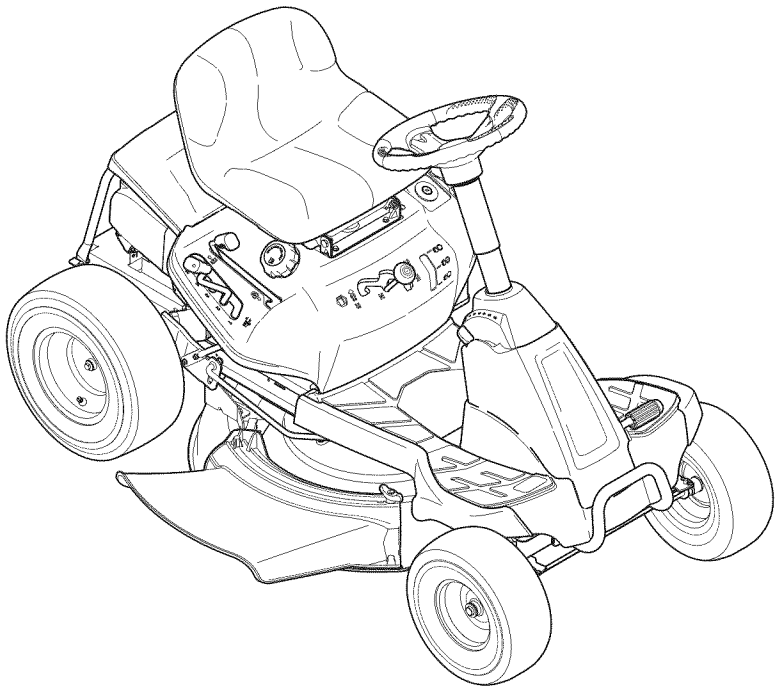
Operator's Manual

CRAFTSMAN®

REAR ENGINE RIDING MOWER
6 Speed, Shift-on-the-Go
30" Deck

Model No. 247.25000



- **Espanol, P. 69**

This product has a low emission engine which operates differently from previously built engines. Before you start the engine, read and understand this Operator's Manual.

⚠ CAUTION

Before using this equipment, read this manual and follow all safety rules and operating instructions.

For answers to your questions about this product, Call:

1-800-659-5917

Craftsman Tractor Help Line

7 am - 7 pm CT, Mon. - Sun.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

Visit our website: www.craftsman.com

Form No. 769-07597A
(March 22, 2012)

TABLE OF CONTENTS

Warranty Statement 2
Safety Instructions 3
Slope Gauge 9
Assembly 10
Operation 15
Service and Maintenance 21
Off-Season Storage 32
Troubleshooting 33
Labels 34
Parts List 35
Español 69
Service Numbers ..... Back Cover

WARRANTY STATEMENT

CRAFTSMAN FULL WARRANTY

FOR TWO YEARS from the date of purchase, all non-expendable parts of this riding equipment are warranted against any defects in material or workmanship. A defective non-expendable part will receive free in-home repair or replacement if repair is impossible.

FOR FIVE YEARS from the date of purchase, the frame and front axle of this riding equipment are warranted against any defects in material or workmanship. A defective frame or front axle will receive free in-home repair or replacement if repair is impossible.

FOR 90 DAYS from the date of purchase, the battery (an expendable part) of this riding equipment is warranted against any defects in material or workmanship (our testing proves that it will not hold a charge). A defective battery will receive free in-home replacement.

ADDITIONAL LIFETIME LIMITED WARRANTY on CAST IRON FRONT AXLE *(if equipped)*

FOR AS LONG AS IT IS USED by the original owner after the fifth year from the date of purchase, the cast iron front axle *(if equipped)* of this riding equipment is warranted against any defects in material or workmanship. With proof of purchase, a defective cast iron front axle will receive free in-home replacement.

WARRANTY SERVICE

For warranty coverage details to obtain free repair or replacement, call 1-800-659-5917 or visit the web site: www. craftsman.com

In all cases above, if part repair or replacement is impossible, the riding equipment will be replaced free of charge with the same or an equivalent model.

All of the above warranty coverage is void if this riding equipment is ever used while providing commercial services or if rented to another person.

This warranty covers ONLY defects in material and workmanship. Warranty coverage does NOT include:

- Expendable parts (except battery) that can wear out from normal use within the warranty period, including but not limited to blades, spark plugs, air cleaners, belts, and oil filters.
- Standard maintenance servicing, oil changes, or tune-ups.
- Tire replacement or repair caused by punctures from outside objects, such as nails, thorns, stumps, or glass.
- Tire or wheel replacement or repair resulting from normal wear, accident, or improper operation or maintenance.
- Repairs necessary because of operator abuse, including but not limited to damage caused by towing objects beyond the capability of the riding equipment, impacting objects that bend the frame, axle assembly or crankshaft, or over-speeding the engine.
- Repairs necessary because of operator negligence, including but not limited to, electrical and mechanical damage caused by improper storage, failure to use the proper grade and amount of engine oil, failure to keep the deck clear of flammable debris, or failure to maintain the riding equipment according to the instructions contained in the operator's manual.
- Engine (fuel system) cleaning or repairs caused by fuel determined to be contaminated or oxidized (stale). In general, fuel should be used within 30 days of its purchase date.
- Normal deterioration and wear of the exterior finishes, or product label replacement.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

PRODUCT SPECIFICATIONS

Engine Oil:	SAE 30
Fuel:	Unleaded Gasoline
Spark Plug:	F6RTC (951-10292)

MODEL NUMBER

Model Number:_____
Serial Number:_____
Date of Purchase:_____

Record the model number, serial number, and date of purchase above.

© KCD IP, LLC

SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ WARNING

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, HEED ITS WARNING!

⚠ DANGER

This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing debris. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

⚠ WARNING

CALIFORNIA PROPOSITION 65

Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

⚠ WARNING

Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
- Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
- Never allow children under 14 years old to operate this machine. Children 14 years old and over should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.
- Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
- To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys, and other foreign objects which could be picked up and thrown by the blade(s). Thrown objects can cause serious personal injury.
- Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
- Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
- Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Loose fitting clothes and jewelry can be caught in movable parts. Never operate this machine in bare feet or sandals.
- Be aware of the mower and attachment discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without the discharge cover or entire grass catcher in its proper place.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
- A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
- Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads and while not cutting grass.
- Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This machine is not intended for use on any public roadway.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Mow only in daylight or good artificial light.
- Never carry passengers.
- Disengage blade(s) before shifting into reverse. Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.

- Slow down before turning. Operate the machine smoothly. Avoid erratic operation and excessive speed.
- Disengage blade(s), set parking brake, stop engine and wait until the blade(s) come to a complete stop before removing grass catcher, emptying grass, unclogging chute, removing any grass or debris, or making any adjustments.
- Never leave a running machine unattended. Always turn off blade(s), set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.
- Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This machine should not be driven up or down ramp(s), because the machine could tip over, causing serious personal injury. The machine must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.
- Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
- Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, door openings etc., where the operator may be struck or pulled from the machine, which could result in serious injury.
- Disengage all attachment clutches and depress the brake pedal completely before attempting to start engine.
- Your machine is designed to cut normal residential grass of a height no more than 10". Do not attempt to mow through unusually tall, dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.
- Use only accessories and attachments approved for this machine by the machine manufacturer. Read, understand and follow all instructions provided with the approved accessory or attachment. For a list of approved accessories and attachments, call 1-800-659-5917.
- Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
- If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment.

SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

For your safety, use the Slope Guide included as part of this manual to measure slopes before operating this machine on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 12 degrees as shown on the Slope Guide, do not operate this machine on that area or serious injury could result.

Do:

- Mow up and down slopes, not across. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Use slow speed. Choose a low enough speed setting so that you will not have to stop or shift while on the slope. Tires may lose traction on slopes even though the brakes are functioning properly. Always keep machine in gear when going down slopes to take advantage of engine braking action.
- Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
- Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the machine.
- Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction. Rapid engagement or braking could cause the front of the machine to lift and rapidly flip over backwards which could cause serious injury.
- Avoid starting or stopping on a slope. If tires lose traction, disengage the blade(s) and proceed slowly straight down the slope.

Do Not:

- Do not turn on slopes unless necessary; then, turn slowly and gradually downhill, if possible.
- Do not mow near drop-offs, ditches or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff, ditch, or if an edge caves in.
- Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
- Do not use a grass catcher on steep slopes.
- Do not mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
- Do not attempt to coast downhill. Over-speeding may cause the operator to lose control of the machine resulting in serious injury or death.
- Do not tow heavy pull behind attachments (e.g. loaded dump cart, lawn roller, etc.) on slopes greater than 5 degrees. When going down hill, the extra weight tends to push the tractor and may cause you to loose control (e.g. tractor may speed up, braking and steering ability are reduced, attachment may jack-knife and cause tractor to overturn).

SAFETY INSTRUCTIONS

CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the mowing area and in watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Never carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
- Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the machine.
- To avoid back-over accidents, always disengage the cutting blade(s) before shifting into Reverse. If equipped, the "Reverse Caution Mode" (blades operate while machine rides in reverse) should not be used when children or others are around.
- Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
- Remove key when machine is unattended to prevent unauthorized operation.

Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.

TOWING

- Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
- Follow the manufacturers recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- Never allow children or others in or on towed equipment.
- On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
- Always use extra caution when towing with a machine capable of making tight turns (e.g. "zero-turn" ride-on mower). Make wide turns to avoid jack-knifing.
- Travel slowly and allow extra distance to stop.
- Do not coast downhill.

SERVICE

Safe Handling of Gasoline

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

- Use only an approved gasoline container.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Never fuel machine indoors.
- Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
- Replace gasoline cap and tighten securely.
- If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- To reduce fire hazards, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
- Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
- Allow a machine to cool at least five minutes before storing.

SAFETY INSTRUCTIONS

General Service

- Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, and deadly gas.
- Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade(s) and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
- Periodically check to make sure the blades come to complete stop within approximately (5) five seconds after operating the blade disengagement control. If the blades do not stop within the this time frame, your machine should be serviced professionally by a Sears or other qualified service dealer .
- Check brake operation frequently as it is subjected to wear during normal operation. Adjust and service as required.
- Check the blade(s) and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade(s) for damage (e.g., excessive wear, bent, cracked). Replace the blade(s) with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade(s) only, listed in this manual. Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!
- Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.
- After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before starting and operating.
- Never attempt to make adjustments or repairs to the machine while the engine is running.
- Grass catcher components and the discharge cover are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!
- Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
- According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an Average Useful Life of seven (7) years, or 270 hours of operation. At the end of the Average Useful Life, buy a new machine or have the machine inspected annually by a Sears or other qualified service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

DO NOT MODIFY ENGINE

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

NOTICE REGARDING EMISSIONS

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

SPARK ARRESTOR

If a spark arrestor is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

A spark arrestor for the muffler is available through your nearest Sears Parts and Repair Service Center.

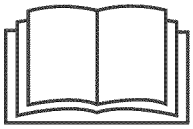
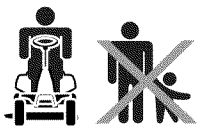
SAFETY SYMBOLS

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

⚠ WARNING

This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brushcovered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrestor meeting applicable local or state laws (if any).

SAFETY INSTRUCTIONS

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate
	DANGER— ROTATING BLADES Never carry passengers. Never carry children, even with the blades off.
	DANGER— ROTATING BLADES To avoid a back-over accident, keep children away from the machine while it is in operation.
	WARNING— ROTATING BLADES Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
	DANGER— ROTATING BLADES Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
	WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury.
	WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury.
	BYSTANDERS Keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation.
	WARNING— SLOPE OPERATION Do not operate this machine on a slope greater than 12 degrees.
	WARNING— HOT SURFACE Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.
	DANGER — ROTATING BLADES To reduce the risk of injury, keep hands and feet away. Do not operate unless discharge cover or grass catcher is in its proper place. If damaged, replace immediately.

SAFETY INSTRUCTIONS

Symbol	Description
	WARNING— CARBON MONOXIDE Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
	DANGER— ROTATING BLADES Do not step on the cutting deck.

SLOPE GAUGE

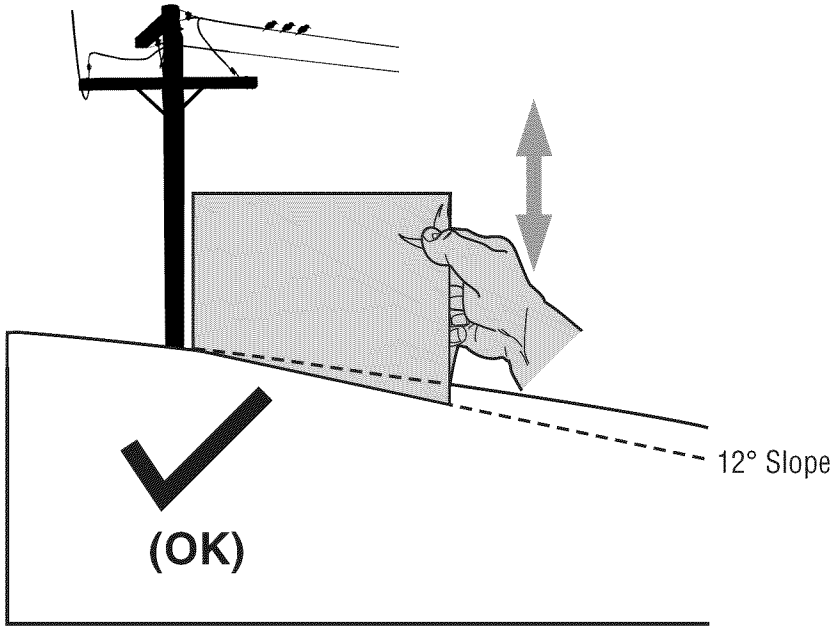


Figure 1

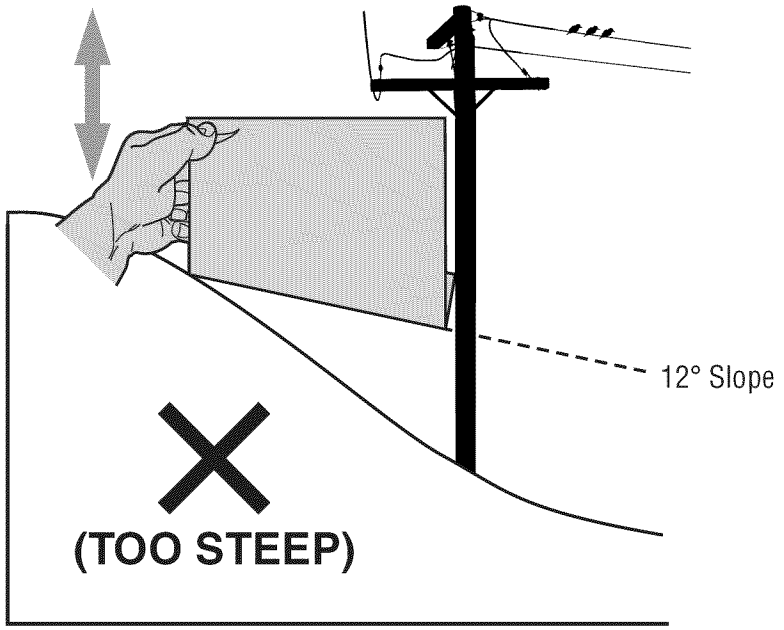


Figure 2

12° dashed line

USE THIS SLOPE GAUGE TO DETERMINE IF A SLOPE IS TOO STEEP FOR SAFE OPERATION!

To check the slope, proceed as follows:

1. Remove this page and fold along the dashed line.
2. Locate a vertical object on or behind the slope (e.g. a pole, building, fence, tree, etc.)
3. Align either side of the slope gauge with the object (See Figure 1 and Figure 2).
4. Adjust gauge up or down until the left corner touches the slope (See Figure 1 and Figure 2).
5. If there is a gap below the gauge, the slope is too steep for safe operation (See Figure 2 above).

⚠ WARNING

Slopes are a major factor related to tip-over and roll-over accidents which can result in severe injury or death. Do not operate machine on slopes in excess of 15 degrees. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it .
Always mow up and down the face of slopes, never mow across the face of slopes.

ASSEMBLY

Contents of Crate

- One Riding Mower
- One Steering Wheel/Shaft Assembly
- One Rear Hitch Plate
- One Riding Mower Operator's Manual
- One Seat Assembly
- One Rear Engine Cover
- One Oil Drain Sleeve
- One Engine Operator's Manual
- One Steering Pedestal Cap
- One Discharge Chute Assembly
- One Hardware Pack
- One Product Registration Card

CONTENTS OF HARDWARE PACK

Before beginning installation, remove all the contents from the crate and all the hardware from the pack from to make sure everything is present. Hardware is listed below. Part numbers are shown in parentheses.

- Two 5/16-18 x 3/4" Screws — Hitch Plate (710-3008)
- Two 5/16-18 Lock Nuts — Hitch Plate (712-04063)
- Two 1/4-15 x 1" Screws — Engine Rear Cover (710-1241)
- Two Shoulder Bolts — Seat Pivot Bracket (738-0140)
- Two 5/16-18 Lock Nuts— Seat Pivot Bracket (712-04063)
- One 1/4-20 x 3/4" Screw — Steering Pedestal (710-0924)
- One 3/16 Hex Key — Steering Shaft (710-05046)

RECOMMENDED TOOLS FOR ASSEMBLY

- 3/16" Hex Key (included in hardware pack)
- 1/4" Drive Ratchet
- 3/16" Wrench (or adjustable wrench)
- 3/8" Wrench (or adjustable wrench)
- 1/2" Wrench (or adjustable wrench)
- 5/8" Wrench (or adjustable wrench)
- 3/8" Socket wrench
- 1/2" Socket wrench

INSTALLING THE STEERING WHEEL ASSEMBLY

If the steering wheel assembly for your tractor did not come already installed, follow the steps below:

1. Slide the pedestal cap onto the steering shaft so that when the steering shaft is installed on the tractor, the pedestal cap will be upright as shown in 1. Slide the pedestal cap onto the steering shaft so that when the steering shaft is installed on the tractor, the pedestal cap will be upright as shown in Figure 1..

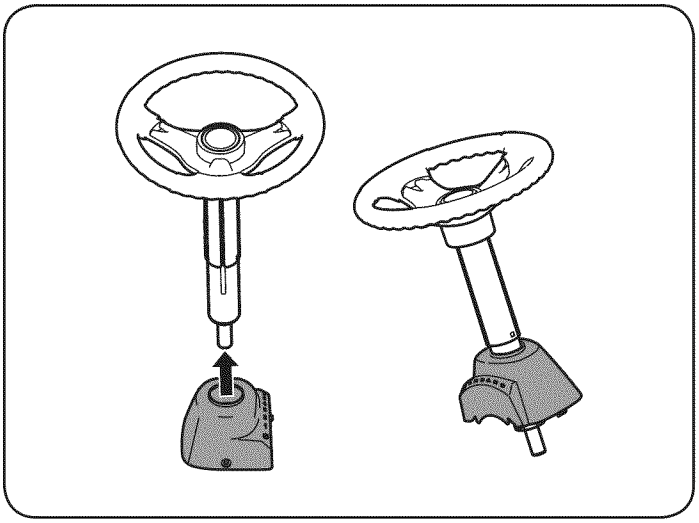


Figure 1

2. Remove the socket head screw and lock nut from the steering shaft on the tractor and retain for later steps.
3. With the steering wheel assembly upright and positioned over the lower steering shaft on the tractor, align the steering wheel so that with the tractor wheels straight, the large opening on the steering wheel is facing forward.
4. Lower the steering wheel assembly onto the lower steering shaft and secure with the socket head screw and lock nut previously removed. See Figure 2.

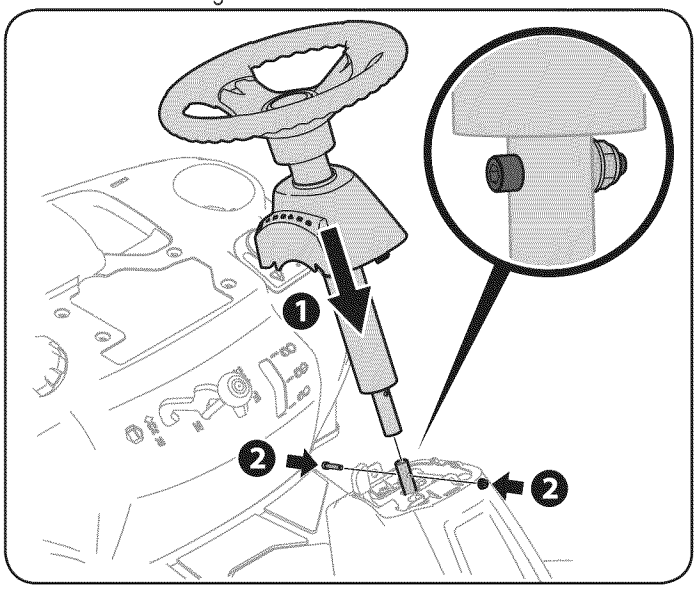


Figure 2

NOTE: Be sure to align the socket head screw so that the head of the screw fits into the larger hole provided on the upper steering shaft once tightened. Once socket head screw is in place, feel free to turn the steering shaft for easier access to the hardware.

5. Tighten the socket head screw and lock nut using provided hex key and a 7/16" wrench or ratchet.
6. Slide the Pedestal cap down onto the tractor (1) and clip into place. Secure the pedestal with the hex screw (2) from the hardware pack. See 6. Slide the Pedestal cap down onto the tractor (1) and clip into place. Secure the pedestal with the hex screw (2) from the hardware pack. See Figure 3..

ASSEMBLY

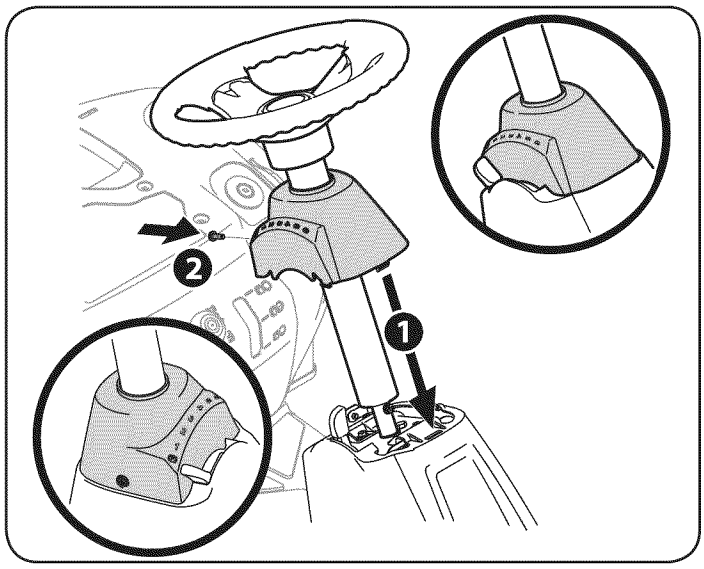


Figure 3

ATTACHING THE SEAT

If the seat for your tractor was not attached at the factory, follow the applicable instructions below to attach it.

1. Remove the two self-tapping bolts factory installed on the tractor and place the seat bracket in place over the holes. See Figure 5.
2. Using a 1/4-inch drive ratchet with a 3/8" socket, secure the seat bracket with the self-tapping bolts.

⚠ CAUTION

Do not use any type of power tool (e.g. impact gun or electric drill with nut driver attached) when tightening the self-tapping bolts to attach the seat bracket.

3. Position the seat assembly over the seat mounting bracket, aligning the holes provided.
4. Install two shoulder bolts included with your hardware pack and secure with two lock nuts. See Figure 4.

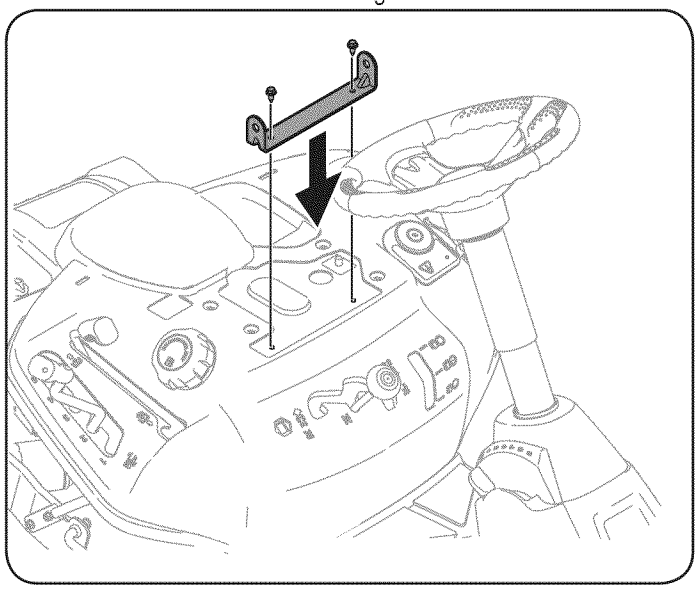


Figure 4

Note: Make sure that the bolt's shoulder is completely recessed into the seat bracket when securing the lock nut. Once the lock nuts are secured, check to make sure the seat pivots up and down freely. See the inset in Figure 5.

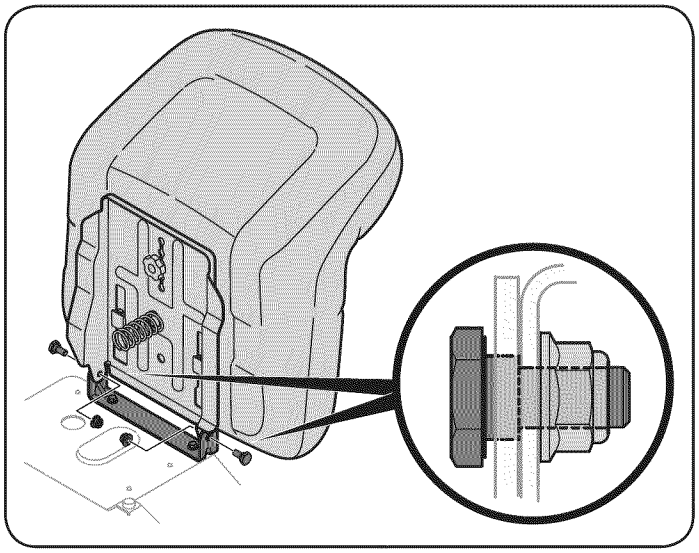


Figure 5

SEAT ADJUSTMENT

1. To adjust the position of the seat, remove the adjustment knob on the bottom of the seat. Slide the seat forward or backward as desired. Reinstall the adjustment knob. Refer to Fig. 6.

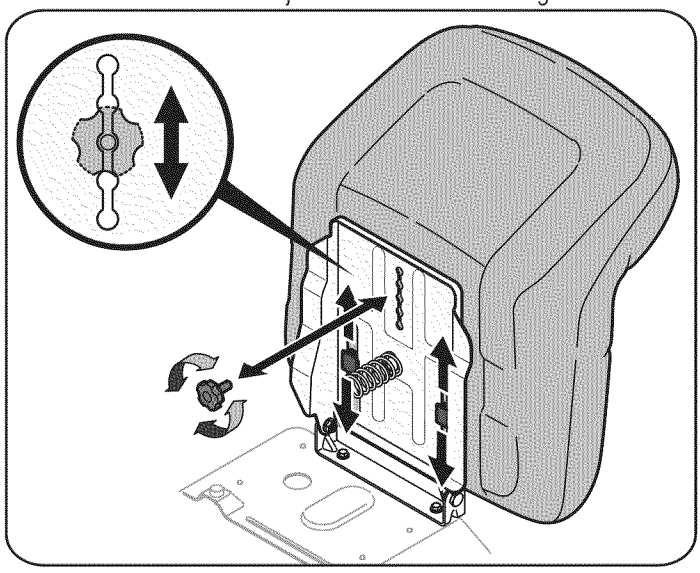


Figura 6

STEERING WHEEL HEIGHT ADJUSTMENT

To adjust the height of the steering wheel, this unit is equipped with a telescoping steering column. To adjust the height of the steering wheel:

1. Sit in the operator's seat and place your hands on the steering wheel.
2. Push the button (a) on the steering column and raise or lower the steering wheel (b) to the desired position. See Figure 7.

ASSEMBLY

NOTE: Once the desired position is achieved, lift up and down on the steering wheel to make sure it locks into place and the button (a) on the steering column releases into a locked position. Do not operate this unit unless the steering column is in a locked position.

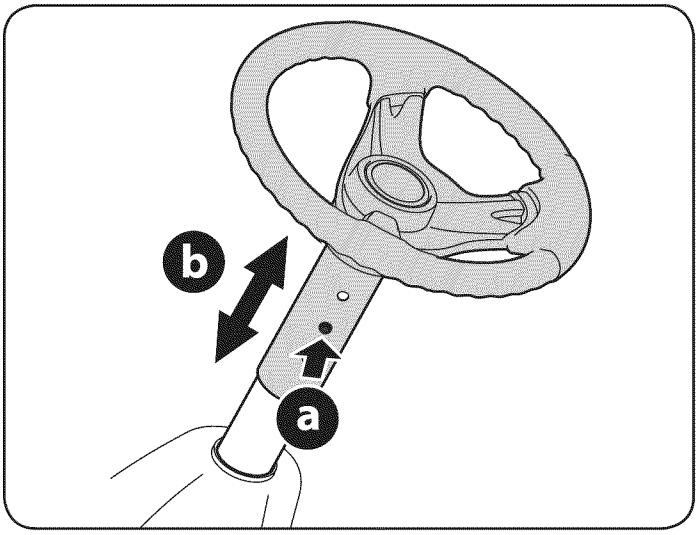


Figure 7

INSTALLING THE DECK CHUTE

⚠ WARNING

NEVER operate this tractor without either the mulch plug or deck chute installed.

1. Remove the wing knob installed on the mowing deck and retain for later installation.
2. Install the deck chute assembly by inserting the two pegs on the bottom of the deck chute into the lock-holes on the mower deck. Slide the deck chute assembly rearward to lock into place, being sure to engage the safety interlock switch.
3. Reinstall the wing knob and hand-tighten to secure. See 3. Reinstall the wing knob and hand-tighten to secure. See Figure 8.8.

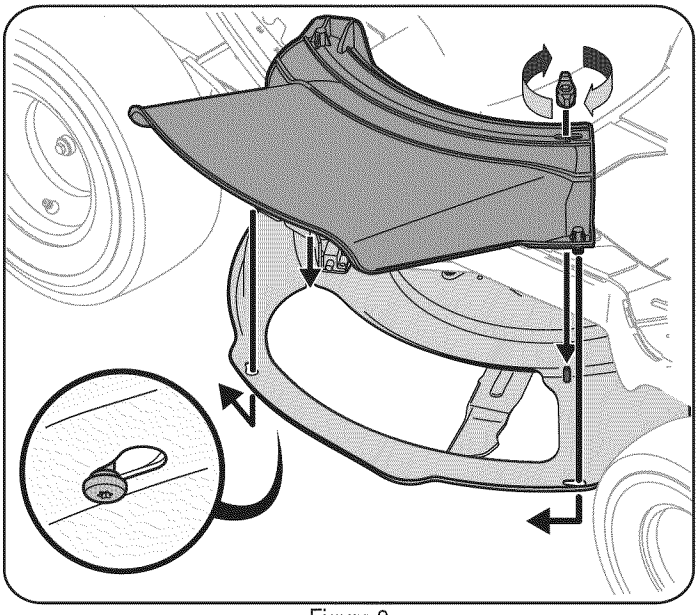


Figure 8

INSTALL THE REAR ENGINE COVER

1. Install the rear engine cover by positioning it in place as shown in Figure 9. Tip the engine cover forward to fit it into the slots provided, then rotate it backwards to align the mounting holes.
2. Secure the cover with the two screws included in the hardware pack. Do not over-tighten.

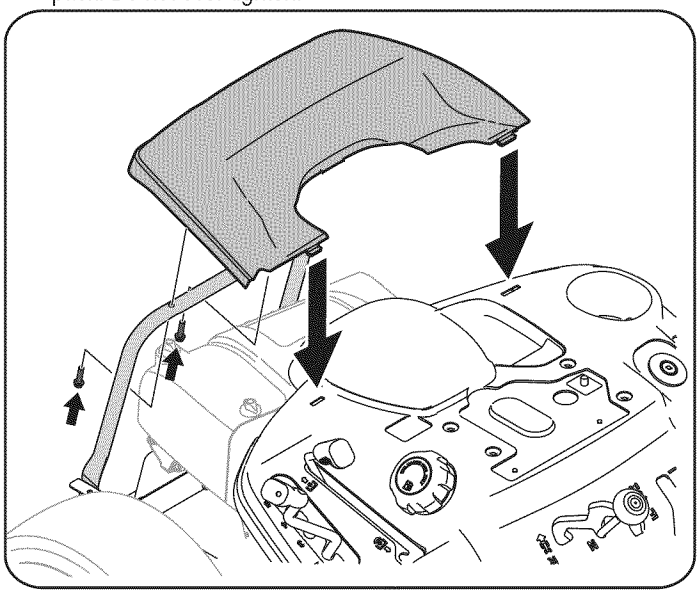


Figure 9

Installing the Bumper

1. Remove the two screws as shown in Fig. 10.
2. Position the bumper over the mounting holes and secure using the hardware removed in Step 1, as shown in Fig. 10.

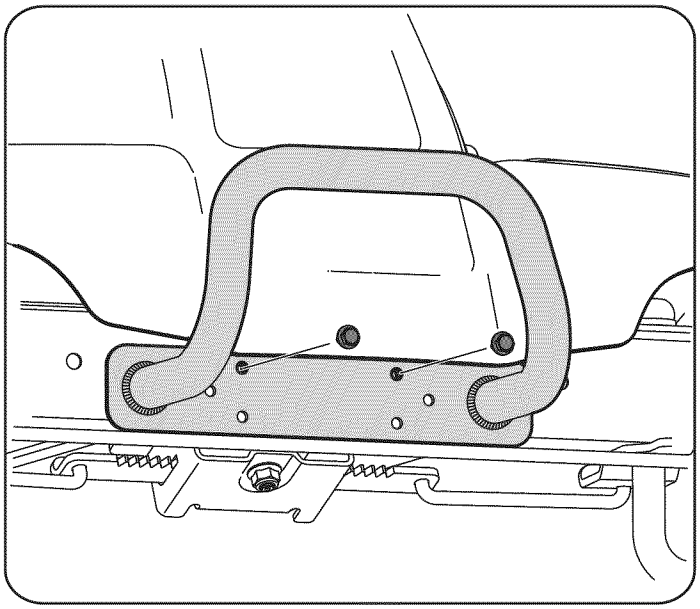


Figure 10

Installing the Hitch Plate

1. Position the hitch plate with the flat side up, as shown in Fig. 11. Secure using two bolts and hex nuts included in the hardware pack.

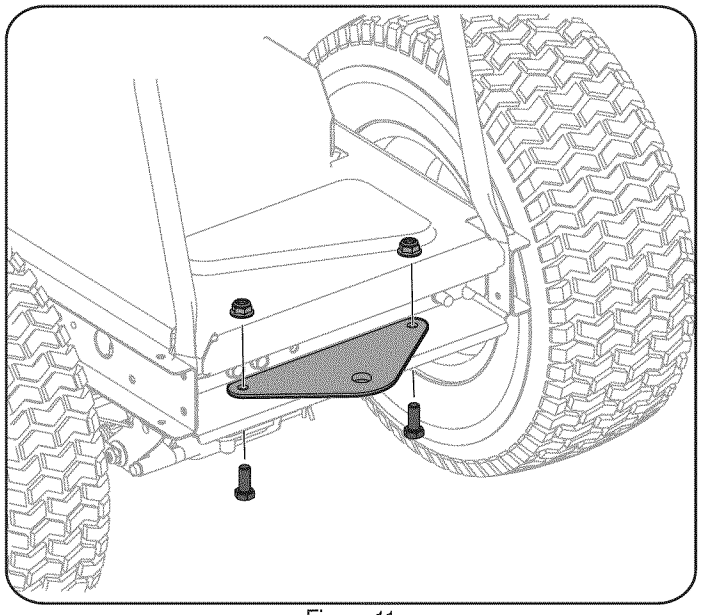


Figure 11

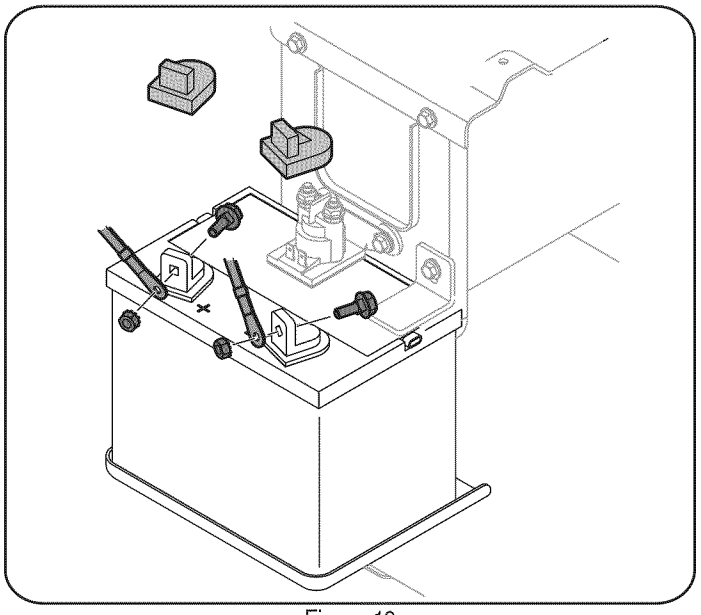


Figure 12

CONNECTING THE BATTERY CABLES

⚠ WARNING

CALIFORNIA PROPOSITION 65

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

⚠ CAUTION

When attaching battery cables, always connect the POSITIVE (Red) wire to its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire.

For shipping reasons, both battery cables on your equipment may have been left disconnected from the terminals at the factory. To connect the battery cables, proceed as follows:

NOTE: The positive battery terminal is marked Pos. (+). The negative battery terminal is marked Neg. (–).

1. Remove the plastic cover, if present, from the positive battery terminal and attach the red cable to the positive battery terminal (+) with the carriage bolt and hex nut using a 7/16 inch wrench or socket wrench. See Figure 12.
2. Remove the plastic cover, if present, from the negative battery terminal and attach the black cable to the negative battery terminal (–) with the carriage bolt and hex nut using a 7/16 inch wrench or socket wrench. See Fig. 12.
3. Position the red rubber boot over the positive battery terminal to help protect it from corrosion.

NOTE: If the battery is put into service after the date shown on top/side of battery, charge the battery as instructed in the Maintenance section of this Operator's Manual prior to operating the tractor.

GAS & OIL

NOTE: The engine is shipped without gasoline and with motor oil in the engine. However, you MUST check the oil level before operating. Be careful not to overfill. Running the engine with insufficient oil can cause serious engine damage and void the engine warranty.

⚠ WARNING

Always keep hands and feet clear of equipment moving parts. Do not use a pressurized starting fluid. Vapors are flammable.

Oil Recommendations

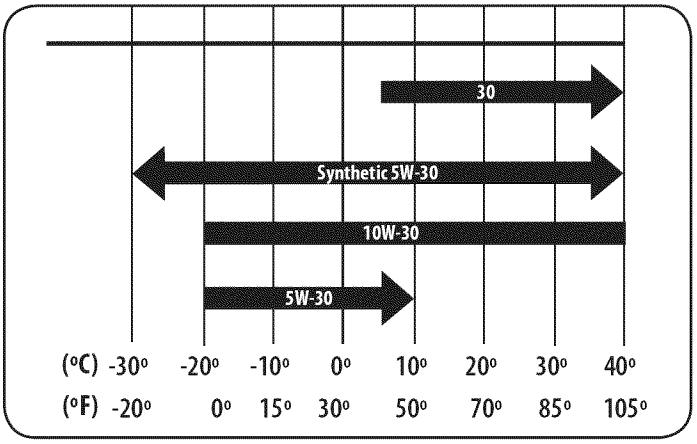
Before starting engine, check oil level; capacity is 1700 ml/57.5 fl. oz. Refer to viscosity chart for oil recommendations. Do not over-fill. Use a synthetic or non-synthetic 4-stroke, or an equivalent high detergent, premium quality motor oil certified to meet or exceed U.S. automobile manufacturer's requirements for service classification SG, SF. Motor oils classified SG, SF will show this designation on the container.

SAE 10W-30 is recommended for general, all temperature use. If single viscosity oil is used, select the appropriate viscosity on the next page for the average temperature in your area from the chart below.

⚠ CAUTION

Do not use non-detergent oil or 2-stroke engine oil. It could shorten the engine's service life.

NOTE: A 5w30 synthetic oil may be used to improve start ability for cold weather (temperatures below 40 F).



Checking The Oil Level

NOTE: Be sure to check the oil while on a level surface with the engine stopped.

1. Remove the oil filler cap/dipstick and wipe the dipstick clean.
2. Insert the dipstick into the oil filler neck. Turn the dipstick 1/4 turn into the locked position to fully seat. See Fig. 13.
3. Remove dipstick to check the oil level.
4. If the level is low, slowly add oil until the reading is at the upper level on the dipstick. See Fig. 13 inset.
5. Reinsert the dipstick and turn to locked position before starting the engine.

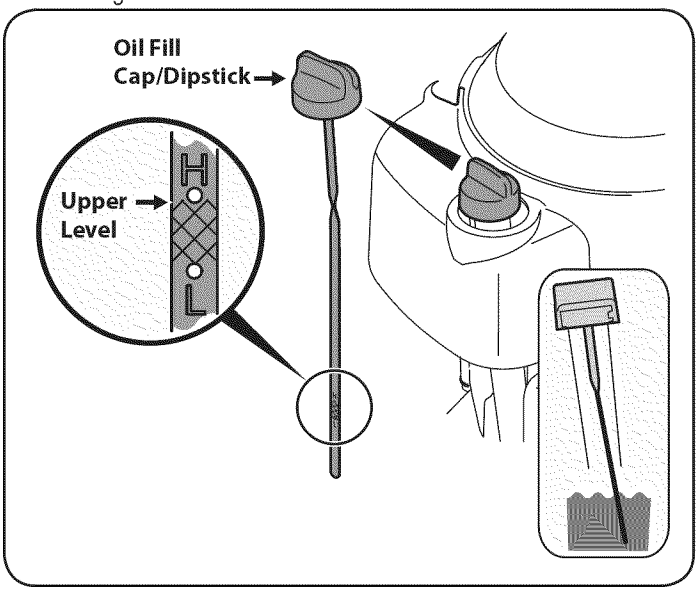


Figure 13

NOTE: Do not overfill. Overfilling with oil may cause smoking, hard starting, spark plug fouling, or oil saturation of air cleaner.

Fuel Requirements

⚠ CAUTION

Operating the engine with E85 fuel, an oil/gasoline mixture, dirty gasoline, or ***gasoline over 30 days old*** without fuel stabilizing additive may result in damage to your engine's carburetor. Subsequent damage would ***not*** be covered under the Craftsman warranty.

Use automotive gasoline (unleaded or low leaded to minimize combustion chamber deposits) with a minimum of 87 octane. Gasoline with up to 10% ethanol or 15% MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) can be used. Never use an oil/gasoline mixture or dirty gasoline. Avoid getting dirt, dust, or water in the fuel tank. DO NOT use E85 gasoline.

⚠ WARNING

Gasoline is extremely flammable and is explosive under certain conditions.

- Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow flames or sparks in the area where the engine is refueled or where gasoline is stored.
- Do not overfill the fuel tank. After refueling, make sure the tank cap is closed properly and securely.
- Be careful not to spill fuel when refueling. Spilled fuel or fuel vapor may ignite. If any fuel is spilled, make sure the area is dry before starting the engine.
- Avoid repeated or prolonged contact with skin or breathing of vapor.

ADDING FUEL

⚠ WARNING

An adult should fuel this engine. NEVER allow children to refuel its engine. Gasoline (fuel) vapors are highly flammable and can explode. Fuel vapors can spread and be ignited by a spark or flame many feet away from engine. To prevent injury or death from fuel fires, follow these instructions:

- DO NOT use leaded fuel.
- Fuel must be fresh and clean. NEVER use fuel left over from last season or stored for long periods.
- NEVER mix oil with fuel.
- DO NOT use fuel containing Methanol (Wood Alcohol)

NOTE: Before refueling, allow engine to cool two minutes.

1. Clean around fuel fill before removing cap to fuel.
2. Fill tank until fuel reaches 1/2 inch below the bottom of the filler neck to allow space for fuel expansion. Be careful not to overfill.
3. Replace the gasoline cap and tighten securely. Wipe up spilled fuel before starting engine. If fuel is spilled DO NOT start engine. Move machine away from area of spillage. Avoid creating any source of ignition until fuel vapors are gone.

TIRE PRESSURE

⚠ WARNING

Equal tire pressure should be maintained at all times. Never exceed the maximum inflation pressure shown on the sidewall of the tire.

The recommended operating tire pressure is:

Approximately 10 psi for the rear tires
Approximately 14 psi for the front tires

IMPORTANT: Refer to the tire sidewall for exact tire manufacturer's recommended or maximum psi. Do not overinflate. Uneven tire pressure could cause the cutting deck to mow unevenly.

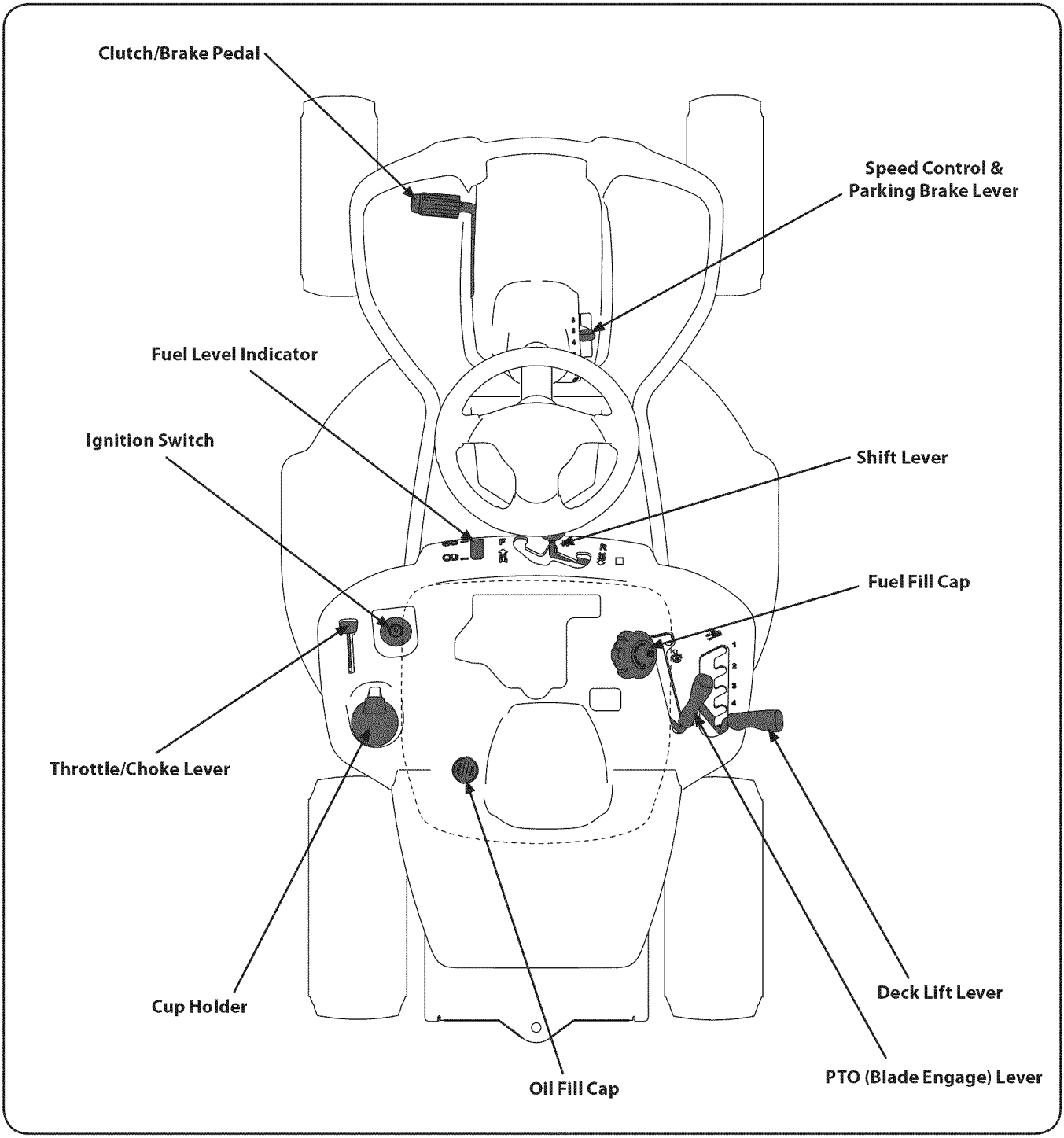


Figure 14

NOTE: Any reference in this manual to the RIGHT or LEFT side of the tractor is observed from operator's seat position facing forward towards the front of tractor.

Meets ANSI Safety Standards

Craftsman Tractors conform to the safety standard of the American National Standards Institute (ANSI).

Throttle / Choke Control

The throttle control lever is located on the left fender of the tractor as seen from the operator's position, see Fig. 14. This lever controls the speed of the engine, as well as the choke when it is pushed all the way forward. When set in a given position, the throttle will maintain a uniform engine speed.

IMPORTANT: When operating the tractor with the cutting deck engaged, be certain that the throttle lever is always in the FAST (rabbit) position.

Moving the throttle lever all the way forward activates the engine's choke control. Activating the choke control closes the choke plate on the carburetor and aids in starting the engine.

Refer to Starting The Engine in the Operation section of this manual for detailed starting instructions.

Ignition Switch

The ignition switch is located on the left fender of the tractor as seen from the operator's position, adjacent to the Throttle/Choke Control. Activate the Ignition Switch to start the engine by inserting the key into the ignition switch and turn clockwise to the START position. Release the key into the ON position once engine has fired. See Fig. 15.

