

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

TRUCK MOUNTED CRANE USER MANUAL

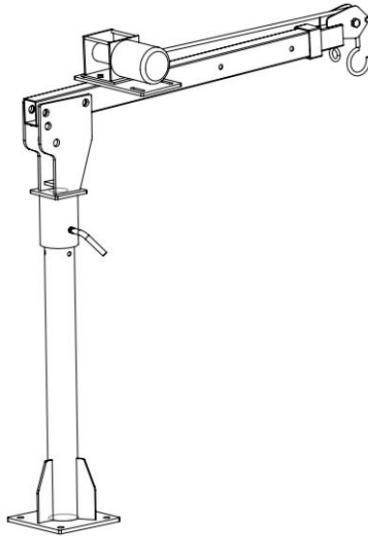
Model:GZB80263-1100-12V

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Truck Mounted Crane



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

WARNING

1. Read carefully and understand all **ASSEMBLY AND OPERATION INSTRUCTIONS** before operating.
2. Failure to follow the safety rules and other basic safety precautions may result in serious personal injury.

GENERAL SAFETY RULES

1. Never overload.
2. The load is maximum when the arm of the product is adjusted to the shortest. The load of the product decreases as the arm increases.
3. Always wear ANSI-approved safety goggles.
4. Always wear hearing protection when working in noisy environments. Prolonged exposure to high-intensity noise can cause hearing loss.
5. Use safety equipment. Safety shoes, hard hat and work gloves must be used for applicable conditions.
6. Dress appropriately. Never wear loose clothing, long hair, and keep hair, clothing and gloves away from moving parts
7. Use common sense when working. Stay alert and concentrate when setting up and using this Crane. Never work while under the influence of alcohol, drugs or medications
8. Keep the work area clean and well-lighted while assembling and using the Crane. Keep spectators and children out of the work area.
9. This Crane is designed to be positioned outside the truck bed, and attached to the vehicle via the receiver hitch. It is portable and easy to adjust to different boom positions for 275, 550 and 1100 Lbs. maximum capacity. Please do not modify the Crane or use this product for purposes it was not designed for.
10. Never exceed the maximum of 1,000 Lbs. boom capacity. When attaching the load to Hook with Chain, use appropriate couplings rated to handle the load. Couplings must be fully engaged on the Hook, with the Hook's safety latch closed.
11. Never lift people or animals. Keep children and spectators clear of the

area under and around the lifted cargo. When operating the Crane, stay clear of the area between the Crane and the load.

12. Before each use, inspect the Crane, the Long Ram Jack and the Chain and Hook for damage, corrosion and any other condition that might affect the safe performance of this product.

13. Only set up the Crane when the pickup truck is off the highway, in a clear location that is away from oncoming traffic.

14. Before lifting cargo into the truck bed, make sure the truck's engine is OFF with automatic transmission in PARK. Manual transmission vehicle's should be in gear. Chock all wheels for added safety.

15. Adhere to all Department of Transportation (D.O.T.) requirements when using this product.

16. Note the position of the vehicle's exhaust pipes before setting up the Crane. Flammable goods being lifted by the Crane could come in contact with still hot exhaust pipes and catch fire.

17. Setting up the Crane, and maneuvering heavy cargo on the Crane can be strenuous and dangerous. This should only be done by individuals who can physically handle the demands of these tasks.

18. The Crane is for lifting purposes only, not for supporting loads. Quickly support the load with appropriate jack stands or equivalent, if immediate loading or unloading is not possible. Do not leave a suspended load unattended.

19. Remove the Crane from the vehicle's receiver hitch when Crane is not in use.

20. Always be aware of dynamic loading. An excess load may be created for a brief instant by a sudden tug or weight gain, which can result in damage to the Crane, the cargo, and/or personal injury.

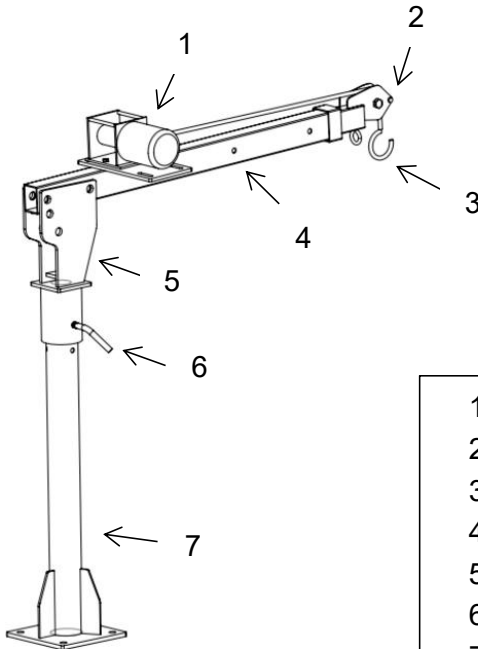
21. Keep in mind that the warnings previously discussed cannot cover all possible events and circumstances. It is important that the person setting up, loading/ unloading and using this product use common sense at all times.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

MODEL AND PARAMETERS

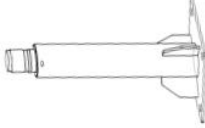
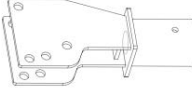
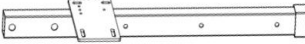

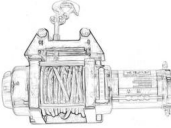


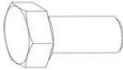
Model	GZB80263-1100-12V
Bracket Capacity	Max. 1100lbs
Hoisting Height	107~245cm
Electric Winch	Max. 4500lbs, DC12V 1.1KW
Rotation Angle	360 degree
Material	Powder-coated Steel

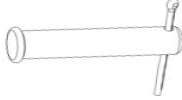


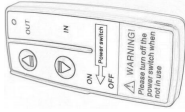
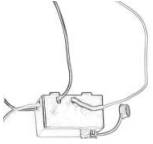
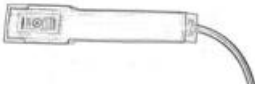
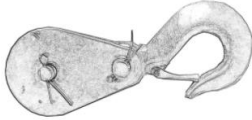
STRUCTURE DIAGRAM



1. Electric Winch
2. Telescopic Boom
3. Hook
4. Movable Boom
5. Rotating head
6. Long Bolt
7. Upright Rod

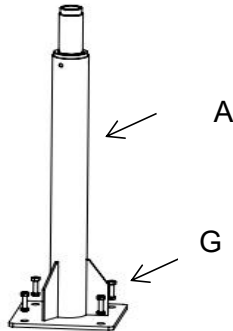
COMPONENTS

NO.	Name	Picture	Q'ty of GZB80263-1100- 12V
1	A		1
2	B		1
3	C		1
4	D		1
5	E	 <p data-bbox="474 1038 655 1070" style="text-align: center;">Electric winch</p>	1
6	F		1
7	G	 <p data-bbox="524 1273 602 1305" style="text-align: center;">M8*60</p>	4
8	H	 <p data-bbox="524 1437 602 1469" style="text-align: center;">M8*16</p>	2

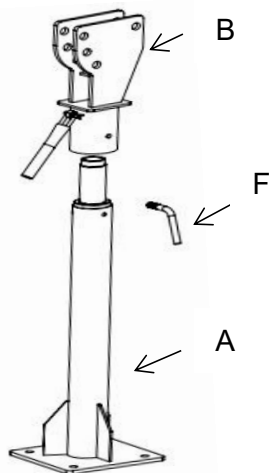
9	I	 $\Phi 20*85$	2
10	J	 $\Phi 16*65$	1
11	K	 $\Phi 8$	2
12	L	 Remote Control	1
13	M	 Control Box	1
14	N	 Wired Controller	1
15	O		1

ASSEMBLY

Step 1: Install the upright rod(A) on the strong truck floor and lock it with bolts and nuts(G).



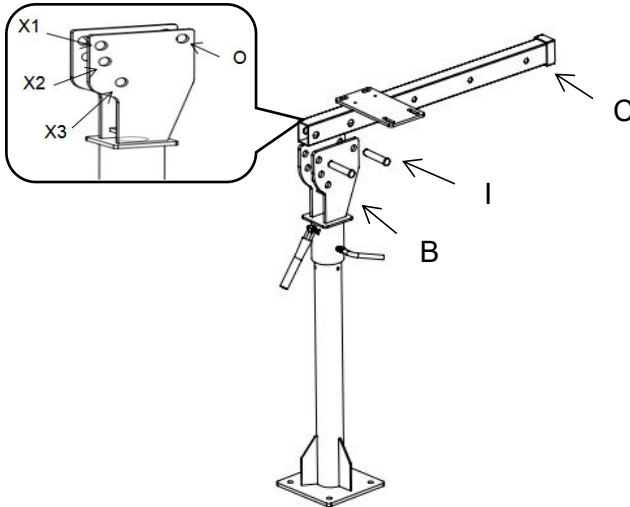
Step 2: Slowly slip the rotating head(B) onto the upright rod; Locking the long screw can make the rotating head(B) not rotate.



Step 3: Install the movable boom(C). Connect B and C with two pins(I), and the pin end is stuck into the cotter pin.

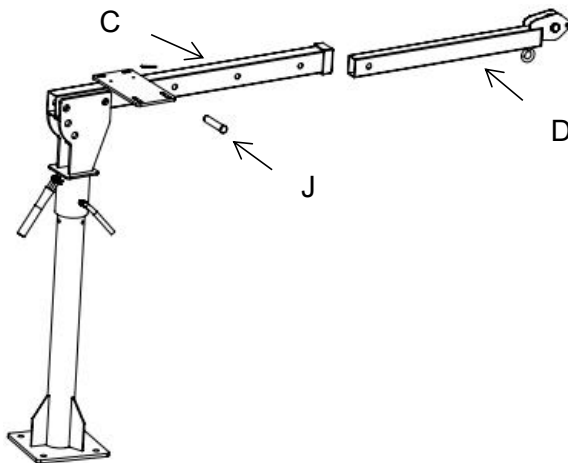
Note: The rotating head(B) has three holes(X1, X2, X3) for adjusting angles.

The movable boom(C) can rotate around O to adjust the angle.

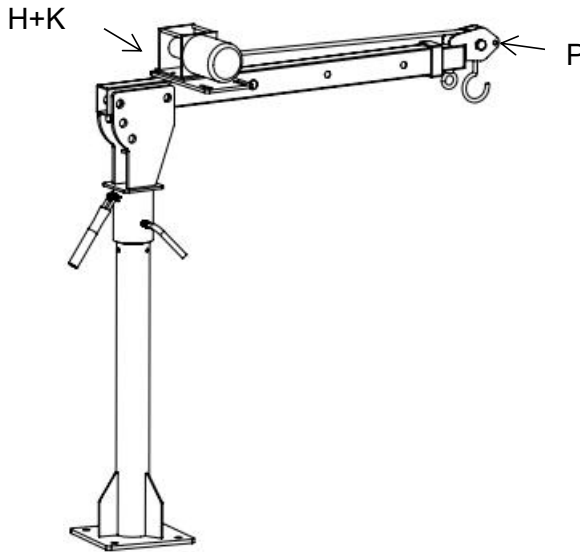


Step 4: Insert the telescopic boom(D) into the movable boom(C), then connect with a pin(J).

Note: For D, there are three different load positions to be adjusted.



Step 5: Install the electric winch, and lock it with bolts and nuts(H+K). Remove the limit pin at P, open the electric winch clutch, pull out the hook, place the steel wire into the pulley groove, reinstall the limit pin(E), as shown below.



Electric Winch operation:

WARNING:

The electric winch is a very powerful machine. If used unsafely or improperly, it could result in property damage or personal injury.

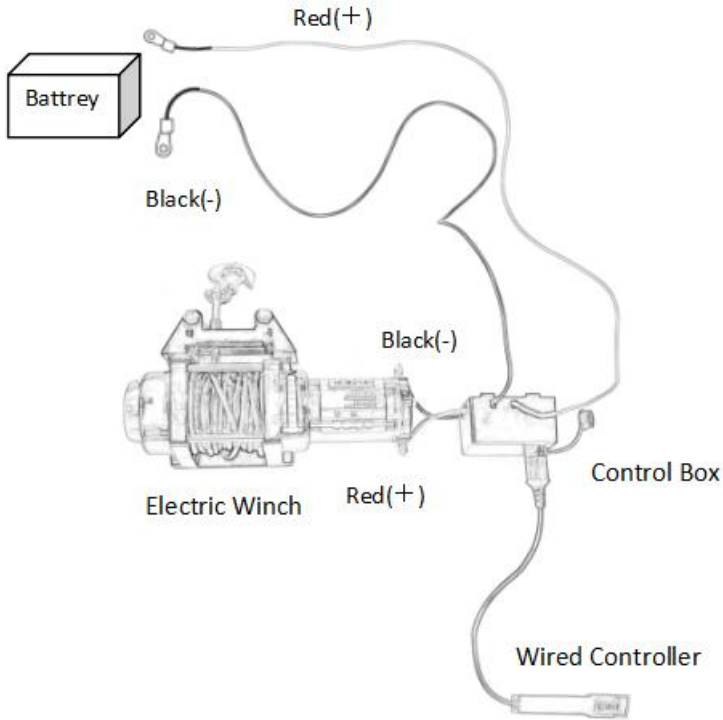
The responsibility for the safe installation and operation of the winch and prevention of personal injury and property damage ultimately rests with you, the operator. There is no substitute for the use of good judgment and caution in operating a winch.

1. Maximum working load capacity is on the wire rope layer closest to the drum. Do not overload. Do not attempt prolonged pulls at heavy loads. Overloads can damage the winch and/or the wire rope and create unsafe operating conditions. For loads over 1/2 rated capacity, we recommend using the optional pulley block to double-line the wire rope. This reduces the load on the winch and the strain on the wire rope by approximately 50%.

2. Inspect wire rope and equipment frequently. A frayed wire rope with broken strands should be replaced immediately.
3. Use heavy leather gloves when handling wire rope. Do not let wire rope slide through your hands.
4. Never winch with less than 5 turns of wire rope around the winch drum since the wire rope end fastener may NOT withstand the full load.
5. Never release the free-spool clutch when there is a load on the winch.
6. Do not machine or weld any part of the winch. Such alterations may weaken the structural integrity of the winch.
7. Do not connect winch to AC110V house current or 220V mains as winch burnout or fatal shock may occur.
8. Never allow shock loads to be applied to the winch or wire rope.
9. The switch assembly must be kept free of dirt and moisture to ensure safe operation.
10. Dress properly, Do not wear loose clothing or jewelry. Protective, electrically non-conductive clothes and non-skid footwear are recommended when working. Wear restrictive hair covering to contain long hair.
11. Never use your winch for lifting or moving people.
12. Winch is designed primarily for intermittent applications.
13. Keep clear of the winch, wire rope and hook while operating.
14. Do not let the wire rope knot, so as not to cause damage to the wire rope.
15. To pull the cable, turn the clutch knob counterclockwise to loosen it, and then pull out the cable you need always leave at least five turns of cable on the spool to prevent pulling the cable out of the winch.

WIRING INSTALLATION

- 1) Route the short red and black color coded wires to the motor.
- 2) Route the long red and black color coded wires to the battery.
- 3) Connect the wired controller to the control box
- 4) Check that all wiring is clear of sharp edges and pinch points.
- 5) Secure loose wiring with tie wraps or electrical tape.
- 6) Never leave the switch plugged in when the winch is not in use.



MAINTENANCE

1. Frequently check the condition of the truck mounted crane.
2. Do not use the damaged crane.
3. Make sure all components are in good condition. If the crane or receiver hitch becomes damaged by an accident or any other type of damage is noted, it should be replaced.
4. Check to make sure that all hardware is tightly secured in place.
5. Keep the Crane clean and periodically lubricate moving parts.
6. If the wire rope has become worn or is beginning to show signs of strands breaking it must be replaced before being used again.

TROUBLE SHOOTING

Symptoms	Possible Causes	Corrective Action
The motor does not turn on	<ol style="list-style-type: none"> 1.Switch inoperative 2.Broken wires or bad connection 3.Damaged motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Replace switch 2.Check for poor connections 3.Replace or repair the motor
The motor runs extremely hot	<ol style="list-style-type: none"> 1.Long period of operation 2.Overload 3.Damaged motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Let the winch cool down periodically. 2.Do not overload 3.Replace or repair the motor
The motor runs, but with insufficient power or line speed	<ol style="list-style-type: none"> 1.Weak battery 2.Battery to winch wire too long 3.Poor battery connection 4.Damaged motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Recharge or replace the battery and check the charging system 2.Keep the winch within the distance allowed by lead wires 3.Check battery terminals for corrosion and clean them as required 4.Replace or repair the motor
The winch runs backward.	<ol style="list-style-type: none"> 1.Wires reversed 2. The battery is incorrectly connected 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Check wiring 2.Check battery connections
The motor runs but the drum doesn't turn	Clutch not engaged	Engage clutch

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TechnicalSupport and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

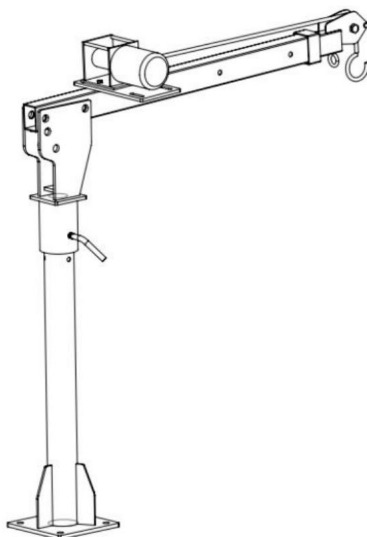
MANUEL D'UTILISATION DE LA GRUE MONTÉE SUR CAMION

Modèle : GZB80263-1100-12V

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.
« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons.
Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Grue montée sur camion



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ?
N'hésitez pas

à nous contacter : Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.



1. Lisez attentivement et comprenez toutes les instructions d'ASSEMBLAGE ET D'UTILISATION INSTRUCTIONS avant l'utilisation.
2. Le non-respect des règles de sécurité et des autres précautions de sécurité de base peut entraîner des blessures corporelles graves.

RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

1. Ne jamais surcharger.
2. La charge est maximale lorsque le bras du produit est réglé sur la plus court. La charge du produit diminue à mesure que le bras augmente.
3. Portez toujours des lunettes de sécurité approuvées ANSI.
4. Portez toujours une protection auditive lorsque vous travaillez dans des environnements bruyants. Une exposition prolongée à un bruit de haute intensité peut entraîner une perte auditive.
5. Utilisez un équipement de sécurité. Des chaussures de sécurité, un casque et des gants de travail doivent être portés. utilisé pour les conditions applicables.
6. Habillez-vous de manière appropriée. Ne portez jamais les cheveux longs et lâches et gardez les cheveux, les vêtements et les gants loin des pièces mobiles.
7. Faites preuve de bon sens lorsque vous travaillez. Restez vigilant et concentrez-vous lorsque installation et utilisation de cette grue. Ne travaillez jamais sous l'influence de alcool, drogues ou médicaments
8. Gardez la zone de travail propre et bien éclairée pendant l'assemblage et l'utilisation la grue. Gardez les spectateurs et les enfants hors de la zone de travail.
9. Cette grue est conçue pour être positionnée à l'extérieur de la plate-forme du camion et fixé au véhicule via l'attelage récepteur. Il est portable et facile à s'ajuste à différentes positions de flèche pour un maximum de 275, 550 et 1100 lb capacité. Veuillez ne pas modifier la grue ni utiliser ce produit à des fins autres que celles pour lesquelles il est conçu. n'a pas été conçu pour.
10. Ne dépassez jamais la capacité maximale de la flèche de 1 000 lb. pour fixer la charge au crochet avec une chaîne, utilisez des raccords appropriés évalués à manipuler la charge. Les accouplements doivent être complètement engagés sur le crochet, avec le Le loquet de sécurité du crochet est fermé.
11. Ne soulevez jamais de personnes ou d'animaux. Tenez les enfants et les spectateurs à l'écart de l'appareil.

zone sous et autour de la cargaison soulevée. Lorsque vous utilisez la grue, restez dégager de la zone entre la grue et la charge.

