POWER SMART®

INSTRUCTION MANUAL

EN 18" 2-in-1 Gas Push Lawn Mower

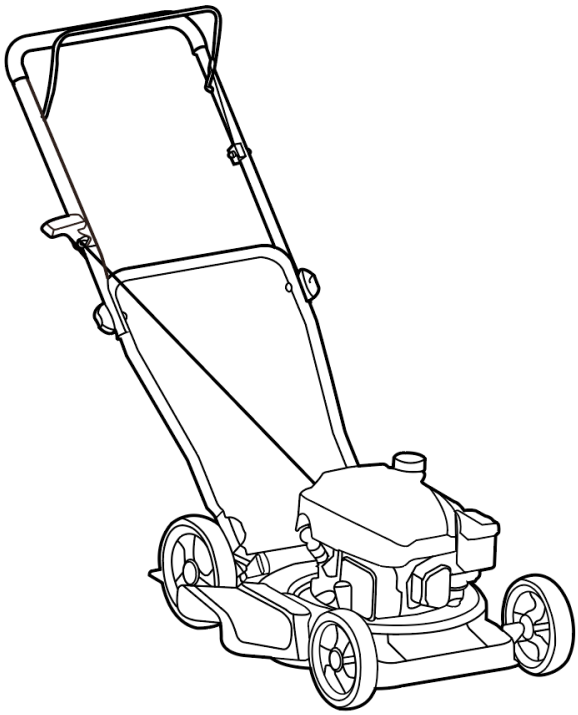
FR 18" 2-in-1 Tondeuse A Gazon A Propulsion

ES 18" 2-en-1 CORTADORA DE CÉSPED A GASOLINA

Model # DB8618C
Item#101020391

STOP

PROBLEMS? QUESTIONS?
DO NOT RETURN TO STORE
CALL OUR CUSTOMER HELP LINE
(872)314-0005 Mon-Fri 9-5 EST



Have product questions or need technical support? Please feel free to contact us!

Website: www.powersmartusa.com
Toll free: 1-872-314-0005 (Mon-Fri 9-5 EST)

Email: support@powersmartusa.com

Website

CONTENTS

EN

Technical data…..…….... 2
Introduction……. 3
Safety information…….……... 3
General safety procedures ……...…… 4
Important safety instructions……. 5
Warning label instructions……. 7
Knowing your lawn mower…… 9
Lawn mower preparation……... 10
Operation……...…… 12
Maintenance……... 15
Storage……. 17
Troubleshooting……. 18
Exploded view & parts list…… 19
Warranty…… 24

TECHNICAL DATA

18" 2-in-1 Gas Push Lawn Mower	Model # DB8618C Item#101020391
Engine type:	4 Stroke, OHV, single cylinder with forced air-cooling system
Displacement:	144cc
Fuel tank capacity:	0.21Gallon
Oil capacity:	13.5 fl.oz
Cutting width:	18 inch
Cutting height:	1.5 – 3.9 inch
Height adjustment:	5 Position
Drive type:	Push
Wheel:	Front: 7 inch / Rear: 8 inch
Package dimensions (L x W x H):	27.2 x 20.1 x 14.3 inches
Weight:	51lb.

INTRODUCTION

Thank You for Purchasing a PowerSmart® Product. This manual provides information regarding the safe operation and maintenance of this product. Every effort has been made to ensure the accuracy of the information in this manual. PowerSmart® reserves the right to change this product and specifications at any time without prior notice.

Please keep this manual available to all users during the entire life of the lawn mower.



This manual contains special messages to bring attention to potential safety concerns, lawn mower damage as well as helpful operating and servicing information. Please read all the information carefully to avoid injury and machine damage.

QUESTIONS? PROBLEMS?

Please contact our Customer Service Dept. with any questions and/or comments, either by Email: support@amerisuninc.com, or Toll Free at (872) 314-0005. We are available Mon-Fri 9am-5pm EST to help solve any issues that you might encounter.

NOTICE REGARDING EMISSIONS

Engines that are certified to comply with U.S. EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment), are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: (EM) Engine Modifications and (TWC) Three-Way Catalyst (if so equipped).

SAFETY INFORMATION

Before operating this lawn mower, read and observe all warnings, cautions, and instructions on the lawn mower and in this Owner's Manual.

NOTE: The following safety information is not meant to cover all possible conditions and situations that may occur. Read the entire Owner's Manual for safety and operating instructions. Failure to follow instructions and safety information could result in serious injury or death.

This safety alert symbol is used to identify safety information about hazards that can result in personal injury.



A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

DANGER indicates a hazard, which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING indicates a hazard, which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION indicates a hazard, which, if not avoided, might result in minor or moderate injury.

CAUTION when used without the alert symbol, indicates a situation that could result in damage to the engine.

GENERAL SAFETY PROCEDURES

For any questions regarding the hazard and safety notices listed in this manual or on the product, please call (872) 314-0005 Mon-Fri 9-5 EST before using the engine.



DANGER: CARBON MONOXIDE

Using an engine indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Engine exhaust contains carbon monoxide (CO). This is a poison gas you cannot see or smell. If you can smell the engine exhaust, you are breathing CO. But even if you cannot smell the exhaust, you could be breathing CO.

NEVER use an engine inside homes, garages, crawlspaces, or other partly enclosed areas. Deadly levels of carbon monoxide can build up in these areas. Using a fan, or opening windows and/or doors will NOT properly vent CO nor supply adequate fresh air. ONLY use an engine outside and far away from windows, doors, and vents. These openings can pull in engine exhaust.

Even if you use an engine correctly, CO may leak into the home. ALWAYS use a battery-powered or battery-backup CO alarm in the home. If you start to feel sick, dizzy, or weak after the engine has been running, move to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

WARNING: The exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

WARNING: This engine may emit highly flammable and explosive gasoline vapors, which can cause severe burns or even death if ignited. A nearby open flame can lead to explosion even if it isn't directly in contact with gasoline.

- Do not operate near an open flame.
- Do not smoke near the engine.
- Always operate on a firm, level surface.
- Always turn engine off before refueling. Allow engine to cool for at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Do not overfill fuel tank. Gasoline may expand during operation. Do not fill to the top of the tank. Allow for expansion.
- Always check for spilled fuel before operating.
- Empty fuel tank and carburetor bowl before storing or transporting the engine.

WARNING: This engine produces heat when running. Temperatures near exhaust can exceed 150^0F (65^0 C).

Do not touch hot surfaces. Pay attention to warning labels on the engine identifying hot parts of the machine.
Allow engine to cool down after use before touching engine or areas of the engine that become hot during use.

CAUTION: Misuse of this engine can damage it or shorten its life.
Only use engine for its intended purposes.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

I. GENERAL OPERATION

1. Read, understand, and follow instructions and warnings in this manual and on the machine, engine and attachments.
2. Only allow operators, who are responsible, trained, familiar with the instructions, and physically capable to operate the machine.
3. Do not carry passengers and keep bystanders away.
4. Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
5. Follow the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.

II. PREPARATION BEFORE OPERATING

1. Clear the operating area of any objects which could be thrown by or interfere with operation of the machine
2. Keep the area of operation clear of all bystanders, particularly small children. Stop the machine and attachment(s) if anyone enters the area.
3. Do not operate the machine without the entire grass catcher, discharge chute, or other safety devices in place and functioning properly. Check frequently for signs of wear or deterioration and replace as needed.
4. Wear appropriate personal protective equipment such as safety glasses, hearing protection, and footwear.

III. OPERATING

1. Only operate the engine in well ventilated areas. Exhaust gases contain carbon monoxide, a deadly poison.
2. Only operate the machine in daylight or good artificial light.
3. Avoid holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden hazards. Uneven terrain could overturn the machine, or cause operator to lose their balance or footing.
4. Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
5. Do not direct discharge material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blade(s) when crossing gravel surfaces.
6. Do not leave a running machine unattended. Always park on level ground, disengage the attachment, set parking brake, and stop engine.
7. Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.

IV. CHILDREN SPECIFIC

1. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.
2. Keep children out of the operating area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.

V. SLOPE SPECIFIC

Slopes are a major factor related to accidents. Operation on slopes requires extra caution.

1. Travel in the manufacturer recommended direction on slopes. Use caution while operating near drop offs.
2. Avoid mowing wet grass. (Poor footing could cause a slip and fall accident.)
3. Do not operate machine under any condition where traction, steering, or stability is in question. Tires could slide even if the wheels are stopped.
4. Always keep the machine in gear when going down slopes. Do not coast downhill.
5. Avoid starting and stopping on slopes. Avoid making sudden changes in speed or direction. Make turns slowly and gradually.
6. Use extra care while operating machine with a grass catcher or other attachment(s). They can affect the stability of the machine.

VI. FIRE AND FUEL SPECIFIC

1. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
2. Use only an approved fuel container.
3. Do not remove fuel cap or add fuel with the engine running or while hot.
4. Do not refuel indoors or in enclosed spaces
5. Do not store the machine or fuel container, or refuel, where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliance.
6. If fuel is spilled, do not attempt to start the engine and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
7. To help prevent fires: keep machine free of grass, leaves, or other debris build up; clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris; allow machine to cool before storing.
8. Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.

VII. HAULING

Use full width ramps for loading and unloading a machine for transport.

VIII. SERVICE

1. Keep machine in good working order. Replace worn or damaged parts.
2. Use caution when servicing blades. Wrap the blade(s) or wear gloves. Replace damaged blades. Do not repair or alter blade(s)
3. Machines with hydraulic pumps, hoses, or motors; and/or diesel injection systems:
   WARNING: Fluid escaping under pressure may have sufficient force to penetrate skin and cause serious injury. If fluid is injected into the skin, seek immediate medical attention. Keep body and hands away from pin holes or nozzles that eject fluid under high pressure. If a leak occurs, have the machine immediately serviced by a trained technician.
4. If equipped, disconnect spark plug wire(s) before making any repairs.

WARNING LABLE INSTRUCTIONS



Read carefully the manual before use.



Danger-flying objects.
keep safe distance from the machine as long as the engine is running.

Do not open or remove safety shields while engine is running.



Pay more attention to the operator's hands and feet to avoid injury.

Do not open or remove safety shields while engine is running.



Fuel is flammable,keep fire away.

Never fill up the fuel tank while the engine is running.

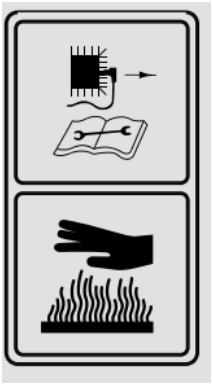


Emission of toxic gas, do not use the mower in a close area or not well ventilated.



Look behind while backing.

Steep slope hazard.



When repairing, please pull off the spark plug boot, then repair it according to the operational manual.

Hot surfaces.



When mowing,please wear the glasses ad ear plugs to defend the operator himself.

Keep bystanders away.

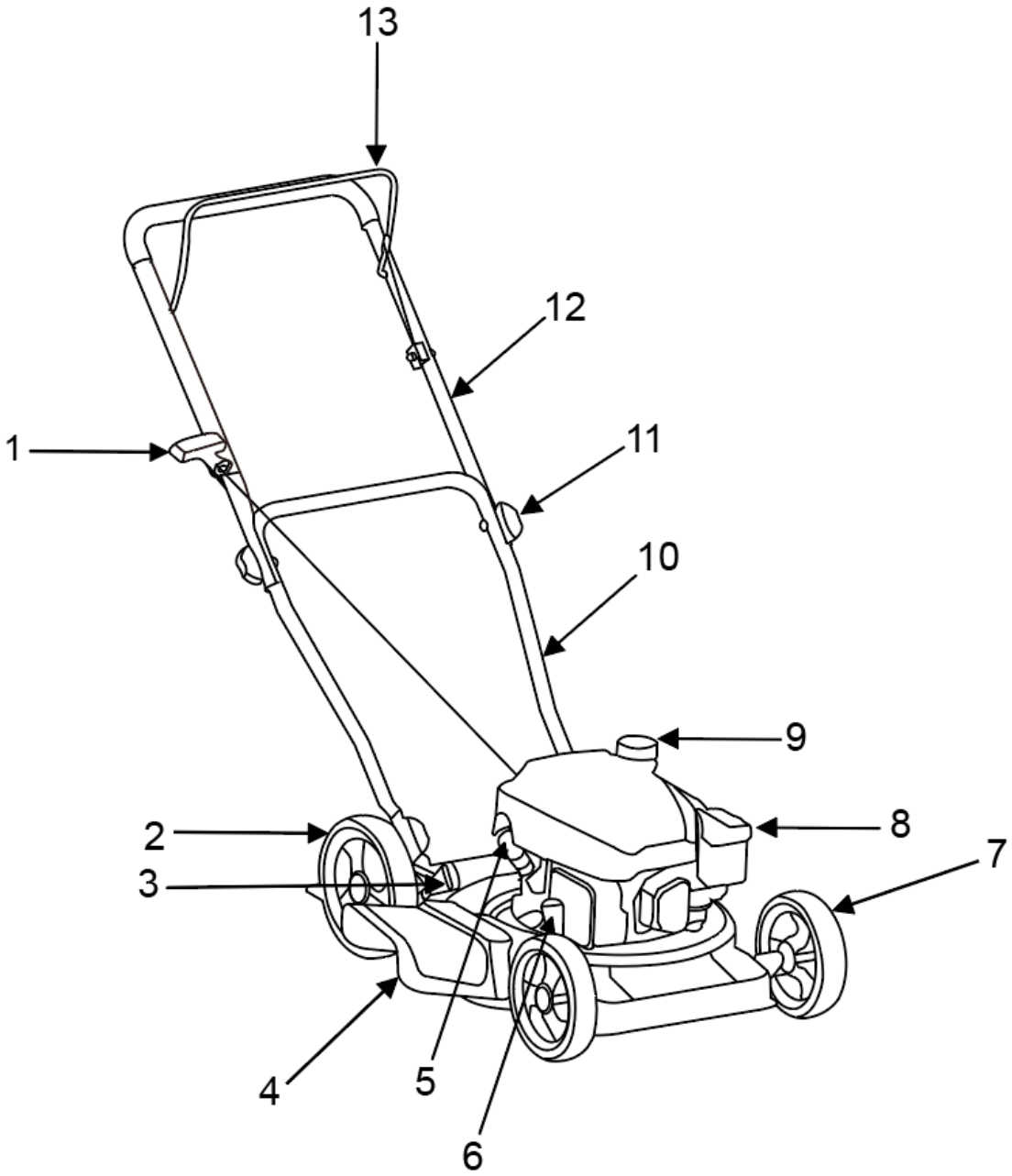


Safety label found on the lawn mower:
KEEP HANDS AND FEET AWAY.

Warning: Keep the safety signs clear and visible on the equipment.Replace the safety signs if they are missing or illegible.

KNOWING YOUR LAWN MOWER

Please use the illustration below to familiarize yourself with the location and function of the components that control of your lawn mower.



1	Recoil Starter handle	8	Primer bulb
2	Rear wheel	9	Fuel tank cap
3	Cutting height adjustment lever	10	Lower handle
4	Side discharge chute	11	Knob
5	Oil dipstick	12	Upper handle
6	Cutting height adjustment lever	13	Engine start/stop control
7	Front wheel		

LAWN MOWER PREPARATION

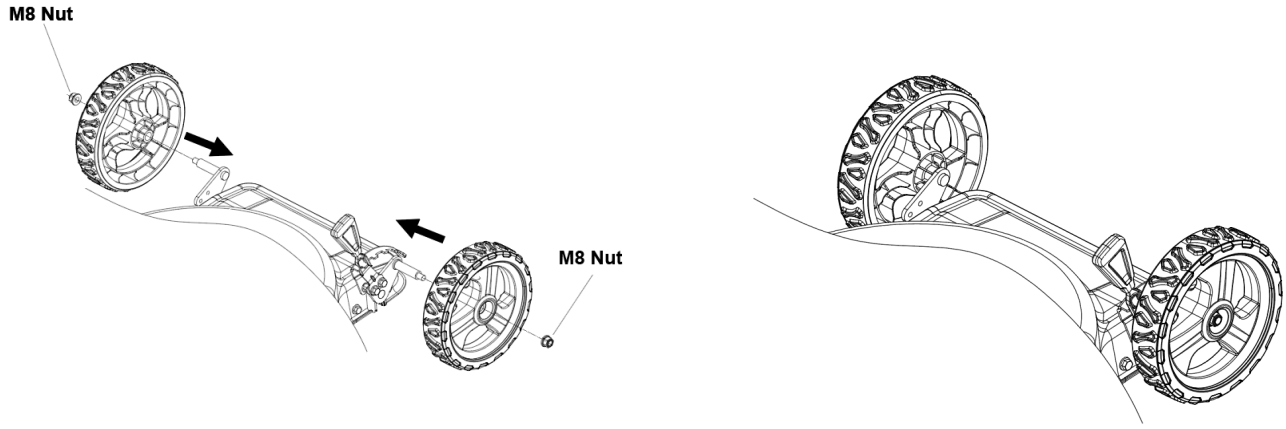
The following section describes steps necessary to prepare the lawn mower for use. If after reading this section, you are unsure about how to perform any of the steps please call (872) 314-0005 Mon-Fri 9-5 EST for customer service. Failure to perform these steps properly can damage the lawn mower or shorten its lifespan.

UNPACKING
Unpack the lawn mower and all its parts, and compare against the list below. Do not discard the carton or any packaging until the engine is completely assembled.

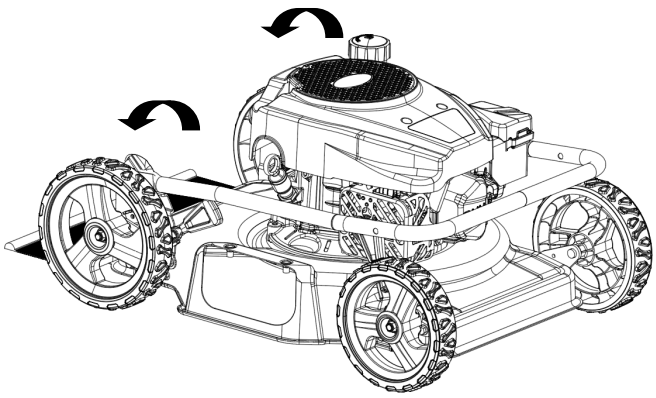
PACKING LIST

Side discharge chute*1
Cable clip*2
Wheel*2
M8 Nut*2
Upper tube*1
Knob*2
13mm Wrench*1
User manual*1

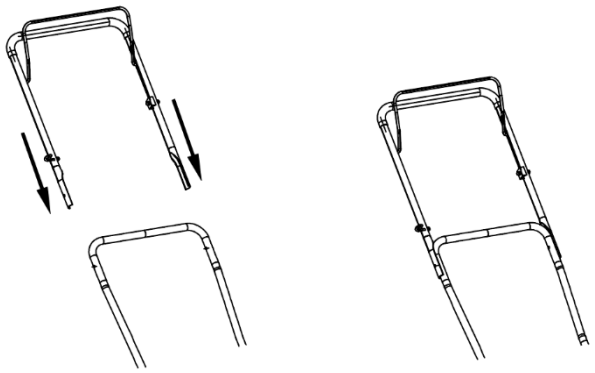
ASSEMBLE THE FRONT WHEEL
Install the front wheel onto the axle and tighten the M8 nut clockwise with a 13mm wrench.



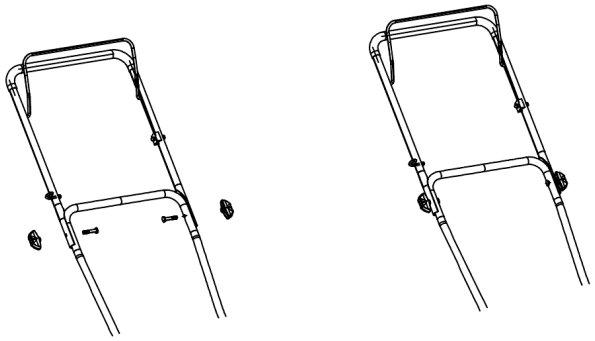
ASSEMBLE LOWER & UPPER TUBE
1. Turn the lower tube to an angle that matches the base and tighten the knobs.



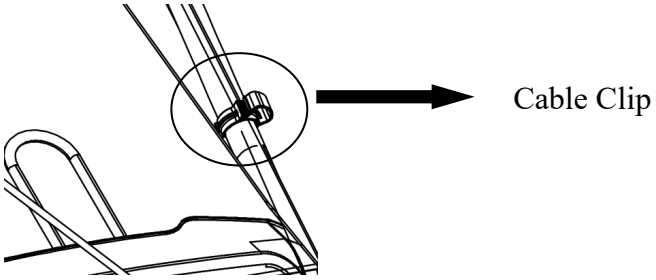
2. Align the holes in the upper handle and the lower handle.



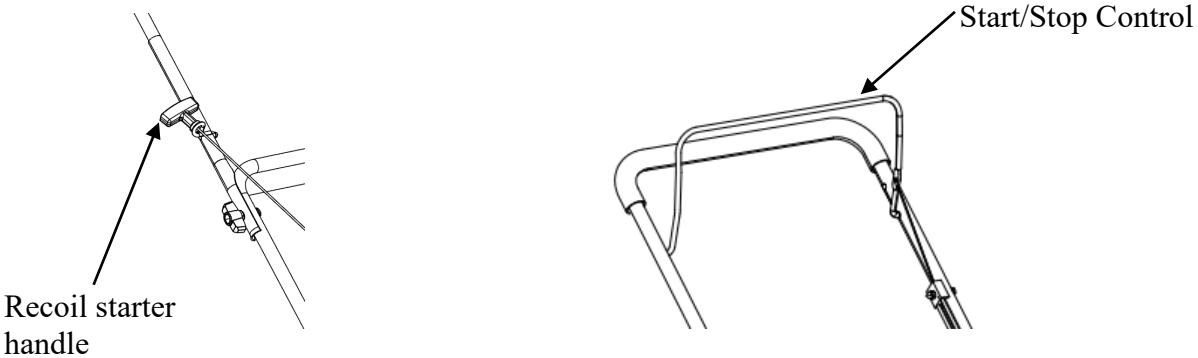
3. Put the bolts through the holes. Tighten the knobs onto the bolts.



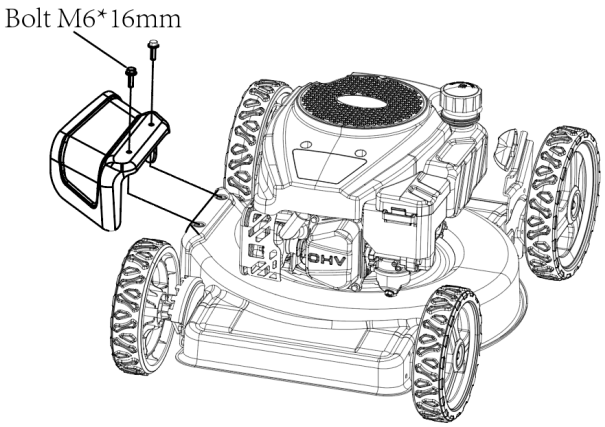
4. Lock the cable to the lower tube using cable clip.

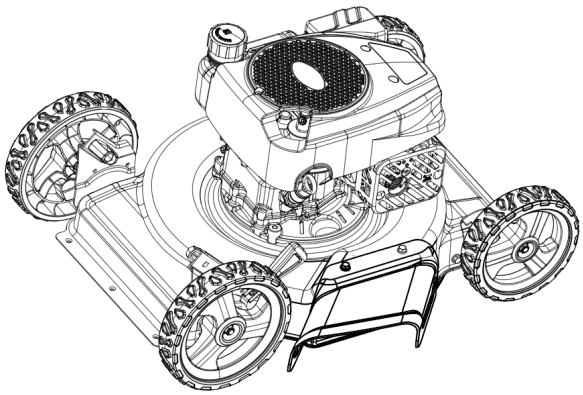


5. Insert the recoil starter handle cable into the hook provided on the upper handle. You must engage the start/stop control to release the recoil starter handle.



SIDE DISCHARGE CHUTE
Align the holes on the side discharge chute with the holes on the deck, then insert the bolts M6*16 and tighten them.





Caution: Do not attempt to remove the side discharge chute at any time.

OPERATION

GAS AND OIL FILL-UP
The engine comes shipped without oil or gasoline. Be sure to add oil and gasoline before starting the engine. The oil capacity of the engine crankcase is 13.5 fl. oz. For general use, we recommend 10W-30, 4-stroke engine oil.

