

# Operator's Manual

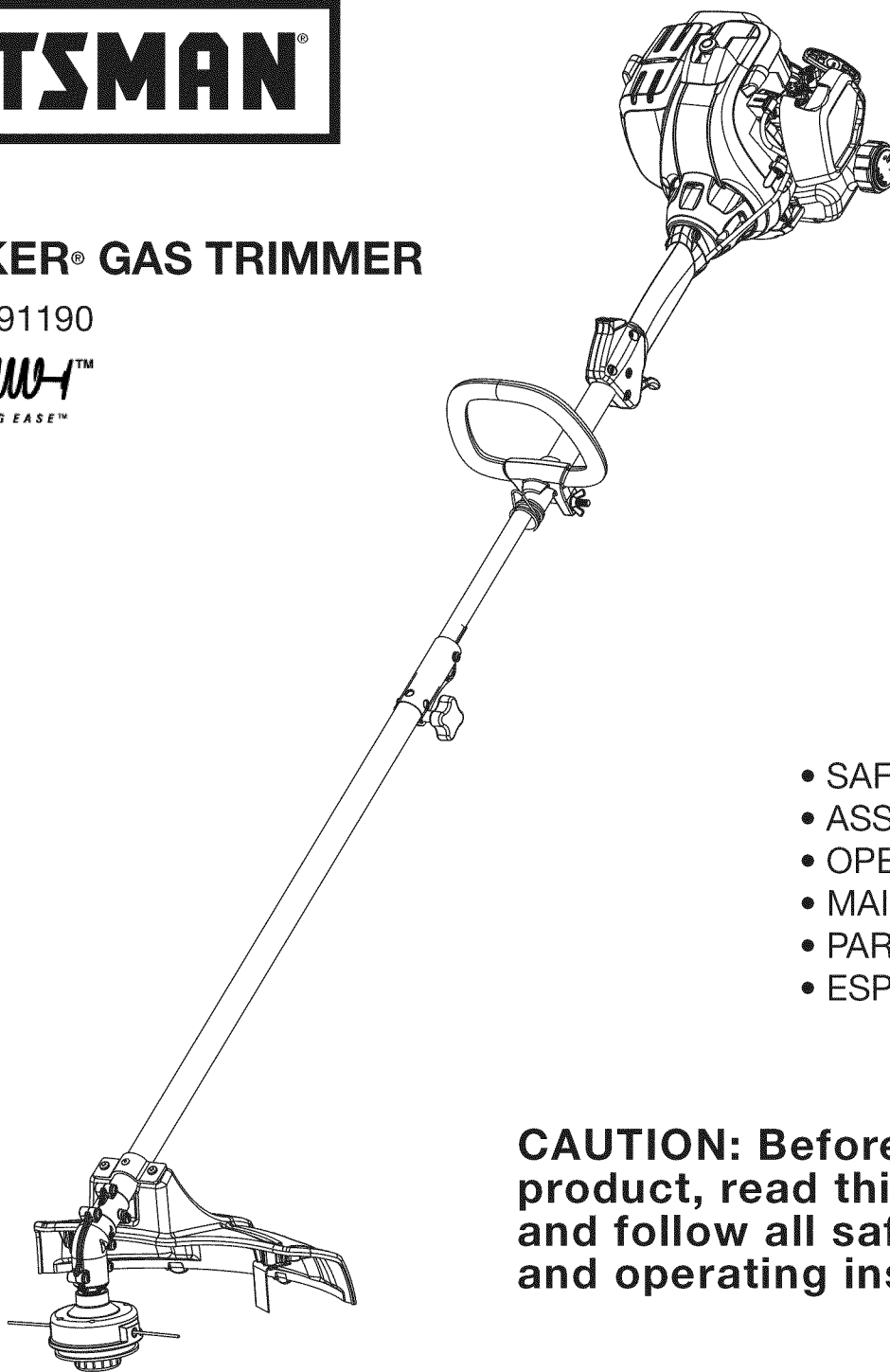


2-Cycle

## WEEDWACKER® GAS TRIMMER

Model No. 316.791190

**INCREDI-PULL™**  
UNBELIEVABLE STARTING EASE™



- SAFETY
- ASSEMBLY
- OPERATION
- MAINTENANCE
- PARTS LIST
- ESPAÑOL, P. 13

**CAUTION:** Before using this product, read this manual and follow all safety rules and operating instructions.

### Plug-In Power Start or Power Bit Start Optional!

This unit has an alternative starting method that many people find easier than pulling a rope (items sold separately). For more information, read this manual, contact a local Craftsman outlet or go to [www.craftsman.com](http://www.craftsman.com).

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.  
Visit our website: [www.craftsman.com](http://www.craftsman.com)

## RULES FOR SAFE OPERATION

### CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING

WARNING

**THE ENGINE EXHAUST FROM THIS PRODUCT CONTAINS CHEMICALS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER, BIRTH DEFECTS OR OTHER REPRODUCTIVE HARM.**

#### TABLE OF CONTENTS

Safety Rules .....	2
Warranty .....	4
Know Your Unit .....	4
Assembly Instructions .....	4
Oil and Fuel Information .....	5
Starting/Stopping Instructions .....	6
Operating Instructions .....	6
Maintenance and Repair Instructions .....	7
Cleaning and Storage .....	9
Troubleshooting Chart .....	10
Specifications .....	11
Parts List .....	30
Service Numbers .....	Back Cover

#### SPARK ARRESTOR NOTE

**NOTE: For users on U.S. Forest Land and in the states of California, Maine, Oregon and Washington.** All U.S. Forest Land and the state of California (Public Resources Codes 4442 and 4443), Oregon and Washington require, by law that certain internal combustion engines operated on forest brush and/or grass-covered areas be equipped with a spark arrestor, maintained in effective working order, or the engine be constructed, equipped and maintained for the prevention of fire. Check with your state or local authorities for regulations pertaining to these requirements. Failure to follow these requirements could subject you to liability or a fine. **This unit is factory equipped with a spark arrestor.** If it requires replacement, ask your LOCAL SERVICE DEALER to install the **Accessory Part #753-06182 Muffler Assembly**

The purpose of safety symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols, and their explanations, deserve your careful attention and understanding. The safety warnings do not by themselves eliminate any danger. The instructions or warnings they give are not substitutes for proper accident prevention measures.

SYMBOL	MEANING
	<b>SAFETY ALERT:</b> Indicates danger, warning or caution. Attention is required in order to avoid serious personal injury. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.

**NOTE:** Advises of information or instructions vital to the operation or maintenance of the equipment.

**DANGER:** Failure to obey a safety warning will result in serious injury to yourself or to others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock and personal injury.

**WARNING:** Failure to obey a safety warning can result in injury to yourself and others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock and personal injury.

**CAUTION:** Failure to obey a safety warning may result in property damage or personal injury to yourself or to others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock and personal injury.

**NOTE- This Unit Can Use a Plug-In Power Start or Power Bit Start Optional Accessory!**  
Please refer to the Plug-In Power Start or Power Bit Start operator's manual for proper use of these features. (Items Sold Separately! Please refer to page 9 of this manual for more information about purchasing these accessories.)

**Read the Operator's Manual and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders. FOR QUESTIONS, CALL 1-800-4-MY-HOME®**

All information, illustrations, and specifications in this manual are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.

### • IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS •

#### READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING

**WARNING:** When using the unit, all safety rules must be followed. Please read these instructions before operating the unit in order to ensure the safety of the operator and any bystanders. Please keep these instructions for later use.

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and proper use of the unit.
- Do not operate this unit when tired, ill, or under the influence of alcohol, drugs, or medication.
- Children and teens under the age of 15 must not use the unit, except for teens guided by an adult.
- All guards and safety attachments must be installed properly before operating the unit.
- Inspect the unit before use. Replace damaged parts. Check for fuel leaks. Make sure all fasteners are in place and secure. Replace parts that are cracked, chipped, or damaged in any way. Do not operate the unit with loose or damaged parts.
- Carefully inspect the area before starting the unit. Remove all debris and hard or sharp objects such as glass, wire, etc.
- Be aware of the risk of injury to the head, hands and feet.
- Clear the area of children, bystanders, and pets. At a minimum, keep all children, bystanders, and pets outside a 50 feet (15 m) radius; there still may be a risk to bystanders from thrown objects. Bystanders should be encouraged to wear eye protection. If approached, stop the unit immediately.
- Use only 0.095 inch (2.41 mm) diameter original equipment manufacturer replacement line. Never use metal-reinforced line, wire or rope. These can break off and become dangerous projectiles.
- Squeeze the throttle control and check that it returns automatically to the idle position. Make all adjustments or repairs before using unit.

#### SAFETY WARNINGS FOR GAS UNITS

**WARNING:** Gasoline is highly flammable and its vapors can explode if ignited. Take the following precautions:

- Store fuel only in containers specifically designed and approved for the storage of such materials.
- Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Never remove the fuel tank cap or add fuel when the engine is hot. Always loosen the fuel tank cap slowly to relieve any pressure in the tank before fueling. Do not smoke.
- Always mix and add fuel in a clean, well-ventilated outdoor area where there are no sparks or flames. Do not smoke.
- Never operate the unit without the fuel cap securely in place.
- Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Wipe up any spilled fuel from the unit immediately before starting the engine. Move the unit at least 30 feet (9.1 m) from the fueling source and site before starting the engine. Do not smoke.
- Never start or run the unit inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can kill. Only operate this unit in a well-ventilated outdoor area.

#### WHILE OPERATING

- Never start or run the unit inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can kill. Operate this unit only in a well ventilated outdoor area.
- Wear safety glasses or goggles that are marked as meeting ANSI Z87.1-1989 standards. Also wear ear/hearing protection when operating this unit. Wear a face or dust mask if the operation is dusty. Long sleeve shirts are recommended.
- Wear heavy, long pants, boots and gloves. Do not wear loose clothing, jewelry, short pants, sandals or go barefoot. Secure hair above shoulder level.
- The cutting head shield must always be in place while operating the unit. Do not operate unit without both trimming lines extended, and the proper line installed. Do not extend the trimming line beyond the length of the shield.

## RULES FOR SAFE OPERATION

- The cutting attachment may spin during idle speed adjustments. Wear protective clothing and observe all safety instructions to prevent serious personal injury.
- Adjust the position of the D-handle to provide the best grip.
- Be sure the cutting head is not in contact with anything before starting the unit.
- Use the unit only in daylight or good artificial light.
- Avoid accidental starting. Be in the starting position whenever pulling the starter rope. The operator and unit must be in a stable position while starting. See *Starting/Stopping Instructions*.
- Use the right tool. Only use this tool for the purpose intended.
- Do not overreach. Always keep proper footing and balance.
- Always hold the unit with both hands when operating. Keep a firm grip on both the front and rear handle or grips.
- Keep hands, face, and feet at a distance from all moving parts. Do not touch or try to stop the cutting head when it is rotating.
- Do not touch the engine or muffler. These parts get extremely hot from operation. They remain hot for a short time after turning off the unit.
- Do not operate the engine faster than the speed needed to cut, trim or edge. Do not run the engine at high speed when not cutting.
- This unit has an overspeed protection switch to keep the unit from overheating. When the unit is run at full throttle while not in use for extended lengths of time the overspeed protection switch will engage.
- Always stop the engine when cutting is delayed or when walking from one cutting location to another.

- If the unit is struck or becomes entangled with a foreign object, stop the engine immediately and check for damage. Do not operate before repairing damage. Do not operate the unit with loose or damaged parts.
- Stop and switch the engine to off for maintenance, repair, or for changing the cutting head or other attachments.
- Use only replacement parts and accessories listed in the *Parts List* section of this operator's manual and distributed by a Craftsman outlet or service center. Use of any replacement parts or accessories purchased elsewhere may be hazardous and will also void the warranty.
- Keep unit clean of vegetation and other materials. They may become lodged between the cutting head and shield.
- To reduce fire hazard, keep the engine and muffler free from grass, leaves, excessive grease or carbon build up.

### OTHER SAFETY WARNINGS







- Never store the unit, with fuel in the tank, inside a building where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing or transporting. Be sure to secure the unit while transporting.
- Store the unit in a dry area, locked up or up high to prevent unauthorized use or damage, out of the reach of children.
- Never douse or squirt the unit with water or any other liquid. Keep handles dry, clean and free from debris. Clean after each use. See the *Cleaning and Storage* instructions.
- Keep these instructions. Refer to them often and use them to instruct other users. If loaning someone this unit, also loan them these instructions.

**SAVE THESE INSTRUCTIONS**

### • SAFETY & INTERNATIONAL SYMBOLS •

This operator's manual describes safety and international symbols and pictographs that may appear on this product. Read the operator's manual for complete safety, assembly, operating and maintenance and repair information.

SYMBOL	MEANING
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>SAFETY ALERT SYMBOL</b> Indicates danger, warning or caution. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>READ OPERATOR'S MANUAL</b> <b>WARNING:</b> Read the operator's manual(s) and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>WEAR EYE AND HEARING PROTECTION</b> <b>WARNING:</b> Thrown objects and loud noise can cause severe eye injury and hearing loss. Wear eye protection meeting ANSI Z87.1-1989 standards and ear protection when operating this unit. Use a full face shield when needed.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>UNLEADED FUEL</b> Always use clean, fresh unleaded fuel</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>DO NOT USE E85 FUEL IN THIS UNIT</b> <b>WARNING:</b> It has been proven that fuel containing greater than 15% ethanol will likely damage this engine and void the warranty.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ON/OFF STOP CONTROL</b> ON / START / RUN</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ON/OFF STOP CONTROL</b> OFF or STOP</li> </ul>

SYMBOL	MEANING
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>THROWN OBJECTS AND ROTATING CUTTER CAN CAUSE SEVERE INJURY</b> <b>WARNING:</b> Small objects can be propelled at high speed, causing injury. Keep away from the rotating rotor.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>KEEP BYSTANDERS AWAY</b> <b>WARNING:</b> Keep all bystanders, especially children and pets, at least 50 feet (15 m.) from the operating area.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>HOT SURFACE</b> <b>WARNING:</b> Do not touch any metal engine components. The engine gets extremely hot from operation and may cause severe burns. Allow the unit to completely cool prior to any maintenance or servicing.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>OIL</b> Refer to operator's manual for the proper type of oil.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>PRIMER BULB</b> Push primer bulb, fully and slowly, 10 times.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>SHARP BLADE</b> <b>WARNING:</b> Sharp blade on trimmer attachment shield. To prevent serious injury, do not touch the line cutting blade.</li> </ul>

## WARRANTY STATEMENT

### CRAFTSMAN FULL WARRANTY

If this Craftsman product fails due to a defect in material or workmanship within two years from the date of purchase, return it to any Sears store, Parts & Repair Service Center, or other Craftsman outlet in the United States for free repair (or replacement if repair proves impossible).

This warranty applies for only 90 days from the purchase date if this product is ever used for commercial or rental purposes.

**This warranty covers ONLY defects in material and workmanship. Sears will NOT pay for:**

- Expendable items that can wear out from normal use within the warranty period, such as cutting line, filters or spark plugs.
- Repairs necessary because of accident or failure to operate or maintain the product according to all supplied instructions.
- Preventive maintenance, or repairs necessary due to improper fuel mixture, contaminated or stale fuel.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179

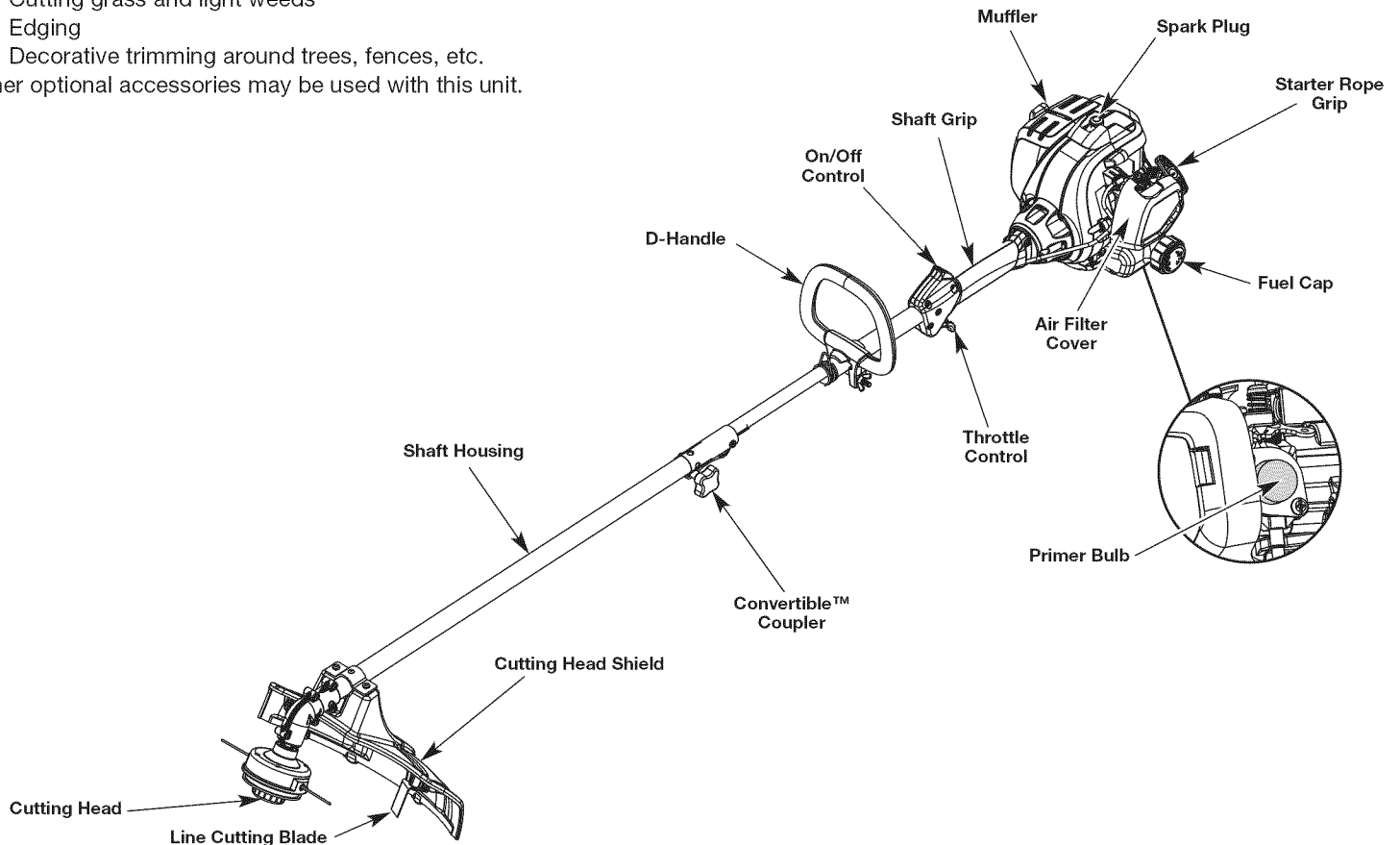
## KNOW YOUR UNIT

### APPLICATIONS

As a trimmer:

- Cutting grass and light weeds
- Edging
- Decorative trimming around trees, fences, etc.