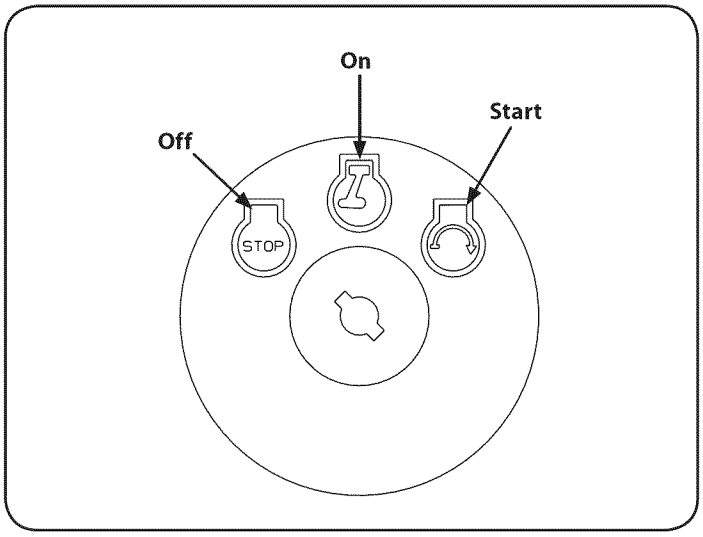


Figure 15

Clutch-Brake Pedal

The clutch-brake pedal is located on the left side of the lawn tractor, along the running board. Depress the clutch-brake pedal part way down when slowing the tractor by changing speeds *(Refer to Speed Control Lever)*. Depress the pedal all the way down to engage the disc brake and bring the tractor to a complete stop.

NOTE: The clutch-brake pedal must be completely depressed to start the engine. Refer to Safety Interlock Switches in the Operation section of this manual.

Shift Lever

The shift lever is located on the control panel just below the seat, in the center of the tractor. It has three positions, FORWARD, NEUTRAL and REVERSE. The brake pedal must be depressed and the tractor **must not be in motion** when moving the shift lever. See Fig. 16.

IMPORTANT: Never force the shift lever. Doing so may result in serious damage to the tractor's transmission.

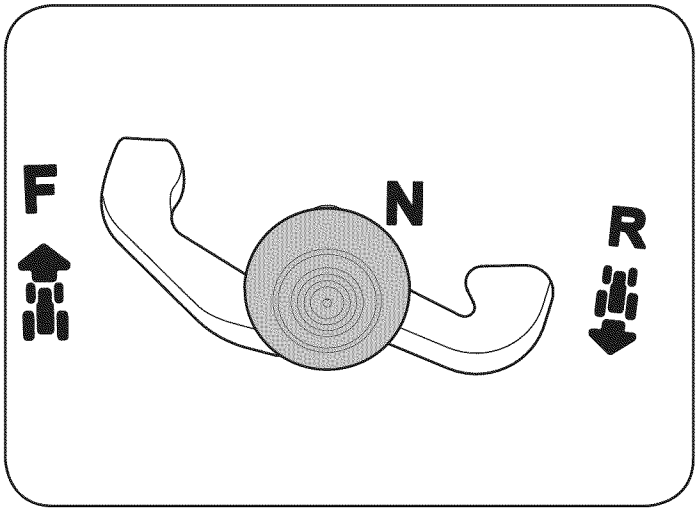


Figure 16

Speed Control Lever

The speed control lever, located on the right side of the tractor's steering console, allows you to regulate the ground speed of the lawn tractor.

To use, depress the clutch-brake pedal and move the lever out of the parking brake notch and forward to increase the tractor's ground speed. When a desired speed has been reached, release the lever into an appropriate notch to maintain that speed.

To slow the tractor's ground speed, depress the clutch-brake pedal and move the speed control lever rearward and release it into a notch.

Parking Brake

To set the parking brake, fully depress the clutch-brake pedal. Move the speed control lever all the way down and into the parking brake position. Release the clutch-brake pedal to allow the parking brake to engage.

To release the parking brake, depress the clutch-brake pedal and move the speed control lever out of the parking brake position into the desired position. Release the clutch-brake pedal.

NOTE: The parking brake must be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut off.

Fuel Lever Indicator

The Fuel Lever Indicator is located below the seat on the left hand side from the operator's position in the control panel. Use this window to identify the tractor's fuel needs. See Fig. 17.

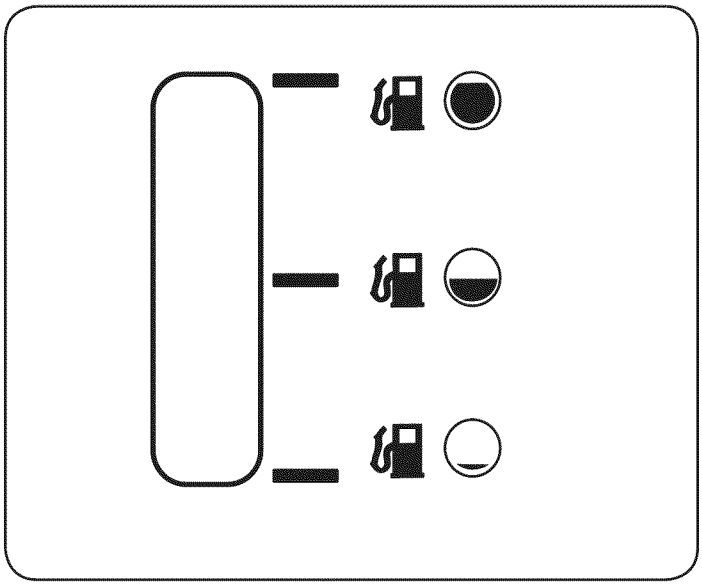


Figure 17

Deck Lift Lever

Found on your tractor's right fender, the deck lift lever is used to change the height of the cutting deck. To use, move the lever to the left, then place in the notch best suited for your application.

PTO *(Blade Engage)* Lever

Found on the tractor's right fender, the PTO *(blade engage)* lever is used to engage power to the cutting deck. To operate, move the lever all the way forward. Moving the lever all the way rearward into the PTO OFF position disengages power to the cutting deck.

NOTE: The PTO *(blade engage)* lever must be in the disengaged (PTO OFF) position when starting the engine.

Fuel Fill Cap

The Fuel Fill Cap is located below the seat. Refer to the Assembly section in this manual for instructions on fueling this tractor.

Oil Fill Cap

The Oil Fill Cap is located below the seat. Refer to the Assembly section in this manual for instructions on checking and adding oil to this tractor.

GAS AND OIL FILL-UP

Oil

IMPORTANT: Your tractor is shipped with motor oil in the engine. However, you MUST check the oil level before operating. Be careful not to overfill.

For instructions on how to check the engine oil, refer to Checking The Engine Oil in the Assembly section of this manual.

Gasoline

The gasoline tank is located under the seat. Do not overfill.

⚠ WARNING

Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.

NOTE : Purchase gasoline in small quantities. Do not use gasoline left over from the previous season, to minimize gum deposits in the fuel system.

- This engine is certified to operate on unleaded gasoline. For best results, fill the fuel tank with only clean, fresh, unleaded gasoline with a pump sticker octane rating of 87 or higher.
- Gasohol (up to 10% ethyl alcohol, 90% unleaded gasoline by volume) is an approved fuel. Other gasoline/alcohol blends, such as E85, are not approved.
- Methyl Tertiary Butyl Ether (MTBE) and unleaded gasoline blends (up to a maximum of 15% MTBE by volume) are approved fuels. Other gasoline/ether blends are not approved.
- Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
- Do not overfill fuel tank. Fill tank to no more than 1/2 inch below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
- Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.

To Add Gasoline

1. Turn the engine off and let engine cool at least 2 minutes before removing the fuel cap. The gasoline tank is under the rear fender, with the fuel fill cap located in the center of the rear fender The fuel cap is tethered to the tractor to prevent its loss. Do not attempt to remove the cap from the tractor.
2. Fill the fuel tank with gasoline.
3. Reinstall the fuel cap.

NOTE: The tractor is fitted with a tethered, ratcheting fuel cap. STOP filling the tank once the fuel is seen inside the filler neck. See Fig. 18. This ensures that a proper expansion volume is created, otherwise the fuel can overflow creating a hazardous situation. Do NOT top off the fuel tank.

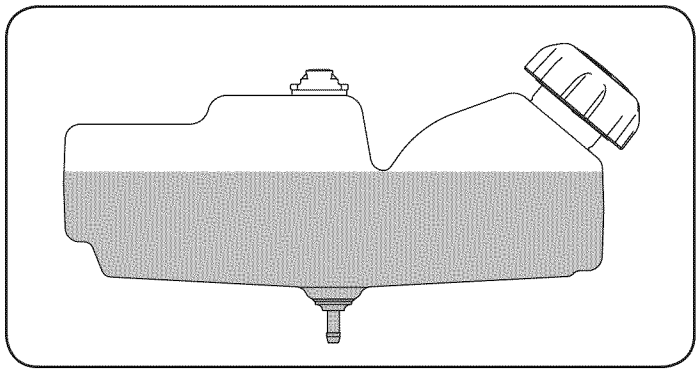


Figure 18

Safety Interlock Switches

The safety interlock system is designed for safe operation of the tractor. If this system should ever malfunction, do not operate the tractor. Immediately contact 1-800-4-MY-HOME to have the system serviced.

- The safety interlock system prevents the engine from starting unless the parking brake is engaged and the PTO (Blade Engage) lever is in the disengaged (OFF) position.
- The safety interlock system will automatically shut off the engine if the operator leaves the seat before engaging the parking brake.
- The safety interlock system will automatically shut off the engine if the operator leaves the tractor's seat with the PTO (Blade Engage) lever engaged, regardless of whether the parking brake is engaged.
- The engine will automatically shut off if the PTO (Blade Engage) lever is moved into the engaged (ON) position with the shift lever in Reverse.

⚠ WARNING

Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

IGNITION SWITCH

The ignition switch is activated to start the engine. Insert key into the ignition switch and turn clockwise to the START position. Release the key into the ON position once engine has fired. See Fig. 19.

To stop the engine, turn the ignition key counterclockwise to the OFF position. See Fig. 19.

⚠ WARNING

NEVER leave a running machine unattended. Always disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

IMPORTANT: Prior to operating the tractor, refer to both Safety Interlock Switches and Starting The Engine in the Operation section of this manual for further detailed instructions.

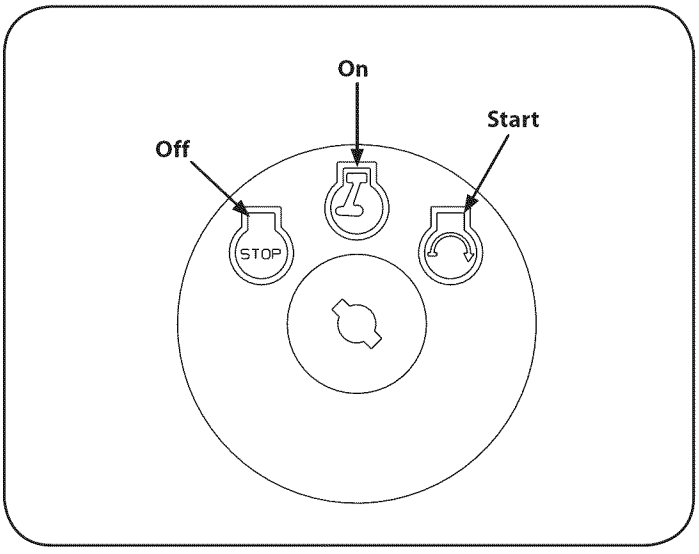


Figure 19

⚠ WARNING

Avoid Serious Injury or Death

- Know location and function of all controls.
- Remove objects which could be thrown by the blades.
- Go up and down slopes, not across.
- Use extra caution on slopes. Do not mow slopes greater than 12 degrees. Avoid sudden turns. Use low speed.
- Do not operate machine where it could tip or slip.
- If machine stops going uphill, stop blades and back down slowly.
- Before leaving operator's position, disengage blades, engage parking brake, shut off and remove key.
- Be sure blades and engine are stopped before placing hands or feet near blades.
- Keep safety devices (guards, shields, switches, etc.) in place and working.
- Keep bystanders away.
- Allow machine to cool before fueling or storing.
- Keep machine free of debris.

Read Operator's Manual

ENGAGING THE PARKING BRAKE

To engage the parking brake:

1. Fully depress the brake pedal and hold it down with your foot.
2. Move the parking brake lever down into the parking brake position.
3. Release the brake pedal to allow the parking brake to engage.

To release the parking brake:

1. Depress the brake pedal and move the speed control lever out of the parking brake position.

SETTING THE CUTTING HEIGHT

1. Select the height position of the cutting deck by placing the deck lift lever in any of the different cutting height notches on the right side of the fender.

⚠ WARNING

Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

STARTING THE ENGINE

⚠ WARNING

Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

NOTE: Refer to the Assembly section of this manual for gasoline and oil fill-up instructions.

1. Insert the tractor key into the ignition switch.
2. Place the PTO *(Blade Engage)* lever in the disengaged (OFF) position.
3. Engage the tractor's parking brake.
4. Activate the choke control.

5. Turn the ignition key clockwise to the START position. After the engine starts, release the key. It will return to the ON position.

⚠ WARNING

IMPORTANT: Do NOT hold the key in the START position for longer than ten seconds at a time. Doing so may cause damage to your engine's electric starter.

6. After the engine starts, deactivate the choke control by placing the throttle control into the FAST position.

NOTE: Do NOT leave the choke control on while operating the tractor. Doing so will result in a "rich" fuel mixture and cause the engine to run poorly.

STOPPING THE ENGINE

⚠ WARNING

If you strike a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before restarting and operating.

1. If the blades are engaged, place the PTO *(Blade Engage)* lever in the disengaged (OFF) position.
2. Turn the ignition key counterclockwise to the STOP position.
3. Remove the key from the ignition switch to prevent unintended starting.

DRIVING THE TRACTOR

⚠ WARNING

Avoid sudden starts, excessive speed and sudden stops.

⚠ WARNING

Do not leave the seat of the tractor without first placing the PTO (Blade Engage) lever in the disengaged (OFF) position, depressing the brake pedal and engaging the parking brake. If leaving the tractor unattended, also turn the ignition key off and remove the key.

⚠ WARNING

Always look down and behind before and while backing up to avoid a back-over accident.

1. Depress the brake pedal and move the speed control lever out of the parking brake position,then let the pedal release.
2. Move the throttle lever into the FAST (rabbit) position.
3. Place the shift lever in either the FORWARD or REVERSE position.

IMPORTANT: Do NOT use the shift lever to change the direction of travel when the tractor is in motion. Always use the brake pedal to bring the tractor to a complete stop before shifting.

4. Release the parking brake by depressing the clutch-brake pedal and positioning the speed control lever in desired position.

IMPORTANT: First-time operators should use speed positions 1 or 2. Become completely familiar with the tractor's operation and controls before operating the tractor in higher speed positions.

5. Release clutch-brake pedal slowly to put unit into motion.
6. The lawn tractor is brought to a stop by depressing the clutch-brake pedal.

NOTE: When operating the unit initially, there will be little difference between the highest two speeds until after the belts have seated themselves into the pulleys during the break-in period.

⚠ WARNING

Before leaving the operator's position for any reason, disengage the blades, place the shift lever in neutral, engage the parking brake, shut engine off and remove the key.

IMPORTANT: When stopping the tractor for any reason while on a grass surface, always:

1. Place the shift lever in neutral,
2. Engage the parking brake,
3. Shut engine off and remove the key. Doing so will minimize the possibility of having your lawn "browned" by hot exhaust from your tractor's running engine.

If unit stalls with speed control in high speed, or if unit will not operate with speed control lever in a low speed position, proceed as follows:

1. Place shift lever in NEUTRAL.
2. Restart engine.
3. Place speed control lever in highest speed position.
4. Release clutch-brake pedal fully.
5. Depress clutch-brake pedal.
6. Place speed control lever in desired position.
7. Place shift lever in either FORWARD or REVERSE, and follow normal operating procedures.

DRIVING ON SLOPES

Refer to the SLOPE GAUGE in the Safety Instructions section of the manual to help determine slopes where you may operate this tractor safely.

⚠ WARNING

Do not mow on inclines with a slope in excess of 12 degrees (a rise of approximately 2 feet every 10 feet). The tractor could overturn and cause serious injury.

- Mow up and down slopes, NEVER across.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Avoid turns when driving on a slope. If a turn must be made, turn down the slope. Turning up a slope greatly increases the chance of a roll over.
- Avoid stopping when driving up a slope. If it is necessary to stop while driving up a slope, start up smoothly and carefully to reduce the possibility of flipping the tractor over backward.

OPERATION

ENGAGING THE BLADES

Engaging the PTO (Blade Engage) transfers power to the cutting deck. To engage the blades, proceed as follows:

1. Move the throttle/choke control lever to the FAST (rabbit) position.
2. Grasp the PTO (Blade Engage) lever and pivot it all the way forward into the engaged (ON) position.
3. Keep the throttle lever in the FAST (rabbit) position for the most efficient use of the cutting deck.

NOTE: The engine will automatically shut off if the PTO (Blade Engage) lever is moved into the engaged (ON) position with the shift lever in Reverse.

MULCHING

A mulch kit is available as an attachment. Mulching is a process of recirculating grass clippings repeatedly beneath the cutting deck. The ultra-fine clippings are then forced back into the lawn where they act as a natural fertilizer. Contact **the nearest Parts & Repair Service Center** to purchase a mulch kit for this unit.

To locate the nearest Parts & Repair Service Center, contact 1-800-4-MY-HOME®.

USING THE DECK LIFT LEVER

To raise the cutting deck, move the deck lift lever to the left, then place it in the notch best suited for your application. Refer to Setting The Cutting Height earlier in this section.

MOWING

⚠ WARNING

To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.

The following information will be helpful when using the cutting deck with your tractor:

⚠ WARNING

Plan your mowing pattern to avoid discharge of materials toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.

- Do not mow at high ground speed, especially if a mulch kit or grass collector is installed.
- For best results it is recommended that the first two laps be cut with the discharge thrown towards the center. After the first two laps, reverse the direction to throw the discharge to the outside for the balance of cutting. This will give a better appearance to the lawn.
- Do not cut the grass too short. Short grass invites weed growth and yellows quickly in dry weather.
- Mowing should always be done with the engine at full throttle.
- Under heavier conditions it may be necessary to go back over the cut area a second time to get a clean cut.
- Do NOT attempt to mow heavy brush and weeds and extremely tall grass. Your tractor is designed to mow lawns, NOT clear brush.
- Keep the blade sharp and replace the blade when worn. Refer to Cutting Blade in the Maintenance section of this manual for proper blade sharpening instructions.
- The lamps turn OFF when the ignition key is moved to the STOP position.

SERVICE AND MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE

⚠ WARNING

Before performing any type of maintenance/service, disengage all controls and stop the engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

Follow the maintenance schedule given below. This chart describes service guidelines only. Use the Service Log column to keep track of completed maintenance tasks.

To locate the nearest Parts & Repair Service Center or to schedule service, simply call (800)659-5917.

Interval	Item	Service	Service Log
Before Each Use	1. Engine oil level 2. Air Filter 3. Muffler area and controls	1. Check 2. Clean/Replace 3. Clean	
In the First Five Hours	1. Engine Oil	1. Change	
Every 10 Hours	1. Hood/ Dash air vents 2. Battery terminals 3. Deck spindle and idler bracket	1. Clean 2. Clean 3. Lubricate	
Every 25 hours	1. Air filter's precleaner* 2. Air filter* 3. Mid-steering arms, pivot shafts, rack and axles 4. Front wheel bearings	1. Clean 2. Clean 3. Lubricate 4. Lubricate	
Every 50 hours	1. Engine oil/ Oil filter 2. Muffler	1. Change/Replace 2. Check	
Annually	1. Air filter 2. Air filter's pre-cleaner 3. Spark plug 4. Air cooling system* 5. Fuel filter 6. Steering Gears 7. Rear Wheels	1. Replace 2. Replace 3. Replace 4. Clean 5. Replace 6. Clean 7. Remove and grease axles	
Before Storage	1. Hood/ Dash air vents 2. Battery terminals 3. Mid steering arms, pivot shafts, and axles 4. Front wheel bearings 5. Deck spindle and idler bracket 6. Pedal pivot points	1. Clean 2. Clean 3. Lubricate 4. Lubricate 5. Lubricate 6. Lubricate	

*Service more frequently under dusty conditions.

⚠ WARNING

Before performing any maintenance or repairs, disengage the PTO (Blade Engage Lever), engage the parking brake, stop the engine and remove the key to prevent unintended starting.

⚠ WARNING

If the engine has been recently run, the engine, muffler and surrounding metal surfaces will be hot and can cause burns to the skin. Exercise caution to avoid burns.

ENGINE MAINTENANCE

⚠ WARNING

Shut off the engine before performing any maintenance. To prevent accidental start-up, disconnect the spark plug boot.

IMPORTANT: If engine must be tipped to transport equipment or to inspect or remove grass, keep spark plug side of engine up. Transporting or tipping engine spark plug down may cause smoking, hard starting, spark plug fouling, or oil saturation of air cleaner.

Periodic inspection and adjustment of the engine is essential if high level performance is to be maintained. Regular maintenance will also ensure a long service life. The required service intervals and the kind of maintenance to be performed are described in the table on the previous page. Follow the hourly or calendar intervals, whichever occur first. More frequent service is required when operating in adverse conditions.

⚠ WARNING

If the engine has been running, the muffler will be very hot. Be careful not to touch the muffler.

Servicing the Engine Oil

- Check the oil level regularly.
- Be sure correct oil level is maintained. Check the oil every five to ten hours of operation, before starting the engine. See Checking Oil Level in the Assembly section.

Only use high quality detergent oil rated with API service classification SF, SG, SH, or SJ. Select the oil's SAE viscosity grade according to the expected operating temperature. Refer to Gas & Oil in the Assembly section of this manual.

Oil Drain

IMPORTANT: Be sure to check engine on a level surface with the engine stopped. Drain the oil while the engine is still warm to assure rapid and complete draining.

For draining oil from the engine's crankcase of select model tractors, a plastic oil drain sleeve is packed with this Operator's Manual. To drain the oil, proceed as follows:

1. Unscrew the oil fill cap and remove the dipstick from the oil fill tube.
2. Snap the small end of oil drain sleeve onto the oil sump. See Fig. 20.
3. Remove drain plug and drain oil into a suitable container with a capacity of no less than 64 oz.
4. Tip the tractor slightly in the direction of the suitable container to aid in fully draining all of the oil from the engine.

⚠ WARNING

Before tipping engine or equipment to drain oil, drain fuel from tank by running engine until fuel tank is empty.

5. Service the oil filter as instructed later in this section.
6. Service the Oil Filter if desired, as per the instructions later in this section.
7. Reinstall the drain plug and tighten it securely, 12-14 Nm (106.2-123.9 in-lb).
8. Remove the oil drain sleeve from the oil sump. Return the dipstick to the oil fill tube and screw the oil fill cap back into place.
9. Refill the engine with the new motor oil. Refer to Gas & Oil in the Assembly section of this manual for information regarding the approved oil type.

IMPORTANT: Used motor oil may cause skin cancer if repeatedly left in contact with the skin for prolonged periods. Although this is unlikely unless you handle used oil on a daily basis, it is still advisable to thoroughly wash your hands with soap and water as soon as possible after handling used oil.

NOTE: Please dispose of used motor oil in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take it in a sealed container to your local service station for reclamation. Do not throw it in the trash, pour it down a drain or on the ground.

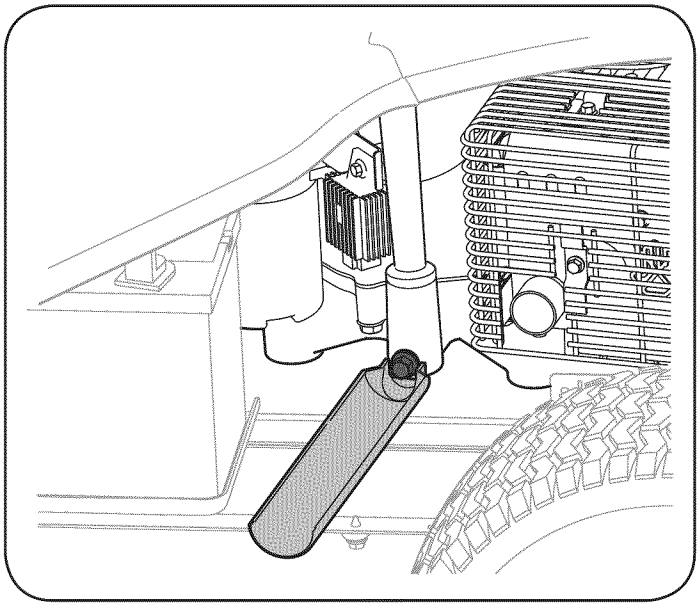


Figure 20

Replacing The Oil Filter

This engine is equipped with a spin-on oil filter that should be replaced each time an oil change is performed, every season or 50 hours. Refer to Fig. 21.

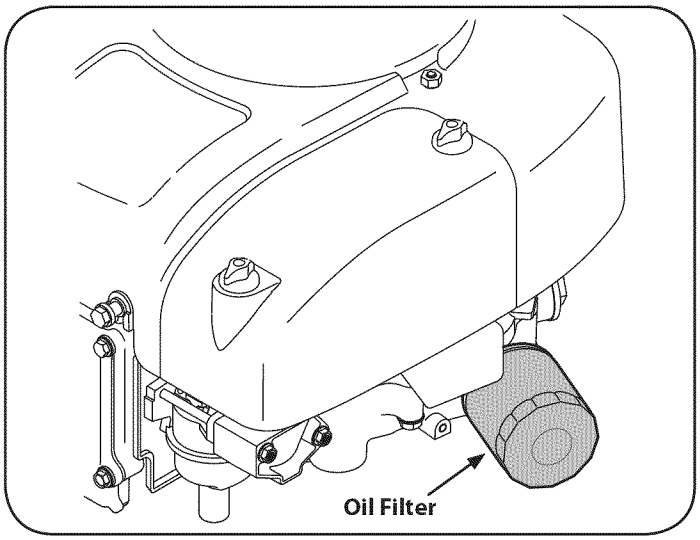


Figure 21

To replace the Oil Filter:

1. Drain the oil as instruction previously in this section.
2. Remove the oil filter. Dispose of the old oil filter properly.
3. Lube gasket of new oil filter with clean oil.
4. Install and turn oil filter by hand until the gasket comes in contact with the sealing surface of the crankcase cover, then tighten the oil filter, 10-12 Nm (88.5-106.2 in-lb), 1/2-3/4 turn.
5. Add oil as previously instructed.
6. Make sure dipstick is installed.
7. Start and run engine. Check for leaks.
8. Stop engine. Wait a few minutes and check the oil level. See Checking The Oil Level in the Assembly section of this manual.

Adding Oil

IMPORTANT: Be sure to check engine on a level surface with the engine stopped.

1. Wipe around dipstick cap and tube with a clean cloth to remove any debris. See Fig. 22.

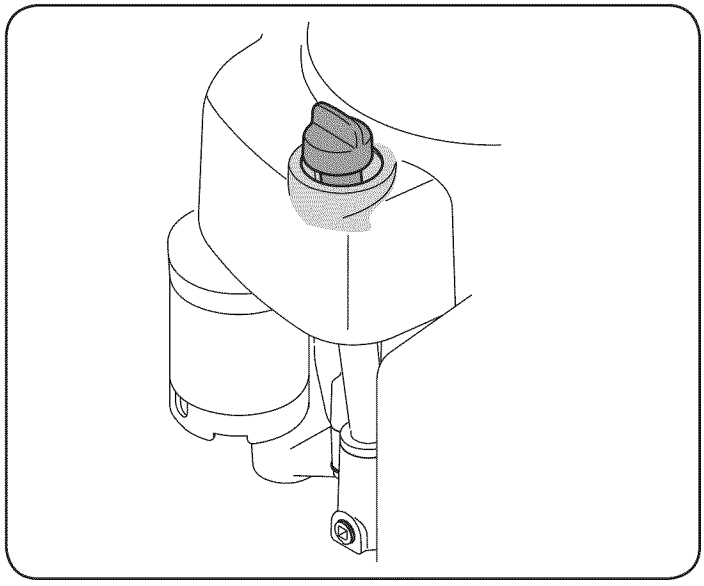


Figure 22

2. Remove dipstick and wipe clean with a cloth.
3. Pour oil into the dipstick tube. Do not over fill. With an oil filter change the high level amount of oil for this engine is 1700 ml (57.48 fl-oz.).
4. Install dipstick and turn to locked position before starting engine.
5. Start engine. Allow to run for a few seconds and then shut down the engine.
6. Check the oil level. See Checking Oil Level in the Assembly section of this manual.

Air Filter Service

Paper filters cannot be cleaned and should be replaced every 100 operating hours; more often if used in extremely dusty conditions.

⚠ WARNING

Never use gasoline or low flash point solvents for cleaning the air filter element. A fire or explosion could result.

⚠ CAUTION

Do not use pressurized air or solvents to clean the air cleaner cartridge.

⚠ WARNING

If filters, or covers are not installed correctly serious injury or death could result from backfire. Do not attempt to start the engine with them removed.

IMPORTANT: Never run the engine without the air filter. Rapid engine wear will result.

1. Unscrew the thumb screws and remove the air filter cover. See Fig. 23.

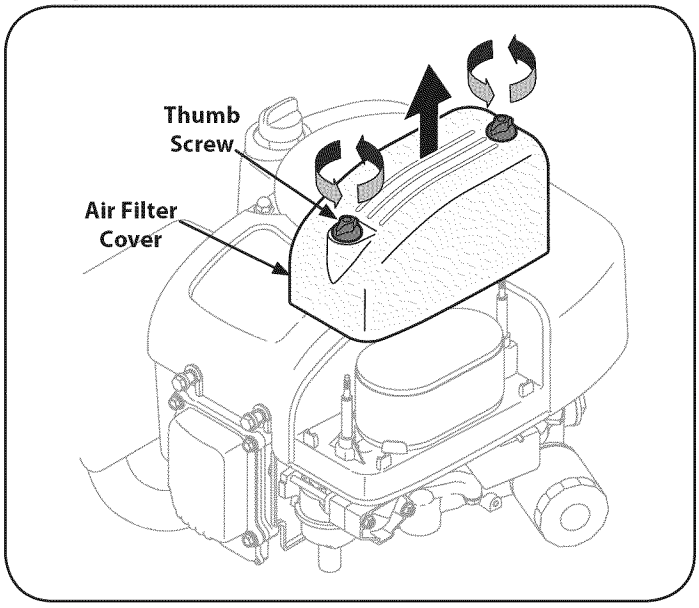


Figure 23

2. Remove the air filter. See Fig. 24.

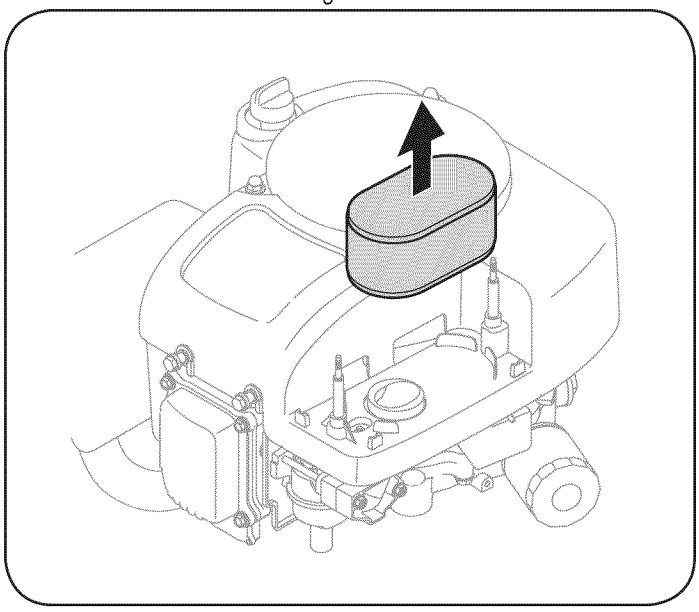


Figure 24

3. Remove the foam pre-filter from around the paper air filter. See Fig. 25. Replace paper element when dirty or damaged. Clean foam element or replace when damaged.

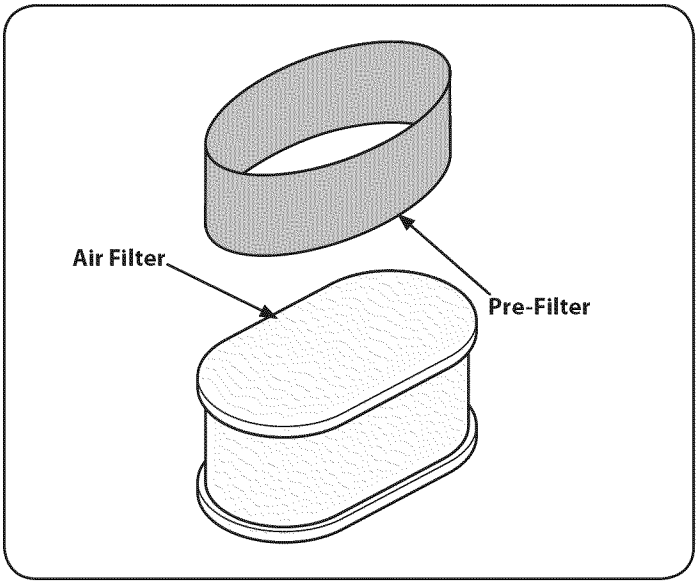


Figure 25

4. To clean foam element, wash in a mild liquid detergent and water. Squeeze or press the foam element to rinse out dirt and water. Do not twist; this could damage or tear the foam element. Allow to dry thoroughly before using. DO NOT oil the foam element.
5. Attach the new air filter with foam element, aligning the hole in the air filter with the intake manifold. See Fig. 26.

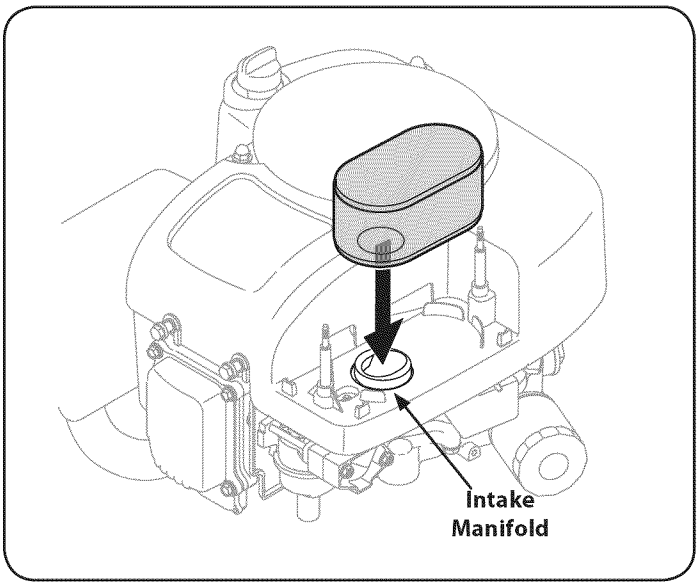


Figure 26

6. Attach the air filter cover, making sure to align plastic rib features on the shroud to the plastic features on the air filter cover. See Fig. 27. Turn thumb screws clockwise until snug. Check for any misalignment.

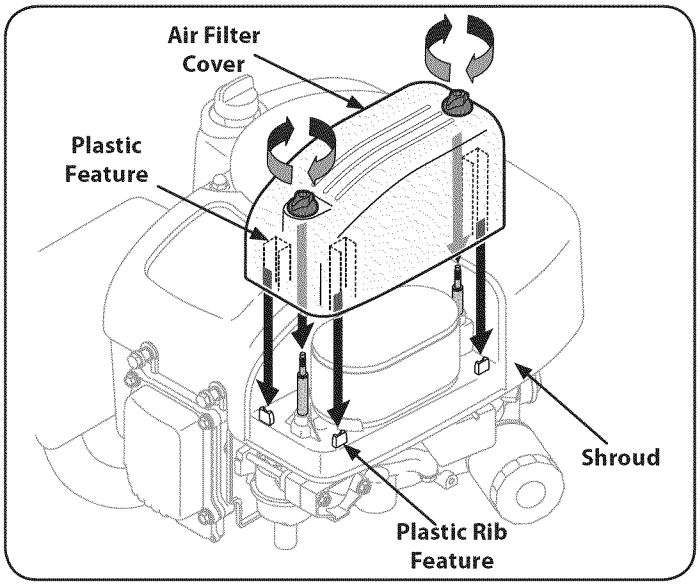


Figure 27

Spark Plug Service

⚠ WARNING

DO NOT check for spark with spark plug removed. DO NOT crank engine with spark plug removed.

To ensure proper engine operation, the spark plug must be properly gapped and free of deposits.

1. Remove the spark plug boot and use a spark plug wrench to remove the plug. See Fig. 28.

⚠ WARNING

If the engine has been running, the muffler will be very hot. Be careful not to touch the muffler.

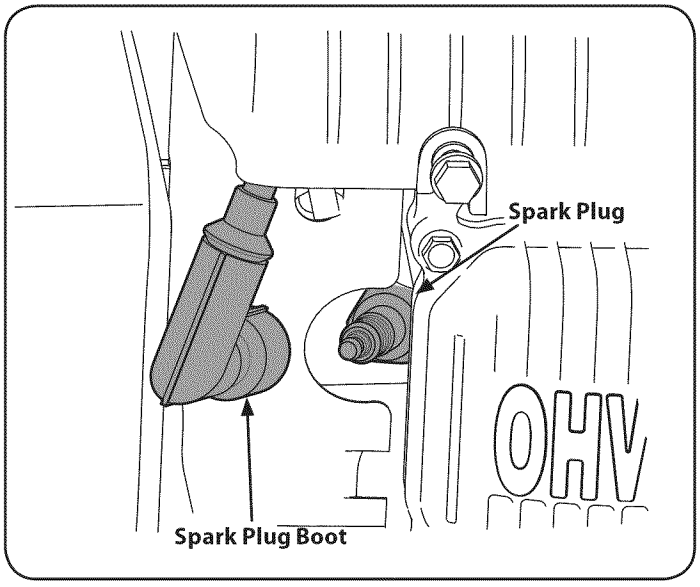


Figure 28

2. Visually inspect the spark plug. Discard the spark plug if there is apparent wear, or if the insulator is cracked or chipped. Clean the spark plug with a wire brush if it is to be reused.

3. Measure the plug gap with a feeler gauge. Correct as necessary by bending side electrode. See Fig. 29. The gap should be set to between 0.024-0.031 in.

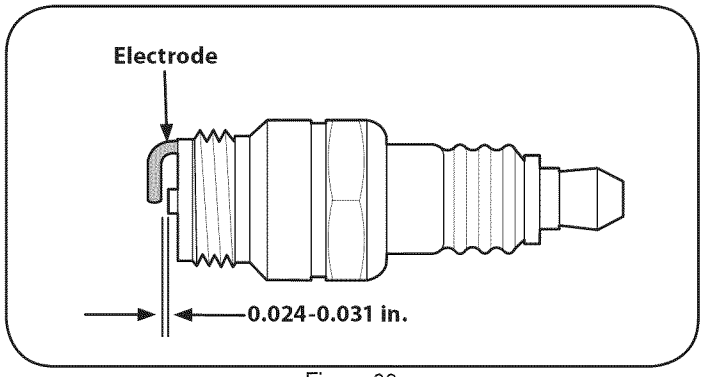


Figure 29

4. Check that the spark plug washer is in good condition and thread the spark plug in by hand to prevent cross-threading.
5. After the spark plug is seated, tighten with a spark plug wrench to compress the washer.

   NOTE: When installing a new spark plug, tighten 1/2 turn after the spark plug seats to compress the washer. When reinstalling a used spark plug, tighten 1/8-1/4 turn after the spark plug seats to compress the washer.

   IMPORTANT: The spark plug must be securely tightened. An improperly tightened spark plug can become very hot and may damage the engine.

Fuel Filter Service

⚠ WARNING

Gasoline and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- Before replacing the fuel filter, drain the fuel tank as in To Drain the Fuel.
- Do not drain fuel when the engine is hot. Allow the engine adequate time to cool. Drain fuel into an approved container outdoors, away from open flame.
- Drain any large volume of fuel from the tank by disconnecting the fuel line from the in-line fuel filter near the engine.
- Remove the fuel line from the In-line side (side towards the fuel tank) of the fuel filter.
- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Before replacing the fuel filter, drain the fuel tank. Otherwise, fuel can leak out and cause a fire or explosion.

To Drain The Fuel:

1. Locate the fuel filter, which is routed on the left side of the engine between the fuel tank and the carburetor, and may be attached to the engine with a tie strap. Cut the tie strap, if present, then pinch the in-line clamp on the fuel filter with a pair of pliers, slide the clamp up the fuel line. Pull the fuel line free from the filter and place the open end of the line into an approved container to drain the fuel.

To Change The Fuel Filter:

2. Use pliers to squeeze the tabs on the other clamp (the out-line side of the fuel filter), and slide the clamp away from the fuel filter. Twist and pull the fuel line off of the fuel filter. See Fig. 30.
3. Check the fuel lines for cracks or leaks. Replace if necessary.
4. Replace the fuel filter with an original equipment replacement filter. Call 1-800-4-MY-HOME® to purchase the original equipment replacement filter.
5. Secure the fuel lines with the clamps.

The fuel filter cannot be cleaned and should be replaced every 100 operating hours; more often if run with old gasoline.

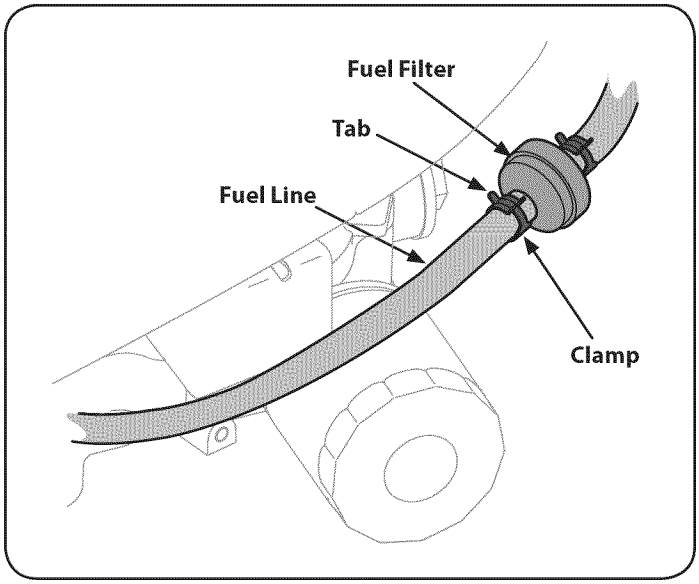


Figure 30

Clean Engine

If the engine has been running, allow it to cool for at least half an hour before cleaning. Periodically remove dirt build-up from engine. Clean the engine cooling fins every 25 hours. Clean with a brush or compressed air.

IMPORTANT: Do not spray engine with water to clean because water could contaminate fuel. Using a garden hose or pressure washing equipment can also force water into the air cleaner or muffler opening. Water in the air cleaner will soak the paper element, and water that passes through the element or muffler can enter the cylinder, causing damage.

⚠ WARNING

Accumulation of debris around muffler could cause a fire. Inspect and clean before every use.

CUTTING DECK REMOVAL

To remove the cutting deck, proceed as follows:

1. Place the PTO (Blade Engage) lever in the disengaged (OFF) position and engage the parking brake.
2. Lower the deck by moving the deck lift lever into the bottom notch on the right fender.
3. Remove the belt from around the tractor's PTO pulley. See Fig. 31.

⚠ WARNING

Avoid pinching injuries. Never place your fingers on the idler spring or between the belt and a pulley while removing the belt.

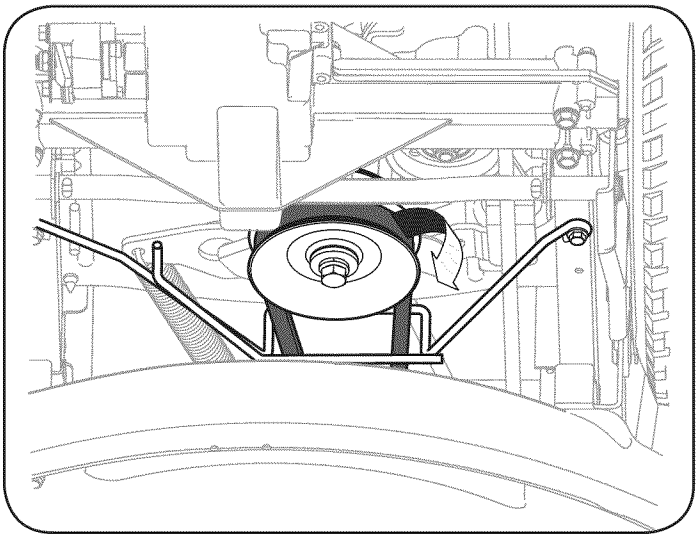


Figure 31

4. Remove the bow-tie cotter pin and flat washer from the deck lift assembly, and retain for reinstallation later. See Fig. 32.

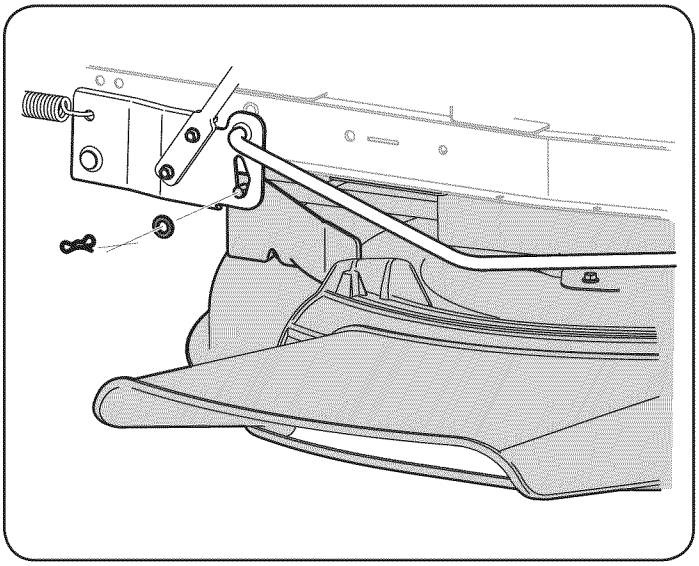


Figure 32

5. Remove the remaining bow-tie cotter pins securing the deck to the unit, as shown in Fig. 33.

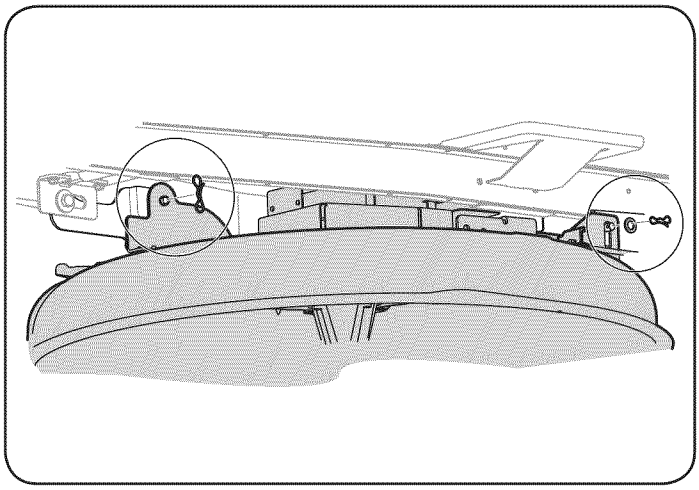


Figure 33

NOTE: The bow-tie clips should be re-installed from the top down.

6. Move the deck lift lever into the top notch on the right fender to raise the deck lift arms up and out of the way.
7. Unplug the wiring pigtail from the deck safety switch.
8. Carefully remove the PTO cable from the rear of the cutting deck by removing the bow-tie cotter pin which secures it. Remove the spring from the deck idler bracket. See Fig. 34.

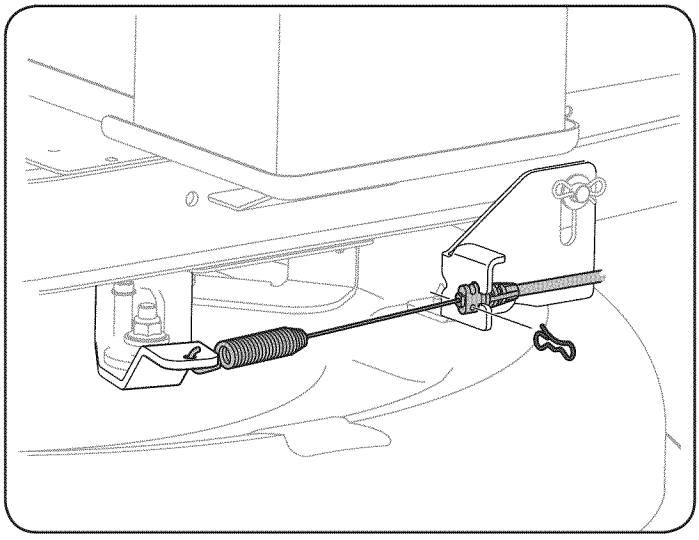


Figure 34

9. Gently slide the cutting deck (from the left side) out from underneath the tractor.

Changing the Deck Belt

NOTE: It is possible to change the deck belt with the cutting deck still installed on the tractor, however it is much easier to remove the deck first, change the deck belt, then reinstall the cutting deck.

To change the cutting deck belt, proceed as follows:

1. It is easiest to change the deck belt by first removing the cutting deck as instructed earlier in this section. Skip this step if deciding to change the deck belt with the mowing deck still installed on the unit. Otherwise, remove the cutting deck now.

2. If changing the deck belt with the cutting deck still installed on the unit, lower the cutting deck to the lowest cutting position. Remove the deck belt from around the unit's PTO drive pulley as shown in Fig. 31. Simply roll one side of the belt off of the pulley and then work it off the pulley by continuing around the pulley until the belt is off of the pulley.
3. Pull the belt towards the rear of the unit, pulling it through and out of the belt keeper bracket, shown in Fig. 31.
4. Remove the deck belt cover by removing the three hex bolts that secure it. See Fig. 35.

