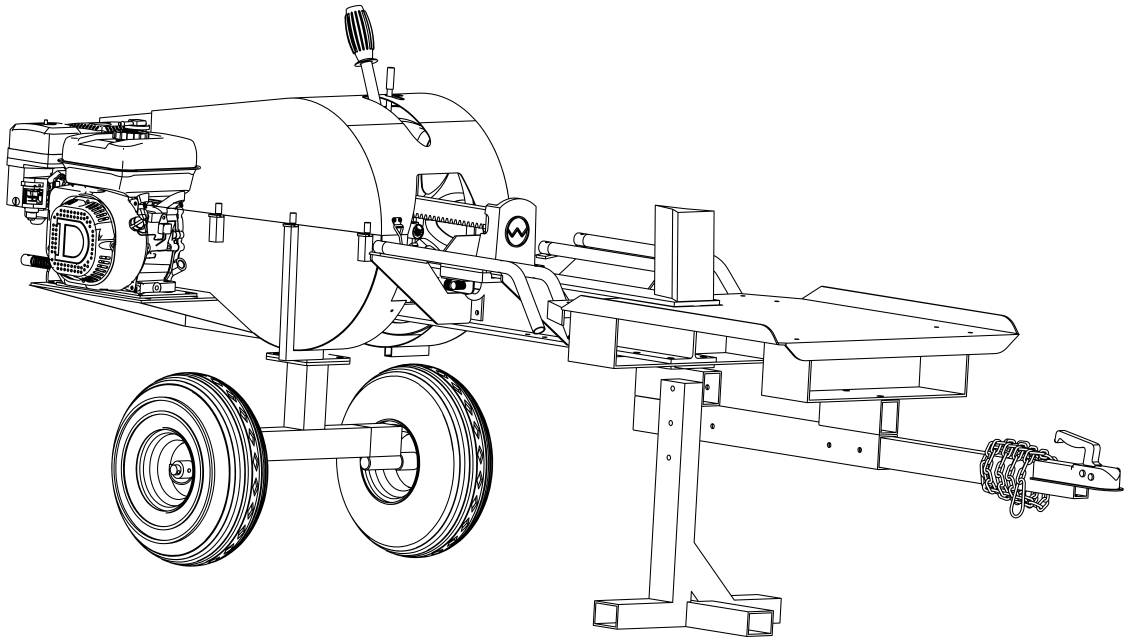
DK POWER
V2 SERIES
BY MARLON

OPS240-V2

40-TON KINETIC LOG SPLITTER

USER MANUAL



⚠ WARNING

Read and understand the complete User Manual before assembling or using this product. Failure to comprehend and comply with warnings, cautions and instructions for assembly and operation could result in serious injury or death.

NOTE: If you find any damaged or missing parts please call DK2 by Marlon Customer Service or contact us via our website. We will replace any damaged or missing parts to you for free. **Please do not return to the store.**

CUSTOMER SERVICE 1 (888) 277-6960 | WWW.DK2.COM

© 2025 Marlon Recreational Products Ltd. All Rights Reserved.

WARRANTY

PLEASE DO NOT RETURN TO THE STORE.
You have a 1-year warranty and Marlon will replace a defective part for free. Call us at 1 (888) 277-6960 for warranty parts and questions.

WHAT IS COVERED
2-YEAR ENGINE AND 1-YEAR LIMITED MANUFACTURER WARRANTY INCLUDED (RESIDENTIAL)
90-DAY LIMITED WARRANTY (COMMERCIAL)

Marlon Recreational Products Ltd. warrants to the original purchaser that product will be free and clear of manufacturing defects in workmanship and materials under normal use and service for a period of one (1) year from the date of the original purchase. If within one (1) year from the original date of purchase this product fails due to defect in material or workmanship, Marlon will repair, replace, or supply any covered defective part at our option. Manufacturer 1-year parts only warranty no labour for residential use, and 90-day limited warranty no labour for commercial use. Engine 2-year warranty is PARTS and LABOUR for residential use, and 90-day limited warranty PARTS and LABOUR for commercial use.

Upon expiry of one (1) year, Marlon will have no further liability related to the product. Marlon does not authorize any party, including its authorized distributors or dealers, to offer any other warranty on behalf of Marlon Recreational Products Ltd.

SERIAL NUMBERS MUST BE REGISTERED ONLINE AT WWW.DK2.COM, WARRANTY IS NON-TRANSFERABLE AND ONLY APPLIES TO THE ORIGINAL PRODUCT PURCHASER.

Engine — 2-year parts and labour (residential), 90-day parts and labour (commercial)

Manufacturer — 1-year parts only, no labour (residential), 90-day parts only, no labour (commercial)

Please see your Engine Manual for further engine warranty information.

THIS WARRANTY DOES NOT COVER OR APPLY TO:

a) Damage to the product due to misuse, mishandling and abuse

b) Improper installation, maintenance, and storage

c) Expendable parts such as nuts and bolts, pins and springs, wiring and switch components, hydraulic hoses and fittings, cutting teeth, cutting chains, cutting blades, throttles, belts, and tires

d) Normal wear and tear

e) Consequential damage and incidental damages such as damage to persons or property

PROCEDURE FOR OUTDOOR EQUIPMENT WARRANTY

Within the one (1) year warranty period, the purchaser of the product can call **1 (888) 277-6960** or contact us at **www.dk2.com.** Notify us of the claimed defect and provide proof of original purchase. At this time the validity of the claim will be determined, and if approved, replacement parts will be issued. No returned product will be accepted under warranty unless accompanied by an RGA# issues by Marlon Recreational Products Ltd.

DAMAGED FREIGHT

Damage to your product caused by freight mishandling is not covered under warranty. If your freight arrives damaged, **REFUSE** it. **Inspect your product when it arrives,** otherwise if you accept it, you will be responsible for filing any freight claims with the delivery company. Marlon warranty excludes damage to product.

RETURNS BEFORE GAS AND OIL

Follow the return policy from the retailer you purchased the equipment from.

RESOLUTION FOR A DEFECTIVE PRODUCT AFTER GAS AND OIL HAS BEEN ADDED

Call us at **1 (888) 277-6960** between 8am - 4pm EST Monday to Friday.

PLEASE REGISTER YOUR DK2 BY MARLON PRODUCT WITHIN 30 DAYS OF ORIGINAL PURCHASE. SCAN THE QR CODE BELOW OR VISIT WWW.DK2.COM/WARRANTY TO REGISTER YOUR PRODUCT.

TABLE OF CONTENTS

WARRANTY. 2
TECHNICAL SPECIFICATIONS 4

SAFETY. 5
SAFETY CONVENTIONS. 5
IMPORTANT SAFETY INFORMATION 5
FUEL SAFETY. 6
OPERATION SAFETY. 8
GENERAL SAFETY. 9
SAFETY DECALS 10

ASSEMBLY 11
STEP 1: INSPECT THE PACKAGING 11
STEP 2: CROSS FRAME & TOW BAR FRAME 11
STEP 3: SAFETY LOCK CONTROL HANDLE. 12
STEP 4: SPLIT HANDLE 12
STEP 5: FOOT STAND. 12
STEP 6: TOW BAR. 13
STEP 7: FRONT TABLE BRACKET. 13
STEP 8: FASTENING WHEELS TO AXLE. 13
STEP 9: FASTENING AXLE TO ASSEMBLY. 14
STEP 10: LOG CRADLE SLIDES. 14
STEP 11: WORK TABLE 14

OPERATION. 15
SAFE PRACTICES & GENERAL INFORMATION 15
OPERATOR ZONE. 16
GENERAL INFORMATION. 16
STARTING 17
STOPPING. 17

MAINTENANCE. 17
GENERAL REMARKS, STORAGE, AND CHECKLIST 17
REGULAR MAINTENANCE CHECKLIST. 18
ENGINE SERVICE. 18

TROUBLESHOOTING 19
GENERAL REMARKS. 19
TROUBLESHOOTING TABLE 19

PARTS & SCHEMATICS 20
PARTS LIST 20
SCHEMATICS 21

TECHNICAL SPECIFICATIONS

ENGINE	7HP 212cc OHV
GEARBOX	8.9 ft.-lbs. (12Nm) net torque
WHEELS & TIRES	ATV-locking
SPLITTING CAPACITY	Ø22” x 22” (L) Ø55 cm x 55.9 cm (L)
CONTROL	Two-hand control
WEDGE	8” (20.32 cm) steel
WEDGE HEIGHT	8” (20.32 cm)
CLEARANCE	25” (63.5 cm) ground clearance
CYCLE TIME	1 second
SPROCKET RATE	1:8
FLYWHEEL MAX RPM	450 RPM
COUPLER	2” (5.08 cm)
DIMENSIONS	120” (L) x 37” (W) x 44” (H) 304.8 cm (L) x 94 cm (W) x 111.8 cm (H)
WEIGHT	616 lbs (279.4 kg)
SHIPPING DIMENSIONS	71” (L) x 27” (W) x 26” (H) 180.3 cm (L) x 68.6 cm (W) x 66 cm (H)
SHIPPING WEIGHT	690 lbs (313 kg)
WARRANTY	3-year engine 1-year chassis

NOTE: The diameter listed is indicative of the maximum suggested size. A small log can be difficult to split when it contains knots or particularly tough fiber. On the other hand, it may not be difficult to split logs with regular fibers even if its diameter exceeds the maximum indicated above.

SAFETY

SAFETY CONVENTIONS

⚠ DANGER

This indicates a hazardous situation, which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠ WARNING

This indicates a hazardous situation, which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

⚠ CAUTION

This information is important in proper use of your machine. Failure to follow this instruction could result in damage to your machine or property.

ADDITIONAL INFORMATION AND POTENTIAL CHANGES

We reserve the right to discontinue, change, and improve our products at any time without notice or obligation to the purchaser. The descriptions and specifications contained in this manual were in effect at printing. Equipment described within this manual may be optional. Some illustrations may not be applicable to your machine.

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

⚠ DANGER

EXHAUST CONTAINS CARBON MONOXIDE:



Carbon monoxide (CO) is a poisonous, odourless, colourless gas that can cause serious illness, brain damage, or death. **DO NOT** operate gasoline-powered engines or tools indoors, in garages, basements, or other enclosed spaces. **EVEN WITH VENTILATION,** carbon monoxide (CO) can build up to dangerous or fatal levels. **OPERATE ENGINES AND TOOLS OUTDOORS,** away from air intakes, and with adequate ventilation. If you feel nauseous, have a headache, feel dizzy or drowsy, move to fresh air immediately and seek medical attention.

⚠ DANGER



1 Read and understand the complete User Manual before assembling or using this product. Failure to comprehend and comply with warnings, cautions, and instructions for assembly and operation could result in serious injury or death.



2 **DO NOT** permit children to operate this equipment at any time. **DO NOT** permit others that have not read and understood the complete User Manual to operate this equipment. Operation of power equipment can be dangerous. It is the sole responsibility of the operator to understand the assembly and safe operation of this product.

3 **DO NOT** operate the equipment when under the influence of alcohol, drugs, or medication.

4 **DO NOT** allow a person who is tired or otherwise impaired or not completely alert to operate the equipment.

⚠ DANGER



PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT: When operating this equipment, it is essential that you wear safety gear including goggles or safety glasses, steel-toed shoes and tight-fitting gloves (no loose cuffs or draw strings). Always wear ear plugs or sound-deafening headphones to protect against hearing loss when operating this equipment.

⚠ CAUTION



DO NOT wear loose fitting clothing or jewelry that can be caught by moving parts of the equipment. Keep clothing and hair away from all moving parts of the equipment.

⚠ DANGER

WORK AREA

1 **DO NOT** operate the equipment on icy, wet, muddy, or otherwise slippery ground. **ONLY** operate your equipment on level ground. **Operating on a slope could cause the**

equipment to roll over or logs to fall off the equipment, which could result in injury.

2 **DO NOT** operate this equipment in an enclosed area. Exhaust fumes from the engine contain carbon monoxide which can be harmful or deadly when inhaled.

3 **DO NOT** move the equipment over hilly or uneven terrain without a tow vehicle or adequate help.

4 Use a tire chock or block on wheels to prevent movement of the equipment while in operation.

5 Operate the equipment in daylight or under good artificial light.

6 Keep the work area free of clutter.

⚠ WARNING

REPAIR AND MAINTENANCE

1 **DO NOT operate the equipment when it is in poor mechanical condition or in need of repair.** Frequently check that all nuts, bolts, screws are tight.

2 **DO NOT** alter the equipment in any manner. Any alteration will void the warranty and could cause the equipment to be unsafe to operate. Perform all recommended maintenance procedures before using the equipment. Replace all damaged or worn parts immediately.

3 **DO NOT** tamper with the engine to run it at excessive speeds. The maximum engine speed is preset by the manufacturer and is within safety limits.

4 Remove the spark plug wire before performing any service or repair on the equipment.

5 **ALWAYS check the level of the engine oil before operation.**

6 Replacement parts must meet manufacturer's specifications.

FUEL SAFETY

⚠ WARNING

Gasoline is a highly flammable liquid. Gasoline also gives off flammable vapor that can be easily ignited and cause a fire or explosion. Never overlook the hazards of gasoline. Always follow these precautions:



1 Never run the engine in an enclosed area or without proper ventilation as the exhaust from the engine contains carbon monoxide, which is an odorless, tasteless, and a deadly poisonous gas.

2 Store all fuel and oil in containers specifically designed and approved for this purpose and keep away from heat and open flame, and out of the reach of children.

3 Replace rubber fuel lines and grommets when worn or damaged and after 5 years of use.

4 Fill the gasoline tank outdoors with the engine off and allow the engine to cool completely. Don't handle gasoline if you or anyone nearby is smoking, or if you're near anything that could cause it to ignite or explode. Reinstall the fuel tank cap and fuel container cap securely.

5 If you spill gasoline, do not attempt to start the engine. Move the machine away from the area of the spill and avoid creating any source of ignition until the gas vapors have dissipated. Wipe up any spilled fuel to prevent a fire hazard and properly dispose of the waste.

6 Allow the engine to cool completely before storing in any enclosure. Never store a machine that has gas in the tank, or a fuel container, near an open flame or spark such as a water heater, space heater, clothes dryer or furnace.

7 Never make adjustments or repairs with the engine running. Shut down the engine, disconnect the spark plug wire, keeping it away from the spark plug to prevent accidental starting, wait 5 minutes before making adjustments or repairs.

8 Never tamper with the engine's governor setting. The governor controls the maximum safe operation speed and

protects the engine. Over-speeding the engine is dangerous and will cause damage to the engine and to the other moving parts of the machine. If required, see your authorized dealer for engine governor adjustments.