Other optional accessories may be used with this unit.



## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

### INSTALL CUTTING HEAD SHIELD

**WARNING:** To prevent serious personal injury, never operate the trimmer without the cutting head shield in place.

Use the following instructions if the cutting head shield on the unit is not installed.

1. Place the cutting head shield onto the guard mount bracket, making sure to align the holes on the shield with the ones in the guard mount bracket. (Fig. 1)
2. Take the 2 shield screws and screw each one into the shield until finger tight.
3. Using an appropriate screw driver, tighten the screws until the shield is firmly in place.

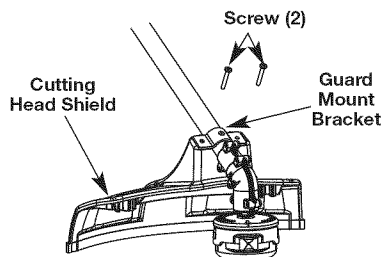


Fig. 1

### INSTALL AND ADJUST THE D-HANDLE

1. Push the D-handle down onto the shaft housing (Fig. 2). The hex bolt hole in the handle should be on the left side.
2. Insert the bolt into the hex hole in the handle and push through. Place the washer on the bolt, then screw the wing nut onto the bolt. Do not tighten until making the handle adjustment.
3. Rotate the D-handle to place the grip above the top of the shaft housing. Place it a minimum of 6 inches (15.24 cm) from the end of the shaft grip.
4. While holding the unit in the operating position (Fig. 10), move the D-handle to the location that provides the best grip.
5. Tighten the wing nut until the D-handle is secure.

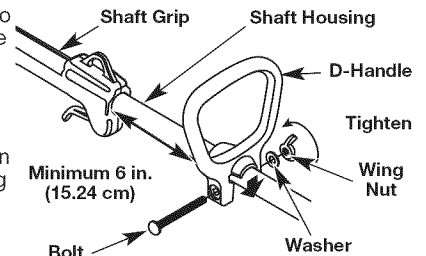


Fig. 2

## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

### OPERATING THE CONVERTIBLE™ COUPLER SYSTEM



**WARNING:** Before using any attachment, read and understand the manual that came with the attachment. Follow all safety information contained within.

The Convertible™ coupler system enables the use of these optional attachments.

- Edger
- Cultivator
- Turbo Blower
- Brushcutter
- Pole Saw
- Hedge Trimmer

### INSTALLING THE TRIMMER ATTACHMENT OR OTHER ATTACHMENT



**WARNING:** To avoid serious personal injury and damage to the unit, shut the unit off before removing or installing attachment.



**CAUTION:** Before operating the unit, be sure that the release button is fully snapped into the primary hole, and that the knob is securely tightened.

**NOTE:** To make installing or removing the attachment easier, place the unit on the ground or on a work bench.

1. Turn knob counterclockwise to loosen (Fig. 4).
2. While firmly holding the attachment, push it straight into the Convertible™ coupler until the release button snaps firmly into the primary hole (Fig. 3).

**NOTE:** Aligning the release button with the guide recess will help installation (Fig. 5).

3. Turn the knob clockwise to tighten (Fig. 4).

For decorative edging with the line head trimmer attachment or other attachment, lock the release button of the attachment into the 90° hole (Fig. 4).

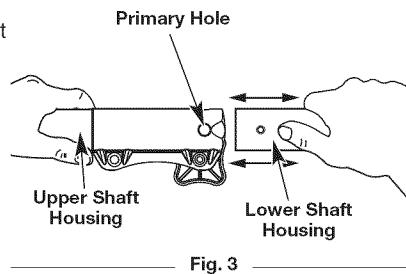


Fig. 3

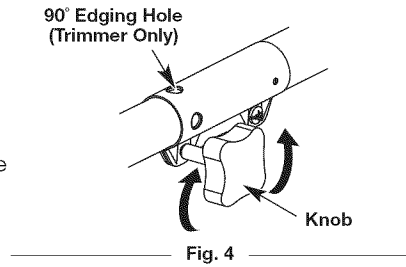


Fig. 4

### REMOVING THE TRIMMER ATTACHMENT OR OTHER ATTACHMENT

1. Turn the knob counterclockwise to loosen (Fig. 4).
2. Press and hold the release button (Fig. 5).
3. While firmly holding the upper shaft housing, pull the attachment straight out of the Convertible™ coupler (Fig. 3).

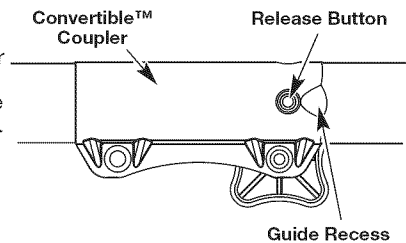


Fig. 5

## OIL & FUEL INFORMATION

### OIL AND FUEL MIXING INSTRUCTIONS

Old and/or improperly mixed fuel are the main reasons for the unit not running properly. Be sure to use fresh, clean unleaded fuel. Follow the instructions carefully for the proper fuel/oil mixture.

#### Definition of Blended Fuels



**WARNING:** It has been proven that fuel containing greater than 15% ethanol will likely damage this engine and void the warranty.

Today's fuels are often a blend of gasoline and oxygenates such as ethanol, methanol, or MTBE (ether). Alcohol-blended fuel absorbs water. As little as 1% water in the fuel can make fuel and oil separate. It forms acids when stored. When using alcohol-blended fuel, use fresh fuel (less than 60 days old).

#### Using Blended Fuels

If choosing to use a blended fuel, or its use is unavoidable, follow recommended precautions:

- Always use the fresh fuel mix explained in the operator's manual
- Always agitate the fuel mix before fueling the unit
- Drain the tank and run the engine dry before storing the unit

#### Using Fuel Additives





**CAUTION:** For proper engine operation and maximum reliability, pay strict attention to the oil and fuel mixing instructions on the 2-cycle oil container. Using improperly mixed fuel can severely damage the engine.

The bottle of 2-cycle oil that came with the unit contains a fuel additive that will help inhibit corrosion and minimize the formation of gum deposits. Always use a good 2-cycle oil designed for air-cooled engines along with a fuel additive, such as STA-BIL® Gas Stabilizer or an equivalent. Add 0.8 oz. (23 ml) of fuel additive per gallon of fuel according to the instructions on the container. NEVER add fuel additives directly to the unit's fuel tank.

Thoroughly mix the proper ratio of 2-cycle engine oil with unleaded gasoline in a separate fuel can. Use a 40:1 fuel/oil ratio. Do not mix them directly in the engine fuel tank. See the table below for specific gas and oil mixing ratios.

**NOTE:** One gallon (3.8 liters) of unleaded gasoline mixed with one 3.2 oz. (95 ml) bottle of 2-cycle oil makes a 40:1 fuel/oil ratio.

**NOTE:** Dispose of the old fuel/oil mix in accordance to Federal, State and Local regulations.

	
<b>UNLEADED GAS</b>	<b>2 CYCLE OIL</b>
<b>1 GALLON US (3.8 LITERS)</b>	<b>3.2 FL. OZ. (95 ml)</b>
<b>1 LITER</b>	<b>25 ml</b>

**MIXING RATIO - 40:1**



**WARNING:** Gasoline is extremely flammable. Ignited vapors may explode. Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Do not smoke while filling the tank. Keep sparks and open flames at a distance from the area.

### FUELING THE UNIT



**WARNING:** Remove fuel cap slowly to avoid injury from fuel spray. Never operate the unit without the fuel cap securely in place.



**WARNING:** Add fuel in a clean, well ventilated outdoor area. Wipe up any spilled fuel immediately. Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Do not start the engine until fuel vapors dissipate.

1. Turn unit on its side, with the fuel cap facing up, and remove the fuel cap.
2. Place the gas container's spout into the fill hole on the fuel tank and fill the tank.

**NOTE:** Do not overfill the tank.

3. Wipe up any gasoline that may have spilled.
4. Reinstall the fuel cap.
5. Move the unit at least 30 ft. (9.1 m) from the fueling source and site before starting the engine.

## STARTING/STOPPING INSTRUCTIONS



**WARNING:** Operate this unit only in a well-ventilated outdoor area. Carbon monoxide exhaust fumes can be lethal in a confined area.



**WARNING:** Avoid accidental starting. Make sure to be in the starting position when pulling the starter rope (Fig. 9). To avoid serious injury, the operator and unit must be in a stable position while starting.

### STARTING INSTRUCTIONS

1. Mix gas with oil. See *Oil and Fuel Mixing Instructions*.
2. Fill the fuel tank with the fuel/oil mixture.

**NOTE:** There is no need to turn the unit on. The On/Off Control is in the ON (I) position at all times (Fig. 6).

3. Fully press and release the primer bulb 10 times, slowly. Some amount of fuel should be visible in the primer bulb and fuel lines (Fig. 7). If fuel can not be seen in the bulb, press and release the bulb as many times as it takes until fuel can be seen in it.
4. Flip the choke lever clockwise until it clicks (Fig. 8).
5. Crouch in the starting position (Fig. 9). Do not squeeze the throttle. Pull the starter rope with a controlled motion until the unit starts.
6. Wait and allow the unit to idle for 5 - 10 seconds. If the unit stops running during this time, squeeze the throttle control and pull the starter rope in a controlled motion until the unit starts.
7. Squeeze and hold the throttle control for 30 to 60 seconds to allow the unit to warm up.

**NOTE:** The unit uses the **INCREDI-PULL™** starting system, which significantly reduces the effort required to start the engine. The starter rope must be pulled out far enough to hear the engine attempt to start. There is no need to pull the rope briskly-- there is no harsh resistance when pulling. Be aware that this starting method is vastly different from (and much easier than) what you may be used to.

**IF...** The engine does not start, go back to step 3.

**NOTE:** If the unit is hot and fails to start within 3 pulls of the starter rope, squeeze the throttle control and pull the starter rope until the unit starts.

### STOPPING INSTRUCTIONS

1. Release the throttle control and allow the engine to cool down by idling.
2. Press and hold the On/Off Control in the OFF (O) position until the engine comes to a complete stop (Fig. 6).

### IF USING THE OPTIONAL PLUG-IN POWER START OR POWER BIT START ACCESSORY

#### HOW TO START THE UNIT USING THE PLUG-IN POWER START OR POWER BIT START ACCESSORY

**NOTE-** This unit can use a Plug-In Power Start or Power Bit Start optional accessory!

Please refer to the Plug-In Power Start or Power Bit Start operator's manual for proper use of this feature. (Items Sold Separately! Please refer to page 9 of this manual about purchasing these accessories.)

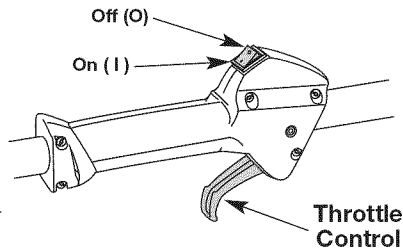


Fig. 6

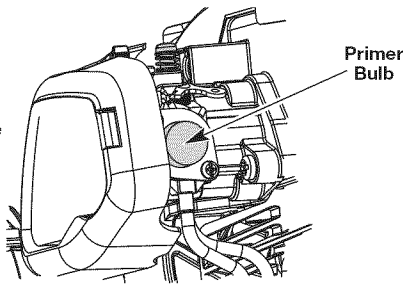


Fig. 7

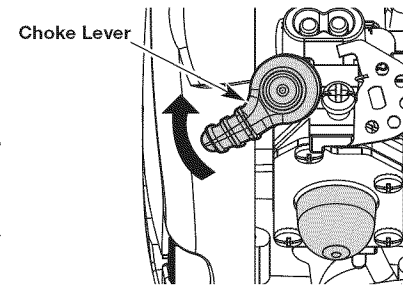


Fig. 8

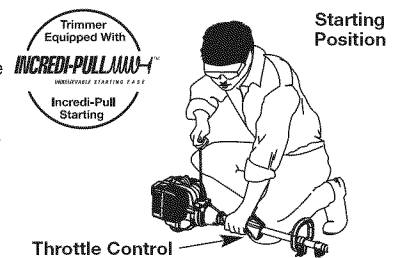


Fig. 9

## STARTING/STOPPING INSTRUCTIONS

### STARTING INSTRUCTIONS

1. Mix gas with oil. See *Oil and Fuel Mixing Instructions*.
2. Fill the fuel tank with the fuel/oil mixture.

**NOTE:** There is no need to turn the unit on. The On/Off Control is in the ON (I) position at all times (Fig. 6).

3. Fully press and release the primer bulb 10 times, slowly. Some amount of fuel should be visible in the primer bulb and fuel lines (Fig. 7). If fuel can not be seen in the bulb, press and release the bulb as many times as it takes until fuel can be seen in it.
4. Flip the choke lever clockwise until it clicks (Fig. 8).
5. Crouch in the starting position (Fig. 9). Do not squeeze the throttle. Place the Plug-In Power Start or Power Bit Start into the back of the unit. Refer to the *Operation* section of the Plug-In Power Start or Power Bit Start operator's manual.
6. Press and hold the ON (I) button of the Plug-in Power Start or Power Bit Start equipped drill in intervals no longer than 4 seconds each until the unit starts.
7. Wait and allow the unit to idle for 5 - 10 seconds. If the unit stops running during this time, squeeze the throttle control, then press and hold the ON (I) button of the Plug-in Power Start or Power Bit Start equipped drill in intervals no longer than 4 seconds each until the unit starts.
8. Remove the Plug-In Power Start or drill from the unit.
9. Squeeze and hold the throttle control for 30 to 60 seconds to allow the unit to warm up.

**IF...** The engine does not start, go back to step 3.

**IF...** The engine fails to start after a few attempts, squeeze the throttle control, then press and hold the Plug-In Power Start or drill ON (I) button in intervals no longer than 4 seconds each until the unit starts.

### STOPPING INSTRUCTIONS

1. Release the throttle control and allow the engine to cool down by idling.
2. Press and hold the On/Off Control in the OFF (O) position until the engine comes to a complete stop (Fig. 6).

## OPERATING INSTRUCTIONS

### HOLDING THE UNIT



**WARNING:** Always wear eye, hearing, foot and body protection to reduce the risk of injury when operating this unit.

Before operating the unit, stand in the operating position (Fig. 10). Check for the following:

- The operator is wearing eye protection and proper clothing
- With a slightly-bent right arm, the operator's hand is holding the shaft grip
- The operator's left arm is straight, the left hand holding the D-handle
- The unit is at waist level
- The cutting head is parallel to the ground and easily contacts the grass without the need to bend over



Fig. 10

### ADJUSTING TRIMMING LINE LENGTH



**WARNING:** Do not remove or alter the line cutting blade assembly. Excessive line length will cause premature engine failure and / or unit damage.

The Bump Head™ cutting head allows the release of trimming line without stopping the engine. To release more line, lightly tap the cutting head on the ground (Fig. 11) while operating the unit at high speed.

**NOTE:** Always keep the trimming line fully extended. Line release becomes more difficult when the cutting line gets shorter.

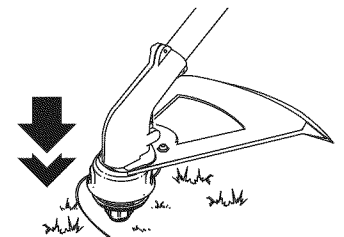


Fig. 11

Each time the head is bumped, about 1 inch (25.4 mm) of trimming line releases. A blade in the cutting head shield will cut the line to the proper length if any excess line is released.

## OPERATING INSTRUCTIONS

For best results, tap the bump knob on bare ground or hard soil. If attempting a line release in tall grass, the engine may stall.

