

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

Air Bag Suspension Kit

MODEL: 7X 1233

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Air Bag Suspension Kit

MODEL: 7X 1233



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SECURITY & WARNINGS

Thank you for purchasing the 7X 1233 Kit! Please kindly be advised to read the instructions carefully before installing the air spring kit.

Please take safety precautions accordingly during installation.

The installation instructions are based on the left side or based on the driver's side of the vehicle, and the structure on the right side can refer to the same method on the left side.

The retrofit kit you purchased is a single valve inflation system.

Please note that the air spring will bend and expand under working conditions. Ensure there is enough space for it to work properly and avoid friction between the air spring and other chassis parts.

PARAMETER LIST

| | |
|----------------------|---|
| Model | standard |
| Adapted models | 2001-2010 Chevrolet Silverado 2500HD/3500HD 4WD & RWD 2001-2010 GMC Sierra 2500HD/3500HD 4WD & RWD |
| rated load (lbs) | 5000 |
| Use the pressu (psi) | 5-100 |

PARTS LIST



| ITEM | DESCRIPTION | QTY | ITEM | DESCRIPTION | QTY |
|------|---------------------|-----|------|------------------------------|-----|
| A | Air spring | 2 | K | Heat Shield | 1 |
| B | Upper Bracket | 2 | L | 3/8" nyloc nut | 10 |
| C | Lower Bracket | 2 | M | 3/16" nyloc nut | 2 |
| D | 1/4" Schrader valve | 1 | N | 5/8" Clip | 2 |
| E | Elbow fitting | 2 | O | 5/8"-18x1" Bolt | 2 |
| F | Axle Strap | 2 | P | 3/8" 16x3/4" Flat head screw | 2 |

| | | | | | |
|---|-------------------------------|----|---|--|---|
| G | 3/8" 16x7/8" Bolt | 4 | Q | Brake Line Bracket | 1 |
| H | 3/8" 16x1.5" Bolt | 4 | R | 1/4" T- Valve | 1 |
| I | 3/8" 16x2.5" Carriage Bolt | 4 | S | 1/4" DOT Air Hose (15') , Cutter & Loctite | 1 |
| J | 3/8" Flat Washer | 14 | U | 3/8" 16x3/4" Bolt | 2 |

*** not pictured in the Installation Diagram**

| DESCRIPTION | QTY |
|------------------|-----|
| instruction book | 1 |
| nylon cable tie | 4 |

WARNING

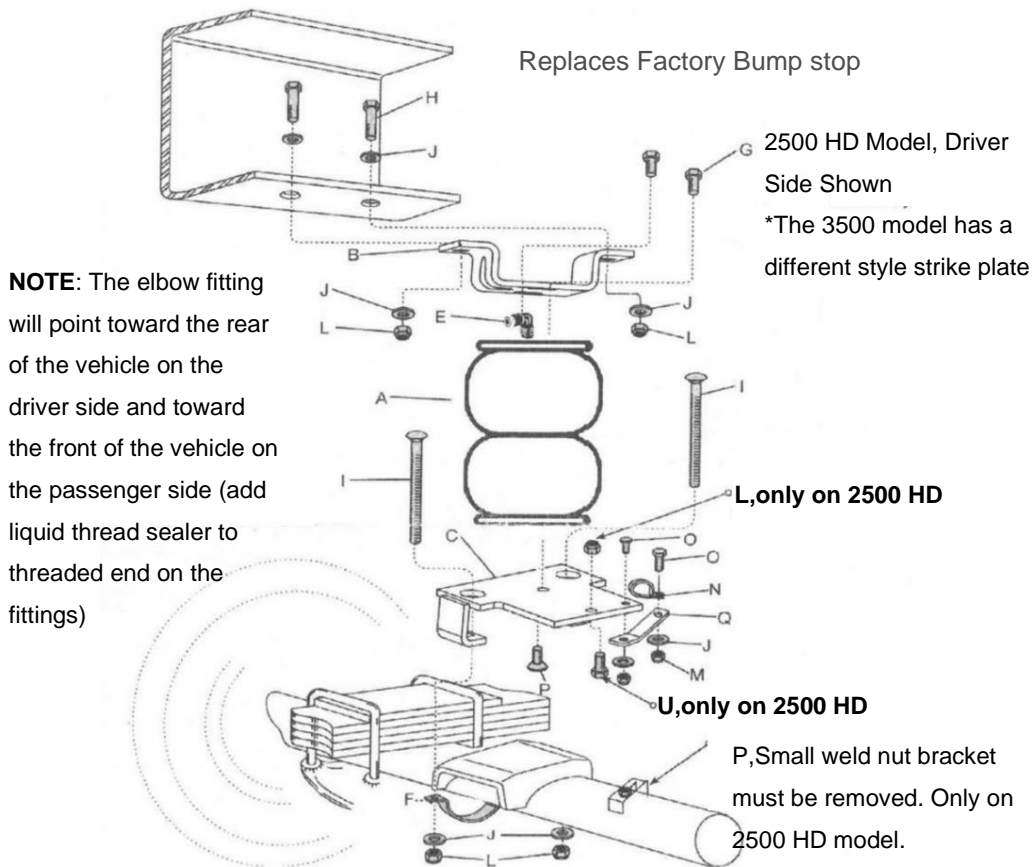
IMPORTANT!

For your own safety and in aim to prevent possible damage to the vehicle, don't exceed the maximum load recommended by the vehicle manufacturer. Your air bag helper springs are rated at a maximum inflation pressure of 150 PSI. You are allowed to carry a greater load on some vehicles with this pressure.

It is best to have your vehicle weighed once it is completely loaded and compare that weight to the maximum allowed.

Check your vehicle's owner's manual or data plat on your driver's side door for maximum loads listed for your car.

When inflating your airbag helper springs, add air pressure in small quantities, checking pressure frequently during inflation. Each air spring requires much less air volume than a tire and inflates much quicker.



- Minimum pressure 5psi
- Normal air pressure 60-80psi
- Max pressure 150psi (under full load)
- Burst pressure 550psi



INSTALLATION INSTRUCTIONS

ASSEMBLING AIR SPRING BAGS & BRACKETS

Step 1- Add thread sealant to the 90° elbow fitting and install it on the top of the air spring. Tighten finger tight plus 1 1/2 turns. Do not over tighten.

Step 2- Install the upper bracket (B) onto the below assembly. Attach using two 3/8" bolts. Leave the bolts loose at this time (Fig. 2 & Fig. 3)

Drivers Side Only: Insert a 5/16" bolt into the small hole on the lower bracket (C) before attaching the lower bracket to the air spring assembly.

2500 HD Models Only: Install a 3/8" bolt and lock nut through the hole in the lower bracket (Fig. 2) with the head of the bolt facing down. Tighten securely.

Step 3- Insert two 3/8" carriage bolts (I) through the large holes and into the square holes of the legs in the lower bracket.

Step 4- Attach the lower bracket (C) to the bottom of the air bag assembly using a 3/8" flat head screw. Tighten securely.

REMOVING THE JOUNCE BUMPER

Step 5- Jack up the rear of the vehicle and support the frame with jack stands. Drop the axle to gain clearance to install the assembly.

Step 6- Remove both jounce bumpers under the frame rail and discard them.

POSITIONING THE ASSEMBLY ON THE AXLE

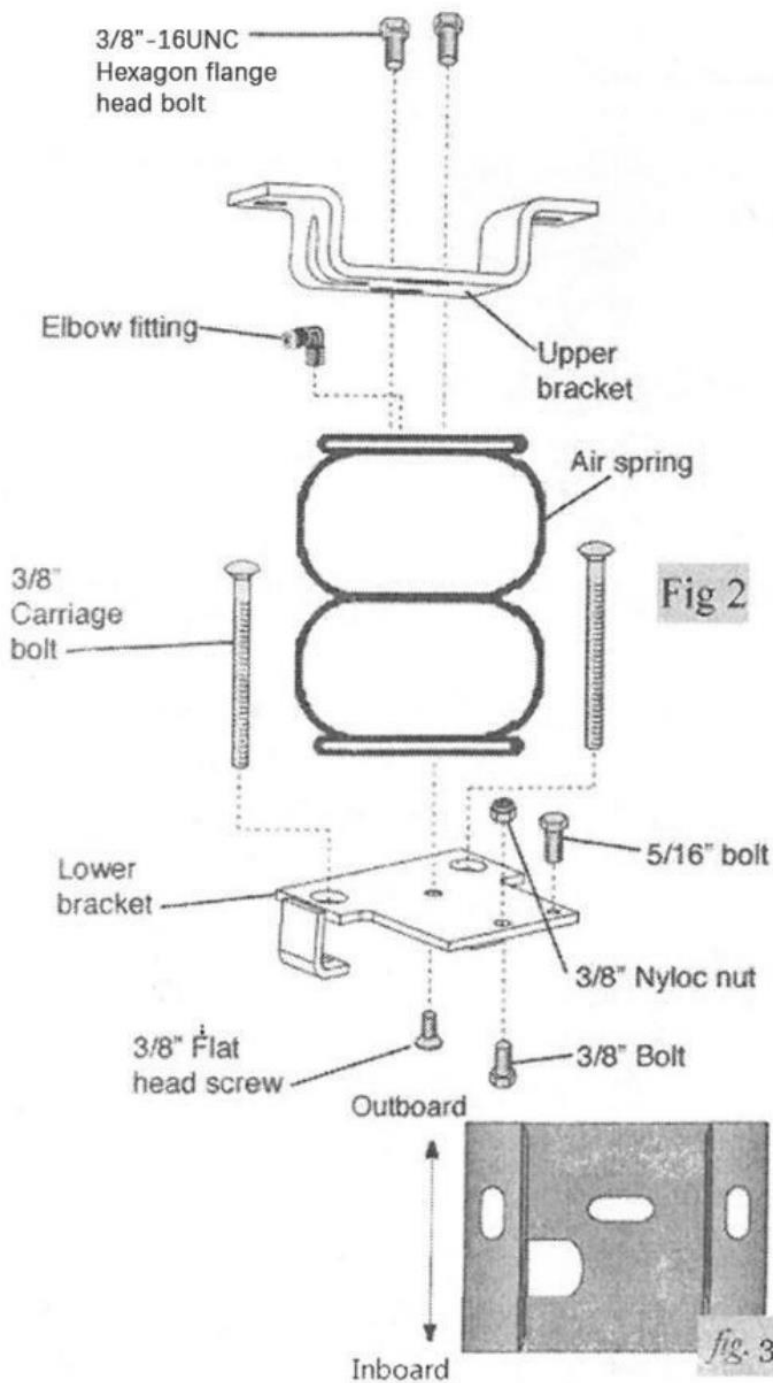
On the 2500 HD models only, the driver side axle may have a small bracket with a nut that has nothing attached to it. This bracket must be trimmed off of the axle in order to install the assembly. (Fig. 4)

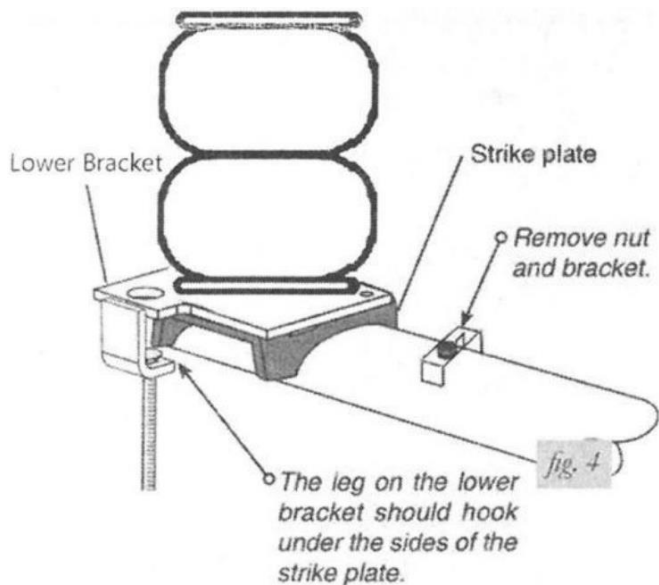
2500 HD Models: Set the assembly that has the cinch bolt onto the driver's side. It will be necessary to index the lower legs under the jounce bumper strike plate. With the lower bracket parallel to the strike plate, hook one leg under the side of the strike plate and turn the assembly until the other leg is under the strike plate on the other side (Fig. 4B).

Once the legs are under the strike plate, proceed with the upper bracket instructions.

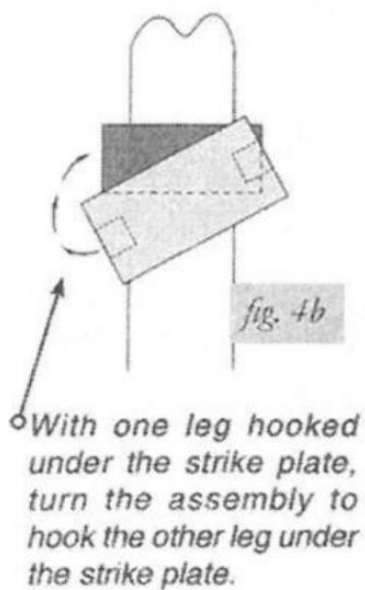
3500 Models:

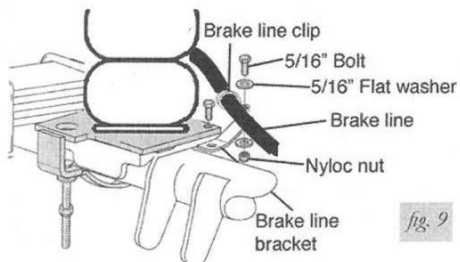
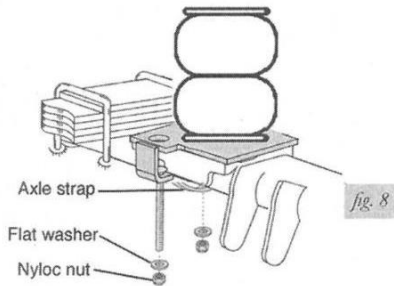
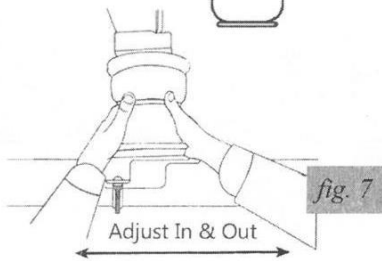
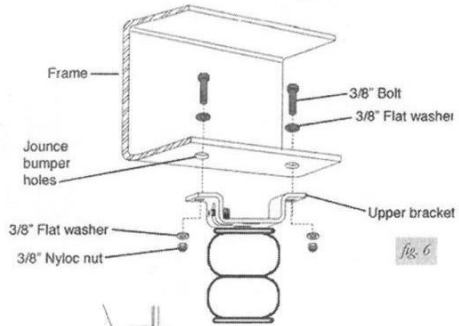
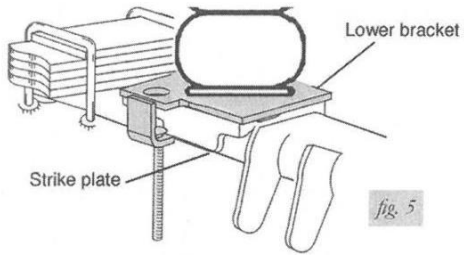
Set the assembly on the strike plate so that the legs of the lower bracket are forward and behind the axle (Fig. 5)





Top view





INSTALLING THE HEAT SHIELD

Find the closest point between the exhaust pipe and the air bag. Mount the heat shield in this spot.



ATTACHING THE UPPER BRACKET

Step 7-

1. The elbow fitting points toward the rear of the vehicle on the driver's side and toward the front of the vehicle on the passenger side.
2. Insert two 3/8" bolts and flat washers through the existing jounce bumper holes and the slotted holes in the upper bracket (Fig. 6). It may be helpful to raise the axle at this point so that the upper bracket touches the frame.
3. Attach the upper bracket using two flat washers and nyloc nuts on each previously installed bolt (Fig. 6).
4. Push the bracket inboard and tighten both upper bolts.

ALIGNING AND ATTACHING THE ASSEMBLY AND LOWER BRACKET

Step 8-

1. Bring the axle all the way up and remove the jack stand previously used to support the frame when removing the jounce bumper. The upper bracket is slotted for forwarding and backward adjustment. The bottom adjusts by moving the bracket on the axle in or out (Fig. 7).
2. Adjust the assembly so that the air spring is perpendicular to the bottom and top mounting brackets.
3. Tighten the top mounting bolts to 20 lb.-ft.
4. Attach the axle strap to both lower bracket carriage bolts using two flat washers and two nyloc nuts. Torque evenly to 16 lb.-ft. (Fig. 8).

INSTALLING THE EMERGENCY BRAKE LINE BRACKET AND CLIP

Step 9-

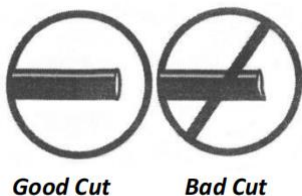
1. Attach the brake line bracket to the lower bracket using the previously installed 5/16" bolt with one flat washer and nyloc nut (Fig. 9).
2. Attach the brake line clip to the emergency brake line bracket (Fig. 9).

3. Attach the clip assembly to the brake line bracket using a 5/16" bolt, two flat washers, and a nyloc nut (Fig. 9).
4. Align the brake line bracket and clip assembly so that the two do not bind to the cable. Tighten all mounting hardware in this assembly securely. Be sure the cable does not rub against the bellows when it is fully inflated. If it does, adjust the assembly accordingly.



WHEN CUTTING OR TRIMMING THE AIR LINE, USE A HOS CUTTER, A RAZOR BLADE, OR A SHARP KNIFE. A CLEAN, SQUARE CUT WILL ENSURE AGAINST LEAKS. DON'T USE WIRE

CUTTERS OR SCISSORS TO CUT THE AIR LINE. THESE MAY FLATTEN OR CRIMP THE AIR LINE CAUSING IT TO LEAK AROUND THE O-RING SEAL INSIDE THE ELBOW FITTING.



PUSH-TO-CONNECT (PTC) FITTINGS

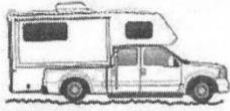
Air lines should be pushed into the push-to-connect fittings firmly, with a slight side-to-side rotational twist. Check the connection by pulling on each line to verify a robust connection.

To release the air line from the connection, first release all air from the system. Push in on the air line (step 1), push the collar in (step 2), and with the collar depressed, pull the air line out of the fitting (step 3).

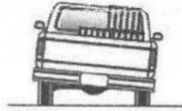
GUIDE LINE FOR ADDING AIR

1. Start with the vehicle level or slightly above.
2. When In doubt, always add air.
3. If the front of the vehicle dives while braking, increase the pressure Si the front air bag if equipped.
4. If it Is ever suspected that the at bags have bottomed out Increase the pressure.
5. Adjust the pressure up and down to find the best ride.
6. It may be necessary to maintain different pressures on each side of the vehicle Loads such as water, fuel, and appliances will cause the vehicle to be heavier on one side. As much as a 50 PSI difference is not uncommon

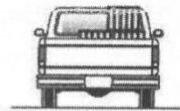




Bottoming out



Unlevel



Level

By following the steps below, vehicle owners will obtain the longest life and best result from their air springs.

1. Check the air pressure weekly.
2. Always maintain normal ride height.
3. If you develop an air leak in the system, use a soapy water solution (1 part dish soap, 4 parts water) to check all air line connections and the inflation valve core before deflating and removing the air spring.
4. When increasing load, always adjust the air pressure to maintain the normal ride height. Increase or decrease pressure from the system as necessary to attain normal ride height for optimal ride and handling. Remember that loads carried behind the axle (including tongue loads) require more leveling force (pressure) than those carried directly over the axle.



FOR YOUR SAFETY AND TO PREVENT POSSIBLE DAMAGE TO YOUR VEHICLE, DO NOT EXCEED THE MAXIMUM GROSS VEHICLE WEIGHT RATING (GVWR). AS INDICATED BY THE VEHICLE MANUFACTURER.

IMPORTANT SAFETY NOTICE:

The installation of this kit does not alter the Gross Vehicle Weight Rating (GVWR) or payload of the vehicle. Check your vehicle's owner's manual and do not exceed the maximum load listed for your vehicle.

Gross Vehicle Weight Rating:

The maximum allowable weight of the fully-loaded vehicle (including passengers and cargo). This number— along with other weight limits, as well as tire, rim size and inflation pressure data— is shown on the vehicle's Safety Compliance Certification Label



Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

Kit de suspension d'airbag

MODÈLE : 7X 1233

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

"Économisez la moitié", "Moitié prix" ou toute autre expression similaire que nous utilisons ne représente qu'une estimation des économies dont vous pourriez bénéficier en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne signifie pas nécessairement couvrir toutes les catégories d'outils proposés par nous. Nous vous rappelons de vérifier attentivement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Kit de suspension d'airbag

MODÈLE : 7X 1233



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur les produits ? Besoin d'une assistance technique ? N'hésitez pas à nous

contacter : Support technique et certificat de garantie électronique

www.vevor.com/support

Il s'agit des instructions originales, veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve une interprétation claire de notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous pardonner de ne plus vous informer s'il y a des mises à jour technologiques ou logicielles sur notre produit.

SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS

Merci d'avoir acheté le kit 7X 1233 ! Veuillez lire attentivement les instructions avant d'installer le kit de ressort pneumatique.

Veuillez prendre les précautions de sécurité en conséquence lors de l'installation.

Les instructions d'installation sont basées sur le côté gauche ou basées sur le côté conducteur du véhicule, et la structure du côté droit peut faire référence à la même méthode du côté gauche.

Le kit de mise à niveau que vous avez acheté est un système de gonflage à valve unique.

Veuillez noter que le ressort pneumatique se pliera et se dilatera dans les conditions de travail. Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace pour qu'il fonctionne correctement et évitez les frottements entre le ressort pneumatique et les autres pièces du châssis.

