

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

IGNITION COIL

MODEL:

DQ9106L,DQ9003B,DQ9003H1,DQ9003H3,DQ910852,DQ9036C1

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually Saving Half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

IGNITION COIL

MODEL:

DQ9106L,DQ9003B,DQ9003H1,DQ9003H3,DQ910852,DQ9036C1



<Picture Only For Reference >

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFEGUARDS



WARNING: Read and understand this entire manual before operating or servicing this product. Failure to follow these warnings and instructions can cause personal injury or damage to valuable property.

Avoid children using the product. And this product is not a toy. Do not allow children to play.

FCC Information:

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment!

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This product may cause harmful interference.
- 2) This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications to this product not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the product.

Note: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

- Reorient or relocate the receiving antenna.

- Increase the distance between the product and receiver.
- Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.

TECHNICAL PARAMETER

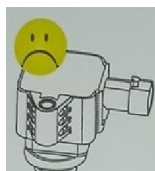
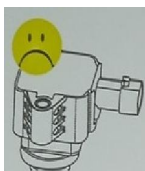
Model	Rating	QTY of Ignition Coil	QTY of Spark plug	OE(original equipment) number for reference
DQ9106L	DC 12V	4	0	036905100A / 036905100B / 036905100C / 036905100D / 036905715 / 036905715A / 036905715C / 036905715E / 036905715F / 036905715G / 036905715H / 36905100A / 36905100B / 36905100C / 36905100D / 36905715A / 36905715C / 36905715E / 36905715F / 36905715G / 36905715H
DQ9003B	DC 12V	6	6	UF349, C1406, 50075, 5C1403, 22448-8J115, 22448-8J111, 22448-8J11C, 22448-8J225, E379, 52-1753, IC479, 224338J115
DQ9003H1	DC 12V	4	4	UF-549, 22448ED000, 22448JA00A, 22448JA00C, 22448-JA00A, 1788369, DQ50226, C1696, CUF549, 6734028, IGC0002, 22448-JA00C

DQ9003H3	DC 12V	6	6	UF550, C1670, 22448-JA10C, 5C1727, E1050, 52-2082, IC630, C1670, 1788376, 522082, 6734029, 22448-JA11C, 22448-JA10A, IGC0003, 50150
DQ910852	DC 12V	4	4	UF596, UF-619, 90919-02252, 90919-02258, C1714, 5C1771, E1096, E1119, 52-2126, IC686, IC722, 19205
DQ9036C1	DC 12V	6	6	UF648, UF-648, C1791, 5C1848, E1148, 05149168AI

INSTRUCTIONS

Before replacing the ignition coil, please carefully read the following precautions:

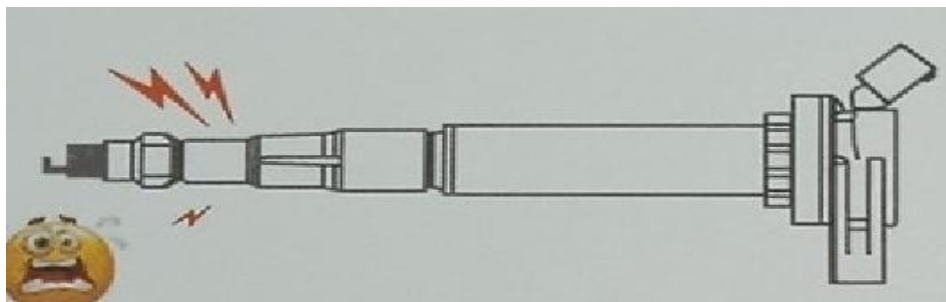
1. The ignition coil belongs to electronic products, and all electronic products have their corresponding performance stability period. The service life is generally 80000 to 100000 kilometers, and it is recommended to replace it regularly.
2. When a malfunction occurs, it is recommended to replace all ignition coils of the entire vehicle. Single replacement can easily shorten the lifespan of the entire ignition coil group and may even lead to other malfunctions.



Suggest replacing all ignition coils of the entire vehicle

3. Before replacing the ignition coil, please confirm whether the fuse installed on the power supply line is normal, and whether there is any loss or malfunction in the

spark plug and high-voltage line. Using worn-out spark plugs and high-voltage wires will increase the workload of the ignition coil. Therefore, it is recommended to replace the spark plugs and high-voltage wires at the same time as replacing the ignition coil, and confirm that the spark plugs and high-voltage wires are installed in place. High voltage lines should be avoided from being too tight, otherwise they are prone to falling off; Too loose, increased vibration amplitude, easy to wear, and over 20 centimeters long should be equipped with fixed buckles. Any ignition system wiring should be kept away from moving parts such as drive belts and fans.



Confirm that the spark plug and high-voltage wire are installed in place

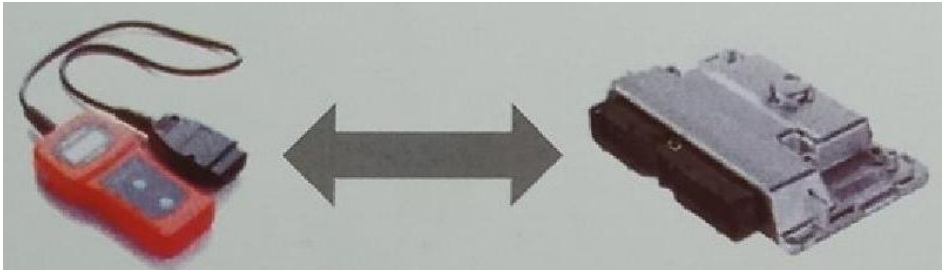
4. Due to the strong corrosiveness of oil stains on ignition coils, working in an oily environment for a long time can seriously shorten the service life of the ignition coil and lead to leakage electricity, cylinder shortage, and even fire and combustion. Therefore, before installing the ignition coil, please wipe the engine cylinder and its surroundings to ensure that there are no oil stains, water stains, etc.

5. During installation, a small amount of insulating silicone grease should be applied to the rubber sleeve for easy sealing and replacement, to avoid leakage and adhesion between the rubber sleeve and the spark plug after high temperature.

6. While installing the ignition coil, please carefully check the connection plug and harness of the ignition coil to ensure that the plug and socket are not damaged, and the harness is not aged or broken. When the engine is in operation, it will generate high temperatures. The high temperature environment will accelerate the aging of the plug and wiring harness, causing the buckle to fail to tighten, resulting in poor contact of the plug and causing the car to shake, lack of cylinder or

intermittent faults.

7. In order to reactivate the fuel injection operating system of the misfire cylinder, the ECU fault code needs to be cleared. Due to significant differences in parameters between the new ignition coil and the one that has been aged for many years, the ECU is prone to require the new coil to work according to the requirements of the faulty coil, resulting in damage to the new ignition coil. Therefore, it is necessary to conduct a thorough inspection before replacing the ignition coil and perform data update and reset after installation.



Suggest replacing the ignition coil for data update and reset

8. The ignition coil is generally fixed using M6 bolts, with an installation torque of 8-12NM; The disassembly and assembly of the direct insertion ignition coil should be done with even force and in the direction of the spark plug reverse, can rotate at a small angle.

When does the vehicle need to replace the spark plug

It is recommended to check the spark plug every 30000-50000 kilometers and replace it according to the situation.

When the vehicle feels weak acceleration while driving, or even when the exhaust pipe bursts, it is necessary to check whether the ignition system of the engine is working properly or replace the spark plug.

When there is a significant increase in fuel consumption, it is necessary to check the working condition of the car ignition system and replace the spark plug as necessary.

Spark plug replacement guide steps

The first step is to prepare new spark plugs and tools

Check the spark plugs of the replaced vehicle model and ensure that the ceramic body is intact, as well as the spark plug clearance and threads are normal.

Prepare the necessary tools for replacing spark plugs.

Attention: Due to the different sizes of the hexagonal heads of various spark plugs, when selecting a socket, it is necessary to use a socket suitable for the spark plug of this vehicle.

Step 2: Disassemble and replace spark plugs

Park the car in the center of the workstation and apply the handbrake.

matters needing attention:

- 1) Check the appearance of the vehicle, and promptly communicate with the owner if there are scratches, damages, or other conditions; To avoid disputes with the car owner when the work is completed and the car is delivered.
- 2) Place the car key in a safe and reliable location to avoid replacing the spark plug; Other personnel started the vehicle, causing injury.
- 3) If the vehicle has been driven for a long time and the engine temperature is hot; The vehicle needs to be left idle for a period of time before starting the replacement work.

Step 3 Preparation before disassembly

Connect the fault diagnosis instrument, check the vehicle engine, and confirm if there is a fault present. If there is a malfunction, it needs to be confirmed with the customer before replacing the spark plug.

Turn the engine hood switch to open it.

Open the engine hood, lay out the fender cloth, and take protective measures.

Clean the dust, leaves, etc. inside the engine compartment with a wind gun.

Step 4: Remove the protective cover and check the wiring

Remove the upper protective cover of the engine

Check all cylinder ignition power supply lines and ignition coils for damage, aging, and other conditions. If so, advise the owner to replace them in a timely manner.

If there is too much dust on the engine, use an air gun to clean the surface of the

engine.

Step 5: Remove the old spark plug

Use a ratchet wrench to remove all spark plugs in sequence.

Check whether the old spark plug has faults such as carbon deposition and erosion; Check if the cylinder head threads are damaged and repair them promptly.

Step 6: Install a new spark plug

Grasp the threaded part of the new spark plug and place the ceramic and nut parts into the spark plug socket. Prevent ceramic parts from being dirty and conducting electricity under high voltage conditions.

Place the new spark plug into the specialized tool, then into the engine mounting hole and tighten it by hand.

Step 7: Clear stored fault codes

Turn on the ignition switch and use a computer tester to check for any fault codes in the ECU/ECM. If there is any immediate exclusion.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
----	-----

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
----	-----

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

BOBINE D'ALLUMAGE

MODÈLE:

DQ9106L, DQ9003B, DQ9003H1, DQ9003H3, DQ910852, DQ9036C1

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BOBINE D'ALLUMAGE

MODÈLE:

DQ9106L, DQ9003B, DQ9003H1, DQ9003H3, DQ910852, DQ9036C1



<Photo à titre indicatif seulement>

BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ?
N'hésitez pas

à nous contacter : Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.

MESURES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES



AVERTISSEMENT : Lisez et comprenez l'intégralité de ce manuel avant d'utiliser ou l'entretien de ce produit. Le non-respect de ces avertissements et

le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages à des biens de valeur.

Évitez que les enfants n'utilisent ce produit. Et ce produit n'est pas un jouet. Ne laissez pas les enfants utiliser ce produit. enfants pour jouer.

Informations FCC :

ATTENTION : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourrait annuler l'autorité de l'utilisateur à exploiter le équipement!

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux les deux conditions suivantes :

- 1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.
- 2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peut provoquer un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT : Les changements ou modifications apportés à ce produit non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourrait annuler l'autorité de l'utilisateur à exploiter le produit.

Remarque : Ce produit a été testé et jugé conforme aux limites d'une classe

Appareil numérique B conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans un environnement résidentiel installation.

Ce produit génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence, et s'il ne l'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des dommages interférences avec les communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie que aucune interférence ne se produira dans une installation particulière. Si ce produit provoque interférence nuisible à la réception radio ou télévision, qui peut être déterminée par en éteignant et en rallumant le produit, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger le problème. interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes.

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.

- Augmenter la distance entre le produit et le récepteur.
- Branchez le produit sur une prise d'un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

PARAMÈTRE TECHNIQUE

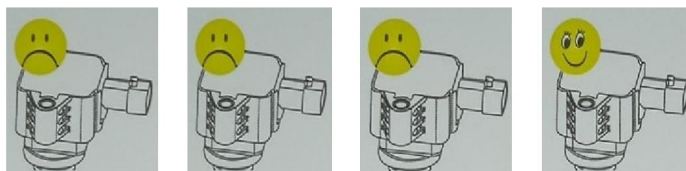
Modèle	Notation	Qté de Bobine d'allumage	Qté de Bougie	OE (équipement d'origine) numéro de référence
DQ9106L	DC 12V	4	0	036905100A / 036905100B / 036905100C / 036905100D / 036905715 / 036905715A / 036905715C / 036905715E / 036905715F / 036905715G / 036905715H / 36905100A / 36905100B / 36905100C / 36905100D / 36905715A / 36905715C / 36905715E / 36905715F / 36905715G / 36905715H
DQ9003B	DC 12V	6	6	UF349, C1406, 50075, 5C1403, 22448-8J115, 22448-8J111, 22448-8J11C, 22448-8J225, E379, 52-1753, IC479, 224338J115
DQ9003H1	DC 12V	4	4	UF-549, 22448ED000, 22448JA00A, 22448JA00C, 22448-JA00A, 1788369, DQ50226, C1696, CUF549, 6734028, IGC0002, 22448-JA00C

DQ9003H3	DC 12V	6	6	UF550, C1670, 22448-JA10C, 5C1727, E1050, 52-2082, IC630, C1670, 1788376, 522082, 6734029, 22448-JA11C, 22448-JA10A, IGC0003, 50150
DQ910852	DC 12V	4	4	UF596, UF-619, 90919-02252, 90919-02258, C1714, 5C1771, E1096, E1119, 52-2126, IC686, IC722, 19205
DQ9036C1	DC 12V	6	6	UF648, UF-648, C1791, 5C1848, E1148, 05149168AI

INSTRUCTIONS

Avant de remplacer la bobine d'allumage, veuillez lire attentivement les précautions suivantes :

1. La bobine d'allumage appartient aux produits électroniques, et tous les produits électroniques ont leur période de stabilité des performances correspondante. La durée de vie est généralement 80 000 à 100 000 kilomètres, et il est recommandé de le remplacer régulièrement.
2. Lorsqu'un dysfonctionnement survient, il est recommandé de remplacer toutes les bobines d'allumage du véhicule entier. Un seul remplacement peut facilement réduire la durée de vie de l'ensemble groupe de bobines d'allumage et peut même conduire à d'autres dysfonctionnements.