**NOTE:** Do not rest the Bump Head™ on the ground while the unit is running. Some line breakage will occur from:

- Entanglement with foreign matter
- Normal line fatigue
- Attempting to cut thick, stalky weeds
- Forcing the line into objects such as walls or fence posts

### TIPS FOR BEST TRIMMING RESULTS

- Keep the cutting head parallel to the ground.
- Do not force the cutting head. Allow the tip of the line to do the cutting, especially along walls. Cutting with more than the tip will reduce cutting efficiency and may overload the engine.
- Cut grass over 8 inches (200 mm) by working from top to bottom in small increments to avoid premature line wear or engine drag.
- Cut from right to left whenever possible. Cutting to the left improves the unit's cutting efficiency. Clippings are thrown away from the operator.
- Slowly move the unit into and out of the cutting area at the desired height. Move either in a forward-backward or side-to-side motion. Cutting shorter lengths produces the best results.
- Trim only when grass and weeds are dry.
- The life of the cutting line is dependent upon:
  - Following the trimming techniques
  - What vegetation is being cut
  - Where vegetation is cut

For example, the line will wear faster when trimming against a foundation wall as opposed to trimming around a tree.

### DECORATIVE TRIMMING

Decorative trimming is accomplished by removing all vegetation around trees, posts, fences, etc.

Rotate the whole unit so that the cutting head is at a 30° angle to the ground (Fig. 12).

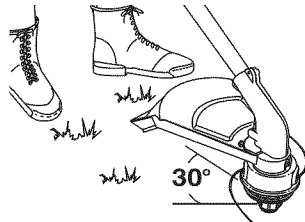


Fig. 12

## MAINTENANCE & REPAIR INSTRUCTIONS

### MAINTENANCE SCHEDULE



**WARNING:** To prevent serious injury, never perform maintenance or repairs with unit running. Always service and repair a cool unit. Disconnect the spark plug wire to ensure that the unit cannot start.

Perform these required maintenance procedures at the frequency stated in the table. These procedures should also be a part of any seasonal tune-up.

**NOTE:** Some maintenance procedures may require special tools or skills. If unsure about these procedures take the unit to Craftsman or other qualified service dealer. Call 1-800-4-MY-HOME® for more information.

**NOTE:** Maintenance, replacement, or repair of the emission control devices and system may be performed by a Craftsman or other qualified service dealer. Call 1-800-4-MY-HOME® for more information.

FREQUENCY	MAINTENANCE REQUIRED	SEE
Before starting engine	Fill fuel tank with fresh fuel	p. 5
Every 10 hours	Clean and re-oil air filter	p. 8
Every 25 hours	Check spark plug condition and gap	p. 8

### LINE INSTALLATION



**WARNING:** Never use metal-reinforced line, wire, chain or rope. These can break off and become dangerous projectiles.

This section covers both SplitLine® and standard single line installation. Always use original equipment manufacturer 0.095 in. (2.41 mm) replacement line. Line other than the specified may make the engine overheat or fail.

## MAINTENANCE & REPAIR INSTRUCTIONS

There are two methods to replace the trimming line:

- Wind the inner reel with new line
- Install a prewound inner reel

### Removing the Existing Inner Reel

1. Hold the outer spool with one hand and unscrew the bump knob counterclockwise (Fig. 13). Inspect the bolt inside the bump knob to make sure it moves freely. Replace the bump knob if damaged.
2. Remove the inner reel from the outer spool (Fig. 14).
3. Remove spring from the inner reel (Fig. 14).
4. Use a clean cloth to clean the inner reel, spring, shaft, and inner surface of the outer spool.
5. Check the indexing teeth on the inner reel and outer spool for wear (Fig. 15). If necessary, remove burrs or replace the reel and spool.

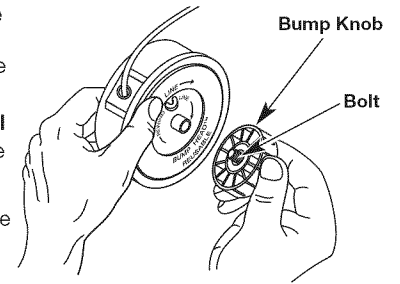


Fig. 13

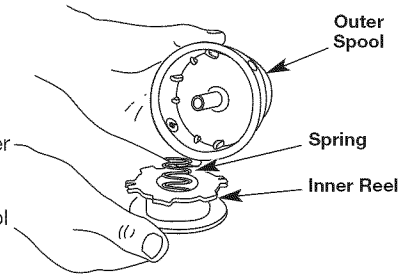


Fig. 14

**NOTE:** Always use the correct line length when installing trimming line on the unit. The line may not release properly if the line is too long.

### Single Line Installation

Go To Step 8 for SplitLine® Installation:

6. Take approximately 20 feet (6 m) of new trimming line, loop it into two equal lengths. Insert each end of the line through one of the two holes in the inner reel (Fig. 16). Pull the line through the inner reel so that the loop is as small as possible.
7. Wind the lines in tight even layers onto the reel (Fig. 17). Wind the line in the direction indicated on the inner reel. Place an index finger between the two lines to stop the lines from overlapping. Do not overlap the ends of the line. Proceed to step 12.

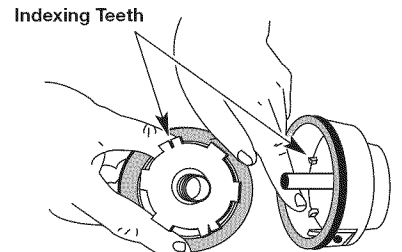


Fig. 15

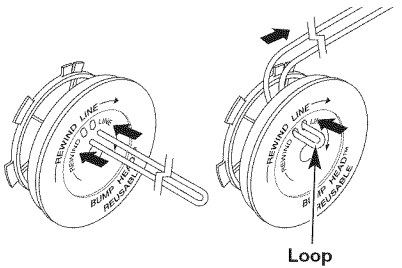


Fig. 16

### SplitLine® Installation

8. Take approximately 10 feet (3 m) of new trimming line. Insert one end of the line through one of the two holes in the inner reel (Fig. 18). Pull the line through the inner reel until only about 4 inches is left out.
9. Insert the end of the line into the open hole in the inner reel and pull the line tight to make the loop as small as possible (Fig. 18).
10. Before winding, split the line back about 6 inches.
11. Wind the line in tight even layers in the direction indicated on the inner reel.

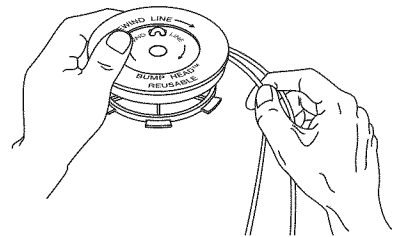


Fig. 17

**NOTE:** Failure to wind the line in the direction indicated will cause the cutting head to operate incorrectly.

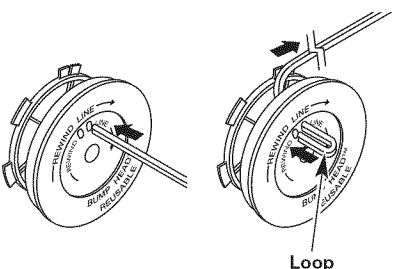


Fig. 18

12. Insert the split ends of the line into the two holding slots (Fig. 19).
13. Insert or slide the split ends of the line through or into the eyelets in the outer spool and place inner reel with spring inside the outer spool (Fig. 20). Push the inner reel and outer spool together.

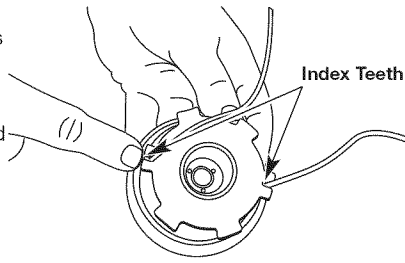


Fig. 19

**NOTE:** The spring must be assembled on the inner reel before reassembling the cutting head.

14. While holding the inner reel and outer spool, grasp the split ends and pull firmly to release the line from the holding slots in the spool.
15. Hold the inner reel in place and install the bump knob by turning clockwise. Tighten securely.

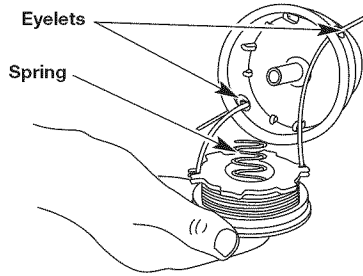


Fig. 20

**INSTALLING A PREWOUND REEL**

1. Hold the outer spool with one hand and unscrew the bump knob counterclockwise (Fig. 13). Inspect the bolt inside the bump knob to make sure it moves freely. Replace the bump knob if damaged.
2. Remove the old inner reel from the outer spool (Fig. 14).
3. Remove the spring from the old inner reel (Fig. 14).
4. Place the spring in the new inner reel.

**NOTE:** The spring must be assembled on the inner reel before reassembling the cutting head.

5. Insert or slide the ends of the line through or into the eyelets in the outer spool (Fig. 20).
6. Place the new inner reel inside the outer spool. Push the inner reel and outer spool together. While holding the inner reel and outer spool, grasp the ends and pull firmly to release the line from the holding slots in the spool.
7. Hold the inner reel in place and install the bump knob by turning clockwise. Tighten securely.

**AIR FILTER MAINTENANCE**

**Cleaning the Air Filter**

Clean the air filter every 10 hours of operation. It is an important item to maintain. Failure to maintain the air filter properly can result in poor performance or can cause permanent damage to the engine.

1. Open the air filter cover by pressing the lock tab in and pulling out on the air filter cover (Fig. 21).
2. Remove the air filter (Fig. 21).
3. Wash the filter in detergent and water (Fig. 22). Rinse the filter thoroughly and allow it to dry.
4. Apply enough clean SAE 30 motor oil to lightly coat the filter (Fig. 23).
5. Squeeze the filter to spread and remove excess oil (Fig. 24).
6. Replace the air filter into the base plate (Fig. 21).

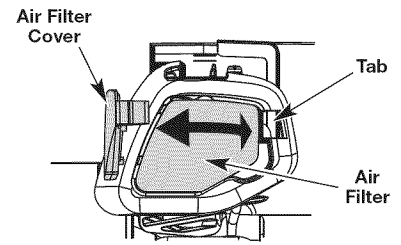


Fig. 21

**NOTE:** Operating the unit without the air filter **WILL VOID** the warranty.

7. Reinstall the air filter cover. Position the two small tabs on the air filter cover into the two slots in the base plate and press the air filter cover down, making sure to align the lock tab with the lock tab slot, until it snaps into place (Fig. 21).

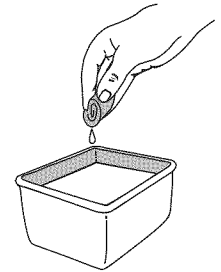


Fig. 22

**CARBURETOR ADJUSTMENT**

**NOTE:** Careless adjustments can seriously damage the unit. Contact a Craftsman or other qualified service dealer to make carburetor adjustments.  
Call 1-800-4-MY-HOME® for more information.

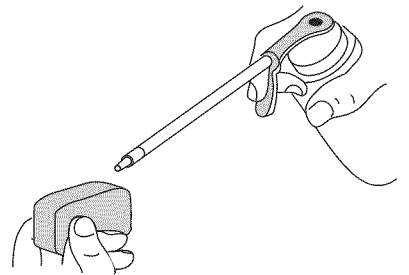


Fig. 23

**REPLACING THE SPARK PLUG**

Use a Champion RDJ8J or a replacement part #753-06193 spark plug (or equivalent). Remove the plug after every 25 hours of operation and check its condition.

1. Stop the engine and allow it to cool. Grasp the plug boot firmly and pull it from the spark plug.
2. Clean around the spark plug. Remove the spark plug from the cylinder head by turning a 5/8-inch socket counterclockwise.

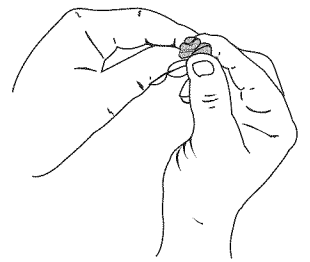


Fig. 24



**WARNING:** Do not sand blast, scrape or clean spark plug electrodes. Grit in the engine could damage the cylinder.

3. Replace a cracked, fouled or dirty spark plug. Set the air gap at **0.025 in. (0.635 mm)** using a feeler gauge (Fig. 25).
4. Install a correctly-gapped spark plug in the cylinder head. Tighten by turning the 5/8-inch socket clockwise until snug. If using a torque wrench, torque to:  
**110-120 in. • lb. (12.3-13.5 N • m). Do not over-tighten.**
5. Reattach the plug boot.

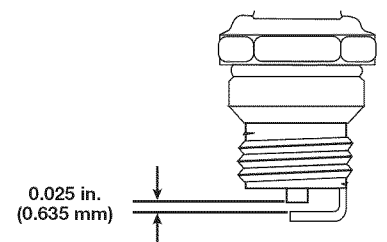


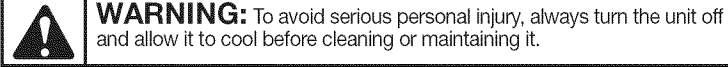
Fig. 25

## MAINTENANCE & REPAIR INSTRUCTIONS

### TRANSPORTING

- Allow the engine to cool before transporting.
- Drain fuel from unit.
- Tighten fuel cap before transporting.
- Secure the unit while transporting.

### CLEANING



Use a small brush to clean off the outside of the unit. Do not use strong detergents. Household cleaners that contain aromatic oils such as pine and lemon, and solvents such as kerosene, can damage plastic housing or handle. Wipe off any moisture with a soft cloth.

### STORAGE

- Never store a fueled unit where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing.
- Store the unit locked up to prevent unauthorized use or damage.
- Store the unit in a dry, well-ventilated area.
- Store the unit out of the reach of children.

### LONG TERM STORAGE

If planning on storing the unit for an extended time, use the following storage procedure:

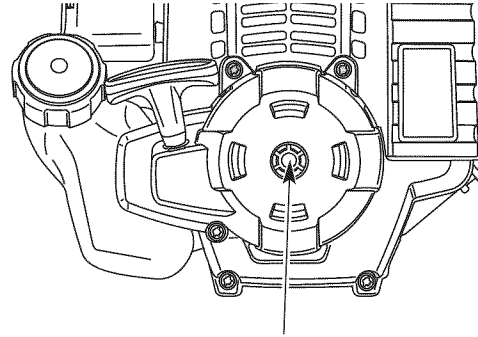
1. Carefully drain the fuel tank by running the unit dry or remove fuel cap and tip the motor housing over and drain oil/gas fuel into a container with the same 2-cycle fuel mixture. Do not use fuel that has been stored for more than 60 days.
2. Start the engine and allow it to run until it stalls. This ensures that all fuel has been drained from the carburetor.
3. Allow the engine to cool. Remove the spark plug and put 1 oz. (30 ml) of any high quality motor oil or 2-cycle oil into the cylinder. Pull the starter rope slowly to distribute the oil. Reinstall the spark plug.

**NOTE:** Remove the spark plug and drain all of the oil from the cylinder before attempting to start the trimmer after storage.

4. Thoroughly clean the unit and inspect it for any loose or damaged parts. Repair or replace damaged parts and tighten loose screws, nuts or bolts. The unit is ready for storage.

### PLUG-IN POWER START AND POWER BIT START FEATURES

This unit can be started with an optional Plug-In Power Start or Power Bit Start (items sold separately). If choosing to start the unit using one of these features or have questions, please contact your local Craftsman retailer or call **1-800-4-MY-HOME®** for more information and purchasing. You may also go to [www.craftsman.com](http://www.craftsman.com).



Power Start Feature

### Item No.

### Description

316.85951	.....	Plug-In Power Start
316.85952	.....	Power Bit Start

## TROUBLESHOOTING

PROBLEM	SOLUTION
<b>ENGINE WILL NOT START</b>	
Empty fuel tank	Fill fuel tank with properly mixed fuel
Primer bulb wasn't pressed enough	Press primer bulb fully and slowly 10 times
Engine is flooded	Pull the starter rope while holding the throttle control
Old or improperly mixed fuel	Drain fuel tank and add fresh fuel mixture
Fouled spark plug	Replace the spark plug
Plugged spark arrestor	Clean or replace spark arrestor
<b>ENGINE WILL NOT IDLE</b>	
Air filter is plugged	Replace or clean the air filter
Old or improperly mixed fuel	Drain fuel tank and add fresh fuel mixture
Improper carburetor adjustment	Take to a Craftsman or other qualified service dealer for adjustment
<b>ENGINE WILL NOT ACCELERATE</b>	
Old or improperly mixed fuel	Drain fuel tank and add fresh fuel mixture
Trimmer attachment bound with grass	Stop the engine and clean the trimmer attachment
Dirty air filter	Clean or replace the air filter
<b>ENGINE LACKS POWER OR STALLS WHEN CUTTING</b>	
Old or improperly mixed fuel	Drain fuel tank and add fresh fuel mixture
Air filter is plugged	Replace or clean air filter
Fouled spark plug	Replace the spark plug
<b>ENGINE STOPS WHILE IN USE</b>	
Engine overspeed protection engaged	Allow the engine to cool down for 10 minutes before restarting
<b>CUTTING HEAD WILL NOT ADVANCE LINE</b>	
Cutting head bound with grass	Stop the engine and clean cutting head
Cutting head out of line	Refill with new line
Inner reel bound up	Rewind the inner reel
Cutting head dirty	Clean inner reel and outer spool
Line welded	Disassemble, remove the welded section and rewind
Line twisted when refilled	Disassemble and rewind the line
Not enough line is exposed	Push the bump knob and pull out line until 4 inches (102 mm) of line is outside of the cutting head
<b>CUTTING LINE ADVANCES UNCONTROLLABLY</b>	
Oil, cleaner or lubricant in cutting head	Clean and thoroughly dry the cutting head

## NEED MORE HELP?

You'll find the answer and more on [managemyhome.com](http://managemyhome.com) – for free!