LISTE DES PARAMÈTRES

| | |
|-------------------------------|---|
| Modèle | standard |
| Modèles adaptés | 2001-2010 Chevrolet Silverado 2500HD/3500HD 4WD et RWD. 2001-2010 GMC Sierra 2500HD/3500HD 4WD et RWD. |
| charge nominale (Kg) | 5000 |
| Utilisez le pression (psi) | 5-100 |

PARTS LIST



| ARTICLE | DESCRIPTION | QTÉ | ARTICLE | DESCRIPTION | QTÉ |
|---------|------------------------|-----|---------|-------------------------------|-----|
| | Un ressort pneumatique | 2 | | Bouclier thermique K | 1 |
| B | Support supérieur | 2 | L | Écrou nyloc 3/8" | dix |
| C | Support inférieur | 2 | | Écrou nyloc M 3/16" | 2 |
| D | Vanne Schrader 1/4" | 1 | | Attache N 5/8" | 2 |
| ET | Raccord coudé | 2 | | O 5/8"-18x1" Boutique | 2 |
| F | Sangle d'essieu | 2 | P. | 3/8" 16x3/4" Plat tête de vis | 2 |

| | | | | |
|--------|----------------------------------|----|---|---|
| G 3/8" | 16×7/8" Boutique | 4 | Q Support de conduite de frein | 1 |
| H | Boulon 3/8" 16×1,5" | 4 | Vanne en T R 1/4" | 1 |
| . | 3/8" 16×2,5" Ecroû du chariot | 4 | S Tuyau d'air DOT 1/4" 15' , Coupeur & Loctite | 1 |
| J. | Rondelle plate 3/8" | 14 | Boulon U 3/8" 16×3/4" | 2 |

*

non illustré dans le schéma d'installation

| DESCRIPTION | QTÉ |
|----------------------|-----|
| livre d'instructions | 1 |
| serre-câble en nylon | 4 |

WARNING

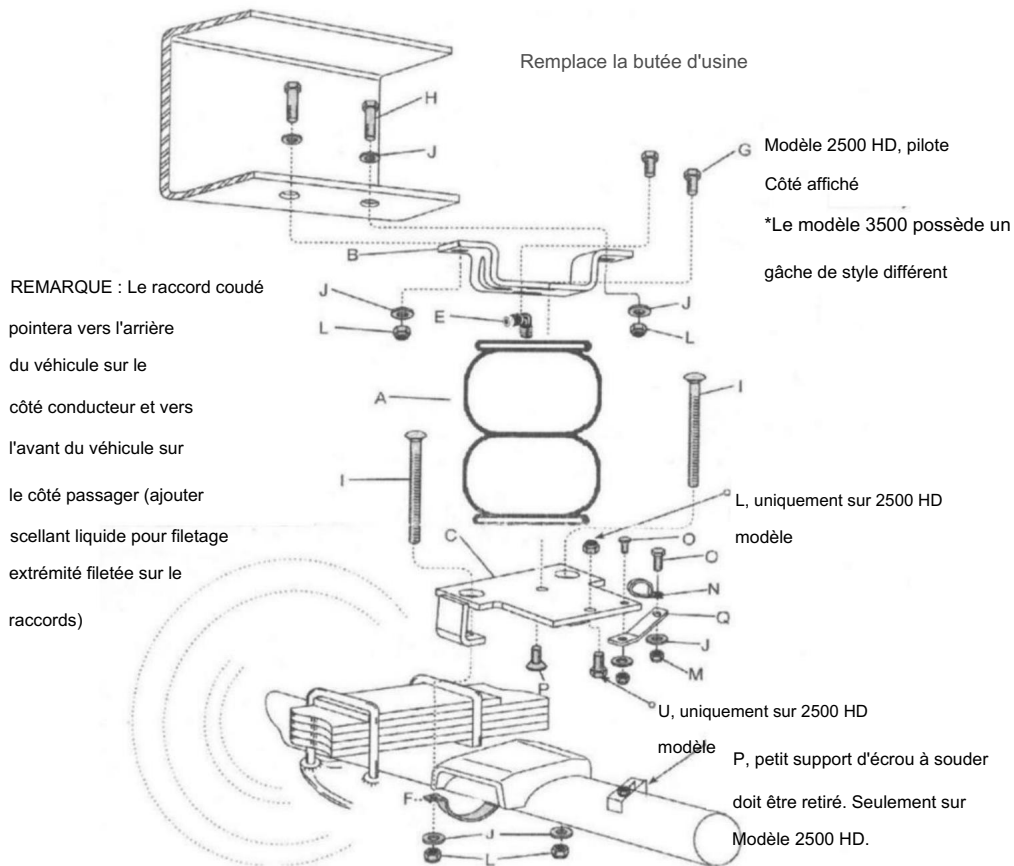
IMPORTANT!

Pour votre propre sécurité et afin d'éviter d'éventuels dommages au véhicule, ne dépassez pas la charge maximale recommandée par le constructeur du véhicule. Les ressorts auxiliaires de vos airbags sont évalués à une pression de gonflage maximale de 150 PSI. Vous êtes autorisé à transporter une charge plus importante sur certains véhicules avec cette pression.

Il est préférable de faire peser votre véhicule une fois qu'il est complètement chargé et de comparer ce poids au maximum autorisé.

Consultez le manuel du propriétaire de votre véhicule ou la plaque signalétique sur la porte côté conducteur pour connaître les charges maximales indiquées pour votre voiture.

Lorsque vous gonflez les ressorts auxiliaires de votre airbag, ajoutez de la pression d'air en petites quantités, en vérifiant fréquemment la pression pendant le gonflage. Chaque ressort pneumatique nécessite beaucoup moins de volume d'air qu'un pneu et se gonfle beaucoup plus rapidement.



Pression minimale 5psi

Pression d'air normale 60-80psi

Pression maximale 150 psi (à pleine charge)

Pression d'éclatement 550 psi

INSTALLATION INSTRUCTIONS

ASSEMBLAGE DES SACS ET DES SUPPORTS À RESSORT PNEUMATIQUE

Étape 1 : ajoutez du produit d'étanchéité pour filetage au raccord coudé à 90° et installez-le sur le dessus du ressort pneumatique. Serrez à la main plus 1 1/2 tours. Ne pas trop serrer.

Étape 2- Installez le support supérieur (B) sur l'assemblage ci-dessous. Fixez à l'aide de deux boulons de 3/8". Laissez les boulons desserrés pour le moment (Fig. 2 et Fig. 3).

Côté conducteur uniquement : insérez un boulon de 5/16" dans le petit trou du support inférieur (C) avant de fixer le support inférieur à l'ensemble du ressort pneumatique.

Modèles 2500 HD uniquement : installez un boulon de 3/8" et un contre-écrou dans le trou du support inférieur (Fig. 2), avec la tête du boulon tournée vers le bas. Serrez fermement.

Étape 3- Insérez deux boulons de carrosserie de 3/8" (I) dans les grands trous et dans les trous carrés des pieds du support inférieur.

Étape 4- Fixez le support inférieur (C) au bas de l'ensemble de coussin gonflable à l'aide d'une vis à tête plate de 3/8". Serrez fermement.

RETRAIT DU PARE-CHOCS DE JOUNCE

Étape 5 - Soulevez l'arrière du véhicule et soutenez le châssis avec des chandelles. Laissez tomber l'essieu pour gagner de l'espace pour installer l'ensemble.

Étape 6- Retirez les deux pare-chocs sous le rail du cadre et jetez-les.

POSITIONNEMENT DE L'ENSEMBLE SUR L'AXE

Sur les modèles 2500 HD uniquement, l'essieu côté conducteur peut avoir un petit support avec un écrou auquel rien n'est attaché. Ce support doit être coupé de l'essieu afin d'installer l'ensemble. (Fig.4)

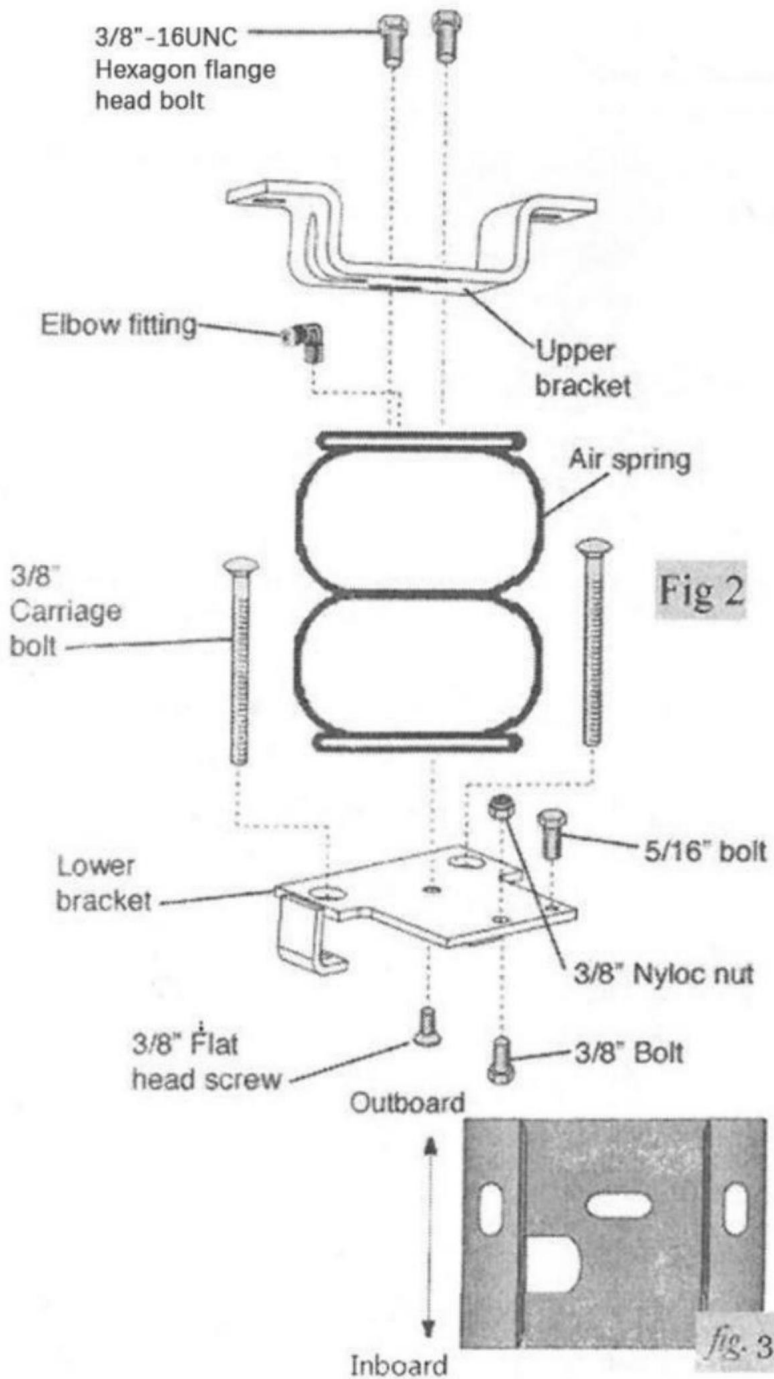
Modèles 2500 HD : placez l'ensemble comportant le boulon de serrage sur le côté conducteur. Il sera nécessaire d'indexer les jambes inférieures sous la gâche du pare-chocs.

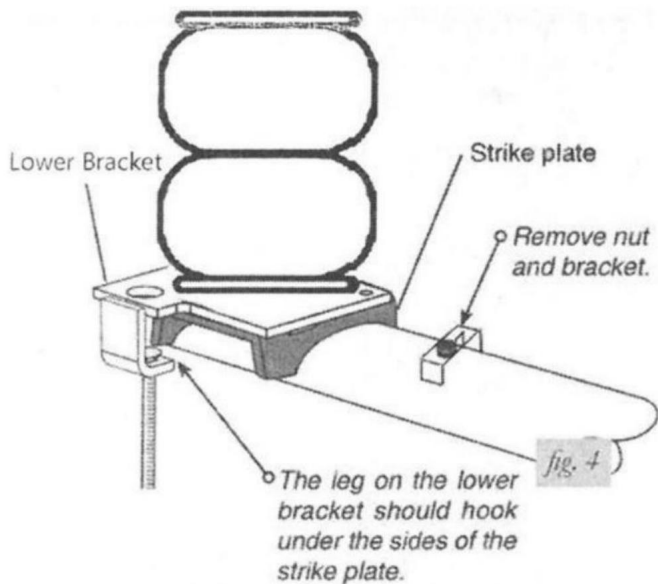
Avec le support inférieur parallèle à la gâche, accrochez un pied sous le côté de la gâche et tournez l'ensemble jusqu'à ce que l'autre pied soit sous la gâche de l'autre côté (Fig. 4B).

Une fois les pieds sous la gâche, suivez les instructions du support supérieur.

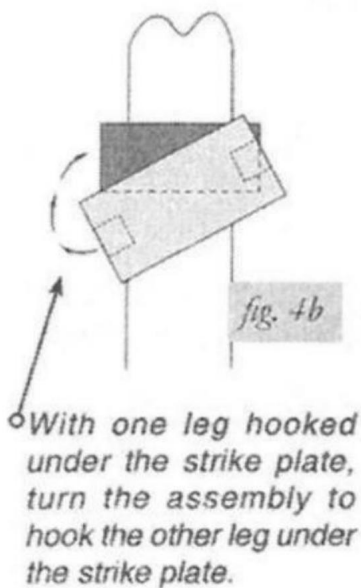
3500 modèles :

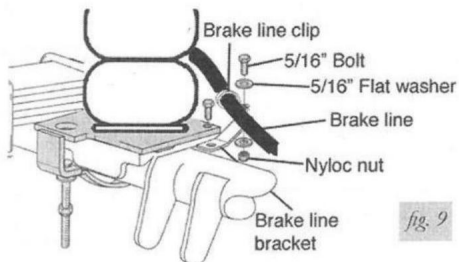
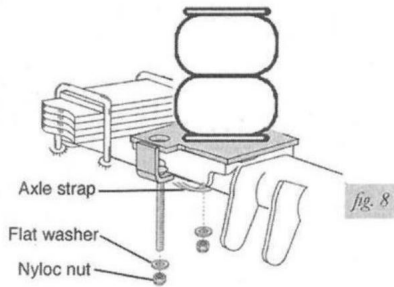
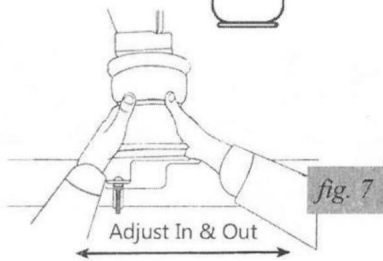
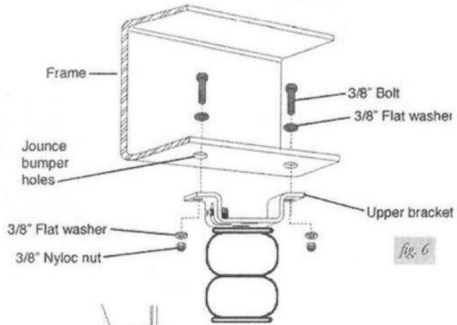
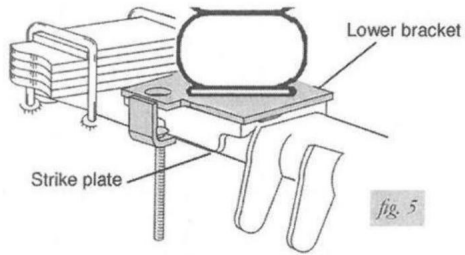
Positionner l'ensemble sur la gâche de manière à ce que les pieds du support inférieur soient vers l'avant et derrière l'essieu (Fig. 5).





Top view





INSTALLATION DU BOUCLIER THERMIQUE

Trouvez le point le plus proche entre le tuyau d'échappement et l'airbag. Montez la protection auditive à cet endroit.



FIXATION DU SUPPORT SUPÉRIEUR

Étape 7-

1. Le raccord coudé pointe vers l'arrière du véhicule côté conducteur et vers l'avant du côté conducteur.

le véhicule du côté passager.

2. Insérez deux boulons 3/8" et des rondelles plates dans les trous du pare-chocs existants et les trous oblongs dans le support supérieur (Fig. 6). Il peut être utile de relever l'essieu à ce stade afin que le support supérieur touche le support supérieur. cadre.

3. Fixez le support supérieur à l'aide de deux rondelles plates et d'écrous Nyloc sur chaque boulon précédemment installé (Fig. 6).

4. Poussez le support vers l'intérieur et serrez les deux boulons supérieurs.

ALIGNEMENT ET FIXATION DE L'ENSEMBLE ET DU SUPPORT INFÉRIEUR

Étape 8-

1. Remontez complètement l'essieu et retirez la béquille précédemment utilisée pour soutenir le cadre lors du retrait du pare-chocs. Le support supérieur est fendu pour le réglage vers l'avant et vers l'arrière. Le bas s'ajuste en déplaçant le support sur l'essieu vers l'intérieur ou vers l'extérieur (Fig. 7).

2. Ajustez l'ensemble de sorte que le ressort pneumatique soit perpendiculaire aux supports de montage inférieur et supérieur.

3. Serrez les boulons de montage supérieurs à 20 lb-pi.

4. Fixez la sangle d'essieu aux deux boulons de carrosserie du support inférieur à l'aide de deux rondelles plates et de deux écrous Nyloc. Serrez uniformément à 16 lb-pi. (Fig. 8).

INSTALLATION DU SUPPORT ET DU CLIP DE CONDUITE DE FREIN D'URGENCE

Étape 9-

1. Fixez le support de conduite de frein au support inférieur à l'aide du boulon 5/16" précédemment installé avec une rondelle plate et un écrou Nyloc (Fig. 9).

2. Fixez le clip de la conduite de frein au support de la conduite de frein d'urgence (Fig. 9).

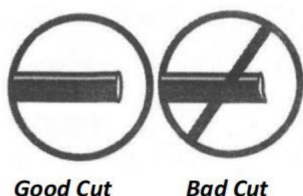
3. Fixez l'ensemble de clips au support de conduite de frein à l'aide d'un boulon 5/16", de deux rondelles plates et d'un écrou Nyloc (Fig. 9).

4. Alignez le support de la conduite de frein et l'ensemble clip de manière à ce que les deux ne se coincent pas dans le câble. Serrez solidement tout le matériel de montage de cet assemblage. Assurez-vous que le câble ne frotte pas contre le soufflet lorsqu'il est complètement gonflé. Si tel est le cas, ajustez l'ensemble en conséquence.



LORS DE LA COUPE OU DE LA COUPE DE LA CONDUITE D'AIR, UTILISEZ UN COUPEUR HOS, UNE LAME DE RASOIR OU UN COUTEAU AIGUISÉ. UNE COUPE PROPRE ET CARRÉ ASSURERA CONTRE LES FUITES. N'UTILISEZ PAS DE FIL

COUPEURS OU CISEAUX POUR COUPER LA CONDUITE D'AIR. CEUX-CI PEUVENT APLATIR OU SERTIR LA CONDUITE D'AIR CAUSANT UNE FUITE AUTOUR DU JOINT TORIQUE À L'INTÉRIEUR DU RACCORD COUDE.



PUSH-TO-CONNECT (PTC) FITTINGS

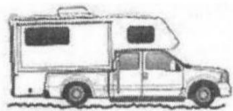
Air lines should be pushed into the push-to-connect fittings firmly, with a slight side-to-side rotational twist. Check the connection by pulling on each line to verify a robust connection.

To release the air line from the connection, first release all air from the system. Push in on the air line (step 1), push the collar in (step 2), and with the collar depressed, pull the air line out of the fitting (step 3).

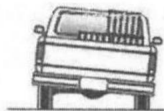
Push-to-connect fitting
Collar
STEP 1
STEP 2
STEP 3
Air line

LIGNE DE GUIDAGE POUR L'AJOUT D'AIR

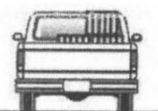
1. Commencez par le niveau du véhicule ou légèrement au-dessus.
2. En cas de doute, ajoutez toujours de l'air.
3. Si l'avant du véhicule plonge pendant le freinage, augmentez la pression de l'airbag frontal selon l'équipement.
4. Si l'on soupçonne que les sacs ont atteint le fond, augmentez la pression.
5. Ajustez la pression de haut en bas pour trouver la meilleure conduite.
6. Il peut être nécessaire de maintenir des pressions différentes de chaque côté du véhicule. Des charges telles que de l'eau, du carburant et des appareils électroménagers rendront le véhicule plus lourd d'un côté. Une différence allant jusqu'à 50 PSI n'est pas rare



Bottoming out



Unlevel



Level

En suivant les étapes ci-dessous, les propriétaires de véhicules obtiendront la durée de vie la plus longue et les meilleurs résultats de leurs ressorts pneumatiques.

1. Vérifiez la pression de l'air chaque semaine.
2. Maintenez toujours une hauteur de caisse normale.
3. Si vous développez une fuite d'air dans le système, utilisez une solution d'eau savonneuse (1 partie de savon à vaisselle. 4 parties d'eau) pour vérifier toutes les connexions fines d'air et le noyau de la valve de gonflage avant de dégonfler et de retirer le ressort pneumatique.
4. Lors de l'augmentation de la charge, ajustez toujours la pression d'air pour maintenir la hauteur de caisse normale. Augmentez ou diminuez la pression du système si nécessaire pour atteindre une hauteur de caisse normale et une conduite et une maniabilité optimales. N'oubliez pas que les charges transportées derrière l'aide (y compris les charges sur le timon) nécessitent une force de mise à niveau (pression) supérieure à celles transportées directement sur l'essieu.



POUR VOTRE SÉCURITÉ ET POUR ÉVITER D'ÉVENTUELS
DOMMAGES À VOTRE VÉHICULE, NE PAS DÉPASSER
LE POIDS PUBLIC MAXIMAL DU VÉHICULE

(PNBV). COMME INDIQUÉ PAR LE CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE.

AVIS DE SÉCURITÉ IMPORTANT :

L'installation de ce kit ne modifie pas le poids nominal brut du véhicule (PNBV) ou la charge utile du véhicule. Consultez le manuel du propriétaire de votre véhicule et ne dépassez pas la charge maximale indiquée sur votre véhicule.

Poids brut du véhicule Paling : Le poids maximum autorisé du véhicule entièrement chargé (y compris les passagers et le fret). Ce nombre, ainsi que d'autres limites de poids, ainsi que les données sur les pneus, la taille des jantes et la pression de gonflage. S'affiche sur le formulaire de conformité en toute sécurité du véhicule.

Étiquette de certification

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
Shanghai 200 000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 RUE ROKEVAASTWOOD
NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITÉE.

C/O YH Consulting Limited Bureau 147,
Maison Centurion, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Francfort-sur-le-Main.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

Airbag-Federungssatz

MODELL: 7X 1233

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten. „Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Airbag- Federungsatz

MODELL: 7X 1233



BRAUCHEN SIE HILFE? KONTAKTIERE UNS!

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technische Unterstützung? Bitte kontaktieren Sie uns:

Technischer Support und E-Garantiezertifikat www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Bedienungsanleitungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts hängt von dem Produkt ab, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es zu unserem Produkt technische oder Software-Updates gibt.

SICHERHEIT UND WARNHINWEISE

Vielen Dank für den Kauf des 7X 1233-Kits! Bitte lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie den Luftfedersatz installieren.

Bitte treffen Sie bei der Installation entsprechende Sicherheitsvorkehrungen.

Die Einbauhinweise beziehen sich auf die linke Seite bzw. auf die Fahrerseite des Fahrzeugs, und die Struktur auf der rechten Seite kann sich auf die gleiche Methode auf der linken Seite beziehen.

Bei dem von Ihnen erworbenen Nachrüstsatz handelt es sich um ein Einventil-Aufblasssystem.

Bitte beachten Sie, dass sich die Luftfeder unter Betriebsbedingungen verbiegt und ausdehnt. Stellen Sie sicher, dass für eine ordnungsgemäße Funktion genügend Platz vorhanden ist und vermeiden Sie Reibung zwischen der Luftfeder und anderen Fahrgestellteilen.