9 Keep combustible substances away from the engine when it is hot.

10 Never cover the machine while the muffler is still hot.

11 Do not operate the engine with the air cleaner or the carburetor air intake cover removed. Removal of such parts could create a fire hazard. Do not use flammable solutions to clean the air filter.

12 The muffler and engine become very hot and can cause a severe burn; do not touch.

13 Keep a Class B fire extinguisher on hand when operating this equipment in dry areas as a precautionary measure against possible flying sparks.

14 Drain the fuel tank prior to storage to avoid a potential fire hazard. Store gasoline in an approved, tightly sealed container. Store the container in a cool, dry place.

15 Turn the fuel shut off valve on the engine to the "OFF" position before towing the equipment. Failure to do so may result in flooding the engine.

⚠ CAUTION

IMPORTANT NOTE: This equipment is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the state of California a spark arrester is required by law. Other states have similar laws. Federal laws apply on federal lands. A spark arrester muffler is available as an accessory at your nearest engine dealer. Always check legal requirements in your area.

⚠ CAUTION

TOWING SAFETY

1 **DO NOT** carry any cargo or wood on the equipment.

2 **DO NOT** allow anyone to sit or ride on the equipment.

3 Disconnect the equipment from the towing vehicle before operating it.

4 Use care when backing up with the equipment in tow to avoid jack-knifing.

5 **DO NOT exceed 15 mph (24 km/h) when towing your equipment.** Towing the equipment at speeds higher than 15 mph (24 km/h) could result in loss of control, damage to the equipment, serious injury or death. Adjust towing speed for terrain and conditions. Be extra cautious when towing over rough terrain.

⚠ WARNING

PROPER MAINTENANCE AND STORAGE

1 Keep machine, attachments, and accessories in safe working condition.

2 Check engine mounting bolts and other hardware before each use for proper tightness. **NEVER** operate your machine in poor mechanical condition or when in need of repair. Be sure all safety guards and shields are in proper position. These safety devices are for your protection.

3 **NEVER** store the equipment with fuel in the fuel tank inside a building where ignition sources are present, such as hot water and space heaters, clothes dryers and the like. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

4 If the fuel tank is to be drained, do this outdoors.

5 **NEVER** tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.

6 Inspect the belt each time you use the equipment. Look for damage, worn areas or tears. **DO NOT** use the unit if this condition exists.

⚠ WARNING

CALIFORNIA PROPOSITION 65: Engine exhaust, some of its constituents and certain product components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information visit **www.P65Warnings.ca.gov.**

OPERATION SAFETY

⚠ DANGER

PROTECT YOURSELF AND THOSE AROUND YOU: This is a high-powered machine, with moving parts operating with high energy. You **MUST** operate the machine safely. Unsafe operation can create a number of hazards for you, as well as anyone else in the nearby area. **ALWAYS** take the following precautions when using this machine:

1. Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people, their property, and themselves.
2. **ALWAYS** wear protective goggles or safety glasses with side shields while using the log splitter to protect your eyes from possible thrown debris.
3. Avoid wearing loose clothing or jewellery, which can catch on to moving parts of the machine.
4. We recommend wearing gloves while using the log splitter. Be sure your gloves fit properly and do not have loose cuffs or drawstrings.
5. Wear shoes with non-slip treads when using your log splitter. If you have safety shoes, we recommend wearing them. **DO NOT** use the machine while barefoot or wearing open-toed footwear.
6. Wear long pants while operating the log splitter.
7. Use ear protection or ear plugs rated with at least 20dBA to protect your hearing.
8. Keep bystanders at least 50 ft. (15.24 m) away from your work area at all times. Stop the engine when another person or pet approaches.

⚠ DANGER

SAFETY FOR CHILDREN AND PETS: Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children and pets. Children are often attracted to the machine and the splitting activity. **NEVER** assume that children will remain where you last saw them. **ALWAYS** follow these precautions:

1. Keep children and pets at least 50 ft. (15.24 m) away from the working area and ensure they are under the watchful care of a responsible adult.
2. Be alert and turn the machine off if children or pets enter the work area.
3. **NEVER** allow children to operate the log splitter.

GENERAL SAFETY

⚠ WARNING

GENERAL SAFETY: Operating this log splitter safely is necessary to prevent or minimize the risk of death or serious injury. Unsafe operation can create a number of hazards for you. **ALWAYS** take the following precautions when operating this log splitter:

1. Your log splitter is a powerful tool, not a plaything. Exercise extreme caution at all times. The machine is designed to split logs. **DO NOT** use it for any other purpose.

2. Know how to stop the log splitter quickly.

3. **NEVER** operate your unit on a slippery, wet, muddy, or icy surface. Exercise caution to avoid slipping or falling.

4. **NEVER** use the machine without ensuring that all guards and shields are in place.

5. **NEVER**, under any conditions, remove, bend, cut, fit, weld, or otherwise alter standard parts on the log splitter. This includes all shields and guards. Modifications to your machine could cause personal injuries and property damage and will void your warranty.

6. Allow only one person to operate the log splitter at any time.

7. If the machine starts to make an unusual noise or vibrate, shut down the engine, disconnect the spark plug wire, keeping it away from the spark plug to prevent accidental starting, wait five minutes for the engine to cool down, then inspect for damage. Vibration is generally a warning sign of trouble. Check damaged parts and clean, repair, and/or replace if necessary.

8. **NEVER** tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.

9. Before performing any maintenance or inspection procedure on the log splitter, shut down the engine, disconnect the spark plug wire keeping it away from the spark plug to prevent accidental starting, wait five minutes for machine to cool down.

10. **NEVER** allow people who are unfamiliar with these rules of safe operation to use your machine.

11. **NEVER** overload or attempt to split logs beyond the manufacturer's recommendation. It could result in personal injury or damage to the machine.

12. While using the log splitter, **DO NOT** hurry or take things for granted. When in doubt about the equipment or your surroundings, stop the machine and take time to look things over.

13. **NEVER** operate the machine when under the influence of alcohol, drugs, or medication.

14. Use the machine only in daylight.

15. Stay alert for hidden hazards or traffic.

16. Keep all nuts and bolts tight and keep the equipment in good operating condition.

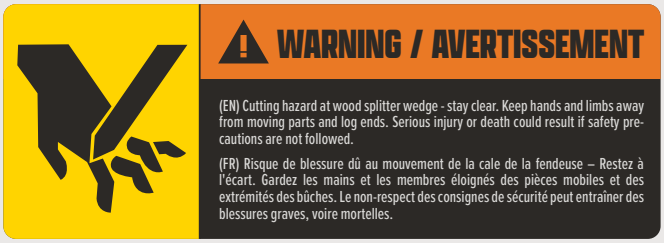
NOTE: List of warnings and cautions cannot be all-inclusive. If situations occur that are not covered by this manual, the operator must apply common sense and operate this log splitter in a safe manner. Contact the dealers for assistance in your area.

SAFETY DECALS

The purpose of safety decals and symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols, and their explanations, deserve your careful attention and review in order to safely operate this machine. The safety warnings do not eliminate any danger, the purpose of these warnings is to bring awareness to the dangers of the machine. The instructions or warnings they give are not substitutes for proper accident prevention measures and care while using the product.

LABEL









LABEL



ASSEMBLY

STEP 1: INSPECT THE PACKAGING

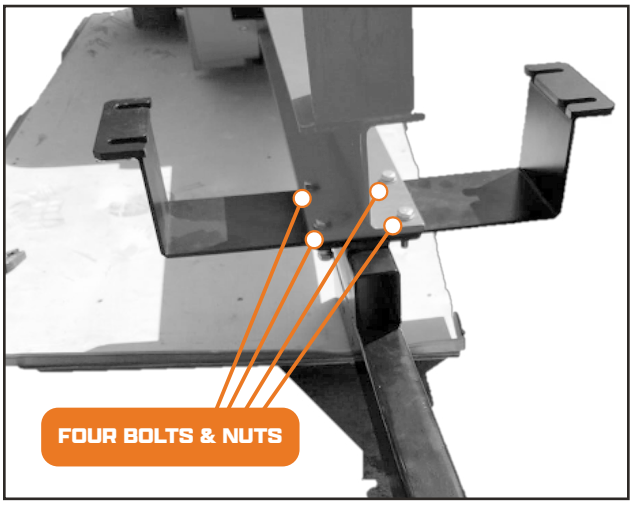
Open and unpack all items, leave lots of working space, and inspect parts.



NOTE: Upon inspection of parts, if you find any missing or damaged parts please call Marlon at **1 (888) 277-6960** or contact us via our website at **www.dk2.com. Please do not return to the store.**

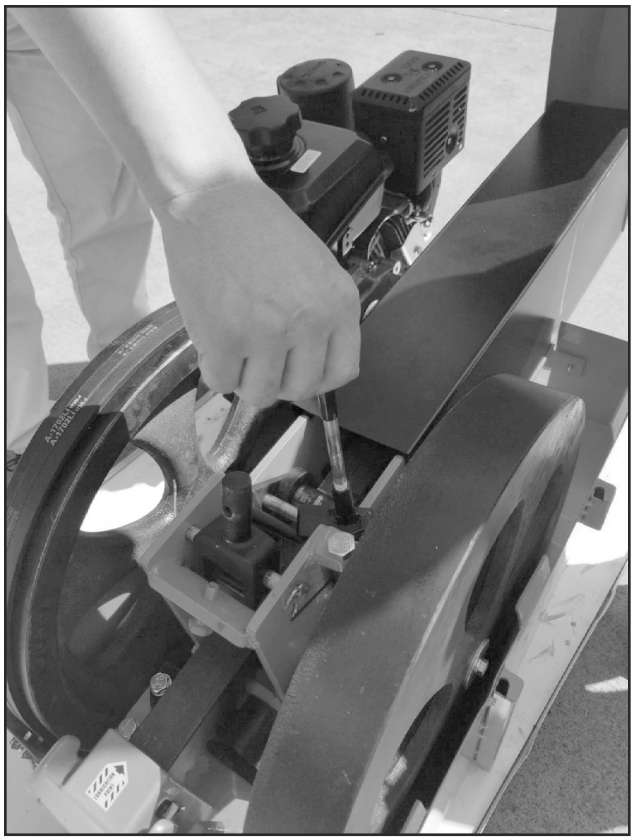
STEP 2: CROSS FRAME & TOW BAR FRAME

Install the cross frame and tow bar frame. Use four bolts included to assemble.



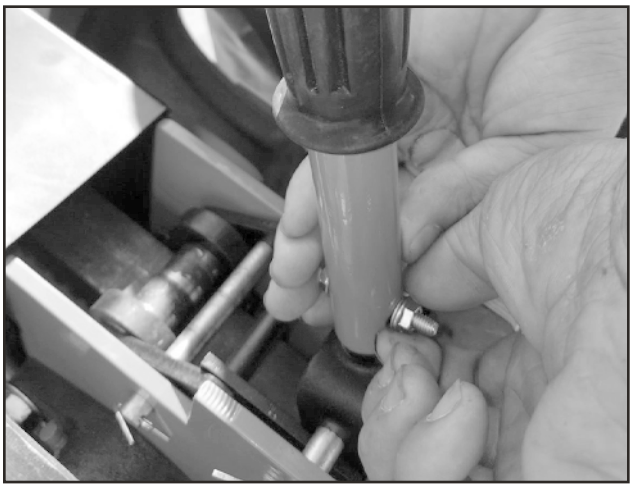
STEP 3: SAFETY LOCK CONTROL HANDLE

Open the hood and install the safety lock control handle. Screw it until tight into the locking casting.



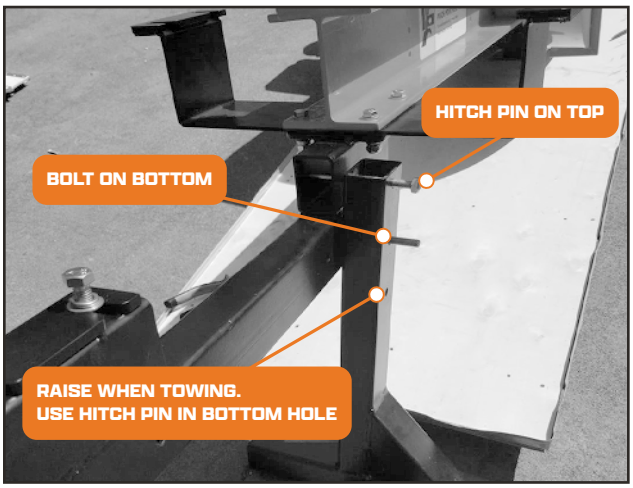
STEP 4: SPLIT HANDLE

1. Install the split handle with the hardware provided.
2. Close and latch the hood shut.



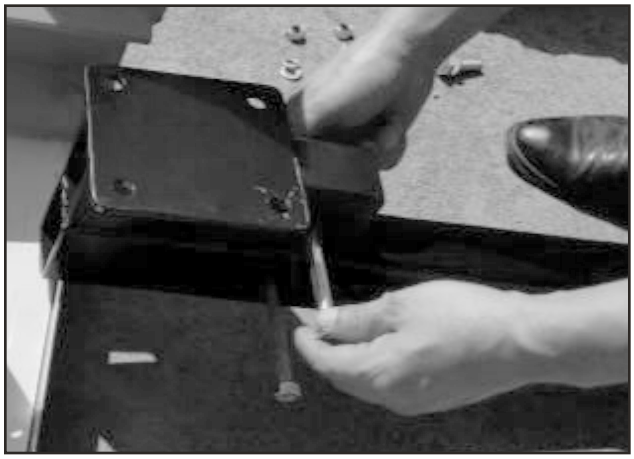
STEP 5: FOOT STAND

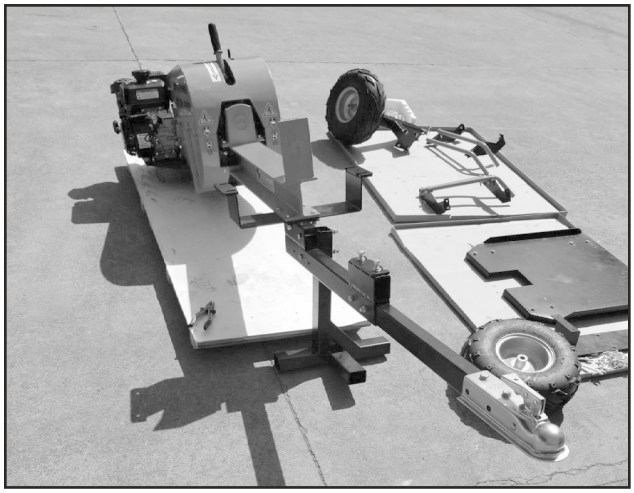
1. Install the foot stand.
2. Bolt the bottom hole.
3. Hitch pin the top hole.



