentar limpiar la nieve.

CONTROL DE BARRENO Y CONDUCCIÓN

Ver la figura 14.

1. Para enganchar el barreno (cuchillas), presione hacia abajo la palanca de control de la barrena (mango del lado izquierdo).
2. Para activar la conducción, presione hacia abajo la palanca de control de la conducción (mango del lado derecho). La máquina debe comenzar a moverse en la dirección y velocidad para la configuración respectiva en el control de velocidad / engranaje.Cuando termine de despejar un camino de nieve, suelte la palanca de control de la barrena (mango) y la palanca de control de la conducción (mango)

Atención: liberación (desactivación) El barreno y la palanca de control de la conducción (mangos) antes de ajustar la palanca de control de la velocidad de conducción. NUNCA cambie la velocidad de la unidad / engranaje mientras su quintanieves esté en movimiento, ya que dañará el mecanismo de conducción y anulará la garantía.

CONTROL DE VELOCIDAD DE CONDUCCIÓN

Ver la figura 15.

Mueva la palanca de control de velocidad de conducción a la velocidad deseada. Hay velocidades de avance y retroceso.

AJUSTE DE DIRECCIÓN DE DESCARGA DE CONDUCTO
Ver la figura 16.

ADVERTENCIA - Nunca dirija el conducto de descarga de nieve hacia eloperador, espectadores, vehículos o ventanas cercanas. La nieve descargada y los objetos extraños accidentalmente recogidos por el quintanieves pueden causar daños graves y lesiones corporales graves. Siempre apunte el conducto de descarga en dirección opuesta a posibles peligros. El conducto de descarga puede ajustarse 180º girando el mango de rotación del conducto. Gire el mango de rotación del conducto en el sentido de las agujas del reloj para mover el conducto de descarga hacia la derecha; en sentido contrario a las agujas del reloj para mover el conducto hacia la izquierda.

AJUSTE DEL CALZADO DESLIZANTE
Asegúrese de que la punta de la zapata deslizante quede hacia afuera.
El ajuste de las zapatas deslizantes establece la altura sobre el suelo en el que opera la placa de afeitado de la barrena. Para despejar la nieve de hormigones, asfaltos y otras superficies lisas, coloque la placa de afeitado de la barrena de manera que la parte inferior de la placa quede justa sobre el suelo.
Para despejar la nieve de la grava, la suciedad y otras superficies ásperas, coloque la placa de afeitado de la barrena ligeramente sobre el suelo para evitar que entre suciedad y grava en la barrena.
La altura óptima de la placa variará según el tipo de superficie que se limpia. Las superficies con grava o piedras más grandes requieren un ajuste más alto de la placa de afeitado.

1. Mueva el quintanieves a una superficie sólida, lisa y nivelada.
2. Coloque una tabla espaciadora en el piso debajo de la placa de afeitado de la barrena entre las zapatas antideslizantes. El grosor de la tabla debe ser el mismo que la altura sobre la que desea elevar la placa de afeitado de la barrena. Las zapatas antideslizantes no deben tocar la tabla.
3. Con las dos (2)) tuercas sueltas (2 a cada lado), permita que la zapata deslizante se deslice hacia el suelo y luego apriete las tuercas para asegurar la zapata antideslizante.

LIMPIEZA DE NIEVE
Arranque el motor (consulte el manual del MOTOR) una vez que su quintanieves haya estado funcionando durante varios minutos, ahora está listo para usar. Asegúrate de que el camino frente a tu quintanieves esté libre de personas, animales, objetos y todas las demás obstrucciones, a excepción de la nieve.
Ajuste la salida del conducto en la dirección deseada.
Gire el mango de rotación del conducto en sentido horario o anti-horario hasta alcanzar la posición deseada.
¡ADVERTENCIA! Nunca dirija la salida del conducto hacia personas o animales. Si bien la nieve puede parecer inofensiva, puede contener rocas u otros desechos que pueden causar lesiones graves cuando se proyectan a través del conducto.

- Enganche / presione la palanca de control de la barrena (mango) para que las barrenas y el impulsor giren.
- Configure la dirección y velocidad deseadas usando la palanca de control de velocidad /engranaje.
- Enganche / presione la palanca de control de la conducción (mango) y dirija el quintanieves hacia la nieve que se va a limpiar.

AVISO: NUNCA cambie las posiciones de velocidad / cambio mientras la palanca de control de la conducción (mango) esté enganchada.
Desenganche el mango de control de conducción ANTES de cambiar la velocidad o las indicaciones.
Si la nieve es más profunda que la altura de la barrena, retírela en varios pasos con franjas más

angostas. Realice varias pasadas con la barrena solapando las áreas despejadas y reduciendo la velocidad de avance.
Para obtener la mejor eficacia de limpieza, despeje la nieve antes de que se derrita, vuelva a congelar y se endurezca. La nieve compacta y mojada puede ser muy difícil de eliminar.
Eliminar la nieve pesada y húmeda puede ser un desafío, dependiendo de la temperatura ambiente, los niveles de humedad y las condiciones climáticas generales, incluidas las condiciones reales de la nieve, puede no haber una solución al 100% ya que la nieve puede estar demasiado húmeda o compactada para mover o tirar. La nieve húmeda tenderá a obstruirse y aferrarse más a los sinfines y al conducto. Mantenga la barrena enganchada tanto como sea posible cuando limpie la nieve húmeda para evitar obstrucciones.
¡ADVERTENCIA! Si la nieve se llena de material extraño, se puede dañar el quintanieves. Evite la nieve con materiales extraños.

SUSPENSIÓN
Ver la figura 17.
Cuando termine de usar su quintanieves, realice los siguientes pasos para apagarlo.
1. Enganche la barrena y el impulsor durante 30 segundos para despejar cualquier resto de nieve dentro de su quintanieves.
2. Detenga la rotación de la hoja de la barrena liberando la palanca de control de la barrena (izquierda) (mango).
3. Retire la llave del interruptor de seguridad del motor para detener el funcionamiento del motor...
4. Retire la nieve de todas las superficies del quintanieves, incluidas la carcasa de la barrena y las áreas del conducto.

LIMPIEZA DE RESTRICCIONES
Si el conducto de descarga de nieve o la carcasa de la barrena se obstruyen DETENGA el motor y asegúrese de que todas las piezas giratorias se hayan detenido por completo. Utilice la herramienta de limpieza de nieve suministrada para despejar la obstrucción. Después de destaparlo, limpie la herramienta y colóquela en el soporte en la parte superior de la carcasa de la barrena.

