



604-990 ACTUATOR

NEED HELP?

Please call our Technical Support team for assistance from our team of certified automotive experts.

1-866-933-2911

ENGLISH

Occasionally, there can be damage to the air door actuator connector. For this reason, we include a replacement pigtail with butt connectors. Not every wire in connector may be necessary. Please make sure you are cutting and splicing the wires one at a time to ensure you are splicing new connector in correctly. Unused wires should be terminated appropriately.

WARNING: Do not apply power to the actuator until installed. Many vehicles require a recalibration after installation. If you are unsure if your vehicle requires calibration, you may attempt it with a scan tool with that function. If your scan tool does not have a calibration function, use the manual recalibration procedure below.

IMPORTANT: Do not adjust any controls on HVAC control module while it is calibrating. If interrupted, improper HVAC performance may result.

Manual recalibration with scan tool that does not have a calibration function

1. Clear all DTCs.
2. Remove HVAC/ECAS fuse for a minimum of 10 seconds.
3. Install HVAC/ECAS fuse.
4. Turn the key on. Leave the engine off.
5. Wait 40 seconds for HVAC control module to self-calibrate. You will hear calibration occurring.
6. Test all functionality to verify calibration.
7. Verify there are no DTCs.

If you do not see the Recalibration feature in the Heating and Air Conditioning Special Functions menu, please ignore the following procedure.

Recalibration with scan tool that has a calibration function

1. Clear all DTCs.
2. Turn the key on. Leave the engine off.
3. Initiate HVAC calibration with scan tool.
4. Verify there are no DTCs.



604-990

ACTUADOR

¿NECESITA AYUDA?

Llame a nuestro equipo de soporte técnico para obtener ayuda de nuestro equipo de expertos certificados en automotores.

1-866-933-2911

ESPAÑOL

Ocasionalmente, puede haber daños en el conector del actuador de la puerta de aire. Por este motivo, incluimos una coleta de repuesto con conectores de tope. Es posible que no sea necesario utilizar todos los cables del conector. Asegúrese de cortar y empalmar los cables de uno en uno para asegurarse de que está empalmando el nuevo conector correctamente. Los cables no utilizados deben terminar se adecuadamente.

ADVERTENCIA: No aplique potencia al actuador hasta que esté instalado. Muchos vehículos requieren una recalibración después de la instalación. Si no está seguro de si su vehículo requiere calibración, puede intentarlo con una herramienta de escaneo con esa función. Si su herramienta de escaneo no tiene una función de calibración, utilice el procedimiento de recalibración manual que se indica a continuación.

IMPORTANTE: No ajuste ningún control del módulo de control de HVAC mientras esté calibrando. Si se interrumpe, puede producirse un funcionamiento inadecuado del sistema HVAC.

Recalibración manual con herramienta de escaneo que no tiene función de calibración

1. Borre todos los DTC.
2. Retire el fusible HVAC/ECAS un mínimo de 10 segundos.
3. Instale el fusible HVAC/ECAS.
4. Encienda la llave. Deje el motor apagado.
5. Espere 40 segundos para que el módulo de control de HVAC se autocalibre. Escuchará cuando se realice la calibración.
6. Pruebe todas las funciones para verificar la calibración.
7. Verifique que no haya DTC.

Si no ve la función Recalibración en el menú de Funciones especiales de calefacción y aire acondicionado, ignore el siguiente procedimiento.

Recalibración con herramienta de escaneo que tiene una función de calibración

1. Borre todos los DTC.
2. Encienda la llave. Deje el motor apagado.
3. Inicie la calibración de HVAC con la herramienta de escaneo.
4. Verifique que no haya DTC.



604-990

ACTIONNEUR

BESOIN D'AIDE?

Veillez appeler notre équipe de soutien technique pour l'assistance de notre équipe d'experts certifiés en automobile.

1-866-933-2911

FRANÇAIS

De temps en temps, le connecteur de l'actionneur d'entrée d'air peut se trouver endommagé. Pour cette raison, nous incluons une queue de cochon de remplacement avec des connecteurs bout à bout. Il est possible que tous les fils du connecteur ne soient pas nécessaires. Veuillez à couper et à épisser les fils un par un pour garantir le bon raccordement du nouveau connecteur. Les fils non utilisés doivent être coupés de manière appropriée.

AVERTISSEMENT : veillez à ne pas mettre l'actionneur sous tension avant de l'avoir installé. De nombreux véhicules nécessitent un réétalonnage après l'installation. Si vous n'êtes pas sûr si votre véhicule nécessite un étalonnage, vous pouvez tenter de le faire avec un outil d'analyse doté de cette fonction. Si votre outil d'analyse ne dispose pas d'une fonction d'étalonnage, utilisez la procédure de réétalonnage manuel ci-dessous.

IMPORTANT : ne réglez pas les commandes du module de contrôle CVC pendant l'étalonnage. En cas d'interruption, il peut y avoir mauvaise performance du système CVC.

Réétalonnage manuel avec un outil d'analyse qui n'a pas de fonction d'étalonnage

1. Effacez tous les codes d'anomalie.
2. Retirez le fusible CVC/ECAS pendant au moins 10 secondes.
3. Installez le fusible CVC/ECAS.
4. Tournez la clé de contact. Laissez le moteur éteint.
5. Attendez 40 secondes pour laisser le module de contrôle CVC s'étalonner. Vous entendrez l'étalonnage se faire.
6. Testez toutes les fonctionnalités pour vérifier l'étalonnage.
7. Vérifiez qu'il n'y a pas de codes d'anomalie.

Si vous ne voyez pas la fonction de réétalonnage dans le menu Fonctions spéciales de chauffage et de climatisation, veuillez ignorer la procédure suivante.

Réétalonnage avec un outil d'analyse disposant d'une fonction d'étalonnage

1. Effacez tous les codes d'anomalie.
2. Tournez la clé de contact. Laissez le moteur éteint.
3. Lancez l'étalonnage CVC avec l'outil d'analyse.
4. Vérifiez qu'il n'y a pas de codes d'anomalie.