12. Avant chaque utilisation, inspectez la grue, le vérin long et la chaîne et Hook pour les dommages, la corrosion et toute autre condition qui pourrait affecter la performance sûre de ce produit.

13. Installez la grue uniquement lorsque la camionnette est hors de l'autoroute, dans un emplacement dégagé, à l'écart de la circulation venant en sens inverse.

14. Avant de soulever la cargaison dans la benne du camion, assurez-vous que le moteur du camion est OFF avec transmission automatique en PARK. Véhicule à transmission manuelle

La boîte de vitesses doit être enclenchée. Calez toutes les roues pour plus de sécurité.

15. Respectez toutes les exigences du ministère des Transports (DOT) lorsque en utilisant ce produit.

16. Notez la position des tuyaux d'échappement du véhicule avant d'installer le Grue. Les produits inflammables soulevés par la grue pourraient entrer en contact avec des tuyaux d'échappement encore chauds et prendre feu.

17. L'installation de la grue et la manœuvre de charges lourdes sur la grue peuvent être pénible et dangereux. Cela ne devrait être fait que par des personnes qui peut physiquement gérer les exigences de ces tâches.

18. La grue est destinée uniquement à des fins de levage et non à supporter des charges. soutenir la charge avec des chandelles appropriées ou équivalentes, si nécessaire le chargement ou le déchargement n'est pas possible. Ne laissez pas de charge suspendue sans surveillance.

19. Retirez la grue de l'attelage récepteur du véhicule lorsque la grue n'est pas utilisé.

20. Soyez toujours conscient de la charge dynamique. Une charge excessive peut être créée pendant un bref instant par une traction soudaine ou une prise de poids, ce qui peut entraîner dommages à la grue, à la cargaison et/ou blessures corporelles.

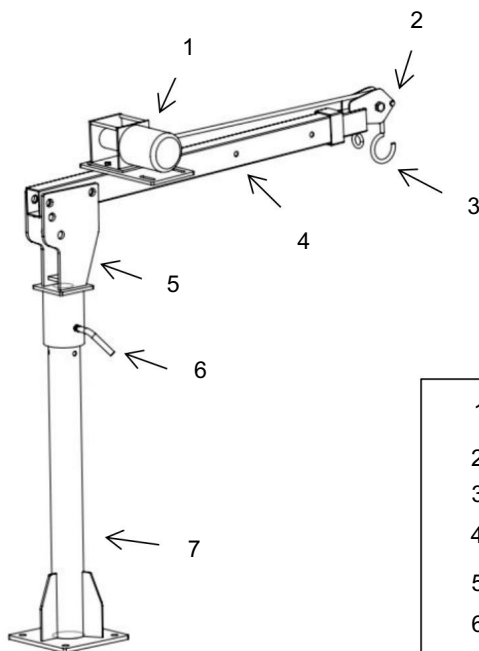
21. Gardez à l'esprit que les avertissements évoqués précédemment ne peuvent pas couvrir tous les événements et circonstances possibles. Il est important que la personne qui définit Lors du chargement, du déchargement et de l'utilisation de ce produit, faites preuve de bon sens. fois.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

MODÈLE ET PARAMÈTRES

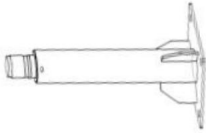
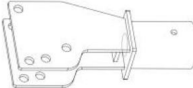
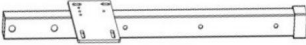

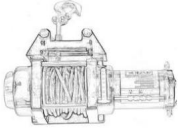


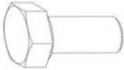
Modèle	GZB80263-1100-12V
Capacité du support	Max. 1100 lb
Hauteur de levage	107~245cm
Treuil électrique	Max. 4500 lb, DC12V 1,1KW
Angle de rotation	360 degrés
Matériel	Acier avec revêtement en poudre



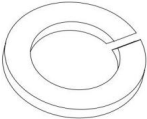
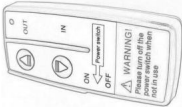
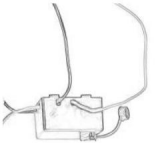

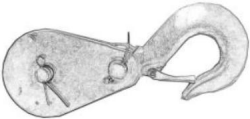
SCHÉMA DE STRUCTURE



1. Treuil électrique
2. Flèche télescopique
3. Crochet
4. Flèche mobile
5. Tête rotative
6. Boulon long
7. Tige verticale

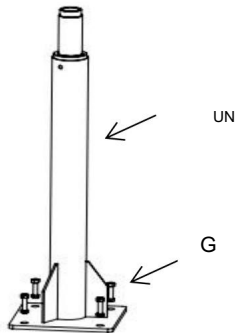
COMPOSANTS

Non. Nom		Image	Qté de GZB80263-1100- 12V
1	UN		1
2	B		1
3	C		1
4	D		1
5	ET	 Treuil électrique	1
6	F		1
7	G	 M8*60	4
8	H	 M8*16	2

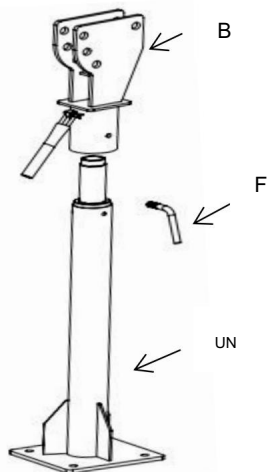
9		 <p data-bbox="516 209 608 236">Φ20*85</p>	2
10	J	 <p data-bbox="516 392 608 419">Φ16*65</p>	1
11	K	 <p data-bbox="546 616 574 643">F8</p>	2
12	L	 <p data-bbox="463 802 654 829">Télécommande</p>	1
13	M	 <p data-bbox="490 1038 641 1059">Boitier de contrôle</p>	1
14	N	 <p data-bbox="460 1198 661 1225">Contrôleur filaire</p>	1
15	LE		1

ASSEMBLÉE

Étape 1 : Installez la tige verticale (A) sur le plancher solide du camion et verrouillez-la avec des boulons et des écrous (G).



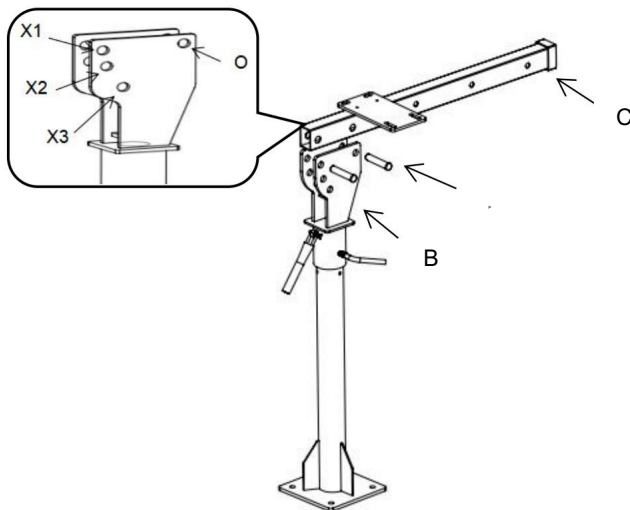
Étape 2 : Faites glisser lentement la tête rotative (B) sur la tige verticale ; le verrouillage de la longue vis peut empêcher la tête rotative (B) de tourner.



Étape 3 : Installez la flèche mobile (C). Connectez B et C avec deux broches (I), et l'extrémité de la broche est coincée dans la goupille fendue.

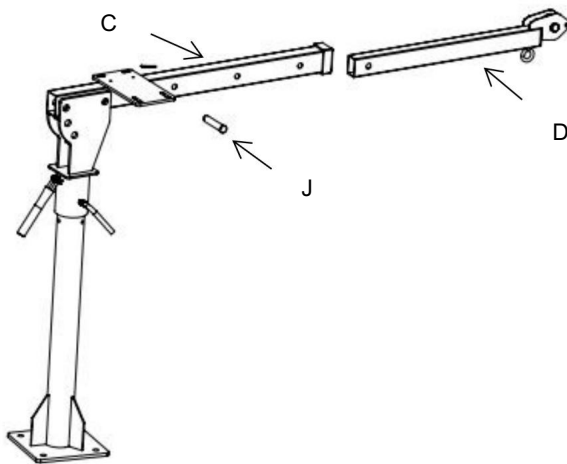
Remarque : la tête rotative (B) possède trois trous (X1, X2, X3) pour régler les angles.

La flèche mobile (C) peut tourner autour de O pour ajuster l'angle.



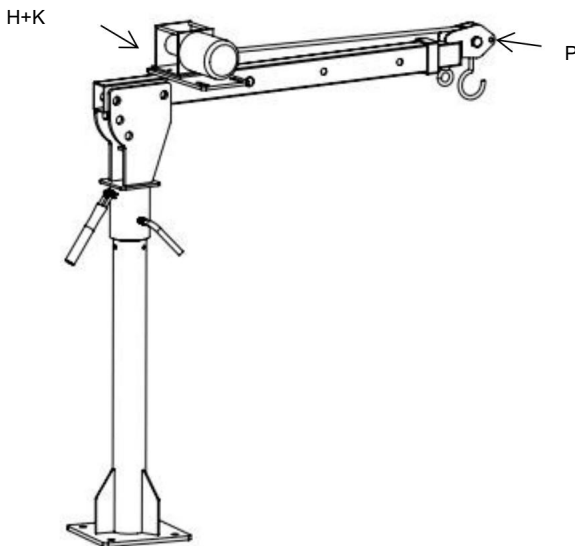
Étape 4 : Insérez la flèche télescopique (D) dans la flèche mobile (C), puis connectez-la avec une goupille (J).

Remarque : pour D, il existe trois positions de charge différentes à régler.



Étape 5 : Installez le treuil électrique et verrouillez-le avec des boulons et des écrous (H+K).

Retirez la goupille de limite en P, ouvrez l'embrayage du treuil électrique, retirez le crochet, placez le fil d'acier dans la rainure de la poulie, réinstallez la goupille de limite (E), comme montré ci-dessous.



Fonctionnement du treuil électrique :

AVERTISSEMENT:

Le treuil électrique est une machine très puissante. S'il est utilisé de manière dangereuse ou si elle n'est pas correctement utilisée, elle peut entraîner des dommages matériels ou des blessures corporelles.

La responsabilité de l'installation et du fonctionnement sécuritaires du treuil et la prévention des blessures corporelles et des dommages matériels vous incombe en fin de compte, l'opérateur. Rien ne remplace le bon jugement et prudence lors de l'utilisation d'un treuil.

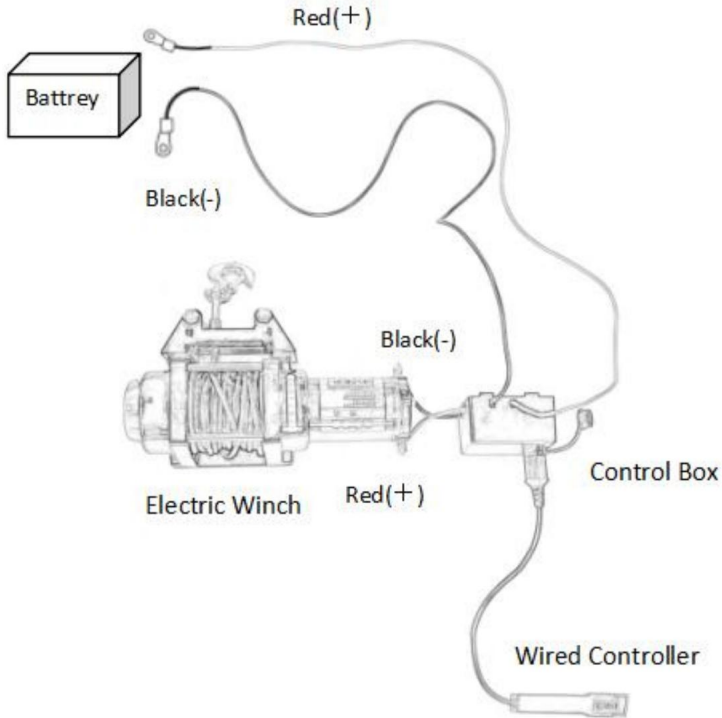
1. La capacité de charge de travail maximale se trouve sur la couche de câble métallique la plus proche de la tambour. Ne pas surcharger. Ne pas tenter de tirer de manière prolongée sur des charges lourdes.

Les surcharges peuvent endommager le treuil et/ou le câble métallique et créer des conditions dangereuses. conditions de fonctionnement. Pour les charges supérieures à la moitié de la capacité nominale, nous recommandons en utilisant le bloc de poulie en option pour doubler le câble métallique. Cela réduit la charge sur le treuil et la tension sur le câble métallique d'environ 50%.

2. Inspectez fréquemment le câble métallique et l'équipement. Un câble métallique effiloché avec les brins cassés doivent être remplacés immédiatement.
3. Utilisez des gants en cuir épais lorsque vous manipulez un câble métallique. Ne laissez pas le câble métallique glisser entre tes mains.
4. Ne jamais treuiller avec moins de 5 tours de câble métallique autour du tambour du treuil car l'attache d'extrémité du câble métallique peut NE PAS supporter la charge totale.
5. Ne relâchez jamais l'embrayage à bobine libre lorsqu'une charge est appliquée sur le treuil.
6. Ne pas usiner ni souder aucune partie du treuil. De telles modifications peuvent affaiblir l'intégrité structurelle du treuil.
7. Ne connectez pas le treuil au courant domestique AC110V ou au secteur 220V car le treuil un épousement professionnel ou un choc mortel peuvent survenir.
8. Ne laissez jamais des charges de choc être appliquées au treuil ou au câble métallique.
9. L'ensemble de commutation doit être maintenu exempt de saleté et d'humidité pour garantir fonctionnement sûr.
10. Habillez-vous correctement, ne portez pas de vêtements amples ni de bijoux. Des vêtements de protection, non conducteurs d'électricité et des chaussures antidérapantes sont recommandés. recommandé lors du travail. Portez une couverture restrictive pour les cheveux afin de contenir les cheveux longs cheveux.
11. N'utilisez jamais votre treuil pour soulever ou déplacer des personnes.
12. Le treuil est conçu principalement pour des applications intermittentes.
13. Restez à l'écart du treuil, du câble métallique et du crochet pendant le fonctionnement.
14. Ne laissez pas le câble métallique se nouer, afin de ne pas endommager le fil corde.
15. Pour tirer le câble, tournez le bouton d'embrayage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le desserrer, puis retirez le câble. Vous devez toujours laisser au moins cinq tours de câble. câble sur la bobine pour éviter de tirer le câble hors du treuil.

INSTALLATION DE CÂBLAGE

- 1) Acheminez les fils courts de couleur rouge et noire vers le moteur.
- 2) Acheminez les longs fils de couleur rouge et noir vers la batterie.
- 3) Connectez le contrôleur filaire au boîtier de commande
- 4) Vérifiez que tout le câblage est exempt d'arêtes vives et de points de pincement.
- 5) Fixez les câbles lâches avec des attaches autobloquantes ou du ruban isolant.
- 6) Ne laissez jamais l'interrupteur branché lorsque le treuil n'est pas utilisé.



ENTRETIEN

1. Vérifiez fréquemment l'état de la grue montée sur camion.
2. N'utilisez pas la grue endommagée.
3. Assurez-vous que tous les composants sont en bon état. Si la grue ou l'attelage du récepteur est endommagé par un accident ou tout autre type de dommages sont constatés, il convient de le remplacer.
4. Vérifiez que tout le matériel est bien fixé en place.
5. Gardez la grue propre et lubrifiez périodiquement les pièces mobiles.
6. Si le câble métallique est usé ou commence à montrer des signes de brins cassés doivent être remplacés avant d'être réutilisés.

DÉPANNAGE

Symptômes	Causes possibles	Mesures correctives
Le moteur ne tourne pas sur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interrupteur inopérant 2. Fils cassés ou défectueux connexion 3. Moteur endommagé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacer l'interrupteur 2. Vérifiez les mauvaises connexions 3. Remplacez ou réparez le moteur
Le moteur tourne extrêmement chaud	<ol style="list-style-type: none"> 1. Longue période de fonctionnement 2. Surcharge 3. Moteur endommagé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laissez refroidir le treuil périodiquement. 2. Ne pas surcharger 3. Remplacez ou réparez le moteur
Le moteur tourne, mais avec puissance ou vitesse de ligne insuffisante	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie faible 2. Batterie au câble du treuil aussi long 3. Mauvaise connexion de la batterie 4. Moteur endommagé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rechargez ou remplacez la batterie et vérifiez le système de charge 2. Gardez le treuil dans la distance autorisée par les fils conducteurs 3. Vérifiez les bornes de la batterie pour la corrosion et les nettoyer comme requis 4. Remplacez ou réparez le moteur
Le treuil tourne en arrière.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fils inversés 2. La batterie est mal connectée 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez le câblage 2. Vérifiez les connexions de la batterie
Le moteur tourne mais le tambour ne tourne pas	Embrayage non engagé	Engager l'embrayage

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

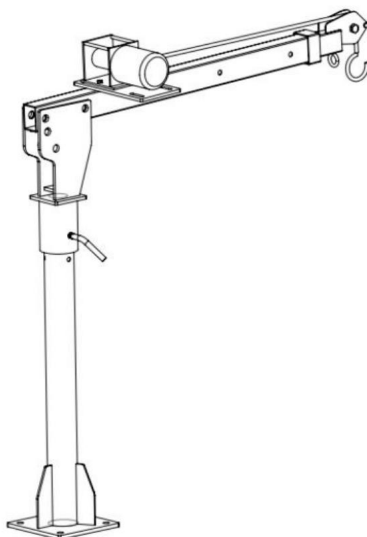
BENUTZERHANDBUCH FÜR LKW-MONTIERTE KRANE

Modell:GZB80263-1100-12V

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten. „Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei der Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

LKW-montierter Kran



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technischen Support? Bitte kontaktieren Sie uns:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.



1. Lesen Sie sorgfältig und verstehen Sie alle **MONTAGE UND BETRIEB**

VORBEREITUNG **DER INBETRIEBNAHME** DIE ANLEITUNG.

2. Die Nichtbeachtung der Sicherheitsregeln und anderer grundlegender Sicherheitsvorkehrungen kann zu schweren Verletzungen führen.

ALLGEMEINE SICHERHEITSGEDELN

1. Überladen Sie niemals.

2. Die Belastung ist maximal, wenn der Arm des Produkts auf die am kürzesten. Die Belastung des Produkts nimmt mit zunehmender Armlänge ab.

3. Tragen Sie immer eine ANSI-geprüfte Schutzbrille.

4. Tragen Sie immer einen Gehörschutz, wenn Sie in lauten Umgebungen arbeiten.

Länger andauernde Belastung durch Lärm mit hoher Intensität kann zu Hörverlust führen.

5. Verwenden Sie Sicherheitsausrüstung. Sicherheitsschuhe, Schutzhelm und Arbeitshandschuhe müssen für geltende Bedingungen verwendet.

6. Kleiden Sie sich angemessen. Tragen Sie niemals lose Kleidung, decken Sie lange Haare ab und halten Sie Haare, Kleidung und Handschuhe von beweglichen Teilen fern.

7. Arbeiten Sie mit gesundem Menschenverstand. Bleiben Sie aufmerksam und konzentriert, wenn Aufbau und Verwendung dieses Krans. Arbeiten Sie niemals unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamente

8. Halten Sie den Arbeitsbereich sauber und gut beleuchtet während der Montage und Verwendung der Kran. Halten Sie Zuschauer und Kinder vom Arbeitsbereich fern.

9. Dieser Kran ist für die Positionierung außerhalb der Ladefläche konzipiert und über die Anhängerkupplung am Fahrzeug befestigt. Es ist tragbar und leicht zu Anpassung an verschiedene Auslegerpositionen für maximal 275, 550 und 1100 Pfund Kapazität. Bitte modifizieren Sie den Kran nicht und verwenden Sie dieses Produkt nicht für Zwecke, die es wurde nicht entwickelt für.