- Find this and all your other product manuals online.
- Get answers from our team of home experts.
- Get a personalized maintenance plan for your home.
- Find information and tools to help with home projects.

**manage my home**

brought to you by Sears

## SPECIFICATIONS

### ENGINE\*

Engine Type .....	Air-Cooled, 2-Cycle
Stroke .....	1.10 in. (2.8 cm)
Displacement .....	27 cc
Operating RPM .....	6,800+ rpm
Idle Speed RPM .....	2,800 - 3,400 rpm
Ignition Type .....	Electronic
Ignition Switch .....	Rocker Switch
Spark Plug Gap .....	0.025 in. (0.635 mm)
Lubrication .....	Fuel/Oil Mixture
Fuel/Oil Ratio .....	40:1
Carburetor .....	Diaphragm, All-Position
Starter .....	Incredi-Pull™ Starting Auto Rewind
Muffler .....	Baffled with Guard
Throttle .....	Manual Spring Return
Fuel Tank Capacity .....	14 fl.oz. (414 ml)

### DRIVE SHAFT AND CUTTING HEAD\*

Drive Shaft Housing .....	Steel Tube (Craftsman® Convertible™)
Throttle Control .....	Finger-Tip Trigger
Approximate Unit Weight (No fuel, with cutting attachment, shield and D-handle) .....	10 lbs. (4.5 kg)
Cutting Mechanism .....	Bump Head
Shoulder Strap .....	Optional
Line Spool Diameter .....	3 in. (76.2 mm)
Trimming Line Diameter .....	0.095 in. (2.41 mm)
Cutting Path Diameter .....	16 in. (40.64 cm)

\* All specifications are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.

### REPAIR PROTECTION AGREEMENTS

Congratulations on making a smart purchase. Your new Craftsman® product is designed and manufactured for years of dependable operation. But like all products, it may require repair from time to time. That's when having a Repair Protection Agreement can save you money and aggravation.

#### Here is what the Repair Protection Plan Agreement includes:

- Expert service** by our 10,000 professional repair specialists
- Unlimited service** and no charge for parts and labor on all covered repairs
- Product replacement** up to \$1500 if your cover product can not be fixed
- Discount of 10%** from regular price of service and related installed parts not covered by the agreement; also, 10% off regular price of preventive maintenance checks
- Fast help by phone** – we call it **Rapid Resolution** - phone support from a Sears representative. Think of us as a “talking owner’s manual.”

Once you purchase the Repair Protection Agreement, a simple phone call is all that it takes for you to schedule service. You can call anytime day or night, or schedule a service appointment online.

The Repair Protection Agreement is a risk-free purchase. If you cancel for any reason during the product warranty period, we will provide a full refund. Or a prorated refund anytime after the product warranty period expires. Purchase your Repair Protection Agreement today!

**Some limitations and exclusions apply. For prices and additional information call 1-800-827-6655.**

**\*Coverage in Canada varies on some items. For full details call Sears Canada at 1-800-361-6665.**

#### Sears Installation Service

For Sears professional installation of home appliances, garage door openers, water heaters, and other major home items, in the U.S.A. or Canada call **1-800-4-MY-HOME®**.



# Manual del Operador

# CRAFTSMAN®

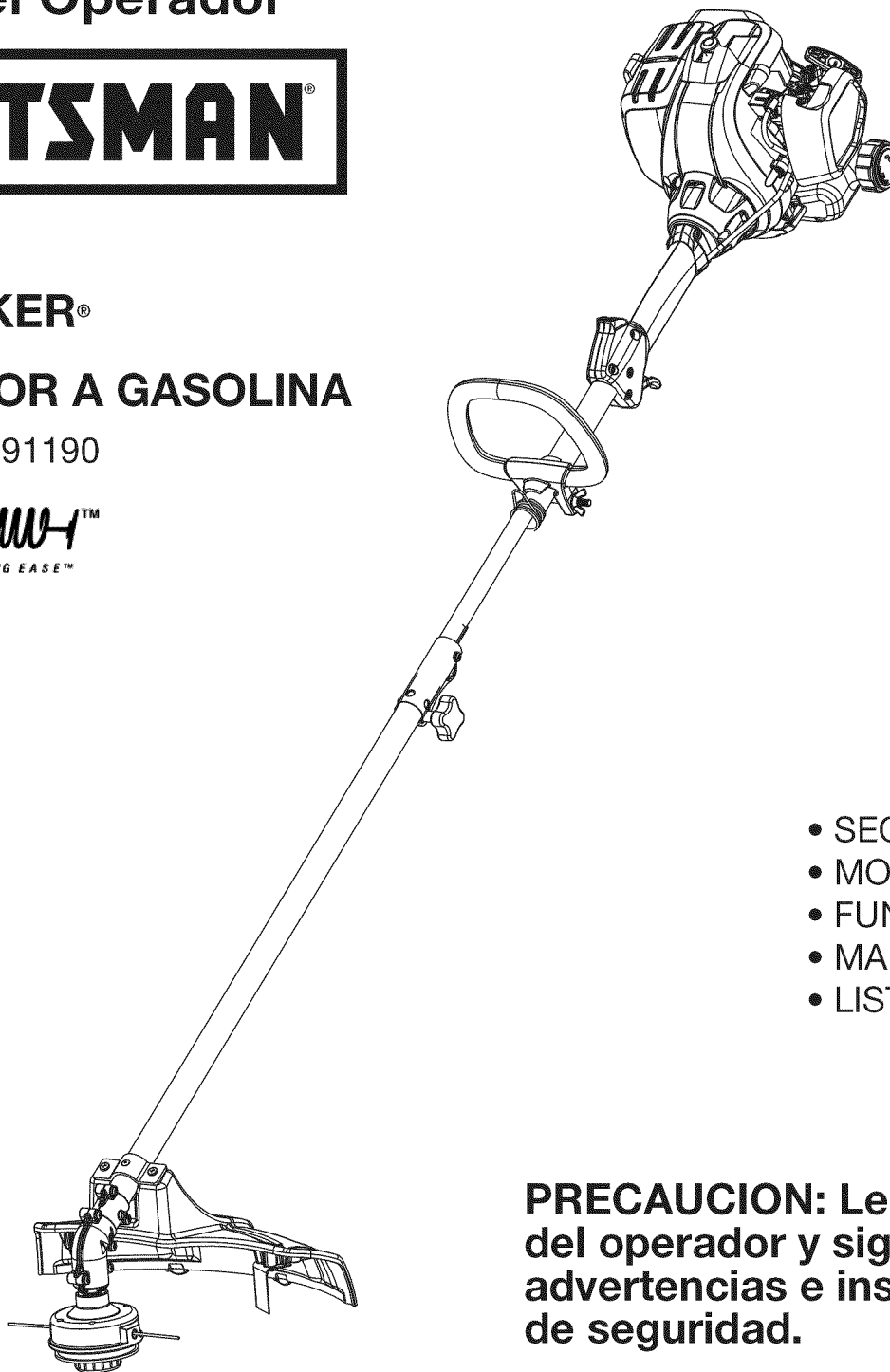
2-Tiempos

WEEDWACKER®

RECORTADOR A GASOLINA

Model No. 316.791190

**INCREDI-PULL™**  
UNBELIEVABLE STARTING EASE™



- SEGURIDAD
- MONTAJE
- FUNCIONAMIENTO
- MANTENIMIENTO
- LISTADO DE PIEZAS

**PRECAUCION:** Lea el manual del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad.

**¡El arrancador de potencia electrico y accesorio arrancador de potencia para taladro son opcionales!**

Esta unidad tiene un método alternativo de arrancar que muchas personas encuentran mucho más fácil que tirar de una cuerda de arranque (artículos vendidos por separado). Para más información, lea este manual, comuníquese con un distribuidor Craftsman de su localidad o visite [www.craftsman.com](http://www.craftsman.com).

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.  
Visite nuestro sitio web: [www.craftsman.com](http://www.craftsman.com)

PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA

**ADVERTENCIA**

**LAS EMISIONES DEL MOTOR DE ESTE PRODUCTO CONTIENEN SUBSTANCIAS QUIMICAS QUE EL ESTADO DE CALIFORNIA CONOCE COMO CAUSANTES DE CANCER, DEFECTOS DE NACIMIENTO U OTROS DAÑOS REPRODUCTIVOS.**

**INDICE DE CONTENIDOS**

Normas para una operación segura .....14  
 Garantía .....16  
 Conozca su unidad .....16  
 Instrucciones de ensamble .....16  
 Información del aceite y del combustible .....17  
 Instrucciones de arranque y apagado .....18  
 Instrucciones de operación .....19  
 Instrucciones de mantenimiento y reparación .....19  
 Limpieza y almacenamiento .....21  
 Resolución de problemas .....22  
 Especificaciones .....23  
 Lista de piezas .....30  
 Numeros de servicio .....Contraportada

**PARACHISPAS**

**NOTA:** Para los usuarios en tierras forestales de los EE.UU. y en los estados de California, Maine, Oregon y Washington. Todos los terrenos forestales de los EE.UU. y el estado de California (Códigos de Recursos Públicos 4442 y 4443), Oregon y Washington, requieren por decreto, que ciertos motores de combustión interna que se hagan funcionar en zonas boscosas y/o zonas cubiertas por pastizales, estén equipados con un parachispas, que sean mantenidos en buen estado de funcionamiento o que el motor sea construido, esté equipado y sea mantenido para evitar incendios. Consulte los reglamentos pertinentes a esos requisitos con las autoridades estatales o locales. El incumplimiento de esos requisitos puede responsabilizarle o someterle a la imposición de una multa. **Esta unidad fue equipada en la fábrica con un parachispas.** Si requiere sustitución, **hay una Pantalla Parachispas disponible, Pieza #753-06182** al contactar el departamento de servicio.

Los símbolos de seguridad se utilizan para llamar su atención sobre posibles peligros. Los símbolos de seguridad y sus explicaciones merecen toda su atención y comprensión. Los símbolos de seguridad no eliminan ningún peligro por sí mismos. Las instrucciones o advertencias que ofrecen no substituyen las medidas adecuadas de prevención de accidentes.

**SIMBOLO SIGNIFICADO**



**ALERTA DE SEGURIDAD:** Indica peligro, advertencia o precaución. Debe prestar atención para evitar sufrir graves lesiones personales. Puede ser utilizado junto con otros símbolos o figuras.

**NOTA:** Le ofrece información o instrucciones que son esenciales para la operación o mantenimiento del equipo.



**PELIGRO:** El no obedecer una advertencia de seguridad puede conducir a que usted u otras personas sufran graves lesiones. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesiones personales.



**ADVERTENCIA:** El no seguir una advertencia de seguridad puede conducir a que usted u otras personas sufran lesiones. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesiones personales.



**PRECAUCIÓN:** El no seguir una advertencia de seguridad puede conducir a daño patrimonial o a que usted u otras personas sufran lesiones personales. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesiones personales.

**NOTA:** ¡Esta unidad puede utilizar un arrancador de potencia eléctrico o el accesorio opcional accesorio arrancador de potencia para taladro!

Para informarse sobre el uso adecuado de estos sistemas, consulte el manual del operador del arrancador de potencia eléctrico o del accesorio opcional accesorio arrancador de potencia para taladro. ¡(Artículos vendidos por separado)! Vea en la página 21 de este manual más información sobre estos accesorios).

**Lea el manual del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. De no hacerlo, el operador y/o los espectadores pueden sufrir graves lesiones.**

**SI TIENE PREGUNTAS, LLAME AL 1-800-4-MY-HOME®**

Toda la información, las ilustraciones y las especificaciones contenidas en este manual se basan en la información más reciente disponible en el momento de impresión del manual. Nos reservamos el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin aviso previo.

**• IMPORTANTE INFORMACION DE SEGURIDAD •**

**LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE OPERAR LA UNIDAD**

**ADVERTENCIA:** Al utilizar la unidad, debe observar las reglas de seguridad. Lea estas instrucciones antes de operar la unidad a fin de garantizar la seguridad del operador y cualquier transeúnte. Guarde estas instrucciones para uso posterior.

- Lea las instrucciones cuidadosamente. Familiarícese con los controles y el uso adecuado de la unidad.
- No opere esta unidad cuando esté cansado, enfermo o bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamentos.
- Los niños y los adolescentes menores de 15 años de edad no deben usar la unidad. Los adolescentes pueden hacerlo bajo la supervisión de un adulto.
- Todos los dispositivos de protección y los accesorios de seguridad deben estar instalados adecuadamente antes de operar la unidad.
- Inspeccione la unidad antes de usarla. Reemplace las piezas dañadas. Verifique si hay fugas de combustible. Asegúrese de que todos los fijadores estén en su lugar y asegurados. Reemplace las piezas que estén agrietadas, astilladas o dañadas en cualquier forma. No opere la unidad con piezas sueltas o dañadas.
- Inspeccione cuidadosamente el área antes de operar la unidad. Elimine todos los escombros y los objetos duros o filosos tales como cristal, alambre, etc.
- Esté consciente del riesgo de lesión en la cabeza, las manos y los pies.
- No permita niños, espectadores ni mascotas en el área. Los niños, los espectadores y las mascotas deben estar fuera de un radio de 50 pies (15 m.) como mínimo; de todas formas los espectadores correrán el riesgo de ser golpeados por objetos lanzados por la unidad. Se debe exhortar a los espectadores a que usen protección para los ojos. Si se le acerca alguien apague la unidad de inmediato.

- Use sólo línea de reemplazo del fabricante original del equipo con un diámetro de 0.095 de pulgada (2.41 mm). Nunca use línea reforzada con metal, alambre o soga. Se pueden romper y convertirse en proyectiles peligrosos.
- Oprima el control del estrangulador y compruebe que regresa automáticamente a la posición de marcha en vacío. Haga todos los ajustes o reparaciones antes de usar la unidad.

**AVISOS DE SEGURIDAD PARA LAS UNIDADES QUE FUNCIONAN CON GASOLINA**



**ADVERTENCIA:** La gasolina es muy inflamable y sus gases pueden explotar si se encienden. Tome las siguientes precauciones:

- Almacene el combustible solamente en recipientes diseñados y aprobados específicamente para el almacenamiento de dichos materiales.
- Pare siempre el motor y deje que se enfríe antes de llenar el tanque de combustible. Nunca quite la tapa del tanque de combustible, ni agregue combustible, cuando el motor esté caliente. Siempre afloje la tapa del tanque de combustible lentamente para aliviar cualquier presión que haya en el tanque antes de cargar combustible. No fume.
- Siempre mezcle y agregue el combustible en un área exterior bien ventilada, donde no haya chispas ni llamas. No fume.
- Nunca opere la unidad sin la tapa de combustible bien colocada en su lugar.
- Evite crear una fuente de ignición para el combustible derramado. Limpie de la unidad inmediatamente cualquier combustible derramado antes de arrancar el motor. Mueva siempre la unidad a 30 pies (9.1 m) como mínimo de la fuente y sitio de combustible antes de arrancar el motor. No fume.
- Nunca arranque ni use la unidad dentro de una habitación o edificio cerrado. Respirar los vapores de escape puede causar la muerte. Opere esta unidad sólo en un área exterior bien ventilada.



**CUANDO ESTÉ OPERANDO**

- Nunca arranque ni opere la unidad dentro de un cuarto o edificio cerrado. Respirar los vapores del escape puede ser fatal. Siempre opere esta unidad solamente en un área exterior bien ventilada.
- Use gafas protectoras que cumplan con la norma Z87.1-1989 de ANSI y tengan la marca que lo indica. Use protección para la oreja/audición cuando opere esta unidad. Use máscara facial o para polvo si la operación produce mucho polvo.
- Use pantalones largos fuertes, botas, guantes y camisa de mangas largas. No use ropa holgada, joyas, pantalones cortos, sandalias, ni esté descalzo. Asegúrese el cabello por encima del nivel de los hombros.
- El protector del accesorio de corte debe estar siempre colocado cuando se utilice la unidad como recortador. No opere la unidad sin ambas líneas de corte extendidas y con la línea adecuada instalada. No extienda la línea de corte más allá de la longitud del protector.
- Asegúrese de que el accesorio de corte no está en contacto con ningún objeto antes de arrancar la unidad.
- Ajuste la posición de la D-manija para facilitar el mejor agarre.
- El accesorio de corte puede estar girando durante los ajustes del carburador. Use ropa que lo proteja y cumpla con todas las instrucciones de seguridad para prevenir graves lesiones personales.
- Use la unidad solamente de día o con buena luz artificial.
- Evite arranques accidentales. Esté en la posición de arranque cada vez que hale la cuerda de arranque. El operador y la unidad deben estar en una posición estable al arrancar. Consulte las Instrucciones de Arranque/Parada.
- Use la herramienta correcta. Use esta herramienta solamente para el propósito para el cual fue diseñada.
- No se estire demasiado. Mantenga siempre la base de apoyo y equilibrio adecuados.
- Sostenga siempre la unidad con ambas manos cuando la opere. Mantenga un agarre firme sobre ambas manijas.
- Mantenga las manos, la cara y los pies alejados de todas las partes en movimiento. No toque ni trate de parar el accesorio de corte cuando esté girando.
- No toque el motor, la caja de engranajes ni el silenciador. Estas piezas están muy calientes durante la operación, incluso después de que se apaga la unidad.