PARAMETERLISTE

| Modell | Standard |
|---------------------------------|---|
| Angepasste Modelle | 2001-2010 Chevrolet Silverado 2500HD/3500HD 4WD & RWD 2001-2010 GMC Sierra 2500HD/3500HD 4WD & RWD |
| Nennlast (Pfund) | 5000 |
| Benutzen Sie die Druck (psi) | 5-100 |

PARTS LIST



| ARTIKEL | BESCHREIBUNG | MENGE | ARTIKEL | BESCHREIBUNG | MENGE |
|---------|----------------------|-------|--------------|------------------------------------|-------|
| | Eine Luftfeder | 2 | K | Hitzeschild | 1 |
| B | Obere Halterung | 2 | M | 3/8-Zoll-Nyloc-Mutter | 10 |
| C | Untere Halterung | 2 | M 3/16 | Zoll Nyloc-Mutter | 2 |
| D | 1/4" Schrader-Ventil | 1 | N 5/8" | Clip | 2 |
| UND | Winkelverschraubung | 2 | O 5/8"-18x1" | Shop | 2 |
| F | Achsband | 2 | P | 3/8" 16x3/4" flach Kopfschraube | 2 |

| | | | | | |
|---|---------------------------------|----|---|---|---|
| G | 3/8" 16x7/8" Shop | 4 | Q | Bremsleitungshalterung | 1 |
| H | 3/8" 16x1,5" Schraube | 4 | R | 1/4" T-Ventil | 1 |
| | 3/8" 16x2,5" Schlossschraube | 4 | S | 1/4" DOT-Luftschlauch ÿ15ÿ, Schneide- und Loctite | 1 |
| J | 3/8" Flache Unterlegscheibe | 14 | U | 3/8" 16x3/4" Schraube | 2 |

*

nicht im Installationsdiagramm abgebildet

| BESCHREIBUNG | Menge |
|-------------------|-------|
| Anleitung | 1 |
| Nylon-Kabelbinder | 4 |

WARNING

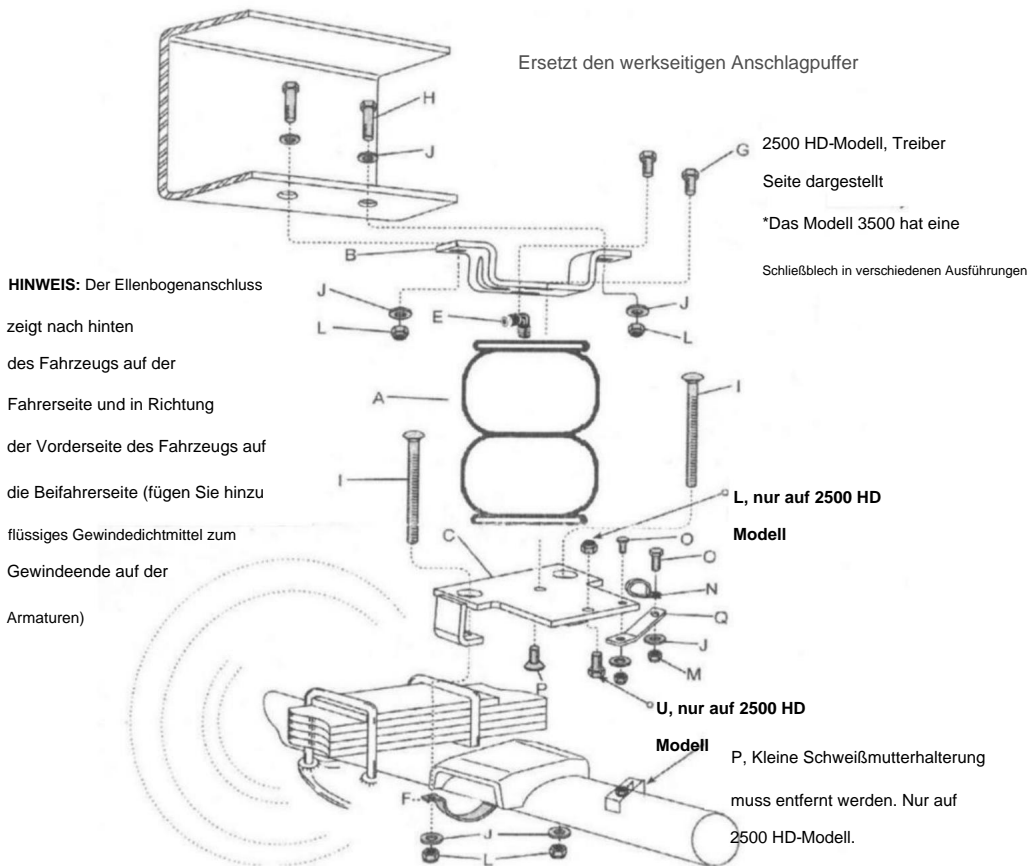
WICHTIG!

Zu Ihrer eigenen Sicherheit und um mögliche Schäden am Fahrzeug zu vermeiden, überschreiten Sie nicht die vom Fahrzeughersteller empfohlene maximale Belastung. Ihre Airbag-Zusatzfedern sind auf einen maximalen Reifendruck von 150 PSI ausgelegt. Bei diesem Druck dürfen Sie bei einigen Fahrzeugen eine größere Last transportieren.

Lassen Sie Ihr Fahrzeug am besten vollständig beladen wiegen und vergleichen Sie das Gewicht mit dem maximal zulässigen Gewicht.

Sehen Sie im Benutzerhandbuch Ihres Fahrzeugs oder auf dem Datenschild an der Fahrertür nach, welche Höchstlasten für Ihr Fahrzeug aufgeführt sind.

Wenn Sie die Airbag-Zusatzfedern aufpumpen, erhöhen Sie den Luftdruck in kleinen Mengen und prüfen Sie den Druck während des Aufpumpens häufig. Jede Luftfeder benötigt viel weniger Luftvolumen als ein Reifen und lässt sich viel schneller aufpumpen.



Mindestdruck 5 psi

Normaler Luftdruck 60–80 psi

Maximaler Druck 150 psi (unter Volllast)

Berstdruck 550 psi

INSTALLATION INSTRUCTIONS

MONTAGE VON LUFTFEDERBÄCKEN UND HALTERUNGEN

Schritt 1: Geben Sie Gewindedichtmittel in den 90°-Winkelanschluss und montieren Sie ihn oben auf der Luftfeder. Ziehen Sie ihn handfest plus 1 1/2 Umdrehungen an. Nicht zu fest anziehen.

Schritt 2: Installieren Sie die obere Halterung (B) an der unteren Baugruppe. Befestigen Sie es mit zwei 3/8-Zoll-Schrauben. Lassen Sie die Schrauben zu diesem Zeitpunkt locker (Abb. 2 und Abb. 3).

Nur Fahrerseite: Führen Sie eine 5/16-Zoll-Schraube in das kleine Loch an der unteren Halterung (C) ein, bevor Sie die untere Halterung an der Luftfederbaugruppe befestigen.

Nur Modelle 2500 HD: Führen Sie eine 3/8-Zoll-Schraube und eine Kontermutter durch das Loch in der unteren Halterung (Abb. 2), wobei der Schraubenkopf nach unten zeigen muss. Ziehen Sie sie fest an.

Schritt 3: Führen Sie zwei 3/8-Zoll-Schlossschrauben (I) durch die großen Löcher und in die quadratischen Löcher der Beine in der unteren Halterung.

Schritt 4 - Befestigen Sie die untere Halterung (C) mit einer 3/8-Zoll-Flachkopfschraube an der Unterseite der Airbag-Baugruppe. Ziehen Sie sie gut fest.

ENTFERNEN DES JOUNCE-STOßSTANGES

Schritt 5: Heben Sie das Heck des Fahrzeugs an und stützen Sie den Rahmen mit Wagenheberständern ab. Senken Sie die Achse, um Platz für die Installation der Baugruppe zu schaffen.

Schritt 6: Entfernen Sie beide Einfederungspuffer unter der Rahmenschiene und entsorgen Sie sie.

POSITIONIERUNG DER BAUGRUPPE AUF DER ACHSE

Nur bei den Modellen 2500 HD kann die Fahrerachse eine kleine Halterung mit einer Mutter haben, an der nichts befestigt ist. Diese Halterung muss von der Achse abgeschnitten werden, um die Baugruppe einbauen zu können. (Abb. 4)

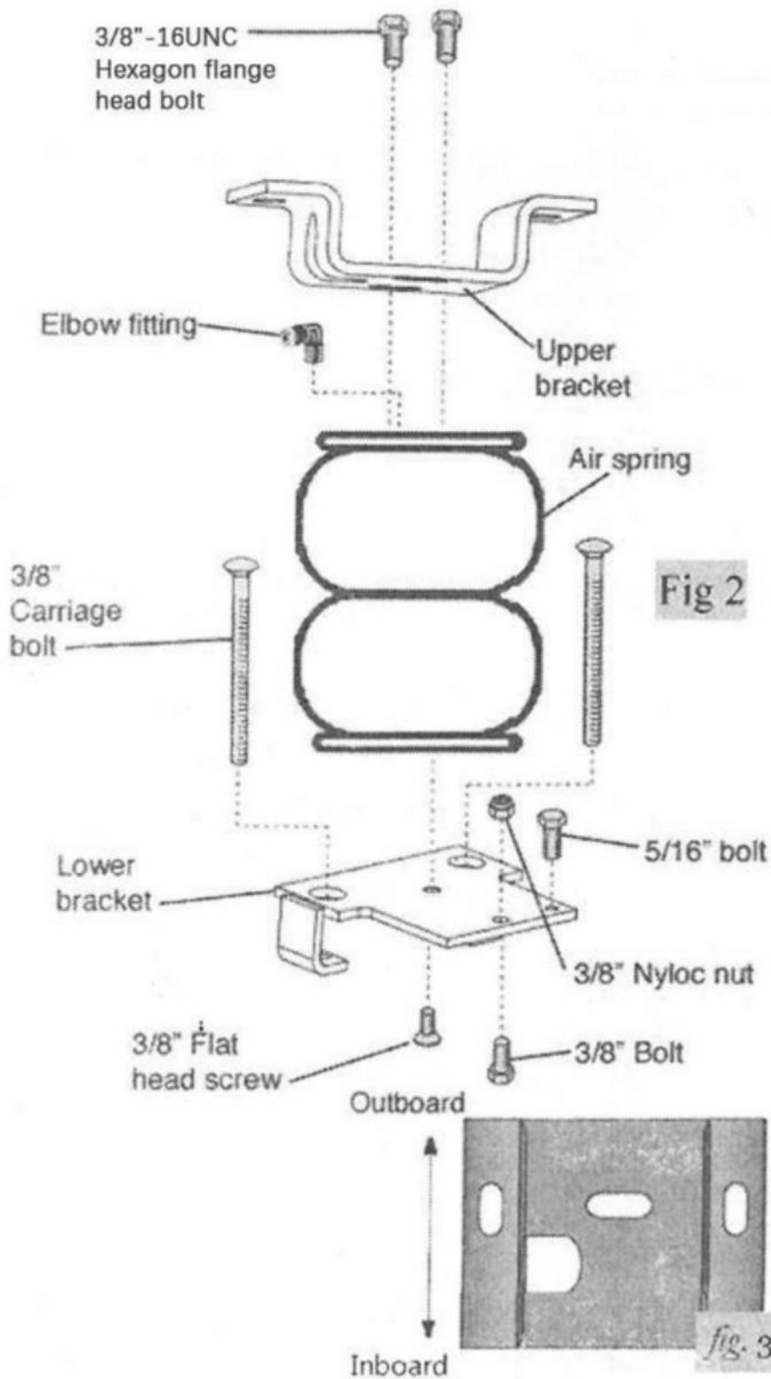
2500 HD-Modelle: Setzen Sie die Baugruppe mit dem Sicherungsbolzen auf die Fahrerseite. Es ist erforderlich, die unteren Beine unter der Anschlagplatte des Anschlagpuffers zu positionieren.

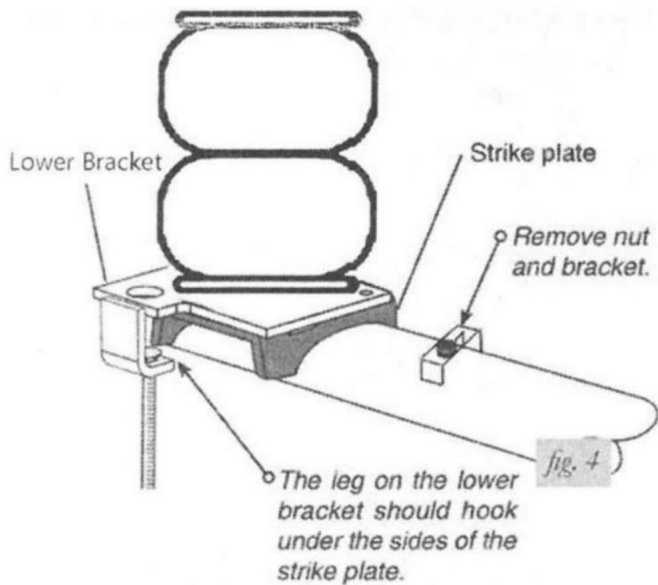
Halten Sie die untere Halterung parallel zum Schließblech, haken Sie ein Bein unter die Seite des Schließblechs und drehen Sie die Baugruppe, bis sich das andere Bein unter dem Schließblech auf der anderen Seite befindet (Abb. 4B).

Sobald sich die Beine unter der Schließplatte befinden, fahren Sie mit den Anweisungen für die obere Halterung fort.

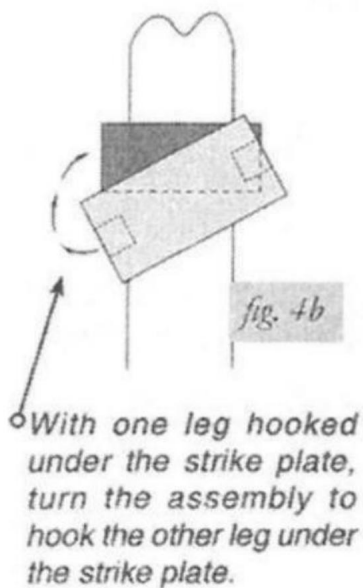
3500 Modelle:

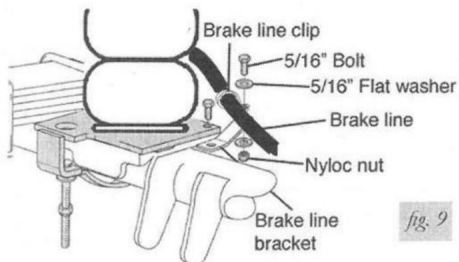
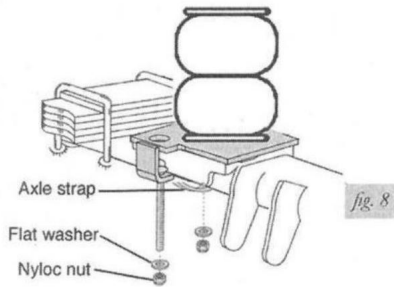
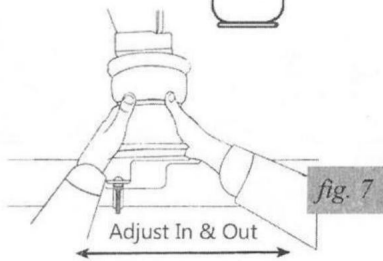
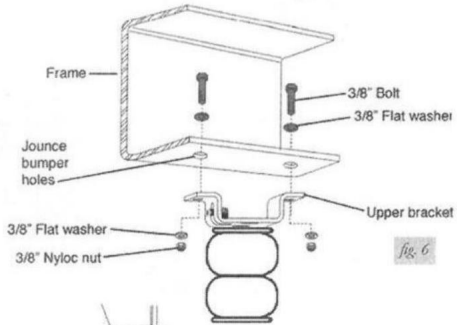
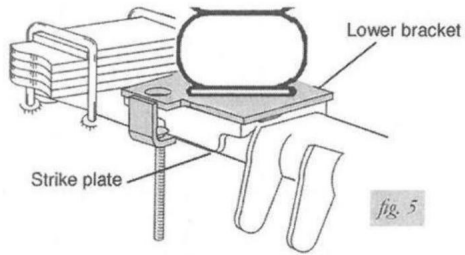
Setzen Sie die Baugruppe so auf das Schließblech, dass die Schenkel der unteren Halterung vorn und hinter der Achse liegen (Abb. 5).





Top view





INSTALLIEREN DES HITZESCHILDES

Suchen Sie den nächstgelegenen Punkt zwischen dem Auspuffrohr und dem Airbag. Montieren Sie den Gehörschutz an dieser Stelle.



BEFESTIGUNG DER OBEREN HALTERUNG

Schritt 7-

1. Der Winkelbeschlag zeigt auf der Fahrerseite zum Fahrzeugheck und nach vorne

des Fahrzeugs auf der Beifahrerseite.

2. Stecken Sie zwei 3/8-Zoll-Schrauben und Unterlegscheiben durch die vorhandenen Löcher des Anschlagpuffers und die Langlöcher in der oberen Halterung (Abb. 6). Es kann hilfreich sein, die Achse an dieser Stelle anzuheben, sodass die obere Halterung den Rahmen berührt.

3. Befestigen Sie die obere Halterung mit zwei Unterlegscheiben und Nyloc-Muttern an jeder zuvor installierten Schraube (Abb. 6).

4. Drücken Sie die Halterung nach innen und ziehen Sie beide oberen Schrauben fest.

AUSRICHTEN UND BEFESTIGEN DER BAUGRUPPE UND DER UNTEREN HALTERUNG

Schritt 8-

1. Bringen Sie die Achse ganz nach oben und entfernen Sie den Achsständer, der zuvor zum Stützen des Rahmens beim Entfernen des Federungsstoßfängers verwendet wurde. Die obere Halterung ist zur Vorwärts- und Rückwärtsverstellung geschlitzt. Der Boden lässt sich anpassen, indem die Halterung an der Achse nach innen oder außen bewegt wird (Abb. 7).

2. Passen Sie die Baugruppe so an, dass die Luftfeder senkrecht zu den unteren und oberen Montagehalterungen steht.

3. Ziehen Sie die oberen Befestigungsschrauben mit 20 lb.-ft an.

4. Befestigen Sie den Achsgurt mit zwei Unterlegscheiben und zwei Nyloc-Muttern an beiden Schlossschrauben der unteren Halterung. Ziehen Sie ihn gleichmäßig mit 16 lb.-ft. an (Abb. 8).

INSTALLIEREN DER NOTBREMSLEITUNGSHALTERUNG UND -CLIP

Schritt 9-

1. Befestigen Sie die Bremsleitungshalterung mit der zuvor installierten 5/16-Zoll-Schraube mit einer Unterlegscheibe und einer Nyloc-Mutter an der unteren Halterung (Abb. 9).

2. Befestigen Sie den Bremsleitungsclip an der Halterung der Notbremsleitung (Abb. 9).

3. Befestigen Sie die Clip-Baugruppe mit einer 5/16-Zoll-Schraube, zwei Unterlegscheiben und einer Nyloc-Mutter an der Bremsleitungshalterung (Abb. 9).

4. Richten Sie die Bremsleitungshalterung und die Klemmbaugruppe so aus, dass sie nicht am Kabel hängen bleiben. Ziehen Sie alle Befestigungsteile dieser Baugruppe fest an. Achten Sie darauf, dass das Kabel nicht am Balg reibt, wenn es vollständig aufgepumpt ist. Wenn dies der Fall ist, passen Sie die Baugruppe entsprechend an.

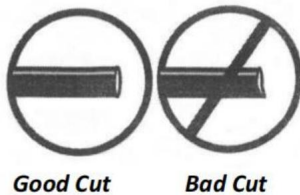


BEIM SCHNEIDEN ODER TRIMMEN DER LUFTLEITUNG VERWENDEN SIE EINEN HOS-SCHNEIDER,

EINE RASIERKLINGE ODER EIN SCHARFES MESSER. EIN SAUBERER, RECHTECKIGER SCHNITT

Schützt vor Lecks. VERWENDEN SIE KEINEN DRAHT

SCHNEIDER ODER SCHEREN ZUM SCHNEIDEN DER LUFTLEITUNG. DIESE KÖNNEN DIE LUFTLEITUNG FLACH DRÜCKEN ODER KREUZEN
DIES FÜHRT ZU EINEM LECKEN UM DIE O-RING-DICHTUNG IM INNEREN DES KNEIBEGUSSSES.



PUSH-TO-CONNECT (PTC) FITTINGS

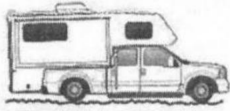
Air lines should be pushed into the push-to-connect fittings firmly, with a slight side-to-side rotational twist. Check the connection by pulling on each line to verify a robust connection.

To release the air line from the connection, first release all air from the system. Push in on the air line (step 1), push the collar in (step 2), and with the collar depressed, pull the air line out of the fitting (step 3).

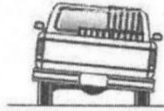
Labels in diagram: Push-to-connect fitting, Collar, Air line, STEP 1, STEP 2, STEP 3.

RICHTLINIE ZUM LUFTHINZUFÜGEN

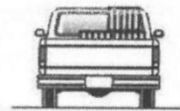
1. Beginnen Sie mit dem Fahrzeug auf gleicher Höhe oder knapp darüber.
2. Im Zweifelsfall immer Luft nachfüllen.
3. Wenn die Vorderseite des Fahrzeugs beim Bremsen eintaucht, erhöhen Sie den Druck im Frontairbag (falls vorhanden).
4. Wenn jemals der Verdacht besteht, dass die Beutel den Boden erreicht haben, erhöhen Sie den Druck.
5. Passen Sie den Druck nach oben und unten an, um die beste Fahrt zu finden.
6. Es kann erforderlich sein, auf jeder Seite des Fahrzeugs unterschiedliche Drücke aufrechtzuerhalten. Ladungen wie Wasser, Kraftstoff und Geräte führen dazu, dass das Fahrzeug auf einer Seite schwerer wird. Ein Unterschied von bis zu 50 PSI ist keine Seltenheit



Bottoming out



Unlevel



Level

Durch Befolgen der folgenden Schritte erzielen Fahrzeugbesitzer die längste Lebensdauer und die besten Ergebnisse mit ihren Luftfedern.

1. Überprüfen Sie wöchentlich den Luftdruck.
2. Halten Sie immer die normale Fahrhöhe ein.
3. Wenn im System ein Luftleck auftritt, verwenden Sie eine Seifenlauge (1 Teil Spülmittel, 4 Teile Wasser), um alle Luftfeinverbindungen und den Aufblasventilkern zu überprüfen, bevor Sie die Luft ablassen und die Luftfeder entfernen.
4. Passen Sie bei einer Lasterhöhung immer den Luftdruck an, um die normale Fahrhöhe beizubehalten. Erhöhen oder verringern Sie den Druck des Systems nach Bedarf, um eine normale Fahrhöhe für optimales Fahrverhalten und optimale Handhabung zu erreichen. Bedenken Sie, dass Lasten, die hinter der Stütze transportiert werden (einschließlich Stützlasten), mehr Nivellierkraft (Druck) erfordern als Lasten, die direkt über der Achse transportiert werden.



FÜR IHRE SICHERHEIT UND UM MÖGLICHE

SCHÄDEN AN IHREM FAHRZEUG NICHT ÜBERSCHREITEN

DAS MAXIMALE GESAMTGEWICHT

(Gesamtgewicht). WIE VOM FAHRZEUGHERSTELLER ANGEGEBEN.

WICHTIGER SICHERHEITSHINWEIS:

Der Einbau dieses Kits verändert weder das zulässige Gesamtgewicht (GVWR) noch die Nutzlast des Fahrzeugs. Lesen Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs nach und überschreiten Sie nicht die für Ihr Fahrzeug angegebene maximale Nutzlast.

Bruttogewicht des Fahrzeugs: Das maximal

zulässige Gewicht des voll beladenen Fahrzeugs (einschließlich Passagiere und Ladung). Diese Zahl – zusammen mit anderen Gewichtsgrenzen sowie Angaben zu Reifengröße, Felgengröße und Reifendruck – ist auf dem Sicherheitsetikett des Fahrzeugs angegeben.

Zertifizierungsetikett

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
Shanghai 200000 CN.

Importiert nach AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australien

In die USA importiert: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantiezertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

Kit di sospensione dell'airbag

MODELLO: 7X 1233

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti trarre dall'acquistare determinati strumenti con noi rispetto ai principali marchi più importanti e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di strumenti offerti da noi. Ti ricordiamo di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai migliori marchi principali.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Kit di sospensione dell'airbag

MODELLO: 7X 1233



HO BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitate a contattarci:

Supporto

**tecnico e certificato di garanzia elettronica [www.vevor.com/
support](http://www.vevor.com/support)**

Queste sono le istruzioni originali, leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale d'uso. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Ti preghiamo di perdonarci se non ti informeremo più se sono presenti aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

SICUREZZA E AVVERTENZE

Grazie per aver acquistato il kit 7X 1233! Si prega di leggere attentamente le istruzioni prima di installare il kit molla pneumatica.

Si prega di adottare le opportune precauzioni di sicurezza durante l'installazione.