10. Überschreiten Sie niemals die maximale Auslegerkapazität von 1.000 Pfund. Wenn Beim Befestigen der Last an Haken mit Kette verwenden Sie geeignete Kupplungen für die Last handhaben. Kupplungen müssen vollständig am Haken eingerastet sein, wobei die Hakensicherung geschlossen.

11. Heben Sie niemals Menschen oder Tiere hoch. Halten Sie Kinder und Zuschauer von der

Bereich unter und um die angehobene Ladung. Bleiben Sie beim Bedienen des Krans Halten Sie den Bereich zwischen Kran und Last frei.

12. Vor jedem Einsatz den Kran, den Long Ram Jack und die Kette überprüfen und Haken auf Beschädigung, Korrosion und andere Zustände, die die sichere Leistung dieses Produkts.

13. Stellen Sie den Kran nur auf, wenn der Pickup nicht auf der Autobahn ist, in einem freier Standort, abseits vom Gegenverkehr.

14. Bevor Sie Ladung auf die Ladefläche heben, vergewissern Sie sich, dass der Motor des Lastwagens OFF mit Automatikgetriebe in PARK. Bei Fahrzeugen mit manueller Schaltung sollte ein Gang eingelegt sein. Zur zusätzlichen Sicherheit blockieren Sie alle Räder.

15. Halten Sie sich an alle Anforderungen des Department of Transportation (DOT), wenn bei der Verwendung dieses Produkts.

16. Beachten Sie die Position der Auspuffrohre des Fahrzeugs, bevor Sie den Kran. Brennbare Güter, die vom Kran angehoben werden, könnten in Kontakt kommen mit noch heißen Auspuffrohren und können Feuer fangen.

17. Das Aufstellen des Krans und das Manövrieren schwerer Lasten auf dem Kran kann anstrengend und gefährlich sein. Dies sollte nur von Personen durchgeführt werden, die den Anforderungen dieser Aufgaben körperlich gewachsen ist.

18. Der Kran dient nur zum Heben und nicht zum Tragen von Lasten. Stützen Sie die Last mit geeigneten Unterstellböcken oder Ähnlichem ab, wenn dies unmittelbar erforderlich ist. Be- oder Entladen ist nicht möglich. Lassen Sie keine schwebende Last zurück. unbeaufsichtigt.

19. Den Kran von der Anhängerkupplung des Fahrzeugs entfernen, wenn der Kran nicht im Einsatz.

20. Achten Sie immer auf dynamische Belastungen. Eine Überlastung kann entstehen für einen kurzen Moment durch einen plötzlichen Ruck oder eine Gewichtszunahme, was dazu führen kann, Schäden am Kran, der Ladung und/oder Personenschäden.

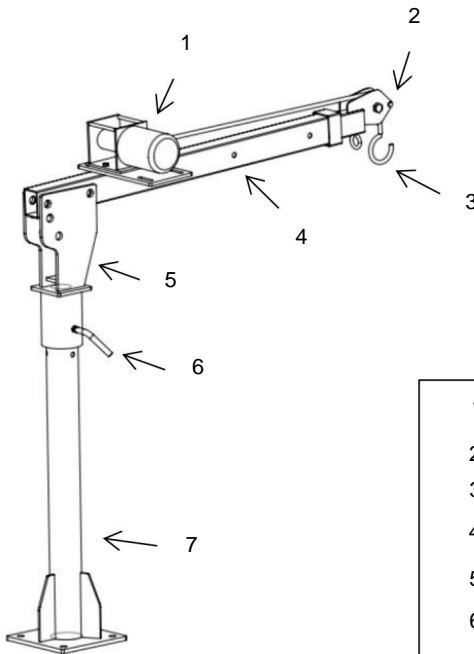
21. Bedenken Sie, dass die zuvor besprochenen Warnungen nicht alle abdecken können mögliche Ereignisse und Umstände. Es ist wichtig, dass die Person, die Beim Aufstellen, Laden/Entladen und Verwenden dieses Produkts ist stets gesunder Menschenverstand mal.

BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF

MODELL UND PARAMETER

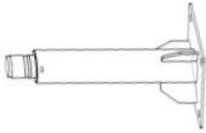
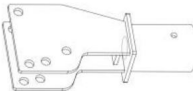
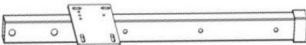

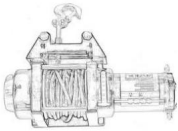


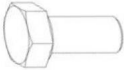
Modell	GZB80263-1100-12V
Halterungskapazität	Max. 1100 Pfund
Hubhöhe	107~245 cm
Elektrische Winde	Max. 4500 Pfund, DC12V 1,1 kW
Drehwinkel	360 Grad
Material	Pulverbeschichteter Stahl



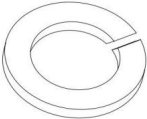
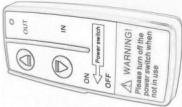
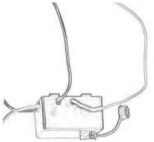

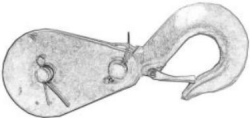
STRUKTURDIAGRAMM



1. Elektrische Winde
2. Teleskopausleger
3. Haken
4. Beweglicher Ausleger
5. Rotierender Kopf
6. Langer Bolzen
7. Aufrechte Stange

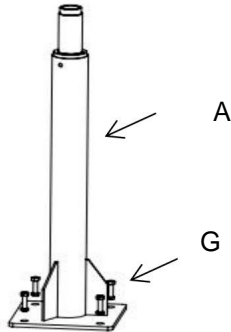
KOMPONENTEN

Nr.	Name	Bild	Menge GZB80263-1100- 12V
1	A		1
2	B		1
3	C		1
4	D		1
5	UND	 Elektrische Seilwinde	1
6	F		1
7	G	 M8*60	4
8	H	 M8*16	2

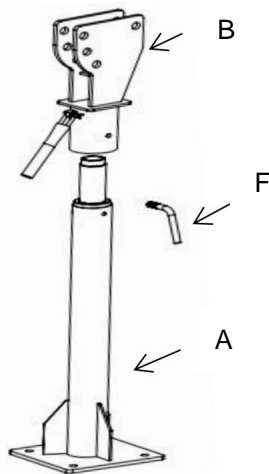
9		 <p>ÿ20*85</p>	2
10	J	 <p>ÿ16*65</p>	1
11	K	 <p>F8</p>	2
12	M	 <p>Fernbedienung</p>	1
13	M	 <p>Kontrollkästchen</p>	1
14	N	 <p>Kabelgebundener Controller</p>	1
15	DER		1

MONTAGE

Schritt 1: Installieren Sie die aufrechte Stange (A) auf dem stabilen LKW-Boden und befestigen Sie sie mit Schrauben und Muttern (G).



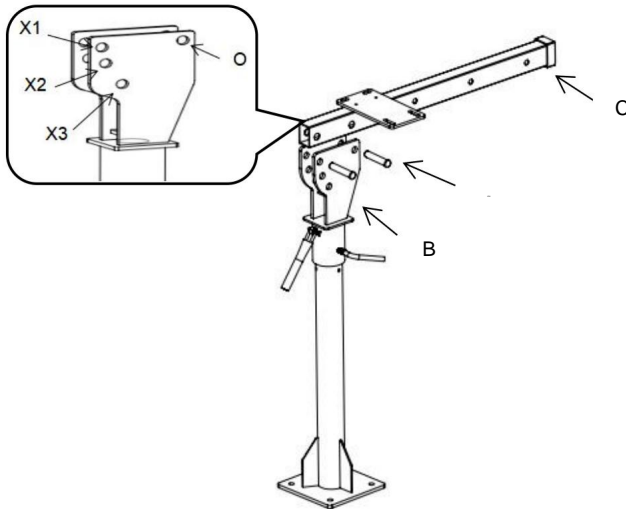
Schritt 2: Schieben Sie den Drehkopf (B) langsam auf die aufrechte Stange. Durch Feststellen der langen Schraube kann es passieren, dass sich der Drehkopf (B) nicht mehr dreht.



Schritt 3: Installieren Sie den beweglichen Ausleger (C). Verbinden Sie B und C mit zwei Stiften (I) und stecken Sie das Stiftende in den Splint.

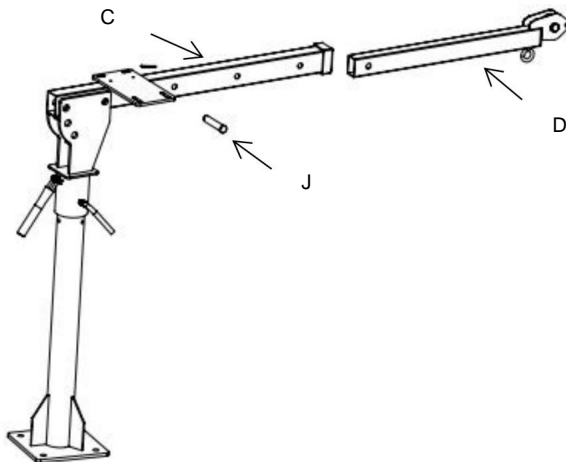
Hinweis: Der rotierende Kopf (B) hat drei Löcher (X1, X2, X3) zum Einstellen der Winkel.

Der bewegliche Ausleger (C) kann um O gedreht werden, um den Winkel anzupassen.

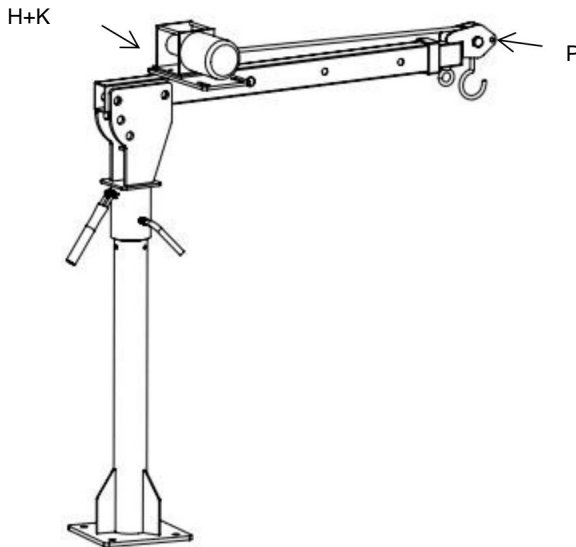


Schritt 4: Setzen Sie den Teleskopausleger (D) in den beweglichen Ausleger (C) ein und verbinden Sie ihn dann mit einem Stift (J).

Hinweis: Bei D sind drei unterschiedliche Lastlagen einzustellen.



Schritt 5: Installieren Sie die elektrische Winde und befestigen Sie sie mit Schrauben und Muttern (H+K). Den Begrenzungsstift bei P entfernen, die Kupplung der elektrischen Winde öffnen, den Haken herausziehen, den Stahldraht in die Nut der Rolle legen und den Begrenzungsstift (E) wieder einsetzen. siehe unten.



Elektrischer Windenbetrieb:

WARNUNG:

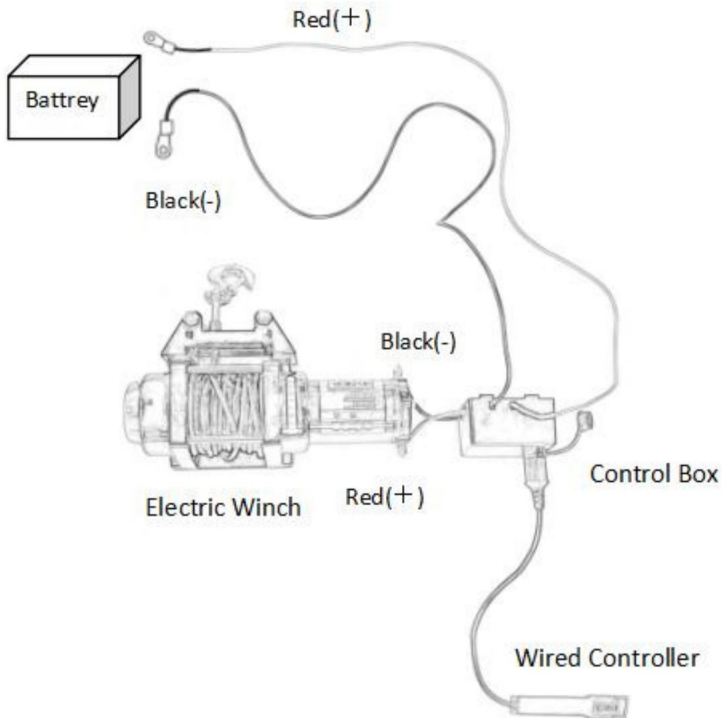
Die elektrische Seilwinde ist eine sehr leistungsstarke Maschine. Bei unsachgemäßem Gebrauch oder Bei unsachgemäßer Handhabung kann es zu Sach- oder Personenschäden kommen. Die Verantwortung für die sichere Installation und den Betrieb der Winde und Die Vermeidung von Personen- und Sachschäden liegt letztlich bei Ihnen, der Bediener. Es gibt keinen Ersatz für den Einsatz von gesundem Menschenverstand und Vorsicht beim Bedienen einer Winde.

1. Die maximale Tragfähigkeit liegt auf der Seillage, die dem Trommel. Nicht überladen. Versuchen Sie nicht, mit schwerer Last längere Zeit zu ziehen. Überlastungen können die Winde und/oder das Drahtseil beschädigen und zu unsicheren Betriebsbedingungen. Für Lasten über 1/2 Nennkapazität empfehlen wir mit dem optionalen Flaschenzug das Drahtseil doppelt führen. Das reduziert die Belastung der Winde und die Spannung am Drahtseil um ca. 50 %.

2. Überprüfen Sie Drahtseil und Ausrüstung regelmäßig. Ein ausgefranztes Drahtseil mit Gebrochene Litzen sollten umgehend ausgetauscht werden.
3. Tragen Sie dicke Lederhandschuhe beim Umgang mit Drahtseilen. Lassen Sie Drahtseile nicht durch Ihre Hände gleiten.
4. Niemals mit weniger als 5 Windungen Drahtseil um die Windentrommel winden da die Endbefestigung des Drahtseils der vollen Belastung möglicherweise NICHT standhält.
5. Lassen Sie die Freilaufkupplung niemals los, wenn die Winde belastet ist.
6. Bearbeiten oder schweißen Sie keine Teile der Winde. Solche Änderungen können schwächen die strukturelle Integrität der Winde.
7. Schließen Sie die Winde nicht an den Hausstrom von 110 V oder an das 220-V-Netz an, da die Winde Es kann zu einem Burnout oder einem tödlichen Schock kommen.
8. Lassen Sie niemals zu, dass die Winde oder das Drahtseil stoßbelastet werden.
9. Die Schaltereinheit muss frei von Schmutz und Feuchtigkeit gehalten werden, um sicherzustellen, sicheren Betrieb.
10. Ziehen Sie sich angemessen an. Tragen Sie keine weite Kleidung oder Schmuck. Schützende, elektrisch nicht leitende Kleidung und rutschfestes Schuhwerk sind empfohlen bei der Arbeit. Tragen Sie eine einschränkende Haarbedeckung, um lange Haar.
11. Verwenden Sie Ihre Winde niemals zum Heben oder Transportieren von Personen.
12. Die Winde ist in erster Linie für den intermittierenden Einsatz konzipiert.
13. Halten Sie während des Betriebs Abstand von der Winde, dem Drahtseil und dem Haken.
14. Lassen Sie das Drahtseil nicht verknoten, um den Draht nicht zu beschädigen Seil.
15. Um das Kabel zu ziehen, drehen Sie den Kupplungsknopf gegen den Uhrzeigersinn, um ihn zu lösen, und ziehen Sie dann das Kabel heraus, das Sie benötigen. Lassen Sie immer mindestens fünf Umdrehungen übrig. Kabel auf der Spule, um zu verhindern, dass das Kabel aus der Winde gezogen wird.

VERKABELUNGSINSTALLATION

- 1) Führen Sie die kurzen rot und schwarz farbcodierten Kabel zum Motor.
- 2) Führen Sie die langen rot und schwarz farbcodierten Kabel zur Batterie.
- 3) Verbinden Sie den kabelgebundenen Controller mit der Steuerbox
- 4) Überprüfen Sie, dass die gesamte Verkabelung keine scharfen Kanten und Quetschstellen aufweist.
- 5) Sichern Sie lose Kabel mit Kabelbindern oder Isolierband.
- 6) Lassen Sie den Schalter niemals eingesteckt, wenn die Winde nicht verwendet wird.



WARTUNG

1. Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand des Autokrans.
2. Den beschädigten Kran nicht benutzen.
3. Stellen Sie sicher, dass alle Komponenten in gutem Zustand sind. Wenn der Kran oder Die Anhängerkupplung wird durch einen Unfall oder eine andere Art von Beschädigungen festgestellt werden, ist ein Austausch erforderlich.
4. Überprüfen Sie, ob die gesamte Hardware fest an ihrem Platz sitzt.
5. Halten Sie den Kran sauber und schmieren Sie bewegliche Teile regelmäßig.
6. Wenn das Drahtseil abgenutzt ist oder Anzeichen von Reißende Litzen müssen vor der Wiederverwendung ausgetauscht werden.

FEHLERBEHEBUNG

Problembeschreibung	Mögliche Ursachen	Korrekturmaßnahme
Der Motor dreht sich nicht An	1.Schalter funktioniert nicht 2. Gebrochene Drähte oder schlechte Verbindung 3.Beschädigter Motor	1.Schalter ersetzen 2. Überprüfen Sie, ob die Verbindung schlecht ist 3.Ersetzen oder reparieren Sie den Motor
Der Motor läuft extrem heiß	1.Lange Betriebsdauer 2.Überlastung 3.Beschädigter Motor	1.Lassen Sie die Winde abkühlen periodisch. 2.Nicht überladen 3.Ersetzen oder reparieren Sie den Motor
Der Motor läuft, aber mit unzureichende Leistung oder Leitungsgeschwindigkeit	1.Schwache Batterie 2.Batterie zum Windendraht auch lang 3. Schlechte Batterieverbinding 4.Beschädigter Motor	1.Laden Sie den Akku auf oder ersetzen Sie ihn. Batterie und überprüfen Sie die Ladesystem 2.Halten Sie die Winde innerhalb der durch Anschlussdrähte zulässige Entfernung 3.Überprüfen Sie die Batteriepole auf Korrosion und reinigen Sie sie wie erforderlich 4.Ersetzen oder reparieren Sie den Motor
Die Winde läuft rückwärts.	1. Drähte vertauscht 2. Die Batterie ist falsch angeschlossen	1.Verkabelung prüfen 2. Überprüfen Sie die Batterieanschlüsse
Der Motor läuft, aber die Trommel dreht sich nicht	Kupplung nicht eingerückt	Kupplung einrücken

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia

elettronica www.vevor.com/support

MANUALE D'USO DELLA GRU MONTATA SU AUTOCARRO

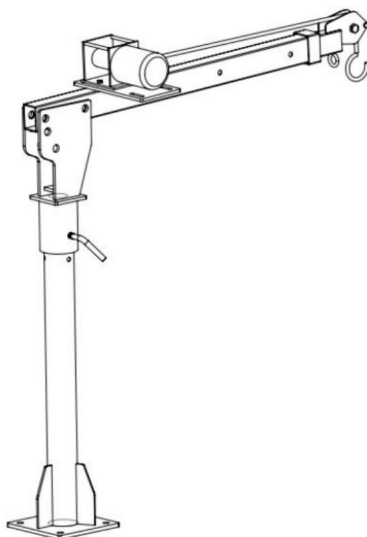
Modello: GZB80263-1100-12V

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Gru montata su camion



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

Supporto

**tecnico e certificato di garanzia elettronica [www.vevor.com/
support](http://www.vevor.com/support)**

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.



