

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

AIR JACK

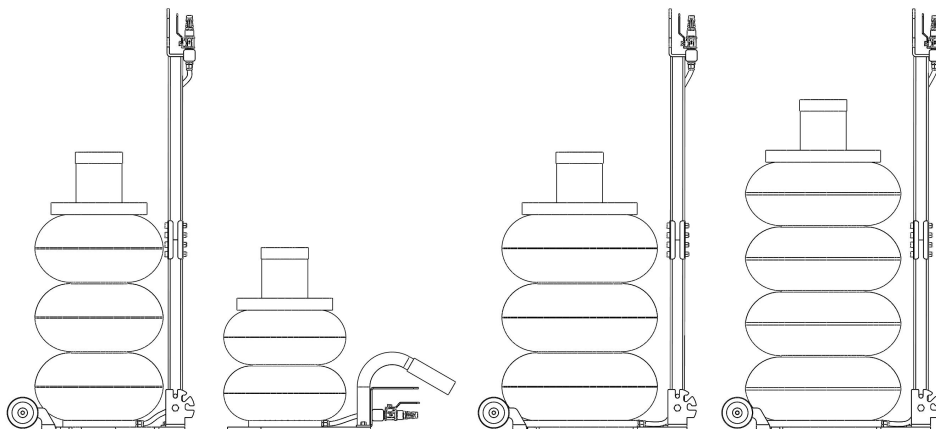
We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

AIR JACK



ZG-C+

ZG-G(A)+

ZG-A+

ZG-I+

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFEGUARDS

WARNING: Please read these instructions carefully before using your jack. Proper use and care of the jack will be helpful to assure you of continuous safe, trouble-free problems.






1. The air jack is specially designed for work requiring heavy lifting. It cannot be used as a support element for permanent positioning.
2. Do not exceed the maximum lifting load. It is forbidden to lift people or animals. For lifting only.
3. The air jack is only used in the process of rising and falling; before working in the vehicle, use additional safety devices (such as supports) to support the raised vehicle.
4. Please make sure that the ground can support the weight you are lifting. The jack must be placed on relatively level, solid ground. The jack shall be placed under the lifted axle box to support the load on the middle part of the jack.
5. Never adjust the safety valve.
6. Please place a triangle block under the car dependency wheel.
7. The normal operating pressure is in the range of 0.5-1.0Mpa.
8. Compressed air should be clean and contain no water.
9. There s no need to raise the balloon to the maximum, as long as it is to the desired height(such as to cram off the ground), that is to say, to close the ball valve switch to stop the gas supply, to cram the safety bracket, and then to work.
10. Remember that if the balloon rises to the maximum (Stop to rise), immediately shut off the valve switch and stop the supply.
11. When used, the jack should take a position outside of the center for 10-20cm. That is, Jack should be put under the car just a little.
12. When not in use, it should be placed indoors and mustn't be placed outdoors. And please use the supplied accessories.
13. It is strictly prohibited to disassemble the jack balloon subject.
14. Do not exceed the rated capacity, or loss of load may occur.
15. After stopping inflation, the air jack can remain elevated for about 40 minutes. If you need to support the vehicle for a long time, please use a bracket to support it.

WARNING:

DO NOT USE THE JACK TO SUPPORT OR STABILIZE A LOAD.

1. Using the jack to support or stabilize a load may result in unexpected movement and result in serious injury, being crushed and death. Always securely chock and block (stabilize) the load to be lifted. Never place any part of the body under a raised load without properly choking and supporting the load.
2. Never use the jack on curved or tubular vehicle bumpers; this will result in the vehicle slipping off the jack and falling, causing serious injury or death. Use a bumper lift for vehicles with curved bumpers or plastic bumpers.
3. Do not move or dolly the vehicle while the jack is in use.

LIFTING CAUTIONS:

	Weight must be supported by a set of jack stands rated at the proper capacity before any work or inspection can be done on vehicle. Don't exceed the rated capacity or loss of load may occur.
	Always firmly apply the parking brake.
	This jack is designed for use on hand. Only use for level surfaces, on uneven, unstable surfaces, could result in stability and possible failure to support the load.
	Place wheel chocks at the front and rear of the tires that won't be lifted before proceeding.
	Always center the jack under the axle of a flat reinforced or frame surface.

SAVE THESE INSTRUCTIONS


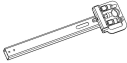
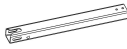


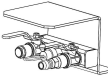



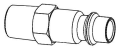
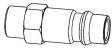

TECHNICAL DATA

	Short Handle		Long Handle	
Model	ZG-C+	ZG-G(A)+	ZG-A+	ZG-I+
Capacity	3 Tons	3 Tons	5 Tons	6 Tons
Lifting Height Range(monomer)	140-450mm	115-274mm	140-464mm	170-583mm
Heightened Columns	100mm (Lifting Height can add 90mm)			
Lifting Time (8kg/cm ²)	1-6s	3-8s	4-10s	2-5s
Working Pressure	8-10kg/cm ² 0.8-1.0Mpa 116-145Psi			
Air Inlet	G1/4			

Lifting Height with different air pressures

Model	Working pressure 9-9.5 kgf/cm ² (128-135 PSI)	Tons	0	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	
		lbs	0	2200	3300	4400	5500	660	7700	8800	9900	11000	12100	13200	14300	15400	
ZG-C+	Lifting height	mm	450	450	445	430	415	400	385	365	/	/	/	/	/	/	
		inch	17.7	17.7	17.5	16.9	16.3	15.7	15.2	14.4	/	/	/	/	/	/	/
ZG-G(A)+		mm	274	265	245	225	200	195	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		inch	10.8	10.4	9.6	8.9	7.9	7.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ZG-A+		mm	464	464	464	464	460	453	443	434	425	415	400	390	/	/	
		inch	18.3	18.3	18.3	18.3	18.1	17.8	17.4	17.1	16.7	16.3	15.7	15.4	/	/	
ZG-I+		mm	583	575	575	570	560	547	535	521	505	495	480	465	410	396	
		inch	23.0	22.6	22.6	22.4	22.0	21.5	21.1	20.5	19.9	19.5	18.9	18.3	16.1	15.6	

PACKING LIST


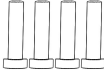


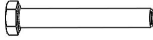


Parts		ZG-C+	ZG-G(A)	ZG-A+	ZG-I
Air Jack		1	1	1	1
Connecting Rod A		1	/	1	1
Connecting Rod B		1	/	1	1
Accessory kits		1	/	1	1
Heightened Columns		1	1	1	1
Valve Component		/	1	/	/
Handle		/	2	/	/
M6 Countersunk Head Screw		/	6	/	/
M6 Nut		/	6	/	/
Inlet Port (US)		/	1	/	/
Inlet Port (Eur)		/	1	/	/
User Manual		1	1	1	1

INSTALLATION STEPS

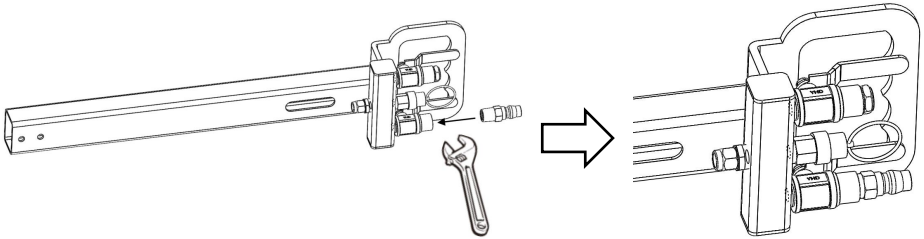
Installation of (ZG-C+, ZG-A+, ZG-I+)

1. Open the accessory kits.

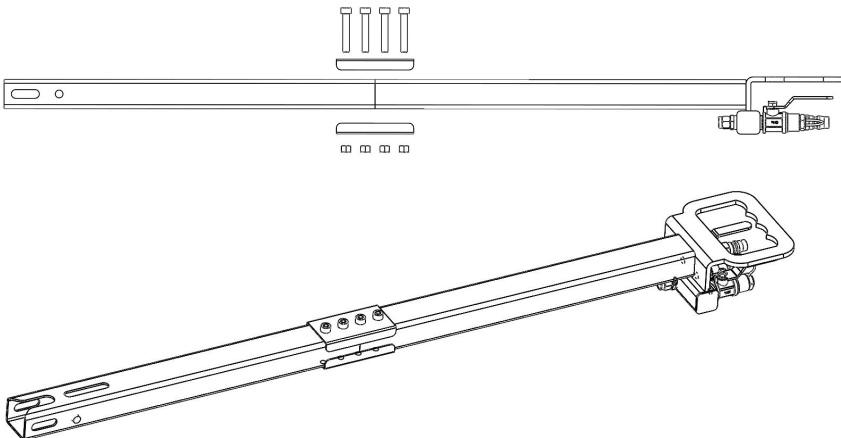


						
Clamping Plate	M6 Screw	M6 Nut	M8 Nut	M8 Screw	Inlet Port (Us)	Inlet Port (Eur)
2pcs	4pcs	5pcs	1pcs	1pcs	1pcs	1pcs

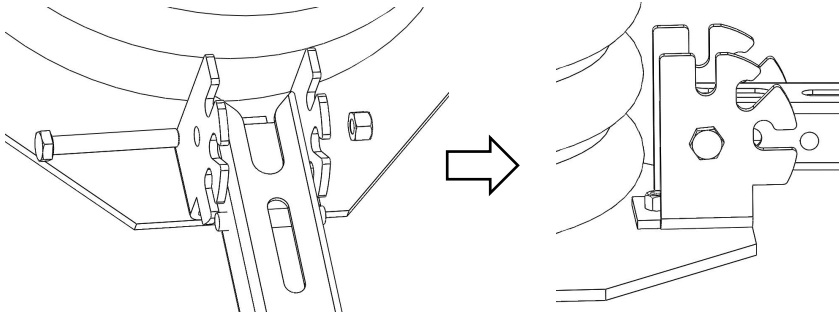
2. Install the Connecting Rod A and Inlet Port.



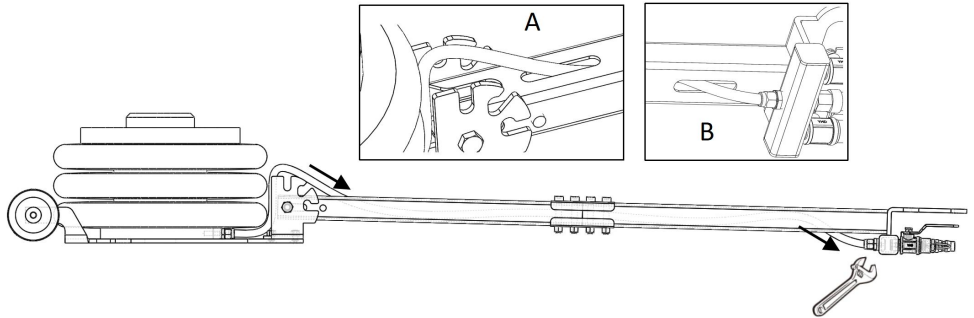
3. Install the Connecting Rod A and Connecting Rod B with Clamping Plate、M6 Screw、M6 Nut .



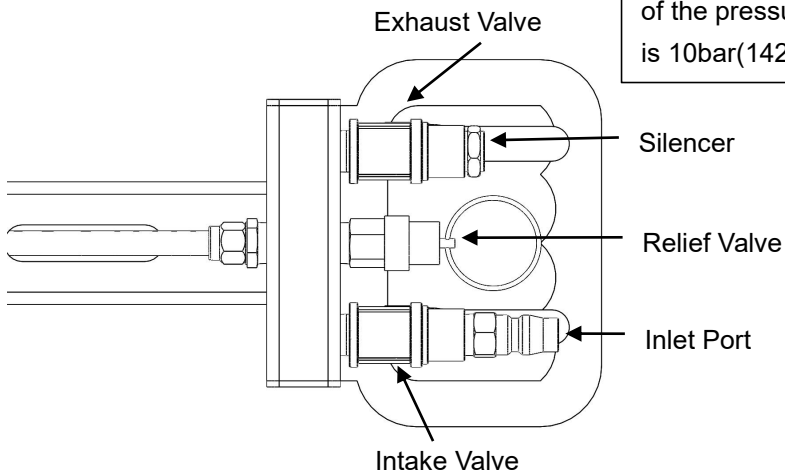
4. Install the Air Jack and Connecting Rod A with M8 Screw and M8 Nut.




5. Insert the air pipe through hole A and exit hole B, and lock the air pipe in the connector.

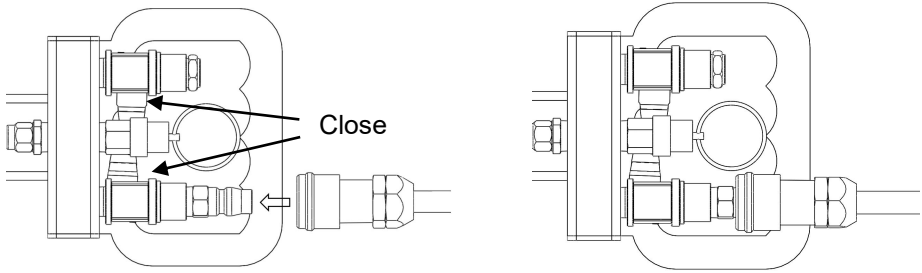


6. Valve Component Description.

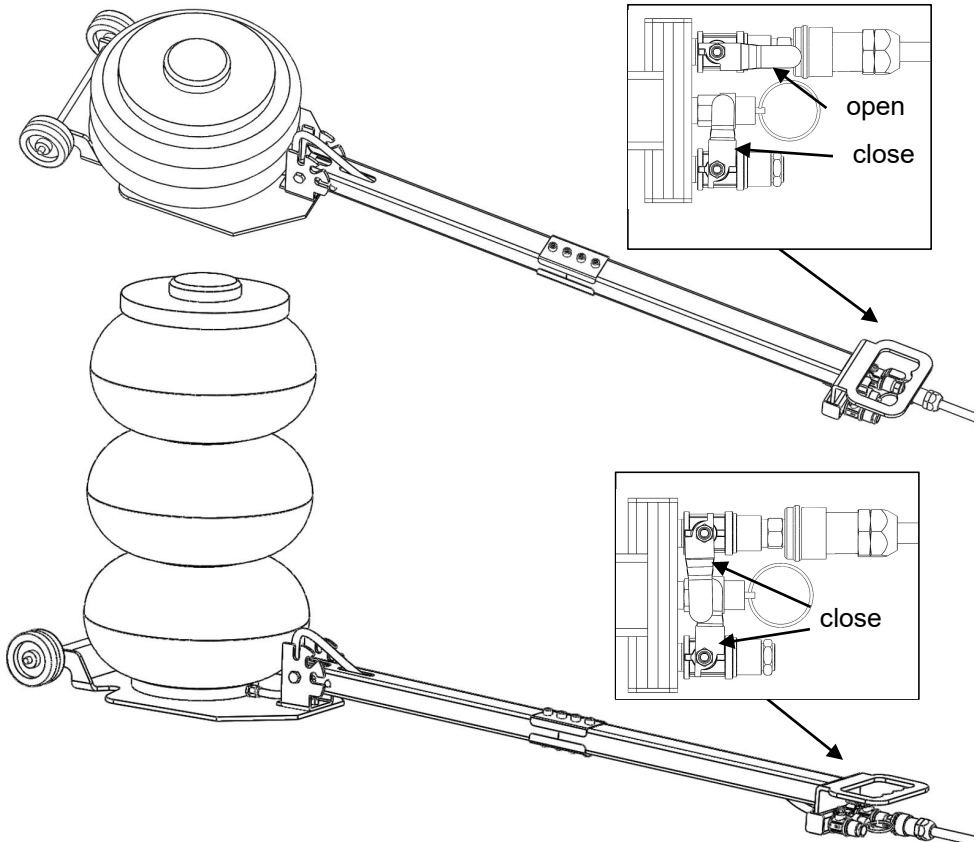


 The working pressure of the pressure relief valve is 10bar(142 PSI).

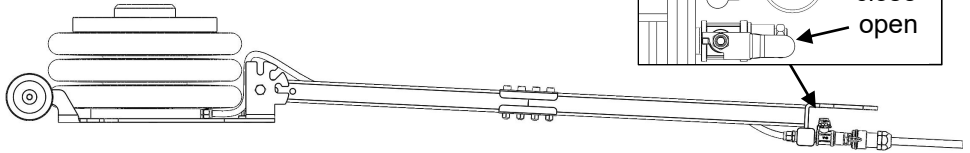
7. Connect the inflation pipeline to the Inlet Port.



8. Open the green intake valve for inflation, raise the airbag to the appropriate height, and close the intake valve to complete the process. (Note: Ensure the vent valve is closed during inflation, and maintain an inflation pressure of 6-8 MPa).

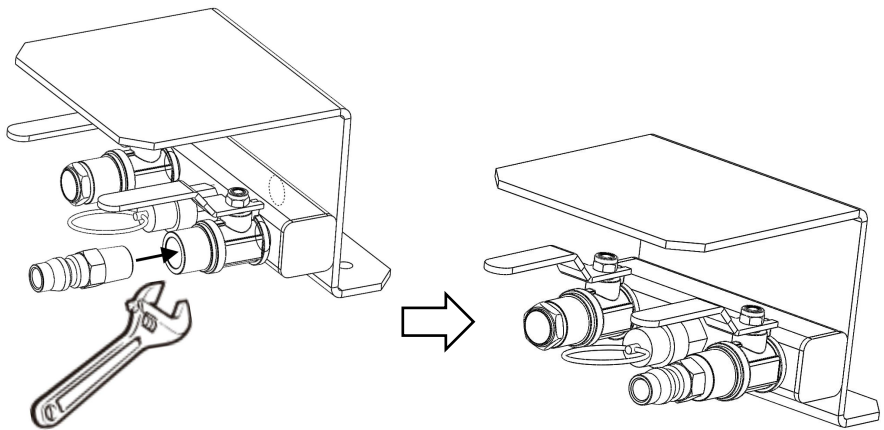


9. Deflate: Release air pressure by opening the red exhaust valve until the airbag reaches its lowest point, then close the exhaust valve. (Please note: Ensure the intake valve is closed during the bleeding process).

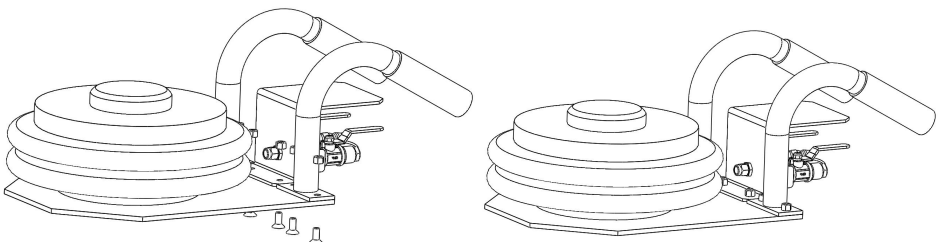


Installation of ZG-G(A)+

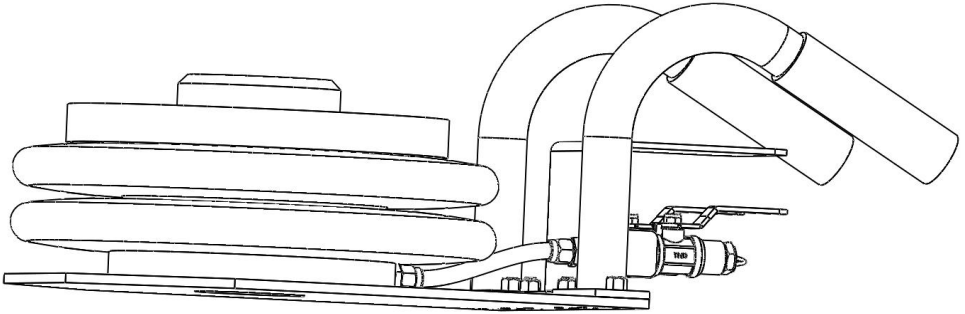
1. Install the Valve Component and Inlet Port.



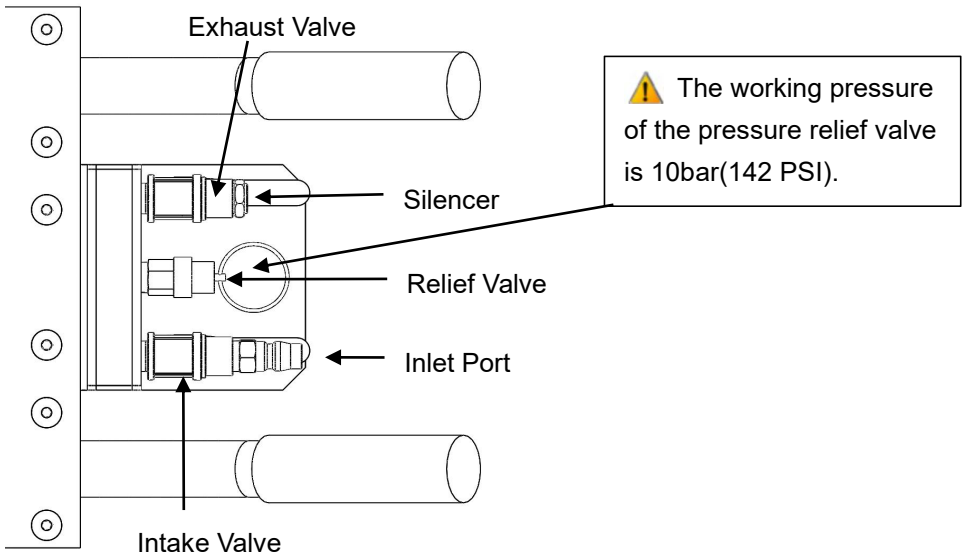
2. Install the Air Jack and Valve Component and Handle with M6 Countersunk Head Screw and M6 Nut.



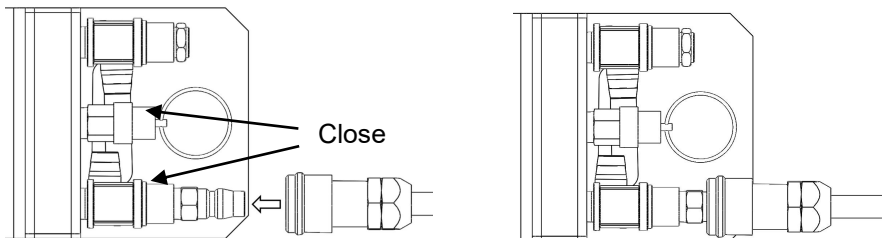
3. Lock the air pipe in the connector of the Valve Component.



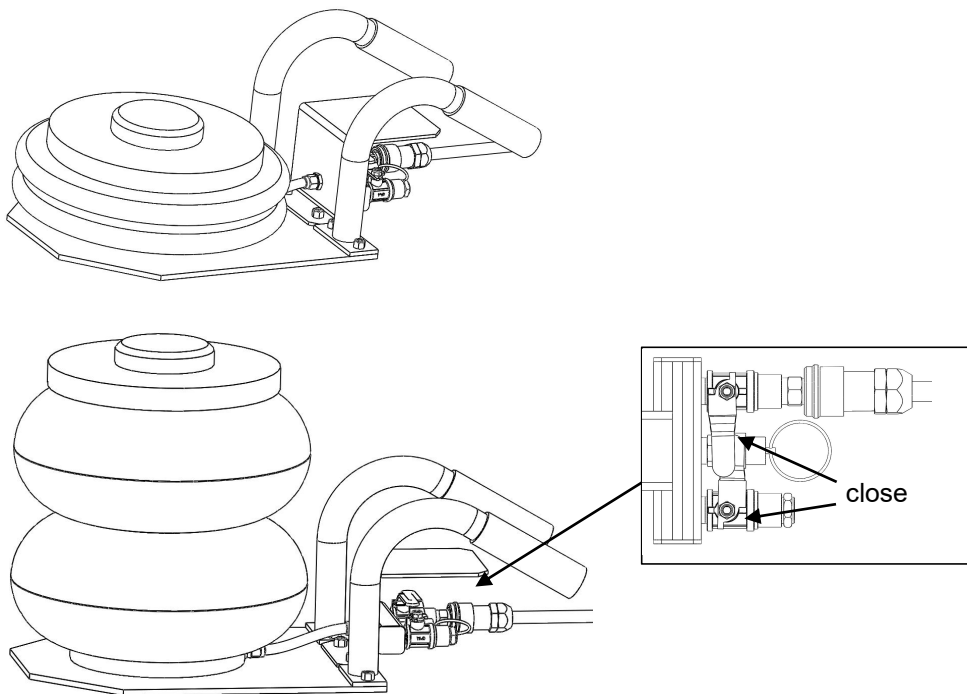
4. Valve Component Description.



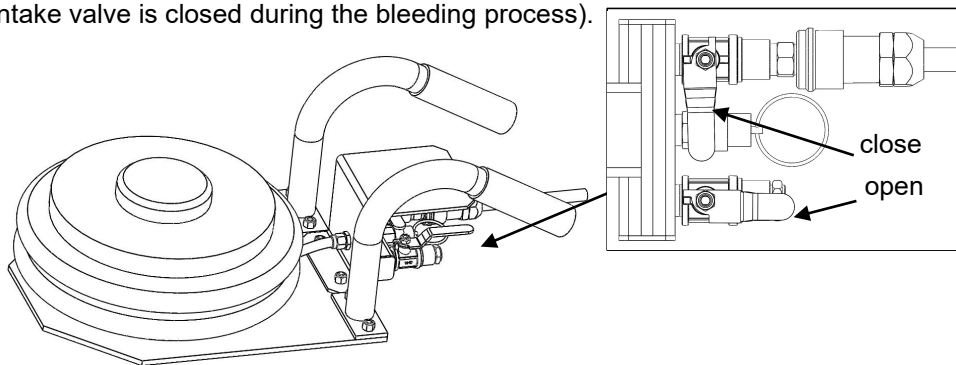
5. Connect the inflation pipeline to the Inlet Port.



6. Open the green intake valve for inflation, raise the airbag to the appropriate height, and close the intake valve to complete the process. (Note: Ensure the vent valve is closed during inflation, and maintain an inflation pressure of 6-8 MPa).



7. Deflate: Release air pressure by opening the red exhaust valve until the airbag reaches its lowest point, then close the exhaust valve. (Please note: Ensure the intake valve is closed during the bleeding process).



INSTRUCTIONS FOR USE

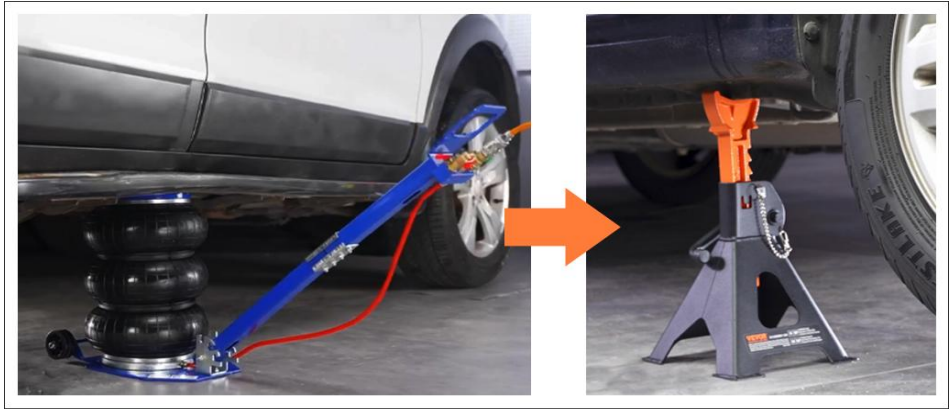
When inflating, the jack will rise and vice-versa.

1. Assemble the product and connect the inflation hose to the corresponding valve.
2. Insert the line with compressed air into the right gas nozzle and close the left switch.
3. Open the right ball valve switch. Once the gasbag rises, it can be used.
4. To lower the jack, simply open the left switch.



1. Assemble the jack and position it under the area to be lifted.
2. Connect the air pipe to the intake valve, open the green intake valve, raise the airbag to the desired height, and then close the green intake valve.
3. After use, open the red exhaust valve, release the air until the airbag reaches its lowest position, close the red valve, and the operation is complete.





⚠ Precautions: Weight must be supported by a set of jack stands rated at the proper capacity before any work or inspection can be done on vehicle. Don't exceed the rated capacity or loss of load may occur.

The airbag jack cannot be lifted for a long time, and the bracket jack needs to be replaced if the car is lifted for a long time.

SUV INSTRUCTIONS FOR USE

For SUV models with higher chassis types, it is recommended to follow the diagram below for easy maintenance work

NOTE:

1. To be used on flat ground, not on slopes;
 2. Jacks can only be used to lift the car for a short period of time. For safety reasons, a support bracket is needed to lift the car for a long period of time.
1. Front wheel: Place the airbag jack on the lower support arm or frame position to easily lift one side of the vehicle, as shown in the following figure:





2. Rear wheel: Place the airbag jack in the rear suspension position to easily lift the rear of the vehicle, as shown in the following figure:



VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

PRISE D'AIR

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

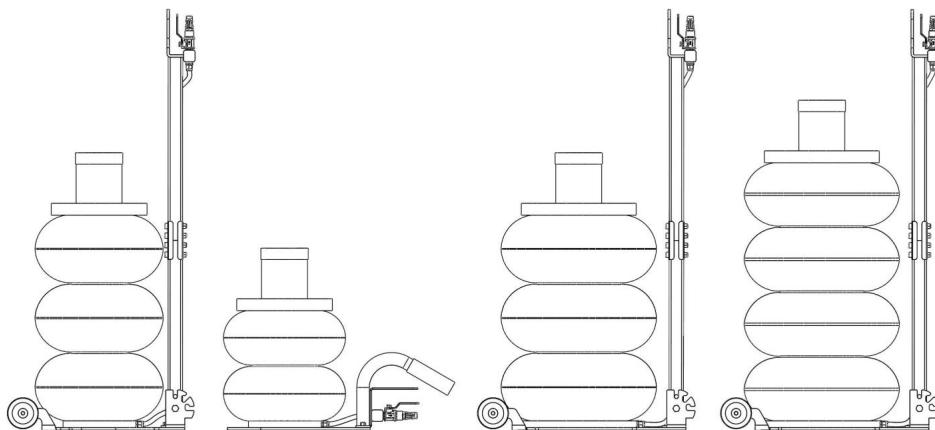
"Économisez la moitié", "Moitié prix" ou toute autre expression similaire que nous utilisons ne représente qu'une estimation des économies dont vous pourriez bénéficier en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne signifie pas nécessairement couvrir toutes les catégories d'outils proposés. par nous.

Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier attentivement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

PRISE D'AIR



ZG-C+

ZG-G(A)+

ZG-A+

ZG-I+

BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur les produits ? Besoin d'une assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter:

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit des instructions originales, veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve une interprétation claire de notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous pardonner que nous ne vous informerons plus s'il y a des mises à jour technologiques ou logicielles sur notre produit.

GARANTIES IMPORTANTES

AVERTISSEMENT : Veuillez lire attentivement ces instructions avant d'utiliser votre cric.

Une utilisation et un entretien appropriés du cric seront utiles pour vous assurer une problèmes sûrs et sans problème.

1. Le cric pneumatique est spécialement conçu pour les travaux nécessitant le levage de charges lourdes. Ça ne peut pas être utilisé comme élément de support pour un positionnement permanent.

2. Ne dépassez pas la charge de levage maximale. Il est interdit de soulever des personnes ou des animaux.

Pour levage uniquement.

