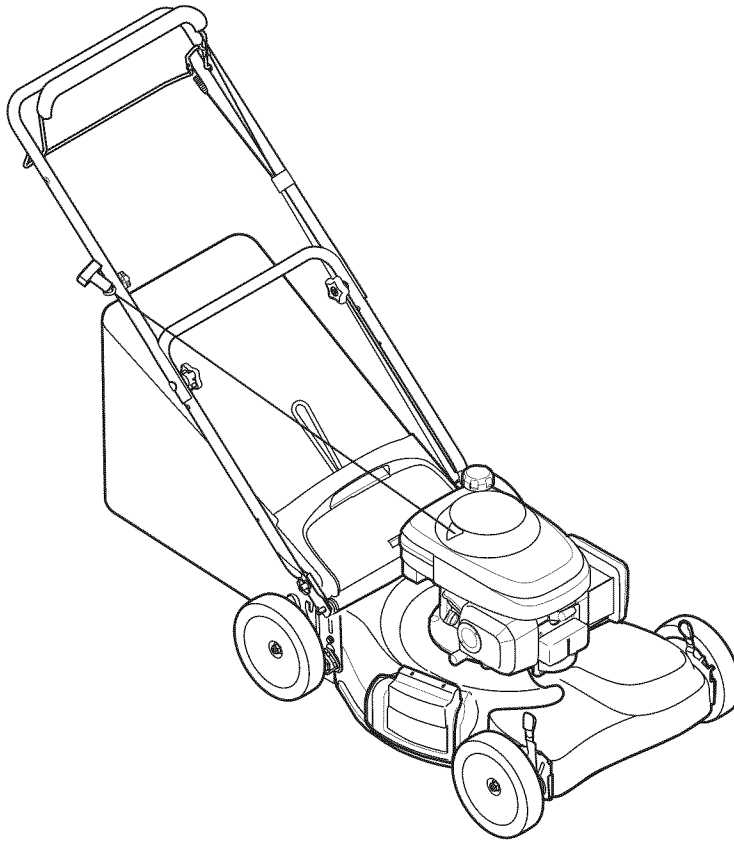


# Operator's Manual



## 21" SELF-PROPELLED MOWER

Model No. 247.37683



**CAUTION:** Before using this product, read this manual and follow all safety rules and operating instructions.

- SAFETY
- ASSEMBLY
- OPERATION
- MAINTENANCE
- PARTS LIST
- ESPAÑOL, p. 43

**Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179, U.S.A.**

Visit our website: [www.sears.com/craftsman](http://www.sears.com/craftsman)

For help with questions about this product, call 1-800-659-5917.

FORM NO. 769-04851

2/25/2009

# TABLE OF CONTENTS

Warranty Statement.....	Page 2	Service and Maintenance .....	Pages 16-20
Safe Operation Practices.....	Pages 3-6	Off-Season Storage.....	Page 21
Slope Guide .....	Page 7	Trouble Shooting.....	Page 22
Safety Labels.....	Page 9	Parts List.....	Page 24-39
Assembly .....	Pages 10-13	Español .....	Page 43
Operation.....	Pages 14-15	Service Numbers .....	Back Cover

## WARRANTY

### Craftsman Full Warranty

If this Craftsman product fails due to a defect in material or workmanship within two years from the date of purchase, return it to any Sears store, Parts & Repair Service Center, or other Craftsman outlet in the United States for free repair (or replacement if repair proves impossible).

This warranty applies for only 90 days if this product is ever used for commercial or rental purposes.

**This warranty covers ONLY defects in material and workmanship. Sears will NOT pay for:**

- Expendable items which can wear out from normal use within the warranty period, such as mower blades, blade adapters, belts, filters, or spark plugs.
- Repairs necessary because of accident, such as bent crankshafts, or failure to operate or maintain the product according to all supplied instructions.
- Preventive maintenance or repairs necessary due to improper fuel mixture, contaminated or stale fuel.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179

## PRODUCT SPECIFICATIONS

Engine Oil Type:	SAE 10W-30
Engine Oil Capacity:	18 ounces
Fuel:	Unleaded Gasoline
Spark Plug:	NGK-BPR5ES
Engine:	Honda

## MODEL NUMBER

Model Number .....

Serial Number .....

Date of Purchase .....

Record the model number, serial number  
and date of purchase above

# SAFETY INSTRUCTIONS

## ⚠ WARNING

This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, HEED ITS WARNING!

## ⚠ WARNING

### CALIFORNIA PROPOSITION 65

Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

## ⚠ DANGER

This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing debris. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

## ⚠ WARNING

**Your Responsibility**—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

**SAVE THESE INSTRUCTIONS!**

## GENERAL OPERATION

- Read this operator's manual carefully in its entirety before attempting to assemble this machine. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manuals) before operation. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts
  - Be completely familiar with the controls and the proper use of this machine before operating it.
  - This machine is a precision piece of power equipment, not a plaything. Therefore, exercise extreme caution at all times. This machine has been designed to perform one job: to mow grass. Do not use it for any other purpose.
  - Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.
  - Only responsible individuals who are familiar with these rules of safe operation should be allowed to use this machine.
  - Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys and other foreign objects, which could be tripped over or picked up and thrown by the blade. Thrown objects can cause serious personal injury.
  - Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction, which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
  - To help avoid blade contact or a thrown object injury, stay in operator zone behind handles and keep children, bystanders, helpers and pets at least 75 feet from mower while it is in operation. Stop machine if anyone enters area.
- Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
  - Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Shirts and pants that cover the arms and legs and steel-toed shoes are recommended. Never operate this machine in bare feet, sandals, slippery or light-weight (e.g. canvas) shoes.
  - Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with blade can amputate fingers, hands, toes and feet.
  - A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
  - Many injuries occur as a result of the mower being pulled over the foot during a fall caused by slipping or tripping. Do not hold on to the mower if you are falling; release the handle immediately.
  - Never pull the mower back toward you while you are walking. If you must back the mower away from a wall or obstruction first look down and behind to avoid tripping and then follow these steps:
    1. Step back from mower to fully extend your arms.
    2. Be sure you are well balanced with sure footing.
    3. Pull the mower back slowly, no more than half way toward you.
    4. Repeat these steps as needed.
  - Do not operate the mower while under the influence of alcohol or drugs.
  - Do not engage the self-propelled mechanism on machines so equipped while starting engine.

# SAFETY INSTRUCTIONS

- The blade control handle is a safety device. Never attempt to bypass its operation. Doing so makes the safety device inoperative and may result in personal injury through contact with the rotating blade. The blade control handle must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
- Never operate the mower in wet grass. Always be sure of your footing. A slip and fall can cause serious personal injury. If you feel you are losing your footing, release the blade control handle immediately and the blade will stop rotating within three seconds.
- Mow only in daylight or good artificial light. Walk, never run.
- Stop the blade when crossing gravel drives, walks or roads.
- If the equipment should start to vibrate abnormally, stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
- Shut the engine off and wait until the blade comes to a complete stop before removing the grass catcher or unclogging the chute. The cutting blade continues to rotate for a few seconds after the blade control is released. Never place any part of the body in the blade area until you are sure the blade has stopped rotating.
- Never operate mower without proper trail shield, discharge cover, grass catcher, blade control handle or other safety protective devices in place and working. Never operate mower with damaged safety devices. Failure to do so can result in personal injury.
- Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
- Never attempt to make a wheel or cutting height adjustment while the engine is running.
- Only use parts and accessories made for this machine by the manufacturer. Failure to do so can result in personal injury.
- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly. Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
- If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgement. Contact 1-800-659-5917 for information and assistance.

## SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to slip and fall accidents, which can result in severe injury. Operation on slopes requires extra caution. If you feel uneasy on a slope, do not mow it. For your safety, use the Slope Guide included as part of this manual to measure slopes before operating this machine on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees, do not mow it.

### Do:

- Mow across the face of slopes; never up and down. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, rocks, hidden objects, or bumps which can cause you to slip or trip. Tall grass can hide obstacles.
- Always be sure of your footing. A slip and fall can cause serious personal injury. If you feel you are losing your balance, release the blade control handle immediately and the blade will stop rotating within three (3) seconds.

### Do Not:

- Do not mow near drop-offs, ditches or embankments, you could lose your footing or balance.
- Do not mow slopes greater than 15 degrees as shown on the slope gauge.
- Do not mow on wet grass. Unstable footing could cause slipping.

## CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the mower and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the mowing area and under watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn mower off if a child enters the area.
- Before and while moving backwards, look behind and down for small children.
- Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees, or other objects that may obscure your vision of a child who may run into the mower.
- Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
- Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.

## SERVICE

### Safe Handling Of Gasoline:

- To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes, which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
- Use only an approved gasoline container.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

# SAFETY INSTRUCTIONS

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Never fuel machine indoors because flammable vapors will accumulate in the area.
- Never remove gas cap or add fuel while engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than 1 inch below bottom of filler neck to provide for fuel expansion.
- Replace gasoline cap and tighten securely.
- If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting engine.
- Never store the machine or fuel container near an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
- To reduce fire hazard, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
- Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.

## General Service:

- Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
- Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
- Check the blade and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade for damage (e.g., bent, cracked, worn) Replace blade with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade only, listed in this manual. Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!
- Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground against the engine. Thoroughly inspect the mower for any damage. Repair the damage before starting and operating the mower.
- Never attempt to make a wheel or cutting height adjustment while the engine is running.
- Grass catcher components, discharge cover, and trail shield are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!

- Do not change the engine's governor setting or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
- Check fuel line, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- Observe proper disposal laws and regulations. Improper disposal of fluids and materials can harm the environment.
- According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 140 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life* have the machine inspected annually by a Sears or other qualified service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

## DO NOT MODIFY ENGINE

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

## NOTICE REGARDING EMISSIONS

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

## SPARK ARRESTOR

### WARNING

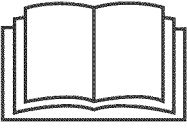


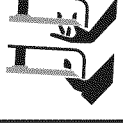





This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brushcovered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any).

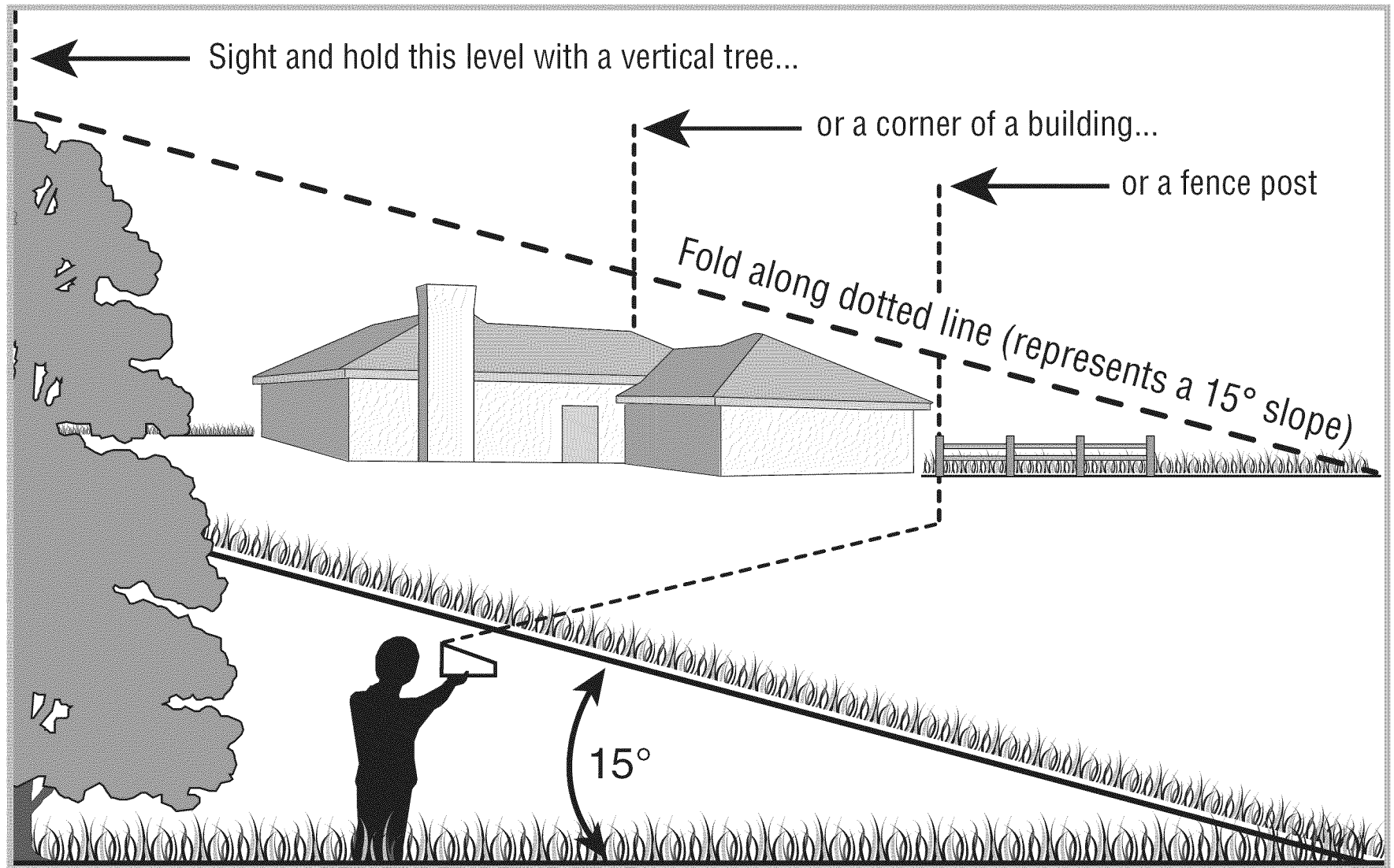
If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. A spark arrester for the muffler is available through your nearest Sears Parts and Repair Service Center.

# SAFETY INSTRUCTIONS

## SAFETY SYMBOLS

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	<b>READ THE OPERATOR'S MANUAL(S)</b> Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	<b>DANGER — ROTATING BLADES</b> To reduce the risk of injury, keep hands and feet away. Do not operate unless discharge cover or grass catcher is in its proper place. If damaged, replace immediately.
	<b>DANGER — BYSTANDERS</b> Do not mow when children or others are around.
	<b>DANGER — HAND/ FOOT CUT</b> Keep hands and feet away from rotating parts.
	<b>DANGER — THROWN DEBRIS</b> Remove objects that can be thrown by the blade in any direction. Wear safety glasses.
	<b>DANGER — SLOPES</b> Use extra caution on slopes. Do not mow slopes greater than 15°.
	<b>WARNING—GASOLINE IS FLAMMABLE</b> Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.
	<b>WARNING— CARBON MONOXIDE</b> Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
	<b>WARNING— HOT SURFACE</b> Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.



**⚠ WARNING**

**Use this page as a guide to determine slopes where you may not operate safely.**

Do not operate your lawn mower on such slopes. Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). Operate walk-behind mowers across the face of slopes, never up and down slopes.

This page left intentionally blank.

# SAFETY LABELS



**⚠ DANGER**  
AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH

- KEEP HANDS AND FEET AWAY FROM ROTATING PARTS.
- REMOVE OBJECTS THAT CAN BE THROWN BY THE BLADE IN ANY DIRECTION. WEAR SAFETY GLASSES.
- DO NOT MOW WHEN CHILDREN OR OTHERS ARE AROUND.
- USE EXTRA CAUTION ON SLOPES. DO NOT MOW SLOPES GREATER THAN 15°. MOW ACROSS, NEVER UP AND DOWN. NEVER PULL MOWER CLOSE TO YOUR FEET. LOOK DOWN AND BEHIND BEFORE AND WHILE MOVING BACKWARDS.

READ OPERATOR'S MANUAL KEEP SAFETY DEVICES (BLADE CONTROL, TRAILING SHIELD, DISCHARGE COVER, ETC) IN PLACE AND WORKING. IF DAMAGED, REPLACE IMMEDIATELY.

TO REDUCE THE RISK OF INJURY, DO NOT OPERATE UNLESS DISCHARGE COVER OR GRASS CATCHER IS IN ITS PROPER PLACE. IF DAMAGED, REPLACE IMMEDIATELY.

**DANGER**  
KEEP HANDS and FEET AWAY



S32102 CD



**⚠ DANGER** AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH

- KEEP HANDS AND FEET AWAY FROM ROTATING PARTS.
- REMOVE OBJECTS THAT CAN BE THROWN BY THE BLADE IN ANY DIRECTION. WEAR SAFETY GLASSES.
- DO NOT MOW WHEN CHILDREN OR OTHERS ARE AROUND.
- USE EXTRA CAUTION ON SLOPES. DO NOT MOW SLOPES GREATER THAN 15°. MOW ACROSS NEVER UP AND DOWN. LOOK DOWN AND BEHIND BEFORE AND WHILE MOVING BACKWARDS.

READ OPERATOR'S MANUAL . KEEP SAFETY DEVICES (BLADE CONTROL, TRAILING SHIELD, DISCHARGE COVER, ETC.) IN PLACE AND WORKING. IF DAMAGED, REPLACE IMMEDIATELY.

# ASSEMBLY

**IMPORTANT:** This unit is shipped without gasoline or oil in the engine. Be certain to service engine with gasoline and oil as instructed in the Operation section before starting or running your machine.

**NOTE:** Reference to right and left hand side of the Lawn Mower is observed from the operating position.

## OPENING CARTON

1. Cut each corner of the carton vertically from top to bottom.
2. Remove all loose parts.
3. Remove loose packing material.

## REMOVING UNIT FROM CARTON

1. Lift unit from the rear to detach it from underlying carton material and roll unit out of carton.
2. Check carton thoroughly for any other loose parts.

## LOOSE PARTS IN CARTON

- Grass Catcher
- Side Discharge Chute
- Engine Oil
- Operator's Manual/ Handle Hardware

## ASSEMBLY

### Attaching The Handle

1. Remove any packing material which may be between upper and lower handles.
  - a. Pull up and back on upper handle as shown in Figure 1. Make certain the lower handle is seated securely into the handle mounting brackets. See Figure 2. Do not crimp cables while lifting the handle up.
  - b. Tighten star knobs to secure upper handle to lower handle. Make sure that each carriage bolt is seated properly in the handle.
2. Insert a carriage bolt found in the manual bag into the upper hole on the handle mounting bracket. Secure with one plastic wing nut, also included in the manual bag. Repeat on other side with remaining hardware. See Figure 2.

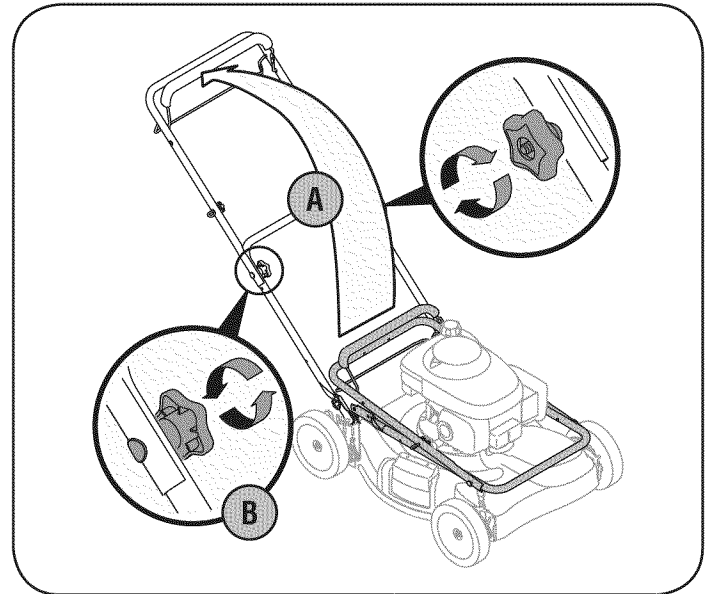


Figure 1

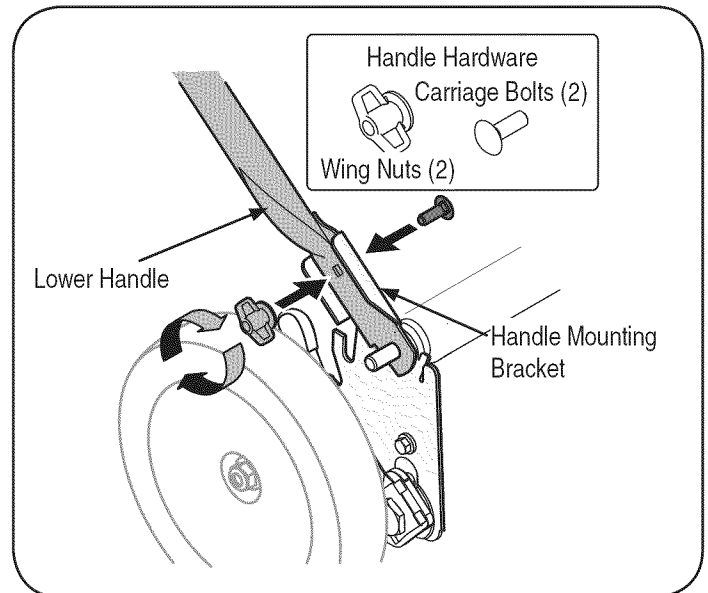


Figure 2

# ASSEMBLY

3. The rope guide is attached to the right side of the upper handle. See Figure 3. Loosen the wing nut which secures the rope guide.
  - a. Hold blade control against upper handle.
  - b. Pull starter rope out of the engine. Release blade control.
  - c. Slip starter rope into rope guide.
  - d. Tighten wing nut.
4. Insert post on cable tie into hole provided on the lower handle. Pull cable tie tight and trim excess. See Figure 4.

## Attaching the Grass Catcher

1. Follow steps below to assemble the grass catcher. Make certain bag is turned right side out before assembling (warning label will be on the outside).
  - a. Place bag over frame so that its black plastic side is at the bottom.
  - b. Slip plastic channel of grass bag over hooks on the frame. See Figure 5. All the plastic channels except center top of bag attach from outside of bag.
  - c. Attach center top of bag from inside of bag.
2. Follow the steps below to attach the grass catcher:
  - a. Lift rear discharge door. See Figure 6.
  - b. Place grass catcher on the pivot rod. Let go of discharge door so that it rests on the grass catcher.

### **⚠ WARNING**

Never operate mower unless the hooks on the grass catcher are firmly seated on the pivot rod and the rear discharge door rests firmly against top of the grass catcher.

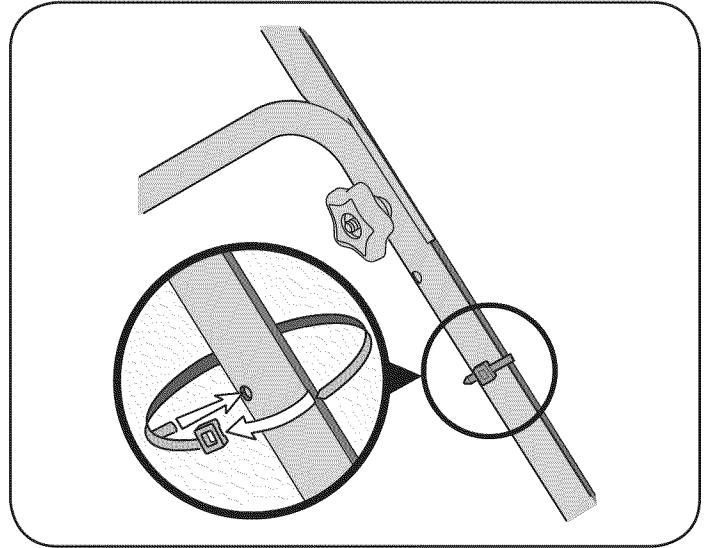


Figure 4

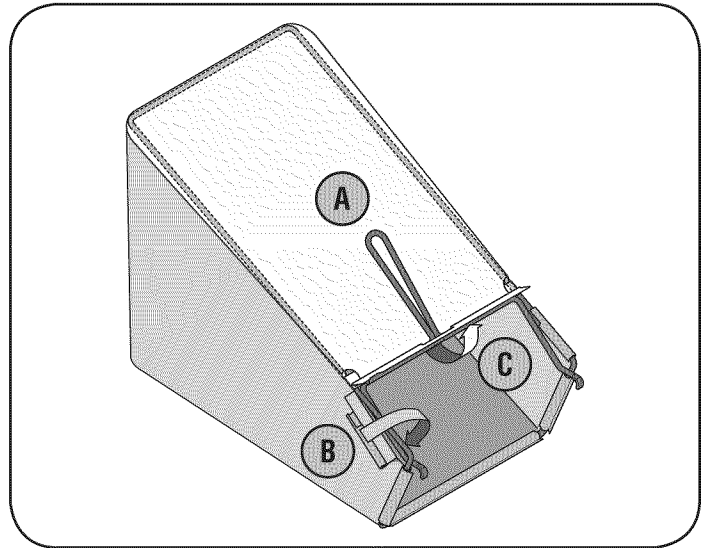


Figure 5

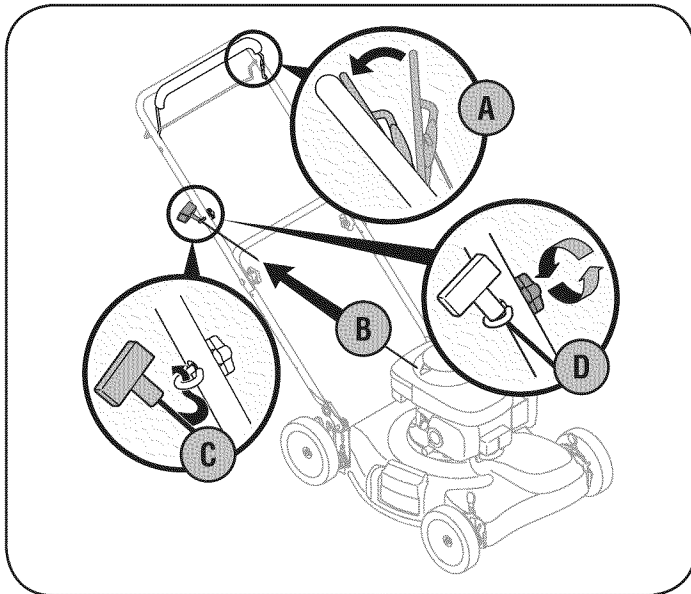


Figure 3

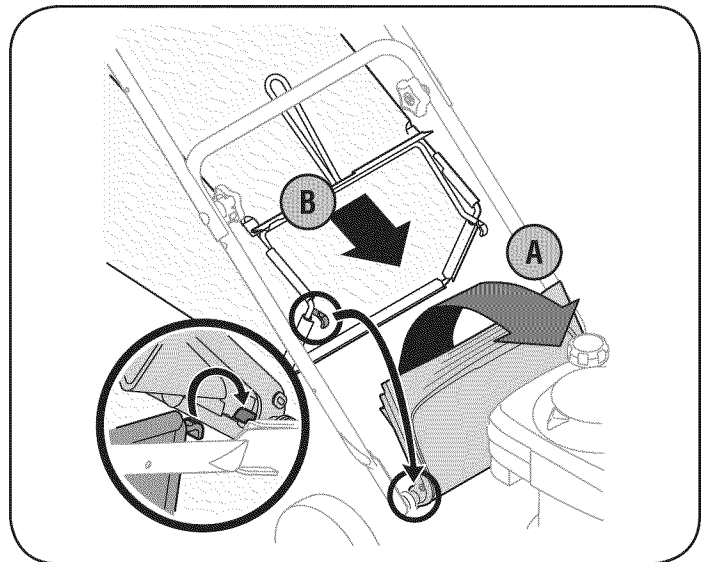


Figure 6

# ASSEMBLY

## Side Discharge Chute

Your mower is shipped as a mulcher. To convert to side discharge, make sure grass catcher is off of the unit and rear discharge door is closed.