1. Leggere attentamente e comprendere tutte le **istruzioni di MONTAGGIO E FUNZIONAMENTO ISTRUZIONI** prima di operare.
2. La mancata osservanza delle norme di sicurezza e di altre precauzioni di sicurezza di base può provocare gravi lesioni personali.

NORME GENERALI DI SICUREZZA

1. Non sovraccaricare mai.
2. Il carico è massimo quando il braccio del prodotto è regolato sulla più corto. Il carico del prodotto diminuisce all'aumentare del braccio.
3. Indossare sempre occhiali di sicurezza omologati ANSI.
4. Indossare sempre protezioni acustiche quando si lavora in ambienti rumorosi.
L'esposizione prolungata a rumori ad alta intensità può causare la perdita dell'udito.
5. Utilizzare dispositivi di sicurezza. Scarpe antinfortunistiche, casco e guanti da lavoro devono essere utilizzati per le condizioni applicabili.
6. Vestiti in modo appropriato. Non indossare mai abiti sciolti con capelli lunghi e tieni capelli, vestiti e guanti lontani dalle parti in movimento.
7. Usa il buon senso quando lavori. Rimani vigile e concentrato quando l'installazione e l'utilizzo di questa gru. Non lavorare mai sotto l'effetto di alcol, droghe o medicinali
8. Mantenere l'area di lavoro pulita e ben illuminata durante il montaggio e l'utilizzo la Gru. Tenere spettatori e bambini fuori dall'area di lavoro.
9. Questa gru è progettata per essere posizionata all'esterno del cassone del camion e attaccato al veicolo tramite il gancio di ricezione. È portatile e facile da regolare le diverse posizioni del braccio per un massimo di 275, 550 e 1100 libbre capacità. Si prega di non modificare la gru o utilizzare questo prodotto per scopi non è stato progettato per.
10. Non superare mai la capacità massima del braccio di 1.000 libbre. Quando per fissare il carico al gancio con catena, utilizzare giunti appropriati classificati per movimentare il carico. Gli accoppiamenti devono essere completamente innestati sul gancio, con il fermo di sicurezza del gancio è chiuso.
11. Non sollevare mai persone o animali. Tenere bambini e spettatori lontani dall'area

area sotto e attorno al carico sollevato. Quando si aziona la gru, restare libera dall'area compresa tra la gru e il carico.

12. Prima di ogni utilizzo, ispezionare la gru, il martinetto a pistone lungo e la catena e gancio per danni, corrosione e qualsiasi altra condizione che potrebbe influenzare la sicurezza delle prestazioni di questo prodotto.

13. Installare la gru solo quando il pick-up è fuori dall'autostrada, in un posizione libera, lontana dal traffico in arrivo.

14. Prima di sollevare il carico sul cassone del camion, assicurarsi che il motore del camion sia OFF con cambio automatico in PARCHEGGIO. Veicolo con cambio manuale dovrebbe essere in marcia. Bloccare tutte le ruote per una maggiore sicurezza.

15. Rispettare tutti i requisiti del Dipartimento dei trasporti (DOT) quando utilizzando questo prodotto.

16. Prendere nota della posizione dei tubi di scarico del veicolo prima di installare il Gru. I beni infiammabili sollevati dalla gru potrebbero entrare in contatto con i tubi di scarico ancora caldi e prendono fuoco.

17. L'installazione della gru e la manovra di carichi pesanti sulla gru possono essere faticoso e pericoloso. Questo dovrebbe essere fatto solo da individui che può gestire fisicamente le esigenze di questi compiti.

18. La gru è solo per scopi di sollevamento, non per sostenere carichi. Rapidamente sostenere il carico con appositi cavalletti o equivalenti, se necessario non è possibile caricare o scaricare. Non lasciare un carico sospeso incustodito.

19. Rimuovere la gru dal gancio di ricezione del veicolo quando la gru non è in uso.

20. Siate sempre consapevoli del carico dinamico. Potrebbe crearsi un carico eccessivo per un breve istante da uno strappo improvviso o da un aumento di peso, che può provocare danni alla gru, al carico e/o lesioni personali.

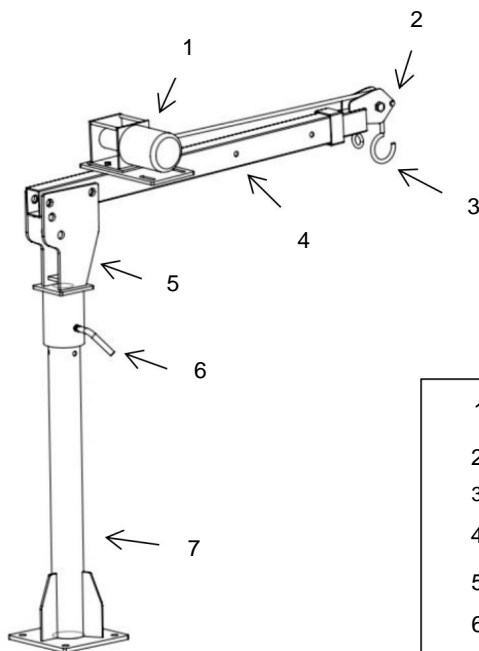
21. Tieni presente che gli avvertimenti precedentemente discussi non possono coprire tutti possibili eventi e circostanze. È importante che la persona che imposta durante il caricamento/scaricamento e l'utilizzo di questo prodotto utilizzare sempre il buon senso volte.

SALVA QUESTE ISTRUZIONI

MODELLO E PARAMETRI

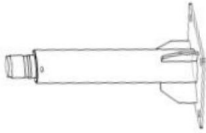
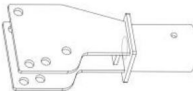
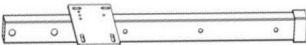

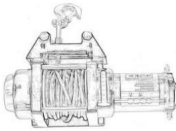


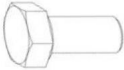
Modello	Modello GZB80263-1100-12V
Capacità della staffa	Massimo 1100 libbre
Altezza di sollevamento	107~245cm
Argano elettrico	Max. 4500 libbre, DC12V 1,1KW
Angolo di rotazione	360 gradi
Materiale	Acciaio verniciato a polvere



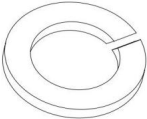
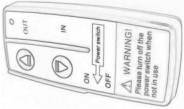
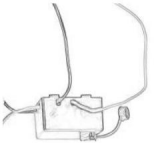

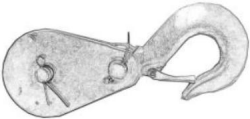
SCHEMA DELLA STRUTTURA



1. Argano elettrico
2. Braccio telescopico
3. Aggancio
4. Boom mobile
5. Testa rotante
6. Bullone lungo
7. Asta verticale

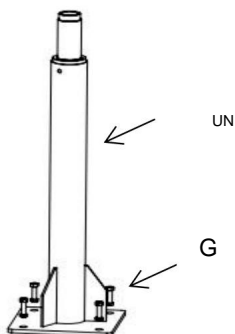
COMPONENTI

NO.	Nome	Immagine	Quantità di GZB80263-1100- 12V
1	UN		1
2	B		1
3	C		1
4	D		1
5	E	 Argano elettrico	1
6	F		1
7	G	 M8*60	4
8	H	 M8*16	2

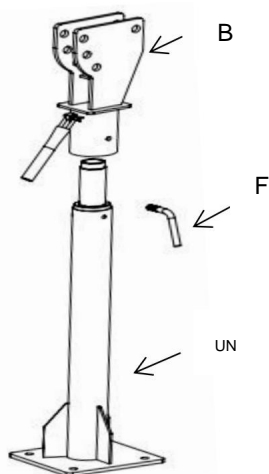
9		 <p>∅20*85</p>	2
10	J	 <p>∅16*65</p>	1
11	E	 <p>F8</p>	2
12	L	 <p>Telecomando</p>	1
13	M	 <p>Scatola di controllo</p>	1
14	N	 <p>Controllore cablato</p>	1
15	IL		1

ASSEMBLAGGIO

Fase 1: installare la barra verticale (A) sul robusto pavimento del camion e bloccarla con bulloni e dadi (G).



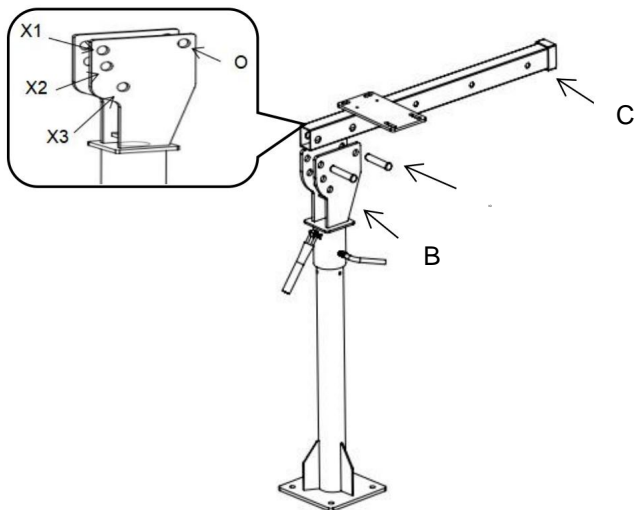
Fase 2: far scivolare lentamente la testa rotante (B) sull'asta verticale; il bloccaggio della vite lunga può impedire alla testa rotante (B) di ruotare.



Fase 3: installare il braccio mobile (C). Collegare B e C con due perni (I) e l'estremità del perno viene inserita nella coppiglia.

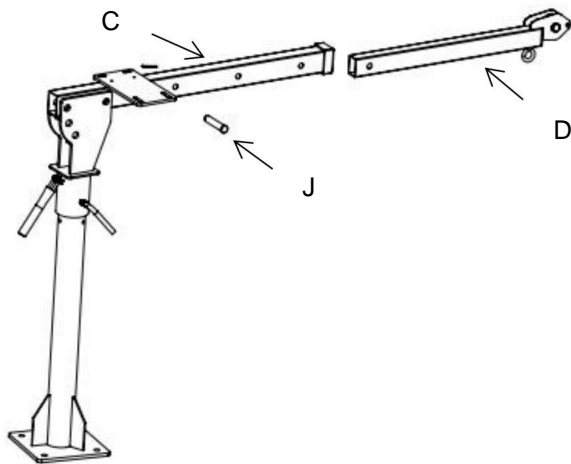
Nota: la testa rotante (B) ha tre fori (X1, X2, X3) per la regolazione degli angoli.

Il braccio mobile (C) può ruotare attorno a O per regolare l'angolazione.



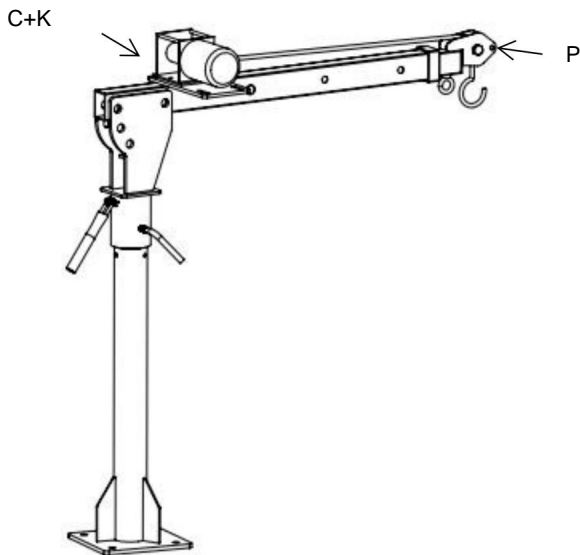
Fase 4: Inserire il braccio telescopico (D) nel braccio mobile (C), quindi collegarlo con un perno (J).

Nota: per D è possibile regolare tre diverse posizioni di carico.



Fase 5: Installare il verricello elettrico e bloccarlo con bulloni e dadi (H+K).

Rimuovere il perno di limite in P, aprire la frizione del verricello elettrico, estrarre il gancio, posizionare il filo di acciaio nella scanalatura della puleggia, reinstallare il perno di limite (E), come mostrato di seguito.



Funzionamento del verricello elettrico:

AVVERTIMENTO:

Il verricello elettrico è una macchina molto potente. Se usato in modo non sicuro o in modo improprio, potrebbero verificarsi danni alla proprietà o lesioni personali.

La responsabilità per l'installazione e il funzionamento sicuri del verricello e la prevenzione di lesioni personali e danni alla proprietà spetta in ultima analisi a te, l'operatore. Non c'è sostituto per l'uso del buon senso e cautela nell'uso del verricello.

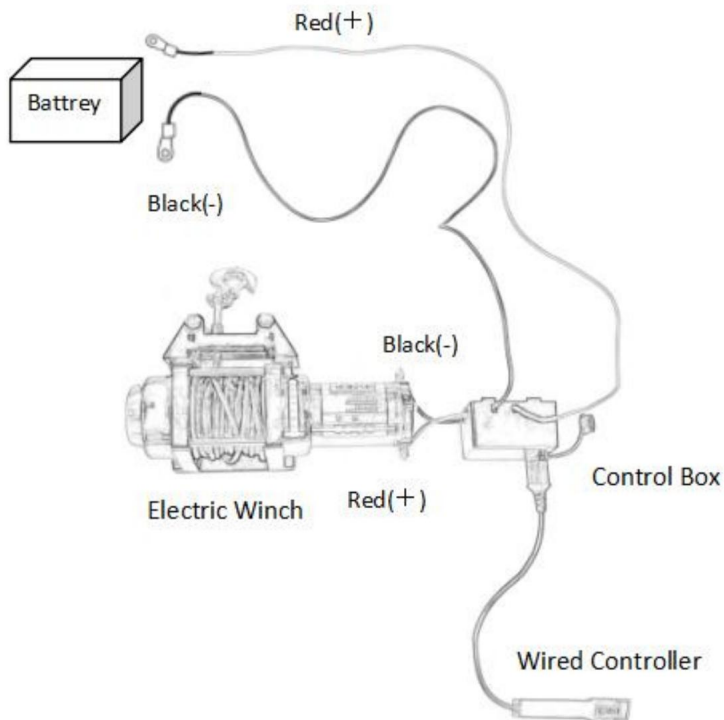
1. La capacità massima del carico di lavoro è sullo strato di fune metallica più vicino al tamburo. Non sovraccaricare. Non tentare di tirare a lungo carichi pesanti.

I sovraccarichi possono danneggiare l'argano e/o la fune metallica e creare situazioni pericolose condizioni operative. Per carichi superiori a 1/2 della capacità nominale, si consiglia utilizzando il blocco puleggia opzionale per raddoppiare la fune metallica. Ciò riduce il carico sul verricello e la sollecitazione sulla fune metallica di circa 50%.

2. Ispezionare frequentemente il cavo metallico e l'attrezzatura. Un cavo metallico sfilacciato con i fili spezzati devono essere sostituiti immediatamente.
3. Utilizzare guanti di pelle spessa quando si maneggia il cavo metallico. Non lasciare che il cavo metallico scivolare tra le tue mani.
4. Non utilizzare mai il verricello con meno di 5 giri di fune metallica attorno al tamburo del verricello poiché il dispositivo di fissaggio dell'estremità del cavo metallico POTREBBE NON sopportare il carico completo.
5. Non rilasciare mai la frizione a bobina libera quando è presente un carico sul verricello.
6. Non lavorare o saldare nessuna parte del verricello. Tali modifiche potrebbero indebolire l'integrità strutturale del verricello.
7. Non collegare il verricello alla corrente domestica AC110V o alla rete elettrica 220V poiché il verricello potrebbero verificarsi esaurimento o shock fatale.
8. Non applicare mai carichi d'urto al verricello o alla fune metallica.
9. Il gruppo dell'interruttore deve essere mantenuto libero da sporcizia e umidità per garantire funzionamento sicuro.
10. Vestirsi in modo appropriato, non indossare abiti larghi o gioielli. Sono ammessi abiti protettivi, non conduttivi elettricamente e calzature antiscivolo.
consigliato quando si lavora. Indossare una copertura restrittiva per contenere i capelli lunghi capelli.
11. Non utilizzare mai il verricello per sollevare o spostare persone.
12. Il verricello è progettato principalmente per applicazioni intermittenti.
13. Durante il funzionamento, tenersi lontani dall'argano, dalla fune metallica e dal gancio.
14. Non lasciare che il cavo metallico si annodi, per non danneggiare il filo corda.
15. Per tirare il cavo, ruotare la manopola della frizione in senso antiorario per allentarla, quindi estrarre il cavo necessario lasciando sempre almeno cinque giri di cavo sulla bobina per evitare che il cavo fuoriesca dal verricello.

INSTALLAZIONE CABLAGGIO

- 1) Instradare i fili corti colorati rosso e nero verso il motore.
- 2) Instradare i lunghi fili colorati rosso e nero verso la batteria.
- 3) Collegare il controller cablato alla scatola di controllo
- 4) Controllare che tutti i cavi siano privi di spigoli vivi e punti di schiacciamento.
- 5) Fissare i cavi allentati con fascette o nastro isolante.
- 6) Non lasciare mai l'interruttore collegato quando il verricello non è in uso.



MANUTENZIONE

1. Controllare frequentemente le condizioni della gru montata sul camion.
2. Non utilizzare la gru danneggiata.
3. Assicurarsi che tutti i componenti siano in buone condizioni. Se la gru o il gancio del ricevitore viene danneggiato da un incidente o da qualsiasi altro tipo se si nota un danno, è opportuno sostituirlo.
4. Controllare che tutta la ferramenta sia saldamente fissata in posizione.
5. Mantenere la gru pulita e lubrificare periodicamente le parti mobili.
6. Se il cavo metallico si è usurato o sta iniziando a mostrare segni di i fili che si rompono devono essere sostituiti prima di essere riutilizzati.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Sintomi	Possibili cause	Azione correttiva
Il motore non gira SU	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interruttore non operativo 2. Cavi rotti o difettosi connessione 3. Motore danneggiato 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sostituire l'interruttore 2. Controllare eventuali connessioni scadenti 3. Sostituire o riparare il motore
Il motore funziona estremamente caldo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lungo periodo di funzionamento 2. Sovraccarico 3. Motore danneggiato 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lasciare raffreddare il verricello periodicamente. 2. Non sovraccaricare 3. Sostituire o riparare il motore
Il motore funziona, ma con potenza o velocità della linea insufficienti	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batteria scarica 2. Anche la batteria al cavo del verricello lungo 3. Collegamento scadente della batteria 4. Motore danneggiato 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ricaricare o sostituire il batteria e controllare la sistema di ricarica 2. Mantenere il verricello entro distanza consentita dai fili conduttori 3. Controllare i terminali della batteria per corrosione e pulirli come necessario 4. Sostituire o riparare il motore
Il verricello funziona all'indietro.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fili invertiti 2. La batteria è collegato in modo errato 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare il cablaggio 2. Controllare i collegamenti della batteria
Il motore gira ma il il tamburo non gira	Frizione non innestata	Innestare la frizione

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

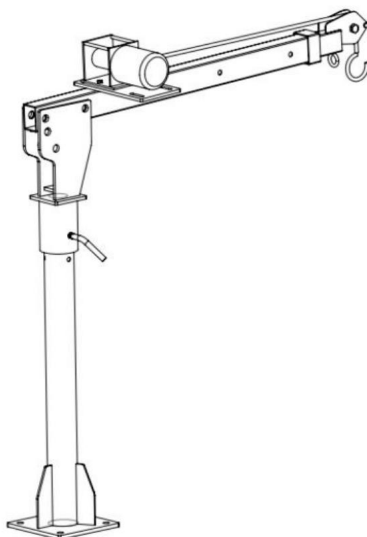
MANUAL DEL USUARIO DE LA GRÚA MONTADA SOBRE CAMIÓN

Modelo:GZB80263-1100-12V

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos. "Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Grúa montada en camión



¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con

nosotros: Asistencia técnica y certificado de garantía electrónica
www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.