- No opere el motor a más velocidad de la necesaria para cortar, recortar o recortar bordes. No haga funcionar el motor a alta velocidad cuando no esté cortando.
- Esta unidad tiene un interruptor de la protección de la velocidad excesiva para guardar la unidad del recalentamiento. Cuando la unidad se funciona con en la válvula reguladora llena mientras que es parada para las longitudes del tiempo extendidas que el interruptor de la protección de la velocidad excesiva dedicará.
- Pare siempre el motor cuando deje de cortar o cuando esté caminando de un lugar de corte hacia otro.
- Si golpea o se enreda con un objeto extraño, pare el motor inmediatamente y verifique si ha habido algún daño. No lo opere antes de reparar el daño. No opere la unidad con piezas sueltas o dañadas.
- Pare la unidad, apague el motor y desconecte la bujía para mantenimiento o reparación.
- Utilice únicamente piezas de repuesto y los accesorios que figuran en la sección de la *Lista de Piezas* de este manual del operador y distribuidos por una toma de Craftsman o centro de servicio. El uso de cualquier pieza de repuesto o accesorios comprados en otro lugar puede ser peligroso y anulará la garantía.
- Mantenga la unidad limpia de vegetación y otros materiales. Pudieran quedar obstruidas entre el accesorio de corte y el protector.
- Para reducir el peligro de incendio, mantenga el motor y el silenciador libre de hierba, hojas, exceso de grasa o acumulación de carbón.

**OTROS AVISOS DE SEGURIDAD**

- Nunca almacene una unidad con combustible dentro de un edificio en el cual los vapores puedan llegar a una llama expuesta o una chispa.
- Deje que el motor se enfríe antes de almacenarlo o transportarlo. Asegúrese de fijar bien la unidad mientras la transporta.
- Almacene la unidad en un área seca y cerrada, o en un lugar alto para evitar uso no autorizado o daños. Manténgala alejada del alcance de los niños.
- Nunca rocíe ni chorree la unidad con agua ni ningún otro líquido. Mantenga las manijas secas, limpias y libres de escombros. Límpiela después de usarla, vea las instrucciones de *Limpieza y Almacenamiento*.
- Conserve estas instrucciones. Consúltelas con frecuencia y úselas para instruir a otros usuarios. Si le presta esta unidad a alguien, préstele también estas instrucciones.

**CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES**

**• SIMBOLOS DE SEGURIDAD E INTERNACIONALES •**

Este manual del operador describe los símbolos y figuras de seguridad e internacionales que pueden aparecer en este producto. Lea el manual del operador para obtener información completa acerca de la seguridad, ensamble, operación y mantenimiento y reparación.

SIMBOLO	SIGNIFICADO
	• <b>SIMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD</b> Indica peligro, advertencia o precaución. Puede ser utilizado junto con otros símbolos o figuras.
	• <b>ADVERTENCIA - LEA EL MANUAL DEL OPERADOR</b> Lea el manual del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. De no hacerlo, el operador y/o los espectadores pueden sufrir graves lesiones.
	• <b>USE PROTECCION OCULAR Y AUDITIVA</b> <b>ADVERTENCIA:</b> Los objetos arrojados por la unidad y el ruido fuerte pueden causar graves lesiones oculares y pérdida auditiva. Utilice protección ocular que cumpla con las normas ANSI Z87.1989 y protección auditiva cuando opere esta unidad. Use una careta completa cuando la necesite.
	• <b>COMBUSTIBLE SIN PLOMO</b> Use siempre combustible limpio, nuevo y sin plomo.
	• <b>CONTROL DE ENCENDIDO Y APAGADO</b> ENCENDIDO /ARRANQUE /MARCHA
	• <b>CONTROL DE ENCENDIDO Y APAGADO</b> APAGADO o PARADO

SIMBOLO	SIGNIFICADO
	• <b>LOS OBJETOS DESPEDIDOS Y LA CUCHILLA ROTATIVA PUEDEN CAUSAR GRAVES LESIONES</b> <b>ADVERTENCIA:</b> No opere esta unidad si la protección plástica de línea no está colocada en su lugar. Manténgase alejado del accesorio de corte giratorio.
	• <b>MANTENGA ALEJADOS A LOS ESPECTADORES</b> <b>ADVERTENCIA:</b> Mantenga a todos los espectadores, en especial a niños y animales domésticos a por lo menos 50 pies (15 m) del área de corte.
	• <b>ADVERTENCIA DE CALIENTE</b> No toque un silenciador ni un cilindro caliente. Puede quemarse. Estas partes se calientan mucho con el uso. Luego de apagarse permanecen calientes durante un corto tiempo.
	• <b>INDICADOR DE ACEITE</b> Consulte el manual del operador para obtener información acerca del tipo correcto de aceite.
	• <b>BOMBILLA DEL CEBADOR</b> Oprima la bombilla del cebador completa y lentamente, de 10 veces
	• <b>CUCHILLA AFILADA</b> <b>ADVERTENCIA:</b> La protección del accesorio de corte contiene una cuchilla afilada. Para prevenir graves lesiones, no toque la cuchilla.



## GARANTÍA

### GARANTÍA TOTAL DE CRAFTSMAN

Si este producto de Craftsman Professional falla debido a un defecto en el material o en la mano de obra dentro de un período de tres años a partir de la fecha de compra, devuélvalo a cualquier tienda o Centro de Servicio de Piezas y Reparaciones Sears u otro establecimiento de Craftsman en los Estados Unidos para que sea reparado sin costo alguno (o ser reemplazado si resulta imposible repararlo).

Esta garantía se aplica solamente durante 90 días si este producto en algún momento se utiliza para fines comerciales o de alquiler.

**Esta garantía abarca SOLAMENTE los defectos en el material o en la mano de obra. Sears NO pagará:**

- Los artículos consumibles que se desgasten debido al uso normal dentro del período de garantía.
- Las reparaciones necesarias debidas a accidente así como por no operar o no mantener el equipo de acuerdo con todas las instrucciones provistas.
- Mantenimiento preventivo, o las reparaciones necesarias debido a mezcla incorrecta de combustible, combustible contaminado o viejo.

Esta garantía le concede a usted derechos legales específicos, y usted pudiera tener otros derechos que varían de un estado a otro.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179

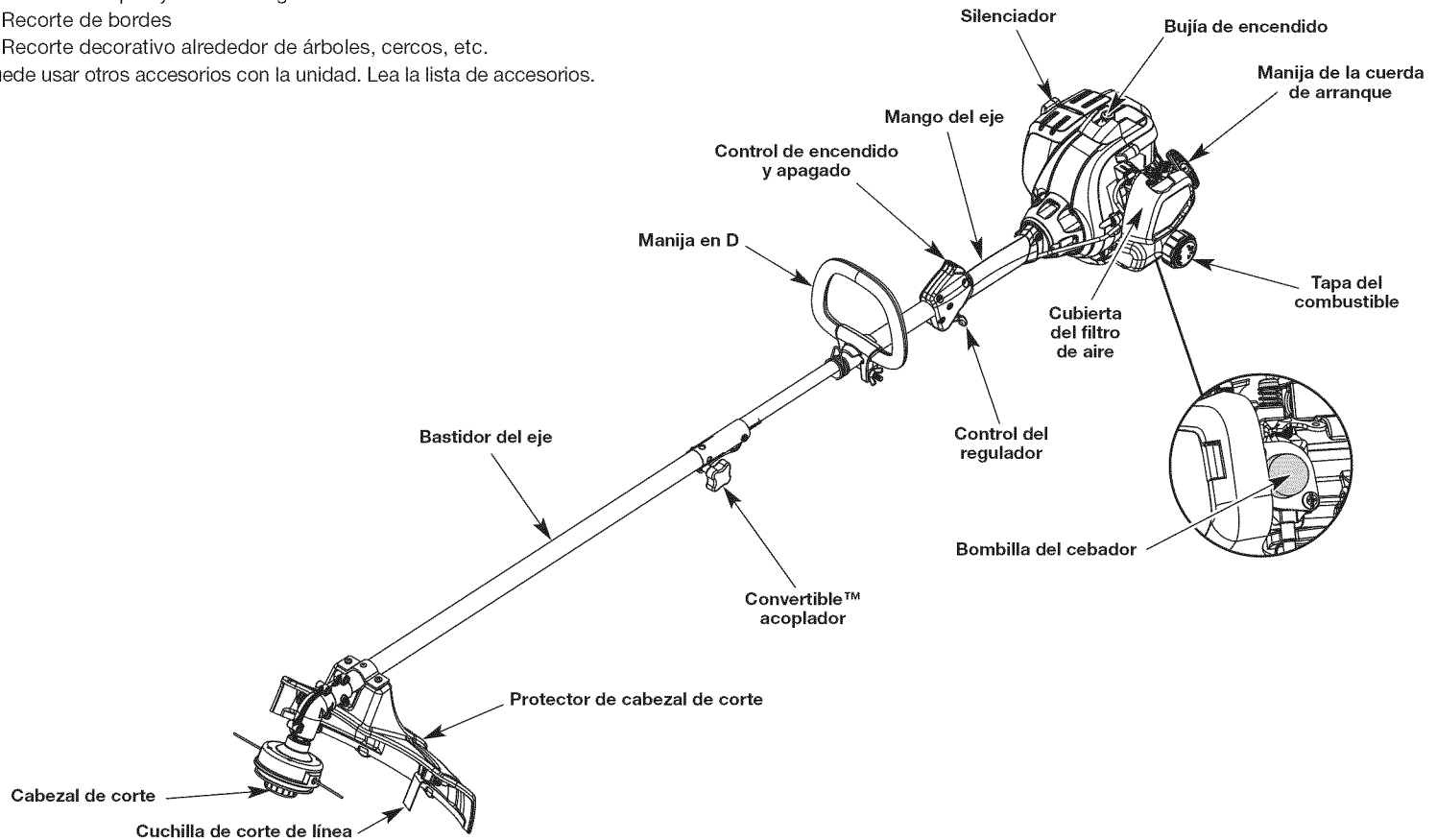
## CONOZCA SU UNIDAD

### APLICACIONES

Como recortadora;

- Corte de césped y hierbas delgadas
- Recorte de bordes
- Recorte decorativo alrededor de árboles, cercos, etc.

Puede usar otros accesorios con la unidad. Lea la lista de accesorios.



## INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE

### INSTALACION DEL PROTECTOR DE CABEZAL DE CORTE

**ADVERTENCIA:** No opere nunca la recortadora sin el protector de cabezal de corte colocado en su lugar para evitar graves lesiones personales.

Siga las siguientes instrucciones si el protector de cabezal de corte no está instalado en su unidad.

1. Coloque el protector del cabezal de corte en el soporte de montaje de protección, asegurándose de alinear los orificios en el protector con los del soporte de montaje de protección. (Fig. 1)
2. Tome los 2 tornillos del protector y atornille cada uno en el protector hasta que quede apretado con la mano.

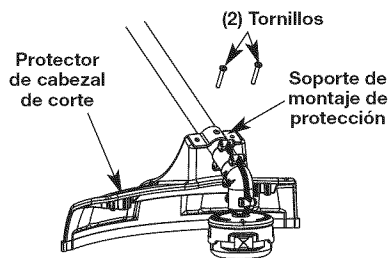


Fig. 1

3. Utilizando un destornillador apropiado, apriete los tornillos hasta que el protector quede firme en su lugar. Asegúrese de que los tornillos estén apretados por igual, de manera que haya una separación equilibrada entre el soporte y el protector en cada lado.

### INSTALACIÓN Y AJUSTE DE LA MANIJA EN D

1. Empuje la manija D hacia abajo sobre el bastidor del eje (Fig. 2). El agujero del perno hexagonal en la manija debe quedar en el lado izquierdo.
2. Inserte el perno de la manija en el agujero hexagonal en la manija y empújela. Coloque la arandela en el perno, luego enrosque la tuerca de mariposa en el perno. No la apriete hasta que haya ajustado la manija.

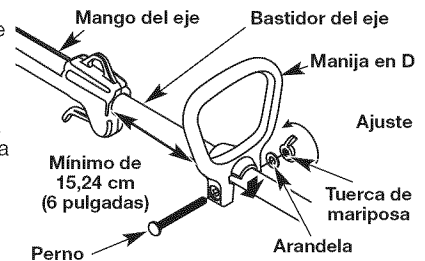


Fig. 2

## INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE

- Gire la manija en D para colocar el mango sobre la parte superior del bastidor del eje. Colóquela a una distancia mínima de 6 pulgadas (15.24 cm) del extremo del mango del eje.
- Mientras sostiene la unidad en la posición de funcionamiento (Fig. 10), coloque la manija en D en el lugar que le brinde el mejor agarre.
- Apriete la tuerca de mariposa hasta que la manija en D quede firme.

### OPERACION DEL SISTEMA DEL ACOPLADOR CONVERTIBLE™



**ADVERTENCIA:** Antes de comenzar a usar este accesorio, lea y comprenda el manual que viene con el accesorio. Siga toda la información de seguridad contenida en el mismo.

El sistema del acoplador Convertible™ le permite el uso de estos accesorios optativos.

- Recortador de bordes de césped
- Cultivador
- Turbo soplador
- Cortamalezas
- Sierra de poste
- Recortador de setos

### INSTALACIÓN DEL ACCESORIO DE CORTE U OTROS ACCESORIOS



**ADVERTENCIA:** Para evitar graves lesiones personales, apague la unidad antes de sacar o instalar accesorios.



**PRECAUCIÓN:** Antes de operar esta unidad, cerciórese de que el botón de liberación esté completamente encajado en el orificio principal y de que la perilla de ajuste esté firmemente apretada.

**NOTA:** Para facilitar la instalación o remoción de los accesorios, coloque la unidad sobre el suelo o sobre un banco de trabajo.

- Gire la perilla en sentido antihorario para aflojarla (Fig. 4).
- A la vez que sostiene firmemente el accesorio, empújelo derecho hacia el interior del acoplador Convertible™ hasta que el botón de desconexión encaje sólidamente en el orificio principal (Fig. 3).

**NOTA:** La alineación del botón de desconexión con el hueco de guía facilitará la instalación (Fig. 5).

- Gire la perilla en sentido horario para ajustarla (Fig. 4).

Para realizar recortes decorativos con el accesorio de corte de cabezal de línea u otro accesorio, trabe el botón de desconexión del accesorio de corte u otro accesorio en el interior del agujero de 90° (Fig. 4).

### CÓMO SACAR EL ACCESORIO DE CORTE U OTRO ACCESORIO

- Gire la perilla en sentido antihorario para aflojarla (Fig. 4).
- Opima y sostenga el botón de desconexión (Fig. 5).
- A la vez que sujeta la caja del eje superior, tire del accesorio recto hacia afuera del acoplador Convertible™ (Fig. 3).

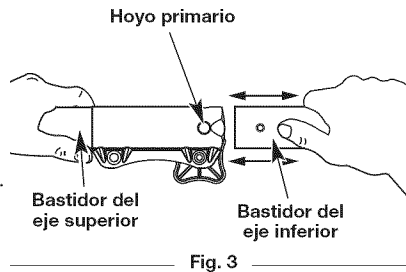


Fig. 3

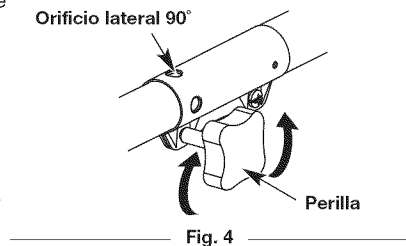


Fig. 4

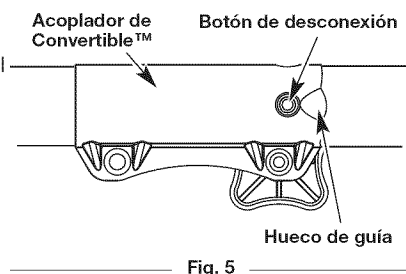


Fig. 5

## INFORMACION DEL ACEITE Y DEL COMBUSTIBLE

### INSTRUCCIONES PARA MEZCLAR EL ACEITE Y EL COMBUSTIBLE

El combustible viejo o mal mezclado son los motivos principales del mal funcionamiento de la unidad. Asegúrese de usar combustible nuevo, limpio y sin plomo. Siga las instrucciones en detalle para mezclar correctamente el aceite y el combustible.

#### Definición de los combustibles de mezcla



**ADVERTENCIA:** Se ha demostrado que el combustible que contiene más del 15% de etanol probablemente ocasionará daños al motor y anulará la garantía.

Los combustibles actuales con frecuencia son una mezcla de gasolina y oxigenantes como por ejemplo etanol, metanol o MTBE (éter). El combustible mezclado con alcohol absorbe agua. Una cantidad tan pequeña como el 1% de agua en el combustible puede causar la separación del combustible y el aceite. Forma ácidos cuando está almacenado. Cuando use combustible mezclado con alcohol, use combustible nuevo (de menos de 60 días).

#### Uso de combustibles de mezcla

Si usted opta por usar un combustible de mezcla o si su uso es inevitable, tome las precauciones recomendadas.