STEP 6: TOW BAR

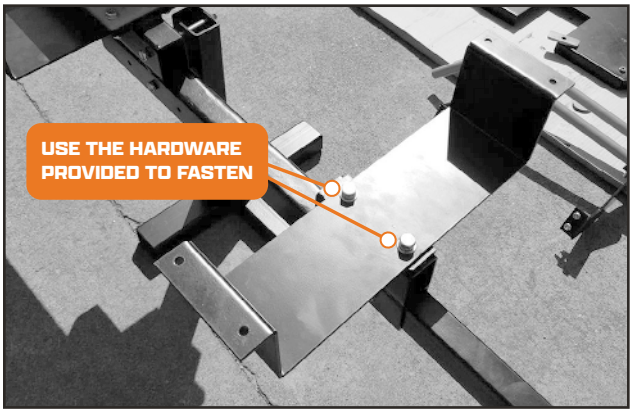
Using the two bolts provided, secure the tow bar tightly to the assembly.





STEP 7: FRONT TABLE BRACKET

Install the front table bracket as shown using the hardware provided.



NOTE: Keep loose until after the table installation to help with the hole alignment.

STEP 8: FASTENING WHEELS TO AXLE

Install the wheels on the axle and insert spring pin.



NOTE: Make sure wheel is freely spinning. You can remove the pin, slide the wheel and re-pin to lock the wheel during splitting.

STEP 9: FASTENING AXLE TO ASSEMBLY

1 Get some help lifting the unit by the hitch or safely use a hydraulic jack or lift chain, and stand the unit upright, resting on the back bottom plate.

⚠ CAUTION

BE CAREFUL, THIS UNIT IS HEAVY AND SHOULD BE HANDLED BY MULTIPLE PERSONS OR A SAFE LIFTING DEVICE.

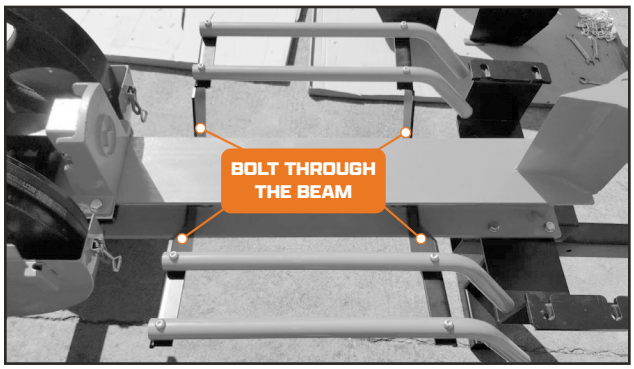
2 Insert the four bolts provided and tighten.



STEP 10: LOG CRADLE SLIDES

1 Assemble the log cradle slides to the side of beam as shown below.

2 Use hardware supplied and bolt both rail cradle assemblies together. Tighten all bolts securely.

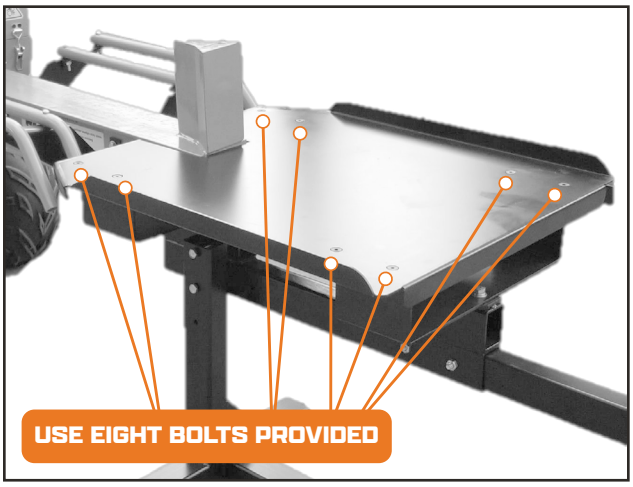


STEP 11: WORK TABLE

1 Use the eight flat bolts and hardware provided.

2 Tighten the two bolts on the underside table supports that were left loose in previous assembly steps.

3 Re-check all assembly bolts and equipment bolts, and tighten if required.



NOTE: Grease the rack teeth and spine with standard grease. Keep the log beam free of grease and keep clean when splitting. The ram slides on a teflon plate, so keep it clean from grease and wood particles.

OPERATION

SAFE PRACTICES & GENERAL INFORMATION

⚠ DANGER

Read and understand the complete User Manual before assembling or using this equipment. Failure to comprehend and comply with warnings, cautions, and instructions for assembly and operation could result in serious injury or death.

1. **DO NOT** permit children to operate this equipment at any time.
2. **DO NOT** permit others that have not read and understood the complete User Manual to operate this equipment. Operation of power equipment can be dangerous. It is the sole responsibility of the operator to understand the assembly and safe operation of this equipment.

⚠ CAUTION

OIL MUST BE ADDED TO THE ENGINE BEFORE STARTING OR OPERATING.

ENGINE OIL RECOMMENDATIONS: SAE 10W-30 is recommended for general use. Refer to the SAE Viscosity Grades chart in your engine owner's manual for average temperature ranges.

⚠ CAUTION

STARTING INSTRUCTIONS: For more information on starting and stopping the engine, refer to your engine owner's manual.

⚠ WARNING

NOTE: For operation in wooded areas, obtain a spark arrester for the exhaust system. See the engine operating and maintenance manual and check with your authorized service center.

⚠ WARNING

BEFORE STARTING ENGINE

1. Clear area of all people and property that could be damaged. Think safety.
2. This log splitter is fast and can cause injury if safety is not enforced.
3. Only one operator should work this unit. **NEVER** have another person loading logs while another is at the controls.
4. **DO NOT** remove the second hand safety lever.

⚠ WARNING

IF YOUR UNIT WILL NOT START

1. Check the oil level. Your engine has a low oil protection and will not start if low on oil.
2. Make sure spark plug wire is seated.
3. Move the gas lever ON to the right. Left position is OFF.
4. Use the choke for cold starting.
5. Check your gas level.

⚠ WARNING

SAFE PRACTICE

1. **DO NOT** wear loose fitting clothes that could get stuck in the ram.
2. **ONLY** split wood, no metal or plastic.
3. Children **SHOULD NOT** run this equipment.
4. Stay alert of your surroundings and persons that could appear in the area while you are working.
5. Load log on beam, slide to splitting wedge.
6. Wear safety glasses, gloves, and protective shoes.
7. Operate outdoors **ONLY** - gas fumes are deadly indoors.

⚠ CAUTION

ALL LOGS SHOULD BE NO LONGER THAN 22” (55.8 CM)

⚠ CAUTION

AVOID CROSS-GRAIN SPLITTING: NEVER attempt to split wood across the grain. The log splitter is not designed for cross-grain splitting. Doing so could damage the log splitter and may cause personal injury. Make sure both ends of the log you are splitting are placed properly and as square as possible. This will prevent the log from sliding out of position when under pressure.

1. Place the log in the log splitter. Grasp the log on the sides near the middle of the block. Center the log, side-to-side, on the rail of the log splitter, making sure that one end is against the splitting wedge.

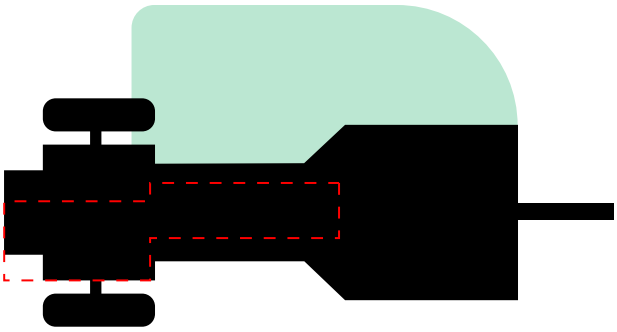
2. With your left hand, pull the safety lever, with your right hand, push the splitting lever, then let go. This machine auto-retracts after release of the splitting lever.

OPERATOR ZONE

Operate the equipment from within the green operator zone as shown in the diagram below, avoid the dotted red zones.

⚠ DANGER

FAILURE TO OPERATE THE EQUIPMENT IN THIS POSITION CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.



⚠ DANGER

IMPORTANT OPERATOR ZONE PRACTICES

1. **DO NOT** place your hands on the ends of the log when loading the log splitter. **THIS IS VERY UNSAFE** and could result in serious injury to your hands.

2. **DO NOT** reach or step across the rail while the log splitter is running. **THIS IS VERY UNSAFE** and could cause personal injury, event death.

3. **DO NOT** reach forward and attempt to catch the split wood as the log is being split - let it fall to the ground.

GENERAL INFORMATION

Run the engine at full RPM. This machine pushes the ram forward for a 1/2 second and retracts for another 1/2 second. To ensure proper use of the splitter, allow the machine to retract before loading another log.

The splitting process is as follows:

1. Pull the safety lever with your left hand.

2. Push the splitting lever quickly with your right hand, and let go of the lever.

NOTE: DO NOT hold the splitting lever down. The ram and splitting lever will automatically retract after the machine has split the log. This allows the machine to regain kinetic energy for optimal performance.

NOTE: Consult your manual provided for engine maintenance and operation instruction.

STARTING

1. Position your log splitter on flat, dry ground, and then stop the front wheel with the brake, make sure the machine cannot be moved from this position.

2. Make sure the fuel shut-off valve is in the **ON** position.

3. Move the choke control lever to the **CHOKE** position (should only be needed if the engine is cold).

4. Move the throttle control lever to the **FAST** position.

5. Turn the ignition switch to the **ON** position. Grasp the recoil starter handle and slowly pull until you feel resistance. Let the cord retract a little bit, then pull the cord rapidly to start the engine. One or two pulls instantly starts the engine.

6. Move the choke control lever (if used for cold engine) slowly back to **RUN** position when the engine is running well.

7. If the log splitter has not been running (cold engine), warm up the engine by running it at half throttle for three to four minutes, then advance the engine throttle control to max speed.

STOPPING

1. Move the throttle lever to **IDLE.**

2. Turn the ignition switch to the **OFF** position.

MAINTENANCE

GENERAL REMARKS, STORAGE, AND CHECKLIST

Regular maintenance is the way to ensure the best performance and long life of your machine. Please refer to this manual and the engine manufacturer's user manual for maintenance procedures.

⚠ WARNING

Before performing any maintenance procedure or inspection, stop the engine, wait five minutes to allow all parts to cool. Disconnect the spark plug wire, keeping it away from the spark plug.

⚠ WARNING

1. **NEVER** store engine indoors or in enclosed poorly ventilated areas with fuel in tank, where fuel fumes may reach an open flame, spark or pilot light, as on a furnace, water heater, clothes dryer or other gas appliance. If engine is to be unused for 30 days or more, prepare as follows: Remove all gasoline from carburetor and fuel tank to prevent gum deposits from forming on these parts and causing possible malfunction of engine. Drain fuel outdoors, into an approved container, away from open flame. Be sure engine is cool. Do not smoke. Run engine until fuel tank is empty and engine runs out of gasoline.

2. Fuel stabilizer is an acceptable alternative for minimizing the formation of gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in storage container or fuel tank. Follow stabilizer manufacturer's instructions to determine proper mix ratio. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow it to reach carburetor.

REGULAR MAINTENANCE CHECKLIST

PROCEDURE	BEFORE EACH USE	EVERY 3 HOURS	EVERY 25 HOURS	EVERY 100 HOURS
CHECK ENGINE OIL LEVEL	■			
CHECK GENERAL EQUIPMENT CONDITION	■			
CHECK WEDGE FOR SHARPNESS	■			
GREASE SURFACE OF SLIDE RAIL	■			
CHECK BELTS	■			
GREASE RACK AND PINION		■		
CHECK TIRE PRESSURE			■	
CLEAN ENGINE EXTERIOR AND COOLING			■	
CHANGE ENGINE OIL			■	
REPLACE AIR FILTER			■	
REPLACE SPARK PLUG				■

NOTE: All of the bearings on your splitter are sealed units and should have a sufficient amount of lubricant to last the life of your machine with normal use. The rack and pinion should be greased before every use with standard gear grease.

ENGINE SERVICE

Refer to your engine manual provided for further engine maintenance instruction.

TROUBLESHOOTING

GENERAL REMARKS

Most problems are easy to fix. Consult the Troubleshooting Table below for common problems and their solutions. If you continue to experience problems, contact the Marlon Customer Service Team at **1 (888) 277-6960.**

⚠ WARNING

Before performing any maintenance procedure or inspection, stop the engine, wait five minutes to allow all parts to cool. Disconnect the spark plug wire, keeping it away from the spark plug.