1. On the side of the mower, lift the mulching plug. See Figure 7.
2. Slide two hooks of side discharge chute under hinge pin on mulching plug assembly. Lower the mulching plug.

**NOTE:** Do not remove side mulching plug at any time, even when you are not mulching.

## ADJUSTMENTS

### Cutting Height

Each wheel has a height adjustment lever to change the cutting height of the mower. Refer to Figure 8.

1. Depress height adjustment lever towards wheel.
2. Slide lever to desired position for a change in cutting height
3. Release lever towards deck.

**IMPORTANT:** All wheels must be placed in the same relative position. For rough or uneven lawns, move the height adjustment lever to a higher position. This will stop scalping of grass.

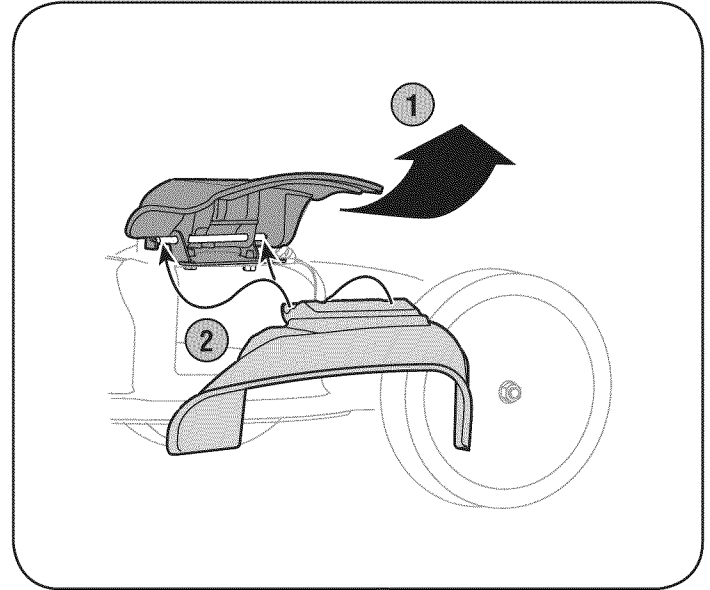


Figure 7

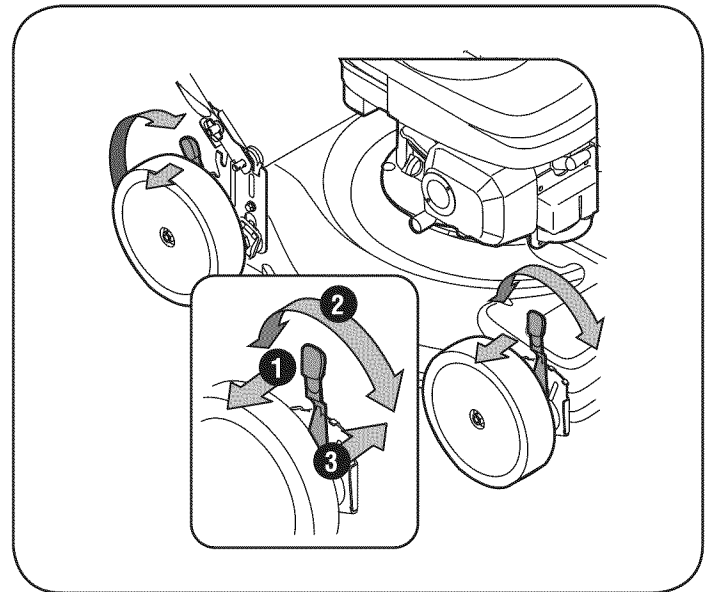


Figure 8

# OPERATION

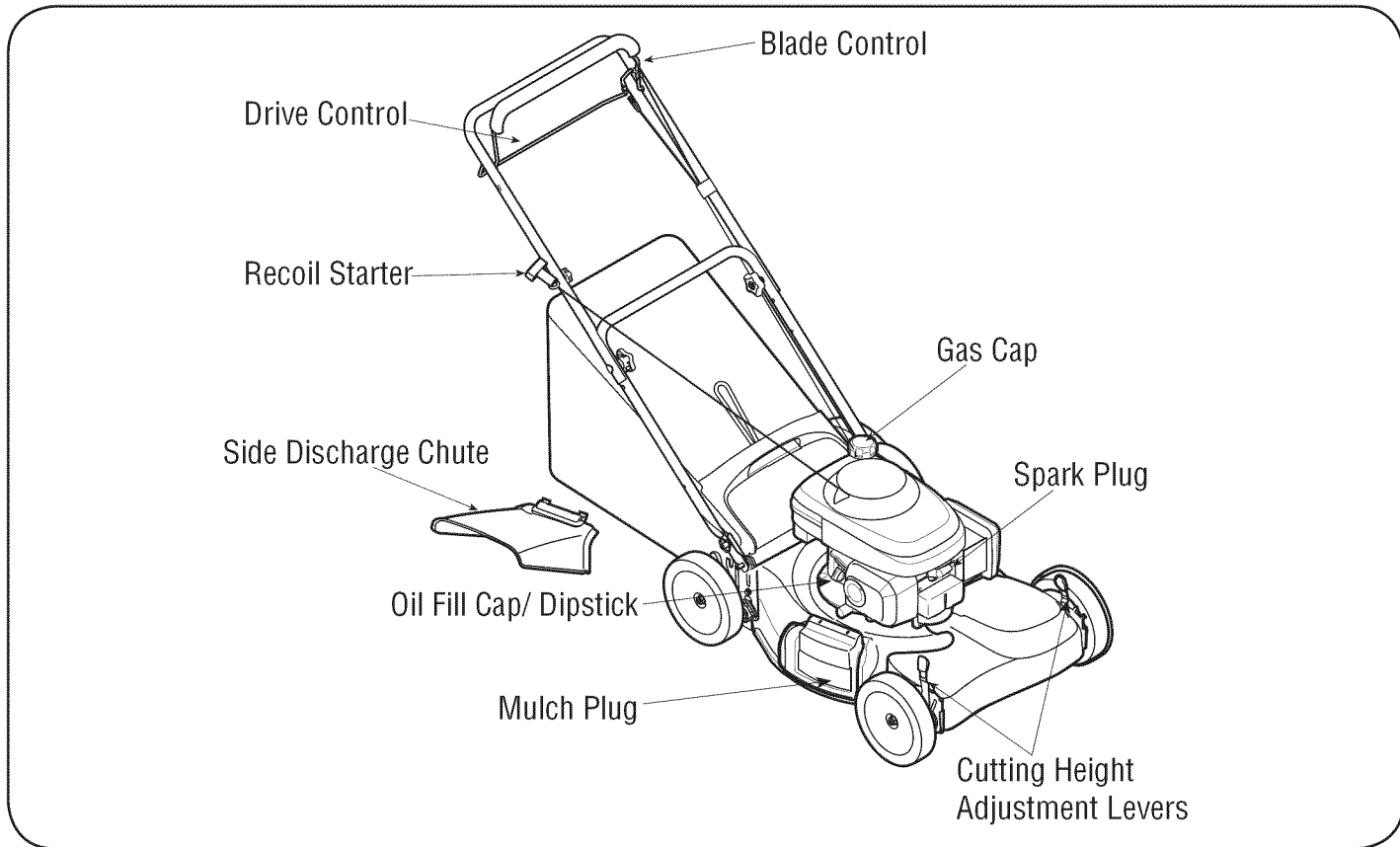


Figure 9

## BLADE CONTROL

The blade control is attached to the upper handle of the mower. Depress and squeeze it against the upper handle to operate the unit. Release it to stop engine and blade.

### **⚠ WARNING**

This blade control is a safety device. Never attempt to bypass its operations.

## DRIVE CONTROL

The drive control is located on the underside of the upper handle and is used to engage the drive. Squeeze it against the upper handle to engage the drive; release it to slow down or stop mower from propelling.

## MULCH PLUG

The mulch plug is used for mulching purposes. Instead of collecting the grass clippings in a grass catcher or using the side discharge chute, some mower models have the option of recirculating the clippings back to the lawn. This is called mulching.

## RECOIL STARTER

The recoil starter is attached to the right upper handle. Stand behind the unit and pull the recoil starter rope to start the unit.

## SIDE DISCHARGE CHUTE

Your mower is shipped as a mulcher. To discharge the grass clippings to the side instead, follow the instructions in the Assembly section to attach the side discharge chute.

### **⚠ WARNING**

Keep hands and feet away from the chute area on cutting deck. Refer to warning label on the unit.

## CUTTING HEIGHT ADJUSTMENT LEVERS

One adjustment lever is located on each wheel and is used to adjust the cutting height. All four levers have to be at the same relative position to ensure a uniform cut.

## GAS CAP

Remove the gas cap to add fuel to the fuel tank. Use clean, fresh, regular unleaded gasoline with a minimum of 86 octane.

## OIL FILL CAP/ DIPSTICK

Refer to the Maintenance section for instructions on checking the oil.

## SPARK PLUG

Refer to the Maintenance section for instructions on spark plug replacement.

## Meets ANSI Safety Standards

Craftsman Lawn Mowers conform to the safety standard of the American National Standards Institute (ANSI).

# OPERATION

## GAS AND OIL FILL-UP

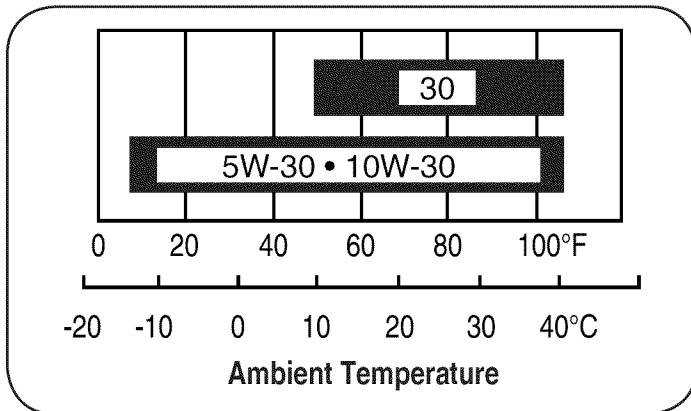
### Oil (one bottle shipped with unit)

#### First Time Use

1. Remove oil fill dipstick.
2. With the mower on level ground, fill the engine to the upper limit mark on the dipstick with the recommended oil. See Figure 10.
3. Replace oil fill dipstick and tighten.

#### Subsequent Uses

Use 4-stroke motor oil that meets or exceeds the requirements for API service category SJ or later. Always check the API service label on the oil container to be sure it includes the letters SJ or later.



SAE 10W-30 is recommended for general use. Other viscosities shown in the chart may be used when the average temperature in your area is within the indicated range.

1. Check the oil with the engine stopped and level.
2. Remove the oil filler cap/dipstick and wipe it clean.
3. Insert the oil filler cap/dipstick as far as it will go into the oil filler neck, but do not screw it in, then remove it to check the oil level. See Figure 10.
4. If the oil level is near or below the lower limit mark on the dipstick, remove the oil filler cap/dipstick, and fill with the recommended oil to the upper limit mark. Do not overfill.
5. Reinstall the oil filler cap/dipstick.

### Gasoline

**This engine is certified to operate on unleaded gasoline with a pump octane rating of 86 or higher.**

Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. If the engine has been running, allow it to cool first. Never refuel the engine inside a building where gasoline fumes may reach flames or sparks.

**You may use regular unleaded gasoline containing no more than 10% ethanol (E10) or 5% methanol by volume. In addition, methanol must contain cosolvents and corrosion inhibitors. Use of fuels with content of ethanol or methanol greater than shown above may cause starting and/or performance problems. It may also damage metal, rubber, and plastic parts of the fuel system. Engine damage or performance problems that result from using a fuel with percentages of ethanol or methanol greater than shown above are not covered by warranty.**

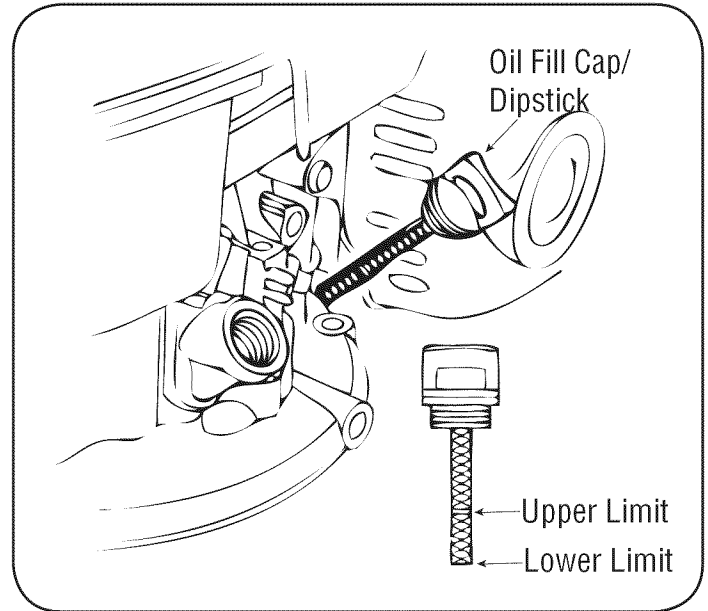


Figure 10

### ⚠ WARNING

Gasoline is highly flammable and explosive, and you can be burned or seriously injured when refueling. Stop engine and keep heat, sparks, and flame away. Refuel only outdoors. Wipe up spills immediately.

If your equipment will be used on an infrequent or intermittent basis, please refer to the Off Season Storage section for additional information regarding fuel deterioration.

**NOTE:** Fuel can damage paint and some types of plastic. Be careful not to spill fuel when filling your fuel tank.

Never use stale or contaminated gasoline or oil/gasoline mixture. Avoid getting dirt or water in the fuel tank.

1. Remove the fuel tank cap.
2. Add fuel to the bottom of the fuel level limit in the neck of the fuel tank. Do not overfill. Wipe up spilled fuel before starting the engine.
3. Install the fuel tank cap and tighten it until it clicks.
4. Move at least 10 feet away from the fueling source and site before starting the engine.

### ⚠ WARNING

Be sure no one other than the operator is standing near the lawn mower while starting engine or operating mower. Never run engine indoors or in enclosed, poorly ventilated areas. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas. Keep hands, feet, hair and loose clothing away from any moving parts on engine and lawn mower.

# OPERATION

## TO START ENGINE

1. Place the fuel valve lever (1) found on the left side of the engine into the ON (OPEN) position. See Figure 11.
2. Move the choke lever (2) all the way backward into the choke position.
3. Standing behind the mower, squeeze the blade control (3) against upper handle. The choke will now begin to slowly return to the off choke position. Therefore, quickly move onto step four below.
4. Holding blade control and upper handle together firmly, grasp recoil starter handle (4) and pull rope out with a rapid, continuous, full arm stroke. See Figure 11. Keeping a firm grip on the starter handle let the rope rewind slowly. Repeat until engine cranks. Let the rope rewind each time slowly.

## TO STOP ENGINE

1. Release blade control to stop the engine and blade.
2. Turn the fuel valve to the OFF position.

### **⚠ WARNING**

Wait for the blade to stop completely before performing any work on the mower or to remove the grass catcher.

## USING YOUR LAWN MOWER

Be sure lawn is clear of stones, sticks, wire, or other objects which could damage lawn mower or engine. Such objects could be accidentally thrown by the mower in any direction and cause serious personal injury to the operator and others.

1. Once the engine is running, squeeze the drive control against the upper handle to propel mower. Release it to disengage the drive.

### **⚠ WARNING**

The operation of any lawn mower can result in foreign objects being thrown into the eyes, which can damage your eyes severely. Always wear safety glasses while operating the mower, or while performing any adjustments or repairs on it.

## USING AS MULCHER

For mulching grass, remove the grass catcher and side discharge chute from the mower. For effective mulching, do not cut wet grass. If the grass has been allowed to grow in excess of four inches, mulching is not recommended. Use the grass catcher to bag clippings instead.

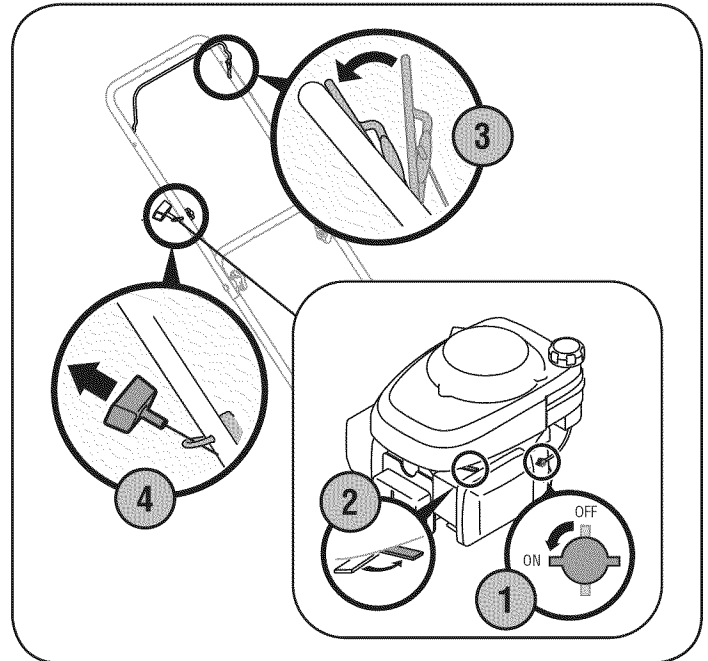


Figure 11

## USING GRASS CATCHER

You can use the grass catcher to collect clippings while you are operating the mower.

1. Attach grass catcher following instructions in the "Assembly" section. Grass clippings will automatically collect in bag as you run mower. Operate mower till grass bag is full.
2. Stop engine completely by releasing the blade control. Make sure that the unit has come to a complete stop.
3. Lift discharge door and pull grass bag up and away from the mower to remove the bag. Dispose of the grass clippings and reinstall the bag when complete.

### **⚠ WARNING**

If you strike a foreign object, stop the engine. Remove wire from the spark plug, thoroughly inspect mower for any damage, and repair damage before restarting and operating. Extensive vibration of mower during operation is an indication of damage. The unit should be promptly inspected and repaired.

# SERVICE AND MAINTENANCE

## MAINTENANCE SCHEDULE

### WARNING

Before performing any type of maintenance/service, disengage all controls and stop the engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting.

Follow the maintenance schedule given below. This chart describes service guidelines only. Use the Service Log column to keep track of completed maintenance tasks. **To locate the nearest Sears Service Center or to schedule service, simply contact Sears at 1-800-4-MY-HOME®.**

Interval	Item	Service	Service Log
Each Use	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Engine oil level</li> <li>2. Loose or missing hardware</li> <li>3. Air cleaner</li> <li>4. Unit and engine.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check</li> <li>2. Tighten or replace</li> <li>3. Check</li> <li>4. Clean</li> </ol>	
1st Month or 5 hours	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Engine oil</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Change</li> </ol>	
Annually or 25 hours	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Air cleaner †</li> <li>2. Control linkages/pivots and wheels</li> <li>3. Underside of mower deck</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clean</li> <li>2. Lube with light oil</li> <li>3. Clean</li> </ol>	
Annually or 50 hours	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Engine oil ††</li> <li>2. Spark Plug</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Change</li> <li>2. Check</li> </ol>	
200 hours	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Spark plug</li> <li>2. Air Cleaner</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace</li> <li>2. Replace</li> </ol>	
Before Storage	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fuel system</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Run engine until it stops from lack of fuel, or add stabilizer to a full tank of fresh fuel prior to storage.</li> </ol>	

† Clean more often under dusty conditions or when airborne debris is present. Replace air cleaner if very dirty.

†† Change oil every 25 hours when operating the engine under heavy load or in high temperatures.

# SERVICE AND MAINTENANCE

## ⚠ WARNING

Always stop engine, disconnect spark plug wire, and ground against engine before performing any type of maintenance on your machine.

### GENERAL RECOMMENDATIONS

- Always observe safety rules when performing any maintenance.
- The warranty on this lawn mower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from warranty, operator must maintain the equipment as instructed here.
- Changing of engine-governed speed will void engine warranty.
- All adjustments should be checked at least once each season.
- Periodically check all fasteners and make sure these are tight.

### ENGINE MAINTENANCE

#### Spark Plug

**NOTE:** Incorrect spark plugs can cause engine damage.

For good performance, the spark plug must be properly gapped and free of deposits. Check the spark plug every 50 hours or once a season. Replace the spark plug every 200 hours of operation.

1. Disconnect the cap from the spark plug, and remove any dirt from the spark plug area.
2. Use the proper size spark plug wrench to remove the spark plug.
3. Inspect the spark plug. Replace it if damaged, badly fouled, if the sealing washer is in poor condition, or if the electrode is worn.
4. Measure the electrode gap with a suitable gauge. The correct gap is 0.028 - 0.030 in. (0.70 - 0.80 mm). See Figure 12. If adjustment is needed, correct the gap by carefully bending the side electrode.
5. Install the spark plug carefully, by hand, to avoid cross-threading.
6. After the spark plug is seated, tighten with the proper size spark plug wrench to compress the washer.

When installing a new spark plug, tighten 1/2 turn after the spark plug seats to compress the washer.

When reinstalling the original spark plug, tighten 1/8-1/4 turn after the spark plug seats to compress the washer.

**NOTE:** Properly tighten the spark plug. A loose spark plug can become very hot and can damage the engine. Overtightening the spark plug can damage the threads in the cylinder head.

7. Attach the spark plug cap to the spark plug.

#### Air Cleaner

A dirty air cleaner will restrict air flow to the carburetor and cause poor engine performance. Inspect the filter each time the engine is operated. You will need to clean the filter more frequently if you operate the engine in very dusty areas.

Clean the air cleaner every 25 hours of operation or once a season.

Replace the air cleaner every 200 hours of operation.

**NOTE:** Operating the engine without a filter, or with damaged filter, will allow dirt to enter the engine, causing rapid engine wear.

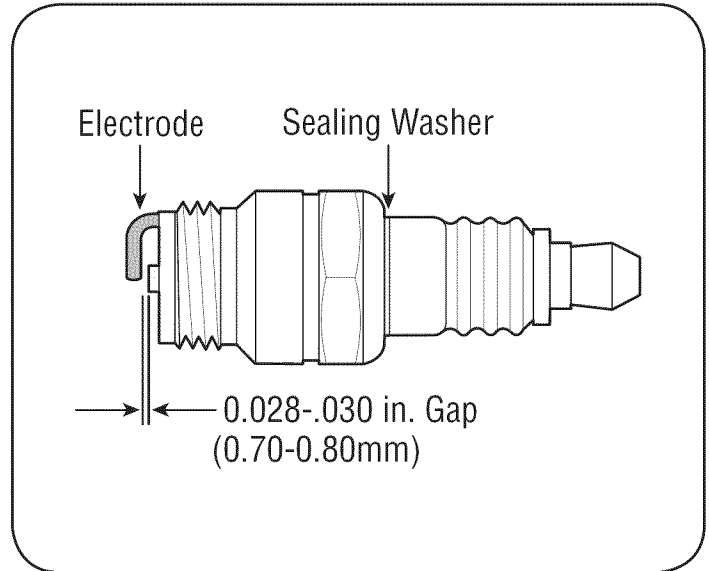


Figure 12

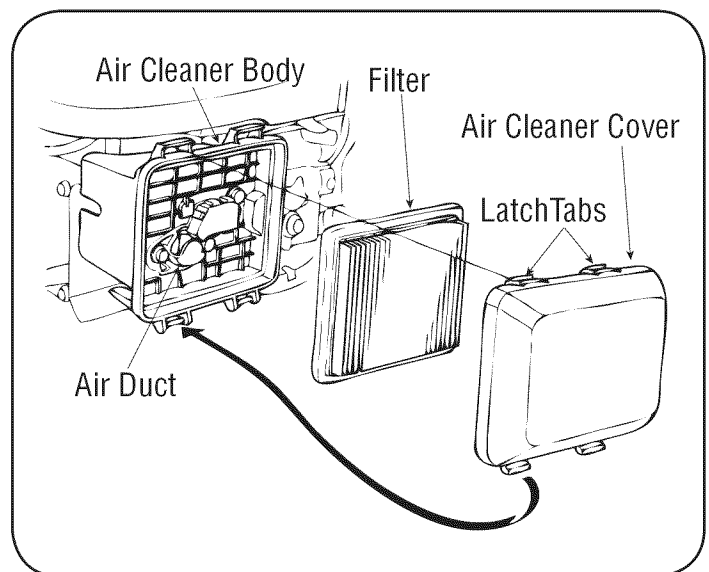


Figure 13

#### Inspection

1. Press the latch tabs on the top of the air cleaner cover, and remove the cover. Check the filter to be sure it is clean and in good condition. See Figure 13.
2. Reinstall the filter and air cleaner cover.

