Powersports

PYLE

PyleUSA.com

ENG

PLUTV52CH

5.25” (16.5 cm) Waterproof Marine Speakers +2 Ch. Rated Amplifier (1000W)

PowerSport Amp for ATV, UTV, 4x4, Jeep,Wired RCA, for Boat Stereo Speaker & Other Watercraft

USER MANUAL

PRECAUTIONS

- This unit is designed for negative ground 12-14.50 Volts (DC) operation only.
- Use speakers with an impedance of 4 Ohms
- Avoid installing the unit where:
- It would be subject to high temperatures, such as from direct sunlight or hot air from the heater.
- It would be exposed to rain or moisture.
- It would be subject to dust or dirt.
- If your vehicle or boat is parked in direct sunlight and there is a considerable rise in temperature inside the car, allow the unit to cool off before operation.
- When installing the unit horizontally, be sure not to cover the heatsink fins with the floor carpet.
- If this unit is placed too close to the resources radio, an interference may occur. In this case, separate the amplifier from the car radio.
- This power amplifier employs a protection circuit to protect the transistors and speakers if the amplifier malfunctions. Do not attempt to test the protection circuits by covering the heatsink or connecting improper loads.
- Do not use the unit with a weak auto battery as its optimum performance depends on a normal battery supply voltage.
- For safety reasons, keep the volume of your audio system moderate so that you can still hear normal traffic sounds in a reasonable distance.

WIRING INSTRUCTIONS

POWER CONNECTION

The battery terminal (BATT) must be connected directly to the positive terminal of the vehicle battery to provide an adequate voltage source and minimize noise. Connecting the battery terminal lead to any other point (such as the fuse block) will reduce the power output and may cause noise and distortion. Use only #12 gauge or thicker (smaller gauge #) wire for this lead and connect it to the terminal of the battery after all other wiring is completed.

GROUND CONNECTION

The ground terminal (GND) connection is also critical to the correct operation of the amplifier. Use a wire of the same gauge as the power connection (#8 or thicker) and connect it between the ground terminal (GND) of the amplifier and a metal part of the vehicle close to the mounting location. This wire should be as short as possible and any paint or rust at the grounding point should be scraped away to provide a clean metal surface to which the end of the ground wire can be screwed or bolted.

REMOTE TURN-ON CONNECTION

The amplifier is turned on by applying +12V to the remote turn-on terminal (REM). The wire lead to this terminal should be connected to the "Auto-Antenna" lead from the vehicle/or boat stereo resources which will provide the +12V only when the stereo resources is turned on. If the car stereo does not provide an "Auto-Antenna" lead, the remote turn-on lead may be wired to an "Accessory" or "Radio" terminal in the vehicle's/or boat's fuse block. This will turn the amplifier on and off with the ignition key, regardless of whether the stereo resources is on or off.
The remote turn-on lead does not carry large currents. So #16 gauge wire may be used for this application.

SPEAKER CONNECTIONS

Depending on the type and number of speakers used with the amplifier wire them to the speaker terminals as per the appropriate wiring diagram. For most applications #18 gauge wire should be used for the speaker leads but in no case thinner than #16 gauge. For leads is excess of 10 feet #12 gauge is recommended. When wiring the speakers, pay careful attention to the polarity of the terminals on the speakers and make certain they correspond to the polarity of the corresponding terminals on the amplifier. Do not ground any speaker leads to the chassis of the vehicle/or boat.

OPERATION

After the amplifier has been installed and all connectios have been made carefully and securely, turn the radio on so that the amplifier is switched on automatically. After a short power-on period, the amplifier reaches its full performance. Now turn up the volume slowly using the volume control of the radio. If there is no sound or only a distorted replay, switch off the radio immediately - the amplifier will also switch off automatically - and check if all connections have been made correctly.

GND (-) = GROUND CONNECTION

Connect the GND terminal to the chassis ground of your vehicle/or boat and take care of best electric and mechanic contact. In doing so, drill a hole into the vehicle/or boat chassis near the amplifier then remove color, dirt or any other substance from the ground point. Thereafter fasten the cable end with added ring terminal by using a screw. Ensure that the ground connection is as short as possible and that the cable diameter is sufficient (min 4mm). Route the ground cables from the radio and all other equipment parts, like equalizer, active crossover network or other amplifiers, to the same ground point.

+ 12V = POWER SUPPLY

Connect the BATT terminal to the positive pole of the battery with a lead cable and add a fuse into the power cable in a distance of not more than 30 cm from the battery. The lead cable's diameter should be at least 4 mm for a length of 3 m and 6 mm for a length of 6 m.

REM (ON/OFF) REMOTE CONTROL

Connect the REM terminal to the automatic antenna connector of your vehicle/or boat radio. Now when turning on and off your vehicle/or boat radio, the amplifier automatically switches ON and OFF. A cable diameter of 0.5mm is sufficient.

SPEAKERS CONNECTIONS

Speaker Output

L-OUTPUT+	White
L-OUTPUT-	White+Black
R-OUTPUT+	Grey
R-OUTPUT-	Grey+Black

Line Output

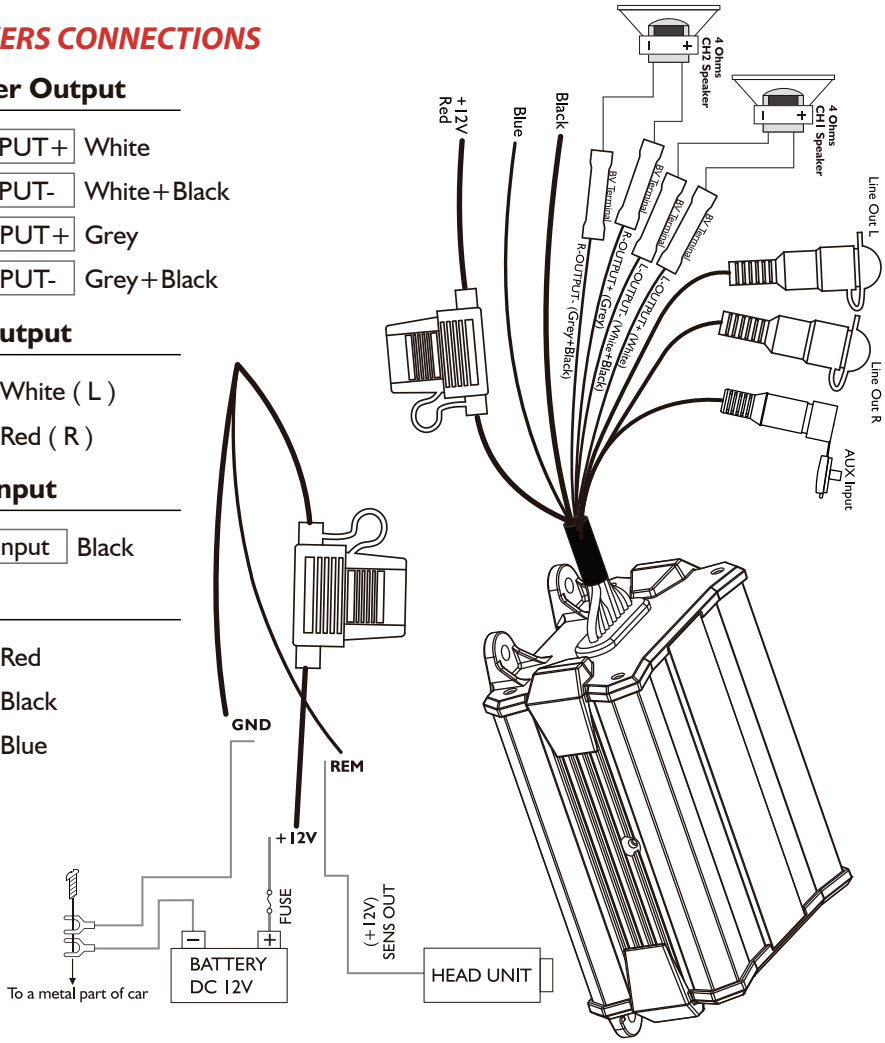
OUT	White (L)
OUT	Red (R)

AUX Input

AUX Input	Black

Power

+12V	Red
GND	Black
REM	Blue



POWER CONNECTION LEADS

NOTES ON THE POWER SUPPLY

- Connect the +12V power input lead only after all other leads have been connected.
- Be sure to connect the ground wire of the unit securely to a metal part of the vehicle/or boat.
- Loose or faulty connection may cause amplifier malfunction
- **REM:** The unit is turned on by applying +12 Volts to this terminal. This terminal does not draw heavy current like the tow Power Terminals so a thinner connecting wire is acceptable. Standard 18 GAUGE is fine and the standard color is red. If the radio is equipped with a Power Antenna control wire, it can drive this terminal. If the Power Antenna wire is already in use, you can still splice into it. With this method, the unit will turn ON automatically with the radio.
- Use the power supply lead with a fuse attached whose value is the same as original fuse.
- Place the fuse in the power supply lead as close as possible to the car battery.
- During a full power operation, Maximum current will run through the system. Therefore, make sure that the leads to be connected to the +12V and GND terminals of the unit respectively must be larger than 18-Gauge (AWG.18) proper Bridged operation. If only mono signal is available, a "Y" adapter is required.

FUSE REPLACEMENT

If the fuse blows, check the power connection and replace the fuse. If the fuse blows again after replacement, there may be an internal malfunction. In this case, consult your dealer.

WARNING

- Use the specified amperage fuse. Use of a higher amperage fuse may cause serious damage.

PROTECTION CIRCUIT

This amplifier is provided with a protection circuit which operates in the following cases when:

- the unit is overheated.
- the speaker terminals are short circuited.

HOW TO PROCEED IN CASE OF FAULTS

No Function:

- The connection cable is not connected correctly (=terminal +12V/GND/REM). Ensure that all connections and mechanic contact and that the jacket has been removed. The fuse is defective-pay attention to the correct value of a new fuse!

No Sound:

- Speaker cable or speaker plug are not connected correctly.
- The plus and minus wires of the speaker cable have contact, thus eliminate the short circuit. If you use Pay attention only 4 ohm load speaker is allowed. No 2 ohm or less impedance speaker connection is allowed.

Poor Sound Quality (Distortions):

- The speakers are overloaded therefore turn down the volume level and check the volume control positions.

No Stereo Sound And A Weak Bass:

- Speaker cables (+) and (-) are mixed up, unit wired out of phase.

INTERFERENCE

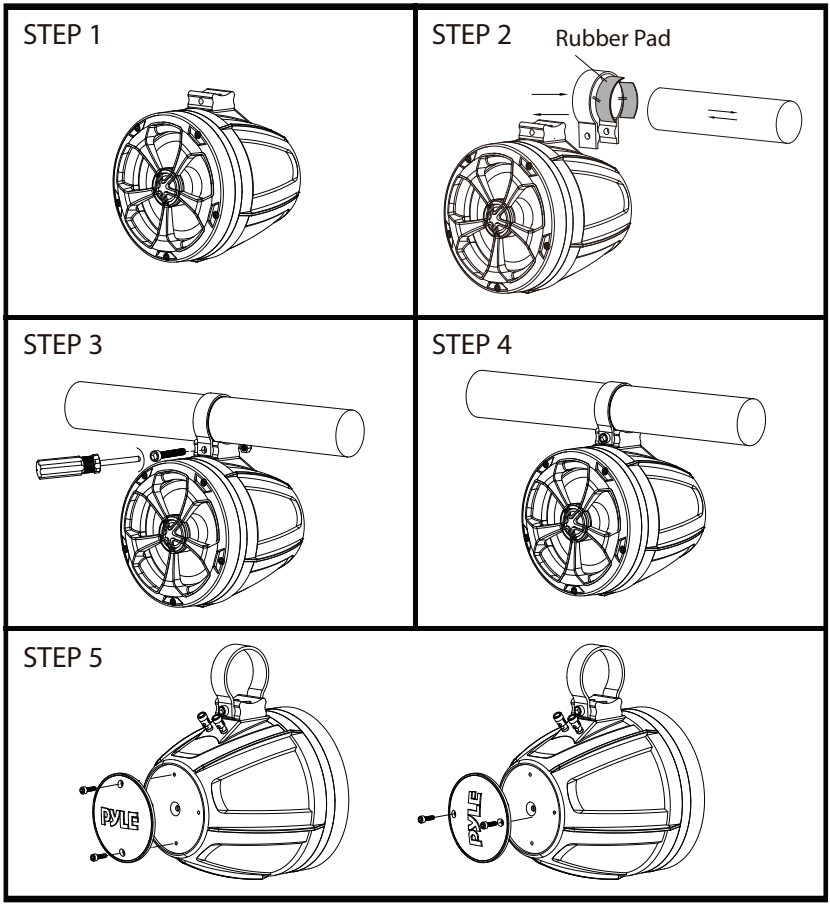
All cables can source and create interference. The power cable and Cinch/RCA audio cable are very prone to interference; the remote cables are less prone. There is often interference caused by the generator (piping), ignition (cracking) or other vehicle/or boat electronic parts. Most of these problems can be eliminated by correct and careful cabling. In doing so, here are the following guidelines:

- Use only a screened audio cable for the wiring between "low level in" of the amplifier and RCA or DIN output of the radio.
- Lay the signal, speaker and power cables separately with enough distance from one another and also from each other car cable. If not possible, you can lay the circuit and ground cable together with the serial cables. Audio and speaker cable should be as far away from these as possible. The REM cable to the automatic antenna output of the radio can be laid together with the signal cables.
- Avoid ground loops by laying the ground wiring of all components to a center point in a star-like way. you can find the best central point in measuring the voltage directly at the battery. Now compare this voltage value with the chosen ground point and the (+) terminal of the amplifier. If measured voltage is only slightly different, you've found the correct central. Otherwise you have to look for another point. You should measure with the ignition point for earth being switched on and additionally switched on consumers (rear window heating and light).
- If there are pickups from external electrical sources into the speaker cables, divide the core leads and twist them together.
- If there are noises from the car electrics, add an interference suppression choke into the power wiring.
- If there are humming noises, use thicker ground cables or add further ground cables to the chassis.

- To reduce contact resistance and bad and loose contacts, please solder the cable ends or use multi core cable ends, spade terminals or others. Gold Plated spade terminal are free of corrosion and have the lowest contact resistance.
- Should all these meaures be without any success, the use of a ground loop isolator may solve the problem.

PLUTV52CH Speaker Installation

Speaker Mounting suggestion as below:



Auto Reconnection:

Step 1: Put the PLUTV52CH speaker in a safe place.
Step 2: Slide in the buckle with rubber pad attached to the bracket stand of the speaker. Attach the set to the handle bar of vehicle/ship.
Step 3/4: Attach screw to lock the buckle.
Step5: Option for adjustable PYLE logo---Unbolted the screws first, adjusting logo direction, then re-fix screws.

Features:

- Waterproof Rated Speakers
- Pro Audio Power Sports Amplifier System Kit
- 2-Channel Marine Audio Amplifier
- Marine Grade Rugged Construction
- Waterproof Rated & Weather-Resistant Connectors
- Integrated Power Wiring Harness
- Perfect for Custom Installations & Applications
- Ability to Connect & Stream Audio from External Devices
- Aux (3.5mm) Input
- Pre-Amp RCA Out to Any OEM/Factory-Made Block/Full-Range Amplifier
- Speaker Wiring Connectivity
- Anti-Thump Turn-On
- Soft Turn On / Off
- Overload & Power Protection Circuitry
- Used for Watercraft & Portable Mobile Vehicle Sound Systems

What's in the Box:

- (2) 5.25" inches (13.3 cm) Marine Speakers
- (2) Speaker Connection Wires, 6.5' ft. (78" inches) (198.1 cm)
- (2) 1.75" inches (4.4 cm) Aluminum Mounting Brackets
- (2) 2" inches (5 cm) Aluminum Mounting Brackets
- (2) 6.5"x 0.95" x 0.67" Inches (16.5 x 2.4 x 1.7 cm) Rubber Pads
- (2) 5.7"x 0.95" x 0.67" Inches (14.4 x 2.4 x 1.7 cm) Rubber Pads
- (2) 6x50mm (0.23"x1.96" inches) (0.6 x 5 cm) Hexagon Socket Head Cap Screws
- (2) Stainless Steel Nuts
- Compact Marine Amp
- (4) Butt Connector 16-22AWG
- Screw Bag
- (4) Nylon Wire Straps

Amplifier Technical Specs:

- Amplifier Type: 2-Ch. Audio Component
- Power Output: 1000 Watt MAX
- 2x 50 Watts RMS @ 4 Ohm
- 2x 150 Watts MAX @ 4Ohm
- Marine Grade IP-45 Rating
- T.H.D:< 1%
- S/N Ratio: > 80dB
- Channel Separation: > 65dB
- Amp Freq. Response: 20Hz- 20 kHz
- Fuse: 15A
- Power: DC 12V
- Amp Dimensions (L x W x H):
  6" x 3.86" x 2.36" -inch (15.2 x 9.8 x 5.9 cm)

Marine Speaker Technical Specs:

- Power Output: 1000 Watts
- Marine Grade Waterproof Rating: IP-X45
- Speaker Size: 5.25" -inch (13.3 cm) (Each)
- Speaker Style: Passive Speakers
- Speaker Type: Polypropylene Cone, Butyl Rubber Surround (x2)
- Tweeter Type: Neodymium Dome (x2)
- Frequency Response: 80Hz-20kHz
- Impedance: 4 Ohm
- Magnet Type: 24 oz. Circuit
- Mid-Woofer Voice Coil Type: 1" inch (2.5 cm), Aluminum
- Sensitivity: 88 dB +/- 2 dB @ 1M/1W
- Universal Mounting Brackets Roll-Bar /
  Roll-Cage Diameter: 1.75" ~ 2.0"-inch (4.4 ~ 5 cm)
- Speaker Dimensions:
  6.5"x 7.1" x 9.5" -inch (16.5 x 18 x 24.1 cm), with Bracket (-Each)

WARNING: This products can expose you to a chemical or group of chemicals, which may include **"Di (2-ethylhexyl) phthalate (DEHP)"** which is known in the state of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. For more info, go to **https:/www.p65warnings.ca.gov/.**

PYLE

PyleUSA.com

Powersports

PYLE

PyleUSA.com

SPA

PLUTV52CH

Altavoces marinos impermeables de 5,25" (16.5 cm) + Amplificador nominal de 2 canales (1000 W)

Amplificador PowerSport para ATV, UTV, 4x4, Jeep, RCA con cable, para altavoz estéreo de barco y otras embarcaciones

Maual del usuario

PRECAUCIONES

- Esta unidad está diseñada para funcionar únicamente con tierra negativa de 12 a 14,50 voltios (CC).
- Utilice altavoces con una impedancia de 4 ohmios
- Evite instalar la unidad donde:
- Estaría sujeto a altas temperaturas, como la luz solar directa o el aire caliente del calentador.
- Estaría expuesto a la lluvia o a la humedad.
- Estaría sujeto a polvo o suciedad.
- Si su vehículo o embarcación está estacionado bajo la luz solar directa y hay un aumento considerable de la temperatura dentro del automóvil, deje que la unidad se enfríe antes de funcionar.
- Al instalar la unidad horizontalmente, asegúrese de no cubrir las aletas del disipador de calor con la alfombra del piso.
- Si esta unidad se coloca demasiado cerca de la radio de recursos, puede producirse una interferencia. En este caso, separe el amplificador de la radio del automóvil.
- Este amplificador de potencia emplea un circuito de protección para proteger los transistores y los altavoces en caso de que el amplificador no funcione correctamente. No intente probar los circuitos de protección cubriendo el disipador de calor o conectando cargas inadecuadas.
- No utilice la unidad con una batería automática débil, ya que su rendimiento óptimo depende de un voltaje de alimentación de batería normal.
- Por razones de seguridad, mantenga el volumen de su sistema de audio moderado para que pueda escuchar los sonidos normales del tráfico a una distancia razonable.