TROUBLESHOOTING TABLE

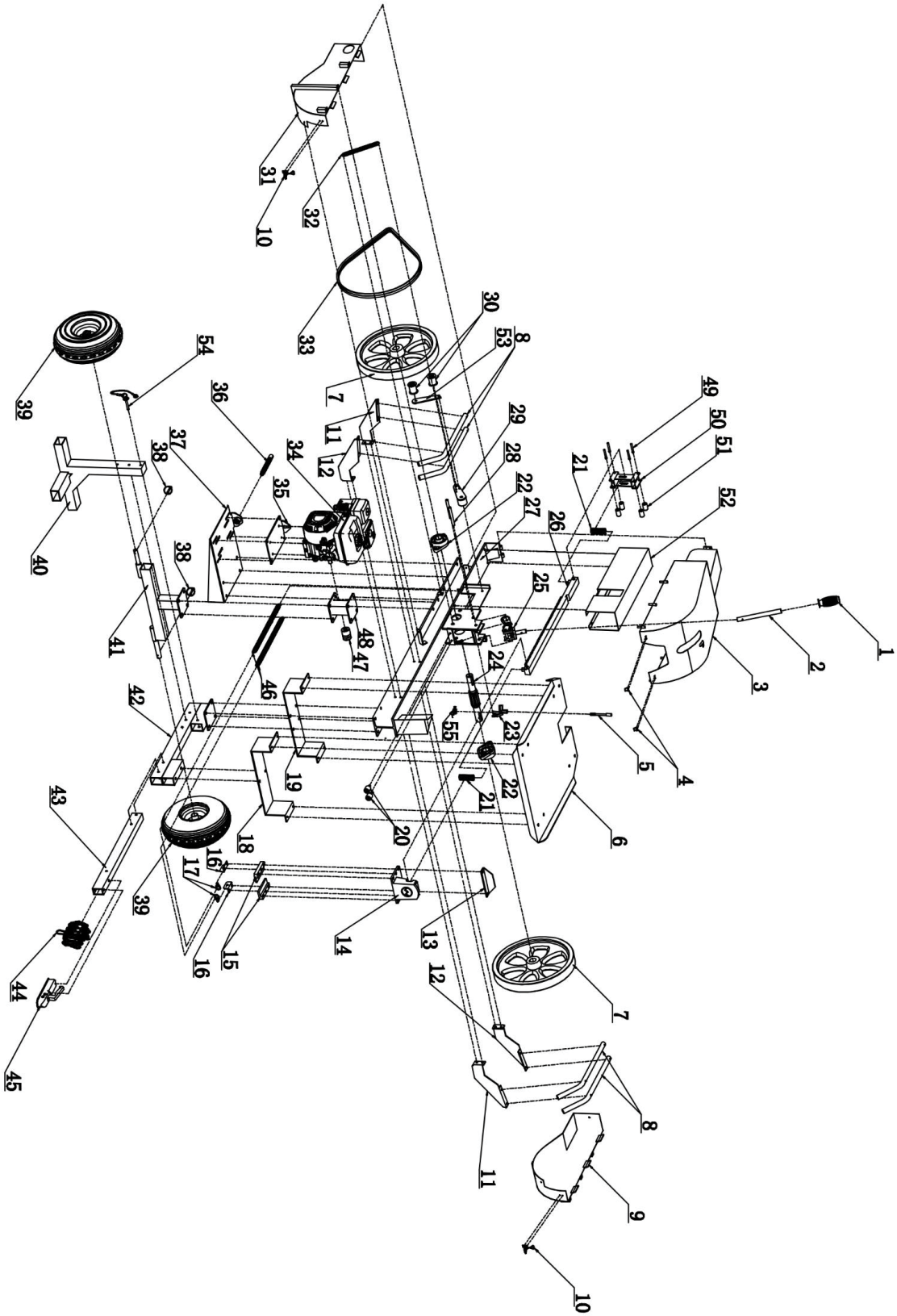
SYMPTOM	POSSIBLE CAUSE
THE ENGINE WON'T START. (PLEASE REFER TO THE ENGINE USE MANUAL FOR ENGINE-SPECIFIC PROCEDURES)	1. Is the ignition switch in the ON position? 2. Is the fuel shut-off valve on? 3. Are you using clean, fresh gas? If the gas is old, change it. Use a fuel stabilizer if you keep gas longer than 30 days. 4. Is the spark plug clean? If the spark plug is dirty or cracked, change it. If it is oily, leave it out, hold a rag over the plug hole and pull the recoil cord several times to blow out any oil in the cylinder, then wipe off the plug and re-insert it.
THE ENGINE LACKS POWER OR IS NOT RUNNING SMOOTHLY. (PLEASE REFER TO THE ENGINE USE MANUAL FOR ENGINE-SPECIFIC PROCEDURES)	1. Check that the throttle lever is in the RUN position. 2. Is the air filter clean? If it is dirty, change it following the procedure in the engine manufacturer's manual. 3. Is the spark plug clean? If it is fouled or cracked, change it. If it is oily, leave it out, hold a rag over the plug hole and pull your recoil cord several times to blow out any oil in the cylinder, then wipe off the plug and re-insert it. 4. Are you using clean, fresh unleaded gas? If it is old, change it. Use a fuel stabilizer if you keep gas longer than 30 days. 5. Does your engine have the right amount of oil? If it is dirty, change it following the procedure in the engine manufacturer's owner's manual. 6. Check the oil level and adjust as needed.
ENGINE SMOKES. (PLEASE REFER TO THE ENGINE USE MANUAL FOR ENGINE-SPECIFIC PROCEDURES)	1. Check the oil level and adjust as needed. 2. Check the air filter and clean or replace if needed. 3. You may be using the wrong oil - too light for the temperature. Refer to your engine owner's manual for detailed information. 4. Clean the cooling fins if they're dirty.
RACK CATCHING ON TAIL TUBE (AT END OF STROKE). RACK RETURNING VERY SLOW OR NOT GOING ALL THE WAY BACK	1. Adjust carriage hold-downs (slide guides). 2. Check for wood chips or debris between the ram bushing plate and beam. 3. Check rack lift bearing for alignment or damage. 4. Return spring is unhooked or damaged. Reconnect or replace as needed. 5. Machine wedge end too low. Must be almost level or wedge end slightly higher.
OPERATOR LEVER SNAPPING OUT OF GEAR OR NOT STAYING IN GEAR	1. Lever not all the way forward when rack comes under full load. Push lever quicker and more forcefully into the full forward position. 2. Ram has been overloaded at lower part of face. Check rack gear for straightness.
RACK SLAMMING BACK TOO FAST	1. Wedge end of machine too high. Must be almost level with the ram end of just slightly higher. 2. Springs not operating properly. Fix or replace as needed.
MACHINE DOES NOT SEEM TO HAVE FULL SPLITTING POWER	The belts may be too loose and slipping. Adjust or replace belts as needed.
OPERATOR LEVER NOT ENGAGING RACK WITH PINION GEAR	1. Clean wood chips or other debris from under rack. 2. Clean accumulated dirt from frame where the carriage assembly rests against rubber bumpers.

PARTS & SCHEMATICS

PARTS LIST

ITEM	DESCRIPTION	PART NO.
1	RUBBER HANDLE SLEEVE	229-0170
2	HANDLE	100-0280
3	ENGINE HOOD	300-0116
4	CLASP	207-0055
5	SMALL SWITCH SCREW	210-0291
6	WORK TABLE	300-0117
7	PULLEY	100-0412
8	FRAME TUBE PROTECTOR	100-0413
9	PULLEY COVER	300-0118
10	PRESSING BUCKLE	207-0058
11	LEFT ARM GUARD	100-0414
12	RIGHT ARM GUARD	100-0415
13	SHOCK BLOCK	100-0416
14	EJECTOR PAD	100-0417
15	SPLIT HEAD FITTING	100-0418
16	RING FIXED BLOCK	100-0419
17	RINGS	210-0293
18	TABLE FRONT SUPPORT PLATE	100-0420
19	TABLE BACK SUPPORT PLATE	100-0421
20	RUBBER CUSHION	229-0171
21	COMPRESSED SPRING (EJECTOR PAD)	219-0017
22	BEARING PEDESTAL	202-0021
23	SMALL SWITCH	100-0422
24	TRANSMISSION SHAFT	100-0423
25	TRIGGER	100-0424
26	GEAR ROD	100-0425
27	BEAM	300-0119
28	TRIGGER PIN	207-0059
29	ROLLER RACK	100-0426
30	PRESSURE ROLLER	216-0009
31	ENGINE LOWER COVER	300-0120
32	ROLLER HOLDER SPRING	219-0018
33	BELT	209-0024
34	ENGINE	601-0010
35	ENGINE PLATE	100-0427
36	SCREW ROD	210-0297
37	ENGINE SUPPORT	100-0428
38	PIN (WHEEL SHAFT)	207-0060
39	TIRE	220-0020
40	SUPPORT FOOT	300-0121
41	AXLE	200-0009
42	SUPPORT FOOT BRACE	300-0122
43	TOW BAR	100-0429
44	CHAIN	100-0430
45	COUPLER	204-0011
46	SPORT SPRING GEAR ROD	219-0019
47	SMALL PULLEY	100-0431
48	AXLE SUPPORT	300-0123
49	OUTER HEXAGON BOLT	210-0298
50	GEAR ROD FIXATION	100-0432
51	SMALL NYLON WHEEL	100-0433
52	GEAR ROD COVER	100-0434
53	UNDER PRESSING ROLLER FIXING PIECE	100-0435
54	SUPPORT FOOT PIN	207-0061
55	TORSIONAL SPRING	219-0020

SCHEMATICS

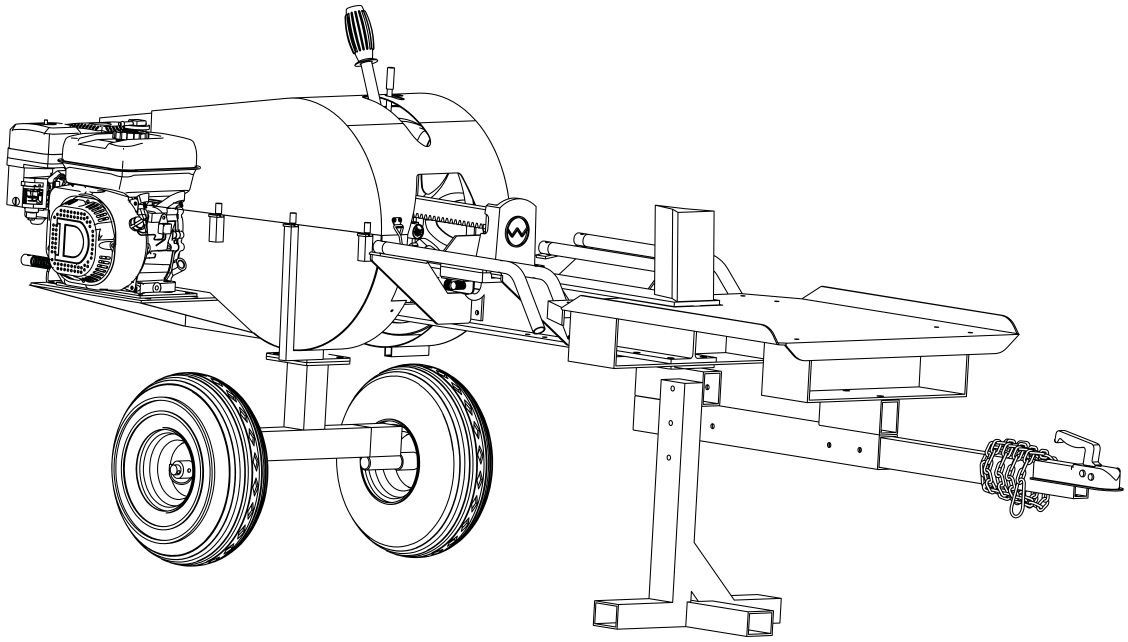


DK POWER
V2 SERIES
BY MARLON

OPS240-V2

FENDEUSE À BOIS ÉNERGIE CINÉTIQUE DE 40 TONNES

MANUEL DE L'UTILISATEUR



⚠ AVERTISSEMENT

Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'assembler ou d'utiliser ce produit. Le non-respect des avertissements, des mises en garde et des instructions d'assemblage et d'utilisation peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

REMARQUE : Si vous constatez des pièces endommagées ou manquantes, veuillez contacter le service à la clientèle de DK2 by Marlon ou nous contacter via notre site web. Nous remplacerons gratuitement toute pièce endommagée ou manquante. **Veuillez ne pas retourner l'article en magasin.**

SERVICE À LA CLIENTÈLE 1 (888) 277-6960 | WWW.DK2.COM

© 2025 Marlon Recreational Products Ltd. Tous droits réservés.

GARANTIE

VEUILLEZ NE PAS RETOURNER L'ARTICLE AU MAGASIN.
Vous bénéficiez d'une garantie d'un an et Marlon remplacera gratuitement toute pièce défectueuse. Pour toute question concernant les pièces sous garantie, veuillez nous contacter au 1 (888) 277-6960.

CE QUI EST COUVERT
GARANTIE MOTEUR DE 2 ANS ET GARANTIE FABRICANT LIMITÉE DE 1 AN INCLUSES (USAGE RÉSIDENTIEL)
GARANTIE LIMITÉE DE 90 JOURS (USAGE COMMERCIAL)

Marlon Recreational Products Ltd. garantit à l'acheteur initial que le produit est exempt de défauts de fabrication et de matériaux, dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien, pendant une période d'un (1) an à compter de la date d'achat initial. Si, dans l'année suivant la date d'achat initial, le produit présente un défaut de matériel ou de fabrication, Marlon réparera, remplacera ou fournira, à sa discrétion, toute pièce défectueuse couverte par la garantie. La garantie du fabricant d'un an couvre uniquement les pièces (main-d'œuvre non comprise) pour usage résidentiel, et la garantie limitée de 90 jours couvre uniquement la main-d'œuvre (main-d'œuvre non comprise) pour un usage commercial. La garantie moteur de deux ans couvre les pièces et la main-d'œuvre pour usage résidentiel, et la garantie limitée de 90 jours couvre les pièces et la main-d'œuvre pour usage commercial.

Après l'expiration de la garantie, Marlon décline toute responsabilité concernant le produit. Marlon n'autorise aucune partie, y compris ses distributeurs ou Concessionnaires autorisés, à offrir une autre garantie au nom de Marlon Recreational Products Ltd.

LES NUMÉROS DE SÉRIE DOIVENT ÊTRE ENREGISTRÉS EN LIGNE SUR WWW.DK2.COM. LA GARANTIE N'EST PAS TRANSFÉRABLE ET S'APPLIQUE UNIQUEMENT À L'ACHETEUR ORIGINAL DU PRODUIT.

Moteur : 2 ans pièces et main-d'œuvre (usage résidentiel), 90 jours pièces et main-d'œuvre (usage commercial).

Manufacturier : 1 an pièces seulement, main-d'œuvre non comprise (usage résidentiel), 90 jours pièces seulement, main-d'œuvre non comprise (usage commercial).

Veuillez consulter le manuel de votre moteur pour obtenir de plus amples renseignements sous la garantie du moteur.

CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS ET NE S'APPLIQUE PAS À :

a) Les dommages causés au produit par une mauvaise utilisation, une mauvaise manipulation ou une mauvaise utilisation

b) Une installation, un entretien et un entreposage inadéquats

c) Les pièces consommables comme les écrous et les boulons, les goupilles et ressorts, le câblage et les composants de l'interrupteur, les flexibles et raccords hydrauliques, les dents de coupe, les chaînes de coupe, les lames de coupe, les accélérateurs, les courroies et les pneus

d) L'usure normale

e) Les dommages indirects et consécutifs tels que les dommages corporels ou matériels

PROCÉDURE DE GARANTIE POUR LES ÉQUIPEMENTS DE PLEIN AIR

Durant la période de garantie d'un (1) an, l'acheteur du produit peut appeler le **1 (888) 277-6960** ou nous contacter à l'adresse **www.dk2.com.** Veuillez nous signaler le défaut constaté et fournir une preuve d'achat originale. La validité de la réclamation sera alors déterminée et, si elle est approuvée, des pièces de rechange seront fournies. Aucun produit retourné ne sera accepté en vertu de la garantie sans un numéro d'autorisation de retour (RGA) délivré par Marlon Recreational Products Ltd.

MARCHANDISE ENDOMMAGÉE DANS LE TRANSPORT

Les dommages causés à votre produit par une mauvaise manutention durant le transport ne sont pas couverts par la garantie. Si votre marchandise arrive endommagée, **REFUSEZ-LA. Inspectez votre produit à la réception.** Si vous l'acceptez, vous serez responsable de toute réclamation auprès du transporteur. La garantie Marlon exclut les dommages causés au produit.

RETOURS AVANT REMPLISSAGE D'ESSENCE ET D'HUILE

Suivez la politique de retour du détaillant auprès duquel vous avez acheté l'équipement.