#### Cleaning

1. Tap the filter several times on a hard surface to remove dirt, or blow compressed air not exceeding 30 psi through the filter from the clean side that faces the engine. Never try to brush off dirt. Brushing will force dirt into the fibers.
2. Wipe dirt from the air cleaner body and cover using a moist rag. Be careful to prevent dirt from entering the air duct that leads to the carburetor.

# SERVICE AND MAINTENANCE

## Check Engine Oil

Check oil level before each operation. Be sure oil level is maintained.

1. Check the oil with the engine stopped and level.
2. Remove the oil filler cap/dipstick and wipe it clean.
3. Insert the oil filler cap/dipstick into the oil filler neck as far as it will go, but do not screw it in, then remove it to check the oil level.
4. If the oil level is near or below the lower limit mark on the dipstick, remove the oil filler cap/dipstick, and fill with the recommended oil to the upper limit mark. Do not overfill.
5. Reinstall the oil filler cap/dipstick.

## Change Engine Oil

Change engine oil after the first month or five hours of operation, and every fifty hours or once a season thereafter.

Drain the engine oil when the engine is warm. Warm oil drains quickly and completely.

1. Turn the fuel valve (Fig. 11) to the OFF position to reduce the possibility of fuel leakage.
2. Place a suitable container next to the engine to catch the used oil.
3. Remove the oil filler cap/dipstick and drain the oil into the container by tipping the engine toward the oil filler neck. See Figure 14.

### ⚠ CAUTION

Used oil is a hazardous waste product. Dispose of used oil properly. Do not discard with household waste. Check with your local authorities or Sears Service Center for safe disposal/recycling facilities.

4. With the engine in a level position, fill to the upper limit mark on the dipstick with the recommended oil.

**NOTE:** Running the engine with a low oil level can cause engine damage.

5. Reinstall the oil filler cap/dipstick securely.

## Clean Engine

- Daily or before every use, clean grass, chaff or accumulated debris from engine. Keep linkage, spring, and controls clean. Keep area around and behind muffler free of any combustible debris.
- Keeping engine clean allows air movement around engine.
- Engine parts should be kept clean to reduce the risk of overheating and ignition of accumulated debris.

### ⚠ CAUTION

Do not use water to clean engine parts. Water could contaminate fuel system. Use a brush or dry cloth.

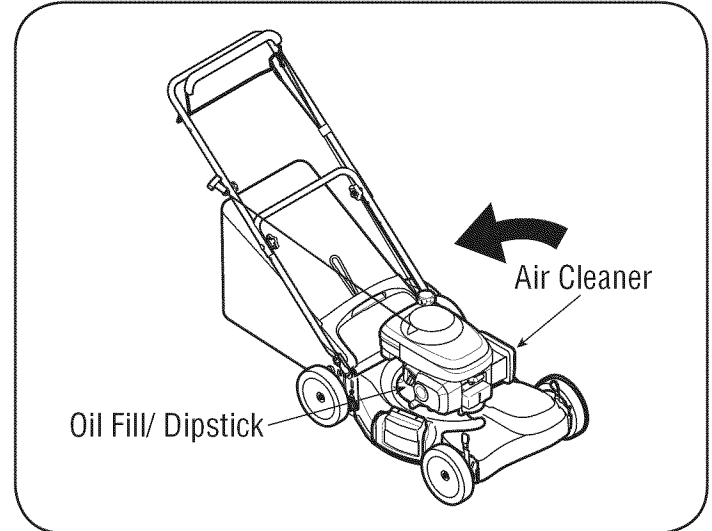


Figure 14

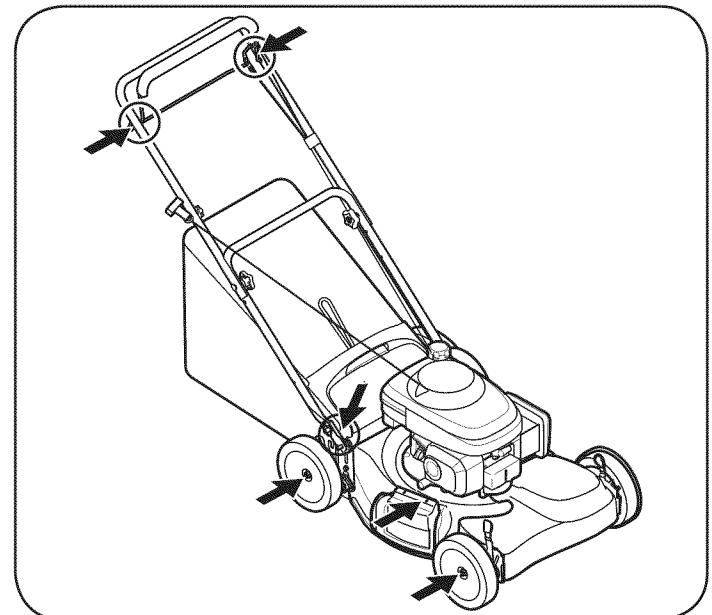


Figure 15

## LUBRICATION

### Blade and Drive Control

Lubricate pivot points on the blade and drive control at least once a season with light oil. These controls must operate freely in both directions. See Figure 15.

### Wheels

Lubricate the wheels at least once a season with light oil (or motor oil). If wheels are removed for any reason, lubricate surface of the pivot arm and inner surface of the wheel with light oil. See Figure 15.

### Rear Discharge Door/ Side Mulch Plug

Lubricate the torsion spring and pivot points on the rear discharge door and side mulch plug periodically with light oil to prevent rust. See Figure 15.

### Transmission

The transmission is pre-lubricated and sealed at the factory and does not require lubrication.

# SERVICE AND MAINTENANCE

## CLEANING DECK

Clean underside of the mower deck once a season to prevent build-up of grass clippings or other debris. Follow steps below for this job.

1. Disconnect spark plug wire. Drain gasoline from lawn mower or place a piece of plastic under the gas cap.
2. Tip mower so that it rests on the housing, keeping the muffler side down. Hold mower firmly.

### ⚠ WARNING

Never tip the mower more than 90° in any direction and do not leave the mower tipped for any length of time. Oil can drain into the upper part of the engine causing a starting problem.

3. Scrape and clean the underside of the deck with a suitable tool. Do not spray with water.

**IMPORTANT:** Do not use a pressure washer or garden hose to clean your unit. These may cause damage to bearings, or the engine. The use of water will result in shortened life and reduce serviceability.

4. Put the mower back on its wheels on the ground. If you had put plastic under the gas cap earlier, make sure to remove it now.

## REPLACING REAR FLAP

To replace rear flap, proceed as follows:

1. Lift rear door, and press flap in on either side to remove from hole. See Figure 16.
2. Remove flap from opposite hole and replace with new flap in the opposite order and manner of removal.

### ⚠ WARNING

When removing the cutting blade for sharpening or replacement, protect your hands with a pair of heavy gloves or use a heavy rag to hold the blade.

## BLADE CARE

Periodically inspect the blade adapter for cracks, especially if you strike a foreign object. Replace when necessary. Follow the steps below for blade service.

1. Disconnect spark plug boot from spark plug. Turn mower on its side making sure that the air filter and the carburetor are facing up.
2. Remove the bolt and the blade bell support which hold the blade and the blade adapter to the engine crankshaft. See Figure 17.
3. Remove blade and adapter from the crankshaft.

**NOTE:** When removing these items, the wave washer may also break free from the crankshaft. Be sure to make note of the orientation of this item for reassembly.

4. Remove blade from the adapter for testing balance. Balance the blade on a round shaft screwdriver to check. Remove metal from the heavy side until it balances evenly. When sharpening the blade, follow the original angle of grind. Grind each cutting edge equally to keep the blade balanced.

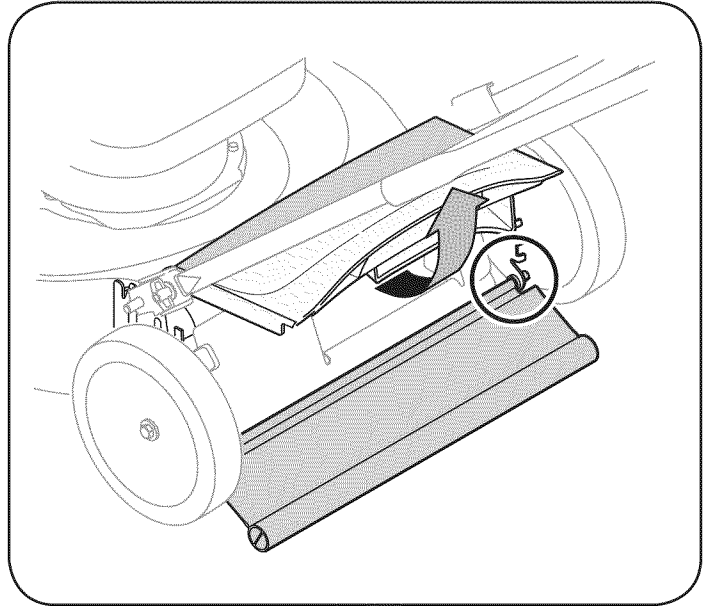


Figure 16

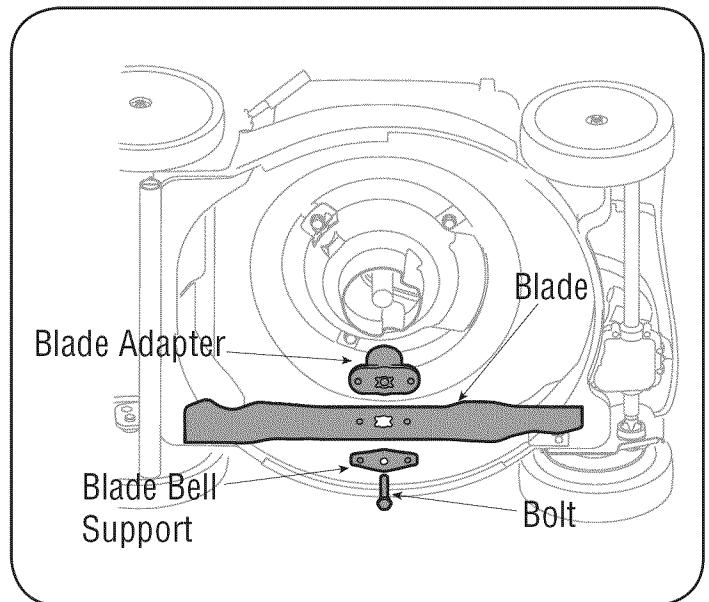


Figure 17

### ⚠ WARNING

An unbalanced blade will cause excessive vibration when rotating at high speeds. It may cause damage to mower and could break causing personal injury.

5. Lubricate the engine crankshaft and the inner surface of the blade adapter with light oil. Slide the blade adapter onto the engine crankshaft. Place the blade on the adapter such that the side of the blade marked "Bottom" (or with part number) faces the ground when the mower is in the operating position. Make sure that the blade is aligned and seated on the blade adapter flanges.

## SERVICE AND MAINTENANCE

6. Place blade bell support on the blade. Align notches on the blade bell support with small holes in blade.
7. Replace hex bolt and tighten hex bolt to torque: 450 in. lbs. min., 600 in. lbs. max.

To ensure safe operation of your mower, periodically check the blade bolt for correct torque.

### BELT CARE

1. Remove two shoulder screws securing front drive cover to mower deck. See Figure 18. Press inward on sides of front drive cover and release tabs that secure it to the height adjuster brackets. Remove drive cover from mower.
2. Loosen screw holding belt tension spring to transmission. See Figure 18 inset. Do not remove screw completely. As you loosen it, tension on the belt will be released.
3. Tip mower on its side with the air filter up to access belt from underside of mower and remove blade as described in the previous section. Refer to Figure 17.
4. Press inward on tab on the engine baffle to release it from the baffle bracket. See Figure 19.
5. Slide belt off of engine pulley and thread through the opening in the deck. See Figure 20.

**NOTE:** When removing belt, the wave washer may also break free from the crankshaft. Be sure to make note of the orientation of this item for reassembly.

6. Replace with new belt, making sure belt is firmly seated on engine pulley while pulling from the other side and sliding it around the transmission pulley.
7. Reattach engine baffle and reassemble blade as described in the previous section.

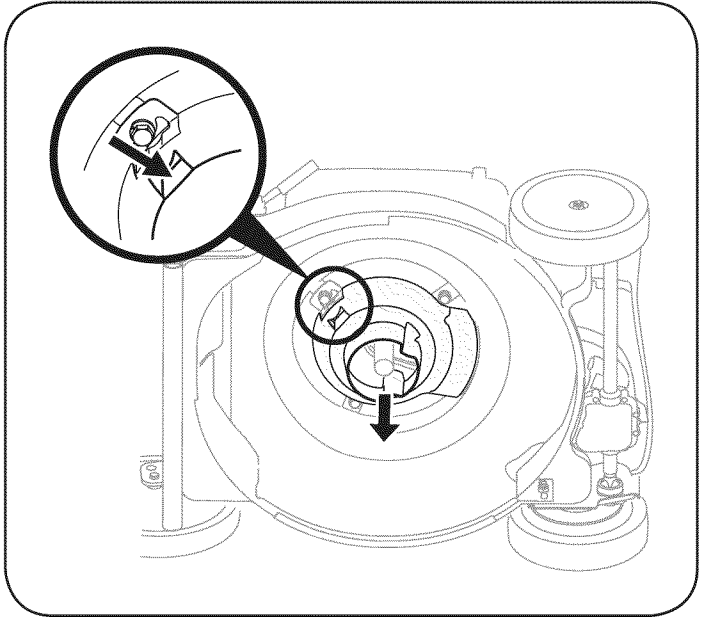


Figure 19

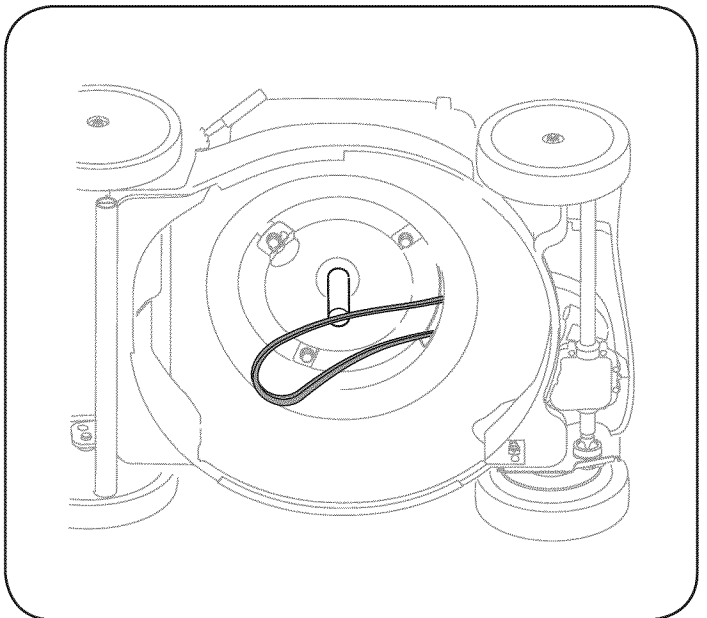


Figure 20

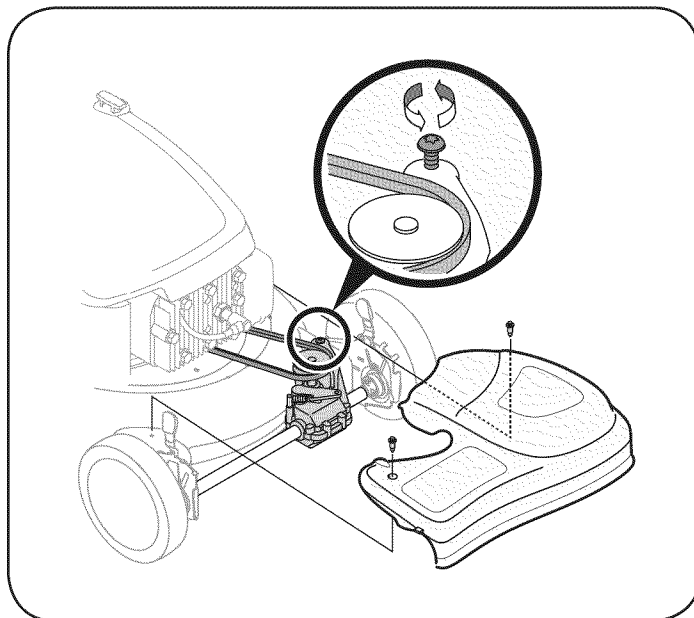


Figure 18

8. Turn mower back over and make sure belt is seated on the transmission pulley. Tighten screw loosened earlier to secure belt tension spring to the transmission.
9. Reassemble front drive cover.

# OFF-SEASON STORAGE

## ⚠ WARNING

Never store lawn mower with fuel in tank indoors or in poorly ventilated areas where fuel fumes may reach an open flame, spark, or pilot light as on a furnace, water heater, clothes dryer, or gas appliance.

### PREPARING THE ENGINE

Fuel in tank can become stale when equipment is stored over 30 days. Stale fuel causes acid and gum deposits to form in fuel system or on essential carburetor parts.

To Prevent Fuel-Related Problems:

1. Add gasoline stabilizer following the manufacturer's instructions. When adding a gasoline stabilizer, fill the fuel tank with fresh gasoline. If only partially filled, air in the tank will promote fuel deterioration during storage. If you keep a container of gasoline for refueling, be sure that it contains only fresh gasoline.
2. After adding a gasoline stabilizer, run the engine outdoors for 10 minutes to be sure that treated gasoline has replaced the untreated gasoline in the carburetor.
3. Turn the fuel valve to the OFF position.
4. Continue to run the engine until it stops from the lack of fuel in the carburetor fuel bowl. Running time should be less than 3 minutes.

**IMPORTANT:** If fuel stabilizer is not used, you need to drain gasoline from equipment prior to storage. Run engine until it stops from a lack of fuel.

Perform the following before long-term storage of equipment:

1. While engine is still warm, change oil.
2. Remove spark plug and pour approximately 1/2 oz. (15 ml) of new engine oil into spark plug cavity which puts oil into cylinder. Replace spark plug securely.
3. Pull starter rope slowly. This turns the engine's crankshaft and distributes oil through the engine.
4. Add fuel stabilizer or drain fuel from engine.
5. Clean dirt and debris from top and all areas around engine.
6. Store in a clean, dry area.

### PREPARING THE LAWN MOWER

- Clean and lubricate mower thoroughly as described in the lubrication instructions.
- Do not use a pressure washer or garden hose to clean your unit.
- Coat mower's cutting blade with chassis grease to prevent rusting.
- Refer to PREPARING THE ENGINE for correct engine storage instructions.
- Store mower in a dry, clean area. Do not store next to corrosive materials, such as fertilizer.

When storing any type of power equipment in a poorly ventilated or metal storage shed, care should be taken to rust-proof the equipment. Using a light oil or silicone, coat the equipment, especially cables and all moving parts of your lawn mower before storage.

# TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Blade control disengaged.</li> <li>2. Spark plug boot disconnected.</li> <li>3. Fuel tank empty or stale fuel.</li> <li>4. Fuel valve is OFF.</li> <li>5. Choke is OFF.</li> <li>6. Faulty spark plug.</li> <li>7. Spark plug wet with fuel (flooded engine).</li> <li>8. Fuel filter clogged, carburetor malfunction, ignition malfunction, valves stuck, etc.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Engage blade control.</li> <li>2. Connect wire to spark boot.</li> <li>3. Fill tank with clean, fresh gasoline.</li> <li>4. Move the fuel valve lever to ON as instructed in the Operation section.</li> <li>5. Unless the engine is warm, move choke lever to the CHOKE ON position.</li> <li>6. Clean, adjust gap, or replace.</li> <li>7. Dry and reinstall the spark plug. Start the engine with the choke lever in the OFF position.</li> <li>8. Contact your Sears Service Center.</li> </ol>
Engine lacks power	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Air filter clogged.</li> <li>2. Bad fuel; engine stored without treating the gasoline, or refueled with bad gasoline.</li> <li>3. Fuel filter clogged, carburetor malfunction, ignition malfunction, valves stuck, etc.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clean or replace the air filter.</li> <li>2. Fill tank with clean, fresh gasoline.</li> <li>3. Contact your Sears Service Center.</li> </ol>
Excessive vibration	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cutting blade loose or unbalanced.</li> <li>2. Bent cutting blade.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tighten blade and adapter. Balance blade.</li> <li>2. Contact your Sears Service Center.</li> </ol>
Mower will not mulch grass	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wet grass.</li> <li>2. Excessively high grass.</li> <li>3. Dull blade.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Do not mow when grass is wet; wait until later to cut.</li> <li>2. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting path.</li> <li>3. Sharpen or replace blade.</li> </ol>
Uneven cut	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wheels not positioned correctly.</li> <li>2. Dull blade.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Place all four wheels in same height position.</li> <li>2. Sharpen or replace blade.</li> </ol>
Mower will not self propel	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Belt not installed properly.</li> <li>2. Debris clogging drive operation.</li> <li>3. Damaged or worn belt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check belt for proper pulley installation and movement.</li> <li>2. Stop engine, disconnect spark plug boot, and clean out debris.</li> <li>3. Replace belt.</li> </ol>

## NEED MORE HELP?

You'll find the answer and more on [managemyhome.com](http://managemyhome.com) – for free!

- Find this and all your other product manuals online.
- Get answers from our team of home experts.
- Get a personalized maintenance plan for your home.
- Find information and tools to help with home projects.