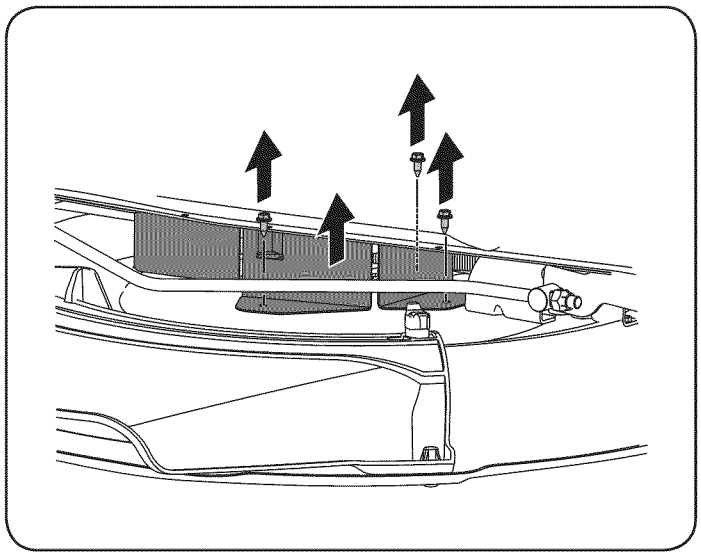


Figure 35

5. Remove the idler pulley by removing the hex bolt on the bottom side of the pulley. See Fig. 36.

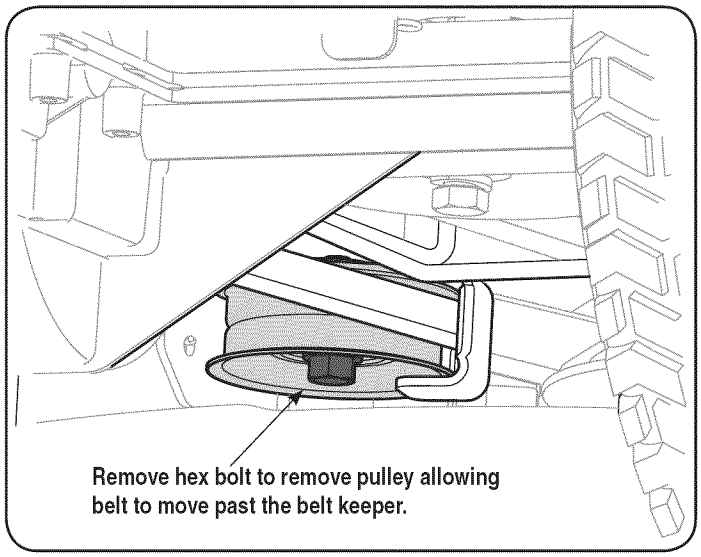


Figure 36

6. Change the belt, then reinstall the all the components removed in the reverse order beginning with the idler pulley, and lastly the belt cover.
7. Feed the deck belt through the belt keeper bracket and work it around and onto the PTO drive pulley as shown in Fig. 31.

TIRES

⚠ WARNING

Never exceed the maximum inflation pressure shown on the sidewall of tire.

The recommended operating tire pressure is:

- Approximately 10 psi for the rear tires
- Approximately 14 psi for the front tires

IMPORTANT: Refer to the tire sidewall for exact tire manufacturer's recommended or maximum psi. Do not overinflate. Uneven tire pressure could cause the cutting deck to mow unevenly.

CUTTING BLADE

⚠ WARNING

Shut the engine off and remove ignition key before removing the cutting blade for sharpening or replacement. Protect your hands by using heavy gloves when grasping the blade.

⚠ WARNING

Periodically inspect the blade and/or spindle for cracks or damage, especially after you've struck a foreign object. Do not operate the machine until damaged components are replaced.

To remove the blade, proceed as follows.

NOTE: It may be easier to change the blade by first removing the deck from beneath the tractor, (refer to Cutting Deck Removal earlier in this section) then gently flip the deck over to expose its underside. It is possible to change the blade, however, with the deck still attached to the tractor. If attempting to change the blade with the deck still installed on the tractor, first move the deck lift lever to its highest cutting position.

1. Remove the mulch plug, deck chute or bagging chute, if equipped, exposing the deck chute opening.
2. Using a block of wood or 2 x 4, insert it into the deck opening and rotate the blade around until it wedges the wood between the deck opening and the cutting blade, as shown in Fig. 37.
3. Remove the hex flange nut that secures the blade to the spindle assembly, and remove the blade. See the Inset of Fig. 37.

NOTE: The deck spindle has a normal thread. To loosen, rotate the flange lock nut counterclockwise.

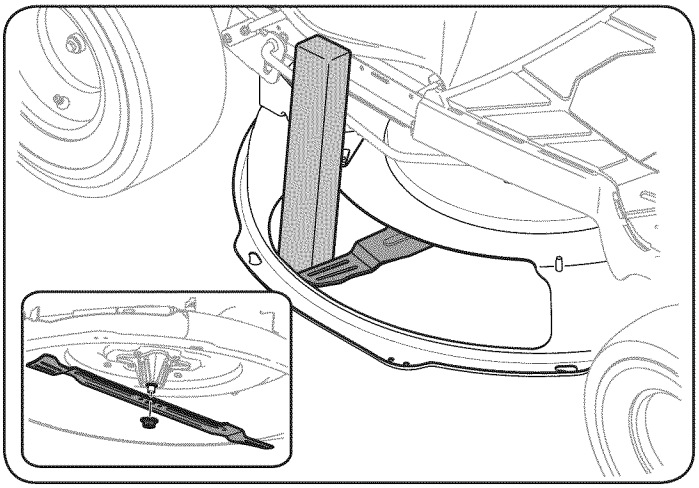


Figure 37

4. To properly sharpen the cutting blades, remove equal amounts of metal from both ends of the blades along the cutting edges, parallel to the trailing edge, at a 25°- to 30° angle. Always grind each cutting blade edge equally to maintain proper blade balance. See Fig. 38.

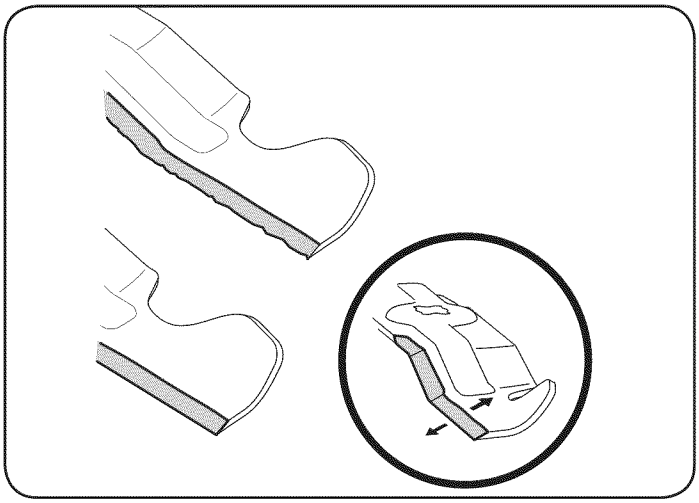


Figure 38

⚠ CAUTION

If the cutting edge of the blade has previously been sharpened, or if any metal separation is present, replace the blades with new ones.

⚠ WARNING

A poorly balanced blade will cause excessive vibration, may cause damage to the tractor and/or result in personal injury.

5. Test the blade's balance using a blade balancer. Grind metal from the heavy side until it balances evenly.

NOTE: When replacing the blade, be sure to install the blade with the side of the blade marked "Bottom" (or with a part number stamped in it) facing the ground when the mower is in the operating position.

⚠ CAUTION

Use a torque wrench to tighten the blade spindle hex flange nut to between 70 lbs-ft and 90 lbs-ft.

ADJUSTMENTS

⚠ WARNING

Never attempt to make any adjustments while the engine is running, except where specified in the operator's manual.

Leveling the Deck

NOTE: Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to Tires, in this Service And Maintenance section for more information regarding tire pressure.

Front To Rear

It is possible to adjust the pitch of the cutting deck. The front of the deck should be between 0" (level) and ¼" lower than the rear of the deck. Adjust if necessary as follows:

1. With the tractor parked on a firm, level surface, place the lever for lifting the cutting deck into the middle position (3) and rotate the blade so that it is aligned with the front and rear of the tractor.
2. Measure the distance from the front of the blade tip to the ground and the rear of the blade tip to the ground. The first measurement taken should be between 0" (level) and ¼" less than the second measurement. Determine the approximate distance necessary for proper adjustment and proceed, if necessary, to the next step.
3. Locate the flange lock nut on the front end of the PTO Lift Rod. See Fig. 39.
   - Tighten the flange lock nut to raise the front of the deck;
   - Loosen the flange lock nut to lower the front of the deck.

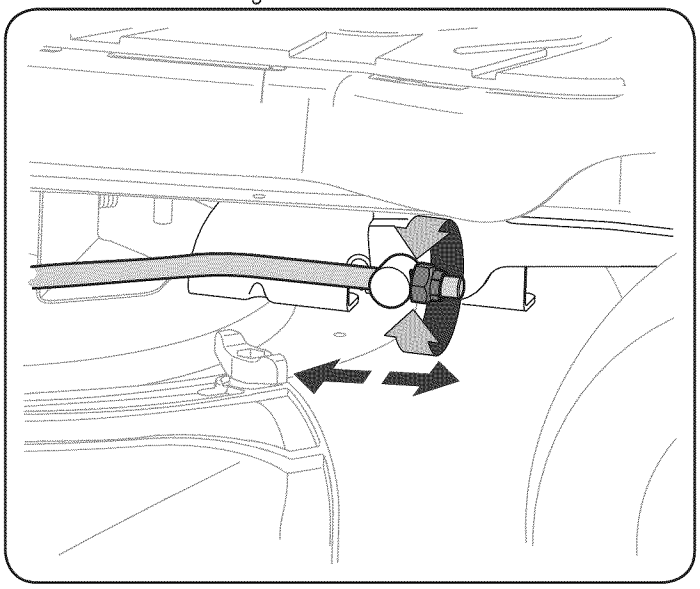


Figure 39

Steering Adjustment

If the tractor turns tighter in one direction than the other, or if the front tie rod is being replaced due to damage or wear, the steering needs to be adjusted.

To Adjust the toe in/out of the front wheels:

1. Remove the bow-tie clip securing the tie-rod ferrule to the right front axle assembly, and drop the tie-rod down to adjust. See Fig. 40.

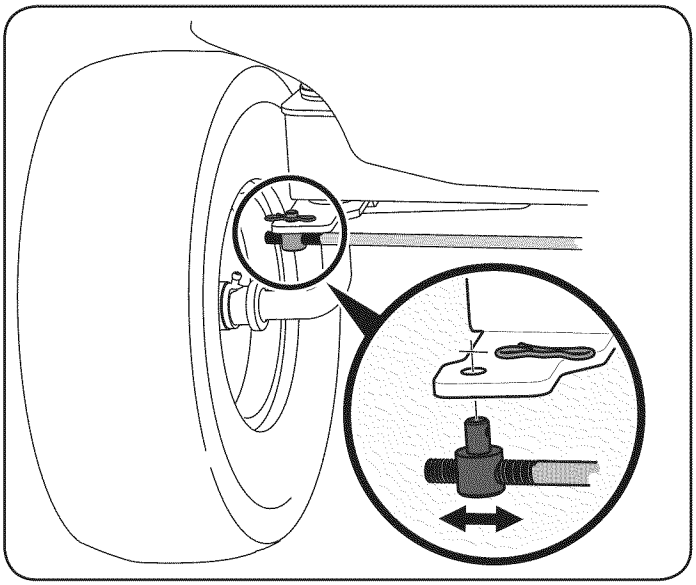


Figure 40

2. Thread the ferrule inward to "toe-in" the wheels, or outward to "toe-out" the wheels.
3. Reinsert the tie-rod ferrule into the right side axle assembly and secure with the bow-tie cotter pin removed in Step 1.

   NOTE: Threading the ferrule too far onto the tie-rod will cause the front tires to "toe-in" too far. Proper toe-in is between 1/16" and 5/16".

Front tire toe-in can be measured as follows:

1. Place the steering wheel in position for straight ahead travel.
2. In front of the axle, measure the distance horizontally from the inside of the left rim to the inside of the right rim. Note the distance.
3. Behind the axle, measure the distance horizontally from the inside of the left rim to the inside of the right rim. Note the distance.
4. The measurement taken in front of the axle should be between 1/16" and 5/16" less than the measurement taken behind the axle. Adjust if necessary.

SEAT ADJUSTMENT

Refer to the Assembly section of this manual for seat adjustment instructions.

PARKING BRAKE ADJUSTMENT

⚠ WARNING

Never attempt to adjust the brakes while the engine is running. Always disengage PTO (Blade Engage Lever), move shift lever into neutral position, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

If the tractor does not come to a complete stop when the clutch-brake pedal is completely depressed, or if the tractor's rear wheels can roll with the parking brake applied, the brake is in need of adjustment. Contact **the nearest Parts & Repair Service Center** to have your brakes serviced.

To locate the nearest Parts & Repair Service Center or to schedule service, contact 1-800-4-MY-HOME®.

CHANGING THE TRANSMISSION DRIVE BELT

NOTE: Several components must be removed and special tools (i.e. air/impact wrench) in order to change the tractor's drive belt. Contact **the nearest Parts & Repair Service Center** to have your transmission drive belt serviced.

To locate the nearest Parts & Repair Service Center or to schedule service, call (800)659-5917.

MUFFLER

⚠ WARNING

Temperature of muffler and nearby engine areas may exceed 150° F (65°C). Avoid contact with these areas.

- Inspect muffler periodically, and replace if necessary. Replacement parts for the muffler must be the same and installed in the same position as the original parts.

CLEAN ENGINE

- Daily or before every use, clean grass, chaff or accumulated debris from engine. Keep linkage, spring, and controls clean.
- Keep area around and behind muffler free of any combustible debris.
- Keeping engine clean allows air movement around engine.
- Engine parts should be kept clean to reduce the risk of overheating and ignition of accumulated debris.

⚠ CAUTION

Do not use water to clean engine parts. Water could contaminate fuel system. Use a brush or dry cloth.

CARBURETOR ADJUSTMENT

- The carburetor on this engine is not adjustable.

BATTERY

California Proposition 65 WARNING! Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

⚠ CAUTION

If removing the battery, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from its terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When re-installing the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire to its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire.

The battery is sealed and is maintenance-free. Acid levels cannot be checked.

- Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosive build-up.
- After cleaning the battery and terminals, apply a light coat of petroleum jelly or grease to both terminals.
- Always keep the rubber boot positioned over the positive terminal to prevent shorting.

SERVICE AND MAINTENANCE

IMPORTANT: If removing the battery for any reason, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from its terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When re-installing the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire to its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire. Be certain that the wires are connected to the correct terminals; reversing them could change the polarity and result in damage to your engine's alternating system.

Cleaning Battery

Clean the battery by removing it from the tractor and washing with a baking soda and water solution. If necessary, scrape the battery terminals with a wire brush to remove deposits. Coat terminals and exposed wiring with grease or petroleum jelly to prevent corrosion.

Battery Failures

Some common causes for battery failure are:

- Incorrect initial activation
- Overcharging
- Freezing
- Undercharging
- Corroded connections

These failures are NOT covered by your tractor's warranty.

JUMP STARTING

⚠ WARNING

Never jump start a damaged or frozen battery. Be certain the vehicles do not touch, and ignitions are off. Do not allow cable clamps to touch.

1. Connect positive (+) cable to positive post (+) of your tractor's discharged battery.
2. Connect the other end of the cable to the positive (+) post of the jumper battery.
3. Connect the second cable negative (–) to the negative post (–) of the jumper battery.
4. Connect the other end of the negative cable to the engine block of the tractor, away from the battery. Attach to an unpainted part to assure a good connection.

⚠ WARNING

If the jumper battery is installed on a vehicle (i.e. car, truck), do NOT start the vehicle's engine when jump starting your tractor.

5. Start the tractor (as instructed in the Operation section of this manual).
6. Set the tractor's parking brake before removing the jumper cables, in reverse order of connection.

CHARGING

⚠ WARNING

Batteries give off an explosive gas while charging. Charge the battery in a well ventilated area and keep away from an open flame or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.

⚠ CAUTION

When charging your tractor's battery, use only a charger designed for 12V lead-acid batteries. Read your battery charger's Owner's Manual prior to charging your tractor's battery. Always follow its instructions and heed its warnings.

If your tractor has not been put into use for an extended period of time, charge the battery as follows:

1. Set your battery charger to deliver a max of 10 amperes.

If your battery charger is automatic, charge the battery until the charger indicates that charging is complete. If the charger is not automatic, charge for no fewer than eight hours.

FUSE

One 15 AMP fuse is installed in your tractor's wiring harness to protect the tractor's electrical system from damage caused by excessive amperage.

If the electrical system does not function, or your tractor's engine will not crank; first check to be certain that the fuse has not blown. It can be found under the fender on the left side of the unit, on the wiring harness just above the battery.

⚠ WARNING

Always use a fuse with the same amperage capacity for replacement.

LUBRICATION

⚠ WARNING

Before lubricating, repairing, or inspecting, always disengage PTO (Blade Engage Lever), move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Pivot Points & Linkage

Lubricate all the pivot points on the drive system, parking brake and lift linkage at least once a season with light oil.

Rear Wheels

The rear wheels should be removed from the axles once a season. Lubricate the axles and the rims well with an all-purpose grease before re-installing them.

Front Axles

Each end of the tractor's front pivot bar may be equipped with a grease fitting. Lubricate with a grease gun after every 25 hours of tractor operation.

Steering Rack & Pinion

Once per season, or every 25 hours of operation, it will be necessary to lubricate the steering rack and pinion gear located under the front of the unit. Using standard automotive grease, apply grease to the front side and rear side of the steering rack, as indicated in Fig. 41.

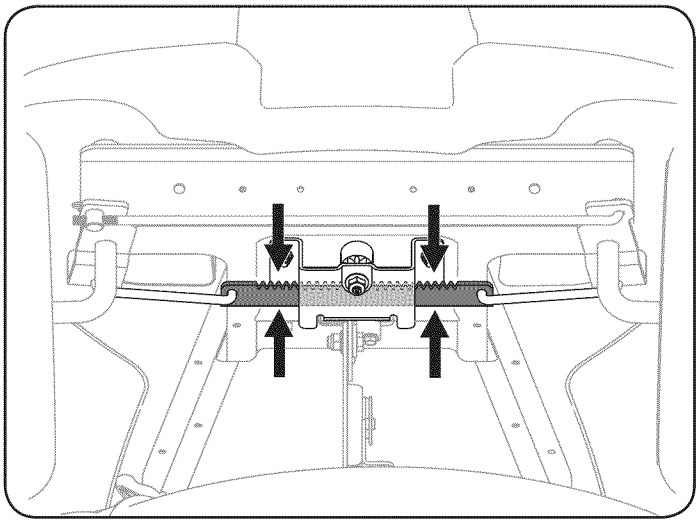


Figure 41

CLEANING THE ENGINE AND DECK

Any fuel or oil spilled on the machine should be wiped off promptly. Do NOT allow debris to accumulate around the engine cooling fins of the engine or on any other part of the machine.

IMPORTANT: The use of a pressure washer to clean your tractor is NOT recommended. It may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings or the engine.

Deck Wash System

Your tractor's deck is equipped with a water port on its surface as part of its deck wash system.

Use the deck wash to rinse grass clippings from the deck's underside and prevent the buildup of corrosive chemicals. Complete the following steps AFTER EACH MOWING:

1. Drive the tractor to a level, clear spot on your lawn, near enough for your garden hose to reach.

⚠ CAUTION

Make certain the tractor's discharge chute is directed AWAY from your house, garage, parked cars, etc.

2. Disengage the PTO (Blade Engage), set the parking brake and stop the engine.
3. Thread the hose coupler (packaged with your tractor's Operator's Manual) onto the end of your garden hose.
4. Attach the hose coupler to the water port on your deck's surface. See Fig. 42.

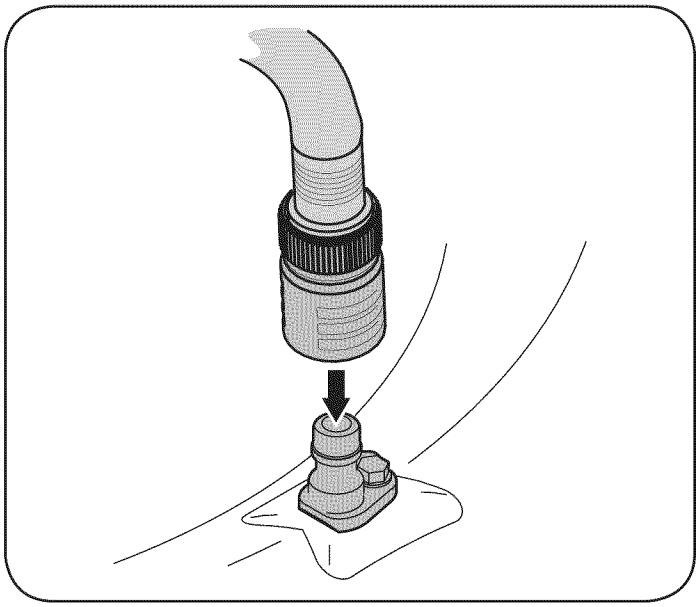


Figure 42

5. Turn the water on.
6. While sitting in the operator's position on the tractor, start the engine and place the throttle lever in the FAST (rabbit) position.
7. Move the tractor's PTO (Blade Engage) into the ON position.
8. Remain in the operator's position with the cutting deck engaged for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly rinse.
9. Move the tractor's PTO (Blade Engage) into the OFF position.
10. Turn the ignition key to the STOP position to turn the tractor's engine off.
11. Turn the water off and detach the hose coupler from the water port on your deck's surface.

After cleaning your deck, return to the operator's position and engage the PTO. Keep the cutting deck running for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly dry.

OFF-SEASON STORAGE

⚠ WARNING

Never store lawn tractor with fuel in tank indoors or in poorly ventilated areas where fuel fumes may reach an open flame, spark, or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer, or gas appliance.

PREPARING THE ENGINE

IMPORTANT: Fuel left in the fuel tank during warm weather deteriorates and will cause serious starting problems.

⚠ CAUTION

Failure to use a fuel stabilizing additive or completely run the engine until it's out of fuel before off-season storage may result in damage to your engine's carburetor. Subsequent damage would ***not*** be covered under the manufacturer's warranty.

Engines stored between 30 and 90 days need to be treated with a gasoline stabilizer and engines stored over 90 days need to be drained of fuel to prevent deterioration and gum from forming in fuel system or on essential carburetor parts. If the gasoline in your engine deteriorates during storage, you may need to have the carburetor, and other fuel system components, serviced or replaced.

To prevent gum deposits from forming inside the engine's carburetor and causing possible malfunction of the engine, the fuel system must be either completely emptied, or the gasoline must be treated with a stabilizer to prevent deterioration.

1. If using a fuel stabilizer:
   a. Read the product manufacturer's instructions and recommendations.
   b. Add to clean, fresh gasoline the correct amount of stabilizer for the capacity of the fuel system.
   c. Fill the fuel tank with treated fuel and run the engine for 2-3 minutes to get stabilized fuel into the carburetor.
2. If emptying the fuel system:
   a. Do not drain fuel when the engine is hot. Allow the engine adequate time to cool. Drain fuel into an approved container outdoors, away from open flame.
   b. Drain any large volume of fuel from the tank by disconnecting the fuel line from the in-line fuel filter near the engine. See the complete instructions for Draining The Fuel later in this section.

⚠ WARNING

Gasoline is extremely flammable and can be explosive under certain conditions. Drain gasoline before storing the equipment for extended periods. Drain fuel only into an approved container outdoors, away from an open flame. Allow engine to cool. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition prior to draining fuel. Store gasoline in an approved container in safe location.

   c. Reconnect the fuel line and run the engine until it starts to falter, then use the choke to keep the engine running until all fuel in the carburetor has been exhausted.
   d. Disconnect the fuel line and drain any remaining gasoline from the system.

⚠ WARNING

Gasoline is a toxic substance. Dispose of gasoline properly. Contact your local authorities for approved disposal methods.

3. Remove the spark plug and pour one (1) ounce of engine oil through the spark plug hole into the cylinder. Crank the engine several times to distribute the oil. Replace the spark plug.
4. Clean debris from around engine, under finger guard, and under, around and behind muffler. Touch up any damaged paint, and coat other areas that may rust with a light film of oil.
5. Store in a clean, dry and well ventilated area away from any appliance that operates with a flame or pilot light, such as a furnace, water heater, or clothes dryer. Also avoid any area with a spark producing electric motor, or where power tools are operated.
6. If possible, also avoid storage areas with high humidity, because that promotes rust and corrosion.
7. Keep the engine level in storage. Tilting can cause fuel or oil leakage.

DRAINING THE FUEL

1. Locate the fuel filter, which is located on the left side of the engine, and may be attached to the engine with a tie strap.
2. Cut the tie strap, if present, then pinch the in-line clamp on the fuel filter with a pair of pliers, slide the clamp up the fuel line.
3. Pull the fuel line free from the filter and place the open end of the line into an approved container to drain the fuel.

PREPARING THE LAWN TRACTOR

1. Clean and lubricate the unit thoroughly as described in the Lubrication instructions in the Service and Maintenance section.
2. Do not use a pressure washer or garden hose to clean your unit.
3. Store mower in a dry, clean area. Do not store next to corrosive materials, such as fertilizer.

Removing From Storage

1. Check the oil level as described in the Assembly section of this manual.
2. If the fuel was drained during storage preparation, fill the tank with fresh gasoline. If you keep a container of gasoline for refueling, make certain it contains only fresh fuel. Gasoline oxidizes and deteriorates over time, causing hard starting.
3. If the cylinder was coated with oil during storage preparation, the engine will smoke briefly at startup. This is normal.

TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	1. PTO/Blade Engage lever engaged. 2. Parking brake not engaged. 3. Spark plug wire(s) disconnected. 4. Throttle/Choke control lever not in correct starting position. 5. Choke not activated 6. Fuel tank empty, or stale fuel. 7. Blocked fuel line. 8. Faulty spark plug(s). 9. Engine flooded. 10. Blown Fuse(s). 11. Safety switch(s) not properly engaged.	1. Place lever in disengaged (OFF) position. 2. Engage parking brake. 3. Connect wire(s) to spark plug(s). 4. Place Throttle/Choke lever into the FAST position. 5. Move the Throttle/Choke lever into the Choke position. 6. Fill tank with clean, fresh (less than 30 days old) gas. 7. Replace the fuel line and replace fuel filter. 8. Clean, adjust gap or replace plug(s). 9. Crank engine with throttle in FAST position. 10. Replace Fuse(s) 11. Ensure seat is in the proper operating position, and/or deck chute, tube or mulch plug properly installed.
Engine runs erratically	1. Unit running with CHOKE activated. 2. Spark plug wire(s) loose. 3. Blocked fuel line or stale fuel. 4. Vent in gas cap plugged. 5. Water or dirt in fuel system. 6. Dirty air cleaner.	1. Deactivate the CHOKE. 2. Connect spark plug wire(s). 3. Replace the fuel line; fill tank with clean, fresh gasoline and replace fuel filter. 4. Clear vent or replace cap if damaged. 5. Drain fuel tank. Refill with clean, fresh gasoline. 6. Replace air cleaner paper element or clean foam pre-cleaner, if equipped.
Engine overheats	1. Engine oil level low. 2. Air flow restricted.	1. Fill crankcase with proper amount and weight of oil. 2. Clean grass clippings and debris from around the engine's cooling fins and housing.
Engine hesitates at high RPM	1. Spark plug gap too close.	1. Remove spark plug and reset the gap.
Engine idles rough	1. Spark plug fouled, faulty or gap too wide. 2. Dirty air cleaner.	1. Replace spark plug. Set plug gap. 2. Replace air cleaner element and/or clean pre-cleaner.
Excessive vibration	1. Cutting blade loose or unbalanced. 2. Damaged or bent cutting blade.	1. Tighten blade and spindle. 2. Replace blade.
Mower will not mulch grass	1. Engine speed too low. 2. Wet grass. 3. Excessively high grass. 4. Dull blade.	1. Place throttle in FAST (rabbit) position. 2. Do not mulch when grass is wet. 3. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting swath. 4. Sharpen or replace blade.
Uneven cut	1. Deck not leveled properly. 2. Dull blade. 3. Uneven tire pressure.	1. Perform side-to-side deck adjustment. 2. Sharpen or replace blade. 3. Check tire pressure in all four tires.

NEED MORE HELP?

You'll find the answer and more on **managemylife.com – for free!**

- Find this and all your other product manuals online.
- Get answers from our team of home experts.
- Get a personalized maintenance plan for your home.
- Find information and tools to help with home projects.

managemylife

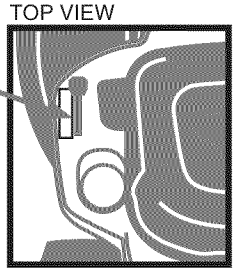
brought to you by Sears

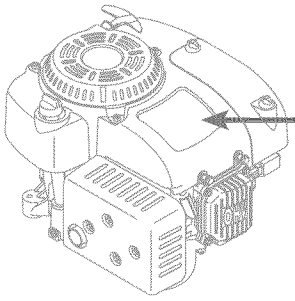
Labels

777I23510



TOP VIEW



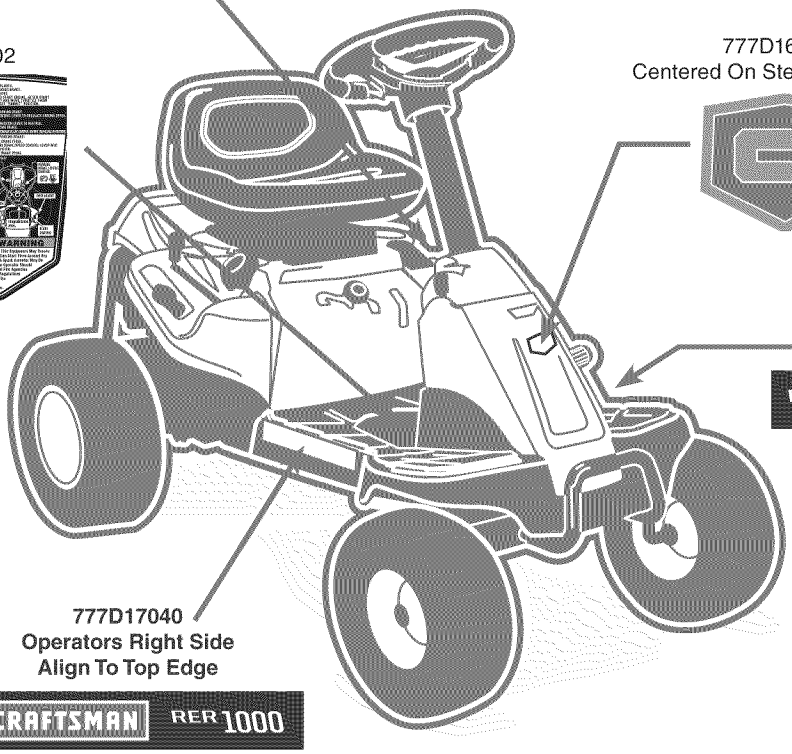


777D17063

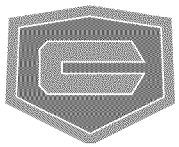


777S34102





777D16808
Centered On Steering Column



777D17041
Operators Left Side
Align To Top Edge



777D17040
Operators Right Side
Align To Top Edge

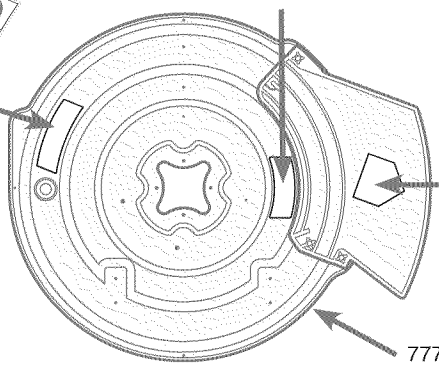


777S34202
Place On Top Of Deck
On The Lower Ridge
Keep Off Curves



777S34201
Place On Top Of Deck
Keep Off Curves

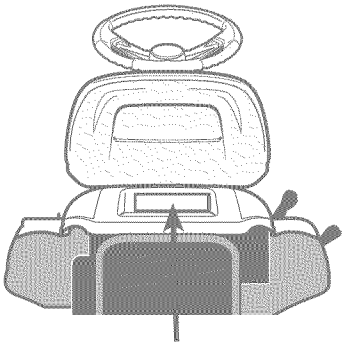




REF: Chute Label
Applied By Manufacturer

777D17037
Place On Front Of Deck



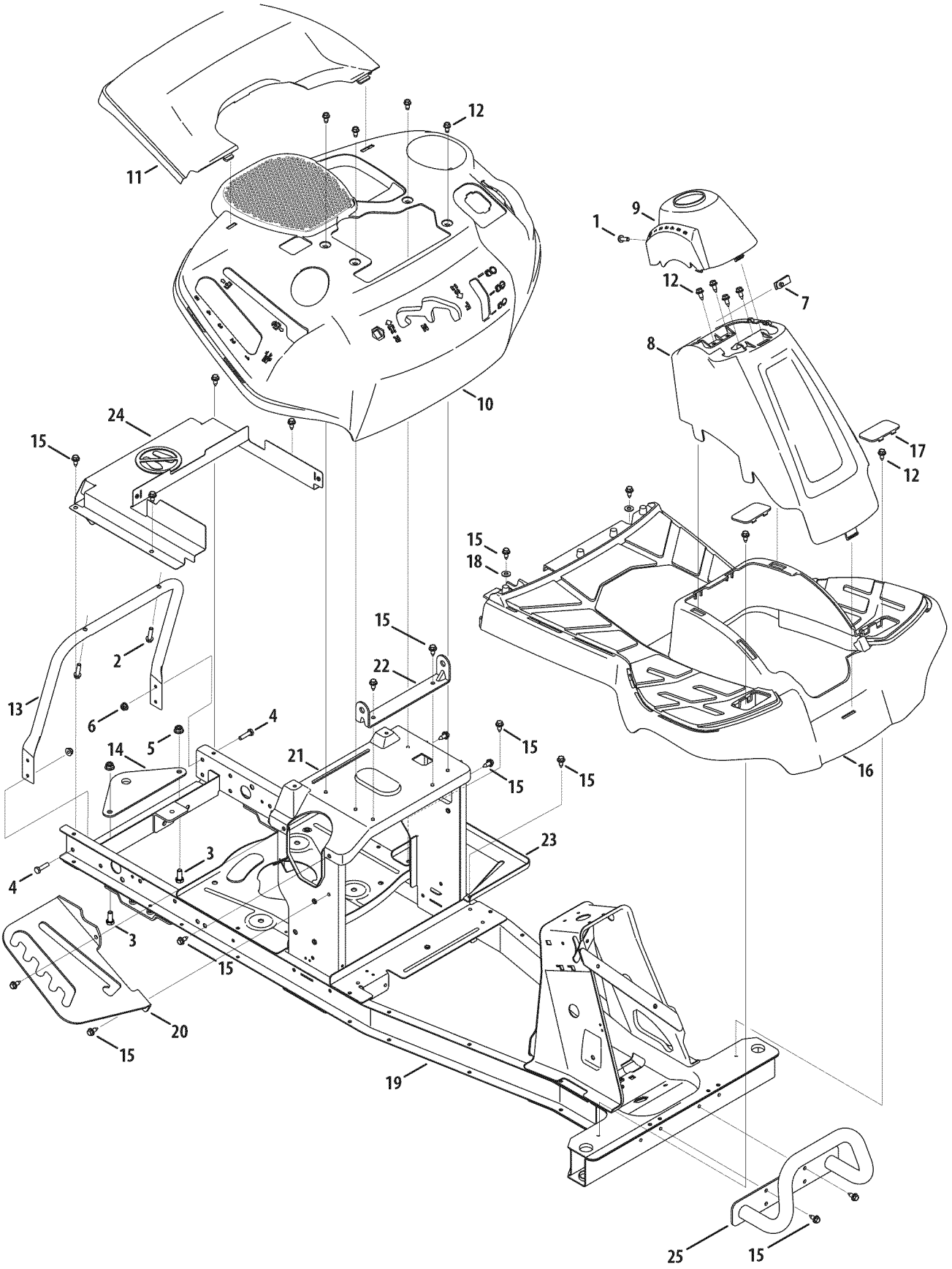


777D17060
Center On Rear
Engine Cover



PARTS LIST

Craftsman Model 247.25000



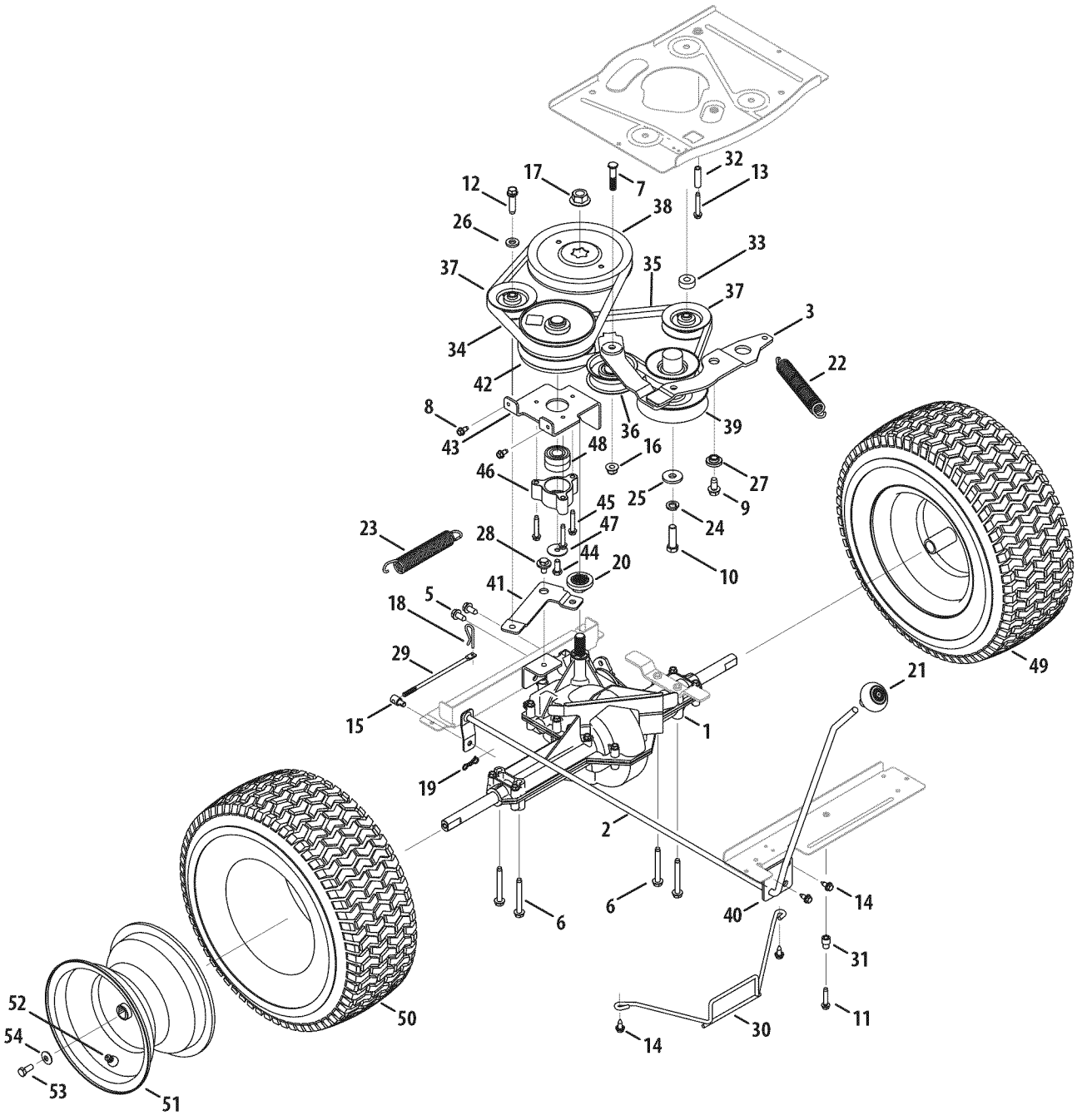
PARTS LIST

Craftsman Model 247.25000

Ref. No.	Part No.	Description
1	710-0924	Machine Screw, 1/4-20, 0.750
2	710-1241	Hex Screw, 1/4-15, 1.000
3	710-3008	Hex Head Screw, 5/16-18, .75
4	710-3015	Hex Head Screw, 1/4-20, .75
5	712-04063	Flange Locknut, 5/16-18
6	712-04064	Flange Locknut, 1/4-20
7	712-04092	U-type Speed Nut, 1/4-20
8	731-08813	Column Cover
9	731-08814	Steering Column Cap
10	731-08815	Fender
11	731-08816	Rear Cover
12	738-04184A	Shoulder Screw, .368 X.113: 1/4-20
13	749-04932-0637	Rear Cover Support Tube
14	783-07208-0637	Hitch Plate
15	710-1652	Tap Screw, 1/4-20, .625
16	731-08528	Running Board
17	731-08753	Running Board Plug
18	936-0463	Flat Washer, .250 x .630 x .052
19	683-04751-0637	Frame Assembly
20	783-07125	Deck Lift Index Bracket
21	783-07162-0637	Seat Pan
22	783-07168-0637	Seat Pivot Bracket
23	783-07215-0637	Battery Tray
24	783-07302	Top Rear Drive Cover
25	683-04767-0637	Bumper

PARTS LIST

Craftsman Model 247.25000



PARTS LIST

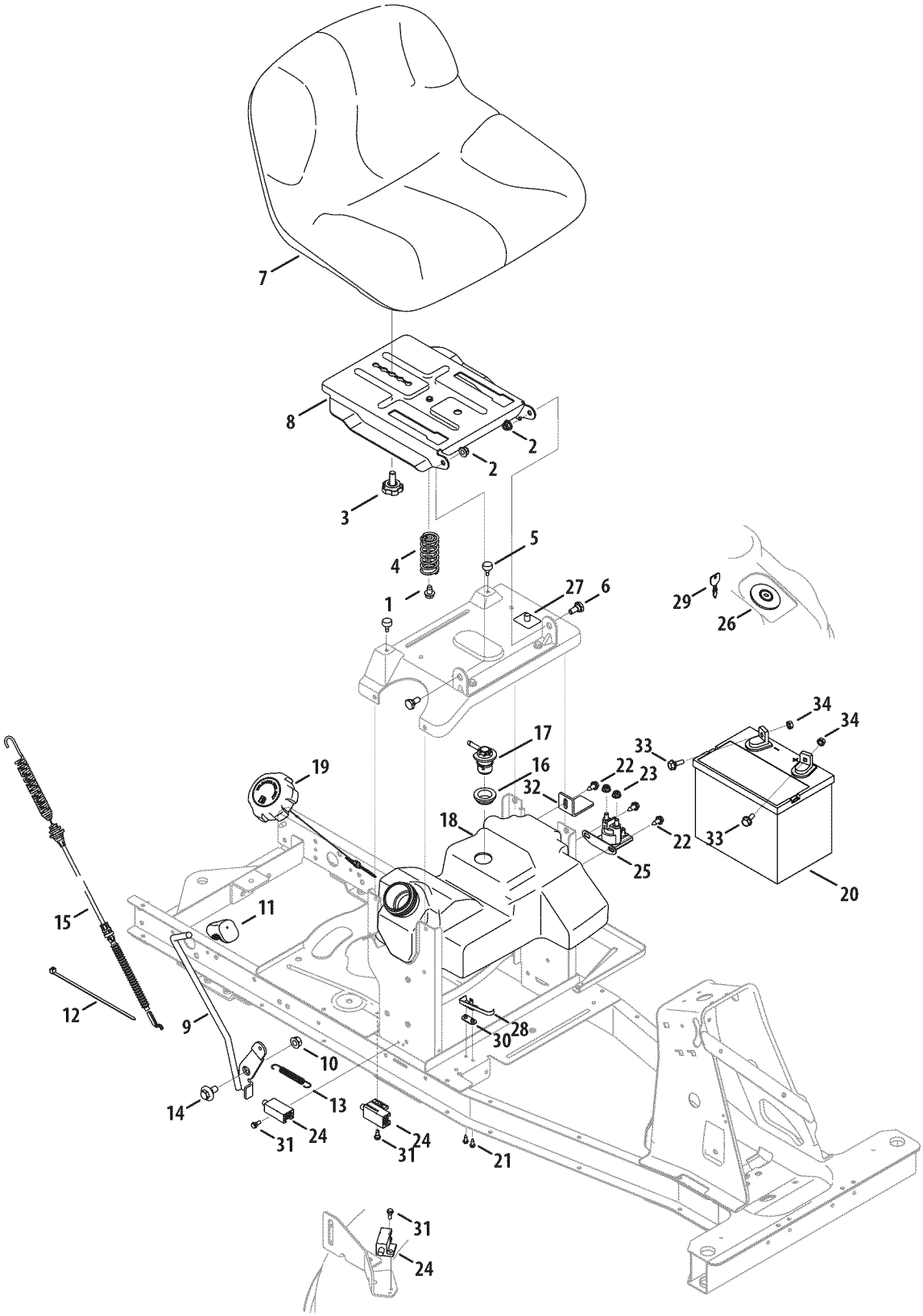
Craftsman Model 247.25000

Ref. No.	Part No.	Description
1	918-05056	Transmission Assembly
2	647-04262	Shift Handle Assembly
3	683-04768-0637	Drive Assembly Idler
4	683-04779	Variable Bracket Assembly
5	710-04484	Tap Screw, 5/16-18, .750
6	710-05378	Tap Screw, 5/16-18, 2.50
7	710-05415A	Hex Head Scew, 3/8-16, 1.62
8	710-0599	Tap Scew, 1/4-20, 0.500
9	710-0623	Tap Screw, 3/8-16, 0.750
10	710-0757	Hex Head Screw, 7/16-20, 1.50
11	710-0809	Tap Screw, 1/4-20, 1.250
12	710-1007	SEMS Tap Screw, 3/8-16, 1.500
13	710-1325	Tap Screw, 1/4-20, 1.625
14	710-1652	Tap Screw, 1/4-20 x .625
15	711-0736	Adjustable Ferrule, 1/4-20 X 1.00
16	712-04065	Flange Lock Nut, 3/8-16
17	712-0700	Flange Nut, 9/16-18
18	914-0209	Internal Cotter Pin, .125 Dia.
19	714-04040	Bow-Tie Cotter Pin
20	718-04407	Pulley Hub, 5/8 Spline
21	720-04028	Shift Knob
22	732-0459C	Extension Spring, .94 Dia. X 6.74 Lg.
23	732-04934	Extension Spring, .97 OD X 6.18
24	936-0171	Split Lock Washer, 7/16
25	736-0322	Flat Washer, .450X1.250X.164
26	736-3010	Flat Washer, .407X.812X.135
27	738-0372B	Shoulder Spacer, 1.00 X .38 X .38

Ref. No.	Part No.	Description
28	738-0930	Shoulder Spacer, .560x.165, 5/16-18
29	747-05593	Shift Rod
30	747-05617A	Deck Belt Keeper, 30"
31	950-04099	Stepped Spacer, .265 ID X .750
32	750-04456	Spacer, .260 X .372 X 1.420
33	750-3119	Spacer, .406 ID X 1.00 OD X .38
34	954-0241A	V-Belt, 5L:35.25
35	954-04331	V-Belt, 5L:35.28
36	756-04224	Flat Idler Pulley, 2.75 OD
37	756-04325	V-Type Idler Pulley, 3.06
38	756-04464	V-Type Pulley, 6.56
39	756-04479	Engine Pulley, 4.46 / 3.39
40	783-07207	Front Support Shift Bracket
41	783-07248	Rear Idler Arm Bracket
42	956-04015A	Variable Speed Pulley Assembly
43	N/A	Variable Bracket (order 683-04779)
44	710-0627	Hex Head Lock Screw, 5/16-24:.750
45	710-0778	Tap Screw, 1/4-20:1.500
46	718-04261	Bearing Cup
47	736-0362	Flat Washer, .330x1.250x.060
48	941-0600	Ball Bearing, 17 X 40 X 12
49	934-0139-0911	Complete Wheel Assembly
50	734-04641	Tire, 16 x 6.5 x 8 Sq. Shldr.
51	634-04319-4042	Rim Assembly, 8.0 x 5.38
52	934-0255	Air Valve
53	710-0627	Hex Head Screw, 5/16-24, 7.50
54		