INSTRUCCIONES DE CABLEADO

CONEXIÓN DE ALIMENTACIÓN

El terminal de la batería (BATT) debe conectarse directamente al terminal positivo de la batería del vehículo para proporcionar una fuente de voltaje adecuada y minimizar el ruido. Conectar el cable del terminal de la batería a cualquier otro punto (como el bloque de fusibles) reducirá la potencia de salida y puede causar ruido y distorsión. Use solo un cable de calibre # 12 o más grueso (calibre más pequeño #) para este cable y conéctelo al terminal de la batería después de que se complete todo el resto del cableado.

CONEXIÓN A TIERRA

La conexión del terminal de tierra (GND) también es fundamental para el correcto funcionamiento del amplificador. Use un cable del mismo calibre que la conexión de alimentación (# 8 o más grueso) y conéctelo entre el terminal de tierra (GND) del amplificador y una parte metálica del vehículo cerca del lugar de montaje. Este cable debe ser lo más corto posible y cualquier pintura u óxido en el punto de conexión a tierra debe rasparse para proporcionar una superficie metálica limpia a la que se pueda atornillar o atornillar el extremo del cable de tierra.

CONEXIÓN DE ENCENDIDO REMOTO

El amplificador se enciende aplicando +12 V al terminal de encendido remoto (REM). El cable de este terminal debe conectarse al cable de "Antena automática" de los recursos estéreo del vehículo o embarcación, que proporcionará +12 V solo cuando se enciendan los recursos estéreo. Si el estéreo del automóvil no proporciona un cable "Auto-Antena", el cable de encendido remoto puede estar conectado a un terminal de "Accesorio" o "Radio" en el bloque de fusibles del vehículo / o embarcación. Esto encenderá y apagará el amplificador con la llave de encendido, independientemente de si los recursos estéreo están encendidos o apagados. El cable de encendido remoto no transporta grandes corrientes. Por lo tanto, se puede usar alambre de calibre # 16 para esta aplicación.

CONEXIONES DE ALTAVOCES

Dependiendo del tipo y la cantidad de altavoces utilizados con el amplificador, conéctelos a los terminales de los altavoces según el diagrama de cableado correspondiente. Para la mayoría de las aplicaciones, se debe usar un cable de calibre # 18 para los cables de los altavoces, pero en ningún caso más delgado que el calibre # 16. Para los cables que exceden los 10 pies, se recomienda el calibre # 12. Al cablear los altavoces, preste mucha atención a la polaridad de los terminales de los altavoces y asegúrese de que correspondan a la polaridad de los terminales correspondientes del amplificador. No conecte a tierra ningún cable de altavoz al chasis del vehículo o embarcación.

OPERACIÓN

Una vez que se haya instalado el amplificador y se hayan realizado todas las conexiones de forma cuidadosa y segura, encienda la radio para que el amplificador se encienda automáticamente. Después de un breve período de encendido, el amplificador alcanza su máximo rendimiento. Ahora sube el volumen lentamente usando el control de volumen de la radio. Si no hay sonido o solo una repetición distorsionada, apague la radio inmediatamente (el amplificador también se apagará automáticamente) y verifique si todas las conexiones se han realizado correctamente.

GND (-) = CONEXIÓN A TIERRA

Conecte el terminal GND a la tierra del chasis de su vehículo / embarcación y asegúrese de que tenga el mejor contacto eléctrico y mecánico. Al hacerlo, taladre un orificio en el chasis del vehículo o barco cerca del amplificador y luego elimine color (pintura), suciedad o cualquier otra sustancia del punto de tierra. A continuación, fije el extremo del cable con el terminal de anillo agregado con un tornillo. Asegúrese de que la conexión a tierra sea lo más corta posible y que el diámetro del cable sea suficiente (mínimo 4 mm). Enrute los cables de tierra desde la radio y todas las demás partes del equipo, como el ecualizador, la red de cruce activa u otros amplificadores, al mismo punto de tierra.

+ 12V = FUENTE DE ALIMENTACIÓN

Conecte el terminal BATT al polo positivo de la batería con un cable conductor y agregue un fusible en el cable de alimentación a una distancia de no más de 30 cm de la batería. El diámetro del cable conductor debe ser de al menos 4 mm para una longitud de 3 m y de 6 mm para una longitud de 6 m.

MANDO A DISTANCIA REM (ON/OFF)

Conecte el terminal REM al conector de antena automática de la radio de su vehículo o barco. Ahora, al encender y apagar la radio de su vehículo o barco, el amplificador se enciende y apaga automáticamente. Un diámetro de cable de 0.Smm2 es suficiente.

SPEAKERS CONNECTIONS

Salida de altavoz

L-OUTPUT+	Blanco
L-OUTPUT-	Blanco+Negro
R-OUTPUT+	Gris
R-OUTPUT-	Gris+Negro

línea de salida

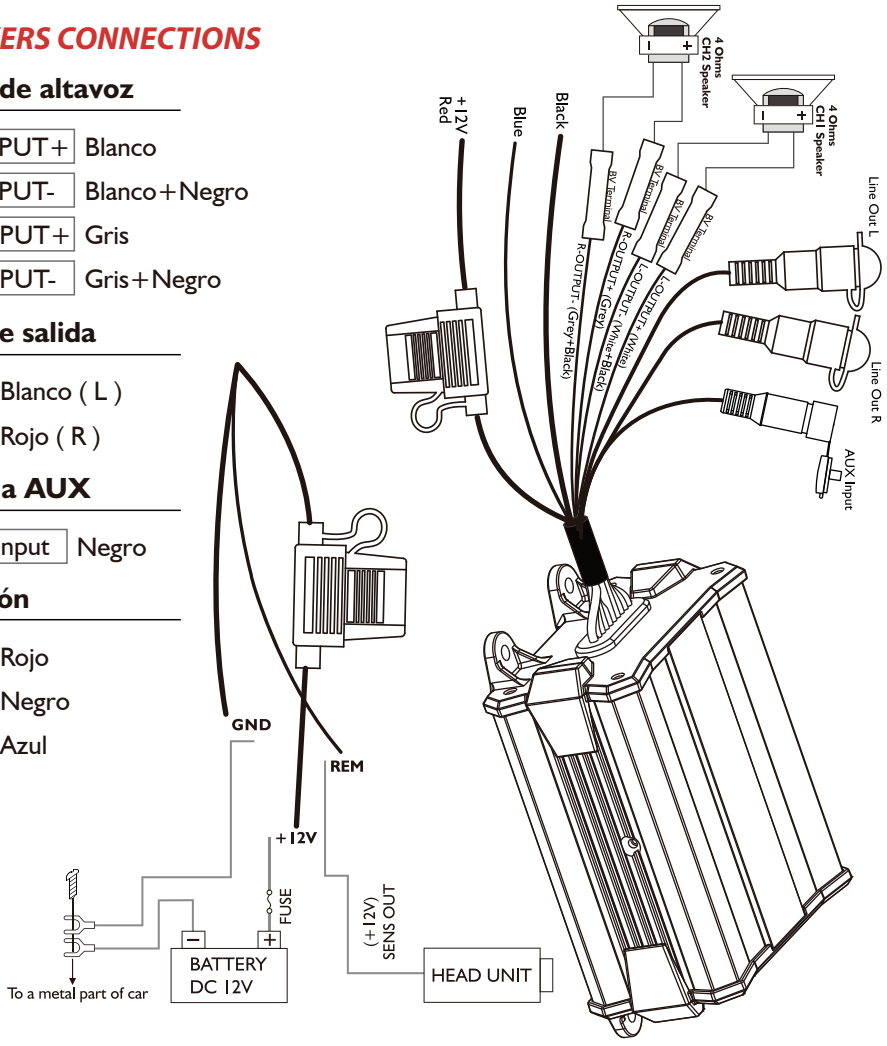
OUT	Blanco (L)
OUT	Rojo (R)

Entrada AUX

AUX Input	Negro

conexión

+12V	Rojo
GND	Negro
REM	Azul



Cables de conexión de alimentación

NOTAS SOBRE LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN

- Conecte el cable de entrada de alimentación de + 12 V solo después de que se hayan conectado todos los demás cables.
- Asegúrese de conectar el cable de tierra de la unidad de forma segura a una parte metálica del vehículo o embarcación.
- Una conexión suelta o defectuosa puede causar un mal funcionamiento del amplificador
- **REM:** La unidad se enciende aplicando +12 voltios a este terminal. Este terminal no consume corriente pesada como los terminales de alimentación de remolque, por lo que es aceptable un cable de conexión más delgado. El calibre 18 estándar está bien y el color estándar es rojo. Si la radio está equipada con un cable de control de antena de alimentación, puede controlar este terminal. Si el cable de la antena de alimentación ya está en uso, aún puede empalmarlo. Con este método, la unidad se encenderá automáticamente con la radio.
- Utilice el cable de la fuente de alimentación con un fusible conectado cuyo valor sea el mismo que el fusible original.
- Coloque el fusible en el cable de la fuente de alimentación lo más cerca posible de la batería del automóvil.
- Durante una operación a plena potencia, la corriente máxima correrá a través del sistema. Por lo tanto, asegúrese de que los cables que se conectarán a los terminales + 12 V y GND de la unidad, respectivamente, deben ser más grandes que el funcionamiento correcto del puente de calibre 18 (AWG.18). Si solo hay señal mono disponible, se requiere un adaptador "Y".

REEMPLAZO DE FUSIBLES

Si el fusible se funde, verifique la conexión de alimentación y reemplace el fusible. Si el fusible vuelve a fundirse después de la sustitución, puede haber un mal funcionamiento interno. En este caso, consulte a su distribuidor.

ADVERTENCIA

- Utilice el fusible de amperaje especificado. El uso de un fusible de mayor amperaje puede causar daños graves.

CIRCUITO DE PROTECCIÓN

Este amplificador está provisto de un circuito de protección que funciona en los siguientes casos cuando:

- La unidad está sobrecalentada.
- Los terminales de los altavoces están en cortocircuito.

CÓMO PROCEDER EN CASO DE AVERÍAS

Sin función:

- El cable de conexión no está conectado correctamente (=terminal+12V/GND/REM). Asegúrese de que se hayan quitado todas las conexiones y el contacto mecánico y que se haya quitado la camisa. El fusible está defectuoso: ¡preste atención al valor correcto de un fusible nuevo!

Sin sonido:

- El cable del altavoz o el enchufe del altavoz no están conectados correctamente.
- Los cables positivo y negativo del cable del altavoz tienen contacto, lo que elimina el cortocircuito. Si usa Preste atención, solo se permite un altavoz de carga de 4 ohmios. No se permite una conexión de altavoz de 2 ohmios o menos impedancia.

Mala calidad de sonido (distorsiones):

- Los altavoces están sobrecargados, por lo tanto, baje el nivel de volumen y verifique las posiciones de control de volumen.

Sin sonido estéreo y con un bajo débil:

- Los cables de los altavoces(+) y (-) están mezclados, la unidad está desfasada.

INTERFERENCIA

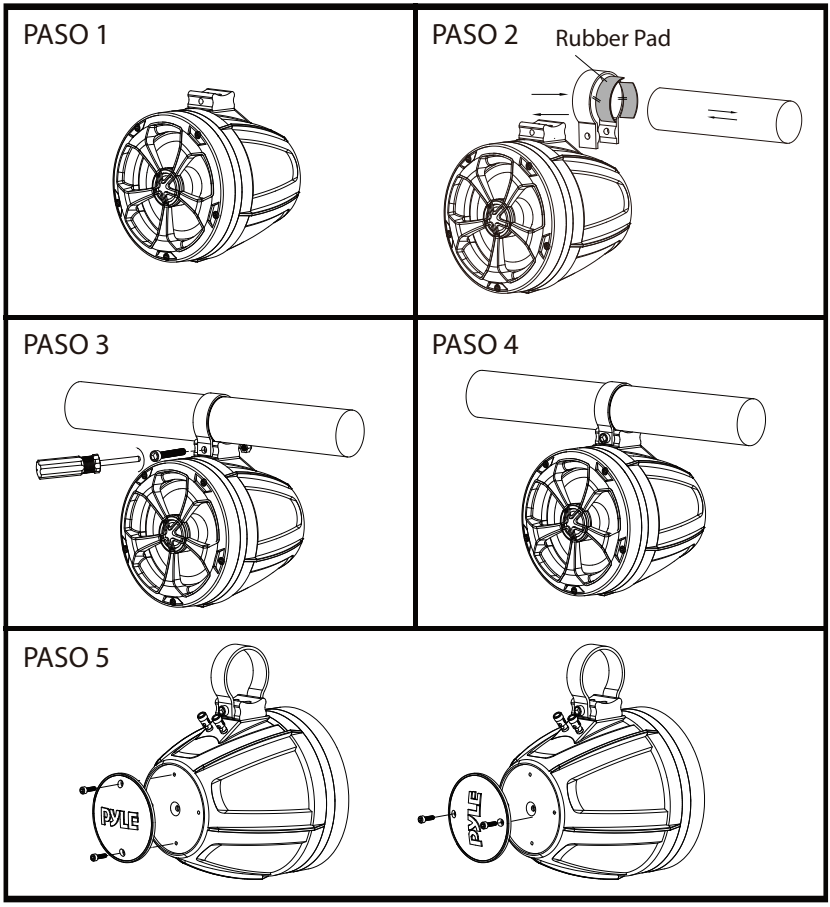
Todos los cables pueden originar y crear interferencias. El cable de alimentación y el cable de audio Cinch/RCA son muy propensos a interferencias; Los cables remotos son menos propensos. A menudo hay interferencias causadas por el generador (tuberías), el encendido (agrietamiento) u otras partes electrónicas del vehículo o embarcación. La mayoría de estos problemas se pueden eliminar con un cableado correcto y cuidadoso. Al hacerlo, aquí están las siguientes pautas:

- Utilice únicamente un cable de audio con pantalla para el cableado entre la entrada de "bajo nivel" del amplificador y la salida RCA o DIN de la radio.
- Coloque los cables de señal, altavoz y alimentación por separado con suficiente distancia entre sí y también entre sí del cable del automóvil. Si no es posible, puede tender el circuito y el cable de tierra junto con los cables serie. El cable de audio y del altavoz debe estar lo más lejos posible de ellos. El cable REM a la salida automática de la antena de la radio se puede tender junto con los cables de señal.
- Evite los bucles de tierra colocando el cableado de tierra de todos los componentes en un punto central en forma de estrella. Puede encontrar el mejor punto central para medir el voltaje directamente en la batería. Ahora compare este valor de voltaje con el punto de tierra elegido y el terminal (+) del amplificador. Si el voltaje medido es solo ligeramente diferente, ha encontrado la central correcta. De lo contrario, hay que buscar otro punto. Debe medir con el punto de encendido para la conexión a tierra y los consumidores adicionales encendidos (calefacción y luz de la ventana trasera).
- Si hay captaciones de fuentes eléctricas externas en los cables de los altavoces, divida los cables del núcleo y gírelos juntos.
- Si hay ruidos del sistema eléctrico del automóvil, agregue un estrangulador de supresión de interferencias en el cableado de alimentación.
- Si hay zumbidos, utilice cables de tierra más gruesos o agregue más cables de tierra al chasis.

- Para reducir la resistencia de contacto y los contactos defectuosos y sueltos, suelde los extremos de los cables o utilice extremos de cables multipolares, terminales de pala u otros. Los terminales de pala chapados en oro están libres de corrosión y tienen la resistencia de contacto más baja.
- En caso de que todas estas medidas no tengan éxito, el uso de un aislador de bucle de tierra puede resolver el problema.

PLUTV52CH Instalación de altavoces

Sugerencia de montaje de altavoces de la siguiente manera:



Reconexión automática:

Paso 1: Coloque el altavoz PLUTV52CH en un lugar seguro.
Paso 2: Deslice la hebilla con la almohadilla de goma unida al soporte del altavoz. Fije el juego al manillar del vehículo/barco.
Paso 3/4: Coloque el tornillo para bloquear la hebilla.
Paso 5: Opción para el logotipo PYLE ajustable---Desatornille primero los tornillos, ajuste la dirección del logotipo y luego vuelva a fijar los tornillos.

Funciones:

- Altavoces resistentes al agua
- Kit de sistema de amplificador de deportes de potencia de audio profesional
- Amplificador de audio marino de 2 canales
- Construcción robusta de grado marino
- Conectores resistentes al agua y a la intemperie
- Arnés de cableado eléctrico integrado
- Perfecto para instalaciones y aplicaciones personalizadas
- Capacidad para conectarse y transmitir audio desde dispositivos externos
- Entrada auxiliar (3,5 mm)
- Salida RCA de preamplificador a cualquier amplificador OEM/de bloque fabricado en fábrica/amplificador de rango completo
- Conectividad de cableado de altavoces
- Encendido anti-golpe
- Encendido/apagado suave
- Circuitos de protección contra sobrecarga y energía
- Se utiliza para sistemas de sonido de embarcaciones y vehículos móviles portátiles

Contenido de la caja:

- (2) Altavoces marinos de 5,25" pulgadas
- (2) Cables de conexión de altavoces, 6.5' ft. (78" inches) (198.1 cm)
- (2) Soportes de montaje de aluminio de 1.75" (4.4 cm)
- (2) Soportes de montaje de aluminio de 2" (5 cm)
- (2) Almohadillas de goma de 6.5" x 0.95" x 0.67" pulgadas (16.5 x 2.4 x 1.7 cm)
- (2) Almohadillas de goma de 5.7" x 0.95" x 0.67" pulgadas (14.4 x 2.4 x 1.7 cm)
- (2) Tornillos de cabeza hueca hexagonal de 6x50 mm (0.23"x1.96" inches) (0.6 x 5 cm)
- (2) Tuercas de acero inoxidable
- Amplificador marino compacto
- (4) Conector a tope 16-22AWG
- Bolsa de rosca
- (4) Correas de alambre de nailon

Especificaciones técnicas del amplificador:

- Tipo de amplificador: componente de audio de 2 canales
- Potencia de salida: 1000 vatios máx.
- 2 x 50 vatios RMS@ 4 ohmios
- 2 x 150 vatios MAX @ 4 Ohm
- Clasificación IP-45 de grado marino
- T.H.D:1%
- Relación señal/ruido: 80dB
- Separación de canales:: 65dB
- Respuesta de frecuencia de amperaje: 20 Hz- 20 kHz
- Fusible: 15A
- Alimentación: DC 12V
- Dimensiones del amperio (largo x ancho x alto):
6" x 3.86" x 2.36" -pulgadas (15.2 x 9.8 x 5.9 cm)

Especificaciones técnicas del altavoz marino:

- Potencia de salida: 1000 vatios
- Grado marino Grado de impermeabilidad: IP-X45
- Tamaño del altavoz: 5,25" pulgadas (13.3 cm) (cada uno)
- Estilo de altavoz: altavoces pasivos
- Tipo de altavoz: cono de polipropileno, borde de caucho butílico (x2)
- Tipo de tweeter: Cúpula de neodimio (x2)
- Respuesta de frecuencia: 80Hz-20kHz
- Impedancia: 4 Ohm
- Tipo de imán: 24 oz. Circuito
- Tipo de bobina de voz de woofer medio: 1" pulgada (2.5 cm), aluminio
- Sensibilidad: 88 dB+/- 2 dB@ 1M/1 W
- Soportes de montaje universales Roll-Bar/Roll-Cage Diámetro:
1.75 "~ 2.0" -pulgadas (4.4 ~ 5 cm)
- Dimensiones del altavoz: 6.5" x 7.1" x 9.5" pulgadas
(16.5 x 18 x 24.1 cm), con soporte (-cada uno)

ADVERTENCIA: Este producto puede exponerlo a un químico o grupo de químicos que pueden incluir **Di (2 ethiexil) ftalato (DEHP)** que en el estado de California se reconoce como un agente que causa cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos. Para más información visite: **www.P65warnings.ca.gov**

PYLE

PyleUSA.com

Powersports

PYLE

PyleUSA.com

FRE

PLUTV52CH

Haut-parleurs marins étanches de 5,25 pouces (16.5 cm)
Amplificateur +2 Ch.Rated (1000W)

Amplificateur Powersport pour ATV, UTV, 4x4, Jeep, RCA câblé, pour haut-parleur stéréo de bateau et autres embarcations.