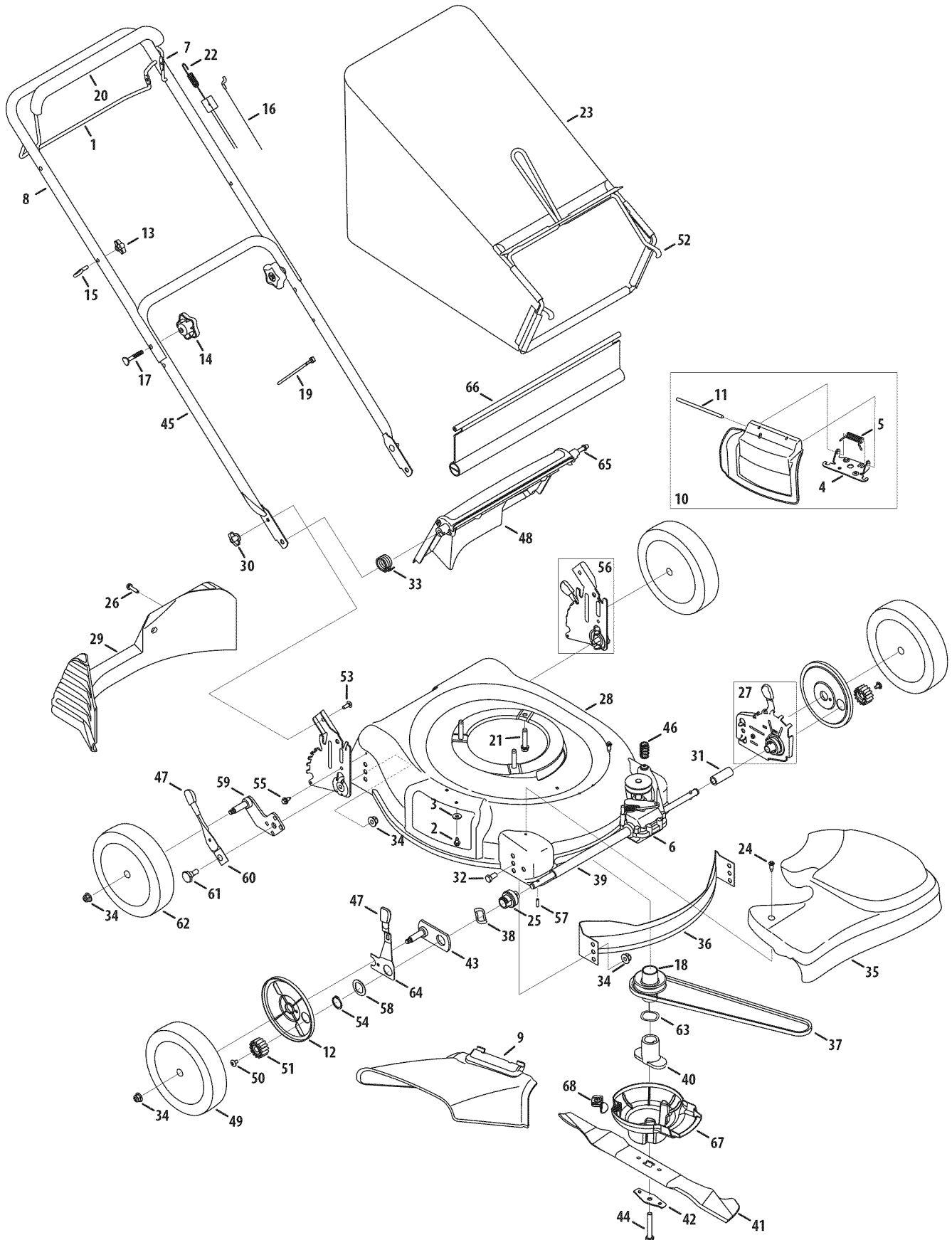
**manage my home**

brought to you by Sears

# NOTES

# PARTS LIST

Self-Propelled Mower — Model No. 247.37683



# PARTS LIST

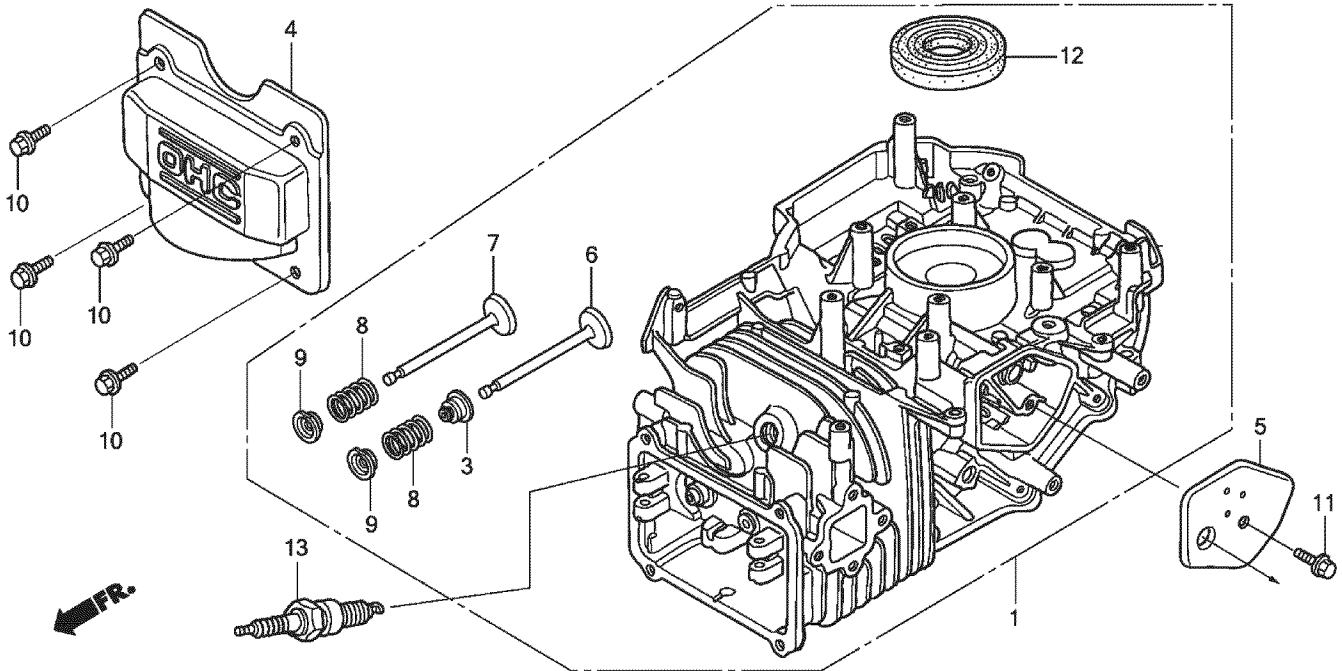
## Self-Propelled Mower — Model No. 247.37683

Ref. No.	Part No.	Description	Ref. No.	Part No.	Description
1	747-1214	Drive Control	37	954-0637A	V-Belt
2	710-0599	TT Screw 1/4-20 x 0.5	38	936-0447	Wave Washer
3	736-0270	Bell Washer.265 x 0.75	39	750-04594	Sleeve Spacer 8.985" Lg.
4	17032A	Deflector Chute Adapter	40	748-04082	Blade Adapter, 25mm
5	732-1014	Torsion Spring	41	942-0741	21" Mulching Blade
6	918-04376A	Transmission Assembly	42	736-0524B	Blade Bell Support
7	747-1161A-0637	Blade Control	43	987-02334	Pivot Plate Assembly
8	749-1092A-0637	Upper Handle	44	710-1257	Hex Screw 3/8-24 x 2.50
9	731-04177	Chute Deflector	45	749-0928A-0637	Lower Handle
10	987-02055	Mulch Plug Complete	46	732-1043	Belt Tension Spring
11	747-0710	Hinge Pin	47	720-0426	Adjustment Knob
12	782-7551A	Wheel Dust Cap	48	731-06847	Rear Discharge Door
13	720-0279	Handle Knob	49	634-0190	Front Wheel
14	720-04072A	Star Knob	50	710-04531	Screw, 1/4-20 x .390
15	710-1205	Eye Bolt	51	717-1762	Gear 14T RH FWD
16	746-1113	Control Cable		717-1761	Gear 14T LH FWD
17	710-1174	Carriage Bolt 5/16-18 x 2.0	52	747-04080A-0637	Grass Bag Frame
18	656-04045A	Pulley Assembly, Drive	53	710-0703	Carriage Bolt 1/4-20
19	926-0240	Cable Tie	54	916-0102	Snap Ring
20	731-2626	Bail Cover	55	710-1652	TT Scr. w/Washer 1/4-20 x.625
21	710-0654A	Self-Tapping Sems Screw	56	987-02271A	Handle Bracket Assembly - RH
22	746-04203	Drive Cable		987-02270A	Handle Bracket Assembly - LH
23	964-04115	Grass Bag	57	915-0221	Dowel Pin
24	710-1650	Shoulder Screw # 12 -24	58	736-0474	Washer
25	987-02347	Front Bearing Assembly	59	987-02333	Pivot Arm Assembly - RH
26	710-1241	Screw, 1/4-15 x 1.000		987-02332	Pivot Arm Assembly - LH
27	987-02194A	Height Adjustment Ass'y - RH	60	732-04175	Rear Spring Lever
	987-02193A	Height Adjustment Ass'y - LH	61	738-04266	Shoulder Scr.500 Dia. x.434
28	787-01278-0691	21" Deck	62	734-1987	Rear Wheel
29	731-04150C	Rear Baffle	63	736-04389	Wave Washer
30	912-0397	Wing Nut	64	732-0706	Front Lever - RH
31	750-04595	Slev. Spacer 1.4" Lg.		732-0707	Front Lever - LH
32	710-0216	Hex Screw, 3/8-16 x.75	65	747-04587	Pivot Rod
33	732-04090A	Torsion Spring - RH	66	731-05642A	Rear Trailing Shield
34	712-04065	Flange Lock Nut, 3/8-16	67	931-06029	Engine Baffle
35	931-05132A	Transmission Cover	68	787-01593	Engine Baffle Bracket
36	782-5002B	Front Baffle			

# PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. GCV160LAS3A

For Self-Propelled Mower Model 247.37683

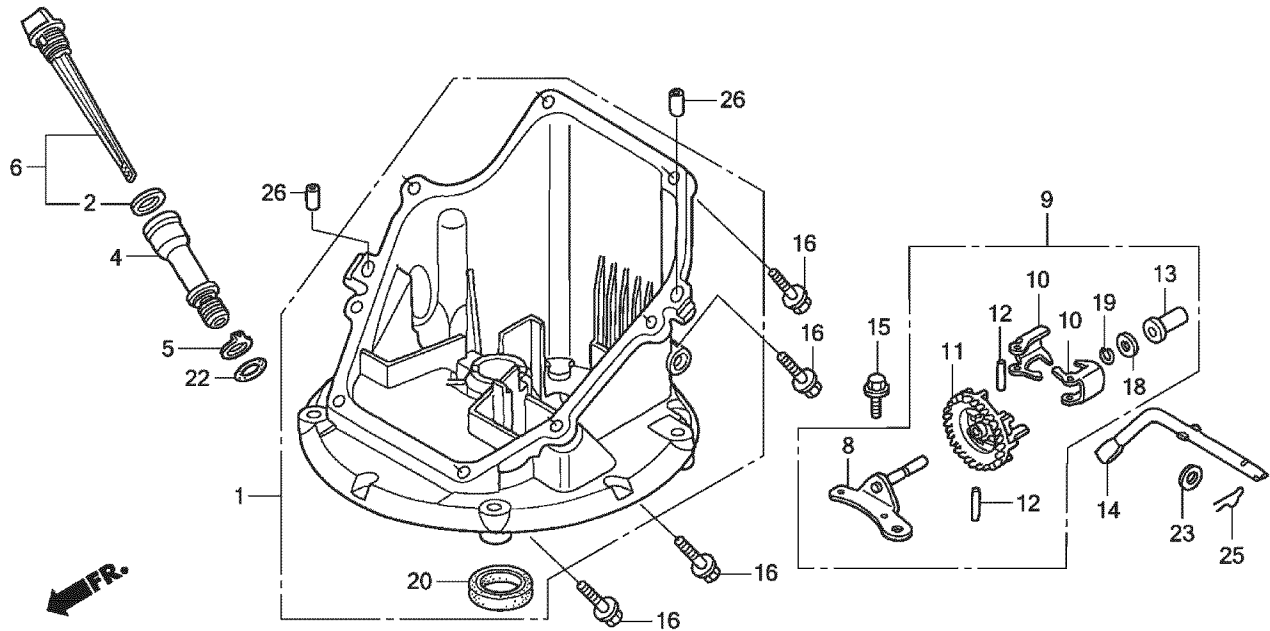


Ref. No.	Part No.	Description
1	12000-Z0L-840	Cylinder Assembly
3	12209-ZM0-003	Seal, Valve Stem
4	12310-Z0J-000	Cover, Cylinder Head
	12311-ZL8-D00	Cover, Head
	12311-ZL8-000	Cover, Head
5	12355-ZL8-000	Cover, Breather
6	14711-Z0J-000	Valve, In. (Rocknel) (to Ser.# 6330748)
	14711-Z0J-800	Valve, In. (from Ser.# 6330749)
7	14721-ZL8-000	Valve, Ex.
8	14751-ZL8-000	Spring, Valve
9	14771-Z0J-000	Retainer, Valve Spring
10	90013-883-000	Bolt, Flange (6x12) (Ct200)
11	90014-952-000	Bolt, Flange (6x14) (Ct200)
12	91201-ZL8-003	Oil Seal (25.4x62x6)
13	98079-56846	Spark Plug (BPR6ES) (NGK)

# PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. GCV160LAS3A

For Self-Propelled Mower Model 247.37683



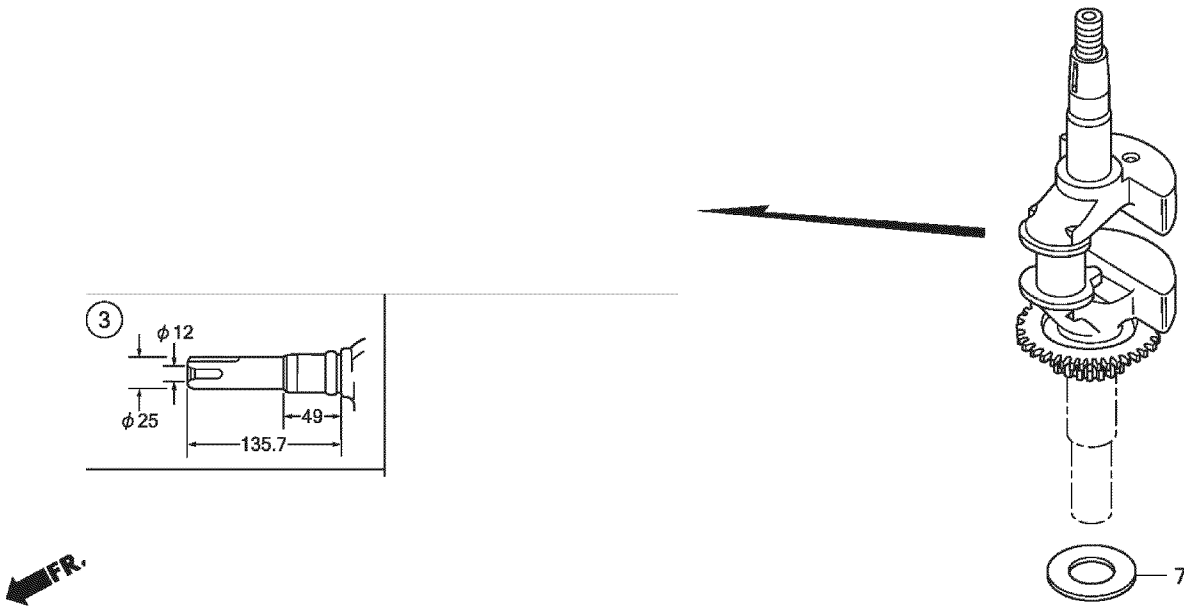
Ref. No.	Part No.	Description
1	11300-ZM0-811	Pan Assembly, Oil
2	15625-ZE6-000	Gasket, Oil Filler Cap
4	15631-ZM0-000	Extension, Oil Filler
5	15639-ZM0-000	Washer, Extension Lock
6	15650-ZM0-801	Gauge Assembly, Oil Level
8	16508-ZM0-010	Shaft, Governor Holder
9	16510-ZM0-010	Governor Assembly
10	16511-ZL8-000	Weight, Governor
11	16512-ZM0-000	Holder, Governor Weight
12	16513-ZE1-000	Pin, Governor Weight
13	16531-ZE1-000	Slider, Governor

Ref. No.	Part No.	Description
14	16541-ZM0-000	Shaft, Governor Arm
15	90014-952-000	Bolt, Flange (6 x 14) (CT200)
16	90121-952-000	Bolt, Flange (6 x 25) (CT200)
18	90451-ZE1-000	Washer, Thrust (6mm)
19	90602-ZE1-000	Clip, Governor Holder
20	91202-ZL8-003	Oil Seal (28 x 41.25 x 6)
22	91356-MA6-005	O-Ring, (14.8 x 2.4) (NOK)
23	94101-06800	Washer, Plain (6mm)
25	94251-08000	Pin, Lock (8mm)
26	94301-08200	Pin, Dowel (8 x 20)

# PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. GCV160LAS3A

For Self-Propelled Mower Model 247.37683

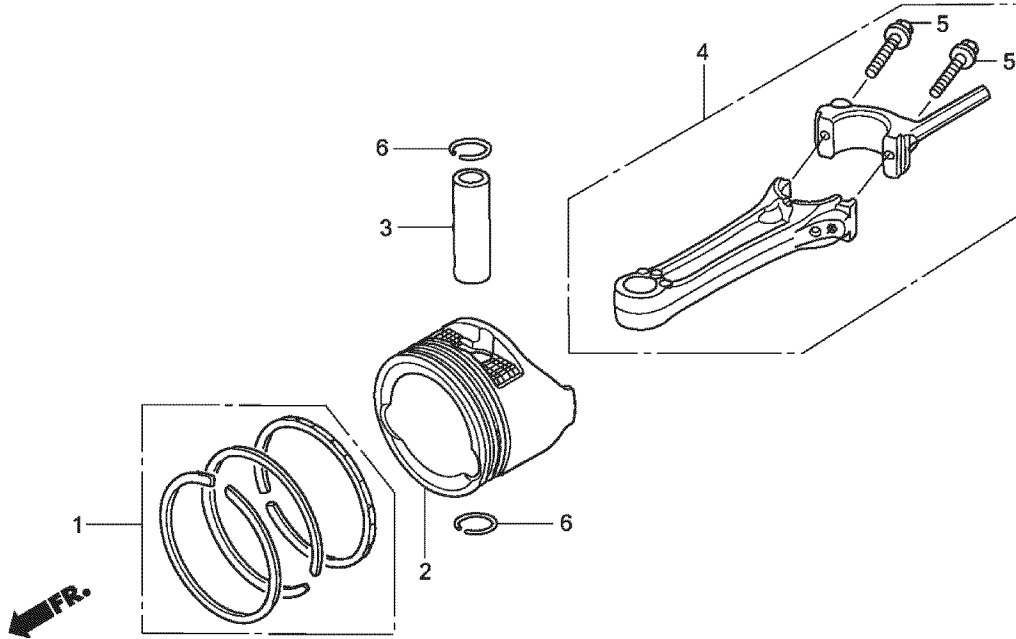


Ref. No.	Part No.	Description
3	13310-ZM0-610	Crankshaft
7	90402-ZL8-000	Washer, Thrust

# PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. GCV160LAS3A

For Self-Propelled Mower Model 247.37683

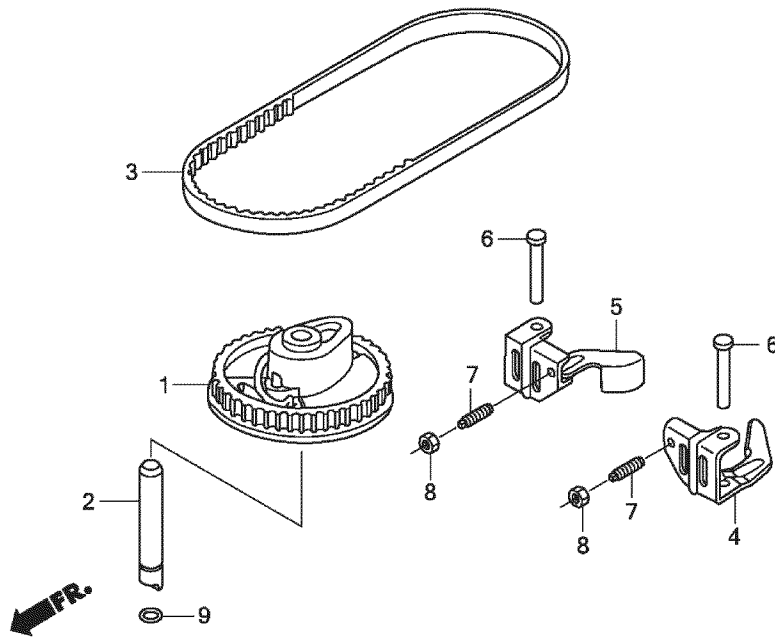


Ref. No.	Part No.	Description
1	13010-Z0L-014	Ring Set, Piston (Std). (Teikoku)
2	13101-Z2A-010	Piston
3	13111-ZE0-000	Pin, Piston
4	13200-Z0J-000	Rod Assembly, Connecting
5	90001-ZE1-000	Bolt, Connecting Rod
6	90551-ZE0-000	Clip, Piston Pin (13mm)

# PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. GCV160LAS3A

For Self-Propelled Mower Model 247.37683

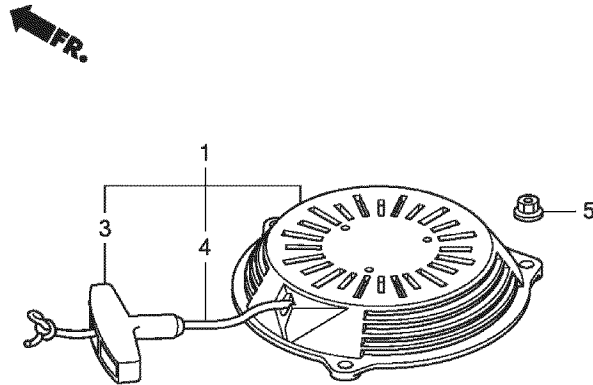


Ref. No.	Part No.	Description
1	14320-ZL8-010	Pulley, Camshaft
2	14324-ZL8-000	Shaft, Cam Pulley
3	14400-Z0J-014	Belt, Timing (84HU7 G-200)
4	14431-Z0J-000	Arm, In. Valve Rocker
5	14441-Z0J-000	Arm, Ex. Valve Rocker
6	14461-ZL8-000	Shaft, Rocker Arm
7	90012-333-000	Screw, Tappet Adjusting
8	90206-001-000	Nut, Tappet Adjusting
9	91301-ZM0-V31	O-Ring (6.8 x 1.9) (Arai)

# PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. GCV160LAS3A

For Self-Propelled Mower Model 247.37683

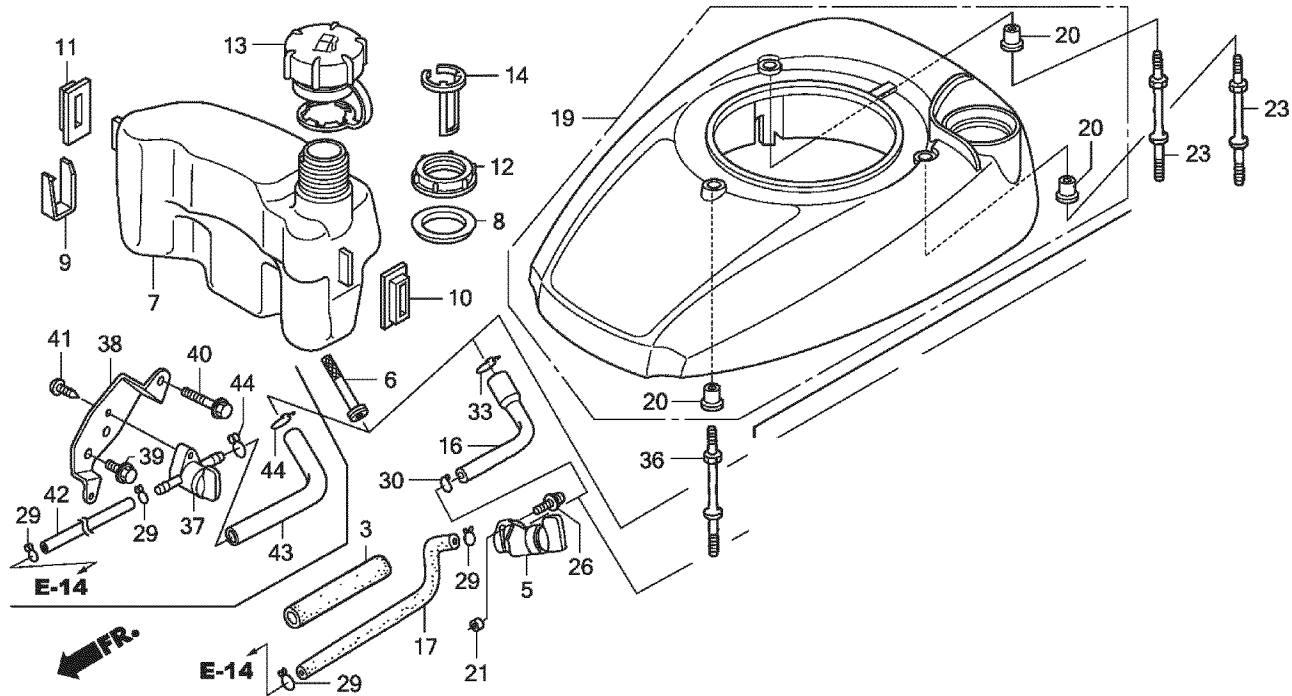


Ref. No.	Part No.	Description
1	28400-Z0L-V20ZA	Starter Assembly, Recoil *NH1*
3	28461-ZL8-003	Grip, Starter
4	28462-Z0L-V20	Rope, Recoil Starter
5	90201-ZM0-000	Nut, Flange (6mm)

# PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. GCV160LAS3A

For Self-Propelled Mower Model 247.37683



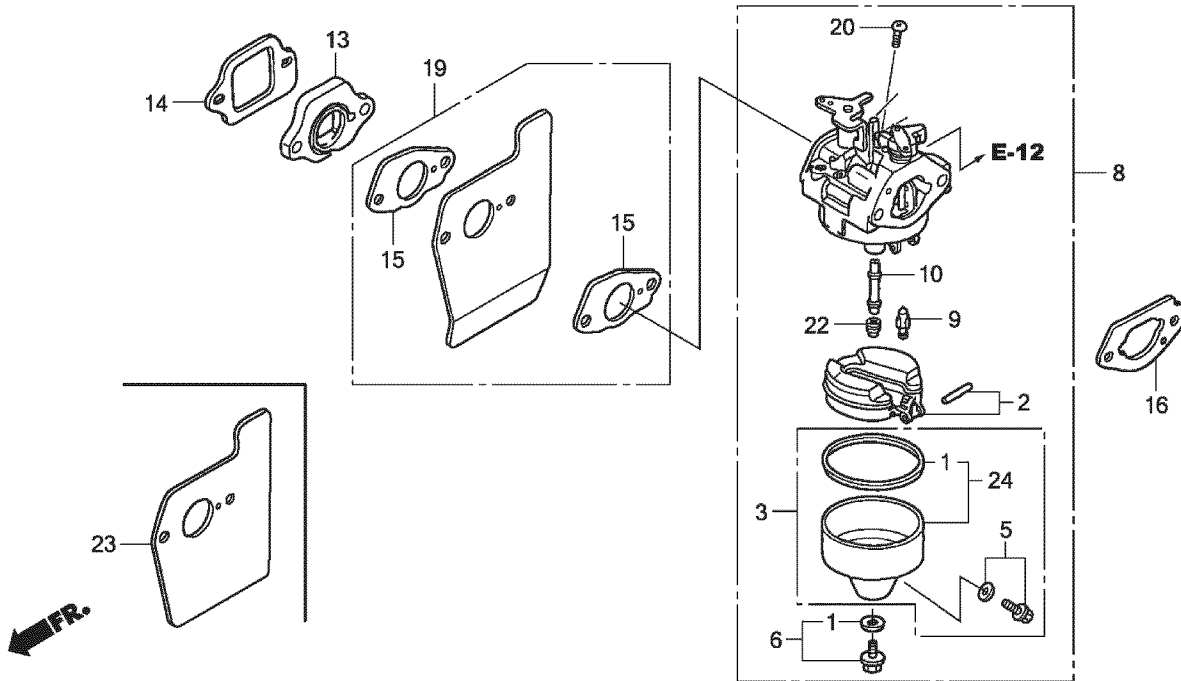
Ref. No.	Part No.	Description
3	16854-ZH8-000	Rubber, Supporter (to Ser. # 6901760)
5	16950-ZM0-003	Petcock Assembly (to Ser. # 6901760)
6	16952-ZA8-800	Filter, Fuel
7	17511-Z0L-000	Tank, Fuel (to Ser. # 6183839)
	17511-Z0L-010	Tank, Fuel (from Ser. # 6183840)
8	17514-Z0L-000	Seal, Fuel Filler Neck
9	17516-Z0L-000	Clip, Tank Mounting
10	17532-Z0L-000	Rubber A, Tank Mounting
11	17533-Z0L-000	Rubber B, Tank Mounting
12	17534-Z0L-000	Nut, Tank Mounting
13	17620-Z0J-800	Cap Assembly, Fuel Tank
14	17636-Z0L-000	Gauge, Fuel Level
16	17701-Z0L-810	Tube, Fuel Tank (to Ser. # 6901760)
17	17702-ZM0-800	Tube, Fuel (to Ser. # 6901760)
19	19610-Z0L-860ZA	Cover, Fan (Black) (to Ser. # 6702082)
	19610-Z0L-861ZA	Cover, Fan (Black) (from Ser. # 6702083)
	19610-Z0L-860ZC	Cover, Fan (Red) (to Ser. # 6702082)