PARTS LIST

Craftsman Model 247.25000



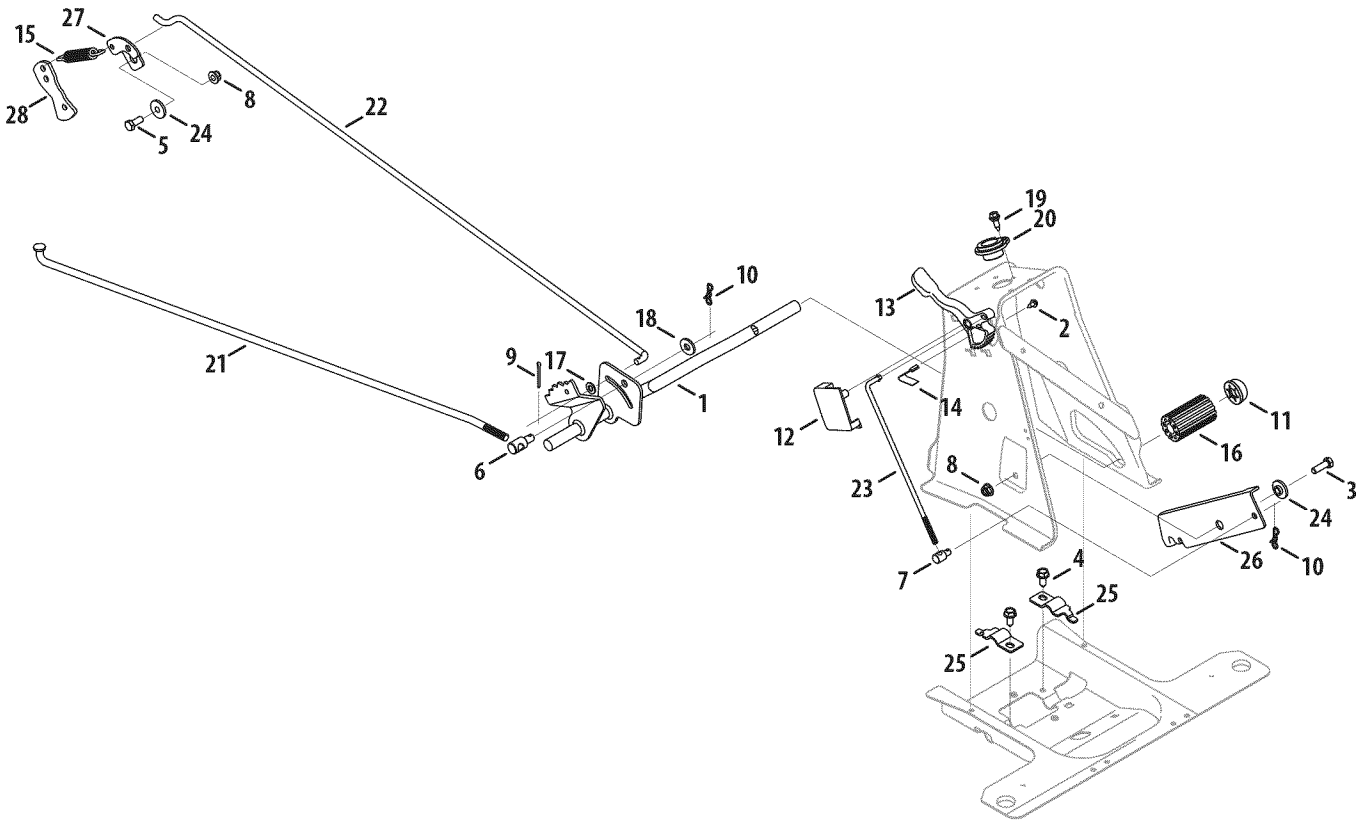
PARTS LIST

Craftsman Model 247.25000

Ref. No.	Part No.	Description
1	710-0607	Tap Screw, 5/16-18, 0.500
2	712-04063	Flange Lock Nut, 5/16-18
3	720-04009A	Knob, 3/8-16, .875
4	732-04905	Seat Spring
5	735-0271A	Bumper, .62 DIA X .3
6	938-0140	Shoulder Spacer, .435 X .178-5/16 X .56
7	757-04158	Seat
8	783-07213-0637	Seat Pivot Bracket
9	683-04754-0637	PTO Handle Assembly
10	712-04065	Flange Lock Nut, 3/8-16
11	720-04049A	Handle Grip, 3/8
12	725-0157	Cable Tie, 3/16 X .05 X 7.4
13	732-04956	Extension Spring, .50 OD X 4.646 LG
14	738-04554	Shoulder Bolt, .500 X .270:3/8-16
15	946-04802	PTO Cable
16	735-04081	Rubber Grommet
17	751-12118	Rollover Valve
18	951-04366	Fuel Tank, 1-3 Gal.
19	951-12179A	Fuel Cap
20	925-1707D	Battery, 155 CCA
21	710-0227	Screw, #8
22	710-1652	Tap Screw, 1/4-20, .625
23	712-04064	Flange Lock Nut, 1/4-20
24	725-04363	Interlock Switch
25	725-04439	Solienoid, 12v
26	925-04659	Three-Way Key Switch
27	925-05013	Seat Switch
28	725-1643	Switch Spring
29	925-1745A	Key
30	926-0320	Insulator Plate
31	738-04237A	Shoulder Screw, #10-32, .500
32	783-07384-0637	Battery Hold-Down Bracket
33	738-1132	Screw, Shoulder, .250 x .150
34	712-0271	Nut, Sems, 1/4-20
—	925-05359	Wiring Harness *(Not Shown)*

PARTS LIST

Craftsman Model 247.25000



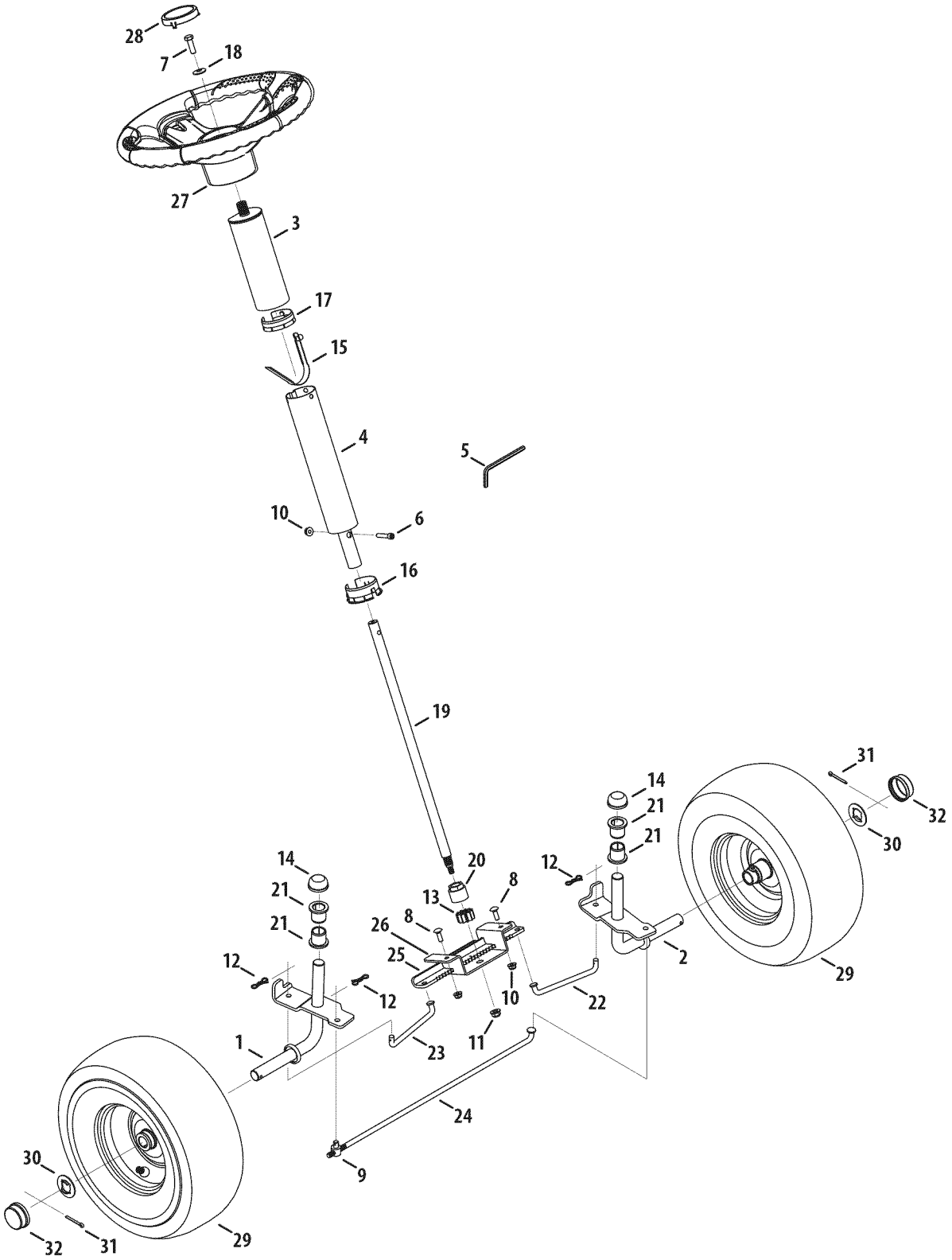
PARTS LIST

Craftsman Model 247.25000

Ref. No.	Part No.	Description
1	683-04699-0637	Brake Pedal Assembly
2	910-0224	Screw, #10-16:0.500
3	710-0376	Hex Head Scerw, 5/16-18:1.00
4	710-04484	Tap Screw, 5/16-18:.750
5	710-3008	Hex Head Screw, 5/16-18:.75
6	911-04075A	Ferrule 3/8-24 X .375 Dia.
7	711-0736	Adjustable Ferrule, 1/4-20 X 1.00
8	712-04063	Flange Lock Nut, 5/16-18
9	914-0111	Cotter Pin, 3/32X1.0
10	714-04040	Bow-Tie Cotter Pin, 72
11	726-0214	Push Cap, 5/8
12	731-08656	Speed Control Cover
13	731-08743	Speed Lever, 6-SPEED
14	732-04937	Shift Spring
15	732-0716D	Extension Spring, .59 OD X 4.00 LG
16	735-04279	Foot Pad, 2.5" LG.
17	936-0264	Flat Washer, .330x.630x.064
18	736-3072	Flat Washer, .380X.930X.110
19	738-04184A	Shoulder Screw, .368 X.113, 1/4-20
20	741-0356A	Steering Col. Bearing, .880 ID X 1.36
21	747-05506	Variable Speed Control Rod
22	747-05508	Brake Rod
23	747-05616	Speed Selector Control Rod
24	748-0234	Shoulder Spacer
25	783-05940	Pedal Strap Support Bracket, 5/8
26	783-07050-0637	Speed Latch Bracket
27	783-07287	Brake Cam Bracket
28	717-0772B	Brake lever Bracket

PARTS LIST

Craftsman Model 247.25000



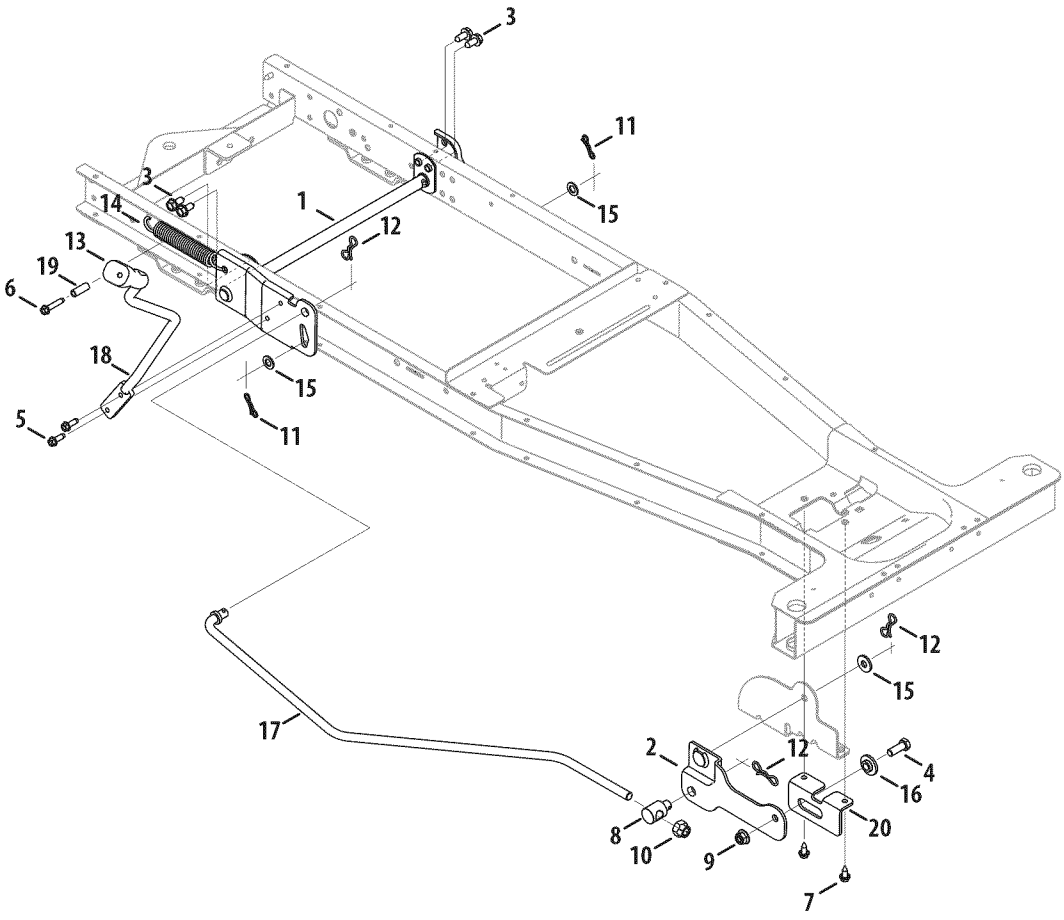
PARTS LIST

Craftsman Model 247.25000

Ref.	Part No.	Description
1	683-04726-0637	Front Axle Assembly, RH
2	683-04727-0637	Front Axle Assembly, LH
3	683-04761	Upper Tube Assembly
4	683-04762	Lower Tube Assembly
5	710-05046	Allen Wrench, 3/16
6	710-05386	Screw, 1/4-20 X 1.25
7	710-0643	Hex Head Screw, 5/16-18:1.00
8	710-0703	Carriage Screw, 1/4-20, .75
9	711-04448	Ferrule, 5/16-24 X .312 Dia.
10	712-04064	Flange Lock Nut, 1/4-20
11	712-04065	Flange Lock Nut, 3/8-16
12	714-04040	Bow-Tie Cotter Pin, 72
13	717-1554	Steering Pinion Gear
14	726-0341	Push Cap, 3/4
15	726-04127	Snap Butt
16	731-08690	Lower Steering Collar
17	731-08691	Upper Steering Collar
18	736-0242	Bevel Washer, .340X.872X.060
19	738-04537	Steering Shaft, .625 OD X 18.03
20	741-04542	Hex Flange Bearing, 5/8
21	741-0660A	Flange Bearing, .760 X .941 X 1.0
22	747-05514	Steering Rod, LH
23	747-05585	Steering Rod, RH
24	747-05686	Front Tie Rod
25	783-06988	Steering Rack Plate
26	783-07239	Lower Steering Bearing
27	631-04008A	Steering Wheel
28	731-06825	Steering Cap
29	634-04726	Complete Wheel Assembly
30	736-04228A	Washer, .781 x 1.59
31	714-0162	Cotter Pin, 5/32 x 1.25
32	931-0484A	Hub Cap

PARTS LIST

Craftsman Model 247.25000



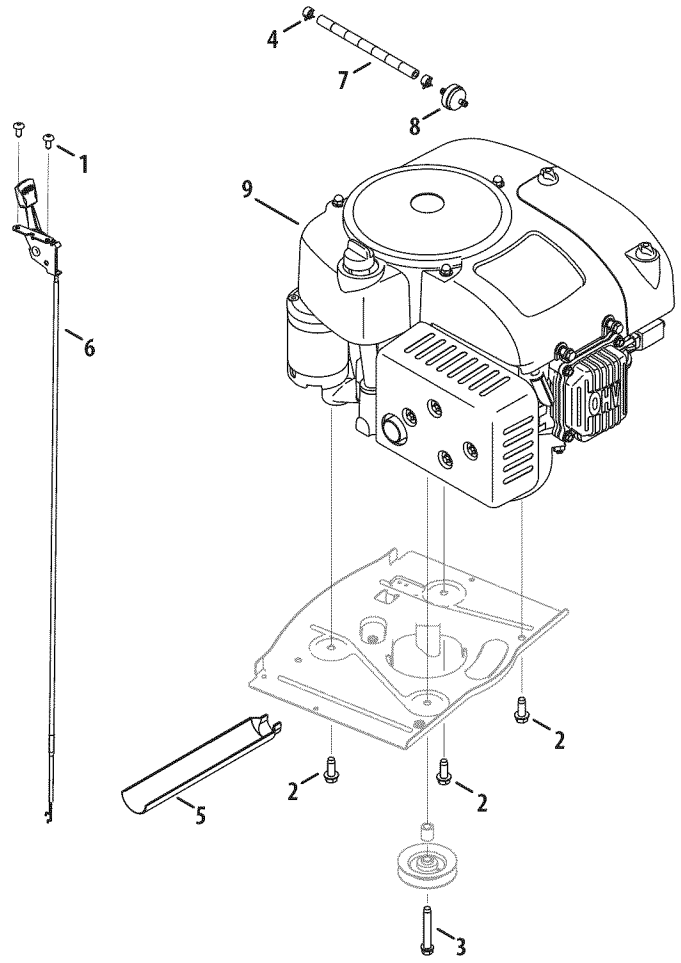
PARTS LIST

Craftsman Model 247.25000

Ref.	Part No.	Description
1	683-04706-0637	Lift Assembly Shaft
2	683-04757-0637	Front Hanger Bracket Assembly
3	710-04484	Tap Screw, 5/16-18, .750
4	710-0514	Hex Head Screw, 3/8-16, 1.00
5	710-0642	Tap Screw, 1/4-20, 0.750
6	710-0809	Tap Screw, 1/4-20, 1.250
7	710-1652	Tap Screw, 1/4-20 X .625
8	711-05690	Ferrule, .50 X .50
9	712-04065	Flange Lock Nut, 3/8-16
10	712-04243	Flex Lock Nut, 1/2-13
11	714-04040	Bow-Tie Cotter Pin, 72
12	714-04043	Bow-Tie Cotter Pin, 91
13	720-0311	Grip Handle, 1/2
14	732-04692	Extension Spring, .85 OD X 5.915 LG
15	936-0300	Flat Washer, .406 X .875 X .059
16	938-0347	Shoulder Spacer, .625 ID X .169
17	747-05511	Lift Link Rod
18	747-05576-0637	Deck Lift Rod
19	750-0566A	Spacer, .260 x .375 x 1.030 LG
20	783-07129-0637	Front Deck Mounting Bracket

PARTS LIST

Craftsman Model 247.25000



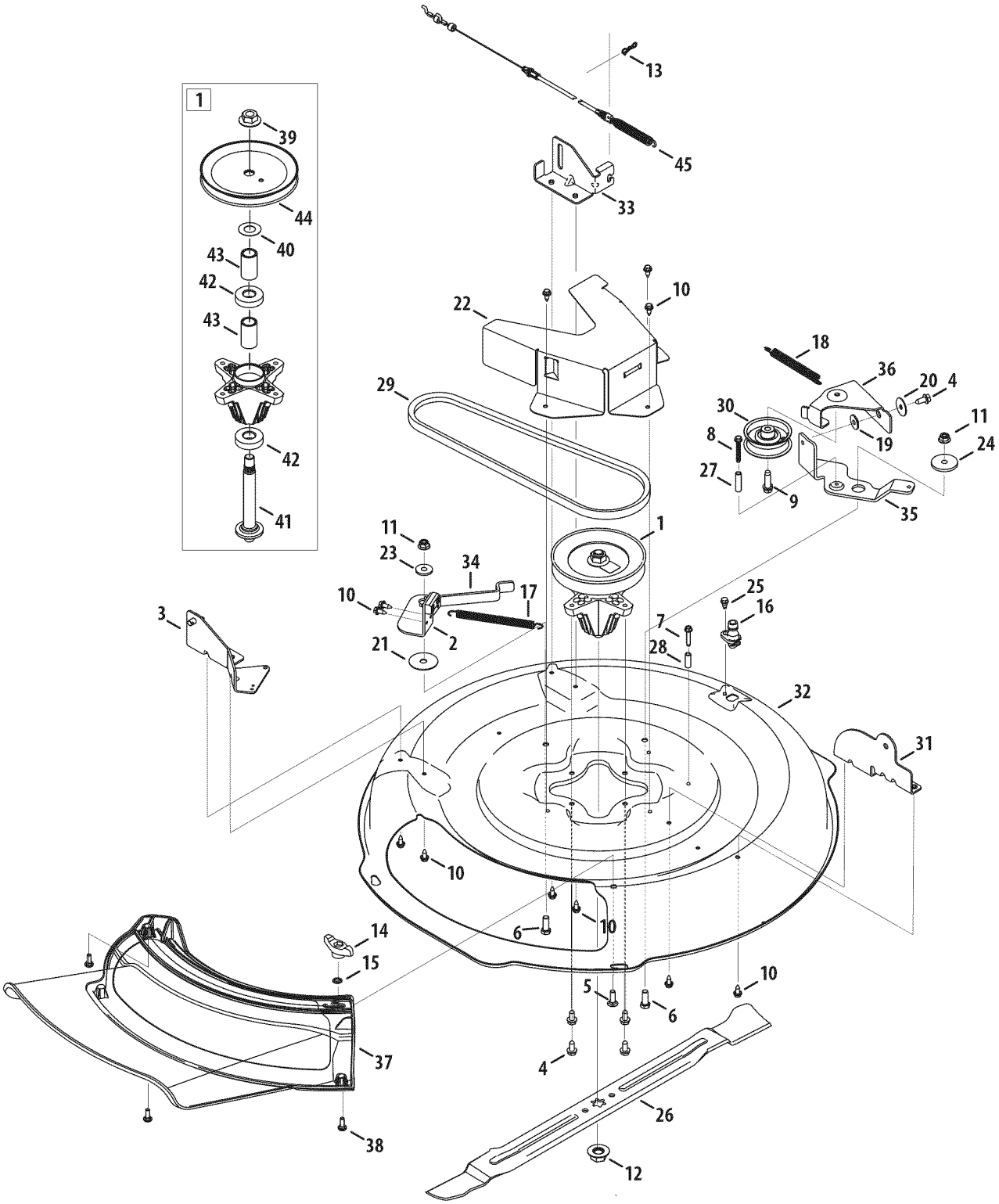
PARTS LIST

Craftsman Model 247.25000

Ref.	Part No.	Description
1	710-04483	Tap Screw, 1/4-20, 0.500
2	710-04683	Tap Screw, 3/8-16, 1.000
3	710-05446	Tap Screw, 3/8-16, 2.250
4	726-0205	Hose Clamp, .490 DIA.
5	731-1682A	Oil Drain Sleeve
6	946-04829	Throttle/Choke Cable 31 Lg.
7	751-10349	Low Permeation Fuel Line, 1/4
8	aBS-298090S	Fuel Filter, 1/4", 298090
9	952Z4P90JUA	Replacement Engine (4P90JUA)

PARTS LIST

Craftsman Model 247.25000



PARTS LIST

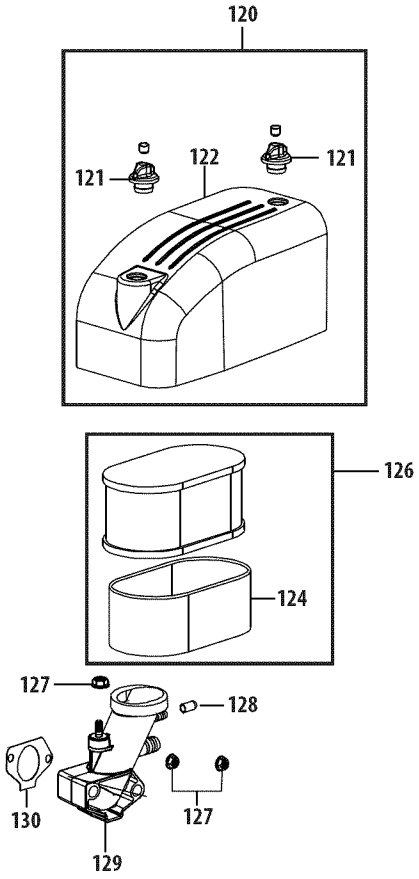
Craftsman Model 247.25000

Ref. No.	Part No.	Description
1	918-04822A	Spindle Pulley Assembly, 6.3 DIA
2	683-04734	PTO Brake Assembly Bracket
3	683-04782-0637	Rear Deck Assembly Bracket
4	710-04484	Tap Screw, 5/16-18, .750
5	710-04998	Carriage Screw, 5/16-18, 1.00
6	710-0514	Hex Head Screw, 3/8-16, 1.00
7	710-0778	Tap Screw, 1/4-20, 1.500
8	710-1026	Tap Screw, 1/4-20, 1.750
9	710-1315	Tap Screw, 3/8-16, 1.250
10	710-1652	Tap Screw, 1/4-20 X .625
11	712-04065	Flange Lock Nut, 3/8-16
12	712-0417A	Flange Nut, 5/8-18
13	714-04040	Bow-Tie Cotter Pin, 72
14	720-04122	Wing Knob, 5/16-18
15	726-0201	Speed Nut, .3125 ID
16	731-07487	Deck Wash Nozzle
17	732-04948A	Ext. Spring, .708 X 7.357 X .094
18	732-0814	Ext. Spring, .56 OD X 5.52 LG
19	936-0289	Shoulder Bushing, .320 ID X .135
20	736-0362	Flat Washer, .330x1.250x.060
21	736-0518	Thrust Washer, .445X.1.920X.060
22	783-07342-0637	Deck Belt Cover
23	938-0347	Shoulder Spacer, .625 ID X .169

Ref. No.	Part No.	Description
24	738-04162A	Shoulder Spacer, .8840 X .190
25	738-04278	Shoulder Spacer, 1/4-20, 0.50
26	942-04385	Cutting Blade, 30.00" 3-IN-1
27	750-04456	Spacer, .260 X .372 X 1.420 LG
28	750-0566A	Spacer, .260 x .375 x 1.030 LG
29	954-04318	V-Type Belt, 5L, 45.15 LG
30	756-04224	Flat Idler Pulley, 2.75 OD
31	783-07004	Front Deck Bracket
32	783-07146-0637	Deck, 30" w/ Nozzle
33	783-07184-0637	RR Deck Bracket, LH
34	783-07204-0637	Release Brake Bracket
35	783-07304	Lower Floating Idler Bracket
36	783-07306	Upper Floating Idler Bracket
37	631-04633	Chute Deflector
38	738-04519	Shoulder Screw, 1/4-15 x .750
39	712-0417A	Flange Nut, 5/8-18
40	936-0351	Shim Washer, .760X1.500X.030
41	738-1186A	Spindle Shaft, 6.11 LG.
42	941-0919A	Ball Bearing, .787ID X 1.85 ODX.551
43	750-04936	Spacer, .792 X 1.060 X 1.860 LG
44	956-1227	Deck Pulley, 6.3 DIA
45	946-04802	PTO Cable

PARTS LIST

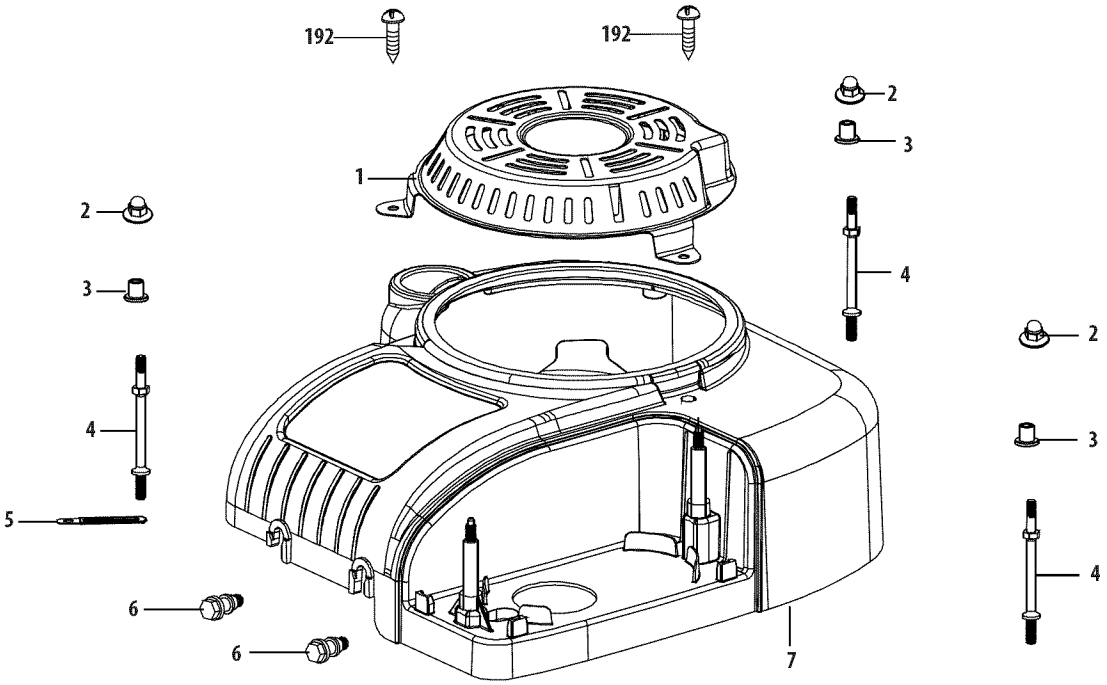
Craftsman Engine Model 4P90JUA For Model 247.25000



Ref.	Part No.	Description
120	951-12255	Air Filter Cover Assembly
121	712-04291	Air Filter Lock Nut
122	951-12255	Air Filter Cover
124	951-12256	Sponge Filter
126	951-12260	Air Filter Assembly
127	712-04212	Nut M6
128	951-12328	Rubber Cap
129	951-12257	Manifold
130	951-12258	Manifold Gasket

PARTS LIST

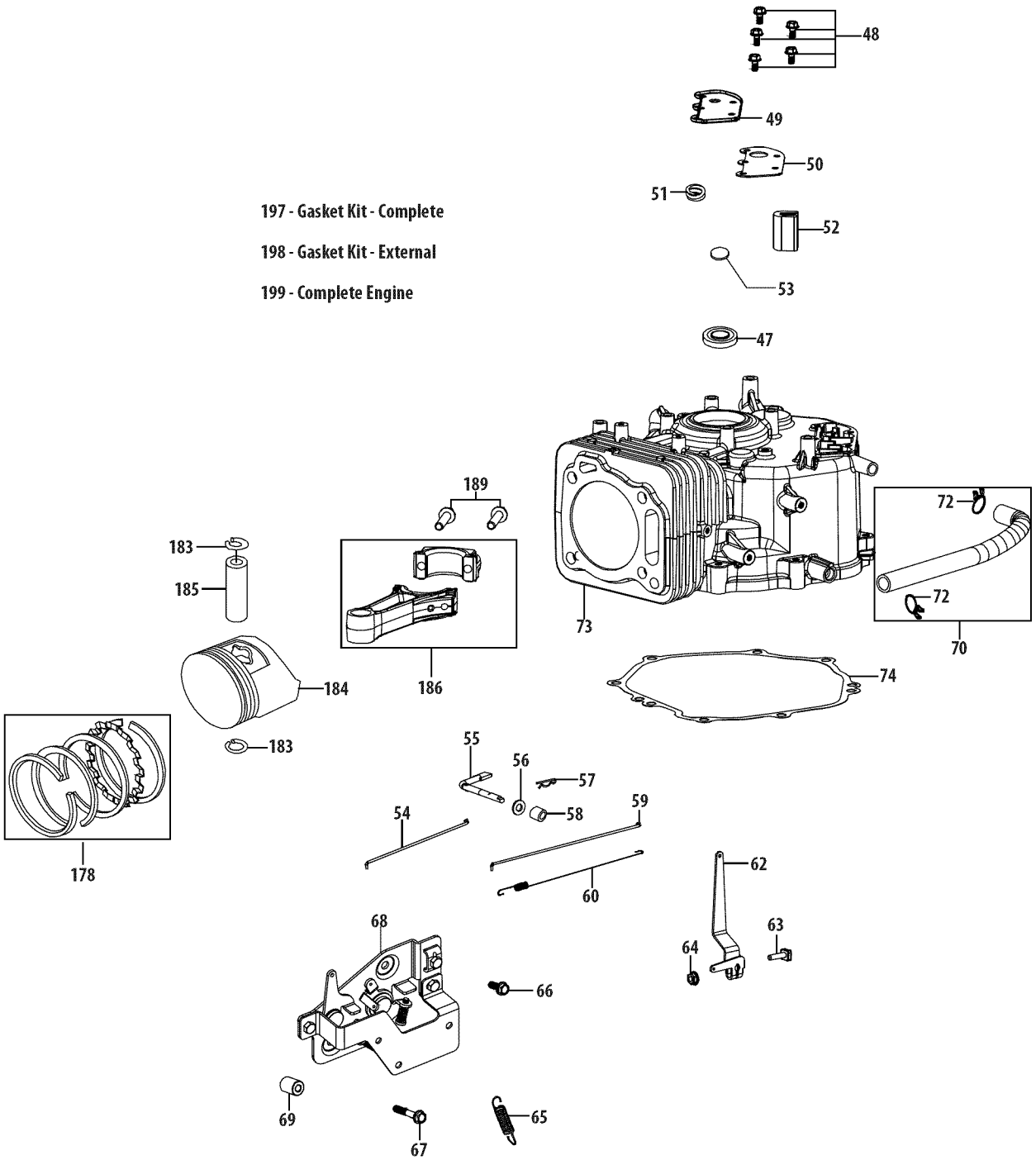
Craftsman Engine Model 4P90JUA For Model 247.25000



Ref.	Part No.	Description
1	751-12205	Debris Shield
2	712-04290	Nut
3	750-05320	Engine Shroud Spacer
4	710-05304	Starter / Shroud Stud M6×100
5	951-11622	Flexible Clamp
6	710-05305	Hook Bolt
7	951-12206	Air Shield
192	710-05303	Self-Tapping Bolt 5.5×25

PARTS LIST

Craftsman Engine Model 4P90JUA For Model 247.25000



PARTS LIST

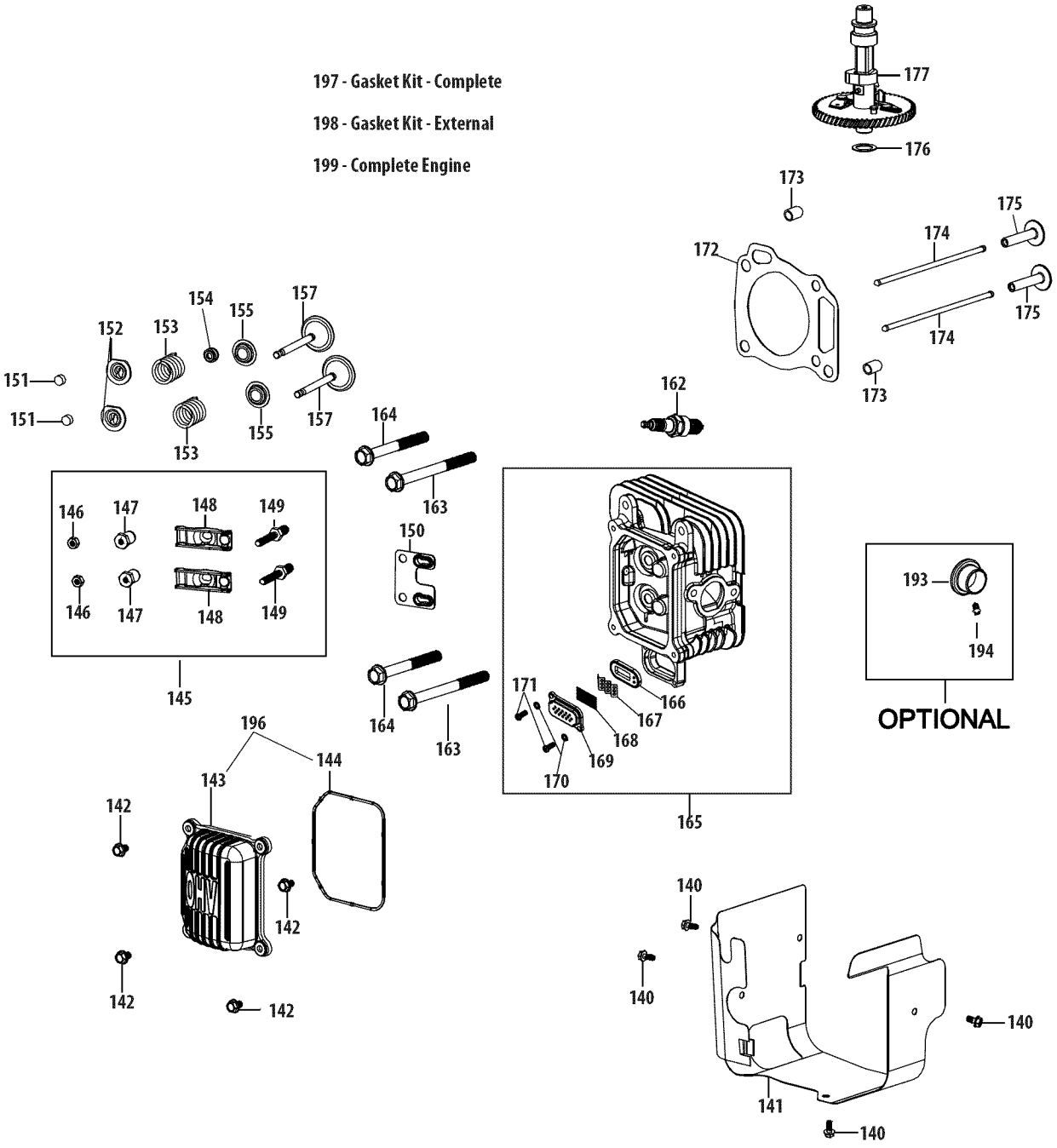
Craftsman Engine Model 4P90JUA For Model 247.25000

Ref.	Part No.	Description
47	951-11499	Upper Crankshaft Seal
48	710-04916	Bolt M6×14
49	751-12770	Breather Cover Plate
50	951-12226	Breather Gasket
51	951-12685	Umbrella Valve
52	951-12227	Mesh Screen
53	951-12686	Umbrella Valve Seat
54	951-12228	Choke Linkage
55	951-12229	Governor Arm Shaft
56	736-04558	Governor Washer
57	714-04074	Governor Cotter Pin
58	951-11574	Governor Seal
59	951-12230	Throttle Linkage
60	951-12231	Throttle Linkage Spring
62	951-12232	Governor Arm
63	710-04908	Governor Arm Bolt
64	712-04212	Governor Arm Nut M6
65	951-12233	Governor Spring
66	710-04979	Bolt M6×18
67	710-05310	Bolt M6×38
68	951-12234	Throttle Control Bracket

Ref.	Part No.	Description
69	750-05530	Component Bracket Spacer
70	951-12235	Breather Hose Assembly
72	951-12236	Breather Hose Clamp
73	751-12200A	Short Block Assembly
		(Incl.37,47-53,55-58,73-77,84,
		86-89,91-93,98-104,112,113,
i		115-119,137,138,144,160,172,
		173,175-178,183-186)
74	951-12237	Crankcase Cover Gasket
178	951-12275	Piston Ring Set
183	951-11953	Piston Pin Snap Ring
184	951-12276	Piston
185	951-11954	Piston Pin
186	951-12277	Connecting Rod Assembly
189	710-05319	Connecting Rod Bolt
197	951-12204	Gasket Kit - Complete
		(Incl.47,50,58,74,113,118,
		130,136-138,144,160,166)
198	951-12201	Gasket Kit - External
		(Incl.113,130,136-138,144,160)
199	952Z4P90JUA	Complete Engine (4P90JUA)

PARTS LIST

Craftsman Engine Model 4P90JUA For Model 247.25000



PARTS LIST

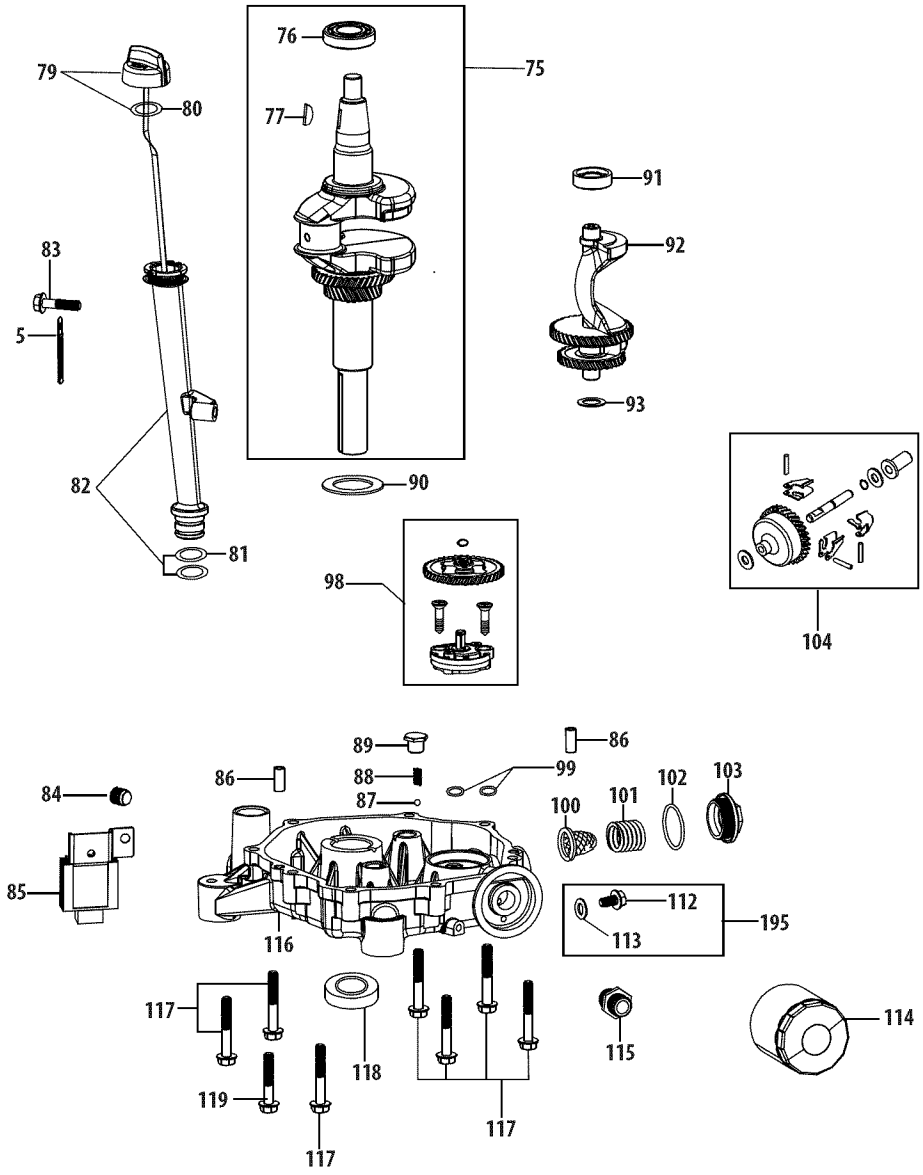
Craftsman Engine Model 4P90JUA For Model 247.25000

Ref.	Part No.	Description
140	710-05315	Bolt M5x10
141	951-12265	Cowl
142	710-05316	Valve Cover Bolt
143	951-12266	Valve Cover
144	951-12267	Valve Cover Ring Gasket
145	951-11981	Rocker Arm Assembly
146	751-11124	Jam Nut
147	751-11123	Fulcrum Nut
148	951-11966	Rocker Arm
149	710-04962	Rocker Arm Stud
150	951-12268	Push Rod Guide
151	951-12081	Exhaust Valve Adjuster
152	951-12080	Exhaust Valve Spring Retainer
153	951-12078	Valve Spring
154	951-11964	Intake Valve Seal
155	951-12077	Valve Spring Retainer
157	951-11337	Valve Kit
162	951-10292	Spark Plug/F6Rtc
163	710-05317	Bolt M10x1.25x85
164	710-05318	Bolt /M10x1.25x65
165	751-12778	Cylinder Head Asm
		(Incl.137-139,144,146-157,
		160,161,163-172)

Ref.	Part No.	Description
165	951-12202	Cylinder Head Kit
		(Incl.144,156,163,164,166)
166	751-12774	Air Valve Core
167	751-12775	Strainer Clip
168	751-12776	Strainer
169	751-12777	The Air Valve Bonnet
170	736-04629	Washer
171	710-05450	Screw M5x12
172	951-12273	Cylinder Head Gasket
173	715-04122	Cylinder Head Dowel 12x16
174	951-11335	Push Rod Kit
175	951-11962	Tappet
176	736-04561	Camshaft Thrust Washer
177	951-12274	Camshaft Assembly
193	951-12329	Spark Arrestor
194	710-05344	Spark Arrestor Screw
196	951-12197	Valve Cover Kit
197	951-12204	Gasket Kit - Complete
		(Incl.47,50,58,74,113,118,
		130,136-138,144,160,166)
198	951-12201	Gasket Kit - External
		(Incl.113,130,136-138,144,160)
199	952Z4P90JU	Complete Engine

PARTS LIST

Craftsman Engine Model 4P90JUA For Model 247.25000



PARTS LIST

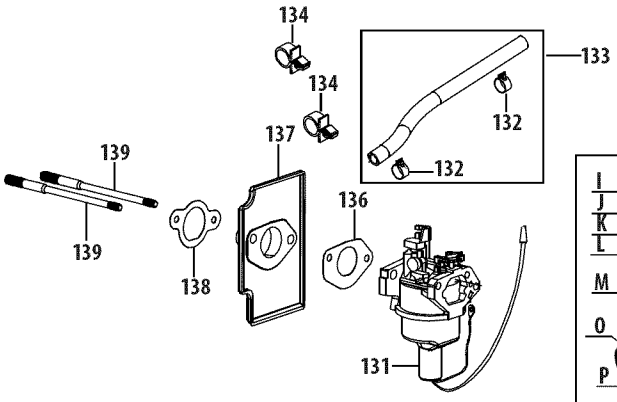
Craftsman Engine Model 4P90JUA For Model 247.25000

Ref.	Part No.	Description
5	951-11622	Flexible Clamp
75	951-12238	Crankshaft Assembly
76	951-11969	Main Bearing
77	951-10307	Woodruff Key
79	951-12239	Dipstick Assembly
80	951-12241	Upper O-Ring
81	951-12363	Lower O-Ring
82	951-12240	Oil Fill Tube Assembly
83	710-04980	Bolt M6×35
84	710-05311	Oil Drain Plug
85	951-12242	Regulator
86	715-04121	Dowel Pin 8×14
87	951-12243	Ball 6.35
88	951-12244	Spring
89	710-05312	Bolt
90	736-04557	Crankshaft Thrust Washer
91	951-12245	Balanceable Shaft Bearing
92	751-12246	Balanceable Shaft Assembly
93	736-04559	Balanceable Thrust Washer

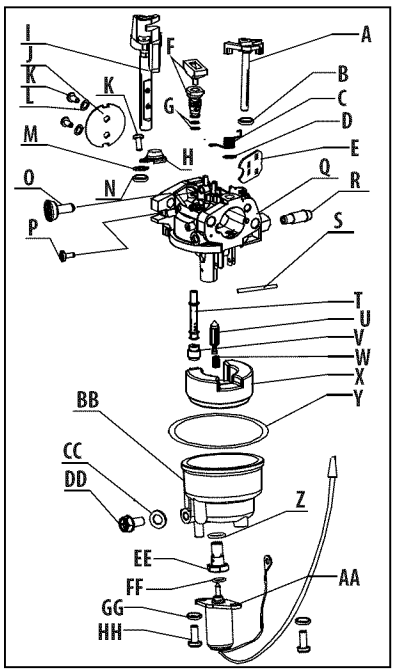
Ref.	Part No.	Description
98	951-12248	Oil Pump Assembly
99	951-12247	O-Ring 10×2.65
100	951-12249	Filter
101	951-12250	Filter Spring
102	951-12251	O-Ring 35.5×2.65
103	951-12252	Filter Cover
104	951-11956	Governor Gear/Shaft Assembly
112	710-05313	Bolt M8×15
113	736-04560	Oil Drain Plug Washer
114	951-12690	Oil Filter
115	951-12253	Screw Joint
116	951-12254	Crankcase Cover
	951-12318	Crankcase Cover Asm
		(Incl.87-89,100-104,112,113,115,116)
117	710-04982	Bolt M8×54
118	951-11375	Lower Crankshaft Seal
119	710-05314	Bolt M8×43
195	951-12194	Oil Drain Plug Assembly

PARTS LIST

Craftsman Engine Model 4P90JUA For Model 247.25000



200 - Carburetor Kit - Major



PARTS LIST

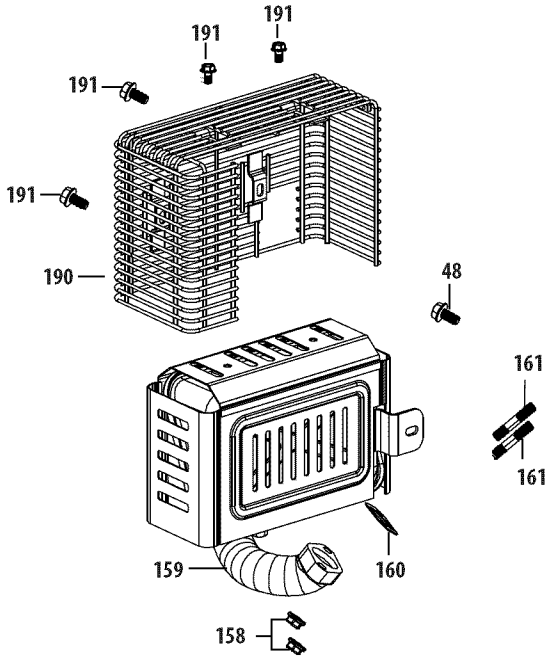
Craftsman Engine Model 4P90JUA For Model 247.25000

Ref.	Part No.	Description
131	951-12823	Carburetor Assembly
132	951-11731	Fuel Hose Clamp
133	951-11336	Fuel Line Kit
134	723-04071	Plastic Support Clamp
136	951-12261	Carburetor Gasket
137	951-12262	Carburetor Insulator
138	951-12263	Carburetor Insulator Gasket
139	951-12264	Carb Stud
200	751-12779	Carburetor Kit - Major (Incl.130,136,B,BB,CC,DD,G, M,N,U,W,Y,Z)
A	n/a	Choke Shaft
B	n/a	Fiber O-Ring
C	n/a	Choke Return Spring
D	n/a	Flat Steel Washer
E	n/a	Choke Plate
F	n/a	Idle Jet Assembly
G	n/a	Idle Jet O-Ring
H	n/a	Sheetmetal Housing
I	n/a	Throttle Shaft
J	n/a	Throttle Plate
K	n/a	Screw M3×5

Ref.	Part No.	Description
L	n/a	Lock Washer
M	n/a	Nylon/Plastic O-Ring
N	n/a	Fiber O-Ring
O	n/a	Idle Speed Adjusting Screw
P	n/a	Idle Mixture Screw
Q	n/a	Carburetor Body
R	n/a	Fuel Inlet
S	n/a	Float Pin
T	n/a	Emulsion Tube
U	n/a	Needle Valve
V	n/a	Main Jet
W	n/a	Needle Valve Spring
X	n/a	Float
Y	951-12304	Fuel Bowl O-Ring
Z	751-12772	Seat/Fuel Bowl Bolt O-Ring
AA	751-12773	Solenoid Valve Assembly
BB	n/a	Fuel Bowl
CC	951-11349	Fuel Drain Plug Gasket
DD	710-04938	Fuel Drain Plug
EE	710-05449	Seat/Fuel Bowl Bolt
GG	736-04554	Washer
HH	710-05337	Screw M5×12

PARTS LIST

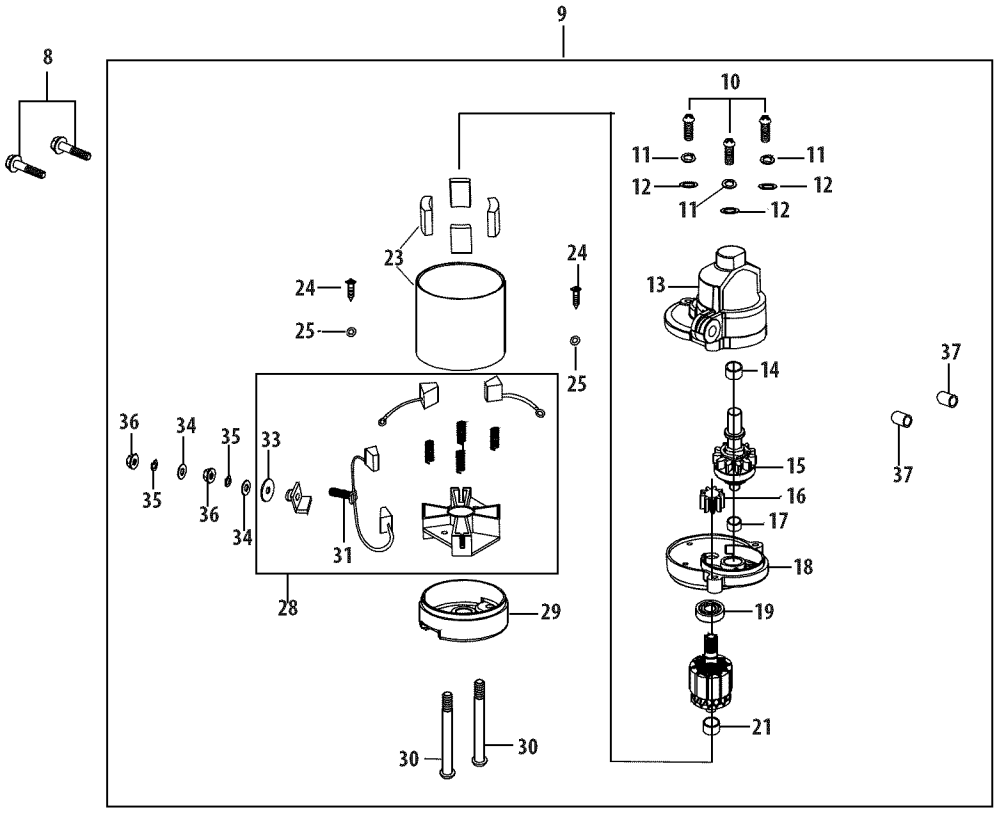
Craftsman Engine Model 4P90JUA For Model 247.25000



Ref.	Part No.	Description
48	710-04916	Bolt M6×14
158	712-04219	Nut M8
159	951-12270	Muffler Assembly
160	951-12271	Exhaust Pipe Gasket
161	951-12272	Muff Stud M8×47
161	951-12196	Muffler Stud Assembly
190	951-12278	Wire Mesh Shield
191	710-05051	Bolt M6×12

PARTS LIST

Craftsman Engine Model 4P90JUA For Model 247.25000

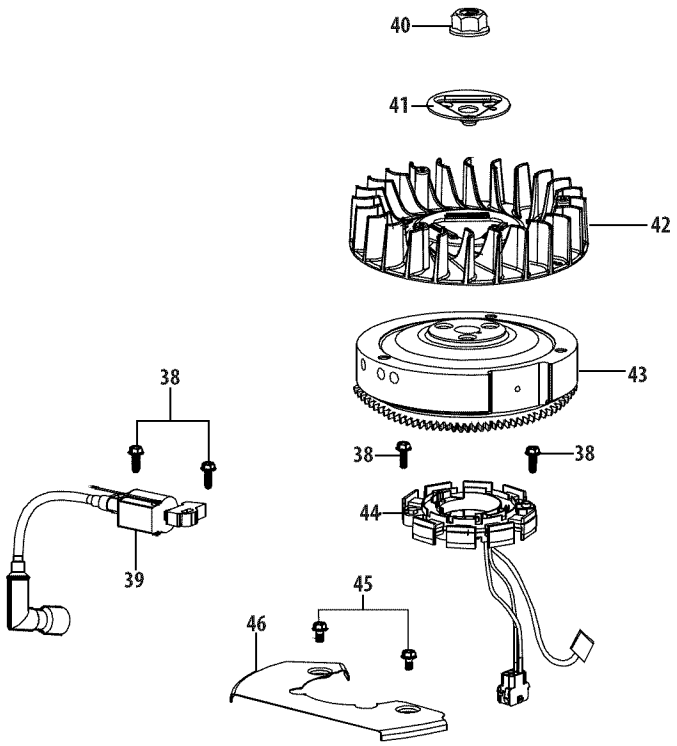


Ref.	Part No.	Description
8	710-05306	Bolt M8×40
9	951-12207	Starter Assembly
10	710-05307	Screw M5×25
11	736-04554	Lock Washer 5
12	736-04556	Plain Washer 6
13	951-12208	Electrical Starter Front Cover
14	951-12211	Bearing
15	951-12210	Pinion/Clutch Assembly
16	951-12312	Gear
17	951-12209	Bearing
18	951-12212	Pinion Cover
19	951-12214	Bearing 6001Zz
21	951-12216	Bearing

Ref.	Part No.	Description
23	951-12528	Starter Housing Assembly
24	951-12217	Screw
25	736-04554	Lock Washer
28	951-12529	Brush Assembly
29	951-12219	Electrical Starter Back Cover
30	710-05308	Bolt M6×100
31	951-12324	Bolt M6×30 Assembly
33	736-04555	Insulation Washer
34	736-04556	Plain Washer 6
35	736-04477	Lock Washer 6
36	712-04212	Nut M6
37	715-04120	Dowel Pin 10×14

PARTS LIST

Craftsman Engine Model 4P90JUA For Model 247.25000



Ref.	Part No.	Description
38	710-04920	Bolt M6×28
39	951-12220	Ignition Coil Assembly
40	712-04220	Flywheel Nut M16×1.5
41	951-12221	Fan Mounting Plate
42	751-12222A	Cooling Fan
43	951-12223	Flywheel
44	951-12224	Coil Assy. Charge
45	710-04940	Bolt M6×10
46	951-12279	Cowl

Look For Relevant Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Engine Emissions Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emission Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Sears Brands Management Corporation makes this information available to the consumer on our emission labels.