3. Le vérin pneumatique n'est utilisé que dans le processus de montée et de descente ; avant de travailler dans le véhicule, utilisez des dispositifs de sécurité supplémentaires (tels que des supports) pour soutenir le véhicule surélevé. véhicule.

4. Veuillez vous assurer que le sol peut supporter le poids que vous soulevez. Le

Le cric doit être placé sur un sol relativement plat et solide. Le cric doit être placé sous la boîte d'essieu relevée pour supporter la charge sur la partie médiane du cric.

5. Ne réglez jamais la soupape de sécurité.

6. Veuillez placer un bloc triangulaire sous la roue de dépendance de la voiture.

7. La pression de fonctionnement normale est comprise entre 0,5 et 1,0 MPa.

8. L'air comprimé doit être propre et ne contenir aucune eau.

9. Il n'est pas nécessaire de soulever le ballon au maximum, du moment qu'il est au hauteur désirée (comme pour s'entasser du sol), c'est-à-dire pour fermer le robinet à bille interrupteur pour arrêter l'alimentation en gaz, pour serrer le support de sécurité, puis pour fonctionner.

10. N'oubliez pas que si le ballon monte au maximum (Arrêtez de monter), immédiatement fermez l'interrupteur de la vanne et coupez l'alimentation.

11. Lorsqu'il est utilisé, le cric doit prendre une position en dehors du centre sur 10 à 20 cm.

Autrement dit, Jack devrait être placé un peu sous la voiture.

12. Lorsqu'il n'est pas utilisé, il doit être placé à l'intérieur et ne doit pas être placé à l'extérieur.

Et veuillez utiliser les accessoires fournis.

13. Il est strictement interdit de démonter le sujet du ballon jack.

14. Ne dépassez pas la capacité nominale, sinon une perte de charge pourrait se produire.

15. Après avoir arrêté le gonflage, le vérin pneumatique peut rester élevé pendant environ 40 minutes.






Si vous devez soutenir le véhicule pendant une longue période, veuillez utiliser un support pour soutenir il.

AVERTISSEMENT:

N'UTILISEZ PAS LE CRIC POUR SOUTENIR OU STABILISER UNE CHARGE.

1. L'utilisation du cric pour soutenir ou stabiliser une charge peut entraîner des mouvements et entraîner des blessures graves, voire un écrasement, voire la mort. Toujours en toute sécurité caler et bloquer (stabiliser) la charge à soulever. Ne placez jamais aucune partie du corps sous une charge soulevée sans étouffer et soutenir correctement la charge.
2. N'utilisez jamais le cric sur des pare-chocs de véhicule courbés ou tubulaires ; cela entraînera le véhicule glisse du cric et tombe, provoquant des blessures graves, voire la mort. Utiliser un élévateur de pare-chocs pour véhicules avec pare-chocs incurvés ou pare-chocs en plastique.
3. Ne déplacez pas et ne transportez pas le véhicule pendant que le cric est utilisé.

PRÉCAUTIONS DE LEVAGE :

	Le poids doit être supporté par un ensemble de chandelles évaluées au capacité appropriée avant que tout travail ou inspection puisse être effectué sur véhicule. Ne dépassez pas la capacité nominale, sinon une perte de charge pourrait se produire.
	Serrez toujours fermement le frein de stationnement.
	Ce cric est conçu pour être utilisé à portée de main. Utiliser uniquement sur des surfaces planes, sur des surfaces inégales et instables, pourrait entraîner une stabilité et une éventuelle incapacité à supporter la charge.
	Placez des cales de roue à l'avant et à l'arrière des pneus qui ne seront pas levé avant de continuer.
	Centrez toujours le cric sous l'essieu d'un châssis plat renforcé ou surface.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS










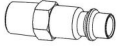
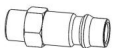

DONNÉES TECHNIQUES

	Manche court		Longue poignée	
Modèle	ZG-C+	ZG-G(A)+	ZG-A+	ZG-I+
Capacité	3 tonnes	3 tonnes	5 tonnes	6 tonnes
Hauteur de levage Gamme (monomère)	140-450 mm	115-274 mm	140-464 mm	170-583 mm
Renforcé Colonnes	100 mm (la hauteur de levage peut ajouter 90 mm)			
Temps de levage (8kg/cm ²)	1-6s	3-8s	4-10s	2-5s
Fonctionnement Pression	8-10 kg/cm ² 0,8-1,0 MPa 116-145psi			
Entrée d'air	G1/4			

Hauteur de levage avec différentes pressions d'air

Modèle	Pression de travail 9-9,5 kgf/cm ² (128-135PSI)	Tonnes																		
		0	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5					5.5	6	6.5	7	
ZG-C+	Hauteur de levage	mm	450	450	445	430	415	400	385	365	/					/	/	/	/	/
		pouces	17,7	17,7	17,5	16,9	16,3	15,7	15,2	14,4	/					/	/	/	/	/
ZG-G(A)+	Hauteur de levage	mm	274	265	245	225	200	195	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/
		pouces	10,8	10,4	9,6	8,9	7,9	7,7	/			/	/	/	/	/	/	/	/	/
ZG-A+	Hauteur de levage	mm	464	464	464	464	460	453	443	434	425	415	400	390					/	/
		pouces	18,3	18,3	18,3	18,3	18,1	17,8	17,4	17,1	16,7	16,3	15,7	15,4	/					/
ZG-I+	Hauteur de levage	mm	583	575	575	570	560	547	535	521	505	495	480	465	410	396				
		pouces	23,0	22,6	22,6	22,4	22,0	21,5	21,1	20,5	19,9	19,5	18,9	18,3	16,1	15,6				

LISTE DE COLISAGE


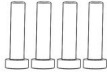


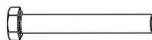
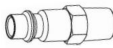

les pièces		ZG-C+	ZG-G(A)	ZG-A+		ZG-I
Cric pneumatique		1		1	1	1
Bielle A		1	/		1	1
Bielle B		1	/		1	1
Kits d'accessoires		1	/		1	1
Renforcé Colonnes		1		1	1	1
Composant de vanne		/		1	/	/
Poignée		/		2	/	/
M6 Fraisé Tête de vis		/		6	/	/
Écrou M6		/		6	/	/
Port d'entrée (États-Unis)		/		1	/	/
Port d'entrée (Eur)		/		1	/	/
Manuel de l'utilisateur		1		1	1	1

ÉTAPES D'INSTALLATION

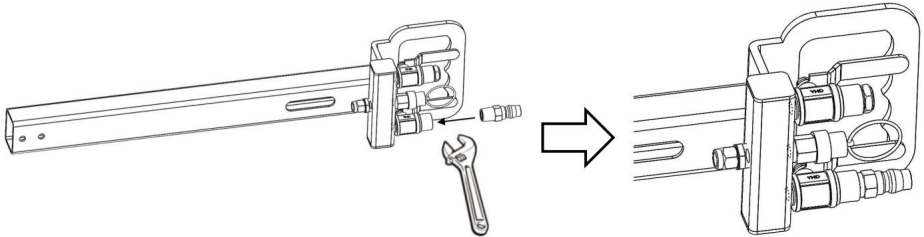
Installation de (ZG-C+ZG-A+ZG-I+)

1. Ouvrez les kits d'accessoires.

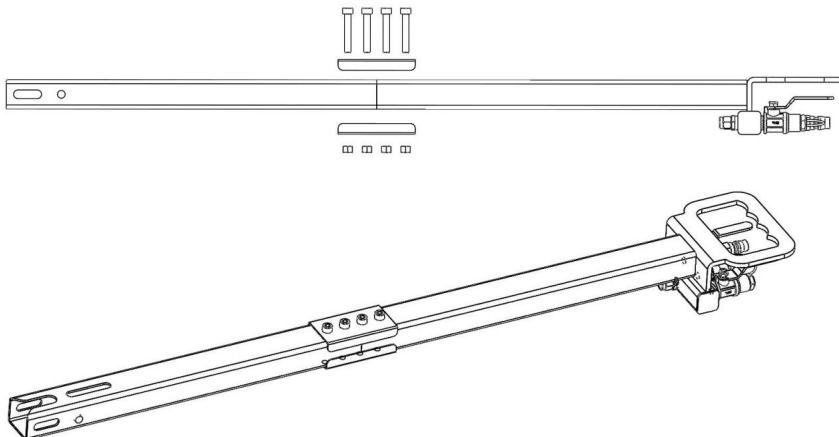


						
Serrage Plaque	M6 Vis	Écrou M6	Écrou M8	Vis M8	Port d'entrée (Nous)	Port d'entrée (Euro)
2 pièces	4 pièces	5 pièces	1 PCS	1 PCS	1 PCS	1 PCS

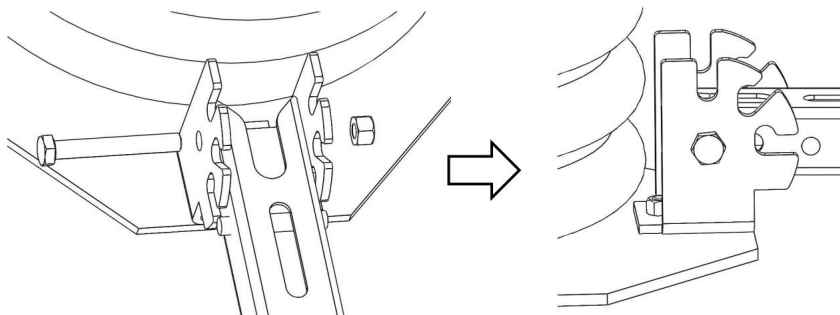
2. Installez la bielle A et le port d'entrée.



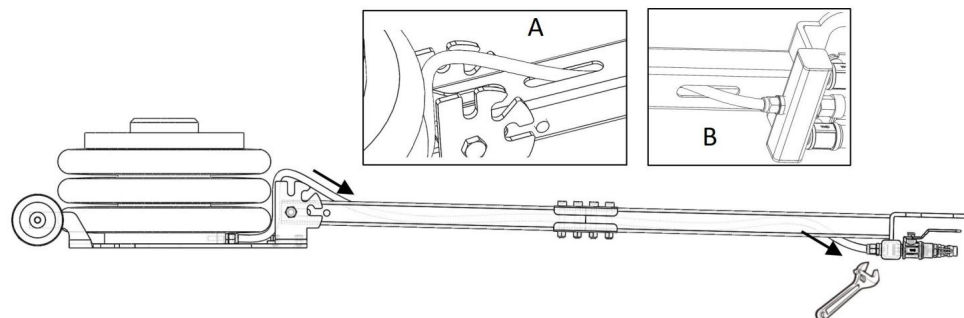
3. Installez la bielle A et la bielle B avec la plaque de serrage, M6 Vis, écrou M6.



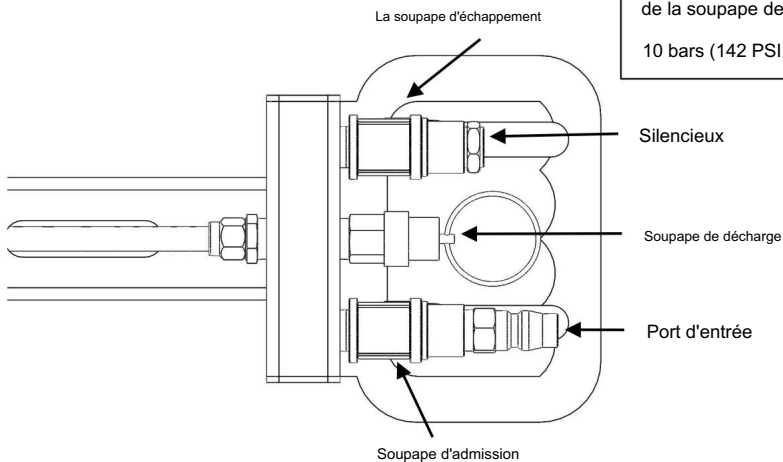
4. Installez le vérin pneumatique et la bielle A avec une vis M8 et un écrou M8.




5. Insérez le tuyau d'air dans le trou A et le trou de sortie B, et verrouillez le tuyau d'air dans le connecteur.

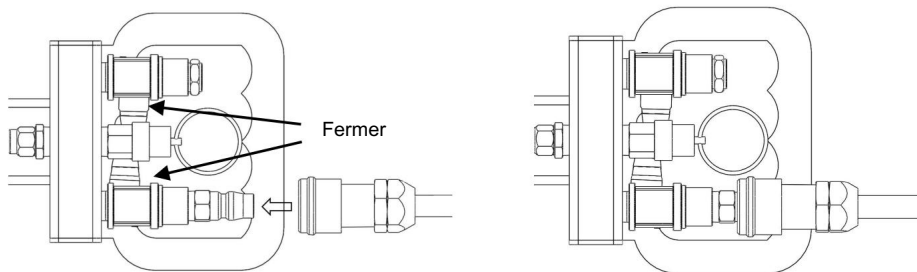


6. Description des composants de la vanne.

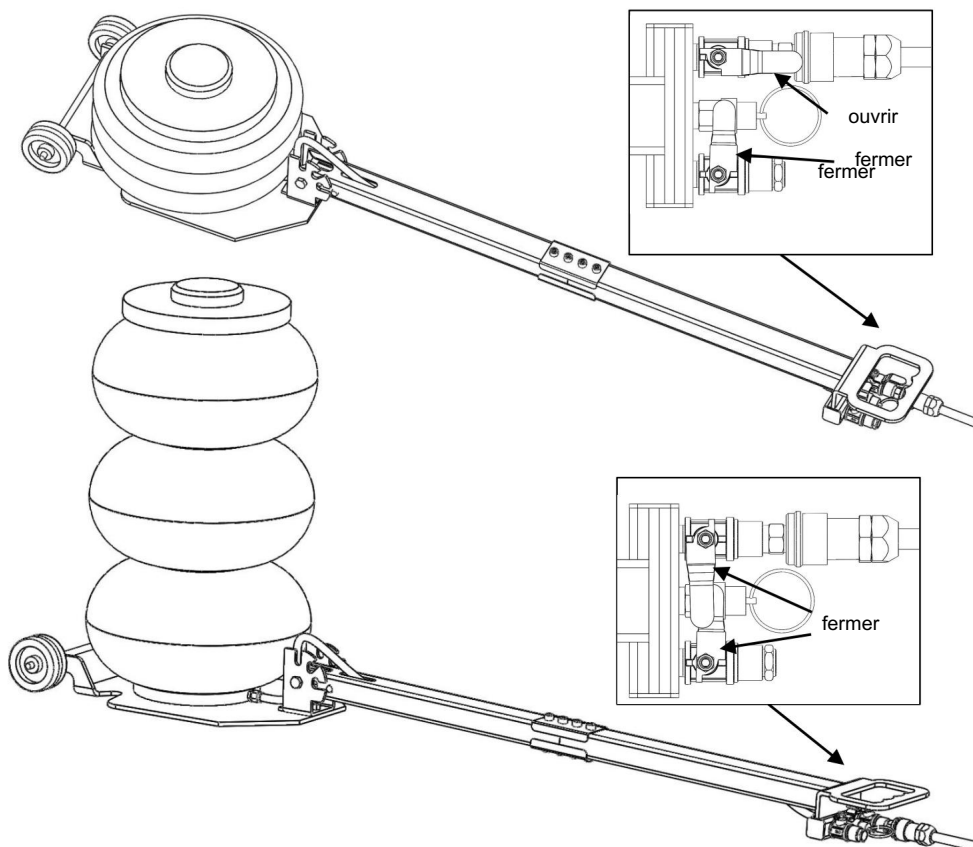


 La pression de fonctionnement de la soupape de surpression est de 10 bars (142 PSI).

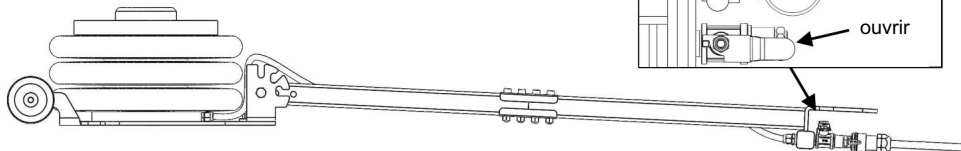
7. Connectez le pipeline de gonflage au port d'entrée.



8. Ouvrez la valve d'admission verte pour le gonflage, soulevez l'airbag à la hauteur appropriée et fermez la valve d'admission pour terminer le processus. (Remarque : assurez-vous que la valve de ventilation est fermée pendant le gonflage et maintenez une pression de gonflage de 6 à 8 MPa).

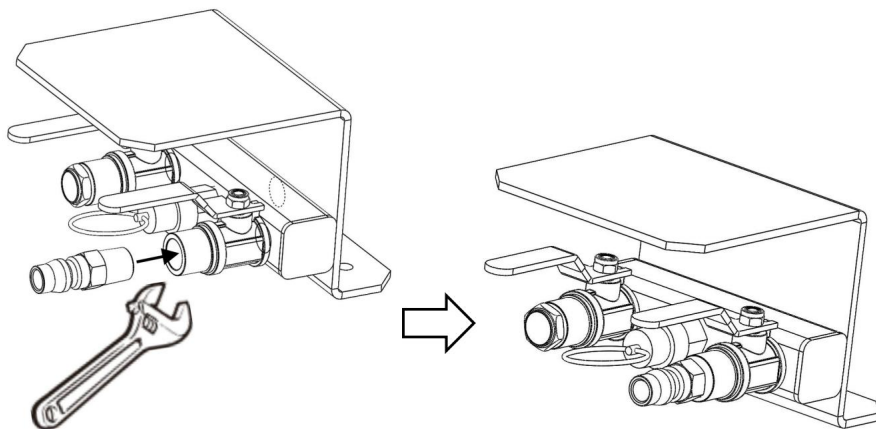


9. Dégonfler : relâchez la pression de l'air en ouvrant la soupape d'échappement rouge jusqu'à ce que l'airbag atteigne son point le plus bas, puis fermez la soupape d'échappement. (Veuillez noter : assurez-vous que la soupape d'admission est fermée pendant le processus de purge).



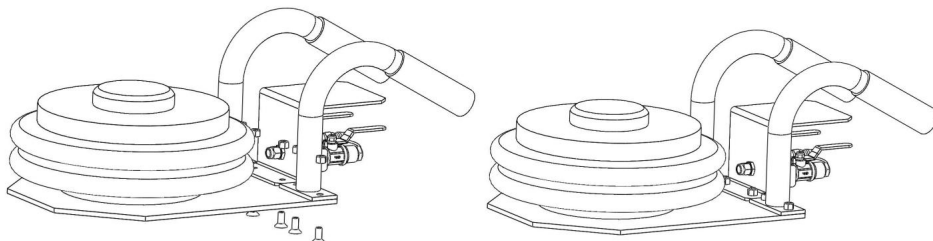
Installation de ZG-G(A)+

1. Installez le composant de la vanne et le port d'entrée.

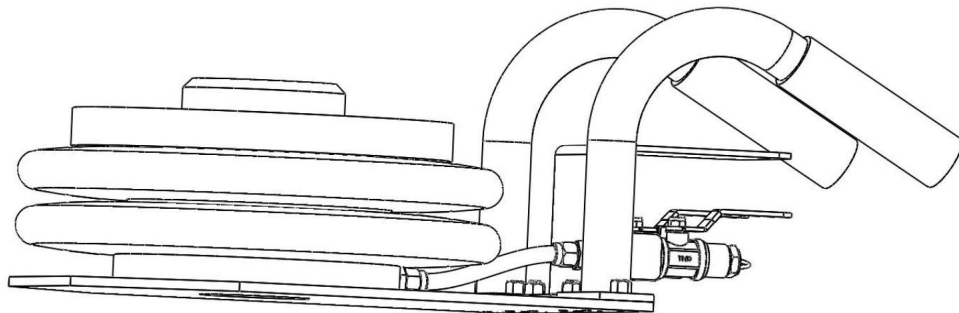


2. Installez le vérin pneumatique, le composant de valve et la poignée avec tête fraisée M6.

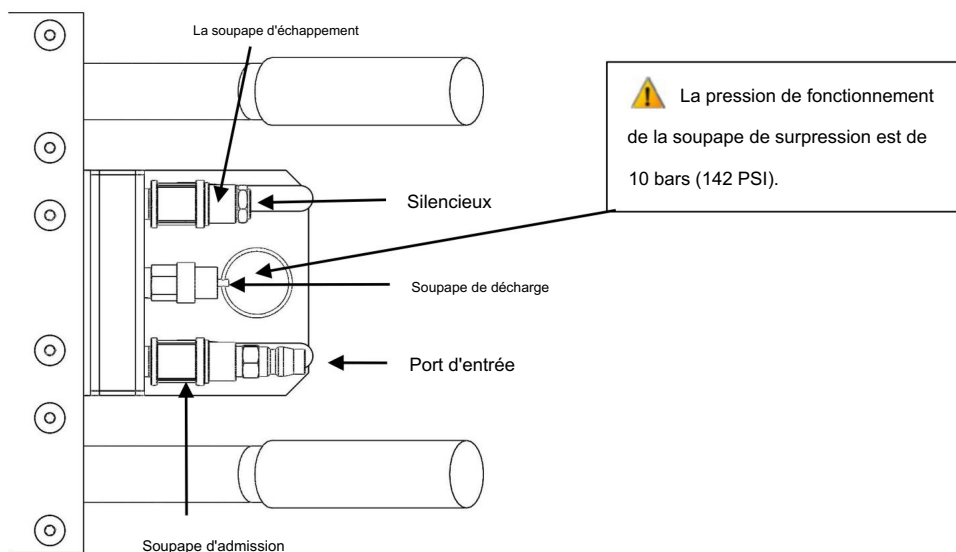
Vis à tête et écrou M6.



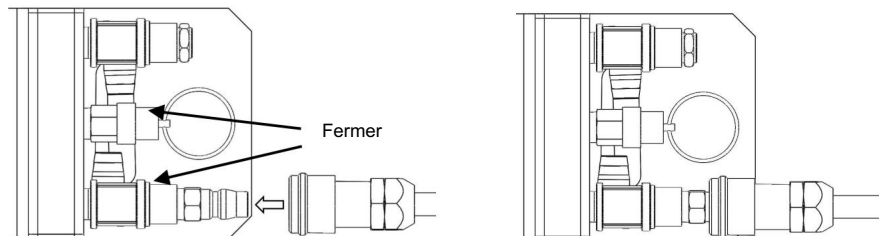
3. Verrouillez le tuyau d'air dans le connecteur du composant de valve.



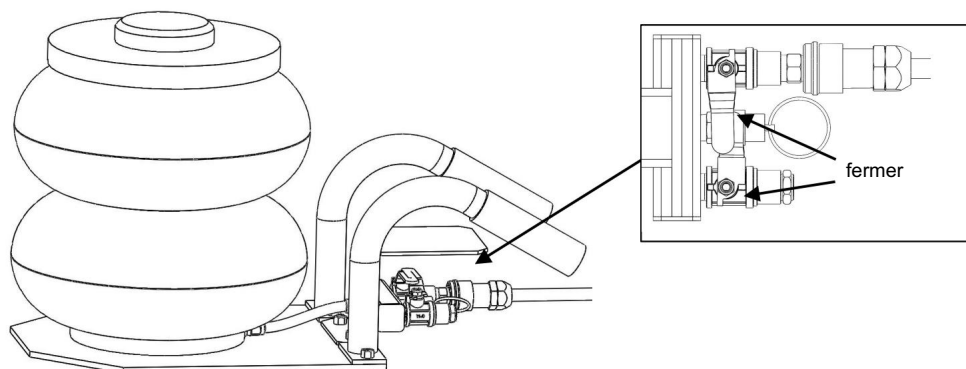
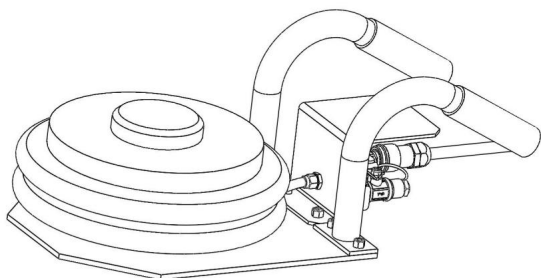
4. Description des composants de la vanne.



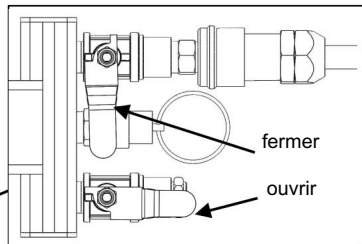
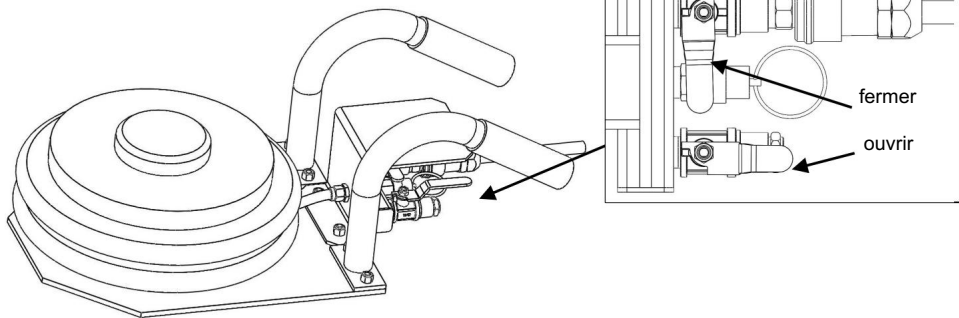
5. Connectez le pipeline de gonflage au port d'entrée.



6. Ouvrez la valve d'admission verte pour le gonflage, soulevez l'airbag à la hauteur appropriée et fermez la valve d'admission pour terminer le processus. (Remarque : assurez-vous que la valve de ventilation est fermée pendant le gonflage et maintenez une pression de gonflage de 6 à 8 MPa).



7. Dégonfler : relâchez la pression de l'air en ouvrant la soupape d'échappement rouge jusqu'à ce que l'airbag atteigne son point le plus bas, puis fermez la soupape d'échappement. (Veuillez noter : assurez-vous que la soupape d'admission est fermée pendant le processus de purge).



MODE D'EMPLOI

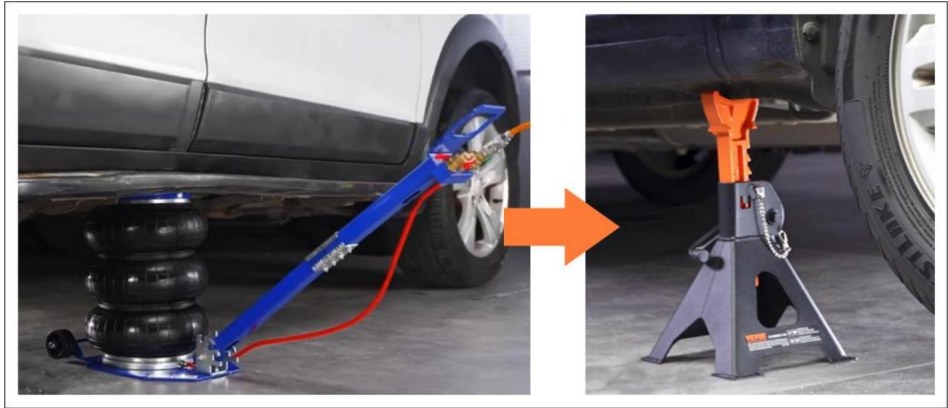
Lors du gonflage, le cric monte et vice versa.

1. Assemblez le produit et connectez le tuyau de gonflage au connecteur correspondant.
soupape.
2. Insérez la conduite d'air comprimé dans la buse de gaz droite et fermez celle de gauche.
changer.
3. Ouvrez l'interrupteur du robinet à bille droit. Une fois le sac à gaz soulevé, il peut être utilisé.
4. Pour abaisser le cric, ouvrez simplement l'interrupteur gauche.



1. Assemblez le cric et positionnez-le
sous la zone à soulever.
2. Connectez le tuyau d'air à l'admission
valve, ouvrez la valve d'admission verte,
soulevez l'airbag à la hauteur souhaitée, puis
fermez la valve d'admission verte
3. Après utilisation, ouvrez l'échappement rouge
valve, libérez l'air jusqu'à ce que l'airbag
atteint sa position la plus basse, fermez le
valve rouge, et l'opération est terminée.





Précautions : Le poids doit être supporté par un ensemble de chandelles évaluées à la capacité appropriée avant que tout travail ou inspection puisse être effectué sur le véhicule.

Ne dépassez pas la capacité nominale, sinon une perte de charge pourrait se produire.

Le cric d'airbag ne peut pas être soulevé pendant une longue période et le cric de support doit être soulevé. être remplacé si la voiture est soulevée pendant une longue période.

MODE D'EMPLOI SUV

Pour les modèles SUV dotés de types de châssis supérieurs, il est recommandé de suivre les schéma ci-dessous pour faciliter les travaux de maintenance

NOTE:

1. À utiliser sur un terrain plat et non en pente ;
 2. Les crics ne peuvent être utilisés que pour soulever la voiture pendant une courte période. Pour la sécurité raisons, un support est nécessaire pour soulever la voiture pendant une longue période.
1. Roue avant : placez le cric d'airbag sur le bras de support inférieur ou sur la position du cadre pour soulever facilement un côté du véhicule, comme illustré dans la figure suivante :



2. Roue arrière : placez le cric airbag en position de suspension arrière pour soulever facilement l'arrière du véhicule, comme indiqué sur la figure suivante :



VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

LUFTWAGENHEBER

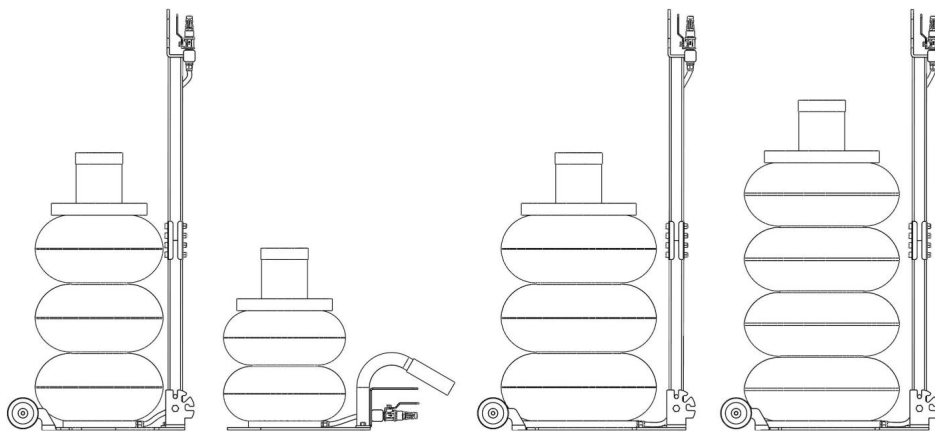
Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

LUFTWAGENHEBER



ZG-C+

ZG-G(A)+

ZG-A+

ZG-I+

Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

WICHTIGE SICHERHEITSMASSNAHMEN

WARNUNG: Bitte lesen Sie diese Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie Ihren Wagenheber verwenden.

Die richtige Verwendung und Pflege des Wagenhebers trägt dazu bei, dass Sie dauerhaft sichere, störungsfreie Probleme.

1. Der Luftheber ist speziell für Arbeiten konzipiert, bei denen schwere Lasten gehoben werden müssen. Er kann nicht dient als Trägerelement zur dauerhaften Positionierung.

2. Überschreiten Sie nicht die maximale Hublast. Das Anheben von Personen oder Tieren ist verboten.
Nur zum Anheben.