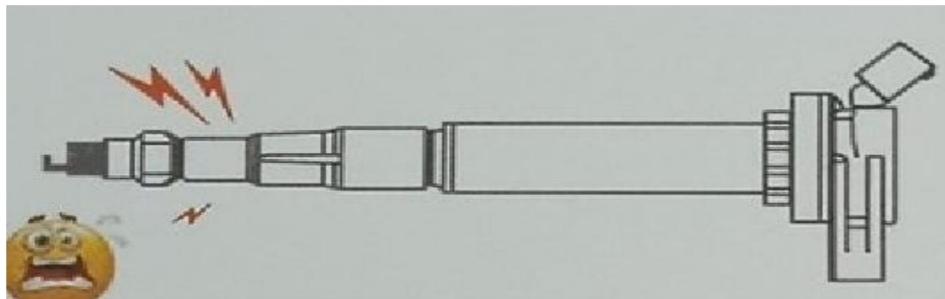


Il est suggéré de remplacer toutes les bobines d'allumage de l'ensemble du véhicule

3. Avant de remplacer la bobine d'allumage, veuillez vérifier si le fusible installé sur la ligne d'alimentation électrique est normale et s'il y a une perte ou un dysfonctionnement dans le

bougie d'allumage et ligne haute tension. L'utilisation de bougies d'allumage usées et de lignes haute tension les fils augmenteront la charge de travail de la bobine d'allumage. Par conséquent, il est recommandé pour remplacer les bougies d'allumage et les fils haute tension en même temps que le remplacement la bobine d'allumage et vérifiez que les bougies d'allumage et les fils haute tension sont installé en place. Les lignes à haute tension doivent être évitées d'être trop serrées, sinon elles sont susceptibles de tomber ; trop lâches, amplitude de vibration accrue, faciles à porter et de plus de 20 centimètres de long doivent être équipées de boucles fixes.

Tout câblage du système d'allumage doit être tenu à l'écart des pièces mobiles telles que la transmission. courroies et ventilateurs.



Vérifiez que la bougie d'allumage et le fil haute tension sont installés en place

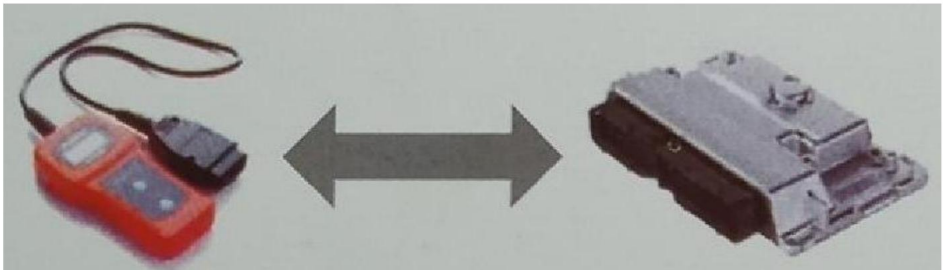
4. En raison de la forte corrosivité des taches d'huile sur les bobines d'allumage, travailler dans un environnement huileux L'environnement pendant une longue période peut sérieusement réduire la durée de vie de la bobine d'allumage et entraîner des fuites d'électricité, une pénurie de bouteilles, voire des incendies et des combustions. Par conséquent, avant d'installer la bobine d'allumage, veuillez essuyer le cylindre du moteur et son environnement pour s'assurer qu'il n'y a pas de taches d'huile, de taches d'eau, etc.

5. Lors de l'installation, une petite quantité de graisse silicone isolante doit être appliqué sur le manchon en caoutchouc pour une étanchéité et un remplacement faciles, afin d'éviter les fuites et l'adhérence entre le manchon en caoutchouc et la bougie d'allumage après une haute température.

6. Lors de l'installation de la bobine d'allumage, veuillez vérifier soigneusement la fiche de connexion et faisceau de la bobine d'allumage pour s'assurer que la fiche et la prise ne sont pas endommagées et que le faisceau n'est pas vieilli ou cassé. Lorsque le moteur est en marche, il génèrent des températures élevées. L'environnement à haute température accélérera la vieillissement de la prise et du faisceau de câbles, ce qui entraîne un défaut de serrage de la boucle, ce qui entraîne en mauvais contact de la prise et provoquant des secousses de la voiture, manque de cylindre ou

défauts intermittents.

7. Afin de réactiver le système d'injection de carburant du cylindre raté, le code d'erreur de l'ECU doit être effacé. En raison de différences importantes dans les paramètres entre la nouvelle bobine d'allumage et celle qui a vieilli pendant de nombreuses années, l'ECU est susceptible de nécessiter la nouvelle bobine pour fonctionner selon les exigences de la bobine défectueuse, entraînant des dommages à la nouvelle bobine d'allumage. Il est donc nécessaire de procéder à une inspection approfondie avant de remplacer la bobine d'allumage et effectuer la mise à jour des données et la réinitialisation après l'installation.



Il est suggéré de remplacer la bobine d'allumage pour la mise à jour et la réinitialisation des données

8. La bobine d'allumage est généralement fixée à l'aide de boulons M6, avec un couple d'installation de 8-12NM ; Le démontage et le montage de la bobine d'allumage à insertion directe doivent être fait avec une force uniforme et dans le sens inverse de la bougie, peut tourner sous un petit angle.

Quand faut-il remplacer la bougie d'allumage du véhicule ?

Il est recommandé de vérifier la bougie d'allumage tous les 30 000 à 50 000 kilomètres et remplacez-le en fonction de la situation.

Lorsque le véhicule ressent une faible accélération pendant la conduite, ou même lorsque le pot d'échappement En cas d'éclatement d'un tuyau, il est nécessaire de vérifier si le système d'allumage du moteur est fonctionne correctement ou remplacez la bougie.

Lorsqu'il y a une augmentation significative de la consommation de carburant, il est nécessaire de vérifier l'état de fonctionnement du système d'allumage de la voiture et remplacer la bougie d'allumage comme nécessaire.

Étapes du guide de remplacement des bougies d'allumage

La première étape consiste à préparer de nouvelles bougies d'allumage et de nouveaux outils

Vérifiez les bougies d'allumage du modèle de véhicule remplacé et assurez-vous que la céramique

la carrosserie est intacte, ainsi que le jeu des bougies et les filetages sont normaux.

Préparez les outils nécessaires au remplacement des bougies d'allumage.

Attention : En raison des différentes tailles des têtes hexagonales des différents étincelles

fiches, lors de la sélection d'une prise, il est nécessaire d'utiliser une prise adaptée à la

bougie d'allumage de ce véhicule.

Étape 2 : Démonter et remplacer les bougies d'allumage

Garez la voiture au centre du poste de travail et serrez le frein à main. points nécessitant une attention particulière :

- 1) Vérifiez l'apparence du véhicule et communiquez rapidement avec le propriétaire s'il y a des rayures, des dommages ou d'autres conditions ; Pour éviter les conflits avec le propriétaire de la voiture lorsque les travaux sont terminés et que la voiture est livrée.
- 2) Placez la clé de la voiture dans un endroit sûr et fiable pour éviter de remplacer l'étincelle prise; D'autres membres du personnel ont démarré le véhicule, causant des blessures.
- 3) Si le véhicule a roulé pendant une longue période et que la température du moteur est élevée ; Le véhicule doit être laissé au ralenti pendant un certain temps avant de démarrer le travaux de remplacement.

Étape 3 Préparation avant démontage

Connectez l'instrument de diagnostic de panne, vérifiez le moteur du véhicule et confirmez si il y a un défaut présent. S'il y a un dysfonctionnement, il doit être confirmé avec le client avant de remplacer la bougie d'allumage.

Tournez l'interrupteur du capot moteur pour l'ouvrir.

Ouvrez le capot moteur, déployez le tissu de protection et prenez des mesures de protection.

Nettoyer la poussière, les feuilles, etc. à l'intérieur du compartiment moteur avec un pistolet à air.

Étape 4 : Retirez le couvercle de protection et vérifiez le câblage

Retirer le capot de protection supérieur du moteur

Vérifiez que toutes les lignes d'alimentation d'allumage des cylindres et les bobines d'allumage ne présentent aucun dommage, vieillissement ou autre anomalie. Si tel est le cas, conseillez au propriétaire de les remplacer dans les meilleurs délais.

S'il y a trop de poussière sur le moteur, utilisez un pistolet à air comprimé pour nettoyer la surface du moteur.

moteur.

Étape 5 : Retirez l'ancienne bougie d'allumage

Utilisez une clé à cliquet pour retirer toutes les bougies d'allumage dans l'ordre.

Vérifiez si l'ancienne bougie présente des défauts tels que des dépôts de carbone et érosion ; Vérifiez si les filetages de la culasse sont endommagés et réparez-les rapidement.

Étape 6 : Installez une nouvelle bougie d'allumage

Saisissez la partie filetée de la nouvelle bougie et placez les pièces en céramique et l'écrou dans la douille de la bougie. Empêchez les pièces en céramique d'être sales et conductrices d'électricité dans des conditions de haute tension.

Placez la nouvelle bougie dans l'outil spécialisé, puis dans le support moteur trou et serrez-le à la main.

Étape 7 : Effacer les codes d'erreur enregistrés

Allumez le contacteur d'allumage et utilisez un testeur informatique pour vérifier les éventuels codes d'erreur dans l'ECU/ECM. S'il y a une exclusion immédiate.

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai
200000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Lieu, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITÉE.

A/S YH Consulting Limited Bureau 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Francfort-sur-le-Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

ONTSTEKINGSSPOEL

MODEL:

DQ9106L, DQ9003B, DQ9003H1, DQ9003H3, DQ910852, DQ9036C1

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting weer van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ONTSTEEKINGSSPOEL

MODEL:

DQ9106L, DQ9003B, DQ9003H1, DQ9003H3, DQ910852, DQ9036C1



<Afbeelding alleen ter referentie>

HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met

ons op: **Technische ondersteuning en E-garantiecertificaat**
www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMATREGELEN



WAARSCHUWING: Lees en begrijp deze volledige handleiding voordat u het apparaat bedient.

of het onderhouden van dit product. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen en

Het niet opvolgen van de instructies kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan waardevolle eigendommen.

Vermijd dat kinderen het product gebruiken. En dit product is geen speelgoed. Laat het niet toe kinderen om te spelen.

FCC-informatie:

LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk door de partij zijn goedgekeurd verantwoordelijk voor naleving kan de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur!

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- 1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken.
- 2) Dit product moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die kan een ongewenste werking veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen aan dit product die niet uitdrukkelijk door ons zijn goedgekeurd. de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kan de bevoegdheid van de gebruiker om de product.

Let op: Dit product is getest en voldoet aan de limieten voor een klasse

B digitaal apparaat overeenkomstig Deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn bedoeld om bieden redelijke bescherming tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving installatie.

Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen, en indien niet

geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, kan schadelijke

interferentie met radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat

interferentie zal niet optreden in een bepaalde installatie. Als dit product wel interferentie veroorzaakt

schadelijke interferentie met de radio- of televisieontvangst, die kan worden vastgesteld door

Als u het product uit- en weer inschakelt, wordt de gebruiker aangemoedigd om te proberen het probleem te verhelpen.

verstoring door een of meer van de volgende maatregelen.

· Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.