Ref. No.	Part No.	Description
	19610-Z0L-861ZC	Cover, Fan (Red) (from Ser. # 6702083)
20	19619-ZL8-300	Collar, Fan Cover
21	91501-Z0L-800	Collar, Fuel Petcock (to Ser. # 6901760)
23	90043-ZL8-000	Bolt, Stud (H=42.5mm)
26	93891-05010-08	Screw-washer (5x10) (to Ser.# 6901760)
29	95002-02080	Clip, Tube (B8)
30	95002-02100	Clip, Tube (B10) (to Ser. # 6901760)
33	95002-70000	Clip, Tube (C11) (to Ser. # 6901760)
36	90043-ZL8-000	Bolt, Stud (H=42.5mm)
37	16950-Z0Y-003	Petcock Assembly (from Ser. # 6901761)
38	16961-Z0L-900	Stay, Petcock (from Ser. # 6901761)
39	90013-883-000	Bolt, Flange (6x12) (from Ser.# 6901761)
40	90015-883-000	Bolt, Flange (6x28) (from Ser.# 6901761)
41	93913-25220	Screw, Tapp.(5x12) (from Ser.# 6901761)
42	95001-45003-50M	Bulk Hose, Fuel (from Ser.# 6901761)
43	95001-75008-60M	Bulk Hose, Fuel (from Ser.# 6901761)
44	95002-02120	Clip, Tube (B12) (from Ser.# 6901761)

# PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. GCV160LAS3A

For Self-Propelled Mower Model 247.37683



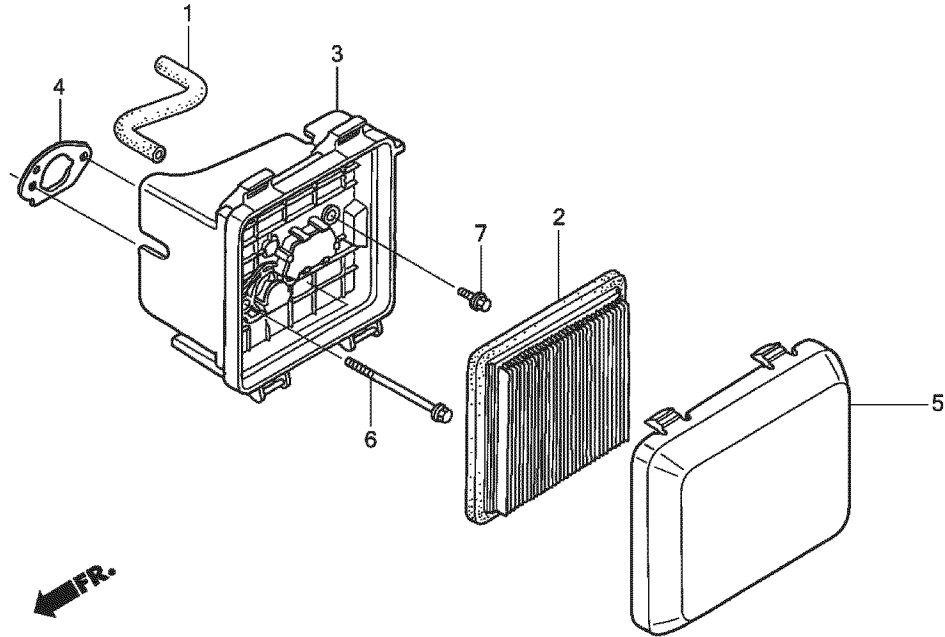
Ref. No.	Part No.	Description
1	16010-883-015	Gasket Set
2	16013-ZL1-003	Float Set
3	16015-887-782	Chamber Set, Float (to Ser.#BB62Z A)
5	16024-ZE1-811	Screw Set, Drain (to Ser.#BB62Z A)
6	16028-ZE0-005	Screw Set
8	16100-Z0L-851	Carburetor Assy. (to Ser. # 7161134)
	16100-Z0L-852	Carburetor Assy. (from Ser. # 7161135)
9	16155-ZM0-013	Valve, Float
10	16166-ZM0-003	Nozzle, Main
13	16211-ZL8-000	Insulator, Carburetor

Ref. No.	Part No.	Description
14	16212-ZL8-000	Gasket, Insulator
15	16221-883-800	Gasket, Carburetor (to Ser. # 6349022)
16	16228-ZL8-000	Gasket, Carburetor
19	19650-ZM0-000	Guide, Air (to Ser. # 6349022)
20	93500-05006-0H	Screw, Pan (5 x 6)
22	99101-124-0600	Jet, Main (#60)
	99101-124-0620	Jet, Main (#62)
	99101-124-0650	Jet, Main (#65)
23	19651-Z0L-000	Guide, Air (from Ser. # 6349023)
24	16015-Z0L-881	Chamber Set, Float (from Ser.# BB62Z B)

# PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. GCV160LAS3A

For Self-Propelled Mower Model 247.37683

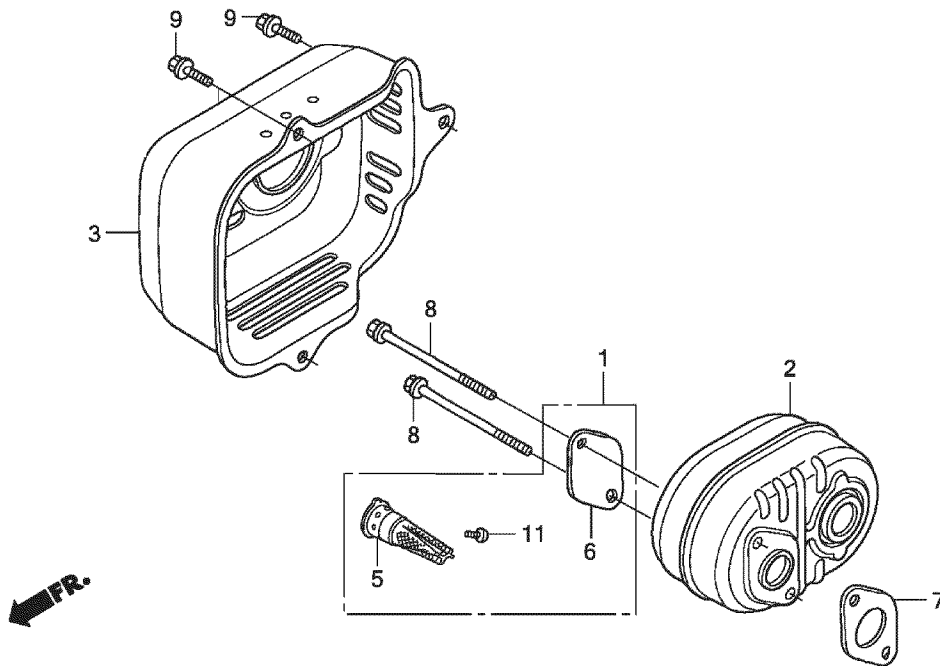


Ref. No.	Part No.	Description
1	15721-ZM0-000	Tube, Breather
2	17211-ZL8-023	Element, Air Cleaner
3	17220-ZM0-000	Case Assembly, Air Cleaner (to Ser. # 6624355)
	17220-ZM0-010	Case Assembly, Air Cleaner
4	17228-ZM0-000	Gasket, Air Cleaner
5	17231-Z0L-030	Cover, Air Cleaner
6	90003-ZM0-000	Bolt, Flange (6 x 86) (to Ser. # 6349022)
	90003-ZM0-010	Bolt, Flange (6 x 85)
7	95701-06014-08	Bolt, Flange (6 x 14) (to Ser. # 6624355)

# PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. GCV160LAS3A

For Self-Propelled Mower Model 247.37683

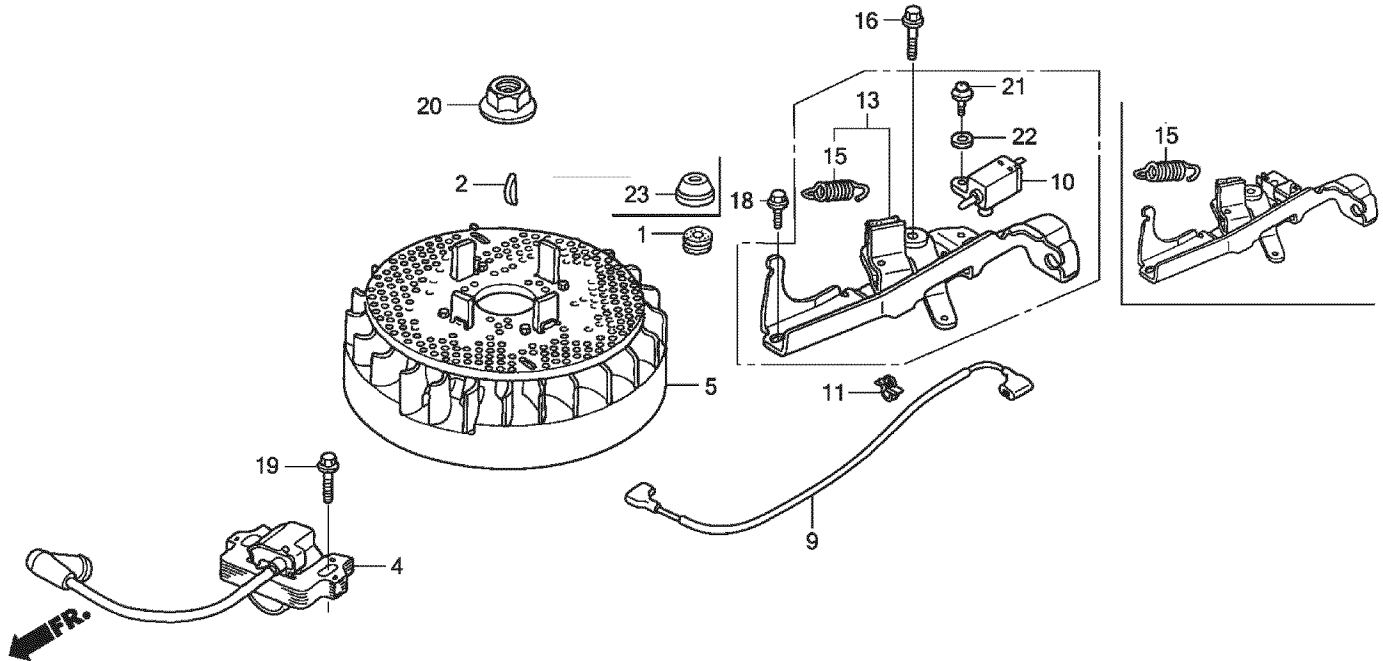


Ref. No.	Part No.	Description
1	06180-Z0J-000	Arrester Kit, Spark
2	18310-ZM0-000	Muffler
3	18321-Z0L-J00	Protector, Muffler
5	18350-ZL8-000	Arrester, Spark
6	18356-ZL8-000	Plate, Arrester Number
7	18381-ZL8-305	Gasket, Muffler
8	90004-ZL8-000	Bolt, Flange (6 x 79) (CT200)
9	90013-883-000	Bolt, Flange (6 x 12) (CT200)
11	90055-ZE1-000	Screw, Tapping (4 x 6)

# PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. GCV160LAS3A

For Self-Propelled Mower Model 247.37683

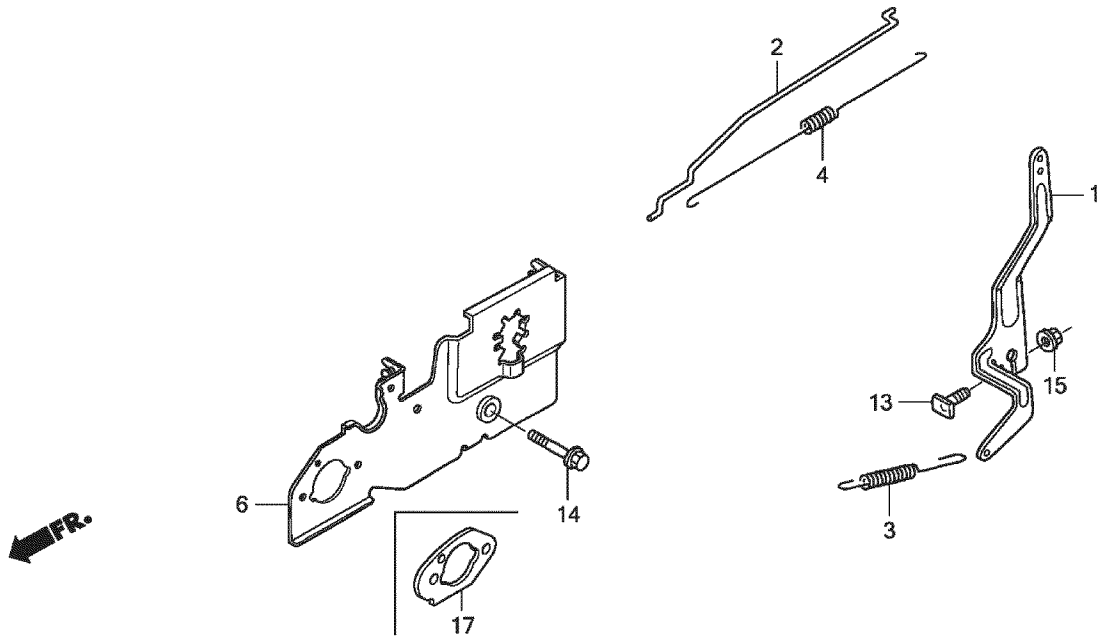


Ref. No.	Part No.	Description
1	11344-MB0-000	Grommet A, RR. Cover (8x16x6.6) (to Ser. # 7132770)
	11344-Z0L-800	Grommet A, RR. Cover (8x16x8) (to Ser. # 7132770)
2	13331-357-000	Key, Special Woodruff (25 x 18)
4	30500-ZL8-004	Coil Assembly, Ignition (Use for F/W of Tec) (Tec)
5	31105-ZM0-000	Flywheel Assembly, (Tec) (Use for Ign. Coil of Tec)
9	32195-ZM0-800	Wire, Stop Switch
10	35120-ZM0-003	Switch Assembly, Engine Stop (N.C)
11	51125-Z0L-003	Holder, Wire (Fastex)
	90681-959-003	Clip A, Cable (3.8mm Black) (NIFCO)
13	75110-Z0L-800	Brake Sub-Assembly (to Ser. # 7132770)
	75110-Z0Y-000	Brake Sub-Assembly (from Ser. # 7132771)
15	75113-ZM0-000	Spring, Brake Lever
16	90018-ZE1-000	Bolt, Flange (6 x 23) (CT200)
18	90014-952-000	Bolt, Flange (6 x 14) (CT200)
19	90018-ZE1-000	Bolt, Flange (6 x 23) (CT200) (from Ser. # 6702083)
	90022-888-010	Bolt, Flange (6 x 20) (CT200) (to Ser. # 6702082)
20	90201-878-003	Nut, Special (14mm)
21	93892-04012-00	Screw-Washer (4 x 12)
22	94103-04000	Washer, Plain (4mm)
23	91601-Z0L-300	Grommet, Brake Plate (from Ser. # 7132771)

# PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. GCV160LAS3A

For Self-Propelled Mower Model 247.37683

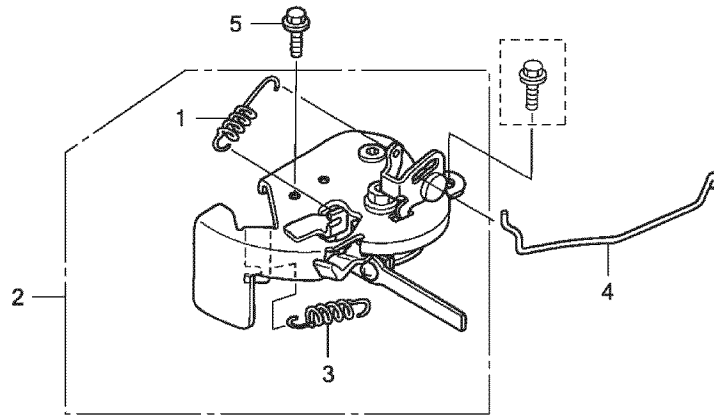


Ref. No.	Part No.	Description
1	16551-ZM0-010	Arm, Governor
2	16555-Z0L-800	Rod, Governor (to Ser. # 6349022)
	16555-Z0L-801	Rod, Governor (from Ser. # 6349023)
3	16561-Z0L-000	Spring, Governor
4	16562-ZM0-000	Spring, Throttle Return
6	16580-Z0L-810	Base, Control (to Ser. # 6901760)
13	90015-ZE5-010	Bolt, Governor Arm
14	90016-ZE8-000	Bolt, Flange (6x45) (to Ser. # 6901760)
15	94050-06000	Nut, Flange (6mm)
17	16221-Z0L-900	Spacer, Carburetor (from Ser. # 6901761)

# PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. GCV160LAS3A

For Self-Propelled Mower Model 247.37683



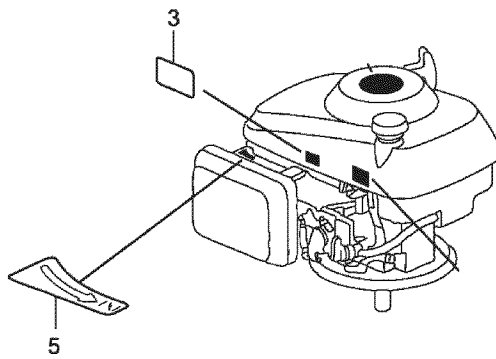
←FR.

Ref. No.	Part No.	Description
1	16592-Z2D-800	Spring, Return
2	16610-Z2D-801	Lever Assembly, Choke
3	16614-Z2D-800	Spring, Choke Lever
4	16632-Z0L-800	Rod, Stop
5	90022-888-010	Bolt, Flange (6 x 20) (CT200)

# PARTS LIST

Craftsman Engine Model No. GCV160LAS3A

For Self-Propelled Mower Model 247.37683



Ref. No.	Part No.	Description
3	87114-ZH7-821	Label, Warning (Not Certified for Sale)
5	87528-Z0L-V20	Mark, Choke Indication

(This page applicable in the U.S.A. and Canada only.)

**Sears, Roebuck and Co., U.S.A. (Sears), the California Air Resources Board (CARB)  
and the United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA)**

**Emission Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)**

EMISSION CONTROL WARRANTY COVERAGE IS APPLICABLE TO CERTIFIED ENGINES PURCHASED IN CALIFORNIA IN 1995 AND THEREAFTER, WHICH ARE USED IN CALIFORNIA, AND TO CERTIFIED MODEL

YEAR 1997 AND LATER ENGINES WHICH ARE PURCHASED AND USED ELSEWHERE IN THE UNITED STATES (AND AFTER JANUARY 1, 2001 IN CANADA).

**California and United States Emission Control Defects Warranty Statement**

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and Sears are pleased to explain the Emission Control System Warranty on your model year 2000 and later small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. Sears must warrant the emission control system on your

engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine. Your emission control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emission related assemblies. Where a warrantable condition exists, Sears will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

**Sears Emission Control Defects Warranty Coverage**

Small off-road engines are warranted relative to emission control parts defects for a period of one year, subject to provisions set forth below. If any covered

part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by Sears.

**Owner's Warranty Responsibilities**

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. Sears recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but Sears cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance. As the small off-road engine owner, you should however be aware that Sears may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unap-

proved modifications. You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized Sears Service Dealer as soon as a problem exists. The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a Sears Service Representative at 1-800-469-4663. The emission warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emission test.

**Sears Emission Control Defects Warranty Provisions**

The following are specific provisions relative to your Emission Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the Sears engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

**1. Warranted Parts**

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emission control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

- a. Fuel Metering System
  - Cold start enrichment system
  - Carburetor and internal parts
  - Fuel Pump
- b. Air Induction System
  - Air cleaner
  - Intake manifold
- c. Ignition System
  - Spark plug(s)
  - Magneto ignition system
- d. Catalyst System
  - Catalytic converter
  - Exhaust manifold
  - Air injection system or pulse valve
- e. Miscellaneous Items Used in Above Systems
  - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
  - Connectors and assemblies

**2. Length of Coverage**

Sears warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of one year from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

**3. No Charge**

Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized Sears Service Dealer. For emissions warranty service contact your nearest Authorized Sears Service Dealer as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

**4. Claims and Coverage Exclusions**

Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the Sears Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original Sears parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the Sears Engine Warranty Policy. Sears is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

**5. Maintenance**

Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the Sears Operating and Maintenance Instructions.

**6. Consequential Coverage**

Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

In the USA and Canada, a 24 hour hot line, **1-800-469-4663**, has a menu of pre-recorded messages offering you engine maintenance information.



## Look For Relevant Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Engine Emissions Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emission Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Sears, Roebuck and Co., U.S.A. makes this information available to the consumer on our emission labels.

The Emissions Durability Period describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

**Moderate:** Engine is certified to be emission compliant for 125 hours of actual engine running time.

**Intermediate:** Engine is certified to be emission compliant for 250 hours of actual engine running time.

**Extended:** Engine is certified to be emission compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

The **Air Index** is a calculated number describing the relative level of emissions for a specific engine family. The lower the **Air Index**, the cleaner the engine. This information is displayed in graphical form on the emissions label.

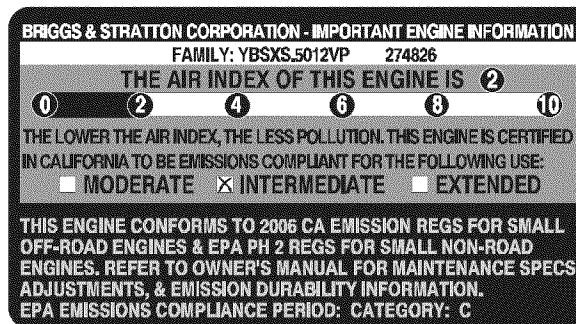
## After July 1, 2000, Look For Emissions Compliance Period On Engine Emissions Compliance Label

After July 1, 2000 certain Sears, Roebuck and Co., U.S.A. engines will be certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 emission standards. For Phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements.

For engines less than 225 cc displacement, Category C = 125 hours, B = 250 hours and A = 500 hours.

For engines of 225 cc or more, Category C = 250 hours, B = 500 hours and A = 1000 hours.

This is a generic representation of the emission label typically found on a certified engine.



# REPAIR PROTECTION AGREEMENT

Congratulations on making a smart purchase. Your new Craftsman® product is designed and manufactured for years of dependable operation. But like all products, it may require repair from time to time. That's when having a Repair Protection Agreement can save you money and aggravation.

Here's what the Repair Protection Agreement\* includes:

- **Expert service** by our 10,000 professional repair specialists
- **Unlimited service and no charge** for parts and labor on all covered repairs
- **Product replacement** up to \$1500 if your covered product can't be fixed
- **Discount of 10%** from regular price of service and related installed parts not covered by the agreement; also, 10% off regular price of preventive maintenance check
- **Fast help by phone** – we call it Rapid Resolution – phone support from a Sears representative. Think of us as a “talking owner's manual.”

Once you purchase the Agreement, a simple phone call is all that it takes for you to schedule service. You can call anytime day or night, or schedule a service appointment online.

The Repair Protection Agreement is a risk-free purchase. If you cancel for any reason during the product warranty period, we will provide a full refund. Or, a prorated refund anytime after the product warranty period expires. Purchase your Repair Protection Agreement today!

**Some limitations and exclusions apply. For prices and additional information in the U.S.A. call 1-800-827-6655.**

**\*Coverage in Canada varies on some items. For full details call Sears Canada at 1-800-361-6665.**

## **Sears Installation Service**

For Sears professional installation of home appliances, garage door openers, water heaters, and other major home items, in the U.S.A. or Canada call **1-800-4-MY-HOME®**.

# ÍNDICE

Declaración de garantía.....	43	Operación.....	54-55
Instrucciones de seguridad.....	44-48	Servicio y Mantenimiento .....	56-60
Guía de cuesta .....	49	Almacenamiento fuera de temporada .....	61
Etiquetas de seguridad .....	9	Solución de problemas .....	62
Montaje .....	50-53	Número de servicio.....	Cubierta posterior

## DECLARACIÓN DE GARANTÍA

### Garantía Íntegro de Craftsman

Si este producto Craftsman falla debido a un defecto en los materiales o la mano de obra dentro de los dos años de la fecha de compra, sírvase devolverlo a cualquier tienda Sears, Centro de servicio Sears, u otro punto de venta Craftsman en los Estados Unidos para su reparación sin cargo (o reemplazo si la reparación demuestra imposible).