3. Der Luftheber wird nur beim Heben und Senken verwendet; vor der Arbeit in
des Fahrzeugs, verwenden Sie zusätzliche Sicherheitsvorrichtungen (z. B. Stützen), um die angehobene
Fahrzeug.

4. Bitte stellen Sie sicher, dass der Boden das Gewicht, das Sie heben, tragen kann.
Der Wagenheber muss auf relativ ebenem, festem Boden aufgestellt werden. Der Wagenheber muss
unter dem angehobenen Achslager, um die Last auf dem mittleren Teil des Wagenhebers abzustützen.

5. Das Sicherheitsventil niemals verstellen.

6. Bitte legen Sie einen Dreiecksblock unter das Autoabhängigkeitsrad.

7. Der normale Betriebsdruck liegt im Bereich von 0,5–1,0 MPa.

8. Druckluft sollte sauber sein und kein Wasser enthalten.

9. Es ist nicht nötig, den Ballon maximal anzuheben, solange er sich auf der
gewünschte Höhe (z. B. um vom Boden abzuheben), das heißt, um den Kugelhahn zu schließen
Mit dem Schalter die Gaszufuhr stoppen, den Sicherheitsbügel festziehen und dann mit der Arbeit beginnen.

10. Denken Sie daran, dass, wenn der Ballon bis zum Maximum steigt (Stopp zum Aufsteigen), sofort
schalten Sie den Ventilschalter aus und stoppen Sie die Versorgung.

11. Bei der Verwendung sollte der Wagenheber eine Position von 10–20 cm außerhalb der Mitte einnehmen.
Das heißt, der Wagenheber muss nur ein wenig unter das Auto geschoben werden.

12. Wenn das Gerät nicht verwendet wird, sollte es im Innenbereich und nicht im Freien aufgestellt werden.
Und verwenden Sie bitte das mitgelieferte Zubehör.

13. Es ist strengstens verboten, den Jack-Ballon zu zerlegen.

14. Die Nennkapazität darf nicht überschritten werden, da es sonst zu einem Lastverlust kommen kann.

15. Nach dem Stoppen des Aufpumpens kann der Luftheber etwa 40 Minuten lang in der Luft bleiben.






Wenn Sie das Fahrzeug für eine lange Zeit stützen müssen, verwenden Sie bitte eine Halterung zur Unterstützung
Es.

WARNUNG:

VERWENDEN SIE DEN WAGENHEBER NICHT ZUM STÜTZEN ODER STABILISIEREN EINER LAST.

1. Die Verwendung des Wagenhebers zum Stützen oder Stabilisieren einer Last kann zu unerwarteten Bewegung und kann zu schweren Verletzungen, Quetschungen und zum Tod führen. Immer sicher die zu hebende Last festklemmen und stabilisieren. Niemals einen Teil des Körpers unter einer angehobenen Last, ohne die Last richtig zu drosseln und zu stützen.
2. Verwenden Sie den Wagenheber niemals an gebogenen oder röhrenförmigen Stoßstangen. Dies führt dazu, dass die Fahrzeug rutscht vom Wagenheber und fällt herunter, was zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann. Stoßstangenlift für Fahrzeuge mit gewölbten Stoßstangen oder Kunststoffstoßstangen.
3. Bewegen oder schieben Sie das Fahrzeug nicht, während der Wagenheber verwendet wird.

VORSICHTSMASSNAHMEN ZUM HEBEN:

	<p>Das Gewicht muss von einem Satz Wagenheber getragen werden, die für die ordnungsgemäße Kapazität, bevor Arbeiten oder Inspektionen durchgeführt werden können Fahrzeug. Überschreiten Sie nicht die Nennkapazität, da es sonst zu einem Ladungsverlust kommen kann.</p>
	<p>Ziehen Sie die Feststellbremse immer fest an.</p>
	<p>Dieser Wagenheber ist für den Einsatz auf der Hand konzipiert. Nur für ebene Flächen verwenden, auf unebenen, instabilen Oberflächen könnte Stabilität führen und möglich Unvermögen, der Last standzuhalten.</p>
	<p>Platzieren Sie Unterlegkeile vorn und hinten an den Reifen, die nicht angehoben, bevor fortgefahren wird.</p>
	<p>Den Wagenheber immer mittig unter der Achse eines flachen, verstärkten oder Rahmens einsetzen. Oberfläche.</p>

ANLEITUNG AUFBEWAHREN










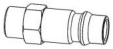

TECHNISCHE DATEN

Modell	Kurzer Griff		Langen Griff	
	ZG-C+	ZG-G(A)+	ZG-A+	ZG-I+
Kapazität	3 Tonnen	3 Tonnen	5 Tonnen	6 Tonnen
Hochheben Bereich (Monomer)	140-450mm	115-274mm	140-464mm	170-583mm
Erhöht Säulen	100 mm (Hubhöhe kann um 90 mm erhöht werden)			
Hebezeit (8kg/cm ²)	1-6s	3-8s	4-10 Sekunden	2-5 Sekunden
Arbeiten Druck	8-10kg/cm ² 0,8-1,0Mpa 116-145Psi			
Lufteinlass	G1/4			

Hubhöhe bei unterschiedlichen Luftdrücken

Modell	Arbeitsdruck 9-9,5 kgf/cm ² (128-135 PSI)	Tonnen																
		0	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5				5.5	6	6.5	7
		Pfund 0 2200330044005500 660 7700880099001100012100132001430015400																
ZG-C+	Hochheben	mm	450	450	445	430	415	400	385	365	/			/	/	/	/	/
		Zoll	17,7	17,7	17,5	16,9	16,3	15,7	15,2	14,4	/			/	/	/	/	/
ZG-G(A)+	Hochheben	mm	274	265	245	225	200	195	/			/	/	/	/	/	/	/
		Zoll	10,8	10,4	9,6	8,9	7,9	7,7	/			/	/	/	/	/	/	/
ZG-A+	Hochheben	mm	464	464	464	464	460	453	443	434	425	415	400	390			/	/
		Zoll	18,3	18,3	18,3	18,3	18,1	17,8	17,4	17,1	16,7	16,3	15,7	15,4	/			/
ZG-I+	Hochheben	mm	583	575	575	570	560	547	535	521	505	495	480	465	410	396		
		Zoll	23,0	22,6	22,6	22,4	22,0	21,5	21,1	20,5	19,9	19,5	18,9	18,3	16,1	15,6		

PACKLISTE


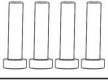


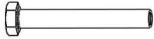
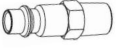

Teile		ZG-C+	ZG-G(A)	ZG-A+		ZG-I
Luftheber		1		1	1	1
Pleuelstange A		1	/		1	1
Pleuelstange B		1	/		1	1
Zubehör-Kits		1	/		1	1
Erhöht Säulen		1		1	1	1
Ventilkomponente		/		1	/	/
Handhaben		/		2	/	/
M6 Senkkopf Kopfschraube		/		6	/	/
M6 Mutter		/		6	/	/
Einlassanschluss (USA)		/		1	/	/
Einlassanschluss (Eur)		/		1	/	/
Benutzerhandbuch		1		1	1	1

INSTALLATIONSSCHRITTE

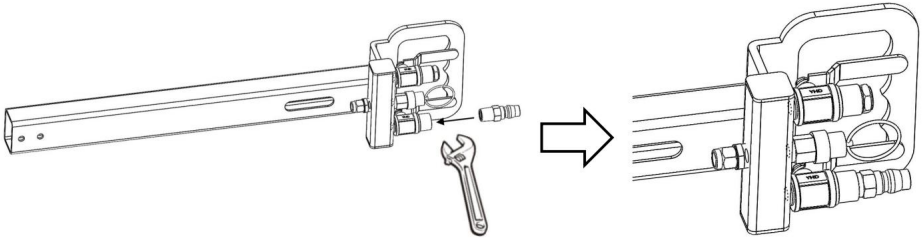
Installation von (ZG-C+, ZG-A+, ZG-I+)

1. Öffnen Sie die Zubehörkits.

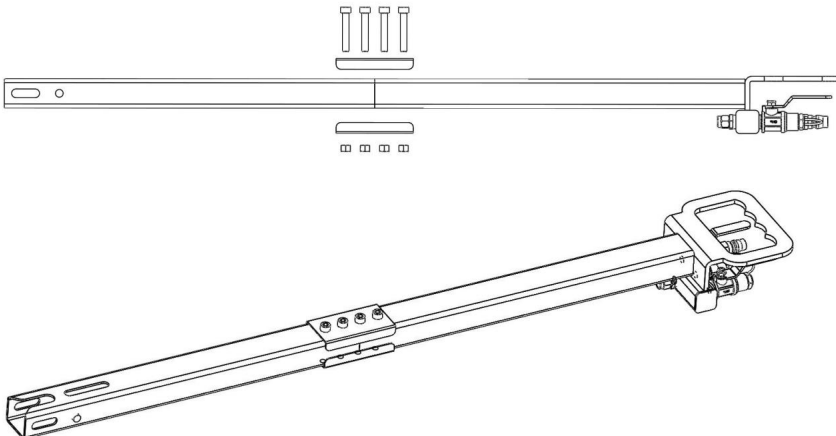


						
Klemmen Platte	M6 Schrauben	M6 Mutter M8	Mutter M8 Schraube		Einlassöffnung (Uns)	Einlassöffnung (Euro)
2 Stück	4 Stück	5 Stück	1 Stück	1 Stück	1 Stück	1 Stück

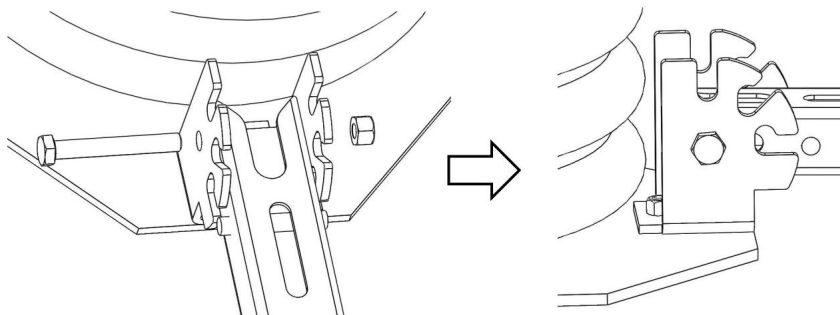
2. Installieren Sie die Pleuelstange A und den Einlassanschluss.



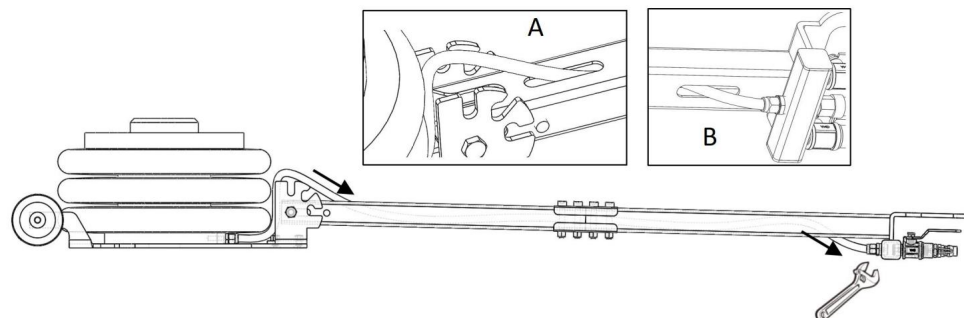
3. Installieren Sie die Pleuelstange A und Pleuelstange B mit Klemmplatte, M6 Schraube, M6-Mutter.



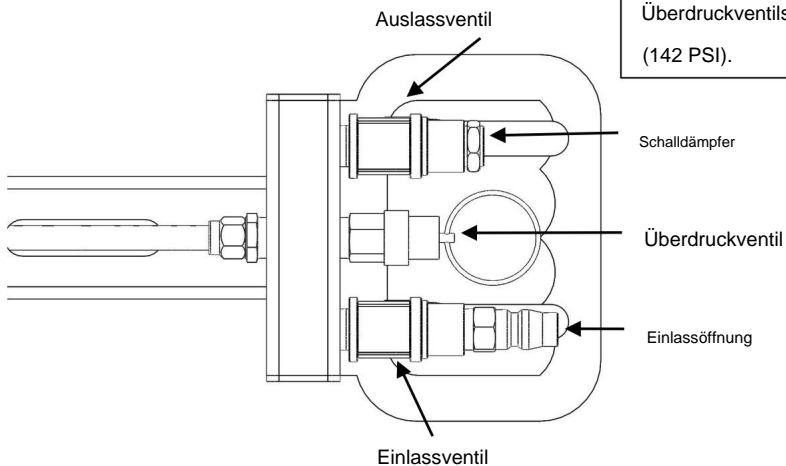
4. Installieren Sie den Luftheber und die Pleuelstange A mit M8-Schraube und M8-Mutter.




5. Führen Sie das Luftrohr durch Loch A und Austrittsloch B und verriegeln Sie das Luftrohr im Verbinder.

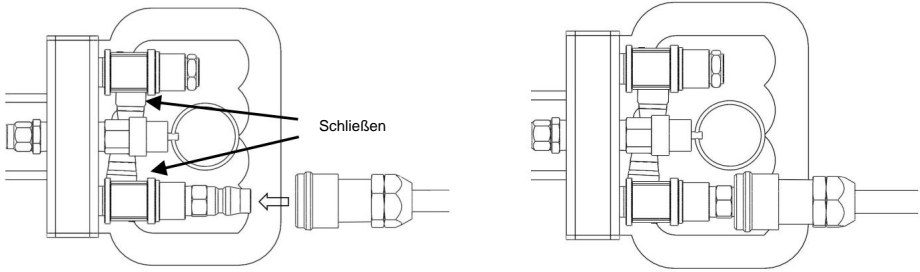


6. Beschreibung der Ventilkomponenten.

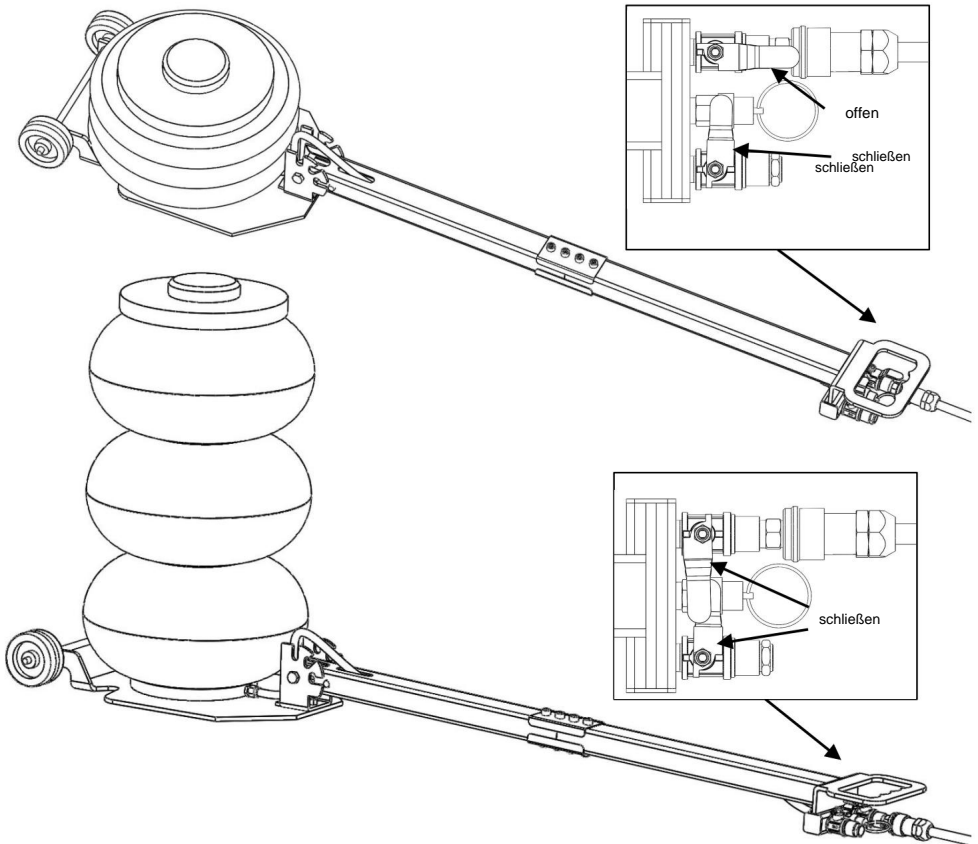


 Der Arbeitsdruck des Überdruckventils beträgt 10 Bar (142 PSI).

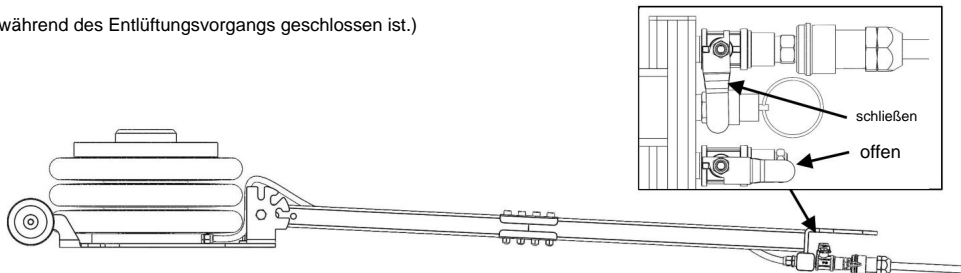
7. Schließen Sie die Aufblasteitung an den Einlassanschluss an.



8. Öffnen Sie das grüne Einlassventil zum Aufblasen, heben Sie den Airbag auf die entsprechende Höhe und schließen Sie das Einlassventil, um den Vorgang abzuschließen. (Hinweis: Stellen Sie sicher, dass das Entlüftungsventil während des Aufblasens geschlossen ist, und halten Sie einen Aufblasdruck von 6-8 MPa aufrecht.)

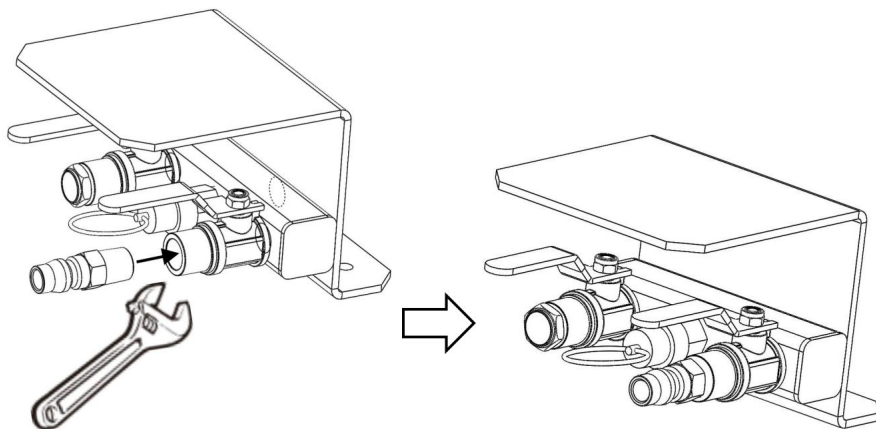


9. Luft ablassen: Lassen Sie den Luftdruck ab, indem Sie das rote Auslassventil öffnen, bis der Airbag seinen tiefsten Punkt erreicht hat. Schließen Sie dann das Auslassventil. (Bitte beachten: Stellen Sie sicher, dass das Einlassventil während des Entlüftungsvorgangs geschlossen ist.)

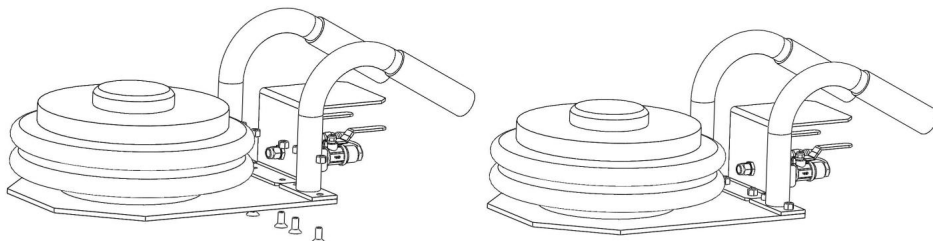


Montage von ZG-G(A)+

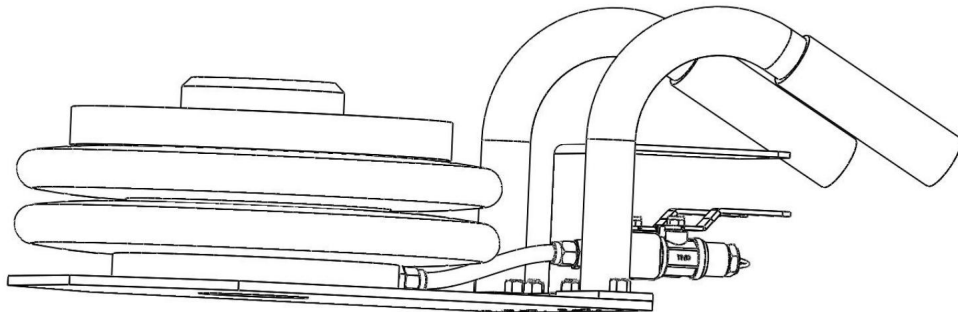
1. Installieren Sie die Ventilkomponente und den Einlassanschluss.



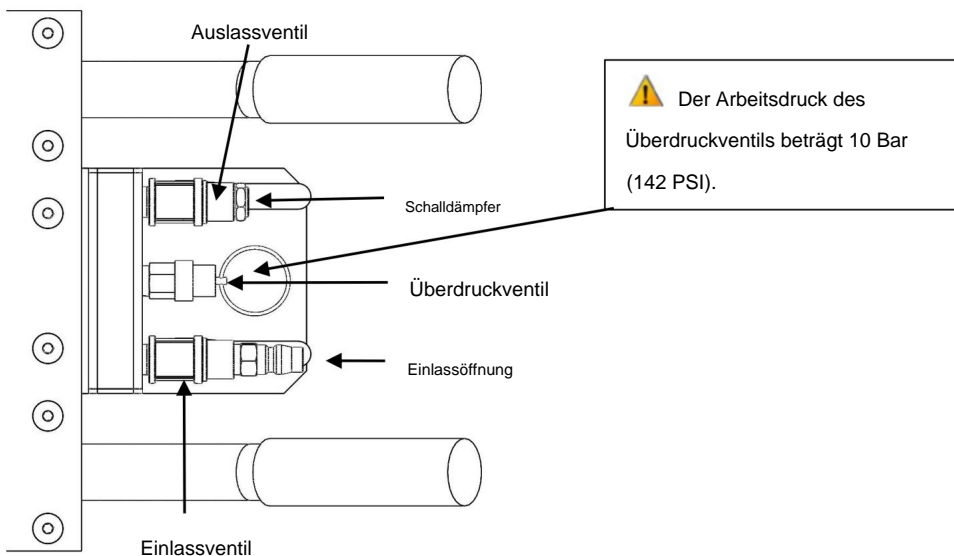
2. Installieren Sie die Luftheber- und Ventilkomponente und den Griff mit M6 Senkkopf
Kopfschraube und M6-Mutter.



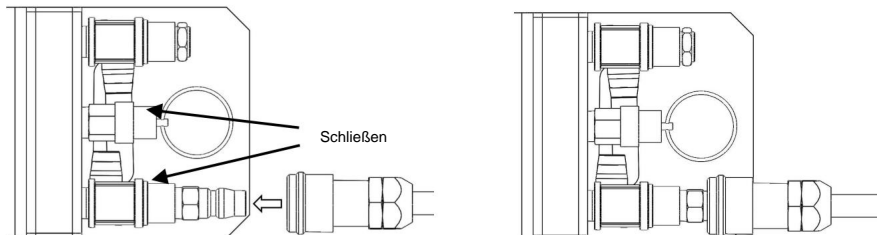
3. Verriegeln Sie die Luftleitung im Anschlussstück des Ventilbauteils.



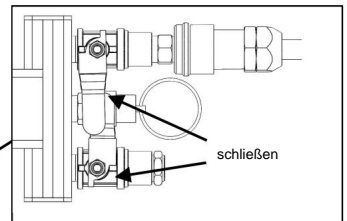
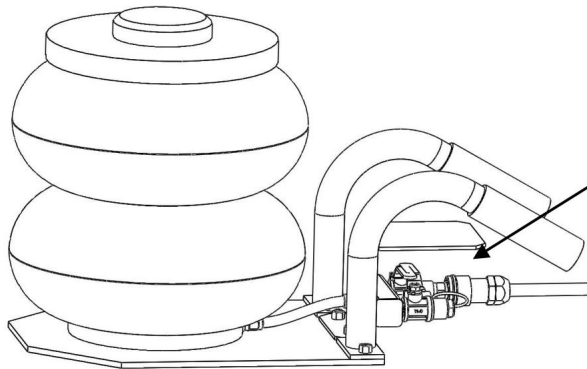
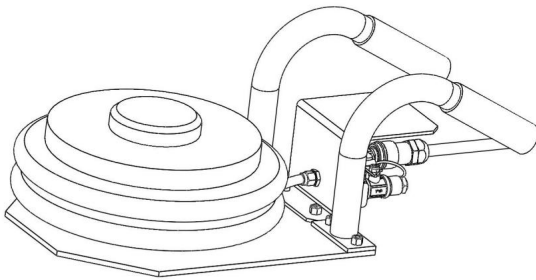
4. Beschreibung der Ventilkomponenten.



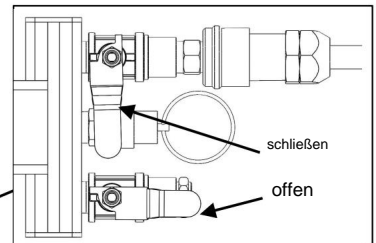
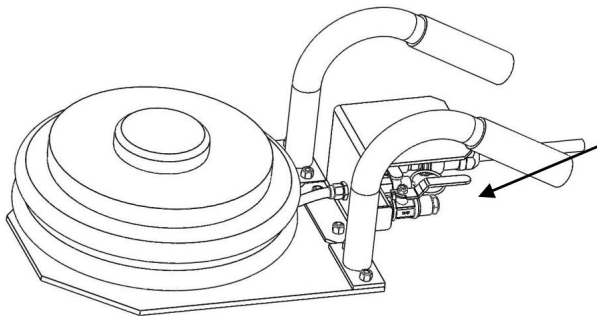
5. Schließen Sie die Aufblasleitung an den Einlassanschluss an.



6. Öffnen Sie das grüne Einlassventil zum Aufblasen, heben Sie den Airbag auf die entsprechende Höhe und schließen Sie das Einlassventil, um den Vorgang abzuschließen. (Hinweis: Stellen Sie sicher, dass das Entlüftungsventil während des Aufblasens geschlossen ist, und halten Sie einen Aufblasdruck von 6-8 MPa aufrecht.)



7. Luft ablassen: Lassen Sie den Luftdruck ab, indem Sie das rote Auslassventil öffnen, bis der Airbag seinen tiefsten Punkt erreicht hat. Schließen Sie dann das Auslassventil. (Bitte beachten: Stellen Sie sicher, dass das Einlassventil während des Entlüftungsvorgangs geschlossen ist.)



GEBRAUCHSANWEISUNG

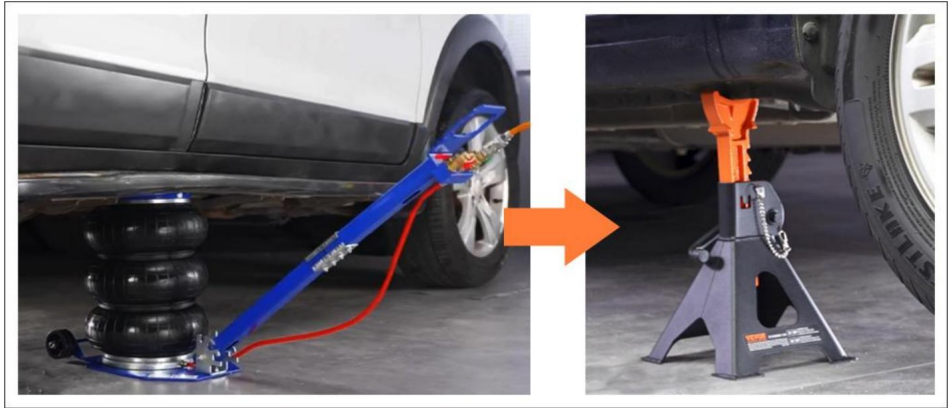
Beim Aufpumpen steigt der Wagenheber an und umgekehrt.

1. Montieren Sie das Produkt und verbinden Sie den Aufblasschlauch mit dem entsprechenden Ventil.
2. Führen Sie die Leitung mit Druckluft in die rechte Gasdüse ein und schließen Sie die linke schalten.
3. Öffnen Sie den rechten Kugelhahnschalter. Sobald der Gassack aufsteigt, kann er verwendet werden.
4. Um den Wagenheber abzusenken, öffnen Sie einfach den linken Schalter.



1. Wagenheber montieren und positionieren unter dem anzuhebenden Bereich.
2. Schließen Sie das Luftrohr an den Einlass an Ventil, öffnen Sie das grüne Einlassventil, heben Sie den Airbag auf die gewünschte Höhe und schließen Sie dann das grüne Einlassventil
3. Nach Gebrauch den roten Auspuff öffnen Ventil, Luft ablassen, bis der Airbag die niedrigste Position erreicht hat, schließen Sie rotes Ventil, und der Vorgang ist abgeschlossen.





Vorsichtsmaßnahmen: Das Gewicht muss von einem Satz Wagenheber getragen werden, die eine Nennleistung von die richtige Kapazität, bevor Arbeiten oder Inspektionen am Fahrzeug durchgeführt werden können.

Die Nennkapazität darf nicht überschritten werden, da es sonst zu einem Lastverlust kommen kann.

Der Airbagheber kann nicht lange angehoben werden, und der Halterungsheber muss ausgetauscht werden, wenn das Auto über einen längeren Zeitraum angehoben wird.

SUV BEDIENUNGSANLEITUNG

Für SUV-Modelle mit höheren Fahrgestelltypen wird empfohlen, die folgenden

Diagramm unten für einfache Wartungsarbeiten

NOTIZ:

1. Zur Verwendung auf ebenem Boden, nicht an Hängen;
 2. Wagenheber können nur für kurze Zeit zum Anheben des Fahrzeugs verwendet werden. Aus Sicherheitsgründen ist zum Anheben des Fahrzeugs über einen längeren Zeitraum eine Stützhalterung erforderlich.
1. Vorderrad: Platzieren Sie den Airbagheber am unteren Stützarm oder an der Rahmenposition, um Heben Sie eine Seite des Fahrzeugs leicht an, wie in der folgenden Abbildung gezeigt:



2. Hinterrad: Platzieren Sie den Airbag-Wagenheber in der hinteren Federungsposition, um das Heck des Fahrzeugs leicht anzuheben, wie in der folgenden Abbildung gezeigt:



VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

PRESA D'ARIA

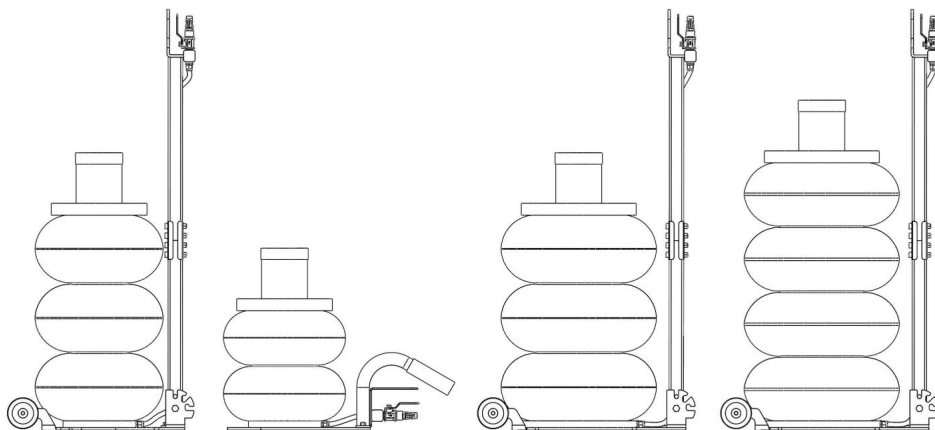
Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti trarre dall'acquistare determinati strumenti con noi rispetto ai principali marchi più importanti e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di strumenti offerti da noi. Ti ricordiamo di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai migliori marchi principali.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

PRESA D'ARIA



ZG-C+

ZG-G(A)+

ZG-A+

ZG-I+

HO BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitate a contattarci:

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

Queste sono le istruzioni originali, leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale d'uso. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Ti preghiamo di perdonarci se non ti informeremo più se sono presenti aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

TUTELA IMPORTANTE

ATTENZIONE: leggere attentamente queste istruzioni prima di utilizzare il jack.