The Emissions Durability Period describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate: Engine is certified to be emission compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate: Engine is certified to be emission compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended: Engine is certified to be emission compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

The **Air Index** is a calculated number describing the relative level of emissions for a specific engine family. The lower the **Air Index**, the cleaner the engine. This information is displayed in graphical form on the emissions label.

After July 1, 2000, Look For Emissions Compliance Period On Engine Emissions Compliance Label

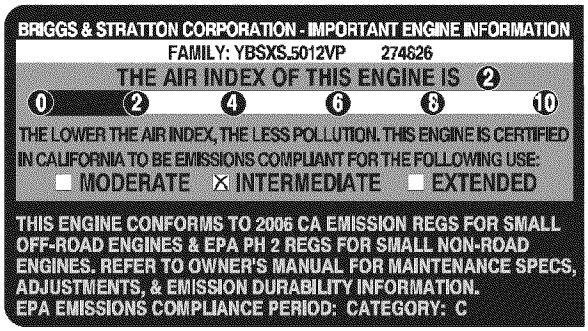
After July 1, 2000 certain Sears Brands Management Corporation engines will be certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 emission standards. For Phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements.

For engines less than 225 cc displacement, Category C = 125 hours, B = 250 hours and A = 500 hours.

For engines of 225 cc or more, Category C = 250 hours, B = 500 hours and A = 1000 hours.

This is a generic representation of the emission label typically found on a certified engine.





(This page applicable in the U.S.A. and Canada only.)

Sears Brands Management Corporation (Sears), the California Air Resources Board (CARB) and the United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) Emission Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)

EMISSION CONTROL WARRANTY COVERAGE IS APPLICABLE TO CERTIFIED ENGINES PURCHASED IN CALIFORNIA IN 1995 AND THEREAFTER, WHICH ARE USED IN CALIFORNIA, AND TO CERTIFIED MODEL YEAR 1997 AND LATER ENGINES WHICH ARE PURCHASED AND USED ELSEWHERE IN THE UNITED STATES (AND AFTER JANUARY 1, 2001 IN CANADA).

California and United States Emission Control Defects Warranty Statement

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and Sears are pleased to explain the Emission Control System Warranty on your model year 2000 and later small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. Sears must warrant the emission control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine. Your emission control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emission related assemblies. Where a warrantable condition exists, Sears will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Sears Emission Control Defects Warranty Coverage

Small off-road engines are warranted relative to emission control parts defects for a period of one year, subject to provisions set forth below. If any covered part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by Sears.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. Sears recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but Sears cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance. As the small off-road engine owner, you should however be aware that Sears may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications. You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized Sears Service Dealer as soon as a problem exists. The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a Sears Service Representative at 1-800-469-4663. The emission warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emission test.

Sears Emission Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emission Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the Sears engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. Warranted Parts
   Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emission control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.
   a. Fuel Metering System
      • Cold start enrichment system
      • Carburetor and internal parts
      • Fuel Pump
   b. Air Induction System
      • Air cleaner
      • Intake manifold
   c. Ignition System
      • Spark plug(s)
      • Magneto ignition system
   d. Catalyst System
      • Catalytic converter
      • Exhaust manifold
      • Air injection system or pulse valve
   e. Miscellaneous Items Used in Above Systems
      • Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
      • Connectors and assemblies
2. Length of Coverage
   Sears warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of one year from the date the engine is delivered to a retail purchaser.
3. No Charge
   Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized Sears Service Dealer. For emissions warranty service contact your nearest Authorized Sears Service Dealer as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.
4. Claims and Coverage Exclusions
   Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the Sears Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original Sears parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the Sears Engine Warranty Policy. Sears is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.
5. Maintenance
   Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the Sears Operating and Maintenance Instructions.
6. Consequential Coverage
   Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

In the USA and Canada, a 24 hour hot line, **1-800-469-4663**, has a menu of pre-recorded messages offering you engine maintenance information.

GDOC-100188 Rev. B

FEDERAL and/or CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

MTD Consumer Group Inc, the United States Environmental Protection Agency (EPA), and, for those products certified for sale in the state of California, the California Air Resources Board (CARB) are pleased to explain the emission (evaporative and/or exhaust) control system (ECS) warranty on your outdoor 2006 and later small off-road spark-ignited engine and equipment (outdoor equipment engine) In California, new outdoor equipment engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards (in other states, 1997 and later model year equipment must be designed, built, and equipped to meet the U.S. EPA small off-road, spark ignition engine regulations. MTD Consumer Group Inc must warrant the ECS on your outdoor equipment engine for the period of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of outdoor equipment engine.

Your ECS may include parts such as the carburetor, fuel-injection system, the ignition system, catalytic converter, fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, canisters, filters, vapor hoses, clamps, connectors, and other associated emission-related components.

Where a warrantable condition exists, MTD Consumer Group Inc will repair your outdoor equipment engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

This emission control system is warranted for two years. If any emission-related part on your outdoor equipment engine is defective, the part will be repaired or replaced by MTD CONSUMER GROUP INC.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the outdoor equipment engine owner, you are responsible for performance of the required maintenance listed in your owner's manual. MTD Consumer Group Inc recommends that you retain all receipts covering maintenance on your outdoor equipment engine, but MTD Consumer Group Inc cannot deny warranty solely for the lack of receipts.

As the outdoor equipment engine owner, you should however be aware that MTD Consumer Group Inc may deny you warranty coverage if your outdoor equipment engine or a part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your outdoor equipment engine to MTD Consumer Group Inc's distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have a question regarding your warranty coverage, you should contact the MTD Consumer Group Inc Service Department at 1-800-800-7310 or via email at http://support.mtdproducts.com

GENERAL EMISSIONS WARRANTY COVERAGE:

MTD Consumer Group Inc warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that the outdoor equipment engine is: Designed, built and equipped so as to conform with all applicable regulations; and free from defects in materials and workmanship that cause the failure of a warranted part to be identical in all material respects to that part as described in MTD Consumer Group Inc's application for certification.

The warranty period begins on the date the outdoor equipment engine is delivered to an ultimate purchaser or first placed into service. The warranty period is two years.

Subject to certain conditions and exclusions as stated below, the warranty on emission-related parts is as follows:

1. Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied, is warranted for the warranty period stated above. If the part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period.
2. Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the written instructions supplied is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
3. Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied is warranted for the period of time before the first scheduled replacement date for that part. If the part fails before the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
4. Repair or replacement of any warranted part under the warranty provisions herein must be performed at a warranty station at no charge to the owner.
5. Notwithstanding the provisions herein, warranty services or repairs will be provided at all of our distribution centers that are franchised to service the subject engines or equipment.
6. The outdoor equipment engine owner will not be charged for diagnostic labor that is directly associated with diagnosis of a defective, emission-related warranted part, provided that such diagnostic work is performed at a warranty station.
7. MTD Consumer Group Inc is liable for damages to other engine or equipment components proximately caused by a failure under warranty of any warranted part.
8. Throughout the off-road engine and equipment warranty period stated above, MTD Consumer Group Inc will maintain a supply of warranted parts sufficient to meet the expected demand for such parts.
9. Any replacement part may be used in the performance of any warranty maintenance or repairs and must be provided without charge to the owner. Such use will not reduce the warranty obligations of MTD Consumer Group Inc.
10. Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the ultimate purchaser will be grounds for disallowing a warranty claims. MTD Consumer Group Inc will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

WARRANTED PARTS:

The repair or replacement of any warranted part otherwise eligible for warranty coverage may be excluded from such warranty coverage if MTD Consumer Group Inc demonstrates that the outdoor equipment engine has been abused, neglected, or improperly maintained, and that such abuse, neglect, or improper maintenance was the direct cause of the need for repair or replacement of the part. That notwithstanding, any adjustment of a component that has a factory installed, and properly operating, adjustment limiting device is still eligible for warranty coverage. Further, the coverage under this warranty extends only to parts that were present on the off-road engine and equipment purchased.

The following emission warranty parts are covered (if applicable):

(1) Fuel Metering System

- Cold start enrichment system (soft choke)
- Carburetor and internal parts (or fuel injection system)
- Fuel pump
- Fuel tank

(2) Air Induction System

- Air cleaner
- Intake manifold

(3) Ignition System

- Spark plug(s)
- Magneto ignition system

(4) Exhaust System

- Catalytic converter
- SAI (Reed valve)

(5) Miscellaneous Items Used in Above System

- Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
- Connectors and assemblies

(6) Evaporative Control

- Fuel hose
- Fuel hose clamps
- Tethered fuel cap
- Carbon canister
- Vapor lines

REPAIR PROTECTION AGREEMENT

Congratulations on making a smart purchase. Your new Craftsman® product is designed and manufactured for years of dependable operation. But like all products, it may require repair from time to time. That's when having a Repair Protection Agreement can save you money and aggravation.

Here's what the Repair Protection Agreement* includes:

- ☑ **Expert service** by our 10,000 professional repair specialists
- ☑ **Unlimited service and no charge** for parts and labor on all covered repairs
- ☑ **Product replacement** up to $1500 if your covered product can't be fixed
- ☑ **Discount of 25%** from regular price of service and related installed parts not covered by the agreement; also, 25% off regular price of preventive maintenance check
- ☑ **Fast help by phone** – we call it Rapid Resolution – phone support from a Sears representative. Think of us as a "talking owner's manual."

Once you purchase the Repair Protection Agreement, a simple phone call is all that it takes for you to schedule service. You can call anytime day or night, or schedule a service appointment online.

The Repair Protection Agreement is a risk-free purchase. If you cancel for any reason during the product warranty period, we will provide a full refund. Or, a prorated refund anytime after the product warranty period expires. Purchase your Repair Protection Agreement today!

Some limitations and exclusions apply. For prices and additional information in the U.S.A. call 1-800-827-6655.

***Coverage in Canada varies on some items. For full details call Sears Canada at 1-800-361-6665.**

Sears Installation Service

For Sears professional installation of home appliances, garage door openers, water heaters, and other major home items, in the U.S.A. or Canada call **1-800-4-MY-HOME®.**

ÍNDICE

Operación segura Prácticas . . . . . .Páginas 70
Asamblea . . . . . Page 77
Operación de . . . . . .Páginas 82
De Servicio y Mantenimiento de . . . . . .Páginas 88
Fuera de temporada de almacenamiento . . Page 99
Solución de problemas . . . . . Page 100
Lista de piezas . . . . . .Páginas 35
Reparación de Acuerdo de Protección . . . Page 107
Servicio de números . . . . . atrasados Page

DECLARACIÓN DE GARANTÍA

CRAFTSMAN GARANTÍA TOTAL

POR DOS AÑOS a partir de la fecha de compra, todas las partes no fungibles de este equipo de equitación están garantizados contra cualquier defecto de material o mano de obra. Una pieza defectuosa no fungibles recibirán reparación gratuita en el hogar o la sustitución si la reparación es imposible.

DURANTE CINCO AÑOS desde la fecha de compra, el eje del marco y el frente de este equipo de equitación están garantizados contra cualquier defecto de material o mano de obra. Un cuadro defectuoso o eje delantero recibirá reparación gratuita en el hogar o la sustitución si la reparación es imposible.

POR 90 DÍAS a partir de la fecha de compra, la batería (una parte fungibles) de este equipo de equitación está garantizada contra cualquier defecto de material o mano de obra (nuestras pruebas demuestra que no mantiene la carga). Una batería defectuosa recibirá reemplazo gratuito en el hogar.

ADICIONAL DE GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA en FUNDICIÓN eje delantero (si está instalado)

PARA SIEMPRE Y COMO SE UTILIZA por el propietario original después del quinto año desde la fecha de compra, el hierro fundido eje delantero (si existe) de este equipo de equitación está garantizada contra cualquier defecto de material o mano de obra. Con el comprobante de compra, un eje delantero fundido defectuoso recibirá reemplazo gratuito en el hogar.

GARANTÍA DE SERVICIO

Para obtener información detallada cobertura de la garantía para obtener la reparación o sustitución gratuita, llame al 1-800-659-5917 o visite el sitio web: www. craftsman.com

En todos los casos anteriores, si la reparación o reemplazo de una parte es imposible, el equipo de equitación será reemplazado de forma gratuita con el mismo o equivalente.

Todos los de la cobertura de la garantía anterior es inválida si este equipo de montar a caballo es utilizado alguna vez, mientras que la prestación de servicios comerciales o si se alquila a otra persona.

Esta garantía cubre los defectos SOLO de materiales y fabricación. La garantía no incluye:

• Las partes consumibles (excepto la batería) que puede gastarse por el uso normal dentro del periodo de garantía, incluyendo pero no limitado a, cuchillas, bujías, filtros de aire, correas y filtros de aceite.

• Los servicios de mantenimiento, cambios de aceite, o puestas a punto.

• Tire el reemplazo o reparación de pinchazos causados por objetos externos, tales como clavos, espinas, tocones o vidrio.

• Tire de la rueda o el reemplazo o la reparación resultantes del desgaste normal, accidente o mal funcionamiento o mantenimiento.

• Las reparaciones necesarias debido al abuso del operador, incluyendo pero no limitado a los daños causados por el remolque de los objetos más allá de la capacidad del equipo de equitación, el impacto de objetos que doblen la estructura, el montaje del eje o del cigüeñal, o de exceso de velocidad del motor.

• Las reparaciones necesarias debido a la negligencia del operador, incluyendo pero no limitado a, daños eléctricos y mecánicos causados por un almacenamiento inadecuado, no utilización de la calidad o cantidad de aceite de motor, no mantener el piso libre de residuos inflamables, o falta de mantenimiento del Equipo ecuestre de acuerdo a las instrucciones contenidas en el manual del operador.

• El motor (sistema de combustible) de limpieza o reparaciones provocadas por un combustible que se contaminado u oxidado (viejo). En general, el combustible debe ser utilizado dentro de los 30 días siguientes a la fecha de compra.

• deterioro y desgaste normal de los acabados exteriores, o reemplazo de la etiqueta del producto.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y usted también puede tener otros derechos que varían de estado a estado.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Aceite del motor:	SAE 30
Combustible:	Gasolina sin plomo
Bujía:	F6RTC (951-10292)

NÚMERO DE MODELO

Número de modelo .....
Número de serie .....
Fecha de compra .....

Registre arriba el número del modelo, el número de serie y la fecha de compra

© Sears Brands, LLC

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIA

La presencia de este símbolo indica que se trata de instrucciones importantes de seguridad que se deben respetar para evitar poner en peligro su seguridad personal y/o material y la de otras personas. Lea y siga todas las instrucciones de este manual antes de poner en funcionamiento esta máquina. Si no respeta estas instrucciones podría provocar lesiones personales. Cuando vea este símbolo, ¡preste atención a la advertencia!

⚠ ADVERTENCIA

PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA

El escape del motor de este producto, algunos de sus componentes y algunos componentes del vehículo contienen o liberan sustancias químicas que el estado de California considera que pueden producir cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos. Los bornes de la batería y los accesorios afines contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que según lo establecido por el Estado de California causan cáncer y daños en el sistema reproductivo. *Lávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.*

⚠ PELIGRO

Esta máquina fue construida para ser operada de acuerdo con las reglas de seguridad contenidas en este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, un descuido o error por parte del operador puede producir lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar manos y pies y de arrojar objetos con gran fuerza. De no respetar las instrucciones de seguridad siguientes se pueden producir lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

Su responsabilidad—Restrinja el uso de esta máquina motorizada a las personas que lean, comprendan y respeten las advertencias e instrucciones que aparecen en este manual y en la máquina.

¡GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES!

FUNCIONAMIENTO GENERAL

- Lea, entienda y cumpla todas las instrucciones incluidas en la máquina y en los manuales antes de montarla y utilizarla. Guarde este manual en un lugar seguro para consultas futuras y periódicas, así como para solicitar repuestos.
- Familiarícese con todos los controles y con el uso adecuado de los mismos. Sepa cómo detener la máquina y desactivar los controles rápidamente.
- No permita nunca que los niños menores de 14 años utilicen esta máquina. Los niños de 14 años en adelante deben leer y entender las instrucciones de operación y normas de seguridad contenidas en este manual, y en la máquina y deben ser entrenados y supervisados por un adulto.
- Nunca permita que los adultos operen esta máquina sin recibir antes la instrucción apropiada.
- Para ayudar a evitar el contacto con las cuchillas o una lesión por algún objeto que sea arrojado, mantenga a los observadores, a los ayudantes, niños y mascotas alejados al menos 25 metros de la máquina mientras está en funcionamiento. Detenga la máquina si alguien entra en la zona.
- Inspeccione minuciosamente el área donde utilizará el equipo. Retire todas las piedras, palos, cables, huesos, juguetes y otros objetos extraños que podrían ser recogidos y arrojados por la acción de las cuchillas. Los objetos arrojados por la máquina pueden producir lesiones graves.
- Planifique el patrón de corte del césped que ha de seguir para evitar la descarga de material hacia los caminos, las veredas, los observadores, etc. Evite además descargar material contra las paredes y obstrucciones que podrían provocar que el material descargado rebote contra el operador.
- Para protegerse los ojos utilice siempre anteojos o antiparras de seguridad mientras opera la máquina o mientras la ajusta o repara. Los objetos arrojados que rebotan pueden producir lesiones oculares graves.
- Utilice zapatos de trabajo resistentes, de suela fuerte, así como pantalones y camisas ajustados. Las prendas sueltas o las alhajas pueden quedar atrapadas en las piezas movibles. Nunca opere la máquina descalzo o con sandalias.
- Esté atento a la cortadora y a la dirección de la descarga de los aditamentos y no apunte a nadie. Nunca opere la cortadora de césped sin que estén en su lugar apropiado la cubierta de descarga o el colector de recortes de césped.
- No ponga las manos o los pies cerca de las piezas rotatorias o debajo de la plataforma de corte. El contacto con las cuchillas puede producir la amputación de manos y pies.
- Una cubierta de descarga faltante o dañada puede provocar el contacto con la cuchilla o lesiones por objetos arrojados.
- Detenga la(s) cuchilla(s) cuando atraviese senderos, sendas o caminos de grava y cuando no esté cortando el césped.
- Vigile el tránsito vehicular cuando esté operando cerca de o en cruces de caminos. Esta máquina no debe utilizarse en la vía pública.
- No opere esta máquina bajo los efectos del alcohol o de drogas.
- Corte el césped solamente con luz de día o con una buena luz artificial.
- Nunca transporte pasajeros.
- Desenganche la(s) cuchilla(s) antes de colocar la marcha atrás. Retroceda lentamente. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y mientras retrocede, para evitar accidentes.
- Reduzca la velocidad antes de dar la vuelta. Opere la máquina suavemente. Evite la operación errática y la velocidad excesiva.
- Desenganche la(s) cuchilla(s), coloque el freno de estacionamiento, detenga el motor y espere hasta que la(s) cuchilla(s) se detenga(n) por completo antes de retirar el colector de césped, vaciar los recortes, destapar el canal, retirar restos de césped o desechos, o hacer cualquier ajuste.

- Nunca deje la máquina en funcionamiento sin vigilancia. Apague siempre las cuchillas, coloque el freno de mano, detenga el motor y retire la llave antes de bajarse del vehículo.
- Tenga sumo cuidado al cargar o descargar la máquina en un remolque o camión. Esta unidad no debe conducirse en ascenso o descenso de rampas, porque podría ladearse y provocar lesiones personales graves. En las rampas la máquina se debe empujar manualmente para cargarla o descargarla correctamente.
- El silenciador y el motor se calientan y pueden causar quemaduras. No los toque.
- Revise el espacio libre por encima de la cabeza antes de conducir bajo las ramas bajas de árboles, cables, cerramientos de puertas, etc. en los cuales el operador podría atorarse o ser empujado fuera de la máquina, lo que podría resultar en lesiones graves.
- Desenganche todos los embragues de los accesorios y presione totalmente el pedal del freno antes de intentar arrancar el motor.
- La máquina está diseñada para cortar césped residencial normal, con una altura no mayor a 10". No intente cortar césped demasiado crecido, seco (por ej., pastura) ni pilas de hojas secas. El césped y las hojas secas pueden entrar en contacto con el escape del motor y/o acumularse en la plataforma de la cortadora de césped, convirtiéndose en un peligro de incendio
- Utilice solamente accesorios y aditamentos aprobados para esta máquina por el fabricante de la misma. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones proporcionadas con los accesorios o aditamentos aprobados. Para obtener una lista de los accesorios aprobados y los archivos adjuntos, llame 1-800-659-5917.
- Los datos estadísticos muestran que los operadores de 60 años y mayores se ven involucrados en un alto porcentaje de lesiones relacionadas con tractores corta césped. Estos operadores deben evaluar su capacidad para operar el tractor corta césped en forma suficientemente segura para protegerse a ellos mismos y a los demás contra lesiones graves.
- Si se presentan situaciones que no están previstas en este manual sea cuidadoso y use el sentido común.

FUNCIONAMIENTO EN PENDIENTES

Las pendientes son un factor importante relacionado con accidentes por derrape y vuelcos que pueden producir lesiones graves e incluso la muerte. La operación en pendientes requiere mayor precaución. Si no puede retroceder en la pendiente o si no se siente seguro, no realice ninguna operación de corte.

Para su seguridad, use el indicador de pendientes que se incluye como parte de este manual para medir la pendiente antes de operar la máquina en una zona inclinada. Si la pendiente es mayor de 12 grados según el medidor, no opere esta máquina en ese sector, pues podría causar lesiones graves.

Haga lo siguiente:

- Pode hacia arriba y abajo de las pendientes, no de forma transversal. Tenga cuidado cuando cambie de dirección al operar en pendiente.
- Esté atento a los hoyos, surcos, baches, rocas, u otros objetos ocultos. El terreno desnivelado puede voltear la máquina. El césped alto puede ocultar obstáculos.
- Vaya a baja velocidad. Elija una velocidad lo suficientemente baja, de modo que no tenga que detenerse o hacer cambios mientras está sobre la pendiente. Los neumáticos podrían perder tracción sobre las pendientes aún cuando los frenos funcionaran apropiadamente. Siempre mantenga la máquina en cambio mientras desciende las pendientes, para poder frenar con el motor.
- Siga las recomendaciones del fabricante para los pesos o contrapesos de las ruedas, para mejorar la estabilidad de la máquina.
- Tenga especial cuidado con los colectores de césped u otros aditamentos. Los mismos pueden modificar la estabilidad de la máquina.
- Haga que todos los movimientos en las pendientes sean lentos y graduales. No cambie repentinamente la velocidad ni la dirección. Un frenado o cambio de velocidad repentinos pueden causar que el frente de la máquina se levante y dé una voltereta hacia atrás, lo que podría producir lesiones graves.
- Evite arrancar o detenerse en una pendiente. Si los neumáticos pierden la tracción, desenganche las cuchillas y descienda lentamente la pendiente.

No haga lo siguiente:

- No gire sobre las pendientes a menos que sea necesario. Si es posible, gire lentamente y gradualmente durante el descenso.
- No corte el césped cerca de pozos, hundimientos o terraplenes. La cortadora de césped puede volcarse repentinamente si una de las ruedas está sobre el borde de un acantilado, zanja o si un borde se desmorona.
- No intente estabilizar la máquina poniendo el pie en el suelo.
- No utilice un colector de césped en pendientes empinadas.
- No pode el césped húmedo. Una menor tracción podría causar derrapes.
- No para descender. El exceso de velocidad puede hacer que el operador pierda el control de la máquina, ocasionando lesiones graves e incluso la muerte.
- No remolque cargas pesadas detrás de los aditamentos (carrito de basura cargado, podadora de rodillos, etc) en pendientes mayores de 5 grados. Cuando se desplaza pendiente abajo, el peso adicional tiende a empujar el tractor y puede hacer que se pierda el control del mismo (por ejemplo, el tractor se puede acelerar, se reduce la capacidad para frenar y maniobrar, los accesorios pueden plegarse como un cortaplumas y hacer que el tractor vuelque).

NIÑOS

Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está atento a la presencia de niños. Por lo general, los niños se sienten atraídos por este tipo de máquinas y su funcionamiento. No entienden los riesgos ni los peligros. Nunca asuma que los niños permanecerán en el mismo lugar donde los vio por última vez.

- Mantenga a los niños fuera del área de trabajo y bajo estricta vigilancia de un adulto responsable además del propio operador.
- Esté alerta y apague la máquina si un niño ingresa al área.
- Antes y mientras está retrocediendo, mire hacia atrás y cuide que no haya niños.
- Nunca transporte niños, aún con la cuchilla apagada. Podrían caerse y resultar severamente heridos o interferir con la operación segura de la máquina.
- Tenga extrema precaución cuando se aproxime a esquinas ciegas, portales, arbustos, árboles u otros objetos que puedan impedirle ver a un niño que se cruce en el recorrido de la máquina.
- Para evitar accidentes al operar en marcha atrás, siempre desenganche las cuchillas antes de colocar marcha atrás. Si está instalado, el "Modo Precaución Marcha Atrás" (hojas de operar la máquina, mientras que los paseos a la inversa) no debe utilizarse cuando hay niños u otras personas presentes.
- Mantenga a los niños alejados de los motores en marcha o calientes. Pueden sufrir quemaduras con un silenciador caliente.
- Retire la llave cuando deje la máquina sin vigilancia, evite que una persona sin autorización la maneje.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

No permita nunca que los niños menores de 14 años utilicen esta máquina. Los niños de 14 años en adelante deben leer y entender las instrucciones de operación y normas de seguridad contenidas en este manual, y en la máquina y deben ser entrenados y supervisados por un adulto.

REMOLQUE

- Remolque únicamente con una máquina que cuente con un enganche diseñado para remolcar. No acople equipo remolcado excepto en el punto de enganche.
- Siga las recomendaciones del fabricante en lo que respecta a los límites de peso de los equipos a remolcar y al remolque en pendientes.
- Nunca permita la presencia de niños u otras personas dentro o sobre los equipos remolcados.
- En las pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar pérdida de tracción y pérdida de control de la máquina.
- Siempre use extra la precaución remolcando con una máquina capaz de hacer vueltas apretadas (p.ej paseo "de vuelta cero" - en el cortacésped). Haga amplias vueltas para evitar al gato-knifing.
- Desplácese lentamente y deje distancia adicional para frenado.
- No para descender.

SERVICIO

Manejo seguro de la gasolina

Para evitar lesiones personales o daños materiales sea sumamente cuidadoso al manipular la gasolina. La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones. Se puede lesionar gravemente si derrama gasolina sobre usted o sobre la ropa, ya que ésta se puede incendiar. Lávese la piel y cámbiese de ropa de inmediato.

- Utilice sólo los recipientes para gasolina autorizados.
- Nunca llene los recipientes en el interior de un vehículo o camión o caja de remolque con recubrimiento plástico. Coloque siempre los recipientes en el piso y lejos del vehículo antes de realizar la carga.
- Cuando sea factible, retire el equipo a gasolina del camión o remolque y llénelo en el suelo. Si esto no es posible, llene el equipo en un remolque con un contenedor portátil, en vez de hacerlo con una boquilla dispensadora de gasolina.
- Mantenga la boquilla de llenado en contacto con el borde del depósito de combustible o con la abertura del recipiente en todo momento, hasta terminar la carga. No utilice un dispositivo de boquilla de apertura/cierre.
- Apague todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.
- Nunca cargue combustible en la máquina en un espacio cerrado.
- Nunca saque la tapa del combustible ni agregue combustible mientras el motor está caliente o en marcha. Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.
- Nunca llene en exceso el depósito de combustible. Llene el tanque no más de ½ pulgada por debajo de la base del cuello del tapón de carga, para dejar espacio para la expansión del combustible.
- Vuelva a colocar la tapa de la gasolina y ajústela bien.
- Limpie el combustible que se haya derramado sobre el motor y el equipo. Traslade la máquina a otra zona. Espere 5 minutos antes de encender el motor.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga la máquina limpia de pasto, hojas y de acumulación de otros residuos. Limpie los derrames de aceite o combustible y saque todos los residuos embebidos de combustible.
- Nunca guarde la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya fuego, chispas o luz piloto, como por ejemplo de calentadores de agua, calefactores de ambientes, hornos, secadores de ropa u otros aparatos a gas.
- Deje que la máquina se enfríe cinco minutos por lo menos antes de guardarla.

Servicio general

- Nunca encienda el motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
- Antes de limpiar, reparar o inspeccionar la máquina, compruebe que la(s) cuchilla(s) y todas las partes en movimiento se hayan detenido. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente.
- Revise periódicamente para asegurarse que las cuchillas se detengan por completo en aproximadamente cinco (5) segundos después de accionar el control de desenganche de la(s) cuchilla(s). Si las cuchillas no se detienen dentro de este lapso de tiempo, su unidad deberá ser reparada por su distribuidor de servicio autorizado MTD.
- Revise con frecuencia el funcionamiento del sistema de frenos ya que está sujeto a desgaste por la operación normal. Ajuste y efectúe mantenimiento según se requiera.
- Revise los pernos de montaje de la(s) cuchilla(s) y del motor a intervalos frecuentes para verificar que estén bien apretados. Además, inspeccione visualmente la(s) cuchilla(s) en busca de daños (por ejemplo, desgaste excesivo, abolladuras, rajaduras, etc.). Reemplace la(s) cuchilla(s) únicamente con las cuchillas de fabricantes de equipos originales (O.E.M.) listadas en este manual. El uso de piezas que no cumplen con las especificaciones del equipo original podría tener como resultado un rendimiento incorrecto y además poner en riesgo la seguridad.
- Las cuchillas de las podadoras son muy afiladas. Envuelva la cuchilla o utilice guantes y extreme las precauciones cuando efectúe mantenimiento.
- Mantenga todos los pernos, tuercas y tornillos bien ajustados para asegurarse de que la máquina se encuentra en condiciones seguras de operación.
- Nunca altere el sistema de enclavamiento de seguridad ni otros mecanismos de seguridad. Controle periódicamente que funcionen correctamente.

- Después de golpear con algún objeto extraño, detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y conecte el motor a masa. Inspeccione minuciosamente la máquina para ver si está dañada. Repare el daño antes de arrancar y utilizar la máquina.
- Nunca trate de hacer ajustes o reparaciones a la máquina mientras el motor está en marcha.
- Los componentes del colector de césped y la cubierta de descarga, están sujetos a desgaste y daños que podrían dejar expuestas partes en movimiento o permitir que se arrojen objetos. Para proteger su seguridad, verifique frecuentemente todos los componentes y reemplácelos inmediatamente sólo con piezas de los fabricantes del equipo original, listados en este manual. El uso de piezas que no cumplen con las especificaciones del equipo original podría tener como resultado un rendimiento incorrecto y además poner en riesgo la seguridad.
- No cambie la configuración del regulador del motor ni lo opere a sobrevelocidad. El regulador del motor controla la velocidad máxima segura de funcionamiento del motor.
- Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad e instrucciones según sea necesario.
- Respete las normas referentes a la disposición correcta y las reglamentaciones sobre gasolina, aceite, etc. para proteger el medio ambiente.
- Según la Comisión de Seguridad de Productos para el Consumidor de los Estados Unidos (CPSC) y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA), este producto tiene una vida útil media de siete (7) años, ó 270 horas de funcionamiento. Al finalizar la vida útil media, adquiera una máquina nueva o haga inspeccionar anualmente ésta Sears por uno u otro distribuidor de servicios para cerciorarse de que todos los sistemas mecánicos y de seguridad funcionan correctamente y no tienen excesivo desgaste. Si no lo hace, pueden producirse accidentes, lesiones o muerte.

NO MODIFIQUE EL MOTOR

Para evitar lesiones graves o la muerte, no modifique el motor bajo ninguna circunstancia. Si cambia la configuración del regulador del motor el motor puede descontrolarse y operar a velocidades inseguras. Nunca cambie la configuración de fábrica del regulador del motor.

AVISO REFERIDO A EMISIONES

Los motores que están certificados y cumplen con las regulaciones de emisiones federales EPA y de California para SORE (Equipos pequeños todo terreno) están certificados para operar con gasolina común sin plomo y pueden incluir los siguientes sistemas de control de emisiones: Modificación de motor (EM) y catalizador de tres vías (TWC) si están equipados de esa manera.

GUARDACHISPAS

Si se utiliza un amortiguador de chispas el operador lo debe mantener en condiciones de uso adecuadas. En el Estado de California las medidas anteriormente mencionadas son exigidas por ley (Artículo 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Es posible que existan leyes similares en otros estados. Las leyes federales se aplican en territorios federales.

Puede conseguir el amortiguador de chispas para el silenciador a través de su distribuidor autorizado de motores o poniéndose en contacto con el centro de servicio Sears.

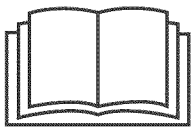
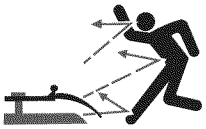
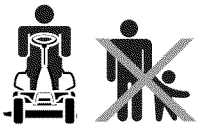
⚠ ADVERTENCIA

Esta máquina está equipada con un motor de combustión interna y no debe ser utilizada en o cerca de un terreno agreste cubierto por bosque, malezas o hierba excepto si el sistema de escape del motor está equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales correspondientes, en caso de haberlas.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

Esta página representa y describe la seguridad los símbolos que pueden parecer en este producto. Lea, comprenda, y siga todas instrucciones en la máquina antes procurar para reunir y operar.

Symbol	Description
	LEA EL MANUAL(S) DEL OPERADOR leído, entienda, y siga todas las instrucciones en el manual(s) antes de procurar montar y funcionar
	PELIGRO— DÉ EL CORTE DE PIE Nunca transporte pasajeros. Nunca transporte niños, aún con la cuchilla apagada.
	PELIGRO— DÉ EL CORTE DE PIE Para evitar accidentes, mantener a los niños lejos de la máquina mientras está en funcionamiento..
	PELIGRO— DÉ EL CORTE DE PIE Guarde manos y pies lejos de hacer girar partes.
	PELIGRO— DÉ EL CORTE DE PIE Retroceda lentamente. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y mientras retrocede, para evitar accidentes.
	PELIGRO— ESCOMBROS LANZADOS Quite objetos que pueden ser lanzados por la lámina en cualquier dirección. Lleve gafas de seguridad..
	PELIGRO— ESCOMBROS LANZADOS Quite objetos que pueden ser lanzados por la lámina en cualquier dirección. Lleve gafas de seguridad.
	ERSONAS PRESENTES Guarde a las personas presentes, a los ayudantes y a niños por lo menos 75 pies lejos.
	PELIGRO— CUESTAS Use extra la precaución en cuestas. No siegue cuestas mayores que 12.
	ADVERTENCIA — SUPERFICIE CALIENTE Las partes del motor, especialmente el silenciador, llega a ser muy caliente durante la operación. Permita motor y silenciador para ponerse frío antes de tocar.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Symbol	Description
	PELIGRO— GIRANDO HOJAS Para reducir el riesgo de herida, guarde manos y pies lejos. No funcione a menos que la tapa de descarga o el receptor de hierba estén en su lugar apropiado. De ser dañado, sustituya inmediatamente.
	GASOLINA DE ADVERTENCIA ES INFLAMABLE Permita que el motor se enfríe al menos dos minutos antes del reabastecimiento de combustible.
	ADVERTENCIA — MONÓXIDO DE CARBONO Nunca dirijas un motor dentro o en un área mal ventilada. Los gases de combustión de motor contienen el monóxido de carbono, un gas inodoro y mortal.
	PELIGRO— DÉ EL CORTE DE PIE No se pare sobre la plataforma de corte.

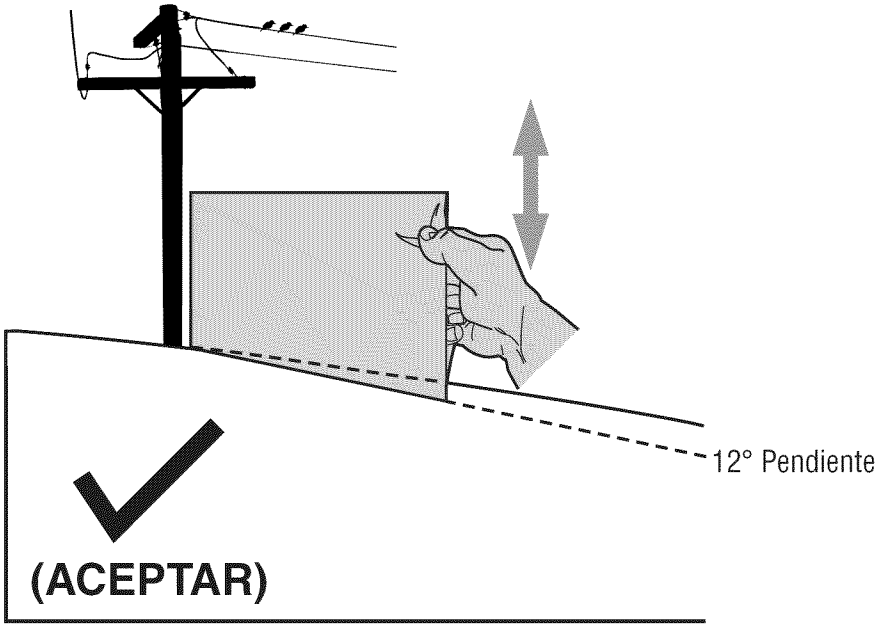


Figura 1

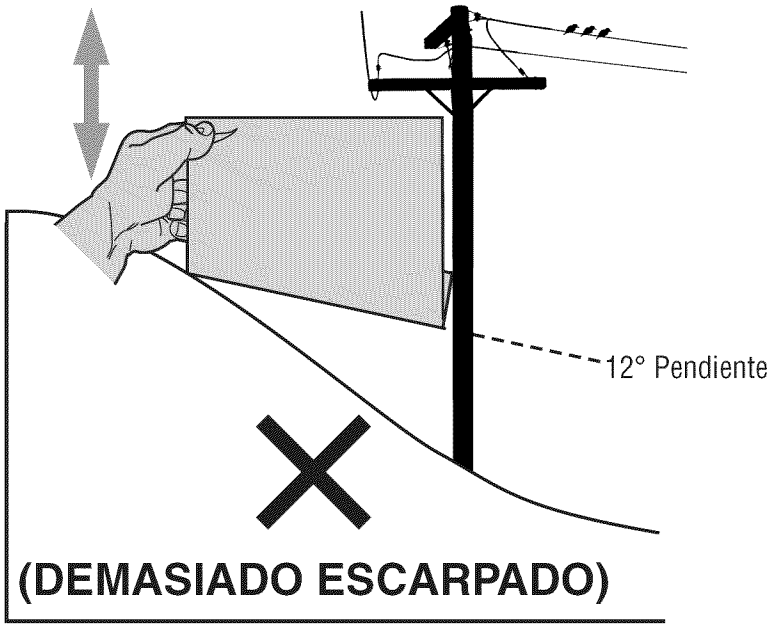


Figura 2

12° línea discontinua

USO DE ESTE PENDIENTE DE CALIBRE PARA DETERMINAR SI UNA PENDIENTE ES DEMASIADO ESCARPADO PARA UNA OPERACIÓN SEGURA!

Para comprobar la pendiente, haga lo siguiente:

1. Borrar esta página y doble a lo largo de la línea discontinua.
2. Localizar un objeto vertical sobre o detrás de la pendiente (un poste, un edificio, una valla, un árbol, etc.)
3. Alinee cada lado de pendiente de calibre con el objeto vertical (consultar Figura 1 and Figura 2).
4. Ajuste el pendiente de calibre arriba o hacia abajo hasta los toques esquina izquierda el pendiente (consultar Figura 1 and Figura 2).
5. Si hay un espacio por debajo de la pendiente de calibre, el pendiente es demasiado escarpa por operación segura (consultar Figura 2 above).

⚠ ADVERTENCIA

Las pendientes son un factor importante relacionado con un vuelco y renovación de los accidentes que pueden provocar lesiones graves o la muerte. No utilice la máquina en pendientes de más de 15 grados. Todos pendientes requiere mayor precaución. Si no puede retroceder en la pendiente o si se siente inseguro en ella, no la recorte. Siempre corte el césped arriba y abajo las pendientes, nunca en toda la superficie de la cuesta.

MONTAJE

Contenido del cajón

- Un Tractor Cortacésped
- Un conjunto de rueda/eje de dirección
- Una placa de enganche trasera
- Un Manual del operador del Tractor Cortacésped
- Un conjunto de asiento
- Una tapa trasera del motor
- Una manga para drenado de aceite
- Un Manual de operación del motor
- Una tapa de pedestal de dirección
- Un conjunto de canal de descarga
- Un paquete de elementos de ferretería
- Una tarjeta para registrar el producto

CONTENIDO DEL PAQUETE DE ELEMENTOS DE FERRETERÍA

Antes de comenzar la instalación, extraiga todo el contenido de la caja y todos los elementos de ferretería del paquete para comprobar que no falte nada. Los elementos de ferretería se detallan a continuación. Los números de pieza se indican entre paréntesis.

- Dos tornillos de 5/16-18 x 3/4" — Placa de enganche (710-3008)
- Dos tuercas de seguridad de 5/16-18 — Placa de enganche (712-04063)
- Dos tornillos de 1/4-15 x 1" — Tapa trasera del motor (710-1241)
- Dos pernos con reborde - Soporte de pivote del asiento (738-0140)
- Dos tuercas de seguridad de 5/16-18— Soporte de pivote del asiento (712-04063)
- Una perilla de aletas - Canal de descarga(720-04122)
- Un Tornillo de 1/4-20 x 3/4" — Pedestal de la dirección (710-0924)
- Una llave hexagonal de 3/16 — Eje de dirección(710-05046)

HERRAMIENTAS RECOMENDADAS PARA EL MONTAJE

- Llave hexagonal de 3/16" (incluida en el paquete de elementos de ferretería)
- Llave de trinquete de 1/4"
- Llave de 3/16" (o llave ajustable)
- Llave de 3/8" (o llave ajustable)
- Llave de 1/2" (o llave ajustable)
- Llave de 5/8" (o llave ajustable)
- Llave de 3/8"
- Llave de 1/2"

INSTALACIÓN DEL CONJUNTO DEL VOLANTE

Si el conjunto del volante del tractor no vino ya instalado, siga los pasos a continuación:

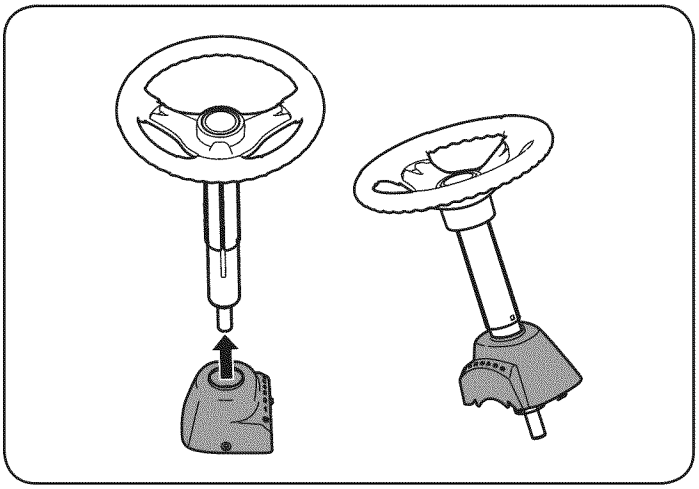


Figura 1

1. Deslice la tapa del pedestal sobre el eje de la dirección de manera que dicho eje se instale en el tractor, la tapa del pedestal quedará vertical como se indica en la Figura 1.
2. Extraiga el tornillo de cabeza hueca y la tuerca de seguridad del eje inferior de la dirección del tractor y guárdelos para los pasos posteriores.
3. Con el conjunto del volante vertical y ubicado de manera que quede sobre el eje inferior de la dirección del tractor, se debe alinear el volante de manera que con las ruedas del tractor derechas, la abertura grande del volante esté orientada hacia adelante.
4. Baje el conjunto del volante sobre el eje inferior de la dirección y sujételo con el tornillo de cabeza hueca y la tuerca de seguridad que extrajo previamente. Vea la Figura 2.

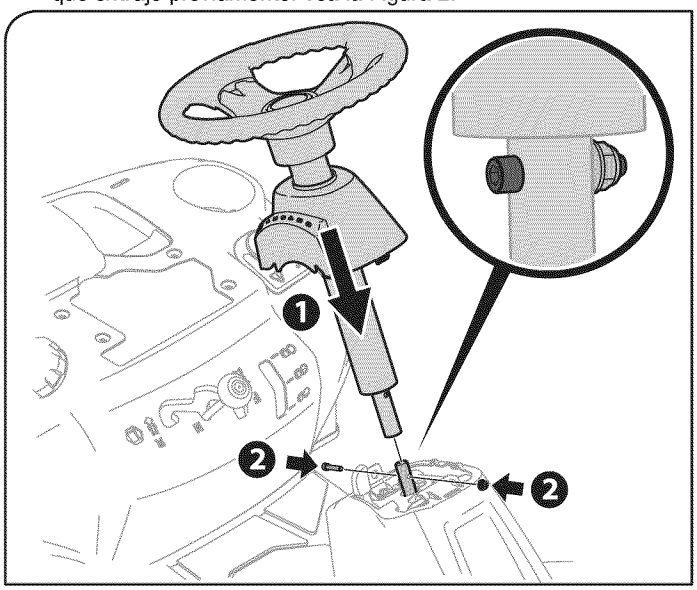


Figura 2

NOTA: Asegúrese de alinear el tornillo de cabeza hueca de manera que la cabeza del tornillo quepa en el orificio más grande suministrado en el eje superior de la dirección después de ajustarlo. Una vez que el tornillo de cabeza hueca está en su lugar, no dude en hacer girar el eje de dirección para facilitar el acceso al hardware.