1. Add oil before starting mower for the first time.
2. Service the engine with gasoline as instructed.

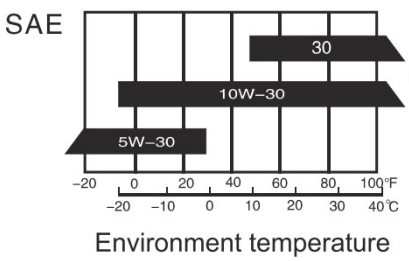
Warning: Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and its vapors are explosive. Never fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other potential sources of ignition.

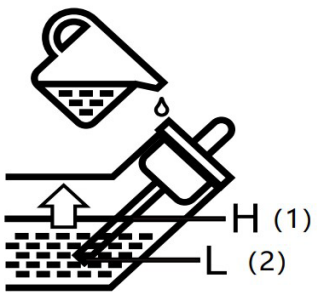
Engine Oil
Engine oil is a key factor in deciding the engines performance. Do not apply engine oil with additives or 2-stroke gasoline engine oil, because they haven't enough lubrication, and may shorten the engines service life.

Warning: Check the engine with it stopped on a level ground.

Engine oil recommended: 10W-30

As viscosity varies with regions and temperatures, SF class oil is recommended.





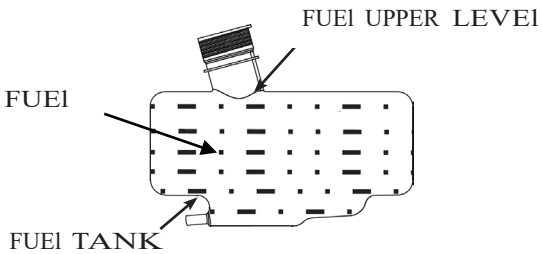
Check method

1. Remove the dipstick and Clean it.
2. Reinsert the dipstick into the oil filling hole, and insert it to the end.
3. Check the oil level: If the oil level is too low, add the recommended engine oil and make sure the oil level between upper lever(1) and lower level(2).
4. Re-install the dipstick.

Adding Gasoline

Remove the fuel tank cap and check fuel level.

If the level is too low, refuel the tank, remember adding fuel not over the fuel upper level.



Warning:

1. Gasoline is extremely flammable and is explosive under certain conditions.
2. Refueling in a well-ventilation area with the engine stopped. Do not smoke and allow flames or sparks in the area where gasoline is stored or where the fuel tank is refueled.
3. Do not overfill the fuel tank (there should be no fuel in the filling neck). After refueling, make sure the fuel tank cap is set back securely.
4. Be careful not to spill fuel when refueling. Spilled fuel or fuel vapor may ignite. If any fuel is spilled, make sure the area is dry before starting the engine.
5. Avoid repeated or prolonged contact with skin or breathing of fuel vapor. Keep out of reach of children.

Use fresh (within 30 days from purchase), lead-free gasoline with a minimum of 87 octane rating.
Do not mix oil with gasoline.
To add gasoline, follow these steps:

1. Make sure the lawn mower is on a level surface.
2. Unscrew fuel tank cap and set aside. NOTE: The fuel cap may be tight and hard to unscrew.
3. Slowly add unleaded gasoline to the fuel tank. Be careful not to overfill. The capacity of the fuel tank is 0.21gallons.

NOTE: Do not fill the fuel tank to the very top. Gasoline will expand and spill over during use even with the fuel cap in place.

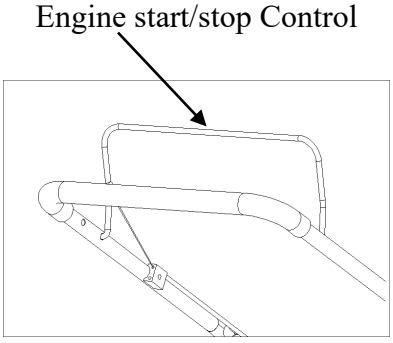
4. Reinstall fuel cap and wipe clean any spilled gasoline with a dry cloth.

IMPORTANT:

• Never use an oil/gasoline mixture.
• Never use old gasoline.
• Avoid getting dirt or water into the fuel tank.
• Gasoline can age in the tank and make starting difficult. Never store lawn mower for extended periods of time with fuel in the tank or the carburetor.

ENGINE START/STOP CONTROL

This lawn mower comes equipped with an engine start/stop control to prevent unintentional starting and to ensure safe operation. Releasing this lever will quickly stop the blade in case of danger. The lever must be actuated before the lawn mower is started. When the engine start/stop lever is released, it must return to its initial position.



Before you start mowing, you should run through this process several times in order to ensure that the lever and actuator cables are working

properly. Repeat the test several times after the engine has started up. When the engine start/stop Control is released, the engine must stop within a few seconds. If not, contact Customer Service.



Warning: The blade begins to rotate as soon as the engine is started.

START THE ENGINE
To start the engine, perform the following steps:
1. Check the oil and fuel levels.
2. For cold starting, slightly press the primer bulb one to three times. For hot starting, directly pull the recoil starter handle.
3. Engage the engine Start/Stop Control and simultaneously pull on the recoil starter. Pull on the recoil starter handle slowly until a slight resistance is felt, then pull quickly to start the engine.
4. Return cord gently into the recoil starter. Never allow the cord to snap back.
5. If engine fails to start, repeat step 3.

NOTE: After repeated failed attempts to start the engine, please consult the troubleshooting guide before attempting again. If problems persist, please call customer service.
Don't allow the starter grip to snap back against the engine. Return it gently to prevent damage to the starter.

STOP THE ENGINE
Release the engine start/stop control to stop the engine.

ADJUSTING THE CUTTING HEIGHT



Warning! Cutting height adjustments should only be performed after the engine and blades have come to a complete stop!

It is always best to begin cutting your lawn with a higher deck height to prevent scalping your lawn.

The cutting height is adjusted with front and rear levers.
Actuate the adjustment lever and pull it to the required position. Please make sure that the lever locks into same position.

MOWING
The engine throttle on your mower has been preset to provide optimum bagging and mulching performance for years to come.

Only use a sharp blade that is in good condition. This will prevent the grass blades from becoming frayed and the lawn from turning yellow.
Mow in straight lines for a nice, clean look. The swaths should overlap each other by a few inches in order to avoid stripes.

It's important to keep the underside of the mower deck clean and remove grass build-up. This buildup will decrease mulching quality, and make it harder for the equipment to bag the grass.

Always mow along inclines (not up and down). You can prevent the lawn mower from slipping down by holding a position at an angle upwards. Select the cutting height according to the length of the grass. If necessary, mow a number of times so that you never cut more than 2 inches of grass in one go.

Turn off the engine before doing any checks on the blade. Keep in mind that the blade continues to rotate for a few seconds after the engine has been turned off. Never attempt to manually stop the blade. Regularly check to see if the blade is securely attached, is in good condition and is sharp. If the

contrary is the case, sharpen the blade or replace it. In the event that the blade strikes an object, immediately turn off the lawn mower and wait for the blade to come to a complete stop. Then inspect the condition of the blade and the blade mount. Replace any parts that are damaged.

MAINTENANCE

Proper routine maintenance of this mower will help prolong the life of the machine.
Always observe safety rules when performing any maintenance.
The warranty on this lawn mower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full valve from warranty, operator must maintain the lawn mower as instructed here.
Changing of engine-governed speed will void engine warranty.
All adjustments should be checked at least once each season.
Periodically check all fasteners and make sure these are tight.



Warning: Always stop engine, allow engine to cool, disconnect spark plug wire before performing any type of maintenance on your machine.

DECK CARE
It is important to clean underside of the mower deck after use to prevent the build-up of grass clippings or other debris. Follow steps below for proper cleaning.

1. Allow the engine to run until it is out of fuel. Do not attempt to pour fuel from the engine.
2. Disconnect spark plug wire.
3. Slowly tip mower so that it rests on the housing.
4. To prevent oil spills, always tip the mower so that the Air Filter is facing up.
5. Hold mower firmly and scrape and clean the underside of the deck with a suitable tool.
6. Gently lower the mower back on its wheels on the ground.

Warning: Never tip the mower more than 90° in any direction and do not leave the mower tipped for any length of time. Oil can drain into the upper part of the engine causing a starting problem.

MOWER BLADE
To ensure safe operation, have all blade sharpening, balancing and mounting work carried out by an authorized service center. To achieve optimal results, we recommend having the blade checked once a year.
If, in spite of all caution, the blade comes into contact with an obstacle, switch off the engine immediately and pull off the spark plug connector. Tilt the lawn mower to the rear and check the blade for damage. Always keep the side with the air cleaner facing up. Damaged or bent blades must be replaced. Never straighten a bent blade. Never work with bent or heavily worn blades as this will result in vibrations, causing further damage to the mower.



Warning: Risk of injury when working with a damaged blade.

CHECKING THE OIL
The oil capacity of the engine crankcase is 13.5fl. oz.
Check the oil level of the engine according to the Recommended Maintenance Schedule.
The lawn mower should be checked before each use for proper oil level. This is a critical step for proper engine starting.

To check the oil level:

1. Make sure the lawn mower is on a level surface.
2. Clean around oil fill. Remove dipstick and wipe the dipstick with a clean rag. Insert the dipstick into the oil fill opening without screwing in. Remove the dipstick to check the oil mark. Add oil if the oil mark covers less than one half of the dipstick.
3. Slowly add more oil and repeat step 2 until the oil mark reaches to the top of dipstick. Do not over fill the crankcase.
4. Reinstall oil dipstick.

CHANGING/ADDING OIL

Change the oil according to the Recommended Maintenance Schedule. Change the oil when the engine is warm. This will allow for complete drainage. Change oil more often if operating under heavy load or high ambient temperatures. It is also necessary to drain the oil from the crankcase if it has become contaminated with water or dirt. The oil capacity of the engine is 13.5 fl.oz. Add oil when the oil level is low. For proper type and weight of oil refer to “GAS AND OIL FILL-UP” portion of the “OPERATION” section.

To refill the crankcase with oil, follow these steps:

1. Make sure the lawn mower is on a level surface. Tilting the lawn mower to assist in filling will cause oil to flow into engine areas and will cause damage. Keep lawn mower level!
2. Remove the dipstick from the engine.
3. Using a funnel or appropriate dispenser, add the correct amount of oil (13.5 fl.oz) into the crankcase.
4. Reinstall dipstick.

NOTE: Never dispose of used motor oil in the trash or down a drain. Please call a local recycling center or auto garage to arrange oil disposal.

AIR CLEANER MAINTENANCE

Routine maintenance of the air cleaner helps maintain proper airflow to the carburetor. Occasionally check that the air cleaner is free of excessive dirt. Refer to Recommended Maintenance Schedule. For air cleaner detail:

1. Open the air cleaner cover.
2. Remove the sponge-like element from the casing.
3. Wipe the dirt from inside the empty air cleaner casing.
4. Wash the sponge-like element in household detergent and warm water. Small amount of oil in the element is normal and necessary for the engine to work properly.
5. If necessary, replace the paper element.
6. Reinstall the sponge-like element in the air cleaner casing and reinstall the cover.

CAUTION: running the engine with dirty, damaged or missing air cleaner element will cause the engine to wear out prematurely.

SPARK PLUG MAINTENANCE

The spark plug is important for proper engine operation. A good spark plug should be intact, free of deposits, and properly gaped. Refer to Recommended Maintenance Schedule. To inspect the spark plug:

1. Remove spark plug boot. Be careful not to tear insulation or wire.
2. Unscrew the spark plug from the engine using the 21mm (13/16") spark plug wrench. There is limited space for the wrench to turn. Use both rows of holes in the spark plug wrench to gain leverage to loosen the plug.
3. Visually inspect the spark plug for cracks or excessive electrode wear. Replace as necessary.
4. Measure the plug gap with a wire gauge. The gap should be 0.7 to 0.8 mm (0.028-0.031 in).
5. If re-using the spark plug, use a wire brush to clean any dirt from around the spark plug base then re-gap the spark plug.

6. Screw the spark plug back into the spark plug hole using the spark plug wrench. Do not over-tighten spark plug. Recommended tightening of spark plug is ½ to ¾ of a turn after spark plug gasket contacts spark plug hole. Reinstall the spark plug boot.

Maintenance Schedule

Item	Action	Before each use	5 Hours of use or first month	First 25 hours of use	50 hours of use or every 6 months	100 hours of use or every year	150 hours of use or every two years
Blade	Inspect	x					
Blade mounting bolt	Inspect	x					
Engine oil	Check	x					
	Change		x		x[2]	x	x
Air filter	Check	x					
	Clean			x[1]	x[1]	x[1]	
	Replace						x
Grass bag	Check	x					
Blade control operation	Check	x				x	
Spark plug	Check					x	
	Replace						x
Fuel tank	Clean					x	
Flywheel brake pad	Check					x	
Valve clearance	Check-adjust					x	
Fuel line	Check	Check every 2 years and replace if necessary					

1. Service more frequently when used in dusty areas.
2. Change engine oil every 25 hours when used under heavy load or in high outside air temperatures.

STORAGE

CAUTION: Never place any type of storage cover or tarp on the MOWER while it is still hot.

If the MOWER is being stored for extended periods of time (30 days or more), drain fuel tank and carburetor bowl.

When storing the mower for extended periods of time:

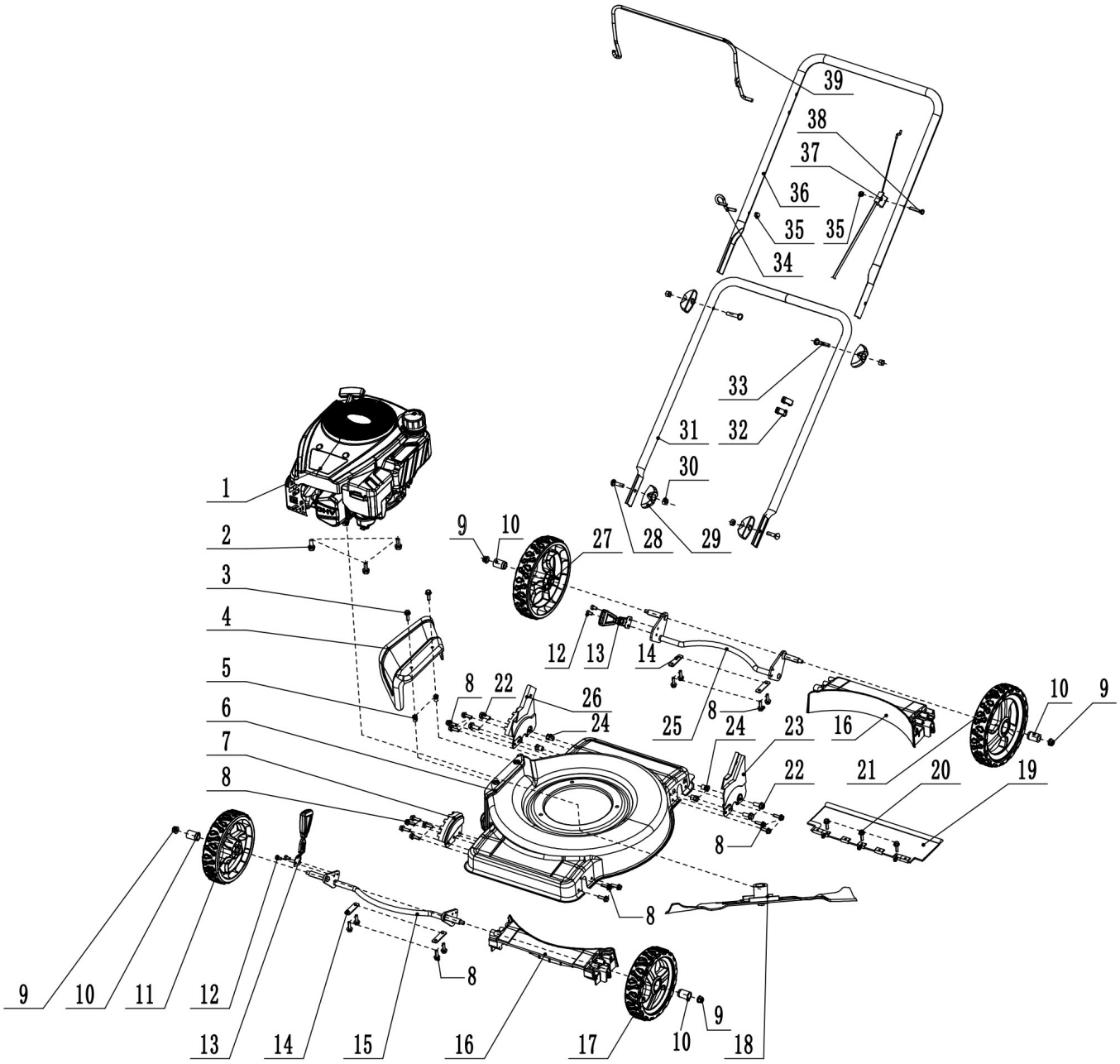
1. Start the engine and run it until the tank, carburetor bowl and fuel line are completely empty and the engine stalls.
2. Change the oil after each season.
3. Remove the spark plug. Use an oil-can to fill the cylinder with approx. 2 ml of oil. Slowly pull back the starter handle, which will bathe the cylinder wall with oil. Screw the spark plug back in.
4. Clean the cooling fins of the cylinder and the housing.
5. Be sure to clean the entire equipment to protect the paint.
6. Store the equipment in a well-ventilated place.

NOTE: LIMITED WARRANTY does not cover fuel system damage or engine performance problems resulting from neglected storage preparation.

TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Solution
Engine fails to start	Engine start/stop lever disengaged.	Engage engine start/stop lever.
	Spark plug wire disconnected.	Connect spark plug wire.
	Fuel tank empty or stale fuel.	Fill tank with clean, fresh gasoline.
	Engine not primed.	Press primer bulb.
	Faulty spark plug.	Clean, adjust gap, or replace.
	Blocked fuel line.	Clean fuel line.
	Engine flooded.	Wait a few minutes to restart, do not prime.
Engine runs erratic.	Spark plug wire loose.	Connect and tighten spark plug wire.
	Blocked fuel line or stale fuel.	Clean fuel line. Fill tank with clean, fresh gasoline. Drain carburetor bowl.
	Water or dirt in fuel system.	Drain fuel tank. Refill with fresh fuel.
	Dirty air filter	Clean or replace the filter.
Engine overheats.	Engine oil level low.	Fill crankcase with proper oil.
	Air flow restricted.	Clean area around and on top of engine.
Idles poorly.	Spark plug fouled, faulty, or gap too wide.	Reset gap or replace spark plug.
	Dirty air cleaner.	Clean or replace the filter.
Excessive vibration/noise	Blade loose or unbalanced.	Tighten and balance blade.
	Bent/damaged blade.	Replace the blade.
Mower will not mulch grass.	Wet grass.	Do not mow when grass is wet, wait until dry to cut.
Uneven cut.	Excessively high grass.	Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting path.
	Dull blade.	Sharpen or replace blade.

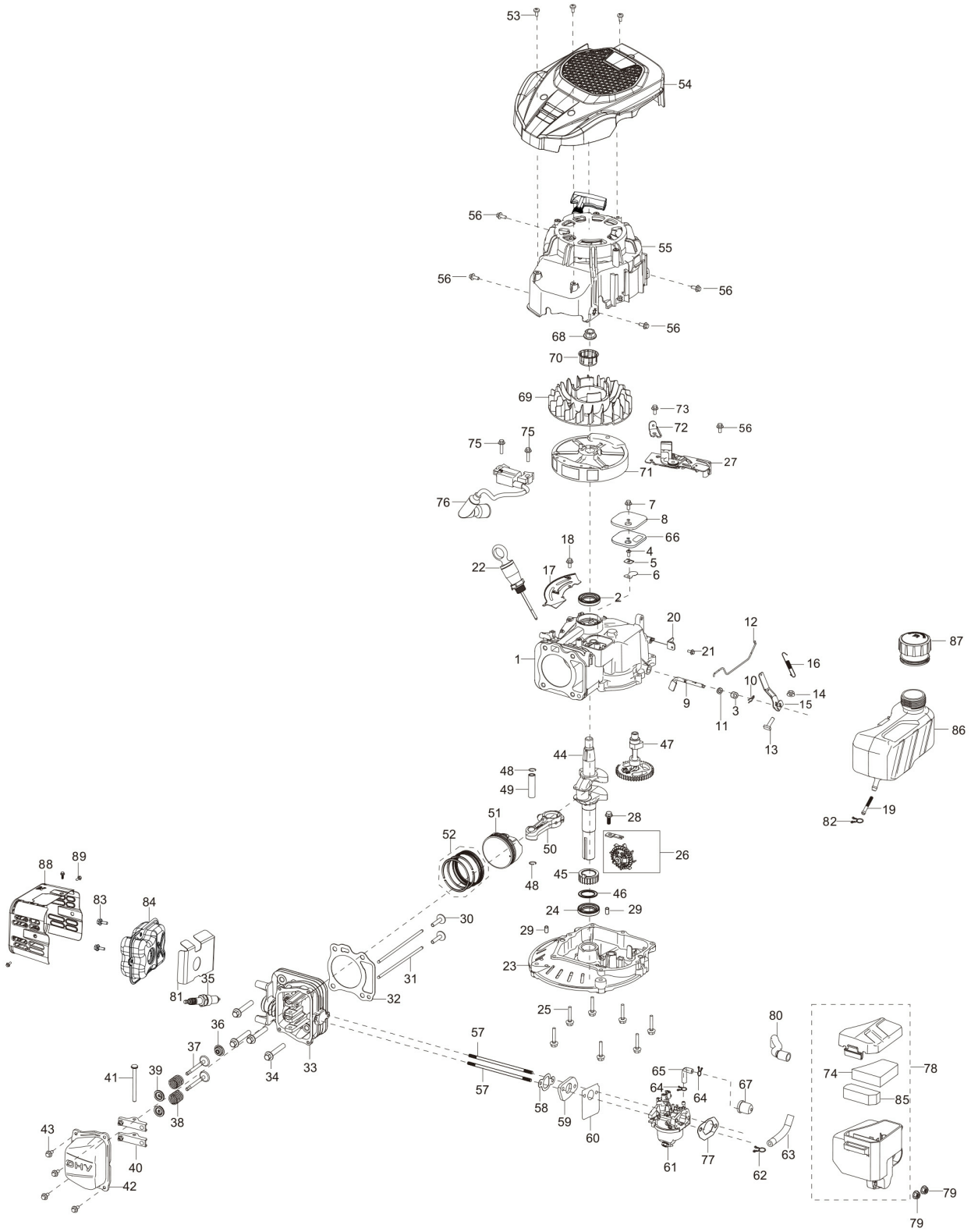
EXPLODED VIEW AND PARTS LIST



Item	Stock #	Description	Qty
1	303190386	Engine	1
2	303020696	Bolt M8×25	3
3	303020246	Bolt M6×16	2
4	203053015	Side discharge chute	1
5	303030151	Hex rivet nut M6×16	2
6	303071971	18 inch Steel deck	1
7	303071973	Front height adjustment gear slot	1
8	303010332	Screw ST6.3x20	22
9	303030077	Nylon locknut M8	4
10	203060036	Wheel wear sleeve	4
11	203070190	7 inch Right wheel	1
12	303020562	Bolt M6×10	4
13	203051183	Front height adjustment lever	2
14	303071420	Axle keeper	4
15	303181672	Front axle welding	1
16	203053016	Front cover	2
17	203070191	7 inch Left wheel	1
18	202270015	Blade	1
19	302080050C	Rubber sheet	1
20	303020561	Bolt M6×16	3

Item	Stock #	Description	Qty
21	203070192	8 inch left wheel	1
22	303020649	Bolt M8×20	4
23	303071977	Lower left tube support plate	1
24	303030155A	Hex rivet nut M8	4
25	303181674	Rear axle welded	1
26	303181676	Lower right tube support plate	1
27	203070195	8 inch Right wheel	1
28	303020146	Square neck bolt M8×35	2
29	203020336A	Knob	4
30	303030026	Nut M8	4
31	303081315A	Lower tube	1
32	203050519	Cable clip	2
33	303020139	T Bolt M8×55	2
34	303160531C	Engine cable hook	1
35	303030025	Cap nut M6	2
36	303081329A	Upper tube	1
37	302080049	Brake Cable	1
38	303020442	Bolt M6×35	1
39	303080509A	Cutting control bar	1