- Use siempre una mezcla fresca de combustible según lo indica su manual del operador.
- Agite siempre la mezcla de combustible antes de cargarlo en la unidad.
- Drene el tanque y haga funcionar el motor en seco antes de guardar la unidad.

#### Uso de aditivos en el combustible





**PRECAUCIÓN:** Para que el motor funcione correctamente y con la mayor fiabilidad, preste mucha atención a las instrucciones de mezcla de aceite y combustible del envase de aceite de 2 ciclos. El uso de combustible mezclado en forma incorrecta puede dañar seriamente el motor.

La botella de aceite de 2 ciclos que vino con su unidad contiene un aditivo en el combustible que ayudará a inhibir la corrosión y a reducir la formación de depósitos de goma. Utilice siempre un buen 2 de aceite de ciclo diseñado para motores refrigerados por aire, junto con un aditivo para el combustible, como el STA-BIL® estabilizador de gas o un equivalente. Agregue 23 mL (0,8 onzas) de aditivo de combustible por galón de combustible de acuerdo con las instrucciones del envase. NUNCA agregue aditivos directamente en el tanque de combustible de la unidad.

Mezcle bien la proporción correcta de aceite para motor de 2 ciclos y gasolina sin plomo en una lata de combustible por separado. Use una proporción de 40:1 de combustible y aceite. No los mezcle directamente en el tanque de combustible de la unidad. Consulte las proporciones específicas de mezcla de gasolina y aceite en la tabla siguiente.

**NOTA:** 3,8 litros (un galón) de gasolina sin plomo mezclada con una botella de 95 mL (3,2 onzas) de aceite de 2 ciclos es una proporción de 40:1 de combustible y aceite.

**NOTA:** Elimine la mezcla vieja de aceite y combustible de acuerdo con los reglamentos federales, estatales y locales.

	
<b>GASOLINA SIN PLOMO</b>	<b>ACEITE DE 2 CICLOS</b>
<b>3,8 LITROS (1 GALON de EE.UU.)</b>	<b>95 mL (3,2 ONZAS FLUIDAS)</b>
<b>1 LITRO</b>	<b>25 mL</b>

PROPORCION DE LA MEZCLA = 40:1

## INFORMACION DEL ACEITE Y DEL COMBUSTIBLE

### CARGA DE COMBUSTIBLE EN LA UNIDAD

- ADVERTENCIA:** Saque la tapa del combustible lentamente para evitar lesionarse con el rociado del combustible. No opere nunca la unidad sin la tapa del combustible firmemente colocada en su lugar.
- ADVERTENCIA:** Cargue el combustible en un área exterior limpia y bien ventilada. Limpie de inmediato todo combustible que se haya derramado. Evite crear una fuente de encendido con el combustible derramado. No arranque el motor hasta que se hayan evaporado los gases del combustible.

1. Saque la tapa de la gasolina.
2. Coloque el pico del recipiente de gasolina en el orificio de llenado del tanque de gasolina y llene el tanque.

**NOTA:** No llene el tanque demasiado.

3. Limpie toda la gasolina que pueda haberse derramado
4. Vuelva a instalar la tapa de la gasolina.
5. Mueva la unidad por lo menos 9,1 m (30 pies) de la fuente y sitio de carga antes de arrancar el motor.

**NOTA:** Elimine la gasolina vieja de acuerdo a los reglamentos federales, estatales y locales.

## INSTRUCCIONES DE ARRANQUE Y APAGADO

- ADVERTENCIA:** Use esta unidad sólo en un área exterior bien ventilada. Los gases de escape de monóxido de carbono pueden ser letales en un área cerrada.
- ADVERTENCIA:** Evite los arranques accidentales. Colóquese en posición de inicio cuando tire de la cuerda de arranque (Fig. 9). El operador y la unidad deben estar en una posición estable al arrancar la unidad para evitar graves lesiones personales.

### INSTRUCCIONES DE ARRANQUE

1. Mezcle la gasolina con el aceite. Vea las *Instrucciones para Mezclar el Aceite y el Combustible*.
2. Llene el tanque de combustible con la mezcla de combustible/aceite.

**NOTA:** No hay necesidad de girar la unidad. Encendido/de parada el control (Fig. 6) está en la posición de trabajo siempre (I).

3. Oprima completamente el cebador y suéltelo 10 veces. Hágalo lentamente. Se deberá ver un poco de combustible en el cebador y en las tuberías de alimentación de combustible (Fig. 7). Si no puede ver el combustible en el cebador, oprímalo y suéltelo tantas veces como sea necesario hasta que vea combustible en el mismo.
4. Dé la vuelta a la palanca del cebador agujas del reloj hasta que encaje (fig. 8).
5. Agáchese en la posición de salida (Fig. 9). No exprima la válvula reguladora. Tiran de la cuerda del arrancador con un movimiento controlado hasta que la unidad comience.
6. Espere y permita que la unidad esté desocupada por 5 - 10 segundos. Si la unidad deja de funcionar durante este tiempo, exprima la válvula reguladora y tirar de la cuerda de arranque en un movimiento controlado hasta que la unidad comience.
7. Exprima y celebre el control de válvula reguladora para que los 30 a 60 segundos permitan que la unidad caliente.

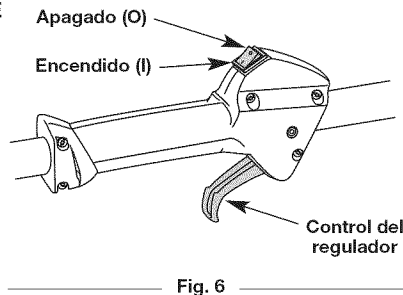


Fig. 6

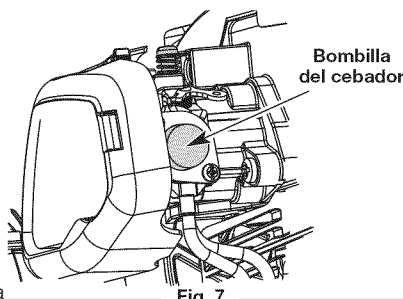


Fig. 7

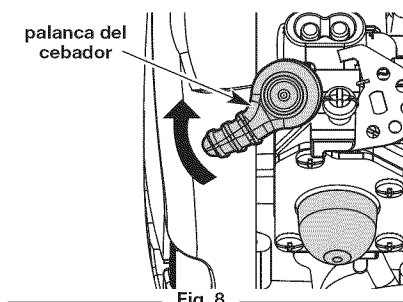


Fig. 8

## INSTRUCCIONES DE ARRANQUE Y APAGADO

**NOTA:** La unidad usa **INCREDI-PULL™** lo cual reduce considerablemente el esfuerzo requerido para arrancar el motor. Debe halar el cordón de arranque lo suficiente para oír que el motor trata de arrancar. No es necesario halar el cordón con energía; no hay fuerte resistencia al halar. Tenga en cuenta que este método de arranque es muy diferente (y mucho más fácil) del que usted pudiera estar acostumbrado a usar.

**SI...** El motor no arranca, regrese al paso 3.

**NOTA:** Si la unidad está caliente y no logra arrancar después de halar 3 veces el cordón de arranque, apriete el control del obturador y hale el cordón de arranque hasta que la unidad arranque.



La Posición que empieza



Control del regulador

Fig. 9

### INSTRUCCIONES DE APAGADO

1. Saque la mano del control del regulador. Deje enfriar el motor en marcha en vacío.
2. Coloque el control de encendido y apagado en posición de APAGADO (O) (Fig. 6).

## SI ESTÁ USANDO EL OPCIONAL ARRANCADOR DE POTENCIA ELECTRICO O EL ACCESORIO ARRANCADOR DE POTENCIA PARA TALADRO ACCESORIOS

### CÓMO ARRANCA LA UNIDAD CON EL ARRANCADOR DE POTENCIA ELECTRICO O EL ACCESORIO ARRANCADOR DE POTENCIA PARA TALADRO

**NOTA:** ¡Esta unidad puede utilizar un accesorio opcional enchufable del del comienzo de la energía o del comienzo del pedacito de energía! Refiera por favor al manual enchufable del operador del comienzo de la energía o del comienzo del pedacito de energía para el uso apropiado de esta característica. (Se vende por separado) En la página 21 de este manual encontrará la información necesaria para comprar estos accesorios).

### INSTRUCCIONES DE ARRANQUE

1. Mezcle la gasolina con el aceite. Vea las *Instrucciones para Mezclar el Aceite y el Combustible*.
  2. Llene el tanque de combustible con la mezcla de combustible/ aceite.
- NOTA:** No hay necesidad de girar la unidad. Encendido/de parada el control (Fig. 6) está en la posición de trabajo siempre (I).
3. Oprima completamente el cebador y suéltelo 10 veces. Hágalo lentamente. Se deberá ver un poco de combustible en el cebador y en las tuberías de alimentación de combustible (Fig. 7). Si no puede ver el combustible en el cebador, oprímalo y suéltelo tantas veces como sea necesario hasta que vea combustible en el mismo.
  4. Dé la vuelta a la palanca del cebador agujas del reloj hasta que encaje (fig. 8).
  5. Agáchese en la posición de salida (Fig. 9). No exprima la válvula reguladora. Coloque el arrancador de potencia electrico o el accesorio arrancador de potencia para taladro en la parte posterior de la unidad. Consulte la sección de *Operación* del arrancador de potencia electrico o accesorio arrancador de potencia para taladro del operador manual.
  6. Apriete y mantenga apretado el ENCENDIDO (I) botón del arrancador de potencia electrico o el taladro equipado accesorio arrancador de potencia para taladro en intervalos de no más de 4 segundos cada hasta que la unidad arranque.
  7. Espere y permita que la unidad esté desocupada por 5 - 10 segundos. Si la unidad deja de funcionar durante este tiempo, exprima la válvula reguladora, entonces apriete y mantenga apretado el ENCENDIDO (I) botón del arrancador de potencia electrico o el taladro equipado accesorio arrancador de potencia para taladro en intervalos de no más de 4 segundos cada hasta que la unidad arranque.
  8. Quitar el arrancador de potencia electrico o el taladro de la unidad.
  9. Exprima y celebre el control de válvula reguladora para que los 30 a 60 segundos permitan que la unidad caliente.

**SI...** el motor no arranca, regrese al paso 3.

**SI...** el motor no arranca después de unos cuantos intentos, oprima del control del regulador, a continuación, apriete y mantenga apretado el botón de ENCENDIDO (I) del arrancador de potencia electrico o taladro en intervalos de no más de 4 segundos cada hasta que la unidad arranque.

### INSTRUCCIONES DE APAGADO

1. Saque la mano del control del regulador. Deje enfriar el motor en marcha en vacío.
2. Coloque el control de encendido y apagado en posición de APAGADO (O) (Fig. 6).

## INSTRUCCIONES DE OPERACION

### COMO SOSTENER EL RECORTADOR



**ADVERTENCIA:** Siempre ojo del desgaste, el oír, protección del pie y del cuerpo para reducir el riesgo de lesión al funcionar esta unidad.

Antes de operar esta unidad, párese en posición de operación (Fig. 10). Verifique lo siguiente:

- El operador tiene protección ocular y ropa adecuada.
- El brazo derecho está levemente doblado, y la mano está sosteniendo el mango del eje.
- El brazo izquierdo está recto y la mano sostiene la manija en D.
- La unidad está debajo del nivel de la cintura.
- El accesorio de corte está paralelo al suelo y hace fácil contacto con la vegetación que va a ser cortada sin que el operador tenga que inclinarse.



Fig. 10

### AJUSTE DE LA LONGITUD DE LA LINEA DE CORTE



**ADVERTENCIA:** No saque ni altere el ensamble de la cuchilla limitadora de línea. La línea longitud excesiva causará fallo mecánico prematuro y / o daño de la unidad.

El accesorio de corte Bump Head™ le permite soltar línea de corte sin apagar el motor. Para soltar más línea, golpee suavemente el accesorio de corte contra el suelo (Fig. 11) mientras opera el recortador a alta velocidad.

**NOTA:** Mantenga siempre la línea de corte completamente extendida. Es más difícil soltar línea al acortarse la línea de corte.

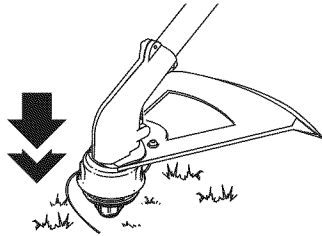


Fig. 11

Cada vez que se golpea la cabeza, se suelta alrededor de 25,4 mm (1 pulgada) de línea de corte. La cuchilla en la protección del accesorio de corte detendrá la línea en la longitud correcta si se suelta demasiada línea.

Para obtener mejores resultados, golpee la perilla percuisva sobre terreno limpio o tierra dura. Si intenta soltar la línea sobre el césped alto, el motor podrá ahogarse.

**NOTA:** No apoye la perilla percuisva sobre el suelo mientras la unidad esté en funcionamiento.

La línea puede cortarse por:

- Enredarse con un objeto extraño
- Fatiga normal de la línea
- Intentar cortar hierbas gruesas y leñosas
- Forzar la línea en objetos como paredes o postes de cercos.

### CONSEJOS PARA OBTENER MEJORES RESULTADOS AL RECORTAR

- El ángulo correcto para ubicar el accesorio de corte es paralelo al suelo.
- No fuerce el accesorio de corte. Permita que la punta de la línea realice el corte (en especial a lo largo de paredes). Si corta con más de la punta reducirá la eficacia del corte y puede sobrecargar el motor.
- Corte césped de más de 200 mm (8 pulgadas) trabajando de arriba hacia abajo en pequeños incrementos para evitar el desgaste prematuro de la línea y el arrastre del motor.
- Corte de derecha a izquierda siempre que sea posible. Cortar hacia la izquierda mejora la eficiencia de la unidad. Los recortes salen arrojados en sentido contrario al operador.
- Mueva lentamente el recortador dentro y fuera del área de corte a la altura deseada. Realice movimientos ya sea de adelante hacia atrás y viceversa, o de lado a lado. El corte en longitudes más cortas produce mejores resultados.
- Recorte únicamente cuando el pasto y las hierbas estén secas.
- La vida de su línea de corte depende de:
  - Seguir todas las técnicas de corte indicadas anteriormente
  - El tipo de vegetación que corte
  - El lugar donde se corta

Por ejemplo, la línea se desgastará más rápido cuando corte contra un muro que cuando corte alrededor de un árbol.

## INSTRUCCIONES DE OPERACION

### RECORTE DECORATIVO

El recorte decorativo se realiza eliminando toda la vegetación de alrededor de los árboles, postes, cercos, etc.

Gire toda la unidad a modo de que el accesorio de corte se ubique a un ángulo de 30° con el suelo (Fig 12).

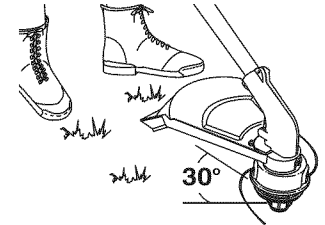


Fig. 12

## INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y REPARACION

### PROGRAMA DE MANTENIMIENTO



**ADVERTENCIA:** Para evitar lesiones personales graves, nunca realice mantenimiento ni reparaciones con la unidad funcionando. Realice siempre el mantenimiento y las reparaciones con la unidad fría. Desconecte el cable de la bujía de encendido para cerciorarse de que la unidad no arrancará.

Estos procedimientos requeridos para el mantenimiento deben ser realizados con la frecuencia indicada en la tabla. Deben ser incluidos como parte de toda puesta a punto de cada temporada.

**NOTA:** Es posible que algunos procedimientos de mantenimiento requieran herramientas o habilidades especiales. Si no está seguro sobre estos procedimientos, lleve la unidad a Craftsman o a otro proveedor de servicio calificado. Para más información, llame al **1-800-4-MY-HOME**®.

**NOTA:** El mantenimiento, el reemplazo o la reparación de los dispositivos y del sistema de control de emisiones puede ser realizado por Craftsman o por otra agencia de servicio calificada. Para más información, llame al **1-800-4-MY-HOME**®.

FRECUENCIA	MANTENIMIENTO REQUERIDO	CONSULTE
Antes de arrancar el motor	Llene el tanque de combustible con la mezcla correcta de aceite y combustible	p. 17
Cada 10 horass	Limpie y vuelva a aceitar el filtro de aire	p. 20
Cada 25 horass	Inspeccione la condición y la separación de la bujía de encendido	p. 21

### INSTALACION DE LA LINEA



**ADVERTENCIA:** No use nunca línea reforzada con metal, alambre, cadena ni sogas, etc. Estos elementos pueden desprenderse y convertirse en un proyectil peligroso.

Esta sección cubre la instalación de la línea SplitLine™ y de la línea individual regular.

Use siempre la línea de repuesto de 2.41 mm (0.095 pulg). Una línea que no sea la indicada puede causar que el motor se recaliente o falle.

Existen dos métodos para cambiar la línea de corte.

- Bobine el carrete interior con línea nueva.
- Instale un carrete interior prebobinado

#### Bobinado del carrete interior existente

1. Sostenga la bobina exterior con una mano y desenrosque la perilla del topetón en sentido antihorario (Fig. 13). Inspeccione el perno de adentro de la perilla percuisva para verificar que se mueva con libertad. Cambie la perilla percuisva si está dañada.
2. Saque el carrete interior de la bobina exterior (Fig. 14).
3. Saque el resorte del carrete interior (Fig. 14).
4. Use un paño limpio para limpiar el carrete interior, el resorte, el eje y la bobina exterior.