GUIDE D'UTILISATION

PRÉCAUTIONS

- Cet appareil est conçu pour fonctionner uniquement avec une masse négative de 12 à 14,50 volts (DC).
- Utilisez des haut-parleurs d'une impédance de 4 Ohms.
- Évitez d'installer l'appareil dans un endroit où:
- Il serait soumis à des températures élevées, telles que la lumière directe du soleil ou l'air chaud du chauffage.
- Il serait exposé à la pluie ou à l'humidité.
- Il serait exposé à la poussière ou à la saleté.
- Si votre véhicule ou votre bateau est garé en plein soleil et que la température augmente considérablement à l'intérieur du véhicule, laissez l'appareil refroidir avant de l'utiliser.
- Lors de l'installation horizontale de l'appareil, veillez à ne pas recouvrir les ailettes du dissipateur thermique avec le tapis de sol.
- Si cet appareil est placé trop près d'une radio de ressources, des interférences peuvent se produire. Dans ce cas, séparez l'amplificateur de l'autoradio.
- Cet amplificateur de puissance utilise un circuit de protection pour protéger les transistors et les enceintes en cas de dysfonctionnement de l'amplificateur. Ne pas essayer de tester les circuits de protection en couvrant le dissipateur thermique ou en connectant des charges inappropriées.
- N'utilisez pas l'appareil avec une batterie faible, car ses performances optimales dépendent d'une tension d'alimentation normale.
- Pour des raisons de sécurité, maintenez le volume de votre système audio à un niveau modéré afin de pouvoir entendre les bruits normaux de la circulation à une distance

INSTRUCTIONS DE C BLAGE

BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE

La borne de la batterie (BATT) doit être connectée directement à la borne positive de la batterie du véhicule afin de fournir une source de tension adéquate et de minimiser les bruits. La connexion du fil de la borne de la batterie à tout autre point (tel que le bloc de fusibles) réduira la puissance de sortie et peut causer du bruit et de la distorsion. N'utilisez que du fil de calibre 12 ou plus épais (plus petit numéro de calibre) pour ce fil et connectez-le à la borne de la batterie une fois que tous les autres câblages sont terminés.

CONNEXION À LA TERRE

La connexion à la borne de terre (GND) est également essentielle au bon fonctionnement de l'amplificateur. Utilisez un fil de même calibre que la connexion d'alimentation (#8 ou plus épais) et connectez-le entre la borne de terre (GND) de l'amplificateur et une partie métallique du véhicule proche de l'emplacement de montage. Ce fil doit être aussi court que possible et toute peinture ou rouille au point de mise à la terre doit être grattée pour obtenir une surface métallique propre à laquelle l'extrémité du fil de mise à la terre peut être vissée ou boulonnée.

CONNEXION DE LA MISE EN MARCHE A DISTANCE

L'amplificateur est mis en marche en appliquant + 12V à la borne de mise en marche à distance (REM). Le fil de cette borne doit être connecté au fil de l'antenne automatique du véhicule ou de la chaîne stéréo du bateau, qui fournira le +12V uniquement lorsque la chaîne stéréo est allumée. Si l'autoradio ne fournit pas de fil "Antenne auto", le fil de mise en marche à distance peut être câblé à une borne "Accessoire" ou "Radio" dans le bloc de fusibles du véhicule ou du bateau. Cela permet d'allumer et d'éteindre l'amplificateur avec la clé de contact, que les ressources stéréo soient allumées ou éteintes. Le fil de mise sous tension à distance ne transporte pas de courants importants. Un fil de calibre 16 peut donc être utilisé pour cette application.

CONNEXIONS DES HAUT-PARLEURS

Selon le type et le nombre de haut-parleurs utilisés avec l'amplificateur, raccordez-les aux bornes des haut-parleurs conformément au schéma de câblage approprié. Pour la plupart des applications, un fil de calibre 18 doit être utilisé pour les câbles des haut-parleurs, mais en aucun cas un fil plus fin que le calibre 16. Pour les fils de plus de 3 mètres, il est recommandé d'utiliser du fil de calibre 12. Lors du câblage des enceintes, faites attention à la polarité des bornes des enceintes et assurez-vous qu'elles correspondent à la polarité des bornes correspondantes de l'amplificateur. Ne mettez pas les fils des enceintes à la terre sur le châssis du véhicule ou du bateau.

FONCTIONNEMENT

Une fois que l'amplificateur a été installé et que tous les raccordements ont été effectués avec soin et en toute sécurité, allumez la radio de manière à ce que l'amplificateur se mette automatiquement en marche. Après une courte période de mise sous tension, l'amplificateur atteint sa pleine puissance. Augmentez alors lentement le volume à l'aide du bouton de réglage du volume de la radio. S'il n'y a pas de son ou seulement une reproduction déformée, éteignez immédiatement la radio - l'amplificateur s'éteindra également automatiquement - et vérifiez si toutes les connexions ont été effectuées correctement.

GND (-)=CONNEXION À LA TERRE

Connectez la borne GND à la masse du châssis de votre véhicule/bateau et veillez à ce qu'il n'y ait pas de contact électrique ou mécanique. Pour ce faire, percez un trou dans le châssis du véhicule ou du bateau près de l'amplificateur, puis enlevez la couleur, la saleté ou toute autre substance du point de mise à la terre. Fixez ensuite l'extrémité du câble avec la borne annulaire ajoutée à l'aide d'une vis. Veillez à ce que la connexion à la terre soit aussi courte que possible et que le diamètre du câble soit suffisant (min. 4 mm). Acheminez les câbles de mise à la terre de la radio et de tous les autres éléments de l'équipement, tels que l'égaliseur, le réseau de croisement actif ou d'autres amplificateurs, vers le même point de mise à la terre.

+ 12V = ALIMENTATION

Connectez la borne BATT au pôle positif de la batterie à l'aide d'un câble et ajoutez un fusible dans le câble d'alimentation à une distance maximale de 30 cm de la batterie. Le diamètre du câble doit être d'au moins 4 mm' pour une longueur de 3 m et de 6 mm' pour une longueur de 6 m.

TÉLÉCOMMANDE REM (MARCHE/ARRÊT)

Connectez la borne REM au connecteur de l'antenne automatique de votre véhicule/radio de bateau. Ainsi, lorsque vous allumez et éteignez la radio de votre véhicule ou de votre bateau, l'amplificateur s'allume et s'éteint automatiquement. Un diamètre de câble de 0,5 mm2 est suffisant.

CONNEXIONS DES HAUT-PARLEURS

Sortie haut-parleur

L-OUTPUT+	Blanc
L-OUTPUT-	Blanc+Noir
R-OUTPUT+	Gris
R-OUTPUT-	Gris+Noir

Sortie ligne

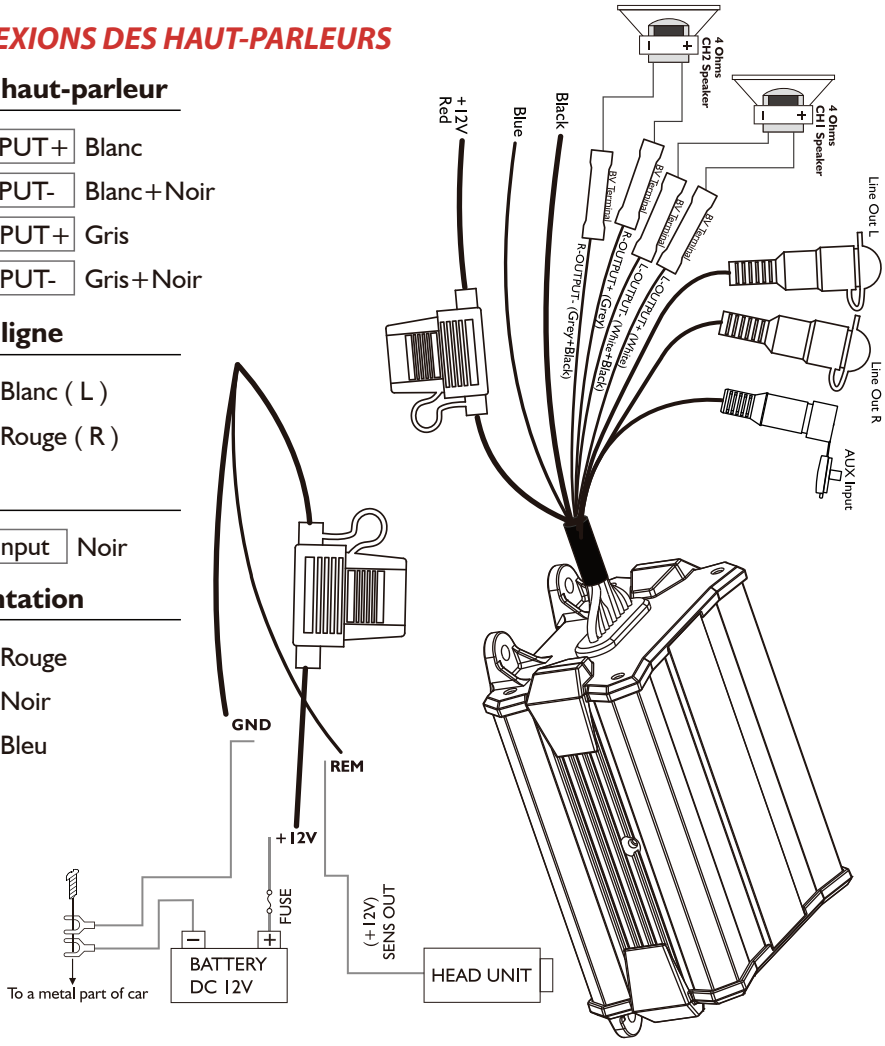
OUT	Blanc (L)
OUT	Rouge (R)

Rouge

AUX Input	Noir

Alimentation

+12V	Rouge
GND	Noir
REM	Bleu



POWER CONNECTION LEADS

NOTES SUR L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

- Ne branchez le fil d'entrée +12V qu'après avoir branché tous les autres fils.
- Veillez à bien connecter le fil de terre de l'appareil à une partie métallique du véhicule ou du bateau.
- Une connexion lâche ou défectueuse peut entraîner un dysfonctionnement de l'amplificateur.
- **REM:** REM : L'appareil est mis sous tension en appliquant une tension de +12 volts à cette borne. Cette borne ne tire pas un courant important comme les bornes d'alimentation de remorquage, de sorte qu'un fil de connexion plus fin est acceptable. Un fil standard de calibre 18 convient et la couleur standard est le rouge. Si la radio est équipée d'un fil de commande d'antenne électrique, il peut alimenter cette borne. Si le fil de l'antenne d'alimentation est déjà utilisé, vous pouvez toujours y faire une épissure. Avec cette méthode, l'appareil s'allumera automatiquement avec la radio.
- Utilisez le fil d'alimentation avec un fusible attaché dont la valeur est la même que celle du fusible d'origine.
- Placez le fusible dans le câble d'alimentation aussi près que possible de la batterie de la voiture.
- Lors d'un fonctionnement à pleine puissance, le système est parcouru par un courant maximal. Par conséquent, veillez à ce que les fils à connecter aux bornes +12V et GND de l'appareil soient d'un calibre supérieur à 18 (AWG.18) pour un fonctionnement en pont. Si seul un signal mono est disponible, un adaptateur "Y" est nécessaire.

REMPLACEMENT DU FUSIBLE

Si le fusible saute, vérifiez la connexion électrique et remplacez le fusible. Si le fusible saute à nouveau après avoir été remplacé, il se peut qu'il y ait un dysfonctionnement interne.

ATTENTION

- Utilisez le fusible d'ampérage spécifié. L'utilisation d'un fusible d'un ampérage supérieur peut entraîner de graves dommages.

CIRCUIT DE PROTECTION

Cet amplificateur est équipé d'un circuit de protection qui fonctionne dans les cas suivants :

- l'appareil est surchauffé
- les bornes du haut-parleur sont court-circuitées.

COMMENT PROCÉDER EN CAS DE PANNE

Pas de fonctionnement:

- Le câble de connexion n'est pas branché correctement (=terminal + 12V/GND/REM). Assurez-vous que toutes les connexions et tous les contacts mécaniques sont en place et que la gaine a été enlevée. Le fusible est défectueux - faites attention à la valeur correcte d'un nouveau fusible!

Pas de son:

- Le câble ou la fiche de l'enceinte n'est pas correctement connecté.
- Les fils plus et moins du câble de l'enceinte sont en contact, ce qui élimine le court-circuit. Si vous utilisez des enceintes, faites attention : seules les enceintes à charge de 4 ohms sont autorisées. Aucune connexion de haut-parleur d'une impédance de 2 ohms ou moins n'est autorisée.

Mauvaise qualité sonore (distorsions):

- Les enceintes sont surchargées, il faut donc baisser le volume et vérifier la position des commandes de volume.

Pas de son stéréo et des basses faibles

- Les câbles des enceintes (+) et (-) sont mélangés, l'appareil est déphasé.

INTERFÉRENCES

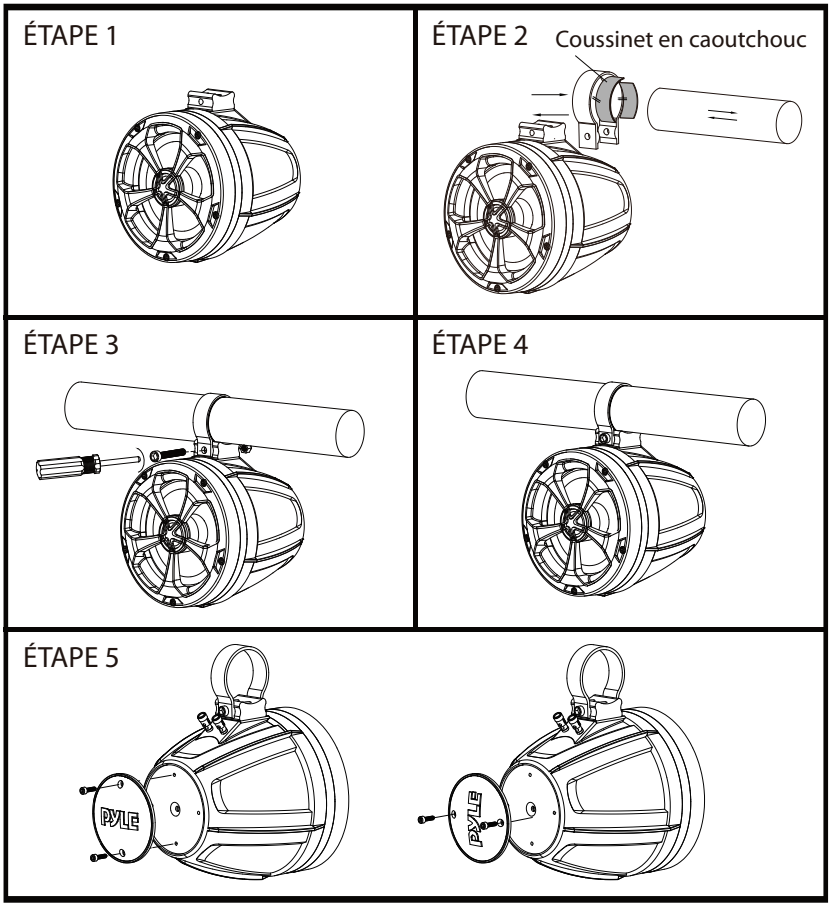
Tous les câbles peuvent être à l'origine d'interférences. Le câble d'alimentation et le câble audio Cinch/RCA sont très sensibles aux interférences ; les câbles de la télécommande le sont moins. Il y a souvent des interférences causées par le générateur (tuyauterie), l'allumage (fissuration) ou d'autres pièces électroniques du véhicule ou du bateau. La plupart de ces problèmes peuvent être éliminés par un câblage correct et soigneux. Pour ce faire, il convient de suivre les lignes directrices suivantes :

- Utilisez uniquement un câble audio blindé pour le câblage entre l'"entrée bas niveau" de l'amplificateur et la sortie RCA ou DIN de la radio.
- Posez les câbles de signal, de haut-parleur et d'alimentation séparément, à une distance suffisante les uns des autres et également de chaque câble de voiture. Si ce n'est pas possible, vous pouvez poser le câble de circuit et de masse avec les câbles série. Les câbles audio et de haut-parleurs doivent être aussi éloignés que possible de ces derniers. Le câble REM vers la sortie de l'antenne automatique de la radio peut être posé avec les câbles de signal.
- Évitez les boucles de masse en plaçant les câbles de masse de tous les composants en étoile vers un point central. Vous pouvez trouver le meilleur point central en mesurant la tension directement sur la batterie. Comparez ensuite cette valeur de tension avec le point de masse choisi et la borne (+) de l'amplificateur. Si la tension mesurée n'est que légèrement différente, vous avez trouvé le bon point central. Dans le cas contraire, vous devez chercher un autre point. Vous devez mesurer avec le point d'allumage de la terre allumé et les consommateurs supplémentaires allumés (chauffage et éclairage de la lunette arrière).
- Si des sources électriques externes sont présentes dans les câbles des haut-parleurs, divisez les fils de l'âme et torsadez-les ensemble.
- En cas de bruits provenant du système électrique de la voiture, ajoutez une self antiparasite dans le câblage d'alimentation.
- En cas de bourdonnement, utilisez des câbles de masse plus épais ou ajoutez des câbles de masse supplémentaires au châssis.

- Pour réduire la résistance de contact et les mauvais contacts, soudez les extrémités du câble ou utilisez des extrémités de câble à plusieurs conducteurs, des cosses ou autres. Les cosses plaquées or sont exemptes de corrosion et ont la plus faible résistance de contact.
- Si toutes ces mesures restent sans effet, l'utilisation d'un isolateur de boucle de terre peut résoudre le problème.

PLUTV52CH Installation des enceintes

Suggestion de montage de l'enceinte comme ci-dessous:



Reconnexion automatique:

Étape 1: Placez l'enceinte PLUTV52CH dans un endroit sûr.
Étape 2: Glissez la boucle avec le tampon en caoutchouc attaché au support de l'enceinte. Attachez l'ensemble au guidon du véhicule/navire.
Étape 3/4: Fixer la vis pour verrouiller la boucle.
Étape 5: Option pour l'ajustement du logo PYLE : dévisser d'abord les vis, ajuster la directio du logo, puis fixer à nouveau les vis.