- Vergroot de afstand tussen het product en de ontvanger.
- Sluit het product aan op een stopcontact op een ander circuit dan dat waarop het product is aangesloten.
ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

TECHNISCHE PARAMETER

Model	Beoordeling	Hoeveelheid van Ontstekingspoel	Hoeveelheid van Bougie	OE (originele uitrusting) nummer ter referentie
DQ9106L	gelijkstroom 12V	4	0	036905100A / 036905100B / 036905100C / 036905100D / 036905715 / 036905715A / 036905715C / 036905715E / 036905715V / 036905715G / 036905715H / 36905100A / 36905100B / 36905100C / 36905100D / 36905715A / 36905715C / 36905715E / 36905715V / 36905715G / 36905715H
DQ9003B	gelijkstroom 12V	6	6	UF349, C1406, 50075, 5C1403, 22448-8J115, 22448-8J111, 22448-8J11C, 22448-8J225, E379, 52-1753, IC479, 224338J115
DQ9003H1	gelijkstroom 12V	4	4	UF-549, 22448ED000, 22448JA00A, 22448JA00C, 22448-JA00A, 1788369, DQ50226, C1696, CUF549, 6734028, IGC0002, 22448-JA00C

DQ9003H3	gelijkstroom 12V	6	6	UF550, C1670, 22448-JA10C, 5C1727, E1050, 52-2082, IC630, C1670, 1788376, 522082, 6734029, 22448-JA11C, 22448-JA10A, IGC0003, 50150
DQ910852	gelijkstroom 12V	4	4	UF596, UF-619, 90919-02252, 90919-02258, C1714, 5C1771, E1096, E1119, 52-2126, IC686, IC722, 19205
DQ9036C1	gelijkstroom 12V	6	6	UF648, UF-648, C1791, 5C1848, E1148, 05149168AI

INSTRUCTIES

Lees de volgende voorzorgsmaatregelen zorgvuldig door voordat u de bobine vervangt:

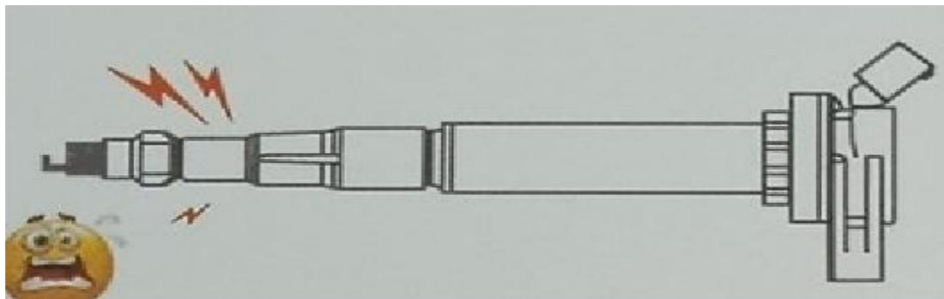
1. De ontstekingspoel behoort tot elektronische producten, en alle elektronische producten hebben hun overeenkomstige prestatie stabiliteitsperiode. De levensduur is over het algemeen 80.000 tot 100.000 kilometer, en het is raadzaam om deze regelmatig te vervangen.
2. Wanneer er een storing optreedt, is het raadzaam om alle bobines van de hele voertuig. Eén enkele vervanging kan de levensduur van het hele voertuig gemakkelijk verkorten ontstekingsbobinegroep en kan zelfs tot andere storingen leiden.



Wij adviseren om alle bobines van het gehele voertuig te vervangen

3. Controleer voordat u de ontstekingspoel vervangt of de zekering op de ontstekingsbobine goed is geplaatst. de stroomtoevoerleiding normaal is en of er sprake is van verlies of storing in de

bougie en hoogspanningsleiding. Gebruik van versleten bougies en hoogspanningsleiding. draden verhogen de werklust van de bobine. Daarom wordt aanbevolen om de bougies en hoogspanningskabels tegelijk met het vervangen van de bobine en controleer of de bougies en hoogspanningskabels goed zijn aangesloten. geïnstalleerd op hun plaats. Hoogspanningslijnen moeten worden vermeden om te strak te zitten, anders zijn ze geneigd om eraf te vallen; Te los, verhoogde trillingsamplitude, gemakkelijk te dragen en langer dan 20 centimeter moeten worden uitgerust met vaste gespen. Alle bedrading van het ontstekingsstelsel moet uit de buurt van bewegende delen, zoals de aandrijving, worden gehouden. riemen en ventilatoren.



Controleer of de bougie en de hoogspanningskabel op hun plaats zitten

4. Vanwege de sterke corrosieve werking van olievlekken op bobines, is het werken in een olieachtige omgeving gedurende een lange tijd kan de levensduur van de bobine ernstig verkorten en leiden tot elektriciteitslekages, tekorten aan de cilinder en zelfs brand en verbranding.

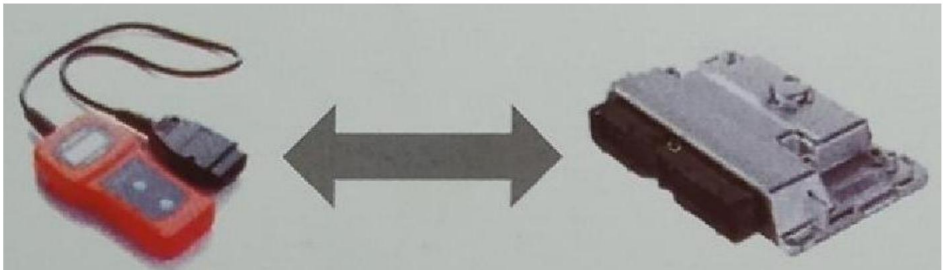
Veeg daarom, voordat u de bobine monteert, de motorcilinder en de bijbehorende onderdelen schoon. omgeving om ervoor te zorgen dat er geen olievlekken, watervlekken, etc. ontstaan.

5. Tijdens de installatie moet een kleine hoeveelheid isolerend siliconenvet worden aangebracht aangebracht op de rubberen huls voor eenvoudige afdichting en vervanging, om lekkage te voorkomen en hechting tussen de rubberen huls en de bougie na hoge temperatuur.

6. Controleer bij het installeren van de bobine zorgvuldig de aansluitstekker en kabelboom van de ontstekingsspoel om ervoor te zorgen dat de stekker en de aansluiting niet beschadigd zijn en de kabelboom niet verouderd of kapot is. Wanneer de motor in werking is, zal deze genereren hoge temperaturen. De omgeving met hoge temperaturen zal de veroudering van de stekker en de kabelboom, waardoor de gesp niet meer strak kan worden getrokken, wat resulteert in bij slecht contact van de stekker en het veroorzaken van schudden van de auto, ontbreken van cilinder of

intermitterende storingen.

7. Om het brandstofinjectiesysteem van de ontstekingsmislukkingcilinder te reactiveren, de ECU-foutcode moet worden gewist. Vanwege aanzienlijke verschillen in parameters tussen de nieuwe bobine en de bobine die al een tijdje oud is vele jaren is de ECU geneigd om de nieuwe spoel te vereisen om te werken volgens de eisen van de defecte bobine, waardoor de nieuwe bobine beschadigd raakt. Daarom is het noodzakelijk om een grondige inspectie uit te voeren voordat u de bobine en voer een gegevensupdate en reset uit na installatie.



Ik stel voor om de bobine te vervangen voor een data-update en reset.

8. De bobine wordt over het algemeen vastgezet met M6-bouten, met een montagekoppel van 8-12NM; De demontage en montage van de direct ingebrachte ontstekingsspoel moet met gelijkmatige kracht worden gedaan en in de richting van de bougie achteruit, kan draaien onder een kleine hoek.

Wanneer moet de bougie van het voertuig worden vervangen?

Het wordt aanbevolen om de bougie elke 30.000-50.000 kilometer te controleren en Vervang het afhankelijk van de situatie.

Wanneer het voertuig een zwakke acceleratie voelt tijdens het rijden, of zelfs wanneer de uitlaat Als de leiding barst, moet worden gecontroleerd of het ontstekingssysteem van de motor in orde is. goed werkt of vervang de bougie.

Wanneer er sprake is van een aanzienlijke toename van het brandstofverbruik, is het noodzakelijk om te controleren de werkconditie van het ontstekingssysteem van de auto en vervang de bougie als nodig.

Stappenplan voor het vervangen van bougies

De eerste stap is het voorbereiden van nieuwe bougies en gereedschappen

Controleer de bougies van het vervangende voertuigmodel en zorg ervoor dat de keramische de carrosserie is intact en de bougiespeling en schroefdraad zijn normaal.

Zorg dat u het benodigde gereedschap voor het vervangen van de bougies bij de hand hebt.

Let op: Vanwege de verschillende afmetingen van de zeshoekige koppen van verschillende vonkmotoren stekkers, bij het selecteren van een stopcontact is het noodzakelijk om een stopcontact te gebruiken dat geschikt is voor de bougie van dit voertuig.

Stap 2: Demonteer en vervang de bougies

Parkeer de auto in het midden van de werkplek en trek de handrem aan. Zaken die aandacht behoeven:

- 1) Controleer het uiterlijk van het voertuig en neem onmiddellijk contact op met de eigenaar als er sprake is van krassen, schade of andere omstandigheden; Om geschillen met de eigenaar van de auto wanneer de werkzaamheden zijn afgerond en de auto is afgeleverd.
 - 2) Leg de autosleutel op een veilige en betrouwbare plaats om te voorkomen dat u de bougie moet vervangen stekker; Ander personeel startte het voertuig, waardoor er verwondingen ontstonden.
 - 3) Als het voertuig gedurende een lange tijd heeft gereden en de motortemperatuur hoog is; Het voertuig moet een tijdje stilstaan voordat u de motor start.
- vervangende werkzaamheden.

Stap 3 Voorbereiding voor demontage

Sluit het storingsdiagnose-instrument aan, controleer de motor van het voertuig en bevestig of er is een storing aanwezig. Als er een storing is, moet dit worden bevestigd met de klant voordat u de bougie vervangt.

Draai aan de schakelaar op de motorkap om deze te openen.

Open de motorkap, leg het spatborddoek neer en neem beschermende maatregelen.

Verwijder stof, bladeren en dergelijke in de motorruimte met een windpistool.

Stap 4: Verwijder de beschermkap en controleer de bedrading

Verwijder de bovenste beschermkap van de motor

Controleer alle cilinderontstekingsvoedingsleidingen en ontstekingsspoelen op schade, veroudering en andere omstandigheden. Als dat zo is, adviseer de eigenaar dan om ze tijdig te vervangen.

Als er te veel stof op de motor zit, gebruik dan een luchtpistool om het oppervlak van de motor schoon te maken

motor.

Stap 5: Verwijder de oude bougie

Verwijder alle bougies in de juiste volgorde met een ratelsleutel.

Controleer of de oude bougie gebreken vertoont zoals koolstofafzetting en erosie; Controleer of de cilinderkopschroefdraad beschadigd is en repareer deze onmiddellijk.

Stap 6: Een nieuwe bougie plaatsen

Pak het schroefdraadgedeelte van de nieuwe bougie vast en plaats de keramische en moerdelen in de bougiestekker. Voorkom dat keramische onderdelen vuil worden en geleiden elektriciteit onder hoogspanningsomstandigheden.

Plaats de nieuwe bougie in het speciale gereedschap en vervolgens in de motorbevestiging gat en draai het met de hand vast.

Stap 7: Wis opgeslagen foutcodes

Zet de contactschakelaar aan en gebruik een computertester om te controleren op eventuele foutcodes in de ECU/ECM. Als er sprake is van een directe uitsluiting.

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai
200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Plaats, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Kantoor 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

BOBINA DI ACCENSIONE

MODELLO:

DQ9106L,DQ9003B,DQ9003H1,DQ9003H3,DQ910852,DQ9036C1

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BOBINA DI ACCENSIONE

MODELLO:

DQ9106L,DQ9003B,DQ9003H1,DQ9003H3,DQ910852,DQ9036C1



<Immagine solo per riferimento>

HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:
Supporto

**tecnico e certificato di garanzia elettronica [www.vevor.com/](http://www.vevor.com/support)
support**

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

IMPORTANTI MISURE DI SICUREZZA



ATTENZIONE: leggere e comprendere l'intero manuale prima di utilizzare il prodotto o la manutenzione di questo prodotto. La mancata osservanza di queste avvertenze e istruzioni possono causare lesioni personali o danni a beni di valore.

Evitare che i bambini utilizzino il prodotto. E questo prodotto non è un giocattolo. Non permettere far giocare i bambini.

Informazioni FCC:

ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbe invalidare l'autorità dell'utente di utilizzare il attrezzatura!

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto a seguendo due condizioni:

- 1) Questo prodotto può causare interferenze dannose.
- 2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbe causare un funzionamento indesiderato.

ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche a questo prodotto non espressamente approvati da la parte responsabile della conformità potrebbe annullare l'autorità dell'utente di utilizzare il prodotto.

Nota: questo prodotto è stato testato e ritenuto conforme ai limiti per una Classe Dispositivo digitale B conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Questi limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in un ambiente residenziale installazione.

Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato in conformità alle istruzioni, può causare danni interferenza alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che interferenze non si verificheranno in una particolare installazione. Se questo prodotto causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, che possono essere determinate da spegnendo e riaccendendo il prodotto, si incoraggia l'utente a provare a correggere l' interferenza mediante una o più delle seguenti misure.