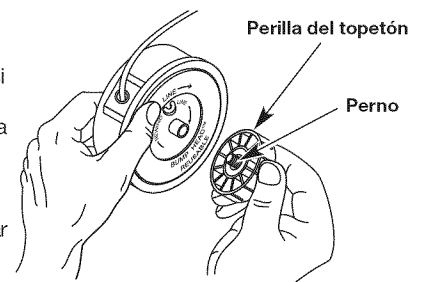


Fig. 13

## INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y REPARACION

5. Verifique el desgaste de los dientes de posición del carrete interior y bobina exterior (Fig. 15). Si es necesario, saque la rebaba o cambie el carrete y la bobina.

**NOTA:** Use siempre la longitud correcta de línea cuando instale la línea de corte en la unidad. La línea puede no soltarse en forma adecuada si es demasiado larga.

### Instalación de la línea individual

Lea la instalación de la línea SplitLine™ en el paso 8.

6. Tome aproximadamente 5.4 m (18 pies) de nueva línea de corte, enlázela en dos longitudes iguales. Inserte cada extremo de la línea a través de uno de los dos orificios del carrete interior (Fig. 16). Pase la línea a través del carrete interior de modo que el lazo sea lo más pequeño posible.

7. Bobine las líneas en capas parejas y ajustadas sobre el carrete (Fig. 17). Bobine la línea en la dirección indicada en el carrete interior. Coloque su dedo índice entre las dos líneas para evitar que se superpongan. No superponga los extremos de la línea. Proceda al paso 12.

### Instalación de la línea SplitLine™

8. Tome aproximadamente 2.7 m (9 pies) de nueva línea de corte. Inserte un extremo de la línea a través de uno de los orificios del carrete interior (Fig. 18). Pase la línea a través del carrete interior hasta que queden sólo 4 pulgadas fuera.

9. Inserte el extremo de la línea en el orificio abierto del carrete interior y tire de la línea en forma ajustada a fin de que el lazo sea lo más pequeño posible (Fig. 18).

10. Antes de bobinar, separe la línea alrededor de 6 pulgadas.

11. Bobine la línea en capas parejas y ajustadas en la dirección indicada en el carrete interior.

**NOTA:** Si no bobina la línea en la dirección indicada, el accesorio de corte no funcionará en forma correcta.

12. Inserte los extremos partidos de la línea en las dos ranuras de fijación (Fig. 19).

13. Inserte los extremos partidos de la línea a través de los ojajillos de la bobina exterior y coloque el carrete interior con el resorte dentro de la bobina exterior (Fig. 20). Empuje el carrete interior y la bobina exterior entre sí.

**NOTA:** El resorte debe estar ensamblado en el carrete interior antes de volver a ensamblar el accesorio de corte.

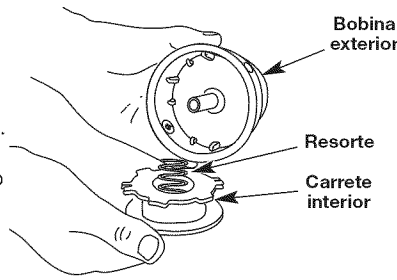


Fig. 14

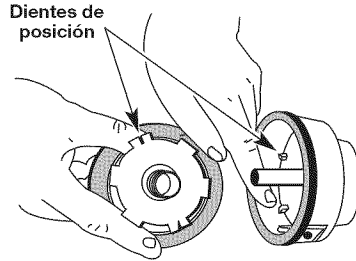


Fig. 15

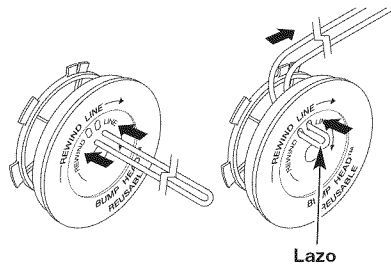


Fig. 16

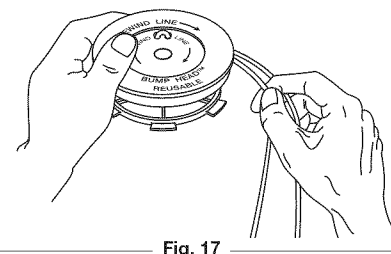


Fig. 17

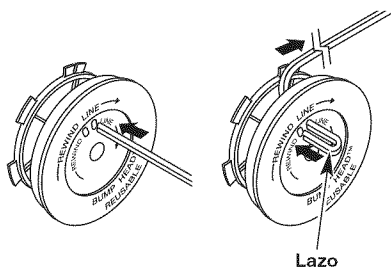


Fig. 18

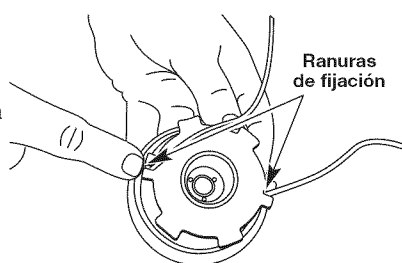


Fig. 19

14. Mientras sostiene el carrete interior y la bobina exterior, tome los extremos partidos y tire con firmeza para soltar la línea de las ranuras de retención de la bobina.

15. Sostenga el carrete interior en su lugar e instale el botón de tope girándolo en sentido horario. Ajuste bien.

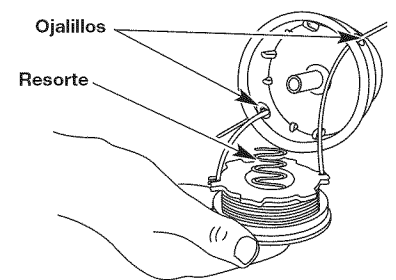


Fig. 20

### INSTALACIÓN DE UN CARRETE PREBOBINADO



**ADVERTENCIA:** Para evitar graves lesiones personales, apague siempre su recortador y espere que se enfríe antes de limpiarlo o realizar todo tipo de mantenimiento.

1. Sostenga la bobina exterior con una mano y desenrosque la perilla percusiva en sentido antihorario (Fig. 13). Inspeccione el perno dentro del botón de tope para verificar que se mueva con libertad. Cambie el botón de tope si está dañado.

2. Saque el carrete interior viejo de la bobina exterior (Fig. 14).

3. Saque el resorte del carrete interior viejo (Fig. 14).

4. Coloque el resorte en el carrete interior nuevo.

**NOTA:** El resorte debe estar ensamblado en el carrete interior antes de volver a instalar el accesorio de corte.

5. Inserte los extremos de la línea en los ojajillos de la bobina exterior (Fig. 20).

6. Coloque el nuevo carrete interior dentro de la bobina exterior. Empuje el carrete interior y la bobina exterior entre sí. Mientras sostiene el carrete interior y la bobina exterior, tome los extremos y tire con firmeza para soltar la línea de las ranuras de retención de la bobina.

7. Sostenga el carrete interior en su lugar e instale el botón de tope girándolo en sentido horario. Ajuste bien.

### MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

#### Limpieza del filtro de aire

Limpie y vuelva a aceitar el filtro de aire cada 10 horas de operación. Es una de las partes cuyo mantenimiento es importante. No mantener debidamente su filtro de aire puede resultar en funcionamiento inadecuado o puede causar daño permanente a su motor.

1. Abra la cubierta del filtro de aire presionando hacia dentro la lengüeta de traba y sacando la cubierta del filtro (Fig. 21).

2. Retire el filtro de aire (Fig. 21).

3. Lave el filtro con agua y detergente (Fig. 22). Enjuague bien el filtro y déjelo secar.

4. Aplique suficiente aceite limpio de motor SAE 30 para recubrir ligeramente el filtro (Fig. 23).

5. Apriete el filtro para esparcir y retirar el exceso de aceite (Fig. 24).

6. Vuelva a colocar el filtro de aire en la placa de base (Fig. 21).

**NOTA:** Si opera la unidad sin el filtro de aire, su garantía será **ANULADA**.

7. Vuelva a instalar la tapa del filtro de aire. Coloque las dos pequeñas lengüetas de la cubierta del filtro de aire sobre las dos ranuras de la placa posterior y presione la cubierta hacia abajo, cerciorándose que la lengüeta y la ranura estén bien alineadas, hasta que encaje en su lugar (Fig. 21).

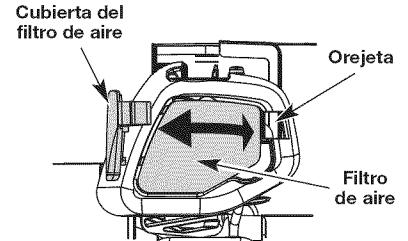


Fig. 21

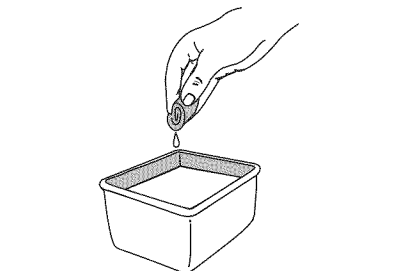


Fig. 22

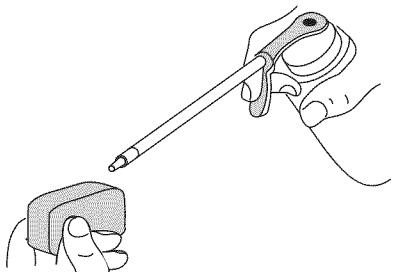


Fig. 23

**AJUSTE DEL CARBURADOR**

**NOTA:** Los ajustes realizados sin cuidado pueden dañar seriamente su unidad. Contacte una Craftsman u otro comerciante calificado del servicio para hacer los ajustes de carburador. Llame **1-800-4-MY-HOME®** para más información.

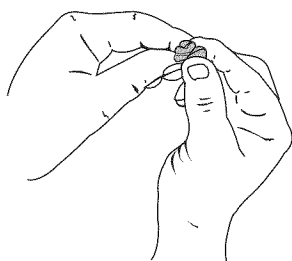


Fig. 24

**CAMBIO DE LA BUJIA DE ENCENDIDO**

Use una bujía de encendido Champion RDJ8J o reemplazo #753-06193 (o similar). Retire la bujía luego de cada 25 horas de operación e inspeccione su estado.

1. Apague el motor y espere que se enfríe. Tome el alambre de la bujía con firmeza y sáquelo de la bujía de encendido.
2. Limpie alrededor de la bujía de encendido. Saque la bujía de encendido de la cabeza del cilindro girando una llave de casquillo de 5/8 de pulgada en sentido antihorario.



**ADVERTENCIA:** No limpie con chorro de arena, ni raspe ni limpie los electrodos. El motor podría dañarse si penetran pequeñas partículas en el cilindro.

3. Cambie las bujías que estén rajadas, sucias o deterioradas. Fije la separación de aire a **0,635 mm (0,025 pulgadas)** utilizando un calibrador (Fig. 25).

4. Instale una bujía de encendido con la separación correcta en la cabeza del cilindro. Ajuste girando la llave de casquillo de 5/8 pulg. en sentido horario hasta que esté ajustada sin huelgo.

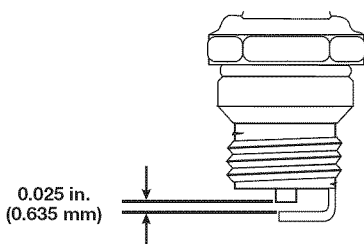


Fig. 25

Si usa una llave de torsión, ajuste a:

**12,3-13,5 N•m (110-120 pulg. • libras). No ajuste demasiado.**

5. Vuelva el alambre de la bujía.

**TRANSPORTE**

- Espere que el motor se enfríe antes de su transporte.
- Drene el combustible de la unidad.
- Ajuste la tapa del combustible antes del transporte.
- Asegure la unidad durante su transporte.

**LIMPIEZA**



**ADVERTENCIA:** Para evitar graves lesiones personales, apague siempre su recortador y espere que se enfríe antes de limpiarlo o realizar cualquier tipo de mantenimiento.

Use un cepillo pequeño para limpiar la parte exterior de la unidad. No use detergentes fuertes. Los limpiadores domésticos que contienen aceites aromáticos como pino y limón, y con solventes como el queroseno pueden dañar el bastidor de plástico y la manija. Seque toda la humedad con un paño suave.

**ALMACENAMIENTO**

- No guarde nunca la unidad con combustible en el tanque donde los vapores puedan llegar a una llama o chispa.
- Espere que el motor se enfríe antes de guardar la unidad.
- Guarde la unidad bajo llave para prevenir el uso por personas no autorizadas y su daño.
- Guarde la unidad en un área seca y bien ventilada.
- Guarde la unidad fuera del alcance de los niños.

**ALMACENAMIENTO PROLONGADO**

Si planea guardar la unidad durante un largo período de tiempo, siga el siguiente procedimiento para su almacenamiento.

1. Drene todo el combustible del tanque de combustible en un recipiente que contenga la misma mezcla de combustible de 2 ciclos. No use combustible que haya permanecido guardado durante más de 60 días.
2. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se ahogue. Esto asegura que todo el combustible ha sido drenado del carburador.

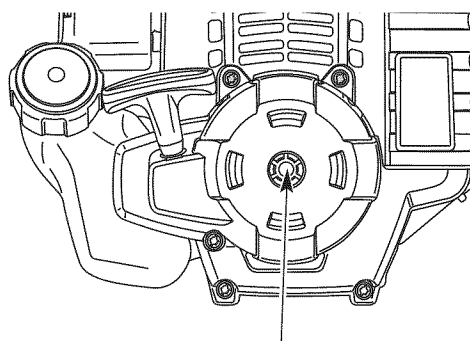
3. Espere que el motor se enfríe. Retire la bujía de encendido y coloque alrededor de 30 ml (1 onza) de cualquier aceite para motor de 2 ciclos de buena calidad dentro del cilindro. Tire de la cuerda de arranque lentamente para esparcir el aceite. Vuelva a instalar la bujía de encendido.

**NOTA:** Saque la bujía de encendido y drene todo el aceite del cilindro antes de intentar arrancar el recortador después de su almacenamiento.

4. Limpie bien la unidad e inspeccione para ver si existen partes flojas o dañadas. Repare o cambie las partes dañadas y ajuste los tornillos, tuercas o pernos que puedan estar flojos. La unidad está ahora lista para ser guardada.

**CARACTERÍSTICAS DEL ARRANCADOR DE POTENCIA ELECTRICO Y ACCESORIO ARRANCADOR DE POTENCIA PARA TALADRO**

Esta unidad puede arrancarse con un opcional arrancador de potencia electrico o accesorio arrancador de potencia para taladro (artículos vendidos por separado). Si decide arrancar la unidad utilizando uno de estos sistemas de arranque o tiene alguna pregunta, comuníquese con el distribuidor Craftsman de su localidad o llame al **1-800-4-MY-HOME®** para más información, así como la forma de comprarlo. También puede ir a [www.craftsman.com](http://www.craftsman.com).



Característica de arrancador de potencia

**Número del artículo**

**Descripción**

316.85951 .....	Comienzo enchufable de la energía
316.85952 .....	Comienzo del pedacito de energía



## RESOLUCION DE PROBLEMAS

CAUSA	ACCIÓN
<b>EL MOTOR NO ARRANCA</b>	
El tanque de combustible está vacío	Llene el tanque con combustible bien mezclado
La bombilla de cebado no fue oprimida lo suficiente	Oprima la bombilla de cebado total de 10 veces
El motor está inundado	Use el procedimiento de arranque
El combustible es viejo o está mal mezclado	Drene el tanque de gasolina / Agregue mezcla de combustible nueva
La bujía de encendido está arruinada	Cambie o limpie la bujía de encendido
Parachispas obstruido	Limpie o cambie el parachispas
<b>EL MOTOR NO FUNCIONA EN MINIMA</b>	
El filtro de aire está obstruido	Cambie o limpie el filtro de aire
El combustible es viejo o está mal mezclado	Drene el tanque con combustible / Agregue mezcla de combustible nueva
El carburador no está ajustado en forma correcta	Tomar a un Craftsman o otro comerciante de servicio cualificado para el ajuste
<b>EL MOTOR NO ACELERA</b>	
El combustible es viejo o está mal mezclado	Drene el tanque con combustible / Agregue mezcla de combustible nueva
El accesorio de corte está atascado de hierba	Pare el motor y limpie el accesorio de corte
El filtro de aire está sucio	Limpie o cambie el filtro de aire
<b>EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE POTENCIA O SE AHOGA AL CORTAR</b>	
El combustible es viejo o está mal mezclado	Drene el tanque con combustible / Agregue mezcla de combustible nueva
El filtro de aire está sucio	Limpie o cambie el filtro de aire
La bujía de encendido está arruinada	Cambie o limpie la bujía de encendido
<b>PARADAS DEL MOTOR CUANDO ES FUNCIONANDO</b>	
La protección de la velocidad excesiva del motor enganchó	Permita que el motor se refresque abajo por 10 minutos antes de recomenzar
<b>LA CABEZA DE CORTE NO HACE AVANZAR LINEA</b>	
El accesorio de corte está atascado de hierba	Pare el motor y limpie el accesorio de corte
El accesorio de corte no tiene línea	Coloque una línea nueva
El carrete interior está trabado	Rebobine el carrete interior
La cabeza de corte está sucia	Limpie el carrete interior y la bobina exterior
La línea se ha soldado	Desarme, saque la sección soldada y rebobine la línea
La línea se retorció al reponerla	Desarme y rebobine la línea
No hay suficiente línea expuesta	Oprima el botón de tope y tire de la línea hasta sacar 102 mm (4 pulg) de línea fuera del accesorio de corte
<b>LA LÍNEA DE CORTE AVANZA SIN CONTROL</b>	
El cabezal de corte tiene aceite	Limpie el aditamento de corte

## ¿NECESITA MÁS AYUDA?

Encontrará la respuesta y mucho más en [managemyhome.com](http://managemyhome.com) – gratis!