5. Ajuste el tornillo de cabeza hueca y la tuerca de seguridad usando la llave hexagonal suministrada y la llave de 7/16" o de trinquete.
6. Deslice la tapa del Pedestal sobre el tractor (1) y sujétela en su lugar. Sujete el pedestal con el tornillo de cabeza hexagonal (2) del paquete de elementos de ferretería. Vea la Figura 3.

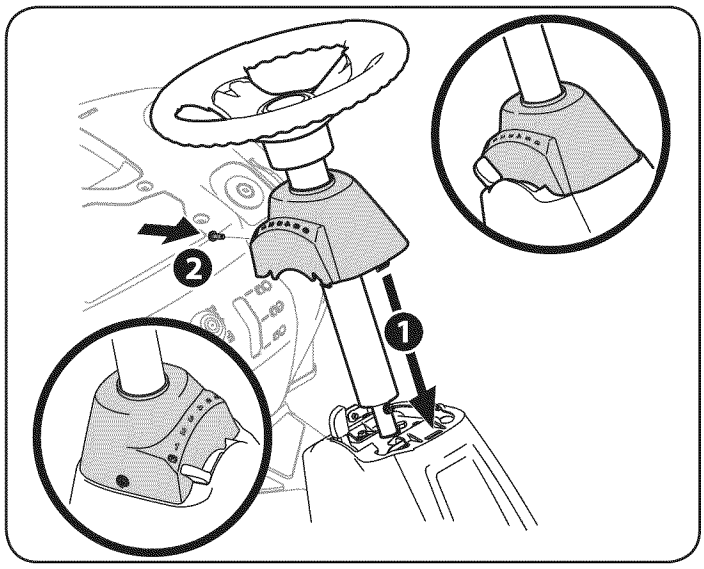


Figura 3

AJUSTE DE LA ALTURA DEL VOLANTE

Para ajustar la altura del volante, esta unidad está equipada con una columna de volante telescópica. Para ajustar la altura del volante:

1. Siéntese en el asiento del operador y coloque las manos en el volante.
2. Pulse el botón de la columna de la dirección y eleve o baje el volante (b) hasta la posición deseada. Vea la Figura 4.

NOTA: Después de lograr la posición deseada, levante y baje el volante para comprobar que se trabe en su lugar y que el botón (a) de la columna de la dirección se suelte para quedar trabado. No opere esta unidad a menos que la columna de la dirección esté en la posición en que queda trabada.

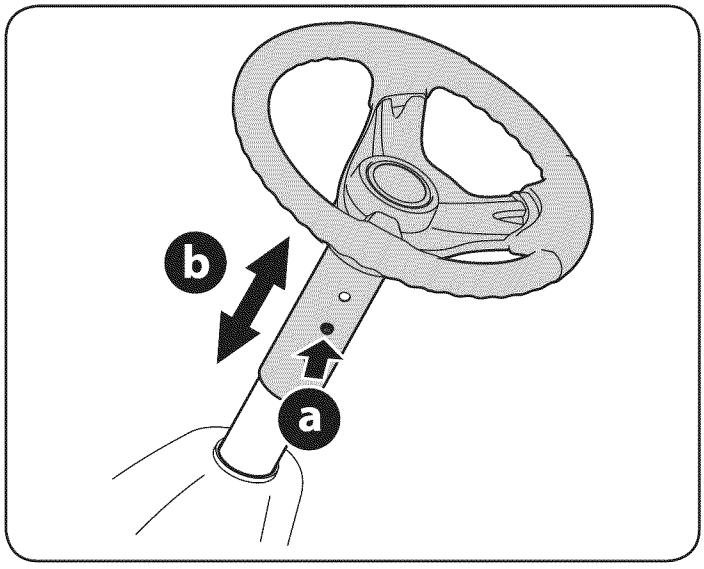


Figura 4

INSTALACIÓN DEL ASIENTO

Si su tractor no traía el asiento instalado de fábrica, siga las instrucciones correspondientes que se incluyen a continuación para instalarlo.

1. Extraiga los dos pernos autorroscantes que se instalan en el tractor en la fábrica y coloque el soporte del asiento en su lugar sobre los orificios. Vea la Figura 5.

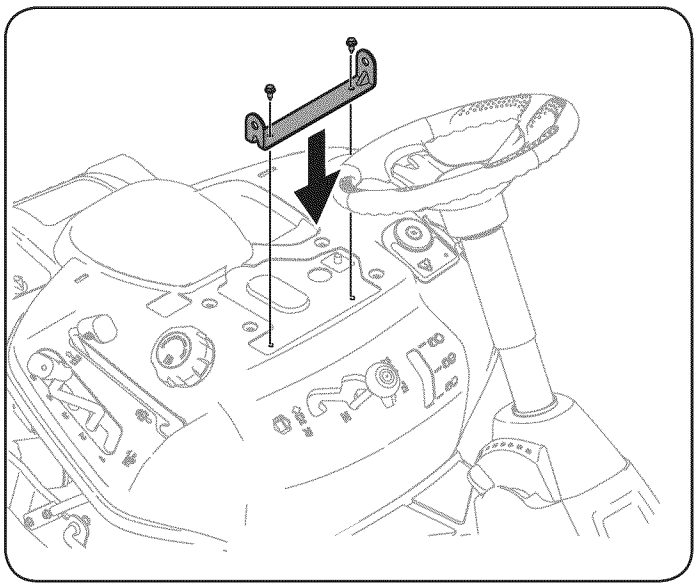


Figura 5

2. Con una llave de trinquete de 1/4 de pulgada, sujete el soporte del asiento con pernos autorroscantes.

⚠ PRECAUCIÓN

No use ninguna herramienta eléctrica (por ejemplo, pistola de impacto o taladro eléctrico con el extractor de tuercas colocado) para apretar los pernos autorroscantes para sujetar el soporte del asiento.

3. Ubique el conjunto del asiento sobre el soporte de montaje del asiento, alineando los orificios suministrados.
4. Coloque los dos pernos con reborde que se incluyen en el paquete de elementos de ferretería y sujete con dos tuercas de seguridad. Vea la Figura 6.

Nota: Compruebe que el reborde del pernos quede completamente embutido en el soporte del asiento cuando sujete la tuerca de seguridad. Vea el recuadro de la Figura 6.

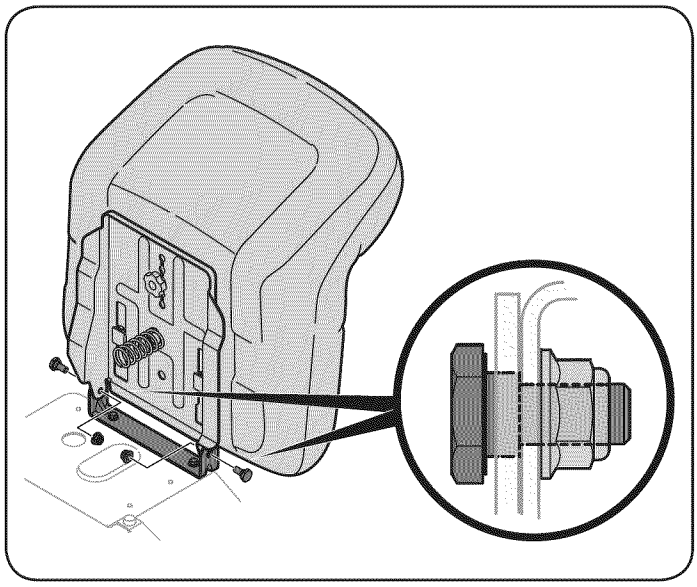


Figura 6

MONTAJE

AJUSTE DEL ASIENTO

1. Para ajustar la posición del asiento, afloje las dos perillas de ajuste que están ubicadas en la parte inferior del asiento. Deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás, según lo desee. Vuelva a apretar la perilla de ajuste. Consulte la Fig. 7.

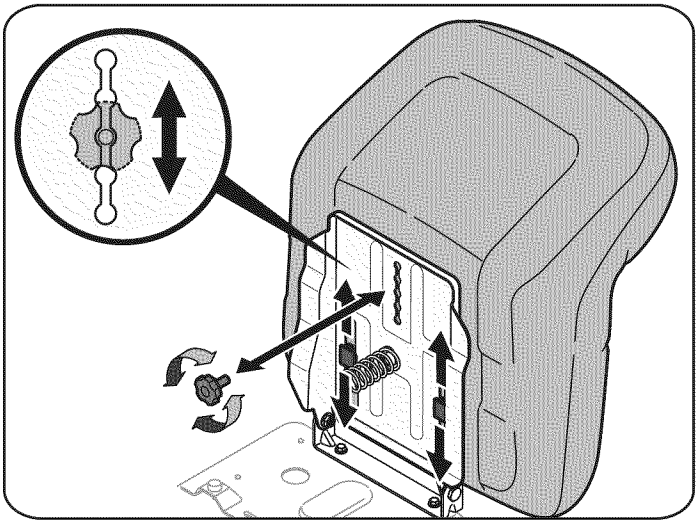


Figura 7

INSTALACIÓN DEL CANAL DE LA PLATAFORMA

⚠ ADVERTENCIA

NUNCA opere este tractor si no tiene colocados el tapón de abono o el canal de la plataforma.

1. Extraiga la perilla de aletas que instaló en la plataforma de corte y consérvela para colocarla posteriormente.
2. Coloque el conjunto del canal de la plataforma insertando los dos pasadores de la base del canal de la plataforma dentro de los orificios de traba de la plataforma de la cortadora de césped. Deslice la clavija de abono hacia atrás para trabarla en su lugar, Asegurándose de activar el interruptor de seguridad.
3. Vuelva a colocar la perilla de aletas y apriete manualmente para sujetarla. Vea la Figura 8.

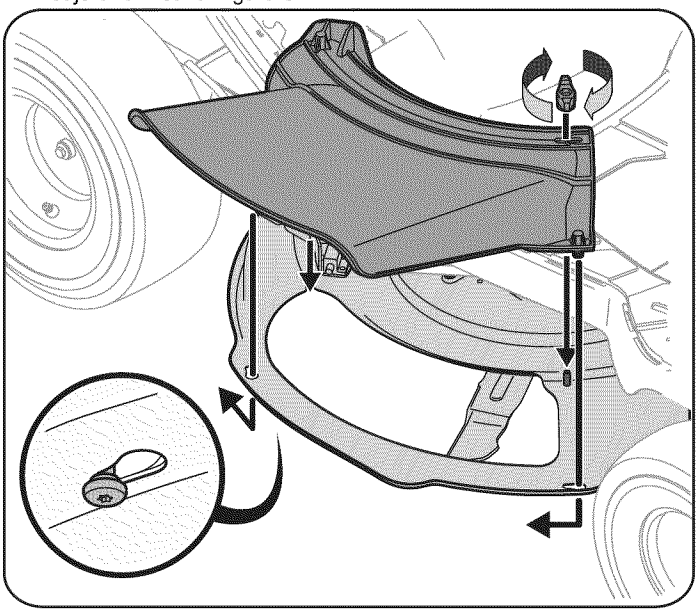


Figura 8

COLOQUE LA TAPA TRASERA DEL MOTOR

1. Coloque la tapa trasera del motor ubicándola en su lugar como se indica en la Figura 9. Incline la tapa del motor hacia adelante para que calce dentro de las ranuras provistas, luego rótela hacia atrás para alinear los orificios de montaje.
2. Sujete la tapa con los dos tornillos que se incluyen en el paquete de elementos de ferretería. No ajuste demasiado.

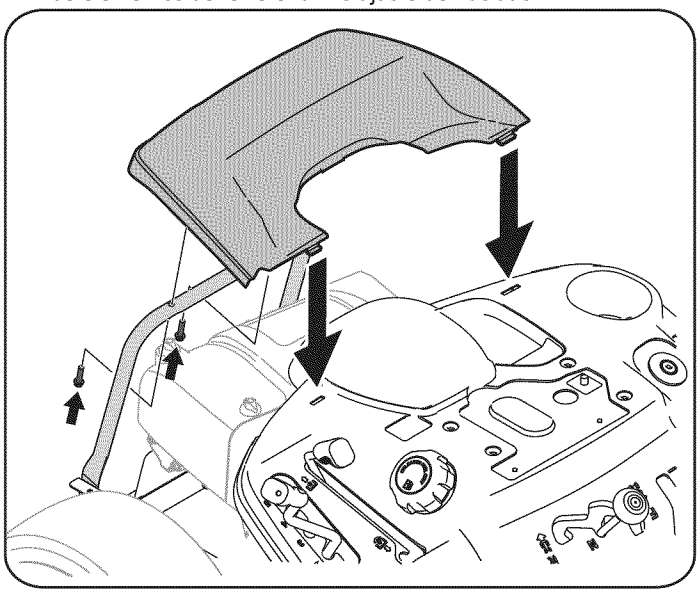


Figura 9

Instalación de la placa de enganche

1. Ubique la placa de enganche con el lado plano hacia arriba, como se indica en la Fig. 10. Sujétela con los dos pernos y las tuercas hexagonales que se incluyen en el paquete de elementos de ferretería.

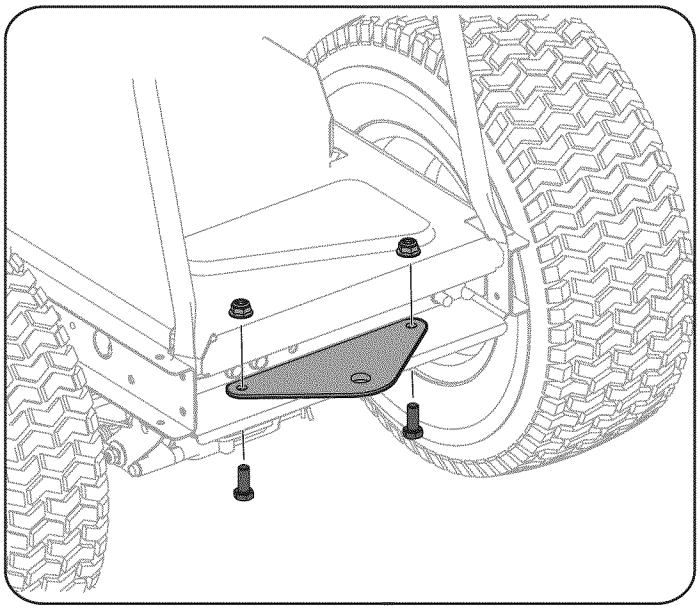


Figura 10

MONTAJE

CONEXIÓN DE LOS CABLES DE LA BATERÍA

⚠ ADVERTENCIA

CALIFORNIA PROPOSITION 65

Los bornes de la batería y los accesorios afines contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que según lo establecido por el Estado de California causan cáncer y daños en el sistema reproductivo.

ávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando coloque los cables de la batería, conecte siempre primero el cable POSITIVO (rojo) a su borne, y a continuación el cable NEGATIVO (negro).

Por razones relacionadas con el envío, los dos cables de la batería de su equipo pueden haber sido desconectados de los bornes en fábrica. Para conectar los cables de la batería, proceda de la siguiente manera:

NOTA: El borne positivo de la batería está marcado como Pos (+). El borne negativo de la batería está marcado como Neg (-).

1. Retire la cubierta plástica, si es que está presente, del borne positivo de la batería y una el cable rojo al borne positivo de la batería (+) con el perno y la tuerca hexagonal utilizando una llave de 7/16 pulgadas o una llave de cubo. Vea la Figura 11.
2. Retire la cubierta plástica, si es que está presente, del borne negativo de la batería y una el cable negro al borne negativo de la batería (–) con el perno y la tuerca hexagonal utilizando la llave de 7/16 pulgadas o una llave de cubo. Vea la Fig. 11.
3. Coloque la funda de goma rojo por encima del borne positivo de la batería para protegerlo contra la corrosión.

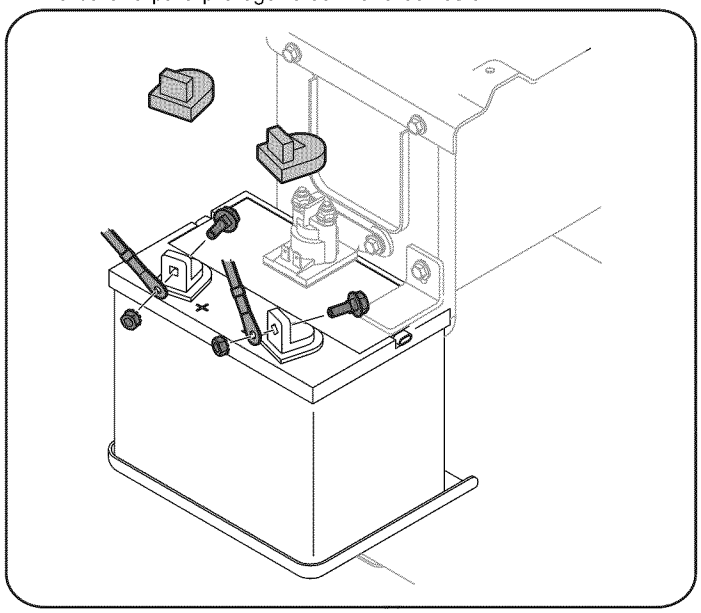


Figura 11

NOTA: Si la batería se pone en funcionamiento después de la fecha indicada en su parte superior o al costado de la misma, cárguela siguiendo las instrucciones de la sección Mantenimiento de su Manual del Operador antes de hacer funcionar el tractor.

GASOLINA Y ACEITE

NOTA: El motor se envía sin gasolina y con aceite para motor en su interior. Sin embargo, usted DEBE controlar el nivel de aceite antes de hacerlo funcionar. Tenga cuidado de no llenar en exceso. Si se hace funcionar el motor sin suficiente aceite puede dañarse gravemente y se anula la garantía.

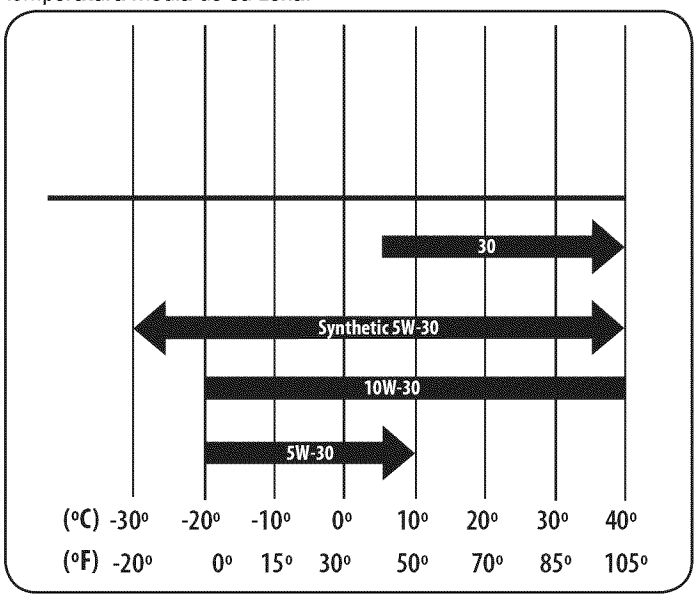
⚠ ADVERTENCIA

Siempre mantenga las manos y los pies alejados de las piezas móviles del equipo. No utilice fluidos comprimidos para arrancar. Los vapores son inflamables.

Recomendaciones sobre el aceite

Antes de poner en marcha el motor, controle el nivel de aceite, la capacidad es de 1700 ml/57.5 onzas líquidas. Consulte el cuadro de viscosidad para las recomendaciones relacionadas con el aceite. No llene excesivamente. Use un aceite para motor de cuatro tiempos sintético o no sintético, o un aceite detergente de calidad premium equivalente con certificado que cubra o exceda las exigencias de los fabricantes de automóviles americanos respecto de la clasificación de servicio SG y SF. Los aceites para motor con la clasificación SG, SF tienen está designación en el envase.

Se recomienda SAE 10W-30 para uso general, a todas las temperaturas. Si utiliza aceite con viscosidad monogrado, seleccione en la tabla que aparece a continuación la viscosidad adecuada para la temperatura media de su zona.



⚠ PRECAUCIÓN

No utilice aceites sin detergente ni aceite para motor de dos tiempos. Podría reducirse la vida útil del motor.

NOTA: Se puede usar un aceite sintético 5w30 para mejorar el encendido cuando el clima está frío (temperaturas inferiores a los 40 F).

Control del nivel de aceite

NOTA: Asegúrese de comprobar el aceite sobre una superficie nivelada y con el motor apagado.

1. Retire el tapón de llenado/varilla de medición de aceite y limpie bien la varilla.

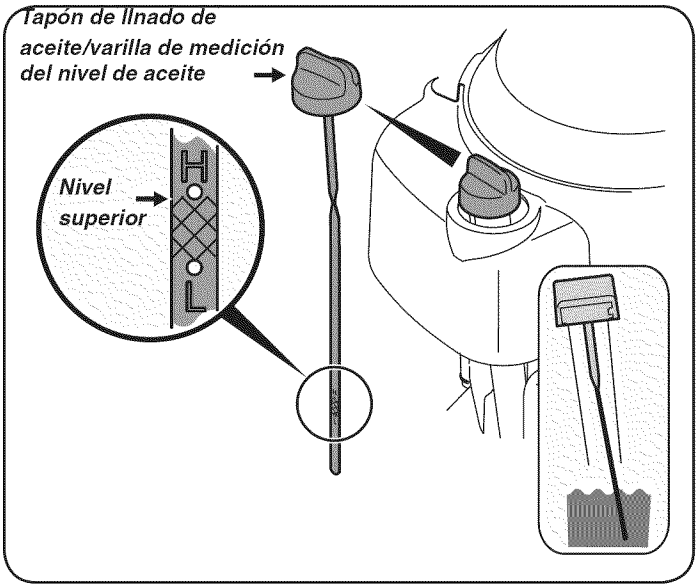


Figura 12

2. Inserte la varilla de medición de nivel dentro del cuello de llenado de aceite. Gire la varilla de medición 1/4 de giro hasta la posición en la que queda trabada para que se asiente por completo. Vea la Fig. 12.
3. Retire la varilla de medición de nivel para controlar el nivel de aceite.
4. Si el nivel está bajo, agregue aceite lentamente hasta el límite superior de la varilla de medición. Vea el recuadro de la Fig. 12.
5. Vuelva a colocar la varilla de medición y gírela hasta la posición en que queda trabada antes de arrancar el motor.

NOTA: No lo llene en exceso. El exceso de aceite puede causar ahumado, problemas de arranque, suciedad en la bujía y saturación de aceite en el purificador de aire.

Requisitos de combustible

⚠ PRECAUCIÓN

Si se opera el motor con combustible E85, una mezcla de aceite/gasolina, gasolina sucia o gasolina con más de 30 días de uso que no se haya estabilizado con un aditivo de combustible, se puede dañar el carburador del motor. A los daños subsiguientes no los cubre la garantía del fabricante.

Utilice gasolina para automóviles (sin plomo o bajo contenido de plomo para minimizar los depósitos en la cámara de combustión) con un mínimo de 87 octanos. Se puede usar gasolina con hasta un 10% de etanol o un 15% de MTBE (éter metílico terciario-butílico). Nunca use una mezcla de aceite y gasolina ni gasolina sucia. Evite que se introduzca suciedad, polvo o agua en el tanque de combustible. NO utilice gasolina E85.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es sumamente inflamable y bajo determinadas condiciones es explosiva.

- Cargue combustible en un área bien ventilada y con el motor apagado. No fume ni permita llamas o chispas en el lugar donde se carga combustible o se almacena la gasolina.
- No llene en exceso el depósito de combustible. Después de cargar combustible, asegúrese de que el tapón del depósito esté bien cerrado y asegurado.
- Tenga cuidado de no derramar combustible al realizar la recarga. El combustible derramado o sus vapores se pueden incendiar. Si se derrama combustible, asegúrese de que el área esté seca antes de arrancar el motor.
- Evite el contacto repetido o prolongado con la piel y la inhalación de los vapores.

Carga de combustible

⚠ ADVERTENCIA

El combustible debe cargarlo un adulto. NUNCA permita que un niño recargue combustible en el motor. Los vapores de la gasolina (el combustible) son sumamente inflamables y pueden explotar. Los vapores del combustible se pueden esparcir y encenderse por una chispa o llama que esté a mucha distancia del motor. Para evitar lesiones o muertes por incendios de combustible, siga estas instrucciones:

- NO use combustible con plomo.
- El combustible debe ser nuevo y estar limpio. NUNCA use el combustible que queda desde la última temporada o que quedó almacenado durante períodos prolongados.
- NUNCA mezcle aceite con combustible.
- NO use combustible que contenga metanol (alcohol de madera).

NOTA: Antes de recargar combustible, deje que el motor se enfríe dos minutos.

1. Antes de sacar el tapón para cargar combustible, limpie alrededor.
2. Cargue el depósito hasta que el combustible llegue a 1/2 pulgada por debajo de la base del cuello de llenado para dejar espacio para la expansión del combustible. Tenga cuidado de no llenar en exceso.
3. Vuelva a colocar la tapa de la gasolina y ajústela bien. Antes de poner en marcha el motor, debe limpiar el combustible que se haya derramado. Si se derrama combustible NO ponga en marcha el motor. Mueva la máquina para alejarla de la zona del derrame. Evite generar una fuente de encendido hasta que los vapores del combustible hayan desaparecido.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

⚠ ADVERTENCIA

La presión máxima de los neumáticos en cualquier circunstancia es de 30 psi. Se debe mantener una presión uniforme para todos los neumáticos en todo momento. Nunca exceda la presión máxima de inflado que se indica en los laterales de los neumáticos.

La presión operativa recomendada para los neumáticos es:

Aproximadamente 10 psi para los neumáticos traseros

Aproximadamente 14 psi para los neumáticos delanteros

IMPORTANTE: Consulte los laterales de las ruedas para conocer con exactitud la presión máxima en psi recomendada por el fabricante. No los infle en exceso. Una presión de neumáticos despareja podría hacer que la plataforma corte el césped en forma desigual.

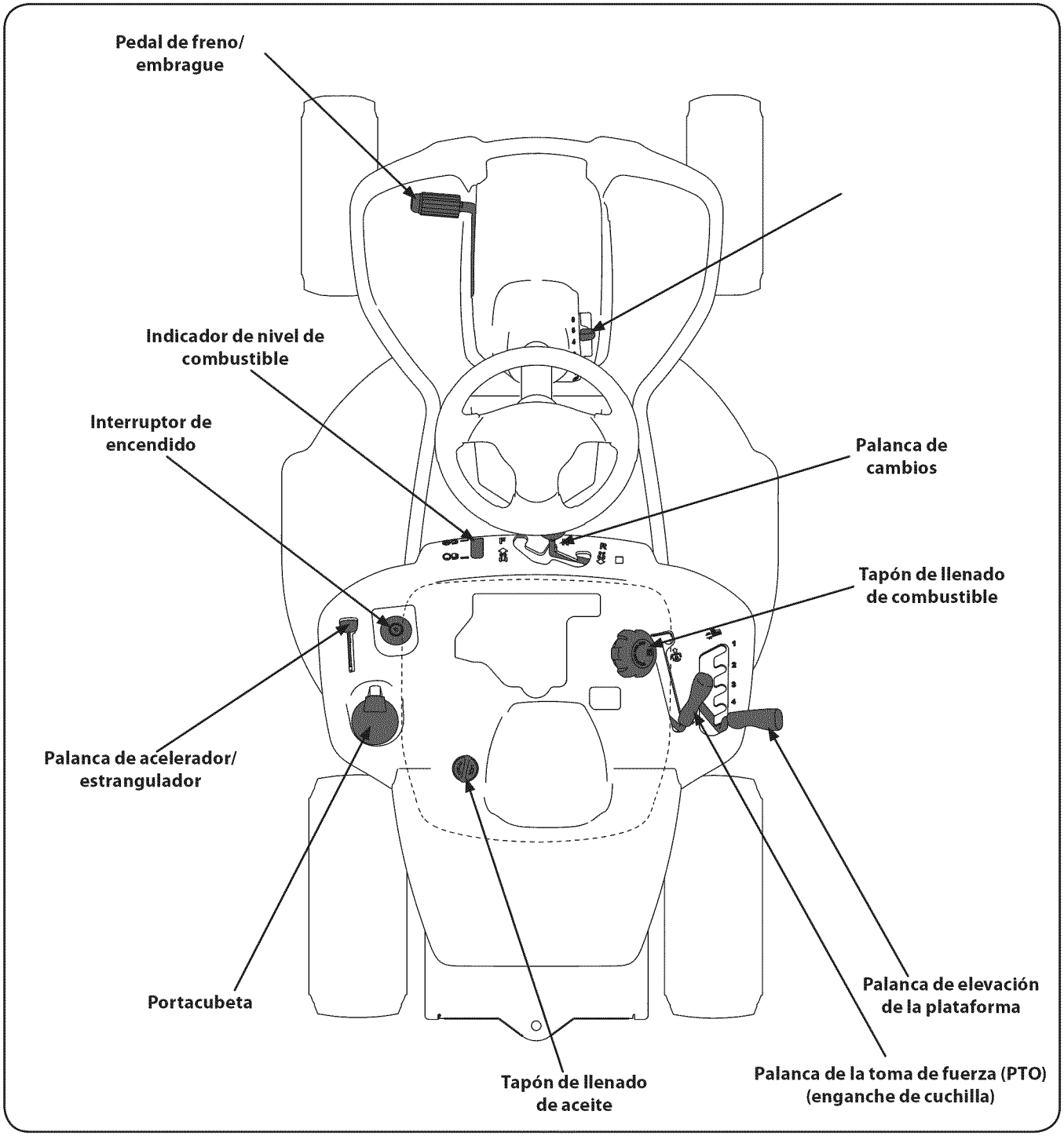


Figura 13

NOTA: Cualquier referencia hecha en este manual al lado DERECHO o IZQUIERDO del tractor debe entenderse tal como se observa desde la posición del operador cuando está sentado hacia adelante orientado al frente del tractor.

Cumple con las normas de seguridad de ANSI

Los tractores Craftsman cumplen con las normas de seguridad del Instituto Nacional Americano de Normalización (ANSI).

Control del acelerador/estrangulador

La palanca de control del acelerador está ubicada en el guardabarros izquierdo del tractor si se sienta en la posición del operador, vea la Fig. 13. Esta palanca controla la velocidad del motor, así como el estrangulador cuando se lo empuja completamente hacia adelante. Cuando se lo coloca en una posición determinada, el acelerador mantiene una velocidad de motor uniforme.

IMPORTANTE: Cuando opere el tractor con la plataforma de corte colocada, asegúrese de que la palanca del acelerador esté siempre en la posición FAST (rápido; representado por una liebre).

Si se mueve la palanca del acelerador totalmente hacia adelante, se activa el control del estrangulador del motor. Al activar el control del estrangulador se cierra la placa del estrangulador del carburador y esto ayuda a poner en marcha el motor.

Consulte Arranque del motor en la sección Funcionamiento de este manual para ver instrucciones de arranque detalladas.

Interruptor de encendido

El interruptor de encendido está ubicado en el guardabarros izquierdo del tractor si se sienta en la posición del operador, adyacente al control del acelerador/estrangulador. Para encender el motor, active la llave en el interruptor de encendido insertando la llave en el interruptor de encendido y gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición START (encendido). Suelte la llave en la posición ON (encendido) una vez que haya arrancado el motor. Vea la Fig. 14.

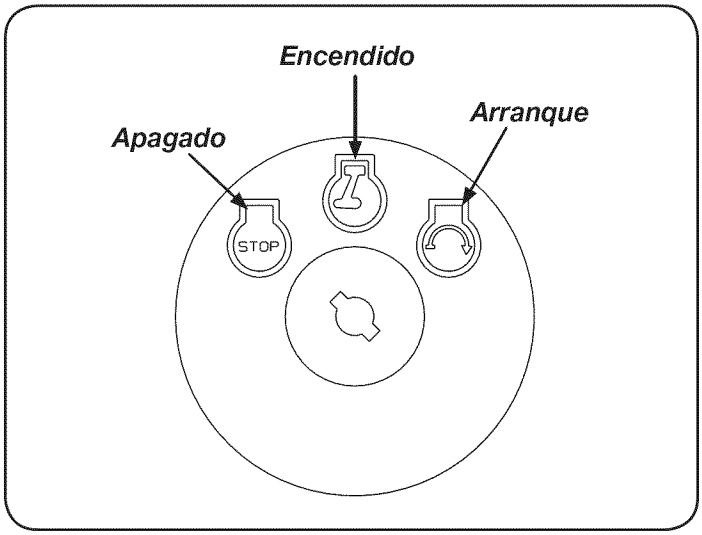


Figura 14

Pedal de freno-embrague

El pedal del embrague-freno está ubicado del lado izquierdo del tractor corta césped, a lo largo del estribo. Presione el pedal del embrague-freno parcialmente hacia abajo cuando disminuya la velocidad del tractor cambiando de marchas (Consulte la sección Palanca de control de velocidad). Presione el pedal totalmente hacia abajo para colocar el freno de disco y hacer que el tractor se detenga por completo.

NOTA: Se debe oprimir completamente el pedal del embrague-freno para poner en marcha el motor. Consulte Interruptores de Bloqueo de Seguridad en la sección Funcionamiento de este manual.

Palanca de cambios

La palanca de cambios está ubicada en el panel de control justo debajo del asiento, en el centro del tractor. Tiene tres posiciones, ADELANTE, PUNTO MUERTO y ATRÁS. Cuando mueva la palanca de cambios, el pedal del freno debe estar presionado y el tractor **no debe estar en movimiento.** Vea la Fig. 15.

IMPORTANTE: Nunca fuerce la palanca de cambios. De hacerlo, puede dañarse seriamente la transmisión del tractor.

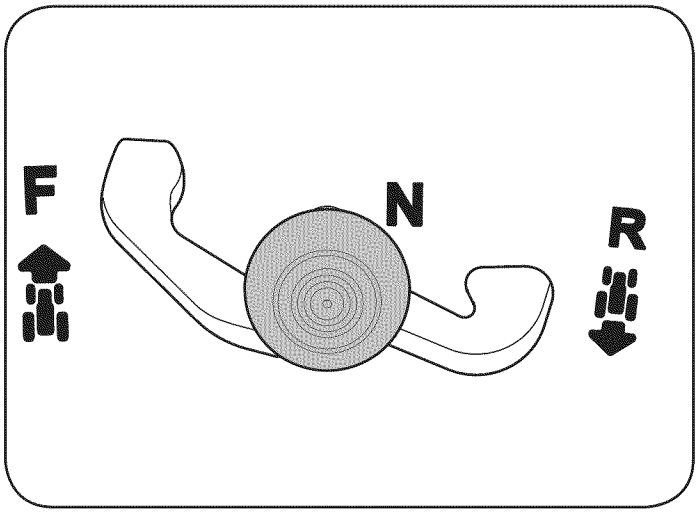


Figura 15

Palanca de control de velocidad

La palanca de control de velocidad, ubicada del lado derecho de la consola de dirección del tractor, le permite regular la velocidad de piso del tractor corta césped.

Para utilizarla, presione el pedal del embrague-freno, saque la palanca de la muesca del freno de estacionamiento y llévela hacia adelante para aumentar la velocidad de piso del tractor. Cuando haya alcanzado la velocidad deseada, suelte la palanca en la muesca adecuada para mantener esa velocidad.

Para reducir la velocidad de piso del tractor, presione el pedal del embrague-freno, lleve la palanca de control de velocidad hacia atrás y suéltela dentro de una muesca.

Freno de mano

Para colocar el freno de mano, presione a fondo el pedal del embrague-freno. Mueva la palanca de control de velocidad totalmente hacia abajo en la posición de freno de mano. Suelte el pedal del embrague-freno para permitir que el freno de mano engrane.

Para soltar el freno de mano, presione el pedal del embrague-freno, saque la palanca de control de velocidad de la posición de freno de mano y llévela a la posición deseada. Suelte el pedal de embrague-freno.

NOTA: Si el operador abandona el asiento y deja el motor en funcionamiento, deberá poner el freno de mano, o el motor se apagará de forma automática.

Indicador de nivel de combustible

El indicador de nivel de combustible está ubicado debajo del asiento a la izquierda de la posición del operador en el panel de control. Use esta ventana para identificar los requerimientos de combustible del tractor. Vea la Fig. 16.

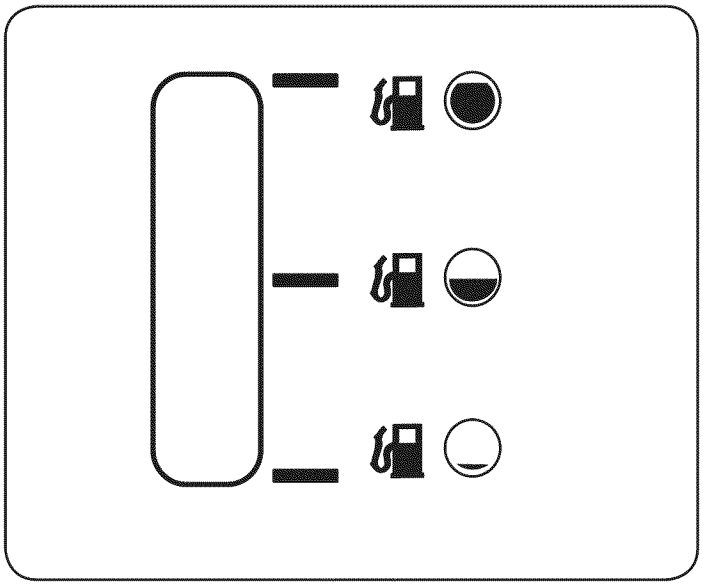


Figura 16

Palanca de elevación de la plataforma

Ubicada en el guardabarros derecho del tractor, la palanca de elevación de la plataforma se utiliza para cambiar la altura de la plataforma de corte. Para utilizarla, mueva la palanca hacia la izquierda, luego colóquela en la muesca que mejor se adapte a la aplicación deseada.

Palanca de la toma de fuerza (PTO) (enganche de cuchilla)

1. Ubicada en el guardabarros derecho del tractor, la palanca de toma de fuerza (PTO) ***(enganche de cuchilla)*** se utiliza para dar alimentación a la plataforma de corte. Para hacerla funcionar, mueva la palanca totalmente hacia adelante. Moviendo la palanca totalmente hacia atrás, en la posición PTO OFF (toma de fuerza desconectada), se corta la energía a la plataforma de corte.

NOTA: Al encender el motor, la palanca PTO (enganche de cuchilla)debe encontrarse en posición desconectada (OFF).

Tapón de llenado de combustible

El tapón de llenado de combustible está ubicado debajo del asiento. Consulte la sección Configuración de este manula para obtener instrucciones sobre la carga de combustible del tractor.

Tapón de llenado de aceite

El tapón de llenado de aceite está ubicado debajo del asiento. Consulte la sección Configuración de este manula para obtener instrucciones para controlar y agregar combustible al tractor.

LLENADO DE GASOLINA Y ACEITE

Aceite

IMPORTANTE: Su tractor se envía con aceite para motor en el motor. Sin embargo, usted DEBE controlar el nivel de aceite antes de hacerlo funcionar. Tenga cuidado de no llenar en exceso.

Para obtener instrucciones sobre la manera en la que se debe controlar el aceite del motor, consulte Control del

aceite del motor en la sección Servicio y Mantenimiento de este manual.

Gasolina

El depósito de gasolina está ubicado debajo del asiento. No lo llene en exceso.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga mucho cuidado al trabajar con gasolina. La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores pueden causar explosiones. Nunca cargue combustible en la máquina en un espacio cerrado o cuando el motor está caliente o en marcha. Apague cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión.

NOTA: Compre gasolina en pequeñas cantidades. No use gasolina que haya quedado de la temporada anterior, para minimizar la formación de depósitos de goma en el sistema de combustible.

- Este motor está habilitado para funcionar con gasolina sin plomo. Para obtener el mejor resultado, llene el depósito de combustible únicamente con gasolina sin plomo limpia y fresca, en un surtidor que indique un octanaje igual a 87 o más.
- El gasohol (hasta 10% de alcohol etílico, 90% de gasolina sin plomo por volumen) es un combustible aprobado. No se aprueba el uso de otras mezclas de gasolina/alcohol, como la E85.
- El éter metílico terciario-butílico (MTBE) y las mezclas degasolina sin plomo (hasta un máximo del 15% de MTBE por volumen) son combustibles aprobados. No se aprueba el uso de otras mezclas de gasolina/éter.
- Llene el depósito de combustible al aire libre o en un área bien ventilada.
- No llene en exceso el depósito de combustible. Llene el depósito no más de 1/2 pulgada por debajo de la base del cuello de llenado para dejar espacio para la expansión del combustible.
- Nunca saque la tapa del combustible ni agregue combustible mientras el motor está caliente o en marcha. Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.
- Limpie el combustible que se haya derramado sobre el motor y el equipo. Traslade la máquina a otra zona. Espere 5 minutos antes de encender el motor.

Procedimiento para agregar gasolina

2. Apague el motor y déjelo enfriar al menos dos minutos antes de quitar el tapón de llenado de combustible. El depósito de gasolina está debajo del guardabarros trasero, con el tapón de llenado de combustible ubicado en el centro. El tapón de combustible está amarrado al tractor para evitar que se pierda. No intente retirar el tapón del tractor.
3. Cargue el depósito de combustible con gasolina.
4. Vuelva a colocar la tapa del combustible.

NOTA: El tractor se sujeta con una tapa de combustible que está amarrada y tiene una llave de trinquete. PARE de cargar después de que se vea combustible dentro del cuello de llenado. Esto asegura que se prevea un volumen de expansión adecuado, de lo contrario el combustible puede derramarse por la carga excesiva generando una situación de peligro. NO llene al máximo el depósito de combustible. Vea la Fig. 17.

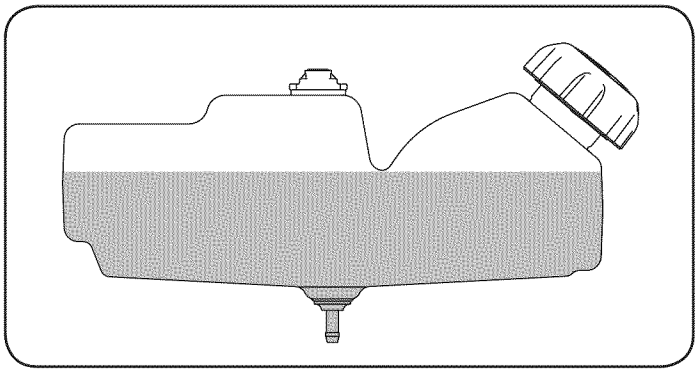


Figura 17

Interruptores de bloqueo de seguridad

El sistema de bloqueo de seguridad está diseñado para que el tractor funcione con seguridad. Si dicho sistema funciona mal, no se debe hacer funcionar el tractor.

Comuníquese de inmediato al 1-800-4-MY-HOME para solicitar el servicio de mantenimiento y reparación del sistema.

- El sistema de bloqueo de seguridad impide que el motor arranque a menos que esté colocado el freno de mano, y la palanca de toma de fuerza (PTO) (enganche de cuchilla) esté en posición desconectada (OFF).
- Si el operador abandona su asiento antes de colocar el freno de mano, el sistema de bloqueo de seguridad apaga automáticamente el motor.
- Si el operador abandona su asiento con la palanca de la PTO (enganche de cuchilla) conectada, el sistema de bloqueo de seguridad apaga automáticamente el motor, independientemente de que el freno de mano esté puesto o no.
- El motor se apagará automáticamente si la palanca de la PTO (enganche de cuchilla) se coloca en posición enganchada (ON) con la palanca de cambios en posición marcha atrás.

⚠ ADVERTENCIA

No opere el tractor si el sistema de bloqueo funciona mal. El sistema fue diseñado para brindarle seguridad y protección.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

El interruptor de encendido se activa para arrancar el motor. Inserte la llave en el interruptor de encendido y gire en el sentido de las agujas del reloj a la posición START (arranque). Suelte la llave en la posición ON (encendido) una vez que haya arrancado el motor. Vea la Fig. 18.

Para detener el motor, gire la llave de encendido en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición OFF (apagado). Vea la Fig. 18.

⚠ ADVERTENCIA

NUNCA deje la máquina en funcionamiento sin vigilancia. Corte siempre la PTO, mueva la palanca de cambios a la posición Neutral (punto muerto), ponga el freno de mano, pare el motor y retire la llave, para evitar que alguien encienda accidentalmente el motor.

IMPORTANTE: PAntes de utilizar el tractor, consulte Interruptores de bloqueo de seguridad y Arranque del motor en la sección Funcionamiento del presente manual para obtener más instrucciones detalladas.

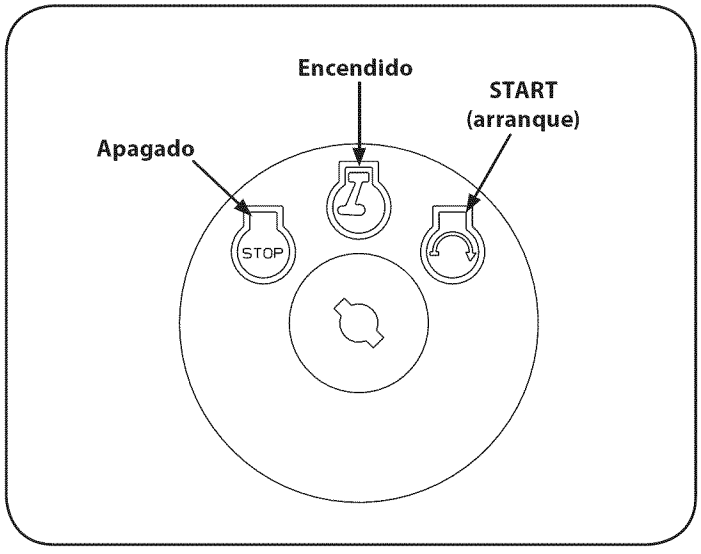


Figura 18

⚠ ADVERTENCIA

Evite lesiones graves o la muerte

- Recorra las pendientes hacia arriba y hacia abajo, no de manera transversal.
- Evite realizar giros abruptos.
- No utilice la unidad en lugares donde podría resbalar o volcar.
- Si la máquina se para mientras sube la pendiente, pare las cuchillas y retroceda lentamente para bajar la pendiente.
- No corte el césped cuando haya niños u otras personas cerca.
- Nunca transporte niños, ni siquiera después de haber desconectado las cuchillas.
- Mire hacia abajo y detrás suyo antes y durante la marcha atrás.
- Mantenga todos los dispositivos de seguridad (guardas, protectores e interruptores) en su lugar y en funcionamiento.
- Extraiga los objetos que podrían ser arrojados por las cuchillas.
- Conozca la ubicación y función de todos los controles.
- Asegúrese que las cuchillas y el motor se detengan antes de colocar las manos o los pies cerca de las cuchillas.
- Antes de abandonar la posición del operador, pare el tractor, desconecte las cuchillas, ponga el freno de mano, apague el motor y saque la llave.

Lea el Manual del operador

COLOCACIÓN DEL FRENO DE MANO

Para colocar el freno de mano:

1. Presione totalmente el pedal del freno y manténgalo hacia abajo con el pie.
2. Mueva la palanca del freno de mano hacia abajo hasta la posición de freno de mano.
3. Suelte el pedal del freno para permitir que el freno de mano quede puesto.

Para sacar el freno de mano:

1. Oprima el pedal del freno y mueva la palanca de control de velocidad hasta que quede fuera de la posición de freno de mano.

FIJACIÓN DE LA ALTURA DE CORTET

1. Seleccione la posición de altura de la plataforma de corte colocando la palanca de elevación de la plataforma en cualquiera de las muescas de diferente altura de corte, del lado derecho del guardabarros.

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga las manos y pies alejados de la abertura de descarga de la plataforma de corte.

ARRANQUE DEL MOTOR

⚠ ADVERTENCIA

No opere el tractor si el sistema de bloqueo funciona mal. El sistema fue diseñado para brindarle seguridad y protección.

NOTA: Consulte la sección Montaje y Configuración de este manual para obtener instrucciones sobre el llenado de aceite y gasolina.

1. Inserte la llave del tractor en el interruptor de encendido.
1. Coloque la palanca de la PTO ***(enganche de cuchilla)*** en la posición OFF (desconectada).
2. Coloque el freno de mano del tractor.
3. Active el control del estrangulador.
4. Gire la llave de encendido en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición START (arranque). Una vez que arranque el motor, suelte la llave. Volverá a la posición ON.

FUNCIONAMIENTO

⚠ ADVERTENCIA

IMPORTANTE: NO mantenga la llave en la posición START (arranque) durante más de diez segundos por vez. Si lo hace, puede ocasionar daños al arrancador eléctrico del motor.

5. Después de que arranque el motor, desactive el control del obturador y coloque el control del acelerador en la posición FAST (velocidad rápida).

NOTA: Si lo hace, se generará una mezcla "rica" de combustibles, lo cual hará que el motor pierda potencia.

DETENCIÓN DEL MOTOR

⚠ ADVERTENCIA

Si golpea contra algún objeto extraño, detenga el motor, desconecte el(los) cable(s) de la bujía y conecte el motor a masa. Inspeccione minuciosamente la máquina para ver si está dañada. Repare el daño antes de volver a encender el motor y operar la máquina.

1. Si las cuchillas están enganchadas, coloque la palanca de la PTO ***(enganche de cuchilla) en la posición OFF (desconectada).***
2. Gire la llave de encendido en sentido contrario a las agujas del reloj a la posición STOP (parar).
3. Retire la llave del interruptor de encendido para evitar que alguien encienda accidentalmente el motor.

CONDUCCIÓN DEL TRACTOR

⚠ ADVERTENCIA

Evite arrancar súbitamente, desarrollar excesiva velocidad y detenerse de repente.