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.

- Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore.
- Collegare il prodotto a una presa di corrente su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore è collegato.
- Per assistenza, consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto.

PARAMETRO TECNICO

Modello	Valutazione	Quantità di Bobina di accensione	Quantità di Candela	OE (equipaggiamento originale) numero di riferimento
DQ9106L	12V	4	0	036905100A / 036905100B / 036905100C / 036905100D / 036905715 / 036905715A / 036905715C / 036905715E / 036905715F / 036905715G / 036905715H / 36905100A / 36905100B / 36905100C / 36905100D / 36905715A / 36905715C / 36905715E / 36905715F / 36905715G / 36905715H
Codice DQ9003B	12V	6	6	Codice articolo: UF349, C1406, 50075, 5C1403, 22448-8J115, 22448-8J111, 22448-8J11C, 22448-8J225, E379, 52-1753, IC479, 224338J115
DQ9003H1	12V	4	4	Codice articolo UF-549, 22448ED000, 22448JA00A, 22448JA00C, Numero di telefono: 22448-JA00A, 1788369, Numero di modello: DQ50226, C1696, CUF549, 6734028, IGC0002, 22448-JA00C

DQ9003H3	 12V	6	6	Modello: UF550, C1670, 22448-JA10C, 5C1727, E1050, 52-2082, Numero di modello: IC630, C1670, 1788376, 522082, 6734029, Codice articolo: 22448-JA11C, 22448-JA10A, Codice IGC0003, 50150
DQ910852	 12V	4	4	Numero di modello: UF596, UF-619, 90919-02252, Numero di serie: 90919-02258, C1714, 5C1771, E1096, E1119, 52-2126, IC686, IC722, 19205
DQ9036C1	 12V	6	6	UF648, UF-648, C1791, 5C1848, E1148, 05149168AI

ISTRUZIONI

Prima di sostituire la bobina di accensione, leggere attentamente le seguenti precauzioni:

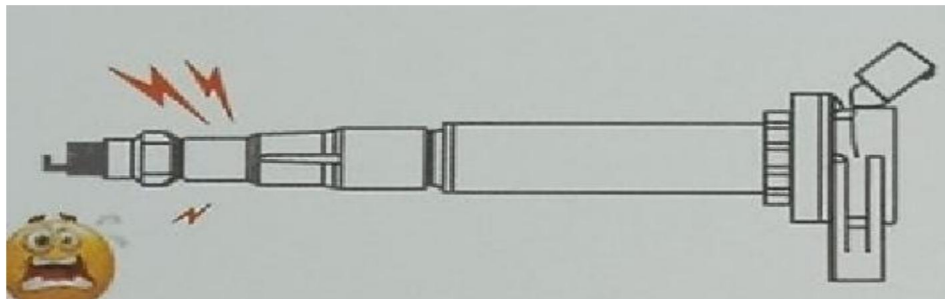
1. La bobina di accensione appartiene ai prodotti elettronici e tutti i prodotti elettronici hanno il loro corrispondente periodo di stabilità delle prestazioni. La durata di servizio è generalmente Da 80.000 a 100.000 chilometri e si consiglia di sostituirlo regolarmente.
2. Quando si verifica un malfunzionamento, si consiglia di sostituire tutte le bobine di accensione del intero veicolo. Una singola sostituzione può facilmente accorciare la durata di vita dell'intero gruppo bobina di accensione e può anche causare altri malfunzionamenti.



Suggerisco di sostituire tutte le bobine di accensione dell'intero veicolo

3. Prima di sostituire la bobina di accensione, verificare che il fusibile installato su la linea di alimentazione è normale e se c'è qualche perdita o malfunzionamento nella

candela e linea ad alta tensione. Utilizzo di candele usurate e linea ad alta tensione i fili aumenteranno il carico di lavoro della bobina di accensione. Pertanto, si consiglia sostituire le candele e i cavi ad alta tensione contemporaneamente alla sostituzione la bobina di accensione e confermare che le candele e i cavi ad alta tensione siano installato in posizione. Le linee ad alta tensione devono essere evitate perché troppo strette, altrimenti sono inclini a cadere; quelle troppo allentate, con maggiore ampiezza di vibrazione, facili da indossare e lunghe più di 20 centimetri devono essere dotate di fibbie fisse. Tutti i cavi del sistema di accensione devono essere tenuti lontani dalle parti in movimento come la trasmissione cinghie e ventilatori.



Verificare che la candela e il cavo ad alta tensione siano installati in posizione

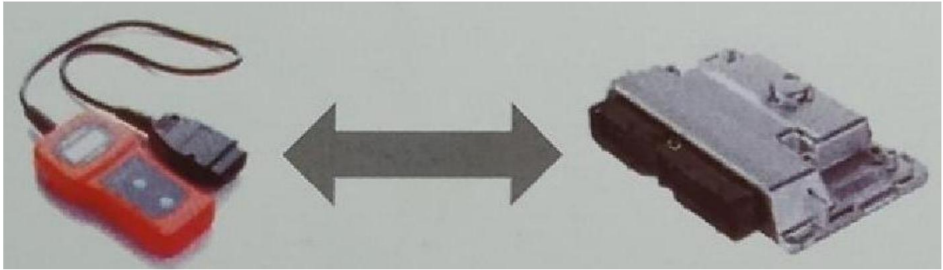
4. A causa della forte corrosività delle macchie d'olio sulle bobine di accensione, lavorare in un ambiente oleoso ambiente per un lungo periodo può ridurre seriamente la durata della bobina di accensione e possono causare perdite di corrente, mancanza di bombole e persino incendi e combustione. Pertanto, prima di installare la bobina di accensione, pulire il cilindro del motore e il suo ambiente circostante per garantire che non vi siano macchie di olio, macchie d'acqua, ecc.

5. Durante l'installazione, si consiglia di applicare una piccola quantità di grasso silconico isolante. applicato al manicotto di gomma per una facile sigillatura e sostituzione, per evitare perdite e l'aderenza tra il manicotto in gomma e la candela dopo un'elevata temperatura.

6. Durante l'installazione della bobina di accensione, controllare attentamente la spina di collegamento e cablaggio della bobina di accensione per garantire che la spina e la presa non siano danneggiate e che il cablaggio non sia invecchiato o rotto. Quando il motore è in funzione, generano alte temperature. L'ambiente ad alta temperatura accelererà la invecchiamento della spina e del cablaggio, che causa il mancato serraggio della fibbia, con conseguente in cattivo contatto della spina e causando vibrazioni dell'auto, mancanza di cilindro o

guasti intermittenti.

7. Per riattivare il sistema operativo di iniezione del carburante del cilindro di mancata accensione, il codice di errore della ECU deve essere cancellato. A causa di differenze significative in parametri tra la nuova bobina di accensione e quella invecchiata per molti anni, la centralina è incline a richiedere che la nuova bobina funzioni secondo la requisiti della bobina difettosa, con conseguenti danni alla nuova bobina di accensione. Pertanto, è necessario effettuare un'ispezione approfondita prima di sostituire l' bobina di accensione ed eseguire l'aggiornamento e il ripristino dei dati dopo l'installazione.



Suggerisco di sostituire la bobina di accensione per l'aggiornamento e il ripristino dei dati

8. La bobina di accensione è generalmente fissata utilizzando bulloni M6, con una coppia di installazione di 8-12NM; Lo smontaggio e il montaggio della bobina di accensione a inserimento diretto devono essere fatto con forza uniforme e nella direzione opposta alla candela, può ruotare con una piccola angolazione.

Quando è necessario sostituire la candela del veicolo?

Si consiglia di controllare la candela ogni 30000-50000 chilometri e sostituirlo a seconda della situazione.

Quando il veicolo avverte una debole accelerazione durante la guida, o anche quando lo scarico rottura del tubo, è necessario controllare se il sistema di accensione del motore è funziona correttamente o sostituire la candela.

Quando si verifica un aumento significativo del consumo di carburante, è necessario controllare le condizioni di funzionamento del sistema di accensione dell'auto e sostituire la candela come necessario.

Passaggi della guida per la sostituzione delle candele

Il primo passo è preparare nuove candele e nuovi utensili

Controllare le candele del modello di veicolo sostituito e assicurarsi che la ceramica che il corpo sia intatto, così come il gioco e la filettatura della candela siano normali.

Preparare gli utensili necessari per la sostituzione delle candele.

Attenzione: a causa delle diverse dimensioni delle teste esagonali delle varie candele, spine, nella scelta della presa è necessario utilizzare una presa adatta all' candela di accensione di questo veicolo.

Fase 2: smontare e sostituire le candele

Parcheggiare l'auto al centro della postazione di lavoro e azionare il freno a mano. questioni che richiedono attenzione:

- 1) Controllare l'aspetto del veicolo e comunicare tempestivamente con il proprietario se ci sono graffi, danni o altre condizioni; Per evitare controversie con il proprietario dell'auto una volta ultimati i lavori e consegnata l'auto.
- 2) Riporre la chiave dell'auto in un luogo sicuro e affidabile per evitare di sostituire la scintilla spina; altro personale ha avviato il veicolo, provocando lesioni.
- 3) Se il veicolo è stato guidato per un lungo periodo e la temperatura del motore è elevata; Il veicolo deve essere lasciato inattivo per un periodo di tempo prima di avviarlo lavori di sostituzione.

Fase 3 Preparazione prima dello smontaggio

Collegare lo strumento di diagnosi dei guasti, controllare il motore del veicolo e confermare se è presente un guasto. Se c'è un malfunzionamento, è necessario confermarlo con il cliente prima di sostituire la candela.

Girare l'interruttore del cofano motore per aprirlo.

Aprire il cofano motore, stendere il telo parafango e adottare misure protettive.

Pulire la polvere, le foglie, ecc. all'interno del vano motore con una pistola a vento.

Fase 4: rimuovere la copertura protettiva e controllare il cablaggio

Rimuovere il coperchio di protezione superiore del motore

Controllare tutte le linee di alimentazione dell'accensione del cilindro e le bobine di accensione per danni, invecchiamento e altre condizioni. In tal caso, consigliare al proprietario di sostituirle tempestivamente.

Se c'è troppa polvere sul motore, utilizzare una pistola ad aria compressa per pulire la superficie del

motore.

Fase 5: rimuovere la vecchia candela

Utilizzare una chiave a cricchetto per rimuovere tutte le candele in sequenza.

Controllare se la vecchia candela presenta difetti come depositi di carbonio e erosione; Controllare se le filettature della testata del cilindro sono danneggiate e ripararle prontamente.

Fase 6: installare una nuova candela

Afferrare la parte filettata della nuova candela e posizionare le parti in ceramica e il dado nella presa della candela. Evita che le parti in ceramica siano sporche e conduttive elettricità in condizioni di alta tensione.

Posizionare la nuova candela nell'utensile specializzato, quindi nel supporto del motore foro e stringerlo a mano.

Passaggio 7: cancellare i codici di errore memorizzati

Accendere l'interruttore di accensione e utilizzare un tester per computer per verificare eventuali codici di errore nell'ECU/ECM. Se c'è un'esclusione immediata.

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

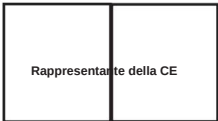
Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD

Nuovo Galles del Sud 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Luogo, Rancho Cucamonga, CA 91730



CONSULENZA YH LIMITATA.
C/O YH Consulting Limited Ufficio 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Francoforte sul Meno.



VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

BOBINA DE ENCENDIDO

MODELO:

DQ9106L, DQ9003B, DQ9003H1, DQ9003H3, DQ910852, DQ9036C1

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BOBINA DE ENCENDIDO

MODELO:

DQ9106L, DQ9003B, DQ9003H1, DQ9003H3, DQ910852, DQ9036C1



<Imagen solo como referencia>

¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con

nosotros: Asistencia técnica y certificado de garantía electrónica
www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

MEDIDAS DE SEGURIDAD IMPORTANTES



ADVERTENCIA: Lea y comprenda todo este manual antes de operar o realizar el mantenimiento de este producto. El incumplimiento de estas advertencias y No seguir estas instrucciones puede causar lesiones personales o daños a bienes valiosos.

Evite que los niños utilicen el producto. Este producto no es un juguete. No permita que Niños para jugar.

Información de la FCC:

PRECAUCIÓN: Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el equipo!

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones:

- 1) Este producto puede causar interferencias dañinas.
- 2) Este producto debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que Puede provocar un funcionamiento no deseado.

ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones a este producto no aprobados expresamente por La parte responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el producto.

Nota: Este producto ha sido probado y se ha determinado que cumple con los límites para una Clase Dispositivo digital B de conformidad con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites están diseñados para Proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en un entorno residencial. instalación.