L'uso e la cura corretti del martinetto saranno utili per garantirne la continuità problemi sicuri e senza problemi.

1. Il martinetto è appositamente progettato per lavori che richiedono sollevamenti pesanti. Non può essere utilizzato come elemento di sostegno per il posizionamento permanente.

2. Non superare il carico massimo di sollevamento. È vietato sollevare persone o animali. Solo per sollevamento.

3. Il jack dell'aria viene utilizzato solo durante il processo di salita e discesa; prima di lavorare dentro del veicolo, utilizzare dispositivi di sicurezza aggiuntivi (quali supporti) per sostenere la parte sollevata veicolo.

4. Assicurati che il terreno possa sostenere il peso che stai sollevando. Il martinetto deve essere posizionato su un terreno relativamente piano e solido. Il jack sarà piazzato sotto la boccola sollevata per sostenere il carico sulla parte centrale del martinetto.

5. Non regolare mai la valvola di sicurezza.

6. Posiziona un blocco triangolare sotto la ruota di dipendenza dell'auto.

7. La pressione operativa normale è compresa tra 0,5 e 1,0 MPa.

8. L'aria compressa deve essere pulita e non contenere acqua.

9. Non è necessario sollevare il palloncino al massimo, purché sia al massimo all'altezza desiderata (tale da staccare da terra), vale a dire chiudere la valvola a sfera interruttore per interrompere l'erogazione del gas, per stipare la staffa di sicurezza e poi per lavorare.

10. Ricorda che se il palloncino sale al massimo (Stop to rise), immediatamente chiudere l'interruttore della valvola e interrompere l'alimentazione.

11. Quando viene utilizzato, il martinetto deve assumere una posizione esterna al centro per 10-20 cm. Cioè, Jack dovrebbe essere messo sotto la macchina solo un po'.

12. Quando non in uso, deve essere posizionato all'interno e non all'esterno.

E si prega di utilizzare gli accessori in dotazione.

13. È severamente vietato smontare il soggetto del palloncino jack.

14. Non superare la capacità nominale, altrimenti potrebbe verificarsi una perdita di carico.

15. Dopo aver interrotto il gonfiaggio, il jack dell'aria può rimanere sollevato per circa 40 minuti.

Se è necessario sostenere il veicolo per un lungo periodo, utilizzare una staffa di supporto






Esso.

AVVERTIMENTO:

NON UTILIZZARE IL MARTINETTO PER SOSTENERE O STABILIZZARE UN CARICO.

1. L'utilizzo del martinetto per sostenere o stabilizzare un carico può provocare incidenti movimento e provocare lesioni gravi, schiacciamento e morte. Sempre in sicurezza bloccare e bloccare (stabilizzare) il carico da sollevare. Non posizionare mai alcuna parte del corpo sotto un carico sollevato senza soffocare e sostenere adeguatamente il carico.
2. Non utilizzare mai il martinetto su paraurti di veicoli curvi o tubolari; questo comporterà il veicolo scivola dal cric e cade, provocando lesioni gravi o mortali. Usare un sollevatore paraurti per veicoli con paraurti curvi o paraurti in plastica.
3. Non spostare o trasportare il veicolo mentre il martinetto è in uso.

PRECAUZIONI PER IL SOLLEVAMENTO:

	Il peso deve essere supportato da una serie di cavalletti classificati al capacità adeguata prima di poter eseguire qualsiasi lavoro o ispezione veicolo. Non superare la capacità nominale altrimenti potrebbe verificarsi una perdita di carico.
	Applicare sempre saldamente il freno di stazionamento.
	Questo jack è progettato per l'uso a portata di mano. L'uso solo su superfici piane, su superfici irregolari e instabili può risultare stabile e possibile mancato sostegno del carico.
	Posizionare i cunei nella parte anteriore e posteriore dei pneumatici che non lo saranno revocato prima di procedere.
	Centrare sempre il martinetto sotto l'asse di un piatto rinforzato o di un telaio superficie.

CONSERVA QUESTE ISTRUZIONI










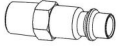
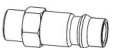

DATI TECNICI

Modello	Manico corto		Manico lungo	
	ZG-C+	ZG-G(A)+	ZG-A+	ZG-I+
Capacità	3 tonnellate	3 tonnellate	5 tonnellate	6 tonnellate
Altezza di sollevamento Intervallo (monomero)	140-450 mm	115-274 mm	140-464 mm	170-583 mm
Accresciuto Colonne	100 mm (l'altezza di sollevamento può aggiungere 90 mm)			
Tempo di sollevamento (8kg/cm ²)	1-6 secondi	3-8 secondi	4-10 secondi	2-5 secondi
Lavorando Pressione	8-10 kg/cm ² 0,8-1,0 MPa 116-145 Psi			
Presa d'aria	G1/4			

Altezza di sollevamento con diverse pressioni dell'aria

Modello	Pressione lavorativa 9-9,5 kgf/cm ² (128-135PSI)	Tonnellate																		
		0	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5				5.5	6	6.5	7		
		libbre 0 2200330044005500 660 7700880099001100012100132001430015400																		
ZG-C+	Altezza di sollevamento	mm	450	450	445	430	415	400	385	365	/				/	/	/	/	/	
		pollic	17,7	17,7	17,5	16,9	16,3	15,7	15,2	14,4	/				/	/	/	/	/	
ZG-G(A)+	Altezza di sollevamento	mm	274	265	245	225	200	195	/			/	/	/	/	/	/	/	/	
		pollic	10,8	10,4	9,6	8,9	7,9	7,7	/			/	/	/	/	/	/	/	/	
ZG-A+	Altezza di sollevamento	mm	464	464	464	464	460	453	443	434	425	415	400	390				/	/	
		pollic	18,3	18,3	18,3	18,3	18,1	17,8	17,4	17,1	16,7	16,3	15,7	15,4	/				/	/
ZG-I+	Altezza di sollevamento	mm	583	575	575	570	560	547	535	521	505	495	480	465	410	396				
		pollic	23,0	22,6	22,6	22,4	22,0	21,5	21,1	20,5	19,9	19,5	18,9	18,3	16,1	15,6				

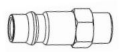
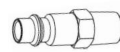
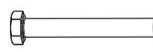
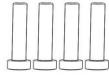
LISTA IMBALLAGGIO

Parti		ZG-C+ ZG-G(A)	ZG-A+		ZG-I
Pres a d'aria		1	1	1	1
Biella A		1	/	1	1
Biella B		1	/	1	1
Kit di accessori		1	/	1	1
Accresciuto Colonne		1	1	1	1
Componente della valvola		/	1	/	/
Maniglia		/	2	/	/
M6 svasato Vite a testa		/	6	/	/
Dado M6		/	6	/	/
Porta di ingresso (USA)		/	1	/	/
Porto di ingresso (Eur)		/	1	/	/
Manuale d'uso		1	1	1	1

FASI DI INSTALLAZIONE

Installazione di (ZG-C+ZG-A+ZG-I+)

1. Aprire i kit di accessori.



Bloccaggio
Piatto

M6
Vite

Dado M6 Dado M8 Vite M8

Porta di ingresso
(Noi)

Porta di ingresso
(Euro)

2 pezzi

4 pezzi

5 pezzi

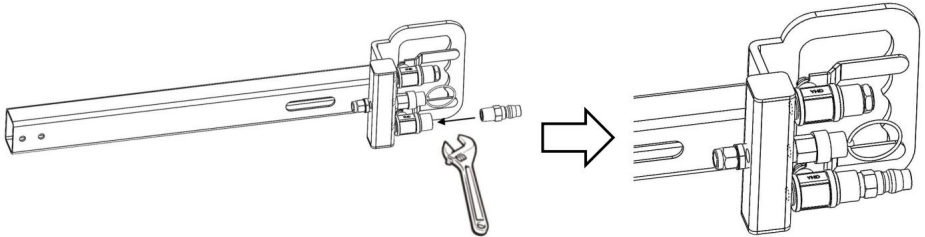
1 pz

1 pz

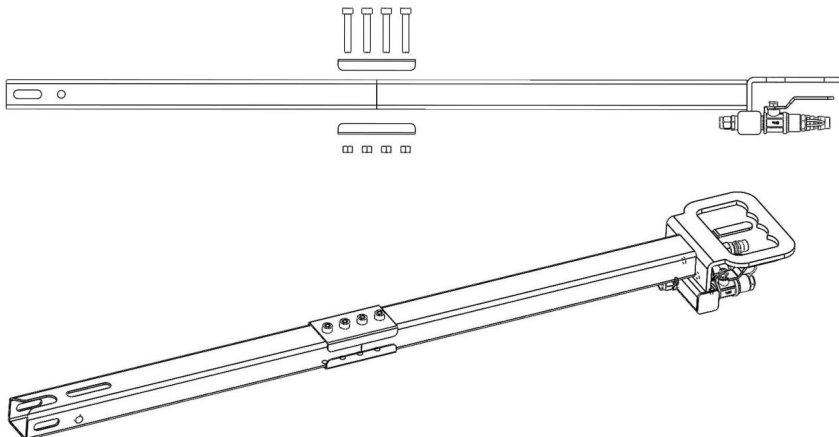
1 pz

1 pz

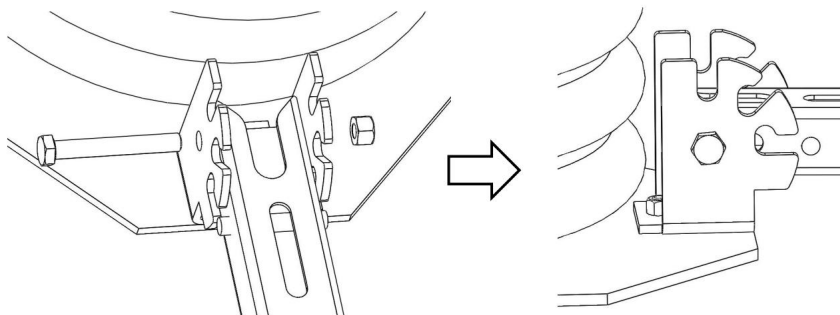
2. Installare la biella A e la porta di ingresso.



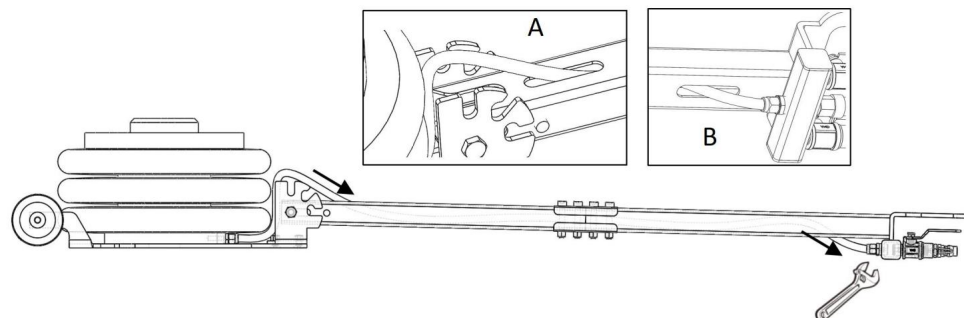
3. Installare la biella A e la biella B con piastra di bloccaggio M6 Vite, dado M6.



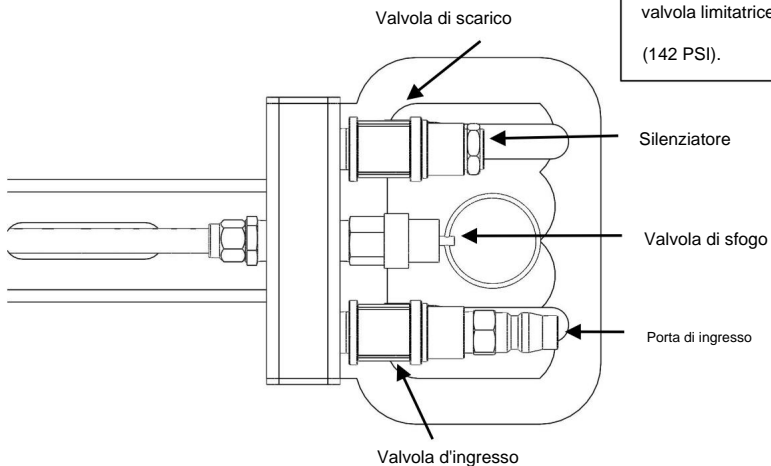
4. Installare il jack dell'aria e la biella A con la vite M8 e il dado M8.




5. Inserire il tubo dell'aria attraverso il foro A e uscire dal foro B, quindi bloccare il tubo dell'aria con il connettore.

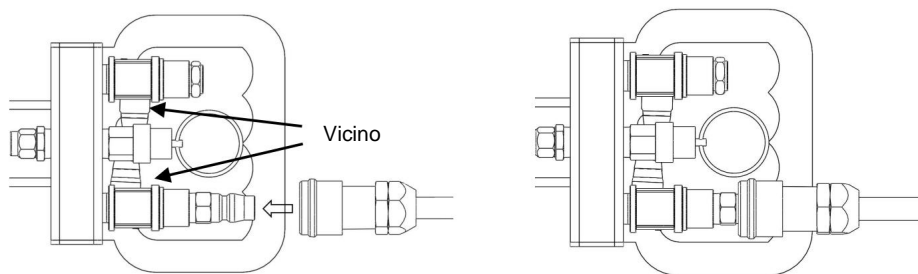


6. Descrizione dei componenti della valvola.

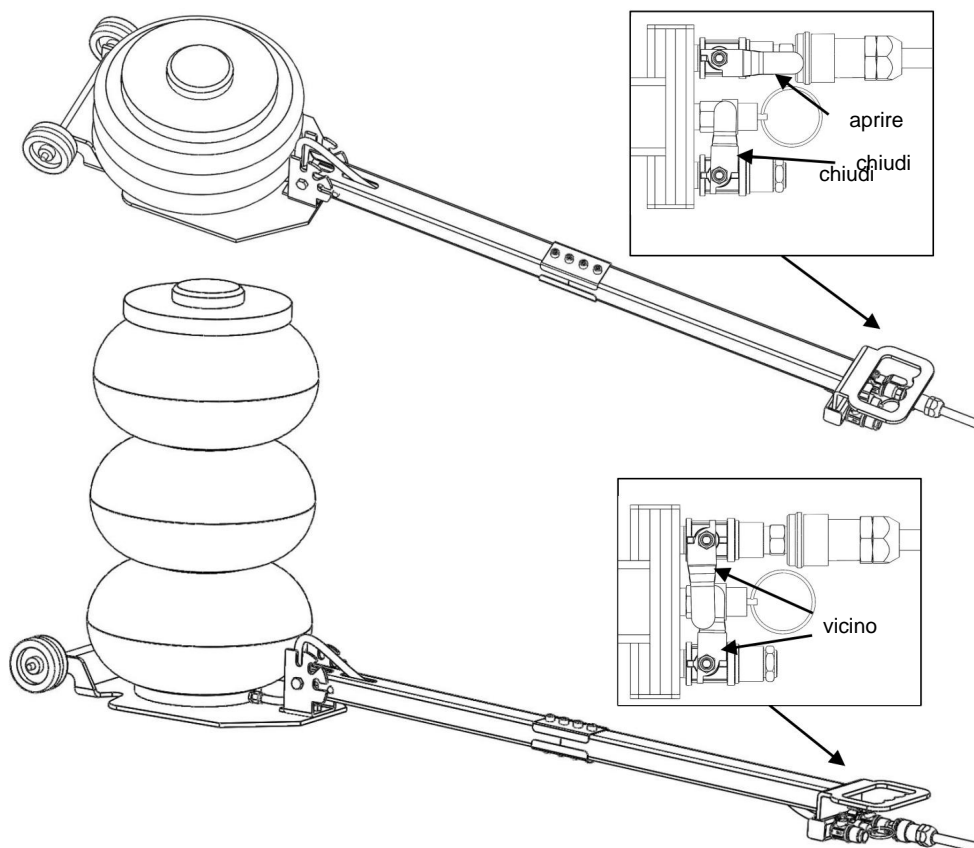


 La pressione di esercizio della valvola limitatrice di pressione è 10 bar (142 PSI).

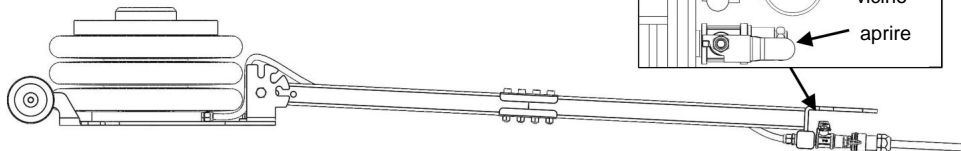
7. Collegare la tubazione di gonfiaggio alla porta di ingresso.



8. Aprire la valvola di aspirazione verde per il gonfiaggio, sollevare l'airbag all'altezza appropriata e chiudere la valvola di aspirazione per completare il processo. (Nota: assicurarsi che la valvola di sfiato sia chiusa durante il gonfiaggio e mantenere una pressione di gonfiaggio di 6-8 MPa).

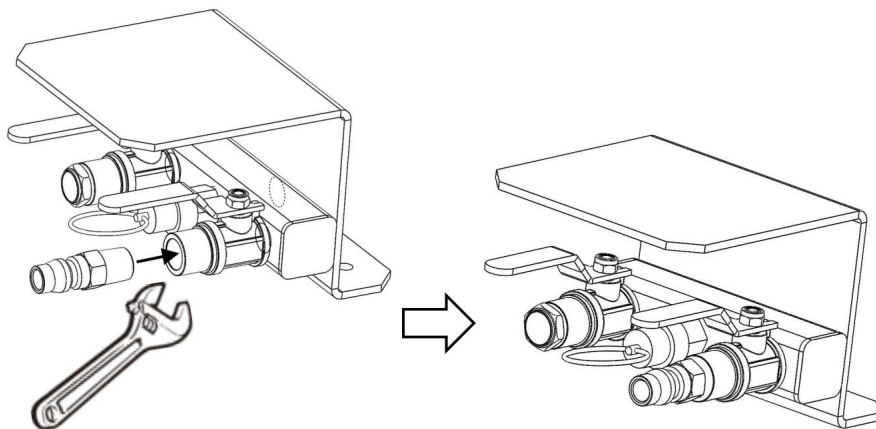


9. Sgonfiare: rilasciare la pressione dell'aria aprendo la valvola di scarico rossa finché l'airbag non raggiunge il punto più basso, quindi chiudere la valvola di scarico. (Nota: assicurarsi che la valvola di aspirazione sia chiusa durante il processo di spurgo).

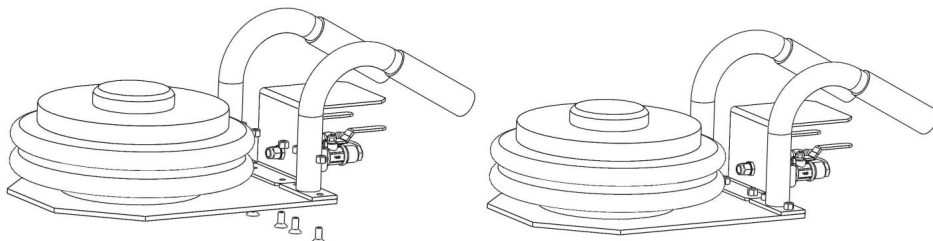


Installazione di ZG-G(A)+

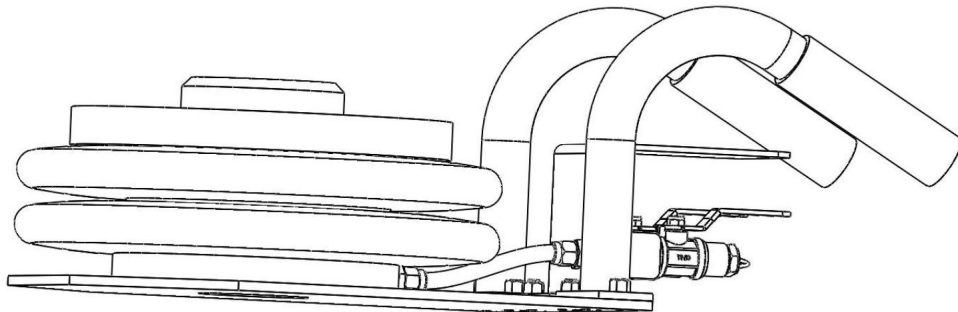
1. Installare il componente della valvola e la porta di ingresso.



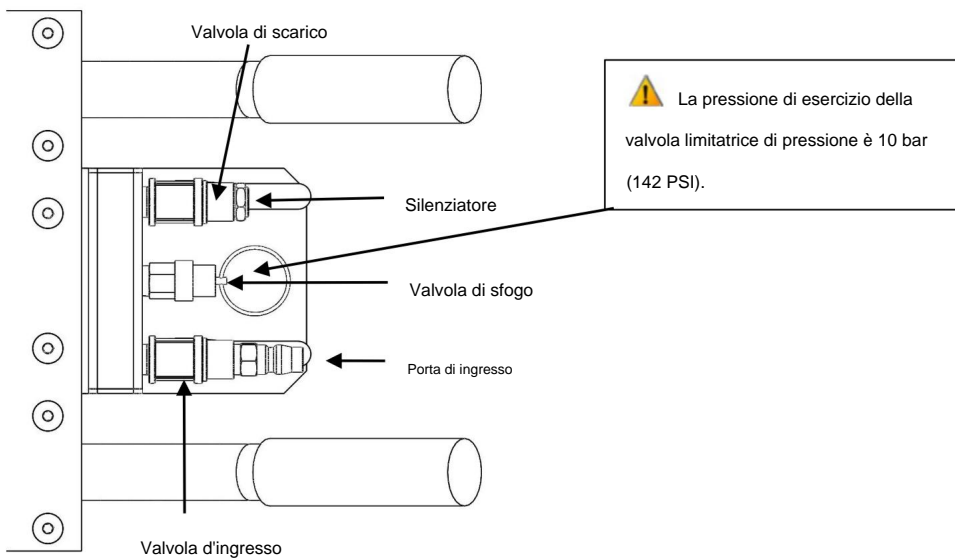
2. Installare il martinetto dell'aria, il componente della valvola e la maniglia con testa svasata M6 Vite a testa e dado M6.



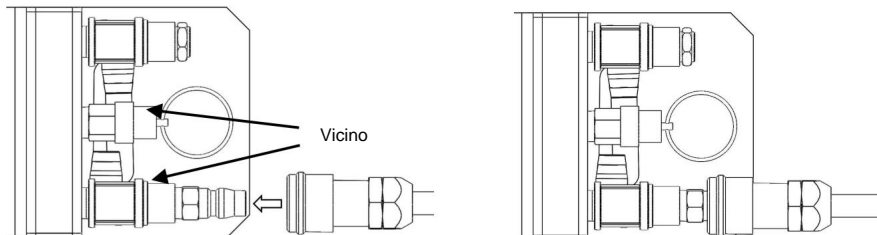
3. Bloccare il tubo dell'aria nel connettore del componente valvola.



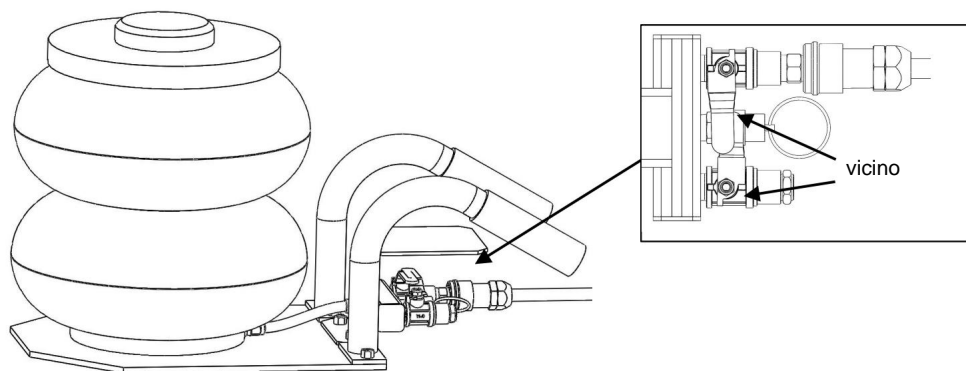
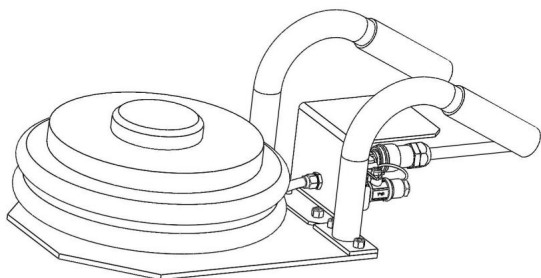
4. Descrizione dei componenti della valvola.



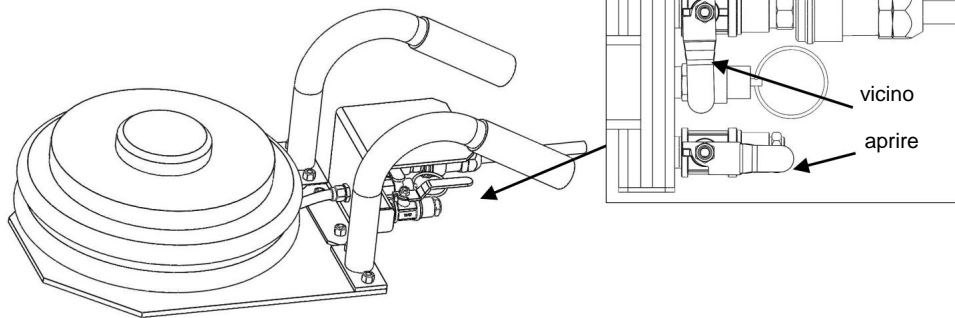
5. Collegare la tubazione di gonfiaggio alla porta di ingresso.



6. Aprire la valvola di aspirazione verde per il gonfiaggio, sollevare l'airbag all'altezza appropriata e chiudere la valvola di aspirazione per completare il processo. (Nota: assicurarsi che la valvola di sfiato sia chiusa durante il gonfiaggio e mantenere una pressione di gonfiaggio di 6-8 MPa).



7. Sgonfiare: rilasciare la pressione dell'aria aprendo la valvola di scarico rossa finché l'airbag non raggiunge il punto più basso, quindi chiudere la valvola di scarico. (Nota: assicurarsi che la valvola di aspirazione sia chiusa durante il processo di spurgo).



ISTRUZIONI PER L'USO

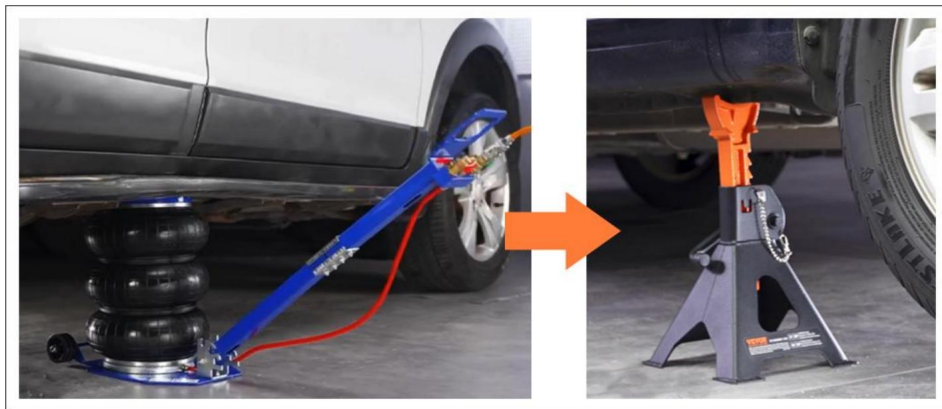
Durante il gonfiaggio il martinetto si solleverà e viceversa.

1. Assemblare il prodotto e collegare il tubo di gonfiaggio al corrispondente valvola.
2. Inserire la linea con aria compressa nell'ugello del gas destro e chiudere quello sinistro interruttore.
3. Aprire l'interruttore della valvola a sfera destra. Una volta che il sacco del gas si solleva, può essere utilizzato.
4. Per abbassare il jack è sufficiente aprire l'interruttore sinistro.



1. Assemblare il martinetto e posizionarlo sotto l'area da sollevare.
2. Collegare il tubo dell'aria all'aspirazione valvola, aprire la valvola di aspirazione verde, sollevare l'airbag all'altezza desiderata, quindi chiudere la valvola di aspirazione verde
3. Dopo l'uso, aprire lo scarico rosso valvola, rilasciare l'aria fino all'airbag raggiunge la posizione più bassa, chiudere il valvola rossa e l'operazione è completata.





Precauzioni: il peso deve essere sostenuto da una serie di cavalletti classificati a la capacità adeguata prima di poter eseguire qualsiasi lavoro o ispezione sul veicolo.

Non superare la capacità nominale altrimenti potrebbe verificarsi una perdita di carico.

Il martinetto dell'airbag non può essere sollevato per un lungo periodo e il martinetto della staffa deve farlo essere sostituito se la vettura viene sollevata per lungo tempo.