MANTENIMIENTO

¡ADVERTENCIA! Nunca realice tareas de mantenimiento si su quitanieves se encuentre en funcionamiento.Apague el motor quitando la llave del interruptor antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento en su lanzanieves.

Un mantenimiento adecuado de su quitanieves ayudará a prolongar su vida útil. Por favor, realice los siguientes procedimientos de mantenimiento según sean necesarios.
No intente reparar su quitanieves a menos que tenga las herramientas e instrucciones adecuadas para el desmontaje y la reparación.
Compruebe los pernos a intervalos frecuentes para una fijación adecuada que garantiza el funcionamiento del equipo en unas condiciones de seguridad adecuadas.
Después de cada sesión de eliminación de nieve, mantén la quitanieves en funcionamiento durante unos minutos más para evitar que el sistema de sinfín / impulsor se congele. Detenga el motor, espere a que todas las piezas giratorias se detengan por completo y limpie el hielo y la nieve residual del equipo. Gire la manija de rotación de la tolva varias veces para eliminar la nieve excesiva.

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO
INFLAMIENTO DE LOS NEUMÁTICOS
Antes de cada uso, revise la presión de los neumáticos de su quitanieves. La presión en cada

neumático debe estar en el rango de 20-24 psi para un rendimiento óptimo. La presión puede verificarse con un manómetro de neumáticos normal. Infle los neumáticos con un compresor de aire pequeño o de presión regulada.
¡ADVERTENCIA! NO SOBRE-INFLAR LOS NEUMÁTICOS. El exceso de inflado puede hacer que explote una llanta y causar lesiones corporales graves.

REEMPLAZAMIENTO DE LA PLACA RASPADORA

Retire las dos patines de deslizamiento y los soportes, incluidos los pernos de carruaje y las tuercas que sujetan la placa raspadora a la carcasa de la quitanieves. Vuelva a ensamblar la nueva placa raspadora, asegurándose de que las cabezas de los pernos de carruaje estén en el interior de la carcasa del barrena.

BARRENA O IMPULSOR

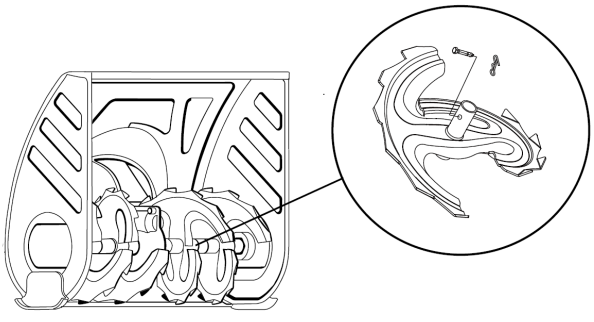
¡ADVERTENCIA! La barrena y el impulsor giran a altas velocidades, lo que puede causar daños o incluso la amputación de partes del cuerpo de una persona. Incluso si no ve girar el sinfín o el impulsor, éstos pueden comenzar a girar en cualquier momento si el motor se encuentra en funcionamiento. Retire la llave de seguridad del motor. La herramienta de limpieza de la ranura se fija al tubo superior.
Apague siempre el motor antes de intentar despejar obstrucciones o atascos.
Mantenga las manos y los pies alejados de las piezas giratorias mientras el motor se encuentre en funcionamiento.
No use ropa suelta que pueda enredarse con las piezas giratorias.

1. Espere hasta que la barrena y el impulsor se hayan detenido por completo.
2. Elimine cualquier obstrucción visible con la herramienta de limpieza conectada a su máquina.

¡ADVERTENCIA! NO intente limpiar las obstrucciones con las manos o los pies.

REEMPLAZAMIENTO DE PASADORES DE SEGURIDAD DE LA BARRENA

Los pasadores de seguridad se utilizan para unir el eje de la barrena a las cuchillas de la barrena. Una obstrucción o atasco en los sinfines puede causar la rotura de uno o varios pasadores de seguridad. Detenga el motor quitando la llave de seguridad.Los pasadores de corte son un mecanismo de seguridad y están diseñados para romperse bajo una alta carga o impacto y proteger el sistema de accionamiento de la barrena contra daños.
Se le ha proporcionado pasadores de seguridad de repuesto junto con su quitanieves.
Para obtener pasadores de seguridad de repuesto adicionales, llame al departamento de servicio al cliente al 872-314-0005.



1. Apague el motor y espere a que todas las piezas en movimiento se detengan por completo. Retire los restos del pasador de seguridad roto.
2. Inserte un nuevo pasador de seguridad a través del orificio en el eje de la barrena, e inserte el perno anti - aflojamiento para bloquear el pasadores de cizalla.