1. Lea atentamente y comprenda todas las instrucciones de MONTAJE Y FUNCIONAMIENTO. INSTRUCCIONES antes de operar.
2. El incumplimiento de las normas de seguridad y otras precauciones básicas de seguridad puede provocar lesiones personales graves.

NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD

1. Nunca sobrecargue.
2. La carga es máxima cuando el brazo del producto está ajustado a la más corto. La carga del producto disminuye a medida que aumenta el brazo.
3. Utilice siempre gafas de seguridad aprobadas por ANSI.
4. Utilice siempre protección auditiva cuando trabaje en entornos ruidosos. La exposición prolongada a ruidos de alta intensidad puede provocar pérdida de audición.
5. Utilice equipo de seguridad. Se deben utilizar zapatos de seguridad, casco y guantes de trabajo. utilizado para condiciones aplicables.
6. Vístase apropiadamente. Nunca use el pelo suelto o largo, y mantenga el pelo, la ropa y los guantes alejados de las partes móviles.
7. Use el sentido común al trabajar. Manténgase alerta y concentrado cuando Instalación y uso de esta grúa. Nunca trabaje bajo la influencia de sustancias. alcohol, drogas o medicamentos
8. Mantenga el área de trabajo limpia y bien iluminada durante el montaje y uso. La grúa. Mantenga a los espectadores y a los niños fuera del área de trabajo.
9. Esta grúa está diseñada para colocarse fuera de la plataforma del camión y Se fija al vehículo mediante el enganche del receptor. Es portátil y fácil de transportar. Ajuste a diferentes posiciones de la pluma para un máximo de 275, 550 y 1100 libras. Capacidad. No modifique la grúa ni utilice este producto para fines que no sean los previstos. No fue diseñado para
10. Nunca exceda la capacidad máxima de la pluma de 1000 libras. Para sujetar la carga al gancho con cadena, utilice acoplamientos adecuados para manipular la carga. Los acoplamientos deben estar completamente acoplados en el gancho, con el El pestillo de seguridad del gancho está cerrado.
11. Nunca levante personas o animales. Mantenga a los niños y espectadores alejados del

área debajo y alrededor de la carga elevada. Al operar la grúa, manténgase libre del área entre la grúa y la carga.

12. Antes de cada uso, inspeccione la grúa, el gato de ariete largo y la cadena. y Hook por daños, corrosión y cualquier otra condición que pudiera afectar el funcionamiento seguro de este producto.

13. Instale la grúa únicamente cuando la camioneta esté fuera de la carretera, en un Ubicación despejada y alejada del tráfico que viene en sentido contrario.

14. Antes de levantar la carga hacia la plataforma del camión, asegúrese de que el motor del camión esté APAGADO con transmisión automática en ESTACIONAMIENTO. Vehículo con transmisión manual Debe estar en marcha. Calce todas las ruedas para mayor seguridad.

15. Cumplir con todos los requisitos del Departamento de Transporte (DOT) cuando usando este producto.

16. Observe la posición de los tubos de escape del vehículo antes de instalarlo.

Grúa. Los productos inflamables que se levantan con la grúa podrían entrar en contacto con los tubos de escape todavía calientes y prenderse fuego.

17. La instalación de la grúa y la maniobra de carga pesada en la grúa pueden Puede ser agotador y peligroso. Esto solo lo deben realizar personas que Puede manejar físicamente las demandas de estas tareas.

18. La grúa está diseñada únicamente para fines de elevación, no para soportar cargas. Sostenga la carga con soportes de gato adecuados o equivalentes, si es necesario. No es posible cargar ni descargar. No deje una carga suspendida. desesperado.

19. Retire la grúa del enganche receptor del vehículo cuando la grúa no esté en uso.

20. Tenga siempre en cuenta la carga dinámica. Se puede crear una carga excesiva. por un breve instante por un tirón repentino o un aumento de peso, lo que puede resultar en daños a la grúa, a la carga y/o lesiones personales.

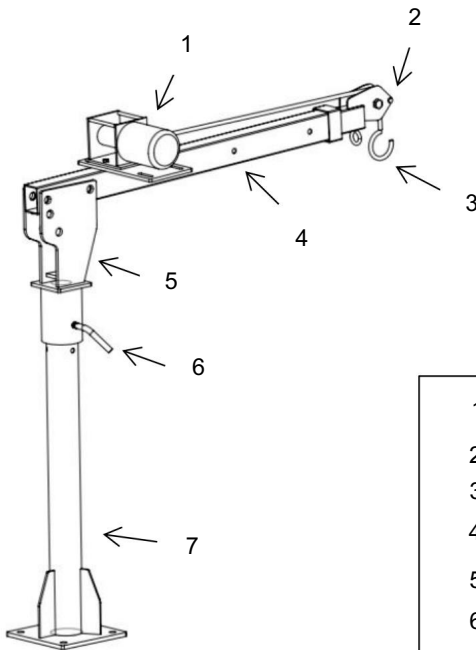
21. Tenga en cuenta que las advertencias comentadas anteriormente no pueden cubrir todas posibles eventos y circunstancias. Es importante que la persona que lo configura Al cargar, descargar y utilizar este producto, utilice el sentido común en todo momento. veces.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

MODELO Y PARÁMETROS

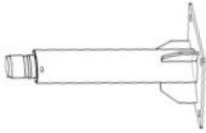
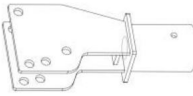
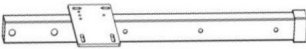

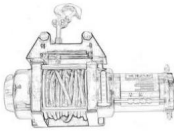


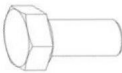
Modelo	GZB80263-1100-12V
Capacidad del soporte	Máximo 1100 libras
Altura de elevación	107 ~ 245 cm
Cabrestante eléctrico	Máx. 4500 libras, 12 V CC, 1,1 KW
Ángulo de rotación	360 grados
Material	Acero recubierto de polvo



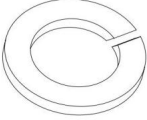
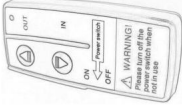


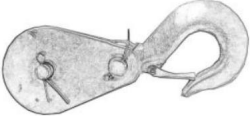
DIAGRAMA DE ESTRUCTURA



1. Cabrestante eléctrico
2. Pluma telescópica
3. Gancho
4. Pluma móvil
5. Cabezal giratorio
6. Perno largo
7. Varilla vertical

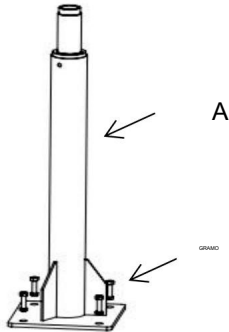
COMPONENTES

NO. Nombre	Imagen	Cantidad de GZB80263-1100- 12 V
1		1
2		1
3		1
4		1
5	 <p style="text-align: center;">Cabrestante eléctrico</p>	1
6		1
7	 <p style="text-align: center;">M8*60</p>	4
8	 <p style="text-align: center;">M8*16</p>	2

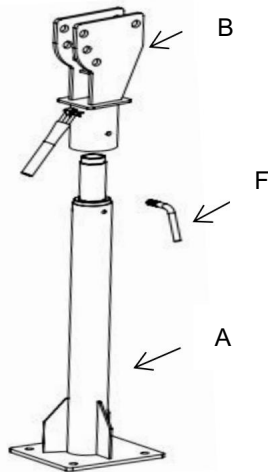
9	I	 $\Phi 20 \times 85$	2
10	Yo	 $\Phi 16 \times 65$	1
11	K	 F8	2
12	yo	 Mando a distancia	1
13	METRO	 Caja de control	1
14	norte	 Controlador con cable	1
15	EL		1

ASAMBLEA

Paso 1: Instale la barra vertical (A) en el piso resistente del camión y fjela con pernos y tuercas (G).



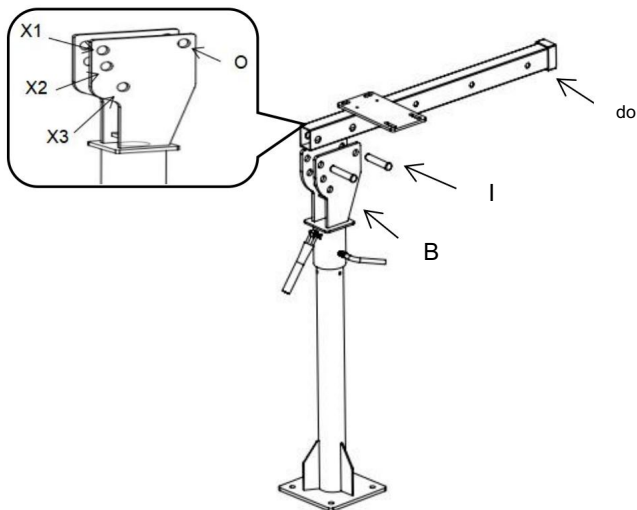
Paso 2: Deslice lentamente el cabezal giratorio (B) sobre la varilla vertical; bloquear el tornillo largo puede hacer que el cabezal giratorio (B) no gire.



Paso 3: Instale la pluma móvil (C). Conecte B y C con dos pasadores (I) y el extremo del pasador se introduce en el pasador de chaveta.

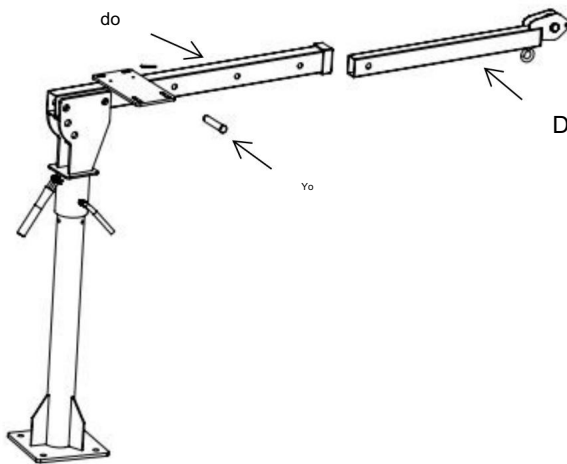
Nota: El cabezal giratorio (B) tiene tres orificios (X1, X2, X3) para ajustar los ángulos.

La pluma móvil (C) puede girar alrededor de O para ajustar el ángulo.



Paso 4: Inserte el brazo telescópico (D) en el brazo móvil (C) y luego conéctelo con un pasador (J).

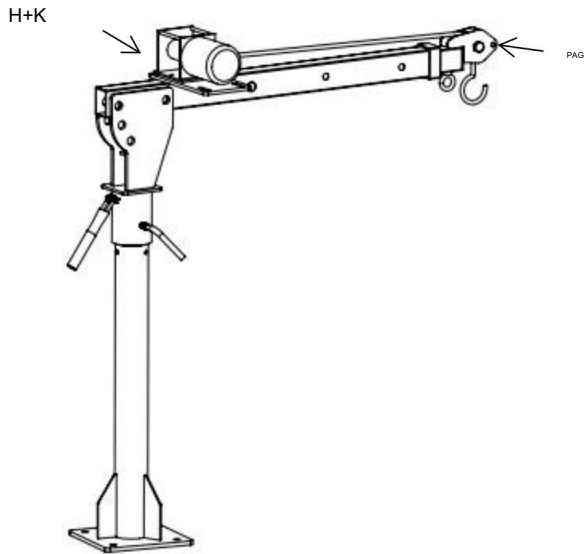
Nota: Para D, hay tres posiciones de carga diferentes que se deben ajustar.



Paso 5: Instale el cabrestante eléctrico y bloquéelo con pernos y tuercas (H+K).

Retire el pasador de límite en P, abra el embrague del cabrestante eléctrico, saque el gancho, coloque el cable de acero en la ranura de la polea, vuelva a instalar el pasador de límite (E), como se muestra.

se muestra a continuación.



Funcionamiento del cabrestante eléctrico:

ADVERTENCIA:

El cabrestante eléctrico es una máquina muy potente. Si se utiliza de forma insegura o

Si se hace de forma incorrecta, podría provocar daños a la propiedad o lesiones personales.

La responsabilidad de la instalación y operación segura del cabrestante y

La prevención de lesiones personales y daños a la propiedad depende en última instancia de usted.

el operador. No hay sustituto para el uso del buen juicio y

Precaución al operar un cabrestante.

1. La capacidad máxima de carga de trabajo está en la capa de cable de acero más cercana a la

tambor. No sobrecargue. No intente tirar de cargas pesadas durante períodos prolongados.

Las sobrecargas pueden dañar el cabrestante y/o el cable de acero y crear situaciones inseguras.

condiciones de funcionamiento. Para cargas superiores a la mitad de la capacidad nominal, recomendamos

utilizando el bloque de polea opcional para alinear el cable de acero. Esto reduce

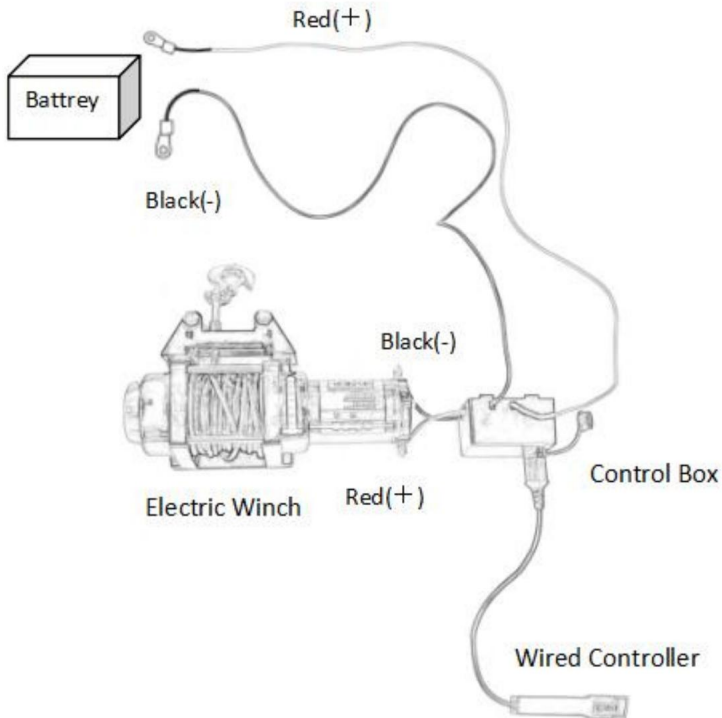
la carga en el cabrestante y la tensión en el cable de acero en aproximadamente

50%.

2. Inspeccione el cable de acero y el equipo con frecuencia. Un cable de acero deshilachado con Las hebras rotas deben reemplazarse inmediatamente.
3. Utilice guantes de cuero gruesos al manipular cables de acero. No deje que los cables de acero se deslicen. Deslízate entre tus manos.
4. Nunca utilice el cabrestante con menos de 5 vueltas de cable de acero alrededor del tambor del cabrestante. ya que el sujetador del extremo del cable de acero puede NO soportar la carga completa.
5. Nunca suelte el embrague de carrete libre cuando haya una carga en el cabrestante.
6. No mecanice ni suelde ninguna pieza del cabrestante. Tales alteraciones pueden debilitar la integridad estructural del cabrestante.
7. No conecte el cabrestante a una corriente eléctrica doméstica de 110 V CA ni a una red eléctrica de 220 V. Podría producirse agotamiento o shock fatal.
8. Nunca permita que se apliquen cargas de impacto al cabrestante o al cable de acero.
9. El conjunto del interruptor debe mantenerse libre de suciedad y humedad para garantizar Operación segura.
10. Vístase adecuadamente. No use ropa suelta ni joyas. Se recomienda ropa protectora que no conduzca la electricidad y calzado antideslizante. Se recomienda usar un protector para el cabello que sujete el cabello largo durante el trabajo. cabello.
11. Nunca utilice el cabrestante para levantar o mover personas.
12. El cabrestante está diseñado principalmente para aplicaciones intermitentes.
13. Manténgase alejado del cabrestante, el cable de acero y el gancho mientras esté en funcionamiento.
14. No deje que el cable de acero se enrede, para no dañarlo. sogas.
15. Para tirar del cable, gire la perilla del embrague en sentido antihorario para aflojarla y luego tire del cable que necesita, siempre deje al menos cinco vueltas de cable en el carrete para evitar que el cable se salga del cabrestante.

INSTALACIÓN DEL CABLEADO

- 1) Dirija los cables cortos codificados por color rojo y negro hacia el motor.
- 2) Dirija los cables largos codificados por color rojo y negro hacia la batería.
- 3) Conecte el controlador con cable a la caja de control
- 4) Verifique que todo el cableado esté libre de bordes afilados y puntos de pinzamiento.
- 5) Asegure el cableado suelto con bridas o cinta aisladora.
- 6) Nunca deje el interruptor enchufado cuando el cabrestante no esté en uso.



MANTENIMIENTO

1. Compruebe con frecuencia el estado de la grúa montada en camión.
2. No utilice la grúa dañada.
3. Asegúrese de que todos los componentes estén en buenas condiciones. Si la grúa o El enganche del receptor se daña por un accidente o cualquier otro tipo de Si se observa daño, debe reemplazarse.
4. Verifique que todos los herrajes estén bien fijados en su lugar.
5. Mantenga la grúa limpia y lubrique periódicamente las partes móviles.
6. Si el cable de acero se ha desgastado o comienza a mostrar signos de Las hebras que se rompen deben reemplazarse antes de volver a usarse.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Síntomas	Posibles causas	Acción correctiva
El motor no gira en	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interruptor inoperativo 2. Cables rotos o en mal estado. conexión 3. Motor dañado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplace el interruptor 2. Compruebe si hay conexiones defectuosas 3. Reemplace o repare el motor.
El motor funciona extremadamente caliente	<ol style="list-style-type: none"> 1. Largo período de funcionamiento. 2. Sobrecarga 3. Motor dañado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Deje que el cabrestante se enfríe. Periódicamente. 2. No sobrecargue 3. Reemplace o repare el motor.
El motor funciona, pero con potencia o velocidad de línea insuficiente	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batería débil 2. Batería para cable de cabrestante también largo 3. Mala conexión de la batería 4. Motor dañado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recargue o reemplace la batería y comprobar la sistema de carga 2. Mantenga el cabrestante dentro del distancia permitida por los cables conductores 3. Verifique los terminales de la batería. corrosión y limpiarlos como requerido 4. Reemplace o repare el motor.
El cabrestante funciona hacia atrás.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cables invertidos 2. La batería está conectado incorrectamente 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verifique el cableado 2. Verifique las conexiones de la batería
El motor funciona pero el El tambor no gira	Embrague no acoplado	Acoplar el embrague

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

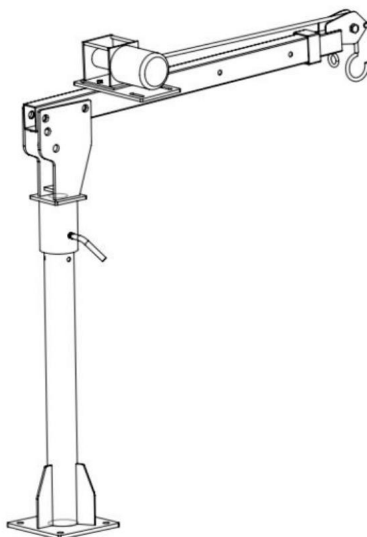
INSTRUKCJA OBSŁUGI DŹWIGU MONTOWANEGO NA SAMOCHODZIE CIĘŻAROWYM

Model: GZB80263-1100-12V

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.
„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii oferowanych przez nas narzędzi. Uprzejmie przypominamy, aby przy składaniu zamówienia dokładnie sprawdzić, czy faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Dźwig montowany na ciężarówce



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami: Wsparcie

techniczne i certyfikat E-Gwarancji www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.



1. Przeczytaj uważnie i zrozum wszystkie instrukcje dotyczące montażu i użytkowania.

INSTRUKCJE przed użyciem.

2. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa i innych podstawowych środków ostrożności może spowodować poważne obrażenia ciała.