Le istruzioni di installazione si basano sul lato sinistro o sul lato conducente del veicolo e la struttura sul lato destro può fare riferimento allo stesso metodo sul lato sinistro.

Il kit di retrofit acquistato è un sistema di gonfiaggio a valvola singola.

Si prega di notare che la molla pneumatica si piegherà e si espanderà in condizioni di lavoro. Assicurarsi che ci sia spazio sufficiente affinché funzioni correttamente ed evitare attriti tra la molla pneumatica e le altre parti del telaio.

ELENCO PARAMETRI

| | |
|------------------------------|---|
| Modello | standard |
| Modelli adattati | 2001-2010 Chevrolet Silverado 2500HD/3500HD 4WD e RWD 2001-2010 GMC Sierra 2500HD/3500HD 4WD e RWD |
| carico nominale in libbre | 5000 |
| Usa il pressione (psi) | 5-100 |

PARTS LIST



| ARTICOLO | DESCRIZIONE | QUANTITÀ | ARTICOLO | DESCRIZIONE | QUANTITÀ |
|----------|---------------------------|----------|----------|----------------------------------|----------|
| | Una molla pneumatica | 2 | K | Scudo termico | 1 |
| B | Staffa superiore | 2 | I | Dado in nylon da 3/8". | 10 |
| C | Staffa inferiore | 2 | | Dado Nyloc M 3/16". | 2 |
| D | Valvola Schrader da 1/4". | 1 | | Clip N 5/8". | 2 |
| E | Raccordo a gomito | 2 | O | 5/8"-18x1" Negozio | 2 |
| F | Cinghia dell'asse | 2 | P | 3/8" 16x3/4" Piatto vite a testa | 2 |

| | | | | |
|--------|--------------------------------------|----|---|---|
| G 3/8" | 16x7/8" Negozio | 4 | Q Staffa per linea freno | 1 |
| H | Bullone da 3/8" 16x1,5". | 4 | Valvola a T R 1/4". | 1 |
| . | 3/8" 16x2,5" Bullone del carrello | 4 | S Tubo dell'aria DOT da 1/4". ÿ15ÿ, taglierina e Loctite | 1 |
| J | Rondella piatta da 3/8". | 14 | Bullone U 3/8" 16x3/4". | 2 |

*

non raffigurato nello schema di installazione

| DESCRIZIONE | QUANTITÀ |
|------------------------|----------|
| libretto di istruzioni | 1 |
| fascetta in nylon | 4 |

WARNING

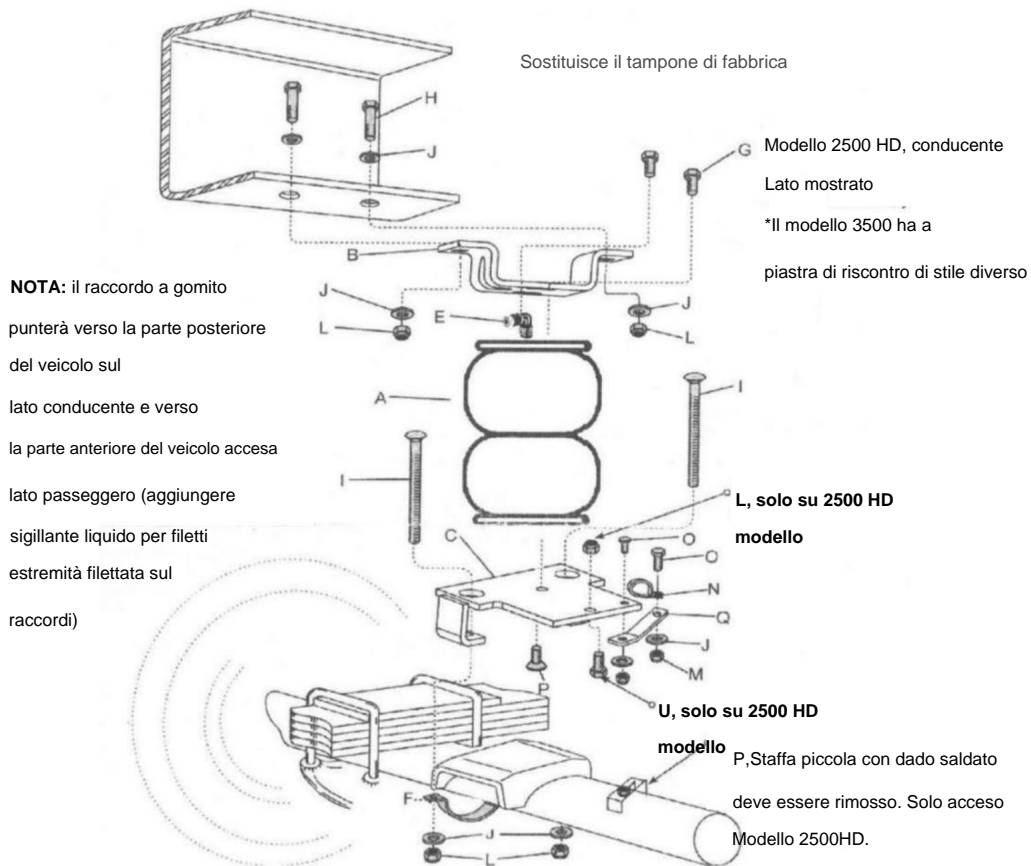
IMPORTANTE!

Per la propria sicurezza e al fine di prevenire possibili danni al veicolo, non superare il carico massimo consigliato dal produttore del veicolo. Le molle di supporto dell'airbag sono classificate per una pressione di gonfiaggio massima di 150 PSI. Su alcuni veicoli con questa pressione è consentito trasportare un carico maggiore.

È meglio pesare il veicolo una volta che è completamente carico e confrontare il peso con il massimo consentito.

Controlla il manuale del proprietario del tuo veicolo o la scheda dati sulla portiera del conducente per i carichi massimi elencati per la tua auto.

Quando si gonfiano le molle di supporto dell'airbag, aggiungere la pressione dell'aria in piccole quantità, controllando frequentemente la pressione durante il gonfiaggio. Ciascuna molla pneumatica richiede un volume d'aria molto inferiore a quello di uno pneumatico e si gonfia molto più rapidamente.



Pressione minima 5 psi

Pressione dell'aria normale 60-80 psi

Pressione massima 150 psi (a pieno carico)

Pressione di scoppio 550 psi

INSTALLATION INSTRUCTIONS

MONTAGGIO DI BORSE E STAFFE A MOLLA PNEUMATICA

Passaggio 1: aggiungere sigillante per filettature al raccordo a gomito a 90° e installarlo sulla parte superiore della molla pneumatica. Stringere con le dita più 1 giro e 1/2. Non stringere eccessivamente.

Passaggio 2: installare la staffa superiore (B) sul gruppo sottostante. Fissare utilizzando due bulloni da 3/8". Per il momento lasciare i bulloni allentati (Fig. 2 e Fig. 3)

Solo lato conducente: inserire un bullone da 5/16" nel piccolo foro sulla staffa inferiore (C) prima di fissare la staffa inferiore al gruppo molla pneumatica.

Solo modelli 2500 HD: Installare un bullone da 3/8" e un dado di bloccaggio attraverso il foro nella staffa inferiore (Fig. 2) con la testa del bullone rivolta verso il basso. Stringere saldamente.

Passaggio 3: inserire due bulloni a testa tonda da 3/8" (I) attraverso i fori grandi e nei fori quadrati delle gambe nella staffa inferiore.

Passo 4- Fissare la staffa inferiore (C) alla parte inferiore del gruppo airbag utilizzando una vite a testa piatta da 3/8". Stringere saldamente.

RIMOZIONE PARAURTI JUNCE

Passaggio 5: sollevare la parte posteriore del veicolo e sostenere il telaio con i cavalletti. Abbassare l'asse per ottenere spazio per installare il gruppo.

Passaggio 6: rimuovere entrambi i respingenti sotto la guida del telaio e scartarli.

POSIZIONAMENTO DEL GRUPPO SULL'ASSE

Solo sui modelli 2500 HD, l'asse del lato conducente può avere una piccola staffa con un dado a cui non è attaccato nulla. Questa staffa deve essere tagliata dall'asse per poter installare il gruppo. (Fig. 4)

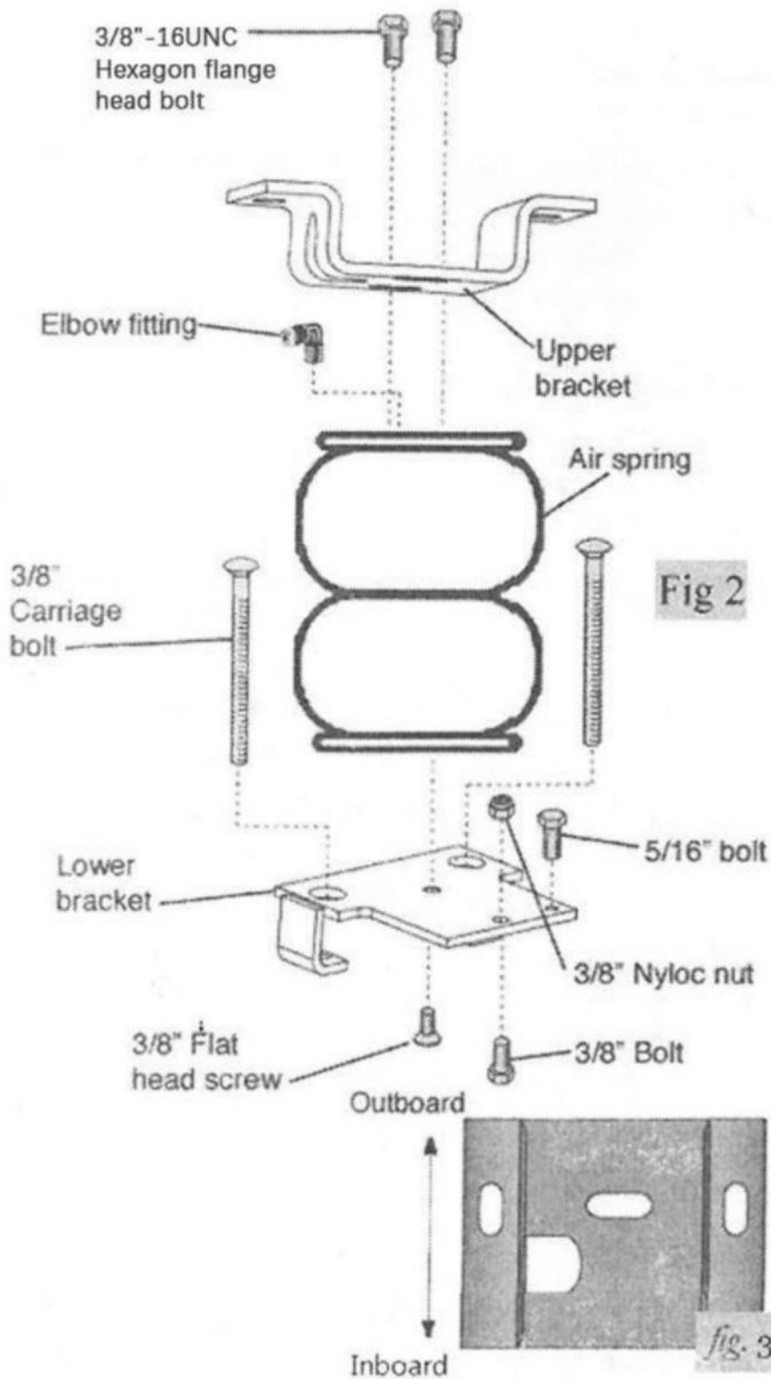
Modelli 2500 HD: posizionare il gruppo dotato di bullone Cinch sul lato conducente. Sarà necessario indicizzare la parte inferiore delle gambe sotto la piastra di battuta del paraurti.

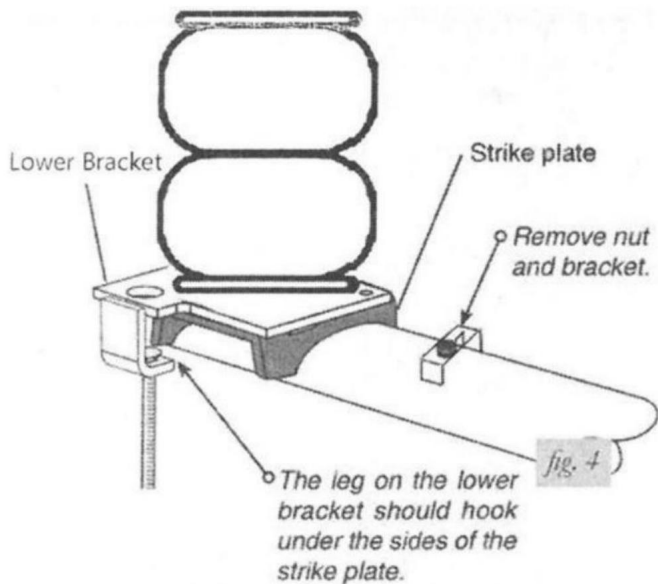
Con la staffa inferiore parallela alla piastra di riscontro, agganciare una gamba sotto il lato della piastra di riscontro e ruotare il gruppo finché l'altra gamba non si trova sotto la piastra di riscontro sull'altro lato (Fig. 4B).

Una volta che le gambe sono sotto la piastra di riscontro, procedere con le istruzioni della staffa superiore.

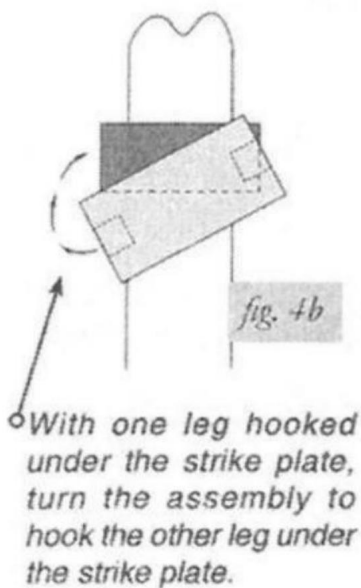
Modelli 3500:

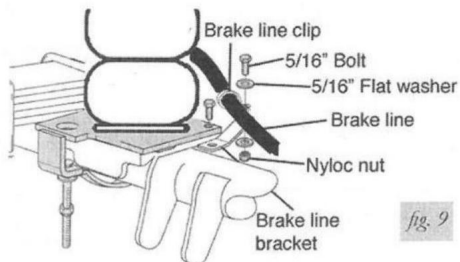
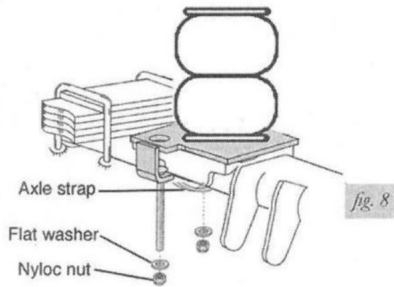
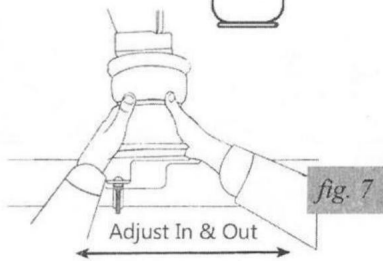
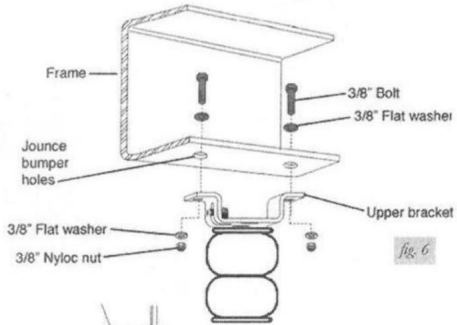
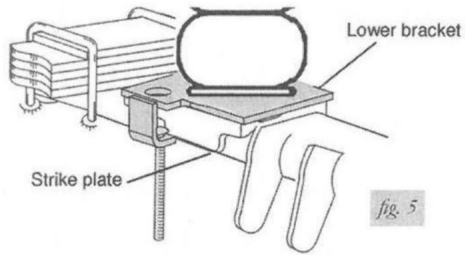
Posizionare il gruppo sulla piastra di riscontro in modo che le gambe della staffa inferiore siano in avanti e dietro l'asse (Fig. 5)





Top view





INSTALLAZIONE DELLO SCUDO CALORE

Trova il punto più vicino tra il tubo di scarico e l'air bag. Montare lo scudo acustico in questo punto.



FISSAGGIO DELLA STAFFA SUPERIORE

Passaggio 7-

1. Il raccordo a gomito è rivolto verso la parte posteriore del veicolo sul lato conducente e verso la parte anteriore del veicolo dal lato passeggero.
2. Inserire due bulloni da 3/8" e rondelle piatte attraverso i fori del paraurti esistente e i fori asolati nella staffa superiore (Fig. 6). Potrebbe essere utile sollevare l'asse a questo punto in modo che la staffa superiore tocchi il telaio.
3. Fissare la staffa superiore utilizzando due rondelle piatte e dadi Nyloc su ciascun bullone precedentemente installato (Fig. 6).
4. Spingere la staffa verso l'interno e serrare entrambi i bulloni superiori.

ALLINEAMENTO E FISSAGGIO DEL GRUPPO E DELLA STAFFA INFERIORE

Passaggio 8-

1. Sollevare completamente l'asse e rimuovere il cavalletto precedentemente utilizzato per sostenere il telaio durante la rimozione del paraurti oscillante. La staffa superiore è scanalata per la regolazione in avanti e all'indietro. Il fondo si regola spostando la staffa sull'asse verso l'interno o verso l'esterno (Fig. 7).
2. Regolare il gruppo in modo che la molla pneumatica sia perpendicolare alle staffe di montaggio inferiori e superiori.
3. Stringere i bulloni di montaggio superiori a 20 lb.-ft.
4. Fissare la cinghia dell'asse a entrambi i bulloni del carrello della staffa inferiore utilizzando due rondelle piatte e due dadi Nyloc. Serrare uniformemente a 16 lb.-ft. (Fig. 8).

INSTALLAZIONE DELLA STAFFA E DELLA CLIP DELLA LINEA DEL FRENO DI EMERGENZA

Passaggio 9-

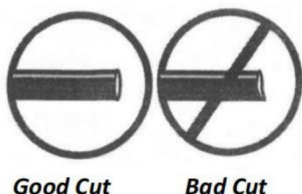
1. Fissare la staffa della linea del freno alla staffa inferiore utilizzando il bullone da 5/16" precedentemente installato con una rondella piatta e un dado Nyloc (Fig. 9).
2. Collegare la clip della linea del freno alla staffa della linea del freno di emergenza (Fig. 9).

3. Fissare il gruppo clip alla staffa della linea del freno utilizzando un bullone da 5/16", due rondelle piatte e un dado Nyloc (Fig. 9).
4. Allineare la staffa della linea del freno e il gruppo clip in modo che i due non si leghino al cavo. Stringere saldamente tutta la bulloneria di montaggio in questo gruppo. Assicurarsi che il cavo non sfregi contro il soffietto quando è completamente gonfiato. In tal caso, regolare il gruppo di conseguenza.



QUANDO SI TAGLIA O RIFILARE LA LINEA DELL'ARIA, UTILIZZARE UN TAGLIERINO HOS, UNA LAMA DI RASOIO O UN COLTELLO AFFILATO. UN TAGLIO PULITO E QUADRATO ASSICURARÀ CONTRO PERDITE. NON UTILIZZARE FILO

TAGLIERINE O FORBICI PER TAGLIARE LA LINEA DELL'ARIA. QUESTI POSSONO APPIATTIRE O PIEGARE LA LINEA DELL'ARIA CAUSANDO UNA PERDITA INTORNO ALLA TENUTA O-RING ALL'INTERNO DEL RACCORDO A GOMITO.



PUSH-TO-CONNECT (PTC) FITTINGS

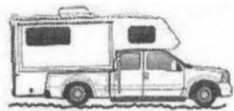
Air lines should be pushed into the push-to-connect fittings firmly, with a slight side-to-side rotational twist. Check the connection by pulling on each line to verify a robust connection.

To release the air line from the connection, first release all air from the system. Push in on the air line (step 1), push the collar in (step 2), and with the collar depressed, pull the air line out of the fitting (step 3).

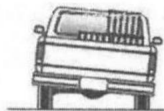
The diagram shows a T-shaped push-to-connect fitting. An air line is inserted into the horizontal arm. A collar is located at the junction. Step 1 shows the air line being pushed into the fitting. Step 2 shows the collar being pushed towards the fitting. Step 3 shows the air line being pulled out of the fitting after the collar is fully depressed.

LINEA GUIDA PER L'AGGIUNTA DI ARIA

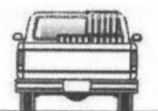
1. Iniziare dal livello del veicolo o leggermente al di sopra.
2. In caso di dubbio, aggiungere sempre aria.
3. Se la parte anteriore del veicolo si abbassa durante la frenata, aumentare la pressione dell'air bag frontale, se in dotazione.
4. Se si sospetta che i sacchi abbiano toccato il fondo, aumentare la pressione.
5. Regola la pressione su e giù per trovare la corsa migliore.
6. Potrebbe essere necessario mantenere pressioni diverse su ciascun lato del veicolo Carichi quali acqua, carburante ed elettrodomestici renderanno il veicolo più pesante su un lato. Una differenza di 50 PSI non è rara



Bottoming out



Unlevel



Level

Seguendo i passaggi riportati di seguito, i proprietari dei veicoli otterranno la massima durata e i migliori risultati dalle loro sospensioni pneumatiche.

1. Controllare settimanalmente la pressione dell'aria.
2. Mantenere sempre la normale altezza di marcia.
3. Se si sviluppa una perdita d'aria nel sistema, utilizzare una soluzione di acqua saponata (1 parte di detersivo per piatti. 4 parti di acqua) per controllare tutti i collegamenti sottili dell'aria e il nucleo della valvola di gonfiaggio prima di sgonfiare e rimuovere la molla pneumatica.
4. Quando si aumenta il carico, regolare sempre la pressione dell'aria per mantenere la normale altezza di marcia. Aumentare o diminuire la pressione dal sistema secondo necessità per raggiungere un'altezza di marcia normale per una guida e una manovrabilità ottimali. Ricordare che i carichi trasportati dietro l'aiutante (compresi i carichi con linguetta) richiedono una forza di livellamento (pressione) maggiore di quelli trasportati direttamente sopra l'asse.



PER LA VOSTRA SICUREZZA E PER PREVENIRE IL POSSIBILE
DANNI AL VOSTRO VEICOLO, NON SUPERARE
CLASSIFICAZIONE DEL PESO MASSIMO LORDO DEL VEICOLO

(GVWR). COME INDICATO DAL COSTRUTTORE DEL VEICOLO.

AVVISO IMPORTANTE SULLA SICUREZZA:

L'installazione di questo kit non altera il peso lordo del veicolo (GVWR) o il carico utile del veicolo. Controlla il manuale del proprietario del tuo veicolo e non superare il carico massimo indicato sul tuo veicolo.

Pallinatura del peso lordo del veicolo: il peso

massimo consentito del veicolo a pieno carico (compresi passeggeri e carico). Questo numero, insieme ad altri limiti di peso, nonché i dati relativi a pneumatici, dimensioni del cerchione e pressione di gonfiaggio; vengono visualizzati nella scheda Conformità sicura del veicolo Etichetta di certificazione

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
Shanghai 200000 CN.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122Australia

Importato negli Stati Uniti: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULENZA LIMITATA.