ENGINE EXPLODE VIEW AND PART LIST



Item	Stock #	Description	Qty
1	11310-Z2P0115-00A1	Crankcase Subassembly.	1
2	90682-Z240110-00A0	Seal,Oil	1
3	90682-Z030210-00A0	Seal,Oil	1
4	90103-0410-51A0	Cross-RecessedPan HeadScrew	1
5	11337-Z2P0110-00A0	Breath SheetStop Plate	1
6	11321-Z2P0110-00A0	BreathSheet	1
7	90007-0512-A1A0	Bolt	1
8	11333-Z2P0110-00A0	Plate,Breath Groove Cover	1
9	16061-Z2P0110-00A0	Arm, Governor	1
10	90501-Z010110-00A0	CotterPin	1
11	90412-Z870210-00A0	Flat Washer	1
12	16062-Z2P0110-00A0	Rod,Governeor	1
13	16072-Z010110-0000	Bolt,GovernorSupport	1
14	90305-0600-31A0	HexagonNut With Flange	1
15	16070-Z2P0110-0000	GovernorBracketSubassembly	1
16	16063-Z2P0110-00A0	Spring,Governor	1
17	19308-Z2P0111-00A0	BodyLeft Shield	1
18	90007-0512-A1A0	Bolt	1
19	16652-Z030110-00A0	Strainer，Fuel	1
20	16561-Z2P0110-00A0	Throtile Operating Bottom Plate	1
21	90007-0525-A1A0	Bolt	1
22	15010-Z2P0310-Q2A0	Dipstick,Oil	1
23	11411-Z2P0112-00A0	Cover,Crankcase	1
24	90682-Z030320-00A0	Seal,Oil	1

Item	Stock #	Description	Qty
25	90001-0630-01A0	Bolt	7
26	16400-Z2P0111-00A0	Gear Assy,Governor	1
27	45200-Z2P0312-00A0	BrakeAssy.	1
28	90001-0614-01A0	Bolt	1
29	90502-0812-00A0	PositionPin	2
30	14081-Z2P0110-00A0	Tappet,Valve	2
31	14071-Z2P0110-00A0	Lifter,Valve	2
32	12131-Z2P0110-00A0	Gasket,CylinderHead	1
33	12140-Z2P0112-00A0	HeadSubassembly,Cylinder	1
34	90001-0850-01A0	Bolt	4
35	30010-Z120110-00A1	Plug,Spark	1
36	12101-Z010110-00A0	Guide,Seal	1
37	12110-Z2P0110-00A0	Valves Set	1
38	12103-Z030110-00A0	Spring,Valve	2
39	12112-Z010110-00A0	Seat,Valve Spring	2
40	14310-Z2P0110-00A0	Rocker Subassembly Valve	2
41	14330-Z2P0110-00A0	Shaft,Valve Rocker	1
42	12411-Z2P0110-00A0	Cover,CylinderHead	1
43	90007-0512-A1A0	Bolt	4
44	13300-Z2P0611-00A0	Crankshaft Assy.	1
45	14014-Z2P0211-00A0	Gear,Timing Drive	1
46	90408-Z030310-00A0	Flat Washer	1
47	14200-Z2P0113-00A0	Camshaft Assy.	1
48	13122-Z240110-00A0	Clip,PistonPin	2

Item	Stock #	Description	Qty
49	13121-Z240110-00A0	Pin, Piston	1
50	13010-Z2P012-00A0	Rod,Connecting	1
51	13111-Z2P011-00A0	Piston	1
52	13200-Z180120-00A0	Ring Assy,Piston	1
53	90124-Z2P020-01A0	Self-TappingScrew	3
54	80001-Z2P011-A6A0	Housing,Engine	1
55	28200-Z2P016-Q2A0	Starter Assy,Recoil	1
56	90007-0520-A1A0	Bolt	5
57	90204-Z010210-01A0	Stud Bolt	2
58	17002-Z2P010-00A0	Gasket,Inlet	1
59	16003-Z2P010-00A0	Plate,Carburetor Insulator	1
60	16004-Z2P010-00A0	Gasket,Insulator Plate	1
61	16100-Z2P040-00M2	Carburetor Assy.	1
62	90685-D110-0EA0	Pipe Clamp	1
63	90686-Z2P080-00M0	Tube,Fuel	1
64	90685-0700-01A0	Pipe Clamp	2
65	16211-Z2P010-00A0	Tube,Starting Riched Valve	1
66	11332-Z2P011-00A0	Gasket,BreathGroove	1
67	16210-Z2P010-00A0	Valve,Starting Riched	1
68	13501-Z010110-00A0	Nut, Flywheel	1
69	19352-Z2P061-00A0	Impeller	1

Item	Stock #	Description	Qty
70	28002-Z2P03111-01A0	Pulley,Starter	1
71	13510-Z2P0612-00A0	Flywheel Subassembly	1
72	30029-Z2P0110-00A0	Lug,Shroud	1
73	90007-0514-A1A0	Bolt	2
74	17152-Z2P0110-00A0	Element2, Air Cleaner	1
75	90007-0520-A1A0	Bolt	2
76	30400-Z2P0110-0000	Coil,Ignition	1
77	17001-Z2P0110-00A0	Air CleanerSeal Gasket	1
78	17100-Z2P0111-00A0	Air Cleaner	1
79	90305-0600-31A0	HexagonNut With Flange	2
80	17004-Z2P0110-00A0	Tube,Breather	1
81	18020-Z2P0112-00A0	Plate,Muffler Insulator	1
82	90685-D110-0EA0	Pipe Clamp	1
83	90001-0616-01A0	Bolt	2
84	18100-Z2P0210-00A0	Muffler Assy.	1
85	17151-Z2P0110-00A0	Element,Air Cleaner	1
86	16600-Z2P0210-Q2M0	Tank Assy,Fuel	1
87	16730-Z620211-LKD0	Cover,FuelTank	1
88	18130-Z2P0210-00A0	MufflerOuter Cover	1
89	90124-Z2P0110-01A0	Self-Tapping Screw	3

TWO (2) YEARS LIMITED WARRANTY

PowerSmart is committed to building equipment that will provide years of dependable service. Our warranties are consistent with our commitment and dedication to quality.

TWO (2) YEARS LIMITED WARRANTY OF POWER SMART PRODUCTS FOR HOME USE.

PowerSmart (“Seller") warrants to the original purchaser only, that all PowerSmart consumer power tools will be free from defects in material or workmanship for a period of two (2) years from date of purchase. If the tool(s) is used while providing professional or commercial services, the warranty coverage shall be for a maximum of (90) days.

SELLER’S SOLE OBLIGATION AND YOUR EXCLUSIVE REMEDY under this Two (2) Years Limited Warranty and, to the extent permitted by law, any warranty or condition implied by law, shall be the repair or replacement of parts, without charge, which are defective in material or workmanship and which have not been misused, carelessly handled, or improperly repaired, by person(s) other than an Authorized Seller or Service Center.

Please be aware that normal wear parts are not covered this warranty. This includes drive belts, blades and grass bags. Carburetor issues, and/or other damage found to be the result of stale, contaminated or compromised fuel, is not covered under this limited warranty.

To make a claim under this Limited Warranty, you must return the entire power tool product; transportation prepaid, to PowerSmart. The owner must include a legible copy of the original receipt, which shall list the date of purchase, along with the company’s name where the product was purchased.

THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT APPLY TO ANY ACCESSORY ITEMS INCLUDED WITH THE TOOL SUCH AS CIRCULAR SAW BLADES OTHER RELATED ITEMS OR TO ANY REPLACEMENT PARTS LISTED UNDER MAINTENANCE.

ANY IMPLIED WARRANTIES SHALL BE LIMITED IN DURATION TO TWO (2) YEARS FROM DATE OF PURCHASE. SOME STATES IN THE U.S. AND SOME CANADIAN PROVINCES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS, SO THE ABOVE LIMITATION MAY NOT APPLY TO YOU.

IN NO EVENT SHALL SELLER BE LIABLE FOR ANY INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING BUT NOT LIMITED TO LIABILITY FOR LOSS OF PROFITS) ARISING FROM THE SALE OR USE OF THIS PRODUCT. SOME STATES IN THE U.S. AND SOME CANADIAN PROVINCES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE ABOVE LIMITATION OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.

THIS LIMITED WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS, AND YOU MAY ALSO HAVE OTHER RIGHTS WHICH VARY FROM STATE TO STATE IN THE U.S., PROVINCE TO PROVINCE IN CANADA AND FROM COUNTRY TO COUNTRY.

Please call toll free at: 1-872-314-0005 (M-F 9am – 5pm EST)
Email: support@amerisuninc.com, support@powersmartusa.com

PLEASE SAVE ALL OF YOUR ORIGINAL RECEIPTS. THIS WARRANTY IS VOID WITHOUT THEM

SOMMAIRES

FR

Données Techniques …..…….. 25
Introduction…….…..... 26
Information de Sécurité …….……...… 26
Procédures Générales de Sécurité ……...…… 27
Consignes de sécurité importantes……..... 28
Instructions relatives aux étiquettes d'avertissement…….……..... 30
Connaître votre Tondeuse à Gazon…… 32
Préparation de la Tondeuse à Gazon …… 33
Opération……...…… 35
Maintenance…… …...…… 38
Stockage…….…… 41
Dépannage…… 42
Vue éclatée & Liste des Pièces……. 43
Garantie …… 48

DONNEES TECHNIQUES

18" 2-pouces-1 Tondeuse à Gazon à Propulsion Modèle # DB8618C N° 'article.:101020391

Type de moteur :	4-temps, OHV, monocylindre avec refroidissement à air forcé
Déplacement :	144cc
Capacité de la boîte de carburant :	0.21Gallon
Capacité d'huile :	13.5fl.oz
Largeur de coupe :	18 pouce
Hauteur de coupe :	1.5 – 3.9 pouce
Réglage de la hauteur :	5 Position
Type d'entraînement :	Propulsion
Roue :	Avant : 7 pouce / Arrière : 8 pouce
Dimension du paquet (L x L x H) :	27.2 x 20.1 x 14.3 pouces
Poids :	51livres

INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté un produit de PowerSmart®, Ce manuel fournit des informations sur l'utilisation et la maintenance en toute sécurité de ce produit. Tous les efforts ont été faits pour assurer l'exactitude des informations contenues dans ce manuel. PowerSmart® se réserve à tout moment le droit de la modification de ce produit et des spécifications sans préavis.

Veuillez garder ce manuel à la disposition de tous les utilisateurs pendant la durée de vie de la tondeuse à gazon.



Ce manuel contient des messages de spécialité pour attirer l'attention sur les problèmes de sécurité potentiels, les dommages causés par la tondeuse à gazon ainsi que des informations utiles sur l'utilisation et l'entretien. Veuillez lire avec attention toutes les informations pour éviter des blessures et des dommages de la machine.

QUESTIONS ? PROBLEMES ?

Veuillez prendre contact avec notre service à la clientèle pour toute question et / ou tout commentaire, soit par courriel : support@amerisuninc.com, soit à l'appel en PCV (872)314-0005. Nous sommes disponibles de 9h à 17h HNE de lundi à vendredi pour vous aider à résoudre tous les problmes que vous pourriez rencontrer.

AVIS CONCERNANT LES EMISSIONS

Ayant d'être certifié pour se conformer à la réglementation américaine des émissions, soit les règles élaborées par l'agence de protection de l'environnement des Etats-Unis (EPA) pour les petits équipements hors route, les moteurs sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence ordinaire sans plomb, et peut comprendre les systèmes suivants de contrôle d'émission : (MM) les Modifications des Moteur et (CTV) Catalyseur à Trois Voies (si ainsi équipé).

INFORMATION DE SECURITE

Avant de faire fonctionner cette tondeuse à gazon, lisez et respectez tous les avertissements et instructions sur la tondeuse à gazon dans ce guide de l'utilisateur.

NOTE : Les informations suivantes sur la sécurité ne sont pas destinées à couvrir toutes les conditions et situations possibles. Lisez le guide de l'ensemble de l'utilisateur pour obtenir des instructions de sécurité et de fonctionnement. Le non-respect des instructions et consignes concernant la sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Ce symbole d'alerte de sécurité sert à identifier les informations de sécurité sur les dangers qui peuvent entraîner des blessures.



Un mot de signal (DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION) est utilisé avec le symbole d'alerte pour indiquer la probabilité et la gravité potentielle des blessures.

DANGER indique un danger qui, s'il n'est pas évité, pourrait entrainer la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT indique un danger qui, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.
ATTENTION indique un danger qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner des blessures mineures ou modérées.
ATTENTION indique une situation qui pourrait causer des dommages au moteur, lorsqu'il est utilisé sans le symbole d'alerte.

PROCEDURES GENERALES DE SECURITE

Pour toute question concernant les avis de danger et de sécurité figurant dans ce manuel ou sur le produit, veuillez appeler (872)314-0005 Lun-Ven 9-5 EST avant le fonctionnement de la machine.



DANGER : MONOXYDE DE CARBONE
L'utilisation d'un moteur dans la pièce PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. L'échappement du moteur contient du monoxyde de carbone (CO), un gaz toxique que vous ne pouvez pas voir ou sentir. Si vous sentez l'échappement du moteur, vous respirez du CO. Or, même si vous ne sentez pas l'échappement, vous pourriez respirer du CO.

N'utilisez JAMAIS un moteur à l'intérieur d'une maison, d'un garage, d'un vide sanitaire ou d'une autre pièce partiellement fermée. Des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler dans ces zones. L'utilisation d'un ventilateur, ou l'ouverture de fenêtres et / ou de portes, n'évacuera PAS correctement le CO ni fournira suffisamment d'air frais. UTILISEZ UNIQUEMENT un moteur à l'extérieur et loin des fenêtres, des portes et des évents. Ces ouvertures peuvent tirer l'échappement du moteur.

Même si vous utilisez un moteur correctement, le CO peut s'infiltrer dans la maison. Utilisez TOUJOURS une alarme de CO alimenté par pile ou batterie de secours dans la maison. Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible après que le moteur a démarré, déplacez-vous à l'air frais. Visitez un docteur. Il est possible que vous ayez une intoxication au monoxyde de carbone.

AVERTISSEMENT : L'échappement de cette machine contient des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant causer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction**.**

AVERTISSEMENT : Ce moteur peut émettre des vapeurs d'essence hautement inflammables et explosives qui peuvent causer de graves brûlures ou même la mort en cas d'inflammation. Une flamme nue à proximité peut provoquer une explosion même si elle n'est pas directement en contact avec de l'essence.

- Ne faites pas fonctionnez la machine près d'une flamme nue.
- Ne fumez pas près du moteur.
- Toujours opérez sur une surface plane et ferme.
- Toujours arrêtez le moteur avant de faire le plein d'essence. Laissez le moteur refroidir 2 minutes
- Ne remplissez trop le réservoir de carburant. L'essence peut se dilater pendant le fonctionnement. Ne remplissez pas jusqu'au sommet du réservoir. Permettez l'expansion d'essence.
- Toujours vérifiez le carburant déversé avant de l'utiliser.
- Faites vider le réservoir de carburant avant de stocker ou de transporter le moteur.

AVERTISSEMENT : Ce moteur produit de la chaleur lors de l'exécution. Les températures proches de l'échappement peuvent dépasser 150° F (65° C).
Ne touchez pas les surfaces chaudes. Faites attention aux étiquettes d'avertissement sur le moteur qui identifiant les parties chaudes de la machine.
Avant de toucher le moteur ou les zones du moteur qui deviennent chaudes pendant l'utilisation, le laissez refroidir après l'utilisation.
ATTENTION : Une mauvaise utilisation de ce moteur peut l'endommager ou raccourcir sa durée de vie.
N'utilisez le moteur que pour les fins prévues.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Cette machine est capable d'amputer les mains et les pieds et de lancer des objets. Le non respect des consignes de sécurité suivantes peut entraîner des blessures graves, même mortelles.

I.OPÉRATION GÉNÉRALE

1. Lisez, comprenez et suivez les instructions et les avertissements de ce manuel ainsi que sur la machine, le moteur et les accessoires.
2. Uniquement les opérateurs responsables, formés, familiarisés avec les instructions et physiquement capables d'utiliser la machine.
3. Ne transportez pas de passagers et éloignez-vous des spectateurs.
4. N'utilisez pas la machine sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
5. Suivez les recommandations du fabricant concernant les masses d'équilibrage ou les contrepoids.

II. PREPARATION AVANT UTILISATION

1.Nettoyez la zone de travail de tout objet pouvant être projeté ou interférer avec le fonctionnement de la machine
2. Gardez la zone d'opération dégagée de tout spectateur, en particulier des enfants en bas âge. Arrêtez la machine et les accessoires si quelqu'un entre dans la zone.
3.Ne pas utiliser la machine sans que le bac à herbe, la goulotte d'éjection ou tout autre dispositif de sécurité soit en place et fonctionne correctement. Vérifiez fréquemment les signes d'usure ou de détérioration et remplacez-les si nécessaire.
4. Portez des équipements de protection individuelle appropriés tels que des lunettes de sécurité, des protections auditives et des chaussures.

III. EN FONCTIONNEMENT

1. Utilisez le moteur uniquement dans des zones bien ventilées. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un poison mortel.
2. Utilisez uniquement la machine à la lumière du jour ou sous une bonne lumière artificielle.
3. Évitez les trous, les ornières, les bosses, les rochers ou tout autre danger caché. Un terrain accidenté peut renverser la machine ou entraîner une perte d'équilibre ou de pied de l'opérateur.
4.Ne pas mettre les mains ou les pieds près des pièces en rotation ou sous la machine. Restez à l'écart de l'ouverture de décharge en tout temps.
5. Ne dirigez pas le produit de décharge vers qui que ce soit. Évitez de décharger du matériel contre un mur ou une obstruction. Le matériau peut ricocher vers l'opérateur. Arrêtez la (les) lame (s) lorsque vous traversez des surfaces de gravier.
6. Ne laissez pas une machine en marche sans surveillance. Toujours stationner sur un sol plat, désengager l'accessoire, serrer le frein de stationnement et arrêter le moteur.
7. Ne tondez pas en sens inverse sauf en cas d'absolue nécessité. Toujours regarder vers le bas et derrière avant en reculant.

IV SPÉCIFIQUES AU ENFANTS

1. Des accidents tragiques peuvent survenir si l'opérateur n'est pas attentif à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne présumez jamais que les enfants resteront là où vous les avez vus pour la dernière fois.
2.Gardez les enfants hors de la zone d'opération et sous la surveillance attentive d'un adulte responsable autre que l'opérateur.

V. SPÉCIFIQUE 'A WNE PENTE

Les pentes sont un facteur majeur lié aux accidents. L'opération sur les pentes exige une prudence accrue.
1. Voyagez dans les directions recommandées par le fabricant sur les pentes. Faites preuve de prudence lorsque vous travaillez près des points de chute.

2. Évitez de tondre l'herbe humide. (Une mauvaise mise en place pourrait provoquer un accident de glissement et de chute.)
3.Ne faites pas fonctionner la machine dans des conditions où la traction, la direction ou la stabilité est en cause. Les pneus peuvent glisser même si les roues sont arrêtées.
4.Toujours garder la machine en marche lorsque vous descendez des pentes. Ne faites pas la côte en descendont.
5. Évitez de démarrer et de vous arrêter sur les pentes. Évitez les changements brusques de vitesse ou de direction. Faire tourner lentement et progressivement.
6. Faites particulièrement attention lorsque vous utilisez la machine avec un bac à herbe ou un autre accessoire. Ils peuvent affecter la stabilité de la machine.

VI. SPÉCIFIQUES FEU ET CARBURANT AUX FEU DARBURANT
1. Éteignez toutes les cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'inflammation.
2. Utilisez uniquement un bidon de carburant approuvé.
3. Ne retirez pas le bouchon du réservoir d'essence et n'ajoutez pas de carburant lorsque le moteur tourne ou est chaud.
4. Ne pas faire le plein à l'intérieur ou dans des espaces clos
5. Ne rangez pas la machine ou le bidon d'essence, ne faites pas le plein d'essence s'il y a une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, comme sur un chauffe-eau ou un autre appareil.
6. Si du carburant est renversé, n'essayez pas de démarrer le moteur et évitez de créer une source d'ignition tant que les vapeurs de carburant ne se sont pas dissipées.
7.Pour aider à prévenir les incendies: garder la machine exempte d'herbe, de feuilles ou de tout autre débris accumulé; nettoyer les déversements d’huile ou de carburant et éliminer tout débris imbibé de carburant; laisser la machine refroidir avant de la ranger.
8. Faites particulièrement attention lorsque vous manipulez de l'essence et d'autres carburants. Ils sont inflammables et les vapeurs sont explosives.

VII. TRANSPORT
Utilisez la ranpe pleine largeur pour charger et décharger une machine en vue de son transport.

VIII. UN SERVICE
1. Gardez machine en bon état de fonctionnement. Remplacez les pièces usées ou endommagées.
2. Faites preuve de prudence lors de l'entretien des lames. Enveloppez la ou les lames ou portez des gants. Remplacez les lames endommagées. Ne pas réparer ou altérer les lames
3. Machines avec pompes hydrauliques, tuyaux flexibles ou moteurs; et / ou systèmes d'injection diesel:
AVERTISSEMENT: le fluide s'échappant sous pression peut avoir une force suffisante pour pénétrer la peau et causer des blessures graves. Si du liquide est injecté dans la peau, consultez immédiatement un médecin. Gardez le corps et les mains à l'écart des trous d'épingle ou des buses qui éjectent du fluide sous haute pression. En cas de fuite, faites immédiatement réparer la machine par un technicien qualifié.
4.Si le cas échéant, débranchez le (s) fil (s) de bougie avant d'effectuer toute réparation.

INSTRUCTIONS SUR L'ÉTIQUETTE D'AVERTISSEMENT

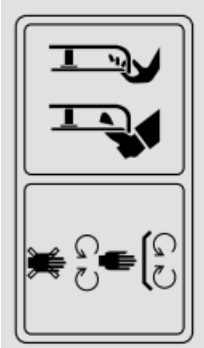


Lisez attentivement le manuel avant utilisation.



Objets volants dangereux.
gardez une distance de sécurité avec la machine tant que le moteur tourne.

Ne pas ouvrir ni enlever les protecteurs lorsque le moteur est en marche.



Faites plus attention aux mains et aux pieds de l’opérateur pour éviter les blessures.

Ne pas ouvrir ni enlever les protecteurs lorsque le moteur est en marche.



Le carburant est inflammable, éloignez le du feu.

Ne remplissez jamais le réservoir de carburant lorsque le moteur tourne.



Émission de gaz toxique, n'utilisez pas la tondeuse dans un endroit ferme ou mal ventilé.



Regarder en arrière tout en vous retournant

Danger en pente raide



Lors de la réparation, retirez le soufflet de la bougie, puis réparez-le conformément au manuel d'utilisation.

Surfaces chaudes



Lors de la tonte, veuillez porter les lunettes et des bouchons d'oreilles pour vous protélé

Tenir à l'écart des spectateurs.

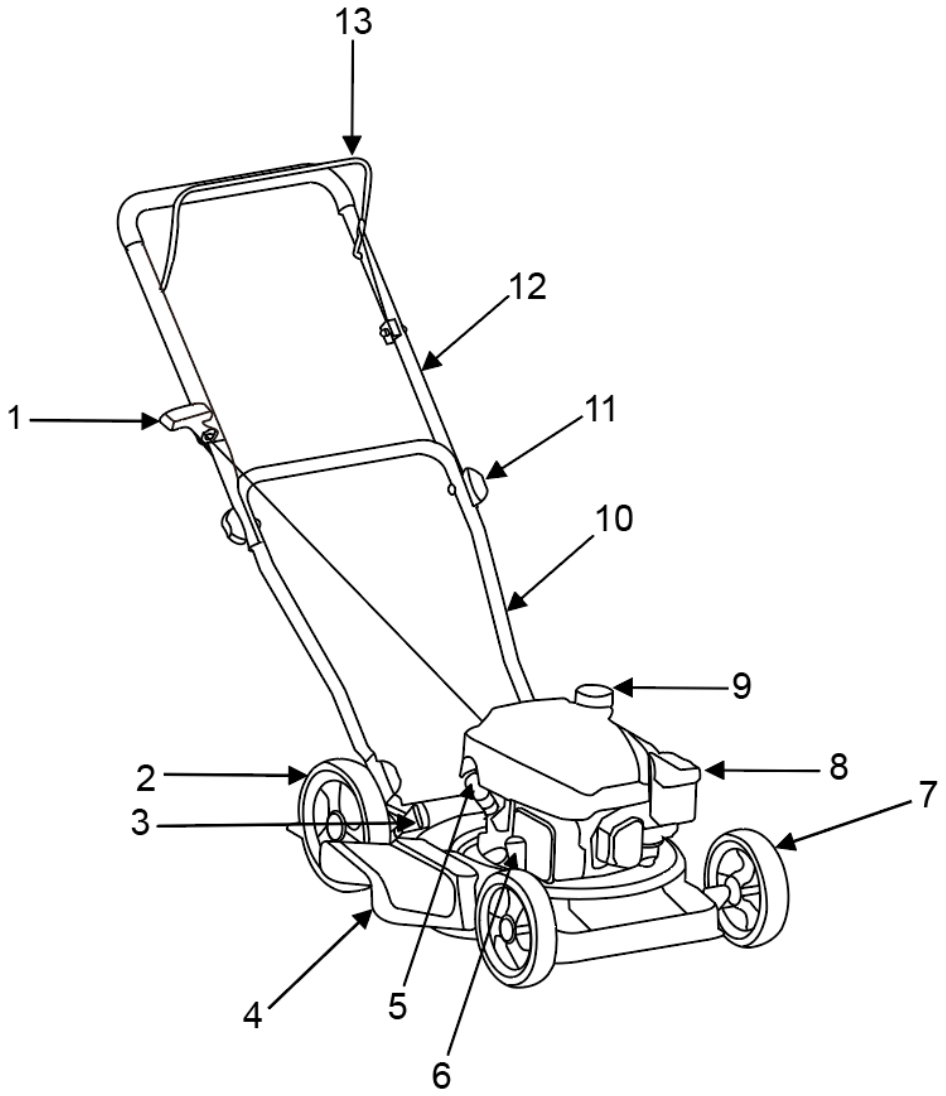


Étiquette de sécurité trouvée sur la tondeuse à gazon:
GARDEZ LES MAINS ET LES PIEDS À L'ÉCART.