Esta garantía sólo tendrá validez durante 90 días si este producto se utiliza en cualquier momento para fines comerciales o de alquiler.

**Esta garantía cubre SÓLO defectos en material y habilidad. Sears no pagará para:**

- Artículos de duración limitada que pueden desgastarse bajo condiciones normales de uso durante el período de garantía, tales como cuchillas de cortadora rotativas, adaptadores de la misma, correas, filtros de aire, y bujías de encendido.
- Las reparaciones requeridas debido a abuso o negligencia del operador, incluyiendo abolladuras del cigüeñal y no operar o mantener el equipo de acuerdo con las instrucciones suministradas.
- Mantenimiento preventivo o reparaciones necesarias debido a mezcla de combustible impropia, combustible contaminado o añejo.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos, pero usted podría gozar de otros derechos en razón de su lugar de residencia.

**Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179**

## ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Aceite del motor:	SAE 10W-30
Capacidad de aceite del motor:	18 onzas
Combustible:	Gasolina sin plomo
Bujía:	NGK-BPR5ES
Motor:	Honda

## NÚMERO DE MODELO

Número de modelo .....

Número de serie .....

Fecha de compra .....

Registre el número de modelo, número de serie y fecha de compra más arriba.

# INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

## ⚠ ADVERTENCIA

La presencia de este símbolo indica que se trata de instrucciones importantes de seguridad que se deben respetar para evitar poner en peligro su seguridad personal y/o material y la de otras personas. Lea y siga todas las instrucciones de este manual antes de poner en funcionamiento esta máquina. Si no respeta estas instrucciones podría provocar lesiones personales. Cuando vea este símbolo, ¡preste atención a la advertencia!

## ⚠ ADVERTENCIA

### PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA

El escape del motor de este producto, algunos de sus componentes y algunos componentes del vehículo contienen o liberan sustancias químicas que el estado de California considera que pueden producir cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos. Los bornes de la batería y los accesorios afines contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que según lo establecido por el Estado de California causan cáncer y daños en el sistema reproductivo. *Lávese las manos después de estar en contacto con estos componentes.*

## ⚠ PELIGRO

Esta máquina fue construida para ser operada de acuerdo con las reglas de seguridad contenidas en este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, un descuido o error por parte del operador puede producir lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar manos y pies y de arrojar objetos con gran fuerza. De no respetar las instrucciones de seguridad siguientes se pueden producir lesiones graves o la muerte.

## ⚠ ADVERTENCIA

**Su responsabilidad**—Restrinja el uso de esta máquina motorizada a las personas que lean, comprendan y respeten las advertencias e instrucciones que aparecen en este manual y en la máquina.

**¡GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES!**

## FUNCIONAMIENTO

### Funcionamiento general:

- Lea y siga todas las instrucciones contenidas en este manual antes de intentar ensamblar esta máquina. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones que figuran en la máquina y en el o los manuales antes de intentar operarla. Familiarícese completamente con los controles y con el uso apropiado de esta máquina antes de operarla. Guarde este manual en un lugar seguro para referencias futuras y regulares y para solicitar repuestos.
- Esta máquina es una pieza de equipo de precisión, no un juguete. Por tanto, tenga la máxima precaución en todo momento. Su unidad ha sido diseñada para realizar una tarea: cortar el césped. No la utilice con ningún otro propósito.
- No permita nunca que los niños menores de 14 años operen esta máquina. Los niños de 14 años y más deben leer y comprender las instrucciones contenidas en este manual y deben ser capacitados y supervisados por uno de los padres. Únicamente los individuos responsables que se hayan familiarizado con estas reglas de seguridad para la operación deberán usar esta máquina.
- Inspeccione minuciosamente el área en donde utilizará el equipo. Saque todas las piedras, palos, cables, huesos, juguetes y otros objetos extraños con los que podría tropezar o que podrían ser arrojados por la cuchilla. Los objetos arrojados por la máquina pueden producir lesiones graves. Planifique el patrón en el que va a ir descargando el recorte para evitar que la descarga de material se realice hacia los caminos, las veredas, los observadores, etc. Evite además descargar material contra las paredes y obstrucciones que podrían provocar que el material descargado rebote contra el operador.
- Para ayudar a evitar el contacto con la cuchilla o una lesión por un objeto arrojado, manténgase en la zona del operador detrás de las manijas y mantenga a los niños, observadores, ayudantes y mascotas apartados al menos 25 metros de la podadora mientras está en operación. Detenga la máquina si alguien entra en la zona.
- Para protegerse los ojos utilice siempre anteojos o antiparras de seguridad mientras opera la máquina o mientras la ajusta o repara. Los objetos arrojados que rebotan pueden lesionar gravemente la vista.
- Utilice zapatos de trabajo resistentes, de suela fuerte y pantalones y camisas ajustados. Se recomienda utilizar camisas y pantalones que cubran los brazos y las piernas, así como calzado con puntas reforzadas en acero. Nunca opere esta máquina con los pies desnudos, sandalias, o con zapatos ligeros o con los que se pueda resbalar (por ejemplo, calzado de lona).
- No ponga las manos o los pies cerca de las piezas rotatorias o en la tolva de la cortadora. El contacto con las cuchillas puede producir la amputación de manos y pies.

# INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Una cubierta de descarga faltante o dañada puede provocar el contacto con la cuchilla o lesiones por objetos arrojados.
- Muchas lesiones ocurren como resultado de pasar la cortadora sobre los pies durante una caída provocada por derrapes o tropiezos. No se sostenga de la podadora si se está cayendo, suelte la manija inmediatamente.
- Nunca tire hacia usted la podadora mientras camina. Si debe retroceder la podadora para evitar una pared u obstáculo, mire primero abajo y atrás para evitar tropezarse y luego siga estos pasos:
  1. Retroceda de la podadora hasta estirar completamente sus brazos.
  2. Asegúrese que está bien equilibrado y bien parado.
  3. Tire de la podadora lentamente hacia usted, no más allá de la mitad de la distancia entre usted y la podadora.
  4. Repita estos pasos como se requiera.
- No opere esta máquina estando bajo los efectos del alcohol o de drogas.
- No embrague el mecanismo de autopropulsión en unidades con este equipo mientras arranca el motor.
- El mecanismo de control de la cuchilla es un dispositivo de seguridad. Nunca intente desviarse de su funcionamiento. De hacerlo no funcionarían los dispositivos de seguridad y podrían producirse lesiones personales por el contacto con las cuchillas giratorias. Las manijas de control de la cuchilla deben funcionar bien en ambas direcciones y regresar automáticamente a la posición de desengrane cuando se las suelta.
- Nunca opere la podadora en césped húmedo. Siempre esté seguro de su equilibrio. Si tropieza y cae puede lesionarse gravemente. Si siente que pierde el equilibrio, suelte inmediatamente la manija de control de la cuchilla y la cuchilla dejará de girar en tres segundos.
- Corte el césped solamente con luz de día o con una buena luz artificial. Camine, nunca corra.
- Detenga la cuchilla cuando cruce caminos de gravilla, pasos o andadores.
- Si la máquina comenzara a vibrar de manera anormal, detenga el motor, y busque inmediatamente la causa. La vibración por lo general es una advertencia de algún problema.
- Apague el motor y espere hasta que la cuchilla se detenga completamente antes de retirar la guarda para el recorte de césped o desatorar la tolva. La cuchilla continúa girando por unos cuantos segundos después que el motor se ha apagado. Nunca coloque ninguna parte del cuerpo en el área de la cuchilla hasta que esté seguro que la cuchilla ha detenido su movimiento rotatorio.
- Nunca opere la cortadora sin las guardas apropiadas, cubierta de descarga, guarda para recorte, manija de control de la cuchilla y otros dispositivos de seguridad y protección en su lugar y funcionando. Nunca opere la cortadora si los dispositivos de seguridad están dañados. Si no lo hace, esto puede tener como resultado lesiones.
- El silenciador y el motor se calientan y pueden producir quemaduras. No los toque.
- Utilice solamente partes y accesorios fabricados especialmente para esta máquina, originales del fabricante (OEM). Si no lo hace, esto puede tener como resultado lesiones personales.
- Para encender el motor, jale de la cuerda lentamente hasta que sienta resistencia, luego jale rápidamente. El repliegue rápido de la cuerda de arranque (tensión de retroceso) le jalará la mano y el brazo hacia el motor más rápido de lo que usted puede soltar. El resultado pueden ser huesos rotos, fracturas, hematomas o esguinces.
- Si se presentan situaciones que no están previstas en este manual sea cuidadoso y use el sentido común. Contacto 1-800-659-5917 para información y asistencia.

## DIENTES

Las pendientes son un factor importante que se relaciona con los accidentes producidos por derrapes y caídas y que pueden producir lesiones graves. La operación en pendientes requiere mayor precaución. Si no se siente seguro en una pendiente, no la puede. Para seguridad, use el medidor de pendientes que se incluye como parte de este manual para medir la pendiente antes de operar la unidad en una zona inclinada. Si la pendiente supera los 15 grados, no la puede.

### Haga lo siguiente:

- Mueva la podadora a través de las caras de la pendiente, nunca hacia arriba y abajo. Tenga cuidado cuando cambie de dirección cuando opere la máquina en pendientes.
- Esté atento a los agujeros, raíces, rocas, objetos ocultos o abultamientos que puedan provocar que se derrape o se tropiece. El césped alto puede ocultar obstáculos.
- Siempre esté seguro de su equilibrio. Si tropieza y cae puede lesionarse gravemente. Si siente que pierde el equilibrio, suelte inmediatamente la manija de control de la cuchilla y la cuchilla dejará de girar en tres (3) segundos.

### No haga lo siguiente:

- No corte el césped cerca de pozos, hundimientos, bancos, podría perder el equilibrio.
- No puede pendientes mayores de 15 grados como lo indica el medidor de pendientes.
- No puede el césped húmedo. Si no está firmemente parado, puede resbalarse.

# INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

## NIÑOS

Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está atento a la presencia de niños. Por lo general a los niños les atraen las podadoras y la actividad de podar el césped. No entienden los riesgos ni los peligros. Nunca dé por sentado que los niños permanecerán en el mismo lugar donde los vio por última vez.

- Mantenga a los niños fuera del área de trabajo y bajo estricta vigilancia de un adulto responsable además del operador.
- Esté alerta y apague la podadora si un niño ingresa al área.
- Antes y mientras se está moviendo hacia atrás, mire hacia atrás y cuide que no haya niños.
- Tenga extrema precaución cuando se aproxime a esquinas ciegas, entradas de puertas, árboles u otros objetos que puedan obstaculizarle la vista de un niño que pudiese correr hacia la podadora.
- Mantenga alejados a los niños de los motores en marcha o calientes. Pueden sufrir quemaduras con un silenciador caliente.
- Nunca permita que niños menores de 14 años operen esta máquina. Los niños mayores de 14 años deben leer y entender las instrucciones de operación y reglas de seguridad contenidas en este manual y deben ser entrenados y supervisados por sus padres.

## SERVICIO

### Manejo seguro de la gasolina:

- Para evitar lesiones personales o daños materiales sea sumamente cuidadoso al manipular la gasolina. La gasolina es altamente inflamable y los vapores son explosivos. Se puede lesionar gravemente si derrama gasolina sobre usted o sobre la ropa ya que se puede encender.
- Utilice sólo recipientes para gasolina autorizados.
- Nunca llene los contenedores en el interior de un vehículo o camión o caja de camioneta con recubrimientos plásticos. Coloque siempre los recipientes en el piso y lejos del vehículo antes de llenarlos.
- Retire el equipo a gasolina del camión o remolque y llénelo en el piso. Si esto no es posible, entonces llene dicho equipo en un remolque con un recipiente portátil, en vez de desde un dispensador de gasolina.
- Mantenga la boquilla de llenado en contacto con el borde de la entrada del tanque de gasolina o contenedor en todo momento hasta que esté lleno. No utilice un dispositivo para abrir/cerrar la boquilla.
- Apague todos los cigarrillos, cigarras, pipas y otras fuentes de combustión.
- Nunca cargue combustible en la máquina en interiores porque Los vapores inflamables podrían acumularse en el área.

- Nunca saque la tapa del gas ni agregue combustible mientras el motor está caliente o en marcha. Deje que el motor se enfríe por lo menos dos minutos antes de volver a cargar combustible.
- Nunca recargue el tanque de combustible. Llene el tanque no más de 1 pulgada por debajo de la base del cuello de llenado para dejar espacio para la expansión del combustible.
- Vuelva a colocar la tapa de la gasolina y ajústela bien.
- Limpie la gasolina derramada sobre el motor y el equipo. Traslade la máquina a otra zona. Espere 5 minutos antes de encender el motor.
- Nunca almacene la máquina o el recipiente de combustible en un espacio cerrado donde haya fuego, chispas o aparatos con piloto como por ejemplo, calentadores de agua, calentadores, hornos, secadores de ropa u otros aparatos a gas.
- Para reducir el riesgo de incendio mantenga la máquina limpia de pasto, hojas y de acumulación de otros escombros. Limpie los derrames de aceite o combustible y saque todos los desechos embebidos con combustible.
- Deje que la máquina se enfríe 5 minutos por lo menos antes de almacenarla.

### Funcionamiento general:

- Nunca encienda un motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
- Antes de limpiar, reparar o inspeccionar la máquina, compruebe que la cuchilla y todas las partes que se mueven se han detenido. Desconecte el cable de la bujía y póngalo de manera que haga masa contra el motor para evitar que se encienda de manera accidental.
- Revise los pernos de montaje de la cuchilla y del motor a intervalos frecuentes para verificar que estén bien apretados. Inspeccione además visualmente la cuchilla en busca de daños (abolladuras, desgaste, roturas, etc.). Reemplace la cuchilla con equipo original del fabricante (OEM) listado en este manual. La utilización de partes que no cumplan con las especificaciones de equipos originales podría tener como resultado un rendimiento incorrecto y además la seguridad podría estar comprometida.
- Las cuchillas de las podadoras son muy afiladas y podrían cortarlo. Envuelva la cuchilla o utilice guantes y extreme precauciones cuando le de servicio.
- Mantenga todos los pernos, tuercas y tornillos bien ajustados para asegurarse que la máquina se encuentra en condiciones seguras de operación.
- Nunca manipule los dispositivos de seguridad de manera imprudente. Controle periódicamente que funcionen de forma adecuada.

# INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Después de golpear con algún objeto extraño, detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y conecte el motor a masa. Inspeccione minuciosamente la máquina para determinar si está dañada. Repare el daño antes de encenderla y operarla.
- Nunca trate de ajustar una rueda o la altura de corte mientras el motor está en marcha.
- Los componentes de la tolva para recorte, cubierta de descarga y escudo de riel, están sujetos a desgaste y daños que podría dejar expuestas partes que se mueven o permitir que se arrojen objetos. Para proteger su seguridad, verifique frecuentemente todos los componentes y reemplácelos sólo con partes de los fabricantes de equipos originales (O.E.M.) listadas en este manual. La utilización de partes que no cumplan con las especificaciones de equipos originales podría tener como resultado un rendimiento incorrecto y además la seguridad podría estar comprometida.
- No cambie la configuración del regulador del motor ni acelere demasiado el mismo. El regulador controla la velocidad máxima segura de operación del motor.
- Verifique frecuentemente la línea de combustible, el tanque, el tapón, y los accesorios buscando rajaduras o pérdidas. Reemplace de ser necesario.
- No dé arranque al motor si no está la bujía de encendido.
- Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad, según sea necesario.
- Observe las leyes y normas aplicables para disponer adecuadamente de los desechos. La descarga inapropiada de líquidos o materiales puede dañar el medio ambiente.
- Según la Comisión de Seguridad de Productos para el Consumidor de los Estados Unidos (CPSC) y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA), este producto tiene una *vida útil media* de siete (7) años, ó 140 horas de funcionamiento. Al finalizar la *vida útil media*, adquiera una máquina nueva o haga inspeccionar anualmente ésta Sears por uno u otro distribuidor de servicios para cerciorarse de que todos los sistemas mecánicos y de seguridad funcionan correctamente y no tienen excesivo desgaste. Si no lo hace, pueden producirse accidentes, lesiones o muerte.

## NO MODIFIQUE EL MOTOR

Para evitar lesiones graves o la muerte, no modifique el motor bajo ninguna circunstancia. Si cambia la configuración del regulador del motor el motor puede descontrolarse y operar a velocidades inseguras. Nunca cambie la configuración de fábrica del regulador del motor.

## AVISO REFERIDO A EMISIONES

Los motores que están certificados y cumplen con las regulaciones de emisiones federales EPA y de California para SORE (Equipos pequeños todo terreno) están certificados para operar con gasolina común sin plomo y pueden incluir los siguientes sistemas de control de emisiones: Modificación de motor (EM) y catalizador de tres vías (TWC) si están equipados de esa manera.

## GUARDACHISPAS

### ADVERTENCIA

Esta máquina está equipada con un motor de combustión interna y no debe ser utilizada en o cerca de un terreno agreste cubierto por bosque, malezas o hierba excepto si el sistema de escape del motor está equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales correspondientes, en caso de haberlas.

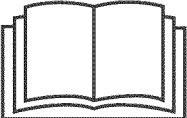





Si se utiliza un amortiguador de chispas el operador lo debe mantener en condiciones de uso adecuadas. En el Estado de California las medidas anteriormente mencionadas son exigidas por ley (Artículo 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Es posible que existan leyes similares en otros estados. Las leyes federales se aplican en territorios federales.

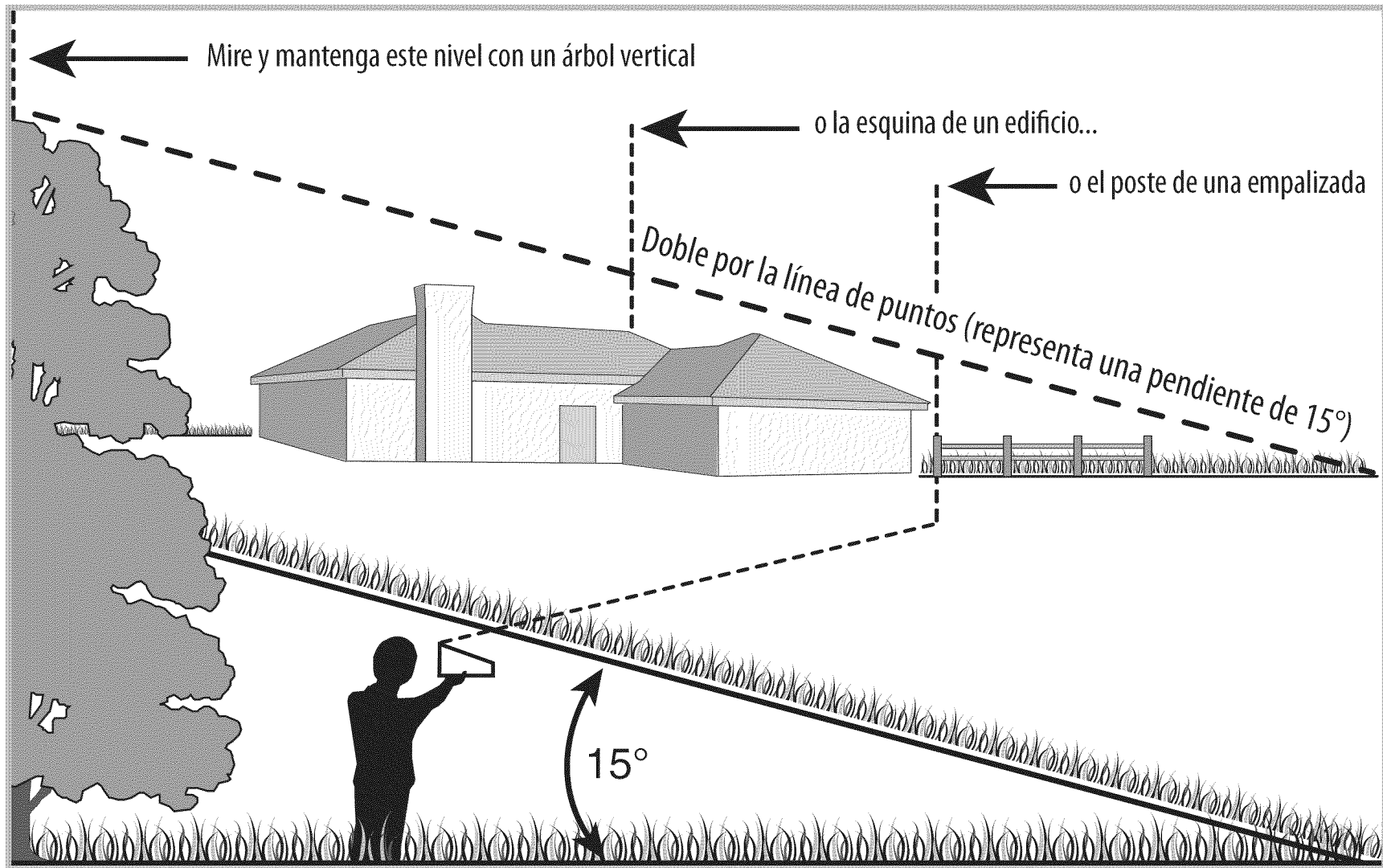
Puede conseguir el amortiguador de chispas para el silenciador a través de su distribuidor autorizado de motores o poniéndose en contacto con el centro de servicio Sears.

# INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

## SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

Esta página representa y describe la seguridad los símbolos que pueden parecer en este producto. Lea, comprenda, y siga todas instrucciones en la máquina antes procurar para reunir y operar.

Símbolo	Descripción
	<b>LEA EL MANUAL(S) DEL OPERADOR</b> Lea, comprenda, y siga todas instrucciones en el manual (manuales) antes procurar para reunir y operar.
	<b>PELIGRO— GIRANDO HOJAS</b> Para reducir el riesgo de herida, guarde manos y pies lejos. No funcione a menos que la tapa de descarga o el receptor de hierba estén en su lugar apropiado. De ser dañado, sustituya inmediatamente.
	<b>PELIGRO— ESPECTADORES</b> No siegue cuando los niños o los otros están alrededor.
	<b>PELIGRO— DÉ EL CORTE DE PIE/</b> Guarde manos y pies lejos de hacer girar partes.
	<b>PELIGRO— ESCOMBROS LANZADOS</b> Quite objetos que pueden ser lanzados por la lámina en cualquier dirección. Lleve gafas de seguridad.
	<b>PELIGRO— CUESTAS</b> Use extra la precaución en cuestas. No siegue cuestas mayores que 15 °.
	<b>ADVERTENCIA DESPIDA</b> Para reducir el riesgo de incendio mantenga la máquina limpia de pasto, hojas y de acumulación de otros escombros.
	<b>ADVERTENCIA VAPORES TÓXICOS</b> Nunca encienda un motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.
	<b>ADVERTENCIA — SUPERFICIE CALIENTE</b> Las partes del motor, especialmente el silenciador, llega a ser muy caliente durante la operación. Permita motor y silenciador para ponerse frío antes de tocar.



49

### ⚠ ADVERTENCIA

Use esta página como guía para determinar en qué pendientes no puede operar el tractor de manera segura.

No opere la cortadora de césped en dichas pendientes. No corte en inclinaciones mayores de 15 grados (elevación aproximada de 2 1/2 pies por cada 10 pies). Opere las podadoras QUE SE EMPUJAN de manera que crucen el frente de las pendientes, nunca hacia arriba y hacia abajo.

# MONTAJE

**IMPORTANTE:** Esta unidad se envía sin gasolina ni aceite en el motor. Antes de comenzar o correr la máquina cargue el motor con gasolina y aceite como se indica en la sección de operación de este manual.

**NOTA:** Las referencias a los lados derecho e izquierdo de la cortadora de césped se hacen observando la máquina desde la posición de operación.

## APERTURA DE LA CAJA DE CARTÓN

1. Corte cada una de las esquinas de la caja verticalmente, de la parte superior a la base.
2. Saque todas las piezas sueltas.
3. Quite el material de empaque suelto.

## CÓMO SACAR LA UNIDAD DE LA CAJA

1. Eleve la unidad desde la parte posterior para separarla del material de la caja que quede debajo y haga rodar la unidad fuera de la caja.
2. Verifique cuidadosamente si en la caja queda alguna parte suelta.

## PIEZAS SUELTAS DENTRO DE LA CAJA

- Colector de césped
- Tolva de descarga lateral
- Aceite del motor
- Manual de Operador/ Accesorios de Manija

## MONTAJE

### Montaje de la manija

1. Retire el material de empaque que pudiera estar entre las manijas superior e inferior.
  - a. Tire hacia arriba y hacia atrás la manija superior como se muestra en la Figura 1. Asegúrese de que la manija inferior esté asentada firmemente en los soportes de montaje de la manija. Asimismo, no preñe los cables mientras levanta la manija.
  - b. Apriete las perillas estrella que sujetan la manija superior a la manija inferior. Asegúrese de que cada perno del carro esté apropiadamente asentado en la manija.
2. Inserte el bulón de carro que está en la bolsa del manual, en el orificio superior en el soporte de montaje de la manija. Sujete con una tuerca plástica de mariposa, que también se incluye en la bolsa del manual. Vea la Figura 2. Repita del otro lado con los restantes accesorios.