C/O YH Consulting Limited Ufficio 147,
Casa del Centurione, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Francoforte sul Meno.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

Kit de suspensión de bolsa de aire

MODELO: 7X 1233

Seguimos comprometidos a proporcionarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre a mitad de precio", "A mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada por nosotros solo representa una estimación de los ahorros que podría beneficiarse al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no significa necesariamente cubrir todas las categorías de herramientas ofrecidas por nosotros. Le recordamos que, cuando realice un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Kit de suspensión de bolsa de aire

MODELO: 7X 1233



¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita soporte técnico? No dude en contactarnos:
Soporte

técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de operar. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdone que no le informaremos nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

SEGURIDAD Y ADVERTENCIAS

¡Gracias por comprar el kit 7X 1233! Le recomendamos leer atentamente las instrucciones antes de instalar el kit de resorte neumático.

Tome las precauciones de seguridad correspondientes durante la instalación.

Las instrucciones de instalación se basan en el lado izquierdo o en el lado del conductor del vehículo, y la estructura en el lado derecho puede referirse al mismo método en el lado izquierdo.

El kit de actualización que compró es un sistema de inflado de válvula única.

Tenga en cuenta que la cámara de aire se doblará y expandirá en condiciones de trabajo. Asegúrese de que haya suficiente espacio para que funcione correctamente y evite la fricción entre la cámara de aire y otras partes del chasis.

LISTA DE PARÁMETROS

| Modelo | estándar |
|------------------------------|---|
| Modelos adaptados | 2001-2010 Chevrolet Silverado 2500HD/3500HD 4WD y RWD 2001-2010 GMC Sierra 2500HD/3500HD 4WD y RWD |
| carga nominal (libras) | 5000 |
| Utilizar el presión (psi) | 5-100 |

PARTS LIST



| ARTÍCULO | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | ARTÍCULO | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD |
|----------|--------------------------|----------|----------|--|----------|
| | Una cámara de aire | 2 | | Escudo térmico K | 1 |
| B | Soporte superior | 2 | I | Tuerca de nailon de 3/8" | 10 |
| C | Soporte inferior | 2 | | Tuerca de nailon M 3/16" | 2 |
| D | Válvula Schrader de 1/4" | 1 | | Clip N 5/8" | 2 |
| Y | Ajuste de codo | 2 | | O 5/8" -18x1" Tienda | 2 |
| F | Correa del eje | 2 | PAG | 3/8" 16x3/4" Plano tornillo de cabeza | 2 |

| | | | | |
|--------|--------------------------------|----|---|---|
| G 3/8" | 16×7/8" Tienda | 4 | Soporte de línea de freno Q | 1 |
| h | Perno de 3/8" 16×1,5" | 4 | Válvula T R 1/4" | 1 |
| l | 3/8" 16×2,5" Perno de carro | 4 | S Manguera de aire PUNTO de 1/4" (15'), cortador y Loctita | 1 |
| j | Arandela plana de 3/8" | 14 | Perno U 3/8" 16×3/4" | 2 |

*

no se muestra en el diagrama de instalación

| DESCRIPCIÓN | CANTIDAD |
|------------------------|----------|
| libro de instrucciones | 1 |
| brida de nailon | 4 |

WARNING

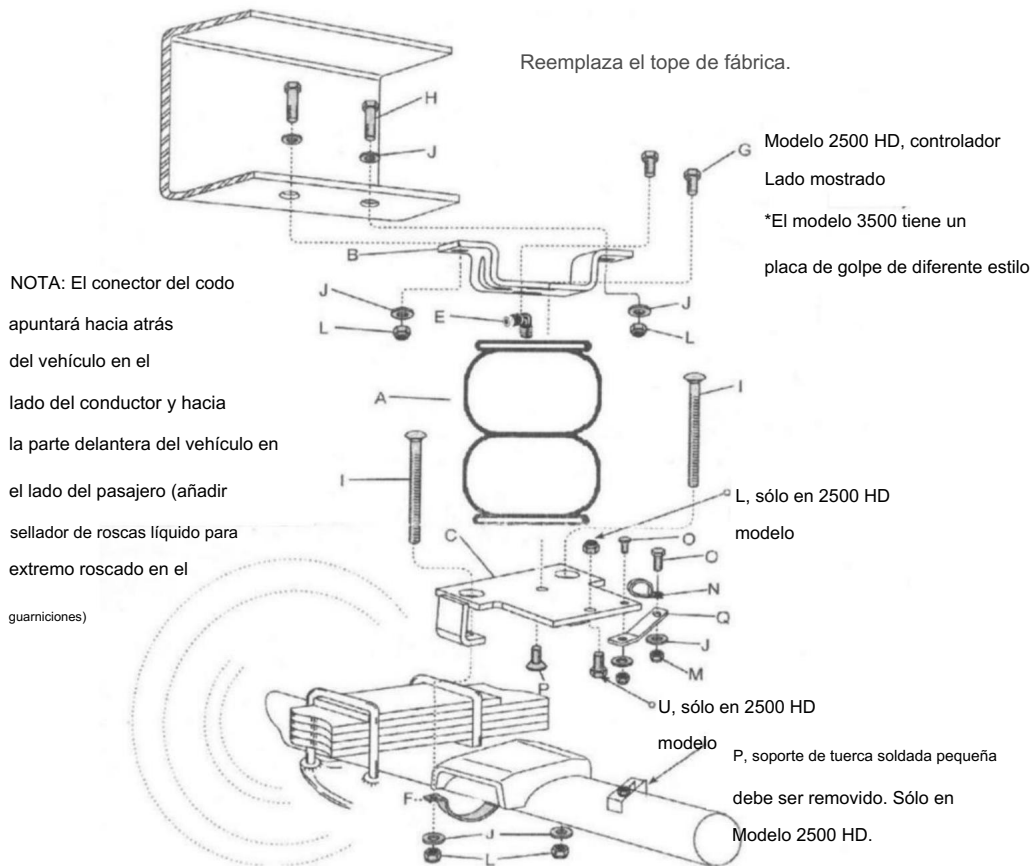
¡IMPORTANTE!

Por su propia seguridad y con el objetivo de prevenir posibles daños al vehículo, no exceda la carga máxima recomendada por el fabricante del vehículo. Los resortes auxiliares de su bolsa de aire tienen una presión de inflado máxima de 150 PSI. Se permite transportar una carga mayor en algunos vehículos con esta presión.

Lo mejor es pesar su vehículo una vez que esté completamente cargado y comparar ese peso con el máximo permitido.

Consulte el manual del propietario de su vehículo o la placa de datos en la puerta del lado del conductor para conocer las cargas máximas indicadas para su automóvil.

Al inflar los resortes auxiliares de la bolsa de aire, agregue presión de aire en pequeñas cantidades y verifique la presión con frecuencia durante el inflado. Cada resorte neumático requiere mucho menos volumen de aire que un neumático y se infla mucho más rápido.



Presión mínima 5psi

Presión de aire normal 60-80 psi

Presión máxima 150 psi (bajo carga completa)

Presión de estallido 550 psi



INSTALLATION INSTRUCTIONS

MONTAJE DE BOLSAS Y SOPORTES DE CÁMARAS NEUMÁTICAS

Paso 1: agregue sellador de roscas al codo de 90° e instálelo en la parte superior de la cámara de aire. Apriete con los dedos más 1 1/2 vueltas. No apriete demasiado.

Paso 2: instale el soporte superior (B) en el conjunto inferior. Fijelo usando dos pernos de 3/8". Deje los pernos sueltos en este momento (Fig. 2 y Fig. 3).

Solo del lado del conductor: Inserte un perno de 5/16" en el pequeño orificio del soporte inferior (C) antes de fijar el soporte inferior al conjunto de cámara de aire.

Solo modelos 2500 HD: Instale un perno de 3/8" y una contratuerca a través del orificio en el soporte inferior (Fig. 2) con la cabeza del perno hacia abajo. Apriete firmemente.

Paso 3: Inserte dos pernos de carro de 3/8" (I) a través de los orificios grandes y en los orificios cuadrados de las patas en el soporte inferior.

Paso 4: fije el soporte inferior (C) a la parte inferior del conjunto de la bolsa de aire usando un tornillo de cabeza plana de 3/8". Apriete firmemente.

QUITAR EL PARACHOQUES DEL SALTO

Paso 5: levante la parte trasera del vehículo y apoye el marco con soportes de gato. Deje caer el eje para ganar espacio para instalar el conjunto.

Paso 6: Retire ambos topes de rebote debajo del riel del marco y deséchelos.

POSICIONAMIENTO DEL CONJUNTO SOBRE EL EJE

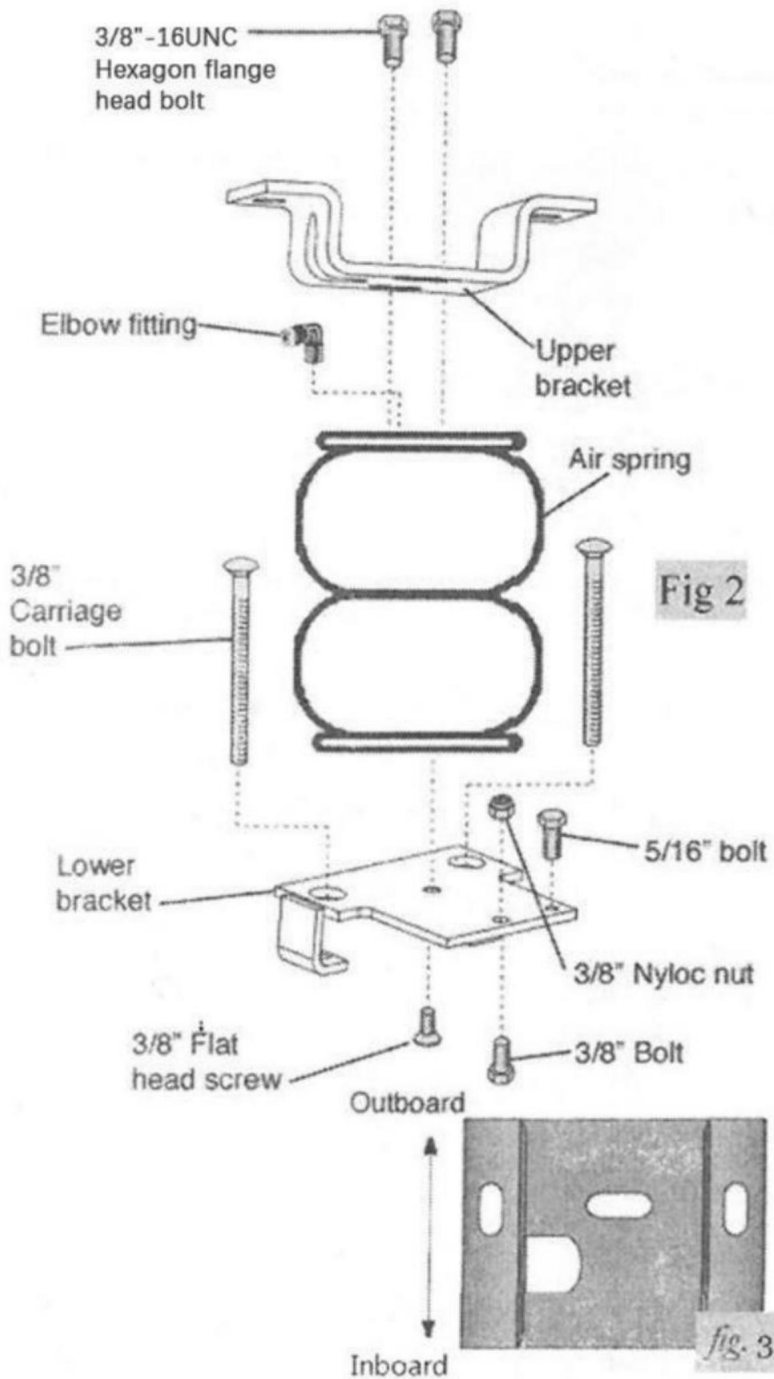
Sólo en los modelos 2500 HD, el eje del lado del conductor puede tener un pequeño soporte con una tuerca que no tiene nada adjunto. Este soporte debe recortarse del eje para poder instalar el conjunto. (Figura 4)

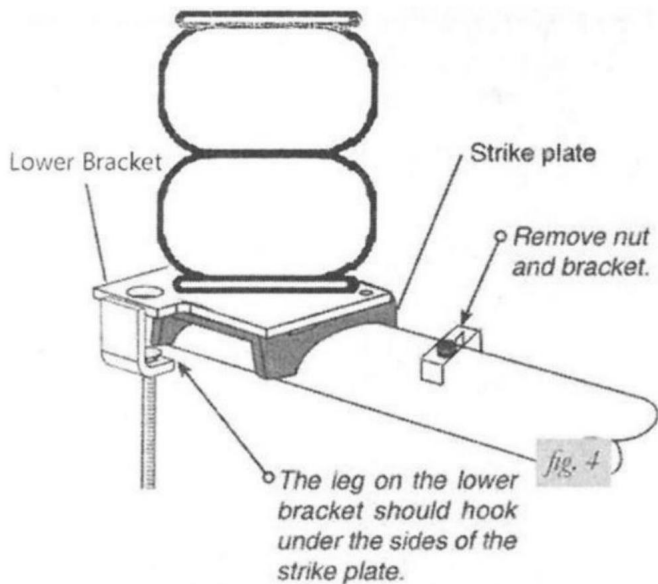
Modelos 2500 HD: Coloque el conjunto que tiene el perno de cincha en el lado del conductor. Será necesario indexar la parte inferior de las piernas debajo de la placa de impacto del parachoques de rebote. Con el soporte inferior paralelo a la placa de impacto, enganche una pata debajo del costado de la placa de impacto y gire el conjunto hasta que la otra pata quede debajo de la placa de impacto en el otro lado (Fig. 4B).

Una vez que las patas estén debajo de la placa de impacto, continúe con las instrucciones del soporte superior.

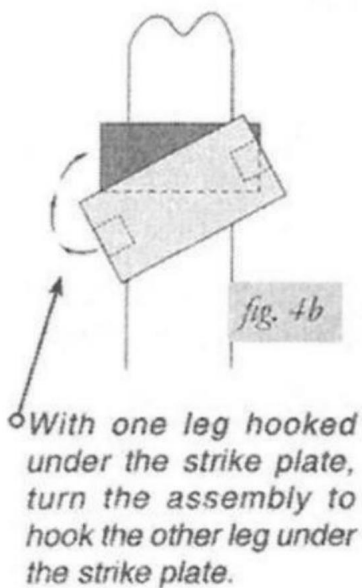
3500 modelos:

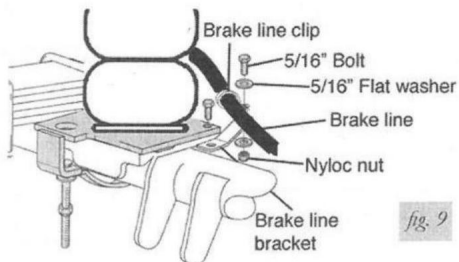
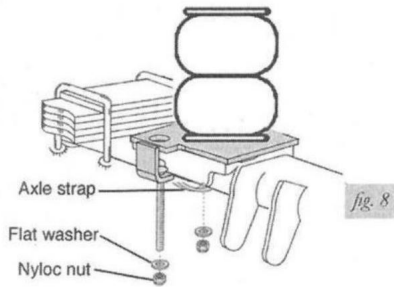
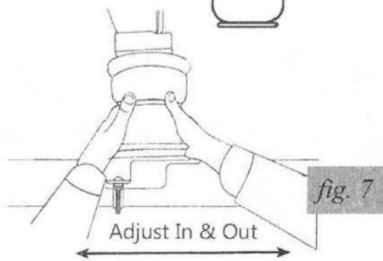
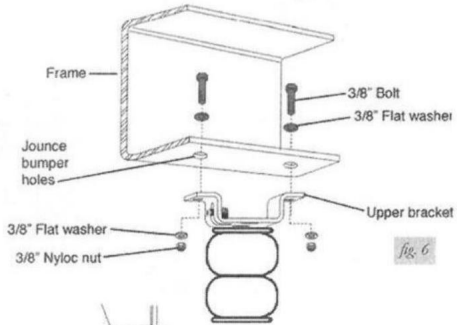
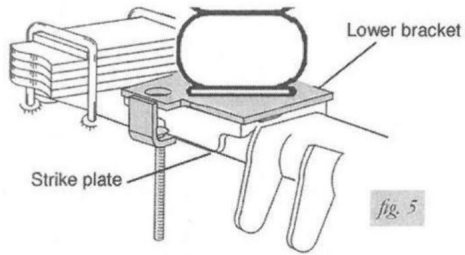
Coloque el conjunto en el cerradero de manera que las patas del soporte inferior queden adelante y detrás del eje (Fig. 5).





Top view





INSTALACIÓN DEL PROTECCIÓN TÉRMICA

Encuentre el punto más cercano entre el tubo de escape y la bolsa de aire. Monte el protector auditivo en este lugar.



FIJACIÓN DEL SOPORTE SUPERIOR

Paso 7-

1. El conector del codo apunta hacia la parte trasera del vehículo en el lado del conductor y hacia la parte delantera del el vehículo del lado del pasajero.
2. Inserte dos pernos de 3/8" y arandelas planas a través de los orificios del parachoques de rebote existentes y los orificios ranurados en el soporte superior (Fig. 6). Puede ser útil levantar el eje en este punto para que el soporte superior toque el marco.
3. Fije el soporte superior usando dos arandelas planas y tuercas nyloc en cada perno instalado previamente (Fig. 6).
4. Empuje el soporte hacia adentro y apriete ambos pernos superiores.

ALINEACIÓN Y FIJACIÓN DEL CONJUNTO Y DEL SOPORTE INFERIOR

Paso 8-

1. Levante el eje completamente y retire el soporte del gato que se usó anteriormente para sostener el marco al retirar el parachoques de rebote. El soporte superior tiene ranuras para ajuste hacia adelante y hacia atrás. La parte inferior se ajusta moviendo el soporte del eje hacia adentro o hacia afuera (Fig. 7).
2. Ajuste el conjunto de modo que la cámara de aire quede perpendicular a los soportes de montaje superior e inferior.
3. Apriete los pernos de montaje superiores a 20 lb-pie.
4. Fije la correa del eje a ambos pernos de carro del soporte inferior usando dos arandelas planas y dos tuercas nyloc. Apriete uniformemente a 16 lb-pie. (Figura 8).

INSTALACIÓN DEL SOPORTE Y EL CLIP DE LA LÍNEA DEL FRENO DE EMERGENCIA

Paso 9-

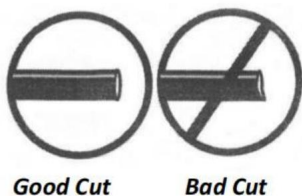
1. Fije el soporte de la línea de freno al soporte inferior usando el perno de 5/16" previamente instalado con una arandela plana y una tuerca nyloc (Fig. 9).
2. Conecte el clip de la línea de freno al soporte de la línea de freno de emergencia (Fig. 9).

3. Fije el conjunto de clip al soporte de la línea de freno usando un perno de 5/16", dos arandelas planas y una tuerca nyloc (Fig. 9).
4. Alinee el soporte de la línea de freno y el conjunto de clip para que no se atasquen al cable. Apriete firmemente todos los accesorios de montaje en este conjunto. Asegúrese de que el cable no roce contra el fuelle cuando esté completamente inflado. Si es así, ajuste el conjunto en consecuencia.



AL CORTAR O RECORTAR LA LÍNEA DE AIRE, USE UN CORTADOR HOS, UNA HOJA DE NAVAJA O UN CUCHILLO AFILADO. UN CORTE LIMPIO Y CUADRADO ASEGURARÁ CONTRA FUGAS. NO USE ALAMBRE

CORTADORES O TIJERAS PARA CORTAR LA LINEA DE AIRE. ESTOS PUEDEN APLANAR O ENGARZAR LA LÍNEA DE AIRE CAUSANDO UNA FUGA ALREDEDOR DEL SELLO DE LA JUNTA TÓRICA DENTRO DEL CODO.



PUSH-TO-CONNECT (PTC) FITTINGS

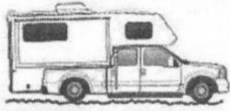
Air lines should be pushed into the push-to-connect fittings firmly, with a slight side-to-side rotational twist. Check the connection by pulling on each line to verify a robust connection.

To release the air line from the connection, first release all air from the system. Push in on the air line (step 1), push the collar in (step 2), and with the collar depressed, pull the air line out of the fitting (step 3).

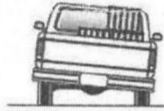
Push-to-connect fitting
Collar
STEP 1
STEP 2
STEP 3
Air line

LÍNEA GUÍA PARA AÑADIR AIRE

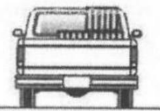
1. Comience con el vehículo nivelado o ligeramente por encima.
2. En caso de duda, agregue siempre aire.
3. Si la parte delantera del vehículo se hunde al frenar, aumente la presión de la bolsa de aire delantera, si está equipada.
4. Si alguna vez se sospecha que las bolsas han tocado fondo, aumente la presión.
5. Ajuste la presión hacia arriba y hacia abajo para encontrar el mejor recorrido.
6. Puede ser necesario mantener diferentes presiones en cada lado del vehículo. Cargas como agua, combustible y electrodomésticos harán que el vehículo sea más pesado en un lado. No es infrecuente una diferencia de hasta 50 PSI



Bottoming out



Unlevel



Level

Siguiendo los pasos a continuación, los propietarios de vehículos obtendrán la vida más larga y el mejor resultado de sus cámaras de aire.

1. Verifique la presión del aire semanalmente.
2. Mantenga siempre la altura de manejo normal.
3. Si desarrolla una fuga de aire en el sistema, use una solución de agua y jabón (1 parte de jabón para platos. 4 partes de agua) para verificar todas las conexiones finas de aire y el núcleo de la válvula de inflado antes de desinflar y retirar el resorte neumático.
4. Al aumentar la carga. Siempre ajuste la presión del aire para mantener la altura de manejo normal. Aumente o disminuya la presión del sistema según sea necesario para alcanzar la altura de manejo normal para un manejo y manejo óptimos. Recuerde que las cargas transportadas detrás del auxiliar (incluidas las cargas de la lengüeta) requieren más fuerza de nivelación (presión) que las transportadas directamente sobre el eje.



POR SU SEGURIDAD Y PARA PREVENIR POSIBLES

DAÑOS A SU VEHÍCULO, NO EXCEDA

CLASIFICACIÓN DE PESO BRUTO MÁXIMO DEL VEHÍCULO

(PBVWR). SEGÚN LO INDIQUE EL FABRICANTE DEL VEHÍCULO.

AVISO DE SEGURIDAD IMPORTANTE:

La instalación de este kit no altera el peso bruto vehicular (GVWR) ni la carga útil del vehículo. Consulte el manual del propietario de su vehículo y no exceda la carga máxima indicada en su vehículo.

Peso bruto del vehículo: el peso máximo permitido

del vehículo completamente cargado (incluidos pasajeros y carga). Este número, junto con otros límites de peso. así como datos de neumáticos, tamaños de llantas y presión de inflado: se muestran en el Cumplimiento de seguridad del vehículo.

Etiqueta de certificación

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
Shanghái 200.000 CN.

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA CALLE ASTWOOD

Nueva Gales del Sur 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITADO.