TEN EN CUENTA: Nunca reemplace los pasadores de seguridad con pasadores o sujetadores estándares. El soplador de nieve y los sistemas de accionamiento pueden sufrir daños.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Causas	Solución
ADVERTENCIA - Antes de intentar realizar cualquier inspección, reparación o ajuste, detenga el motor, espere a que todas las piezas en movimiento dejen de moverse y desconecte cuidadosamente el cable de la bujía del motor. Si es necesario inclinar o girar la quitanieves para cualquier inspección o reparación, primero espere hasta que el motor esté frío al tacto y luego vacíe el combustible y aceite del motor guardándolos en recipientes adecuados y almacénelos o deséchelos adecuadamente.		
Sistemas del motor - Nota: Para todos los problemas del motor, vea la información de Troubleshooting abajo.		
Fallo en el arranque del motor (Parte superior de la biela del motor)	El cable de la bujía está desconectado	Conecte el cable a la bujía
	Bujía defectuosa	Limpie, ajuste el espacio o reemplace la bujía.
	Motor anegado por combustible	Interrumpa el uso de cebador o iniciador, limpie o reemplace la bujía.
	Llave de seguridad no insertada en la ignición del motor	Inserte la llave completamente en el interruptor
	El cebador no está en la posición START	Mueva el estrangulador a la posición de START, una vez que el motor haya arrancado lentamente, muévalo a la posición de RUN a medida que la velocidad del motor y el funcionamiento se estabilice a las rpm configuradas. Si el motor aún no arranca, muévase el cebador a la posición intermedia y arranque el motor.
	Combustible incorrecto, viejo o rancio, no arderán	Vacíe y limpie el tanque de combustible y el carburador, vuelva a llenarlo con gasolina limpia y fresca. (Nota: El combustible puede volverse rancio después de 30 días en algunos casos)
	Sistema o línea de combustible obstruida o bloqueada	Limpie el sistema o línea de combustible
	El cable de extensión no está conectado correctamente al terminal de arranque eléctrico	Vuelva a insertar el cable de extensión en el terminal de arranque eléctrico.
El arranque eléctrico del motor no arrancará el motor	No hay energía suministrada por la fuente de alimentación, interruptor activado	Verifique que el cable de extensión de la fuente de alimentación esté conectado.
	El calibre del cable de extensión es demasiado pequeño o el cable es demasiado largo	Utilice el cable de extensión del calibre y longitud adecuada, consulte el manual del Operador del Motor
	Cebador en posición ON o en posición ON parcial	Mueva la palanca del cebador a la posición RUN
El motor funciona de manera errática está paralizado o parece bajo en energía	Combustible incorrecto, viejo o rancio	Vacíe y limpie el tanque de combustible y el carburador, vuelva a llenarlo con gasolina limpia y fresca. (Nota: El combustible puede volverse rancio después de 30 días en algunos casos)
	Sistema o línea de combustible obstruida o bloqueada	Limpie el sistema o línea de combustible
	El carburador necesita limpieza	Limpie el sistema de combustible y el carburador
	Cable de la bujía floja	Conecte y tense el cable de la bujía
	Bujía defectuosa	Limpie, ajuste el espacio o reemplace la bujía, véase el manual del Operador del Motor
	Sobrellenado del aceite de motor	Drene el aceite al nivel adecuado. El aceite no debe estar arriba de las 2 roscas superiores del tapón de llenado INFERIOR.

	Nivel de aceite del motor bajo o vacío	Añada aceite
Sistema de manejo		
Sin movimiento de avance o retroceso cuando el mango de la unidad está embragado	Correa de transmisión floja o dañada	Revise la polea tensora de la correa de transmisión para observar si está dañada o tiene una tensión incorrecta, repárela según sea necesario. Reemplace correa de transmisión.
	La rueda de fricción está desgastada o dañada	Reemplace la rueda de fricción
	Rueda motriz de fricción mojada o resbaladiza	deje que se seque o clienta la quitanieves o ajuste la tensión del cable de transmisión según sea necesario.
	Rueda de ejes pasadores rotos o faltantes	Reemplace los pasadores que sujetan las ruedas al eje
El control de velocidad de la transmisión está bloqueado o no cambia de marcha	Palanca de control de velocidad floja o dañada, no mueve los cables de control de velocidad	Compruebe la palanca de control de velocidad y los cables en busca de posibles daños o partes sueltas o faltantes. Repare o reemplace las piezas según sea necesario, asegúrese de que la tensión del resorte del perno giratorio sea la correcta, ajuste la tensión del resorte de la tuerca pivotante según sea necesario.
	Cables de control de velocidad sueltos, dañados o enredados	Repare, ajuste o reemplace según sea necesario
El control de velocidad de manejo solo permite 1 dirección	Cables de control de velocidad desajustados, sueltos, dañados o enredados	Compruebe la palanca de control de velocidad y los cables en busca de posibles daños o partes sueltas o faltantes. Repare o reemplace las piezas según sea necesario. Ajuste los cables de control de velocidad de transmisión, consulte Ajuste de Cables de Control de Velocidad de Transmisión
La transmisión está embragada cuando se suelta el mango de control	Cable del control de transmisión enredado, no se libera	Repare, reemplace el cable según sea necesario
	Resorte de retorno de la rueda motriz de fricción roto o faltante	Reemplace el resorte, ajuste el cable según sea necesario
Sistema de sinfín		
El sinfín no gira cuando la manija de control de la barrena está embragada o no sopla la nieve o el rendimiento de la quitanieves es bajo	Conjunto de la tolva obstruido	Limpie la tolva y el interior de la carcasa de la barrena con la herramienta de limpieza
	Pasadores de seguridad de la barrena rotos	Reemplace los pasadores de seguridad. Revise cada pasador de seguridad de la cuchilla de la barrena.
	Objeto extraño en el sinfín o el impulsor que causa que el sinfín se detenga sin pasadores de seguridad	Retire el objeto de las zonas de la sinfín o impulsor
	La correa de la barrena está suelta, resbaladiza, desgastada o dañada	Reemplace la correa de la barrena
	El cable de tensión de la correa de la barrena está flojo, dañado o enredado	Repare, ajuste o reemplace según sea necesario

	Las cuchillas de la barrena están dañadas o dobladas	Reemplace las cuchillas de la barrena
	Avería mecánica de la caja de engranajes de la barrena, el sistema de accionamiento de la barrena no gira libremente (atadura)	Revise los cojinetes, casquillos y todas las partes del sistema para encontrar los posibles daños o atascamiento mecánico. Repare o reemplace según sea necesario con una lubricación adecuada
	Avería en el impulsor	Reemplace el impulsor
	Impulsor no conectado al eje del impulsor, impulsor o pernos de seguridad rotos	Reemplace los pasadores de seguridad o el impulsor según sea necesario
	Velocidad de avance demasiado rápido durante el soplo exceso de carga de nieve	Deje que el motor mantenga su velocidad.
Sistema de sinfín		
Correa de la barrena rota o se produce fallos reiterados	El resorte de retorno del brazo de la polea tensora está roto o se ha perdido	Reemplace el resorte de retorno del brazo de tensión
	El brazo de la polea tensora está atascado o entrelazado	Repare o reemplace el brazo de tensión según sea necesario
	Polea o brazo de la polea de tensión de la barrena desalineada o dañada	Repare, reemplace o alinee el brazo de tensión y / o la polea según sea necesario
	Material extraño en las poleas y la correa, aceite, grasa, suciedad, etc.	Limpie la correa y las poleas según sea necesario, reemplace la correa si es necesario
	Poleas de sinfín desalineadas, sueltas, dañadas o dobladas	Reemplace o alinee las poleas según sea necesario
	Correa de sinfín incorrecta o dañada	Reemplácela por una correa del tamaño y del tipo adecuado
	Pasador guía de la correa de la barrena no ajustado	Ajuste la clavija de la guía de la correa dentro del intervalo de 1/8 a 3/16 pulg. respecto a la polea. (El pasador de guía mantiene la correa en la polea cuando está desenganchada)
El sinfín gira cuando se libera la manija de control de la barrena	El resorte de retorno del brazo de la polea tensora está roto o se ha perdido	Reemplace el resorte de retorno del brazo de tensión

GARANTÍA LIMITADA A DOS (2) AÑOS

PowerSmart se compromete a crear herramientas que son fiables por años. Nuestras garantías son consistentes con nuestro compromiso y dedicación a la calidad.