⚠ ADVERTENCIA

No abandone el asiento del tractor sin colocar primero la PTO (enganche de cuchilla) en la posición OFF (desconectada), presionar el pedal del freno y colocar el freno de estacionamiento. Si deja el tractor sin vigilancia, apague el motor y retire la llave de encendido.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y mientras se desplaza marcha atrás, para evitar un accidente.

1. Oprima el pedal del freno y mueva la palanca de control de velocidad hasta que quede fuera de la posición de freno de mano, luego deje que se suelte el freno.
2. Mueva la palanca del acelerad zor a la posición FAST (VELOCIDAD RÁPIDA, representada por una liebre).
3. Coloque la palanca de cambios en posición FORWARD (marcha adelante) o REVERSE (marcha atrás).

IMPORTANTE: NO use la palanca de cambios para cambiar la dirección de desplazamiento mientras el tractor esté en movimiento. Siempre use el pedal de freno para detener el tractor por completo antes de hacer el cambio.

4. Suelte el freno de mano presionando el pedal del embrague-freno y colocando la palanca de control de velocidad en la posición deseada.

IMPORTANTE: Quienes utilicen la máquina por primera vez deben usar las posiciones de velocidad 1 ó 2. Familiarícese por completo con el funcionamiento y los controles del tractor antes de operar la máquina en posiciones de mayor velocidad.

5. Suelte el pedal del embrague-freno lentamente para poner la unidad en movimiento.
6. El tractor corta césped se detiene presionando el pedal del embrague-freno.

NOTA: Al operar la unidad inicialmente, habrá poca diferencia entre las dos velocidades más altas hasta que las correas se hayan asentado en las poleas durante el período de ablande.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de abandonar la posición del operador, desenganche las cuchillas, coloque la palanca en neutral, coloque el freno de estacionamiento, apague el motor y retire la llave de encendido.

IMPORTANTE: Siempre que detenga el tractor por cualquier razón en un área de césped, haga lo siguiente:

1. Coloque la palanca de cambios en punto muerto,
2. Coloque el freno de mano,
3. Apague el motor y retire la llave. Eso permitirá reducir al mínimo la posibilidad de que su césped resulte "quemado" por el escape caliente del motor en funcionamiento.

Si la unidad se detiene con el control de velocidad en la posición de alta velocidad, o si la unidad no funciona con la palanca de control de velocidad en la posición de baja velocidad, realice lo siguiente:

1. Coloque la palanca de cambios en posición NEUTRAL (punto muerto).
2. Vuelva a encender el motor.
3. Coloque la palanca de control de velocidad en la posición de velocidad más alta.
4. Suelte completamente el pedal del embrague-freno.
5. Presione el pedal del embrague-freno.
6. Coloque la palanca de control de velocidad en la posición deseada.
7. Coloque la palanca de cambios en la posición FORWARD (marcha adelante) o REVERSE (marcha atrás), y siga el procedimiento normal de operación.

OPERACIÓN EN PENDIENTES

Consulte el INDICADOR DE PENDIENTES en la sección Instrucciones de seguridad del manual para contribuir a determinar en qué pendientes puede operar el tractor con seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

No corte en pendientes con una inclinación de más de 15 grados (elevación aproximada de 2 1/2 pies por cada 10 pies). El tractor podría voltearse y causar lesiones severas.

- En las pendientes corte hacia arriba y hacia abajo, NUNCA en forma transversal.
- Tenga mucho cuidado al cambiar de dirección en una pendiente.
- Esté atento a los hoyos, surcos, baches, rocas u otros objetos ocultos. El terreno desnivelado puede voltear la máquina. El césped alto puede ocultar obstáculos.
- Evite realizar giros cuando opere en una pendiente. Si debe realizar un giro, hágalo hacia abajo de la pendiente.Subir una pendiente aumenta enormemente las posibilidades de que el vehículo dé una vuelta de campana.
- Evite detenerse cuando suba una pendiente. Si fuese necesario detenerse mientras sube una pendiente, arranque suave y cuidadosamente para reducir la posibilidad de que el tractor se dé vuelta hacia atrás.

FUNCIONAMIENTO

ENGANCHE DE LAS CUCHILLAS

Al conectar la PTO (enganche de cuchilla) se suministra alimentación a la plataforma de corte. Para conectar las cuchillas, haga lo siguiente:

1. Mueva la palanca de control del acelerador/estrangulador a la posición FAST (VELOCIDAD RÁPIDA, representada por una liebre).
2. Tome la palanca de la PTO (enganche de cuchilla) y gírela totalmente hacia adelante a la posición ON (enganchada).
3. Mantenga la palanca del acelerador en la posición FAST (rápido; representada por una liebre), para un uso más eficaz de la plataforma de corte.

NOTA: El motor se apagará automáticamente si la palanca de la PTO (enganche de cuchilla) se coloca en posición enganchada (ON) con la palanca de cambios en posición marcha atrás.

ABONO

Se encuentra disponible como accesorio un kit de abono. El abono es un proceso por el cual se recirculan los recortes de césped de manera repetida debajo de la plataforma de corte. Los recortes muy finos luego son despedidos hacia atrás para que se depositen en el césped y actúen como fertilizante natural.

Se puede adquirir un kit de abono. Consulte al distribuidor a quien le compró esta cortadora de césped para obtener más información.

UTILIZACIÓN DE LA PALANCA DE ELEVACIÓN DE LA PLATAFORMA

Para elevar la plataforma de corte, mueva la palanca de elevación de la plataforma hacia la izquierda y colóquela en la muesca que mejor se adapte a la aplicación deseada. Consulte Ajuste de la altura de corte unas páginas atrás en esta misma sección.

CORTE DE CÉSPED

⚠ ADVERTENCIA

Para tratar de evitar el contacto con las cuchillas o una lesión por algún objeto que sea arrojado, mantenga a los observadores, a los ayudantes, niños y mascotas alejados al menos 75 pies (25 metros) de la máquina mientras está en funcionamiento. Detenga la máquina si alguien se acerca.

La siguiente información será de utilidad cuando use la plataforma de corte con su tractor:

⚠ ADVERTENCIA

Planifique el patrón de corte, para evitar que la descarga de materiales se realice hacia los caminos, las veredas, los observadores, etc. Evite además descargar material contra una pared u obstrucción, ya que esto podría hacer que el material descargado rebote contra el operador.

- No corte a alta velocidad absoluta, especialmente si tiene instalado un kit de abono o un colector de césped.
- Para obtener los mejores resultados, se recomienda realizar los dos primeros cortes de césped arrojando la descarga hacia el centro. Después de las dos primeras vueltas, cambie la dirección para arrojar la descarga hacia afuera, para equilibrar el corte. Esto otorgará un mejor aspecto al césped.
- No corte el césped demasiado corto. El césped corto es propicio para el crecimiento de malezas y se pone amarillo rápidamente cuando escasea la lluvia.
- El corte del césped siempre debe realizarse con el regulador del motor al máximo.
- En terrenos difíciles, puede resultar necesario pasar por segunda vez el tractor corta césped sobre el área ya cortada, para obtener un corte más prolijo.
- NO intente cortar malezas frondosas o césped extremadamente alto. El tractor fue diseñado para cortar el césped, NO para podar malezas.
- Mantenga la cuchilla afilada y cámbiela cuando se gasten. Consulte Cuchilla de corte en la sección Mantenimiento de este manual para obtener instrucciones sobre cómo afilar correctamente las cuchillas.
- Los faros se apagan (OFF) cuando se coloca la llave de encendido en la posición STOP.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA

Antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento o servicio, desenganche todos los controles y detenga el motor. Espere a que se detengan completamente todas las piezas móviles. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente. Utilice siempre anteojos de seguridad durante el funcionamiento o mientras ajusta o repara este equipo.

Siga el cronograma de mantenimiento que se presenta a continuación. Esta tabla sólo describe pautas de servicio. Utilice la columna Registro de Servicio para hacer el seguimiento de las tareas de mantenimiento completadas. **Para ubicar el Centro de servicio de reparaciones y piezas más cercano o para programar el servicio mantenimiento y reparación, simplemente comuníquese al teléfono 1-800-4-MY-HOME®.**

Intervalo	Artículo	Servicio	Registro de servicio
Antes de cada uso	1. Nivel de aceite del motor 2. Filtro de aire 3. Área del silenciador y controles 4. Protección de retención	1. Verificar 2. Limpieza/Reemplazo 3. Limpiar 4. Limpiar	
Durante las primeras cinco horas	1. Aceite del motor	1. Cambiar	
Cada 10 horas	1. Respiraderos del capó/tablero de instrumentos 2. Bornes de las baterías 3. Husillos y ménsula intermedia de la plataforma	1. Limpiar 2. Limpiar 3. Lubricar	
Cada 25 horas	1. Prefiltro del filtro de aire* 2. Filtro de aire* 3. Brazos de mando intermedios, ejes de pivote, cremallera y ejes 4. Cojinetes de las ruedas delanteras 5. Ruedas delanteras de la plataforma	1. Limpiar 2. Limpiar 3. 4. Lubricar Lubricar 5. Lubricar	
Cada 50 horas	1. Aceite del motor/filtro de aceite 2. Silenciador	1. Cambiar/Reemplazar 2. Verificar	
Anualmente	1. Filtro de aire 2. Prefiltro del filtro de aire 3. Bujía de encendido 4. Sistema de enfriamiento* 5. Filtro de combustible 6. Engranajes de la dirección 7. Ruedas traseras	1. Reemplazar 2. Reemplazar 3. Reemplazar 4. Limpiar 5. Reemplazar 6. Limpiar 7. Sacar los ejes y engrasarlos	
Antes de almacenar	1. Respiraderos del capó/tablero de instrumentos 2. Bornes de las baterías 3. Brazos de mando intermedios, ejes del pivote y ejes 4. Cojinetes de las ruedas delanteras 5. Ruedas delanteras de la plataforma 6. Husillos y ménsula intermedia de la plataforma 7. Puntos de pivote del pedal	1. Limpiar 2. Limpiar 3. 4. Lubricar Lubricar 5. Lubricar 6. 7. Lubricar Lubricar	

*Realice el servicio más frecuentemente cuando haya más polvo.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de realizar tareas de mantenimiento o reparaciones, desconecte la PTO (palanca de enganche de cuchillas), ponga el freno de mano, apague el motor y retire la llave para evitar el encendido accidental del motor.

⚠ ADVERTENCIA

Si el motor ha estado en funcionamiento recientemente, el motor, el silenciador y las superficies metálicas circundantes estarán calientes y pueden causar quemaduras en la piel. Tenga precaución para evitar quemaduras.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

⚠ ADVERTENCIA

Apague el motor antes de realizar el mantenimiento. Para evitar una puesta en marcha accidental, desconecte la funda de la bujía.

IMPORTANTE: Si el motor debe inclinarse para transportar equipo o para inspeccionar o extraer pasto, mantenga el lado de la bujía del motor hacia arriba. Si la bujía del motor se transporta o se inclina hacia abajo puede causar humo, problemas de arranque, suciedad en la bujía o saturación con aceite del depurador de aire.

La inspección y los ajustes periódicos del motor son esenciales si se desea mantener un alto nivel de desempeño. El mantenimiento regular también garantizará una prolongada vida útil del motor. Los intervalos de mantenimiento requeridos y el tipo de mantenimiento a ser realizado se describen en la tabla de la página precedente. Siga los intervalos por hora o calendarios, lo que ocurra primero. Cuando se opera en condiciones adversas es necesario llevar a cabo un mantenimiento más frecuente.

⚠ ADVERTENCIA

Si el motor ha estado funcionando, el silenciador estará muy caliente. Tenga cuidado para no tocar el silenciador.

Servicio del aceite del motor

- Inspeccione el nivel de aceite regularmente.
- Asegúrese de que se mantenga el nivel de aceite correcto. Controle el aceite cada cinco a diez horas de funcionamiento, antes de poner en marcha el motor. Consulte Control del nivel de aceite en la sección Montaje.

Use solamente un aceite detergente de alta calidad con clasificación de servicio API SF, SG, SH o SJ. Seleccione la viscosidad de aceite de grado SAE de acuerdo con la temperatura de funcionamiento adecuada. Consulte Gasolina y aceite en la sección Ensamblado de este manual.

Drenaje del aceite

IMPORTANTE: Asegúrese de inspeccionar el motor sobre una superficie nivelada y con el motor apagado. Drene el aceite mientras el motor esté caliente para asegurar un drenaje rápido y completo.

Para drenar el aceite del cárter de motor de ciertos modelos de tractores, se adjunta una manga de plástico para drenado de aceite junto con este Manual del Operador. Para drenar el aceite, proceda de la siguiente manera:

1. Desenrosque el tapón de llenado de aceite y extraiga la varilla de nivel de aceite del tubo de llenado.
2. Coloque el extremo pequeño de la manga de drenado en el cárter de aceite. Vea la Fig. 19.
3. Extraiga el tapón de drenado y vacíe el aceite en un contenedor apropiado, con una capacidad no menor a 64 oz.
4. Incline ligeramente la unidad en dirección de un recipiente adecuado para ayudar a drenar por completo todo el aceite del motor.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de inclinar el motor o equipo para drenar el aceite, drene el combustible del depósito haciendo funcionar el motor hasta que el depósito de combustible esté vacío.

5. Realice el servicio del filtro de aceite como se indica posteriormente en esta sección.

Realice los pasos mencionados antes en orden inverso después de terminar el drenaje de aceite.

6. Vuelva a instalar el tapón de drenado y ajústelo firmemente, 12-14 Nm (106.2-123.9 pulgada-libra).
1. Vuelva a llenar el motor con aceite para motor nuevo. Consulte Gasolina y aceite en la sección Montaje de este manual para obtener información relacionada con el tipo de aceite aprobado.

IMPORTANTE: El aceite usado del motor puede causar cáncer de piel si entra en contacto con la piel de manera reiterada y por períodos prolongados. Si bien esto es improbable a menos que manipule aceite usado todos los días, sin embargo es recomendable lavarse bien las manos con agua y jabón inmediatamente después de haber manipulado aceite usado.

NOTA: Elimine el aceite del motor usado de la manera que sea compatible con el medio ambiente. Sugerimos que lo coloque en un recipiente sellado y lo lleve a la estación de servicio local para su recuperación. No lo tire a la basura ni lo vierta en el drenaje o en el suelo.

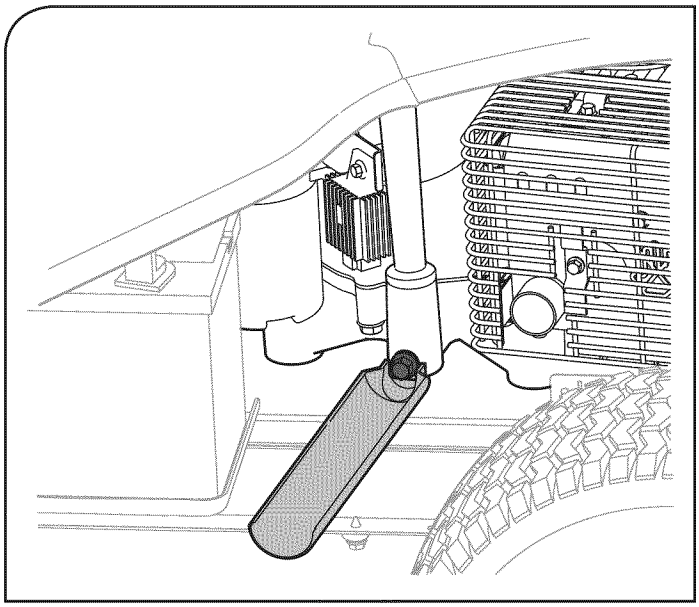


Figura 19

Reemplazo del filtro de aceite

Este motor está equipado con un filtro de aceite a rosca que debe reemplazarse cada vez que se realiza un cambio de aceite, en cada estación o cada 50 horas. Consulte la Fig. 20.

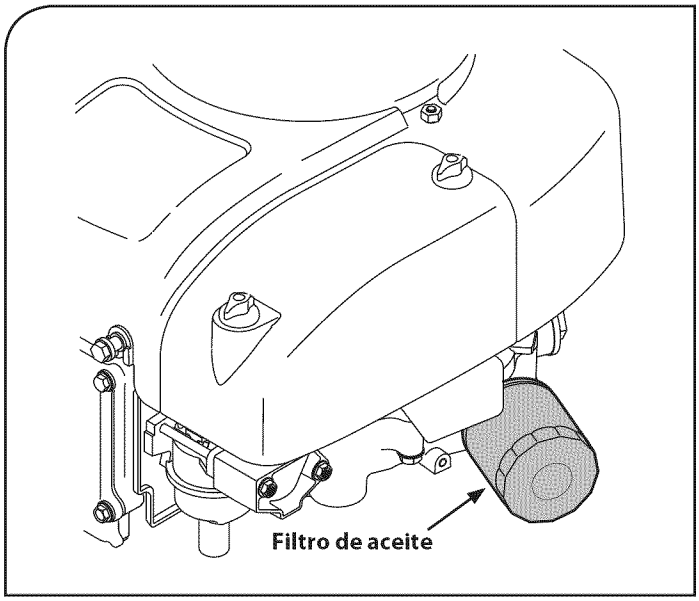


Figura 20

Para reemplazar el filtro de aceite:

1. Drene el aceite como se indicó precedentemente en esta sección.

2. Extraiga el filtro de aire. Deseche el filtro viejo de manera adecuada.
3. Lubrique la junta del filtro nuevo con aceite limpio.
4. Coloque y gire el filtro de aceite manualmente hasta que la junta entre en contacto con la superficie de sellado de la cubierta del cárter, luego ajuste el filtro de aceite, 10-12 Nm (88.5-106.2 pulgada-libra), 1/2-3/4 de giro.
5. Agregue aceite como se indicó precedentemente.
6. Asegúrese de que la varilla de medición esté instalada.
7. Encienda y haga funcionar el motor. Compruebe si hay fugas.
8. Detenga el motor. Espere unos minutos y controle el nivel de aceite. Consulte Control del nivel de aceite en la sección Montaje del presente manual.

Procedimiento para agregar aceite

IMPORTANTE: Asegúrese de inspeccionar el motor sobre una superficie nivelada y con el motor apagado.

1. Limpie alrededor de la tapa y el tubo de la varilla de medición con una tela limpia para eliminar los residuos. Vea la Fig. 21.

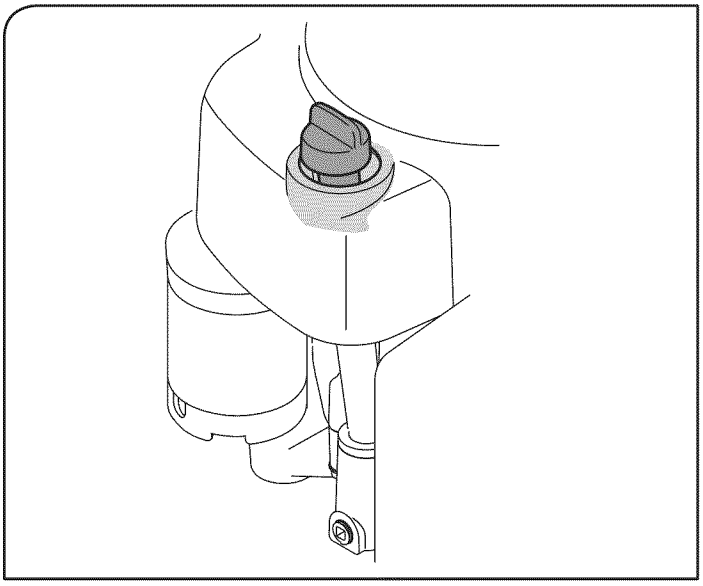


Figura 21

2. Saque la varilla de medición del nivel del aceite y límpiela con una tela.
3. Vierta aceite dentro del tubo de la varilla de medición. No llene excesivamente. Con un cambio de filtro de aceite la cantidad de aceite de alto nivel para este motor es de 1700 ml (57.48 onzas líquidas).
4. Coloque la varilla de medición y gírela hasta la posición en que queda trabada antes de arrancar el motor.
5. Arranque el motor. Déjelo en marcha durante unos segundos y luego apague el motor.
6. Controle el nivel de aceite. Consulte Control del nivel de aceite en la sección Montaje del presente manual.

Mantenimiento del filtro de aire

Los filtros de papel no se pueden limpiar y se deben reemplazar cada 100 horas de funcionamiento; con mayor frecuencia si se utilizan en lugares donde abunda el polvo.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca use gasolina o solventes de punto de encendido bajo para limpiar el elemento del filtro de aire. Podría producirse un incendio o explosión.

⚠ PRECAUCIÓN

No use aire presurizado ni disolvente para limpiar el cartucho del filtro de aire.

⚠ ADVERTENCIA

Si no se instalan correctamente los filtros o las cubiertas, las explosiones del carburador pueden causar lesiones graves o la muerte. No intente arrancar el motor cuando no están puestos.

IMPORTANTE: Nunca opere el motor sin el filtro de aire. Resultará en desgaste rápido del motor.

1. Desenrosque los tornillos de orejetas y quite la cubierta del filtro de aire. Vea la Fig. 22.

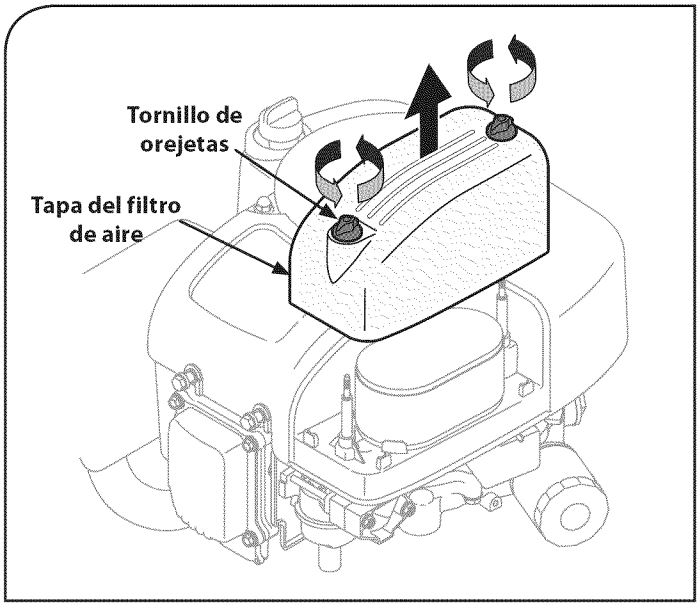


Figura 22

2. Extraiga el filtro de aire. Vea la Fig. 23.

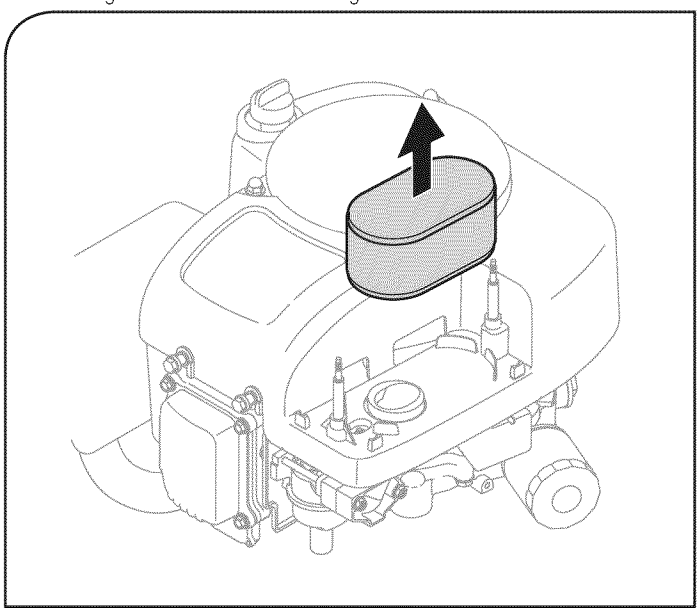


Figura 23

3. Retire el prefiltro de espuma de alrededor del filtro de aire de papel. Consulte la Fig. 24. Reemplace el elemento de papel si está sucio o dañado. Limpie el elemento de espuma o reemplácelo si está dañado.

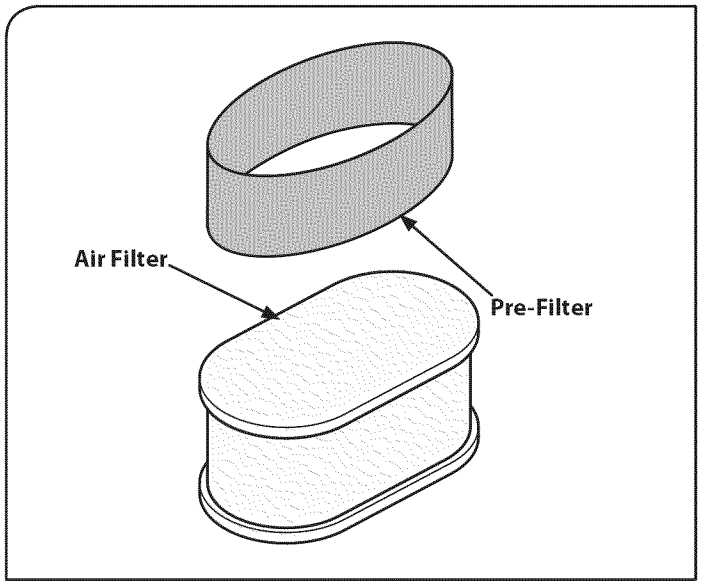


Figura 24

4. A fin de limpiar el elemento de espuma, lávelo con detergente líquido suave y agua. Apriete u oprima el elemento de espuma para enjuagar la suciedad y el agua. No lo retuerza; si lo hace, podría dañar o rasgar el elemento de espuma. Permita que se seque bien antes de usarlo. NO lubrique el elemento de espuma.
5. Sujete el filtro de aire nuevo con el elemento de espuma, para lo cual debe alinear el orificio del filtro de aire con el colector de admisión. Vea la Fig. 25.

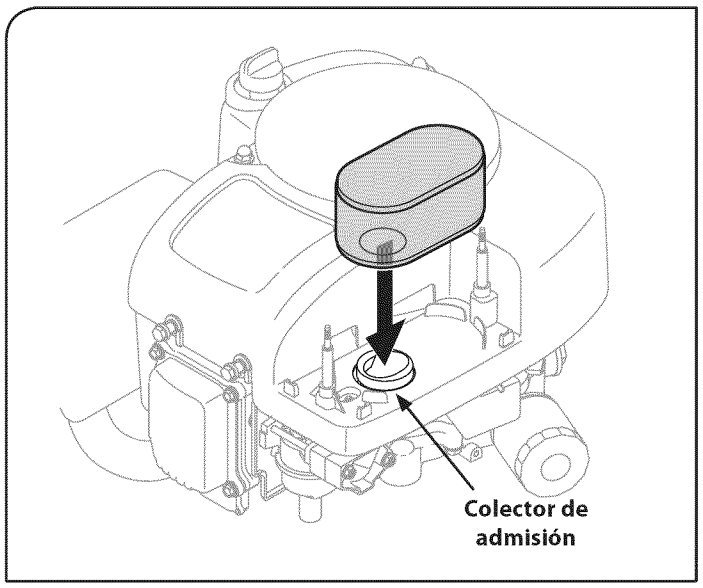


Figura 25

6. Sujete la cubierta del filtro de aire comprobando que queden alineadas las nervaduras plásticas de la cubierta con los dispositivos plásticos de la cubierta del filtro de aire. Consulte la Fig. 26. Gire los tornillos de orejetas manualmente en el sentido de las agujas del reloj hasta que queden ajustados. Controle si hay problemas de alineación.

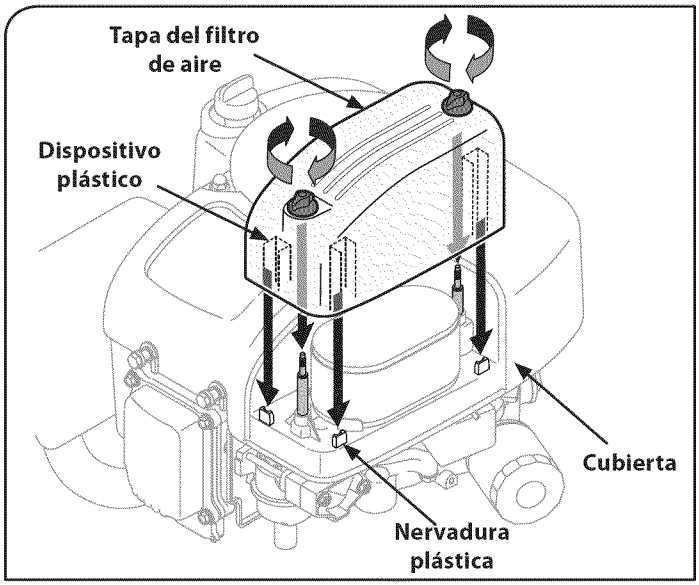


Figura 26

Mantenimiento de bujía

⚠ ADVERTENCIA

NO pruebe la chispa si no está la bujía de encendido. NO dé arranque al motor si no está la bujía de encendido.

Para asegurarse de que el motor funcione bien, la bujía debe tener una separación correcta y debe estar libre de depósitos.

1. Retire la funda de bujía y utilice una llave para bujías para extraer la bujía. Vea la Fig. 27.

⚠ ADVERTENCIA

Si el motor ha estado funcionando, el silenciador estará muy caliente. Tenga cuidado para no tocar el silenciador.

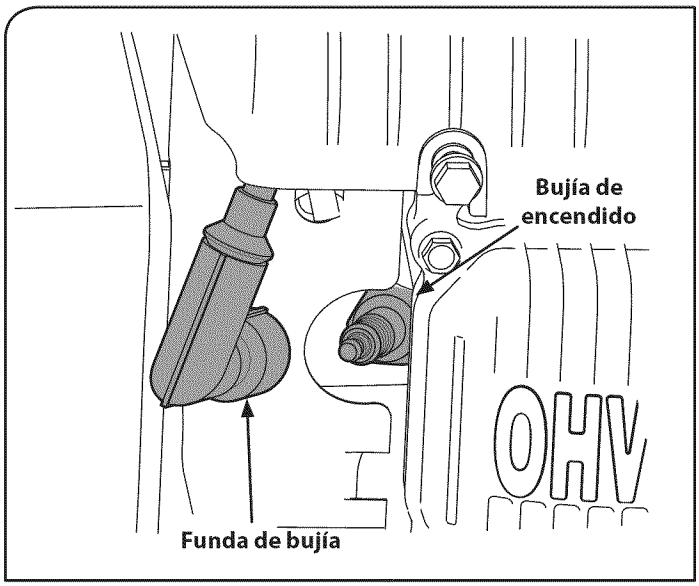


Figura 27

2. Inspeccione visualmente la bujía. Elimine la bujía si presenta mucho desgaste, o si el aislante está agrietado o astillado. Limpie la bujía con un cepillo de alambre si se va a reutilizar.

3. Mida la separación de bujía con un calibrador. Corrija de ser necesario torciendo el electrodo lateral. Vea la figura 28. La separación debe establecerse de manera que quede entre 0.024-0.031 pulg.

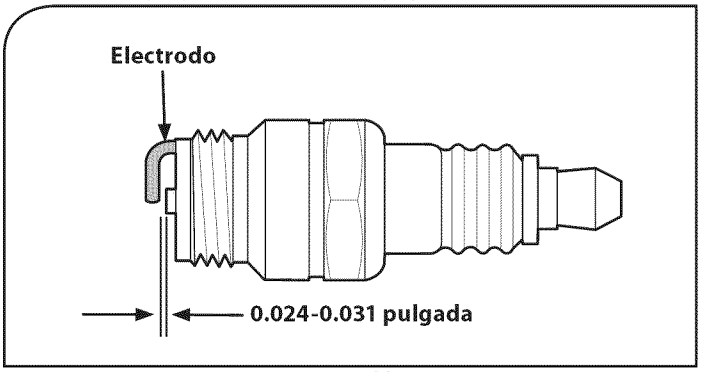


Figura 28

4. Verifique que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones y enrosque la bujía hacia adentro manualmente para evitar el enrosque cruzado.
5. Una vez que la bujía está asentada en su lugar, ajuste con una llave para bujía para comprimir la arandela.

   NOTA: Cuando instale una bujía nueva, apriete 1/2 de vuelta una vez que la bujía se encuentra colocada en su lugar para comprimir la arandela. Cuando vuelva a colocar una bujía usada, apriete 1/8 - 1/4 de giro después de que la bujía se asienta para comprimir la arandela.

   IMPORTANTE: La bujía debe estar firmemente asegurada. Si la bujía no está bien asegurada puede calentarse mucho y dañar el motor.

Mantenimiento del filtro de combustible

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina y el vapor de gasolina son sumamente inflamables y explosivos. El fuego y las explosiones pueden causar quemaduras graves y también la muerte.

- Mantenga la gasolina alejada de chispas, llamas expuestas, llamas piloto, calor, y otras fuentes de ignición.
- Verifique frecuentemente las líneas de combustible, el tanque, el tapón, y los accesorios buscando rajaduras o pérdidas. Reemplace de ser necesario.
- Antes de reemplazar el filtro de combustible, drene el depósito de combustible de acuerdo con las instrucciones que se incluyen a continuación.
- No drene el combustible cuando el motor está caliente. Permita que el motor se enfríe bien. Drene el combustible dentro de un recipiente aprobado y al aire libre, lejos de cualquier llama expuesta.
- Drene un gran volumen de combustible desde el depósito, desconectando la línea de combustible del filtro de combustible en línea que se encuentra cerca del motor.
- Retire la línea de combustible del lado en línea (lado orientado al depósito de combustible) del filtro de combustible.
- Los repuestos deben ser los mismos y se deben instalar en la misma posición que las piezas originales.
- Si se derrama combustible, espere hasta que se evapore antes de encender el motor.
- Antes de reemplazar el filtro de combustible, drene el depósito de combustible.

De lo contrario, el combustible puede gotear y causar un incendio o una explosión.

Para drenar el combustible:

1. Ubique el filtro de combustible, que pasa del lado izquierdo del motor, entre el tanque de combustible y el carburador, y puede estar sujeto al motor con una tira de unión. Corte la tira, si la hay, luego sujete la abrazadera en línea del filtro de combustible con un par de pinzas, deslice la abrazadera hacia arriba por la línea de combustible. Saque la línea de combustible sin el filtro y coloque el extremo abierto de la línea en un recipiente aprobado para drenar el combustible.

Para cambiar el filtro de combustible:

2. Utilice pinzas para apretar las lengüetas de la otra abrazadera (el lado fuera de línea del filtro de combustible), luego deslice la abrazadera alejándola del filtro de combustible. Tuerza y separe la línea de combustible del filtro. Vea la Fig. 29.
3. Verifique que las líneas de combustible no tienen rajaduras o pérdidas. Reemplace de ser necesario.
4. Reemplace el filtro de combustible por un filtro de recambio de equipo original. Llame a 1-800-4-MY-HOME® el filtro de reemplazo del equipo original.
5. Sujete las líneas de combustible con las abrazaderas.

El filtro de combustible no se puede limpiar y se debe reemplazar cada 100 horas de funcionamiento; con mayor frecuencia si se utiliza con gasolina vieja.

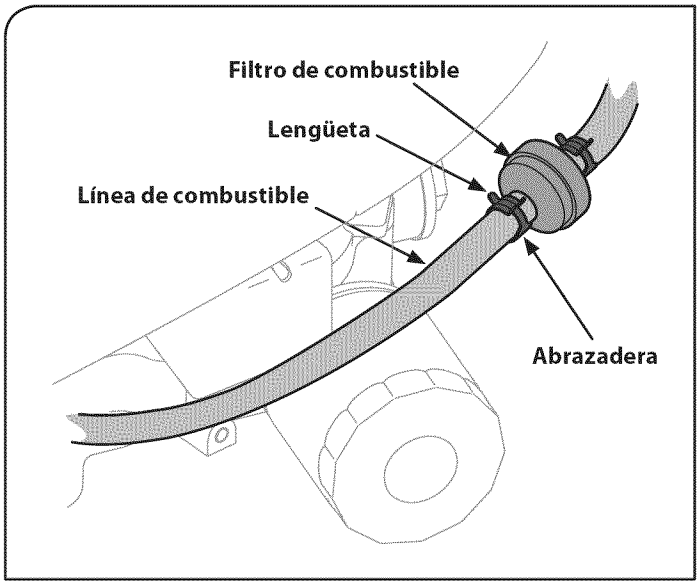


Figura 29

Limpie el motor

Si el motor ha estado funcionando, déjelo enfriar durante por lo menos media hora antes de limpiarlo. Retire periódicamente la suciedad acumulada en el motor. Limpie las aletas de refrigeración cada 25 horas. Limpie con un cepillo o aire comprimido.

IMPORTANTE: No rocíe el motor con agua para limpiarlo porque el agua podría contaminar el combustible. Con una manguera de jardín o equipo de lavado a presión también puede forzar agua dentro del filtro de aire o la abertura del silenciador. El agua en el filtro de aire embeberá el elemento de papel, y el agua que pasa a través del elemento o silenciador puede ingresar en el cilindro, causando daño.

⚠ ADVERTENCIA

La acumulación de residuos alrededor del silenciador podría producir un incendio. Inspecciónelo y límpielo antes de cada uso.

EXTRACCIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE

Para extraer la plataforma de corte, proceda de la siguiente manera:

1. Coloque la palanca de la toma de fuerza (PTO) (enganche de cuchilla) en la posición OFF (desconectada) y ponga el freno de

estacionamiento.

2. Baje la plataforma colocando la palanca de elevación de la plataforma dentro de la muesca inferior del guardabarros derecho.
3. Extraiga el pasador de chaveta con unión curva y la arandela plana del conjunto de elevación de la plataforma y guárdelo para volver a colocarlo posteriormente. Vea la Fig. 30.

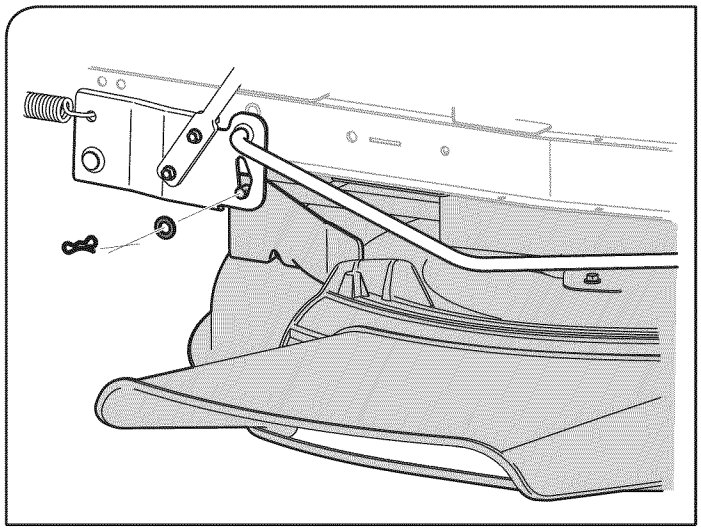


Figura 30

4. Extraiga la correa de alrededor de la polea de la PTO del tractor. Vea la Fig. 31 en la página siguiente.

⚠ ADVERTENCIA

Evite las lesiones por compresión. Al extraer la correa, no coloque nunca los dedos en el resorte intermedio o entre la correa y una polea.

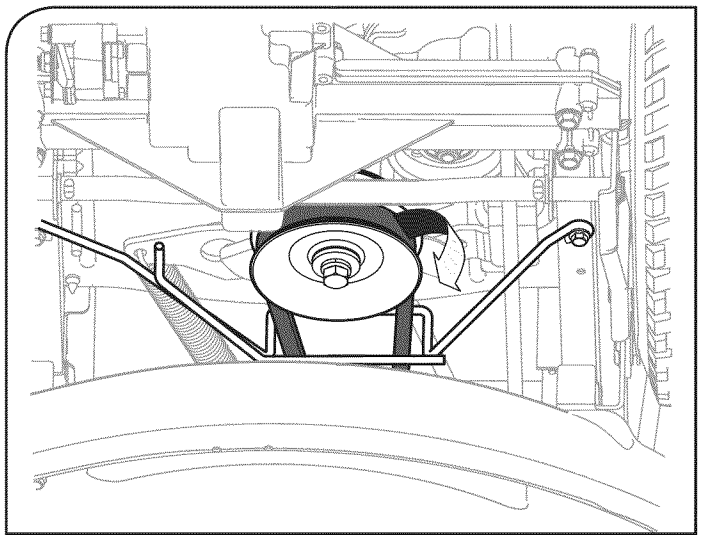


Figura 31

5. Extraiga los pasadores de chaveta con unión curva que aún están sujetando la unidad, como se indica en la Fig. 32.

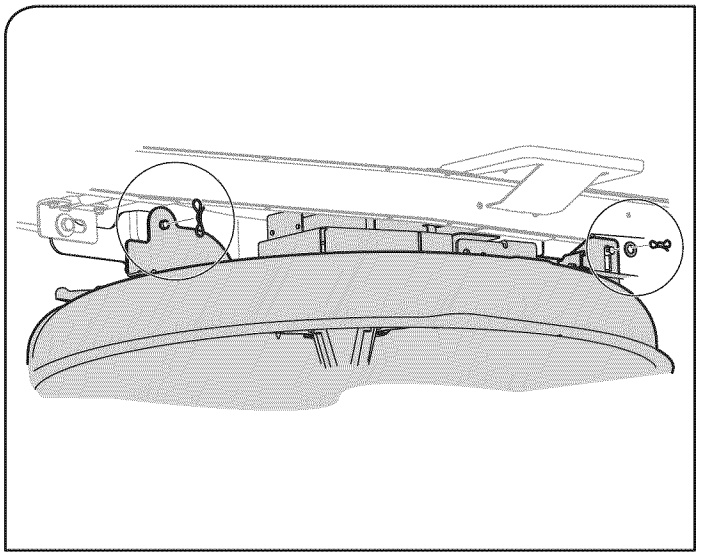


Figura 32

NOTA: Los pasadores de chaveta con unión curva se deben volver a colocar de arriba hacia abajo.

6. Mueva la palanca de elevación de la plataforma dentro de la muesca superior del guardabarros derecho para levantar los brazos de elevación de la plataforma y retirarlos del paso.
7. Extraiga con cuidado el cable de la PTO de la parte posterior de la plataforma de corte retirando el pasador de chaveta con unión curva que lo sujeta. Retire el resorte del soporte de polea loca de la plataforma. Vea la Fig. 33.
8. Deslice suavemente la plataforma de corte (desde el lado izquierdo) hacia afuera desde la parte inferior del tractor.

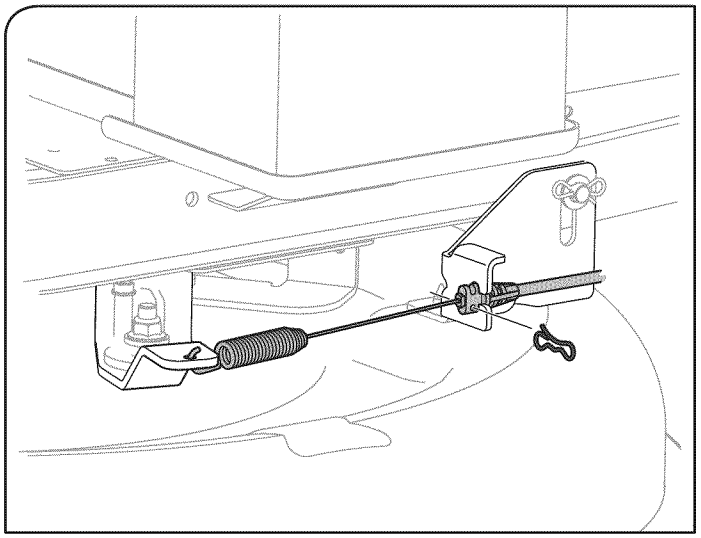


Figura 33

Cambio de la correa de la plataforma

NOTA: Se puede cambiar la correa de la plataforma sin desinstalar la plataforma de corte del tractor; sin embargo, resulta mucho más fácil extraer primero la plataforma, cambiarle la correa y luego volver a instalar la plataforma de corte.

Para cambiar la correa de la plataforma de corte, proceda de la siguiente manera:

1. Lo más fácil es cambiar la correa de la plataforma extrayendo primero la plataforma de corte como se indicó previamente en esta sección. Omita este paso si decide cambiar la correa de la plataforma sin extraer la plataforma de corte de la unidad. De lo contrario, extraiga la plataforma de corte ahora.
2. Si decide cambiar la correa de la plataforma con la plataforma de corte instalada en la unidad, extraiga dicha correa de alrededor de la polea de transmisión de la PTO de la unidad como se indica en la Fig. 31. Sólo debe hacer rodar un lado de la correa de manera que salga de la polea y luego debe seguir sacándola todo alrededor de la polea hasta quede fuera de la misma.
3. Lleve la correa hacia la parte posterior de la unidad, jalándola a través y hacia afuera del soporte del guardacorrea, como se indica en la Fig. 31.
4. Extraiga la cubierta de la correa de la plataforma, para lo cual deberá retirar los tres pernos hexagonales que la sujetan. Vea la Fig. 34.

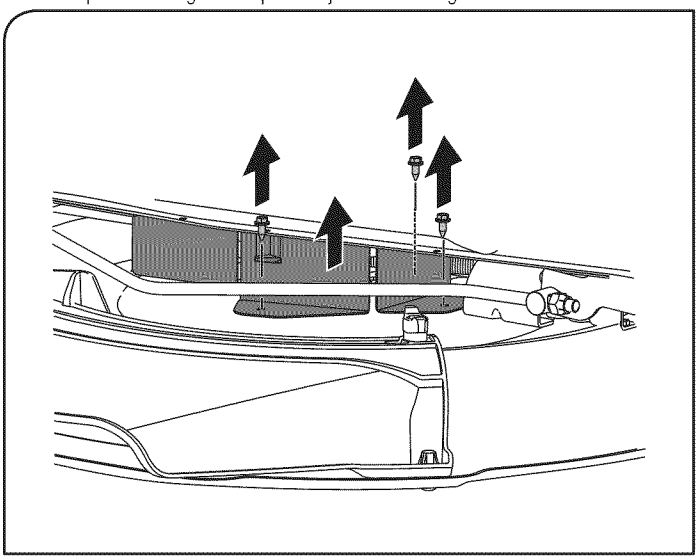


Figura 34

5. Retire la polea loca extrayendo el perno hexagonal de la base de la polea. Vea la Fig. 35.

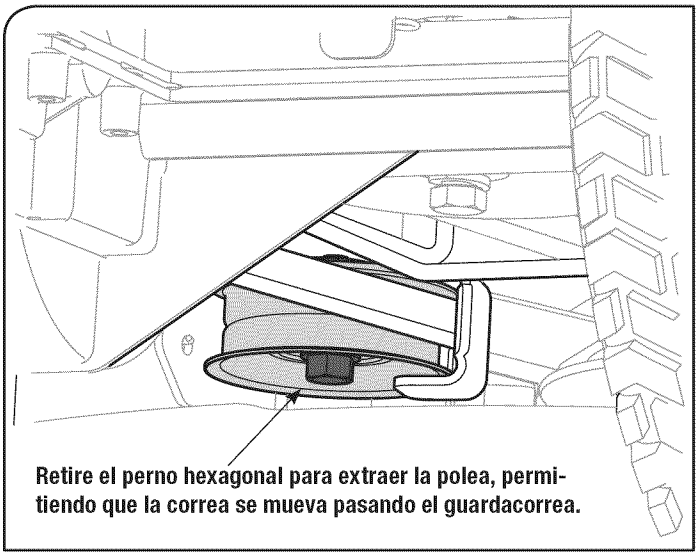


Figura 35

6. Cambie la correa, luego vuelva a instalar todos los componentes que extrajo siguiendo el orden inverso, comenzando por la polea loca y continuando con la cubierta de la correa.
7. Pase la correa de la plataforma a través del soporte del guardacorrea y colóquela alrededor y sobre la polea de transmisión de la PTO, como se indica en la Fig. 31.

NEUMÁTICOS

⚠ ADVERTENCIA

Nunca exceda la presión máxima de inflado que se indica en los laterales de los neumáticos.

La presión operativa recomendada para los neumáticos es:

- Aproximadamente 10 psi para los neumáticos traseros
- Aproximadamente 14 psi para los neumáticos delanteros

IMPORTANTE: Consulte los laterales de las ruedas para conocer con exactitud la presión máxima en psi recomendada por el fabricante. No los infle en exceso. Una presión de neumáticos despareja podría hacer que la plataforma corte el césped en forma desigual.

BATERÍA

¡ADVERTENCIA Proposición 65 de California! Los bornes de la batería y los accesorios afines contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que según lo establecido por el Estado de California causan cáncer y daños en el sistema reproductivo. Lávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.

⚠ PRECAUCIÓN

Si extrae la batería, desconecte primero el cable NEGATIVO (negro) de su borne y a continuación el cable POSITIVO (rojo). Cuando vuelva a instalar la batería, conecte siempre primero el cable POSITIVO (rojo) a su borne, y a continuación el cable NEGATIVO (negro).

ARRANQUE CON CABLES DE PUENTE

⚠ ADVERTENCIA

Nunca arranque una batería dañada o congelada con conexiones en puente. Asegúrese de que los vehículos no se toquen y los motores están apagados. No permita que las pinzas de los cables se toquen.

1. Conecte el cable positivo (+) al borne positivo (+) de la batería descargada de su tractor.
2. Conecte el otro extremo del cable al borne positivo (+) de la batería con carga.
3. Conecte el segundo cable negativo (–) al borne (–) de la batería cargada.
4. Conecte el otro extremo del cable negativo al bloque del motor del tractor, alejado de la batería. Acople a una parte sin pintura para asegurarse de que haya una buena conexión.

⚠ ADVERTENCIA

Si la batería con el puente conector está instalada en el vehículo (es decir automóvil, camión) NO ponga en marcha el motor del vehículo cuando arranque su tractor con el conector puente.

5. Arranque el tractor (según las instrucciones de la sección Funcionamiento de este manual).
6. Coloque el freno de mano del tractor antes de sacar los cables de conexión en puente, en orden inverso de conexión.

CARGA DE LA BATERÍA

⚠ ADVERTENCIA

Al cargarse, las baterías emiten un gas que puede causar explosiones. Cargue la batería en un área bien ventilada y manténgala alejada de una llama expuesta o piloto, como los de los calentadores de agua,
calefactores de ambiente, hornos, secadores de ropa y otros aparatos a gas.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando cargue la batería de su tractor, utilice únicamente un cargador diseñado para baterías de plomo-ácido de 12V. Lea el Manual del
Operador del cargador de la batería antes de cargar la batería de su
tractor. Siempre siga las instrucciones y tenga en cuenta las advertencias.