Avertissement: Conservez les symboles de sécurité clairement visibles sur l’appareil. Remplacez-les s'ils sont manquants ou illisibles.

CONNAITRE VOTRE TONDEUSE A GAZON

Veuillez utiliser l'illustration ci-dessous pour vous familiariser avec l'emplacement et la fonction des composants qui contrôlent votre tondeuse à gazon.



1	La Poignée du Démarreur	8	Ampoule d'amorçage
2	Roue Arrière	9	Bouchon de réservoir de carburant
3	Le Levier de Réglage pour Découpe Hauteur	10	Tube inférieur
		11	Bouton
4	Couvercle Latérale de Décharge	12	Poignée supérieure
5	Jauge d'Huile	13	Levier de Démarrage / Arrêt du Moteur
6	Le Levier de Réglage pour Découpe Hauteur		
7	Roue Avant		

PREPARATION DE LA TONDEUSE A GAZON

La section suivante décrit les étapes nécessaires pour préparer la tondeuse à gazon pour utilisation. Si, vous n'êtes pas sûr de savoir comment effectuer l'une des étapes après avoir lu cette section, veuillez appeler (872) 314-0005 Lun-Ven 9-5 EST pour le service à la clientèle. Le défaut d'effectuer ces étapes correctement peut endommager la tondeuse à gazon ou raccourcir sa durée de vie.

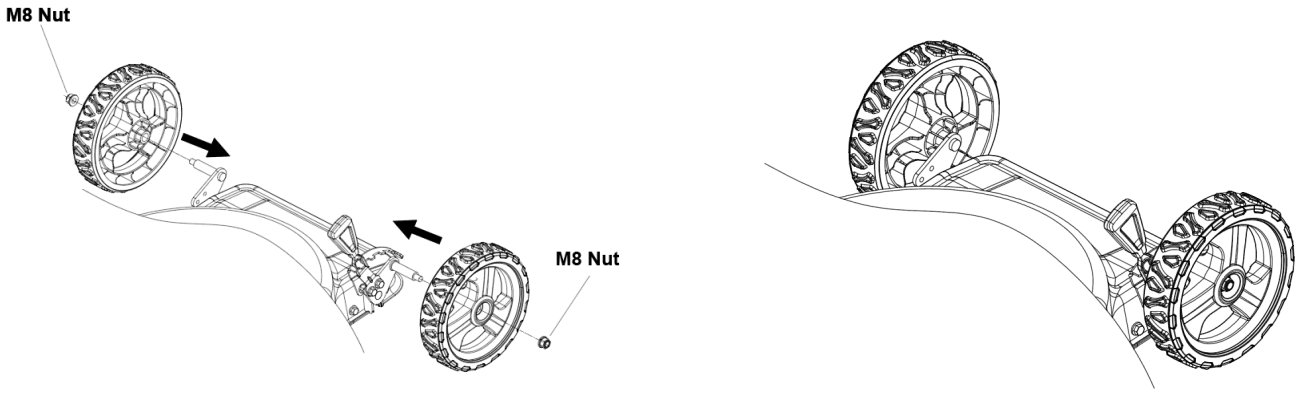
DEBALLAGE

Déballez la tondeuse à gazon et toutes ses pièces, comparez-les avec la liste ci-dessous. Ne jetez pas le carton ou tout autre emballage avant que le moteur ne soit complètement assemblé.

LISTE DE COLISAGE

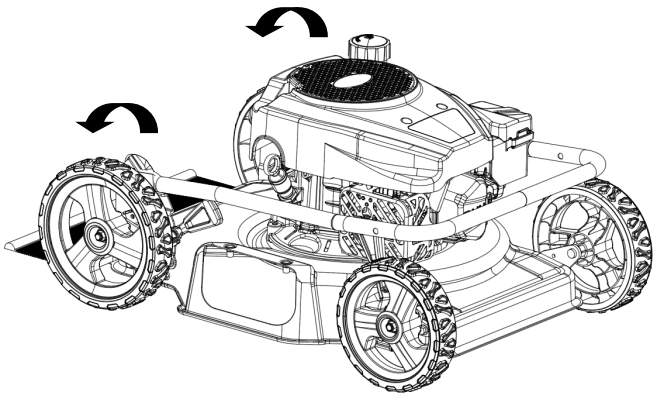
Goulotte d'éjection latérale * 1
Clip de câble * 2
Roue*2
Écrou M8*2
Tube supérieur*1
Bouton*2
Clé de 13*1
Manuel d'utilisation * 1

INSTALLATION DE LA ROUE AVANT
Montez la roue avant sur l'essieu et serrez l'écrou M8 dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé de 13 mm.

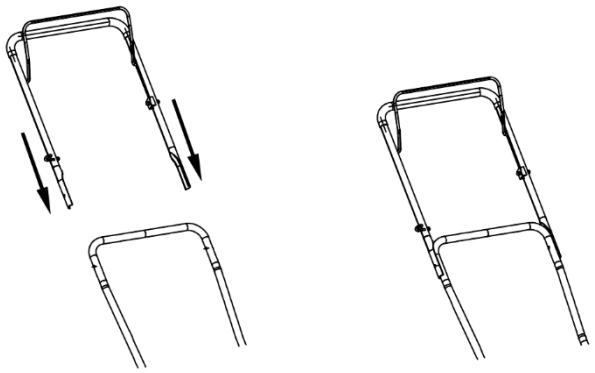


ASSEMBLER LE TUBE INFÉRIEUR ET SUPÉRIEUR

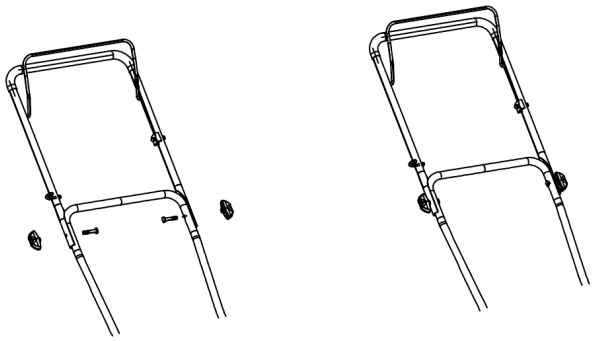
1.Tourner la poignée inférieure à un angle qui wnis la base et serrer le bouttons.



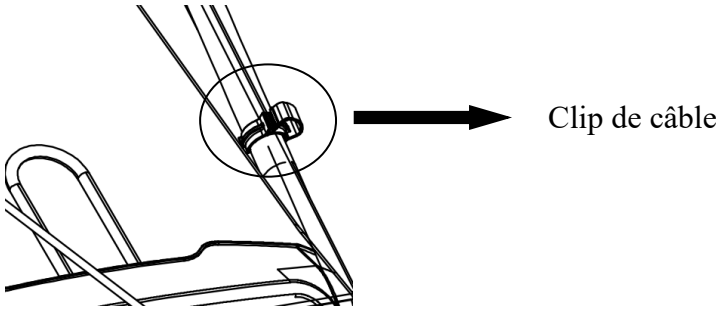
2.Alignez les trous de la poignée supérieure et de la poignée inférieure.



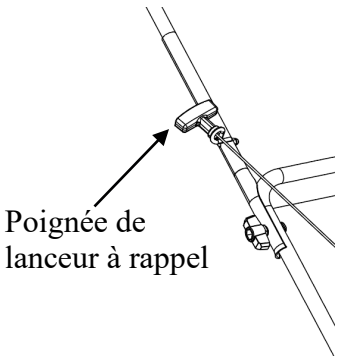
3.Insérez les boulons dans les trous, puis serrez les boutons à la main.

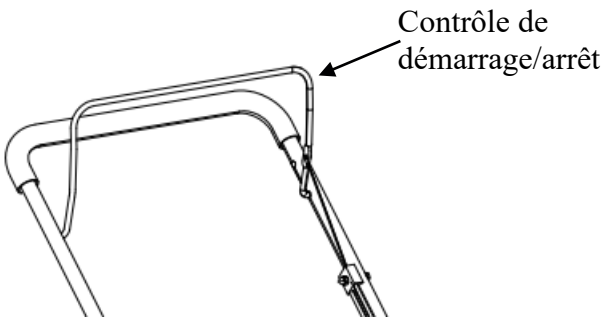


4.Verrouillez le câble sur la poignée inférieure à l'aide d'un clip pour câble.



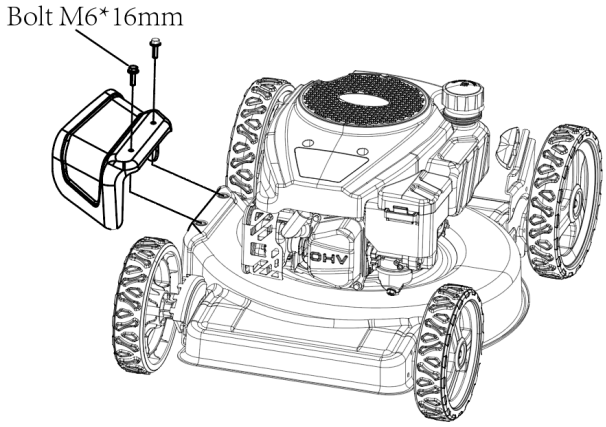
5. Insérez le câble de la poignée de démarreur à rappel dans le crochet fourni sur la poignée supérieure. Vous devez activer la commande marche / arrêt pour relâcher la poignée du lanceur à rappel.

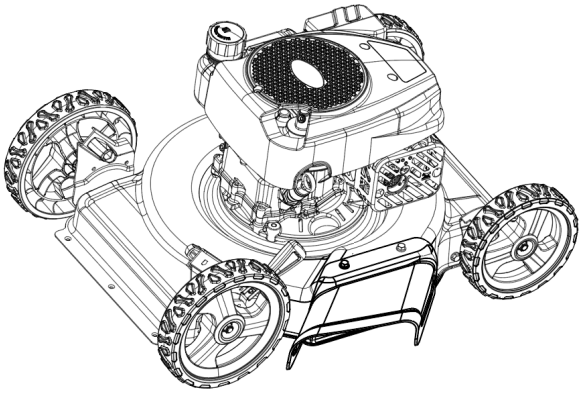




CHUTE LATÉRALE DE DÉCHARGE

Alignez les trous de la goulotte d'évacuation latérale avec les trous du plateau, puis insérez les boulons M6*16 et serrez-les.





Attention : Ne retirez pas le couvercle latéral de décharge àaucun moment.

OPÉRATION

REMPLISSAGE DE GAZ ET D'HUILE

Le moteur est expédié sans huile ni essence. Assurez-vous d'ajouter de l'huile et de l'essence avant de démarrer le moteur. La capacité d'huile du carter du moteur est de 13.5 fl. oz. Pour une utilisation générale, nous recommandons 10W-30 d'huile moteur à quatre courses.

1.Ajouter de l'huile avant de démarrer la tondeuse pour la première fois.
2. Faites le plein d' essence conformément aux instructions .

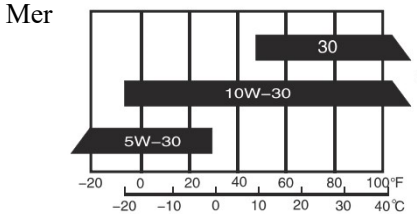
Avertissement: Faites très attention lorsque vous manipulez de l'essence. L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives. Ne remplissez jamais la machine à l'intérieur ou lorsque le moteur est chaud ou en marche. Éteignez toutes les cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'inflammation potentielles.

Huile moteur

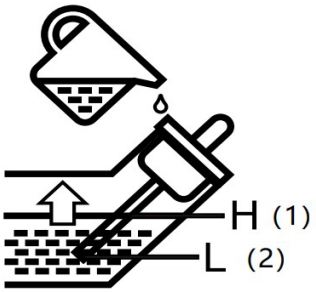
L'huile moteur est un facteur clé dans la détermination des performances du moteur. Ne appliquez pas d' huile moteur contenant des additifs ni d' huile moteur à 2 temps à essence, car ils ne lubrifient pas suffisamment et peuvent raccourcir la durée de vie du moteur.

Vérifiez le moteur arrêté surune surface plane

Huile moteur recommandée: 10W-30
Comme la viscosité varie avec les régions et les températures, une huile de classe SF est recommandée.



Température d'environnement



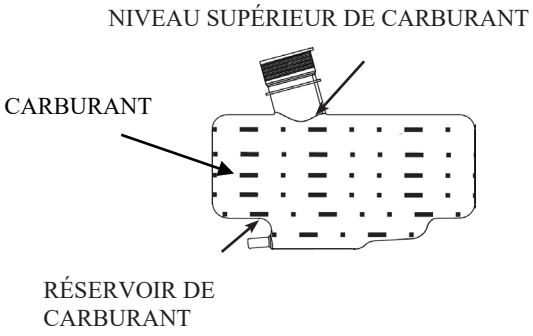
Méthode de verification

1. Retirez la jauge et nettoyez-la.
2. Réinsérez la jauge dans l'orifice de remplissage d'huile et insérez-la jusqu'au bout.
3. Vérifiez le niveau d'huile: Si le niveau d'huile est trop bas, ajoutez l'huile moteur recommandée et vérifiez le niveau d'huile entre le niveau supérieur (1) et le niveau inférieur (2).
4. Réinstallez la jauge d'huile.

.

Ajout d'essence

Retirez le bouchon du réservoir de carburant et vérifiez le niveau de carburant. Si le niveau est trop bas, faites le plein de carburant, n'oubliez pas d'ajouter du carburant sans dépasser le niveau supérieur du carburant.



Avertissement

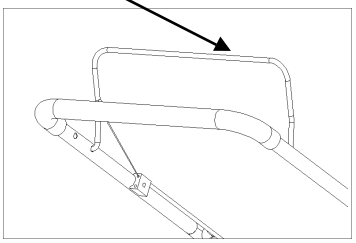
1. L'essence est extrêmement inflammable et peut exploser dans certaines conditions.
2. Faites le ravitaillement dans une zone de ventilation adéquate avec le moteur arrêté. Ne fumez pas et ne laissez pas de flammes ou d’étincelles dans la zone de stockage de l’essence ou de remplissage du réservoir.
3. Ne remplissez pas excessivement le réservoir de carburant (le goulot de remplissage ne doit pas contenir de carburant). Après avoir fait le plein, assurez-vous que le bouchon du réservoir de carburant est bien en place.
4. Veillez à ne pas renverser de carburant lors du ravitaillement. Le carburant ou les vapeurs de carburant renversés peuvent s'enflammer. Si du carburant est renversé, assurez-vous que la zone est sèche avant de démarrer le moteur.
5. Évitez le contact répété ou prolongé avec la peau ou la respiration de vapeurs de carburant. Tenir hors de portée des enfants.

Utilisez de l'essence sans plomb fraîche (dans les 30 jours suivant l'achat) avec un indice d'octane minimum de 87. Ne mélangez pas l'huile avec de l'essence.
Pour ajouter de l’essence, procédez comme suit:
1. Assurez-vous que la tondeuse est sur une surface plane.
2. Dévissez le bouchon du réservoir de carburant et mettez-le de côté. REMARQUE: le bouchon du réservoir peut être serré et difficile à dévisser.
3. Ajoutez lentement de l'essence sans plomb dans le réservoir. Veillez à ne pas trop remplir. La capacité du réservoir de carburant est de 0.21 gallons.
REMARQUE: Ne remplissez pas le réservoir de carburant au maximum. L'essence augmentera et débordera pendant l'utilisation même avec le bouchon d'essence en place.
4.Remettez le bouchon en place et essuyez toute essence renversée avec un chiffon sec.

IMPORTANT:

- N'utilisez jamais de mélange huile / essence.
- N'utilisez jamais d'essence ancienne.
- Évitez que le réservoir d'essence ne soit sali ou incrusté.
- L'essence peut vieillir dans le réservoir et en rendre le démarrage difficile. N'entreposez jamais la tondeuse à gazon pendant de longues périodes avec du carburant dans le réservoir ou le carburateur.

Contrôle du démarrage/arrêt du moteur



CONTROLE DU DEMARRAGE/ARRET DU MOTEUR

Cette tondeuse à gazon est équipée d'une commande de démarrage/arrêt du moteur
pour empêcher tout démarrage involontaire et garantir un fonctionnement sûr. En relâchant ce levier, la lame s'arrête rapidement en cas de danger. Le levier doit être actionné avant le démarrage de la tondeuse à gazon. Lorsque le levier de démarrage/arrêt du moteur est relâché, il doit revenir à sa position initiale.

Avant de commencer à tondre, vous devez effectuer ce processus plusieurs fois afin de vous assurer que les câbles du levier et de l'actionneur fonctionnent correctement. Répétez le test plusieurs fois après le démarrage du moteur. Lorsque la commande de démarrage/arrêt du moteur est relâchée, le moteur doit s'arrêter dans les quelques secondes qui suivent. Si ce n'est pas le cas, contactez le service clientèle.

Avertissement: La lame commence à tourner dès que le moteur est mis en marche.

DÉMARRER LE MOTEUR

Pour démarrer manuellement le moteur, procédez comme suit :

1. Vérifiez les niveaux d'huile et de carburant.
2. Pour un démarrage à froid, appuyez doucement sur ampoule une à trois fois. Pour un démarrage à chaud, tirer directement poignée de démarreur de recul.
3. Tirez lentement la poignée du démarreur de recul jusqu'à ce qu'une légère résistance soit ressentie, puis tirez rapidement pour démarrer le moteur.
4. Remettez le cordon doucement dans le démarreur de recul. N’autorisez jamais le cordon à reculer.
5. Si le moteur ne parvient pas à démarrer, répétez l'étape 3.
   REMARQUE : après avoir échoué plusieurs fois pour démarrer le moteur, consultez le guide de dépannage avant de tenter à nouveau. Si les problèmes persistent, appelez le service pour la clientèle.

ARRÊTEZ LE MOTEUR

Relâchez le levier de démarrage / arrêt du moteur pour arrêter le moteur.

AJUSTER LA HAUTEUR DE DECOUPE

Avertissement ! Les réglages de la hauteur de découpe ne doivent être effectués qu'après l'arrêt complet du moteur et des lames !

Il est toujours préférable de commencer à couper votre pelouse avec une hauteur de pont plus élevée pour éviter de scalper votre pelouse.

La hauteur de découpe est ajustée avec un levier pour r'arriere un pour l'avant.
Actionnez le levier de réglage et tirez-le dans la position souhaitée. Assurez-vous que le levier se verrouille en position.

FAUCHAGE

L'accélérateur du moteur de votre tondeuse a été préréglé pour offrir des performances d'ensachage et de paillage optimales pour les années à venir.

N'utilisez qu'une lame tranchante en bon état. Cela empêchera les brins d'herbe de s'effilocher et la pelouse de jaunir.
Tondez dans les lignes droites pour un regard agréable et propre. Les andains doivent se chevaucher de quelques centimètres pour éviter les rayures.

Il est important de garder le dessous de la tondeuse propre et d'enlever l'accumulation de gazon.

Toujours tondre le long des pentes (pas de haut en bas). Vous pouvez empêcher la tondeuse de glisser en tenant une position inclinée vers le haut. Sélectionnez la hauteur de coupe en fonction de la longueur de l'herbe. Si nécessaire, tondre un certain nombre de fois afin de ne jamais couper plus de 2 pouces d'herbe en une seule fois.

Éteignez le moteur avant de faire des vérifications sur la lame. Gardez à l'esprit que la lame continue de tourner pendant quelques secondes après l'arrêt du moteur. N'essayez jamais d'arrêter manuellement la lame.
Vérifiez régulièrement si la lame est solidement fixée, en bon état et bien affûtée. dans cas contraire, affûtez la lame ou remplacez-la. Dans le cas où la lame heurte un objet, éteignez immédiatement la tondeuse à gazon et attendez que la lame s'arrête complètement. Inspectez ensuite l'état de la lame et du support de lame.

MAINTENANCE

Un entretien de routine de cette tondeuse aidera à prolonger la durée de vie de la machine.

Respectez toujours les règles de sécurité lors de toute opération de maintenance.

La garantie sur cette tondeuse à gazon ne couvre pas les articles qui ont fait l'objet d'abus ou de négligence de la part de l'opérateur. Pour recevoir l'ensemble de la garantie, l'opérateur doit entretenir la tondeuse à gazon comme indiqué ici.

Le changement de la vitesse du moteur annulera la garantie du moteur.
Tous les ajustements doivent être vérifiés au moins une fois par saison.
Vérifiez périodiquement toutes les fixations et assurez-vous qu'elles sont bien serrées.



Avertissement : Arrêtez toujours le moteur, laissez le moteur refroidir, débranchez le fil de la bougie avant d'effectuer tout type de maintenance sur votre machine.

SOIN DE PLATE-FORME
Il est important de nettoyer le dessous de la tondeuse après utilisation pour éviter l'accumulation de tontes de gazon ou d'autres débris. Suivez les étapes ci-dessous pour un nettoyage approprié.

1. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il soit à court de carburant. N'essayez pas de verser du carburant dans le moteur.
2. Débrancher le fil de la bougie d'allumage. Reportez-vous au manuel d'utilisation du moteur.
3. Faites basculer la tondeuse lentement pour qu'elle repose sur le boîtier.
4. Pour éviter les déversements d'huile, inclinez toujours la tondeuse de manière à ce que le filtre à air soit orienté vers le haut.
5. Tenez fermement la tondeuse et grattez et nettoyez le dessous du pont avec un outil approprié.
6. Abaissez doucement la tondeuse sur ses roues au sol.

Avertissements : Ne poussez jamais la tondeuse à plus de 90 ° dans n'importe quelle direction et ne laissez pas la tondeuse enfoncée pendant un certain temps. De l'huile peut s'écouler dans la partie supérieure du moteur, entraînant un problème de démarrage.

LAME DE TONDEUSE
Pour assurer un fonctionnement en toute sécurité, faites effectuer tous les travaux d'aiguisage, d'équilibrage et de montage de la lame par un centre de service agréé. Pour obtenir des résultats optimaux, nous recommandons de faire vérifier la lame une fois par an.

Si, malgré toute précaution, la lame entre en contact avec un obstacle, coupe immédiatement le moteur et débranche le connecteur de la bougie d'allumage. Inclinez la tondeuse à gazon vers l'arrière et vérifiez que la lame n'est pas endommagée. Toujours gardez le côté avec le filtre à air vers le haut.

Les lames endommagées ou pliées doivent être remplacées. Ne redressez jamais une lame pliée. Ne travaillez jamais avec des lames tordues ou très usées, car cela entraînerait des vibrations et endommagerait davantage la tondeuse.

Avertissement : Risque de blessure en travaillant avec une lame endommagée.