GARANTÍA LIMITADA DE DOS (2) AÑOS EN PRODUCTOS POWER SMART DE USO DOMÉSTICO.

PowerSmart ("Vendedor") garantiza únicamente al comprador original, que todas las herramientas eléctricas de consumo PowerSmart estarán libres de defectos tanto en los materiales como en la mano de obra durante un período de dos (2) años a partir de la fecha de compra. Noventa (90) días para todos los productos PowerSmart, si la herramienta se usa para uso profesional o comercial.

LA ÚNICA OBLIGACIÓN DEL VENDEDOR Y SU RECURSO EXCLUSIVO en virtud de esta Garantía limitada de dos (2) años y, en la medida permitida por la ley, cualquier garantía o condición implícita por ley, será la reparación o reemplazo de piezas, sin cargo, que sean defectuosas en el material o mano de obra y que no hayan sido mal utilizados, manejados por negligencia o reparados inadecuadamente por personas que no sean el Vendedor o el Centro de Servicio Autorizado. Para realizar una reclamación bajo esta Garantía Limitada, debe devolver el producto de herramienta eléctrica completo; con el transporte prepagado, a PowerSmart Incluya una copia legible del recibo original, que enumera la fecha de compra (mes y año) y el nombre de la compañía de donde fue adquirido.

ESTA GARANTÍA LIMITADA NO SE APLICA A NINGÚN ACCESORIO INCLUIDO CON LA HERRAMIENTA, COMO LAS HOJAS DE SIERRA CIRCULAR, OTROS ARTÍCULOS RELACIONADOS O CUALQUIER PIEZAS DE REPUESTO ENUMERADAS BAJO MANTENIMIENTO.

CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA SE LIMITARÁ A UNA DURACIÓN DE DOS (2) AÑOS A PARTIR DE LA FECHA DE COMPRA. PARA ALGUNOS ESTADOS DE EE. UU Y ALGUNAS PROVINCIAS CANADIENSES NO PERMITEN LIMITACIONES EN CUANTO A LA DURACIÓN DE LA GARANTÍA IMPLÍCITA, POR LO QUE ES POSIBLE QUE LA LIMITACIÓN ANTERIOR NO SE APLICA EN SU CASO.

BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA, EL VENDEDOR SERÁ RESPONSABLE DE DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES (INCLUIDOS, ENTRE OTROS, LA RESPONSABILIDAD POR PÉRDIDAS DE GANANCIAS) DERIVADOS DE LA VENTA O EL USO DE ESTE PRODUCTO. PARA ALGUNOS ESTADOS DE EE. UU Y ALGUNAS PROVINCIAS CANADIENSES NO PERMITEN LIMITACIONES O EXCLUSIÓN DE DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES, POR LO QUE ES POSIBLE QUE LA LIMITACIÓN ANTERIOR NO SE APLICA EN SU CASO.

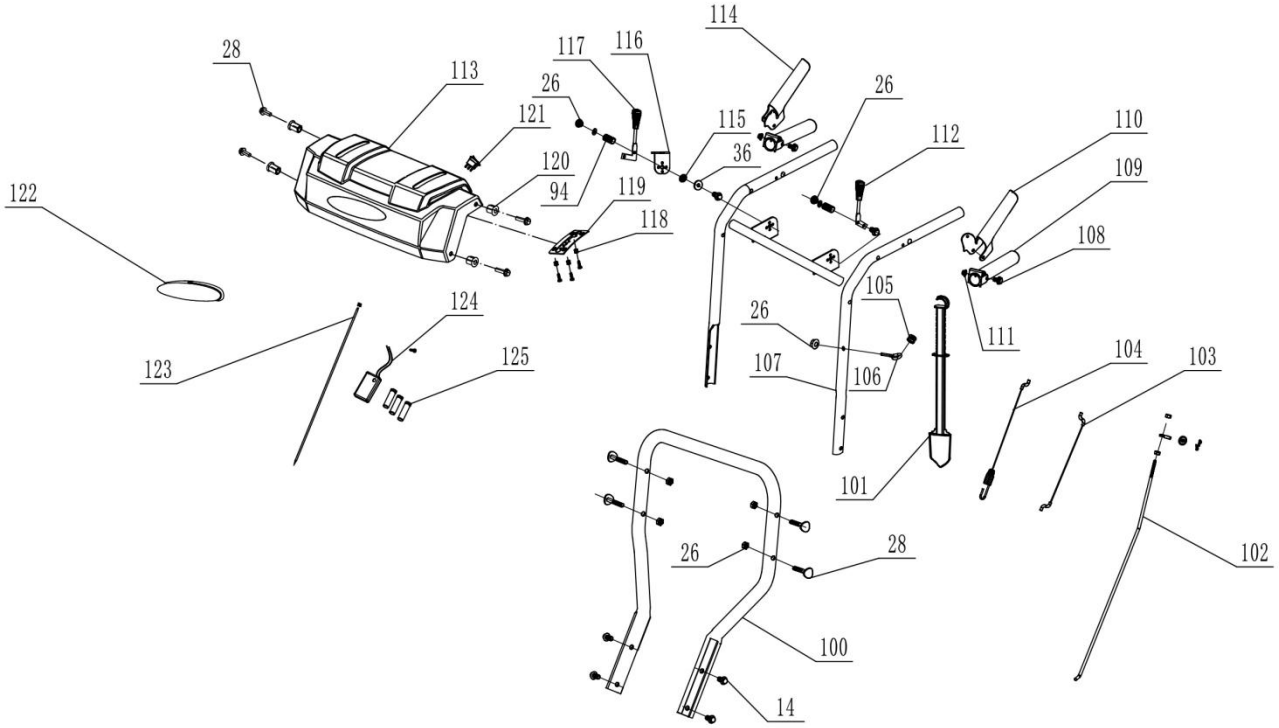
ESTA GARANTÍA LIMITADA LE OTORGA DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS Y TAMBIÉN PUEDE TENER OTROS DERECHOS QUE VARÍAN DE ESTADO A ESTADO EN EE.UU., PROVINCIA A PROVINCIA EN CANADÁ Y DE PAÍS A PAÍS

Para dudas / comentarios, asistencia técnica o partes de reparación, llame gratis a: 1-872-314-0005 (M-F 9am – 5pm EST) Email: support@powersmartusa.com.