Caractéristiques:

- Haut-parleurs étanches
- Kit de système d'amplification Pro Audio Power Sports
- Amplificateur audio marin à 2 canaux
- Construction robuste de qualité marine
- Connecteurs étanches et résistants aux intempéries
- Faisceau de câblage intégré
- Parfait pour les installations et applications personnalisées
- Possibilité de connecter et de diffuser de l'audio à partir d'appareils externes
- Entrée auxiliaire (3,5 mm)
- Sortie RCA pré-amplifiée pour tout bloc ou amplificateur d'origine ou d'usine
- Connectivité du câblage des haut-parleurs
- Mise en marche anti-bélier
- Mise en marche/arrêt progressif
- Circuit de protection contre les surcharges et l'alimentation
- Utilisé pour les systèmes de sonorisation des bateaux et des véhicules mobiles portables

Contenu de la boîte:

- (2) Haut-parleurs marins de 5,25 pouces (13.3 cm)
- (2) Fils de connexion de haut-parleur, 6,5' ft. (78" inches) (198.1 cm)
- (2) Supports de montage en aluminium de 1,75 pouces (4.4 cm)
- (2 supports de montage en aluminium de 2 pouces (5 cm)
- (2 tampons en caoutchouc de 6,5" x 0,95" x 0,67" pouces (16.5 x 2.4 x 1.7 cm)
- (2) Coussinets en caoutchouc de 5,7" x 0,95" x 0,67" pouces (14.4 x 2.4 x 1.7 cm)
- (2 vis à tête cylindrique hexagonale de 6x50 mm (0.23"x1.96" inches) (0.6 x 5 cm)
- (2 écrous en acier inoxydable
- Amplificateur marin compact
- (4) Connecteur en bout 16-22AWG
- Sac de vis
- (4) Sangles en nylon

Caractéristiques techniques de l'amplificateur:

- Type d'amplificateur : Composant audio à 2 canaux
- Puissance de sortie : 1000 Watt MAX
- 2 x 50 Watts RMS @40hm
- 2 x 150 Watts MAX @ 40hm
- Classe marine IP-45
- T.H.D : ≤ 1%
- Rapport S/B : ≥ 80dB
- Séparation des canaux : ≥ 65dB
- Réponse en fréquence de l'amplificateur Réponse en fréquence de l'amplificateur : 20Hz- 20 kHz
- Fusible : 15A
- Alimentation : DC 12V
- Dimensions de l'amplificateur (L x L x H) :
  6" x 3,86" x 2,36" -pouces (15.2 x 9.8 x 5.9 cm)

Caractéristiques techniques du haut-parleur marin:

- Puissance de sortie : 1000 Watts
- Classe d'étanchéité marine : IP-X45
- Taille du haut-parleur : 5,25 pouces (13.3 cm) (chacun)
- Style de haut-parleur : Haut-parleurs passifs
- Type de haut-parleur : Cône en polypropylène, entourage en caoutchouc butyle (x2)
- Type de tweeter : Dôme en néodyme (x2)
- Réponse en fréquence : 80Hz-20kHz
- Impédance : 4 Ohm
- Type d'aimant : 24 oz. Circuit
- Type de bobine mobile du haut-parleur de médium : 1" pouces (2.5 cm), aluminium
- Sensibilité : 88 dB +/- 2 dB @ 1M/1W
- Supports de montage universels Diamètre de l'arceau / de la cage : 1,75" - 2,0° pouces (4.4 ~ 5 cm)
- Dimensions des enceintes :
  6,5" x 7,1" x 9,5" pouces (16.5 x 18 x 24.1 cm), avec support (-chacun)

AVERTISSEMENT: Ce produit peut vous exposer à un produit chimique ou à un groupe de produits chimiques pouvant inclure le **"Di (2-éthylhexyl) phtalate (DEHP)"**, connu dans l'État de Californie pour provoquer des cancers, des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction. Pour plus d'informations, consultez le site https://**www.p65warnings.ca.gov**

PYLE

PyleUSA.com

Powersports

PYLE

PyleUSA.com

ITA

PLUTV52CH

Altoparlanti marini impermeabili da 5,25" (16,5 cm)
Amplificatore da +2 canali (1000W)

Amplificatore PowerSport per ATV, UTV, 4x4, Jeep, cablato RCA, per altoparlanti stereo di barche e altre imbarcazioni

MANUALE UTENTE

PRECAUTIONS

- Questa unità è progettata solo per il funzionamento a terra negativa a 12-14,50 Volt (CC).
- Utilizzare altoparlanti con un'impedenza di 4 Ohm.
- Evitare di installare l'unità in luoghi in cui:
- L'unità è soggetta a temperature elevate, ad esempio a causa della luce solare diretta o dell'aria calda del riscaldamento.
- Sia esposto alla pioggia o all'umidità.
- Può essere soggetta a polvere o sporcizia.
- Se il veicolo o l'imbarcazione è parcheggiato alla luce diretta del sole e si verifica un notevole aumento di temperatura all'interno dell'abitacolo, lasciar raffreddare l'unità prima di metterla in funzione.
- Quando si installa l'unità in orizzontale, assicurarsi di non coprire le alette del dissipatore con la moquette del pavimento.
- Se l'unità viene collocata troppo vicina alle risorse radio, si potrebbero verificare delle interferenze. In questo caso, separare l'amplificatore dall'autoradio.
- Questo amplificatore di potenza impiega un circuito di protezione per proteggere i transistor e i diffusori in caso di malfunzionamento dell'amplificatore. Non tentare di testare i circuiti di protezione coprendo il dissipatore di calore o collegando carichi impropri.
- Non utilizzare l'unità con una batteria auto debole, poiché le sue prestazioni ottimali dipendono da una tensione di alimentazione normale.
- Per motivi di sicurezza, mantenere il volume dell'impianto audio moderato, in modo da poter ascoltare i normali suoni della traccia da una distanza ragionevole.

ISTRUZIONI PER IL CABLAGGIO

COLLEGAMENTO ALL'ALIMENTAZIONE

Il terminale della batteria (BATT) deve essere collegato direttamente al terminale positivo della batteria del veicolo per fornire una fonte di tensione adeguata e ridurre al minimo i disturbi. Il collegamento del cavo del terminale della batteria a qualsiasi altro punto (come il blocco fusibili) ridurrà la potenza in uscita e potrebbe causare disturbi e distorsioni. Utilizzare solo cavi di calibro #12 o più spesso (calibro più piccolo #) per questo cavo e collegarlo al terminale della batteria dopo aver effettuato tutti gli altri cablaggi.

COLLEGAMENTO A TERRA

Anche il collegamento del terminale di terra (GND) è fondamentale per il corretto funzionamento dell'amplificatore. Utilizzare un filo dello stesso calibro del collegamento di alimentazione (#8 o più spesso) e collegarlo tra il morsetto di terra (GND) dell'amplificatore e una parte metallica del veicolo vicino alla posizione di montaggio. Il filo deve essere il più corto possibile e qualsiasi vernice o ruggine nel punto di messa a terra deve essere raschiata via per per ottenere una superficie metallica pulita su cui avvitare o imbullonare l'estremità del filo di terra.

CONNESSIONE ALL'ACCENSIONE REMOTA

L'amplificatore si accende applicando +12V al terminale di accensione remota (REM). Il cavo di collegamento a questo terminale deve essere collegato al cavo "Auto-Antenna" dell'impianto stereo del veicolo o dell'imbarcazione, che fornirà il +12V solo quando l'impianto stereo è acceso. Se l'autoradio non fornisce un cavo "Auto-Antenna", il cavo di accensione a distanza può essere collegato a un terminale "Accessorio" o "Radio" nel blocco dei fusibili del veicolo o dell'imbarcazione. In questo modo l'amplificatore si accende e si spegne con la chiave di accensione, indipendentemente dal fatto che le risorse siano accese o spente. Il cavo di accensione remota non trasporta grandi quantità di corrente. Pertanto, per questa applicazione si può utilizzare un cavo di calibro #16.

COLLEGAMENTI DEI DIFFUSORI

A seconda del tipo e del numero di diffusori utilizzati con l'amplificatore, collegarli ai terminali dei diffusori come indicato nello schema di cablaggio appropriato. Per i cavi dei diffusori si dovrebbe utilizzare un cavo di calibro #18, ma in nessun caso più sottile di un calibro
calibro #16. Per i cavi superiori a 3 metri si consiglia il calibro #12. Durante il cablaggio dei diffusori, prestare attenzione alla polarità dei terminali dei diffusori e accertarsi che corrispondano alla polarità dei terminali dei diffusori.
Non collegare i cavi dei diffusori al telaio del veicolo/imbarcazione.

FUNZIONAMENTO

Dopo aver installato l'amplificatore e aver effettuato tutti i collegamenti con attenzione e sicurezza, accendere la radio in modo che l'amplificatore si accenda automaticamente. Dopo un breve periodo di accensione, l'amplificatore raggiunge le sue massime prestazioni. Ora alzate lentamente il volume con il regolatore di volume della radio. Se non c'è alcun suono o c'è solo una riproduzione distorta, spegnere immediatamente la radio - anche l'amplificatore si spegnerà automaticamente - e verificare che tutti i collegamenti siano stati eseguiti correttamente.

GND (-) = COLLEGAMENTO A TERRA

Collegare il terminale GND alla messa a terra del telaio del veicolo o dell'imbarcazione e e fare in modo che il contatto elettrico e meccanico sia ottimale. A tale scopo, praticare un foro nel telaio del veicolo/imbarcazione vicino all'amplificatore e rimuovere colore, sporcizia o qualsiasi altra sostanza dal punto di massa. Successivamente, fissare l'estremità del cavo con il terminale ad anello aggiunto utilizzando una vite. Assicurarsi che il collegamento a terra sia il più breve possibile e che il diametro del cavo sia sufficiente (minimo 4 mm). Dalla radio e da tutte le altre apparecchiature, come l'equalizzatore, il filtro crossover attivo o altri amplificatori, i cavi di terra devono essere collegati allo stesso punto di massa. altri amplificatori, allo stesso punto di messa a terra.

+ 12V = ALIMENTAZIONE

Collegare il terminale BATT al polo positivo della batteria con un cavo di piombo e aggiungere un fusibile nel cavo di alimentazione a una distanza non superiore a 30 cm dalla batteria. Il diametro del cavo deve essere di almeno 4 mm per una lunghezza di 3 m e di 6 mm per una lunghezza di 6 m.

TELECOMANDO REM (ON/OFF)

Collegare il terminale REM al connettore dell'antenna automatica della radio del veicolo e/o dell'imbarcazione. Ora, quando si accende e si spegne la radio del veicolo o dell'imbarcazione, l'amplificatore si accende e si spegne automaticamente. È sufficiente un diametro del cavo di 0,5 mm.

COLLEGAMENTI DEI DIFFUSORI

Uscita altoparlanti

L-OUTPUT+	Bianco
L-OUTPUT-	Bianco+Nero
R-OUTPUT+	Grigio
R-OUTPUT-	Grigio+Nero

Uscita di linea

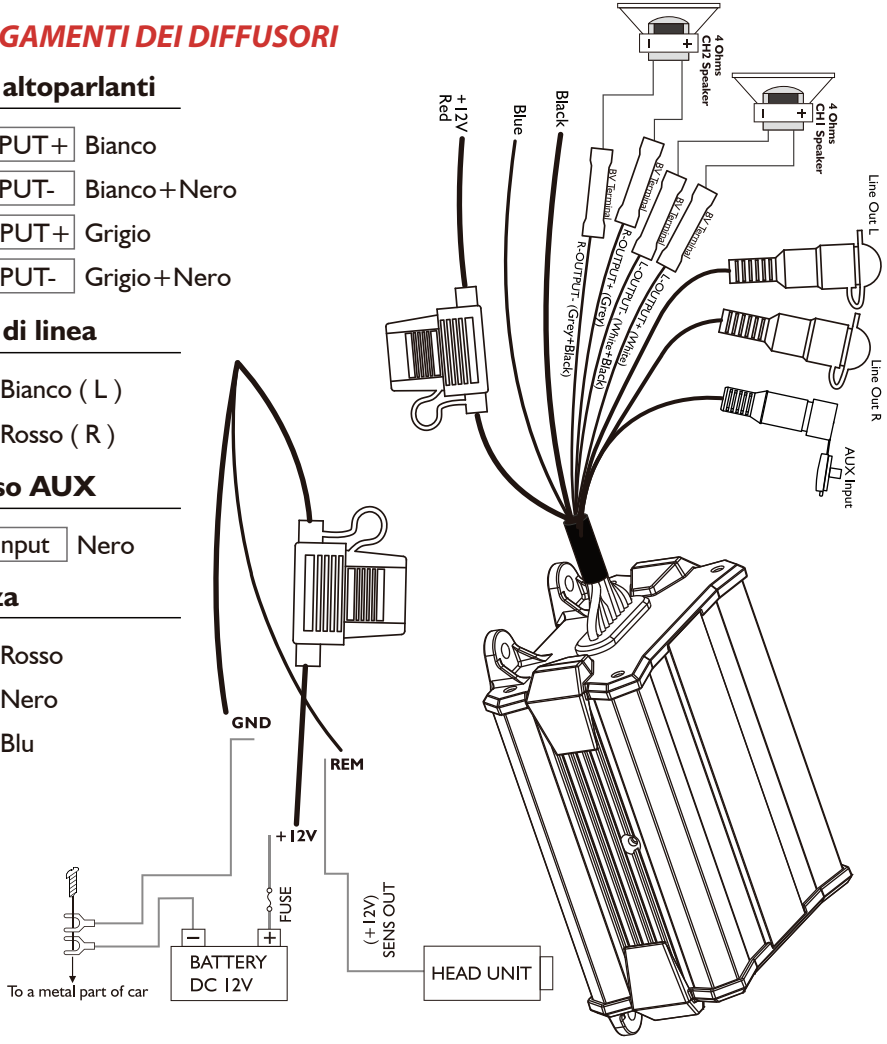
OUT	Bianco (L)
OUT	Rosso (R)

Ingresso AUX

AUX Input	Nero

Potenza

+12V	Rosso
GND	Nero
REM	Blu



CAVI DI COLLEGAMENTO ALL'ALIMENTAZIONE

NOTE SULL'ALIMENTAZIONE

- Collegare il cavo di ingresso dell'alimentazione +12V solo dopo aver collegato tutti gli altri cavi.
- Assicurarsi di collegare saldamente il filo di terra dell'unità a una parte metallica del veicolo/imbarcazione.
- Un collegamento allentato o difettoso può causare il malfunzionamento dell'amplificatore.
- **REM:** L'unità si accende applicando +12 Volt a questo terminale. Questo terminale non assorbe una corrente elevata come i terminali di alimentazione del rimorchio, per cui è accettabile un filo di collegamento più sottile. Il filo standard da 18 Gauge è di colore rosso. Se la radio è dotata di un cavo di controllo dell'antenna di potenza, può pilotare questo terminale. Se il cavo dell'antenna di potenza è già in uso, è comunque possibile collegarlo. Con questo metodo, l'unità si accenderà automaticamente con la radio.
- Utilizzare il cavo di alimentazione con un fusibile il cui valore è uguale a quello del fusibile originale.
- Posizionare il fusibile nel cavo di alimentazione il più vicino possibile alla batteria dell'auto.
- Durante il funzionamento a piena potenza, il sistema sarà attraversato da una corrente massima. Pertanto, assicurarsi che i conduttori da collegare rispettivamente ai terminali +12V e GND dell'unità siano di dimensioni superiori a 18 Gauge (AWG.18) Funzionamento a ponte. Se è disponibile solo il segnale mono, è necessario un adattatore a "Y".

SOSTITUZIONE DEL FUSIBILE

Se il fusibile si brucia, controllare il collegamento di alimentazione e sostituire il fusibile. Se il fusibile si brucia di nuovo dopo la sostituzione, è possibile che si sia verificato un malfunzionamento interno. In questo caso, consultare il proprio rivenditore.

ATTENZIONE

- Utilizzare il fusibile di amperaggio specificato. L'uso di un fusibile di amperaggio superiore può causare gravi danni.

CIRCUITO DI PROTEZIONE

Questo amplificatore è dotato di un circuito di protezione che interviene nei seguenti casi seguenti quando:

- l'unità è surriscaldata.
- i terminali dei diffusori sono in cortocircuito.

COME PROCEDERE IN CASO DI GUASTI

Non funziona:

- Il cavo di collegamento non è collegato correttamente (=terminale +12V/GND/REM). Assicurarsi che tutti i collegamenti e i meccanici siano a contatto e che la guaina sia stata rimossa. Il fusibile è difettoso: prestare attenzione al valore corretto di un nuovo fusibile!

Nessun suono:

- Il cavo del diffusore o la spina del diffusore non sono collegati correttamente.
- I fili positivo e negativo del cavo del diffusore sono in contatto, quindi eliminare il cortocircuito. Se si utilizza un altoparlante da 4 ohm, è possibile utilizzarlo solo con un carico di 4 ohm. Non è consentito il collegamento di diffusori da 2 ohm o di impedenza inferiore.

Qualità del suono scadente (distorsioni):

- I diffusori sono sovraccarichi, quindi abbassare il livello del volume e controllare le posizioni del controllo del volume.

Assenza di suono stereo e bassi deboli:

- I cavi dei diffusori (+) e (-) sono confusi, l'unità è cablata fuori fase.

INTERFERENZA

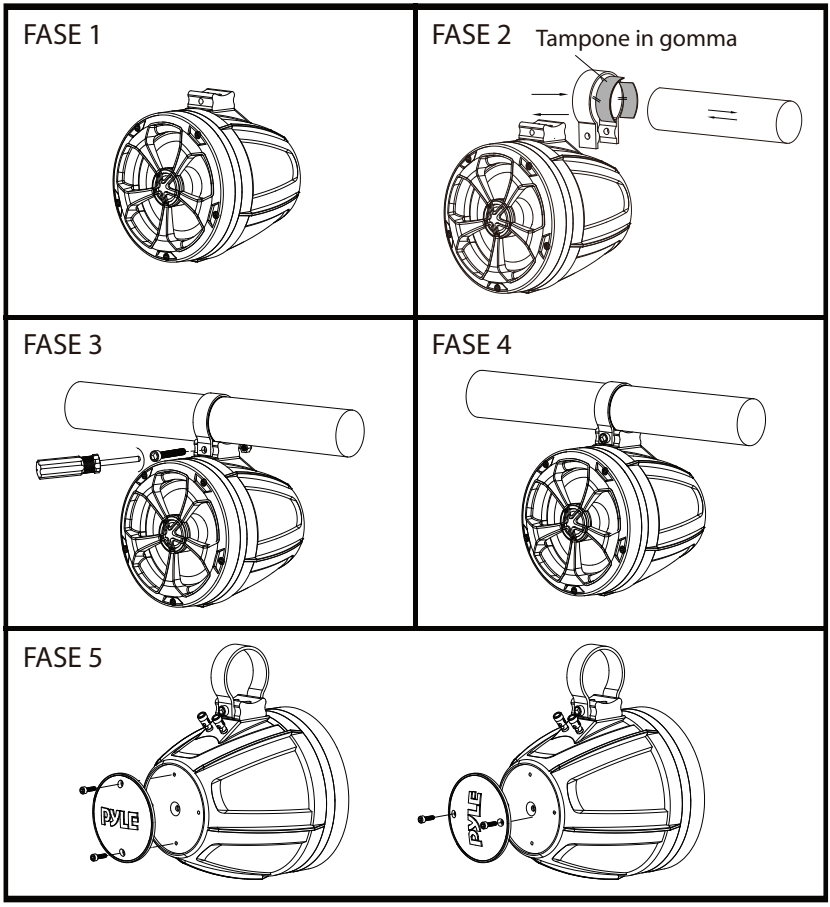
Tutti i cavi possono generare interferenze. Il cavo di alimentazione e il cavo audio Cinch/RCA sono molto soggetti a interferenze; i cavi remoti sono meno soggetti. Spesso le interferenze sono causate dal generatore (tubature), dall'accensione (crepe) o da altre parti elettroniche del veicolo o dell'imbarcazione. La maggior parte di questi problemi può essere eliminata con un cablaggio corretto e attento. A tale scopo, ecco le seguenti linee guida:

- Per il cablaggio tra l'ingresso a basso livello dell'amplificatore e l'uscita RCA o DIN della radio, utilizzare esclusivamente un cavo audio schermato.
- Posare i cavi di segnale, altoparlante e alimentazione separatamente, a una distanza sufficiente l'uno dall'altro e da ogni altro cavo dell'auto. Se non è possibile, è possibile posare il cavo di circuito e di terra insieme ai cavi seriali. I cavi audio e dei diffusori devono essere il più lontano possibile da questi ultimi. Il cavo REM per l'uscita dell'antenna automatica della radio può essere posato insieme ai cavi di segnale.
- Per evitare loop di massa, posare il cablaggio di terra di tutti i componenti in un punto centrale, a stella. Si può individuare il punto centrale migliore misurando la tensione direttamente sulla batteria. Ora si confronta questo valore di tensione con il punto di terra scelto e il terminale (+) dell'amplificatore. Se la tensione misurata è sololeggermente diversa, avete trovato il punto centrale corretto. In caso contrario, è necessario cercare un altro punto. Si dovrebbe misurare con il punto di accensione per la messa a terra acceso e con le utenze accese in aggiunta (riscaldamento e luci del lunotto).
- Se nei cavi dei diffusori sono presenti pickup da fonti elettriche esterne, dividere i conduttori e attorcigliarli insieme.
- In caso di rumori provenienti dall'impianto elettrico dell'auto, aggiungere un'induttanza di soppressione delle interferenze nel cablaggio di alimentazione.
- In caso di ronzii, utilizzare cavi di massa più spessi o aggiungere altri cavi di massa al telaio.