RÉSOLUTION D'UN PRODUIT DÉFECTUEUX APRÈS REMPLISSAGE D'ESSENCE ET D'HUILE

Appelez-nous au **1 (888) 277-6960** entre 8 h et 16 h HNE, du lundi au vendredi.

VEUILLEZ ENREGISTRER VOTRE PRODUIT DK2 PAR MARLON DANS LES 30 JOURS SUIVANT L'ACHAT ORIGINAL. NUMÉRISEZ LE CODE QR CI-DESSOUS OU RENDEZ-VOUS SUR WWW.DK2.COM/WARRANTY POUR ENREGISTRER VOTRE PRODUIT.

TABLE DES MATIÈRES

GARANTIE 23
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES 25

SÉCURITÉ 26
CONVENTIONS SUR LA SÉCURITÉ 26
INFORMATIONS IMPORTANTES DE SÉCURITÉ 26
SÉCURITÉ CARBURANT 27
SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT 30
SÉCURITÉ GÉNÉRALE 31
AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ 32

ASSEMBLAGE 33
ÉTAPE 1 : INSPECTER L'EMBALLAGE 33
ÉTAPE 2 : CADRE TRANSVERSAL ET CADRE DE LA BARRE DE REMORQUAGE 33
ÉTAPE 3 : LEVIER DE CONTRÔLE VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ 34
ÉTAPE 4 : LEVIER DE FENTE 34
ÉTAPE 5 : SUPPORT 34
ÉTAPE 6 : BARRE DE REMORQUAGE 35
ÉTAPE 7 : SUPPORT DE LA TABLE AVANT 35
ÉTAPE 8 : FIXATION DES ROUES À L'ESSIEU 35
ÉTAPE 9 : FIXATION DE L'ESSIEU À L'ASSEMBLE 36
ÉTAPE 10 : GLISSIÈRES DU BERCEAU DE BÛCHES 36
ÉTAPE 11 : TABLE DE TRAVAIL 36

FONCTIONNEMENT 37
PRATIQUES DE SÉCURITÉ ET INFORMATIONS GÉNÉRALES 37
ZONE DE L'OPÉRATEUR 38
INFORMATIONS GÉNÉRALES 39
DÉMARRAGE 39
ARRÊT 39

ENTRETIEN 40
NOTES GÉNÉRALES, ENTREPOSAGE ET LISTE DE CONTRÔLE 40
LISTE DE CONTRÔLE D'ENTRETIEN RÉGULIER 40
ENTRETIEN MOTEUR 41

DÉPANNAGE 41
NOTES GÉNÉRALES 41
TABLEAU DE DÉPANNAGE 42

PIÈCES ET SCHÉMAS 43
LISTE DES PIÈCES 43
SCHÉMAS 44

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

MOTEUR	7CV 212cm^3 OHV
BOÎTIER D'ENGRENAGE	Couple net de 12 Nm (8,9 pi-lb)
ROUES ET PNEUS	VTT
CAPACITÉ DE BÛCHE	Ø55 cm x 55,9 cm (L) Ø22 po x 22 po (L)
COMMANDE	Commande à deux mains
BÛCHE	20,32 cm (8 po) acier
HAUTEUR DE LA BÛCHE	20,32 cm (8 po)
GARDE AU SOL	63,5 cm (25 po) garde au sol
TEMPS DE CYCLE	1 seconde
TAUX DE PIGNON	1:8
VOLANT-MOTEUR MAX TR/MIN	450 tr/min
COUPLEUR	5,08 cm (2 po)
DIMENSIONS	304,8 cm (L) x 94 cm (l) x 111,8 cm (H) 120 po (L) x 37 po (l) x 44 po (H)
POIDS	279,4 kg (616 lb)
DIMENSIONS D'EXPÉDITION	180,3 cm (L) x 68,6 cm (l) x 66 cm (H) 71 po (L) x 27 po (l) x 26 po (H)
POIDS D'EXPÉDITION	313 kg (690 lb)
GARANTIE	3 ans sur la moteur 1 an sur le châssis

REMARQUE : le diamètre indiqué est indicatif de la taille maximale suggérée - une petite bûche peut être difficile à fendre lorsqu'il contient des nœuds ou des fibres particulièrement résistantes. D'autre part, il peut ne pas être difficile à fendre des bûches à fibres régulières même si son diamètre dépasse le maximum indiqué ci-dessus.

SÉCURITÉ

CONVENTIONS SUR LA SÉCURITÉ

⚠ DANGER

Cela indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

Cela indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures légères ou modérées.

⚠ ATTENTION

Ces renseignements sont importants pour une utilisation correcte de votre machine. Le non-respect de ces instructions peut endommager votre machine ou vos biens.

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES ET MODIFICATIONS POTENTIELLES

Nous nous réservons le droit d'interrompre, de modifier et d'améliorer nos produits en tout temps, sans préavis ni obligation envers l'acheteur. Les descriptions et les spécifications contenues dans ce manuel étaient en vigueur au moment de l'impression. L'équipement décrit dans ce manuel peut être optionnel. Certaines illustrations pourraient ne pas s'appliquer à votre machine.

INFORMATIONS IMPORTANTES DE SÉCURITÉ

⚠ DANGER



LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT CONTIENNENT DU MONOXYDE DE CARBONE : Le monoxyde de carbone (CO) est un gaz toxique, inodore et incolore qui peut causer des maladies graves, des lésions cérébrales, voire la mort. **N'utilisez PAS** de moteurs ou d'outils à essence à l'intérieur, dans un garage, un sous-sol ou tout autre espace clos. **MÊME AVEC UNE VENTILATION,** le monoxyde de carbone (CO) peut s'accumuler à des niveaux dangereux, voire mortels. **FAITES FONCTIONNER LES MOTEURS ET LES OUTILS À L'EXTÉRIEUR,** loin des entrées d'air et dans un endroit bien aéré. En cas de nausées, de maux de tête, de vertiges ou de somnolence, sortez immédiatement à l'air libre et consultez un médecin.

⚠ DANGER



1. Lire et comprendre le manuel d'utilisation au complet avant d'assembler ou d'utiliser ce produit. La non-compréhension et non-respect des avertissements, des précautions et les instructions de montage et d'utilisation peuvent entraîner des graves blessures ou la mort.



2. **Ne laissez jamais** les enfants utiliser cet équipement. Ne laissez pas les autres qui n'ont pas lu et compris le manuel d'utilisation complet pour faire fonctionner cet équipement.
3. **N'utilisez pas** l'équipement sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
4. **Ne laissez pas** une personne fatiguée ou affaiblie ou pas complètement alerte faire fonctionner cet équipement.

⚠ DANGER

UTILISATION ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE : Lors de l'utilisation de cet équipement, il est essentiel que vous portiez un équipement de sécurité comprenant des lunettes de protection ou des lunettes de sécurité, des chaussures à embout d'acier et des gants ajustés (pas de poignets lâches ni de cordons de serrage). Portez toujours des bouchons d'oreille ou des écouteurs insonorisant pour vous protéger contre la perte auditive lorsque vous faites fonctionner cet équipement.



⚠ ATTENTION

Ne portez pas de vêtements amples ou de bijoux pouvant être happés par des pièces mobiles de l'équipement. Gardez les vêtements et les cheveux éloignés de toutes les pièces mobiles de l'équipement.



⚠ DANGER

ESPACE DE TRAVAIL

1. **N'utilisez pas** l'équipement sur un sol glacé, mouillé, boueux ou autrement glissant. utiliser votre équipement sur un terrain plat **SEULEMENT.** L'utilisation sur une pente peut entraîner le l'équipement de se renverser ou des bûches de tomber de l'équipement, ce qui pourrait entraîner des blessures.

2. **N'utilisez pas** cet équipement dans un espace clos. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone qui peut être nocif ou mortel en cas d'inhalation.

3. **Ne déplacez pas** l'équipement sur un terrain vallonné ou accidenté sans véhicule de remorquage ou aide adéquate.

4. Utilisez une cale de pneu ou un bloc sur les roues pour empêcher le mouvement de l'équipement pendant son utilisation.

5. Faites fonctionner l'équipement à la lumière du jour ou sous un bon éclairage artificiel.

6. Gardez la zone de travail libre de tout encombrement.

⚠ AVERTISSEMENT

RÉPARATION ET ENTRETIEN

1. **N'utilisez pas** l'équipement s'il est en mauvais état mécanique ou s'il a besoin d'être réparation. Vérifiez fréquemment que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés.

2. **Ne modifiez** en aucun cas l'équipement. Toute modification annulera la garantie et pourrait rendre l'équipement dangereux à utiliser. Effectuez toutes les recommandations et procédures d'entretien avant d'utiliser l'équipement. Remplacer toutes pièces endommagée ou usée immédiatement.

3. **Ne modifiez pas** le moteur pour le faire tourner à des vitesses excessives. La vitesse maximale du moteur maximal est préréglée par le fabricant et se situe dans les limites de sécurité.

4. Retirez le fil de la bougie avant d'effectuer tout entretien ou réparation sur l'équipement.

5. Vérifiez toujours le niveau d'huile moteur avant l'utilisation.

6. Les pièces de rechange doivent répondre aux spécifications du fabricant.

SÉCURITÉ CARBURANT

⚠ AVERTISSEMENT

L'essence est un liquide hautement inflammable. Elle émet aussi des vapeurs inflammables qui peuvent facilement s'enflammer et causer un incendie ou une explosion. Ne négligez jamais les dangers de l'essence. Suivez toujours ces précautions:



1. Ne jamais faire tourner le moteur dans un endroit clos ou sans ventilation adéquate, car les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, insipide et mortellement toxique.

2. Conservez le carburant et l'huile dans des contenants spécialement conçus et homologués à cet effet, à l'abri de la

chaleur et des flammes nues, et hors de portée des enfants.

3 Remplacez les conduites de carburant et les œillets en caoutchouc lorsqu'ils sont usés ou endommagés, et après 5 ans d'utilisation.

4 Remplissez le réservoir d'essence à l'extérieur, moteur arrêté, et laissez-le refroidir complètement. Ne manipulez pas d'essence si vous ou une personne à proximité fumez, ou si vous vous trouvez à proximité de tout objet susceptible de provoquer son inflammation ou son explosion. Refermez fermement le bouchon du réservoir et du bidon.

5 En cas de déversement d'essence, n'essayez pas de démarrer le moteur. Éloignez la machine de la zone de déversement et évitez toute source d'inflammation jusqu'à ce que les vapeurs de gaz se soient dissipées. Essuyez tout carburant renversé pour éviter tout risque d'incendie et éliminez-le correctement.

6 Laissez le moteur refroidir complètement avant de le ranger dans un endroit fermé. Ne jamais ranger une machine contenant de l'essence ou un bidon de carburant à proximité d'une flamme nue ou d'une source d'étincelles, comme un chauffe-eau, un radiateur d'appoint, une sécheuse ou une chaudière.

7 N'effectuez jamais de réglages ou de réparations lorsque le moteur tourne. Arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et tenez-le loin de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel. Attendez 5 minutes avant de faire des ajustements ou des réparations.

8 Ne jamais modifier le réglage du régulateur de vitesse du moteur. Le régulateur contrôle le régime maximal de sécurité et protège le moteur. Un régime moteur excessif est dangereux et peut endommager le moteur et les autres pièces mobiles de la machine. Si nécessaire, consultez votre concessionnaire autorisé pour le réglage du régulateur de vitesse.

9 Garder les substances combustibles loin du moteur quand il est chaud.

10 Ne jamais couvrir la machine quand le silencieux est encore chaud.

11 Ne pas faire fonctionner le moteur si le filtre à air ou le couvercle d'admission d'air du carburateur sont retirés. Le retrait de ces pièces peut entraîner un risque d'incendie. Ne pas utiliser de solutions inflammables pour nettoyer le filtre à air.

12 Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer de graves brûlures ; ne pas les toucher.

13 Gardez un extincteur de classe B à portée de main lorsque vous utilisez cet équipement dans des zones sèches par mesure de précaution contre d'éventuelles étincelles volantes.

14 Vidanger le réservoir de carburant avant de le ranger pour éviter tout risque d'incendie. Gardez l'essence dans un contenant approuvé et hermétiquement fermé. Conserver le récipient dans un endroit frais et sec.

15 Tournez le robinet d'arrêt de carburant sur le moteur à la position "OFF" avant de remorquer l'équipement. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un surplus d'essence du moteur.

⚠ ATTENTION

REMARQUE IMPORTANTE : Cette unité est équipée d'un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisée sur ou à proximité de terrains boisés, couverts de broussailles non nettoyées. Ou un terrain couvert d'herbe à moins que le système d'échappement du moteur ne soit équipé avec un pare-étincelles conforme aux lois locales ou nationales applicables (le cas échéant). Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'opérateur. Dans l'État de Californie, un pare-étincelles est requis par la loi. D'autres États ont des lois similaires. Les lois fédérales s'appliquent sur les terres fédérales. Un silencieux pare-étincelles est disponible en accessoire chez votre concessionnaire de moteurs le plus proche. Vérifiez toujours les exigences légales de votre région.

⚠ ATTENTION

SÉCURITÉ DE REMORQUAGE

1. Vérifiez toutes les réglementations locales et nationales concernant le remorquage, les licences et les feux avant de remorquer votre unité.

2. Vérifiez avant le remorquage pour vous assurer que l'équipement est correctement et solidement fixé au véhicule tracteur.

3. **Ne transportez** aucun chargement ou bois sur l'équipement.

4. **Ne laissez** personne s'asseoir ou monter sur l'équipement.

5. Débranchez l'équipement du véhicule tracteur avant de l'utiliser.

6. Soyez prudent lorsque vous reculez avec l'équipement en remorque pour éviter la mise en portefeuille. Autoriser pour longueur supplémentaire de l'équipement lors des virages, du stationnement, du franchissement des intersections et dans toute situation de conduite.

7. **Ne dépassez pas 24 km/h (15 mi/h) lorsque vous remorquez votre équipement.** Remorquage de l'unité à des vitesses supérieures à 24 km/h (15 mi/h) peut entraîner une perte de contrôle, des dommages à l'équipement, des blessures graves ou la mort. Ajustez la vitesse de remorquage en fonction du terrain et des conditions. Être très prudent lors du remorquage sur un terrain accidenté.

⚠ AVERTISSEMENT

ENTRETIEN ET REMISAGE APPROPRIÉS

1. Maintenez la machine, les pièces jointes et accessoires en bon état de fonctionnement.

2. Vérifiez les boulons de montage du moteur et les autres éléments de quincaillerie avant chaque utilisation pour vous assurer qu'ils sont bien serrés. **N'utilisez jamais** votre machine en mauvais état mécanique ou lorsqu'il a besoin d'être réparé. Assurez-vous que tous les gardes et écrans de sécurité sont en bonne position. Ces dispositifs de sécurité sont destinés à votre protection.