C/O YH Consulting Limited Oficina 147,
Casa Centurión, London Road,
Staines upon Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Fráncfort del Meno.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji www.vevor.com/support

Zestaw zawieszenia poduszki powietrznej

MODEL: 7X 1233

Nadal dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić Państwu narzędzia w konkurencyjnej cenie. „Zaoszczędź o połowę”, „o połowę ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas przedstawiają jedynie szacunkową oszczędność, jaką możesz uzyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi najlepszymi markami i niekoniecznie oznaczają uwzględnienie wszystkich kategorii oferowanych narzędzi przez nas. Przypominamy, aby podczas składania zamówienia u nas dokładnie sprawdzić, czy faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z czołowymi markami.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Zestaw zawieszenia poduszki powietrznej

MODEL: 7X 1233



POTRZEBUJĘ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Prosimy o kontakt:
Wsparcie

techniczne i certyfikat e-gwarancji www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja. Przed przystąpieniem do obsługi prosimy o dokładne zapoznanie się ze wszystkimi instrukcjami. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od produktu, który otrzymałeś. Proszę wybaczyć nam, że nie będziemy ponownie informować Państwa, jeśli pojawią się jakieś aktualizacje technologii lub oprogramowania naszego produktu.

BEZPIECZEŃSTWO I OSTRZEŻENIA

Dziękujemy za zakup zestawu 7X 1233! Przed montażem zestawu resorów pneumatycznych prosimy o uważne przeczytanie instrukcji.

Podczas instalacji należy zachować odpowiednie środki ostrożności.

Instrukcje montażu dotyczą lewej strony lub strony kierowcy pojazdu, a konstrukcja po prawej stronie może odnosić się do tej samej metody po lewej stronie.

Zakupiony zestaw modernizacyjny to system napełniania z jednym zaworem.

Należy pamiętać, że resor pneumatyczny ugina się i rozszerza w warunkach pracy.

Upewnij się, że jest wystarczająco dużo miejsca, aby układ działał prawidłowo i unikaj tarcia pomiędzy amortyzatorem pneumatycznym a innymi częściami podwozia.

LISTA PARAMETRÓW

| Model | standard |
|--------------------------------|---|
| Dostosowane modele | 2001-2010 Chevrolet Silverado 2500HD/3500HD 4WD i RWD 2001-2010 GMC Sierra 2500HD/3500HD 4WD i RWD |
| obciążenie znamionowe funty | 5000 |
| Użyj ciśnienie (psi) | 5-100 |

PARTS LIST



| PRZEDMIOT | OPIS | ILOŚĆ | ELEMENT | OPIS | ILOŚĆ |
|-----------|-----------------------|-------|---------|-----------------------------------|-------|
| | Sprężyna powietrzna | 2 | K | Ostona termiczna | 1 |
| B | Górny wspornik | 2 | L | Nakrętka nylonowa 3/8". | 10 |
| C | Wspornik dolny | 2 | | Nakrętka nylonowa M 3/16". | 2 |
| D | Zawór Schradera 1/4". | 1 | | Zacisk N 5/8". | 2 |
| I | Dopasowanie do łokcia | 2 | O | 5/8" - 18x1" Sklep | 2 |
| F | Pasek na oś | 2 | P | 3/8" 16x3/4" Płaskie śruba z łbem | 2 |

| | | | | |
|--------|------------------------------------|----|---|---|
| G 3/8" | 16×7/8" Sklep | 4 | Q Wspornik przewodu hamulcowego | 1 |
| H | Śruba 3/8" 16×1,5". | 4 | Zawór T R 1/4" | 1 |
| i | 3/8" 16×2,5" Śruba transportowa | 4 | S Wąż pneumatyczny 1/4" DOT (15 cali), Przecinarka i Loctite | 1 |
| J | Podkładka płaska 3/8". | 14 | Śruba U 3/8" 16×3/4". | 2 |

*
nie pokazane na schemacie instalacyjnym

| OPIS | ILOŚĆ |
|-------------------------|-------|
| instrukcja | 1 |
| nylonowa opaska kablowa | 4 |

WARNING

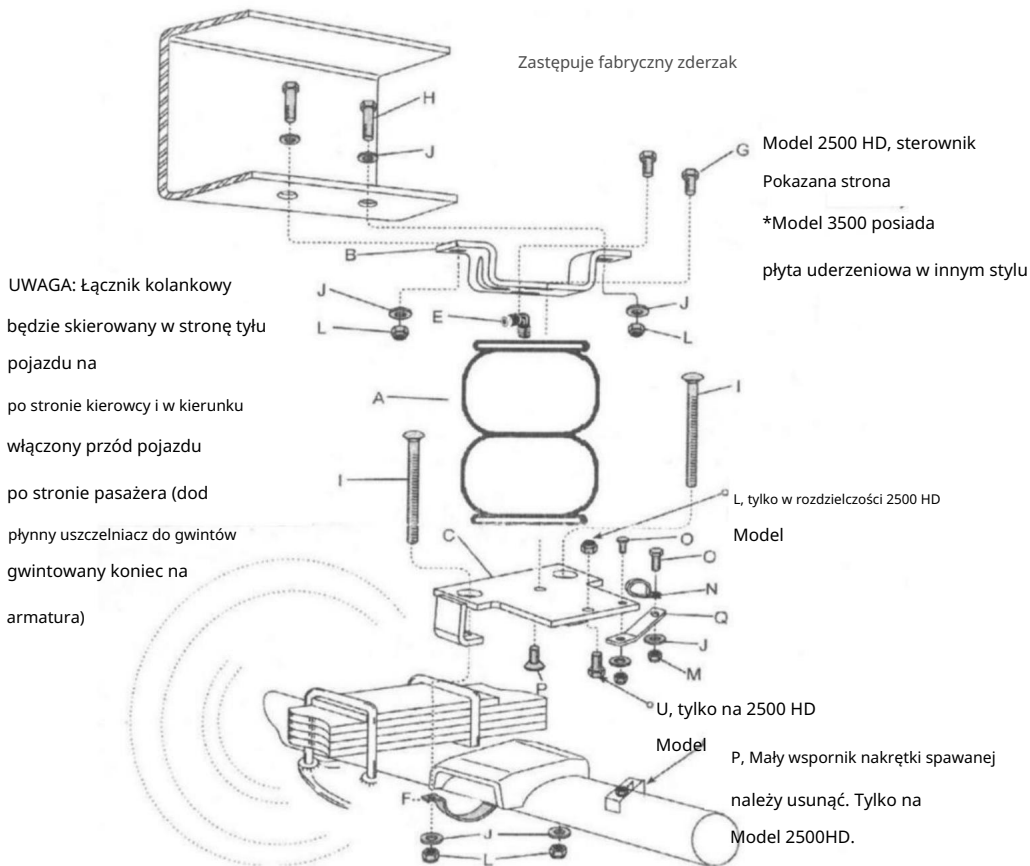
WAŻNY!

Dla własnego bezpieczeństwa oraz w celu zapobieżenia ewentualnym uszkodzeniom pojazdu nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia zalecanego przez producenta pojazdu. Sprężyny pomocnicze poduszki powietrznej są przystosowane do maksymalnego ciśnienia napełnienia wynoszącego 150 PSI. Przy tym ciśnieniu w niektórych pojazdach można przewozić większy ładunek.

Najlepiej jest zważyć pojazd po całkowitym załadunku i porównać tę masę z maksymalną dozwoloną wagą.

Sprawdź instrukcję obsługi pojazdu lub tabliczkę znamionową na drzwiach kierowcy, aby zapoznać się z maksymalnymi obciążeniami podanymi dla Twojego samochodu.

Podczas pompowania sprężyn pomocniczych poduszki powietrznej dodawaj ciśnienie powietrza w małych ilościach, często sprawdzając ciśnienie podczas napełniania. Każda poduszka pneumatyczna wymaga znacznie mniejszej ilości powietrza niż opona i napompuje się znacznie szybciej.



Minimalne ciśnienie 5psi

Normalne ciśnienie powietrza 60-80 psi

Maksymalne ciśnienie 150 psi (pod pełnym obciążeniem)

Ciśnienie rozrywające 550 psi

INSTALLATION INSTRUCTIONS

MONTAŻ TORBY I WSPORNIKÓW POWIETRZNYCH

Krok 1 — Nałóż uszczelniacz do gwintów na kolanko 90° i zamontuj go na górze amortyzatora pneumatycznego. Dokręć mocno palcem plus 1 1/2 obrotu. Nie dokręcaj zbyt mocno.

Krok 2 – Zamontuj górny wspornik (B) na poniższym zespole. Przymocuj za pomocą dwóch śrub 3/8". Na tym etapie pozostaw śruby luźne (rys. 2 i rys. 3).

Tylko po stronie kierowcy: Włóż śrubę 5/16 cala do małego otworu w dolnym wsporniku (C) przed przymocowaniem dolnego wspornika do zespołu amortyzatora pneumatycznego.

Tylko modele 2500 HD: Zamontuj śrubę 3/8" i nakrętkę zabezpieczającą przez otwór w dolnym wsporniku (rys. 2), łbem śruby skierowanym w dół. Dokręć mocno.

Krok 3 – Włóż dwie śruby zamkowe 3/8" (I) przez duże otwory do kwadratowych otworów w nogach wspornika dolnego.

Krok 4 – Przymocuj dolny wspornik (C) do dolnej części zespołu poduszki powietrznej za pomocą śruby z łbem płaskim 3/8". Dokręć mocno.

DEMONTAŻ ZDERZAKA JUNCE

Krok 5 – Podnieś tył pojazdu i podeprzyj ramę za pomocą podpórek. Opuść oś, aby uzyskać prześwit potrzebny do zainstalowania zespołu.

Krok 6 — Zdejmij oba zderzaki pod szyną ramy i wyrzuć je.

USTAWIENIE MONTAŻU NA OSI

Tylko w modelach 2500 HD oś po stronie kierowcy może mieć mały wspornik z nakrętką, do której nic nie jest przymocowane. Aby zamontować zespół, wspornik ten należy odciąć od osi. (ryc. 4)

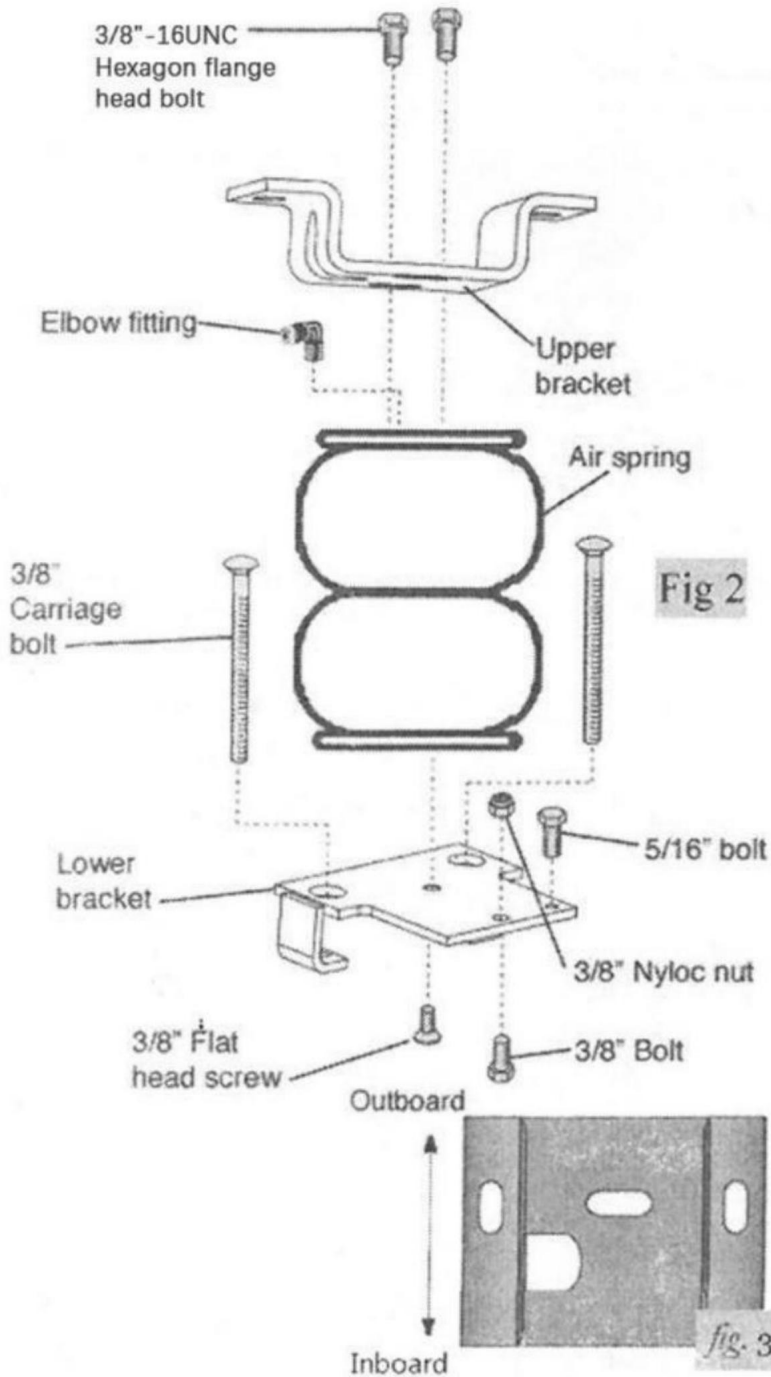
Modele 2500 HD: Umieścić zespół ze śrubą zaciskową po stronie kierowcy. Konieczne będzie indeksowanie dolnych goleni pod listwą zderzakową zderzaka.

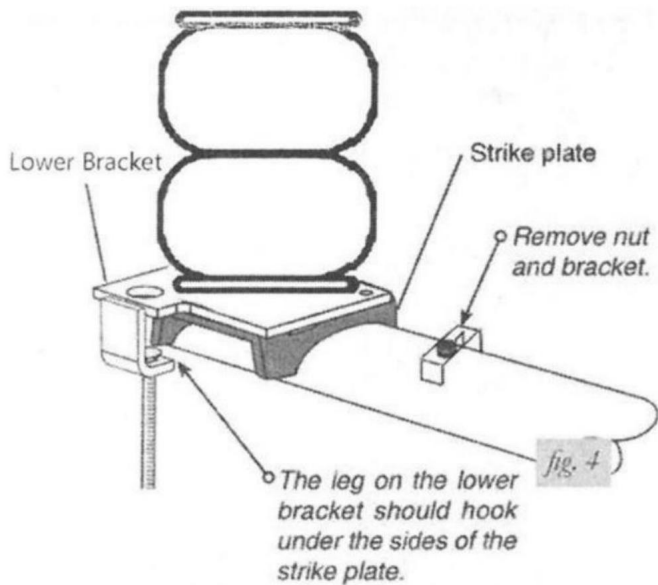
Trzymając dolny wspornik równolegle do blachy zaczepowej, zaczepl jedną nogę pod bokiem blachy zaczepowej i obracaj całość tak, aby druga nóżka znalazła się pod blachą zaczepową po drugiej stronie (Rys. 4B).

Gdy nogi znajdą się pod płytą zaczepową, postępuj zgodnie z instrukcjami dotyczącymi górnego wspornika.

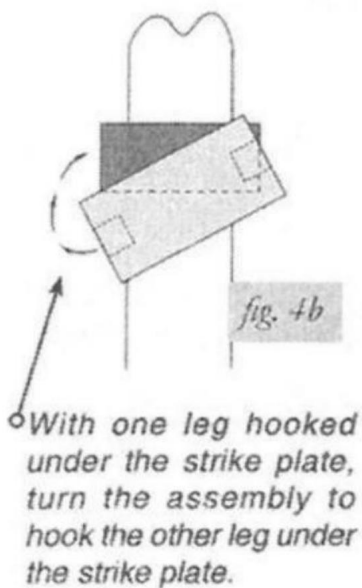
3500 modeli:

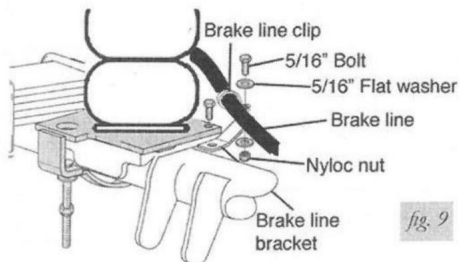
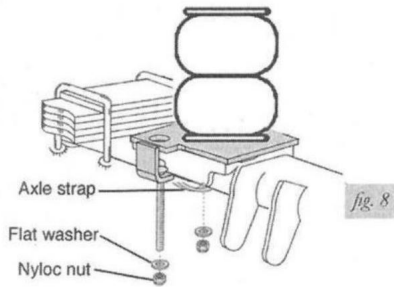
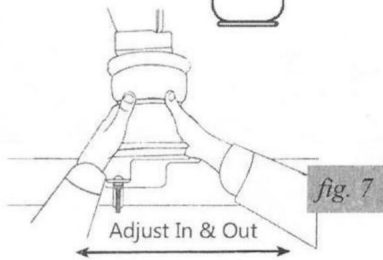
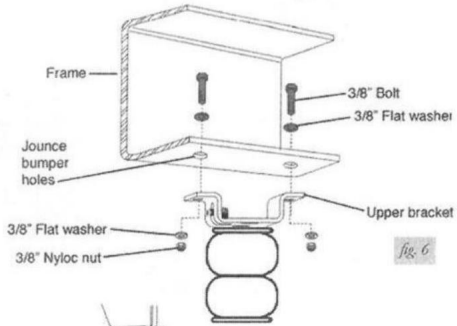
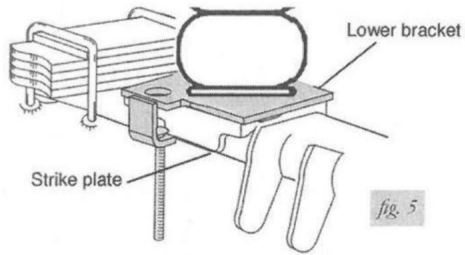
Ustawić zespół na blaszce zaczepowej tak, aby nogi wspornika dolnego znajdowały się z przodu i za osią (rys. 5)





Top view





MONTAŻ OSŁONY CIEPLNEJ

Znajdź najbliższy punkt pomiędzy rurą wydechową a poduszką powietrzną. Zamontuj osłonę słuchu w tym miejscu.



MOCOWANIE GÓRNEGO WSPORNIKA

Krok 7-

1. Złącze kolankowe jest skierowane w stronę tyłu pojazdu po stronie kierowcy i w stronę przodu

pojazd po stronie pasażera.

2. Włóż dwie śruby 3/8" i płaskie podkładki przez istniejące otwory zderzaka skośnego i szczelinowe otwory w górnym wsporniku (rys. 6). Pomocne może być podniesienie osi w tym miejscu, tak aby górny wspornik dotykał rama.

3. Zamocuj wspornik górny za pomocą dwóch płaskich podkładek i nakrętek nyloc na każdej wcześniej zamontowanej śrubie (rys. 6).

4. Wciśnij wspornik do środka i dokręć obie górne śruby.

WYRÓWNANIE I MOCOWANIE MONTAŻU I WSPORNIKA DOLNEGO

Krok 8-

1. Podnieś oś całkowicie do góry i wyjmij podpórkę używaną wcześniej do podparcia ramy podczas zdejmowania zderzaka. Górny wspornik ma szczeliny umożliwiające regulację do przodu i do tyłu. Dolną część można regulować przesuwając wspornik na osi do środka lub na zewnątrz (rys. 7).

2. Wyreguluj zespół tak, aby amortyzator pneumatyczny był prostopadły do dolnego i górnego wspornika montażowego.

3. Dokręć górne śruby mocujące momentem 20 funtów na stopę.

4. Przymocuj pasek osi do obu śrub wózka dolnego wspornika, używając dwóch płaskich podkładek i dwóch nakrętek nylonowych. Dokręć równomiernie momentem 16 funtów na stopę. (ryc. 8).

MONTAŻ WSPORNIKA I ZACISKANIKI PRZEWODU HAMOWANIA AWARYJNEGO

Krok 9-

1. Przymocuj wspornik przewodu hamulcowego do dolnego wspornika za pomocą wcześniej zamontowanej śruby 5/16" z jedną płaską podkładką i nakrętką nylonową (rys. 9).

2. Zamocuj obejmę przewodu hamulcowego do wspornika przewodu hamulca awaryjnego (rys. 9).

3. Przymocuj zespół zacisku do wspornika przewodu hamulcowego za pomocą śruby 5/16", dwóch płaskich podkładek i nakrętki nylonowej (rys. 9).
4. Wyrównaj wspornik przewodu hamulcowego i zespół zacisku tak, aby nie przylegały do linki. Dokładnie dokręć wszystkie elementy montażowe w tym zespole. Upewnij się, że linka nie ociera się o mieszkę, gdy jest całkowicie napompowana. Jeżeli tak, należy odpowiednio wyregulować zespół.



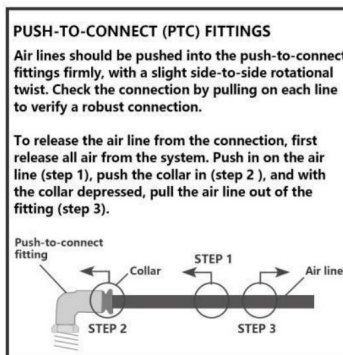
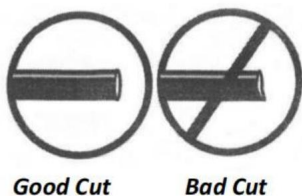
PODZAS CIĘCIA LUB PRZYCINANIA PRZEWODU POWIETRZA UŻYWAJ CIĘCIA HOS,

BRZYTELKA LUB Ostry NÓŻ. CZYSTE, KWADRATOWE CIĘCIE

ZABEZPIECZĘ PRZED WYCIEKAMI. NIE UŻYWAJ DRUTU

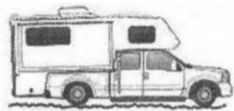
NOŻYCE LUB NOŻYCE DO CIĘCIA PRZEWODU POWIETRZA. MOGĄ one spłaszczyć lub zaciśnąć przewód powietrza

POWODUJE WYCIEK WOKÓŁ USZCZELKI O-RING WEWNĄTRZ KOLANKA.

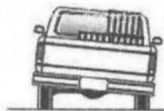


WSKAZÓWKA DLA DOLEWANIA POWIETRZA

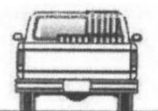
1. Zaczynij od poziomu pojazdu lub nieco powyżej.
2. W razie wątpliwości zawsze dodawaj powietrza.
3. Jeżeli podczas hamowania przód pojazdu opada, zwiększ ciśnienie w przedniej poduszce powietrznej, jeśli jest na wyposażeniu.
4. Jeśli kiedykolwiek podejrzewasz, że worki osiągnęły dno. Zwiększ ciśnienie.
5. Reguluj ciśnienie w górę i w dół, aby znaleźć najlepszą jazdę.
6. Może być konieczne utrzymanie różnych ciśnień po obu stronach pojazdu. Obciążenia takie jak woda, paliwo i urządzenia powodują, że pojazd będzie cięższy po jednej stronie. Różnica aż 50 PSI nie jest rzadkością



Bottoming out



Unlevel



Level

Wykonując poniższe czynności, właściciele pojazdów uzyskają najdłuższą żywotność i najlepsze wyniki swoich resorów pneumatycznych.

1. Co tydzień sprawdzaj ciśnienie powietrza.
 2. Zawsze utrzymuj normalną wysokość do jazdy.
 3. Jeżeli w układzie pojawi się nieszczelność, użyj roztworu wody z mydłem (1 część płynu do mycia naczyń na 4 części wody), aby sprawdzić wszystkie dokładne połączenia powietrza i rdzeń zaworu inflacyjnego przed spuszczeniem powietrza i wymontowaniem sprężyny pneumatycznej.
 4. Przy zwiększaniu obciążenia, zawsze reguluj ciśnienie powietrza, aby utrzymać normalną wysokość jazdy.
- W razie potrzeby zwiększ lub zmniejsz ciśnienie w układzie, aby uzyskać normalną wysokość prześwitu, zapewniającą optymalną jazdę i prowadzenie. Pamiętaj, że ładunki przenoszone za pomocnikiem (w tym obciążenia na języku) wymagają większej siły poziomującej (nacisku) niż te przenoszone bezpośrednio nad osi.



DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA I ABY ZAPOBIEGAĆ MOŻLIWOŚCI

NIE PRZEKRACZAJ USZKODZENIA POJAZDU

MAKSYMALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU

(GVWR). ZGODNIE Z WSKAZANIAM I PRODUCENTA POJAZDU.

WAŻNA INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA:

Instalacja tego zestawu nie zmienia dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu (GVWR) ani ładowności pojazdu. Sprawdź instrukcję obsługi pojazdu i nie przekraczaj maksymalnego obciążenia podanego w pojeździe.

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu:

Maksymalna dopuszczalna masa w pełni załadowanego pojazdu (łącznie z pasażerami i ładunkiem). Ta liczba – wraz z innymi limitami wagowymi, a także dane dotyczące rozmiaru opon, felgi i ciśnienia w oponie — są wyświetlane na karcie „Bezpieczeństwo zgodności” pojazdu
Etykieta certyfikująca

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
Szanghaj 200000 CN.

Import do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD

Nowa Południowa Walia 2122 Australia

Import do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ.

C/O YH Consulting Limited Biuro 147,
Dom Centuriona, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt nad Menem.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

Airbagophangingsset

MODEL: 7X 1233

Wij blijven ons inzetten om u gereedschap te bieden tegen een concurrerende prijs.

'Bespaar de helft', 'Halve prijs' of andere soortgelijke uitdrukkingen die door ons worden gebruikt vertegenwoordigen slechts een schatting van de besparingen die u zou kunnen profiteren als u bepaalde gereedschappen bij ons koopt in vergelijking met de grote topmerken en betekenen niet noodzakelijkerwijs dat ze alle categorieën van aangeboden gereedschappen dekken. door ons. Wij verzoeken u vriendelijk om bij het plaatsen van een bestelling bij ons goed na te gaan of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Airbagophangingsset

MODEL: 7X 1233



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u productvragen? Technische ondersteuning nodig? Neem gerust contact met ons op:

Technische

**ondersteuning en e-garantiecertificaat [www.vevor.com/
support](http://www.vevor.com/support)**

Dit is de originele instructie. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u ermee aan de slag gaat. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u heeft ontvangen. Vergeef ons alstublieft dat we u niet opnieuw informeren als er technologie- of software-updates zijn voor ons product.

VEILIGHEID & WAARSCHUWINGEN

Bedankt voor uw aankoop van de 7X 1233-set! Wij verzoeken u vriendelijk de instructies aandachtig te lezen voordat u de luchtbalgset installeert.

Neem tijdens de installatie dienovereenkomstig veiligheidsmaatregelen.

De installatie-instructies zijn gebaseerd op de linkerkant of op de bestuurderszijde van het voertuig, en de structuur aan de rechterkant kan naar dezelfde methode aan de linkerkant verwijzen.

De retrofitset die u hebt gekocht, is een opblaassysteem met één ventiel.

Houd er rekening mee dat de luchtveer onder werkomstandigheden zal buigen en uitzetten. Zorg ervoor dat er voldoende ruimte is om goed te kunnen werken en vermijd wrijving tussen de luchtveer en andere chassisonderdelen.

PARAMETERLIJST

| Model | standaard |
|-----------------------------|---|
| Aangepaste modellen | 2001-2010 Chevrolet Silverado 2500HD/3500HD 4WD en achterwielaandrijving 2001-2010 GMC Sierra 2500HD/3500HD 4WD en achterwielaandrijving |
| nominale belasting (lbs) | 5000 |
| Gebruik de druk (psi) | 5-100 |

PARTS LIST



| ITEM | BESCHRIJVING | AANTAL | ITEM | BESCHRIJVING | AANTAL |
|------|-----------------------|--------|------|-------------------------------|--------|
| | Een luchtveer | 2 | K | Hitteschild | 1 |
| B | Bovenste beugel | 2 | L | 3/8" nylon moer | 10 |
| C | Onderbeugel | 2 | M | 3/16" nylon moer | 2 |
| D | 1/4" Schrader-ventiel | 1 | N | 5/8"-clip | 2 |
| EN | Elleboog passend | 2 | O | 5/8"-18x1" winkel | 2 |
| F | Asriem | 2 | P | 3/8" 16x3/4" plat kop schroef | 2 |

| | | | | |
|--------|-----------------------------|----|---|---|
| G 3/8" | 16x7/8" Winkel | 4 | Q Remleidingbeugel | 1 |
| H | 3/8" 16x1,5" Bout | 4 | R 1/4" T-ventiel | 1 |
| I | 3/8" 16x2,5" Vervoerbout | 4 | S 1/4" DOT-luchtslang (15'), Snijder & Loctite | 1 |
| J | 3/8" platte sluitring | 14 | U 3/8" 16x3/4" Bout | 2 |

*

niet afgebeeld in het installatieschema

| BESCHRIJVING | AANTAL |
|-------------------|--------|
| instructie boek | 1 |
| nylon kabelbinder | 4 |

WARNING

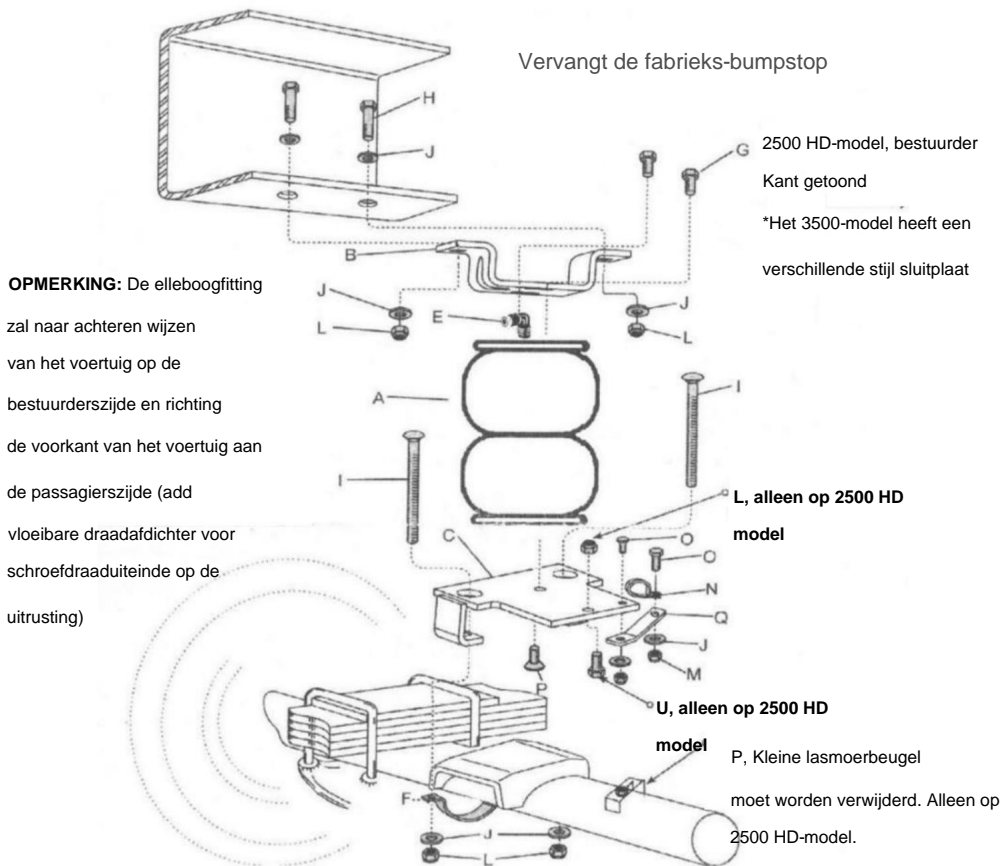
BELANGRIJK!

Voor uw eigen veiligheid en om mogelijke schade aan het voertuig te voorkomen, mag u de door de voertuigfabrikant aanbevolen maximale belasting niet overschrijden. De hulpveren van uw airbag zijn geschikt voor een maximale opblaasdruk van 150 PSI. Bij sommige voertuigen mag u met deze druk een grotere lading vervoeren.

Wanneer uw voertuig volledig beladen is, kunt u het beste uw voertuig laten wegen en dat gewicht vergelijken met het maximaal toegestane gewicht.

Controleer de gebruikershandleiding van uw voertuig of het gegevensplaatje op de bestuurdersdeur voor de maximale belasting die voor uw auto wordt vermeld.

Wanneer u de hulpveren van uw airbag opblaast, voeg dan kleine hoeveelheden lucht toe en controleer de druk regelmatig tijdens het opblazen. Elke luchtveer heeft veel minder luchtvolume nodig dan een band en wordt veel sneller opgeblazen.



Minimale druk 5psi

Normale luchtdruk 60-80psi

Maximale druk 150 psi (onder volledige belasting)

Barstdruk 550 psi

INSTALLATION INSTRUCTIONS

LUCHTVEERZAKKEN EN BEUGELS MONTEREN

Stap 1 - Voeg draadafdichtmiddel toe aan de 90°-elleboogfitting en installeer dit op de bovenkant van de luchtveer. Draai handvast aan plus 1 1/2 slag. Niet te vast aandraaien.

Stap 2 - Installeer de bovenste beugel (B) op het onderstaande geheel. Bevestig met behulp van twee 3/8" bouten. Laat de bouten op dit moment los (Fig. 2 en Fig. 3)

Alleen bestuurderszijde: Steek een 5/16" bout in het kleine gat in de onderste beugel (C) voordat u de onderste beugel aan de luchtveereenheid bevestigt.

Alleen 2500 HD-modellen: Installeer een 3/8" bout en borgmoer door het gat in de onderste beugel (Fig. 2) met de kop van de bout naar beneden gericht. Draai stevig vast.

Stap 3 - Steek twee 3/8" slotbouten (I) door de grote gaten en in de vierkante gaten van de poten in de onderste beugel.

Stap 4 - Bevestig de onderste beugel (C) aan de onderkant van de airbag met behulp van een 3/8" platkopschroef. Draai stevig vast.

DE JOUNCE-BUMPER VERWIJDEREN

Stap 5 - Krik de achterkant van het voertuig op en ondersteun het frame met kriksteunen. Laat de as zakken om ruimte te krijgen voor het installeren van het geheel.

Stap 6 - Verwijder beide stootbumpers onder de framerail en gooi ze weg.

PLAATSING VAN DE MONTAGE OP DE AS

Alleen op de 2500 HD-modellen kan de as aan de bestuurderszijde een kleine beugel hebben met een moer waaraan niets is bevestigd. Deze beugel moet van de as worden afgesneden om het geheel te kunnen installeren. (Afb. 4)

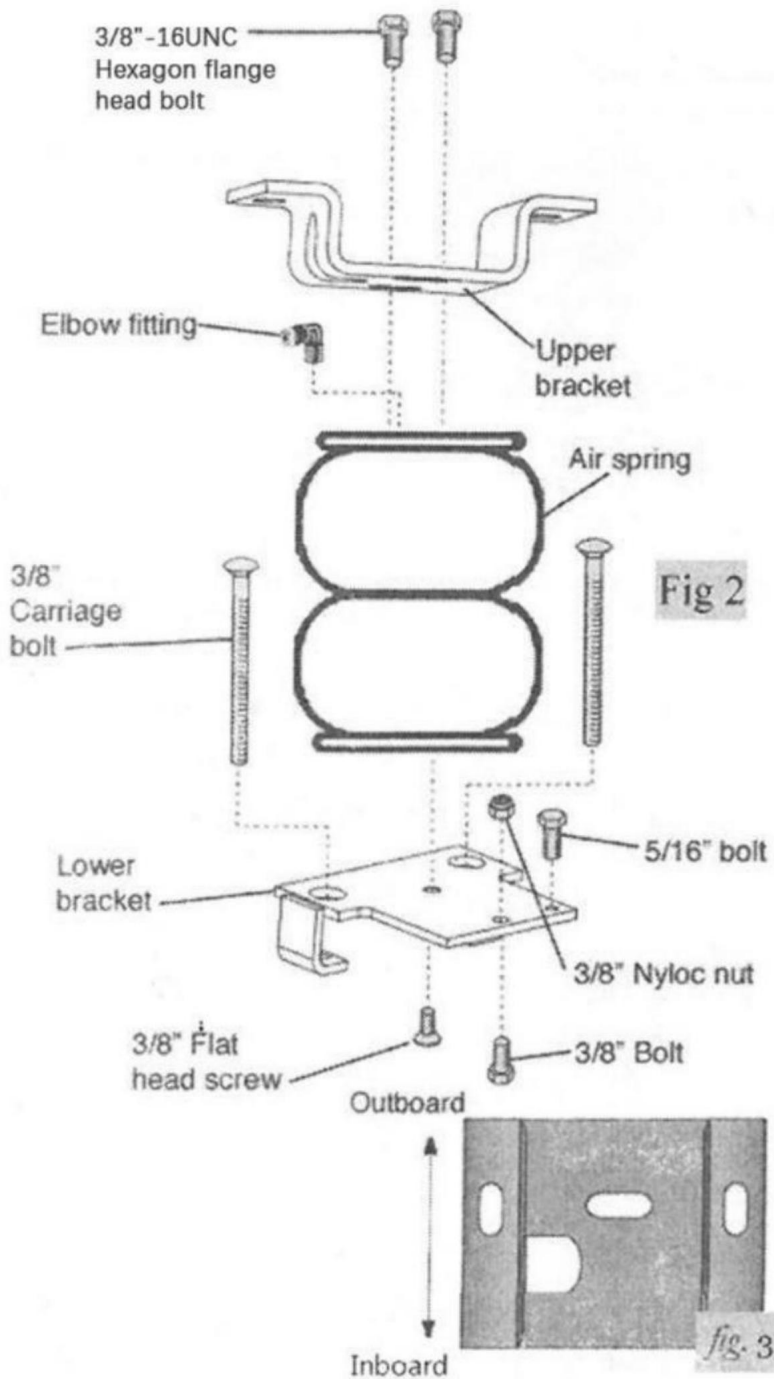
2500 HD-modellen: Plaats het geheel met de cinch-bout op de bestuurderszijde. Het zal nodig zijn om de onderbenen onder de slagplaat van de stootbumper te indexeren.

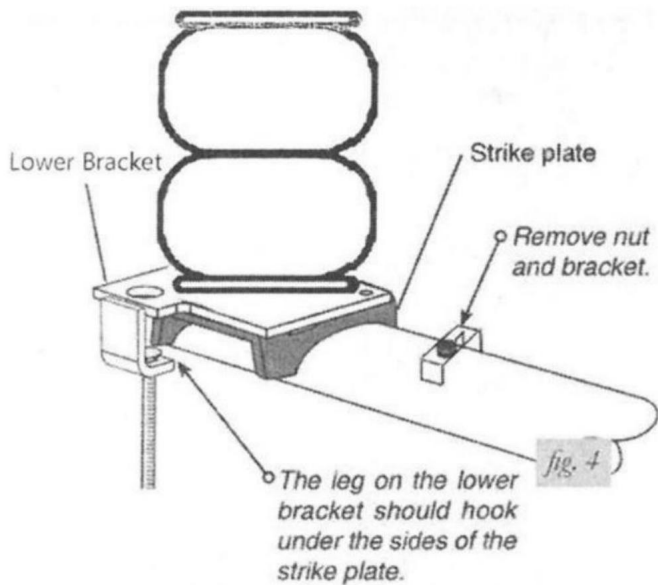
Tervrijl de onderste beugel evenwijdig is aan de sluitplaat, haakt u één poot onder de zijkant van de sluitplaat en draait u het geheel totdat het andere been zich onder de sluitplaat aan de andere kant bevindt (Fig. 4B).

Zodra de poten zich onder de sluitplaat bevinden, gaat u verder met de instructies voor de bovenste beugel.

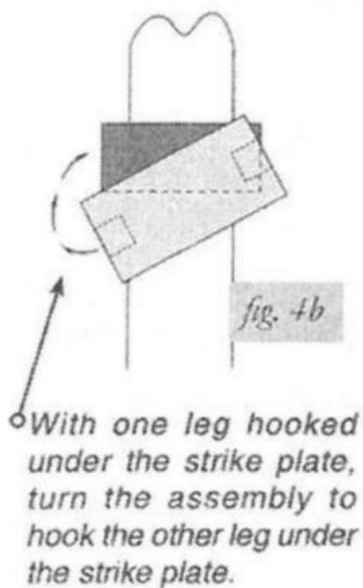
3500 modellen:

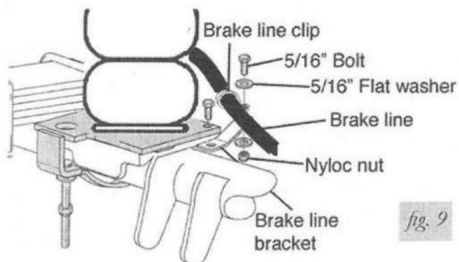
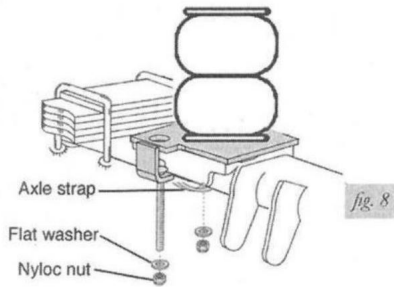
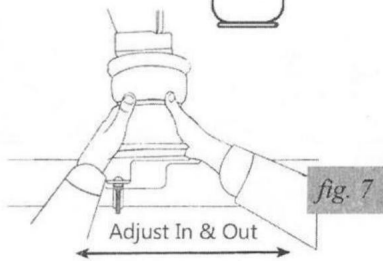
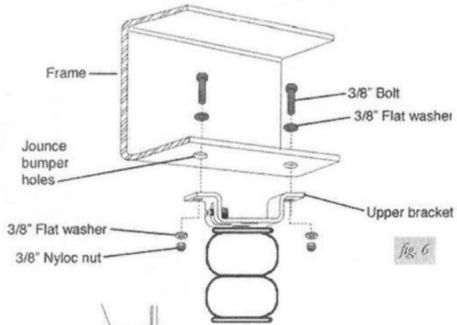
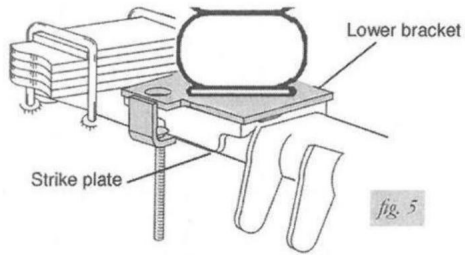
Plaats het geheel zo op de sluitplaat dat de poten van de onderste beugel naar voren en achter de as staan (Fig. 5)





Top view





HET HITTESCHILD INSTALLEREN

Zoek het dichtstbijzijnde punt tussen de uitlaatpijp en de airbag.
Monteer op deze plek het gehoorscherm.



BEVESTIGING VAN DE BOVENSTE BEUGEL

Stap 7-

1. De elleboogfitting wijst naar de achterkant van het voertuig aan de bestuurderszijde en naar de voorkant

het voertuig aan de passagierszijde.

2. Steek twee 3/8" bouten en platte ringen door de bestaande gaten in de bumper en de slobgaten in de bovenste beugel (Fig. 6). Het kan handig zijn om de as op dit punt omhoog te brengen, zodat de bovenste beugel de steun raakt. kader.

3. Bevestig de bovenste beugel met behulp van twee platte ringen en nyloc-moeren op elke eerder geïnstalleerde bout (Fig. 6).

4. Duw de beugel naar binnen en draai beide bovenste bouten vast.

UITLIJNEN EN BEVESTIGEN VAN DE MONTAGE EN ONDERSTE BEUGEL

Stap 8-

1. Breng de as helemaal omhoog en verwijder de krik die eerder werd gebruikt om het frame te ondersteunen bij het verwijderen van de stootbumper. De bovenste beugel is voorzien van sleuven voor voorwaartse en achterwaartse aanpassing. De onderkant wordt versteld door de beugel op de as naar binnen of naar buiten te bewegen (Fig. 7).

2. Stel het geheel zo af dat de luchtveer loodrecht op de onderste en bovenste montagebeugels staat.

3. Haal de bovenste montagebouten aan tot 20 lb.-ft.

4. Bevestig de asriem aan de beide slotbouten van de onderste beugel met behulp van twee platte ringen en twee nylon moeren. Gelijktijdig aandraaien tot 16 lb.-ft. (Afb. 8).

MONTEREN VAN DE NOODREMLEIDINGSBEUGEL EN KLEM

Stap 9-

1. Bevestig de remleidingbeugel aan de onderste beugel met behulp van de eerder geïnstalleerde 5/16" bout met één platte ring en nylon moer (Fig. 9).

2. Bevestig de remleidingclip aan de noodremleidingbeugel (Fig. 9).

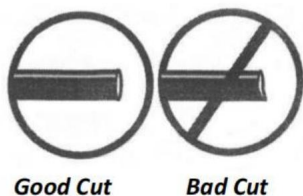
3. Bevestig de clipconstructie aan de remleidingbeugel met behulp van een 5/16" bout, twee platte ringen en een nylonmoer (Fig. 9).

4. Lijn de remleidingbeugel en de clipconstructie zo uit dat deze niet aan de kabel blijven plakken. Draai al het bevestigingsmateriaal in deze montage stevig vast. Zorg ervoor dat de kabel niet tegen de balg schuurt wanneer deze volledig is opgeblazen. Als dit het geval is, past u de montage dienovereenkomstig aan.



GEBRUIK BIJ HET SNIJDEN OF TRIMMEN VAN DE LUCHTLIJN EEN HOS-SNIJDER, EEN SCHEERMES OF EEN SCHERP MES. EEN SCHONE, VIERKANTE SNIJDING ZAL ZORGEN TEGEN LEKKAGES. GEBRUIK GEEN DRAAD

SNIJDER OF SCHAAR OM DE LUCHTLIJN DOOR TE SNIJDEN. Deze kunnen de luchtleiding plat maken of krimpen WAARDOOR DAT HET ROND DE O-RINGAFDICHTING IN DE ELLEBOGFITTING LEKT.



PUSH-TO-CONNECT (PTC) FITTINGS

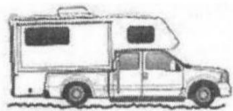
Air lines should be pushed into the push-to-connect fittings firmly, with a slight side-to-side rotational twist. Check the connection by pulling on each line to verify a robust connection.

To release the air line from the connection, first release all air from the system. Push in on the air line (step 1), push the collar in (step 2), and with the collar depressed, pull the air line out of the fitting (step 3).

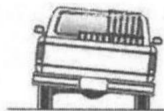
Push-to-connect fitting
STEP 2
Collar
STEP 1
STEP 3
Air line

RICHTLIJNEN VOOR HET TOEVOEGEN VAN LUCHT

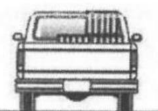
1. Begin met het voertuig horizontaal of iets daarboven.
2. Voeg bij twijfel altijd lucht toe.
3. Als de voorkant van het voertuig tijdens het remmen naar beneden duikt, verhoog dan de druk in de voorairbag, indien aanwezig.
4. Als het vermoeden bestaat dat de at-bags het dieptepunt hebben bereikt, verhoogt u de druk.
5. Pas de druk op en neer aan om de beste rit te vinden.
6. Het kan nodig zijn om aan elke kant van het voertuig een verschillende druk te handhaven. Belastingen zoals water, brandstof en apparaten zullen ervoor zorgen dat het voertuig aan één kant zwaarder wordt. Een verschil van maar liefst 50 PSI is niet ongewoon



Bottoming out



Unlevel



Level

Door de onderstaande stappen te volgen, verkrijgen voertuigeigenaren de langste levensduur en het beste resultaat uit hun luchtveren.