VERIFIER L'HUILE

La quantité d'huile du carter moteur est de 13.5 fl.oz.
Vérifiez le niveau d'huile du moteur en fonction du programme d'entretien recommandé.
La tondeuse à gazon doit être vérifiée avant chaque utilisation pour vérifier le niveau d'huile approprié. Ceci est une étape critique pour un démarrage correct du moteur.
Pour vérifier le niveau d'huile:

1. Assurez-vous que la tondeuse à gazon soit sur une surface plane
2. Nettoyez l'autour de l'orifice de remplissage d'huile. Retirez la jauge et essuyez la jauge avec un chiffon propre. Insérez la jauge dans l'orifice de remplissage d'huile sans visser dedans. Retirez la jauge pour vérifier le repère d'huile. Ajoutez de l'huile si la marque d'huile couvre moins de la moitié de la jauge.
3. Ajoutez peu à peu d'huile et répétez l'étape 2 jusqu'à ce que la marque d'huile atteigne le sommet de la jauge. Ne pas trop remplir le carter.
4. Réinstallez la jauge d'huile.

CHANGEMENT/AJOUT D'HUILE

Changez l'huile en fonction du programme d'entretien recommandé. Changez l'huile lorsque le moteur est chaud. Cela permettra un drainage complet. Changez l'huile plus souvent si le fonctionnement est sous forte charge ou si la température ambiante est élevée. Il est également nécessaire de vidanger l'huile du carter s'il a été contaminé par de l'eau ou de la saleté. La quantité d'huile du moteur est de 13.5 fl.oz. Ajouter de l'huile lorsque le niveau d'huile est bas. Pour connaître le type et la viscosité appropriée de l'huile, reportez-vous à la section «REMPLISSAGE DE GAZ ET D'HUILE» de la section «FONCTIONNEMENT».

Pour remplir le carter avec de l'huile, suivez les étapes suivantes:

1. Assurez-vous que la tondeuse à gazon est sur une surface plane. Lefait d'incliner tondeuse à gazon pour faciliter le remplissage provoquera un écoulement d'huile dans les zones du moteur et causera des dommages. Gardez le niveau de la tondeuse à gazon!
2. Retirez la jauge du moteur.
3. À l'aide d'un entonnoir ou d'un distributeur approprié, ajoutez la quantité appropriée d'huile (13.5 fl.oz) dans le carter.
4. Réinstallez la jauge.

REMARQUE: Ne jetez jamais de l'huile de moteur usée dans la poubelle ou dans un égout. Veuillez appeler un centre de recyclage local ou un garage automobile pour endisposer.

ENTRETIEN DE FILTRE À AIR

L'entretien régulier du filtre à air aide à maintenir un flux d'air adéquat vers le carburateur. Vérifiez de temps en temps que le filtre à air est exempt de saleté excessive. Voir le calendrier de maintenance recommandé. Pour les détails du filtre à air:

1. Ouvrez le couvercle du filtre à air.
2. Retirez l'élément en forme d'éponge du boîtier.
3. Essuyez la saleté à l'intérieur du boîtier du filtre à air vide.
4. Lavez l'élément en forme d'éponge à l'aide d'un détergent ménager et de l'eau chaude. Une petite quantité d'huile dans l'élément est normale et nécessaire au bon fonctionnement du moteur.
5. Si nécessaire, remplacez l'élément en papier.
6. Réinstallez l'élément en forme d'éponge dans le boîtier du filtre à air et réinstallez le couvercle.

AVERTISSEMENT : Faire fonctionner le moteur avec un élément de filtre à air encrassé, endommagé ou manquant, pourait user lemoteur prematunément.

Entretien dela bougie

La bougie est importante pour le bon fonctionnement du moteur. Une bonne bougie doit être intacte, exempte de dépôts et correctement écartée Voir le calendrier de maintenance recommandé. Pour inspecter la bougie:

1. Retirez le capot de bougie. Veillez à ne pas déchirer l'isolation ou le fil.
2. Dévissez la bougie du moteur en utilisant la 21mm (13/16") clé de bougie. Il y a un espace limité pour que la clé puisse tourner. Utilisez les deux rangées de trous dans la clé de bougie pour obtenir un effet de levier afin de desserrer la bougie.
3. Inspectez visuellement la bougie pour rechercher des fissures ou une usure excessive des électrodes. Remplacez si nécessaire.
4. Mesurez l'écart de la bougie avec un calibre de fil. L'écart doit être compris entre 0,7 et 0,8 mm (0,028 à 0,031 pouce).
5. Si la bougie est réutilisée, utilisez une brosse métallique pour éliminer toute trace de saleté autour de la base de bougie, puis recalibrez-la.
6. Vissez la bougie dans le trou de bougie en utilisant la clé de bougie. Ne pas trop serrer la bougie. Le serrage recommandé de la bougie est de ½ à ¾ d'un tour après que le joint d'étanchéité de la bougie a touché le trou de bougie. Réinstallez le capot de bougie.

CALENDRIER D'ENTRETIEN

Element	Action	Avant chaque utilisation	5 heures d'utilisation ou premier mois	25 premières heures d'utilisation	50 heures d'utilisation ou tous les 6 mois	100 heures d'utilisation ou chaque année	150 heures d'utilisation ou tous les deux ans
Lame	Inspecter	x					
Boulon de fixation de lame	Inspecter	x					
Huile moteur	Vérifier	x					
	Changer		x		x[2]	x	x
Filtre à air	Vérifier	x					
	Nettoyer			x[1]	x[1]	x[1]	
	Remplacer						x
Sac d'herbe	Vérifier	x					
Opération de contrôle de lame	Vérifier	x				x	
Bougie	Vérifier					x	
	Remplacer						x
Réservoir de carburant	Nettoyer					x	
Garniture de frein volant	Vérifier					x	
Jeu de soupape	Vérifier-ajuster					x	
Ligne de carburant	Vérifier	Vérifier tous les 2 ans et remplacer si nécessaire					

1. Faites l'entretien plus fréquemment lorsqu'il est utilisé dans des endroits poussiéreux.
1. Changez l'huile du moteur toutes les 25 heures lorsqu'il est utilisé sous une charge importante ou dans des températures extérieures élevées.

STOCKAGE

ATTENTION : Ne placez jamais de type de bâche de stockage ou de bâche sur la TONDEUSE tant qu'elle est encore chaude.

Si la TONDEUSE est entreposée pendant de longues périodes (30 jours ou plus), vidangez le réservoir de carburant et le bol de carburateur.

Lorsque vous rangez la tondeuse pendant de longues périodes :

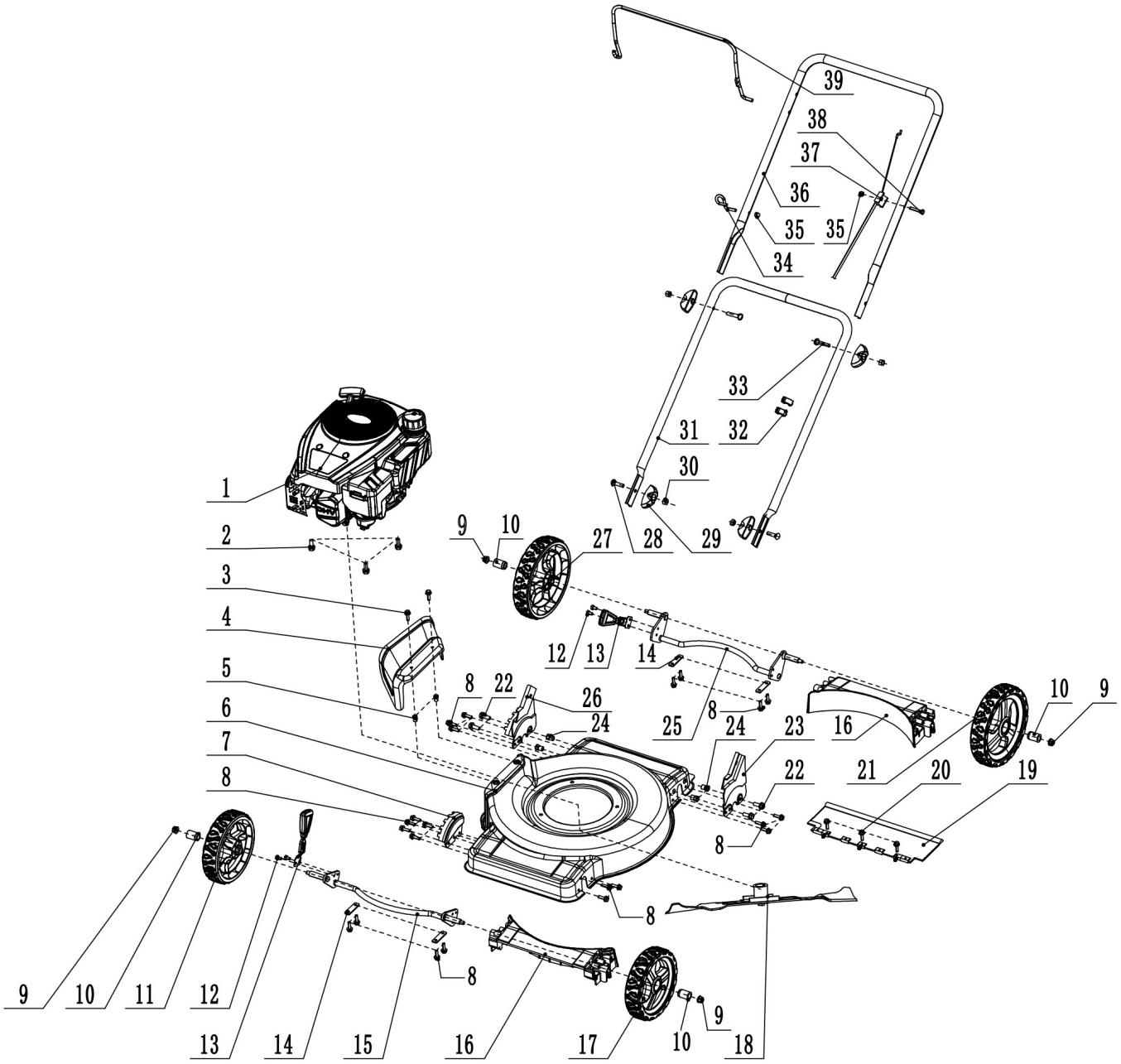
1. Démarrez le moteur et le faites fonctionner jusqu'à ce que le réservoir et la conduite de carburant soient complètement vides et que le moteur s'arrête.
2. Changez l'huile après chaque saison.
3. Retirez la bougie d'allumage. Utilisez un bidon d'huile pour remplir le cylindre d'env. 2 ml d'huile. Tirez lentement la poignée du démarreur, qui baignera la paroi du cylindre avec de l'huile. Revissez la bougie d'allumage.
4. Nettoyer les ailettes de refroidissement du cylindre et du boîtier.
5. Assurez-vous de nettoyer tout l'équipement pour protéger la peinture.
6. Stockez l'équipement dans un endroit bien ventilé.

REMARQUE: La GARANTIE LIMITÉE ne couvre pas les dommages au système d'alimentation en carburant ni les problèmes de performance du moteur résultant d'une préparation au stockage négligée.

DEPANNAGE

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas	Le levier de démarrage / arrêt du moteur est désengagé.	Engager le levier de démarrage / arrêt du moteur.
	Le fil de la bougie d'allumage est déconnecté.	Raccorder le fil de la bougie d'allumage.
	Le réservoir de carburant vide ou périmé	Remplir le réservoir d'essence propre et fraîche.
	Moteur désamorcée.	Appuyer sur la poire d'amorçage.
	La bougie d'allumage défectueuse.	Nettoyer, ajuster l'espace ou remplacer.
	Ligne de carburant bloquée.	Nettoyer la ligne de carburant.
	Moteur inondé	Attendre quelques minutes pour redémarrer, ne pas amorcer.
Le moteur tourne erratiquement.	Le fil de la bougie est desserré.	Connecter et serrer le fil de la bougie d'allumage.
	Ligne de carburant bloquée ou carburant éventé.	Nettoyer la ligne de carburant. Remplissez le réservoir d'essence propre et fraîche.
	L'eau ou la saleté dans le système de carburant.	Vider le réservoir de carburant. Remplir avec du carburant frais.
	Filtre à air sale	Référez-vous au manuel du moteur.
Le moteur surchauffe.	Niveau bas d'huile moteur.	Remplir le carter avec l'huile appropriée.
	Débit d'air restreint.	Nettoyer la zone autour et au-dessus du moteur.
Ralenti mauvais.	Bougie d'allumage encrassée, défectueuse ou trop large.	Réinitialiser l'espace ou remplacer la bougie d'allumage.
	Filtre à air sale.	Référez-vous au manuel du moteur.
Vibration / bruit excessifs	Lame détachée ou déséquilibrée.	Serrer et équilibrer la lame.
	Lame courbée / endommagée.	Consulter un concessionnaire agréé.
La tondeuse ne broie pas l 'herbe.	Herbe mouillée.	Ne pas tondre lorsque l'herbe est mouillée, attendez jusqu'à ce qu'elle soit sèche pour couper.
Coupe inégale.	Herbe excessivement haute.	Tondre une fois à une hauteur de coupe élevée, puis tondre de nouveau à la hauteur désirée ou effectuer un parcours de coupe plus étroit.
	Lame émoussée.	Affûter ou remplacer la lame.

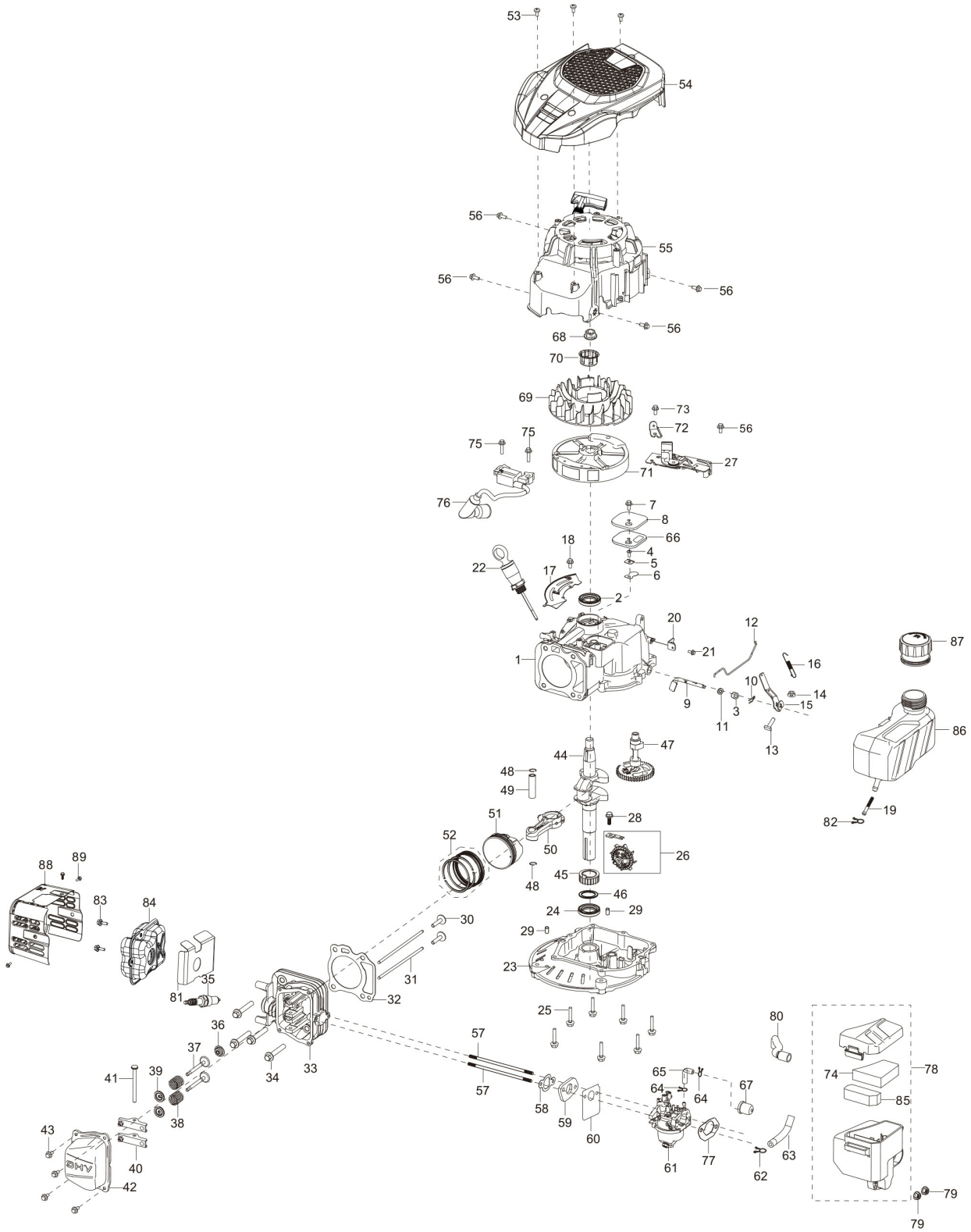
VUE ECLATEE &LISTE DES PIECES



Article	N° de stock	Description	Qté
1	303190386	Moteur	1
2	303020696	Boulon M8×25	3
3	303020246	Boulon M6×16	2
4	203053015	Goulotte d'éjection latérale	1
5	303030151	Rivnut hexagonal M6×16	2
6	303071971	18" tablier métallique	1
7	303071973	Fente de réglage de la hauteur avant	1
8	303010332	Vis auto-taraudeuse ST6.3x20	22
9	303030077	Écrou en nylon M8	4
10	203060036	Manchon d'usure de roue	4
11	203070190	7" Roue à droit	1
12	303020562	Boulon M6×10	4
13	203051183	Levier de réglage de la hauteur avant	2
14	303071420	Gardien d'essieu	4
15	303181672	Couplage d'essieu avant	1
16	203053016	Cache avant	2
17	203070191	7"Roue à gauche	1
18	202270015	Lame	1
19	302080050C	Feuille de caoutchouc	1
20	303020561	Boulon M6×16	3

Article	N° de stock	Description	Qté
21	203070192	8"Roue à gauche	1
22	303020649	Boulon M8×20	4
23	303071977	Plaque support tube inférieur gauche	1
24	303030155A	Rivnut hexagonal M8	4
25	303181674	Axe de roue arrière soudé	1
26	303181676	Plaque support tube inférieur droit	1
27	203070195	8" Roue à droit	1
28	303020146	Boulon à col carré M8×35	2
29	203020336A	Bouton	4
30	303030026	Écrou M8	4
31	303081315A	Tube inférieur	1
32	203050519	Serre-câble	2
33	303020139	Boulon en T M8×55	2
34	303160531C	Crochet de câble moteur	1
35	303030025	Écrou en forme de couvercle M6	2
36	303081329A	Tube supérieur	1
37	302080049	Câble de frein	1
38	303020442	Vis à tête hexagonale avec rondelle M6x35	1
39	303080509A	Barre de contrôle des coupes	1

VUE ECLATEE DU MOTEUR ET LISTE DES PIECES



Article	N° de stock	Description	Qté
1	11310-Z2P01 15-00A1	SOUS-ENSEMBLE DU CARTER.	1
2	90682-Z2401 10-00A0	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ, HUILE	1
3	90682-Z0302 10-00A0	JOINT, HUILE	1
4	90103-0410-5 1A0	VIS	1
5	11337-Z2P01 10-00A0	PIÈCE, SOUFFLE	1
6	11321-Z2P01 10-00A0	CONSEIL DE LIMITATION	1
7	90007-0512-A1A0	BOULON	1
8	11333-Z2P01 10-00A0	PLAQUE, COUVERCLE DE LA RAINURE DE RESPIRATION	1
9	16061-Z2P01 10-00A0	BRAS, GOUVERNEUR	1
10	90501-Z0101 10-00A0	ÉPINGLE	1
11	90412-Z8702 10-00A0	RONDELLE, PLATE	1
12	16062-Z2P01 10-00A0	BARRE, GOUVERNEUR	1
13	16072-Z0101 10-0000	BOULON, SOUTIEN AU GOUVERNEUR	1
14	90305-0600-3 1A0	ÉCROU	1
15	16070-Z2P01 10-0000	SOUS-ASSEMBLÉE DE SOUTIEN, GOUVERNEUR	1
16	16063-Z2P01 10-00A0	RESSORT, GOUVERNEUR	1
17	19308-Z2P01 11-00A0	BOUCLIER, CÔTÉ CHARRETIER	1
18	90007-0512-A1A0	BOULON	1
19	16652-Z0301 10-00A0	PASSOIRE，CARBURANT	1
20	16561-Z2P01 10-00A0	SOUS-ENSEMBLE DE LA PLAQUE, FOND DE LA COMMANDE DES GAZ	1
21	90007-0525-A1A0	BOULON	1
22	15010-Z2P03 10-Q2A0	JAUGE, PÉTROLE	1
23	11411-Z2P01 12-00A0	COUVERCLE, CHARRETIER	1
24	90682-Z0303 20-00A0	JOINT, HUILE	1
25	90001-0630-0 1A0	BOULON	7
26	16400-Z2P01 11-00A0	ASSEMBLAGE ENGRENAG, GOUVERNEUR	1
27	45200-Z2P03 12-00A0	ASSEMBLAGE FREIN	1
28	90001-0614-0 1A0	ASSEMBLAGE FREIN	1
29	90502-0812-0 0A0	ÉPINGLE, PISTON	2
30	14081-Z2P01 10-00A0	POUSSOIR, SOUPAGE	2
31	14071-Z2P01 10-00A0	ASCENSEUR, SOUPAPE	2
32	12131-Z2P01 10-00A0	JOINT, CULASSE	1
33	12140-Z2P01 12-00A0	SOUS-ENSEMBLE DE LA CULASSE, CYLINDRE	1
34	90001-0850-0 1A0	BOULON	4
35	30010-Z1201 10-00A1	PRISE DE COURANT, ÉTINCELLE	1
36	12101-Z0101 10-00A0	GUIDE, JOINT	1
37	12110-Z2P01 10-00A0	ENSEMBLE DE VANNES	1
38	12103-Z0301 10-00A0	RESSORT, SOUPAGE	2
39	12112-Z0101 10-00A0	SIÈGE, RESSORT DE SOUPAPE	2
40	14310-Z2P01 10-00A0	SOUS-ENSEMBLE DE BASCULEMENT, SOUPAPE	2
41	14330-Z2P01 10-00A0	ARBRE, CULBUTEUR DE SOUPAPE	1
42	12411-Z2P01 10-00A0	COUVERCLE, CULASSE	1
43	90007-0512-A1A0	BOULON	4
44	13300-Z2P06 11-00A0	ASSEMBLAGE VILEBREQUIN	1
45	14014-Z2P02 11-00A0	ENGRENAGE, ENTRAÎNEMENT DE LA DISTRIBUTION	1
46	90408-Z0303 10-00A0	RONDELLE, PLATE	1
47	14200-Z2P01 13-00A0	ASSEMBLAGE ARBRE À CAMES	1
48	13122-Z2401 10-00A0	AGRAFE, AXE DE PISTON	2

Article	N° de stock	Description	Qté
49	13121-Z2401 10-00A0	ÉPINGLE, PISTON	1
50	13010-Z2P01 12-00A0	TIGE DE LIAISON	1
51	13111-Z2P01 11-00A0	PISTON	1
52	13200-Z1801 20-00A0	ASSEMBLAGE SEGMENT, PISTON	1
53	90124-Z2P02 10-01A0	VIS	3
54	80001-Z2P01 11-A6A0	LOGEMENT, MOTEUR	1
55	28200-Z2P01 16-Q2A0	ASSEMBLAGE DÉBUTANT, RECULANT	1
56	90007-0520-A1A0	BOULON	5
57	90204-Z0102 10-01A0	GOUJON	2
58	17002-Z2P01 10-00A0	JOINT, ENTRÉE	1
59	16003-Z2P01 10-00A0	PLAQUE, ISOLATEUR DE CARBURATEUR	1
60	16004-Z2P01 10-00A0	JOINT, PLAQUE D'ISOLATION	1
61	16100-Z2P04 10-00M2	ASSEMBLAGE CARBURATEUR	1
62	90685-D110-0EA0	CRAMPON	1
63	90686-Z2P08 10-00M0	TUBE, CARBURANT	1
64	90685-0700-01A0	CRAMPON	2
65	16211-Z2P01 10-00A0	TUBE, DÉMARRAGE DE LA SOUPAGE RICHE	1
66	11332-Z2P01 11-00A0	JOINT	1
67	16210-Z2P01 10-00A0	CORPS DE VANNE, DÉMARRAGE RICHE	1
68	13501-Z0101 10-00A0	ÉCROU, VOLANT	1
69	19352-Z2P06 11-00A0	IMPULSEUR	1
70	28002-Z2P03 11-01A0	SIÈGE, TASSE DE DÉMARRAGE	1
71	13510-Z2P06 12-00A0	SOUS-ENSEMBLE VOLANT D'INERTIE	1
72	30029-Z2P01 10-00A0	PATTE, LINCEUL	1
73	90007-0514-A1A0	BOULON	2
74	17152-Z2P01 10-00A0	ÉLÉMENT 2 FILTRANT À AIR	1
75	90007-0520-A1A0	BOULON	2
76	30400-Z2P01 10-0000	BOBINE, ALLUMAGE	1
77	17001-Z2P01 10-00A0	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ, FILTRE À AIR	1
78	17100-Z2P01 11-00A0	NETTOYAGE, AIR	1
79	90305-0600-31A0	ÉCROU	2
80	17004-Z2P01 10-00A0	TUBE, RESPIRATEUR	1
81	18020-Z2P01 12-00A0	PLAQUE, ISOLATEUR DE SILENCIEUX	1
82	90685-D110-0EA0	CRAMPON	1
83	90001-0616-01A0	BOULON	2
84	18100-Z2P02 10-00A0	ASSEMBLAGE SILENCIEUX	1
85	17151-Z2P01 10-00A0	ÉLÉMENT FILTRANT À AIR	1
86	16600-Z2P02 10-Q2M0	ASSEMBLAGE RÉSERVOIR, CARBURANT	1
87	16730-Z6202 11-LKD0	COUVERCLE, RÉSERVOIR DE CARBURANT	1
88	18130-Z2P02 10-00A0	COUVERCLE, SILENCIEUX EXTÉRIEUR	1
89	90124-Z2P01 10-01A0	VIS	3

DEUX (2) ANS DE GARANTIE LIMITÉE

PowerSmart s'est engagé à construire des équipements offrant des années de service fiable. Nos garanties sont compatibles avec notre engagement et notre attachement à la qualité.