3. **Ne remisez jamais** l'équipement avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où des sources sont présentes, telles que l'eau chaude et les radiateurs, les sécheuses et autres. Laissez le moteur refroidir avant de le ranger dans une enceinte.

4. Si le réservoir de carburant doit être vidangé, faites-le à l'extérieur.

5. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement.

6. Inspectez la courroie chaque fois que vous utilisez l'équipement. Recherchez les dommages, les zones usées ou la déchirure. N'utilisez pas l'appareil si ces conditions existent.

⚠ AVERTISSEMENT

PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE : Échappement du moteur, certains de ses constituants et certains composants du produit contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme causer le cancer et des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction. Pour plus d'informations, allez à **www.P65Warnings.ca.gov.**

SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT

⚠ DANGER

PROTÉGEZ-VOUS ET CEUX QUI VOUS ENTOURENT : Il s'agit d'une machine de grande puissance, avec des pièces mobiles fonctionnant à haute énergie. Vous devez utiliser la machine en toute sécurité. Un fonctionnement dangereux peut créer un certain nombre de dangers pour vous, ainsi que quelqu'un d'autre dans les environs. Prenez toujours les précautions suivantes lorsque vous utilisez cette machine :

1. Gardez à l'esprit que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents ou des dangers survenant à d'autres personnes, leurs biens et eux-mêmes.

2. Portez toujours des lunettes de protection ou des lunettes de sécurité avec écrans latéraux lorsque vous utilisez la fendeuse pour protéger vos yeux d'éventuels débris projetés.

3. Évitez de porter des vêtements amples ou des bijoux, qui peuvent s'accrocher aux pièces mobiles du la machine.

4. Nous vous recommandons de porter des gants lors de l'utilisation de la fendeuse à bois. Assurez-vous que vos gants sont bien ajustés et n'ont pas de poignets ou de cordons lâches.

5. Portez des chaussures avec des marches antidérapantes lorsque vous utilisez votre fendeuse à bois. Si vous avez des chaussures de sécurité, nous recommande de les porter. N'utilisez pas la machine pieds nus ou en portant des chaussures à orteils découverts.

6. Portez des pantalons longs lorsque vous utilisez la fendeuse à bois.

7. Utilisez des protections auditives ou des bouchons d'oreille conçus pour au moins 20 dBA pour protéger vos oreilles.

8. Gardez les spectateurs à au moins 50 pieds (20 m.) de votre zone de travail en tout temps. Arrêter le moteur lorsqu'une autre personne ou un animal domestique s'approche.

⚠ DANGER

SÉCURITÉ POUR LES ENFANTS ET LES ANIMAUX DE COMPAGNIE : Des accidents tragiques peuvent survenir si l'opérateur n'est pas attentif à la présence d'enfants et d'animaux domestiques. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de fendage. Ne présumez jamais que des enfants resteront là où vous les avez vus pour la dernière fois. Suivez toujours ces précautions :

1. Gardez les enfants et les animaux domestiques à au moins 50 pieds (20m) de la zone de travail et assurez-vous qu'ils sont sous le regard attentif d'un adulte responsable.

2. Soyez vigilant et éteignez la machine si des enfants ou des animaux domestiques pénètrent dans la zone de travail.

3. **NE LAISSEZ JAMAIS** les enfants utiliser la fendeuse à bois.

SÉCURITÉ GÉNÉRALE

⚠ AVERTISSEMENT

SÉCURITÉ GÉNÉRALE : L'utilisation de cette fendeuse à bois en toute sécurité est nécessaire pour prévenir ou minimiser le risque de mort ou de blessure. Un fonctionnement dangereux peut créer un certain nombre de dangers pour vous. Prenez toujours les précautions suivantes lors de l'utilisation de cette fendeuse à bois :

1. Votre fendeuse est un outil puissant, pas un jouet. Faites toujours preuve d'une extrême prudence. La machine est conçue pour fendre les bûches. Ne l'utilisez pas à d'autres fins.

2. Savoir arrêter rapidement la fendeuse à bois.

3. **N'UTILISEZ JAMAIS** votre appareil sur une surface glissante, humide, boueuse ou glacée. Soyez prudent pour éviter glisser ou tomber.

4. Voir les instructions du fabricant pour le bon fonctionnement et l'installation des accessoires.

5. **N'UTILISEZ JAMAIS** la machine sans vous assurer que toutes les gardes de protections et tous les écrans sont en place.

6. **NE JAMAIS,** sous aucune condition, retirer, plier, couper, ajuster, souder ou modifier de quelque manière que ce soit des pièces standard sur la fendeuse. Ceci comprend tous les boucliers et gardes. Des modifications sur votre machine pourraient causer des blessures et des dommages matériels et annulera votre garantie.Autoriser une seule personne à faire fonctionner la fendeuse à la fois.

7. Si la machine commence à faire un bruit inhabituel ou à vibrer, arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie, en le tenant éloigné de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel, attendez cinq minutes pour que le moteur refroidisse, puis vérifiez ce qui pourrait être endommagé. Les vibrations sont généralement un avertissement de problème. Vérifiez les pièces endommagées et nettoyez, réparez et/ou remplacez si nécessaire.

8. **NE JAMAIS** toucher aux dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement.

9. Avant d'effectuer toute procédure d'entretien ou d'inspection sur la fendeuse de bûches, éteignez le moteur, débranchez le fil de la bougie en l'éloignant de la bougie pour éviter démarrage accidentel, attendez cinq minutes que la machine refroidisse.

10. **NE PERMETTEZ JAMAIS** à des personnes qui ne connaissent pas ces règles d'utilisation sécuritaire d'utiliser votre fendeuse.

11. **NE JAMAIS** surcharger ou tenter de fendre des bûches au-delà des recommandations du fabricant. Ceci pourrait entraîner des blessures corporelles ou endommager la machine.

12. Lorsque vous utilisez la fendeuse, ne vous pressez pas et ne prenez pas les choses pour acquises. En cas de doute sur l'équipement ou votre environnement, arrêtez la machine et prenez le temps de regarder les choses.

13. **N'UTILISEZ JAMAIS** la machine sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.

14. **N'UTILISEZ** la machine qu'à la lumière du jour.

15. Restez attentif aux dangers cachés ou à la circulation au tour.

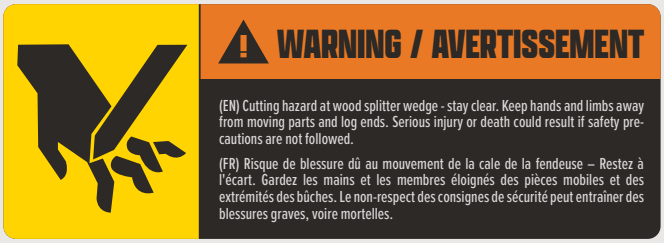
16. Gardez tous les écrous et boulons serrés et maintenez l'équipement en bon état de fonctionnement.

REMARQUE : La liste des avertissements et des mises en garde ne peut pas être complète. Si des situations qui ne sont pas couvertes par ce manuel, l'opérateur doit faire preuve de bon sens et utiliser cette fendeuse de manière sûre. Contactez les revendeurs pour obtenir de l'aide dans votre région.

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Les autocollants et les symboles de sécurité visent à attirer votre attention sur les dangers potentiels. Les symboles de sécurité et leurs explications méritent une attention particulière afin d'utiliser cette machine en toute sécurité. Les avertissements de sécurité n'éliminent aucun danger ; ils visent à attirer l'attention sur les dangers de la machine. Les instructions ou avertissements qu'ils contiennent ne remplacent pas les mesures de prévention des accidents et les précautions d'emploi appropriées lors de l'utilisation du produit.

ÉTIQUETTE





ÉTIQUETTE



ASSEMBLAGE

ÉTAPE 1 : INSPECTER L'EMBALLAGE

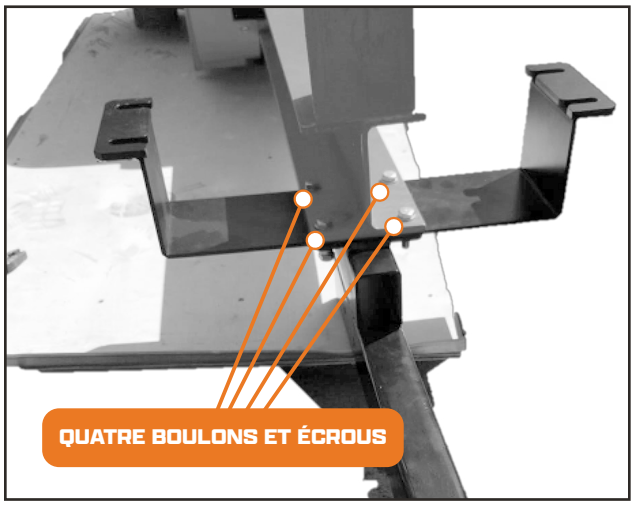
Ouvrez et déballez tous les articles, laissez beaucoup d'espace de travail et inspectez toutes les pièces.



REMARQUE : Après inspection des pièces, si vous trouvez des pièces manquantes ou endommagées, veuillez appeler Marlon au **1 (888) 277-6960** ou contactez-nous via notre site Web à **www.dk2.com. Merci de ne pas retourner en magasin.**

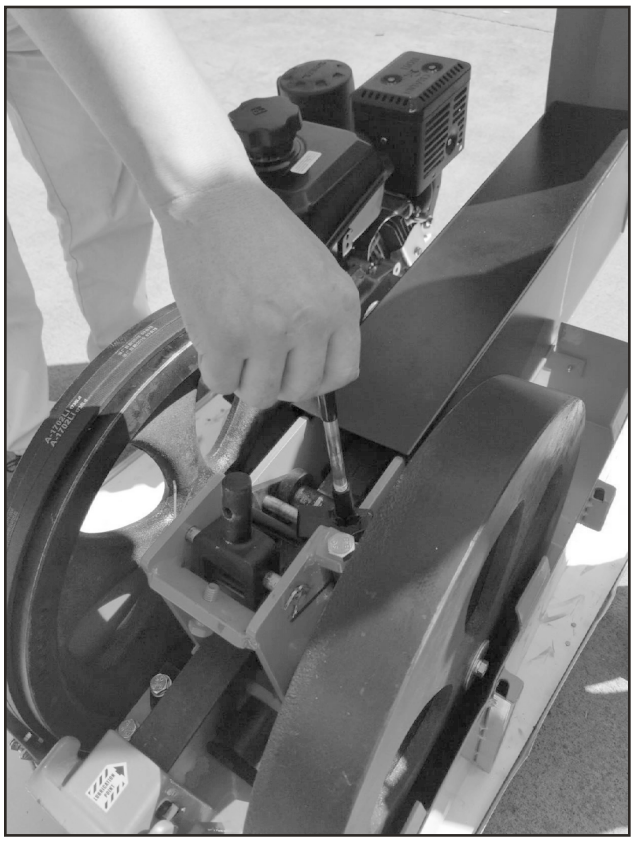
ÉTAPE 2 : CADRE TRANSVERSAL ET CADRE DE LA BARRE DE REMORQUAGE

Installez le cadre transversal et le cadre de la barre de remorquage. Utilisez les quatre boulons inclus pour assembler.



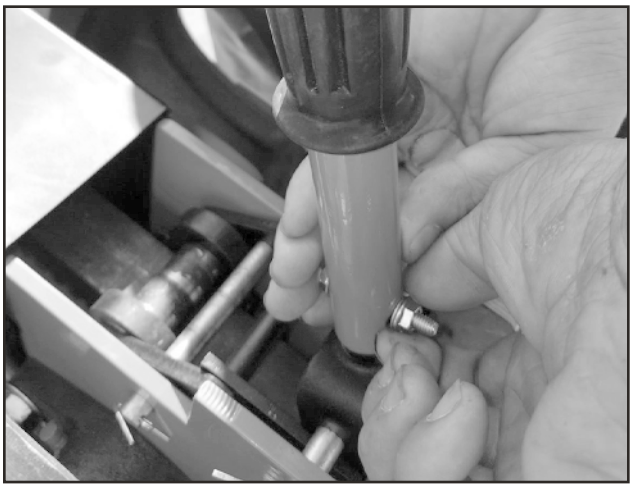
ÉTAPE 3 : LEVIER DE CONTRÔLE VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ

Ouvrez le couvercle et installez la poignée verrouillable de contrôle de sécurité. Visser jusqu'a ce quelle soit serrer dans la barrure.



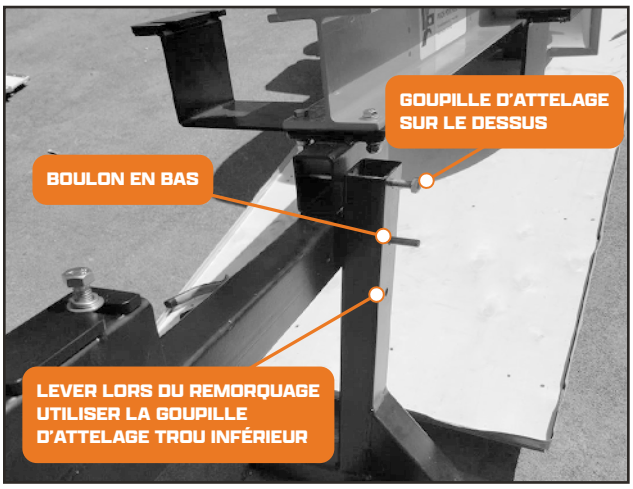
ÉTAPE 4 : LEVIER DE FENTE

1. Installez la levier de fente avec le matériel fourni.
2. Fermez et verrouillez le capot.



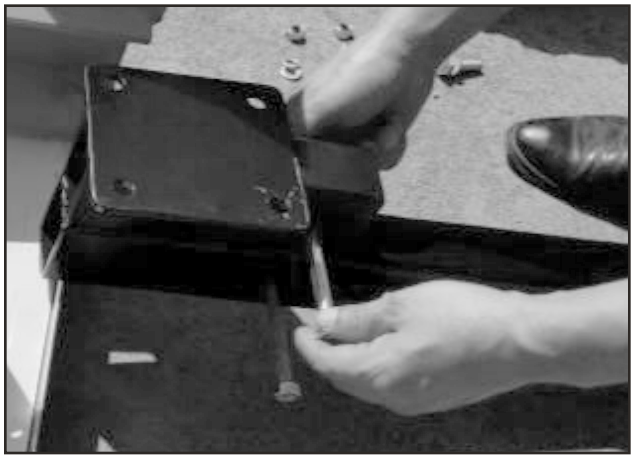
ÉTAPE 5 : SUPPORT

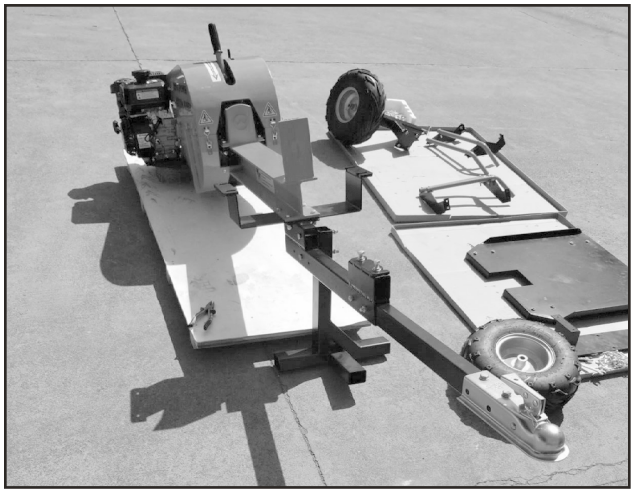
1. Installez le support.
2. Boulonnez dans le trou inférieur.
3. Goupille d'attelage dans le trou supérieur.