ISTRUZIONI PER L'USO DEL SUV

Per i modelli SUV con tipi di telaio superiori, si consiglia di seguire il schema seguente per facilitare gli interventi di manutenzione

NOTA:

1. Da utilizzare su terreno pianeggiante, non in pendenza;
 2. I martinetti possono essere utilizzati solo per sollevare l'auto per un breve periodo di tempo. Per sicurezza motivi, è necessaria una staffa di supporto per sollevare l'auto per un lungo periodo di tempo.
1. Ruota anteriore: posizionare il martinetto dell'airbag sul braccio di supporto inferiore o sul telaio in posizione sollevare facilmente un lato del veicolo, come mostrato nella figura seguente:



2. Ruota posteriore: posizionare il martinetto dell'airbag nella posizione di sospensione posteriore per sollevare facilmente la parte posteriore del veicolo, come mostrato nella figura seguente:



VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

TOMA DE AIRE

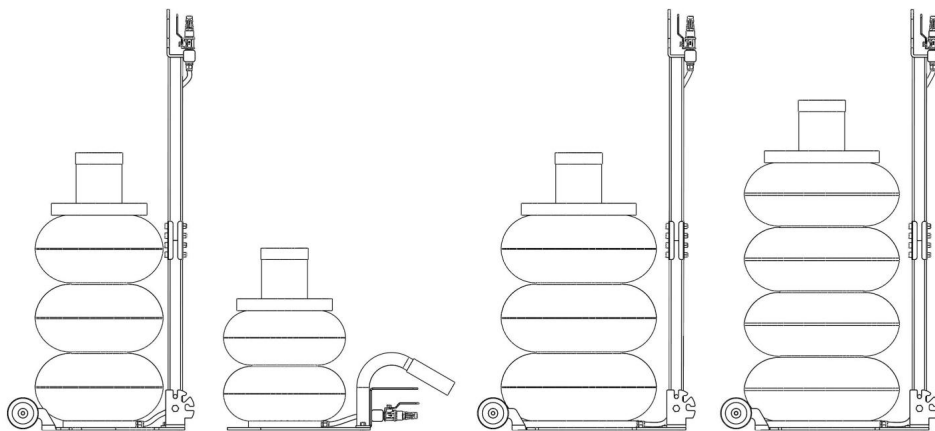
Seguimos comprometidos a proporcionarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre a mitad de precio", "A mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada por nosotros solo representa una estimación de los ahorros que podría beneficiarse al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no significa necesariamente cubrir todas las categorías de herramientas ofrecidas por nosotros. Le recordamos que, cuando realice un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TOMA DE AIRE



ZG-C+

ZG-G(A)+

ZG-A+

ZG-I+

¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita soporte técnico? Siéntete libre de contactarnos:

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de operar. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdona que no le informaremos nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

CONSIDERACIONES IMPORTANTES

ADVERTENCIA: Lea atentamente estas instrucciones antes de utilizar su gato.

El uso y cuidado adecuados del gato serán útiles para garantizarle un funcionamiento continuo.

problemas seguros y sin problemas.

1. El gato neumático está especialmente diseñado para trabajos que requieren levantar objetos pesados. No puede ser

Se utiliza como elemento de soporte para posicionamiento permanente.

2. No exceda la carga máxima de elevación. Está prohibido levantar personas o animales.

Sólo para levantar.

3. El gato de aire sólo se utiliza en el proceso de subida y bajada; antes de trabajar en el vehículo, utilice dispositivos de seguridad adicionales (como soportes) para sostener el vehículo.

4. Asegúrese de que el suelo pueda soportar el peso que está levantando. El

El gato debe colocarse en un terreno sólido y relativamente nivelado. El gato se colocará debajo de la caja de grasa elevada para soportar la carga en la parte media del gato.

5. Nunca ajuste la válvula de seguridad.

6. Coloque un bloque triangular debajo de la rueda del automóvil.

7. La presión de funcionamiento normal está en el rango de 0,5 a 1,0 MPa.

8. El aire comprimido debe estar limpio y no contener agua.

9. No es necesario elevar el globo al máximo, siempre y cuando sea al máximo.

altura deseada (como para levantarse del suelo), es decir, para cerrar la válvula de bola interruptor para detener el suministro de gas, apretar el soporte de seguridad y luego ponerse a trabajar.

10. Recuerda que si el globo sube al máximo (Stop to rise), inmediatamente apague el interruptor de la válvula y corte el suministro.

11. Cuando se utiliza, el gato debe ocupar una posición fuera del centro de 10 a 20 cm.

Es decir, Jack debe colocarse un poco debajo del auto.

12. Cuando no esté en uso, debe colocarse en el interior y no en el exterior.

Y utilice los accesorios suministrados.

13. Está estrictamente prohibido desmontar el sujeto del globo del gato.

14. No exceda la capacidad nominal o puede ocurrir una pérdida de carga.

15. Después de detener el inflado, el gato de aire puede permanecer elevado durante unos 40 minutos.






Si necesita soportar el vehículo durante mucho tiempo, utilice un soporte para soportar él.

ADVERTENCIA:

NO USE EL GATO PARA SOPORTAR O ESTABILIZAR UNA CARGA.

1. El uso del gato para soportar o estabilizar una carga puede provocar accidentes inesperados. movimiento y provocar lesiones graves, aplastamiento y muerte. Siempre de forma segura Calce y bloquee (estabilice) la carga a levantar. Nunca coloque ninguna parte del cuerpo debajo de una carga elevada sin estrangularla ni sostenerla adecuadamente.
2. Nunca utilice el gato en parachoques de vehículos curvos o tubulares; esto resultará en el vehículo se resbale del gato y caiga, causando lesiones graves o la muerte. Usar una elevador de parachoques para vehículos con parachoques curvos o parachoques de plástico.
3. No mueva ni coloque el vehículo en una plataforma rodante mientras el gato esté en uso.

PRECAUCIONES DE LEVANTAMIENTO:

	El peso debe ser soportado por un conjunto de soportes de gato clasificados en la capacidad adecuada antes de que se pueda realizar cualquier trabajo o inspección en vehículo. No exceda la capacidad nominal o puede ocurrir una pérdida de carga.
	Aplique siempre firmemente el freno de mano.
	Este gato está diseñado para uso manual. El uso únicamente en superficies niveladas, en superficies irregulares e inestables, podría provocar inestabilidad y posibles falta de soporte de la carga.
	Coloque calzos en las ruedas delanteras y traseras de los neumáticos que no estarán levantado antes de continuar.
	Centre siempre el gato debajo del eje de un marco o plano reforzado superficie.

GUARDA ESTAS INSTRUCCIONES






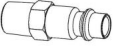
DATOS TÉCNICOS

Modelo	Mango corto		Mango largo	
	ZG-C+	ZG-G(A)+	ZG-A+	ZG-I+
Capacidad	3 toneladas	3 toneladas	5 toneladas	6 toneladas
Altura de elevación Gama (monómero)	140-450 mm	115-274 mm	140-464 mm	170-583 mm
intensificado columnas	100 mm (la altura de elevación puede agregar 90 mm)			
Tiempo de elevación (8kg/cm ²)	1-6s	3-8	4-10	2-5 segundos
Laboral Presión	8-10 kg/cm ² 0,8-1,0 MPa 116-145 psi			
Entrada de aire	G1/4			

Altura de elevación con diferentes presiones de aire

Modelo	Presión laboral 9-9,5 kgf/cm ² (128-135 PSI)	Toneladas																		
		0	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5					5.5	6	6.5	7	
ZG-C+	Altura de elevación	mm	450	450	445	430	415	400	385	365	/				/	/	/	/	/	
		pulgadas	17,7	17,7	17,5	16,9	16,3	15,7	15,2	14,4	/				/	/	/	/	/	/
ZG-G(A)+	Altura de elevación	mm	274	265	245	225	200	195	/				/	/	/	/	/	/	/	
		pulgadas	10,8	10,4	9,6	8,9	7,9	7,7	/				/	/	/	/	/	/	/	/
ZG-A+	Altura de elevación	mm	464	464	464	464	460	453	443	434	425	415	400	390				/	/	
		pulgadas	18,3	18,3	18,3	18,3	18,1	17,8	17,4	17,1	16,7	16,3	15,7	15,4	/				/	/
ZG-I+	Altura de elevación	mm	583	575	575	570	560	547	535	521	505	495	480	465	410	396				
		pulgadas	23,0	22,6	22,6	22,4	22,0	21,5	21,1	20,5	19,9	19,5	18,9	18,3	16,1	15,6				

LISTA DE EMBALAJE


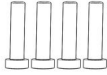


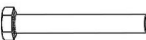
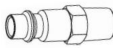
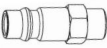
Partes		ZG-C+	ZG-G(A)	ZG-A+		ZG-I
Gato de aire		1		1	1	1
Biela A		1	/		1	1
Biela B		1	/		1	1
Kits de accesorios		1	/		1	1
intensificado columnas		1		1	1	1
Componente de válvula		/		1	/	/
Manejar		/		2	/	/
M6 avellanado Tornillo de cabeza		/		6	/	/
Tuerca M6		/		6	/	/
Puerto de entrada (EE. UU.)		/		1	/	/
Puerto de entrada (Eur)		/		1	/	/
Manual de usuario		1		1	1	1

PASOS DE INSTALACIÓN

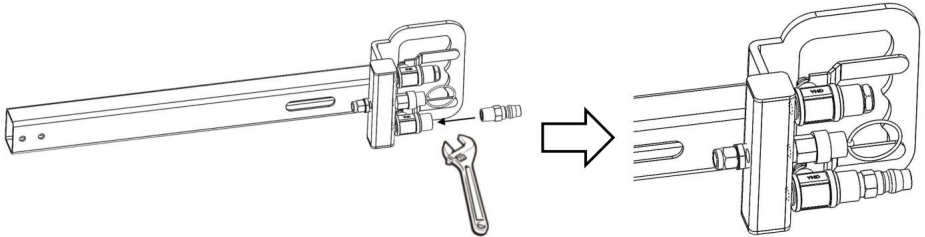
Instalación de (ZG-C+ZG-A+ZG-I+)

1. Abra los kits de accesorios.

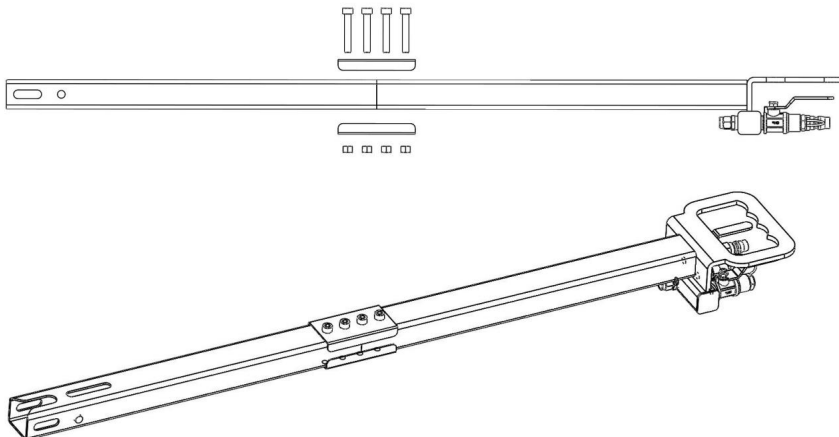


						
Reprimición Lámina	M6 Tornillo	Tuerca M6	Tuerca M8 Tornillo M8		Puerto de entrada (A nosotros)	Puerto de entrada (Euro)
2 piezas	4 piezas	5 piezas	PC 1	PC 1	PC 1	PC 1

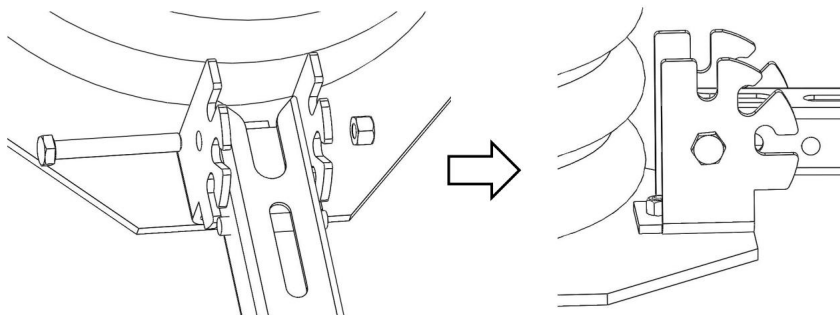
2. Instale la biela A y el puerto de entrada.



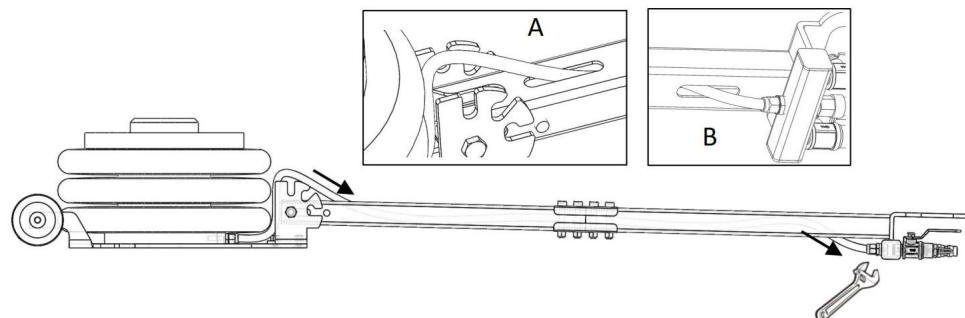
3. Instale la biela A y la biela B con placa de sujeción, M6 Tornillo, tuerca M6.



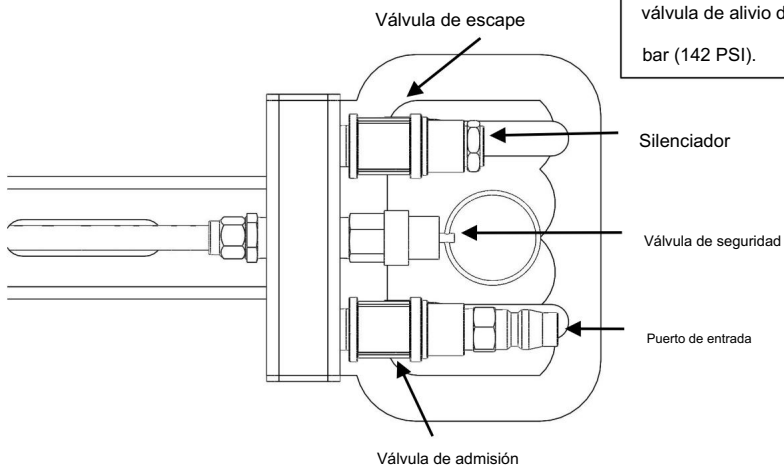
4. Instale el gato de aire y la biela A con un tornillo M8 y una tuerca M8.




5. Inserte el tubo de aire a través del orificio A y del orificio de salida B, y bloquee el tubo de aire en el conector.

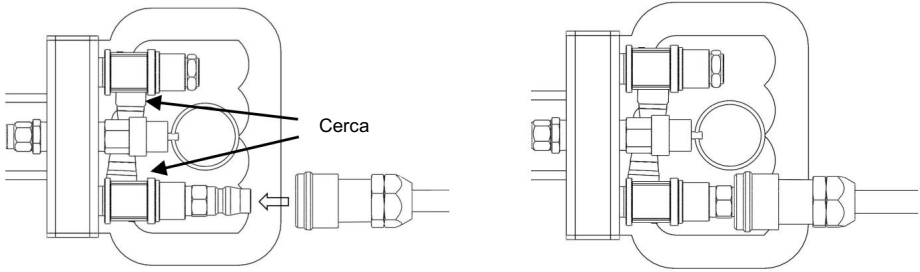


6. Descripción de los componentes de la válvula.

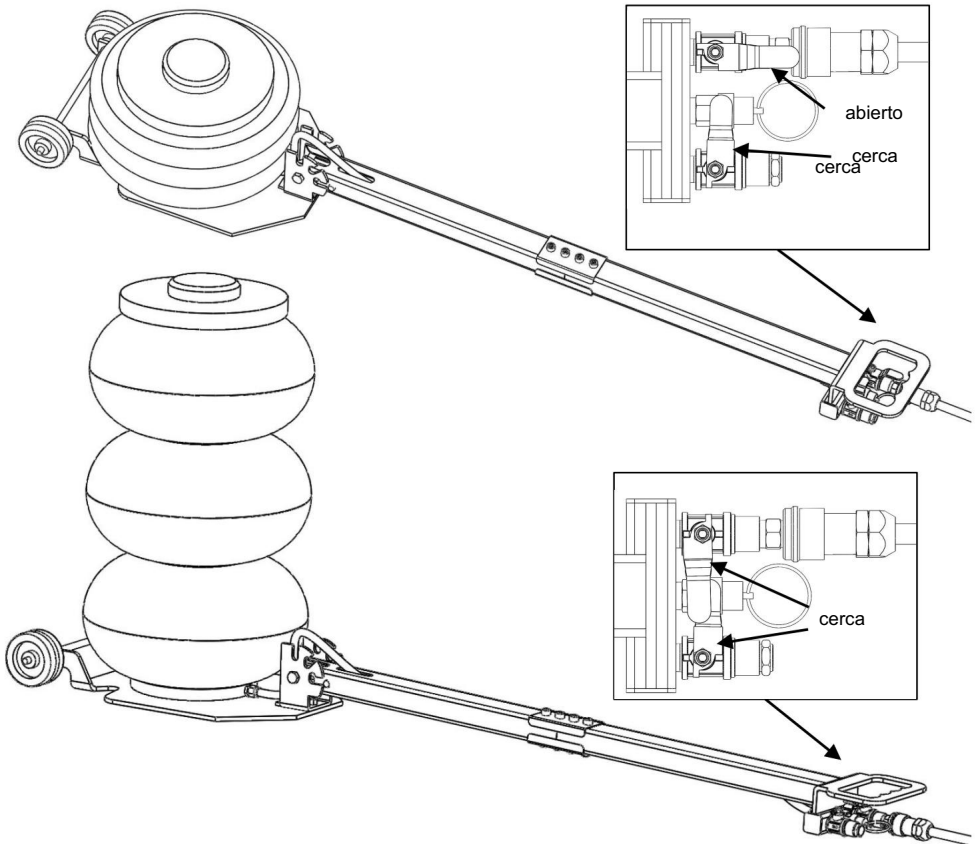


 La presión de trabajo de la válvula de alivio de presión es de 10 bar (142 PSI).

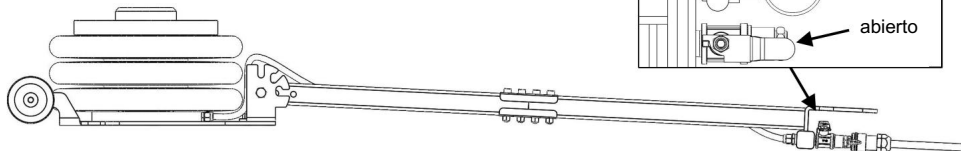
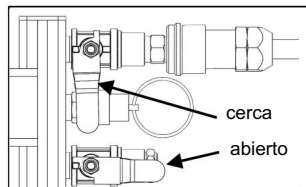
7. Conecte la tubería de inflado al puerto de entrada.



8. Abra la válvula de admisión verde para inflar, levante la bolsa de aire a la altura adecuada y cierre la válvula de admisión para completar el proceso. (Nota: asegúrese de que la válvula de ventilación esté cerrada durante el inflado y mantenga una presión de inflado de 6-8 MPa).

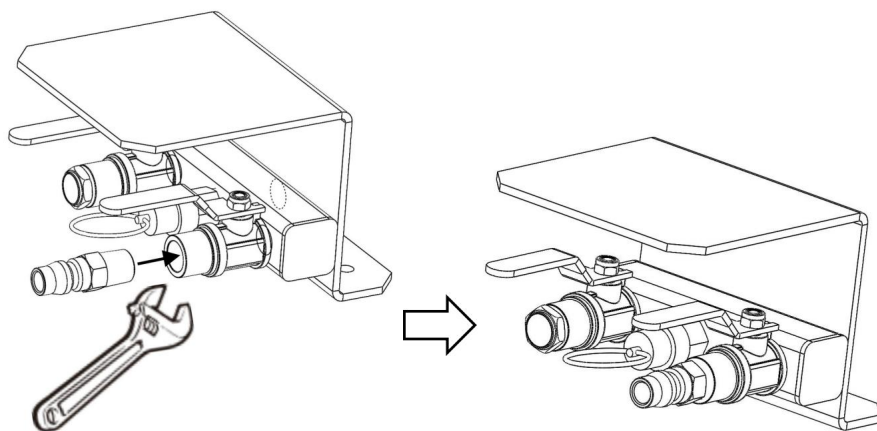


9. Desinflar: libere la presión del aire abriendo la válvula de escape roja hasta que la bolsa de aire alcance su punto más bajo, luego cierre la válvula de escape. (Tenga en cuenta: asegúrese de que la válvula de admisión esté cerrada durante el proceso de purga).

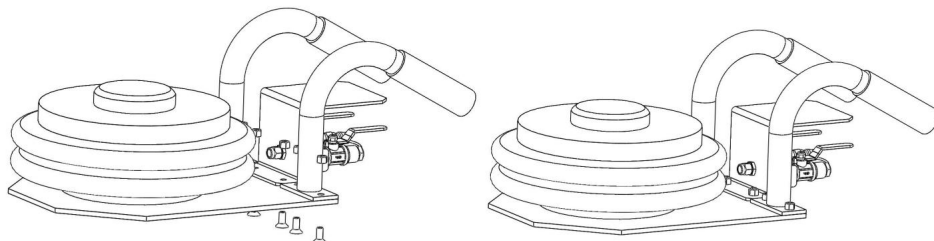


Instalación de ZG-G(A)+

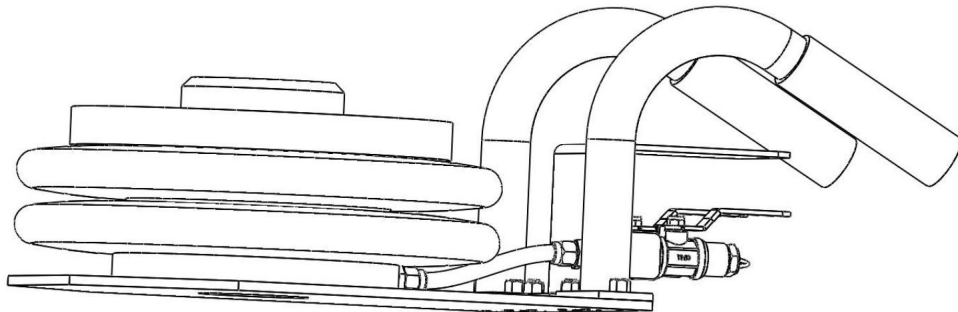
1. Instale el componente de la válvula y el puerto de entrada.



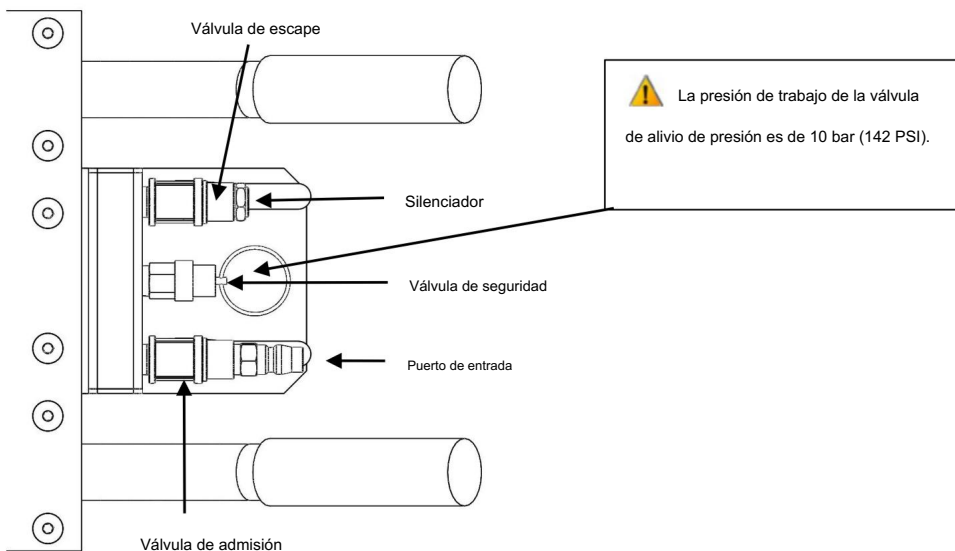
2. Instale el componente de válvula y gato de aire y la manija con avellanado M6
Tornillo de cabeza y tuerca M6.



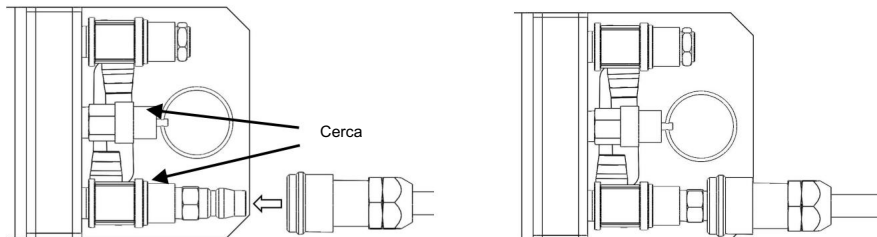
3. Bloquee el tubo de aire en el conector del componente de la válvula.



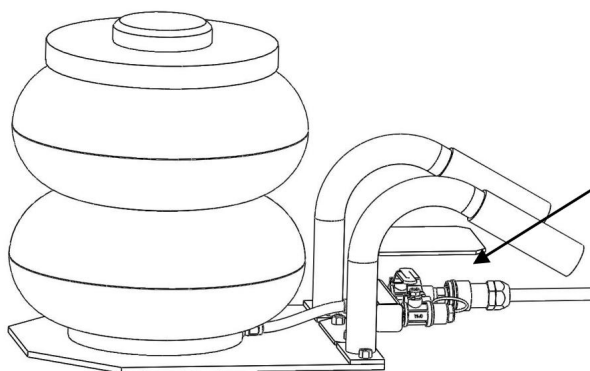
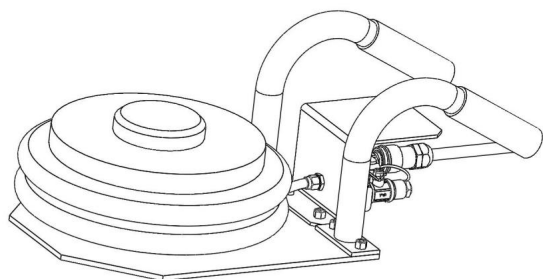
4. Descripción de los componentes de la válvula.



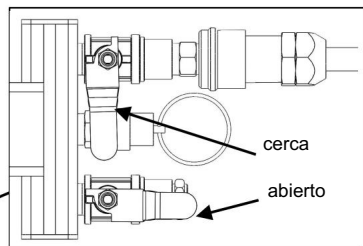
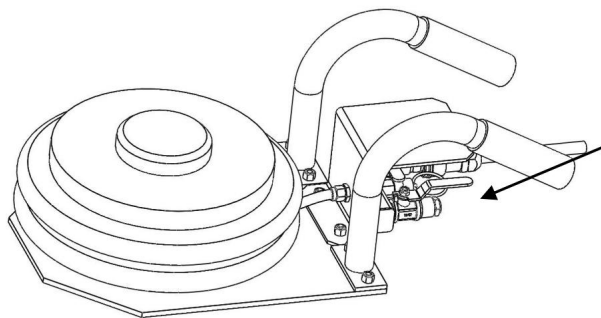
5. Conecte la tubería de inflado al puerto de entrada.



6. Abra la válvula de admisión verde para inflar, levante la bolsa de aire a la altura adecuada y cierre la válvula de admisión para completar el proceso. (Nota: asegúrese de que la válvula de ventilación esté cerrada durante el inflado y mantenga una presión de inflado de 6-8 MPa).



7. Desinflar: libere la presión del aire abriendo la válvula de escape roja hasta que la bolsa de aire alcance su punto más bajo, luego cierre la válvula de escape. (Tenga en cuenta: asegúrese de que la válvula de admisión esté cerrada durante el proceso de purga).



INSTRUCCIONES DE USO

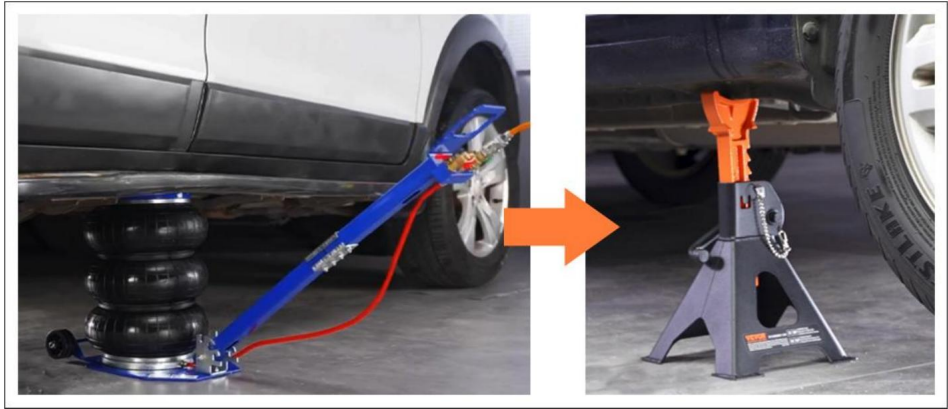
Al inflar, el gato subirá y viceversa.

1. Ensamble el producto y conecte la manguera de inflado al correspondiente válvula.
2. Inserte la línea con aire comprimido en la boquilla de gas derecha y cierre la izquierda. cambiar.
3. Abra el interruptor de la válvula de bola derecha. Una vez que la bolsa de gas sube, se puede utilizar.
4. Para bajar el gato, simplemente abra el interruptor izquierdo.



1. Monte el gato y colóquelo debajo del área a levantar.
2. Conecte el tubo de aire a la entrada. válvula, abra la válvula de admisión verde, levante la bolsa de aire a la altura deseada y luego cierre la válvula de admisión verde
3. Después del uso, abra el escape rojo. válvula, libere el aire hasta que el airbag alcanza su posición más baja, cierre el válvula roja y la operación estará completa.





Precauciones: El peso debe ser soportado por un conjunto de soportes de gato clasificados en la capacidad adecuada antes de realizar cualquier trabajo o inspección en el vehículo.

No exceda la capacidad nominal o puede ocurrir una pérdida de carga.

El gato del airbag no se puede levantar durante mucho tiempo y es necesario quitar el gato del soporte. ser reemplazado si el automóvil se levanta durante mucho tiempo.

INSTRUCCIONES DE USO DEL SUV

Para modelos SUV con tipos de chasis superiores, se recomienda seguir las diagrama a continuación para facilitar el trabajo de mantenimiento

NOTA:

1. Para ser utilizado en terreno llano, no en pendientes;
 2. Los gatos sólo se pueden utilizar para levantar el automóvil durante un corto período de tiempo. Por seguridad Por estas razones, se necesita un soporte para levantar el automóvil durante un largo período de tiempo.
1. Rueda delantera: Coloque el gato del airbag en el brazo de soporte inferior o en la posición del bastidor para levante fácilmente un lado del vehículo, como se muestra en la siguiente figura:



2. Rueda trasera: Coloque el gato del airbag en la posición de suspensión trasera para levantar fácilmente la parte trasera del vehículo, como se muestra en la siguiente figura:



VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji www.vevor.com/support

PODSTAWKA POWIETRZA

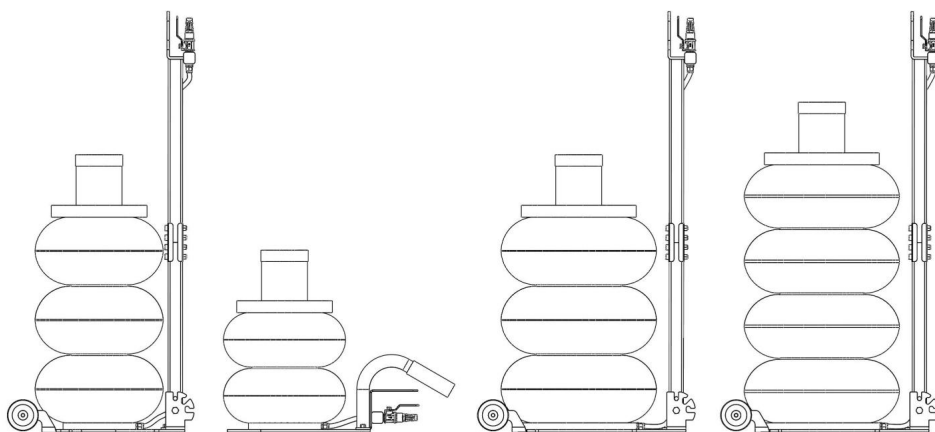
Nadal dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić Państwu narzędzia w konkurencyjnej cenie.