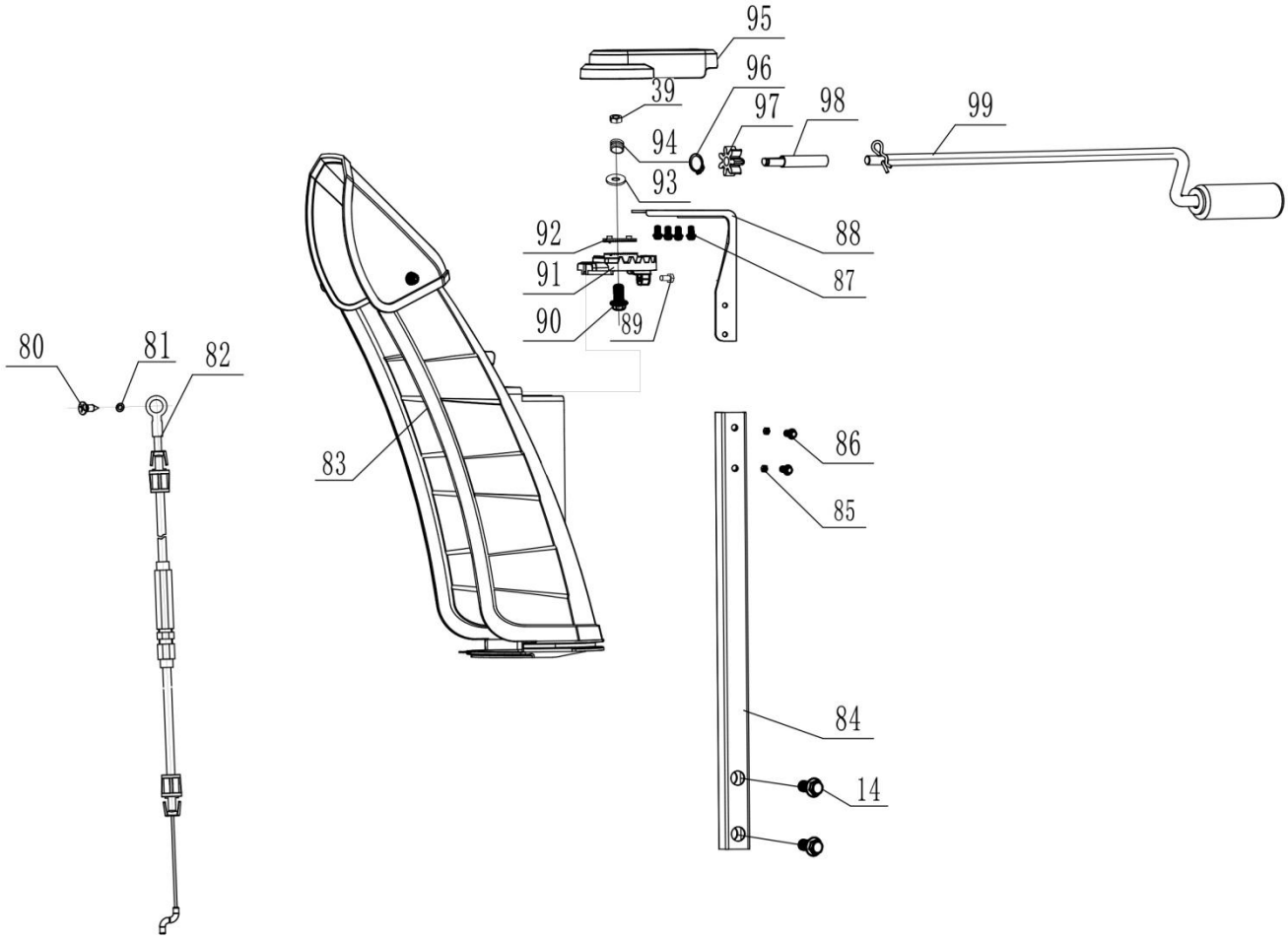
CONSERVE SUS RECIBOS. ESTA GARANTÍA PIERDE SU VALIDEZ SINO SE PRESENTAN LOS RECIBOS.