- Busque este y todos sus demás manuales de productos en línea.
- Obtenga respuestas de nuestros expertos en productos para el hogar.
- Reciba un plan de mantenimiento personalizado para su hogar.
- Encuentre la información y las herramientas que le ayudarán en sus proyectos para su hogar.

**manage my home**

presentado por Sears

## ESPECIFICACIONES

### MOTOR\*

Tipo de motor . . . . .	Enfriado por aire, de 2 ciclos
Carrera . . . . .	1.10 pulg (2.8 cm)
Desplazamiento . . . . .	27 cc
R.P.M. de operación . . . . .	6,800+ r.p.m.
R.P.M. de marcha lenta . . . . .	2,800-3,400 r.p.m.
Tipo de encendido . . . . .	Electrónico
Interruptor de encendido . . . . .	Interruptor oscilante
Separación de la bujía de encendido . . . . .	0.025 pulg (0.635 mm)
Lubricación . . . . .	Mezcla de combustible y aceite
Proporción de combustible - aceite . . . . .	40:1
Carburador . . . . .	Diafragma, multiposicional
Arranque . . . . .	Incredi-Pull™ Bobinado automático
Silenciador . . . . .	Desviado con protección
Regulador . . . . .	Retroceso manual a resorte
Capacidad del tanque de combustible . . . . .	14 onzas (414 ml)

### EJE IMPULSOR Y ACCESORIO DE CORTE\*

Bastidor del eje impulsor . . . . .	Tube en acero (Craftsman® Convertible™)
Control del regulador . . . . .	Gatillo para el dedo
Peso de la unidad (Sin combustible, con accesorio de corte, y manija en D) . . . . .	10 libras (4.5 kg)
Mecanismo de corte . . . . .	Bump Head
Correa para el hombro . . . . .	Opcional
Diámetro de la bobina de línea . . . . .	3 pulg (76,2 mm)
Diámetro de la línea de corte . . . . .	0.095 pulg (2.41 mm)
Diámetro de la trayectoria de corte . . . . .	16 pulg (40.64 cm)

\* Toda las especificaciones contenidas en este manual se basan en la información más reciente disponible en el momento de impresión del manual. Nos reservamos el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin aviso previo.

### CONVENIO DE PROTECCIÓN DE REPARACIÓN

Felicidades por haber realizado una compra inteligente. Su nuevo producto Craftsman® está diseñado y fabricado para ofrecerle años de funcionamiento confiable. Pero como todos los productos, es posible que sea necesario repararlo de vez en cuando. Ahí es cuando tener un Convenio de Protección de Reparación puede ahorrarle dinero y problemas.

#### Esto es lo que incluye el Convenio de Protección de Reparación\*:

- Servicio experto** de nuestros 10,000 especialistas profesionales en reparaciones
- Servicio ilimitado** y sin costo alguno por piezas y mano de obra en todas las reparaciones cubiertas
- Reemplazo del producto** por un valor de hasta \$1500 si el producto cubierto no se puede reparar
- Descuento del 10%** en el precio regular del servicio, así como de las piezas instaladas, que el convenio no cubra; igualmente, 10% de descuento en el precio regular de comprobación de mantenimiento preventivo
- Ayuda rápida por teléfono** – la llamamos **Solución Rápida** – asistencia técnica por teléfono de un representante de Sears. Piense en nosotros como si fuéramos un "manual del usuario que habla".

Una vez que adquiera el Convenio de Protección de Reparación, todo lo que necesita es hacer una simple llamada para programar el servicio de reparación. Puede llamar a cualquier hora del día o de la noche, o hacer una cita de servicio por Internet.

El Convenio de Protección de Reparación es una compra libre de riesgo. Si usted cancela por cualquier motivo durante el período de garantía del producto, proporcionaremos un reembolso completo. O, un reembolso prorrateado en cualquier momento después de que venza el período de garantía del producto. ¡Adquiera hoy mismo su Convenio de Protección de Reparación!

**Aplican algunas limitaciones y exclusiones. Para obtener precios e información adicional en los Estados Unidos, llame al 1-800-827-6655.**

**\*La cobertura en Canadá varía en algunos artículos. Para obtener todos los detalles, llame a Sears en Canadá al 1-800-361-6665.**

### SERVICIO DE INSTALACIÓN SEARS

Para la instalación de electrodomésticos, abridores de puertas de garaje, calentadores de agua, y otros productos para el hogar por profesionales de Sears, en los Estados Unidos o Canadá, llame al **1-800-4-MY-HOME®**.







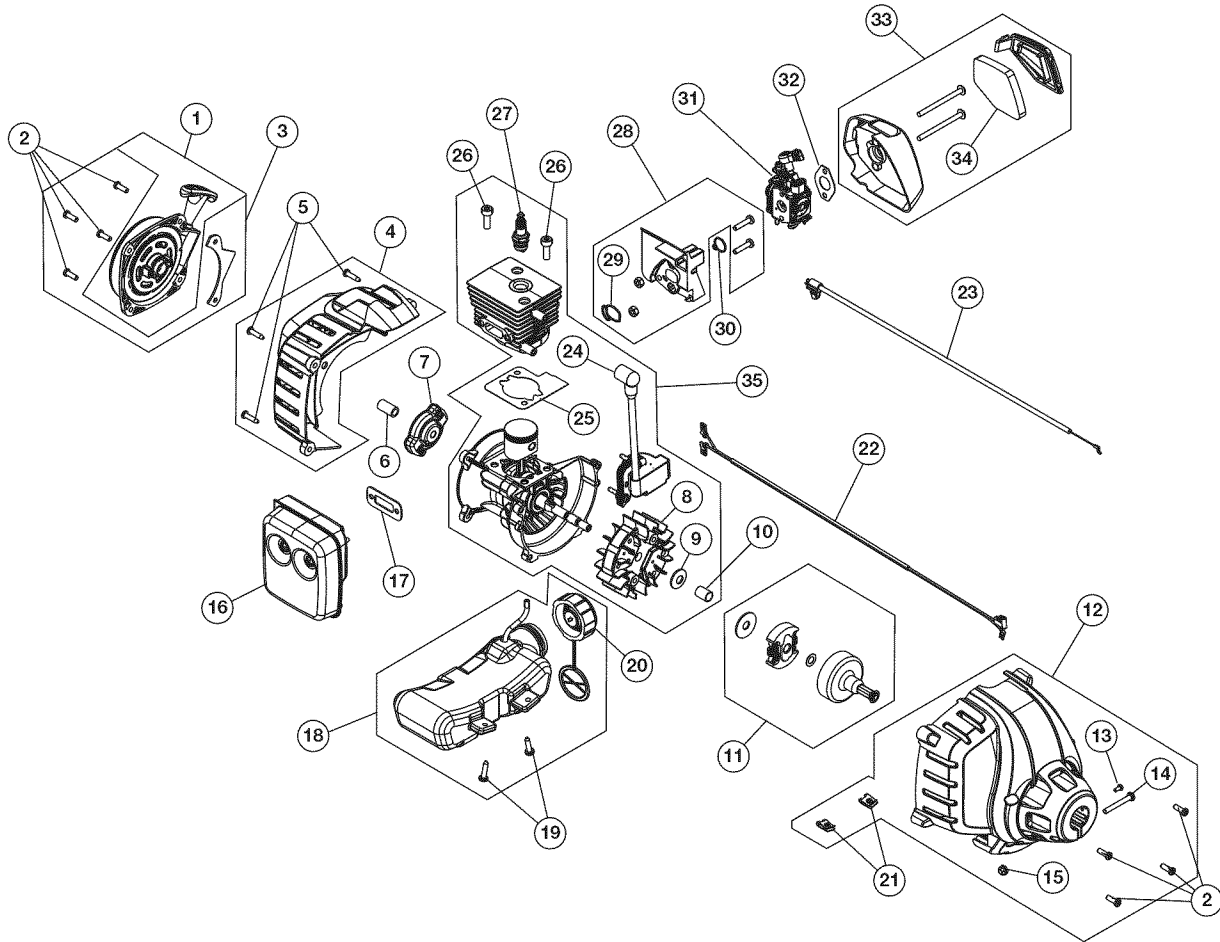






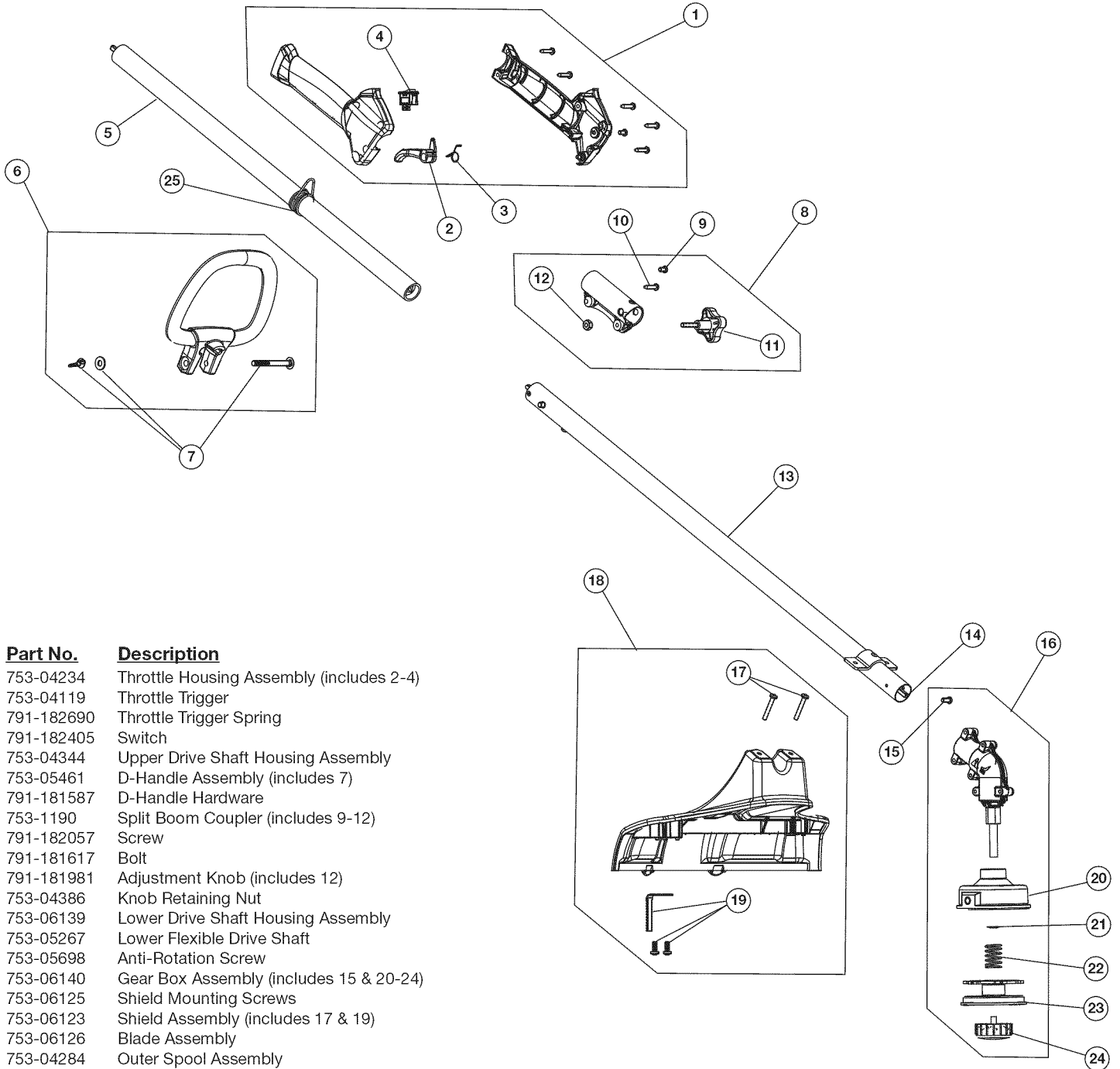
# REPLACEMENT PARTS - MODEL 316.791190

## 2-CYCLE GAS TRIMMER



Item	Part No.	Description	Item	Part No.	Description
1	753-06282	Rear Cover Assembly (includes 2 & 3)	19	791-181930	Tank Screw
2	791-181862	Starter Screw	20	753-05057	Fuel Cap
3	753-06244	Starter Assembly Guard (includes 2)	21	791-182366	U-Shaped Nut
4	753-06245	Rear Engine Cover (includes 5)	22	753-05877	Lead Wires
5	791-181345	Cover Screw	23	753-06251	Throttle Cable
6	753-06104	Adapter	24	753-06303	Module Assembly
7	753-06091	Pawl Assembly	25	753-06252	Cylinder Gasket
8	753-06246	Flywheel Assembly	26	753-05703	Cylinder Bolt
9	753-06247	Washer	27	753-06193	Spark Plug
10	753-06248	Spacer	28	753-06189	Insulator Assembly (includes 29)
11	753-05860	Clutch Assembly	29	753-06184	Insulator O-Ring
12	753-06285	Clutch Cover Assembly (includes 2, 13-15 & 21)	30	753-06185	Carburetor O-Ring
13	791-182519	Anti-Rotation Screw	31	753-06288	Carburetor
14	753-04003	Clamp Screw	32	753-06253	Carburetor Gasket
15	791-180217	Clamp Nut	33	753-06289	Aircleaner Assembly (includes 34)
16	753-06182	Muffler Assembly	34	753-06085	Aircleaner Filter
17	753-04619	Muffler Gasket	35	753-06291	Short Block Assembly (includes Crankcase, Cylinder, Piston, 8-10 & 24-27)
18	753-06250	Fuel Tank Assembly (includes 19 & 20)			

REPLACEMENT PARTS - MODEL 316.791190  
2-CYCLE GAS TRIMMER



Item	Part No.	Description
1	753-04234	Throttle Housing Assembly (includes 2-4)
2	753-04119	Throttle Trigger
3	791-182690	Throttle Trigger Spring
4	791-182405	Switch
5	753-04344	Upper Drive Shaft Housing Assembly
6	753-05461	D-Handle Assembly (includes 7)
7	791-181587	D-Handle Hardware
8	753-1190	Split Boom Coupler (includes 9-12)
9	791-182057	Screw
10	791-181617	Bolt
11	791-181981	Adjustment Knob (includes 12)
12	753-04386	Knob Retaining Nut
13	753-06139	Lower Drive Shaft Housing Assembly
14	753-05267	Lower Flexible Drive Shaft
15	753-05698	Anti-Rotation Screw
16	753-06140	Gear Box Assembly (includes 15 & 20-24)
17	753-06125	Shield Mounting Screws
18	753-06123	Shield Assembly (includes 17 & 19)
19	753-06126	Blade Assembly
20	753-04284	Outer Spool Assembly
21	791-610660	Retainer
22	791-610317B	Spring
23	753-1155	Inner Reel
24	791-153066B	Bump Knob Assembly
25	791-610327	Shoulder Strap Clip
*	753-1156	.095 Line Reel & Line Assembly
*	791-682075B	Shoulder Strap

\* Items Not Shown



# Get it fixed, at your home or ours!

## Your Home

For troubleshooting, product manuals and home solutions advice:

manage  home

[www.managemyhome.com](http://www.managemyhome.com)

For repair – **in your home** – of **all** major brand appliances, lawn and garden equipment, or heating and cooling systems, **no matter who made it, no matter who sold it!**

For the replacement parts, accessories and owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances and items like garage door openers and water heaters.

**1-800-4-MY-HOME<sup>®</sup>** (1-800-469-4663)

Call anytime, day or night (U.S.A. and Canada)

[www.sears.com](http://www.sears.com)

[www.sears.ca](http://www.sears.ca)

## Our Home

For repair of carry-in items like vacuums, lawn equipment, and electronics, call anytime for the location of your nearest

**Sears Parts & Repair Service Center**

**1-800-488-1222** (U.S.A.)

[www.sears.com](http://www.sears.com)

**1-800-469-4663** (Canada)

[www.sears.ca](http://www.sears.ca)

To purchase a protection agreement on a product serviced by Sears:

**1-800-827-6655** (U.S.A.)

**1-800-361-6665** (Canada)

Para pedir servicio de reparación a domicilio, y para ordenar piezas:

**1-800-SU-HOGAR<sup>®</sup>**

(1-888-784-6427)

[www.sears.com](http://www.sears.com)

Au Canada pour service en français:

**1-800-LE-FOYER<sup>MC</sup>**

(1-800-533-6937)

[www.sears.ca](http://www.sears.ca)

# Sears

® Registered Trademark / <sup>TM</sup> Trademark of KCD IP, LLC in the United States, or Sears Brands, LLC in other countries

® Marca Registrada / <sup>TM</sup> Marca de Fábrica de KCD IP, LLC en Estados Unidos, o Sears Brands, LLC in otros países

<sup>MC</sup> Marque de commerce / <sup>MD</sup> Marque déposée de Sears Brands, LLC