„Zaoszczędź o połowę”, „o połowę ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas przedstawiają jedynie szacunkową oszczędność, jaką możesz zyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi najlepszymi markami i niekoniecznie oznaczają uwzględnienie wszystkich kategorii oferowanych narzędzi przez nas. Przypominamy, aby podczas składania zamówienia u nas dokładnie sprawdzić, czy faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z czołowymi markami.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

PODSTAWKA POWIETRZA



ZG-C+

ZG-G(A)+

ZG-A+

ZG-I+

POTRZEBUJĘ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAM!!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Śmiało możesz się z nami skontaktować:

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji
www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja. Przed przystąpieniem do obsługi prosimy o dokładne zapoznanie się ze wszystkimi instrukcjami. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od produktu, który otrzymałeś. Proszę wybaczyć nam, że nie będziemy ponownie informować Państwa, jeśli pojawią się jakieś aktualizacje technologii lub oprogramowania naszego produktu.

WAŻNI OCHRONIARZE

OSTRZEŻENIE: Przed użyciem podnośnika przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję.

Właściwe użytkowanie i pielęgnacja podnośnika pomogą zapewnić jego ciągłość bezpieczne i bezproblemowe problemy.

1. Podnośnik pneumatyczny został specjalnie zaprojektowany do prac wymagających podnoszenia ciężkich przedmiotów. Nie może być stosowany jako element nośny do stałego pozycjonowania.

2. Nie przekraczaj maksymalnego obciążenia podnoszenia. Zabrania się podnoszenia ludzi i zwierząt. Tylko do podnoszenia.

3. Podnośnik powietrzny jest używany tylko w procesie wznoszenia i opadania; przed pracą w pojeździe, należy zastosować dodatkowe urządzenia zabezpieczające (takie jak podpory) w celu podparcia podniesionego pojazdu.

4. Upewnij się, że podłoże wytrzyma ciężar, który podnosisz. The Podnośnik należy ustawić na stosunkowo równym, twardym podłożu. Podnośnik należy umieścić pod podniesioną maźnicą, aby utrzymać ładunek na środkowej części podnośnika.

5. Nigdy nie reguluj zaworu bezpieczeństwa.

6. Proszę umieścić trójkątny klocek pod kołem zależności samochodu.

7. Normalne ciśnienie robocze mieści się w zakresie 0,5-1,0Mpa.

8. Sprężone powietrze powinno być czyste i nie zawierać wody.

9. Nie trzeba podnosić balonu maksymalnie, byle był on do żądaną wysokość (np. oderwanie się od podłoża), to znaczy zamknięcie zaworu kulowego przełącznik, aby odciąć dopływ gazu, wcisnąć wspornik zabezpieczający i następnie przystąpić do pracy.

10. Pamiętaj, że jeśli balon wzniesie się maksymalnie (Stop to raise), natychmiast wyłączyć wyłącznik zaworu i zatrzymać dopływ.

11. Podczas używania podnośnik powinien zająć pozycję poza środkiem na odległość 10-20 cm. Oznacza to, że Jack powinien zostać trochę umieszczony pod samochodem.

12. Gdy nie jest używany, należy go umieścić w pomieszczeniu, a nie na zewnątrz. Skorzystaj także z dostarczonych akcesoriów.

13. Zabrania się demontażu przedmiotu balonu.

14. Nie przekraczaj udźwigu znamionowego, gdyż może to spowodować utratę obciążenia.

15. Po zatrzymaniu napełniania podnośnik może pozostać podniesiony przez około 40 minut. Jeśli chcesz podeprzeć pojazd przez dłuższy czas, użyj wspornika do podparcia






To.

OSTRZEŻENIE:

NIE UŻYWAJ PODNOŚNIKA DO PODPARCIA LUB STABILIZOWANIA ŁADUNKU.

1. Używanie podnośnika do podparcia lub stabilizacji ładunku może skutkować nieoczekiwanymi zdarzeniami ruchu i spowodować poważne obrażenia, zmiążdżenie i śmierć. Zawsze bezpiecznie zaklinować i zablokować (ustabilizować) podnoszony ładunek. Nigdy nie kładź żadnej części ciała pod podniesionym ładunkiem, bez odpowiedniego udławienia i podparcia ładunku.
2. Nigdy nie używaj podnośnika na zakrzywionych lub rurowych zderzakach pojazdów; spowoduje to pojazd ześlizgnie się z podnośnika i upadnie, powodując poważne obrażenia lub śmierć. Użyj podnośnik zderzaka do pojazdów z zakrzywionymi zderzakami lub zderzakami plastikowymi.
3. Nie przesuwaj ani nie podnoś pojazdu, gdy podnośnik jest używany.

OSTRZEŻENIA PODNOŚĄCE:

	Ciężar musi być podtrzymywany przez zestaw stojaków o wartości znamionowej odpowiednią pojemność przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac lub kontroli pojazd. Nie przekraczaj pojemności znamionowej, gdyż może to spowodować utratę obciążenia.
	Zawsze mocno zaciągaj hamulec postojowy.
	To gniazdo jest przeznaczone do użytku ręcznego. Używanie wyłącznie na równych powierzchniach, na nierównych, niestabilnych powierzchniach może zapewnić stabilność i jest to możliwe nieutrzymanie obciążenia.
	Umieść kliny pod koła z przodu i z tyłu opon, których nie będzie podniesione przed kontynuowaniem.
	Zawsze centruj podnośnik pod osią płaskiej wzmocnionej ramy lub ramy powierzchnia.

ZACHOWAJ TE INSTRUKCJE










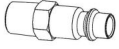
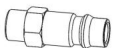

DANE TECHNICZNE

Model	Krótki uchwyt		Długi uchwyt	
	ZG-C+	ZG-G(A)+	ZG-A+	ZG-I+
Pojemność	3 tony	3 tony	5 ton	6 ton
Wysokość podnoszenia Zakres (monomer)	140-450 mm	115-274 mm	140-464 mm	170-583 mm
Podwyższony Kolumny	100 mm (wysokość podnoszenia może dodać 90 mm)			
Czas podnoszenia (8kg/cm ²)	1-6 s	3-8 s	4-10 s	2-5 s
Pracujący Ciśnienie	8-10kg/cm ² 0,8-1,0Mpa 116-145 psi			
Wlot powietrza	G1/4			

Wysokość podnoszenia przy różnych ciśnieniach powietrza

Model	Ciśnienie robocze 9-9,5 kgf/cm ² (128-135 PSI)	ton 0 1 1,5 2 2,5 3 3,5 4 4,5 5 5,5 6 6,5 7														
		funt 0 220 330 440 550 660 770 880 990 1100 1210 1320 1430 1540														
ZG-C+	Wysokość podnoszenia	mm	450	450	445	430	415	400	385	365	/	/	/	/	/	/
		cale	17,7	17,7	17,5	16,9	16,3	15,7	15,2	14,4	/	/	/	/	/	/
ZG-G(A)+	Wysokość podnoszenia	mm	274	265	245	225	200	195	/	/	/	/	/	/	/	/
		cale	10,8	10,4	9,6	8,9	7,9	7,7	/	/	/	/	/	/	/	/
ZG-A+	Wysokość podnoszenia	mm	464	464	464	464	460	453	443	434	425	415	400	390	/	/
		cale	18,3	18,3	18,3	18,3	18,1	17,8	17,4	17,1	16,7	16,3	15,7	15,4	/	/
ZG-I+	Wysokość podnoszenia	mm	583	575	575	570	560	547	535	521	505	495	480	465	410	396
		cale	23,0	22,6	22,6	22,4	22,0	21,5	21,1	20,5	19,9	19,5	18,9	18,3	16,1	15,6

LISTA RZECZY DO SPAKOWANIA

Części		ZG-C+ ZG-G(A)	ZG-A+		ZG-I
Podnośnik powietrzny		1	1	1	1
Korbowód A		1	/	1	1
Korbowód B		1	/	1	1
Zestawy akcesoriów		1	/	1	1
Podwyższony Kolumny		1	1	1	1
Element zaworu		/	1	/	/
Uchwyt		/	2	/	/
M6 z łbem stożkowym Śruba z łbem		/	6	/	/
Nakrętka M6		/	6	/	/
Port wlotowy (USA)		/	1	/	/
Port wlotowy (Eur)		/	1	/	/
Instrukcja obsługi		1	1	1	1

KROKI INSTALACJI

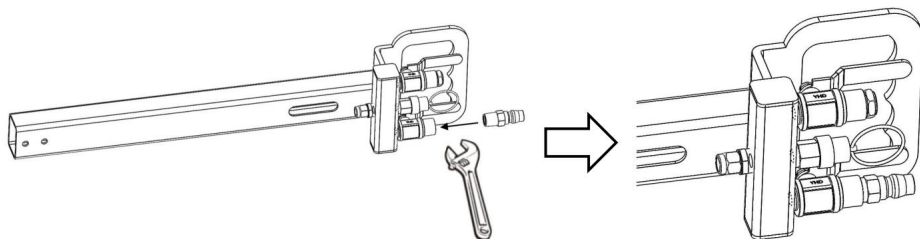
Instalacja (ZG-C+, ZG-A+, ZG-I+)

1. Otwórz zestawy akcesoriów.

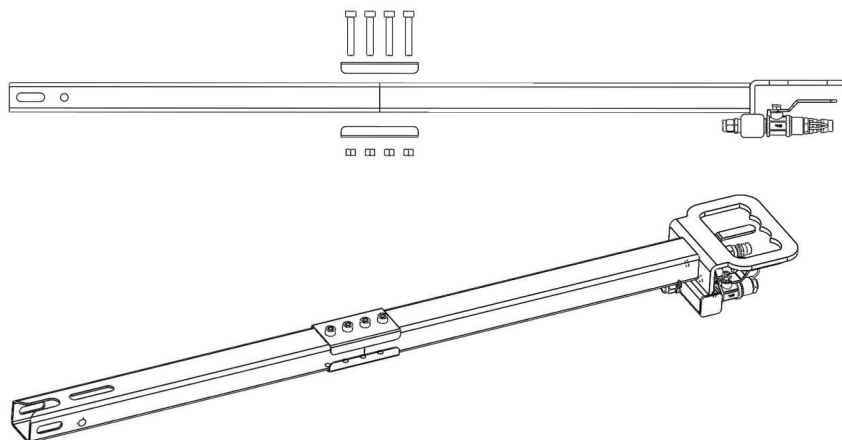


Zaciskanie Płyta	M6 Śruba	Nakrętka M6	Nakrętka M8	Nakrętka M8 Śruba	Port wlotowy (Nas)	Port wlotowy (Euro)
2 szt	4szt	5szt	1 szt	1 szt	1 szt	1 szt

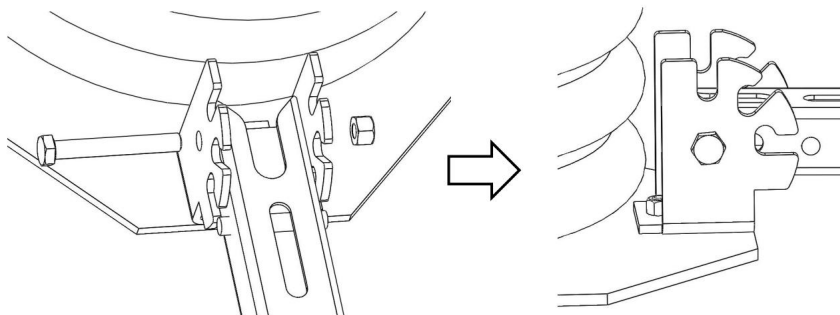
2. Zamontuj korbowód A i otwór wlotowy.



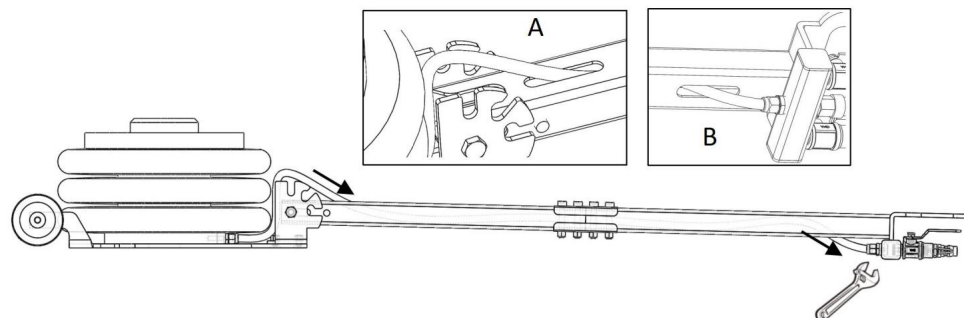
3. Zamontuj korbowód A i korbowód B z płytką zaciskową M6 Śruba, nakrętka M6.



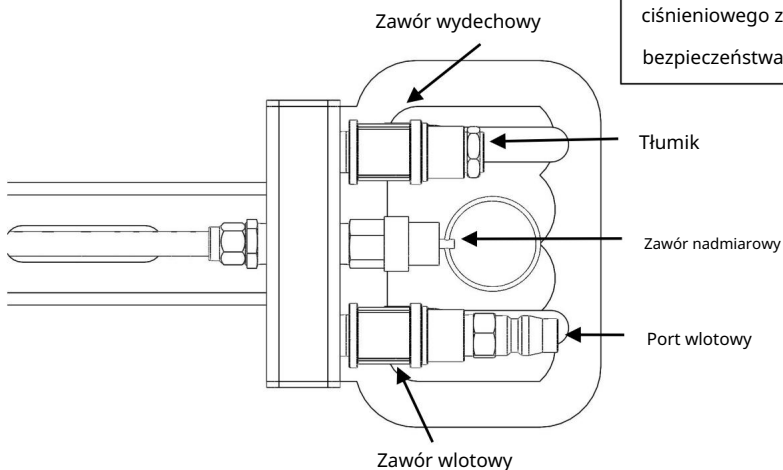
4. Zamontuj podnośnik pneumatyczny i korbówód A za pomocą śruby M8 i nakrętki M8.




5. Włóż rurę powietrzną przez otwór A i otwór wyjściowy B, a następnie zablokuj rurę powietrzną złącze.

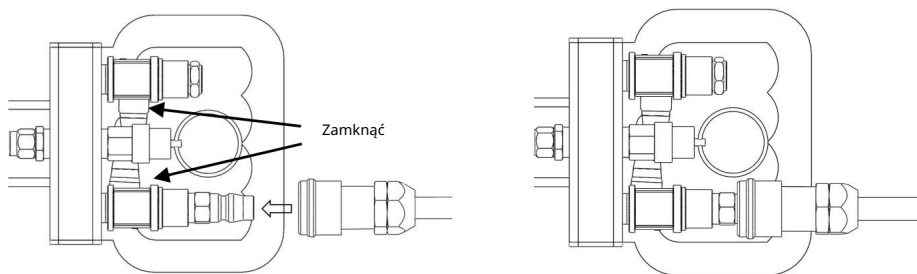


6. Opis elementu zaworu.

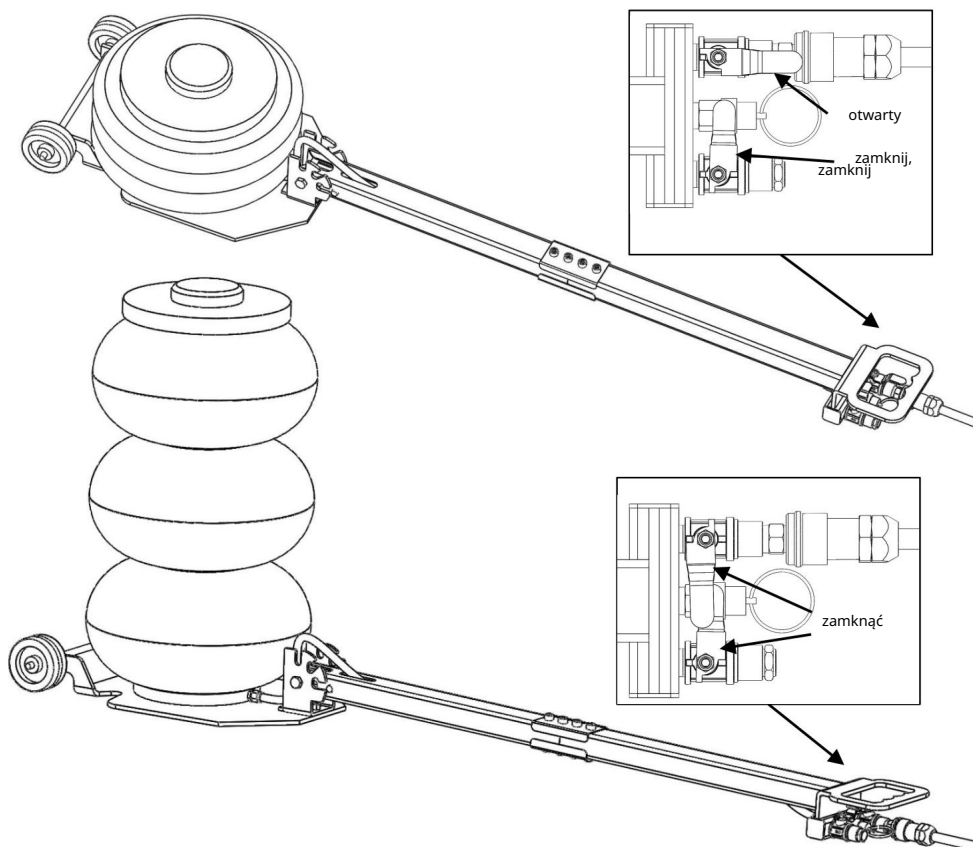


 Ciężenie robocze ciśnieniowego zaworu bezpieczeństwa wynosi 10 barów (142 PSI).

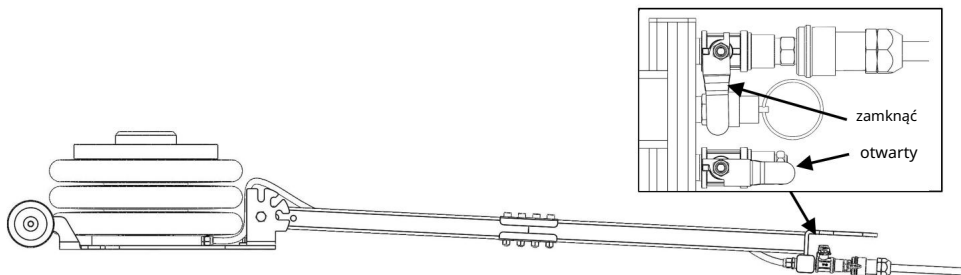
7. Podłącz rurociąg do napełnienia do portu wlotowego.



8. Otwórz zielony zawór wlotowy w celu napełnienia, podnieś poduszkę powietrzną na odpowiednią wysokość i zamknij zawór wlotowy, aby zakończyć proces. (Uwaga: Upewnij się, że zawór odpowietrzający jest zamknięty podczas napełniania i utrzymuj ciśnienie napełniania na poziomie 6-8 MPa).

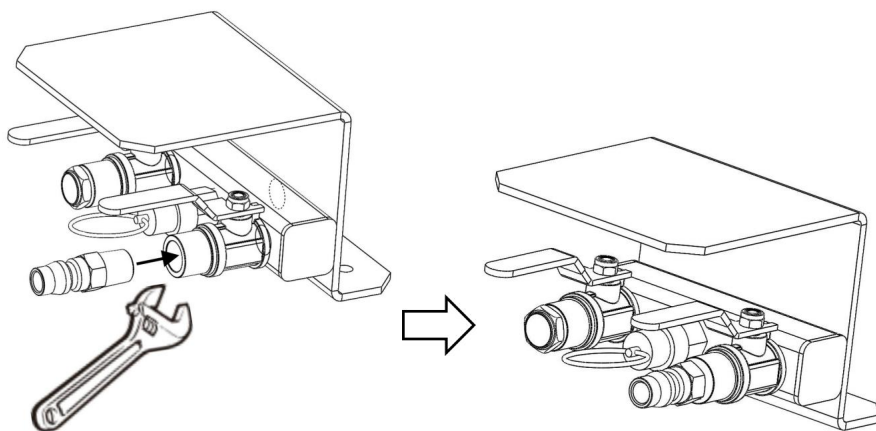


9. Opróżnij: Uwolnij ciśnienie powietrza, otwierając czerwony zawór wydechowy, aż poduszka powietrzna osiągnie najniższy punkt, a następnie zamknij zawór wydechowy. (Uwaga: podczas odpowietrzania upewnić się, że zawór wlotowy jest zamknięty).

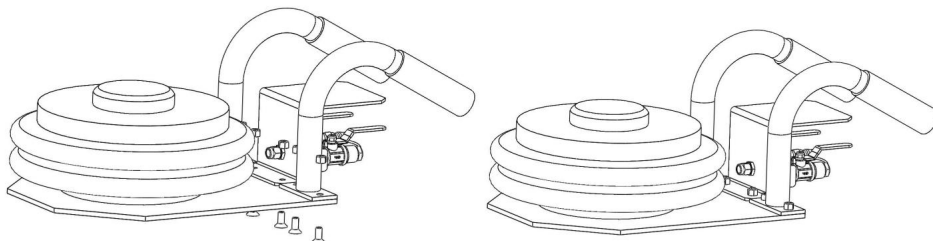


Montaż ZG-G(A)+

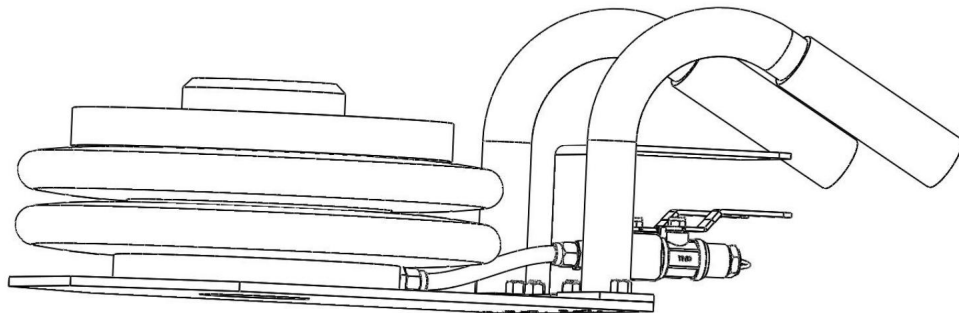
1. Zamontuj element zaworu i port wlotowy.



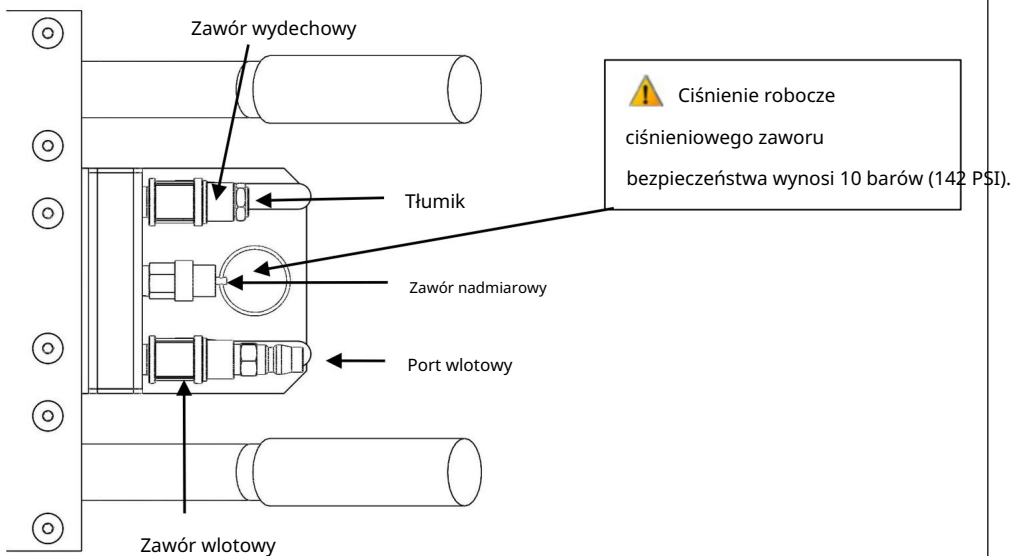
2. Zamontuj podnośnik pneumatyczny i element zaworu oraz uchwyt z łbem stożkowym M6
Śruba z łbem walcowym i nakrętka M6.



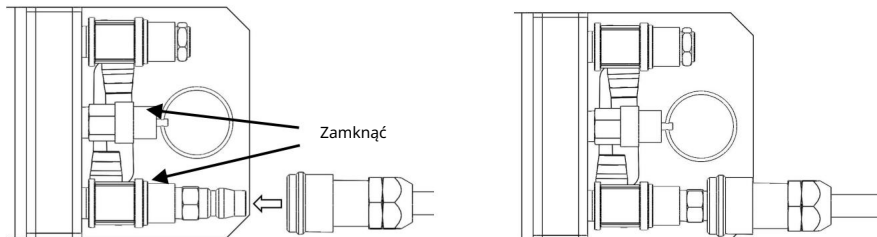
3. Zablokuj rurę powietrzną w złączu elementu zaworu.



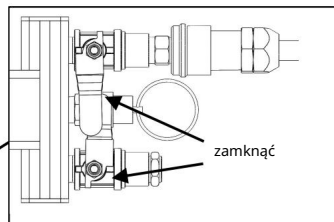
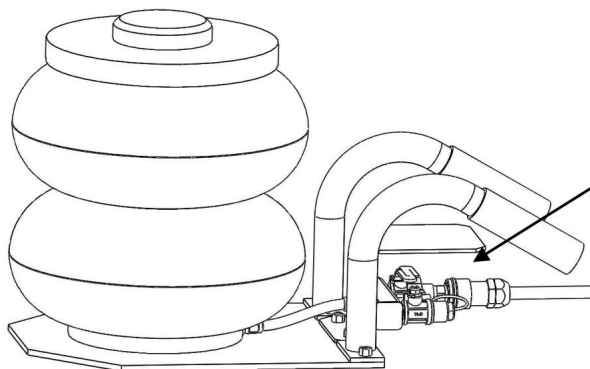
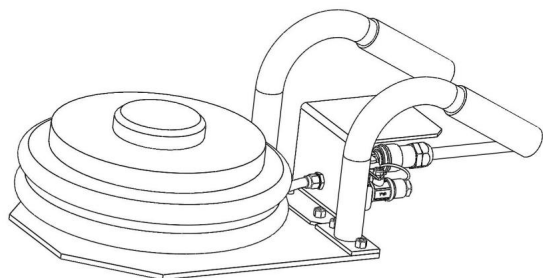
4. Opis elementu zaworu.



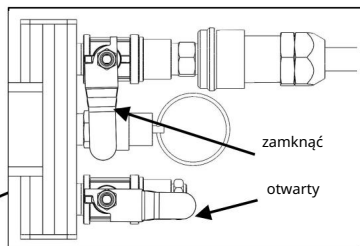
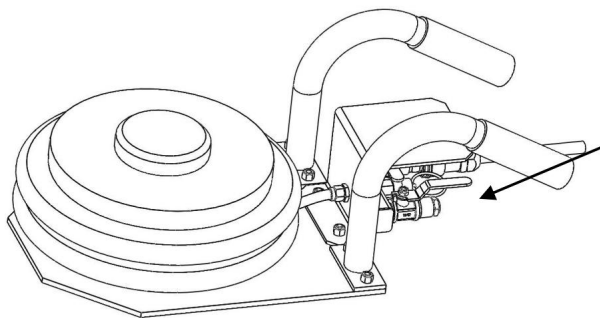
5. Podłącz rurociągu do napełniania do portu wlotowego.



6. Otwórz zielony zawór wlotowy w celu napełnienia, podnieś poduszkę powietrzną na odpowiednią wysokość i zamknij zawór wlotowy, aby zakończyć proces. (Uwaga: Upewnij się, że zawór odpowietrzający jest zamknięty podczas napełniania i utrzymuj ciśnienie napełniania na poziomie 6-8 MPa).



7. Opróżnij: Uwolnij ciśnienie powietrza, otwierając czerwony zawór wydechowy, aż poduszka powietrzna osiągnie najniższy punkt, a następnie zamknij zawór wydechowy. (Uwaga: podczas odpowietrzania upewnij się, że zawór wlotowy jest zamknięty).



INSTRUKCJA UŻYCIA

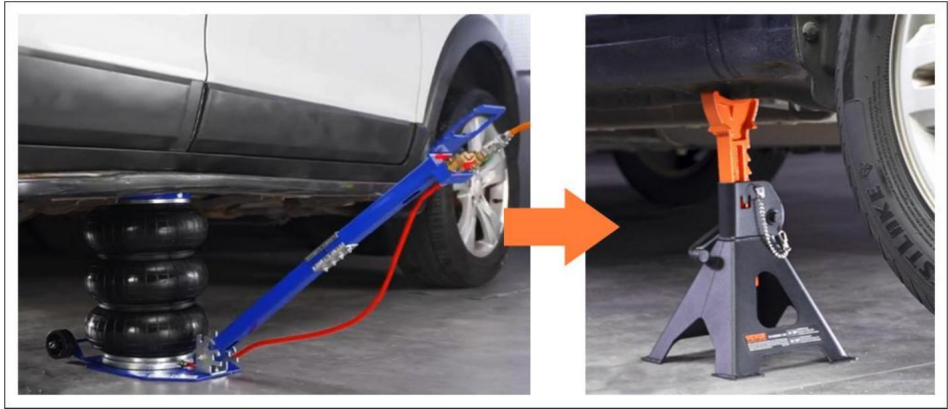
Podczas pompowania podnośnik podniesie się i odwrótnie.

1. Zmontuj produkt i podłącz wąż do pompowania do odpowiedniego zawór.
2. Włóż przewód ze sprężonym powietrzem do prawej dyszy gazowej i zamknij lewą przełącznik.
3. Otwórz prawy przełącznik zaworu kulowego. Gdy worek gazowy uniesie się, można go użyć.
4. Aby opuścić podnośnik, wystarczy otworzyć lewy przełącznik.



1. Zmontuj podnośnik i ustaw go pod obszarem, który ma zostać podniesiony.
2. Podłącz rurę powietrzną do wlotu zawór, otwórz zielony zawór wlotowy, podnieś poduszkę powietrzną do żądanej wysokości, a następnie zamknij zielony zawór wlotowy
3. Po użyciu otwórz czerwony wydech zaworu, wypuść powietrze aż do poduszki powietrznej osiągnie najniższe położenie, zamknij czerwony zawór i operacja jest zakończona.





Środki ostrożności: Ciężar musi być podtrzymywany przez zestaw stojaków o wartości znamionowej odpowiednią pojemność przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac lub kontroli pojazdu.

Nie przekraczaj pojemności znamionowej, gdyż może to spowodować utratę obciążenia.

Podnośnika poduszki powietrznej nie można podnieść przez dłuższy czas, a podnośnik wspornika musi należy wymienić, jeśli samochód jest podnoszony przez dłuższy czas.