- Per ridurre la resistenza di contatto e i contatti difettosi e allentati, saldare le estremità del cavo o utilizzare terminali multipolari, a forcella o di altro tipo. I terminali a forcella placcati in oro sono esenti da corrosione e presentano la più bassa resistenza di contatto.
- Se tutti questi accorgimenti non dovessero avere successo, l'uso di un isolatore di loop di terra potrebbe risolvere il problema.

PLUTV52CH Installazione dei diffusori

Suggerimento per il montaggio dei diffusori come indicato di seguito:



Riconnessione automatica:

Step 1: Fase 1: collocare il diffusore PLUTV52CH in un luogo sicuro.
Fase 2 : Inserire la fibbia con il cuscinetto di gomma attaccata al supporto del diffu sore. altoparlante. Fissare il set al manubrio del veicolo/nave.
Fase 3/4 : fissare la vite per bloccare la fibbia.
Fase 5 : Opzione per il logo PYLE regolabile: svitare prima le viti, regolare la direzione del logo, quindi rimontare le viti.

Caratteristiche:

- Altoparlanti impermeabili
- Kit sistema di amplificazione Pro Audio Power Sports
- Amplificatore audio marino a 2 canali
- Costruzione robusta di livello marino
- Connettori impermeabili e resistenti alle intemperie
- Cablaggio di alimentazione integrato
- Perfetto per installazioni e applicazioni personalizzate
- Possibilità di collegare e trasmettere l'audio da dispositivi esterni
- Ingresso Aux (3,5 mm)
- Uscita RCA preamplificata per qualsiasi blocco OEM/fabbricato/amplificatore full-range
- Connettività per il cablaggio degli altoparlanti
- Accensione anti-urto
- Accensione morbida
- Circuito di protezione da sovraccarico e alimentazione
- Utilizzato per imbarcazioni e sistemi audio portatili per veicoli mobili

Cosa contiene la confezione:

- (2) altoparlanti marini da 5,25" pollici (13,3 cm)
- (2) cavi di collegamento degli altoparlanti, 6,5' ft. (78" pollici) (198,1 cm)
- (2) Staffe di montaggio in alluminio da 1,75" pollici (4,4 cm)
- (2) Staffe di montaggio in alluminio da 2" pollici (5 cm)
- (2) 6,5" x 0,95" x 0,67" pollici (16,5 x 2,4 x 1,7 cm) Cuscinetti in gomma
- (2) Cuscinetti in gomma da 5,7" x 0,95" x 0,67" pollici (14,4 x 2,4 x 1,7 cm)
- (2) Viti a testa cilindrica esagonale 6x50 mm (0,23 "x1,96" pollici) (0,6 x 5 cm)
- (2) Dadi in acciaio inox
- Amplificatore marino compatto
- (4) Connettore di testa 16-22AWG
- Borsa per viti
- (4) Cinghie per fili in nylon

Caratteristiche tecniche dell'amplificatore:

- Tipo di amplificatore: 2-Ch. Componente audio
- Potenza di uscita: 1000 Watt MAX
- 2x 50 Watt RMS a 4 Ohm
- 2x 150 Watt MAX a 4 Ohm
- Grado marino IP-45
- T.H.D: < 1%
- Rapporto S/N: > 80dB
- Separazione dei canali: > 65dB
- Risposta in frequenza dell'amplificatore Risposta: 20Hz- 20 kHz
- Fusibile: 15A
- Alimentazione: DC 12V
- Dimensioni dell'amplificatore (L x W x H):

6" x 3,86" x 2,36" pollici (15,2 x 9,8 x 5,9 cm)

Specifiche tecniche degli altoparlanti marini:

- Potenza di uscita: 1000 Watt
- Grado di impermeabilità marina: IP-X45
- Dimensioni altoparlante: 13,3 cm (5,25") (ciascuno)
- Stile degli altoparlanti: Altoparlanti passivi
- Tipo di altoparlante: Cono in polipropilene, bordo in gomma butilica (x2)
- Tipo di tweeter: Cupola al neodimio (x2)
- Risposta in frequenza: 80Hz-20kHz
- Impedenza: 4 Ohm
- Tipo di magnete: 24 oz. Circuito
- Tipo di bobina del mid-woofer: 1" pollice (2,5 cm), alluminio
- Sensibilità: 88 dB +/- 2 dB a 1M/1W
- Staffe di montaggio universali Roll-Bar /

Diametro gabbia: 1,75" ~ 2,0" pollici (4,4 ~ 5 cm)

- Dimensioni del diffusore:

6,5" x 7,1" x 9,5" pollici (16,5 x 18 x 24,1 cm), con staffa (ciascuno)

ATTENZIONE: Questo prodotto può esporre a una sostanza chimica o a un gruppo di sostanze chimiche, che possono può includere il **"Di (2-etilesil) ftalato (DEHP)"** che è noto nello Stato della California per provocare cancro, difetti alla nascita o altri danni riproduttivi. Per maggiori informazioni, visitate il sito **https://www.p65warnings.ca.gov/.**

PYLE

PyleUSA.com

Powersports

PYLE

PyleUSA.com

GER

PLUTV52CH

5.25" (16.5 cm) Wasserdichte Marine-Lautsprecher + 2-Kanal-Verstärker (1000W)

PowerSport Verstärker für ATV, UTV, 4x4, Jeep, verdrahtete RCA, für Boots-Stereo-Lautsprecher & andere Wasserfahrzeuge

BENUTZERHANDBUCH

VORSICHTSMASSNAHMEN

- Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb mit negativer Masse bei 12-14,50 Volt (DC) ausgelegt.
- Verwenden Sie Lautsprecher mit einer Impedanz von 4 Ohm.
- Vermeiden Sie die Installation des Geräts an Orten, wo:
- Es hohen Temperaturen ausgesetzt wäre, wie direkter Sonneneinstrahlung oder heißer Luft vom Heizgerät.
- Es Regen oder Feuchtigkeit ausgesetzt wäre.
- Es Staub oder Schmutz ausgesetzt wäre.
- Wenn Ihr Fahrzeug oder Boot direkt in der Sonne geparkt ist und es im Inneren zu einem erheblichen Temperaturanstieg kommt, lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie es in Betrieb nehmen.
- Bei horizontaler Installation des Geräts stellen Sie sicher, dass die Kühlrippen nicht vom Bodenteppich bedeckt werden.
- Wenn dieses Gerät zu nah an einem Autoradio platziert wird, kann es zu Störungen kommen. In diesem Fall sollten Sie den Verstärker vom Autoradio trennen.
- Dieser Leistungsverstärker verwendet eine Schutzschaltung, um die Transistoren und Lautsprecher zu schützen, falls der Verstärker ausfällt. Versuchen Sie nicht, die Schutzschaltungen zu testen, indem Sie den Kühlkörper abdecken oder unangemessene Lasten anschließen.
- Benutzen Sie das Gerät nicht mit einer schwachen Autobatterie, da seine optimale Leistung von einer normalen Batteriespannung abhängt.
- Aus Sicherheitsgründen halten Sie die Lautstärke Ihres Audiosystems moderat, damit Sie normale Verkehrsgeräusche in angemessener Entfernung noch hören können.

VERKABELUNGSANLEITUNG

STROMVERBINDUNG

Der Batterieanschluss (BATT) muss direkt mit dem positiven Terminal der Fahrzeugbatterie verbunden werden, um eine ausreichende Spannungsquelle zu gewährleisten und Geräusche zu minimieren. Das Anschließen des Batterieanschlusskabels an einen anderen Punkt (wie den Sicherungskasten) verringert die Leistungsausgabe und kann zu Geräuschen und Verzerrungen führen. Verwenden Sie für dieses Kabel nur Draht der Stärke #12 oder dicker (kleinere Drahtstärke #) und verbinden Sie es mit dem Terminal der Batterie, nachdem alle anderen Verkabelungen abgeschlossen sind.

ERDVERBINDUNG

Die Erdverbindung (GND) ist ebenfalls entscheidend für den korrekten Betrieb des Verstärkers. Verwenden Sie einen Draht derselben Stärke wie die Stromverbindung (#8 oder dicker) und verbinden Sie ihn zwischen dem Erdungsterminal (GND) des Verstärkers und einem Metallteil des Fahrzeugs nahe dem Montageort. Dieses Kabel sollte so kurz wie möglich sein, und jegliche Farbe oder Rost an der Erdungspunkt sollte abgeschabt werden, um eine saubere Metalloberfläche zu schaffen, an der das Ende des Erdungskabels verschraubt oder festgeschraubt werden kann.

FERN-EINSCHALTVERBINDUNG

Der Verstärker wird eingeschaltet, indem +12V an das Fern-Einschaltterminal (REM) angelegt werden. Das Kabel für dieses Terminal sollte mit dem "Auto-Antenne"-Anschluss des Fahrzeug- oder Boots-Stereosystems verbunden werden, der die +12V nur liefert, wenn das Stereoressource eingeschaltet ist. Wenn das Autoradio keinen "Auto-Antenne"-Anschluss bietet, kann das Fern-Einschaltkabel an ein "Zubehör"- oder "Radio"-Terminal im Sicherungskasten des Fahrzeugs oder Boots angeschlossen werden. Dies schaltet den Verstärker mit dem Zündschlüssel ein und aus, unabhängig davon, ob das Stereoressource ein- oder ausgeschaltet ist. Das Fern-Einschaltkabel führt keine großen Ströme, daher kann für diese Anwendung ein Kabel der Stärke #16 verwendet werden.

LAUTSPRECHERVERBINDUNGEN

Je nach Typ und Anzahl der mit dem Verstärker verwendeten Lautsprecher, schließen Sie diese entsprechend dem passenden Verdrahtungsschema an die Lautsprecheranschlüsse an. Für die meisten Anwendungen sollte ein Kabel der Stärke #18 für die Lautsprecherleitungen verwendet werden, jedoch nicht dünner als #16. Für Leitungen über 10 Fuß wird #12 empfohlen. Achten Sie beim Verdrahten der Lautsprecher sorgfältig auf die Polarität der Anschlüsse an den Lautsprechern und stellen Sie sicher, dass diese der Polarität der entsprechenden Anschlüsse am Verstärker entsprechen. Schließen Sie keine Lautsprecherleitungen an das Fahrzeug- oder Boots-Chassis an.

BETRIEB

Nachdem der Verstärker installiert und alle Verbindungen sorgfältig und sicher hergestellt wurden, schalten Sie das Radio ein, sodass der Verstärker automatisch eingeschaltet wird. Nach einer kurzen Einschaltphase erreicht der Verstärker seine volle Leistung. Erhöhen Sie nun langsam die Lautstärke mit dem Lautstärkeregler des Radios. Wenn kein Ton oder nur eine verzerrte Wiedergabe zu hören ist, schalten Sie das Radio sofort aus - der Verstärker wird ebenfalls automatisch ausgeschaltet - und überprüfen Sie, ob alle Verbindungen korrekt hergestellt wurden.

GND (-) = ERDVERBINDUNG

Verbinden Sie das GND-Terminal mit dem Chassisgrund Ihres Fahrzeugs oder Boots und achten Sie auf besten elektrischen und mechanischen Kontakt. Bohren Sie dazu ein Loch in das Chassis des Fahrzeugs oder Boots in der Nähe des Verstärkers, entfernen Sie Farbe, Schmutz oder andere Substanzen vom Erdungspunkt. Befestigen Sie anschließend das Kabelende mit dem hinzugefügten Ringkabelschuh mit einer Schraube. Stellen Sie sicher, dass die Erdverbindung so kurz wie möglich ist und dass der Kabeldurchmesser ausreichend ist (mindestens 4mm). Verlegen Sie die Erdungskabel vom Radio und allen anderen Geräteteilen, wie Equalizer, aktiven Frequenzweichen oder anderen Verstärkern, zum selben Erdungspunkt.

+ 12V = STROMVERSORGUNG

Verbinden Sie das BATT-Terminal mit dem positiven Pol der Batterie mit einem Anschlusskabel und fügen Sie eine Sicherung in das Stromkabel in einem Abstand von nicht mehr als 30 cm von der Batterie ein. Der Durchmesser des Anschlusskabels sollte mindestens 4 mm für eine Länge von 3 m und 6 mm für eine Länge von 6 m betragen.

REM (EIN/AUS) FERNSTEUERUNG

Verbinden Sie das REM-Terminal mit dem automatischen Antennenanschluss Ihres Fahrzeug- oder Boots-Radios. Wenn Sie nun Ihr Fahrzeug- oder Boots-Radio ein- und ausschalten, schaltet sich der Verstärker automatisch EIN und AUS. Ein Kabeldurchmesser von 0,5 mm^2 ist ausreichend.

LAUTSPRECHERVERBINDUNGEN

Lautsprecherausgang

L-AUSGANG+	Weiß
L-AUSGANG-	Weiß+Schwarz
R-AUSGANG+	Grau
R-AUSGANG-	Grau+Schwarz

Line-Ausgang

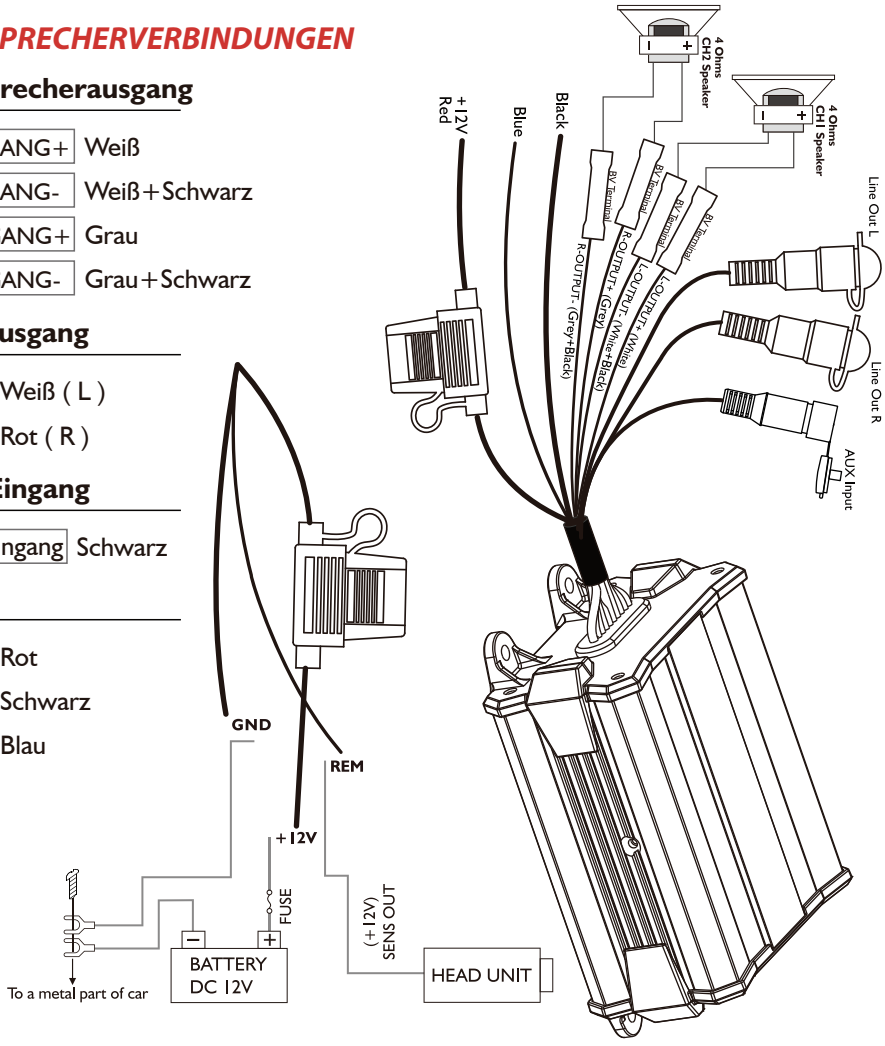
AUS	Weiß (L)
AUS	Rot (R)

AUX-Eingang

AUX-Eingang	Schwarz

Strom

+12V	Rot
GND	Schwarz
REM	Blau



STROMVERBINDUNGSLEITUNGEN

HINWEISE ZUR STROMVERSORGUNG

- Verbinden Sie das +12V Stromzuführungskabel erst, nachdem alle anderen Kabel angeschlossen wurden.
- Stellen Sie sicher, dass das Erdungskabel des Geräts sicher an einem Metallteil des Fahrzeugs oder Boots befestigt ist.
- Eine lose oder fehlerhafte Verbindung kann eine Fehlfunktion des Verstärkers verursachen.
- **REM:** Das Gerät wird eingeschaltet, indem +12 Volt an dieses Terminal angelegt werden. Dieses Terminal zieht keinen starken Strom wie die beiden Stromterminals, daher ist ein dünneres Verbindungskabel akzeptabel. Standard 18 GAUGE ist in Ordnung und die Standardfarbe ist rot. Wenn das Radio mit einem Steuerdraht für eine automatische Antenne ausgestattet ist, kann dieser das Terminal steuern. Wenn der Draht der automatischen Antenne bereits in Gebrauch ist, können Sie trotzdem daran anschließen. Mit dieser Methode wird das Gerät automatisch mit dem Radio eingeschaltet.
- Verwenden Sie das Stromversorgungskabel mit einer angebrachten Sicherung, deren Wert mit der Originalsicherung übereinstimmt.
- Platzieren Sie die Sicherung im Stromversorgungskabel so nah wie möglich an der Autobatterie.
- Bei voller Leistung wird maximaler Strom durch das System fließen. Daher stellen Sie sicher, dass die Kabel, die an die +12V- und GND-Terminals des Geräts angeschlossen werden, größer als 18-Gauge (AWG.18) für einen ordnungsgemäßen Brückenbetrieb sind. Wenn nur ein Monosignal verfügbar ist, wird ein "Y"-Adapter benötigt.

SICHERUNGSERSATZ

Wenn die Sicherung durchbrennt, überprüfen Sie die Stromverbindung und ersetzen Sie die Sicherung. Wenn die Sicherung nach dem Austausch erneut durchbrennt, kann eine interne Fehlfunktion vorliegen. In diesem Fall wenden Sie sich an Ihren Händler.

WARNUNG

- Verwenden Sie die angegebene Sicherung mit der richtigen Amperezahl. Die Verwendung einer Sicherung mit höherer Amperezahl kann ernsthafte Schäden verursachen.

SCHUTZSCHALTUNG

Dieser Verstärker ist mit einer Schutzschaltung ausgestattet, die in folgenden Fällen aktiv wird:

- das Gerät überhitzt ist.
- die Lautsprecheranschlüsse kurzgeschlossen sind.