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

1. Nigdy nie przeciążaj.

2. Obciążenie jest maksymalne, gdy ramię produktu jest dostosowane do najkrótszy. Obciążenie produktu zmniejsza się w miarę zwiększania ramienia.

3. Zawsze należy nosić okulary ochronne posiadające atest ANSI.

4. Pracując w hałaśliwym otoczeniu, zawsze noś ochronniki słuchu.

Długotrwałe narażenie na hałas o dużym natężeniu może spowodować utratę słuchu.

5. Używaj sprzętu ochronnego. Należy nosić obuwie ochronne, kask i rękawice robocze. stosowane w stosownych warunkach.

6. Ubierz się odpowiednio. Nigdy nie noś luźnych, długich włosów i trzymaj włosy, ubranie i rękawiczki z dala od ruchomych części.

7. Używaj zdrowego rozsądku podczas pracy. Bądź czujny i skoncentruj się, gdy ustawianie i używanie tego dźwigu. Nigdy nie pracuj będąc pod wpływem alkoholu, narkotyki lub leki

8. Podczas montażu i użytkowania utrzymuj miejsce pracy w czystości i dobrym oświetleniu.

Żuraw. Trzymaj widzów i dzieci z dala od obszaru roboczego.

9. Ten dźwig jest przeznaczony do umieszczenia poza skrzynią ładunkową samochodu ciężarowego i przymocowany do pojazdu za pomocą zaczepu odbiornika. Jest przenośny i łatwy w użyciu.

dostosować do różnych pozycji wysięgnika dla maksymalnego udźwigu 275, 550 i 1100 funtów pojemność. Proszę nie modyfikować dźwigu ani nie używać tego produktu zgodnie z jego przeznaczeniem nie został zaprojektowany dla.

10. Nigdy nie przekraczaj maksymalnej nośności wysięgnika 1000 funtów. Gdy mocując ładunek do haka z łańcuchem, należy użyć odpowiednich sprzęgów o odpowiednich parametrach obsługiwać ładunek. Sprzęgi muszą być w pełni zazębiane z hakiem, przy czym Zatrząsk bezpieczeństwa haka zamknięty.

11. Nigdy nie podnoś ludzi ani zwierząt. Trzymaj dzieci i widzów z dala od

obszar pod i wokół podnoszonego ładunku. Podczas obsługi dźwigu, pozostań z dala od obszaru pomiędzy dźwigiem a ładunkiem.

12. Przed każdym użyciem należy sprawdzić dźwig, podnośnik i łańcuch.

i hak pod kątem uszkodzeń, korozji i wszelkich innych warunków, które mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo stosowania tego produktu.

13. Dźwig należy rozstawiać wyłącznie wtedy, gdy samochód dostawczy znajduje się poza autostradą, w miejscu oddalonym od nadjeżdżającego ruchu.

14. Przed podniesieniem ładunku na platformę ciężarówki upewnij się, że silnik ciężarówki jest sprawny. WYŁĄCZONY z automatyczną skrzynią biegów w pozycji PARK. Pojazdy z manualną skrzynią biegów powinny być na biegu. Zablokuj wszystkie koła dla większego bezpieczeństwa.

15. Przestrzegaj wszystkich wymogów Departamentu Transportu (DOT) podczas korzystając z tego produktu.

16. Przed przystąpieniem do montażu należy zwrócić uwagę na położenie rur wydechowych pojazdu. Dźwig. Łatwopalne towary podnoszone przez dźwig mogą mieć kontakt z wciąż gorącymi rurami wydechowymi i zapalić się.

17. Ustawienie dźwigu i manewrowanie ciężkim ładunkiem na dźwigu może być męczące i niebezpieczne. Powinny to robić tylko osoby, które może fizycznie sprostać wymaganiom tych zadań.

18. Dźwig służy wyłącznie do podnoszenia, a nie do podtrzymywania ładunków. Szybko podeprzyj ładunek odpowiednimi podstawkami pod podnośnik lub odpowiednikiem, jeśli jest to konieczne załadunek lub rozładunek nie jest możliwy. Nie pozostawiaj ładunku zawieszono bez opieki.

19. Odłącz dźwig od zaczepu odbiorczego pojazdu, gdy dźwig nie jest używany w użyciu.

20. Zawsze bądź świadomy obciążenia dynamicznego. Może powstać nadmierne obciążenie na krótką chwilę przez nagłe pociągnięcie lub zwiększenie masy ciała, co może skutkować uszkodzeniem dźwigu, ładunku i/lub obrażenia ciała.

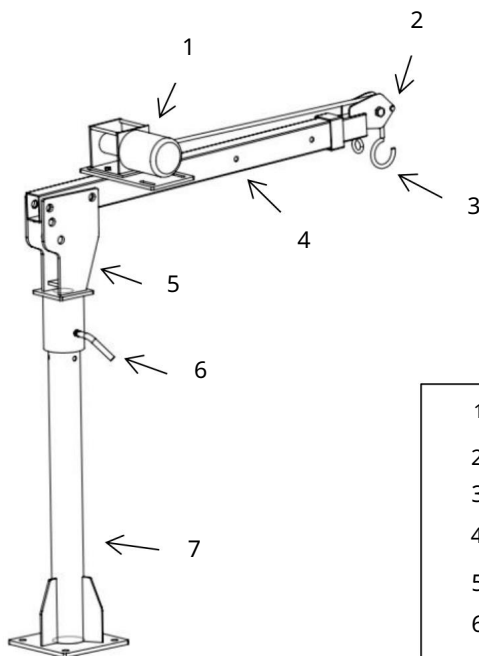
21. Należy pamiętać, że ostrzeżenia omówione wcześniej nie obejmują wszystkich możliwych zdarzenia i okoliczności. Ważne jest, aby osoba ustalająca podczas ładowania, rozładowywania i korzystania z tego produktu należy zawsze stosować zdrowy rozsądek czasy.

ZAPISZ TE INSTRUKCJE

MODEL I PARAMETRY

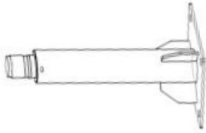
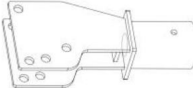
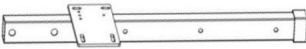

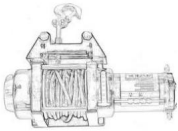


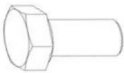
Model	GZB80263-1100-12V
Nośność wspornika	Maks. 1100 funtów
Wysokość podnoszenia	107~245cm
Wyciągarka elektryczna	Maks. 4500 funtów, DC12V 1,1 kW
Kąt obrotu	360 stopni
Tworzywo	Stal malowana proszkowo



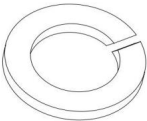
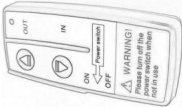
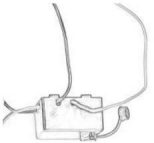

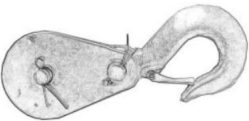
SCHEMAT STRUKTURY



1. Wyciągarka elektryczna
2. Wysięgnik teleskopowy
3. Hak
4. Ruchomy wysięgnik
5. Głowica obrotowa
6. Długa śruba
7. Pręt pionowy

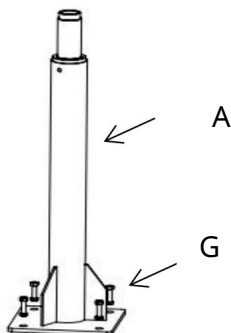
SKŁADNIKI

NIE. Imię		Zdjęcie	Ilość GZB80263-1100- 12V
1	A		1
2	B		1
3	C		1
4	D		1
5	I	 Wyciągarka elektryczna	1
6	F		1
7	G	 M8*60	4
8	H	 M8*16	2

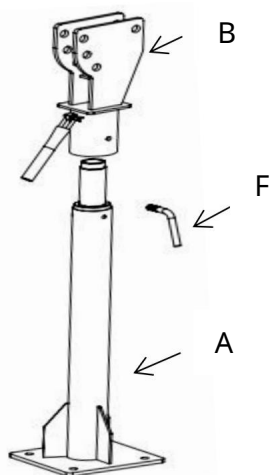
9	I	 <p>Φ20*85</p>	2
10	J	 <p>Φ16*65</p>	1
11	K	 <p>F8</p>	2
12	L	 <p>Zdalne sterowanie</p>	1
13	M	 <p>Skrzynka sterownicza</p>	1
14	N	 <p>Kontroler przewodowy</p>	1
15	TO		1

MONTAŻ

Krok 1: Zamontuj pręt pionowy (A) na mocnej podłodze ciężarówki i zablokuj go śrubami i nakrętkami (G).



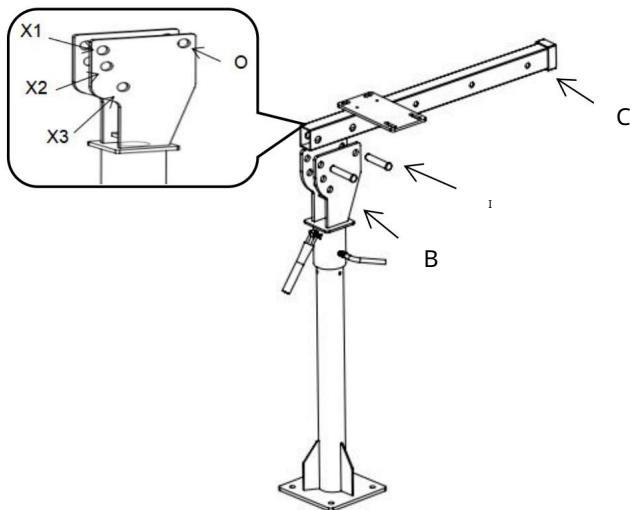
Krok 2: Powoli nasuń głowicę obrotową (B) na pionowy pręt; Zablokowanie długiej śruby może spowodować, że głowica obrotowa (B) nie będzie się obracać.



Krok 3: Zamontuj ruchomy wysięgnik (C). Połącz B i C dwoma kołkami (I), a koniec kołka włóż w zawleczkę.

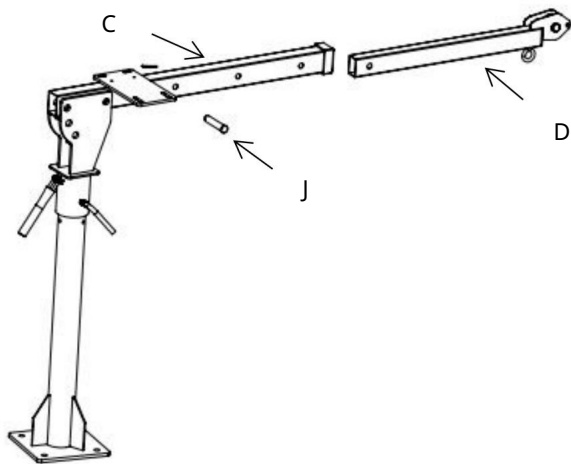
Uwaga: Głowica obrotowa (B) ma trzy otwory (X1, X2, X3) umożliwiające regulację kątów.

Ruchomy wysięgnik (C) można obracać wokół O, aby dostosować kąt.



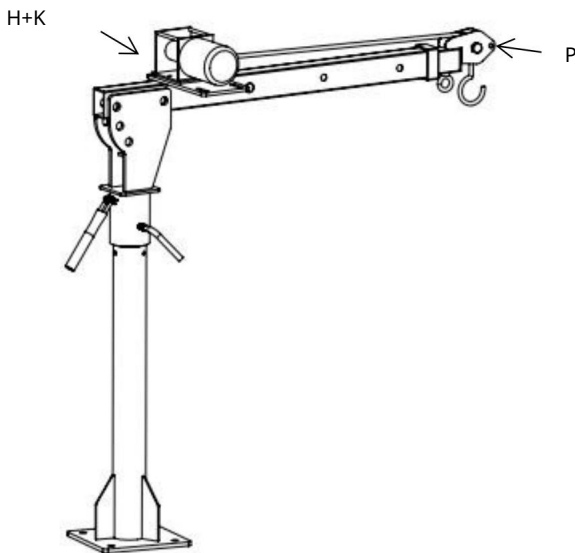
Krok 4: Włóż wysięgnik teleskopowy (D) do wysięgnika ruchomego (C), a następnie połącz za pomocą sworznia (J).

Uwaga: W przypadku opcji D możliwe jest dostosowanie trzech różnych pozycji obciążenia.



Krok 5: Zamontuj wyciągarkę elektryczną i zablokuj ją śrubami i nakrętkami (H+K).

Wymij sworzeń ograniczający w punkcie P, otwórz sprzęgło wyciągarki elektrycznej, wyciągnij hak, umieść linę stalową w rowku koła pasowego, ponownie zainstaluj sworzeń ograniczający (E), jak pokazano na rysunku. pokazano poniżej.



Działanie wyciągarki elektrycznej:

OSTRZEŻENIE:

Elektryczna wyciągarka jest bardzo mocną maszyną. Jeśli jest używana niebezpiecznie lub niewłaściwie, może skutkować uszkodzeniem mienia lub obrażeniami ciała.

Odpowiedzialność za bezpieczną instalację i eksploatację wyciągarki oraz zapobieganie obrażeniom ciała i uszkodzeniom mienia ostatecznie leży po Twojej stronie, operatora. Nie ma substytutu dla stosowania dobrego osądu i

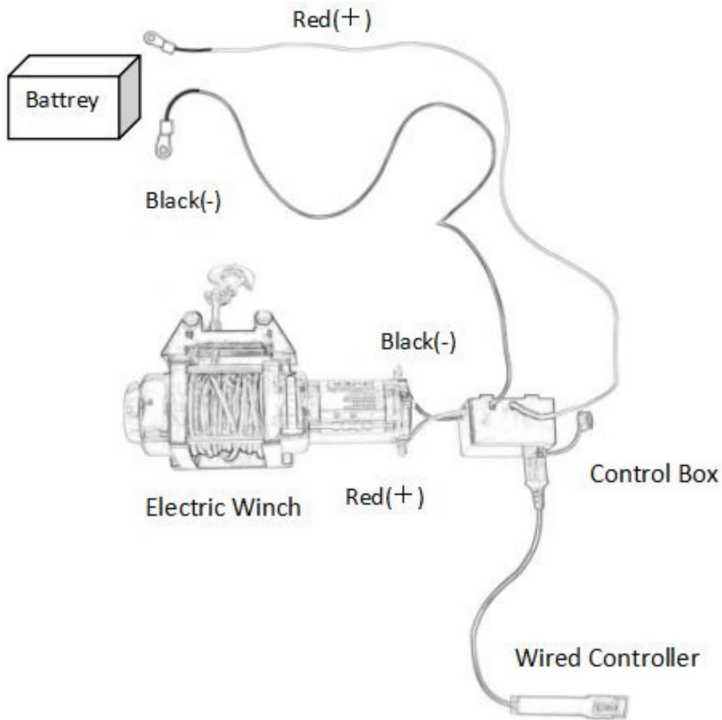
zachować ostrożność podczas obsługi wyciągarki.

1. Maksymalne obciążenie robocze przypada na warstwę liny stalowej najbliższą bęben. Nie przeciążać. Nie podejmować prób długotrwałego ciągnięcia ciężkich ładunków. Przeciążenia mogą uszkodzić wyciągarkę i/lub linę stalową oraz stwarzać zagrożenie warunki pracy. W przypadku obciążeń przekraczających 1/2 pojemności znamionowej zalecamy używając opcjonalnego bloku linowego do podwójnego nawinięcia liny stalowej. To zmniejsza obciążenie wyciągarki i naprężenie liny stalowej o około 50%.

2. Często sprawdzaj linę stalową i sprzęt. Przetarta lina stalowa z złamane pasma należy natychmiast wymienić.
3. Używaj grubych skórzanych rękawic podczas obsługi liny stalowej. Nie pozwól, aby lina stalowa prześlizgnąć się przez twoje ręce.
4. Nigdy nie używaj wyciągarki z mniejszą liczbą zwojów liny stalowej nawiniętych na bęben wyciągarki niż 5. ponieważ końcówka liny stalowej może NIE wytrzymać pełnego obciążenia.
5. Nigdy nie zwalniasz sprzęgła wolnego biegu, gdy wyciągarka jest obciążona.
6. Nie obrabiaj ani nie spawaj żadnej części wyciągarki. Takie zmiany mogą osłabić integralność strukturalną wyciągarki.
7. Nie podłączaj wyciągarki do domowego prądu AC110V ani do sieci 220V, ponieważ wyciągarka może dojść do wypalenia zawodowego lub szoku śmiertelnego.
8. Nigdy nie należy poddawać wyciągarki lub liny stalowej obciążeniom udarowym.
9. Zespół przełączników musi być wolny od brudu i wilgoci, aby zapewnić bezpieczną eksploatację.
10. Ubierz się odpowiednio, nie noś luźnej odzieży ani biżuterii. Zaleca się odzież ochronną, nieprzewodzącą prądu elektrycznego oraz obuwie antypoślizgowe. zalecane podczas pracy. Noś ograniczające nakrycie głowy, aby powstrzymać długie włosy.
11. Nigdy nie używaj wyciągarki do podnoszenia lub przenoszenia osób.
12. Wyciągarka jest przeznaczona przede wszystkim do zastosowań okresowych.
13. Podczas pracy trzymaj się z dala od wyciągarki, liny stalowej i haka.
14. Nie dopuść do zaplątania się liny stalowej, aby nie uszkodzić drutu lina.
15. Aby pociągnąć linkę, należy obrócić pokrętko sprzęgła przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby je poluzować, a następnie wyciągnąć linkę, zawsze należy pozostawić co najmniej pięć obrotów kabel na szpuli, aby zapobiec jego wyciągnięciu z wyciągarki.

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

- 1) Podłącz krótkie przewody w kolorze czerwonym i czarnym do silnika.
- 2) Podłącz długie przewody w kolorze czerwonym i czarnym do akumulatora.
- 3) Podłącz przewodowy sterownik do skrzynki sterowniczej
- 4) Sprawdź, czy przewody nie mają ostrych krawędzi i nie mają punktów, w których mogłyby zostać ściśnięte.
- 5) Zabezpiecz luźne przewody opaskami zaciskowymi lub taśmą izolacyjną.
- 6) Nigdy nie pozostawiaj przełącznika podłączonego do prądu, gdy wyciągarka nie jest używana.



KONSERWACJA

1. Często sprawdzaj stan dźwigu samochodowego.
2. Nie używaj uszkodzonego dźwigu.
3. Upewnij się, że wszystkie komponenty są w dobrym stanie. Jeśli dźwig lub zaczepek odbiornika zostanie uszkodzony w wyniku wypadku lub innego rodzaju zdarzenia. Jeśli zauważono uszkodzenie, należy je wymienić.
4. Sprawdź, czy wszystkie elementy montażowe są solidnie zamocowane na swoim miejscu.
5. Utrzymuj dźwig w czystości i okresowo smaruj ruchome części.
6. Jeżeli lina stalowa uległa zużyciu lub zaczynają pojawiać się na niej oznaki zużycia, włókna, które ulegają zerwaniu, muszą zostać wymienione przed ponownym użyciem.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Objawy	Możliwe przyczyny	Działanie naprawcze
Silnik się nie obraca NA	1. Przełącznik nie działa 2. Zerwane przewody lub uszkodzone połączenie 3. Uszkodzony silnik	1. Wymień przełącznik 2. Sprawdź, czy połączenia nie są słabe 3. Wymień lub napraw silnik
Silnik działa bardzo gorący	1. Długi okres eksploatacji 2. Przeciążenie 3. Uszkodzony silnik	1. Pozostaw wyciągarkę do ostygnięcia cyklicznie. 2. Nie przeciążaj 3. Wymień lub napraw silnik
Silnik działa, ale z niewystarczającą moc lub prędkością linii	1. Słaby akumulator 2. Akumulator do kabla wyciągarki również długi 3. Słabe połączenie akumulatora 4. Uszkodzony silnik	1. Naładuj lub wymień akumulator i sprawdź system ładowania 2. Trzymaj wyciągarkę w odległości dozwolonej przez przewody doprowadzające 3. Sprawdź zaciski akumulatora pod kątem korozji i wyczyść je tak, jak wymagany 4. Wymień lub napraw silnik
Wyciągarka działa wstecz.	1. Przewody odwrócone 2. Bateria jest nieprawidłowo podłączona	1. Sprawdź okablowanie 2. Sprawdź połączenia akumulatora
Silnik działa, ale bęben się nie obraca	Sprzęgło nie jest załączone	Włącz sprzęgło

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Certyfikat wsparcia technicznego i gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

GEBRUIKSAANWIJZING VOOR OP VRACHTWAGEN GEMONTEERDE KRAAN

Model:GZB80263-1100-12V

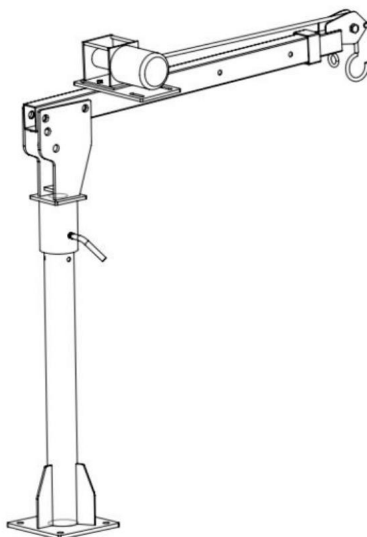
Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Bespaar de helft", "halve prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven slechts een schatting weer van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt.

Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Vrachtwagen gemonteerde kraan



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met

ons op: **Technische ondersteuning en E-garantiecertificaat**
www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.



1. Lees alle **MONTAGE- EN BEDIENINGSINSTRUCTIES** zorgvuldig door en begrijp ze.

GEBRUIKSAANWIJZING vóór gebruik.

2. Het niet naleven van de veiligheidsregels en andere elementaire veiligheidsmaatregelen kan ernstig persoonlijk letsel tot gevolg hebben.

ALGEMENE VEILIGHEIDSREGELS

1. Overbelast nooit.

2. De belasting is maximaal wanneer de arm van het product is afgesteld op de kortst. De belasting van het product neemt af naarmate de arm groter wordt.

3. Draag altijd een ANSI-goedgekeurde veiligheidsbril.

4. Draag altijd gehoorbescherming wanneer u in een lawaaige omgeving werkt.

Langdurige blootstelling aan lawaai met een hoge intensiteit kan gehoorverlies veroorzaken.

5. Gebruik veiligheidsuitrusting. Veiligheidsschoenen, een helm en werkhandschoenen moeten worden gedragen. gebruikt voor toepasselijke voorwaarden.

6. Klee de gepast. Draag nooit loszittend lang haar en houd haar, kleding en handschoenen uit de buurt van bewegende delen.

7. Gebruik je gezonde verstand tijdens het werken. Blijf alert en concentreer je wanneer het opzetten en gebruiken van deze kraan. Werk nooit onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen

8. Houd de werkruimte schoon en goed verlicht tijdens het monteren en gebruiken de Kraan. Houd toeschouwers en kinderen uit de werkruimte.

9. Deze kraan is ontworpen om buiten de laadbak van de vrachtwagen te worden geplaatst en bevestigd aan het voertuig via de ontvangerkoppeling. Het is draagbaar en gemakkelijk te instelbaar op verschillende giekposities voor maximaal 275, 550 en 1100 lbs. capaciteit. Wijzig de kraan niet en gebruik dit product niet voor doeleinden waarvoor het is bedoeld. is niet ontworpen voor.

10. Overschrijd nooit de maximale giekcapaciteit van 1.000 lbs. Wanneer bij het bevestigen van de last aan de haak met ketting, gebruik geschikte koppelingen die geschikt zijn voor de last hanteren. Koppelingen moeten volledig op de haak zijn bevestigd, met de De veiligheidsgrendel van Hook is gesloten.

11. Til nooit mensen of dieren op. Houd kinderen en toeschouwers uit de buurt van de

gebied onder en rond de geheven lading. Blijf bij het bedienen van de kraan vrij zijn van het gebied tussen de kraan en de last.

12. Controleer voor elk gebruik de kraan, de lange ramkrik en de ketting en Haak voor schade, corrosie en andere omstandigheden die van invloed kunnen zijn de veilige werking van dit product.

13. Zet de kraan alleen op als de pick-uptruck zich buiten de snelweg bevindt, in een een duidelijke locatie die ver weg is van het tegemoetkomende verkeer.

14. Voordat u de lading in de laadbak van de vrachtwagen tilt, moet u ervoor zorgen dat de motor van de vrachtwagen draait. UIT met automatische transmissie in PARK. Voertuigen met handgeschakelde transmissie moet in de versnelling staan. Blokkeer alle wielen voor extra veiligheid.

15. Houd u aan alle vereisten van het Department of Transportation (DOT) wanneer door dit product te gebruiken.

16. Let op de positie van de uitlaatpijpen van het voertuig voordat u de Kraan. Brandbare goederen die door de kraan worden opgetild, kunnen in contact komen met nog hete uitlaatpijpen en vlam vatten.

17. Het opzetten van de kraan en het manoeuvreren van zware lading op de kraan kan inspannend en gevaarlijk zijn. Dit mag alleen worden gedaan door personen die de eisen van deze taken fysiek aankunnen.

18. De kraan is alleen bedoeld voor hijsdoeleinden, niet voor het ondersteunen van lasten. Snel Ondersteun de lading met geschikte krikken of een equivalent, indien onmiddellijk laden of lossen is niet mogelijk. Laat geen zwevende lading achter onbeheerd.

19. Verwijder de kraan van de ontvangstkoppeling van het voertuig wanneer de kraan niet is in gebruik.

20. Wees altijd op de hoogte van dynamische belasting. Er kan een overbelasting ontstaan voor een kort moment door een plotselinge ruk of gewichtstoename, wat kan resulteren in schade aan de kraan, de lading en/of persoonlijk letsel.

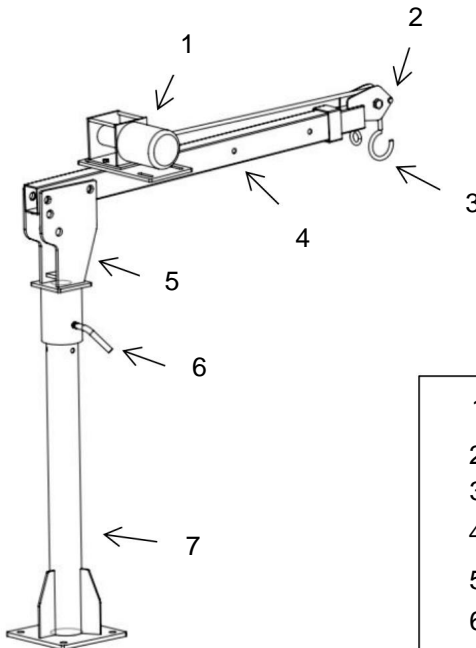
21. Houd er rekening mee dat de eerder besproken waarschuwingen niet op alle situaties van toepassing zijn. mogelijke gebeurtenissen en omstandigheden. Het is belangrijk dat de persoon die de omhoog, laden/lossen en gebruiken van dit product gebruik altijd uw gezond verstand keer.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

MODEL EN PARAMETERS

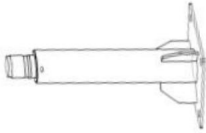
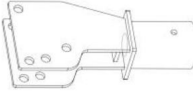
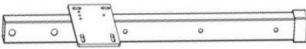

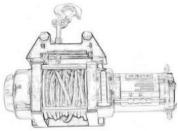


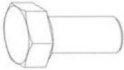
Model	GZB80263-1100-12V
Beugelcapaciteit	Maximaal 1100 pond
Hijshoogte	107~245cm
Elektrische lier	Maximaal 4500 lbs, DC12V 1,1 kW
Rotatiehoek	360 graden
Materiaal	Poedergecoat staal



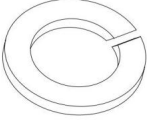
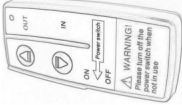


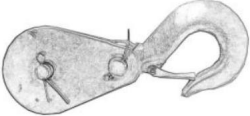
STRUCTUURDIAGRAM



1. Elektrische lier
2. Telescopische giek
3. Haak
4. Beweegbare giek
5. Draaibare kop
6. Lange bout
7. Staande staaf

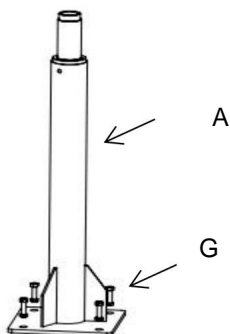
COMPONENTEN

NEE. Naam		Afbeelding	Hoeveelheid van GZB80263-1100- 12V
1	A		1
2	B		1
3	C		1
4	D		1
5	EN	 <p data-bbox="477 1038 654 1070">Elektrische lier</p>	1
6	F		1
7	G	 <p data-bbox="524 1273 604 1305">M8*60</p>	4
8	H	 <p data-bbox="524 1441 604 1473">M8*16</p>	2

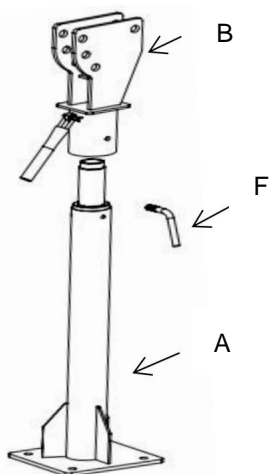
9	I	 <p>ÿ20*85</p>	2
10	J	 <p>ÿ16*65</p>	1
11	lk	 <p>F8</p>	2
12	lk	 <p>Afstandsbediening</p>	1
13	M	 <p>Bedieningskast</p>	1
14	N	 <p>Bedrade controller</p>	1
15	DE		1

MONTAGE

Stap 1: Plaats de verticale stang (A) op de stevige vloer van de vrachtwagen en zet deze vast met bouten en moeren (G).



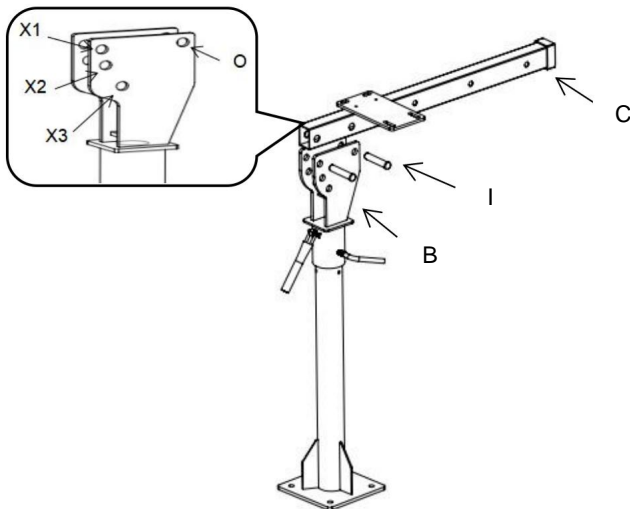
Stap 2: Schuif de roterende kop (B) langzaam op de rechtopstaande stang. Als u de lange schroef vastzet, kan de roterende kop (B) vastlopen.



Stap 3: Installeer de beweegbare giek (C). Verbind B en C met twee pennen (I) en steek het uiteinde van de pen in de splitpen.

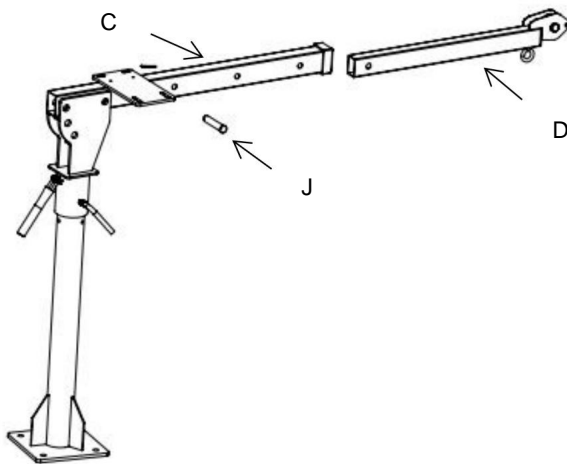
Let op: De roterende kop (B) heeft drie gaten (X1, X2, X3) voor het aanpassen van de hoeken.

De beweegbare giek (C) kan rond O draaien om de hoek aan te passen.



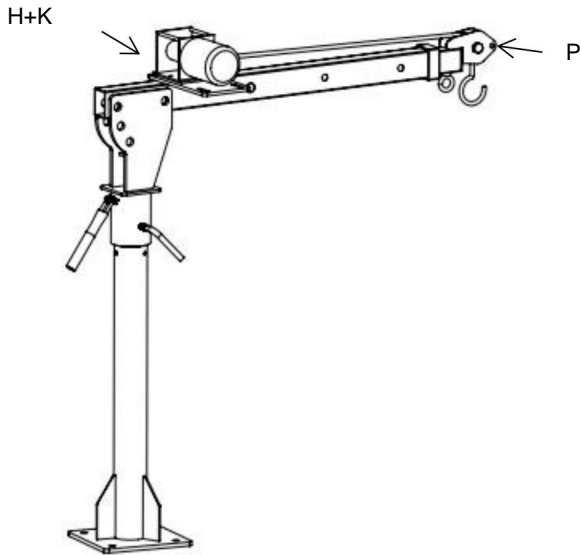
Stap 4: Plaats de telescopische arm (D) in de beweegbare arm (C) en verbind deze met een pen (J).

Let op: Voor D zijn er drie verschillende laadposities die aangepast kunnen worden.



Stap 5: Installeer de elektrische lier en zet deze vast met bouten en moeren (H+K).

Verwijder de limietpen bij P, open de elektrische lierkoppeling, trek de haak eruit, plaats de staaldraad in de groef van de katrol, plaats de limietpen (E) opnieuw, zoals hieronder weergegeven.



Bediening van de elektrische lier:

WAARSCHUWING:

De elektrische lier is een zeer krachtige machine. Als deze onveilig wordt gebruikt of

Als u dit niet op de juiste manier doet, kan dit leiden tot schade aan eigendommen of persoonlijk letsel.

De verantwoordelijkheid voor de veilige installatie en bediening van de lier en het voorkomen van persoonlijk letsel en materiële schade ligt uiteindelijk bij u, de operator. Er is geen vervanging voor het gebruik van gezond verstand en voorzichtigheid bij het bedienen van een lier.

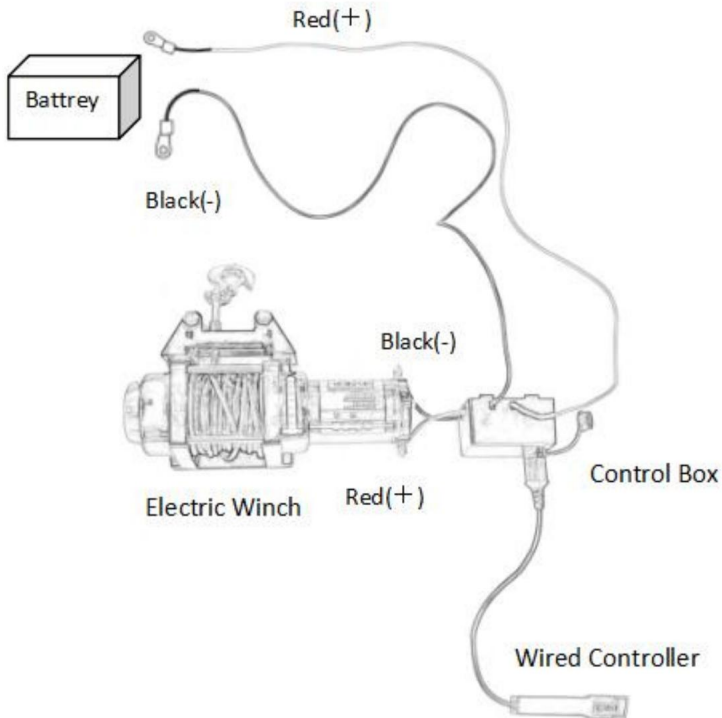
1. De maximale werklastcapaciteit bevindt zich op de staaldraadlaag die het dichtst bij de trommel. Niet overbelasten. Probeer niet langdurig te trekken aan zware lasten.

Overbelasting kan de lier en/of de staalkabel beschadigen en onveilige situaties veroorzaken. bedrijfsomstandigheden. Voor ladingen boven de 1/2 nominale capaciteit adviseren wij met behulp van het optionele katrolblok om de staalkabel dubbel te lijnen. Dit vermindert de belasting op de lier en de spanning op de staalkabel met ongeveer 50%.

2. Controleer staaldraad en apparatuur regelmatig. Een gerafeld staaldraad met Gebroken strengen moeten onmiddellijk vervangen worden.
3. Gebruik zware leren handschoenen bij het hanteren van staaldraad. Laat staaldraad niet door je handen glijden.
4. Gebruik nooit een lier met minder dan 5 windingen staaldraad rond de liertrommel. omdat de bevestiging van het uiteinde van de staalkabel mogelijk NIET de volledige belasting aankan.
5. Laat de vrijlooppkoppeling nooit los als er een last op de lier rust.
6. Bewerk of las geen enkel onderdeel van de lier. Dergelijke wijzigingen kunnen de structurele integriteit van de lier verzwakken.
7. Sluit de lier niet aan op 110V AC-huisstroom of 220V-netstroom, omdat de lier Er kan een burn-out of een dodelijke shock optreden.
8. Zorg ervoor dat er nooit schokbelastingen op de lier of de staalkabel worden uitgeoefend.
9. De schakelaar moet vrij van vuil en vocht worden gehouden om de werking ervan te garanderen. veilige bediening.
10. Kleed u goed, draag geen losse kleding of sieraden. Beschermende, elektrisch niet-geleidende kleding en antislipschoenen zijn aanbevolen tijdens het werken. Draag een beperkende haarbedekking om lange haar.
11. Gebruik uw lier nooit om mensen op te tillen of te verplaatsen.
12. De lier is primair ontworpen voor intermitterende toepassingen.
13. Blijf uit de buurt van de lier, de staalkabel en de haak tijdens het gebruik.
14. Laat de staalkabel niet in de knoop raken, om schade aan de draad te voorkomen touw.
15. Om de kabel te trekken, draait u de koppelingsknop tegen de klok in om deze los te maken en trekt u vervolgens de kabel eruit. U moet altijd minstens vijf slagen laten zitten. kabel op de spoel om te voorkomen dat de kabel uit de lier wordt getrokken.

BEDRADING INSTALLATIE

- 1) Leid de korte, rood en zwart gecodeerde draden naar de motor.
- 2) Leid de lange rood-zwarte draden naar de accu.
- 3) Sluit de bekabelde controller aan op de regelkast
- 4) Controleer of alle bedrading vrij is van scherpe randen en knelpunten.
- 5) Zet losse bedrading vast met kabelbinders of isolatietape.
- 6) Laat de schakelaar nooit in het stopcontact zitten als de lier niet in gebruik is.



ONDERHOUD

1. Controleer regelmatig de staat van de autolaadkraan.
2. Gebruik de beschadigde kraan niet.
3. Zorg ervoor dat alle componenten in goede staat zijn. Als de kraan of de trekhaak beschadigd raakt door een ongeval of een andere vorm van
Als er schade wordt geconstateerd, moet deze worden vervangen.
4. Controleer of alle hardware goed vastzit.
5. Houd de kraan schoon en smeer de bewegende delen regelmatig.
6. Als de staalkabel versleten is of tekenen van slijtage begint te vertonen,
Als de strengen breken, moeten ze vervangen worden voordat ze opnieuw gebruikt kunnen worden.