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA SUV-a

W przypadku modeli SUV z wyższym typem podwozia zaleca się przestrzeganie poniższy schemat ułatwiający prace konserwacyjne

NOTATKA:

1. Do użytku na płaskim terenie, a nie na zboczach;
 2. Podnośników można używać do podnoszenia samochodu tylko na krótki okres czasu. Dla bezpieczeństwa powodów do podniesienia samochodu przez dłuższy czas potrzebny jest wspornik.
1. Koło przednie: Umieść podnośnik poduszki powietrznej na dolnym wsporniku lub w pozycji ramy łatwo podnieść jedną stronę pojazdu, jak pokazano na poniższym rysunku:



2. Koło tylne: Umieść podnośnik poduszki powietrznej w pozycji tylnego zawieszenia, aby łatwo podnieść tył pojazdu, jak pokazano na poniższym rysunku:



VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

LUCHTJACK

Wij blijven ons inzetten om u gereedschap te bieden tegen een concurrerende prijs.

'Bespaar de helft', 'Halve prijs' of andere soortgelijke uitdrukkingen die door ons worden gebruikt vertegenwoordigen slechts een schatting van de besparingen die u zou kunnen profiteren als u bepaalde gereedschappen bij ons koopt in vergelijking met de grote topmerken en betekenen niet noodzakelijkerwijs dat ze alle aangeboden categorieën

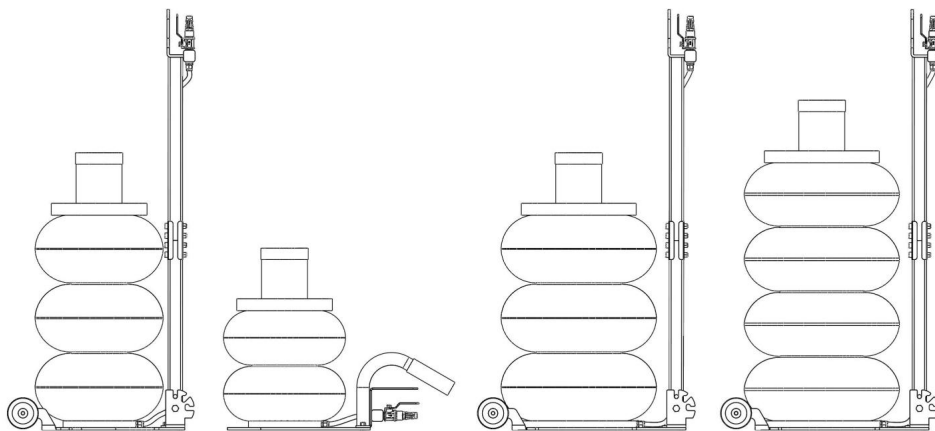
gereedschappen dekken. door ons. U wordt er vriendelijk aan herinnerd om bij het plaatsen van een bestelling bij

ons zorgvuldig te verifiëren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

LUCHTJACK



ZG-C+

ZG-G(A)+

ZG-A+

ZG-I+

HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u productvragen? Technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u ermee aan de slag gaat. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u heeft ontvangen. Vergeef ons alstublieft dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates zijn voor ons product.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMATREGELEN

WAARSCHUWING: Lees deze instructies zorgvuldig door voordat u uw krik gebruikt.

Een correct gebruik en onderhoud van de krik zal u helpen een continu gebruik te garanderen veilige, probleemloze problemen.

1. De luchtkrik is speciaal ontworpen voor werkzaamheden waarbij zwaar tillen vereist is. Het kan niet zo zijn gebruikt als steunelement voor permanente positionering.
2. Overschrijd de maximale heflast niet. Het is verboden mensen of dieren op te tillen.
Alleen voor hijsen.
3. De luchtaansluiting wordt alleen gebruikt tijdens het stijgen en dalen; voordat je gaat werken het voertuig, gebruik dan extra veiligheidsvoorzieningen (zoals steunen) om het geheven voertuig te ondersteunen voertuig.
4. Zorg ervoor dat de grond het gewicht dat u tilt, kan dragen. De
De krik moet op een relatief vlakke, stevige ondergrond worden geplaatst. De krik moet worden geplaatst onder de geheven aspot om de lading op het middelste deel van de krik te ondersteunen.
5. Stel nooit het veiligheidsventiel af.
6. Plaats een driehoekig blok onder het autoafhankelijkheidswiel.
7. De normale werkdruk ligt in het bereik van 0,5-1,0 MPa.
8. Perslucht moet schoon zijn en mag geen water bevatten.
9. Het is niet nodig om de ballon maximaal op te heffen, zolang hij maar maximaal is
gewenste hoogte (bijvoorbeeld om van de grond te proppen), dat wil zeggen om de kogelkraan te sluiten schakelaar om de gastoevoer te stoppen, de veiligheidsbeugel te proppen en dan aan het werk te gaan.
10. Onthoud dat als de ballon tot het maximum stijgt (stop om te stijgen), dit onmiddellijk moet gebeuren schakel de klepschakelaar uit en stop de toevoer.
11. Bij gebruik moet de krik een positie van 10-20 cm buiten het midden innemen.
Dat wil zeggen, Jack moet een klein stukje onder de auto worden gelegd.
12. Wanneer het niet in gebruik is, moet het binnen worden geplaatst en mag het niet buiten worden geplaatst.
En gebruik de meegeleverde accessoires.
13. Het is ten strengste verboden om het jackballononderwerp te demonteren.
14. Overschrijd de nominale capaciteit niet, anders kan er verlies van belasting optreden.
15. Nadat het opblazen is gestopt, kan de luchtkrik nog ongeveer 40 minuten omhoog blijven staan.
Als u het voertuig langere tijd moet ondersteunen, gebruik dan een beugel om het te ondersteunen






Het.

WAARSCHUWING:

GEBRUIK DE KRIK NIET OM EEN LAST TE ONDERSTEUNEN OF TE STABILISEREN.

1. Het gebruik van de krik om een last te ondersteunen of te stabiliseren kan onverwachte gevolgen hebben beweging en resulteren in ernstig letsel, verbrijzeling en de dood. Altijd veilig de te hijsen last blokkeren en blokkeren (stabiliseren). Plaats nooit enig lichaamsdeel onder een geheven last zonder de last goed te verstikken en te ondersteunen.
2. Gebruik de krik nooit op gebogen of buisvormige voertuigbumpers; dit zal resulteren in de Het voertuig glijdt van de krik en valt, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. Gebruik een bumperlift voor voertuigen met gebogen bumpers of kunststof bumpers.
3. Verplaats of verplaats het voertuig niet terwijl de krik in gebruik is.

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR HET HEFFEN:

	Het gewicht moet worden ondersteund door een set kriksteunen met een nominale waarde van over de juiste capaciteit beschikt voordat er werkzaamheden of inspecties aan kunnen worden uitgevoerd voertuig. Overschrijd de nominale capaciteit niet, anders kan er verlies van belasting optreden.
	Trek de parkeerrem altijd stevig aan.
	Deze krik is ontworpen voor gebruik bij de hand. Alleen gebruiken op vlakke ondergronden, op oneffen, onstabiele ondergronden kan stabiliteit ontstaan en mogelijk het niet ondersteunen van de last.
	Plaats wielkeggen aan de voor- en achterkant van de banden die dat niet zijn opgeheven alvorens verder te gaan.
	Centreer de krik altijd onder de as van een plat verstevigd frame of frame oppervlak.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES










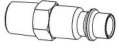
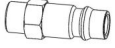

TECHNISCHE DATA

	Kort handvat		Lang handvat	
Model	ZG-C+	ZG-G(A)+	ZG-A+	ZG-I+
Capaciteit	3 ton	3 ton	5 ton	6 ton
Hefhoogte Bereik (monomeer)	140-450 mm	115-274 mm	140-464 mm	170-583 mm
Verhoogd Kolommen	100 mm (hefhoogte kan 90 mm toevoegen)			
Tijd voor het optillen (8kg/cm ²)	1-6s	3-8s	4-10s	2-5s
Werken Druk	8-10 kg/cm ² 0,8-1,0 MPa 116-145 psi			
Luchtinlaat	G1/4			

Hefhoogte met verschillende luchtdrukken

Model	Werkdruk 9-9,5 kgf/cm ² (128-135 PSI)	Ton 0 1 1,5 2 2,5 3 3,5 4 4,5 5 5,5 6 6,5 7														
		kg 0 2200330044005500 660 7700880099001100012100132001430015400														
ZG-C+	Hefhoogte	mm	450	450	445	430	415	400	385	365	/	/	/	/	/	
		inch	17,7	17,7	17,5	16,9	16,3	15,7	15,2	14,4	/	/	/	/	/	
ZG-G(A)+	Hefhoogte	mm	274	265	245	225	200	195	/	/	/	/	/	/	/	
		inch	10,8	10,4	9,6	8,9	7,9	7,7	/	/	/	/	/	/	/	
ZG-A+	Hefhoogte	mm	464	464	464	464	460	453	443	434	425	415	400	390	/	/
		inch	18,3	18,3	18,3	18,3	18,1	17,8	17,4	17,1	16,7	16,3	15,7	15,4	/	/
ZG-I+	Hefhoogte	mm	583	575	575	570	560	547	535	521	505	495	480	465	410	396
		inch	23,0	22,6	22,6	22,4	22,0	21,5	21,1	20,5	19,9	19,5	18,9	18,3	16,1	15,6

PAKLIJST


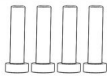
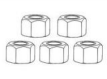

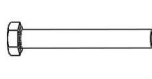
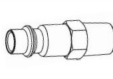
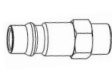
Onderdelen		ZG-C+	ZG-G(A)	ZG-A+		ZG-I
Lucht Jack		1		1	1	1
Drijfstang A		1		/	1	1
Drijfstang B		1		/	1	1
Accessoiresets		1		/	1	1
Verhoogd Kolommen		1		1	1	1
Klepcomponent		/		1	/	/
Hendel		/		2	/	/
M6 Verzonken Kopschroef		/		6	/	/
M6 moer		/		6	/	/
Inlaatpoort (VS)		/		1	/	/
Inlaatpoort (Eur)		/		1	/	/
Handleiding		1		1	1	1

INSTALLATIESTAPPEN

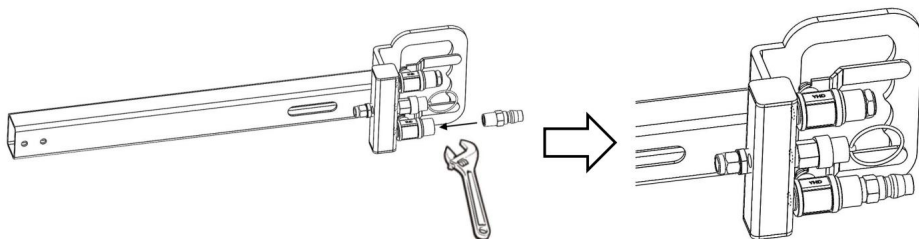
Installatie van (ZG-C+ÿZG-A+ÿZG-I+)

1. Open de accessoiresets.

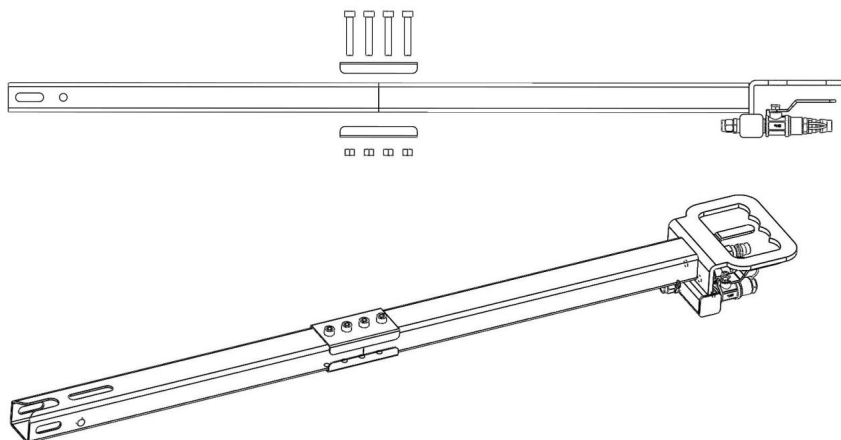


						
Klemmen Bord	M6 Schroef	M6 Moer	M8 Moer	M8 Schroef	Inlaatpoort (Ons)	Inlaatpoort (Euro)
2 stuks	4 stuks	5 stuks	1 stuk	1 stuk	1 stuk	1 stuk

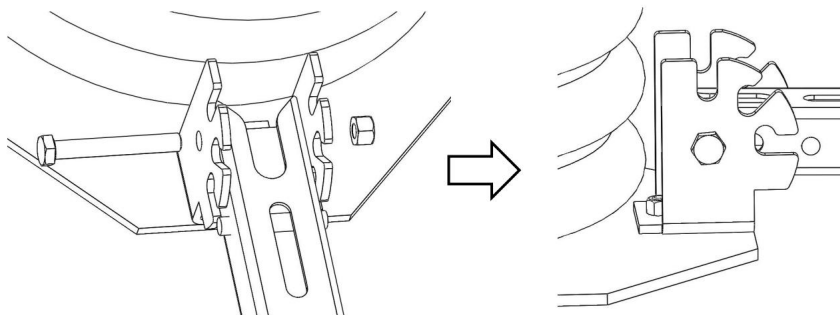
2. Installeer verbindingstang A en inlaatpoort.



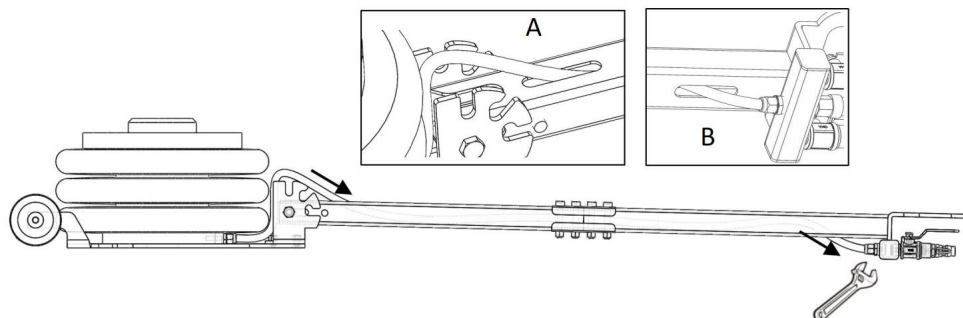
3. Installeer drijfstang A en drijfstang B met klemplaatÿM6 Schroef, M6 moer.



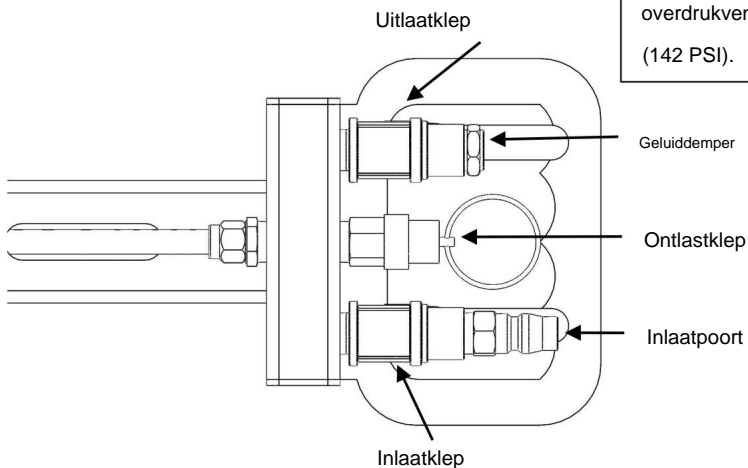
4. Installeer de luchtaansluiting en drijfstang A met M8-schroef en M8-moer.




5. Steek de luchtpijp door gat A en verlaat gat B, en vergrendel de luchtpijp in de opening aansluiting.

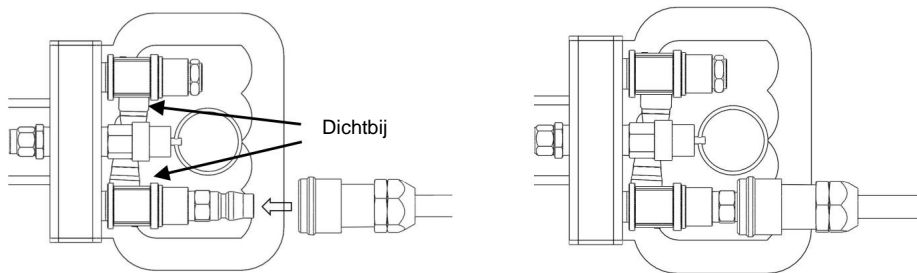


6. Beschrijving van klepcomponenten.

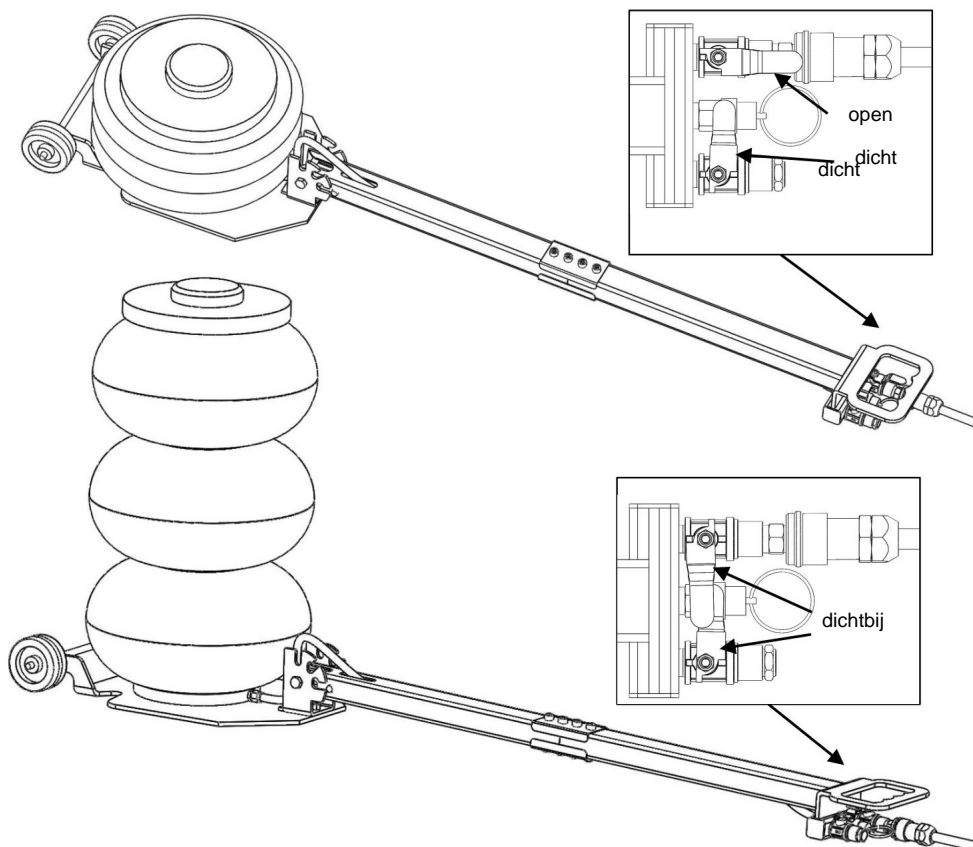


 De werkdruk van het overdrukventiel bedraagt 10 bar (142 PSI).

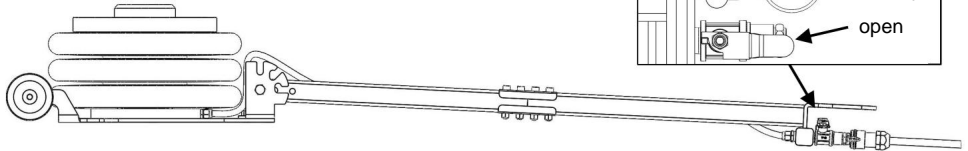
7. Sluit de opblaasleiding aan op de inlaatpoort.



8. Open de groene inlaatklep om op te blazen, breng de airbag op de juiste hoogte en sluit de inlaatklep om het proces te voltooien. (Opmerking: Zorg ervoor dat de ontluchtingsklep gesloten is tijdens het oppompen, en handhaaf een opblaasdruk van 6-8 MPa).

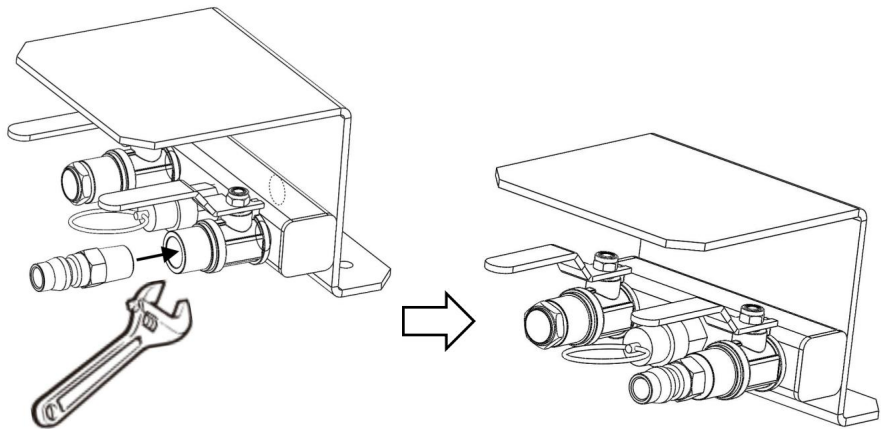


9. Leeg laten lopen: laat de luchtdruk ontsnappen door de rode uitlaatklep te openen totdat de airbag het laagste punt heeft bereikt en sluit vervolgens de uitlaatklep. (Let op: zorg ervoor dat de inlaatklep gesloten is tijdens het ontluuchtingsproces).

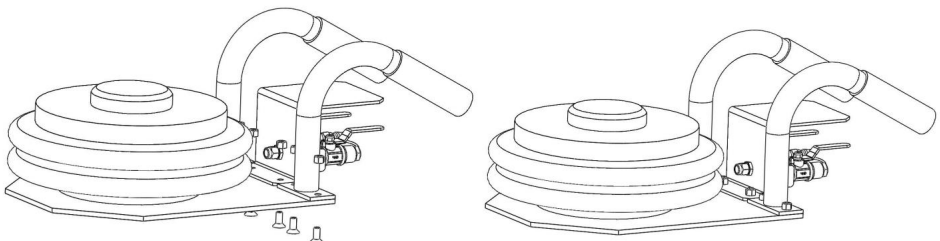


Installatie van ZG-G(A)+

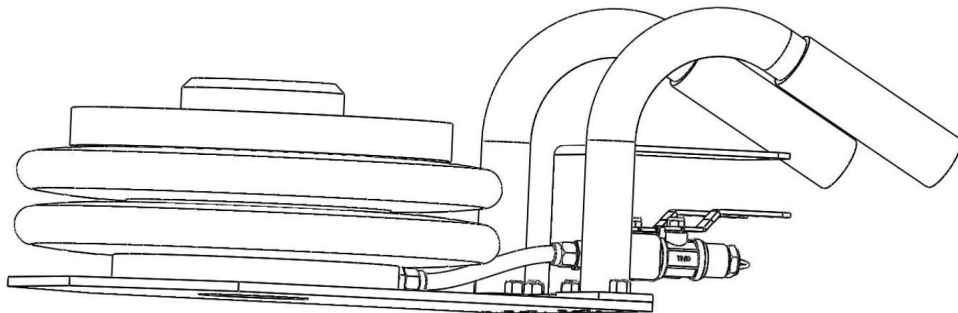
1. Installeer het kleponderdeel en de inlaatpoort.



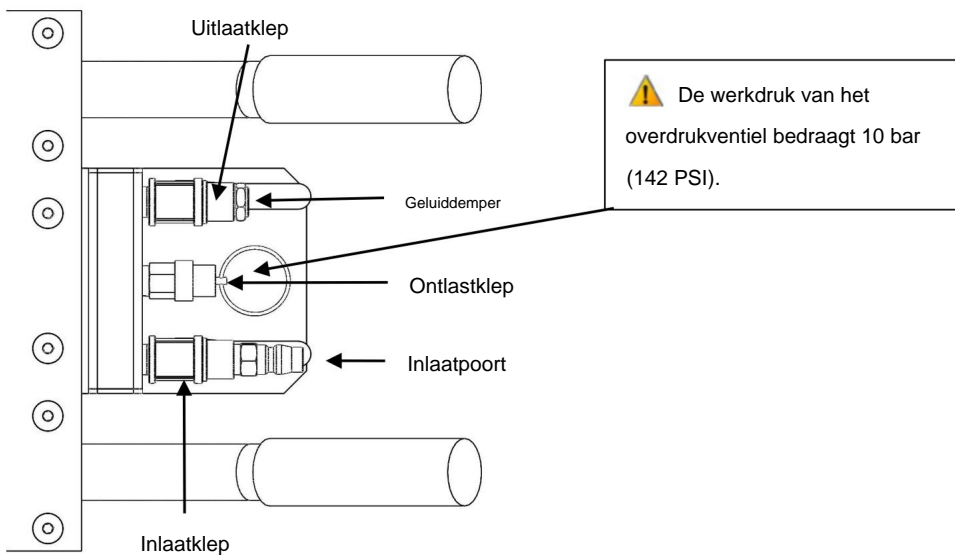
2. Installeer de luchtaansluiting, het kleponderdeel en de handgreep met M6 verzonken Kopschroef en M6-moer.



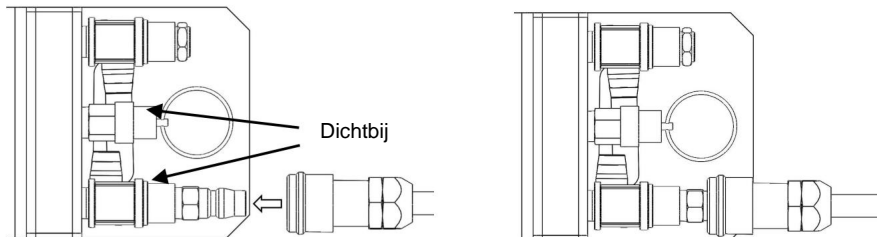
3. Vergrendel de luchtleiding in de connector van het kleponderdeel.



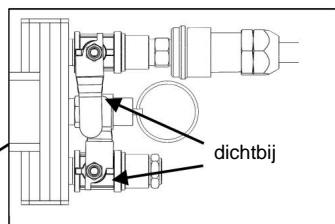
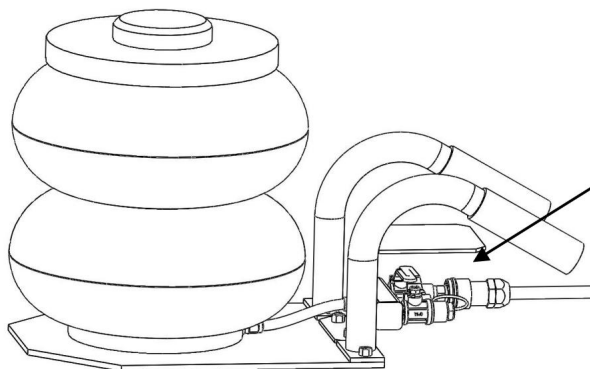
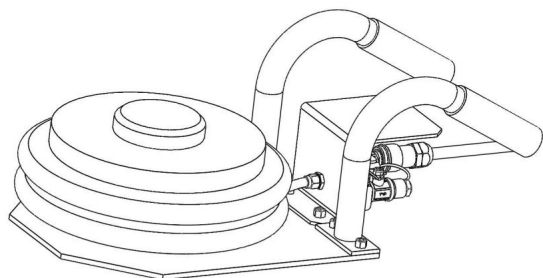
4. Beschrijving van klepcomponenten.



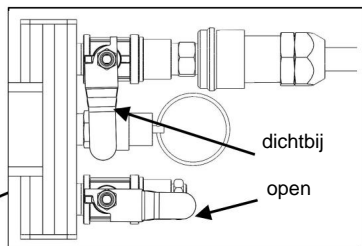
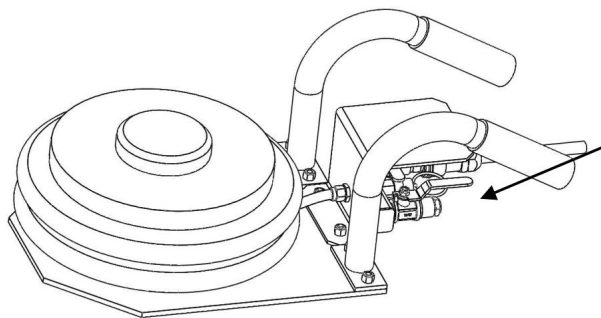
5. Sluit de opblaasleiding aan op de inlaatpoort.



6. Open de groene inlaatklep om op te blazen, breng de airbag op de juiste hoogte en sluit de inlaatklep om het proces te voltooien. (Opmerking: Zorg ervoor dat de ontluuchtingsklep gesloten is tijdens het oppompen, en handhaaf een opblaasdruk van 6-8 MPa).



7. Leeg laten lopen: laat de luchtdruk ontsnappen door de rode uitlaatklep te openen totdat de airbag het laagste punt heeft bereikt en sluit vervolgens de uitlaatklep. (Let op: zorg ervoor dat de inlaatklep gesloten is tijdens het ontluuchtingsproces).



GEBRUIKSAANWIJZING

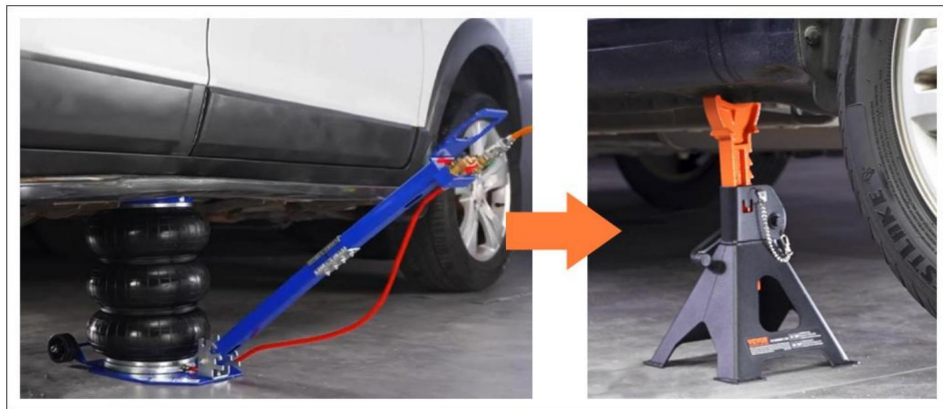
Bij het opblazen gaat de krik omhoog en omgekeerd.

1. Monteer het product en sluit de opblaasslang aan op de overeenkomstige ventiel.
2. Steek de leiding met perslucht in het rechter gasmondstuk en sluit het linker schakelaar.
3. Open de rechter kogelkraanschakelaar. Zodra de gaszak omhoog komt, kan deze worden gebruikt.
4. Om de krik te laten zakken, opent u eenvoudigweg de linkerschakelaar.



1. Monteer de krik en positioneer deze onder het te hijsen gebied.
2. Sluit de luchtleiding aan op de inlaat klep, open de groene inlaatklep, breng de airbag op de gewenste hoogte en sluit vervolgens de groene inlaatklep
3. Open na gebruik de rode uitlaat klep, laat de lucht ontsnappen tot de airbag de laagste positie bereikt, sluit u de rode klep en de operatie is voltooid.





⚠️ **Voorzorgsmaatregelen:** Het gewicht moet worden ondersteund door een set kriksteunen met een nominale waarde van over de juiste capaciteit beschikt voordat er werkzaamheden of inspecties aan het voertuig kunnen worden uitgevoerd.

Overschrijd de nominale capaciteit niet, anders kan er verlies van belasting optreden.