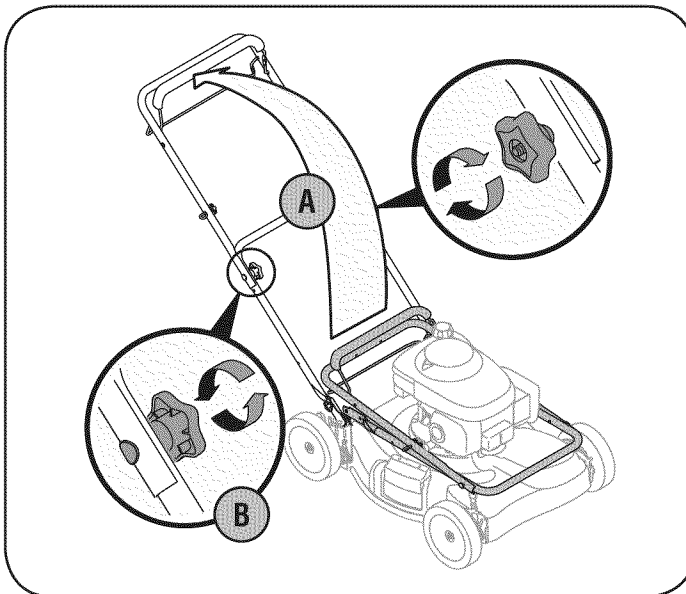


Figura 1

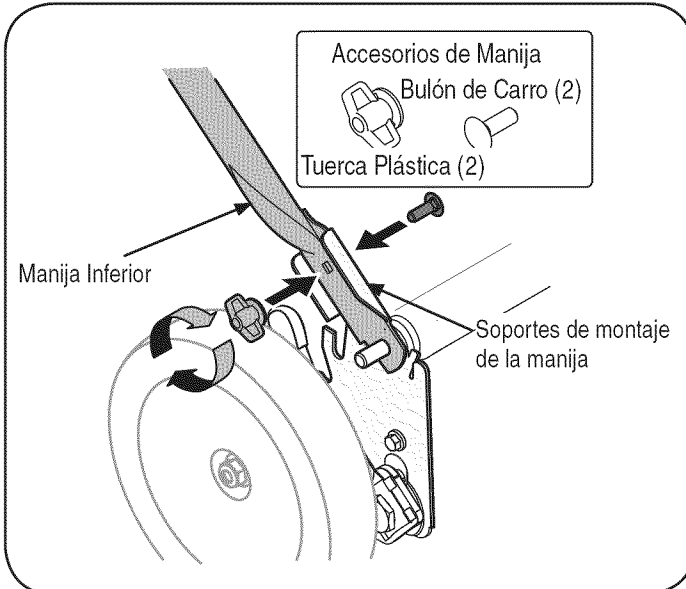


Figura 2

# MONTAJE

3. La guía de la cuerda está unida al costado derecho de la manija superior. Afloje la tuerca de mariposa que sujeta la guía de la cuerda. Vea la Figura 3.
  - a. Sostenga la manija de control de la cuchilla contra la manija superior.
  - b. Jale la cuerda de arranque para sacarla del motor. Suelte el control de la cuchilla.
  - c. Deslice la cuerda de arranque en la guía.
  - d. Ajuste la tuerca mariposa.
4. Inserte los pasadores de las uniones de los cables dentro de los orificios de la manija inferior. Tire de las uniones del cable apretándolas y recortando el exceso. Vea la Figura 4.

## Conexión de la colectora de césped

1. Para ensamblar el colector de césped (de ser necesario), haga el cierto bolso es dio vuelta a la derecha el lado antes de reunir (la advertencia de la etiqueta será por fuera).
  - a. Coloque la bolsa sobre el marco con el lado negro de plástico en el fondo.
  - b. Deslice el canal de plástico sobre los ganchos del marco. Vea la Figura 5. Todos los canales excepto la parte superior central de la bolsa se acoplan desde el exterior.
  - c. El centro de la bolsa se acopla desde el interior.
2. Para acoplar el colector de césped:
  - a. Levante la puerta de descarga posterior. Vea la Figura 6.
  - b. Coloque el colector de césped en la varilla de pivote. Suelte la puerta de descarga de modo que descance sobre el colector de césped.

## ⚠ ADVERTENCIA

Nunca opere la podadora a menos que los ganchos del colector de césped estén firmemente asentados en las ranuras de los montajes de la ménsula de la manija y la puerta de descarga posterior descansa firmemente contra la parte superior del colector de césped.

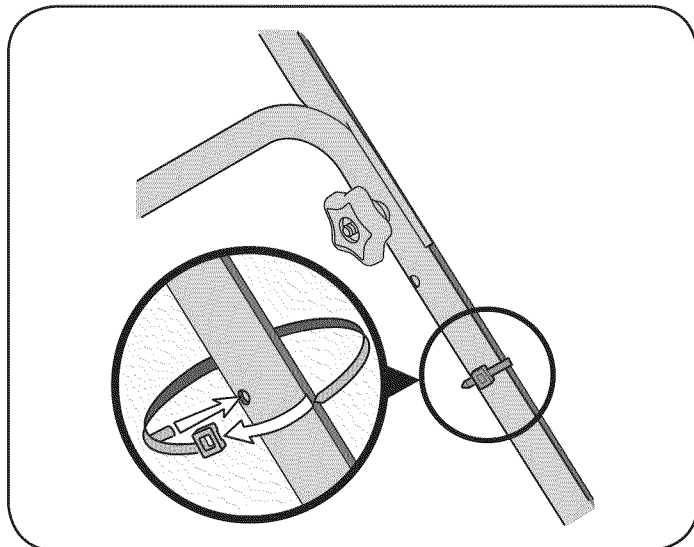


Figura 4

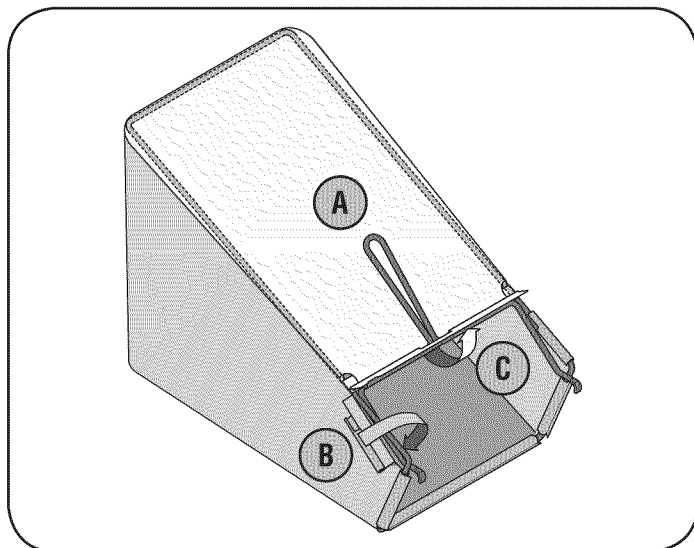


Figura 5

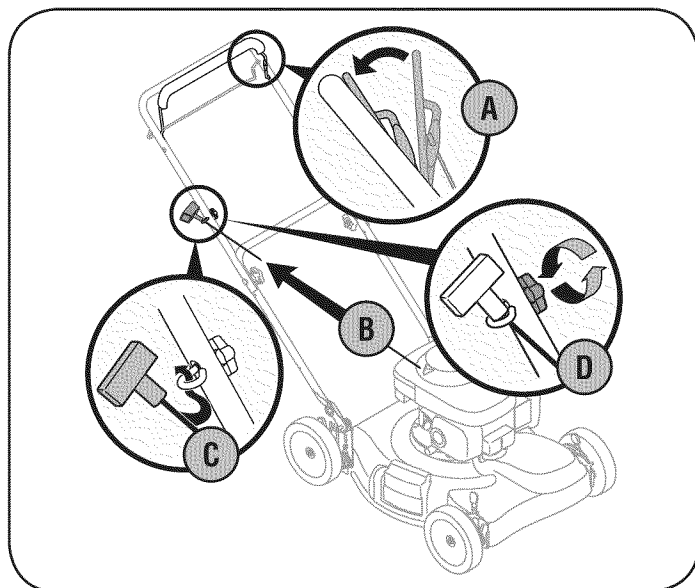


Figura 3

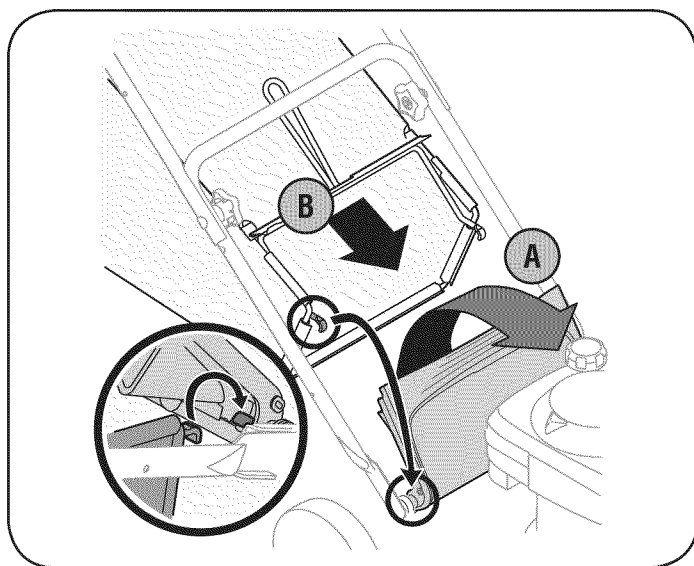


Figura 6

# MONTAJE

## Canal de Descarga Lateral

Su podadora ha sido enviada como abonadora. Si hace la conversión a descarga lateral, asegúrese de que el colector de césped esté fuera de la unidad y que la puerta de descarga trasera esté cerrada.

1. En el costado de la podadora, levante el adaptador para abono. Vea la Figura 7.
2. Deslice los dos ganchos del canal de descarga lateral debajo del pasador de bisagra sobre el montaje del adaptador para abono. Baje el adaptador para abono.

**NOTA:** No extraiga la clavija para abono lateral en cualquier momento, aún cuando no esté abonando.

## AJUSTES

### Ajuste de la altura de corte

Una placa de ajuste y una palanca en cada rueda proporcionan el ajuste de la altura de corte. Vea la Figura 8.

1. Presione la palanca hacia la rueda.
2. Muévela a cualquier de las posiciones para la altura de corte deseado.
3. Libere la palanca hacia la cubierta de la podadora.

**IMPORTANTE:** Todas las ruedas deben ser colocadas en la misma posición relativa. Cuando el terreno es agreste o irregular cambie la palanca de ajuste de la altura a una posición más alta. De esta manera se cuida más el césped.

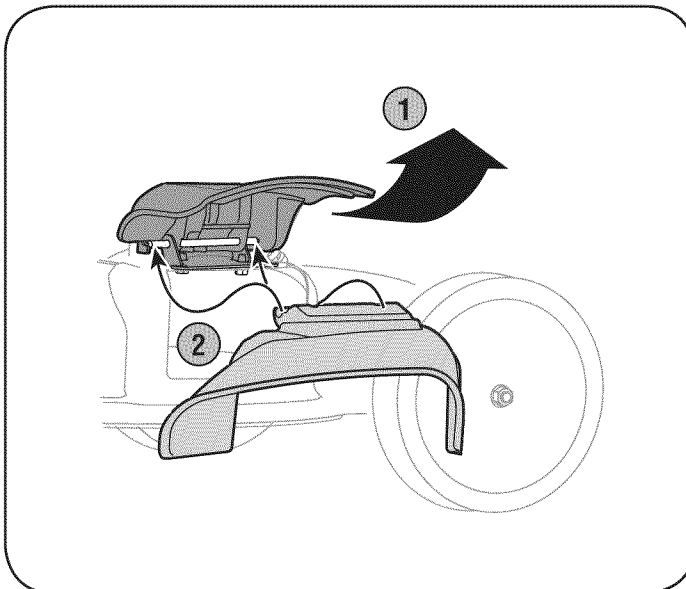


Figura 7

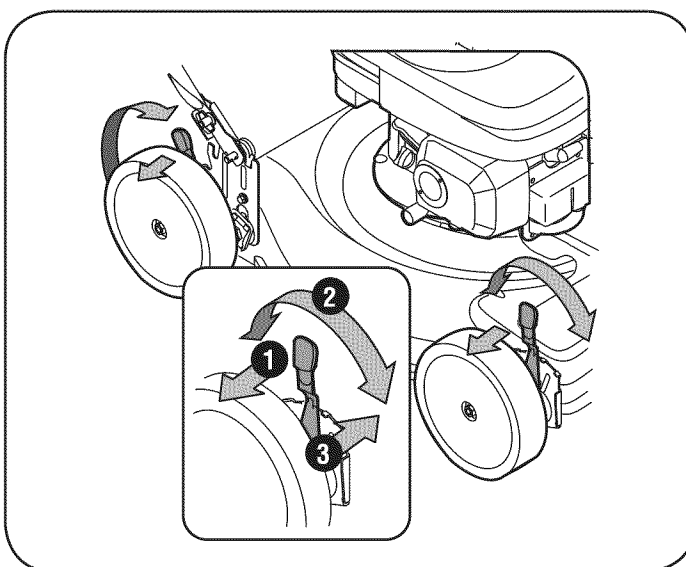


Figura 8

# OPERACIÓN

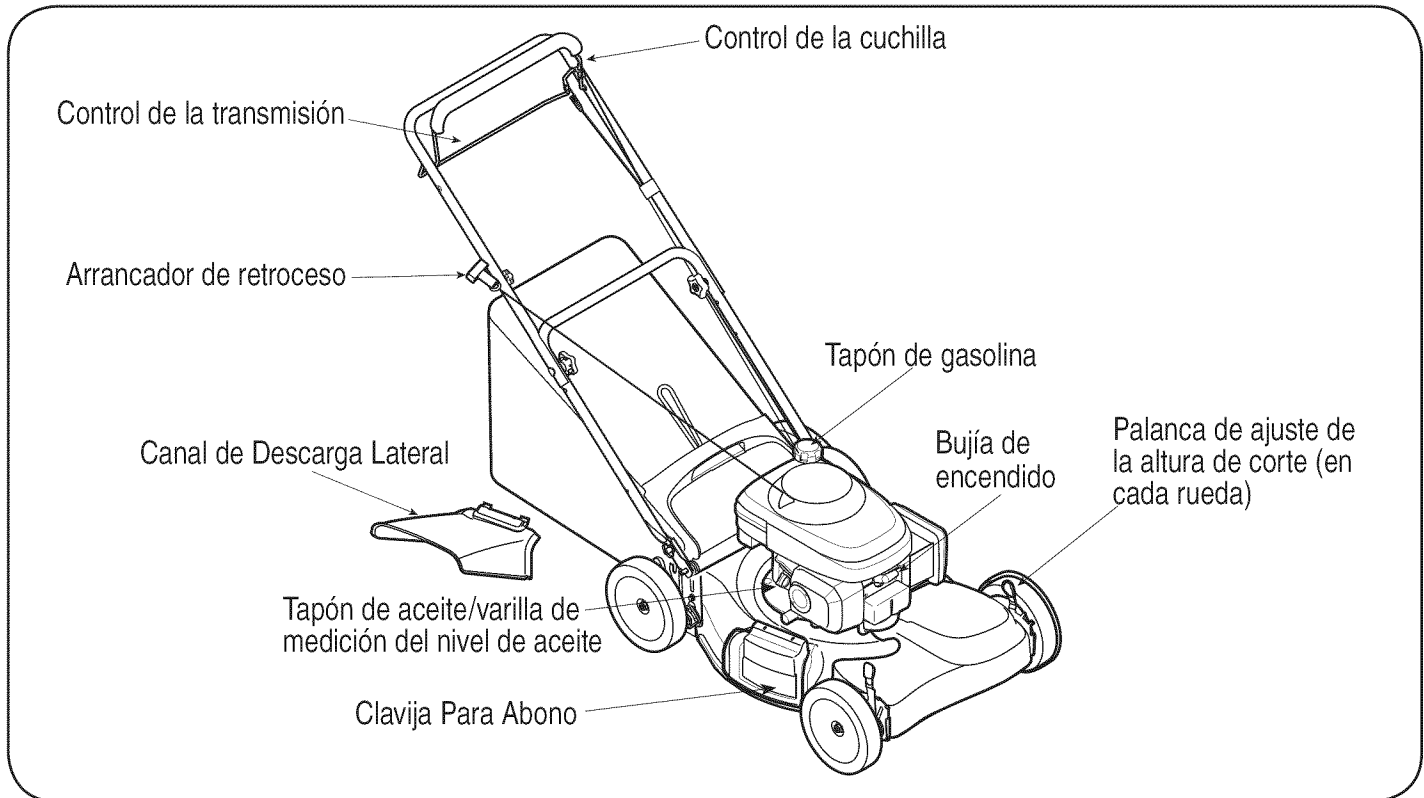


Figura 9

## CONTROL DE LA CUCHILLA

El control de la cuchilla está unido a la manija superior. Presione la manija de control de la cuchilla contra la manija superior para operar la unidad. Suelte la manija de control de la cuchilla para detener el motor y la cuchilla.

### ⚠ ADVERTENCIA

El control de la cuchilla es un dispositivo de seguridad. Nunca intente anular su funcionamiento.

## CONTROL DE LA TRANSMISIÓN

El control de transmisión se encuentra en la parte oculta de la manija superior y se utiliza para enganchar la transmisión. Apriételo contra la manija superior para enganchar la transmisión, libérela para disminuir la velocidad o detener la podadora.

## CLAVIJA PARA ABONO

El adaptador para abono se utiliza únicamente para propósitos de abono. En vez de recolectar los recortes del césped en un colector de césped o canal de descarga lateral, algunos modelos de podadora tienen la opción de recircular los recortes en el césped. Esto se llama abonar.

## PALANCA DE AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE

Estas palancas están ubicadas una en cada rueda y se usan para corregir la altura de corte. Las cuatro palancas tienen que estar en la misma posición relativa para asegurar un corte uniforme.

## CANAL DE DESCARGA LATERAL

Su cortacésped es transportado como un mulcher. Para descargar los recortes de periódico de hierba al lado en cambio, siga las instrucciones en la sección de Montaje para atar el canal de descarga lateral.

### ⚠ ADVERTENCIA

Mantenga sus manos y pies alejados del área del canal de la plataforma de corte. Consulte la etiqueta de advertencias en la unidad.

## ARRANCADOR DE RETROCESO

El arrancador de retroceso está unido a la manija superior derecha. Para encender la unidad colóquese detrás de la misma y tire de la cuerda del arrancador de retroceso.

## TAPÓN DE GASOLINA

Retire el tapón de gasolina para agregar combustible al tanque de combustible. Use gasolina limpia, nueva, regular, sin plomo con un octanaje mínimo de 86.

## TAPÓN DE ACEITE/VARILLA DE MEDICIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

Consulte la sección Mantenimiento para obtener instrucciones sobre cómo verificar el aceite.

## BUJÍA DE ENCENDIDO

Consulte la sección Mantenimiento para obtener instrucciones sobre el cambio de bujías.

## Cumple con las normas de seguridad de ANSI

Las cortadoras de césped Craftsman cumplen con las normas de seguridad del Instituto Estadounidense de Normas Nacionales (ANSI).

# OPERACIÓN

## LLENADO DE GASOLINA Y ACEITE

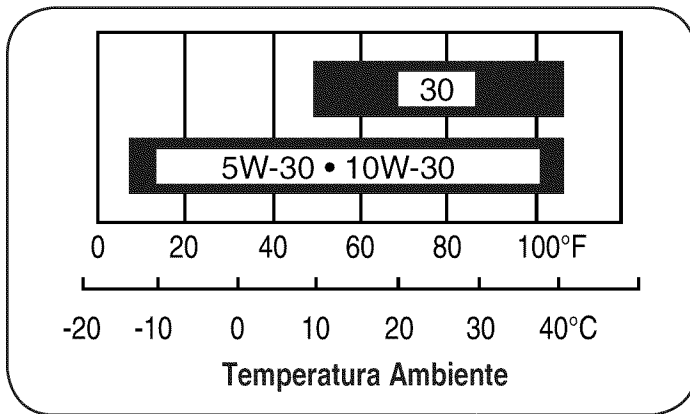
**Aceite** (se envía una botella junto con la unidad)

### Primer uso

1. Saque la varilla del nivel de aceite.
2. Con la cortadora de césped ubicada en suelo nivelado, llene hasta la marca de límite alto en la varilla medidora del nivel de aceite con el aceite recomendado. Vea la Figura 10.
3. Vuelva a colocar la varilla de llenado de aceite y ajústela.

### Usos posteriores

Use aceite para motor de 4 tiempos que cumpla o sobrepase los requisitos para la clasificación de servicio API SJ o equivalente. Compruebe siempre la etiqueta de servicio API en el recipiente del aceite para asegurarse que incluye las letras SJ o equivalente.



Para un uso general se recomienda SAE 10W-30. Las demás viscosidades que aparecen en la tabla pueden ser usadas cuando la temperatura promedio en el área se encuentra entre los parámetros indicados.

1. Revise el aceite con el motor parado y nivelado.
2. Quite la tapa del depósito de aceite/varilla medidora del nivel de aceite y límpiela.
3. Inserte la tapa del depósito de aceite/varilla medidora del nivel de aceite en el tubo de llenado de éste como se muestra, pero no la atornille, luego quítela para revisar el nivel de aceite. Vea la Figura 10.
4. Si el nivel de aceite está cerca o por debajo de la marca de límite bajo de la varilla medidora del nivel de aceite, quite la tapa del depósito de aceite/varilla medidora del nivel de aceite y llénelo con el aceite recomendado hasta la marca de límite superior. No llene de más.
5. Vuelva a instalar la tapa/varilla medidora del nivel de aceite.

## Gasolina

**Este motor está homologado para utilizar gasolina sin plomo con un octanaje de 86 o superior.**

Eche gasolina en un área bien ventilada y con el motor parado. Si el motor ha estado funcionando, deje que se enfríe primero. No eche gasolina a la máquina en el interior de un edificio donde los vapores de la gasolina puedan estar expuestos a alguna llama o chispa.

**Puede usar gasolina ordinaria sin plomo que no contenga más del 10% de etanol (E10) o del 5% de metanol por volumen. Asimismo, el metanol debe contener cosolventes e inhibidores de corrosión. El uso de combustibles con un contenido de metanol superior al**

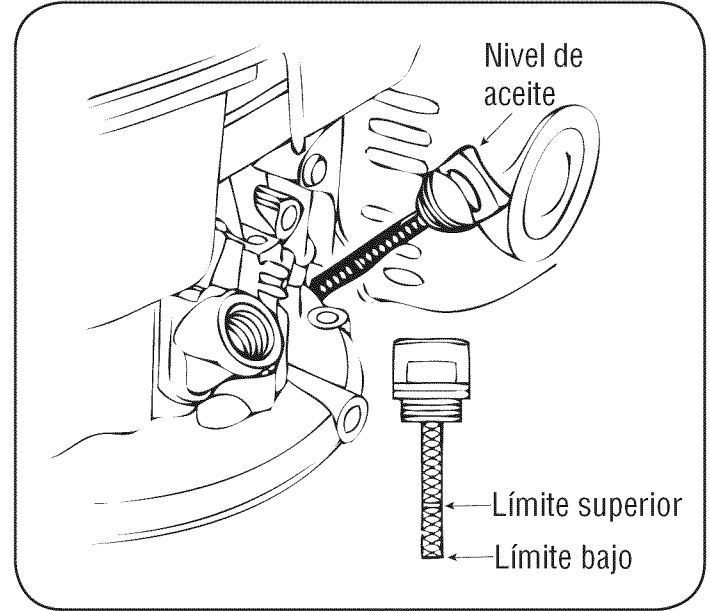


Figura 10

mostrado anteriormente puede ocasionar problemas de arranque o de funcionamiento. También puede dañar las piezas de metal, goma y plástico del sistema de combustible. El daño al motor o los problemas de funcionamiento que resulten del uso de un combustible con porcentajes de etanol o metanol superiores a los mostrados anteriormente no están cubiertos por la garantía.

Si va a usar el equipo de forma intermitente o sólo ocasionalmente, consulte la sección de Almacenamiento Fuera de Temporada para obtener más información sobre el deterioro del combustible.

## ⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y explosiva y usted puede quemarse o lesionarse gravemente al reabastecer. Pare el motor y mantenga lejos el calor, las chispas y las llamas. Reabastezca sólo al aire libre. Limpie inmediatamente los derrames.

**NOTA:** El combustible puede dañar la pintura y algunos tipos de plástico. Tenga cuidado de no derramar combustible cuando llena el tanque.

No use nunca gasolina rancia o contaminada ni mezclas de aceite y gasolina. No permita que entre suciedad o agua en el tanque de combustible.

1. Quite la tapa del tanque de combustible.
2. Agregue combustible hasta la parte inferior del límite de nivel de combustible en el tubo del tanque. No llene de más. Limpie el combustible derramado antes de arrancar el motor.
3. Apriete el tapón firmemente.
4. Antes de arrancar el motor, aléjese al menos 3 metros del emplazamiento y la fuente de la gasolina.

## ⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que ninguna persona aparte del operador permanezca cerca de la cortadora mientras arranca el motor u opera la misma. Nunca encienda el motor en espacios cerrados o en una zona con poca ventilación. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal. Mantenga las manos, los pies, el cabello y la ropa suelta alejados de las partes móviles del motor y de la cortadora.