EXPLODED VIEW AND PARTS LIST
VUE ÉCLATÉE ET LISTE DES PIÈCES
VISTA EN DETALLE Y LISTA DE COMPONENTES

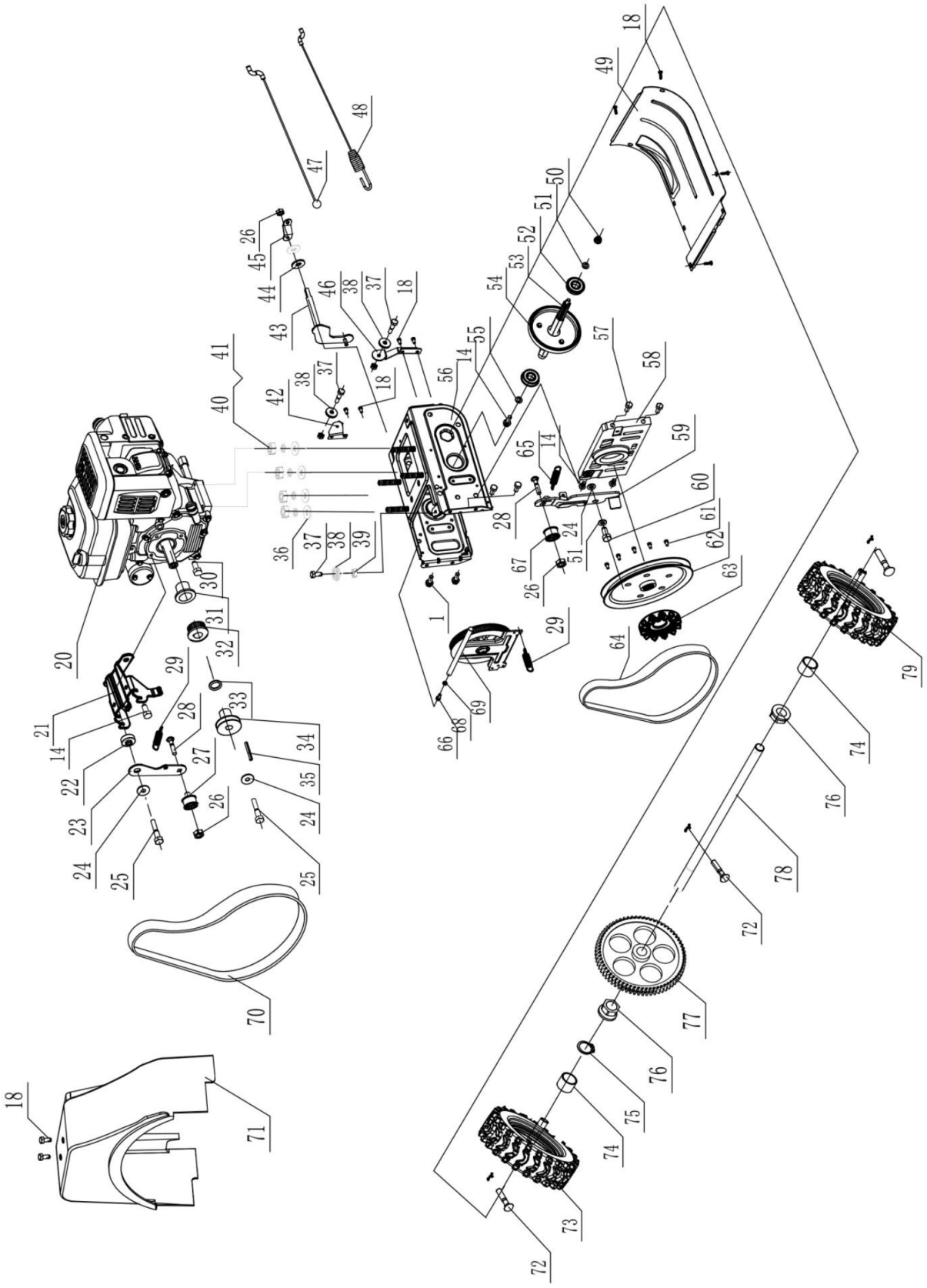
PANEL ASSEMBLY / CONTENUE DU COMIT / CONJUNTO PANEL



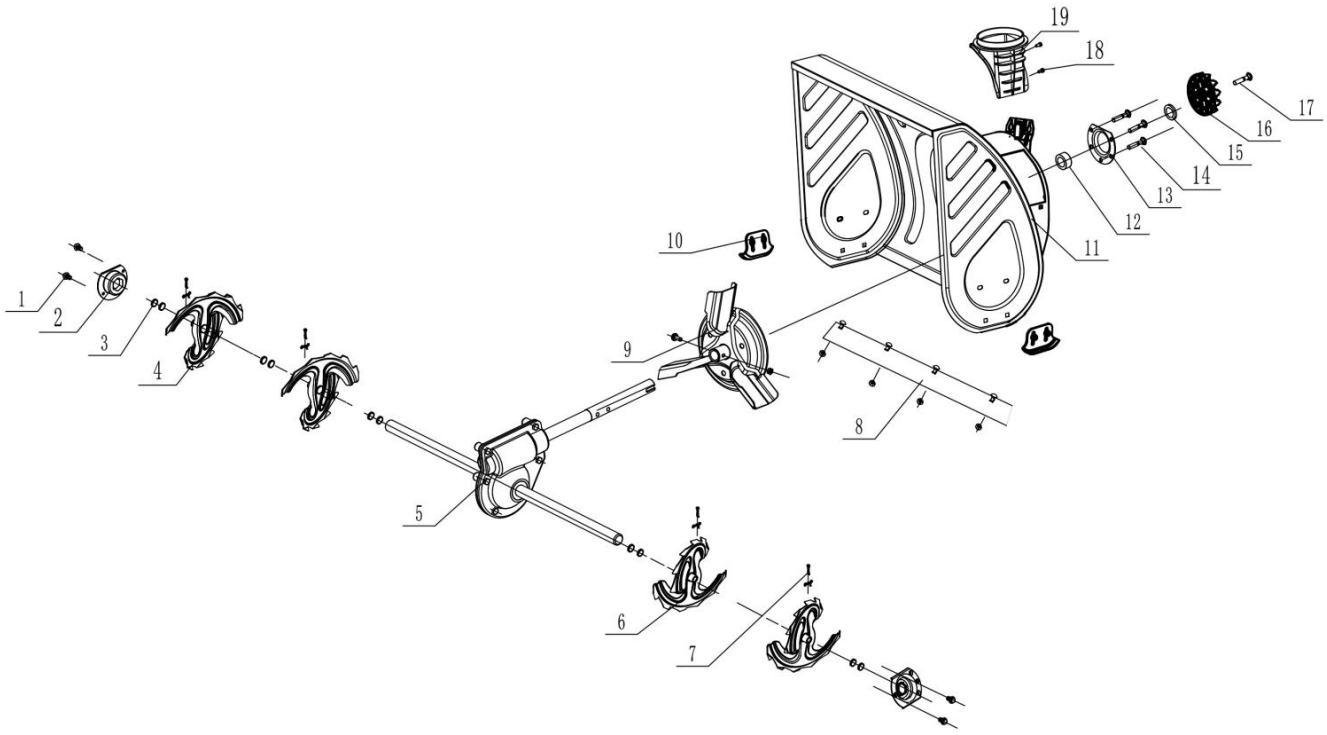
CHUTE ASSEMBLY / CONTENUE DE LA CHUTE / CONJUNTO DE LA TOLVA



FRAME ASSEMBLY / CONTENUE DE LA CADRE / CONJUNTO DEL BASTIDOR



AUGER HOUSING ASSEMBLY / CONTENUE DE L'EMBALLAGE / CONJUNTO DE LA CARCASA DE LA BARRENA



Item/Article /Artículo	Stock# / N° de stock /N.º de stock	Description	Description	Descripción	Qty/ Qté / Ctd.
1	303020681	Bolt M8*16	Boulon M8*16	Perno M8*16	4
2	202370055	Bearing Housing Assembly	Ensemble de palier	Conjunto de soporte de cojinete	2
3	203050109	Spacer II for Auger	Entretoise II pour vis sans fin	Separador II para sinfín	10
4	202450184	Right Auger Assembly	Ensemble d'auge droite	Conjunto de sinfín derecho	2
5	202340029	Worm Gearbox Assembly	Ensemble de boîte de renvoi d'angle	Conjunto de caja reductora de tornillo sin fin	1
6	202450183	Left Auger Assembly	Ensemble d'auge gauche	Conjunto de sinfín izquierdo	1
7	202560001	Shear Pin Assembly	Ensemble de goupille de sécurité	Conjunto de pasador de seguridad	4
8	202370054	Scraper Blade Assembly	Ensemble de lame racleuse	Conjunto de cuchilla rascadora	1
9	202370056	Impeller Assembly	Ensemble de turbine	Conjunto de impulsor	1
10	202370053	Skid Shoes	Chaussures de dérapage	Zapatos antideslizantes	2
11	303181469	Housing combo	Boîtier combiné	Combinación de carcasa	1
12	303100040	Bearing	Palier	Cojinete	1
13	303070233A	Bearing Plate	Plaque d'appui	Placa de cojinete	1
14	303020498	Bolt M8*18	Boulon M8*18	Perno M8*18	3
15	303070179	Gearbox Washer	Rondelle de boîte de vitesses	Arandela de caja de engranajes	2
16	203021682	Auxiliary Coupling	Accouplement auxiliaire	Acoplamiento auxiliar	2
17	303020265	Bolt M8*30	Boulon M8*30	Perno M8*30	1
18	303020248	Bolt M6*12	Boulon M6*12	Perno M6*12	2
19	203051016	Discharge Chute Base	Base de la goulotte d'éjection	Base del conducto de descarga	1
20	303190352	Engine	Moteur	Motor	1
21	303072003	Bracket	Support	Soporte	1
22	303160192B	Spacer for Small Tension Plate	Entretoise pour petite plaque de tension	Separador para placa tensora pequeña	1
23	303070202	Small Tension Plate	Petite plaque de tension	Placa tensora pequeña	1
24	303042005	Flat Washer	Rondelle plate	Arandela plana	1
25	303020265	Bolt M8*30	Boulon M8*30	Perno M8*30	1
26	303030077	Flange locknut M8	Contre-écrou de bride M8	Brida Contratuerca M8	1

Item/Article /Artículo	Stock# / N° de stock /N.º de stock	Description	Description	Descripción	Qty/ Qté / Ctd.
27	203100004	Tension Pulley Assembly	Ensemble de poulie de tension	Conjunto de polea tensora	1
28	303020154	Bolt M8*40	Boulon M8*40	Perno M8*40	1
29	303130094	Friction wheel bracket spring	Ressort de support de roue de friction	Resorte de soporte de rueda de fricción	1
30	303160432	Screw	Vis	Tornillo	1
31	303060040	Adjustable pad	Tampon réglable	Almohadilla ajustable	1
32	303060041	Synchronous pulley wheel	Roue à poulie synchrone	Polea Sincrónica	1
33	303060064	Adjustable pad	Tampon réglable	Almohadilla ajustable	2
34	303160152A	Small V-Belt Pulley	Petite poulie pour courroie trapézoïdale	Polea pequeña para correa en V	1
35	303110015	Parallel Key	Clavette plate	Chaveta plana	1
36	303042023	Flat Washer	Rondelle plate	Arandela plana	3
37	303160177	Guide Wheel Screw	Vis de roue de guidage	Tornillo de rueda guía	3
38	203020364	Guide Wheel	Roue de guidage	Rueda guía	3