De airbagkrik kan lange tijd niet worden opgetild, maar de beugelkrik moet wel worden vervangen als de auto langere tijd wordt opgetild.

SUV-INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK

Voor SUV-modellen met hogere chassistypes wordt aanbevolen om de instructies te volgen onderstaand schema voor eenvoudige onderhoudswerkzaamheden

OPMERKING:

1. Te gebruiken op vlakke ondergrond, niet op hellingen;
 2. Krikken kunnen slechts voor korte tijd worden gebruikt om de auto op te tillen. Voor de veiligheid
- Om deze redenen is een steunbeugel nodig om de auto gedurende langere tijd op te tillen.
1. Voorwiel: Plaats de airbagkrik op de onderste draagarm of framepositie
- til eenvoudig één kant van het voertuig op, zoals weergegeven in de volgende afbeelding:



2. Achterwiel: Plaats de airbagkrik in de positie van de achtervering om de achterkant van het voertuig gemakkelijk op te tillen, zoals weergegeven in de volgende afbeelding:



VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

AIR JACK

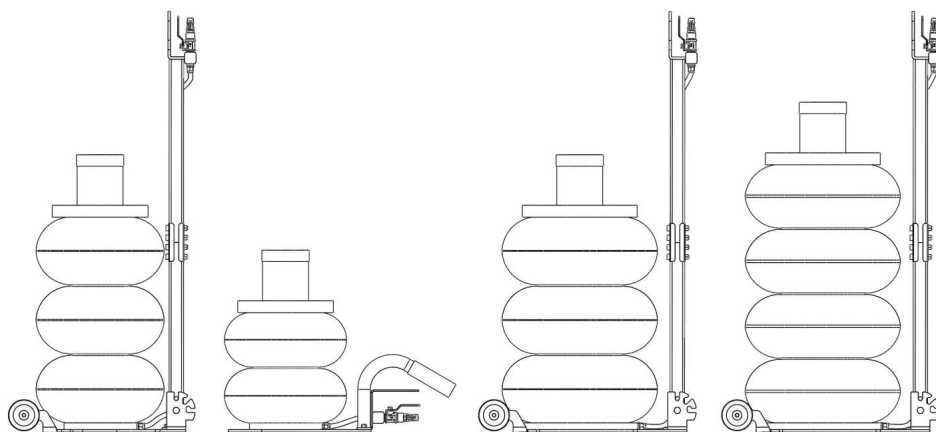
Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

AIR JACK



ZG-C+

ZG-G(A)+

ZG-A+

ZG-I+

BEHÖVS HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

VIKTIGA SÄKERHETSÅTGÄRDER

WARNING: Läs dessa instruktioner noggrant innan du använder din domkraft.

Korrekt användning och skötsel av domkraften kommer att vara till hjälp för att försäkra dig om kontinuerlig säkra, problemfria problem.

1. Luftdomkraften är speciellt utformad för arbete som kräver tunga lyft. Det kan inte vara används som stödelement för permanent positionering.
2. Överskrid inte den maximala lyftlasten. Det är förbjudet att lyfta människor eller djur. Endast för lyft.
3. Luftdomkraften används endast i processen att stiga och falla; innan man jobbar in fordonet, använd ytterligare säkerhetsanordningar (såsom stöd) för att stödja den upphöjda fordon.
4. Se till att marken kan bära vikten du lyfter. De domkraften måste placeras på relativt jämn, fast mark. Domkraften ska placeras under den upplyfta axellådan för att stödja lasten på domkraftens mittdel.
5. Justera aldrig säkerhetsventilen.
6. Placera ett triangelblock under bilens hjul.
7. Det normala driftrycket ligger i intervallet 0,5-1,0Mpa.
8. Tryckluften ska vara ren och inte innehålla vatten.
9. Det finns inget behov av att höja ballongen till max, så länge den är till önskad höjd (t.ex. att tränga undan marken), det vill säga att stänga kulventilen växla för att stoppa gastillförseln, för att klämma in säkerhetsfästet och sedan till arbetet.
10. Kom ihåg att om ballongen stiger till max (Stoppa för att stiga), omedelbart stäng av ventilomkopplaren och stoppa tillförseln.
11. När den används ska domkraften ta en position utanför mitten i 10-20 cm. Det vill säga, Jack ska läggas under bilen bara lite.
12. När den inte används ska den placeras inomhus och får inte placeras utomhus. Och använd gärna de medföljande tillbehören.
13. Det är strängt förbjudet att plocka isär jackballongobjektet.
14. Överskrid inte den nominella kapaciteten, annars kan lastförlust inträffa.
15. Efter att ha stoppat uppblåsningen kan luftdomkraften förbli upphöjd i cirka 40 minuter. Om du behöver stödja fordonet under en längre tid, använd en konsol som stöd






Det.

VARNING:

ANVÄND INTE jacket FÖR ATT STÖDJA ELLER STABILISERA EN LAST.

1. Användning av domkraften för att stödja eller stabilisera en last kan resultera i oväntade effekter rörelse och resultera i allvarlig skada, klämning och dödsfall. Alltid säkert blockera och blockera (stabilisera) lasten som ska lyftas. Placera aldrig någon del av kroppen under en upphöjd last utan att ordentligt strypa och stödja lasten.
2. Använd aldrig domkraften på böjda eller rörformade stötfångare till fordon; detta kommer att resultera i fordonet glider av domkraften och faller, vilket orsakar allvarliga skador eller dödsfall. Använda en stötfångarlyft för fordon med böjda stötfångare eller stötfångare av plast.
3. Flytta eller kör inte fordonet medan domkraften används.

VARNING FÖR LYFT:

	Vikten måste stödjäs av en uppsättning domkrafter klassade vid rätt kapacitet innan något arbete eller inspektion kan utföras på fordon. Överskrid inte den nominella kapaciteten, annars kan lastförlust inträffa.
	Dra alltid åt parkeringsbromsen ordentligt.
	Detta uttag är designat för användning till hands. Använd endast för plana ytor, på ojämna, instabila ytor, kan resultera i stabilitet och ev misslyckande med att stödja lasten.
	Placera hjulklossar fram och bak på däcken som inte kommer lyfts innan du fortsätter.
	Centrera alltid domkraften under axeln på en platt förstärkt eller ram yta.

SPARA DESSA INSTRUKTIONER










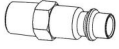
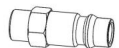

TEKNISK DATA

	Kort handtag		Långt handtag	
Modell	ZG-C+	ZG-G(A)+	ZG-A+	ZG-I+
Kapacitet	3 ton	3 ton	5 ton	6 ton
Lyfthöjd Område (monomer)	140-450 mm	115-274 mm	140-464 mm	170-583 mm
Ökade Kolumner	100 mm (Lyfthöjd kan lägga till 90 mm)			
Lyfttid (8 kg/cm ²)	1-6s	3-8 s	4-10 s	2-5 s
Arbetssätt Tryck	8-10 kg/cm ² 0,8-1,0 MPa 116-145 psi			
Luftintag	G1/4			

Lyfthöjd med olika lufttryck

Modell	Arbetstryck 9-9,5 kgf/cm ² (128-135 PSI)	Ton 0 1 1,5 2 2,5 3 3,5 4 4,5 5 5.5 6 6.5 7														
		lbs 0 2200 3300 4400 5500 6600 7700 8800 9900 11000 12100 13200 14300 15400														
ZG-C+	Lyfthöjd	mm	450	450	445	430	415	400	385	365	/	/	/	/	/	
		tum	17,7	17,7	17,5	16,9	16,3	15,7	15,2	14,4	/	/	/	/	/	
ZG-G(A)+	Lyfthöjd	mm	274	265	245	225	200	195	/	/	/	/	/	/		
		tum	10,8	10,4	9,6	8,9	7,9	7,7	/	/	/	/	/	/	/	
ZG-A+	Lyfthöjd	mm	464	464	464	464	460	453	443	434	425	415	400	390	/	/
		tum	18,3	18,3	18,3	18,3	18,1	17,8	17,4	17,1	16,7	16,3	15,7	15,4	/	/
ZG-I+	Lyfthöjd	mm	583	575	575	570	560	547	535	521	505	495	480	465	410	396
		tum	23,0	22,6	22,6	22,4	22,0	21,5	21,1	20,5	19,9	19,5	18,9	18,3	16,1	15,6

PACKLISTA

Delar		ZG-C+	ZG-G(A)	ZG-A+		ZG-I
Air Jack		1		1	1	1
Anslutningsstång A		1		/	1	1
Vevstång B		1		/	1	1
Tillbehörssatser		1		/	1	1
Ökade Kolumner		1		1	1	1
Ventilkomponent		/		1	/	/
Hantera		/		2	/	/
M6 Försänkt Huvudskruv		/		6	/	/
M6 Mutter		/		6	/	/
Inloppsport (USA)		/		1	/	/
Inloppsport (Eur)		/		1	/	/
Användarmanual		1		1	1	1

INSTALLATIONSSTEG

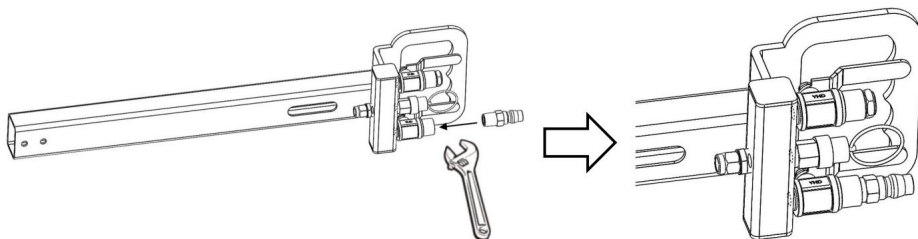
Installation av (ZG-C+ÿZG-A+ÿZG-I+)

1. Öppna tillbehörssatserna.

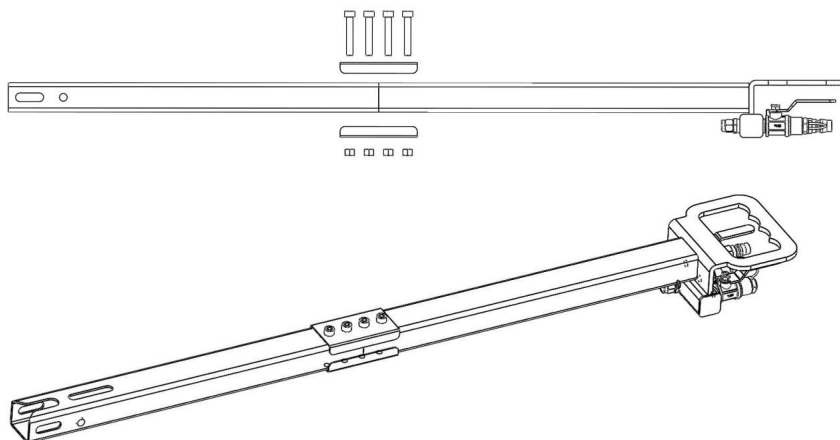


Klämning Tallrik	M6 Skruva	M6 Mutter	M8 Mutter	M8 Skruv	Inloppsport (oss)	Inloppsport (Euro)
2 st	4 st	5 st	1 st	1 st	1 st	1 st

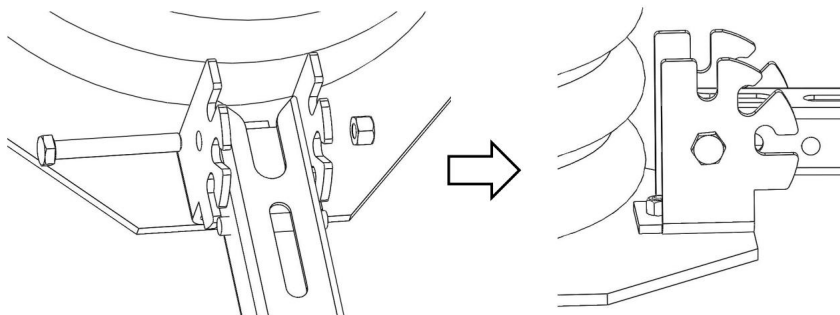
2. Installera vevstaken A och inloppsporten.



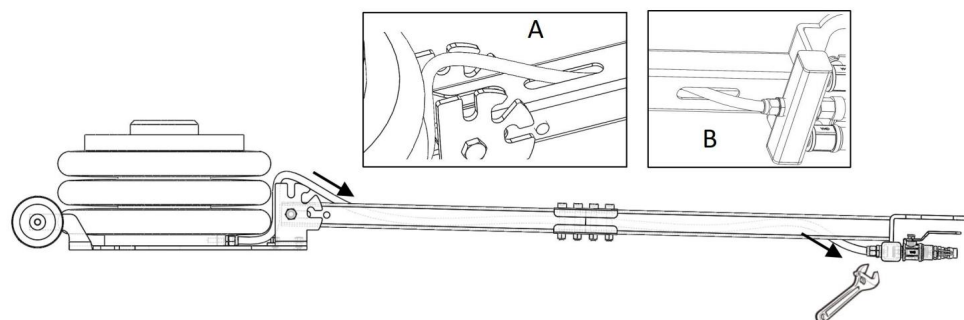
3. Installera vevstaken A och vevstaken B med klämplattaÿM6 Skruv, M6 mutter.



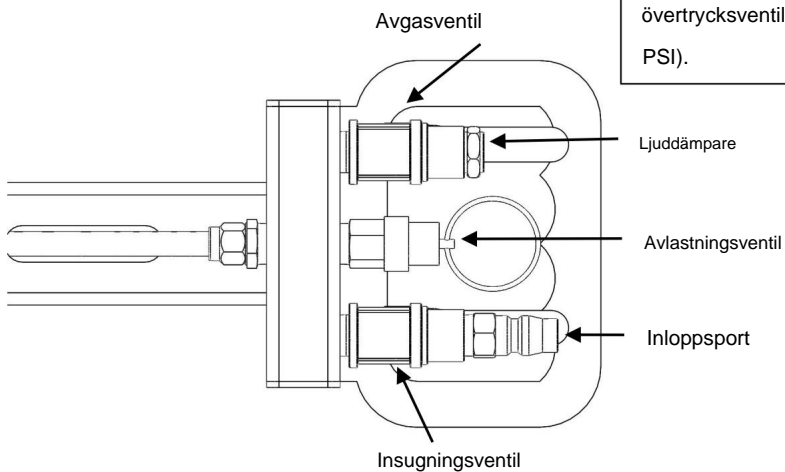
4. Installera lufttuttet och vevstaken A med M8-skruv och M8-mutter.




5. För in luftröret genom hål A och utgång hål B, och lås luftröret i kontakt.

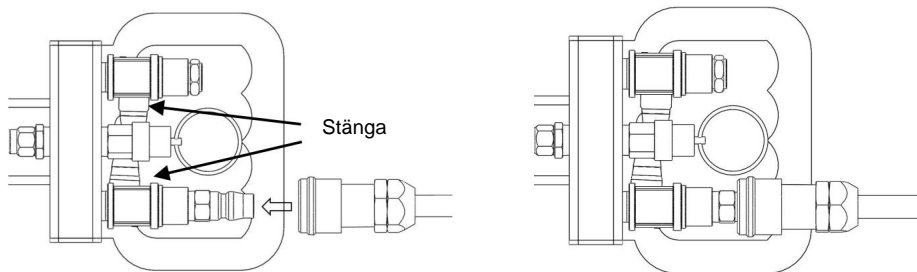


6. Ventilkomponentbeskrivning.

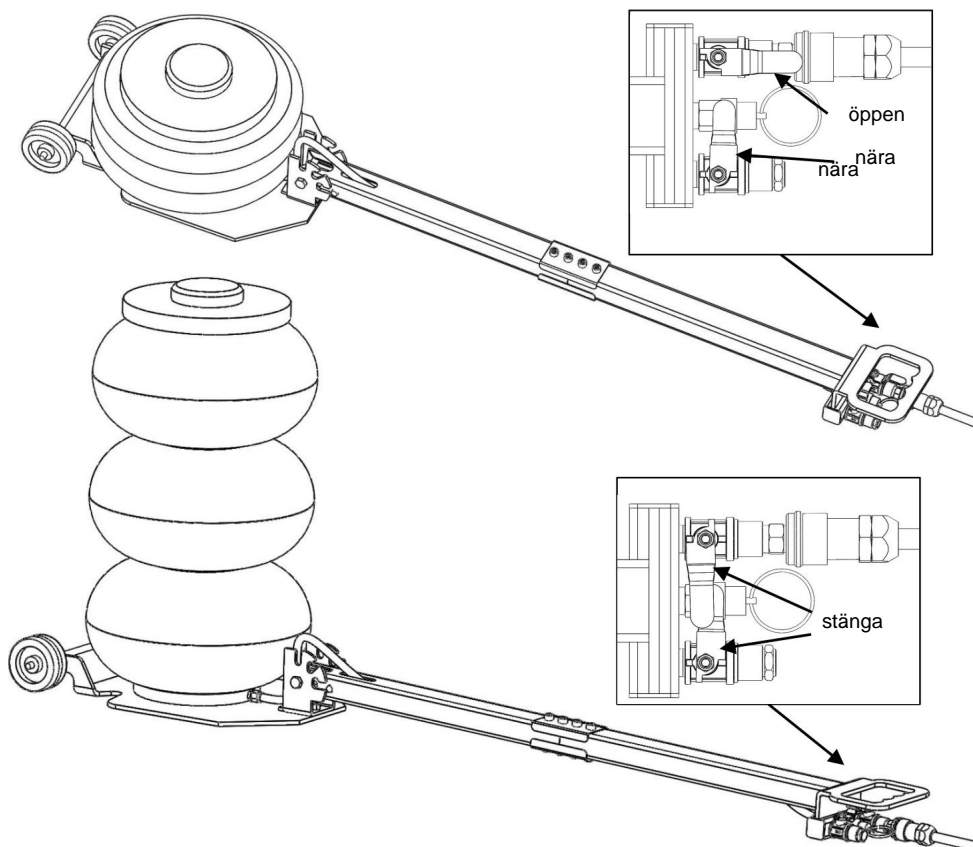


 Arbetstrycket för övertrycksventilen är 10 bar (142 PSI).

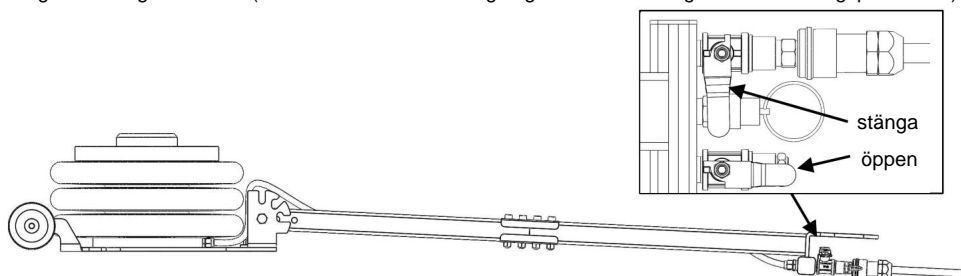
7. Anslut uppblåsningrörledningen till inloppsporten.



8. Öppna den gröna insugningsventilen för uppblåsning, höj krockkudden till lämplig höjd och stäng insugningsventilen för att slutföra processen. (Obs: Se till att avluftningsventilen är stängd under uppblåsning och bibehåll ett uppblåsningstryck på 6-8 MPa).

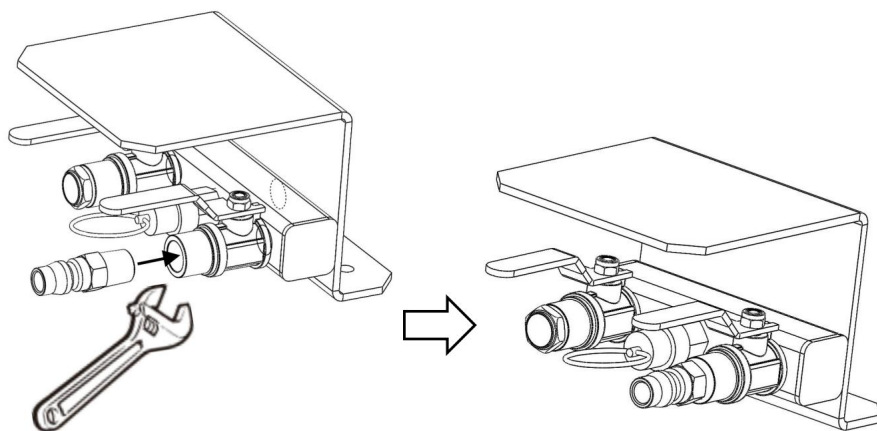


9. Töm luft: Släpp lufttrycket genom att öppna den röda avgasventilen tills krockkudden når sin lägsta punkt, stäng sedan avgasventilen. (Observera: Se till att insugningsventilen är stängd under blödningsprocessen).

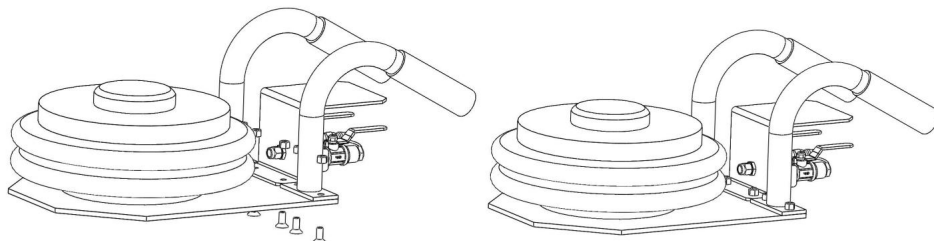


Installation av ZG-G(A)+

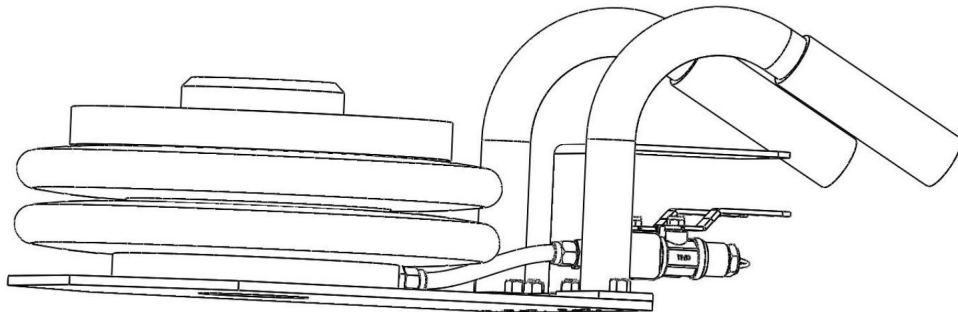
1. Installera ventilkomponenten och inloppsporten.



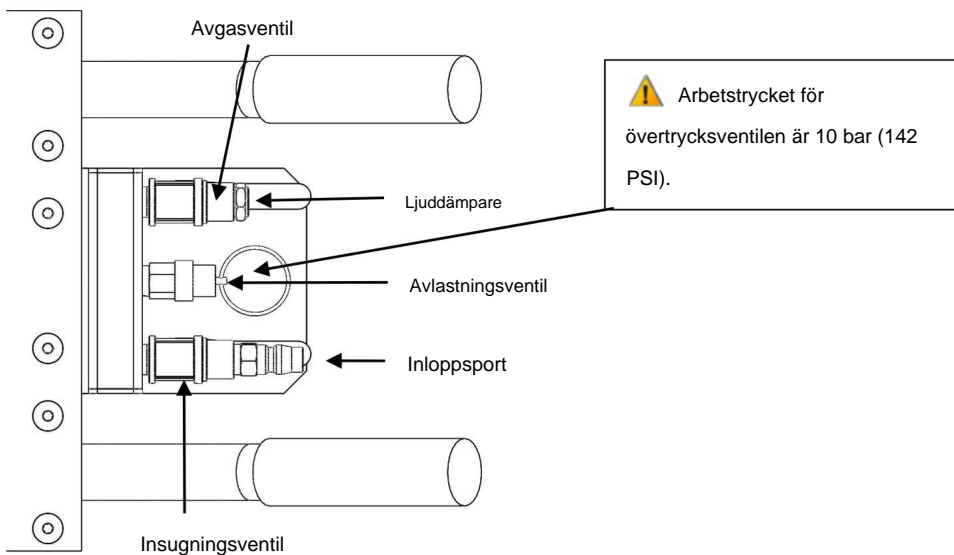
2. Installera luftuttaget och ventilkomponenten och handtaget med M6 försänkt Huvudskruv och M6-mutter.



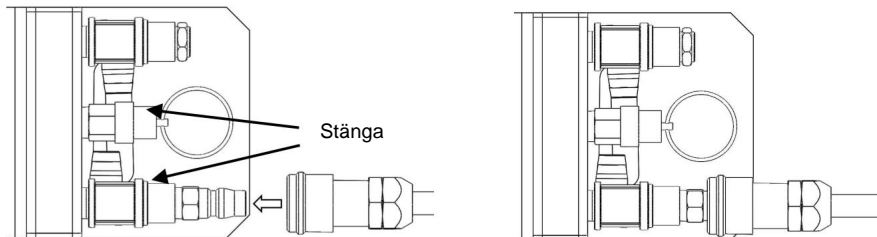
3. Lås luftröret i anslutningen till ventilkomponenten.



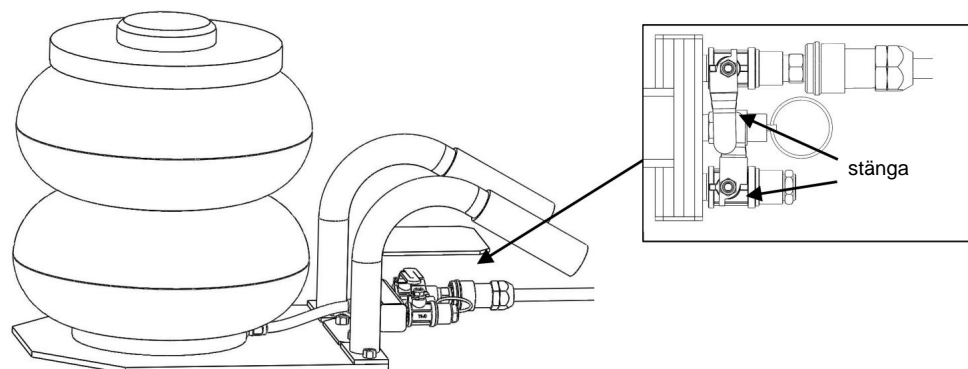
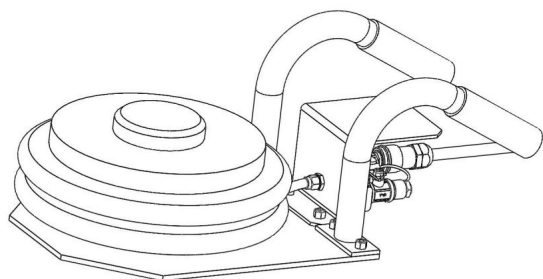
4. Beskrivning av ventilkomponent.



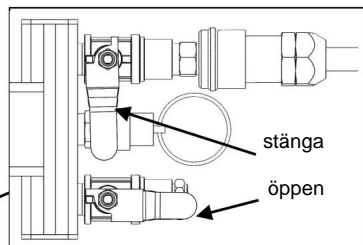
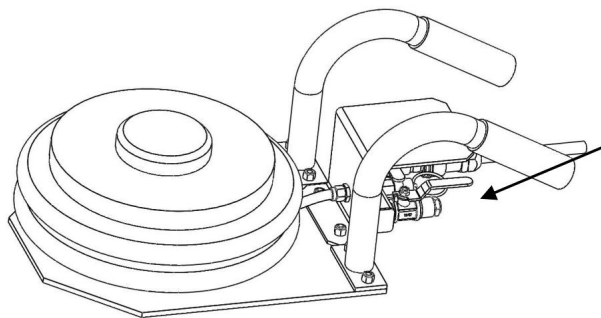
5. Anslut uppblåsningsrörledningen till inloppsporten.



6. Öppna den gröna insugningsventilen för uppblåsning, höj krockkudden till lämplig höjd och stäng insugningsventilen för att slutföra processen. (Obs: Se till att avluftningsventilen är stängd under uppblåsning och bibehåll ett uppblåsningstryck på 6-8 MPa).



7. Töm luft: Släpp lufttrycket genom att öppna den röda avgasventilen tills krockkudden når sin lägsta punkt, stäng sedan avgasventilen. (Observera: Se till att insugningsventilen är stängd under blödningsprocessen).



ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER

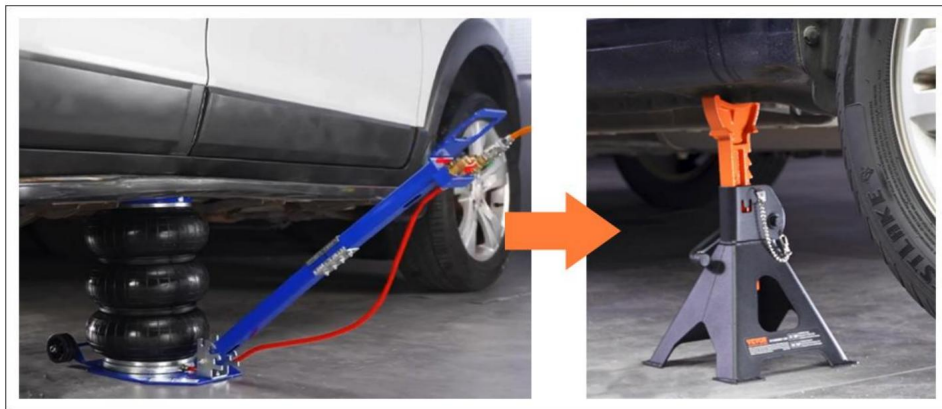
Vid uppblåsning kommer domkraften att höjas och vice versa.

1. Sätt ihop produkten och anslut uppblåsningsslangen till motsvarande ventil.
2. Sätt in ledningen med tryckluft i det högra gasmunstycket och stäng det vänstra växla.
3. Öppna den högra kulventilsbrytaren. När gaspåsen väl reser sig kan den användas.
4. För att sänka domkraften, öppna helt enkelt den vänstra strömbrytaren.



1. Sätt ihop domkraften och placera den under området som ska lyftas.
2. Anslut lufröret till intaget ventil, öppna den gröna insugningsventilen, höj krockkudden till önskad höjd och stäng sedan den gröna insugningsventilen
3. Öppna det röda avgasröret efter användning ventil, släpp luften tills krockkudden når sitt lägsta läge, stäng röd ventil och operationen är klar.





⚠ **Försiktighetsåtgärder:** Vikten måste stödjas av en uppsättning domkrafter klassade till rätt kapacitet innan något arbete eller inspektion kan utföras på fordonet.

Överskrid inte den nominella kapaciteten, annars kan lastförlust inträffa.

Krockkuddedomkraften kan inte lyftas under lång tid, och fästets domkraft måste göra det bytas ut om bilen lyfts under en längre tid.

SUV-INSTRUKTIONER FÖR ANVÄNDNING

För SUV-modeller med högre chassityper rekommenderas att följa diagram nedan för enkelt underhållsarbete

NOTERA:

1. Används på plan mark, inte på sluttningar;
 2. Domkrafter kan endast användas för att lyfta bilen under en kort tidsperiod. För säkerhet skäl behövs ett stödfäste för att lyfta bilen under en längre tid.
1. Framhjul: Placera krockkuddens domkraft på den nedre stödarmen eller rampositionen till lyft enkelt ena sidan av fordonet, som visas i följande bild:



2. Bakhjul: Placera krockkuddedomkraften i det bakre fjädringsläget för att enkelt lyfta bakhjulen av fordonet, som visas i följande bild:



VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support