VORGEHENSWEISE BEI FEHLERN

Keine Funktion:

- Das Anschlusskabel ist nicht korrekt verbunden (=Terminal +12V/GND/REM). Stellen Sie sicher, dass alle Verbindungen und der mechanische Kontakt hergestellt sind und dass die Isolierung entfernt wurde. Die Sicherung ist defekt – achten Sie auf den korrekten Wert einer neuen Sicherung!

Kein Ton:

- Lautsprecherkabel oder Lautsprecherstecker sind nicht korrekt angeschlossen.
- Die Plus- und Minuskabel des Lautsprecherkabels haben Kontakt, beseitigen Sie also den Kurzschluss. Achten Sie darauf, nur 4-Ohm-Lautsprecher zu verwenden. Eine Verbindung mit Lautsprechern mit einer Impedanz von 2 Ohm oder weniger ist nicht zulässig.

Schlechte Tonqualität (Verzerrungen):

- Die Lautsprecher sind überlastet, daher reduzieren Sie die Lautstärke und überprüfen Sie die Positionen des Lautstärkereglers.

Kein Stereo-Sound und schwacher Bass:

- Die Lautsprecherkabel (+) und (-) sind vertauscht, die Einheit ist phasenverkehrt angeschlossen.

STÖRUNGEN

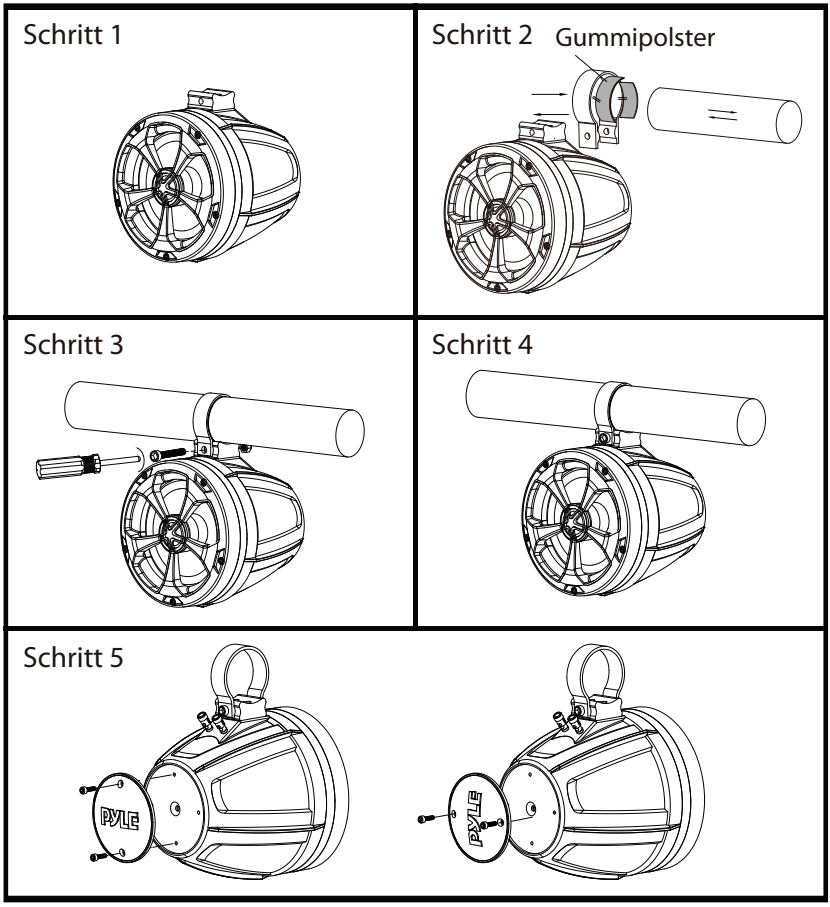
Alle Kabel können Störungen verursachen und empfangen. Das Stromkabel und das Cinch/RCA-Audiokabel sind sehr anfällig für Störungen; die Fernsteuerkabel sind weniger anfällig. Oft werden Störungen durch den Generator (Leitungsrauschen), die Zündung (Knacken) oder andere elektronische Teile des Fahrzeugs oder Boots verursacht. Die meisten dieser Probleme können durch korrekte und sorgfältige Verkabelung behoben werden. Dabei gelten folgende Richtlinien:

- Verwenden Sie nur ein abgeschirmtes Audiokabel für die Verkabelung zwischen dem "Low-Level-In" des Verstärkers und dem RCA- oder DIN-Ausgang des Radios.
- Verlegen Sie die Signal-, Lautsprecher- und Stromkabel getrennt mit genügend Abstand zueinander und auch von anderen Fahrzeugkabeln. Falls dies nicht möglich ist, können Sie das Strom- und Erdungskabel zusammen mit den seriellen Kabeln verlegen. Audio- und Lautsprecherkabel sollten so weit wie möglich davon entfernt liegen. Das REM-Kabel zum automatischen Antennenausgang des Radios kann zusammen mit den Signalkabeln verlegt werden.
- Vermeiden Sie Masseschleifen, indem Sie die Erdungsverkabelung aller Komponenten sternförmig zu einem zentralen Punkt verlegen. Den besten zentralen Punkt finden Sie, indem Sie die Spannung direkt an der Batterie messen. Vergleichen Sie nun diesen Spannungswert mit dem gewählten Erdungspunkt und dem (+)-Terminal des Verstärkers. Wenn die gemessene Spannung nur geringfügig abweicht, haben Sie den richtigen Zentralpunkt gefunden. Andernfalls müssen Sie einen anderen Punkt suchen. Messen Sie mit eingeschalteter Zündung und zusätzlich eingeschalteten Verbrauchern (Heckscheibenheizung und Licht).
- Wenn Störungen von externen elektrischen Quellen in die Lautsprecherkabel eindringen, teilen Sie die Kernleitungen auf und verdrehen Sie sie.
- Wenn es Geräusche von der Autoelektrik gibt, fügen Sie eine Störunterdrückungsdrossel in die Stromverkabelung ein.
- Wenn Brummgeräusche auftreten, verwenden Sie dickere Erdungskabel oder fügen Sie weitere Erdungskabel zum Chassis hinzu.

- Um den Kontaktwiderstand sowie schlechte und lose Verbindungen zu reduzieren, sollten Sie die Kabelenden verlöten oder mehradrige Kabelenden, Flachstecker oder andere verwenden. Vergoldete Flachstecker sind korrosionsfrei und haben den geringsten Kontaktwiderstand.
- Sollten all diese Maßnahmen keinen Erfolg haben, könnte die Verwendung eines Masseschleifen-Isolators das Problem lösen.

PLUTV52CH Lautsprecherinstallation

Vorschlag zur Lautsprechermontage wie folgt:



Auto-Rekonnektion:

Schritt 1: Platzieren Sie den PLUTV52CH Lautsprecher an einem sicheren Ort.
Schritt 2: Schieben Sie die Schnalle mit daran befestigtem Gummipolster in den Halterungsständer des Lautsprechers. Befestigen Sie das Set am Lenker des Fahrzeugs/Schiffs.
Schritt 3/4: Befestigen Sie die Schraube, um die Schnalle zu verriegeln.
Schritt 5: Option für einstellbares PYLE-Logo – Lösen Sie zuerst die Schrauben, justieren Sie die Logoausrichtung und befestigen Sie die Schrauben dann erneut.

Merkmale:

- Wasserdicht bewertete Lautsprecher
- Pro Audio Power Sports Verstärker System Kit
- 2-Kanal Marine Audio Verstärker
- Marine-geeignete robuste Bauweise
- Wasserdicht bewertete und wetterbeständige Anschlüsse
- Integrierter Stromkabelbaum
- Perfekt für benutzerdefinierte Installationen und Anwendungen
- Möglichkeit zur Verbindung und zum Streamen von Audio von externen Geräten
- Aux (3,5 mm) Eingang
- Pre-Amp RCA-Ausgang für jeden OEM-/Werksblock/Vollbereichsverstärker
- Lautsprecheranschlussverbindungen
- Anti-Thump Einschaltung
- Sanftes Ein- / Ausschalten
- Überlast- und Stromschutzschaltung
- Verwendung für Wasserfahrzeuge und tragbare mobile Fahrzeug-Soundsysteme

Was ist in der Box:

- (2) 5,25-Zoll (13.3 cm) Marine-Lautsprecher
- (2) Lautsprecherverbindungskabel, 6,5 Fuß (78" inches) (198.1 cm)
- (2) 1,75 Zoll (4.4 cm) Aluminium-Montagehalterungen
- (2) 2 Zoll Aluminium-Montagehalterungen
- (2) 6,5 x 0,95 x 0,67 Zoll (16.5 x 2.4 x 1.7 cm) Gummipolster
- (2) 5,7 x 0,95 x 0,67 Zoll (14.4 x 2.4 x 1.7 cm) Gummipolster
- (2) 6x50mm (0.23"x1.96" inches) (0.6 x 5 cm) Sechskant-Innensechskantschrauben
- (2) Edelstahlmuttern
- Kompakter Marine-Verstärker
- (4) Stoßverbinder 16-22AWG
- Schraubenbeutel
- (4) Nylon-Kabelbinder

Technische Spezifikationen des Verstärkers:

- Verstärkertyp: 2-Kanal-Audiokomponente
- Leistungsausgabe: 1000 Watt MAX
- 2 x 50 Watt RMS bei 4 Ohm
- 2 x 150 Watt MAX bei 4 Ohm
- Marine-Grad IP-45 Bewertung
- Klirrfaktor (T.H.D): ≤ 1%
- Signal-Rausch-Verhältnis (S/N Ratio): ≥ 80 dB
- Kanaltrennung: ≥ 65 dB
- Frequenzantwort des Verstärkers: 20 Hz - 20 kHz
- Sicherung: 15A
- Stromversorgung: DC 12V
- Abmessungen des Verstärkers (L x B x H):
  6" x 3,86" x 2,36" Zoll (15.2 x 9.8 x 5.9 cm)

Technische Spezifikationen der Marine-Lautsprecher:

- Leistungsausgabe: 1000 Watt
- Wasserdichtigkeitsbewertung nach Marine-Standard: IP-X45
- Lautsprechergröße: 5,25 Zoll (13.3 cm) (jeder)
- Lautsprecherart: Passive Lautsprecher
- Lautsprechertyp: Polypropylen-Konus, Butylkautschuk-Sicke (x2)
- Hochtönertyp: Neodym-Dom (x2)
- Frequenzgang: 80 Hz - 20 kHz
- Impedanz: 4 Ohm
- Magnettyp: 24 oz. Schaltung
- Typ der Mitteltöner-Schwingspule: 1" Zoll (2.5 cm), Aluminium
- Empfindlichkeit: 88 dB +/- 2 dB @ 1M/1W
- Universelle Montagehalterungen für Überrollbügel / Käfigdurchmesser: 1,75" ~ 2,0" Zoll (4.4 ~ 5 cm)
- Abmessungen der Lautsprecher:
  6,5" x 7,1" x 9,5" Zoll (16.5 x 18 x 24.1 cm), mit Halterung (jeder)

WARNUNG: Dieses Produkt kann Sie Chemikalien aussetzen, einschließlich **"Di(2-ethylhexyl)phthalat (DEHP)"**, das im US-Bundesstaat Kalifornien als krebserregend und geburtsfehlerverursachend bekannt ist oder andere reproduktive Schäden verursachen kann. Weitere Informationen finden Sie unter **https://www.p65warnings.ca.gov/.**

PYLE

PyleUSA.com

Powersports

PYLE

PyleUSA.com

POL

PLUTV52CH

Wodoodporne głośniki morskie 5,25" (16.5 cm) + Znamionowy wzmacniacz 2-kanałowy (1000 W)

Wzmacniacz PowerSport do ATV, UTV, 4x4, Jeep, przewodowy RCA, do głośników stereo do łodzi i innych jednostek pływających

Instrukcja obsługi

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

- To urządzenie jest przeznaczone do pracy wyłącznie z ujemnym uziemieniem 12-14,50 V (DC).
- Używaj głośników o impedancji 4 omów.
- Unikaj instalowania urządzenia w miejscach:
- Byłoby narażone na działanie wysokich temperatur, takich jak bezpośrednie światło słoneczne lub gorące powietrze z grzejnika.
- Może być narażone na działanie deszczu lub wilgoci.
- Może być narażone na kurz lub brud.
- Jeśli pojazd lub łódź są zaparkowane w bezpośrednim świetle słonecznym, a temperatura wewnątrz pojazdu znacznie wzrośnie, przed uruchomieniem poczekaj, aż urządzenie ostygnie.
- Instalując urządzenie w pozycji poziomej, pamiętaj, aby nie przykrywać żeber radiatora wykładziną podłogową.
- Jeśli urządzenie zostanie umieszczone zbyt blisko radia, mogą wystąpić zakłócenia. W takim przypadku oddziel wzmacniacz od radia samochodowego.
- Wzmacniacz wyposażony jest w obwód zabezpieczający, który chroni tranzystory i głośniki w przypadku awarii wzmacniacza. Nie próbuj testować obwodów zabezpieczających poprzez zakrywanie radiatora lub podłączanie niewłaściwych obciążeń.
- Nie używaj urządzenia ze słabym akumulatorem automatycznym, ponieważ jego optymalna wydajność zależy od normalnego napięcia zasilania akumulatora.
- Ze względów bezpieczeństwa utrzymuj głośność systemu audio na umiarkowanym poziomie, abyś mógł słyszeć normalne dźwięki ruchu drogowego z rozsądnej odległości.

INSTRUKCJE OKABLOWANIA

PODŁĄCZENIE ZASILANIA

Zacisk akumulatora (BATT) powinien być podłączony bezpośrednio do dodatniego bieguna akumulatora pojazdu, aby zapewnić odpowiednie źródło napięcia i zminimalizować zakłócenia. Podłączenie kabla zacisku akumulatora do dowolnego innego punktu (takiego jak blok bezpieczników) zmniejszy moc wyjściową i może powodować szumy i zniekształcenia. Używaj tylko przewodu o przekroju #12 lub cięższego (o mniejszym przekroju) i podłącz go do zacisku akumulatora po zakończeniu wszystkich innych przewodów.

UZIEMIENIE

Podłączenie zacisku uziemienia (GND) ma również kluczowe znaczenie dla prawidłowego działania wzmacniacza. Użyj przewodu o takim samym przekroju jak połączenie zasilania (#8 lub grubszy) i podłącz go między zaciskiem GND wzmacniacza a metalową częścią pojazdu w pobliżu miejsca montażu. Przewód ten powinien być jak najkrótszy, a farba lub rdza w punkcie uziemienia powinna zostać zeskrobana, aby zapewnić czystą metalową powierzchnię, do której można przykręcić lub przykręcić koniec przewodu uziemiającego.

POŁĄCZENIE ZDALNEGO WŁĄCZANIA

Wzmacniacz jest włączany przez podanie napięcia +12 V na zacisk zdalnego włączania (REM). Przewód z tego zacisku musi być podłączony do przewodu "Auto-Antenna" z samochodowego lub łodziowego zestawu stereo, który będzie dostarczał +12 V tylko wtedy, gdy zestaw stereo jest włączony. Jeśli samochodowy zestaw stereo nie zapewnia przewodu "Auto-Antenna", przewód zdalnego zasilania można podłączyć do zacisku "Accessory" lub "Radio" w bloku bezpieczników pojazdu / łodzi. Spowoduje to włączanie i wyłączanie wzmacniacza za pomocą kluczyka zapłonu, niezależnie od tego, czy zasoby stereo są włączone, czy wyłączone. Przewód zdalnego zapłonu nie przewodzi dużych prądów. Dlatego do tego zastosowania można użyć przewodu o przekroju #16.

POŁĄCZENIA GŁOŚNIKÓW

W zależności od typu i liczby głośników używanych ze wzmacniaczem, podłącz je do zacisków głośnikowych zgodnie z odpowiednim schematem okablowania. Dla większości zastosowań, przewody głośnikowe powinny mieć przekrój #18, ale w żadnym wypadku nie mogą być cieńsze niż #16. Dla przewodów o długości przekraczającej 10 stóp, zalecany jest #12. Podczas podłączania głośników, zwróć szczególną uwagę na biegunowość zacisków głośnikowych i upewnij się, że są one zgodne z biegunowością odpowiednich zacisków wzmacniacza. Nie uziemiaj

OBSŁUGA

Po zainstalowaniu wzmacniacza i starannym wykonaniu wszystkich połączeń włącz radio, aby wzmacniacz włączył się automatycznie. Po krótkim włączeniu wzmacniacz osiągnie maksymalną moc wyjściową. Teraz powoli zwiększ głośność za pomocą regulatora głośności w radiu. Jeśli nie słychać dźwięku lub słychać tylko zniekształcone powtórzenia, natychmiast wyłącz radio (wzmacniacz również wyłączy się automatycznie) i sprawdź, czy wszystkie połączenia zostały wykonane prawidłowo.

GND (-) = UZIEMIENIE

Podłącz zacisk GND do uziemienia podwozia pojazdu / łodzi i upewnij się, że masz najlepszy kontakt elektryczny i mechaniczny. W tym celu wywierć otwór w podwoziu pojazdu lub łodzi w pobliżu wzmacniacza, a następnie usuń kolor (farbę), brud lub jakąkolwiek inną substancję z punktu uziemienia. Następnie przymocuj koniec kabla z zaciskiem pierścieniowym za pomocą śruby. Upewnij się, że połączenie uziemienia jest jak najkrótsze i że średnica kabla jest wystarczająca (minimum 4 mm). Poprowadź przewody uziemiające od radia i wszystkich innych części sprzętu, takich jak korektor, aktywna zwrotnica lub inne wzmacniacze, do tego samego punktu uziemienia.

+ 12V = ZASILANIE

Podłącz zacisk BATT do dodatniego bieguna akumulatora za pomocą przewodu przewodzącego i dodaj bezpiecznik w przewodzie zasilającym w odległości nie większej niż 30 cm od akumulatora. Średnica przewodu zasilającego musi wynosić co najmniej 4 mm dla długości 3 m i 6 mm dla długości 6 m.

PILOT ZDALNEGO STEROWANIA REM (WŁ./WYŁ.)

Podłącz złącze REM do złącza automatycznej anteny w radiu samochodowym lub łodziowym. Teraz, gdy włączasz i wyłączasz radio w pojeździe lub łodzi, wzmacniacz jest automatycznie włączany i wyłączany. Wystarczy przewód o średnicy 0,S mm2.