1. Controleer wekelijks de luchtdruk.
2. Houd altijd de normale rijhoogte aan.
3. Als er een luchttek ontstaat. Gebruik in het systeem een sopje (1 deel afwasmiddel, 4 delen water) om alle fijne luchtverbindingen en de kern van het opblaasventiel te controleren voordat u de luchtveer leeg laat lopen en verwijdt.
4. Bij het verhogen van de belasting. Pas altijd de luchtdruk aan om de normale rijhoogte te behouden. Verhoog of verlaag de druk van het systeem indien nodig om de normale rijhoogte te bereiken voor optimaal rijgedrag en rijgedrag. Houd er rekening mee dat lasten die achter de assistent worden gedragen (inclusief tonglasten) meer nivelleerkracht (druk) vereisen dan lasten die direct over de as worden gedragen.



VOOR UW VEILIGHEID EN OM MOGELIJK TE VOORKOMEN

SCHADE AAN UW VOERTUIG NIET OVERSCHRIJDEN
HET MAXIMALE BRUTOGEWICHT VAN HET VOERTUIG

(GVWR). ZOALS AANGEGEVEN DOOR DE FABRIKANT VAN HET VOERTUIG.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMEEDEDELING:

De installatie van deze set heeft geen invloed op het bruto voertuiggewicht (GVWR) of het laadvermogen van het voertuig. Controleer de gebruikershandleiding van uw voertuig en overschrijd niet het maximale laadvermogen van uw voertuig.

Bruto voertuiggewicht Paling: Het maximaal

toegestane gewicht van het volledig beladen voertuig (inclusief passagiers en vracht). Dit aantal, samen met andere gewichtslimieten. evenals gegevens over de banden-, velgmaat en bandenspanning

- Wordt weergegeven op de Safety Compliance van het voertuig

Certificeringslabel

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
Sjanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Kantoor 147,
Centurion House, Londen Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support**

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

Krockuddeupphängningsatts

MODELL: 7X 1233

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Krockkuddeupphängningsatts

MODELL: 7X 1233



BEHÖVS HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna : **Teknisk support** och e-

garanticertifikat www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

SÄKERHET OCH VARNINGAR

Tack för att du köpte 7X 1233 Kit! Vänligen rekommenderas att läsa instruktionerna noggrant innan du installerar luftfjädersatsen.

Vänligen vidta säkerhetsåtgärder i enlighet med detta under installationen.

Monteringsanvisningen är baserad på vänster sida eller baserad på förarsidan av fordonet, och strukturen på höger sida kan referera till samma metod på vänster sida.

Eftermonteringsatsen du köpte är ett uppblåsningssystem med en ventil.

Observera att luftfjädern kommer att böjas och expandera under arbetsförhållanden.

Se till att det finns tillräckligt med utrymme för att den ska fungera korrekt och undvik friktion mellan luftfjädern och andra chassidelar.

PARAMETERLISTA

| | |
|------------------------------|---|
| Modell | standard |
| Anpassade modeller | 2001-2010 Chevrolet Silverado 2500HD/3500HD 4WD & RWD 2001-2010 GMC Sierra 2500HD/3500HD 4WD & RWD |
| nominell belastning ölbsy | 5y000 |
| Använd tryck (psi) | 5-100 |

PARTS LIST



| ARTIKEL | BESKRIVNING | ANTAL | ARTIKEL | BESKRIVNING | ANTAL |
|---------|----------------------|-------|---------|------------------------------|-------|
| | En luftfjäder | 2 | K | Värmsköld | 1 |
| B | Övre fäste | 2 | L | 3/8" nyloc mutter | 10 |
| C | Nedre fäste | 2 | M | 3/16" nylocmutter | 2 |
| D | 1/4" Schrader ventil | 1 | N | 5/8" klämma | 2 |
| OCH | Armbågsfäste | 2 | O | 5/8"-18x1" Butik | 2 |
| F | Axelrem | 2 | P | 3/8" 16x3/4" Flat huvudskruv | 2 |

| | | | | |
|--------|---------------------------|----|--|---|
| G 3/8" | 16x7/8" Butik | 4 | Q Bromsledningsfäste | 1 |
| H | 3/8" 16x1,5" Bult | 4 | R 1/4" T-ventil | 1 |
| | 3/8" 16x2,5" Vagnsbult | 4 | S 1/4" DOT luftslang ÿ15', Cutter & Loctite | 1 |
| J | 3/8" platt bricka | 14 | U 3/8" 16x3/4" Bult | 2 |

*
visas inte i installationsdiagrammet

| BESKRIVNING | ANTAL |
|-------------------|-------|
| instruktionsbok | 1 |
| buntband av nylon | 4 |

WARNING

VIKTIG!

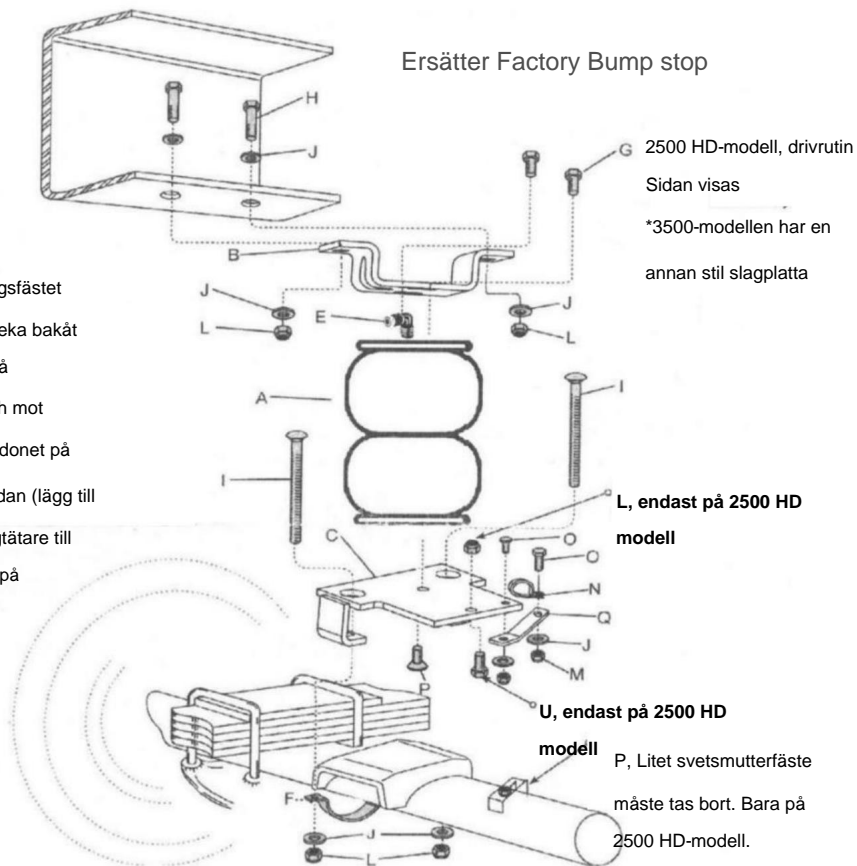
För din egen säkerhet och i syfte att förhindra eventuella skador på fordonet, överskrid inte den maximala belastningen som rekommenderas av fordonstillverkaren. Din krockkuddes hjälpfjädrar har ett maximalt uppblåsningstryck på 150 PSI. Du får bära en större last på vissa fordon med detta tryck.

Det är bäst att väga ditt fordon när det är helt lastat och jämföra den vikten med den högsta tillåtna vikten.

Kontrollera ditt fordons instruktionsbok eller dataskylt på förarsidans dörr för maximal last som anges för din bil.

När du blåser upp din krockkuddes hjälpfjädrar, lägg till lufttryck i små mängder, kontrollera trycket ofta under uppblåsning. Varje luftfjäder kräver mycket mindre luftvolym än ett däck och blåser upp mycket snabbare.

OBS: Armbågsfästet kommer att peka bakåt av fordonet på förarsidan och mot fronten av fordonet på passagerarsidan (lägg till flytande gängtätare till gängad ände på beslag)



Minsta tryck 5psi
Normalt lufttryck 60-80psi
Max tryck 150psi (under full belastning)
Sprängtryck 550psi

INSTALLATION INSTRUCTIONS

MONTERING AV LUFTFJÄDERVÄSKAR OCH FÄSTE

Steg 1- Lägg till gängtättningsmedel till 90°-vinkelbeslaget och installera det på toppen av luftfjädern. Dra åt fingret plus 1 1/2 varv. Dra inte åt för hårt.

Steg 2- Montera det övre fästet (B) på monteringen nedan. Fäst med två 3/8" bultar. Lämna bultarna lösa vid detta tillfälle (Fig. 2 & Fig. 3)

Endast förarsidan: Sätt i en 5/16" bult i det lilla hålet på det nedre fästet (C) innan du fäster det nedre fästet på luftfjäderenheten.

Endast 2500 HD-modeller: Montera en 3/8" bult och låsmutter genom hålet i det nedre fästet (fig. 2) med bultens huvud nedåt. Dra åt ordentligt.

Steg 3- Sätt in två 3/8" vagnbultar (I) genom de stora hålen och in i de fyrkantiga hålen på benen i det nedre fästet.

Steg 4- Fäst det nedre fästet (C) i botten av krockkuddeenheten med en 3/8" platt skruv. Dra åt ordentligt.

TA BORT JUNCE-STÖDFÖRDARE

Steg 5- Lyft upp den bakre delen av fordonet och stöd ramen med domkrafter. Släpp axeln för att få utrymme för att installera enheten.

Steg 6- Ta bort båda stötfångarna under ramskenan och kassera dem.

PLACERING AV ENHETEN PÅ AXELN

Endast på 2500 HD-modellerna kan förarsidans axel ha ett litet fäste med en mutter som inte har något fäst vid den. Denna konsol måste trimmas bort från axeln för att montera enheten. (Fig. 4)

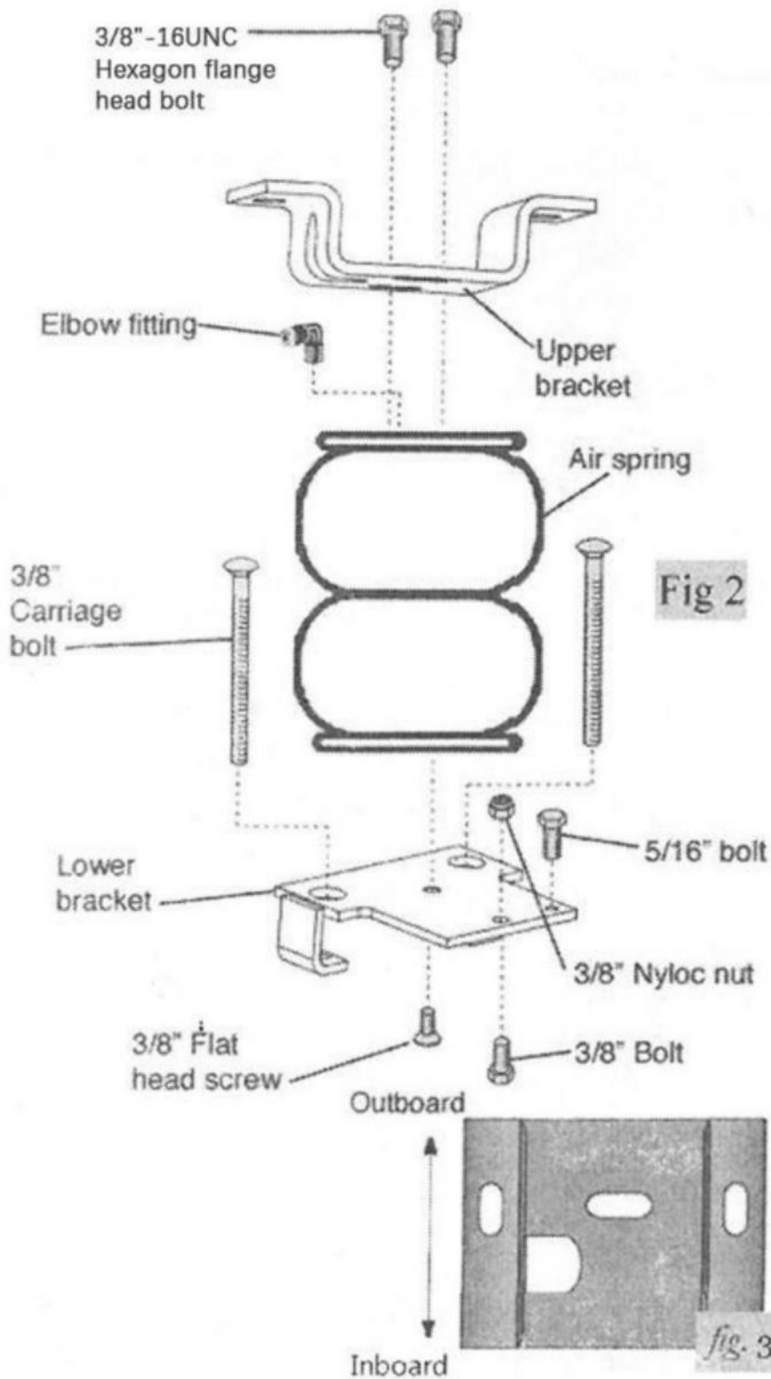
2500 HD-modeller: Sätt monteringen som har cinch-bulten på förarsidan. Det kommer att vara nödvändigt att indexera underbenen under stötfångarens stötplatta.

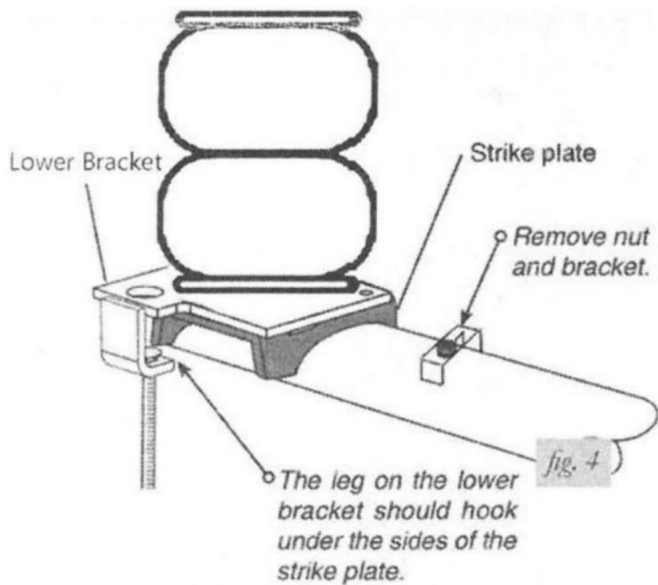
Med det nedre fästet parallellt med slagplattan, haka fast ett ben under sidan av slutplattan och vrid enheten tills det andra benet är under slutblecket på den andra sidan (Fig. 4B).

När benen är under slagplattan, fortsätt med instruktionerna för den övre fästet.

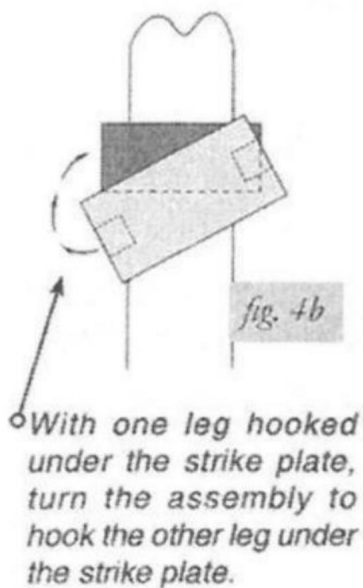
3500 modeller:

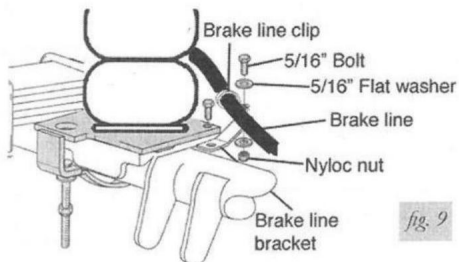
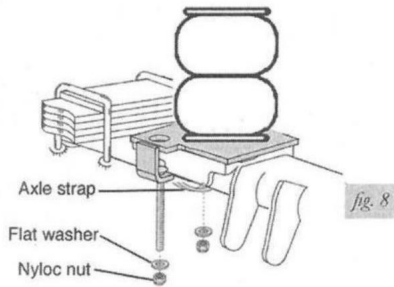
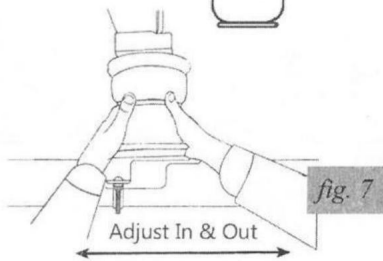
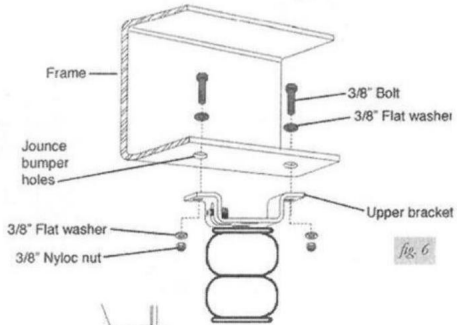
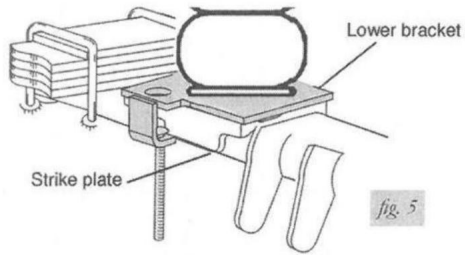
Ställ in monteringen på slagplattan så att benen på det nedre fästet är framåt och bakom axeln (fig. 5)





Top view





INSTALLATION AV VÄRMESKÖLD

Hitta den närmaste punkten mellan avgasröret och krockkudden.
Montera hörskölden på denna plats.



ATT FÄSTA DET ÖVRE FÄSTET

Steg 7-

1. Armbågsfästet pekar mot fordonets bakre del på förarsidan och mot fronten av

fordonet på passagerarsidan.

2. Sätt in två 3/8" bultar och plana brickor genom de befintliga stötfångarhålen och de slitsade hålen i den övre konsolen (Fig. 6). Det kan vara till hjälp att höja axeln vid denna punkt så att den övre konsolen nuddar ram.

3. Fäst det övre fästet med två plana brickor och nylocmuttrar på varje tidigare installerad bult (fig. 6).

4. Tryck in fästet inåt och dra åt båda övre bultarna.

JUSTERING OCH FÄSTNING AV MONTERING OCH UNDRE FÄSTE

Steg 8-

1. För axeln hela vägen upp och ta bort domkraftsstativet som tidigare använts för att stödja ramen när du tar bort stötfångaren. Den övre konsolen är slitsad för justering framåt och bakåt. Botten justeras genom att flytta fästet på axeln in eller ut (fig. 7).

2. Justera enheten så att luftfjädern är vinkelrät mot de nedre och övre monteringsfästena.

3. Dra åt de övre monteringsbultarna till 20 lb.-ft.

4. Fäst axelremmen på de båda nedre fästets vagnsbultar med två plana brickor och två nylocmuttrar. Vrid jämnt till 16 lb.-ft. (Fig. 8).

INSTALLATION AV NÖDBROMSLINJEFÄSTE OCH KLÄMMA

Steg 9-

1. Fäst bromsledningsfästet på det nedre fästet med den tidigare installerade 5/16" bulten med en platt bricka och nylocmutter (Fig. 9).

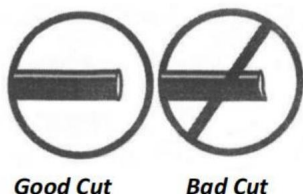
2. Fäst bromsledningsklämman på nödbromsledningsfästet (fig. 9).

3. Fäst klämman på bromsledningsfästet med en 5/16" bult, två plana brickor och en nylocmutter (fig. 9).
4. Rikta in bromsledningsfästet och klämman så att de två inte fäster vid kabeln. Dra åt alla monteringsdetaljer i denna enhet ordentligt. Se till att kabeln inte skaver mot bälgen när den är helt uppblåst. Om den gör det, justera monteringen därefter.



NÅR DU SKÄRAR ELLER TRIMMAR LUFTLEDNINGEN, ANVÄND EN HOSSKÄR, ETT RAKBLAD ELLER EN VASSK KNIV. ETT REN, FIRKANTIG SNITT KOMMER FÖRSÄKRA MOT LÄCKOR. ANVÄND INTE TRÅD

KLIPPAR ELLER SAX FÖR ATT KLIPPA LUFTLEDNINGEN. DESSA KAN PLATTA ELLER KRIMPA LUFTLEDNINGEN FÅR DET ATT LÅKA KRING O-RINGSTÄTNINGAR INNE I ARMBÄGSBESLAG.



PUSH-TO-CONNECT (PTC) FITTINGS

Air lines should be pushed into the push-to-connect fittings firmly, with a slight side-to-side rotational twist. Check the connection by pulling on each line to verify a robust connection.

To release the air line from the connection, first release all air from the system. Push in on the air line (step 1), push the collar in (step 2), and with the collar depressed, pull the air line out of the fitting (step 3).

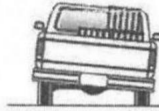
Labels in diagram: Push-to-connect fitting, Collar, STEP 1, Air line, STEP 2, STEP 3.

RIKTLINJ FÖR ATT TILLFÖRA LUFT

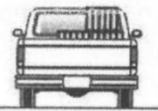
1. Börja med fordonsnivån eller något över.
2. Om du är osäker, tillsätt alltid luft.
3. Om fronten av fordonet dyker under bromsning, öka trycket. Se den främre krockkudden om sådan finns.
4. Om det någon gång misstänks att påsarna har bottnat. Öka trycket.
5. Justera trycket upp och ner för att hitta den bästa åkturen.
6. Det kan vara nödvändigt att upprätthålla olika tryck på varje sida av fordonet. Laster som vatten, bränsle och apparater gör att fordonet blir tyngre på ena sidan. Så mycket som en skillnad på 50 PSI är inte ovanligt.



Bottoming out



Unlevel



Level

Genom att följa stegen nedan kommer fordonsägare att få den längsta livslängden och bästa resultatet av sina luftfjädrar.

1. Kontrollera lufttrycket varje vecka.
2. Håll alltid normal körhöjd.
3. Om du utvecklar en luftläcka i systemet, använd en tvålvattenlösning (1 del diskmedel. 4 delar vatten) för att kontrollera alla luftfina anslutningar och uppblåsningsventilens kärna innan du tömmer luften och tar bort luftfjädrarna.
4. Vid ökad belastning, justera alltid lufttrycket för att bibehålla normal körhöjd. Öka eller minska trycket från systemet efter behov för att uppnå normal körhöjd för optimal körning och hantering. Kom ihåg att laster som bärs bakom medhjälparen (inklusive tunglast) kräver mer utjämningskraft (tryck) än de som bärs direkt över axeln.



FÖR DIN SÄKERHET OCH FÖR ATT FÖRHINDRA MÖJLIGT
SKADA PÅ DITT FORDON, ÖVERSKRIV INTE
MAXIMAL BRUTTOVIKT FÖR FORDON

(GVWR). SOM ANGITS AV FORDONSTILLVERKAREN.

VIKTIGT SÄKERHETSMEDELANDE:

Installationen av denna sats förändrar inte fordonets bruttovikt (GVWR) eller nyttolasten för fordonet. Kontrollera ditt fordons instruktionsbok och överskrid inte den maxlast som anges för ditt fordon.

Bruttovikt för fordon: Den högsta tillåtna vikten för det fullastade fordonet (inklusive passagerare och last). Detta nummer — tillsammans med andra viktgränser, samt data om däck, fälgstorlek och lufttryck— Visas på fordonets Safely Compliance

Certifieringsetikett

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
Shanghai 200000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support