Este producto genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no instalado y utilizado de acuerdo con las instrucciones, puede causar daños interferencias en las comunicaciones por radio. Sin embargo, no hay garantía de que No se producirán interferencias en una instalación en particular. Si este producto causa interferencia perjudicial a la recepción de radio o televisión, que puede determinarse mediante Al apagar y encender el producto, se recomienda al usuario que intente corregir el problema. interferencia mediante una o más de las siguientes medidas.

- Reorientar o reubicar la antena receptora.

- Aumentar la distancia entre el producto y el receptor.
- Conecte el producto a una toma de corriente de un circuito diferente de aquel al que está conectado.
El receptor está conectado.
- Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.

PARÁMETRO TÉCNICO

Modelo	Clasificación	Cantidad de Bobina de encendido	Cantidad de Bujía	OE (equipo original) numero de referencia
DQ9106L	12 V	4	0	036905100A / 036905100B / 036905100C / 036905100D / 036905715 / 036905715A / 036905715C / 036905715E / 036905715F / 036905715G / 036905715H / 36905100A / 36905100B / 36905100C / 36905100D / 36905715A / 36905715C / 36905715E / 36905715F / 36905715G / 36905715H
DQ9003B	12 V	6	6	UF349, C1406, 50075, 5C1403, 22448-8J115, 22448-8J111, 22448-8J11C, 22448-8J225, E379, 52-1753, IC479, 224338J115
DQ9003H1	12 V	4	4	UF-549, 22448ED000, 22448JA00A, 22448JA00C, 22448-JA00A, 1788369, DQ50226, C1696, CUF549, 6734028, IGC0002, 22448-JA00C

DQ9003H3	12 V	6	6	UF550, C1670, 22448-JA10C, 5C1727, E1050, 52-2082, IC630, C1670, 1788376, 522082, 6734029, 22448-JA11C, 22448-JA10A, IGC0003, 50150
DQ910852	12 V	4	4	UF596, UF-619, 90919-02252, 90919-02258, C1714, 5C1771, E1096, E1119, 52-2126, IC686, IC722, 19205
DQ9036C1	12 V	6	6	UF648, UF-648, C1791, 5C1848, E1148, 05149168AI

INSTRUCCIONES

Antes de reemplazar la bobina de encendido, lea atentamente las siguientes precauciones:

1. La bobina de encendido pertenece a los productos electrónicos, y todos los productos electrónicos tienen su correspondiente período de estabilidad de rendimiento. La vida útil es generalmente 80000 a 100000 kilómetros y se recomienda reemplazarlo periódicamente.
2. Cuando se produce un mal funcionamiento, se recomienda reemplazar todas las bobinas de encendido del Todo el vehículo. Un solo reemplazo puede acortar fácilmente la vida útil de todo el vehículo. grupo de bobinas de encendido e incluso puede provocar otras averías.



Sugiero reemplazar todas las bobinas de encendido de todo el vehículo.

3. Antes de reemplazar la bobina de encendido, confirme si el fusible está instalado en La línea de alimentación es normal y si hay alguna pérdida o mal funcionamiento en la

bujía y línea de alto voltaje. El uso de bujías y líneas de alto voltaje desgastadas

Los cables aumentarán la carga de trabajo de la bobina de encendido. Por lo tanto, se recomienda

Reemplazar las bujías y los cables de alto voltaje al mismo tiempo que se reemplazan

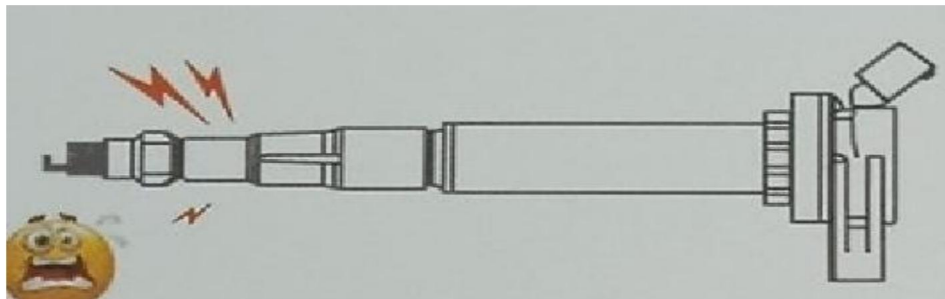
la bobina de encendido y confirme que las bujías y los cables de alto voltaje estén

Se debe evitar que las líneas de alta tensión estén demasiado apretadas, de lo contrario, son propensas

a caerse; demasiado sueltas, aumentan la amplitud de vibración, son fáciles de usar y tienen más de 20 centímetros de largo, por lo que deben estar equipadas con hebillas fijas.

Cualquier cableado del sistema de encendido debe mantenerse alejado de piezas móviles, como la transmisión.

Cinturones y ventiladores.



Confirme que la bujía y el cable de alto voltaje estén instalados en su lugar

4. Debido a la fuerte corrosividad de las manchas de aceite en las bobinas de encendido, trabajar en un ambiente aceitoso

El ambiente expuesto durante mucho tiempo puede acortar seriamente la vida útil de la bobina de encendido.

y provocar fugas de electricidad, falta de suministro de cilindros e incluso incendios y combustión.

Por lo tanto, antes de instalar la bobina de encendido, limpie el cilindro del motor y su

alrededores para asegurarse de que no haya manchas de aceite, manchas de agua, etc.

5. Durante la instalación, se debe aplicar una pequeña cantidad de grasa de silicona aislante.

Se aplica al manguito de goma para un fácil sellado y reemplazo, para evitar fugas.

y la adherencia entre el manguito de goma y la bujía después de alta

temperatura.

6. Al instalar la bobina de encendido, verifique cuidadosamente el enchufe de conexión y

arnés de la bobina de encendido para asegurarse de que el enchufe y el zócalo no estén dañados y que el

arnés no esté viejo o roto. Cuando el motor esté en funcionamiento,

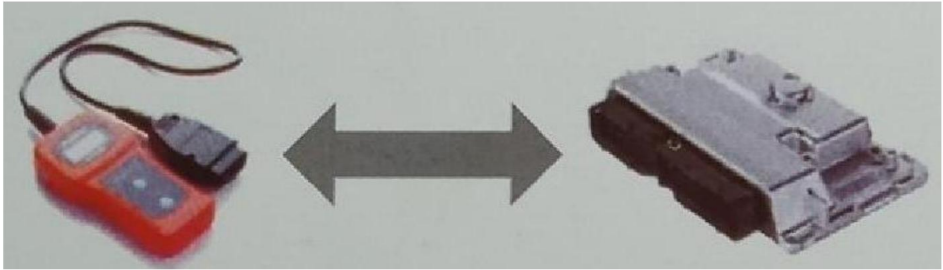
generar altas temperaturas. El ambiente de alta temperatura acelerará la

envejecimiento del enchufe y del mazo de cables, lo que hace que la hebilla no se apriete, lo que resulta

en mal contacto de la bujía y provocando sacudidas del coche, falta de cilindro o

fallas intermitentes

7. Para reactivar el sistema operativo de inyección de combustible del cilindro defectuoso, Es necesario borrar el código de falla de la ECU. Debido a diferencias significativas en parámetros entre la bobina de encendido nueva y la que ha estado envejeciendo durante Muchos años después, la ECU tiende a requerir la nueva bobina para funcionar de acuerdo con la requisitos de la bobina defectuosa, lo que provoca daños en la nueva bobina de encendido. Por lo tanto, es necesario realizar una inspección exhaustiva antes de reemplazar el Bobina de encendido y realizar la actualización de datos y reinicio después de la instalación.



Sugiero reemplazar la bobina de encendido para actualizar y restablecer los datos.

8. La bobina de encendido generalmente se fija mediante pernos M6, con un torque de instalación de 8-12NM; El desmontaje y montaje de la bobina de encendido de inserción directa debe hacerse con fuerza uniforme y en la dirección inversa de la bujía, puede girar en un ángulo pequeño.

¿Cuándo es necesario sustituir la bujía del vehículo?

Se recomienda revisar la bujía cada 30000-50000 kilómetros y

Reemplázelo según la situación.

Cuando el vehículo siente una aceleración débil mientras conduce, o incluso cuando el escape Si la tubería estalla, es necesario verificar si el sistema de encendido del motor está funcionando. funcionando correctamente o reemplace la bujía.

Cuando hay un aumento significativo en el consumo de combustible, es necesario verificar el estado de funcionamiento del sistema de encendido del automóvil y reemplace la bujía como necesario.

Pasos de la guía para el reemplazo de bujías

El primer paso es preparar bujías y herramientas nuevas.

Compruebe las bujías del modelo de vehículo sustituido y asegúrese de que la cerámica

El cuerpo está intacto, así como la holgura de la bujía y las roscas son normales.

Prepare las herramientas necesarias para reemplazar las bujías.

Atención: Debido a los diferentes tamaños de las cabezas hexagonales de varias chispas enchufes, al seleccionar un enchufe, es necesario utilizar un enchufe adecuado para el bujía de este vehículo.

Paso 2: Desmontar y sustituir las bujías

Estacione el vehículo en el centro del puesto de trabajo y aplique el freno de mano. Asuntos que requieren atención:

- 1) Verificar el aspecto del vehículo y comunicarse oportunamente con el propietario si hay rayones, daños u otras condiciones; Para evitar disputas con el propietario del vehículo cuando se termina la obra y se entrega el vehículo.
- 2) Coloque la llave del auto en un lugar seguro y confiable para evitar reemplazar la bujía. enchufe; Otro personal puso en marcha el vehículo, causando lesiones.
- 3) Si el vehículo ha sido conducido durante mucho tiempo y la temperatura del motor es alta; El vehículo debe dejarse inactivo durante un período de tiempo antes de ponerlo en marcha. Trabajo de reemplazo.

Paso 3 Preparación antes del desmontaje

Conecte el instrumento de diagnóstico de fallas, verifique el motor del vehículo y confirme si Hay una falla presente. Si hay un mal funcionamiento, debe confirmarse con el cliente antes de reemplazar la bujía.

Gire el interruptor del capó del motor para abrirlo.

Abra el capó del motor, extienda la tela del guardabarros y tome medidas de protección.

Limpie el polvo, las hojas, etc. del interior del compartimiento del motor con una pistola de viento.

Paso 4: Retire la cubierta protectora y verifique el cableado.

Retire la cubierta protectora superior del motor.

Revise todas las líneas de alimentación de encendido de los cilindros y las bobinas de encendido para detectar daños, desgaste u otras condiciones. Si es así, avise al propietario para que las reemplace de manera oportuna.

Si hay demasiado polvo en el motor, utilice una pistola de aire para limpiar la superficie del

motor.

Paso 5: Retire la bujía vieja

Utilice una llave de trinquete para quitar todas las bujías en secuencia.

Compruebe si la bujía vieja tiene fallas como depósitos de carbón y

Erosión; Compruebe si las roscas de la culata están dañadas y repárelas

inmediatamente.

Paso 6: Instale una bujía nueva

Sujete la parte roscada de la bujía nueva y coloque las piezas de cerámica y tuerca en el casquillo de la bujía. Evita que las piezas de cerámica se ensucien y conduzcan Electricidad en condiciones de alto voltaje.

Coloque la bujía nueva en la herramienta especializada y luego en el soporte del motor.

Agujero y apriételo con la mano.

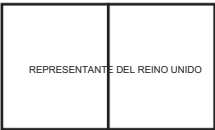
Paso 7: Borrar los códigos de falla almacenados

Encienda el interruptor de encendido y use un probador de computadora para verificar si hay códigos de falla. en la ECU/ECM. Si hay alguna exclusión inmediata.

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai
200000 CN.

Importado a Australia: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
Nueva Gales del Sur 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Lugar, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITADA.
C/O YH Consulting Limited Oficina 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Fráncfort del Meno.



VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

CEWKA ZAPŁONOWA

MODEL:

DQ9106L,DQ9003B,DQ9003H1,DQ9003H3,DQ910852,DQ9036C1

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

„Oszczędź dziaj połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii oferowanych przez nas narzędzi. Uprzejmie przypominamy, aby przy składaniu zamówienia dokładnie sprawdzić, czy faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CEWKA ZAPŁONOWA

MODEL:

DQ9106L,DQ9003B,DQ9003H1,DQ9003H3,DQ910852,DQ9036C1



<Zdjęcie tylko w celach informacyjnych>

POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami: Wsparcie

techniczne i certyfikat E-Gwarancji www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

WAŻNE ZABEZPIECZENIA



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania należy przeczytać i zrozumieć całą instrukcję lub serwisowania tego produktu. Nieprzestrzeganie tych ostrzeżeń i

Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie cennego mienia.

Unikaj używania produktu przez dzieci. Produkt ten nie jest zabawką. Nie pozwalaj dzieci do zabawy.

Informacje FCC:

UWAGA: Zmiany lub modyfikacje, na które strona nie wyraziła wyrażnej zgody odpowiedzialny za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z urządzenia sprzęt!