39	303030032	Lock Nut M6	Écrou frein M6	Tuerca de seguridad M6	3
40	303030097	Standard Nut M8	Écrou standard M8	Tuerca estándar M8	4
41	303041022	Spring Washer Φ8	Rondelle élastique Φ8	Arandela elástica Φ8	4
42	303070418A	Guide Wheel Plate (1)	Plaque de roue de guidage (1)	Placa de rueda guía (1)	1
43	303181440	Shift Fork Weldment	Fourchette de sélection	Horquilla de cambio	1
44	303042069	Flat Washer	Rondelle plate	Arandela plana	2
45	303071631	Shift Paddle	Palette de changement de vitesse	Palanca de cambio de velocidad	1
46	303071243	New Guide Wheel Plate	Nouvelle plaque de roue de guidage	Placa de rueda guía nueva	1
47	303200050	Lower Drive Cable Assembly	Ensemble de câble de conduite inférieur	Conjunto de cable de transmisión inferior	1
48	303200012	Lower Auger Cable Assembly	Ensemble de câble d'auge inférieur	Conjunto de cable de sinfín inferior	1
49	203050513	Large Base Plate	Grande plaque de base	Placa base grande	1
50	303030059	Nut M10	Écrou M10	Tuerca M10	1
51	303042004	Flat Washer	Rondelle plate	Arandela plana	1
52	303100051	Deep Groove Ball Bearing with Snap Ring	Roulement à billes à gorge profonde avec gorge d'arrêt	Rodamiento de bolas de ranura profunda con ranura para retén	2

Item/Article /Artículo	Stock# / N° de stock /N.º de stock	Description	Description	Descripción	Qty/ Qté / Ctd.
53	303160799	Hexagonal Shaft	Arbre hexagonal	Eje hexagonal	1
54	202160007	Friction Disc Assembly	Ensemble de disque de friction	Conjunto de disco de fricción	1
55	303042013	Flat Washer	Rondelle plate	Arandela plana	1
56	202020116	Chassis Assembly	Ensemble de châssis	Conjunto de chasis	1
57	303100105	Locking Shaft M8	Arbre de verrouillage M8	Eje de bloqueo M8	2
58	202570001	Pulley Bracket Assembly	Ensemble de support de poulie	Conjunto de soporte de polea	1
59	303071633	Large Tension Plate	Grande plaque de tension	Placa tensora grande	1
60	303020680	Large Tension Plate Bolt	Boulon de grande plaque de tension	Perno de placa tensora grande	1
61	303020213	Cross Recessed Pan Head Bolt	Boulon à tête pan à empreinte cruciforme	Perno de cabeza pan con ranura cruciforme	6
62	203060034	Big Pulley	Grande poulie	Polea grande	1
63	303090122	Main Coupling	Accouplement principal	Acoplamiento principal	1
64	302040094	V-Belt 720mm,4LXA	Courroie en V 720mm,4LXA	Correa trapezoidal de 720 mm, 4LXA	1
65	303160983	Tension Spring for Tension Plate	Ressort de traction pour plaque de tension	Resorte de extensión para placa tensora	1
66	203100004	Tension Pulley Assembly	Ensemble de poulie de tension	Conjunto de polea tensora	1
67	303020244	Hexagon Flange Bolt M6*14	Boulon à six pans à embase M6*14	Perno con brida hexagonal M6*14	1
68	303042042	Flat Washer	Rondelle plate	Arandela plana	1
69	202170006	Friction Disc Assembly	Ensemble de disque de friction	Conjunto de disco de fricción	1
70	302040078	Synchronous belt	Courroie synchrone	Correa síncrona	1
71	203053032	Belt Cover	Capot de courroie	Cubierta de correa	1
72	202370057	Wheel Pin Assembly	Ensemble de goupille de roue	Conjunto de pasador de rueda	2
73	302090389	Right Snow Tire Assembly	Ensemble de pneu neige droit	Conjunto de neumático de nieve derecho	1
74	203050140	Wheel Spacer	Entretoise de roue	Separador de rueda	2
75	303050028	Shaft Ring Φ19	Anneau d'arbre Φ19	Anillo de eje Φ19	1
76	303060030	Hexagonal Bushing	Douille hexagonale	Buje hexagonal	2
77	303160876	Large Gear	Grand engrenage	Engranaje grande	1
78	303160880	Wheel Axle	Essieu de roue	Eje de rueda	1