DEUX (2) ANS DE GARANTIE LIMITÉE SUR LES PRODUITS POWER SMART POUR USAGE DOMESTIQUE.

PowerSmart («Vendeur») garantit à l'acheteur d'origine uniquement que tous les outils électriques grand public PowerSmart sont exempts de tout défaut de matériau ou de fabrication pendant une période de deux (2) ans à compter de la date d'achat. Si l'outil est utilisé tout en fournissant des services professionnels ou commerciaux, la couverture de la garantie sera pour un maximum de (90) jours.

LA SEULE OBLIGATION DU VENDEUR ET VOTRE RECOURS EXCLUSIF en vertu de la présente garantie limitée de deux (2) ans et, dans la mesure permise par la loi, toute garantie ou condition implicite en vertu de la loi, sera la réparation ou le remplacement gratuit des pièces dont le matériel est défectueux ou de fabrication et qui n'ont pas été mal utilisés, manipulés sans précaution ou réparés de manière incorrecte, par une personne autre qu'un vendeur autorisé ou un centre de service.
Veuillez noter que les pièces d'usure normales ne sont pas couvertes par cette garantie. Cela inclut les courroies d'entraînement, les lames et les sacs à herbe. Les problèmes de carburateur et / ou tout autre dommage résultant d'un carburant éventé, contaminé ou compromis ne sont pas couverts par cette garantie limitée.

Pour faire une réclamation en vertu de cette garantie limitée, vous devez retourner l’ensemble du produit; transport prépayé, à PowerSmart. Le propriétaire doit inclure une copie lisible de l’original du ticket de caisse, qui doit indiquer la date d’achat, ainsi que le nom de la société où le produit a été acheté.

CETTE GARANTIE LIMITÉE NE S'APPLIQUE PAS SUR LES ÉLÉMENTS ACCESSOIRES INCLUS AVEC L'OUTIL TELS QUE LES CIRCULAIRES SAW BLADES, AUTRES ÉLÉMENTS CONNEXES OU SUR LES PIÈCES DE REMPLACEMENT FIGURANT SOUS MAINTENANCE.

TOUTE GARANTIE IMPLICITE SERA LIMITÉE À UNE DURÉE DE DEUX (2) ANS À PARTIR DE LA DATE DE L’ACHAT. CERTAINS ÉTATS AUX ÉTATS-UNIS ET DANS CERTAINES PROVINCES CANADIENS NE PERMETTENT PAS DE LIMITER LA DURÉE D'UNE GARANTIE IMPLICITE, DE SORTE QUE LA LIMITATION PRÉCÉDENTE PEUT NE PAS VOUS ÊTRE APPLICABLE..

EN AUCUN CAS, LE VENDEUR NE PEUT ÊTRE TENU RESPONSABLE DE DOMMAGES ACCESSOIRES OU CONSÉCUTIFS (Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LA RESPONSABILITÉ DE PERTE DE PROFITS) DÉCOULANT DE LA VENTE OU DE L'UTILISATION DE CE PRODUIT. CERTAINS ÉTATS DES ÉTATS-UNIS ET CERTAINES PROVINCES CANADIENS NE PERMETTENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DE DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS. IL EST DONC POSSIBLE QUE LA LIMITATION OU L'EXCLUSION CI-DESSUS NE S'APPLIQUE PAS À VOUS.

CETTE GARANTIE LIMITÉE VOUS DONNE DES DROITS SPÉCIFIQUES ET VOUS POUVEZ ÉGALEMENT D’AUTRES DROITS QUI VARIENT D’UN ÉTAT AUX ÉTATS-UNIS, D’UNE PROVINCE AU CANADA ET D’UN PAYS À L’AUTRE.

S'il vous plaît appelez sans frais au: 1-872-314-0005 (M-F 9h00-17h00 HNE)
Courriel: support@amerisuninc.com, support@powersmartusa.com

VEUILLEZ CONSERVER TOUTES VOS RÉCEPTIONS ORIGINALES.
CETTE GARANTIE EST ANNULÉE SANS EUX.

CONTENIDO

ES

Datos técnicos…...…….…….....49
Introducción…….…….…...50
Información de seguridad…….…….....50
Procedimientos generales de seguridad…….....…….....…51
Instrucciones de seguridad importantes……52
Instrucciones de etiqueta de advertencia……..…….....…54
Conociendo su cortadora de césped……...56
Preparación de la cortadora de césped…….. 57
Funcionamiento……...…….59
Mantenimiento……... 62
Almacenamiento…….... 65
Solución de problemas……... 66
Vista detallada y lista de piezas……..... 67
Garantía……..... 72

DATOS TÉCNICOS

Cortadora de césped de empuje a gas 2 en 1 de 18 pulgadas Modelo # DB8618C

N.º de artículo: 101020391

Tipo de Motor:	4 tiempos, OHV, cilindro único con sistema de refrigeración por aire forzado
Desplazamiento:	144cc
Capacidad del tanque de combustible:	0.21 Galones
Capacidad de aceite:	13.5 fl.oz
Ancho de corte:	18 pulgadas
Altura de corte:	1.5 – 3.9 pulgadas
Ajuste de altura:	5 Posiciones
Tipo de unidad:	De empuje
Neumáticos:	Delantero: 7 pulgadas / trasero: 8 pulgadas
Dimensiones del paquete (L x W x H):	27.2 x 20.1 x 14.3 pulgadas
Peso:	51 libras

INTRODUCCIÓN

Gracias por comprar un producto PowerSmart®. Este manual proporciona información sobre la operación segura y el mantenimiento de este producto. Se ha hecho todo lo posible para garantizar la precisión de la información en este manual. PowerSmart® se reserva el derecho de cambiar este producto y especificaciones en cualquier momento sin previo aviso.

Mantenga este manual a disposición de todos los usuarios durante toda la vida útil de la cortadora de césped.

Este manual contiene mensajes especiales para llamar la atención sobre posibles problemas de seguridad, daños a la cortadora de césped, así como información útil de operación y servicio. Lea toda la información detenidamente para evitar lesiones y daños a la máquina.

¿PREGUNTAS? ¿PROBLEMAS?

Comuníquese con nuestro Departamento de Servicio al Cliente con cualquier pregunta y/o comentario que surja, ya sea por correo electrónico: support@amerisuninc.com, o llamada gratuita al (872) 314-0005. Estamos disponibles de lunes a viernes de 9 a.m. a 5 p.m. Horario Estándar del Este para ayudarlo a resolver cualquier problema que pueda encontrar.

AVISO SOBRE EMISIONES

Los motores que están certificados para cumplir con las regulaciones de emisiones de la Agencia Estatal de Protección Ambiental de los Estados Unidos para SORE (Equipos pequeños todoterreno), están certificados para operar con gasolina regular sin plomo y pueden incluir los siguientes sistemas de control de emisiones: (EM) Modificaciones del motor y (TWC) Tres -Catalizador de vías (de estar equipado).

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Antes de operar esta cortadora de césped, lea y observe todas las advertencias, precauciones e instrucciones en la cortadora de césped y en este Manual de Instrucciones.

NOTA: La siguiente información de seguridad no está destinada a cubrir todas las condiciones y situaciones posibles que puedan ocurrir. Lea todo el Manual de Instrucciones para obtener instrucciones de seguridad y operación. El incumplimiento de las instrucciones y la información de seguridad puede provocar lesiones graves o la muerte.

Este símbolo de alerta de seguridad se utiliza para identificar información de seguridad sobre peligros que pueden provocar lesiones personales.

Se utiliza una palabra de advertencia (PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN) con el símbolo de alerta para indicar la probabilidad y la posible gravedad de la lesión. Adicionalmente, un símbolo de peligro puede ser utilizado para representar el tipo de peligro.

PELIGRO indica un peligro que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA indica un peligro que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN indica un peligro que, si no se evita, podría provocar lesiones leves o moderadas.

PRECAUCIÓN cuando se usa sin el símbolo de alerta, indica una situación que podría provocar daños en el motor.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE SEGURIDAD

Para cualquier pregunta relacionada con los avisos de peligro y seguridad enumerados en este manual o en el producto, llame al (872) 314-0005 de lunes a viernes de 9 a 5 Horario Estándar del Este antes de usar el motor.



PELIGRO: MONÓXIDO DE CARBONO

Usar un motor en interiores PUEDE MATARLO EN MINUTOS. El escape del motor contiene monóxido de carbono (CO). Este es un gas venenoso que no puede ver ni oler. Si puede oler el escape del motor, está respirando CO. Pero incluso si no puede oler el escape, podría estar respirando CO.

NUNCA use un motor dentro de casas, garajes, espacios de acceso u otras áreas parcialmente cerradas. Se pueden acumular niveles mortales de monóxido de carbono en estas áreas. El uso de un ventilador o la apertura de ventanas y / o puertas NO ventilarán adecuadamente el CO ni suministrarán aire fresco adecuado. SOLO use un motor afuera y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación. Estas aberturas pueden tirar del escape del motor.

Incluso si usa un motor correctamente, el CO puede filtrarse dentro de la casa. SIEMPRE use una alarma de CO alimentada por batería o con respaldo de batería en el hogar. Si comienza a sentirse enfermo, mareado o débil después de que el motor ha estado funcionando, salga al aire fresco INMEDIATAMENTE. Consulte a un médico. Puede tener envenenamiento por monóxido de carbono.

ADVERTENCIA: El escape de este producto contiene sustancias químicas que el Estado de California reconoce como causante de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

ADVERTENCIA: Este motor puede emitir vapores de gasolina altamente inflamables y explosivos, que pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte si se enciende. Una llama abierta cercana puede provocar una explosión, incluso si no está directamente en contacto con la gasolina.

- No opere cerca de una llama abierta.
- No fume cerca del motor.
- Siempre opere en una superficie firme y nivelada.
- Siempre apague el motor antes de repostar. Deje que el motor se enfríe durante al menos 2 minutos antes de quitar la tapa de combustible. Afloje la tapa lentamente para aliviar la presión en el tanque.
- No sobrellene el tanque de combustible. La gasolina puede expandirse durante la operación. No llene hasta la parte superior del tanque. Deje espacio para permitir la expansión.
- Siempre verifique si hay combustible derramado antes de operar.
- Vacíe el tanque de combustible y la taza del carburador antes de almacenar o transportar el motor.

ADVERTENCIA: Este motor produce calor cuando funciona. Las temperaturas cerca del escape pueden exceder los 150°F (65°C).

No toque las superficies calientes. Preste atención a las etiquetas de advertencia en el motor que identifican las partes calientes de la máquina.
Después de uso, permita que el motor se enfríe antes de tocar el motor o las áreas del motor que se calientan durante el uso.

PRECAUCIÓN: El mal uso de este motor puede dañarlo o acortar su vida útil.
Solo use el motor para los fines previstos.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

Esta máquina es capaz de amputar manos y pies, y arrojar objetos. El incumplimiento de las siguientes instrucciones de seguridad puede provocar lesiones graves o la muerte.

I. FUNCIONAMIENTO GENERAL

1. Lea, comprenda y siga las instrucciones y advertencias de este manual y de la máquina, el motor y los accesorios.
2. Solo permita que los operadores, responsables, capacitados, familiarizados con las instrucciones y físicamente capaces operen la máquina.
3. No transporte pasajeros y mantengalo alejado de los espectadores.
4. No opere la máquina bajo la influencia del alcohol o las drogas.
5. Siga las recomendaciones del fabricante para los pesos de las ruedas o contrapesos.

II. PREPARACIÓN ANTES DE OPERAR

1. Limpie el área de operación de cualquier objeto que pueda ser arrojado o interferir con la operación de la máquina
2. Mantenga el área de operación libre de espectadores, especialmente niños pequeños. Detenga la máquina y los accesorios si alguien entra en la zona.
3. No opere la máquina sin todo el recolector de césped, la tolva de descarga u otros dispositivos de seguridad en su lugar y funcionando correctamente. Verifique con frecuencia si hay signos de desgaste o deterioro y reemplácelos según sea necesario.
4. Use equipo de protección personal apropiado, como anteojos de seguridad, protección auditiva y calzado.

III. FUNCIONAMIENTO

1. Solo opere el motor en áreas bien ventiladas. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, el cual es un veneno mortal.
2. Solo opere la máquina a la luz del día o con buena luz artificial.
3. Evite agujeros, surcos, golpes, rocas u otros peligros ocultos. Un terreno irregular podría volcar la máquina o hacer que el operador pierda el equilibrio o base.
4. No coloque las manos o los pies cerca de piezas giratorias o debajo de la máquina. Manténgase alejado de la abertura de descarga en todo momento.
5. No dirija el material de descarga hacia nadie. Evite descargar material contra una pared u obstrucción. El material puede rebotar hacia el operador. Detenga la (s) cuchilla (s) cuando cruce superficies de grava.
6. No deje una máquina en funcionamiento desatendida. Siempre estacione en terreno nivelado, desacople el accesorio, ponga el freno de estacionamiento y pare el motor.
7. No corte al revés a menos que sea absolutamente necesario. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y mientras retrocede.

IV. COSIDERACIONES ESPECIALES PARA NIÑOS

1. Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está alerta a la presencia de niños. Los niños a menudo se sienten atraídos por la máquina y la actividad de corte. Nunca asuma que los niños permanecerán donde los vio por última vez.
2. Mantenga a los niños fuera del área de operación y bajo el cuidado vigilante de un adulto responsable que no sea el operador.

V. COSIDERACIONES ESPECIALES PARA PENDIENTES

Las pendientes son un factor importante relacionado con los accidentes. La operación en pendientes requiere precaución adicional.

1. Viaje en la dirección sugerida por el fabricante en pendientes. Tenga precaución al operar cerca de pendientes.
2. Evite cortar el césped mojado (una mala base puede causar un accidente de resbalón y caída).
3. No opere la máquina bajo ninguna condición donde la tracción, la dirección o la estabilidad estén en duda. Los neumáticos podrían deslizarse incluso si las ruedas están paradas.
4. Siempre mantener la máquina en marcha cuando las pendientes. No marche cuesta abajo.
5. Evite comenzar y detenerse en pendientes. Evite hacer cambios repentinos en la velocidad o dirección. Gire lento y gradualmente
6. Tenga mucho cuidado al operar la máquina con un recolector de césped u otro (s) accesorio (s), ya que pueden afectar la estabilidad de la máquina.

VI. COSIDERACIONES ESPECIALES PARA FUEGO Y COMBUSTIBLE

1. Extinga todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de ignición.
2. Utilize solamente contenedor de combustible aprobado.
3. No quite la tapa de combustible ni agregue combustible con el motor en marcha o mientras esté caliente.
4. No recargue combustible en interiores o en espacios cerrados
5. No almacene la máquina o el contenedor de combustible, ni recargue combustible, donde haya una llama abierta, chispa o luz piloto como en un calentador de agua u otro electrodoméstico.
6. Si se derrama combustible, no intente arrancar el motor y evite crear cualquier fuente de ignición hasta que los vapores de combustible se hayan disipado.
7. Para ayudar a prevenir incendios: mantenga la máquina libre de hierba, hojas u otros residuos acumulados; limpie el aceite o el combustible derramado y elimine los restos empapados de combustible; deje que la máquina se enfríe antes de almacenarla.
8. Tenga mucho cuidado al manipular gasolina y otros combustibles, son inflamables y los vapores son explosivos.

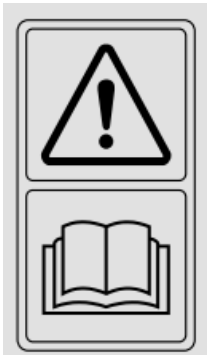
VII. TRANSPORTACIÓN

Use rampas de ancho completo para cargar y descargar una máquina para el transporte.

VIII. SERVICIO

1. Mantenga la máquina en buen estado de funcionamiento. Reemplace las piezas desgastadas o dañadas.
2. Tenga precaución al dar servicio a las cuchillas. Envuelva la (s) cuchilla (s) o use guantes. Reemplace las cuchillas dañadas. No repare ni altere las cuchillas
3. Máquinas con bombas hidráulicas, mangueras o motores; y / o sistemas de inyección diesel: ADVERTENCIA: El fluido que escapa bajo presión puede tener suficiente fuerza para penetrar en la piel y causar lesiones graves. Si se inyecta líquido en la piel, busque atención médica inmediata. Mantenga el cuerpo y las manos alejados de los orificios o boquillas que expulsan el fluido a alta presión. Si se produce una fuga, haga que un técnico capacitado repare la máquina inmediatamente.
4. Si está equipado, desconecte los cables de la bujía antes de hacer cualquier reparación.

INSTRUCCIONES DE ETIQUETA DE ADVERTENCIA

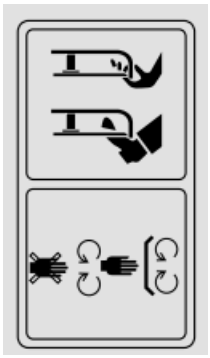


Lea atentamente el manual antes de usar.



Peligro, objetos voladores;
Mantenga una distancia segura de la máquina mientras el motor esté funcionando.

No abra ni quite los protectores de seguridad mientras el motor está funcionando.



Preste más atención a las manos y pies del operador para evitar lesiones.

No abra ni quite los protectores de seguridad mientras el motor está funcionando.



El combustible es inflamable, mantenga el fuego alejado.

Nunca llene el tanque de combustible mientras el motor está funcionando.

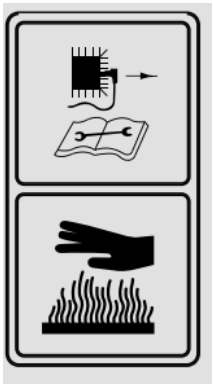


Emisión de gases tóxicos, no use la cortadora de césped en un área cerrado o que no esté bien ventilado.



Mire hacia atrás mientras retrocede

Peligro en pendientes pronunciadas



Al cortar, use los anteojos y tapones para los oídos para protejer al operador

Superficies calientes



Al cortar, use los anteojos y tapones para los oídos para protejer al operador

Mantenga a los espectadores alejados.

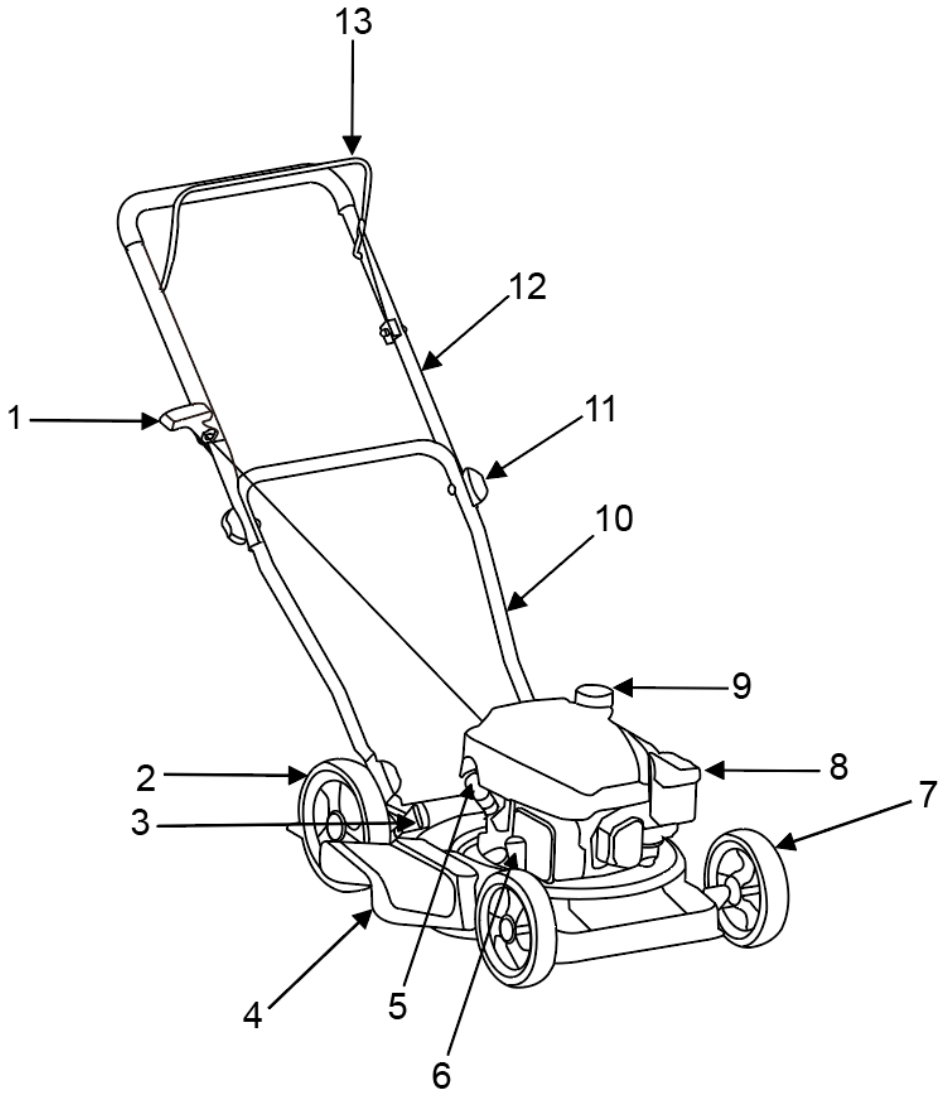


Etiqueta de seguridad que se encuentra en la cortadora de césped: MANTENGA LAS MANOS Y LOS PIES LEJOS.

Advertencia: Mantenga las señales de seguridad claras y visibles en el equipo. Reemplace las señales de seguridad si faltan o son ilegibles.

CONOCIENDO SU CORTADORA DE CÉSPED

Utilice la siguiente ilustración para familiarizarse con la ubicación y la función de los componentes que controlan su cortadora de césped.



1	Empuñadura de retroceso	8	Bombilla de imprimación
2	Rueda trasera	9	Tapón del depósito de combustible
3	Palanca de ajuste de altura de corte	10	Tubo inferior
4	Canal de descarga lateral	11	Perilla
5	Varilla medidora de aceite	12	Tubo superior
6	Palanca de ajuste de altura de corte	13	Control de arranque/parada del motor
7	Rueda delantera		

PREPARACIÓN DE LA CORTADORA DE CÉSPED

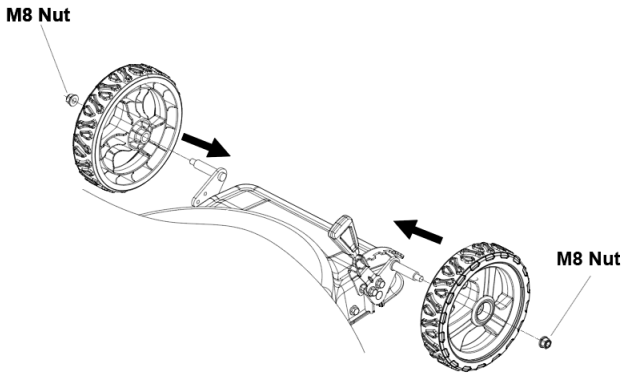
La siguiente sección describe los pasos necesarios para preparar el cortacésped para su uso. Si después de leer esta sección, no está seguro de cómo realizar alguno de los pasos, llame al (872)314-0005 de lunes a viernes de 9 a 5 horatrio estándar del este para obtener servicio al cliente. Si no realiza estos pasos correctamente, puede dañar la cortadora de césped o acortar su vida útil.