ÉTAPE 6 : BARRE DE REMORQUAGE

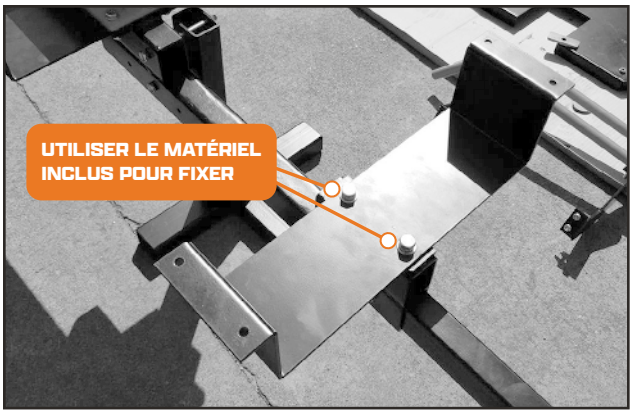
Utilisation des deux boulons fournis, sécurisés la barre de remorquage dans l'assemblage.





ÉTAPE 7 : SUPPORT DE LA TABLE AVANT

Installez le support de table avant comme indiqué à l'aide de la quincaillerie fournie.



REMARQUE : Gardez libre non serré jusqu'après l'installation de la table pour faciliter l'alignement des trous.

ÉTAPE 8 : FIXATION DES ROUES À L'ESSIEU

Installez les roues sur l'essieu et insérez la goupille à ressort.



REMARQUE : Assurez-vous que la roue tourne librement. Vous pouvez retirer la goupille, faire glisser la roue et la re-barrer pour bloquer la roue pendant l'utilisation de la fendeuse.

ÉTAPE 9 : FIXATION DE L'ESSIEU À L'ASSEMBLE

1 Obtenez de l'aide pour soulever l'unité par la barre de remorquage et l'attelage ou utilisez sécuritairement un cric hydraulique ou palan à chaîne, et tenez l'unité à la verticale, reposant sur la plaque de fond arrière.

⚠ ATTENTION

CET APPAREIL EST LOURD ET DOIT ÊTRE MANIPULÉ PAR PLUSIEURS PERSONNES OU UN APPAREIL DE LEVAGE SÉCURITAIRE.

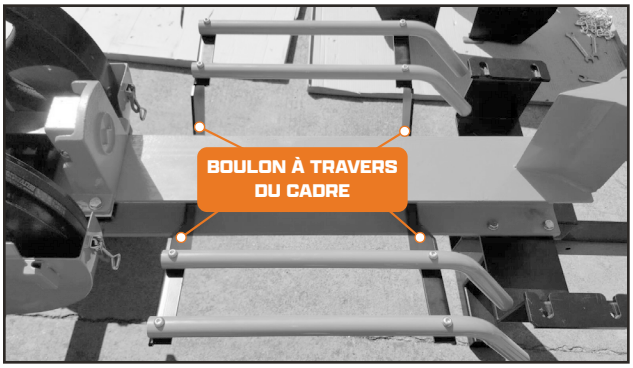
2 Insérez les quatre boulons fournis et serrez.



ÉTAPE 10 : GLISSIÈRES DU BERCEAU DE BÛCHES

1 Assemblez les glissières du berceau de bûches sur le côté de la poutre comme illustré ci-dessous.

2 Utilisez le matériel fourni et boulonnez les deux de berceau de rail ensemble. Serrez bien tous les boulons

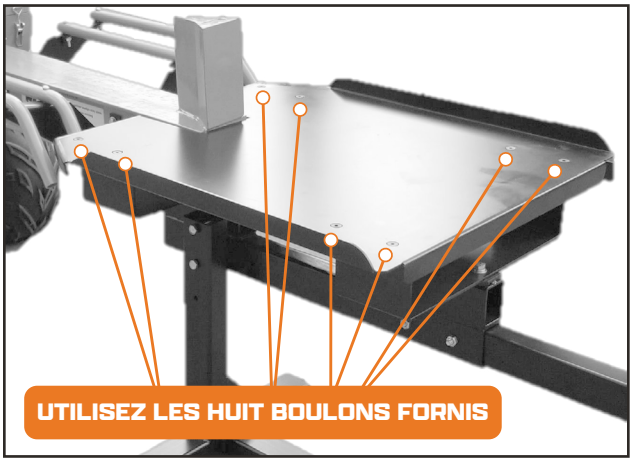


ÉTAPE 11 : TABLE DE TRAVAIL

1 Utilisez les huit boulons plats et la quincaillerie fournis.

2 Serrez les deux boulons sur les supports de la table inférieure qui ont été laissés desserrés (étape 7) lors de la précédente étape de montage.

3 Revérifiez tous les boulons d'assemblage et les boulons d'équipement, et serrez-les si nécessaire.



REMARQUE : Graissez les dents de la crémaillère et la cannelure avec de la graisse standard. Gardez la poutre de fente libre de graisse et gardée propre lors du fendage. Le bélier glisse sur une plaque de téflon, alors gardez-le propre , sans graisse et des particules de bois.

FONCTIONNEMENT

PRATIQUES DE SÉCURITÉ ET INFORMATIONS GÉNÉRALES

⚠ DANGER

Lisez et comprenez le manuel d'utilisation complet avant d'assembler ou d'utiliser cet équipement ! Ne pas respecter ou comprendre les avertissements, mises en garde et instructions de montage et d'utilisation peut entraîner des blessures graves ou la mort.

1. **Ne laissez jamais** les enfants utiliser cet équipement.
2. **Ne permettez pas** à d'autres personnes qui n'ont pas lu et compris l'intégralité du manuel d'utilisation de l'utilisateur de cet équipement. L'utilisation d'équipements motorisés peut être dangereuse. C'est l'unique responsabilité de l'opérateur de comprendre l'assemblage et le fonctionnement en toute sécurité de cet équipement.

⚠ ATTENTION

L'HUILE DOIT ÊTRE AJOUTÉE AU MOTEUR AVANT LE DÉMARRAGE OU LE FONCTIONNEMENT.

RECOMMANDATIONS D'HUILE MOTEUR : SAE 10W-30 est recommandé pour une utilisation générale. Se référer au tableau des grades de viscosité SAE dans le manuel du propriétaire de votre moteur pour la température moyenne. Le constructeur du moteur recommande d'utiliser l'huile API SERVICE catégorie SE ou SF.

⚠ ATTENTION

INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE : Pour plus d'informations sur le démarrage et l'arrêt du moteur, reportez-vous au votre manuel du propriétaire du moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

REMARQUE : Pour une utilisation dans des zones boisées, procurez-vous un pare-étincelles pour le système de tuyau d'échappement.

⚠ AVERTISSEMENT

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

1. Zone dégagée de toutes les personnes et biens qui pourraient être endommagés. Pensez sécurité.
2. Cette fendeuse est rapide et peut causer des blessures si la sécurité n'est pas respectée.
3. Un seul opérateur doit travailler sur cet appareil. **NE DEMANDEZ JAMAIS** à une autre personne de charger les bûches pendant un autre personne est aux commandes.
4. Ne retirez pas le levier de sécurité de la deuxième main.

⚠ AVERTISSEMENT

SI VOTRE UNITÉ NE DÉMARRE PAS

1. Vérifiez le niveau d'huile. Votre moteur est doté d'une protection contre le manque d'huile et ne démarrera pas s'il manque d'huile.
2. Assurez-vous que le fil de la bougie est bien en place.
3. Déplacez le levier de gaz vers la droite. La position gauche est OFF.
4. Utilisez l'étrangleur pour le démarrage à froid.
5. Vérifiez votre niveau de l'essence.

⚠ AVERTISSEMENT

PRATIQUE SÉCURITAIRE

1. **NE PORTEZ PAS** de vêtements amples qui pourraient se coincer dans le vérin.
2. Uniquement du bois à fendre, pas de métal ni de plastique.
3. Les enfants ne doivent pas utiliser cet équipement.
4. Restez attentif à votre environnement et aux personnes qui pourraient apparaître dans la zone pendant que vous êtes de travail.
5. Chargez la bûche sur la poutre, glissez jusqu'au coin de fente.

6 Portez des lunettes de sécurité, des gants et des chaussures de protection.

7 Utilisez uniquement à l'extérieur - les vapeurs de gaz sont mortelles à l'intérieur.

⚠ ATTENTION

LES BÛCHES NE DOIVENT PAS ÊTRE DE PLUS DE 55,8 CM (22 PO)

⚠ CAUTION

ÉVITEZ LE FENDAGE TRANSVERSAL : N'ESSAYEZ JAMAIS de fendre le bois autrement que dans le sens du grain. La fendeuse n'est pas conçue pour couper la bûche, mais la fendre. Cela pourrait endommager la fendeuse et causer des blessures. Assurez-vous que les deux les extrémités de la bûche que vous fendez sont placées correctement et aussi carrées que possible. Cela empêchera la bûche de glisser hors de sa position lorsqu'elle sera sous pression.

1 Placez la bûche dans la fendeuse . Saisissez la bûche sur les côtés près du milieu de la buche. Centrez la bûche, côte à côte, sur le rail de la fendeuse , en vous assurant qu'une extrémité est contre le coin de fendage.

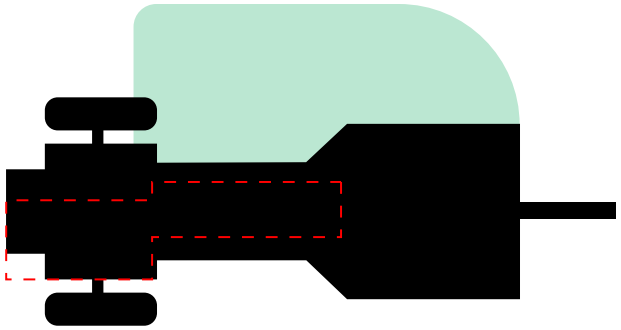
2 Avec votre main gauche, tirez le levier de sécurité, avec votre main droite, poussez le levier de fendage, puis laissez aller. Cette machine se rétracte automatiquement après relâchement du levier de fendage.

ZONE DE L'OPÉRATEUR

Faire fonctionner l'équipement à l'intérieur de la zone verte de l'opérateur comme indiqué dans le schéma ci-dessous, éviter les zones rouges pointillées.

⚠ DANGER

NE PAS UTILISER L'ÉQUIPEMENT DANS CETTE POSITION PEUT ENTRAÎNER BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.



⚠ DANGER

PRATIQUES IMPORTANTES DANS LA ZONE DE L'OPÉRATEUR

1 **NE PLACEZ PAS** vos mains sur les extrémités de la bûche lors du chargement de la fendeuse de bûches. **C'EST TRÈS DANGEREUX** et pourrait entraîner de graves blessures aux mains.

2 **NE PAS** atteindre ou franchir le rail pendant que la fendeuse est en opération. **C'EST TRÈS DANGEREUX** et pourrait causer des blessures corporelles, voire mortelles.

3 **NE VOUS PENCHEZ PAS** vers l'avant et n'essayez pas d'attraper le bois fendu pendant que la bûche est fendue - laissez-la tomber au sol.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Faites tourner le moteur à plein régime. Cette machine pousse le vérin vers l'avant pendant 1/2 seconde et se rétracte pendant encore 1/2 seconde. Pour assurer une bonne utilisation de la fendeuse, laissez la machine se rétracter avant de charger une autre bûche.

Le processus de fractionnement est le suivant :

1 Tirez le levier de sécurité avec votre main gauche.

2 Poussez rapidement le levier de fendage avec votre main droite et relâchez le levier.

REMARQUE : NE MAINTENEZ PAS le levier de fendage vers le bas. Le vérin et le levier de fendage se rétracteront automatiquement une fois que la machine aura fendu la bûche. Cela permet à la machine de récupérer de l'énergie cinétique pour des performances optimales

REMARQUE : Consultez le manuel pour les instructions d'entretien et de fonctionnement du moteur.

DÉMARRAGE

1 Positionnez votre fendeuse sur un sol plat et sec, puis barrez la roue avant avec le frein, assurez-vous que la machine ne peut pas être déplacée à partir de cette position.

2 Assurez-vous que le robinet de carburant est ouvert en position **ON.**

3 Déplacez le levier de commande de l'étrangleur sur la position **CHOKE** (ne devrait être nécessaire que si le moteur est froid).

4 Déplacez le levier de commande des gaz en position **FAST (RAPIDE).**

5 Tournez l'interrupteur d'allumage en position **ON.** Saisissez la poignée du lanceur à rappel et tirez lentement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Laissez le cordon se rétracter un peu, puis tirez rapidement pour démarrer le moteur. Une ou deux tractions démarrent instantanément le moteur.

6 Ramenez lentement le levier de commande de l'étrangleur (s'il est utilisé pour un moteur froid) en position **RUN** lorsque le moteur tourne bien.

7 Si la fendeuse n'a pas fonctionné (moteur froid), faites chauffer le moteur en le faisant tourner à la moitié du régime pendant trois à quatre minutes, puis amenez la commande d'accélérateur du moteur à la vitesse maximale.

ARRÊT

1 Déplacez la manette des gaz sur **IDLE.**

2 Tournez le contacteur d'allumage en position **OFF.**

ENTRETIEN

NOTES GÉNÉRALES, ENTREPOSAGE ET LISTE DE CONTRÔLE

Un entretien régulier assure des performances optimales et une longue durée de vie de votre machine. Veuillez consulter ce manuel et le manuel d'utilisation du fabricant du moteur pour connaître les procédures d'entretien.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant toute procédure d'entretien ou de contrôle, arrêtez le moteur et attendez cinq minutes que toutes les pièces refroidissent. Débranchez le fil de la bougie et tenez-le loin de la bougie.