Si su tractor no se ha utilizado durante un período de tiempo prolongado, cargue la batería de la siguiente manera:

1. Ajuste el cargador de batería para que produzca un máximo de 10 amperios.

Si su cargador de batería es automático, cargue la batería hasta que el cargador indique que se ha completado la carga. Si el cargador no es automático, cargue por ocho horas como mínimo.

FUSIBLE

En el mazo de cables de su tractor está instalado un fusible de 15 amperes, para proteger el sistema eléctrico del tractor de los daños causados por exceso de amperaje.

Si el sistema eléctrico no funciona, o el motor de su tractor no arranca, verifique primero que el fusible no se haya quemado. Se puede encontrar debajo del guardabarros en el lado izquierdo de la unidad, en el mazo de cables justo encima de la batería.

⚠ ADVERTENCIA

Para el reemplazo utilice siempre un fusible que posea la misma capacidad de amperaje.

CUCHILLA DE CORTE

⚠ ADVERTENCIA

Apague el motor y extraiga la llave de contacto antes de retirar las cuchillas de corte para afilarlas o reemplazarlas. Proteja sus manos utilizando guantes reforzados cuando sujete las cuchillas.

⚠ ADVERTENCIA

Inspeccione periódicamente la cuchilla y/o el husillo en busca de rajaduras o daños, especialmente después de golpear un objeto extraño. No opere la máquina hasta después de haber reemplazado los componentes dañados.

Para retirar la cuchilla, haga lo siguiente.

NOTA: Puede resultar más fácil cambiar la cuchilla empezando primero por extraer la plataforma de la parte inferior del tractor, (consulte la sección Extracción de la plataforma de corte en partes anteriores de esta sección); luego voltee con delicadeza la plataforma para dejar al descubierto su parte inferior. Sin embargo, es posible cambiar la cuchilla sin sacar la plataforma del tractor. Si se intenta cambiar la cuchilla sin sacar la plataforma del tractor, primero se debe mover la palanca de elevación de la plataforma hasta su posición de corte más elevada.

1. Extraiga la clavija de abono, si viene equipada, dejando a la vista la abertura del canal de la plataforma. Si la plataforma está equipada con un canal de la plataforma, no es necesario hacer nada en este paso, sólo debe girar el canal accionado por resorte hasta abrirlo para acceder a la abertura de la plataforma.
2. Use un bloque de madera o 2 x 4, insértelo dentro de la abertura de la plataforma y gire la cuchilla alrededor hasta que la madera haga cuña entre la abertura de la plataforma y la cuchilla de corte, como se indica en la Fig. 36.
3. Extraiga la tuerca de brida hexagonal que asegura la cuchilla al montaje del husillo. Vea el recuadro de la Fig. 36.

   NOTA: El husillo de la plataforma tiene una rosca normal. Para aflojarlo, rote la tuerca de seguridad con brida en sentido contrario a las agujas del reloj.

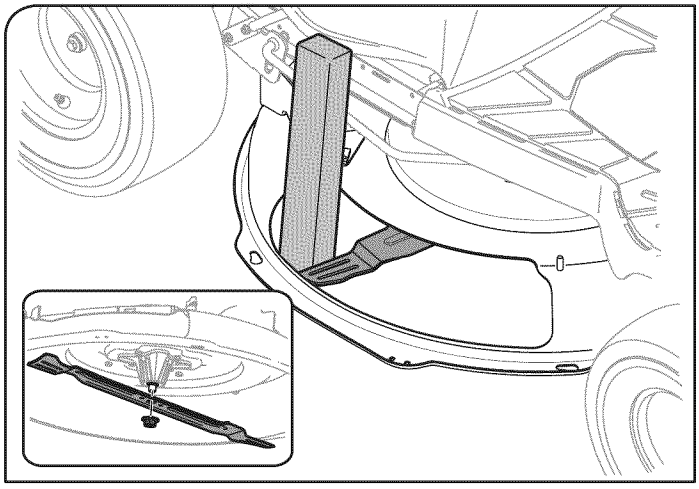


Figura 36

4. Para afilar las cuchillas de corte de forma adecuada, extraiga cantidades iguales de metal de ambos extremos de las cuchillas a lo largo de los bordes cortantes, paralelo al borde de caída y a un ángulo de 25° a 30°. Afile siempre cada borde de las cuchillas de corte de forma pareja para mantener un equilibrio adecuado entre las mismas. Vea la Fig. 37.

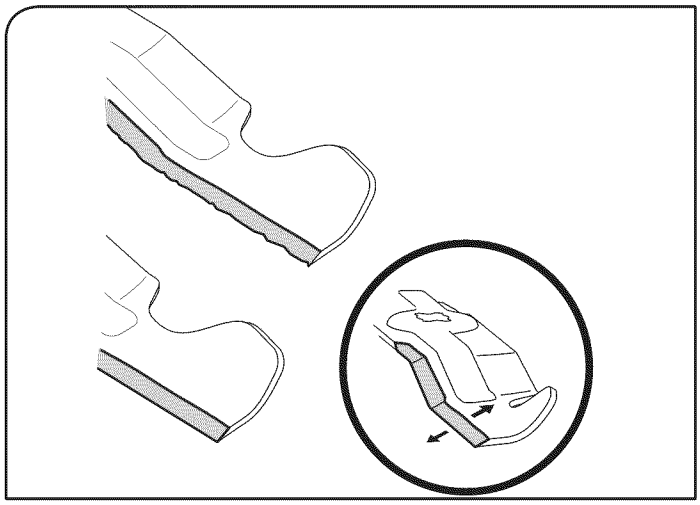


Figura 37

⚠ PRECAUCIÓN

Si el borde de corte de la cuchilla ha sido afilado previamente o si existe una separación de metal, reemplace las cuchillas por otras nuevas.

⚠ ADVERTENCIA

Una cuchilla mal equilibrada causará exceso de vibración y puede dañar el tractor y/o causar lesiones personales.

5. Pruebe el equilibrio de la cuchilla usando un compensador de cuchillas. Afile el metal del lado pesado hasta que quede bien equilibrada.

NOTA: Cuando reemplace la cuchilla, asegúrese de instalarla con el lado marcado "Bottom" (inferior) (o con el lado que posee un número de pieza estampado) mirando al piso cuando la cortadora de césped está en posición de operación.

⚠ PRECAUCIÓN

Utilice una llave de torsión para ajustar la tuerca de brida hexagonal del husillo de la cuchilla entre 70 pies-libras y 90 pies-libras.

AJUSTES

⚠ ADVERTENCIA

Nunca intente hacer ajustes mientras el motor está en marcha, excepto cuando así lo especifica el manual del operador.

Nivelación de la plataforma

NOTA: Controle la presión de neumáticos del tractor antes de realizar cualquier nivelación de la plataforma. Consulte Neumáticos más adelante en esta sección del manual para obtener información sobre la presión de los neumáticos.

Nivelación frontal-posterior

Es posible ajustar la inclinación de la plataforma de corte. La parte frontal de la plataforma debe estar entre 1/4 de pulgada y 3/8de pulgada más baja que la parte posterior. De ser necesario, realice un ajuste de la siguiente manera:

1. Con el tractor estacionado sobre una superficie firme y nivelada, ubique la palanca de elevación de la plataforma en la segunda muesca antes de la superior (segunda posición más elevada) y rote la cuchilla de manera que quede alineada con el frente y la parte posterior del tractor.
2. Mida la distancia desde la parte delantera de la punta de la cuchilla hasta el piso, y desde la parte posterior de la punta de la cuchilla hasta el piso. La primera medición tomada debe estar entre 1/4" y 3/8" menos que la segunda medición. Determine la distancia aproximada necesaria para un ajuste adecuado y, de ser necesario, siga con el paso siguiente.
3. Ubique la tuerca de seguridad con brida en el extremo frontal de la varilla de elevación de la PTO. Vea la Fig. 30.
   - Apriete la tuerca de seguridad con brida para levantar la parte frontal de la plataforma;
   - Afloje la tuerca de seguridad con brida para bajar la parte frontal de la plataforma.

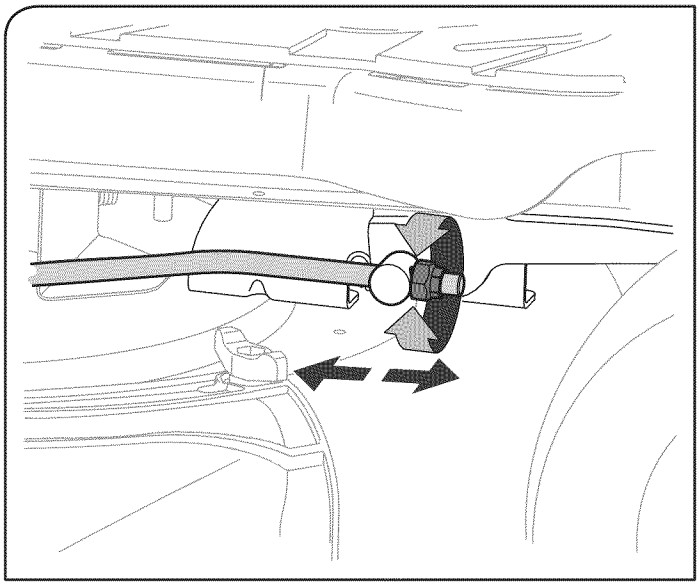


Figura 38

Ajuste del asiento

Consulte en la sección Montaje de este manual las instrucciones para el ajuste del asiento.

AJUSTE DEL FRENO DE MANO

⚠ ADVERTENCIA

Nunca intente ajustar los frenos con el motor en marcha. Desenganche siempre la PTO (palanca de enganche de cuchilla), mueva la palanca de cambios a la posición neutral, pare el motor y retire la llave, para evitar que alguien encienda accidentalmente el motor.

Si el tractor no se detiene por completo cuando se presiona totalmente el pedal de embrague-freno, o si las ruedas traseras del tractor pueden rodar con el freno de mano colocado, el freno necesita ajustes. Comuníquese con **el Centro de servicio de reparaciones y piezas más cercano** para que le hagan un servicio de mantenimiento y reparación a los frenos.

Para ubicar el Centro de servicio de reparaciones y piezas más cercano o para programar el servicio de mantenimiento o reparación, comuníquese al teléfono 1-800-4-MY-HOME®.

CAMBIO DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN

NOTA: Para cambiar la correa de transmisión del tractor, se deben retirar varios componentes y se requieren herramientas especiales (es decir, llave de impacto/ aire). Comuníquese con **el Centro de servicio de reparaciones y piezas más cercano** para que le hagan un servicio de mantenimiento y reparación a la correa de transmisión.

Para ubicar el Centro de servicio de reparaciones y piezas más cercano o para programar el servicio de mantenimiento y reparación, comuníquese al teléfono 1-800-4-MY-HOME®.

Silenciador

⚠ ADVERTENCIA

La temperatura del silenciador y de las áreas cercanas del motor puede superar los 150°F (65°C). Evite el contacto con estas áreas.

- Inspeccione periódicamente el silenciador y reemplácelo de ser necesario. Los repuestos del silenciador deben ser los mismos y se

deben instalar en la misma posición que las piezas originales.

Limpie el motor

- Diariamente o antes de cada uso, limpie el césped, la grasa o los residuos acumulados en el motor. Mantenga limpios el varillaje, los resortes y los controles.
- Mantenga el área que rodea al silenciador y que está detrás del mismo libre de cualquier residuo combustible.
- Mantenga el motor limpio para permitir el movimiento de aire alrededor del mismo.
- Las piezas del motor se deben mantener limpias para reducir el riesgo de sobrecalentamiento y combustión de los residuos acumulados.

⚠ PRECAUCIÓN

No use agua para limpiar las piezas del motor. El agua puede contaminar el sistema de combustible. Use un cepillo o un trapo seco.

Ajuste del carburador

- El carburador de este motor no es regulable.

LUBRICACIÓN

⚠ ADVERTENCIA

Antes de realizar tareas de lubricación, reparación o inspección, siempre desconecte la PTO (palanca de enganche de cuchilla), mueva la palanca de cambios a la posición neutral, ponga el freno de mano, pare el motor y retire la llave, para evitar que alguien encienda accidentalmente el motor.

Puntos de pivote y varillaje

Lubrique todos los puntos de pivote del sistema de impulsión, el freno de mano y el varillaje de elevación al menos una vez por temporada con aceite ligero.

Ruedas traseras

Las ruedas traseras se deben sacar de los ejes una vez por temporada. Lubrique bien los ejes y las llantas con una grasa multiusos antes de reinstalarlos.

Ejes delanteros

Cada extremo de la barra de pivote delantera del tractor puede estar equipado con un accesorio de engrasado. Lubrique con pistola de grasa cada 25 horas de funcionamiento del tractor.

Cremallera y piñón de dirección

Una vez por temporada, o cada 25 horas de funcionamiento, será necesario lubricar el mecanismo de cremallera y piñón de dirección que está ubicado debajo del frente de la unidad. Mediante el uso de grasa para automóviles estándar, engrase el frente y la parte posterior de la cremallera de dirección, como es indica en la Fig. 39.

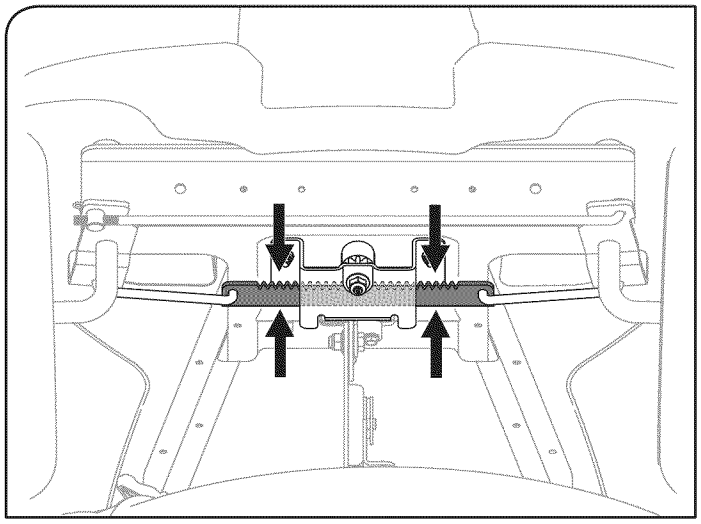


Figura 39

Batería

La batería está sellada y no necesita mantenimiento. Los niveles de ácido no se pueden controlar.

- Siempre mantenga limpios y libres de acumulación de elementos corrosivos los cables y los bornes de la batería.
- Después de limpiar la batería y los bornes, aplique una capa delgada de vaselina o grasa a ambos bornes.
- Siempre mantenga los capuchones de goma colocados sobre el borne positivo para prevenir un cortocircuito.

IMPORTANTE: Si quita la batería por cualquier razón, desconecte primero el cable NEGATIVO (negro) de su terminal y a continuación el cable POSITIVO (rojo). Cuando vuelva a instalar la batería, conecte siempre primero el cable POSITIVO (rojo) a su borne, y a continuación el cable NEGATIVO (negro). Asegúrese que los cables estén conectados a los terminales correctos, ya que si los cambia se podría invertir la polaridad y provocar un daño al sistema alternador del motor.

Limpieza de la batería

Limpie la batería retirándola del tractor y lavándola con bicarbonato de sodio y solución de agua. Si es necesario, raspe los bornes de la batería con un cepillo de alambre para quitar los depósitos. Cubra los bornes y los cables expuestos con grasa o vaselina para prevenir la corrosión.

Desperfectos de la batería

Algunas causas comunes de falla de la batería son:

- Activación inicial incorrecta
- Sobrecarga
- Congelamiento
- Carga insuficiente
- Corrosión en las conexiones

Estas fallas NO están cubiertas por la garantía de su tractor.

LIMPIEZA DEL MOTOR Y DE LA PLATAFORMA

Si se derrama combustible o aceite sobre la máquina, debe limpiarse de inmediato. NO permita que se acumulen desechos alrededor de las aletas de refrigeración del motor ni en ninguna otra parte de la máquina.

IMPORTANTE: NO se recomienda el uso de una lavadora de presión para limpiar el tractor. Puede dañar los componentes eléctricos, los husillos, las poleas, los rodamientos o el motor.

Sistema de lavado de plataforma

La plataforma de su tractor está equipada con un puerto de agua sobre su superficie como parte del sistema de lavado de la plataforma.

Utilice el sistema de lavado de plataforma para lavar la parte inferior de la plataforma e impedir la acumulación de sustancias corrosivas. Realice los siguientes pasos DESPUÉS DE CADA CORTE DE CÉSPED:

1. Dirija el tractor a una zona nivelada y despejada del césped, que se encuentre suficientemente cerca de una canilla de agua al alcance de la manguera del jardín.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el canal de descarga del tractor no esté orientado en la dirección en que se encuentran la casa, el garaje, los vehículos estacionados, etc.

2. Desconecte la toma de fuerza (enganche de cuchilla), ponga el freno de mano y pare el motor.
3. Enrosque el acople de manguera (embalado con el Manual del Operador de su tractor) en el extremo de la manguera de jardín.
4. Una el acople de la manguera al puerto de agua que se encuentra en la superficie de la plataforma. Vea la Fig. 40.

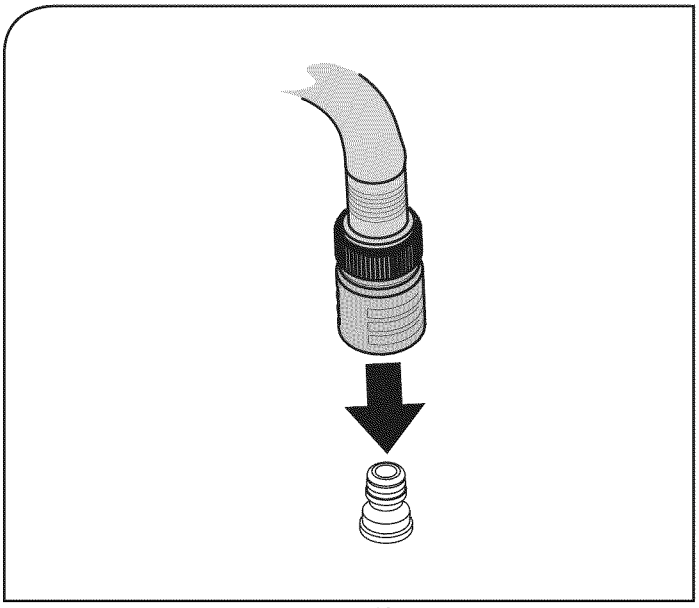


Figura 40

5. Abra el suministro de agua.
6. Mientras está sentado en la posición del operador del tractor, vuelva a arrancar el motor y coloque la palanca del regulador en la posición VELOCIDAD RÁPIDA (FAST, representado por una liebre).
7. Mueva la potencia de arranque (enganche de cuchilla) del tractor a la posición ON (encendido).
8. Permanezca en la posición del operador con la plataforma de corte enganchada durante dos minutos como mínimo, permitiendo que la parte inferior de la plataforma de corte se lave a fondo.
9. Mueva la potencia de arranque (enganche de cuchilla) del tractor a la posición OFF (apagado).
10. Gire la llave de encendido a la posición STOP (parar) para apagar el motor del tractor.
11. Desconecte el agua y retire el acoplador de la manguera desde el puerto de agua que se encuentra en la superficie de la plataforma.

Después de limpiar la plataforma, regrese a la posición del operador y enganche la PTO. Mantenga la plataforma de corte en funcionamiento durante dos minutos por lo menos para permitir que se seque totalmente la parte inferior de la misma.

ALMACENAMIENTO FUERA DE TEMPORADA

⚠ ADVERTENCIA

Nunca almacene tractor de césped con combustible en el tanque en un espacio cerrado o en áreas con poca ventilación, donde los gases del combustible puedan alcanzar el fuego, chispas o una luz piloto como la que tienen algunos hornos, calentadores de agua, secadores de ropa o algún otro dispositivo a gas.

PREPARACIÓN DEL MOTOR

IMPORTANTE: El combustible que queda en el tanque cuando hace calor se deteriora y ocasiona graves problemas de encendido.

⚠ PRECAUCIÓN

La no utilización de un aditivo de combustible de estabilización o totalmente en marcha el motor hasta que se quedan sin combustible antes de su almacenamiento fuera de temporada puede resultar en daños al carburador del motor. Daños posteriores no estarían cubiertos por la garantía del fabricante.

Motores se almacena entre 30 y 90 días deben ser tratados con un estabilizador de gasolina y los motores almacenados más de 90 días es necesario drenar el combustible para evitar el deterioro y la goma de la formación en el sistema de combustible o en las partes esenciales del carburador. Si la gasolina en el motor se deteriora durante el almacenamiento, puede ser necesario tener el carburador, y otros componentes del sistema de combustible, la reparación o sustitución.

Para evitar que se formen depósitos de goma en el interior del carburador del motor y causar un posible mal funcionamiento del motor, el sistema de combustible debe ser vaciado completamente, o la gasolina debe ser tratado con un estabilizador para evitar su deterioro.

1. Si utiliza un estabilizador de combustible:
   a. Lea las instrucciones y recomendaciones del fabricante del producto.
   b. Agregue la cantidad correcta de estabilizador para la capacidad del sistema de combustible a gasolina limpia y nueva.
   c. Llene el depósito de combustible con combustible tratado y haga funcionar el motor 2-3 minutos para estabilizar el combustible dentro del carburador.
2. Cuando vacíe el sistema de combustible:
   a. No drene el combustible cuando el motor está caliente. Permita que el motor se enfríe bien. Drene el combustible dentro de un recipiente aprobado y al aire libre, lejos de cualquier llama expuesta.
   b. Drene un gran volumen de combustible desde el depósito, desconectando la línea de combustible del filtro de combustible en línea que se encuentra cerca del motor.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es sumamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. Vacíe la antes de almacenar el equipo durante períodos prolongados. Drene el combustible únicamente dentro de un recipiente aprobado y al aire libre, lejos de cualquier llama expuesta. Deje que el motor se enfríe. Antes de drenar el combustible, apague cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de combustión. Vacíe la gasolina en un área bien ventilada, lejos de cualquier fuente de llama o chispas, incluído cualquier artefacto con luz piloto. Almacene la gasolina en un recipiente aprobado, en un lugar seguro.

   c. Vuelva a contectar la línea de combustible y haga funcionar el motor hasta que comience a fallar, use entonces el cebador para mantener el motor en marcha hasta agotar todo el combustible del carburador.
   d. Vuelva a desconectar la línea de combustible y drene la gasolina restante en el sistema.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es una sustancia tóxica. Elimine la gasolina adecuadamente. Comuníquese con las autoridades locales para averiguar cuáles son los métodos adecuados para eliminar la gasolina.

3. Extraiga la bujía y vierta una (1) onza de aceite para motor por el orificio de la bujía en el cilindro. Haga girar el motor varias veces para distribuir el aceite. Vuelva a colocar la bujía.
4. Limpie los residuos de todo motor, con protección para los dedos, y debajo, alrededor y detrás del silenciador. Retocar la pintura dañada, y las áreas otro pelaje que pueden oxidarse con una película delgada de aceite.
5. Conservar en un lugar limpio, seco y bien ventilado lejos de cualquier aparato que funciona con una llama o luz piloto, como un horno, calentador de agua o secadora de ropa. También evitar cualquier área con un motor eléctrico que produzca chispas, o donde las herramientas eléctricas son operados.
6. Si es posible, evitar las zonas de almacenamiento con alta humedad, ya que promueve la oxidación y la corrosión.
7. Mantener el nivel de motor de almacenamiento. Inclinación puede provocar fugas de aceite o combustible.

EL DRENAJE DE LOS COMBUSTIBLES

1. Localice el filtro de combustible, que se encuentra en el lado izquierdo del motor, y puede ser conectado al motor con una correa de empate.
2. Cortar la correa de la corbata, si está presente, entonces emergente en la abrazadera en línea en el filtro de combustible con un par de alicates, deslice la abrazadera de la línea de combustible.
3. Quite la línea de combustible en la línea y la fuga de combustible en un recipiente aprobado.

PREPARACIÓN DE LA TRACTOR DE CÉSPED

1. Limpie y lubrique la tractor como se describe en las instrucciones de lubricación.
2. No utilice una lavadora a presión ni una manguera de jardín para limpiar su unidad.
3. Almacene la tractor en una zona limpia y seca. No la almacene cerca de materiales corrosivos como por ejemplo fertilizantes.

ELIMINACIÓN DE ALMACENAMIENTO

1. Revise su motor como se describe en la sección de la Asamblea de este manual.
2. Si el combustible fue drenado durante la preparación de almacenamiento, llene el tanque con gasolina fresca. Si usted mantiene un contenedor de gasolina para repostar, asegúrese de que contiene sólo combustible fresco. La gasolina se oxida y deteriora con el tiempo, causando problemas de arranque.
3. Si el cilindro fue recubierta con aceite durante la preparación de almacenamiento, el motor de humo al arrancar. Esto es normal.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Causa	Remedio
El motor no arranca	1. Perilla de potencia de arranque (PTO)conectada. 2. No está colocado el freno de mano. 3. Se ha desconectado el cable de las bujías. 4. La palanca de control del regulador no está en la posición de arranque correcta. 5. No se ha activado el cebador 6. El depósito de combustible está vacío o el combustible se ha echado a perder. 7. La línea del combustible está bloqueada. 8. Las bujías no funcionan correctamente. 9. Motor ahogado. 10. Fusible fundido (s) 11. Interruptor de seguridad (s) no está debidamente enganchado.	1. Coloque la perilla en la posición de desconexión (OFF). 2. Coloque el freno de mano. 3. Conecte el cable a las bujías. 4. Mueva la palanca del regulador a la posición FAST (rápido). 5. Tire el control del CEBADOR hacia afuera. 6. Llene el depósito con gasolina limpia y nueva (de menos de 30 días). 7. Limpie la línea de combustible y reemplace el filtro de combustible. 8. Limpie o cambie las bujías o ajuste la separación. 9. Arranque el motor con el regulador en posición FAST (rápido). 10. Reemplace el fusible (s) 11. Asegurarse de asiento está en la posición de funcionamiento adecuada, y / o de la cubierta canaleta, tubo o clavija de abono instalado correctamente.
El motor funciona de manera errática	1. La unidad está funcionando con el CEBADOR activado. 2. Se han aflojado los cables de la bujía. 3. La línea del combustible está tapada o el combustible se ha echado a perder. 4. La ventilación en la tapa del combustible está obstruida. 5. Agua o suciedad en el sistema del combustible. 6. El filtro de aire está sucio.	1. Presione el control del CEBADOR. 2. Conecte los cables de la bujía. 3. Limpie la línea de combustible; llene el tanque con gasolina limpia y nueva y reemplace el filtro de combustible. 4. Destape la ventilación o reemplace la tapa si está dañada. 5. Vacíe el tanque de combustible. Llene el tanque con gasolina limpia y nueva. 6. Reemplace el elemento de papel del filtro de aire o limpie el depurador de espuma.
El motor recalienta	1. El nivel de aceite del motor está bajo. 2. Flujo de aire restringido.	1. Llene el cárter con la adecuada cantidad y peso de aceite. 2. Limpie los recortes de pasto y la suciedad acumulados alrededor de las aletas de refrigeración del motor y del alojamiento del soplador.
El motor vacila a altas revoluciones	1. La separación de las bujías es muy pequeña.	1. Retire las bujías y reajuste la separación
El motor funciona con dificultad en ralentí	1. Bujía atorada, averiada o exceso de separación. 2. El filtro de aire está sucio.	1. Reemplace las bujías. Configure la separación de la bujía. 2. Reemplace el elemento del filtro de aire y/o limpie el depurador.
Demasiada vibración	1. Cuchilla de corte floja o descentrada. 2. Cuchilla dañada o curvada	1. Apriete la cuchilla y el husillo. 2. Reemplace la cuchilla.
La cortadora de césped no regresa el recorte de césped como abono	1. La velocidad del motor es demasiado lenta. 2. Césped húmedo. 3. Césped demasiado alto. 4. La cuchilla de la cortadora no está afilada.	1. Coloque el control del regulador en la posición FAST (velocidad rápida, representada por una liebre). 2. No realice abono cuando el césped está húmedo. 3. Corte una vez a una altura de corte elevada y luego vuelva a cortar el césped a la altura deseada, o haga una pasada de corte más angosta. 4. Afile o cambie la cuchilla.
Corte desigual	1. La plataforma no está correctamente nivelada. 2. La cuchilla de la cortadora no está afilada. 3. Presión de neumáticos desigual.	1. Realice un ajuste de la plataforma lado a lado. 2. Afile o cambie la cuchilla. 3. Verifique la presión de los cuatro neumáticos.

Página de notas

Esta página se dejó intencionalmente en blanco. Utilice esta página para tomar notas acerca de su tractor.

Página de notas

Esta página se dejó intencionalmente en blanco. Utilice esta página para tomar notas acerca de su tractor.

Busque el período de duración de emisiones importantes yla información de clasificación de aire en la etiqueta de emisiones de su motor

Los motores cuyo cumplimiento con los estándares de emisión Tier 2 de la Comisión de Recursos Ambientales de California (CARB) esté certificado deben exhibir la información relacionada con el período de duración de las emisiones y la clasificación de aire. Sears Brands Management Corporation ponen esta información a disposición del consumidor en nuestras etiquetas de emisiones.

El Período de Duración de las Emisiones describe el número de horas de tiempo real de funcionamiento para el cual se certifica que el motor cumple con las reglas de emisión, descontando el mantenimiento adecuado del mismo según las instrucciones de operación y mantenimiento. Se utilizan las siguientes categorías:

Moderado: Se certifica que el motor cumple con las reglas de emisión durante 125 horas de tiempo real de funcionamiento del motor .

Inmediato: Se certifica que el motor cumple con las reglas de emisión durante 250 horas de tiempo real de funcionamiento del motor .

Extendido: Se certifica que el motor cumple con las reglas de emisión durante 500 horas de tiempo real de funcionamiento del motor .

Por ejemplo, una cortadora de césped típica que se empuja desde atrás se usa entre 20 y 25 horas por año. Por lo tanto, el **Período de Duración de Emisiones** de un motor con una **clasificación** intermedia sería equivalente a entre 10 y 12 años.

La**clasificación de aire** es un número calculado para describir el nivel relativo de emisiones para un grupo de motores en particular. Cuanto menor sea la **clasificación de aire**, mayor es la limpieza del motor. La información se presenta de forma gráfica en la etiqueta de emisiones.

Después del 1 de julio de 2000, busque el período de cumplimiento de las reglas de emisiones en la etiqueta de cumplimiento de las reglas de emisiones del motor

Después del 1 de julio de 2000 se certificará que determinados motores Sears Brands Management Corporation cumplen con los estándares de emisiones de la fase 2 de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (USEPA). Para los motores certificados para la etapa 2, el período de cumplimiento con las reglas de emisiones al cual se hace referencia en la etiqueta de cumplimiento con las reglas de emisiones indica el número de horas de funcionamiento para el cual se ha demostrado que el motor cumple con los requerimientos federales de emisión.

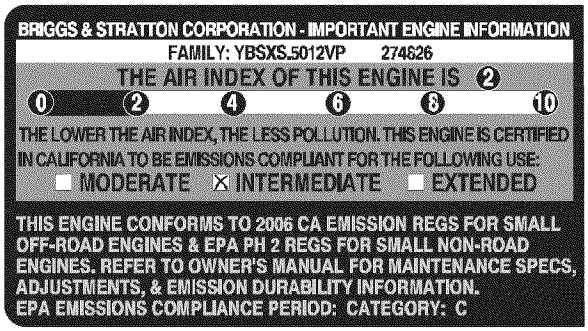
Para los motores con desplazamiento inferior a 225 cc, Categoría C = 125 horas, B = 250 horas y A = 500 horas.

Para los motores con desplazamiento de 225 cc o más, Categoría C = 250 horas, B = 500 horas y A = 1000 horas.

El desplazamiento de los motores de la serie modelo 150112 es 249 cc.

La presente es una representación genérica de la etiqueta de emisión que se encuentra generalmente en un motor certificado.





(Esta página se aplica sólo en EE.UU. y Canadá).

Sears Brands Management Corporation, el Consejo de Recursos Ambientales de California (CARB) y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA)

Declaración de garantía del sistema de control de emisiones (derechos y obligaciones de la garantía de defectos del propietario)

LA COBERTURA DE LA GARANTÍA DE CONTROL DE EMISIONES ES APLICABLE A LOS MOTORES CERTIFICADOS COMPRADOS EN CALIFORNIA EN 1995 Y POSTERIORMENTE, QUE SE UTILIZAN EN CALIFORNIA, Y PARA LOS MODELOS CERTIFICADOS DEL AÑO 1997 Y POSTERIORES, QUE SE COMPREN Y UTILICEN EN CUALQUIER PARTE DE LOS ESTADOS UNIDOS (Y A PARTIR DEL 1 DE ENERO DE 2001 EN CANADÁ).

Declaración de garantía sobre defectos en el control de emisiones para California y los Estados Unidos

El Consejo de Recursos Ambientales de California (CARB), la EPA (Agencia de Protección Ambiental de los EE.UU.) y Sears tienen el gusto de explicar la garantía del sistema de control de emisiones para motores del año 2000 y para el futuro con relación a motores pequeños todo terreno (SORE). En California, los nuevos motores pequeños todo terreno deben estar diseñados, construidos y equipados para cumplir con las rigurosas normas anti-smog del estado. En el resto de los Estados Unidos, los motores nuevos todo terreno de encendido por chispa certificados para el año 1997 deben cumplir estándares similares establecidos por la EPA. Sears debe garantizar el sistema de control de emisiones de su motor para los períodos de tiempo enumerados a continuación, siempre que no haya abuso, negligencia o mantenimiento indebido de su motor todo terreno pequeño. Su sistema de control de emisiones puede incluir piezas tales como el carburador, el filtro de aire, el sistema de encendido, el silenciador y el conversor catalítico. También puede incluir conectores y otras unidades relacionadas con las emisiones. Donde exista una condición cubierta por la garantía, Sears reparará su pequeño motor todo terreno sin costo alguno incluyendo diagnóstico, piezas y mano de obra

Cobertura de la garantía Sears para defectos en el control de emisiones

Los motores todo terreno pequeños están garantizados en lo relativo al control de emisiones para defectos en piezas durante un período de dos años, sujeto a las disposiciones que se indiquen a continuación. Si una parte de su motor cubierta por la garantía es defectuosa, Sears reparará o sustituirá dicha parte.

Responsabilidades del propietario en relación con la garantía

Como propietario del motor todo terreno pequeño, Ud. es responsable de la realización del mantenimiento requerido que se incluye en las instrucciones de operación y mantenimiento. Sears recomienda que se conserven todos los recibos relativos al mantenimiento de su motor todo terreno pequeño, pero no pude denegar la garantía simplemente por la falta de los mismos, o por su incumplimiento del mantenimiento programado. Como propietario del motor pequeño todoterreno debe saber que, sin embargo, Sears le puede negar la cobertura de la garantía si su motor todoterreno pequeño o una pieza del mismo han fallado debido a abuso, negligencia, mantenimiento indebido o a modificaciones no aprobadas. Ud. es responsable de presentar su motor todoterreno pequeño a un distribuidor de servicios Sears autorizado tan pronto como aparezca un problema. Las reparaciones de la garantía sin conflicto deben completarse en un plazo de tiempo razonable, no superior a 30 días. Si tiene alguna pregunta respecto a sus derechos y responsabilidades referentes a la garantía, debe contactar con un representante de servicios Sears al 1--800--469--4663. La garantía de emisiones es una garantía por defectos. Los defectos se juzgan de acuerdo con el funcionamiento normal de un motor. La garantía no está relacionada con una prueba de emisiones en uso.

Disposiciones de la garantía Sears para defectos en el control de emisiones

Las siguientes son disposiciones específicas relacionadas con la cobertura de la garantía para defectos en el control de emisiones. Es un añadido a la garantía de motor Sears para motores no regulados que se encuentra en las instrucciones de funcionamiento y mantenimiento.

1. Piezas con garantía

   La cobertura de esta garantía se extiende únicamente a las piezas que aparecen a continuación (las partes de los sistemas de control de emisiones), siempre que dichas piezas estuvieran ya en el motor en el momento de su compra.

   a. Sistema de medición de combustible
      - Sistema de enriquecimiento para arranque en frío
      - Carburador y partes internas
      - Bomba de combustible

   b. Sistema de inducción de aire
      - Filtro de aire
      - Colector de admisión

   c. Sistema de encendido
      - Bujía(s) de encendido
      - Sistema de encendido magneto

   d. Sistema del catalizador
      - Convertidor catalítico
      - Colector de escape
      - Sistema de inyección de aire o válvula de impulsos

   e. Elementos variados usados en los sistemas anteriores
      - Válvulas de vacío, sensibles a temperatura, posición y tiempo e interruptores
      - Conectores y montajes

2. Alcance de la cobertura

   Sears garantiza al poseedor inicial y a los compradores subsiguientes que las piezas con garantía no tendrán defectos en materiales ni mano de obra que provoquen la falla de las mismas durante un período de dos años a partir de la fecha en que el motor se entrega a un comprador particular.

3. Sin cargo

   La reparación o reemplazo de cualquier parte con garantía se realizará sin cargo alguno para el poseedor, incluyendo tareas de diagnóstico que permitan determinar si una parte con garantía es defectuosa, siempre que dicho diagnóstico se realice en un distribuidor de servicios Sears autorizado. Para el servicio de la garantía de emisiones, contacte al distribuidor de servicios Sears autorizado más cercano incluido en las "Páginas amarillas" en las categorías "Motores, gasolina", "Motores de gasolina", "Podadoras de césped", o similares.

4. Reclamaciones y exclusiones a la cobertura

   Las reclamaciones de la garantía deben enviarse de acuerdo con las disposiciones de la política de garantía para motores Sears. La cobertura de la garantía excluirá defectos en piezas con garantía que no sean partes originales Sears, o abuso, negligencia o mantenimiento incorrecto, tal y como se establece en la política de garantía para motores Sears. Sears no es responsable de las fallas en piezas con garantía provocadas por el uso de partes añadidas, que no sean originales o que se hayan modificado.

5. Mantenimiento

   Cualquier parte con garantía que no esté programada para ser reemplazada como mantenimiento requerido, o que sólo deba inspeccionarse regularmente al efecto de "inspeccione o reemplace según sea necesario", estará garantizada contra defectos durante el período de la garantía. Todas las piezas garantizadas que estén programadas para su reemplazo para cumplir con los requisitos de mantenimiento estarán garantizadas sólo por el período anterior al primer reemplazo programado para dicha pieza. Cualquier pieza de recambio que sea equivalente en funcionamiento y durabilidad puede usarse para realizar mantenimiento o reparaciones. El propietario es responsable de realizar todo el mantenimiento requerido, tal y como se define en las instrucciones de funcionamiento y mantenimiento Sears

6. Cobertura indirecta

   Por la presente, la cobertura se extiende a la falla de cualquier componente de motor provocada por la falla de una pieza con garantía que esté todavía en período de garantía.

En los Estados Unidos y Canadá hay una línea de atención de 24 horas, **1-800-469--4663**, que cuenta con un menú con mensajes pre-grabados que contienen información para el mantenimiento de motores.

DECLARACIÓN FEDERAL y/o DE CALIFORNIA SOBRE GARANTÍAS EN EL CONTROL DE EMISIONES
SUS DERECHOS Y OBLIGACIONES EN CUANTO A LA GARANTÍA

MTD Consumer Group Inc, la Agencia de Protección Medioambiental de los Estados Unidos (EPA), y para aquellos productos certificados para su venta en el estado de California, el Departamento de los Recursos del Aire de California (CARB) se complacen en explicar la garantía que cubre al sistema de control (ECS) de emisiones (evaporativas y/o de escape) de su equipo y motor (motor de equipos de exteriores) de encendido por chispa para todo terreno, pequeño, de exteriores del año 2006 y años posteriores En California, los nuevos motores de equipos de exteriores deben estar diseñados, construidos y equipados para cumplir con las estrictas normas antipolución del Estado (en otros estados, los equipos del año 1997 y modelos posteriores deben ser estar diseñados, construidos y equipados para cumplir con las regulaciones de motores de encendido por chispa para todo terreno pequeños de la Agencia de Protección Medioambiental de los Estados Unidos, (EPA). MTD Consumer Group Inc. debe garantizar el sistema de control de emisiones (ECS) de su motor de equipos de exteriores por el período de tiempo indicado más abajo, siempre y cuando no exista uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado de dicho motor.

Su ECS puede incluir piezas tales como el carburador, el sistema de inyección de combustible, el sistema de encendido, el convertidor catalítico, los depósitos de combustible, las líneas de combustible, los tapones de combustible, las válvulas, contenedores, filtros, mangueras de vapor, abrazaderas, conectores y otros componentes afines relacionados con las emisiones.

Donde exista una condición cubierta por la garantía, MTD Consumer Group Inc. reparará su motor de equipos de exteriores sin costo alguno incluyendo el diagnóstico, las piezas y la mano de obra.

COBERTURA DE LA GARANTÍA DEL FABRICANTE:

Este sistema de control de emisiones se garantiza por el término de dos años. Si alguna pieza relacionada con las emisiones de su motor de equipos de exteriores es defectuosa, MTD CONSUMER GROUP INC. reparará o sustituirá dicha pieza.

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO SEGÚN LA GARANTÍA:

En su carácter de propietario del motor de equipos de exteriores, usted es responsable del mantenimiento requerido que se especifica en el manual del propietario. MTD Consumer Group Inc le recomienda que conserve todos los recibos que cubren el mantenimiento de su motor, no obstante lo cual MTD Consumer Group Inc no podrá denegar el cumplimiento de la garantía únicamente por la falta de los recibos.

Como propietario del motor de equipos de exteriores, usted debe saber que MTD Consumer Group Inc. puede denegar la cobertura de la garantía si su motor o una pieza del mismo fallan debido a uso incorrecto, negligencia, mantenimiento indebido o a modificaciones no aprobadas.

Usted es responsable de presentar su motor al centro de distribución o servicio técnico de MTD Consumer Group Inc. tan pronto como aparezca el problema. Las reparaciones cubiertas por la garantía se deben llevar a cabo en un lapso razonable que no exceda de 30 días. Si tiene alguna pregunta respecto de la cobertura de la garantía, póngase en contacto con el Departamento del Servicio Técnico de MTD Consumer Group Inc. al teléfono 1-800-800-7310 o por correo electrónico en http://support.mtdproducts.com

COBERTURA DE LA GARANTÍA DE EMISIONES GENERALES:

MTD Consumer Group Inc garantiza al comprador final y a cada comprador subsiguiente que el motor de equipos de exteriores: está diseñado, construido y equipado de modo de cumplir con todas las regulaciones aplicables y que se encuentra libre de defectos de materiales y de fabricación que pudieren causar la falla de una pieza garantizada idéntica, en todos los aspectos materiales a la pieza descripta en la solicitud de certificación de MTD Consumer Group Inc.

El período de garantía comienza en la fecha de entrega del motor al comprador final o en la fecha en que la máquina se pone en funcionamiento por primera vez. El período de garantía es de dos años.

Sujeto a ciertas condiciones y exclusiones que se indican a continuación, la garantía de las piezas relacionadas con las emisiones es la siguiente:

1. Cualquier pieza garantizada que no esté programada para ser reemplazada como parte del mantenimiento requerido en las instrucciones escritas suministradas se garantiza por el período de garantía arriba mencionado. Si la pieza falla durante el período de cobertura de la garantía, la misma será reparada o reemplazada por MTD Consumer Group Inc. de acuerdo con el párrafo (4) a continuación. Cualquier pieza reparada o reemplazada según la garantía se garantizará por el resto del período de garantía.
2. Cualquier pieza garantizada que esté programada solamente para inspección regular en las instrucciones escritas suministradas se garantiza por el período de garantía arriba mencionado. Cualquier pieza reparada o reemplazada según la garantía se garantizará por el resto del período.
3. Cualquier pieza garantizada que esté programada para reemplazo según el mantenimiento requerido de conformidad con las instrucciones escritas suministradas, se garantiza por el período de tiempo anterior a la primera fecha de reemplazo programada para esa pieza. Si la pieza falla antes del primer reemplazo programado, la misma será reparada o reemplazada por MTD Consumer Group Inc. de acuerdo con el párrafo (4) a continuación. Cualquier pieza reparada o reemplazada bajo garantía se garantizará por el resto del período anterior al primer reemplazo programado puntual para esa pieza.
4. La reparación o el reemplazo de cualquier pieza garantizada de conformidad con las disposiciones de la garantía que aquí se estipula se deben realizar en un centro de garantía sin costo alguno para el propietario.
5. No obstante las disposiciones que aquí se estipulan, los servicios o reparaciones bajo garantía se suministrarán en todos nuestros centros de distribución bajo franquicia de mantenimiento para los motores o equipos en cuestión.
6. El propietario del motor de equipos de exteriores no deberá pagar el trabajo de diagnóstico directamente asociado con una pieza garantizada defectuosa en relación con las emisiones, siempre y cuando dicho trabajo de diagnóstico se realice en un centro cubierto por la garantía.
7. MTD Consumer Group Inc es responsable por daños causados a otros componentes de motores o equipos derivados de la falla bajo garantía de cualquier pieza garantizada.

8. Durante la totalidad del período de garantía del motor y equipo para todo terreno arriba mencionado, MTD Consumer Group Inc mantendrá un suministro de piezas bajo garantía suficiente para satisfacer la demanda esperada de tales piezas.
9. Cualquier pieza de reemplazo se podrá usar para el cumplimiento del mantenimiento o las reparaciones bajo garantía y se suministrarán sin cargo para el propietario. Dicho uso no reducirá las obligaciones de garantía de MTD Consumer Group Inc.
10. No se podrán usar piezas adicionales ni modificadas que no estén exentas de acuerdo con el Departamento de los Recursos del Aire (Air Resources Board). El uso de cualquier pieza adicional o modificada no exenta por el comprador final será causal de invalidez de los reclamos bajo garantía. MTD Consumer Group Inc no tendrá responsabilidad por la garantía de fallas de piezas garantizadas que fueren causadas por el uso de una pieza adicional no exenta o modificada.

PIEZAS GARANTIZADAS:

La reparación o el reemplazo de cualquier pieza garantizada que de otro modo pudiese estar cubierta por la garantía podrá ser excluida de tal cobertura de garantía si MTD Consumer Group Inc demuestra que el motor es objeto de uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado, y que tal uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inadecuado fue causa directa de la necesidad de reparación o reemplazo de dicha pieza. No obstante lo antedicho, cualquier ajuste de un componente con un dispositivo de limitación de ajuste instalado en fábrica y que funcione adecuadamente, podrá ser cubierto por la garantía. Además, la cobertura bajo esta garantía se extiende solo a piezas que estuvieron presentes en el motor y equipo todo terreno adquiridos.

Están cubiertas las siguientes piezas con garantía para emisiones (de corresponder):

(1) Sistema de medición de combustible

- Sistema de mejora para inicio en frío (cebado suave)
- Carburador y piezas internas (o sistema de inyección por combustible)
- Bomba de combustible
- Depósito de combustible

(2) Sistema de inducción de aire

- Purificador de aire
- Colector de admisión

(3) Sistema de encendido

- Bujía(s) de encendido
- Sistema de encendido por magneto

(4) Sistema de encendido

- Convertidor catalítico
- SAI (válvula Reed)

(5) Componentes varios utilizados en el sistema anterior

- Válvulas e interruptores de vacío, temperatura, posición sensibles al tiempo
- Conectores y montajes

(6) Control evaporativo

- Manguera de combustible
- Abrazaderas de la manguera de combustible
- Tapón del combustible atado por correa
- Caja de carbono
- Líneas de vapor

ACUERDO DE PROTECCIÓN PARA REPARACIONES

Felicitaciones por haber realizado una adquisición inteligente. El producto Craftsman® que ha adquirido está diseñado y fabricado para brindar muchos años de funcionamiento confiable. Pero como todos los productos a veces puede requerir de reparaciones. Es en ese momento cuando el disponer de un Acuerdo de protección para reparaciones le puede ahorrar dinero y problemas.

A continuación se detallan los puntos incluidos en el Acuerdo:

- ☑ **Servicio experto** prestado por nuestros 10,000 especialistas en reparaciones profesionales
- ☑ **Servicio ilimitado sin cargo** para las piezas y la mano de obra en todas las reparaciones cubiertas
- ☑ **Reemplazo del producto** hasta 1500 dólares si no es posible reparar el producto cubierto
- ☑ **Descuento de 25%** del precio normal del servicio y de las piezas relacionadas con el mismo que no estén cubiertas por el acuerdo; además, 25% del precio normal de la verificación de mantenimiento preventivo
- ☑ **Ayuda rápida por teléfono** - lo llamamos Resolución Rápida – el apoyo telefónico de un Chamusca al representante. Piense en nosotros como el manual "de un dueño hablador."

Una vez adquirido el Acuerdo, puede programar el servicio con tan sólo realizar una llamada telefónica. Puede llamar en cualquier momento del día o de la noche o programar un servicio en línea.

El Acuerdo de Protección de Reparación es una compra sin riesgo. Si usted anula por alguna razón durante el período de garantía de producto, proporcionaremos un reembolso lleno. O, un reembolso prorrateado en cualquier momento después del período de garantía de producto expira. ¡Adquiera hoy su acuerdo de protección para reparaciones!

Se aplican determinadas limitaciones y exclusiones. Para obtener información adicional y precios en los Estados Unidos llame al 1-800-827-6655.

El *Coverage en Canadá varía en algunos artículos. Para detalles llenos la llamada Chamusca Canadá en 1-800-361-6665.

Servicio de instalación de Sears

Si desea solicitar la instalación profesional de Sears de aparatos domésticos, dispositivos para abrir portones, calentadores de agua y otros artículos domésticos importantes, en los Estados Unidos o Canadá llame al **1-800-4-MY-HOME®**.

CRAFTSMAN®

Riding Equipment questions or problems?

Satisfaction with your purchase is our number one concern!

To troubleshoot problems, get answers to questions, order parts, or schedule repair service for your Riding Equipment, call the number below.

Para respuestas a preguntas o problemas, y ordenar piezas o pedir servicio para la reparación de su equipo, llame el número abajo.

1-800-659-5917

Craftsman Help Line

---

www.craftsman.com

® Registered Trademark / ™ Trademark of KCD IP, LLC in the United States, or Sears Brands, LLC in other countries
® Marca Registrada / ™ Marca de Fábrica de KCD IP, LLC en Estados Unidos, o Sears Brands, LLC in otros países