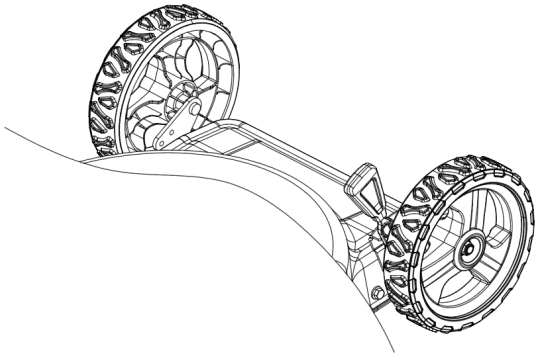
DESEMBALAJE

Desembale la cortadora de césped y todas sus partes y compárelo con la lista a continuación. No deseche el cartón ni ningún embalaje hasta que el motor esté completamente ensamblado.

LISTA DE EMPAQUE
Conducto de descarga lateral*1
Clip de cable *2
Rueda*2
Tuerca M8*2
Tubo superior*1
Perilla*2
Llave fija de 13*1
Manual de usuario * 1

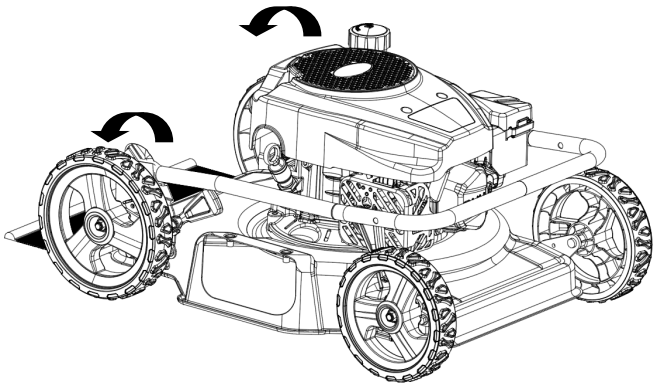
INSTALAR LA RUEDA DELANTERA
Instalar la rueda delantera en el eje y apriete la tuerca M8 en el sentido de las agujas del reloj con una llave del 13.



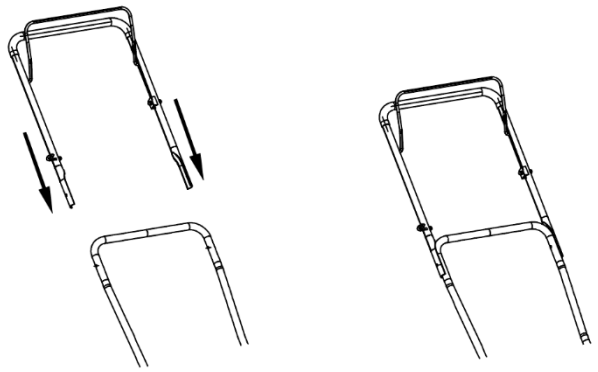


ENSAMBLAR EL TUBO INFERIOR Y SUPERIOR

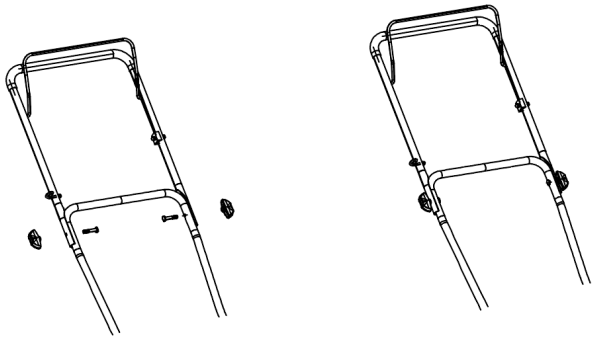
1.Gire la manija inferior a un ángulo que coincida con la base y apriete la perillas.



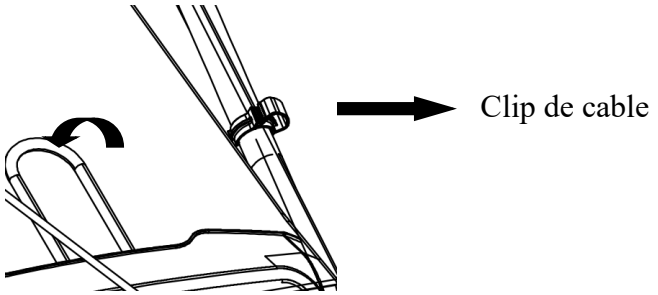
2.Alinee los agujeros de la manija superior y la manija inferior.



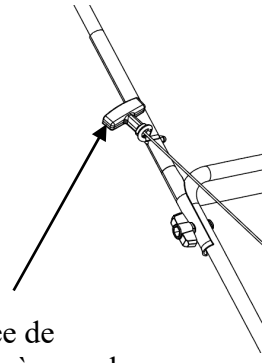
3.Inserte los tornillos a través de los agujeros. Apriete las perillas sobre los tornillos.

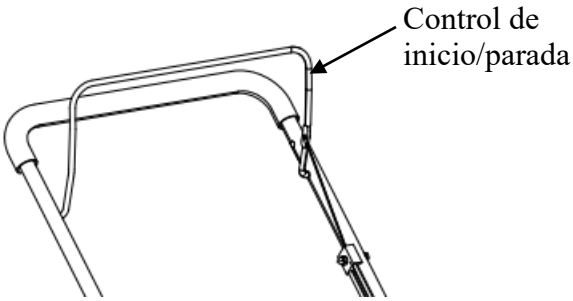


4.Bloquee el cable al tubo inferior usando un clip para cable.

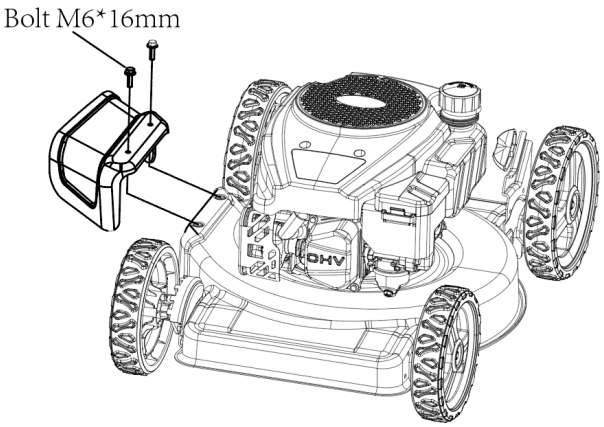


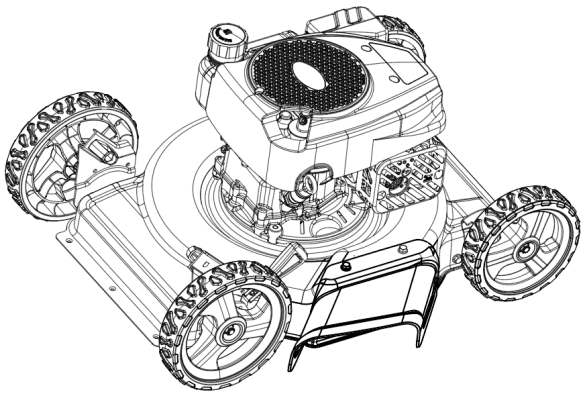
5. Inserte el cable del mango de arranque de retroceso en el gancho provisto en el mango superior. Debe activar el control de inicio / parada para liberar el mango del arrancador de retroceso.





CONDUCTO DE DESCARGA LATERAL
Alinee los orificios del conducto de eyección lateral con los correspondientes en la carcasa de corte. Fíjelos mediante los tornillos M6*16 suministrados y apriételos uniformemente.





Precaución: No retire la cubierta de descarga lateral en ningún momento.

FUNCIONAMIENTO

RELLENO DE GAS Y ACEITE
El motor se entrega sin aceite ni gasolina. Asegúrese de agregar aceite y gasolina antes de arrancar el motor. El cárter del motor tiene una capacidad de aceite de 13,5 fl.oz. para uso general, recomendamos usar aceite de motor de cuatro tiempos 10w - 30.
1. Agregue aceite antes de arrancar la cortadora de césped por primera vez.
2. Mantenga el motor con gasolina según las instrucciones.

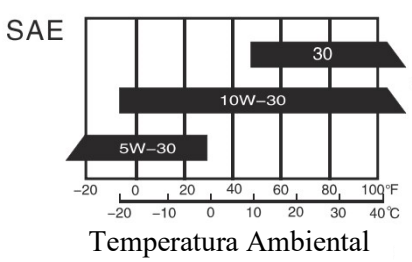
Advertencia: Tenga mucho cuidado al manipular gasolina. La gasolina es extremadamente inflamable y sus vapores son explosivos. Nunca alimente la máquina en interiores o mientras el motor esté caliente o funcionando. Extinga todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras posibles fuentes de ignición.

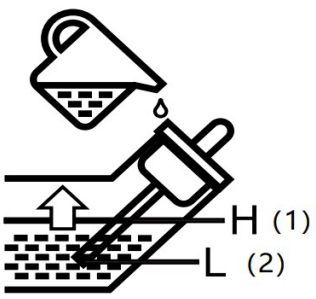
Aceite de Motor
El aceite del motor es un factor clave para decidir el rendimiento del motor. No aplique aceite de motor con aditivos o aceite de motor de gasolina de 2 tiempos, ya que no tendrá suficiente lubricació n y podrá acortar la vida útil del motor.

Verifique el motor con la máquina parada en un terreno nivelado.

Aceite de motor recomendado: 10W-30

Como la viscosidad varí a con las regiones y las temperaturas, se recomienda aceite de clase SF.



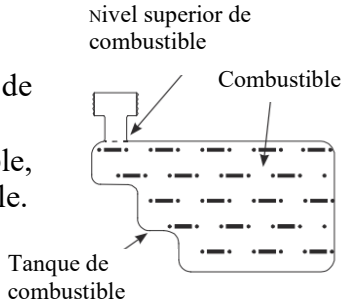


Método de verificación

1. retire la regla de aceite y limpie.
2. vuelva a insertar la regla de aceite en el agujero de repostaje e inserte hasta el final.
3. compruebe el nivel de aceite: si el nivel de aceite es demasiado bajo, agregue el aceite de motor recomendado y asegúrese de que el nivel de aceite esté entre el nivel de aceite superior (1) y el nivel de aceite inferior (2).
4. reinstalar la regla de aceite.

Agregar Gasolina

1. Retire la tapa del tanque de combustible y verifique el nivel de combustible.
2. Si el nivel es demasiado bajo, reabastezca el tanque de combustible, recuerde agregar combustible no sobre el nivel superior de combustible.



Advertencia:

1. La gasolina es extremadamente inflamable y es explosiva bajo ciertas condiciones.
2. Reabastezca el combustible en un área bien ventilada con el motor parado. No fume ni permita llamas o chispas en el área donde se almacena la gasolina o donde se recarga el tanque de combustible.
3. No llene demasiado el tanque de combustible (no debe haber combustible en el cuello de llenado). Después de repostar, asegúrese de que la tapa del tanque de combustible esté colocada de nuevo de forma segura.
4. Tenga cuidado de no derramar combustible al repostar. El combustible derramado o el vapor de combustible pueden encenderse. Si se derrama combustible, asegúrese de que el área esté seca antes de arrancar el motor.
5. Evite el contacto repetido o prolongado con la piel o la respiración de vapor de combustible. Mantener fuera del alcance de los niños.

Use gasolina nueva (dentro de los 30 días posteriores a la compra) sin plomo con un mínimo de 87 octanos. No mezcle aceite con gasolina.

Para agregar gasolina, siga estos pasos:

1. Asegúrese de que la cortadora de césped esté en una superficie nivelada.
2. Desatornille la tapa del tanque de combustible y reserve. NOTA: La tapa del combustible puede estar apretada y difícil de desenroscar.
3. Agregue lentamente gasolina sin plomo al tanque de combustible. Ten cuidado de no derramar. La capacidad del tanque de combustible es de 0.21 galones.

NOTA: No llene el tanque de combustible hasta la parte superior. La gasolina se expandirá y se derramará durante el uso, incluso con la tapa de combustible en su lugar.

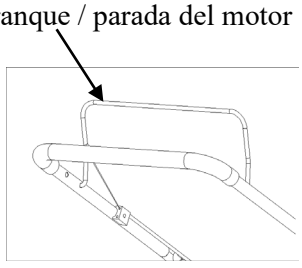
4. Vuelva a instalar la tapa del combustible y limpie la gasolina derramada con un paño seco.

IMPORTANTE:

- Nunca use una mezcla de aceite / gasolina.
- Nunca use gasolina vieja.
- Evite introducir suciedad o agua en el tanque de combustible.
- La gasolina puede envejecer en el tanque y dificultar el arranque. Nunca almacene la cortadora de césped durante períodos prolongados con combustible en el tanque o el carburador.

CONTROL DE ARRANQUE / PARADA DEL MOTOR

Esta cortadora de césped viene equipada con un control de arranque / parada del motor para evitar arranques involuntarios y garantizar un funcionamiento seguro. Al soltar esta palanca, la cuchilla se detendrá rápidamente en caso de peligro. La palanca debe accionarse antes de arrancar la cortadora de césped. Cuando se suelta el control de arranque / parada del motor, debe volver a su posición inicial.



Antes de empezar a cortar el césped, debe realizar este proceso varias veces para asegurarse de que la palanca y los cables del actuador funcionan correctamente. Repita la prueba varias veces después de que el motor haya arrancado. Cuando se suelta la palanca de arranque / parada del motor, el motor debe detenerse en unos pocos segundos. Si no es así, comuníquese con el Servicio al cliente.



Advertencia: la cuchilla comienza a girar tan pronto como se arranca el motor.

ENCENDER EL MOTOR

Para arrancar el motor, realice los siguientes pasos:

1. Compruebe los niveles de aceite y combustible.
2. Para el arranque en frío, presione suavemente la bombilla de imprimación una a tres veces. Para el arranque en caliente, tire directamente del mango del arranque de retroceso.
3. Active el control de arranque / parada del motor y, simultáneamente, tire del arrancador de retroceso. Tire lentamente la manija del arrancador de retroceso hasta que sienta una ligera resistencia, luego jale rápidamente para arrancar el motor.
4. Regrese el cable suavemente al arrancador de retroceso. Nunca permita que el cable retroceda.
5. Si el motor no arranca, repita el paso 3.

NOTA: Después de repetidos intentos fallidos de arrancar el motor, consulte la guía de solución de problemas antes de intentar nuevamente. Si los problemas persisten, llame al servicio al cliente.
NOTA: No permita que la empuñadura de arranque se golpee contra el motor. Devuélvalo suavemente para evitar daños al motor de arranque.

DETENGA EL MOTOR

Suelte el control de arranque / parada del motor para detener el motor.

AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE



¡ Advertencia! ¡ Los ajustes de altura de corte solo deben realizarse después de que el motor y las cuchillas se hayan detenido por completo!

Siempre es mejor comenzar a cortar el césped con una altura de cubierta más alta para evitar escalpar el césped.
La altura de corte se ajusta con palancas delanteras y traseras.
Accione la palanca de ajuste y tire de ella a la posición requerida. Asegúrese de que la palanca se bloquee en la misma posición.

CORTE

El acelerador del motor de su cortadora de césped se ha configurado para proporcionar un rendimiento óptimo de embolsado y mulching en los años venideros.

Solo use una cuchilla afilada que esté en buenas condiciones. Esto evitará que las hojas de hierba se deshilachen y el césped se vuelva amarillo.
Corte en líneas rectas para una apariencia agradable y limpia. Las franjas deben superponerse unas pocas pulgadas para evitar rayas.

Es importante mantener limpia la parte inferior de la plataforma del cortacésped y eliminar la acumulación de césped.
Siempre corte a lo largo de las pendientes (no hacia arriba y hacia abajo). Puede evitar que la cortadora de césped se deslice hacia abajo manteniendo una posición inclinada hacia arriba.
Seleccione la altura de corte de acuerdo con la longitud del césped. Si es necesario, corte varias veces para que nunca corte más de 2 pulgadas de hierba de una vez.

Apague el motor antes de hacer cualquier verificación en la cuchilla. Tenga en cuenta que la cuchilla continúa girando durante unos segundos después de apagar el motor. Nunca intente detener

manualmente la cuchilla. Verifique regularmente si la cuchilla está bien sujeta, si está en buenas condiciones y si está afilada. Si ocurre lo contrario, afile la cuchilla o reemplácela. En caso de que la cuchilla golpee un objeto, apague inmediatamente la cortadora de césped y espere a que la cuchilla se detenga por completo. Luego inspeccione el estado de la cuchilla y el montaje de la cuchilla. Reemplace cualquier pieza que esté dañada.

MANTENIMIENTO

El mantenimiento de rutina adecuado de esta cortadora de césped ayudará a prolongar la vida útil de la máquina.

Observe siempre las reglas de seguridad al realizar cualquier mantenimiento.

La garantía de esta cortadora de césped no cubre artículos que hayan sido objeto de abuso o negligencia por parte del operador. Para recibir la válvula completa de la garantía, el operador debe mantener la cortadora de césped como se indica aquí.

El cambio de la velocidad gobernada por el motor anulará la garantía del motor.

Todos los ajustes deben verificarse al menos una vez por temporada.

Revise periódicamente todos los sujetadores y asegúrese de que estén apretados.



Advertencia: siempre pare el motor, deje que el motor se enfríe, desconecte el cable de la bujía antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento en su máquina.

CUIDADO DE LA CUBIERTA

Es importante limpiar la parte inferior de la plataforma del cortacésped después de su uso para evitar la acumulación de recortes de césped u otros desechos. Siga los pasos a continuación para una limpieza adecuada.

1. Permita que el motor funcione hasta que se quede sin combustible. No intente verter combustible del motor.
2. Desconecte el cable de la bujía. Consulte el manual del operador del motor.
3. Incline lentamente la cortadora de césped para que descanse sobre la carcasa.
4. Para evitar derrames de aceite, incline siempre la cortadora de césped para que el filtro de aire quede hacia arriba.
5. Sostenga la cortadora de césped firmemente y raspe y limpie la parte inferior de la plataforma con una herramienta adecuada.
6. Baje suavemente el cortacésped sobre sus ruedas en el suelo.



Advertencia: Nunca incline el cortacésped más de 90 ° en ninguna dirección y no lo deje inclinado por ningún período de tiempo. El aceite puede drenar en la parte superior del motor y causar un problema de arranque.

CUCHILLAS DE LA CORTADORA DE CÉSPED

Para garantizar un funcionamiento seguro, haga que un centro de servicio autorizado realice todos los trabajos de afilado, equilibrio y montaje de la cuchilla. Para lograr resultados óptimos, recomendamos que revise la cuchilla una vez al año.

Si, a pesar de todas las precauciones, la cuchilla entra en contacto con un obstáculo, apague el motor inmediatamente y retire el conector de la bujía. Incline la cortadora de césped hacia atrás y verifique que la cuchilla no esté dañada. Mantenga siempre el lado con el filtro de aire hacia arriba. Las

cuchillas dañadas o dobladas deben ser reemplazadas. Nunca enderecer una hoja doblada. Nunca trabaje con cuchillas dobladas o muy desgastadas, ya que esto provocará vibraciones, causando más daños al cortacésped.



Advertencia: Riesgo de lesiones al trabajar con una cuchilla dañada.

COMPROBACIÓN DEL ACEITE

La capacidad de aceite del cárter del motor es de 13.5 fl. onz.
Verifique el nivel de aceite del motor de acuerdo con el Programa de mantenimiento recomendado. La cortadora de césped debe verificarse antes de cada uso para determinar el nivel de aceite adecuado. Este es un paso crítico para el correcto arranque del motor.

Para verificar el nivel de aceite:

1. Asegúrese de que la cortadora de césped esté en una superficie nivelada.
2. Limpie alrededor del relleno de aceite. Retire la varilla y limpie la varilla con un trapo limpio. Inserte la varilla medidora en la abertura de llenado de aceite sin enroscarla. Retire la varilla medidora para verificar la marca de aceite. Agregue aceite si la marca de aceite cubre menos de la mitad de la varilla medidora.
3. Agregue lentamente más aceite y repita el paso 2 hasta que la marca de aceite llegue a la parte superior de la varilla medidora. No sobrecargue el cárter.
4. Vuelva a instalar la varilla medidora de aceite.

CAMBIO / AGREGAR ACEITE

Cambie el aceite de acuerdo con el Programa de mantenimiento recomendado. Cambie el aceite cuando el motor esté caliente. Esto permitirá un drenaje completo. Cambie el aceite con mayor frecuencia si opera bajo carga pesada o altas temperaturas ambientales. También es necesario drenar el aceite del cárter si se ha contaminado con agua o suciedad. La capacidad de aceite del motor es de 13.5 fl. onz. Agregue aceite cuando el nivel de aceite sea bajo. Para conocer el tipo y peso adecuados de aceite, consulte la sección "LLENADO DE GAS Y ACEITE" de la sección "OPERACIÓN".

Para rellenar el cárter con aceite, siga estos pasos:

1. Asegúrese de que la cortadora de césped esté en una superficie nivelada. Inclinar la cortadora de césped para ayudar en el llenado hará que el aceite fluya hacia las áreas del motor y causará daños. ¡ Mantenga nivelada la cortadora de césped!
2. Retire la varilla medidora del motor.
3. Usando un embudo o dispensador apropiado, agregue la cantidad correcta de aceite (13.5 fl. Onz) en el cárter.
4. Vuelva a instalar la varilla medidora.

NOTA: Nunca deseche el aceite de motor usado en la basura o en un desagüe. Llame a un centro de reciclaje local o al garaje de automóviles para organizar la eliminación del aceite.

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

El mantenimiento de rutina del filtro de aire ayuda a mantener el flujo de aire adecuado al carburador. Ocasionalmente verifique que el filtro de aire no tenga suciedad excesiva. Consulte el programa de mantenimiento recomendado. Para detalles del filtro de aire:

1. Abra la tapa del filtro de aire.
2. Retire el elemento esponjoso de la carcasa.
3. Limpie la suciedad del interior de la carcasa vacía del filtro de aire.
4. Lave el elemento esponjoso con detergente doméstico y agua tibia. Una pequeña cantidad de aceite en el elemento es normal y necesaria para que el motor funcione correctamente.
5. Si es necesario, reemplace el elemento de papel.
6. Vuelva a instalar el elemento similar a una esponja en la carcasa del filtro de aire y vuelva a instalar la cubierta.

PRECAUCIÓN: hacer funcionar el motor con un elemento del filtro de aire sucio, dañado o faltante hará que el motor se desgaste prematuramente.

MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA

La bujía es importante para el correcto funcionamiento del motor. Una buena bujía debe estar intacta, libre de depósitos y bien separada. Consulte el programa de mantenimiento recomendado. Para inspeccionar la bujía:

1. Retire la funda de la bujía. Tenga cuidado de no romper el aislamiento o el cable.
2. Desatornille la bujía del motor con la 21mm (13/16") llave para bujías. Hay un espacio limitado para que la llave gire. Use ambas hileras de agujeros en la llave de la bujía para obtener palanca para aflojar la bujía.
3. Inspeccione visualmente la bujía en busca de grietas o desgaste excesivo del electrodo. Reemplace según sea necesario.
4. Mida el espacio del enchufe con un calibre de cable. El espacio debe ser de 0.028-0.031 pulgadas.
5. Si reutiliza la bujía, use un cepillo de alambre para limpiar la suciedad alrededor de la base de la bujía y luego vuelva a abrir la bujía.
6. Atornille la bujía nuevamente en el orificio de la bujía usando la llave para bujías. No apriete demasiado la bujía. El apriete recomendado de la bujía es de ½ a ¾ de vuelta después de que la junta de la bujía haga contacto con el orificio de la bujía. Vuelva a instalar la funda de la bujía.