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Eksploatacja podlega spełnianiu dwóch warunków:

- 1) Produkt ten może powodować szkodliwe zakłócenia.
- 2) Produkt ten musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, może powodować niepożądane działanie.

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje tego produktu, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z urządzenia produkt.

Uwaga: Ten produkt został przetestowany i uznany za zgodny z limitami dla klasy Urządzenie cyfrowe B zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Niniejsze ograniczenia mają na celu: zapewnić rozsądną ochronę przed szkodliwymi zakłóceniami w budynkach mieszkalnych instalacja.

Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeżeli nie zainstalowane i używane zgodnie z instrukcją, mogą powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w konkretnej instalacji. Jeśli ten produkt powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze radia lub telewizji, które można określić na podstawie wyłączając i włączając produkt, zachęcamy użytkownika do podjęcia próby skorygowania zakłócenia spowodowane przez jeden lub więcej z następujących środków.

- Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej.

- Zwiąż ksz odległość między produktem a odbiornikiem.
- Podłączyć produkt do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego jest podłączony. Odbiornik jest podłączony.
- Aby uzyskać pomoc, należy zwrócić się do sprzedawcy lub doświadczonego technika radioowo-telewizyjnego.

PARAMETRY TECHNICZNE

Model	Ocena	Ilość Cewka zapłonowa	Ilość Świeca zapłonowa	OE (oryginalne wyposażenie) numer do wglądu
DQ9106L	Prągi stały 12V	4	0	036905100A / 036905100B / 036905100C / 036905100D / 036905715 / 036905715A / 036905715C / 036905715E / 036905715F / 036905715G / 036905715H / 36905100A / 36905100B / 36905100C / 36905100D / 36905715A / 36905715C / 36905715E / 36905715F / 36905715G / 36905715H
DQ9003B	Prągi stały 12V	6	6	UF349, C1406, 50075, 5C1403, 22448-8J115, 22448-8J111, 22448-8J11C, 22448-8J225, E379, 52-1753, IC479, 224338J115
DQ9003H1	Prągi stały 12V	4	4	UF-549, 22448ED000, 22448JA00A, 22448JA00C, 22448-JA00A, 1788369, DQ50226, C1696, CUF549, 6734028, IGC0002, 22448-JA00C

DQ9003H3	Prąd stały 12V	6	6	UF550, C1670, 22448-JA10C, 5C1727, E1050, 52-2082, IC630, C1670, 1788376, 522082, 6734029, 22448-JA11C, 22448-JA10A, IGC0003, 50150
Numer DQ910852	Prąd stały 12V	4	4	UF596, UF-619, 90919-02252, 90919-02258, C1714, 5C1771, E1096, E1119, 52-2126, IC686, IC722, 19205
DQ9036C1	Prąd stały 12V	6	6	UF648, UF-648, C1791, 5C1848, E1148, 05149168AI

INSTRUKCJE

Przed wymianą cewki zapłonowej prosimy o dokładne zapoznanie się z poniższymi środkami ostrożności:

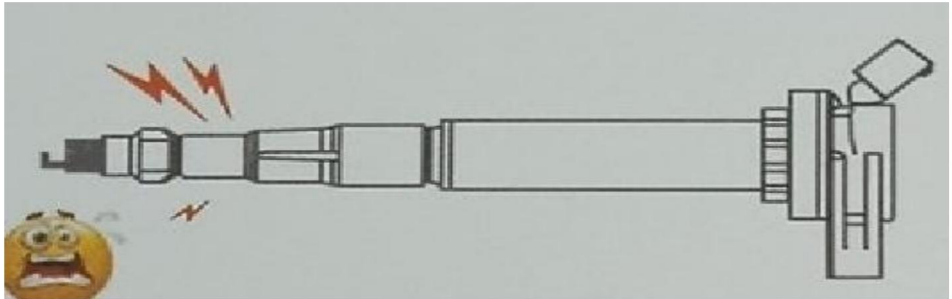
1. Cewka zapłonowa należy do produktów elektronicznych, a wszystkie produkty elektroniczne mają ich odpowiedni okres stabilności działania. Okres eksploatacji jest zazwyczaj 80000 do 100000 kilometrów, zaleca się regularną wymianę .
2. W przypadku awarii zaleca się wymianę wszystkich cewek zapłonowych całego pojazdu. Pojedyncza wymiana może łatwo skrócić żywotność całego pojazdu cewki zapłonowej i może prowadzić nawet do innych usterek.



Zalecamy wymianę wszystkich cewek zapłonowych w całym pojeździe

3. Przed wymianą cewki zapłonowej należy sprawdzić, czy bezpiecznik zamontowany w linia zasilająca jest w normie i czy nie wystę pują w niej żadne straty lub usterek

świeca zapłonowa i linia wysokiego napięcia. Używanie zużytych świec zapłonowych i linii wysokiego napięcia przewody zwiększą obciążenie cewki zapłonowej. Dlatego zaleca się wymienić świece zapłonowe i przewody wysokiego napięcia jednocześnie z wymianą cewki zapłonowej i sprawdzić, czy świece zapłonowe i przewody wysokiego napięcia są zainstalowane na miejscu. Należy unikać zbytniego napinania przewodów wysokiego napięcia, w przeciwnym razie są one narażone na odpadanie; Zbyt luźne, o zwiększonej amplitudzie drgań, łatwe do noszenia i o długości ponad 20 centymetrów powinny być wyposażone w stałe klamry. Wszelkie przewody układu zapłonowego powinny być prowadzone z dala od ruchomych części, takich jak napęd paski i wentylatory.



Sprawdź, czy świeca zapłonowa i przewód wysokiego napięcia są zamontowane na swoim miejscu.

4. Ze względu na silne właściwości korozyjne plam oleju na cewkach zapłonowych, praca w środowisku olejowym długotrwałe przebywanie w środowisku może poważnie skrócić żywotność cewki zapłonowej i doprowadzić do wycieku prądu, niedoboru butli, a nawet pożaru i spalania.

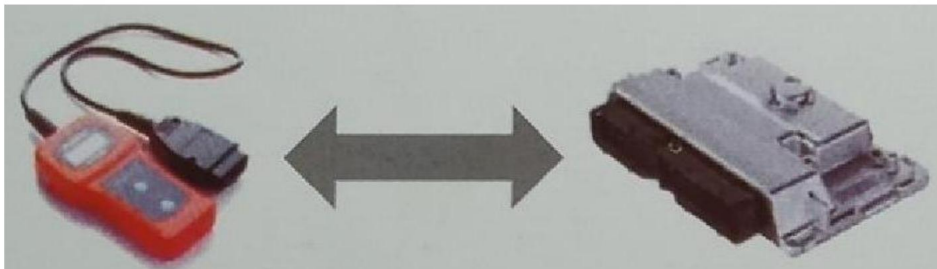
Dlatego przed zamontowaniem cewki zapłonowej należy przetrzeć cylinder silnika i jego otoczenie, aby upewnić się, że nie ma w nim plam oleju, wody itp.

5. Podczas montażu należy zastosować niewielką ilość izolacyjnego smaru silikonowego. nałożony na gumową tuleję w celu łatwego uszczelnienia i wymiany, zapobiegający wyciekom i przyczepność między tuleją gumową a świecą zapłonową po wysokim temperaturze.

6. Podczas montażu cewki zapłonowej należy dokładnie sprawdzić wtyczkę przyłączeniową i uprząć cewki zapłonowej, aby upewnić się, że wtyczka i gniazdo nie są uszkodzone, a uprząć nie jest stara lub zepsuta. Podczas pracy silnika będzie generować wysokie temperatury. Środowisko o wysokiej temperaturze przyspieszy starzenie się wtyczki i wiązki przewodów, powodujące, że klamra nie dokręca się, co skutkuje w przypadku słabego styku wtyczki powodującej trzęsienie się samochodu, brak cylindra lub

usterki okresowe.

7. Aby ponownie aktywować układ wtrysku paliwa w cylindrze z wypadającym zapłonem, kod błędów ECU musi zostać wyczyszczony. Ze względu na znaczne różnice w parametrach pomiędzy nową cewką zapłonową a starzoną przez wiele lat ECU prawdopodobnie będzie wymagało nowej cewki, aby działała zgodnie z wymaganiami uszkodzonej cewki zapłonowej, co może skutkować uszkodzeniem nowej cewki zapłonowej. Dlatego przed wymianą należy przeprowadzić dokładną kontrolę cewki zapłonowej i wykonać aktualizację danych oraz reset po instalacji.



Sugerujemy wymianę cewki zapłonowej w celu aktualizacji danych i zresetowania

8. Cewka zapłonowa jest zazwyczaj mocowana za pomocą śrub M6, z momentem montażowym wynoszącym 8-12NM; Demontaż i montaż cewki zapłonowej z bezpośrednim włożeniem powinien być wykonany z równomierną siłą i w kierunku świecy zapłonowej, odwrotnym, można obracać pod małym kątem.

Kiedy należy wymienić świecę zapłonową w pojeździe?

Zaleca się sprawdzenie świecy zapłonowej co 30000-50000 kilometrów i

Wymień go zgodnie z sytuacją.

Gdy podczas jazdy pojazd odczuwa słabe przyspieszenie lub nawet gdy układ wydechowy w przypadku pęknięcia rury należy sprawdzić, czy układ zapłonowy silnika jest sprawny działa prawidłowo lub wymienić świecę zapłonową.

W przypadku znacznego wzrostu zużycia paliwa należy dokonać kontroli stanu technicznego układu zapłonowego samochodu i wymienić świecę zapłonową, gdy niezbędny.

Instrukcja wymiany świec zapłonowych

Pierwszym krokiem jest przygotowanie nowych świec zapłonowych i narzędzi.

Sprawdź świece zapłonowe w wymienionym modelu pojazdu i upewnij się, że świece ceramiczne są

Nadwozie jest nienaruszone, a luz i gwinty świec zapłonowych są normalne.

Przygotuj niezbędną narzędzia do wymiany świec zapłonowych.

Uwaga: Ze względu na różne rozmiary główek sześciokątnych różnych typów isker

wtyczek, przy wyborze gniazdka należy zastosować gniazdo odpowiednie do

świeca zapłonowa tego pojazdu.

Krok 2: Rozmontuj i wymień świece zapłonowe

Zaparkuj samochód na środku stanowiska pracy i zaciągnij hamulec ręczny. Sprawy wymagające uwagi:

- 1) Sprawdź wygląd pojazdu i niezwłocznie skontaktuj się z właścicielem, jeśli występują zarysowania, uszkodzenia lub inne stany; Aby uniknąć sporów z właścicielem samochodu po zakończeniu prac i dostarczeniu samochodu.
- 2) Umieść kluczyk w bezpiecznym i niezawodnym miejscu, aby uniknąć konieczności wymiany świecy zapłonowej. wtyczka; Pozostali członkowie załogi uruchomili pojazd, powodując obrażenia.
- 3) Jeżeli pojazd był eksploatowany przez dłuższy czas i temperatura silnika jest wysoka; Przed rozpoczęciem jazdy pojazd musi pozostać nieużywany przez pewien czas. praca zastępcza.

Krok 3 Przygotowanie przed demontażem

Podłącz przyrząd diagnostyczny, sprawdź silnik pojazdu i potwierdź, czy

występuje usterka. Jeśli występuje usterka, należy ją potwierdzić

klient przed wymianą świecy zapłonowej.

Aby otworzyć maskę silnika, należy przekreślić przełącznik.

Otwórz maskę silnika, rozłóż osłonę błotnika i podejmij środki ostrożności.

Wyczyść komorę silnika z kurzu, liści itp. za pomocą wiatrówki.

Krok 4: Zdejmij osłonę ochronną i sprawdź okablowanie

Zdejmij górną osłonę ochronną silnika

Sprawdź wszystkie przewody zasilania zapłonu cylindra i cewki zapłonowe pod kątem uszkodzeń, starzenia i innych stanów. Jeśli tak, poinformuj właściciela o konieczności ich terminowej wymiany.

Jeżeli na silniku znajduje się zbyt dużo kurzu, należy oczyścić powierzchnię silnika za pomocą pistoletu pneumatycznego.

silnik.

Krok 5: Wyjmij starą świecę zapłonową

Za pomocą klucza grzechotkowego wykręć kolejno wszystkie świece zapłonowe.

Sprawdź, czy stara świeca zapłonowa nie ma uszkodzeń, takich jak osady węgla i erozja; Sprawdź, czy gwinty głowicy cylindra nie są uszkodzone i napraw je natychmiast.

Krok 6: Zainstaluj nową świecę zapłonową

Chwyć gwintowaną część nowej świecy zapłonowej i umieść na niej ceramikę i nakręć ją do gniazda świecy zapłonowej. Zapobiegaj zabrudzeniu części ceramicznych i przewodzeniu prądu elektrycznego w warunkach wysokiego napięcia.

Umieść nową świecę zapłonową w specjalistycznym narzędziu, a następnie w mocowaniu silnika. Otwórz i dokręć go ręcznie.