PROBLEMEN OPLOSSEN

Symptomen	Mogelijke oorzaken	Corrigerende maatregelen
De motor draait niet op	<ol style="list-style-type: none"> 1. Schakelaar niet in werking 2. Gebroken draden of slechte verbinding 3. Beschadigde motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vervang de schakelaar 2. Controleer op slechte verbindingen 3. Vervang of repareer de motor
De motor draait extreem heet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lange gebruiksperiode 2. Overbelasting 3. Beschadigde motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laat de lier afkoelen periodiek. 2. Niet overbelasten 3. Vervang of repareer de motor
De motor loopt, maar met onvoldoende vermogen of lijnsnelheid	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zwakke batterij 2. Accu-naar-lierkabel ook lang 3. Slechte batterijverbinding 4. Beschadigde motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laad de batterij op of vervang deze batterij en controleer de laadsysteem 2. Houd de lier binnen de afstand toegestaan door looddraden 3. Controleer de batterijpolen op corrosie en maak ze schoon als vereist 4. Vervang of repareer de motor
De lier loopt achteruit.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Draden omgedraaid 2. De batterij is verkeerd aangesloten 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer de bedrading 2. Controleer de batterijaansluitingen
De motor loopt maar de trommel draait niet	Koppeling niet ingeschakeld	Koppeling inschakelen

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support**

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

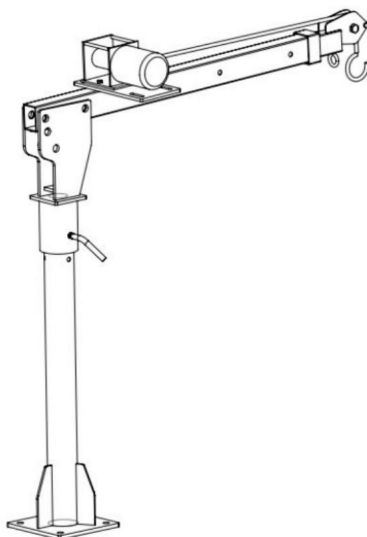
BRUKSANVISNING FÖR LASTBILMONTERAD KRAN

Modell: GZB80263-1100-12V

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Lastbilsmonterad kran



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna: **Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support**

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.



1. Läs noga och förstå all **MONTERING OCH DRIFT**

INSTRUKTIONER före användning.

2. Underlåtenhet att följa säkerhetsreglerna och andra grundläggande säkerhetsåtgärder kan resultera i allvarliga personskador.

ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

1. Överbelasta aldrig.

2. Belastningen är maximal när produktens arm är anpassad till kortast. Produktens belastning minskar när armen ökar.

3. Bär alltid ANSI-godkända skyddsglasögon.

4. Bär alltid hörselskydd vid arbete i bullriga miljöer.

Långvarig exponering för högintensivt buller kan orsaka hörselnedsättning.

5. Använd säkerhetsutrustning. Skyddsskor, hjälm och arbetshandskar ska vara används för tillämpliga förhållanden.

6. Klä dig lämpligt. Bär aldrig löst hår med långt hår och håll hår, kläder och handskar borta från rörliga delar

7. Använd sunt förnuft när du arbetar. Var alert och koncentrera dig när installera och använda denna kran. Arbeta aldrig när du är påverkad av alkohol, droger eller mediciner

8. Håll arbetsområdet rent och väl upplyst under montering och användning kranen. Håll åskådare och barn borta från arbetsområdet.

9. Denna kran är utformad för att placeras utanför lastbilsflaket, och ansluten till fordonet via mottagarens fäste. Den är portabel och lätt att justera till olika bomlägen för 275, 550 och 1100 lbs. maximal

kapacitet. Vänligen modifiera inte kranen eller använd den här produkten för dess ändamål var inte designad för.

10. Överskrid aldrig maxvikten på 1 000 pund. bomkapacitet. När fästa lasten på krok med kedja, använd lämpliga kopplingar klassade till hantera lasten. Kopplingarna måste vara helt inkopplade på kroken, med Krokens säkerhetsspärr stängd.

11. Lyft aldrig människor eller djur. Håll barn och åskådare borta från

område under och runt den upplyfta lasten. Stanna kvar när du kör kranen fri från området mellan kranen och lasten.

12. Inspektera kranen, Long Ram Jack och kedjan före varje användning och Krok för skador, korrosion och andra tillstånd som kan påverka den här produktens säkra prestanda.

13. Ställ bara upp kranen när pickupen är utanför motorvägen, i en tydlig plats som är borta från mötande trafik.

14. Innan du lyfter last i lastbilsflaket, se till att lastbilens motor är AV med automatlåda i PARK. Fordon med manuell växellåda ska vara i växel. Blockera alla hjul för ökad säkerhet.

15. Följ alla krav från Department of Transportation (DOT) när använder denna produkt.

16. Notera läget för fordonets avgasrör innan du sätter upp Kran. Brandfarligt gods som lyfts av kranen kan komma i kontakt med fortfarande varma avgasrör och fatta eld.

17. Uppställning av kranen och manövrering av tung last på kranburken vara ansträngande och farlig. Detta bör endast göras av individer som kan fysiskt hantera kraven på dessa uppgifter.

18. Kranen är endast avsedd för lyft, inte för att bära upp laster. Snabbt stödja lasten med lämpliga domkrafter eller motsvarande, om det är omedelbart lastning eller lossning är inte möjlig. Lämna inte en hängande last utan tillsyn.

19. Ta bort kranen från fordonets mottagningsfäste när kranen inte är det i bruk.

20. Var alltid medveten om dynamisk belastning. En överbelastning kan skapa ett kort ögonblick av ett plötsligt ryck eller viktökning, vilket kan resultera i skada på kranen, lasten och/eller personskada.

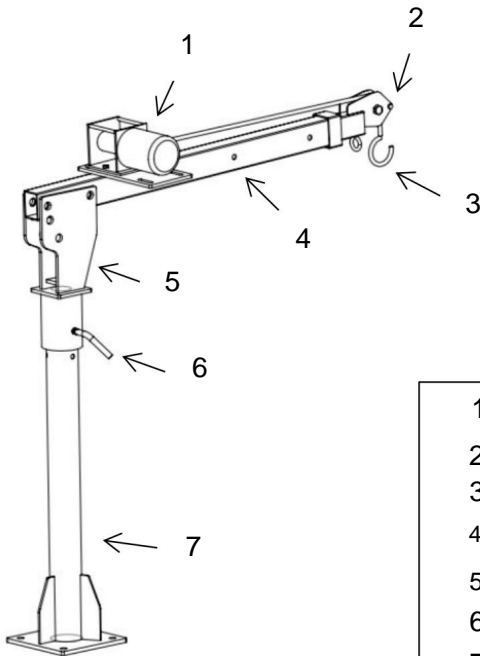
21. Tänk på att de tidigare diskuterade varningarna inte kan täcka alla möjliga händelser och omständigheter. Det är viktigt att personen ställer in upp, lasta/lossa och använda denna produkt använd sunt förnuft överhuvudtaget gånger.

SPARA DESSA INSTRUKTIONER

MODELL OCH PARAMETRAR

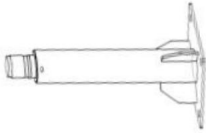
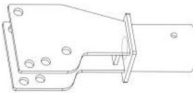
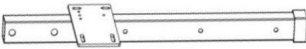

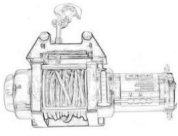


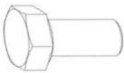
Modell	GZB80263-1100-12V
Fästkapacitet	Max. 1100 pund
Lyfthöjd	107-245 cm
Elektrisk vinsch	Max. 4500lbs, DC12V 1,1KW
Rotationsvinkel	360 grader
Material	Pulverlackerat stål



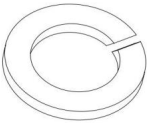
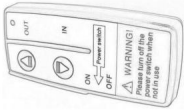
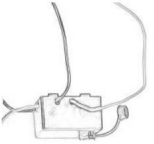

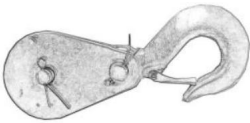
STRUKTURDIAGRAM



1. Elektrisk vinsch
2. Teleskopbom
3. Krok
4. Rörlig bom
5. Roterande huvud
6. Lång bult
7. Stång

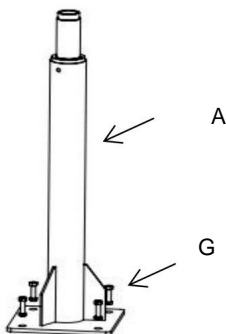
KOMPONENTER

INGA. Namn	Bild	Antal GZB80263-1100- 12V
1		1
2		1
3		1
4		1
5	 <p style="text-align: center;">Elektrisk vinsch</p>	1
6		1
7	 <p style="text-align: center;">M8*60</p>	4
8	 <p style="text-align: center;">M8*16</p>	2

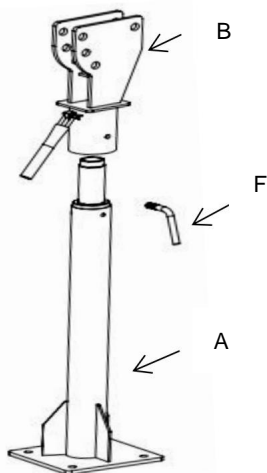
9		 <p>ÿ20*85</p>	2
10	J	 <p>ÿ16*65</p>	1
11	K	 <p>F8</p>	2
12	L	 <p>Fjärrkontroll</p>	1
13	M	 <p>Kontrollbox</p>	1
14	N	 <p>Kabelansluten styrenhet</p>	1
15	DE		1

MONTERING

Steg 1: Installera den stående stängen (A) på det starka lastbilsgolvet och lås den med bultar och muttrar (G).



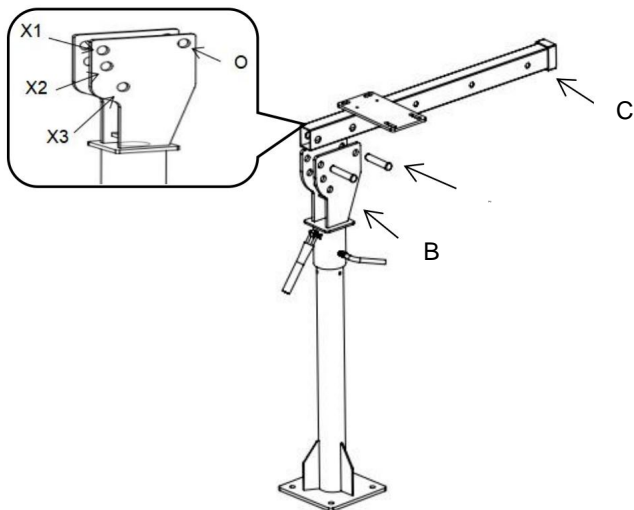
Steg 2: För långsamt det roterande huvudet (B) på den upprättstående stängen; Låsning av den långa skruven kan göra att det roterande huvudet (B) inte roterar.



Steg 3: Installera den rörliga bommen (C). Anslut B och C med två stift (I), och stiftändan sitter fast i saxpinnen.

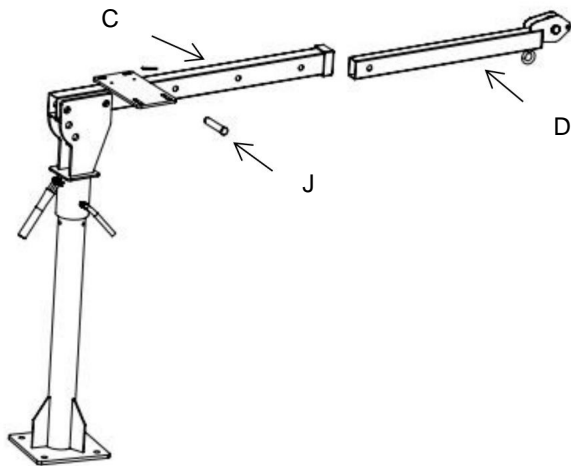
Obs: Det roterande huvudet (B) har tre hål (X1, X2, X3) för att justera vinklar.

Den rörliga bommen (C) kan rotera runt O för att justera vinkeln.

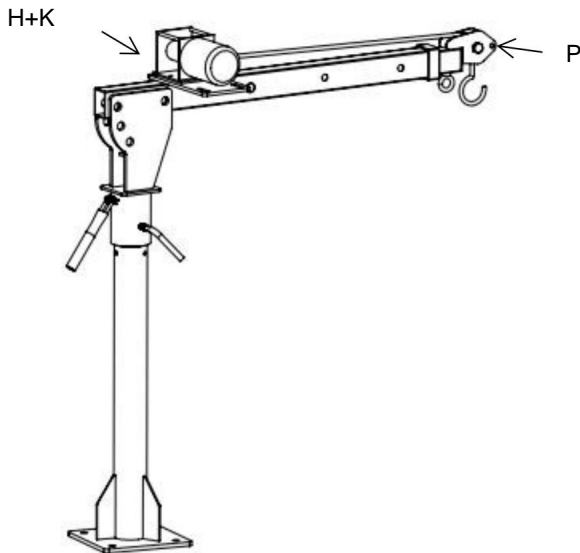


Steg 4: Sätt in den teleskopiska bommen (D) i den rörliga bommen (C) och anslut den sedan med en stift (J).

Obs: För D finns det tre olika lastlägen som ska justeras.



Steg 5: Installera den elektriska vinschen och lås den med bultar och muttrar (H+K).
Ta bort gränstappen vid P, öppna den elektriska vinschkopplingen, dra ut kroken, placera ståltråden i remskivans spår, sätt tillbaka gränstappen (E), som visas nedan.



Elektrisk vinschdrift:

VARNING:

Den elektriska vinschen är en mycket kraftfull maskin. Om det används osäkert eller felaktigt kan det resultera i egendomsskada eller personskada.

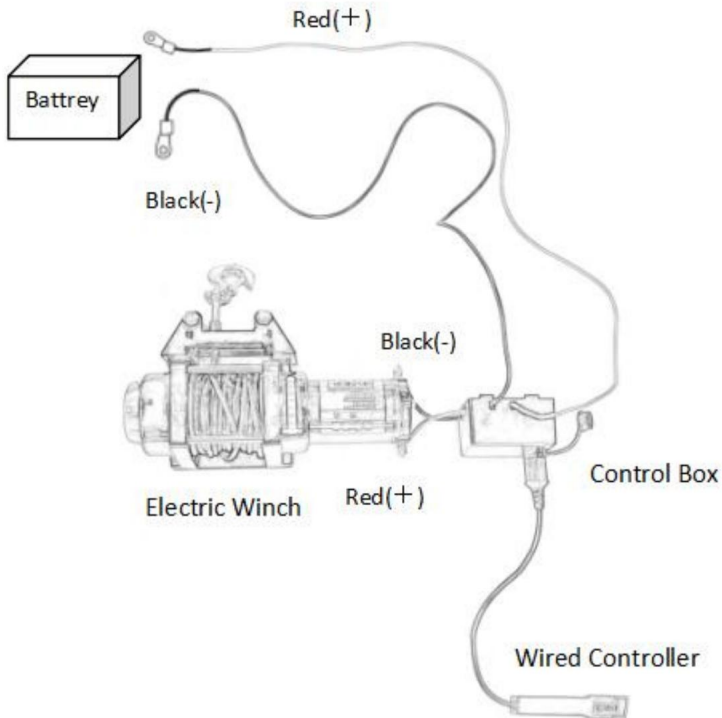
Ansvaret för säker installation och drift av vinschen och förebyggande av person- och egendomsskador åvilar i slutändan dig, operatören. Det finns ingen ersättning för användningen av gott omdöme och försiktighet vid manövrering av en vinsch.

1. Maximal arbetsbelastningskapacitet är på vajerskiktet närmast trumma. Överbelasta inte. Försök inte längre drag vid tunga belastningar. Överbelastningar kan skada vinschen och/eller vajern och skapa osäkra driftsförhållanden. För laster över 1/2 märkkapacitet rekommenderar vi använd det valfria remskivan för att dubbellina vajern. Detta minskar belastningen på vinschen och belastningen på vajern med ungefär 50 %.

2. Inspektera stålrep och utrustning ofta. En sliten stålrep med trasiga trådar ska bytas ut omedelbart.
3. Använd kraftiga läderhandskar när du hanterar ställinor. Låt inte ställina glida genom dina händer.
4. Vinscha aldrig med mindre än 5 varv vajer runt vinschtrumman eftersom vajerändfästet kanske INTE tål hela belastningen.
5. Släpp aldrig frispolskopplingen när det är en belastning på vinschen.
6. Maskinera eller svetsa inte någon del av vinschen. Sådana ändringar kan försvaga vinschens strukturella integritet.
7. Anslut inte vinsch till AC110V husström eller 220V elnät som vinsch utbrändhet eller dödlig chock kan uppstå.
8. Tillåt aldrig stöbelastningar på vinschen eller vajern.
9. Omkopplarenheten måste hållas fri från smuts och fukt för att säkerställa säker drift.
10. Klä dig ordentligt. Bär inte löst sittande kläder eller smycken. Skyddande, elektriskt icke-ledande kläder och halkfria skor är rekommenderas när du arbetar. Bär restriktivt hårskydd för att innehålla långt hår.
11. Använd aldrig din vinsch för att lyfta eller flytta människor.
12. Vinschen är främst designad för intermittenta applikationer.
13. Håll dig borta från vinschen, vajern och kroken under drift.
14. Låt inte vajern knyta sig, för att inte skada vajern rep.
15. För att dra i vajern, vrid kopplingsvredet moturs för att lossa det och dra sedan ut vajern som du alltid måste lämna kvar minst fem varv av kabeln på spolen för att förhindra att kabeln dras ut ur vinschen.

INSTALLATION AV LEDNINGAR

- 1) Dra de korta röda och svarta färgkodade ledningarna till motorn.
- 2) Dra de långa röda och svarta färgkodade ledningarna till batteriet.
- 3) Anslut den trådbundna styrenheten till kontrollboxen
- 4) Kontrollera att alla kablar är fria från vassa kanter och klämpunkter.
- 5) Fäst lösa kablar med bindeband eller eltejp.
- 6) Lämna aldrig strömbrytaren inkopplad när vinschen inte används.



UNDERHÅLL

1. Kontrollera regelbundet skicket på den lastbilsmonterade kranen.
2. Använd inte den skadade kranen.
3. Se till att alla komponenter är i gott skick. Om kranen eller mottagarens koppling skadas av en olycka eller någon annan typ av skada är noterad, den bör bytas ut.
4. Kontrollera att all hårdvara är ordentligt fastsatt på plats.
5. Håll kranen ren och smörj rörliga delar med jämna mellanrum.
6. Om ställinan har blivit sliten eller börjar visa tecken på trådar som bryter den måste bytas ut innan de används igen.

FELSÖKNING

Symtom	Möjliga orsaker	Korrigerande åtgärd
Motorn går inte på	<ol style="list-style-type: none"> 1. Strömbrytaren fungerar inte 2. Brutna ledningar eller dåliga förbindelse 3. Skadad motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Byt ut strömbrytaren 2. Kontrollera om det finns dåliga anslutningar 3. Byt ut eller reparera motorn
Motorn går extremt varmt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lång drifttid 2. Överbelastning 3. Skadad motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Låt vinschen svalna <small>med jämna mellanrum.</small> 2. Överbelasta inte 3. Byt ut eller reparera motorn
Motorn går, men med otillräcklig kraft eller linjehastighet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Svagt batteri 2. Batteri till vinschvajer också lång 3. Dålig batterianslutning 4. Skadad motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ladda eller byt ut batteri och kontrollera laddningssystem 2. Håll vinschen inom avstånd tillåts av blytrådar 3. Kontrollera batteripolerna för korrosion och rengör dem som nödvändig 4. Byt ut eller reparera motorn
Vinschen går bakåt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ledningar omvända 2. Batteriet är felaktigt ansluten 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrollera kablarna 2. Kontrollera batterianslutningarna
Motorn går men trumman vrider sig inte	Kopplingen inte inkopplad	Koppla in kopplingen

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support