POŁĄCZENIA GŁOŚNIKÓW

Wyjście głośnika

L-OUTPUT+	Biały
L-OUTPUT-	Biały+Czarny
R-OUTPUT+	Szary
R-OUTPUT-	Szary+Czarny

Wyjście linowe

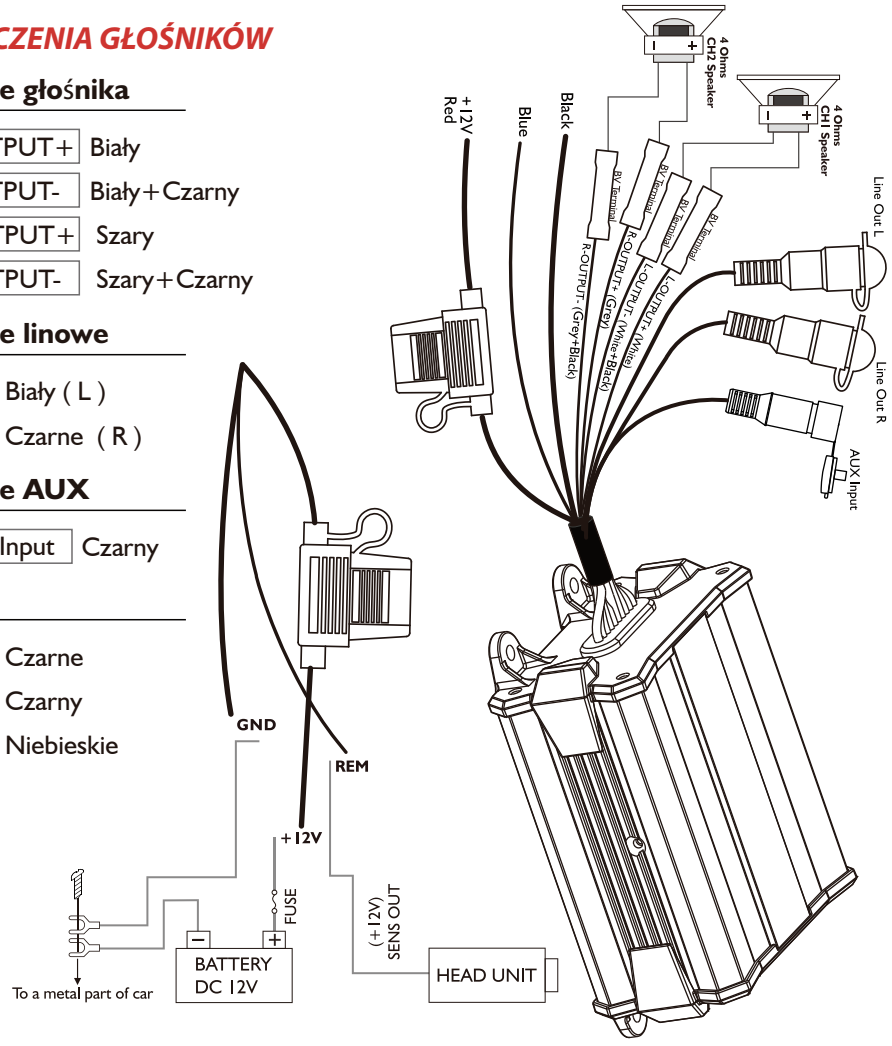
OUT	Biały (L)
OUT	Czarne (R)

Wejście AUX

AUX Input	Czarny

Moc

+12V	Czarne
GND	Czarny
REM	Niebieskie



Kable połączeniowe zasilania

UWAGI DOTYCZĄCE ZASILACZA

- Podłącz kabel wejściowy zasilania +12 V dopiero po podłączeniu wszystkich innych kabli.
- Upewnij się, że przewód uziemienia urządzenia jest prawidłowo podłączony do metalowej części pojazdu lub statku.
- Luźne lub wadliwe połączenie może spowodować nieprawidłowe działanie wzmacniacza.
- **REM:** Urządzenie jest zasilane przez doprowadzenie napięcia +12 V do tego zacisku. Ten zacisk nie pobiera dużego prądu jak zaciski zasilania przyczepy, więc dopuszczalny jest cieńszy przewód łączący. Standardowy przewód o przekroju 18 mm jest odpowiedni, a jego standardowy kolor to czerwony. Jeśli radio jest wyposażone w przewód sterujący anteny zasilającej, możesz sterować tym zaciskiem. Jeśli przewód anteny zasilającej jest już używany, możesz go połączyć. Dzięki tej metodzie urządzenie włączy się automatycznie wraz z radiem.
- Użyj przewodu zasilającego z podłączonym bezpiecznikiem, którego wartość jest taka sama jak oryginalnego bezpiecznika.
- Umieść bezpiecznik w przewodzie zasilającym jak najbliżej akumulatora samochodowego.
- Podczas pracy z pełną mocą przez system przepływa maksymalny prąd. W związku z tym upewnij się, że przewody podłączane odpowiednio do zacisków +12 V i GND urządzenia muszą być większe niż prawidłowe działanie zworki o rozmiarze 18 (AWG.18). Jeśli dostępny jest tylko sygnał mono, wymagany jest adapter "Y".

WYMIANA BEZPIECZNIKA

Jeśli bezpiecznik przepali się, sprawdź połączenie zasilania i wymień bezpiecznik. Jeśli bezpiecznik przepali się ponownie po wymianie, może to oznaczać usterkę wewnętrzną. W takim przypadku skonsultuj się ze sprzedawcą.

OSTRZEŻENIE

- Używaj bezpiecznika o podanym natężeniu. Użycie bezpiecznika o wyższym natężeniu może spowodować poważne uszkodzenia.

OBWÓD ZABEZPIECZAJĄCY

Wzmacniacz jest wyposażony w obwód zabezpieczający, który działa w następujących przypadkach:

- Urządzenie jest przegrzane.
- Zaciski głośnika są zwarte.

JAK POSTĘPOWAĆ W PRZYPADKU AWARII

Brak funkcji:

- Przewód połączeniowy nie jest prawidłowo podłączony (=zacisk+12V/GND/REM). Upewnij się, że wszystkie połączenia i styk mechaniczny zostały usunięte, a płaszcz został usunięty. Bezpiecznik jest uszkodzony: zwróć uwagę na prawidłową wartość nowego bezpiecznika!

Brak dźwięku:

- Kabel głośnikowy lub wtyczka głośnika nie są prawidłowo podłączone.
- Dodatnie i ujemne przewody kabla głośnikowego stykają się, co eliminuje zwarcie. Jeśli używasz Zwróć uwagę, że dozwolony jest tylko głośnik o obciążeniu 4 omów. Podłączenie głośnika o impedancji 2 omów lub mniejszej jest niedozwolone.

Niska jakość dźwięku (zniekształcenia):

- Głośniki są przeciążone, więc zmniejsz poziom głośności i sprawdź pozycje regulacji głośności.

Brak dźwięku stereo i słabe basy:

- Przewody głośnikowe(+) i (-) są pomieszane, urządzenie jest poza fazą.

ZAKŁÓCENIA

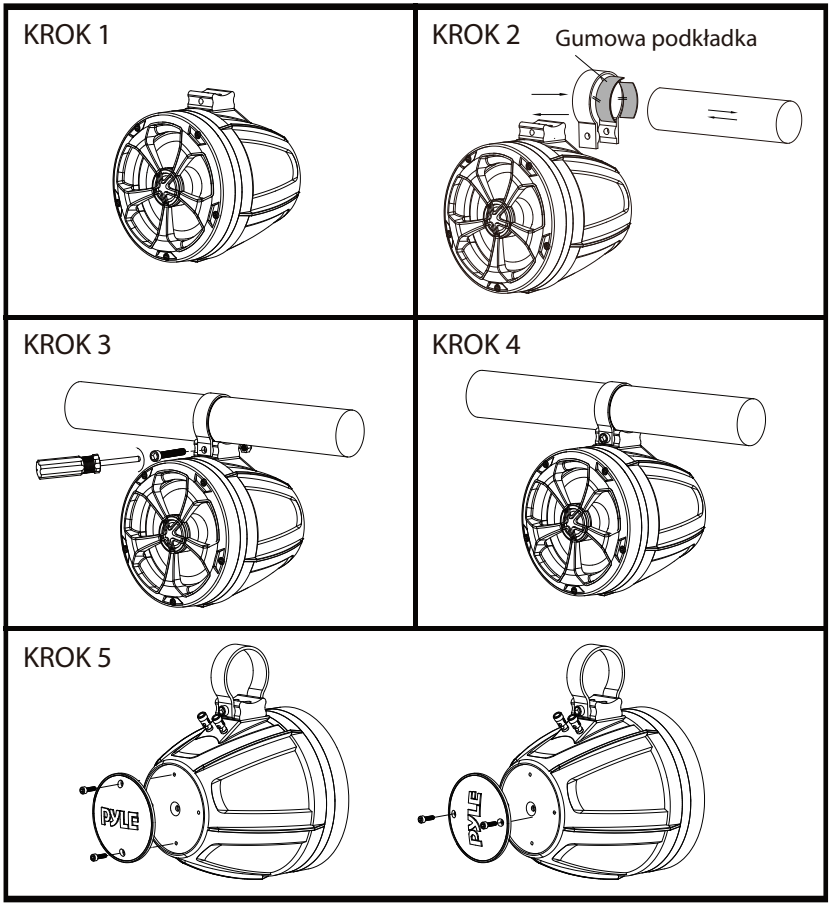
Wszystkie kable mogą powodować zakłócenia. Kabel zasilający i kabel audio Cinch/RCA są bardzo podatne na zakłócenia; kable zdalne są mniej podatne. Często występują zakłócenia powodowane przez generator (hydraulika), zapłon (pękanie) lub inne części elektroniczne pojazdu lub łodzi. Większość z tych problemów można wyeliminować poprzez prawidłowe i staranne okablowanie. Aby to zrobić, zapoznaj się z poniższymi wskazówkami:

- Używaj wyłącznie ekranowanego kabla audio do okablowania między wejściem "niskiego poziomu" wzmacniacza a wyjściem RCA lub DIN radia.
- Ułóż kable sygnałowe, głośnikowe i zasilające oddzielnie w odpowiedniej odległości od siebie, a także od okablowania samochodu. Jeśli nie jest to możliwe, możesz poprowadzić kabel obwodu i uziemienia razem z kablami szeregowymi. Kabel audio i głośnikowy powinny znajdować się jak najdalej od siebie. Przewód REM do automatycznego wyjścia antenowego radia można poprowadzić razem z przewodami sygnałowymi.
- Unikaj pętli uziemienia, umieszczając przewody uziemiające wszystkich komponentów w punkcie centralnym w kształcie gwiazdy. Możesz znaleźć najlepszy punkt środkowy, aby zmierzyć napięcie bezpośrednio na akumulatorze. Następnie porównaj tę wartość napięcia z wybranym punktem uziemienia i zaciskiem (+) wzmacniacza. Jeśli zmierzone napięcie różni się tylko nieznacznie, znalazłeś prawidłowy punkt środkowy. W przeciwnym razie musisz znaleźć inny punkt. Pomiaru należy dokonać przy włączonym punkcie zapłonu dla uziemienia i włączonych dodatkowych odbiornikach (ogrzewanie i oświetlenie tylnej szyby).
- Jeśli w kablach głośnikowych występują odbiory z zewnętrznych źródeł elektrycznych, rozdziel kable rdzeniowe i skręć je razem.
- Jeśli występują zakłócenia z układu elektrycznego samochodu, dodaj dławik przeciwzakłóceniowy w okablowaniu zasilającym.
- Jeśli występuje przydźwięk, użyj grubszych przewodów uziemiających lub dodaj więcej przewodów uziemiających do obudowy.

- Aby zmniejszyć rezystancję styku i luźne, wadliwe styki, przylutuj końcówki kabli lub użyj końcówek wielożyłowych, zacisków widełkowych lub innych. Pozłacane zaciski widełkowe są odporne na korozję i mają najniższą rezystancję styku.
- Jeśli wszystkie te środki okażą się nieskuteczne, zastosowanie izolatora pętli masy może rozwiązać problem.

Instalacja głośników PLUTV52CH

Sugerowany montaż głośnika w następujący sposób:



Automatyczne ponowne podłączenie:

Krok 1: Krok 1: Umieść głośnik PLUTV52CH w bezpiecznym miejscu.
Krok 2: Wsuń klamrę z gumową podkładką przymocowaną do wspornika głośnika. Przymocuj zestaw do kierownicy pojazdu/łodzi.
Krok 3/4: Przymocuj śrubę, aby zablokować klamrę.
Kroki 5: Opcja regulowanego logo PYLE - najpierw odkręć śruby, wyreguluj kierunek logo, a następnie ponownie przykręć śruby.

Funkcje:

- Wodoodporne głośniki
- Profesjonalny zestaw wzmacniacza sportowego audio
- 2-kanałowy morski wzmacniacz audio
- Wytrzymała konstrukcja klasy morskiej
- Wodoodporne i odporne na warunki atmosferyczne złącza
- Zintegrowana wiązka przewodów elektrycznych
- Idealny do niestandardowych instalacji i zastosowań
- Możliwość podłączenia i przesyłania dźwięku z urządzeń zewnętrznych
- Wejście pomocnicze (3,5 mm)
- Wyjście przedwzmacniacza RCA do dowolnego wzmacniacza OEM/fabrycznego wzmacniacza blokowego/wzmacniacza pełnozakresowego
- Możliwość podłączenia przewodów głośnikowych
- Antywstrząsowe włączanie/wyłączanie zasilania
- Miękki start/płynne wyłączanie
- Obwód zabezpieczający przed przeciążeniem i zasilaniem
- Używany do łodzi i przenośnych systemów nagłośnienia pojazdów

Zawartość pudełka:

- (2) 5,25-calowe (13.3 cm) głośniki morskie
- (2) Kable połączeniowe głośników, 6,5' ft. (78" inches) (198.1 cm)
- (2) Aluminiowe wsporniki montażowe, 1,75"-calowe (4.4 cm)
- (2) 2"-calowe (5 cm) aluminiowe wsporniki montażowe
- (2) Gumowe podkładki 6,5" x 0,95" x 0,67" cala (16.5 x 2.4 x 1.7 cm)
- (2) gumowe podkładki 5,7" x 0,95" x 0,67" cala (14.4 x 2.4 x 1.7 cm)
- (2) Śruby z łbem sześciokątnym 6x50 mm (0.23"x1.96" inches) (0.6 x 5 cm)
- (2) Nakrętki ze stali nierdzewnej
- Kompaktowy wzmacniacz morski
- (4) Złącze doczołowe 16-22AWG
- Torba na przewody
- (4) Nylonowe paski do przewodów

Specyfikacja techniczna wzmacniacza:

- Typ wzmacniacza: 2-kanałowy komponent audio
- Moc wyjściowa: 1000 W maks.
- 2 x 50 W RMS przy 4 Ohm
- 2 x 150 W MAX przy 4 Ohm
- Stopień ochrony IP-45
- T.H.D:1% -T.H.D:1% -STOSUNEK SYGNAŁU DO SZUMU
- Stosunek sygnału do szumu: 80dB
- Separacja kanałów:: 65dB
- Amperaż Pasmo przenoszenia: 20 Hz - 20 kHz
- Bezpiecznik: 15A
- Zasilanie: DC 12V
- Wymiary wzmacniacza (dł. x szer. x wys.):
  6" x 3,86" x 2,36" cali (15.2 x 9.8 x 5.9 cm)

Specyfikacja techniczna głośnika morskiego:

- Moc wyjściowa: 1000 W
- Wodoodporność klasy morskiej: IP-X45
- Rozmiar głośnika: 5,25" cala (13.3 cm) (każdy)
- Styl głośnika: głośniki pasywne
- Typ głośnika: Stożek polipropylenowy, otoczka z gumy butylowej (x2)
- Typ głośnika wysokotonowego: kopułka neodymowa (x2)
- Pasmo przenoszenia: 80Hz-20kHz
- Impedancja: 4 Ohm
- Typ magnesu: 24 oz. Obwód
- Typ cewki głośnika nisko-średniotonowego: 1" (2.5 cm), aluminium
- Czułość: 88 dB+/- 2 dB przy 1M/1W
- Uniwersalne uchwyty montażowe Roll-Bar/
  Roll-Cage Średnica: 1,75"~2,0"-w. (4.4 ~ 5 cm)
- Wymiary głośnika:
  6,5" x 7,1" x 9,5" cali (16.5 x 18 x 24.1 cm), z podstawką (każdy)

OSTRZEŻENIE: Ten produkt może narazić Cię na działanie substancji chemicznej lub grupy substancji chemicznych, które mogą zawierać ftalan **di(2-etieksylu) (DEHP)**, który jest uznawany w stanie Kalifornia za środek powodujący raka, wady wrodzone lub inne problemy związane z rozrodczością. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź stronę: **www.P65warnings.ca.gov**

PYLE

PyleUSA.com

Powersports

PYLE

PyleUSA.com

TUR

PLUTV52CH

5.25” (16.5 cm) Su Geçirmez Deniz Hoparlörleri + 2 Ch. Nominal Amplifikatör (1000W)

ATV, UTV, 4×4, Jeep, Kablolu RCA, Tekne Stereo Hoparlörü ve Diğer Deniz Taşıtları için PowerSport Amp

KULLANICI KILAVUZU

ÖNLEMLER

- Bu ünite yalnızca negatif topraklı 12-14,50 Volt (DC) çalışma için tasarlanmıştır.
- Empedansı 4 Ohm olan hoparlörler kullanın.
- Üniteyi aşağıdaki yerlere kurmaktan kaçının:
- Doğrudan güneş ışığı veya ısıtıcıdan gelen sıcak hava gibi yüksek sıcaklıklara maruz kalabilir.
- Yağmur veya neme maruz kalabileceği.
- Toz veya kire maruz kalabileceği yerler.
- Aracınız veya tekneniz doğrudan güneş ışığı alan bir yere park edilmişse ve araç içinde sıcaklık önemli ölçüde yükselmişse, çalıştırmadan önce ünitenin soğumasını bekleyin.
- Üniteyi yatay olarak monte ederken, soğutucu kanatlarını zemin halısı ile kapatmadığınızdan emin olun.
- Bu ünite kaynak radyoya çok yakın yerleştirilirse, bir parazit oluşabilir. Bu durumda, amplifikatörü araç radyosundan ayırın.
- Bu güç amplifikatörü, amplifikatör arızalanırsa transistörleri ve hoparlörleri korumak için bir koruma devresi kullanır. Soğutucuyu kapatarak veya uygun olmayan yükler bağlayarak koruma devrelerini test etmeye çalışmayın.
- Optimum performansı normal bir akü besleme voltajına bağlı olduğundan, üniteyi zayıf bir otomatik akü ile kullanmayın.
- Güvenlik nedeniyle, ses sisteminizin ses seviyesini makul bir mesafede normal trafik seslerini duyabileceğiniz şekilde orta düzeyde tutun.

KABLOLAMA TALİMATLARI

GÜÇ BAĞLANTISI

Akü terminali (BATT), yeterli bir voltaj kaynağı sağlamak ve gürültüyü en aza indirmek için doğrudan araç aküsünün pozitif terminaline bağlanmalıdır. Akü terminal ucunun başka bir noktaya (sigorta bloğu gibi) bağlanması güç çıkışını azaltacak ve gürültü ve bozulmaya neden olabilecektir. Bu uç için sadece #12 ölçüsünde veya daha kalın (daha küçük ölçü # kablo kullanın ve diğer tüm kablo bağlantıları tamamlandıktan sonra akünün terminaline bağlayın.

TOPRAK BAĞLANTISI

Toprak terminali (GND) bağlantısı da amplifikatörün doğru çalışması için kritik öneme sahiptir. Güç bağlantısıyla aynı ölçülerde (#8 veya daha kalın) bir kablo kullanın ve bunu amplifikatörün toprak terminali (GND) ile aracın montaj yerine yakın metal bir parçası arasına bağlayın. Bu kablo mümkün olduğunca kısa olmalı ve topraklama noktasındaki her türlü boya veya pas, topraklama kablosunun ucunun vidalanabileceği veya cıvatalanabileceği temiz bir metal yüzey sağlamak için kazınmalıdır.

UZAKTAN AÇMA BAĞLANTISI

Amplifikatör, uzaktan açma terminaline (REM) + 12V uygulanarak açılır. Bu terminale giden kablo ucu, araç ve/veya tekne stereo kaynaklarından gelen ve yalnızca stereo kaynakları açıldığında +12V sağlayacak olan "Otomatik Anten" kablosuna bağlanmalıdır. Araç stereo sistemi bir "Otomatik Anten" kablosu sağlamıyorsa, uzaktan açma kablosu aracın ve/veya teknenin sigorta bloğundaki bir "Aksesuar" veya "Radyo" terminaline bağlanabilir. Bu, stereo kaynaklarının açık veya kapalı olmasına bakılmaksızın, kontak anahtarı ile amplifikatörü açıp kapatacaktır. Uzaktan açma kablosu büyük akımlar taşımaz. Bu yüzden bu uygulama için #16 ölçüsünde kablo kullanılabilir.