Krok 7: Wyczyść zapisane kody błędów

Włącz zapłon i sprawdź komputerowym testerem, czy nie ma żadnych kodów błędów w ECU/ECM. Jeśli istnieje jakiegokolwiek natychmiastowe wykluczenie.

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Szanghaj
200000 CN.
Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australia
Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Miejsce, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Biuro 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt nad Menem.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

ONTSTEKINGSSPOEL

MODEL:

DQ9106L, DQ9003B, DQ9003H1, DQ9003H3, DQ910852, DQ9036C1

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting weer van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ONTSTEKINGSSPOEL

MODEL:

DQ9106L, DQ9003B, DQ9003H1, DQ9003H3, DQ910852, DQ9036C1



<Afbeelding alleen ter referentie>

HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met

ons op: **Technische ondersteuning en E-garantiecertificaat**
www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMAAATREGELEN



WAARSCHUWING: Lees en begrijp deze volledige handleiding voordat u het apparaat bedient. of het onderhouden van dit product. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen en

Het niet opvolgen van de instructies kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan waardevolle eigendommen.

Vermijd dat kinderen het product gebruiken. En dit product is geen speelgoed. Laat het niet toe kinderen om te spelen.

FCC-informatie:

LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk door de partij zijn goedgekeurd verantwoordelijk voor naleving kan de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur!

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- 1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken.
- 2) Dit product moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die kan een ongewenste werking veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen aan dit product die niet uitdrukkelijk door ons zijn goedgekeurd. de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kan de bevoegdheid van de gebruiker om de product.

Let op: Dit product is getest en voldoet aan de limieten voor een klasse

B digitaal apparaat overeenkomstig Deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn bedoeld om bieden redelijke bescherming tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving installatie.

Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen, en indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, kan schadelijke interferentie met radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat

interferentie zal niet optreden in een bepaalde installatie. Als dit product wel interferentie veroorzaakt schadelijke interferentie met de radio- of televisieontvangst, die kan worden vastgesteld door

Als u het product uit- en weer inschakelt, wordt de gebruiker aangemoedigd om te proberen het probleem te verhelpen. verstoring door een of meer van de volgende maatregelen.

· Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.

- Vergroot de afstand tussen het product en de ontvanger.
- Sluit het product aan op een stopcontact op een ander circuit dan dat waarop het product is aangesloten.
ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

TECHNISCHE PARAMETER

Model	Beoordeling	Hoeveelheid van Ontstekingspoel	Hoeveelheid van Bougie	OE (originele uitrusting) nummer ter referentie
DQ9106L	gelijkstroom 12V	4	0	036905100A / 036905100B / 036905100C / 036905100D / 036905715 / 036905715A / 036905715C / 036905715E / 036905715V / 036905715G / 036905715H / 36905100A / 36905100B / 36905100C / 36905100D / 36905715A / 36905715C / 36905715E / 36905715V / 36905715G / 36905715H
DQ9003B	gelijkstroom 12V	6	6	UF349, C1406, 50075, 5C1403, 22448-8J115, 22448-8J111, 22448-8J11C, 22448-8J225, E379, 52-1753, IC479, 224338J115
DQ9003H1	gelijkstroom 12V	4	4	UF-549, 22448ED000, 22448JA00A, 22448JA00C, 22448-JA00A, 1788369, DQ50226, C1696, CUF549, 6734028, IGC0002, 22448-JA00C

DQ9003H3	gelijkstroom 12V	6	6	UF550, C1670, 22448-JA10C, 5C1727, E1050, 52-2082, IC630, C1670, 1788376, 522082, 6734029, 22448-JA11C, 22448-JA10A, IGC0003, 50150
DQ910852	gelijkstroom 12V	4	4	UF596, UF-619, 90919-02252, 90919-02258, C1714, 5C1771, E1096, E1119, 52-2126, IC686, IC722, 19205
DQ9036C1	gelijkstroom 12V	6	6	UF648, UF-648, C1791, 5C1848, E1148, 05149168AI

INSTRUCTIES

Lees de volgende voorzorgsmaatregelen zorgvuldig door voordat u de bobine vervangt:

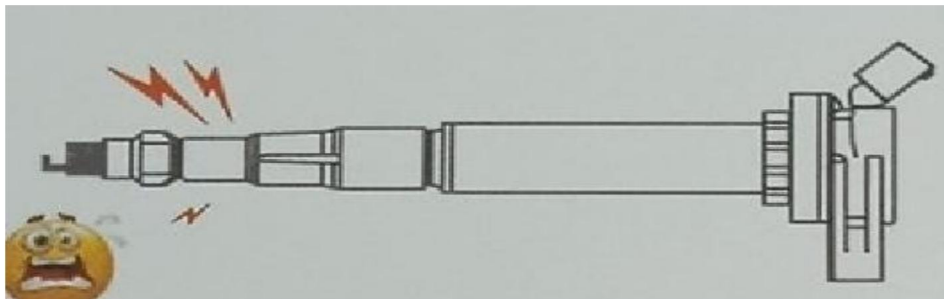
1. De ontstekingspoel behoort tot elektronische producten, en alle elektronische producten hebben hun overeenkomstige prestatie stabiliteitsperiode. De levensduur is over het algemeen 80.000 tot 100.000 kilometer, en het is raadzaam om deze regelmatig te vervangen.
2. Wanneer er een storing optreedt, is het raadzaam om alle bobines van de hele voertuig. Eén enkele vervanging kan de levensduur van het hele voertuig gemakkelijk verkorten ontstekingsbobinegroep en kan zelfs tot andere storingen leiden.



Wij adviseren om alle bobines van het gehele voertuig te vervangen

3. Controleer voordat u de ontstekingspoel vervangt of de zekering op de ontstekingsbobine goed is geplaatst. de stroomtoevoerleiding normaal is en of er sprake is van verlies of storing in de

bougie en hoogspanningsleiding. Gebruik van versleten bougies en hoogspanningsleiding. draden verhogen de werklust van de bobine. Daarom wordt aanbevolen om de bougies en hoogspanningskabels tegelijk met het vervangen van de bobine en controleer of de bougies en hoogspanningskabels goed zijn aangesloten. geïnstalleerd op hun plaats. Hoogspanningslijnen moeten worden vermeden om te strak te zitten, anders zijn ze geneigd om eraf te vallen; Te los, verhoogde trillingsamplitude, gemakkelijk te dragen en langer dan 20 centimeter moeten worden uitgerust met vaste gespen. Alle bedrading van het ontstekingsstelsel moet uit de buurt van bewegende delen, zoals de aandrijving, worden gehouden. riemen en ventilatoren.



Controleer of de bougie en de hoogspanningskabel op hun plaats zitten

4. Vanwege de sterke corrosieve werking van olievlekken op bobines, is het werken in een olieachtige omgeving gedurende een lange tijd kan de levensduur van de bobine ernstig verkorten en leiden tot elektriciteitslekages, tekorten aan de cilinder en zelfs brand en verbranding.

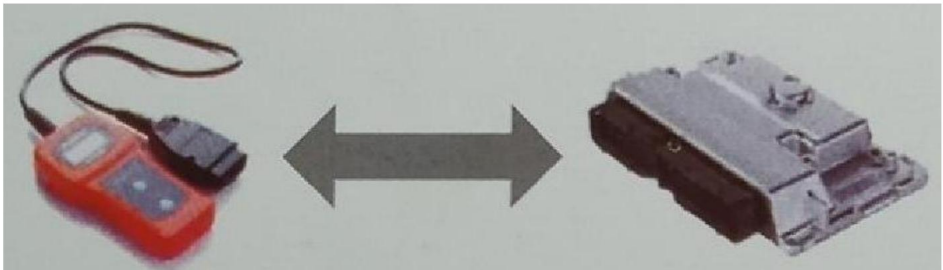
Veeg daarom, voordat u de bobine monteert, de motorcilinder en de bijbehorende onderdelen schoon. omgeving om ervoor te zorgen dat er geen olievlekken, watervlekken, etc. ontstaan.

5. Tijdens de installatie moet een kleine hoeveelheid isolerend siliconenvet worden aangebracht aangebracht op de rubberen huls voor eenvoudige afdichting en vervanging, om lekkage te voorkomen en hechting tussen de rubberen huls en de bougie na hoge temperatuur.

6. Controleer bij het installeren van de bobine zorgvuldig de aansluitstekker en kabelboom van de ontstekingsspoel om ervoor te zorgen dat de stekker en de aansluiting niet beschadigd zijn en de kabelboom niet verouderd of kapot is. Wanneer de motor in werking is, zal deze genereren hoge temperaturen. De omgeving met hoge temperaturen zal de veroudering van de stekker en de kabelboom, waardoor de gesp niet meer strak kan worden getrokken, wat resulteert in bij slecht contact van de stekker en het veroorzaken van schudden van de auto, ontbreken van cilinder of

intermitterende storingen.

7. Om het brandstofinjectiesysteem van de ontstekingsmislukkingcilinder te reactiveren, de ECU-foutcode moet worden gewist. Vanwege aanzienlijke verschillen in parameters tussen de nieuwe bobine en de bobine die al een tijdje oud is vele jaren is de ECU geneigd om de nieuwe spoel te vereisen om te werken volgens de eisen van de defecte bobine, waardoor de nieuwe bobine beschadigd raakt. Daarom is het noodzakelijk om een grondige inspectie uit te voeren voordat u de bobine en voer een gegevensupdate en reset uit na installatie.



Ik stel voor om de bobine te vervangen voor een data-update en reset.

8. De bobine wordt over het algemeen vastgezet met M6-bouten, met een montagekoppel van 8-12NM; De demontage en montage van de direct ingebrachte ontstekingsspoel moet met gelijkmatige kracht worden gedaan en in de richting van de bougie achteruit, kan draaien onder een kleine hoek.

Wanneer moet de bougie van het voertuig worden vervangen?

Het wordt aanbevolen om de bougie elke 30.000-50.000 kilometer te controleren en Vervang het afhankelijk van de situatie.

Wanneer het voertuig een zwakke acceleratie voelt tijdens het rijden, of zelfs wanneer de uitlaat Als de leiding barst, moet worden gecontroleerd of het ontstekingssysteem van de motor in orde is. goed werkt of vervang de bougie.

Wanneer er sprake is van een aanzienlijke toename van het brandstofverbruik, is het noodzakelijk om te controleren de werkconditie van het ontstekingssysteem van de auto en vervang de bougie als nodig.

Stappenplan voor het vervangen van bougies

De eerste stap is het voorbereiden van nieuwe bougies en gereedschappen

Controleer de bougies van het vervangende voertuigmodel en zorg ervoor dat de keramische de carrosserie is intact en de bougiespeling en schroefdraad zijn normaal.

Zorg dat u het benodigde gereedschap voor het vervangen van de bougies bij de hand hebt.

Let op: Vanwege de verschillende afmetingen van de zeshoekige koppen van verschillende vonkmotoren stekkers, bij het selecteren van een stopcontact is het noodzakelijk om een stopcontact te gebruiken dat geschikt is voor de bougie van dit voertuig.

Stap 2: Demonteer en vervang de bougies

Parkeer de auto in het midden van de werkplek en trek de handrem aan. Zaken die aandacht behoeven:

- 1) Controleer het uiterlijk van het voertuig en neem onmiddellijk contact op met de eigenaar als er sprake is van krassen, schade of andere omstandigheden; Om geschillen met de eigenaar van de auto wanneer de werkzaamheden zijn afgerond en de auto is afgeleverd.
 - 2) Leg de autosleutel op een veilige en betrouwbare plaats om te voorkomen dat u de bougie moet vervangen stekker; Ander personeel startte het voertuig, waardoor er verwondingen ontstonden.
 - 3) Als het voertuig gedurende een lange tijd heeft gereden en de motortemperatuur hoog is; Het voertuig moet een tijdje stilstaan voordat u de motor start.
- vervangende werkzaamheden.

Stap 3 Voorbereiding voor demontage

Sluit het storingsdiagnose-instrument aan, controleer de motor van het voertuig en bevestig of er is een storing aanwezig. Als er een storing is, moet dit worden bevestigd met de klant voordat u de bougie vervangt.

Draai aan de schakelaar op de motorkap om deze te openen.

Open de motorkap, leg het spatborddoek neer en neem beschermende maatregelen.

Verwijder stof, bladeren en dergelijke in de motorruimte met een windpistool.

Stap 4: Verwijder de beschermkap en controleer de bedrading

Verwijder de bovenste beschermkap van de motor

Controleer alle cilinderontstekingsvoedingsleidingen en ontstekingsspoelen op schade, veroudering en andere omstandigheden. Als dat zo is, adviseer de eigenaar dan om ze tijdig te vervangen.

Als er te veel stof op de motor zit, gebruik dan een luchtpistool om het oppervlak van de motor schoon te maken

motor.

Stap 5: Verwijder de oude bougie

Verwijder alle bougies in de juiste volgorde met een ratelsleutel.