⚠ AVERTISSEMENT

1 **NE JAMAIS** remettre le moteur à l'intérieur ou dans un endroit fermé et mal ventilé avec du carburant dans le réservoir, où les vapeurs de carburant pourraient atteindre une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, comme sur une chaudière, un chauffe-eau, une sécheuse ou tout autre appareil à gaz. Si le moteur doit rester inutilisé pendant 30 jours ou plus, procédez comme suit : Vidangez toute l'essence du carburateur et du réservoir afin d'éviter la formation de dépôts de gomme sur ces pièces et un éventuel mauvais fonctionnement du moteur. Vidangez le carburant à l'extérieur, dans un contenant homologué, loin de toute flamme nue. Assurez-vous que le moteur est froid. Ne fumez pas. Faites tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir soit vide et que le moteur soit en panne sèche.

2 Un stabilisateur de carburant est une alternative acceptable pour minimiser la formation de dépôts de gomme pendant le remisage. Ajoutez du stabilisateur à l'essence dans le contenant de l'entreposage ou le réservoir. Suivez les instructions du fabricant du stabilisateur pour déterminer le dosage approprié. Faire tourner le moteur au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur pour lui permettre d'atteindre le carburateur.

LISTE DE CONTRÔLE D'ENTRETIEN RÉGULIER

PROCÉDURE	AVANT CHAQUE UTILISATION	TOUTES LES 3 HEURES	TOUTES LES 25 HEURES	TOUTES LES 100 HEURES
VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE MOTEUR	■			
VÉRIFIER L'ÉTAT GÉNÉRAL DE L'ÉQUIPEMENT	■			
VÉRIFIEZ LA NETTETÉ DE LA COUPE DE LA CALE	■			
GRAISSER LA SURFACE DE LA GLISSIÈRE	■			
VÉRIFIER LES COURROIES	■			
GRAISSEUR À CRÉMAILLÈRE ET PIGNON		■		
VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS			■	
NETTOYER L'EXTÉRIEUR DU MOTEUR ET LES AILETTES DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR			■	
CHANGEZ L'HUILE DU MOTEUR			■	
REMPLACER LE FILTRE À AIR			■	
REMPLACER LA BOUGIE				■

REMARQUE : Tous les roulements de votre fendeuse sont des unités scellées et doivent avoir une quantité suffisante de lubrifiant pour durer toute la vie de votre machine avec une utilisation normale.

ENTRETIEN MOTEUR

Reportez-vous au manuel de votre moteur fourni pour plus d'instructions sur l'entretien du moteur.

DÉPANNAGE

NOTES GÉNÉRALES

La plupart des problèmes sont faciles à résoudre. Consultez le tableau de dépannage ci-dessous pour les problèmes courants et leurs solutions. Si vous continuez à rencontrer des problèmes, contactez le service à la clientèle de Marlon au **1 (888) 277-6960.**

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'effectuer toute procédure d'entretien ou d'inspection, arrêtez le moteur, attendez cinq minutes pour permettre à toutes les pièces de refroidir. Débrancher le fil de bougie, en le gardant éloigner de la bougie.

TABLEAU DE DÉPANNAGE

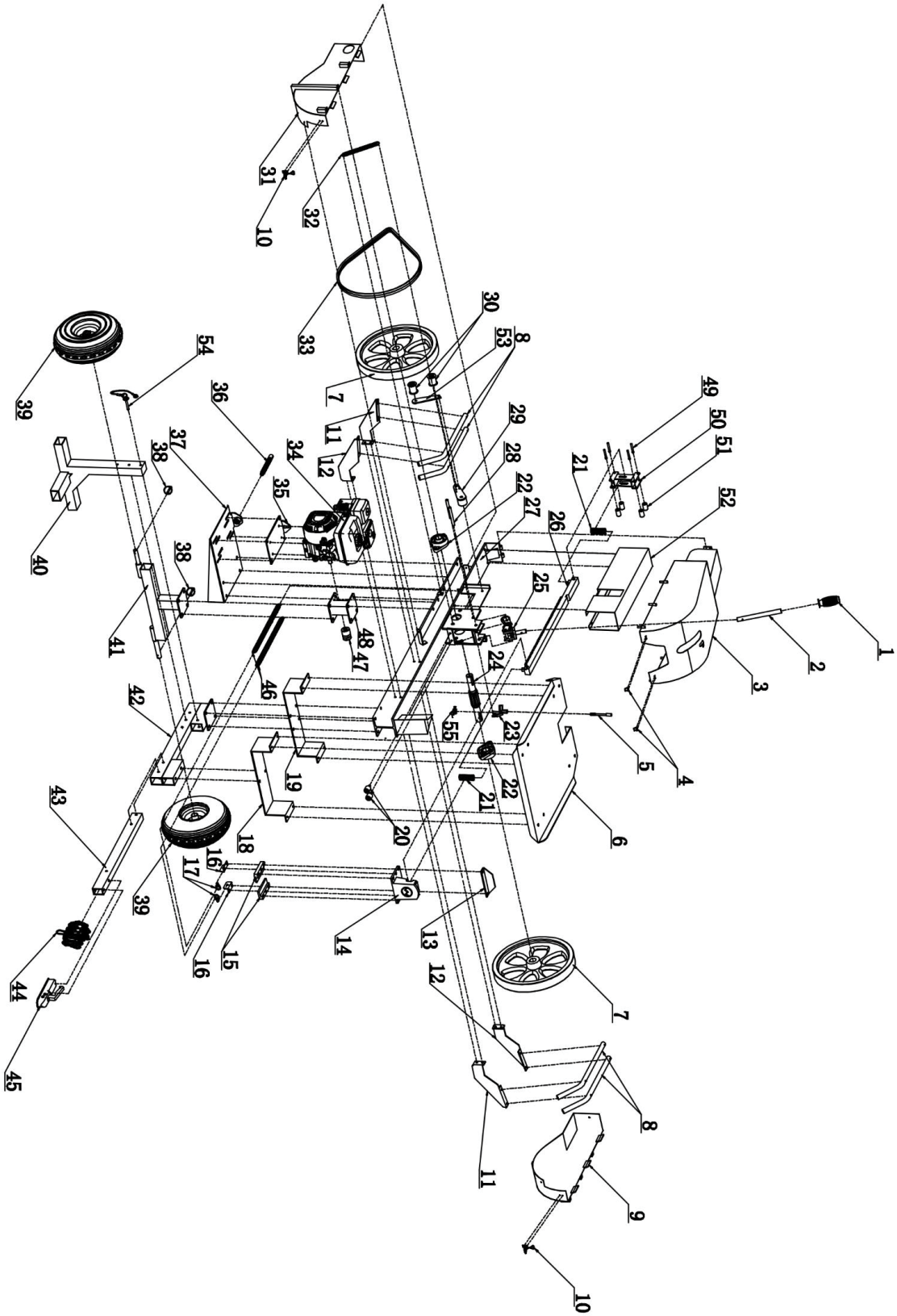
SYMPTÔME	CAUSE POSSIBLE
LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS. (VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER AU MANUEL D'UTILISATION DU MOTEUR POUR MOTEUR SPÉCIFIQUES PROCÉDURES)	1. L'interrupteur d'allumage est-il en position ON ? 2. Le robinet de carburant est-il ouvert ? 3. Utilisez-vous de l'essence fraîche et propre ? Si l'essence est vieille, changez-la. Utilisez un stabilisateur de carburant si vous gardez l'essence plus longtemps que 30 jours. 4. La bougie est-elle propre ? Si la bougie est sale ou fissurée, changez-la. Si elle est huileuse, laissez-la de côté, prenez un chiffon et mettez-le sur le trou où l'on visse la bougie et tirez le démarreur manuel plusieurs fois pour souffler toute l'huile du cylindre, puis essuyez la bougie et réinsérez-la.
LE MOTEUR MANQUE DE PUISSANCE OU NE FONCTIONNE PAS RONDEMENT. (VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER AU MANUEL D'UTILISATION DU MOTEUR POUR MOTEUR SPÉCIFIQUES PROCÉDURES)	1. Vérifiez que la manette des gaz est en position RUN. 2. Le filtre à air est-il propre ? S'il est sale, le changer en suivant la procédure du manuel du constructeur du moteur. 3. La bougie est-elle propre ? Si la bougie est sale ou fissurée, changez-la. Si elle est huileuse, laissez-la de côté, prenez un chiffon et mettez-le sur le trou ou l'on visse la bougie et tirez le démarreur manuel plusieurs fois pour souffler toute l'huile du cylindre, puis essuyez la bougie et réinsérez-la. 4. Utilisez-vous de l'essence fraîche et propre ? Si l'essence est vieille, changez-la. Utilisez un stabilisateur de carburant si vous gardez l'essence plus longtemps que 30 jours. 5. Votre moteur a-t-il la bonne quantité d'huile ? Si elle est sale, changez-la en suivant la procédure du manuel du propriétaire du fabricant du moteur. 6. Vérifiez le niveau d'huile et ajustez-le si nécessaire.
LE MOTEUR FUME. (VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER AU MANUEL D'UTILISATION DU MOTEUR POUR MOTEUR SPÉCIFIQUES PROCÉDURES)	1. Vérifiez le niveau d'huile et ajustez au besoin. 2. Vérifiez le filtre à air et nettoyez-le ou remplacez-le si nécessaire. 3. Vous utilisez peut-être la mauvaise huile - trop légère pour la température. Reportez-vous au manuel du propriétaire de votre moteur pour des informations détaillées. 4. Nettoyez les ailettes de refroidissement si elles sont sales.
LE BLOC DE POUSSER S'ACCROCHE À L'EXTRÉMITÉ DU TUBE (EN FIN DE COURSE). BLOC DE RETOUR TRÈS LENT OU NE REVIENT PAS COMPLÈTEMENT.	1. Réglez les fixations du chariot (guides coulissants). 2. Vérifiez qu'il n'y a pas de copeaux de bois ou de débris entre le bloc, le vérin et la poutre. 3. Vérifiez que le roulement de levage de crémaillère ne soit pas aligné ou endommagé. 4. Le ressort de rappel est décroché ou endommagé. Reconnectez ou remplacez si nécessaire. 5. L'extrémité de la fendeuse est trop basse. Doit être presque de niveau ou l'extrémité du coin légèrement plus haute.
ENCLENCHEMENT DU LEVIER DE COMMANDE DÉCROCHE, NE RESTE PAS ENCLENCHER.	1. Levier pas complètement vers l'avant lorsque le bloc est en pleine charge. Pousser le levier plus rapidement et avec plus de force dans la position complètement avancée. 2. Le vérin a été surchargé dans la partie inférieure du visage. Vérifiez la rectitude de la crémaillère.
BLOC DE POUSSER RETOURNE TROP VITE.	1. Coin de l'extrémité de la machine est trop haut. Doit être presque au niveau de l'extrémité du vérin ou juste légèrement plus haut. 2. Les ressorts ne fonctionnent pas correctement. Réparez ou remplacez au besoin.
LA MACHINE NE SEMBLE PAS AVOIR SA COMPLÈTE PUISSANCE DE FENTE.	Les courroies peuvent être trop lâches et glissantes. Ajustez ou remplacez les courroies au besoin.
LEVIER DE FENTE N'ENGAGE PAS LA CRÉMAILLÈRE AVEC PIGNON.	1. Nettoyez les copeaux de bois ou autres débris du dessous du panier. 2. Nettoyez la saleté accumulée du cadre où l'ensemble de chariot repose contre les pare-chocs en caoutchouc

PIÈCES ET SCHÉMAS

LISTE DES PIÈCES

ARTICLE	DESCRIPTION	RÉF. DE PIÈCE
1	MANCHON EN CAOUTCHOUC POUR LEVIER	229-0170
2	LEVIER	100-0280
3	COUVERCLE SUPÉRIEUR	300-0116
4	FERMOIR	207-0055
5	VIS D'INTERRUPTEUR	210-0291
6	TABLE DE TRAVAIL	300-0117
7	POULIE	100-0412
8	PROTECTEUR DE TUBE DE CADRE	100-0413
9	PROTECTEUR INFÉRIEUR	300-0118
10	BOUCLE DE PRESSION	207-0058
11	SUPPORT DE GARDE GAUCHE	100-0414
12	SUPPORT DE GARDE DROIT	100-0415
13	BLOC AMORTISSEUR	100-0416
14	COUSSIN ÉJECTEUR	100-0417
15	FERRURE DE TÊTE	100-0418
16	BAGUE DE BLOC FIXE	100-0419
17	BAGUES	210-0293
18	PLAQUE SUPPORT DE TABLE AVANT	100-0420
19	PLAQUE SUPPORT DE TABLE ARRIÈRE	100-0421
20	COUSSIN CAOUTCHOUC	229-0171
21	RESSORT DE COMPRESSION (TAMPON D'ÉJECTION)	219-0017
22	SOCLE DE ROULEMENT	202-0021
23	PETIT INTERRUPTEUR	100-0422
24	ARBRE DE TRANSMISSION	100-0423
25	GÂCHETTE	100-0424
26	TIGE DE TRANSMISSION	100-0425
27	POUTRE	300-0119
28	GOUPILLE DE DÉCLENCHEMENT	207-0059
29	SUPPORT DE ROULEAUX	100-0426
30	ROULEAU DE PRESSION	216-0009
31	CAPOT INFÉRIEUR MOTEUR	300-0120
32	RESSORT PORTE-ROULEAU	219-0018
33	COURROIE	209-0024
34	MOTEUR	601-0010
35	PLANCHER DU MOTEUR	100-0427
36	TIGE FILETÉE	210-0297
37	SUPPORT DE MOTEUR	100-0428
38	GOUPILLE (ESSIEU DE ROUE)	207-0060
39	PNEU	220-0020
40	SUPPORT AVANT	300-0121
41	ESSIEU	200-0009
42	ENTRETOISE SUPPORT AVANT	300-0122
43	BARRE DE REMORQUAGE	100-0429
44	CHAÎNE	100-0430
45	ATTACHE D'ATTELAGE	204-0011
46	TIGE D'ENGRENAGE À RESSORT	219-0019
47	PETITE POULIE	100-0431
48	SUPPORT D'ESSIEU	300-0123
49	BOULON HEXAGONAL EXTÉRIEUR	210-0298
50	FIXATION DE LA TIGE D'ENGRENAGE	100-0432
51	ÉCROUS	100-0433
52	COUVERCLE DE TIGE	100-0434
53	PIÈCE DE FIXATION DU ROULEAU	100-0435
54	GOUPILLE DE SUPPORT AVANT	207-0061
55	RESSORT DE TORSION	219-0020

SCHÉMAS


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55


DK POWER
BY MARLON®