HOPARLÖR BAĞLANTILARI

Amplifikatörle birlikte kullanılan hoparlörlerin türüne ve sayısına bağlı olarak, bunları uygun kablolama şemasına göre hoparlör terminallerine bağlayın. Çoğu uygulamada hoparlör uçları için #18 ölçülü tel kullanılmalıdır ancak hiçbir durumda #16 ölçü'den daha ince olmamalıdır. 10 feet'ten uzun kablolar için #12 ölçü önerilir. Hoparlörleri bağlarken, hoparlörlerdeki terminallerin polaritesine dikkat edin ve amplifikatördeki ilgili terminallerin polaritesine karşılık geldiklerinden emin olun. Hiçbir hoparlör kablosunu aracın/teknenin şasisine topraklamayın.

OPERASYON

Amplifikatör kurulduktan ve tüm bağlantılar dikkatli ve güvenli bir şekilde yapıldıktan sonra, amplifikatörün otomatik olarak açılması için radyoyu açın. Kısa bir açılma süresinden sonra amplifikatör tam performansına ulaşır. Şimdi radyonun ses kontrolünü kullanarak sesi yavaşça açın. Eğer ses yoksa ya da sadece bozuk bir şekilde çalıyorsa, radyoyu hemen kapatın - amplifikatör de otomatik olarak kapanacaktır - ve tüm bağlantıların doğru yapılıp yapılmadığını kontrol edin.

GND (-) = TOPRAK BAĞLANTISI

ND terminalini aracınızın/teknenizin şasi topraklamasına bağlayın ve en iyi elektrik ve mekanik temasa dikkat edin. Bunu yaparken, amplifikatörün yakınındaki araç / tekne şasisine bir delik açın ve ardından topraklama noktasından renk, kir veya başka herhangi bir maddeyi temizleyin. Daha sonra kablo ucunu bir vida kullanarak eklenen halka terminal ile sabitleyin. Topraklama bağlantısının mümkün olduğunca kısa olduğundan ve kablo çapının yeterli olduğundan emin olun (min 4mm). Telsizden ve ekolayzır, aktif crossover ağı veya diğer amplifikatörler gibi diğer tüm ekipman parçalarından gelen topraklama kablolarını aynı topraklama noktasına yönlendirin.

+ 12V = GÜÇ KAYNAĞI

BATT terminalini bir kurşun kablo ile akünün artı kutbuna bağlayın ve aküden en fazla 30 cm uzakta olacak şekilde güç kablosuna bir sigorta ekleyin. Kablo çapı 3 m uzunluk için en az 4 mm ve 6 m uzunluk için en az 6 mm olmalıdır.

REM (AÇMA/KAPAMA) UZAKTAN KUMANDA

REM terminalini aracınızın ve/veya tekne radyonuzun otomatik anten konektörüne bağlayın. Artık aracınızın ve/veya teknenizin radyosunu açıp kapatırken amplifikatör otomatik olarak AÇILIR ve KAPANIR. Kablo çapının 0,5 mm2 olması yeterlidir.

HOPARLÖR BAĞLANTILARI

Hoparlör Çıkışı

L-OUTPUT+	Beyaz
L-OUTPUT-	Beyaz+Siyah
R-OUTPUT+	Gri
R-OUTPUT-	Gri+Siyah

Hat çıkışı

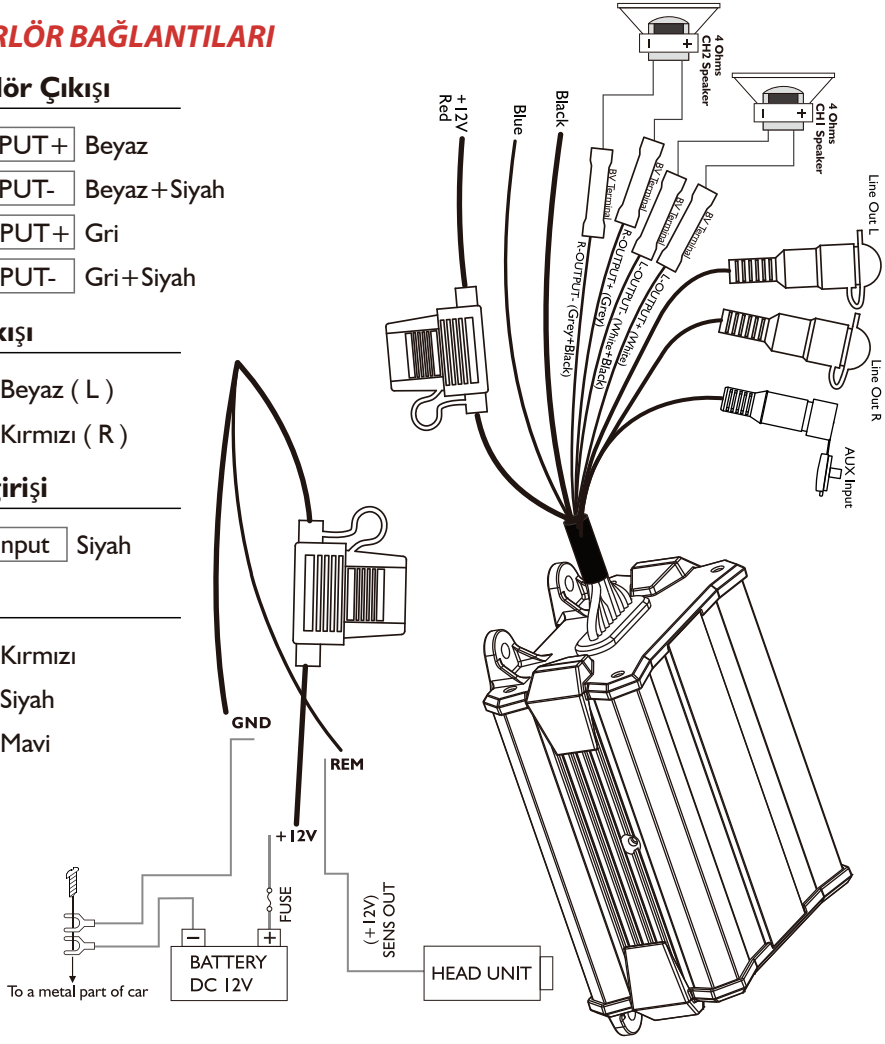
OUT	Beyaz (L)
OUT	Kırmızı (R)

AUX girişi

AUX Input	Siyah

Güç

+12V	Kırmızı
GND	Siyah
REM	Mavi



GÜÇ BAĞLANTI UÇLARI

GÜÇ KAYNAĞI HAKKINDA NOTLAR

- 12 güç giriş kablosunu yalnızca diğer tüm kablolar bağlandıktan sonra bağlayın.
- Ünitenin topraklama kablosunu aracın/teknenin metal bir parçasına sıkıca bağladığınızdan emin olun.
- Gevşek veya hatalı bağlantı amplifikatörün arızalanmasına neden olabilir
- **REM:** Ünite bu terminale +12 Volt uygulanarak açılır. Bu terminal, yedek Güç Terminalleri gibi ağır akım çekmez, bu nedenle daha ince bir bağlantı teli kabul edilebilir. Standart 18 ölçülü uygundur ve standart renk kırmızıdır. Eğer radyo bir Güç Anteni kontrol kablosu ile donatılmışsa, bu terminali kullanabilir. Güç Anteni kablosu zaten kullanılıyorsa, yine de ona ekleyebilirsiniz. Bu yöntemle, ünite radyo ile birlikte otomatik olarak AÇILACAKTIR.
- Değeri orijinal sigorta ile aynı olan bir sigortanın takılı olduğu güç kaynağı kablosunu kullanın.
- Sigortayı güç kaynağı kablosuna araç aküsüne mümkün olduğunca yakın yerleştirin.
- Tam güç çalışması sırasında, sistemden Maksimum akım geçecektir. Bu nedenle, ünitenin +12V ve GND terminallerine bağlanacak uçların sırasıyla 18-ölçüsünden (AWG.18) daha büyük olduğundan emin olun. Sadece mono sinyal mevcutsa, bir "Y" adaptörü gereklidir.

SİGORTA DEĞİŞTİRME

Sigorta atarsa, güç bağlantısını kontrol edin ve sigortayı değiştirin. Değiştirdikten sonra sigorta tekrar atarsa, dahili bir arıza olabilir. Bu durumda satıcınıza danışın.

UYARI

- Belirtilen amperajda sigorta kullanın. Daha yüksek amperli bir sigortanın kullanılması ciddi hasara neden olabilir.

KORUMA DEVRESI

Bu amplifikatör aşağıdaki durumlarda çalışan bir koruma devresi ile donatılmıştır:

- ünite aşırı ısındığında.
- hoparlör terminalleri kısa devre yaptığında.

HATA DURUMUNDA NASIL İŞLEM YAPILIR

İşlev Yok:

- Bağlantı kablosu doğru bağlanmamış (=terminal +12V/GND/REM). Tüm bağlantıların ve mekanik temasın sağlandığından ve kılıfın çıkarıldığından emin olun. Sigorta arızalı - yeni bir sigortanın doğru değerine dikkat edin!

Ses Yok:

- Hoparlör kablosu veya hoparlör fişi doğru bağlanmamış.
- Hoparlör kablosunun artı ve eksi telleri temas eder, böylece kısa devreyi ortadan kaldırır. Eğer kullanıyorsanız Dikkat edin sadece 4 ohm yük hoparlörüne izin verilir. 2 ohm veya daha düşük empedanslı hoparlör bağlantısına izin verilmez.

Kötü Ses Kalitesi (Bozulmalar):

- Hoparlörler aşırı yüklenmiş, bu nedenle ses seviyesini düşürün ve ses kontrol konumlarını kontrol edin.

Stereo Ses Yok ve Zayıf Bas:

- Hoparlör kabloları (+) ve (-) karışmış, ünite faz dışı bağlanmış.

MÜDAHALE

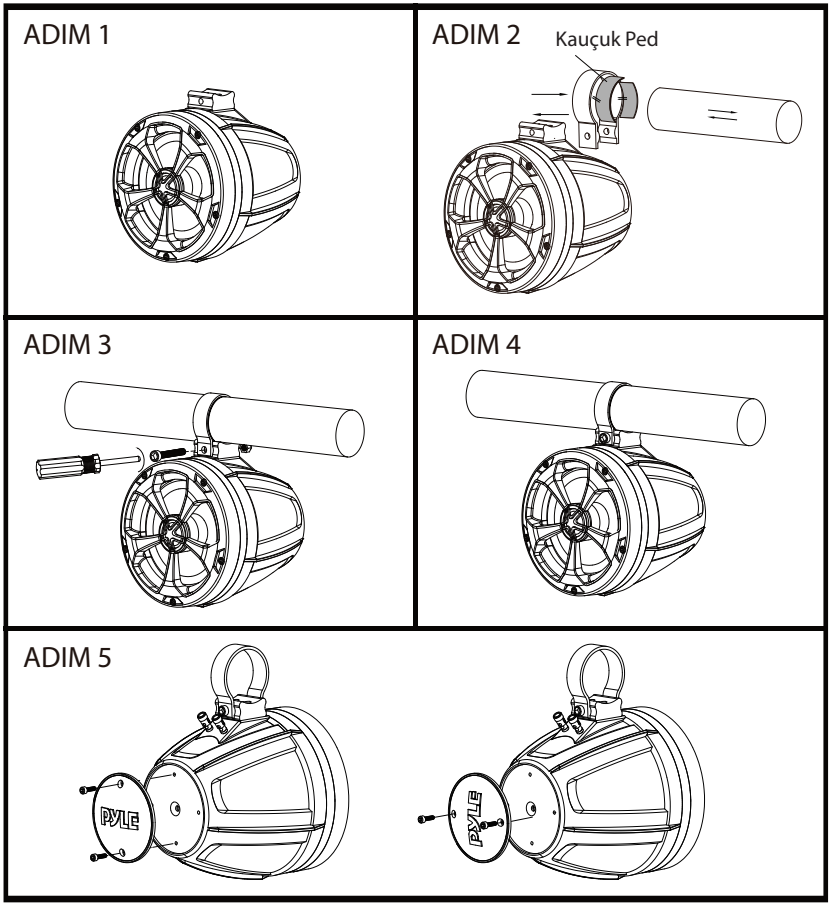
Tüm kablolar parazit kaynağı olabilir ve parazit oluşturabilir. Güç kablosu ve Cinch/RCA ses kablosu parazite çok yatkındır; uzak kablolar daha az yatkındır. Genellikle jeneratör (boru tesisatı), ateşleme (çatlama) veya diğer araç/tekne elektronik parçalarından kaynaklanan parazitler vardır. Bu sorunların çoğu doğru ve dikkatli kablolama ile ortadan kaldırılabilir. Bunu yaparken, aşağıdaki yönergeleri dikkate alın

- Amplifikatörün "düşük seviye girişi" ile radyonun RCA veya DIN çıkışı arasındaki kablolama için yalnızca ekranlı bir ses kablosu kullanın.
- Sinyal, hoparlör ve güç kablolarını birbirlerinden ve ayrıca her bir araç kablosundan yeterince uzakta olacak şekilde ayrı ayrı döşeyin. Eğer mümkün değilse, devre ve toprak kablosunu seri kablolarla birlikte döşeyebilirsiniz. Ses ve hoparlör kablosu bunlardan mümkün olduğunca uzakta olmalıdır. Radyonun otomatik anten çıkışına giden REM kablosu sinyal kabloları ile birlikte döşenebilir.
- Tüm bileşenlerin toprak kablolarını yıldız benzeri bir şekilde bir merkez noktaya döşeyerek toprak döngülerinden kaçının. doğrudan aküdeki voltajı ölçerek en iyi merkez noktayı bulabilirsiniz. Şimdi bu voltaj değerini seçilen topraklama noktası ve amplifikatörün (+) terminali ile karşılaştırın. Eğer ölçülen voltaj çok az farklıysa, doğru merkezi bulmuşsunuz demektir. Aksi takdirde başka bir nokta aramanız gerekir. Topraklama için kontak noktası açıkken ve ek olarak tüketiciler (arka cam ısıtması ve ışığı) açıkken ölçüm yapmalısınız.
- Hoparlör kablolarında harici elektrik kaynaklarından gelen sesler varsa, çekirdek uçlarını ayırın ve birlikte bükün.
- Araç elektriğinden gelen sesler varsa, güç kablolarına parazit önleyici bir bobin ekleyin.
- Uğultu sesleri varsa, daha kalın topraklama kabloları kullanın veya şasiye daha fazla topraklama kablosu ekleyin.

- Temas direncini ve kötü ve gevşek temasları azaltmak için lütfen kablo uçlarını lehimleyin veya çok damarlı kablo uçları, maça terminalleri veya diğerlerini kullanın. Altın Kaplama maça terminalleri korozyona uğramaz ve en düşük temas direncine sahiptir.
- Tüm bu önlemler başarısız olursa, bir topraklama döngüsü izolatörünün kullanılması sorunu çözebilir.

PLUTV52CH Hoparlör Kurulumu

Hoparlör Montaj önerisi aşağıdaki gibidir:



Otomatik Yeniden Bağlanma:

Adım 1: PLUTV52CH hoparlörü güvenli bir yere koyun.
Adım 2: Hoparlörün braket standına takılı lastik pedli tokayı içeri kaydırın. hoparlör. Seti aracın/geminin tutma çubuğuna takın.
Adım 3/4: Tokayı kilitlemek için vidayı takın.
Adım 5: Ayarlanabilir PYLE logosu için seçenek --- Önce vidaları sökün, logo yönünü ayarlayın, ardından vidaları yeniden sabitleyin.

Özellikler:

- Su Geçirmez Hoparlörler
- Pro Audio Power Spor Amplifikatör Sistemi Kiti
- 2 Kanallı Deniz Ses Amplifikatörü
- Denizcilik Sınıfı Sağlam Yapı
- Su Geçirmezlik Dereceli ve Hava Koşullarına Dayanıklı Konnektörler
- Entegre Güç Kablo Demeti
- Özel Kurulumlar ve Uygulamalar için Mükemmel
- Harici Cihazlardan Ses Bağlayabilme ve Aktarabilme
- Aux (3,5 mm) Girişi
- Herhangi Bir OEM/Fabrika Yapımı Blok/Tam Aralıklı Amplifikatöre Pre-Amp RCA Çıkışı
- Hoparlör Kablolama Bağlantısı
- Vuruntu Önleyici Açma
- Yumuşak Açma / Kapama
- Aşırı Yük ve Güç Koruma Devresi
- Deniz Taşıtları ve Taşınabilir Mobil Araç Ses Sistemleri için kullanılır

Kutunun İçinde Ne Var:

- (2) 5,25 inç Deniz Hoparlörleri
- (2) Hoparlör Bağlantı Kabloları, 6,5' ft. (78" İnç) (198.1 cm)
- (2) 1,75" Alüminyum Montaj Braketleri
- (2) 2" Alüminyum Montaj Braketleri
- (2) 6.5" x 0.95" x 0,67 " İnç (16.5 x 2.4 x 1.7 cm) Kauçuk Pedler
- (2) 5.7" x 0.95" x 0,67 " İnç (14.4 x 2.4 x 1.7 cm) Kauçuk Pedler
- (2) 6x50mm (0.23"x1.96" İnç) (0.6 x 5 cm) Altıgen Soket Başlı Vidalar
- (2) Paslanmaz Çelik Somunlar
- Kompakt Deniz Amfisi
- (4) Alın Konnektörü 16-22AWG
- Vidalı Çanta
- (4) Naylon Tel Kayışlar

Amplifikatör Teknik Özellikleri:

- Amplifikatör Tipi: 2-Ch. Ses Komponenti
- Güç Çıkışı: 1000 Watt MAX
- 2 x 50 Watt RMS @ 4 Ohm
- 2 x 150 Watt MAX @ 4 Ohm
- Denizcilik Sınıfı IP-45 Derecesi
- T.H.D: ≤ %1
- S/N Oranı: ≥ 80dB
- Kanal Ayrımı: ≥ 65dB
- Amp Frek. Yanıt: 20Hz- 20 kHz
- Sigorta: 15A
- Güç: DC 12V
- Amp Boyutları (U x G x Y):
  6 "x 3,86" x 2,36" -inç (15.2 x 9.8 x 5.9 cm)

Deniz Hoparlörü Teknik Özellikleri:

- Güç Çıkışı: 1000 Watt
- Deniz Sınıfı Su Geçirmezlik Derecesi: IP-X45
- Hoparlör Boyutu: 5,25 inç (13.3 cm) (Her biri)
- Hoparlör Stili: Pasif Hoparlörler
- Hoparlör Tipi: Polipropilen Koni, Butil Kauçuk Surround (×2)
- Tweeter Tipi: Neodimyum Kubbe (x2)
- Frekans Tepkisi: 80Hz-20kHz
- Empedans: 4 Ohm
- Mıknatıs Tipi: 24 oz. Devre
- Orta Woofer Ses Bobini Tipi: 1" inç (2.5 cm), Alüminyum
- Hassasiyet: 88 dB +/- 2 dB @ 1M/1W
- Evrensel Montaj Braketleri Roll-Bar / Roll-Cage Çapı: 1,75" ~ 2,0" inç (4.4 ~ 5 cm)
- Hoparlör Boyutları:
  6,5" × 7,1"× 9,5" inç (16.5 x 18 x 24.1 cm), Braket ile birlikte (-Her biri)

UYARI: Bu ürün sizi, Kaliforniya Eyaleti tarafından kansere, doğum kusurlarına veya diğer üreme zararlarına neden olduğu bilinen **"Di (2-etilheksil) ftalat (DEHP)"** içerebilecek bir kimyasala veya kimyasal grubuna maruz bırakabilir. Daha fazla bilgi için **https://www.p65warnings.ca.gov adresini ziyaret edin.**

PYLE

PyleUSA.com

Questions or Comments
We are here to help!
Phone: 1.718.535.1800
PyleUSA.com/ContactUs