Controleer of de oude bougie gebreken vertoont zoals koolstofafzetting en erosie; Controleer of de cilinderkopschroefdraad beschadigd is en repareer deze onmiddellijk.

Stap 6: Een nieuwe bougie plaatsen

Pak het schroefdraadgedeelte van de nieuwe bougie vast en plaats de keramische en moerdelen in de bougiestekker. Voorkom dat keramische onderdelen vuil worden en geleiden elektriciteit onder hoogspanningsomstandigheden.

Plaats de nieuwe bougie in het speciale gereedschap en vervolgens in de motorbevestiging gat en draai het met de hand vast.

Stap 7: Wis opgeslagen foutcodes

Zet de contactschakelaar aan en gebruik een computertester om te controleren op eventuele foutcodes in de ECU/ECM. Als er sprake is van een directe uitsluiting.

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai
200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Plaats, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Kantoor 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

TÄNDSPEL

MODELL:

DQ9106L,DQ9003B,DQ9003H1,DQ9003H3,DQ910852,DQ9036C1

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara halva", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du verkligen sparar hälften i jämförelse med de främsta varumärkena.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TÄNDSPEL

MODELL:

DQ9106L,DQ9003B,DQ9003H1,DQ9003H3,DQ910852,DQ9036C1



<Endast bild för referens>

BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna: **Teknisk support och e-**

garanticertifikat www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

VIKTIGA SÄKERHETSÅTGÄRDER



WARNING: Läs och förstå hela denna bruksanvisning innan du använder den eller serva denna produkt. Underlåtenhet att följa dessa varningar och instruktioner kan orsaka personskada eller skada på värdefull egendom.

Undvik att barn använder produkten. Och den här produkten är inte en leksak. Tillåt inte barn att leka.

FCC-information:

WARNING: Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten ansvarig för efterlevnad kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda utrustning!

Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Driften är föremål för följande två villkor:

- 1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar.
- 2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

WARNING: Ändringar eller modifieringar av denna produkt som inte uttryckligen godkänts av den part som är ansvarig för efterlevnaden kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda produkt.

Obs: Denna produkt har testats och befunnits överensstämma med gränserna för en klass B digital enhet i enlighet med del 15 av FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade för att tillhandahålla rimligt skydd mot skadliga störningar i ett boende installation.

Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om inte installeras och används i enlighet med instruktionerna, kan orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för det störningar kommer inte att inträffa i en viss installation. Om denna produkt orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas av stänger av och sätter på produkten, uppmanas användaren att försöka korrigera störning av en eller flera av följande åtgärder.

- Rikta om eller flytta mottagningsantennen.

- Öka avståndet mellan produkten och mottagaren.
- Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den till vilken mottagaren är ansluten.
- Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio/TV-tekniker för hjälp.

TEKNISK PARAMETER

Modell	Gradering	QTY av Tändspole	QTY av Tändstift	OE (originalutrustning) nummer för referens
DQ9106L	DC 12V	4	0	036905100A / 036905100B / 036905100C / 036905100D / 036905715 / 036905715A / 036905715C / 036905715E / 036905715F / 036905715G / 036905715H / 36905100A / 36905100B / 36905100C / 36905100D / 36905715A / 36905715C / 36905715E / 36905715F / 36905715G / 36905715H
DQ9003B	DC 12V	6	6	UF349, C1406, 50075, 5C1403, 22448-8J115, 22448-8J111, 22448-8J11C, 22448-8J225, E379, 52-1753, IC479, 224338J115
DQ9003H1	DC 12V	4	4	UF-549, 22448ED000, 22448JA00A, 22448JA00C, 22448-JA00A, 1788369, DQ50226, C1696, CUF549, 6734028, IGC0002, 22448-JA00C

DQ9003H3	DC 12V	6	6	UF550, C1670, 22448-JA10C, 5C1727, E1050, 52-2082, IC630, C1670, 1788376, 522082, 6734029, 22448-JA11C, 22448-JA10A, IGC0003, 50150
DQ910852	DC 12V	4	4	UF596, UF-619, 90919-02252, 90919-02258, C1714, 5C1771, E1096, E1119, 52-2126, IC686, IC722, 19205
DQ9036C1	DC 12V	6	6	UF648, UF-648, C1791, 5C1848, E1148, 05149168AI

INSTRUKTIONER

Innan du byter ut tändspolen, läs noga igenom följande försiktighetsåtgärder:

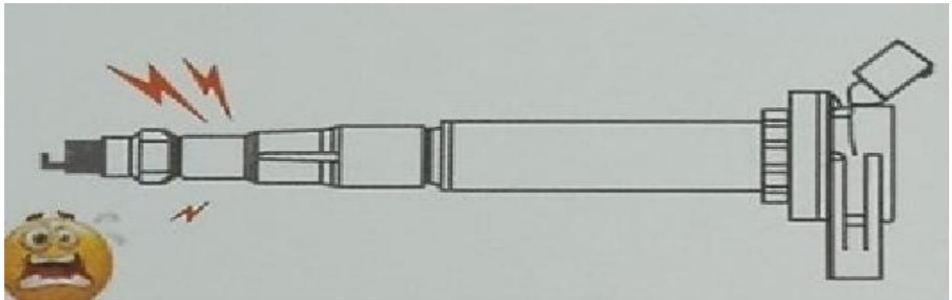
1. Tändspolen tillhör elektroniska produkter, och alla elektroniska produkter har motsvarande prestationsstabilitetsperiod. Livslängden är generellt 80 000 till 100 000 kilometer, och det rekommenderas att byta ut det regelbundet.
2. När ett fel uppstår, rekommenderas det att byta ut alla tändspolar på hela fordonet. Enkelt byte kan enkelt förkorta hela livslängden tändspolegrupp och kan till och med leda till andra fel.



Föreslå att alla tändspolar i hela fordonet byts ut

3. Innan du byter ut tändspolen, kontrollera om säkringen är installerad på strömförsörjningsledningen är normal, och om det finns någon förlust eller felfunktion i

tändstift och högspänningsledning. Använder utslitna tändstift och högspänning ledningar kommer att öka arbetsbelastningen på tändspolen. Därför rekommenderas det att byta tändstift och högspänningskablar samtidigt som man byter tändspolen och bekräfta att tändstiften och högspänningskablar är det installerad på plats. Högspänningsledningar bör undvikas från att vara för täta, annars är de benägna att falla av; För lös, ökad vibrationsamplitud, lätt att bära och över 20 centimeter lång bör utrustas med fasta spännen. Alla ledningar till tändsystemet ska hållas borta från rörliga delar såsom drivning bälten och fläktar.



Kontrollera att tändstiftet och högspänningskabeln är installerade på plats

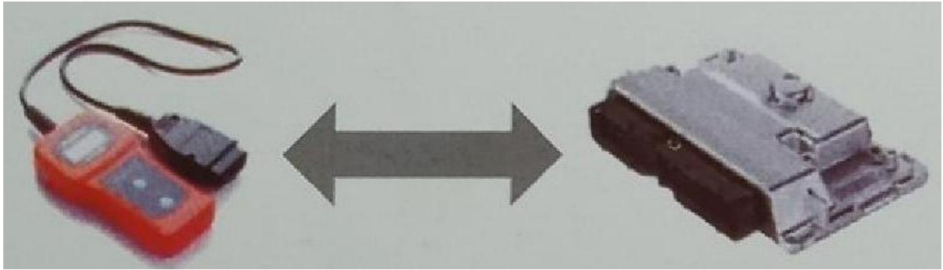
4. På grund av den starka korrosiviteten hos oljefläckar på tändspolar, arbetar i en oljig miljö under lång tid kan allvarligt förkorta livslängden för tändspolen och leda till läckage av el, cylinderbrist och till och med brand och förbränning. Torka därför av motorcylindern och dess cylinder innan du installerar tändspolen omgivning för att säkerställa att det inte finns några oljefläckar, vattenfläckar etc.

5. Under installationen bör en liten mängd isolerande silikolfett vara appliceras på gummihylsan för enkel tätning och utbyte för att undvika läckage och vidhäftning mellan gummihylsan och tändstiftet efter hög temperatur.

6. När du installerar tändspolen, kontrollera noggrant anslutningskontakten och tändspolens kabelnät för att säkerställa att kontakten och uttaget inte skadas och att kabelnätet inte är åldrat eller trasigt. När motorn är igång kommer den att göra det generera höga temperaturer. Den höga temperaturmiljön kommer att accelerera åldrande av kontakten och ledningsnätet, vilket gör att spännet inte kan dra åt, vilket resulterar i dålig kontakt med kontakten och får bilen att skaka, brist på cylinder eller

intermittenta fel.

7. För att återaktivera bränsleinsprutningsoperativsystemet för feltändningscylindern, ECU-felkoden måste raderas. På grund av betydande skillnader i parametrar mellan den nya tändspolen och den som har åldrats för många år är ECU benägen att kräva att den nya spolen fungerar enligt kraven på den felaktiga spolen, vilket resulterar i skador på den nya tändspolen. Därför är det nödvändigt att genomföra en noggrann inspektion innan du byter ut tändspole och utför datauppdatering och återställning efter installation.



Föreslå att du byter ut tändspolen för datauppdatering och återställning

8. Tändspolen fixeras vanligtvis med M6-bultar, med ett installationsmoment på 8-12NM; Demonteringen och monteringen av tändspolen med direkt insättning ska göras med jämn kraft och i tändstiftets riktning omvänd, kan rotera i en liten vinkel.

När behöver fordonet byta tändstiftet

Det rekommenderas att kontrollera tändstiftet var 30000-50000 kilometer och byt ut den efter situationen.

När fordonet känns svag acceleration under körning, eller till och med när avgaserna rör brister, är det nödvändigt att kontrollera om motorns tändsystem är fungerar korrekt eller byt tändstiftet.

När det finns en betydande ökning av bränsleförbrukningen är det nödvändigt att kontrollera bilens tändsystem och byt ut tändstiftet som nödvändig.

Guide steg för byte av tändstift

Det första steget är att förbereda nya tändstift och verktyg

Kontrollera tändstiften på den utbytta fordonsmodellen och se till att keramen kroppen är intakt, liksom tändstiftsspelet och gångorna är normala.

Förbered nödvändiga verktyg för att byta tändstift.

Observera: På grund av de olika storlekarna på de sexkantiga huvudena av olika gnistor kontakter, när du väljer ett uttag är det nödvändigt att använda ett uttag som passar för tändstift till detta fordon.

Steg 2: Plocka isär och byt tändstift

Parkera bilen i mitten av arbetsstationen och dra åt handbromsen. frågor som kräver uppmärksamhet:

- 1) Kontrollera fordonets utseende och kommunicera omedelbart med ägare om det finns repor, skador eller andra förhållanden; För att undvika tvister med bilägaren när arbetet är avslutat och bilen levereras.
- 2) Placera bilnyckeln på en säker och pålitlig plats för att undvika att gnistan byts ut plugg; Övrig personal startade fordonet och orsakade skador.
- 3) Om fordonet har körts under en längre tid och motortemperaturen är varm; Fordonet måste stå på tomgång under en viss tid innan du startar ersättningsarbete.

Steg 3 Förberedelse före demontering

Anslut feldiagnosinstrumentet, kontrollera fordonets motor och bekräfta om det finns ett fel närvarande. Om det finns ett fel måste det bekräftas med kund innan du byter tändstiftet.

Vrid motorhuvens strömbrytare för att öppna den.

Öppna motorhuv, lägg ut fenderduken och vidta skyddsåtgärder.

Rengör damm, löv etc. inuti motorrummet med en vindpistol.

Steg 4: Ta bort skyddskåpan och kontrollera ledningarna

Ta bort det övre skyddskåpan på motorn

Kontrollera alla strömförsörjningsledningar för cylindertändning och tändspolar för skador, åldrande och andra tillstånd. Om så är fallet, råda ägaren att byta ut dem i tid.

Om det är för mycket damm på motorn, använd en luftpistol för att rengöra ytan på motorn

motor.

Steg 5: Ta bort det gamla tändstiftet

Använd en spärrnyckel för att ta bort alla tändstift i följd.

Kontrollera om det gamla tändstiftet har fel som kolavlagring och erosion; Kontrollera om cylinderhuvudets gängor är skadade och reparera dem omedelbart.

Steg 6: Installera ett nytt tändstift

Ta tag i den gängade delen av det nya tändstiftet och placera keramik- och mutterdelarna i tändstiftsuttaget. Förhindra att keramiska delar blir smutsiga och ledande elektricitet under högspänningsförhållanden.

Placera det nya tändstiftet i specialverktyget och sedan i motorfästet håll och dra åt för hand.

Steg 7: Rensa lagrade felkoder

Slå på tändningslåset och använd en datortestare för att kontrollera eventuella felkoder i ECU/ECM. Om det blir någon omedelbar uteslutning.

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai
200000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support