Item/Article /Artículo	Stock# / N° de stock /N.º de stock	Description	Description	Descripción	Qty/ Qté / Ctd.
79	302090390	Left Snow Tire Assembly	Ensemble de pneu neige gauche	Conjunto de neumático de nieve izquierdo	1
80	303010270	Screw ST4.2*14	Vis ST4.2*14	Tornillo ST4.2*14	1
81	303042019	Flat Washer	Rondelle plate	Arandela plana	1
82	303200151	Snow chute cable	Câble de chute de neige	Cable de paracaídas de nieve	1
83	202120185	Discharge Chute Assembly	Ensemble de goulotte d'éjection	Conjunto del conducto de descarga	1
84	303081551	Support Tube	Tube de support	Tubo de soporte	1
85	303030087	Nut M6	Écrou M6	Tuerca M6	2
86	303020507	Hexagon Flange Bolt M6*35	Boulon à six pans à embase M6*35	Perno con brida hexagonal M6*35	2
87	303010270	Screw ST4.2*14	Vis ST4.2*14	Tornillo ST4.2*14	4
88	303071639	Discharge Chute Support Plate	Plaque de support de goulotte d'éjection	Placa de soporte del conducto de descarga	1
89	303010351	Screw ST6.3*14	Vis ST6.3*14	Tornillo ST6.3*14	1
90	303020679	Step bolt M6*45	Boulon à épaulement M6*45	Perno con hombro M6*45	1
91	203021536	Discharge Chute Rotation Gear	Engrenage de rotation de goulotte d'éjection	Engranaje de rotación del conducto de descarga	1
92	203020380	Tooth pad	Coussin dentaire	Almohadilla dental	1
93	303042138	Flat Washer	Rondelle plate	Arandela plana	1
94	303130369	Conical Compression Spring	Ressort de compression conique	Resorte de compresión cónico	1
95	203010980	Steering gear cover	Couvercle du boîtier de direction	Cubierta del engranaje de dirección	1
96	303050008	Shaft Ring Φ8	Anneau d'arbre Φ8	Anillo de eje Φ8	1
97	303060178	Steering pinion	Pignon de direction	Piñón de dirección	1
98	303160984	Discharge Chute Steering Shaft	Arbre de direction de goulotte d'éjection	Eje de dirección del conducto de descarga	1
99	202290049	Rocker Arm Assembly	Ensemble de culbuteur	Conjunto de balancín	1
100	303160903C	Lower Handle	Guidon inférieur	Manillar inferior	1
101	203051135	Clean-out Tool	Raclette en plastique	Raspador de plástico	1

Item/Article /Artículo	Stock# / N° de stock /N.º de stock	Description	Description	Descripción	Qty/ Qté / Ctd.
102	202580001	Speed Control Connection Rod	Biellette de contrôle de la vitesse	Varilla de conexión de control de velocidad	1
103	303200168	Upper Auger Cable Assembly	Ensemble de câble d'auge supérieur	Conjunto de cable de sinfín superior	1
104	303200167	Upper Drive Cable Assembly	Ensemble de câble de conduite supérieur	Conjunto de cable de transmisión superior	1
105	302080018	Rubber Ring	Bague en caoutchouc	Anillo de goma	1
106	303080674A	Support Rod	Tige de support	Barra de soporte	1
107	303181444	Left Upper Tube	Tube supérieur gauche	Tubo superior izquierdo	1
108	303020486	Bolt M6*50	Boulon M6*50	Perno M6*50	2
109	203070105	Handle Grip	Poignée	Puño del manillar	2
110	303071335	Left Control Trigger	Gâchette de commande gauche	Gatillo de control izquierdo	1
111	303030025	Cap Nut M6	Écrou borgne M6	Tuerca cúpula M6	2
112	203010979	Discharge Chute Control Knob Assembly	Ensemble de bouton de commande de goulotte	Conjunto de perilla de control del conducto	1
113	303071672	Control Panel Assembly	Ensemble de panneau de commande	Conjunto de panel de control	1
114	303071336	Right Control Trigger	Gâchette de commande droite	Gatillo de control derecho	1
115	203020380	Tooth pad	Coussin dentaire	Almohadilla dental	1
116	303071549	Drive Fixed Plate	Plaque fixe de conduite	Placa fija de transmisión	1
117	203010977	Discharge Chute Control Knob	Ensemble de bouton de commande de goulotte	Conjunto de perilla de control del conducto	1
118	303160746	Bushing	Joint	Junta	3
119	303071343	Gear indicator plate	Plaque d'indicateur de vitesses	Placa indicadora de cambios	1
120	303030151A	Hexagon Rivet Nut	Écrou rivet hexagonal	Tuerca remache hexagonal	4
121	301100037	Light Switch	Interrupteur d'éclairage	Interruptor de luz	1
122	202370067	Light assembly	Ensemble lumineux	Conjunto de lámpara	1
123	301040130	Connecting Wire	Fil de connexion	Cable de conexión	1
124	306010059	Battery Box	Boîtier de batterie	Caja de batería	1
125	18020907	Dry battery	Pile sèche	Batería seca	3