Programa de mantenimiento

Ítem	Acción	Después de cada uso	5 horas de uso o primer mes	Primeras 25 horas de uso	50 horas de uso o cada 6 meses	100 horas de uso o cada año	150 horas de uso o cada dos años
Cuchilla	Inspección	x					
Perno de montaje de la cuchilla	Inspección	x					
Aceite de motor	Chequeo	x					
	Cambio		x		x[2]	x	x
Filtro de aire	Chequeo	x					
	Limpieza			x[1]	x[1]	x[1]	
	Reemplazo						x
Operación de control de la cuchilla	Chequeo	x				x	
Bujía	Chequeo					x	
	Reemplazo						x
Depósito de combustible	Limpieza					x	
Pastilla de freno del volante	Chequeo					x	
Juego de válvulas	Chequeo-ajuste					x	
Línea de combustible	Chequeo	Verificar cada 2 años y reemplazar si es necesario					

1. Realice el servicio con más frecuencia cuando se use en áreas polvorientas.
2. Cambie el aceite del motor cada 25 horas cuando se use bajo una carga pesada o en altas temperaturas del aire exterior.

ALMACENAMIENTO

PRECAUCIÓN: Nunca coloque ningún tipo de cubierta de almacenamiento o lona en la CORTADORA DE CÉSPED mientras aún esté caliente.
Si la cortadora de césped se almacena durante largos períodos de tiempo (30 días o más), drene el tanque de combustible y el tazón del carburador.
Cuando guarde la cortadora de césped por períodos de tiempo prolongados:

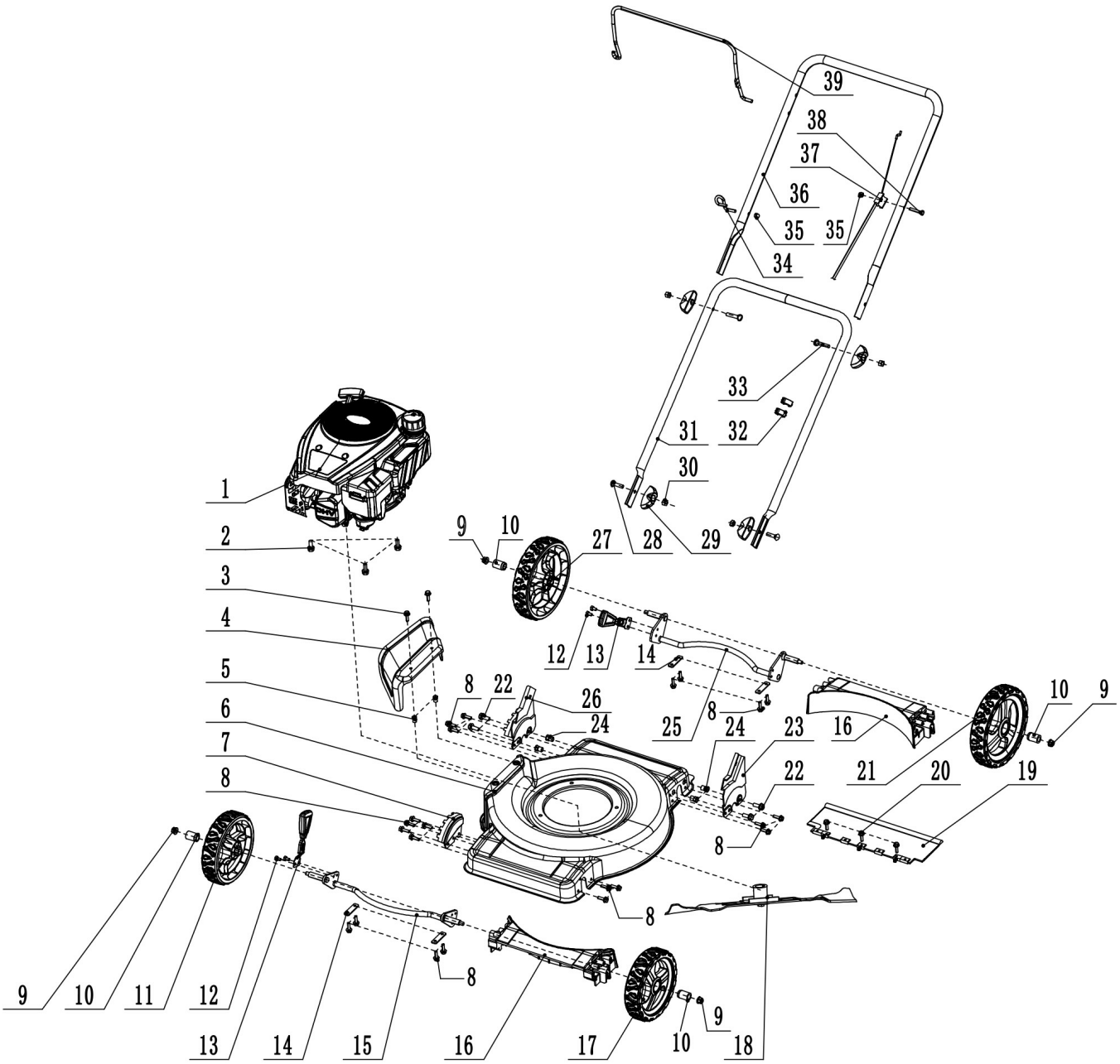
1. Arranque el motor y hágalo funcionar hasta que el tanque, el tazón del carburador y la línea de combustible estén completamente vacíos y el motor se detenga.
2. Cambie el aceite después de cada temporada.
3. Retire la bujía. Use una lata de aceite para llenar el cilindro con aprox. 2 ml de aceite. Lentamente, tire hacia atrás del mango de arranque, que bañará la pared del cilindro con aceite. Atornille la bujía nuevamente.
4. Limpie las aletas de enfriamiento del cilindro y la carcasa.
5. Asegúrese de limpiar todo el equipo para proteger la pintura.
6. Almacene el equipo en un lugar bien ventilado.

NOTA: LA GARANTÍA LIMITADA no cubre daños en el sistema de combustible o problemas de rendimiento del motor como resultado de una preparación de almacenamiento descuidada.

TROUBLESHOOTING

Problema	Causa	Solución
El motor no arranca	Palanca de arranque / parada del motor desconectada.	Accione la palanca de arranque / parada del motor.
	Cable de la bujía desconectado.	Conecte el cable de la bujía.
	Depósito de combustible vacío o combustible rancio.	Llene el tanque con gasolina limpia y fresca.
	Motor no cebado.	Presione la bombilla de cebado.
	Bujía defectuosa	Limpie, ajuste el espacio o reemplace.
	Línea de combustible bloqueada.	Limpie la línea de combustible.
	Motor inundado	Espere unos minutos para reiniciar, no cebe.
El motor funciona de manera errática.	El cable de la bujía está suelto.	Conecte y apriete el cable de la bujía.
	Línea de combustible bloqueada o combustible rancio.	Limpie la línea de combustible. Llene el tanque con gasolina limpia y fresca. Drene el tazón del carburador.
	Agua o suciedad en el sistema de combustible	Drene el tanque de combustible. Rellene con combustible nuevo.
	Filtro de aire sucio	Consulte el manual del motor.
El motor se sobrecalienta.	Nivel de aceite del motor bajo.	Llene el cárter con el aceite adecuado.
	Flujo de aire restringido.	Limpie el área alrededor y encima del motor.
Mal ralentí.	Bujía sucia, defectuosa o espacio demasiado ancho.	Restablezca el espacio o reemplace la bujía.
	Filtro de aire sucio.	Consulte el manual del motor.
Vibración / ruido excesivo	Hoja suelta o desequilibrada.	Apriete y equilibre la cuchilla.
	Cuchilla doblada / dañada.	Reemplace la cuchilla.
El cortacésped no cubrirá el césped.	Hierba mojada.	No corte el césped cuando el césped esté húmedo, espere hasta que esté seco para cortar.
Corte desigual.	Césped excesivamente alto.	Corte una vez a una altura de corte alta, luego vuelva a cortar a la altura deseada o haga un camino de corte más estrecho.
	Cuchilla sin filo.	Afilar o reemplazar la cuchilla.

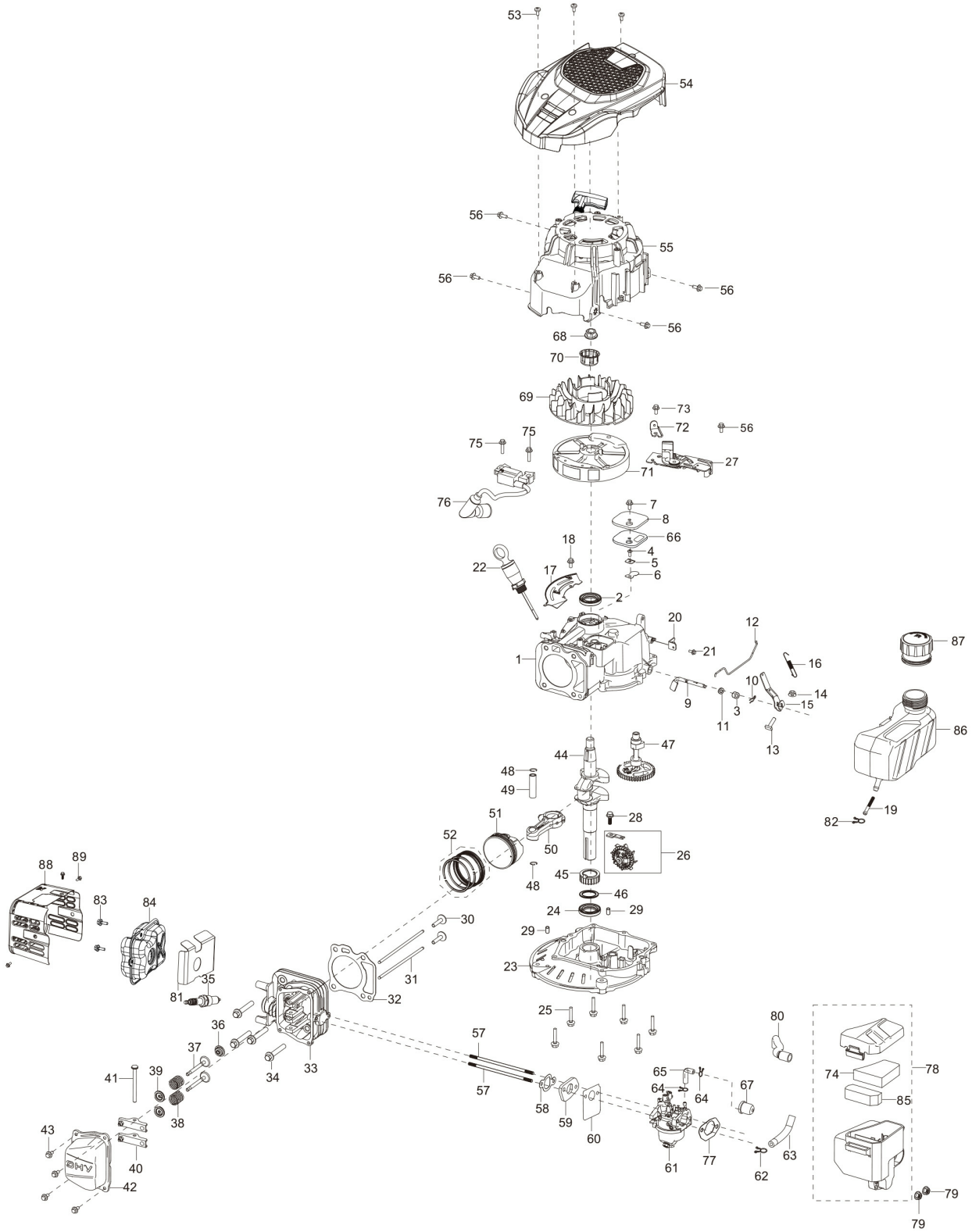
VISTA DETALLADA Y LISTA DE PIEZAS



Ítem	No. de inventario	Descripción	Cantidad
1	303190386	Motor	1
2	303020696	Perno M8×25	3
3	303020246	Perno M6×16	2
4	203053015	Canal de descarga lateral	1
5	303030151	Tuerca remache M6×16	2
6	303071971	Cubierta de acero de 18 pulgadas	1
7	303071973	Ranura de engranaje de ajuste de altura frontal	1
8	303010332	Tornillo autorroscante ST6.3x20	22
9	303030077	Contratuerca de nylon M8	4
10	203060036	Manga resistente al desgaste de la rueda	4
11	203070190	Rueda derecha de 7 pulgadas	1
12	303020562	Perno M6×10	4
13	203051183	Palanca de ajuste de altura delantera	2
14	303071420	Eje arquero	4
15	303181672	Costura del eje delantero	1
16	203053016	Cubierta frontal	2
17	203070191	Rueda izquierda de 7	1
18	202270015	Cuchilla	1
19	302080050C	Plantilla de goma	1
20	303020561	Perno M6×16	3

Ítem	No. de inventario	Descripción	Cantidad
21	203070192	Rueda izquierda de 8	1
22	303020649	Perno M8×20	4
23	303071977	Placa de soporte del tubo inferior izquierdo	1
24	303030155A	Tuerca remache M8	4
25	303181674	Eje trasero	1
26	303181676	Placa de soporte del tubo inferior derecho	1
27	203070195	Rueda derecha de 8 pulgadas	1
28	303020146	Perno de cuello cuadrado M8×35	2
29	203020336A	Perilla	4
30	303030026	Tuerca M8	4
31	303081315A	Asa inferior Derecho	1
32	203050519	Clip de cable	2
33	303020139	Perno en forma de T M8×55	2
34	303160531C	Gancho del cable del motor	1
35	303030025	Tuerca de tapa M6	2
36	303081329A	Asa superior	1
37	302080049	Cable de freno	1
38	303020442	Tuerca M6x35	1
39	303080509A	Barra de control de corte	1

VISTA DETALLADA DEL MOTOR Y LISTA DE PIEZAS



Ítem	No. de inventario	Descripción	Cantidad
1	11310-Z2P0115-00A1	CARTER SUBCONJUNTO.	1
2	90682-Z240110-00A0	SELLO, ACEITE	1
3	90682-Z030210-00A0	SELLO, ACEITE	1
4	90103-0410-51A0	TORNILLO	1
5	11337-Z2P0110-00A0	PIEZA, VENTILACIÓN	1
6	11321-Z2P0110-00A0	TABLA DE LÍMITE	1
7	90007-0512-A1A0	TORNILLO	1
8	11333-Z2P0110-00A0	PLACA, CUBIERTA DE RANURA DE VENTILACIÓN	1
9	16061-Z2P0110-00A0	BRAZO, REGULADOR	1
10	90501-Z010110-00A0	ALFILER	1
11	90412-Z870210-00A0	ARANDELA PLANA	1
12	16062-Z2P0110-00A0	BARRA DE REGULADOR	1
13	16072-Z010110-0000	PERNO, APOYO DEL REGULADOR	1
14	90305-0600-31A0	TUERCA	1
15	16070-Z2P0110-0000	SUBCONJUNTO DE APOYO, REGULADOR	1
16	16063-Z2P0110-00A0	RESORTE, REGULADOR	1
17	19308-Z2P0111-00A0	CUBIERTA, LADO DEL CARTER	1
18	90007-0512-A1A0	TORNILLO	1
19	16652-Z030110-00A0	FILTRO, COMBUSTIBLE	1
20	16561-Z2P0110-00A0	CONJUNTO DE PLACA, CONTROL DE ACELERACIÓN INFERIOR	1
21	90007-0525-A1A0	TORNILLO	1
22	15010-Z2P0310-Q2A0	VARILLA, ACEITE	1
23	11411-Z2P0112-00A0	CUBIERTA, ARRANQUE	1
24	90682-Z030320-00A0	SELLO, ACEITE	1
25	90001-0630-01A0	TORNILLO	7
26	16400-Z2P0111-00A0	ENGRANAJE, REGULADOR	1
27	45200-Z2P0312-00A0	CONJUNTO DE FRENO.	1
28	90001-0614-01A0	CONJUNTO DE FRENO.	1
29	90502-0812-00A0	ALFILER, PISTON	2
30	14081-Z2P0110-00A0	TAPETA, VÁLVULA	2
31	14071-Z2P0110-00A0	ELEVADOR, VÁLVULA	2
32	12131-Z2P0110-00A0	CULATA JUNTA	1
33	12140-Z2P0112-00A0	CONJUNTO DE CABEZA, CILINDRO	1
34	90001-0850-01A0	TORNILLO	4
35	30010-Z120110-00A1	BUJÍA	1
36	12101-Z010110-00A0	GUÍA, SELLO	1
37	12110-Z2P0110-00A0	JUEGO DE VÁLVULAS	1
38	12103-Z030110-00A0	RESORTE, VÁLVULA	2
39	12112-Z010110-00A0	ASIENTO, RESORTE DE VÁLVULA	2
40	14310-Z2P0110-00A0	CONJUNTO DE BALANCINES, VÁLVULA	2
41	14330-Z2P0110-00A0	EJE, BALANCINES DE VALVULA	1
42	12411-Z2P0110-00A0	CUBIERTA, CULATA	1
43	90007-0512-A1A0	TORNILLO	4
44	13300-Z2P0611-00A0	CONJUNTO DE CARTER	1
45	14014-Z2P0211-00A0	ENGRANAJE, UNIDAD DE DISTRIBUCIÓN	1
46	90408-Z030310-00A0	ARANDELA PLANA	1
47	14200-Z2P0113-00A0	CONJUNTO DE ARBOL DE LEVAS.	1
48	13122-Z240110-00A0	Gancho, ALFILER DE PISTÓN	2

Ítem	No. de inventario	Descripción	Cantidad
49	13121-Z240110-00A0	ALFILER, PISTON	1
50	13010-Z2P0112-00A0	BARRA DE CONEXIÓN	1
51	13111-Z2P0111-00A0	PISTÓN	1
52	13200-Z180120-00A0	ANILLO CONJUNTO, PISTÓN	1
53	90124-Z2P0210-01A0	TORNILLO	3
54	80001-Z2P0111-A6A0	CORTEZA, MOTOR	1
55	28200-Z2P0116-Q2A0	CONJUNTO DE ARRANQUE, RECUPERACIÓN	1
56	90007-0520-A1A0	TORNILLO	5
57	90204-Z010210-01A0	ESPÁRRAGO	2
58	17002-Z2P0110-00A0	JUNTA, ENTRADA	1
59	16003-Z2P0110-00A0	PLACA, AISLADOR DE CARBURADOR	1
60	16004-Z2P0110-00A0	JUNTA, PLACA AISLADOR	1
61	16100-Z2P0410-00M2	CONJUNTO DE CARBURADOR.	1
62	90685-D110-0EA0	ABRAZADERA	1
63	90686-Z2P0810-00M0	TUBO DE COMBUSTIBLE	1
64	90685-0700-01A0	ABRAZADERA	2
65	16211-Z2P0110-00A0	TUBO, ARRANQUE DE LA VÁLVULA RICA	1
66	11332-Z2P0111-00A0	JUNTA	1
67	16210-Z2P0110-00A0	CUERPO DE VÁLVULA, COMENZANDO RICO	1
68	13501-Z010110-00A0	TUERCA, VOLANTE	1
69	19352-Z2P0611-00A0	IMPULSO	1
70	28002-Z2P0311-01A0	ASIENTO, TAZA DE ARRANQUE	1
71	13510-Z2P0612-00A0	CONJUNTO DE VOLANTE	1
72	30029-Z2P0110-00A0	AGARRADERA，CUBIERTA	1
73	90007-0514-A1A0	TORNILLO	2
74	17152-Z2P0110-00A0	ELEMENTO 2 FILTRANTE DEL AIRE	1
75	90007-0520-A1A0	TORNILLO	2
76	30400-Z2P0110-0000	BOBINA, ENCENDIDO	1
77	17001-Z2P0110-00A0	JUNTA, FILTRO DE AIRE	1
78	17100-Z2P0111-00A0	LIMPIADOR, AIRE	1
79	90305-0600-31A0	TUERCA	2
80	17004-Z2P0110-00A0	TUBO, RESPIRADOR	1
81	18020-Z2P0112-00A0	PLACA, AISLADOR DE SILENCIADOR	1
82	90685-D110-0EA0	ABRAZADERA	1
83	90001-0616-01A0	TORNILLO	2
84	18100-Z2P0210-00A0	CONJUNTO DE SILENCIADOR.	1
85	17151-Z2P0110-00A0	ELEMENTO FILTRANTE DEL AIRE	1
86	16600-Z2P0210-Q2M0	CONJUNTO DE TANQUE,COMBUSTIBLE	1
87	16730-Z620211-LKD0	CUBIERTA, TANQUE DE COMBUSTIBLE	1
88	18130-Z2P0210-00A0	CUBIERTA, SILENCIADOR EXTERIOR	1
89	90124-Z2P0110-01A0	TORNILLO	3

DOS (2) AÑOS DE GARANTÍA LIMITADA

PowerSmart se compromete a construir equipos que brinden años de servicio confiable. Nuestras garantías son consistentes con nuestro compromiso y dedicación a la calidad.

GARANTÍA LIMITADA DE DOS (2) AÑOS DE PRODUCTOS POWER SMART PARA USO DOMÉSTICO.

PowerSmart ("Vendedor") garantiza únicamente al comprador original que todas las herramientas eléctricas de consumo PowerSmart estarán libres de defectos en materiales o mano de obra por un período de dos (2) años a partir de la fecha de compra. Si se utilizan las herramientas Al proporcionar servicios profesionales o comerciales, la cobertura de la garantía será por un máximo de (90) días.

LA ÚNICA OBLIGACIÓN DEL VENDEDOR Y SU RECURSO EXCLUSIVO bajo esta Garantía limitada de dos (2) años y, en la medida permitida por la ley, cualquier garantía o condición implícita por la ley, será la reparación o el reemplazo de piezas, sin cargo, que sean defectuosos en el material o mano de obra y que no hayan sido mal utilizados, manejados descuidadamente o reparados incorrectamente, por personas que no sean un Vendedor autorizado o Centro de servicio.

Tenga en cuenta que las piezas de desgaste normal no están cubiertas por esta garantía. Esto incluye correas de transmisión, cuchillas y bolsas de recolección de hierba. Los problemas del carburador y / u otros daños que se encuentren como resultado de combustible rancio, contaminado o comprometido, no están cubiertos por esta garantía limitada.

Para hacer un reclamo bajo esta Garantía limitada, debe devolver el producto completo de la herramienta eléctrica; transporte prepago, a PowerSmart. El propietario debe incluir una copia legible del recibo original, que deberá incluir la fecha de compra, junto con el nombre de la compañía donde se compró el producto.

ESTA GARANTÍA LIMITADA NO SE APLICA A NINGÚN ARTÍCULO ACCESORIO INCLUIDO CON LA HERRAMIENTA, COMO LAS HOJAS DE SIERRA CIRCULAR, OTROS ARTÍCULOS RELACIONADOS O CUALQUIER PIEZA DE REPUESTO LISTA BAJO MANTENIMIENTO.

CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA SERÁ LIMITADA EN DURACIÓN A DOS (2) AÑOS DESDE LA FECHA DE COMPRA. ALGUNOS ESTADOS DE LOS ESTADOS UNIDOS Y ALGUNAS PROVINCIAS CANADIENSES NO PERMITEN LIMITACIONES DE LA DURACIÓN DE UNA GARANTÍA IMPLÍCITA, POR LO QUE LA LIMITACIÓN ANTERIOR PUEDE NO APLICARSE EN SU CASO.

EN NINGÚN CASO EL VENDEDOR SERÁ RESPONSABLE POR DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES (INCLUIDOS, PERO SIN LIMITARSE A LA RESPONSABILIDAD POR LA PÉRDIDA DE BENEFICIOS) DERIVADOS DE LA VENTA O USO DE ESTE PRODUCTO. ALGUNOS ESTADOS DE LOS ESTADOS UNIDOS Y ALGUNAS PROVINCIAS CANADIENSES NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES, POR LO QUE LA LIMITACIÓN O EXCLUSIÓN ANTERIOR PUEDE NO APLICARSE EN SU CASO..

ESTA GARANTÍA LIMITADA LE OTORGA DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS, Y TAMBIÉN PUEDE TENER OTROS DERECHOS QUE VARÍAN DE ESTADO A ESTADO EN LOS ESTADOS UNIDOS, DE PROVINCIA A PROVINCIA EN CANADÁ, Y DE PAÍS EN PAÍS.

Llame gratuita al: 1-872-314-0005 (lunes a viernes de 9 a.m. a 5 p.m. Horario estándar del este)
Correo electrónico: support@amerisuninc.com, support@powersmartusa.com

GUARDE TODOS SUS RECIBOS ORIGINALES. ESTA GARANTÍA ES NULA SIN ELLOS.