# OPERACIÓN

## PARA ENCENDER EL MOTOR

1. Coloque la palanca de la válvula de combustible (1) en el lado izquierdo del motor en la posición de ON. Vea la Figura 11.
2. Mueva la palanca de estérter (2) en todo hacia atrás en la posición de estérter.
3. Colóquese detrás de la podadora, apriete la manija de control de la cuchilla (3) y sosténgala contra la manija superior. El obturador ahora comenzará a regresar lentamente a la posición de obturador OFF después de activar el control de la cuchilla. Por lo tanto, rápidamente avance al paso cuatro siguiente.
4. Sostenga firmemente las dos manijas juntas, tome la manija del arrancador de retroceso (4) y tire de la cuerda para sacarla con un movimiento del brazo rápido, continuo y total. Vea la Figura 11. Mantenga firme la manija del arrancador, deje que la cuerda regrese lentamente al arrancador. Repita hasta que el motor esté en marcha. Deje que la cuerda se vuelva a enrollar lentamente.

## PARA DETENER EL MOTOR

1. Suelte la manija de control de la cuchilla para detener el motor y la cuchilla.
2. Gire la válvula de combustible a la posición OFF.

### ⚠ ADVERTENCIA

Espere a que la cuchilla se haya detenido por completo antes de hacer cualquier trabajo en la cortadora o de retirar el colector de césped.

## USO DE LA CORTADORA DE CÉSPED

Asegúrese de que el césped está libre de piedras, palos, cables u otros objetos que pudiesen dañar la cortadora o el motor. Dichos objetos pueden ser arrojados accidentalmente por la cortadora en cualquier dirección y provocar lesiones personales graves al operador y a otras personas.

1. Una vez que el motor esté funcionando, apriete el control de transmisión contra la manija superior para propulsar la podadora.

### ⚠ ADVERTENCIA

Al operar una cortadora de césped es posible que objetos extraños sean arrojados a los ojos, lo cual puede dañarlos gravemente. Utilice siempre gafas de seguridad durante la operación de la cortadora de césped o mientras la ajusta o repara.

## USO COMO ABONADORA

Para abonar el césped, quite el colector de césped de la máquina. La puerta de descarga posterior deberá estar cerrada. Para un abono eficiente, no corte césped húmedo. Si el césped ha crecido más de 10,2 cm. (4 pulg.) no se recomienda el uso de la podadora como abonadora. En ese caso, use el colector de césped para embolsar los recortes.

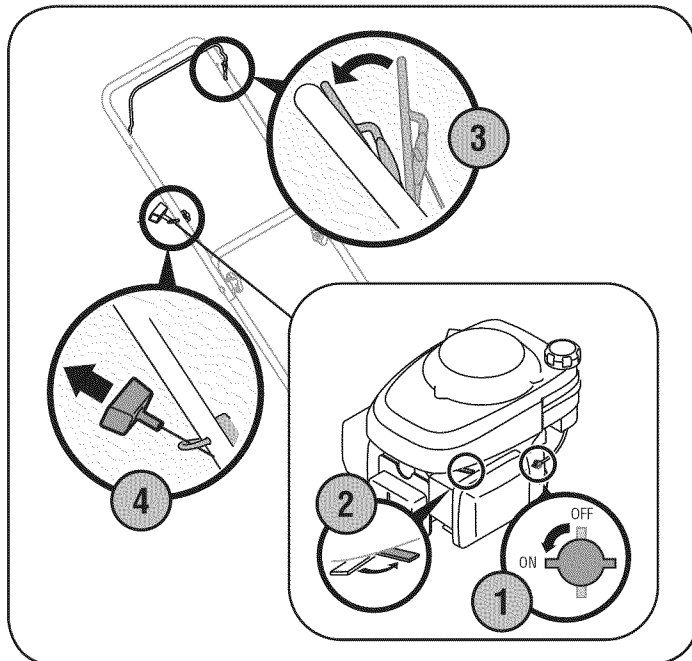


Figura 11

## USO DEL COLECTOR DE CÉSPED

Puede utilizar el colector de césped para recoger dichos recortes mientras opera la podadora.

1. Acople el colector de césped siguiendo las instrucciones en la sección de Montaje. Los recortes de césped se recolectarán automáticamente en la bolsa a medida que pase la podadora. Opere la podadora hasta que la bolsa de recolección esté llena.
2. Detenga el motor por completo soltando la manija de control de la cuchilla. Compruebe que la unidad se haya detenido por completo.
3. Para deshacerse de los recortes de césped levante la puerta de descarga y tire de la bolsa de recolección hacia arriba, apartándola de la podadora.

### ⚠ ADVERTENCIA

Si golpea un objeto extraño, detenga el motor. Retire el cable de la bujía, inspeccione detenidamente la cortadora para ver que no tenga daños, y repare el daño antes de volver a encender y operar. El exceso de vibración de la cortadora durante la operación es una indicación de daño. Se debe inspeccionar y reparar la unidad lo antes posible.

# SERVICIO Y MANTENIMIENTO

## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

### ADVERTENCIA

Antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento o servicio, desenganche todos los controles y detenga el motor. Espere a que se detengan completamente todas las piezas móviles. Desconecte el cable de la bujía y póngalo haciendo masa contra el motor para evitar que se encienda accidentalmente.

Siga el cronograma de mantenimiento que se presenta a continuación. Esta tabla sólo describe pautas de servicio. Utilice la columna Registro de Servicio para hacer el seguimiento de las tareas de mantenimiento completadas. **Para ubicar el Centro de Servicio Sears más cercano o para programar un servicio, simplemente comuníquese con Sears al teléfono 1-800-4-MY-HOME®.**

Intervalo	Artículo	Servicio	Registro de servicio
Cada uso	<ol style="list-style-type: none"> <li>Nivel de aceite del motor</li> <li>Piezas sueltas o faltantes</li> <li>Depurador de aire</li> <li>Unidad y motor</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Verificar</li> <li>Ajustar o reemplazar</li> <li>Verificar</li> <li>Limpie</li> </ol>	
1ras mes o 5 horas	<ol style="list-style-type: none"> <li>Aceite del motor</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Cambiar</li> </ol>	
Anualmente o 25 horas	<ol style="list-style-type: none"> <li>Depurador de aire †</li> <li>Varillajes/pivotes de control y ruedas</li> <li>La parte inferior de la plataforma de la cortadora de césped</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Limpiar o reemplazar</li> <li>Lubricar con aceite ligero</li> <li>Limpie</li> </ol>	
Anualmente o 50 horas	<ol style="list-style-type: none"> <li>Aceite del motor ††</li> <li>Bujía de encendido</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Cambiar</li> <li>Verificar</li> </ol>	
200 horas	<ol style="list-style-type: none"> <li>Bujía de encendido</li> <li>Depurador de aire</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Reemplazar</li> <li>Reemplazar</li> </ol>	
Antes de almacenar	<ol style="list-style-type: none"> <li>Sistema de combustible</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Hacer funcionar el motor hasta que se detenga por falta de combustible o añadir estabilizador de un tanque lleno de combustible nuevo antes de su almacenamiento.</li> </ol>	

† Limpio más a menudo en condiciones polvorientas o cuando los escombros aerotransportados están presentes. Sustituya el filtro de aire de ser muy sucio.

†† Cambie el petróleo cada 25 horas when funcionamiento del motor bajo la carga pesada o en temperaturas altas.

# SERVICIO Y MANTENIMIENTO

## ⚠ ADVERTENCIA

Detenga siempre el motor, desconecte el cable de la bujía y haga masa contra el motor antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento a su máquina.

## RECOMENDACIONES GENERALES

- Respete siempre las reglas de seguridad cuando realice tareas de mantenimiento.
- La garantía de esta cortadora no cubre elementos que han estado sujetos al mal uso o la negligencia del operador. Para recibir el reembolso total de la garantía, el operador deberá dar mantenimiento al equipo tal y como se indica en este manual.
- El cambio de la velocidad controlada del motor invalidará la garantía del motor.
- Todos los ajustes deben ser verificados por lo menos una vez en cada estación.
- Revise periódicamente todos los sujetadores y compruebe que estén bien ajustados.

## MANTENIMIENTO DEL MOTOR

### Bujía de encendido

**NOTA:** Las bujías incorrectas pueden causar daños en el motor.

Para un buen funcionamiento, la bujía debe estar adecuadamente abierta y libre de depósitos. Cambie la bujía cada 50 horas o una vez por temporada. Reemplace la bujía cada 200 horas de funcionamiento.

1. Desconecte el capuchón de la bujía y retire cualquier suciedad del área de ésta.
2. Use la llave de bujías del tamaño adecuado para extraerla.
3. Inspeccione la bujía. Reemplácela si está dañada, muy sucia, si la abrazadera está en mal estado o si el electrodo está desgastado.
4. Mida la separación de las puntas del electrodo con un medidor adecuado. La separación correcta es 0,028-0,030 in. (0,70 – 0,80 mm). Vea la Figura 12. Si es necesario un ajuste, corrija la separación doblando cuidadosamente el electrodo lateral.
5. Instale la bujía cuidadosamente, a mano, para evitar un mal enrosque.
6. Después que la válvula está asentada, apriétela con la llave de bujías del tamaño adecuado para comprimir la junta.

Cuando instale una bujía nueva, apriete 1/2 giro después que la bujía se asienta para comprimir la junta.

Cuando vuelva a instalar la bujía original, apriete de 1/8 a 1/4 de giro después que la bujía se asienta para comprimir la junta.

**NOTE:** Apriete la bujía adecuadamente. Una bujía suelta puede calentarse demasiado y dañar el motor. El apriete excesivo de la bujía puede dañar las roscas en la culata.

7. Coloque el capuchón de la bujía.

### Filtro de aire

Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al carburador y causará el funcionamiento defectuoso del motor. Inspeccione el filtro cada vez que opere el motor. Necesitará limpiar con más frecuencia el filtro si usted opera el motor en áreas muy polvorientas.

Limpie el filtro de aire cada 25 horas de la operación o una vez por temporada.

Reemplace el filtro de aire cada 200 horas de funcionamiento.

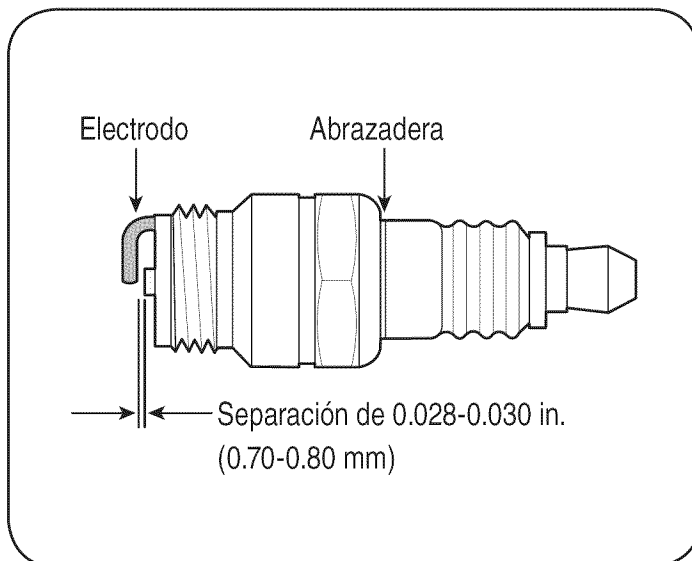


Figura 12

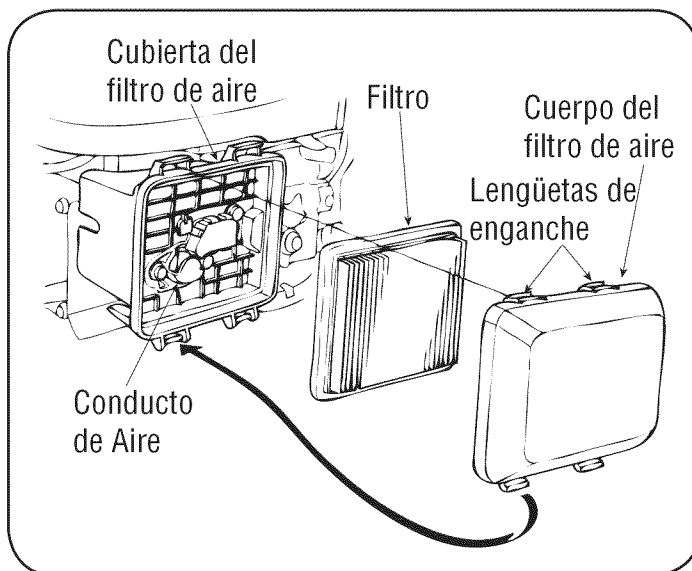


Figura 13

**NOTE:** Operar el motor sin filtro o con el filtro dañado, permitirá que la suciedad entre al motor, causando un rápido desgaste de éste.

### Inspeccione

1. Presione las lengüetas de enganche de la parte superior de la cubierta del filtro de aire y quítela. Revise el filtro para asegurarse que está limpio y en buen estado. Vea la Figura 13.
2. Vuelva a instalar el filtro de aire y su cubierta.

### Limpieza

1. Golpee ligeramente el filtro varias veces sobre una superficie dura para quitar la suciedad o sople aire comprimido que no sobrepase las 30 psi a través del filtro desde el lado limpio que enfrenta al motor. Nunca intente quitar la suciedad con una escobilla. El escobillado forzará la suciedad dentro de las fibras.
2. Limpie la suciedad del cuerpo y de la cubierta del filtro de aire usando una alfombrilla húmeda. Tenga cuidado de evitar que la suciedad entre al conducto de aire que lleva al carburador.

# SERVICIO Y MANTENIMIENTO

## Comprobar el aceite del motor

Comprobar el nivel de aceite antes de cada operación. Asegúrese de que el nivel de aceite se mantiene.

1. Revise el aceite con el motor parado y nivelado.
2. Quite la tapa del depósito de aceite/varilla medidora del nivel de aceite y límpiela.
3. Inserte la tapa del depósito de aceite/varilla medidora del nivel de aceite en el tubo de llenado de éste como se muestra, pero no la atornille, luego quítela para revisar el nivel de aceite.
4. Si el nivel de aceite está cerca o por debajo de la marca de límite bajo de la varilla medidora del nivel de aceite, quite la tapa del depósito de aceite/varilla medidora del nivel de aceite y llénelo con el aceite recomendado hasta la marca de límite superior. No llene de más.
5. Vuelva a instalar la tapa/varilla medidora del nivel de aceite.

## Cambiar el aceite del motor

Cambie el aceite del motor después de las primeras cinco horas de operación o el primer mes, y cada cincuenta horas o una vez a la temporada después.

Drene el aceite del motor cuando éste se encuentre caliente. El aceite caliente se drena rápida y completamente.

1. Gire la válvula de combustible (Fig. 11) a la posición CERRADA para disminuir la posibilidad de pérdida de combustible.
2. Coloque un recipiente adecuado cerca del motor para recoger el aceite usado.
3. Quite la tapa/varilla medidora del nivel de aceite y drene el aceite al recipiente inclinando el motor hacia el tubo de llenado del aceite. Vea la Figura 14.

### ⚠ PRECAUCIÓN

El aceite usado es un residuo peligroso. Elimine el aceite usado adecuadamente. No lo arroje junto con los residuos domiciliarios. Consulte a las autoridades locales o al centro de servicio Sears para averiguar dónde hay instalaciones para la eliminación/ reciclaje segura(o) del aceite usado.

4. Con el motor en una posición nivelada, llene hasta la marca de límite alto en la varilla medidora del nivel de aceite con el aceite recomendado.

**NOTE:** Poner en marcha el motor con un nivel de aceite bajo puede causar daños en el motor.

5. Vuelva a instalar bien la tapa/varilla medidora del nivel de aceite.

## Limpie el motor

- Diariamente o antes de cada uso, limpie el césped, la grasa o los residuos acumulados del motor. Mantenga limpios el varillaje, los resortes y los controles. Mantenga el área que rodea al silenciador y detrás del mismo libre de cualquier residuo combustible.
- El mantenimiento del motor en condiciones limpias permite el movimiento de aire alrededor del mismo.
- Las partes del motor se deben mantener limpias para reducir el riesgo de sobrecalentamiento y combustión de los residuos acumulados.

### ⚠ PRECAUCIÓN

No use agua para limpiar las piezas del motor. El agua puede contaminar el sistema de combustible. Use un cepillo o un trapo seco.

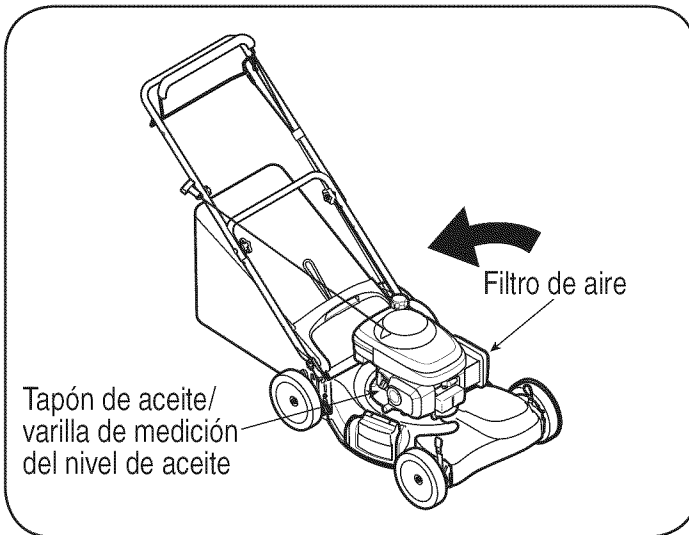


Figura 14

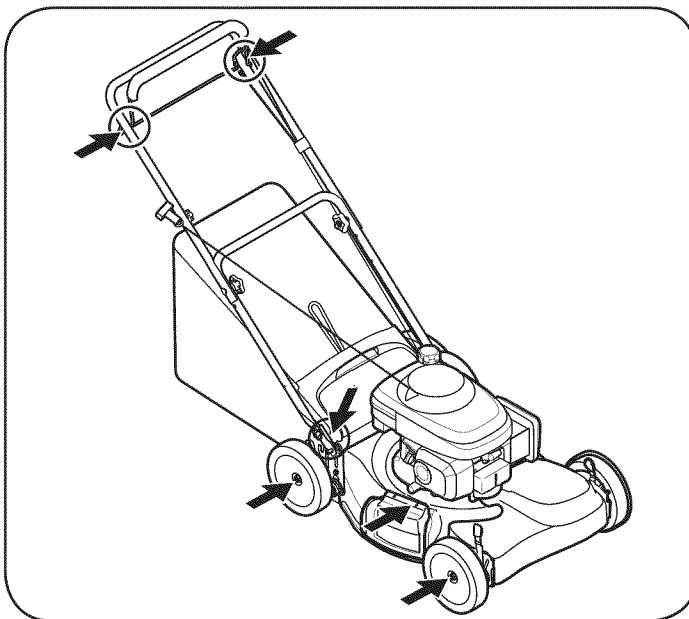


Figura 15

## LUBRICACIÓN

### Control de la cuchilla y la transmisión

Lubrique con aceite ligero los puntos de pivote del control de la cuchilla y la transmisión al menos una vez cada estación. Estos controles debe funcionar libremente en ambas direcciones. Vea la Figura 15.

### Ruedas

Lubrique las ruedas por lo menos una vez por temporada con aceite ligero o aceite para motor. Sin embargo, si las ruedas se quitan por cualquier razón, debe lubricar la superficie del brazo giratorio y la superficie interna de la rueda con aceite ligero. Vea la Figura 15.

### Puerta trasera de descarga/ Clavija de abono

Lubrique el resorte de torsión y el punto de pivote de la puerta trasera de descarga y clavija de abono lateral periódicamente con aceite ligero para prevenir la oxidación. Vea la Figura 15.

### Transmisión

La transmisión es prelubricada y sellada en la fábrica y no requiere lubricación.

# SERVICIO Y MANTENIMIENTO

## LIMPIEZA DE LA PLATAFORMA

Debe limpiar la parte inferior de la plataforma de la cortadora de césped una vez una temporada para prevenir la acumulación de recortes de césped u otros desechos. Siga los pasos que aparecen debajo para realizar esta tarea.

1. Desconecte el cable de la bujía. Drene la gasolina de la cortadora o coloque un trozo de plástico debajo del tapón de llenado del combustible.
2. Incline la cortadora de césped de modo que quede apoyada sobre el alojamiento, mantenga el silenciador de costado hacia abajo. Sostenga firmemente la cortadora.

### **⚠ ADVERTENCIA**

Nunca incline la cortadora de césped más de 90° en ninguna dirección y no deje la unidad inclinada. Se puede filtrar aceite dentro de la parte superior del motor y causar problemas de arranque.

3. Raspe y limpie la parte inferior de la plataforma mediante el uso de una herramienta adecuada. No la rocíe con agua.

**IMPORTANTE:** No utilice una lavadora a presión o manguera de jardín para limpiar su unidad. Pueden producir daños a los rodamientos o al motor. El uso de agua acortará la vida útil de la máquina y reducirá su capacidad de servicio.

4. Vuelva a colocar la cortadora de césped sobre sus ruedas en el suelo. Si puso un plástico debajo del tapón de llenado de combustible asegúrese de sacarlo en este momento.

## CAMBIO DE LA ALETA TRASERA

Para cambiar la aleta trasera, proceda de la siguiente manera:

1. Levante la puerta trasera, y la tapa de prensa en ambos lados para quitar del agujero. Vea la Figura 16.
2. Quite la tapa del agujero de enfrente y sustituya por la nueva tapa en el orden de enfrente y la manera del retiro.

## CUIDADO DE LA CUCHILLA

### **⚠ ADVERTENCIA**

Cuando saque la cuchilla de corte para afilarla o reemplazarla, protéjase las manos usando un par de guantes para trabajo rudo o un trapo grueso para sostener la cuchilla.

Inspeccione periódicamente el adaptador de la cuchilla en busca de rajaduras, especialmente cuando golpee un objeto extraño. Realice los reemplazos que resulten necesarios. Siga los pasos que aparecen debajo para realizar el mantenimiento de la cuchilla.

1. Desconecte el capuchón del cable de la bujía. Gire la cortadora de césped sobre el costado y compruebe que el filtro de aire y el carburador queden mirando hacia arriba.
2. Saque el perno y el soporte de campana de la cuchilla que sostienen la cuchilla y el adaptador de la misma al cigüeñal del motor. Vea la Figura 17.
3. Saque la cuchilla y el adaptador del cigüeñal.

**NOTA:** Quitando estos artículos, la arandela también pueden liberarse de el cigüeñal. Está seguro para hacer la nota de la orientación de este artículo para nueva sesión.

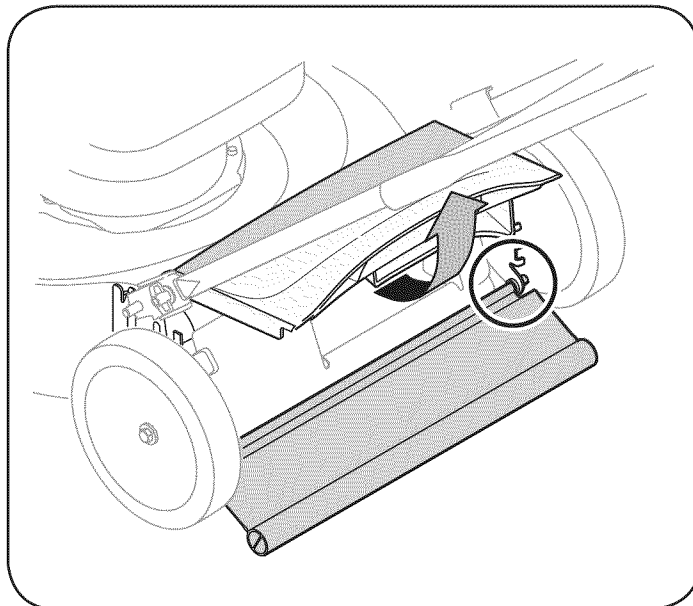


Figura 16

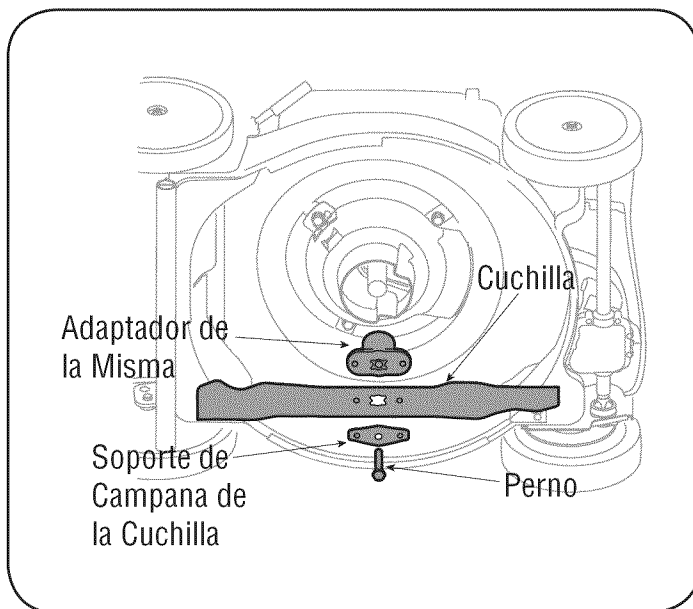


Figura 17

4. Saque la cuchilla del adaptador para comprobar el equilibrio. Balancee la cuchilla sobre un destornillador de eje redondo para inspeccionarla. Saque metal del lado pesado hasta que quede bien equilibrada. Cuando afile la cuchilla, siga el ángulo original de la muela como guía. Afile cada borde de corte por igual para mantener el balance de la cuchilla.

### **⚠ ADVERTENCIA**

Si la cuchilla está desequilibrada generará vibraciones excesivas cuando rote a altas velocidades. Puede producir daños a la cortadora de césped y se puede romper, causando así lesiones personales.

# SERVICIO Y MANTENIMIENTO

5. Lubrique el cigüeñal del motor y la superficie interna del adaptador de la cuchilla con aceite ligero. Deslice el adaptador de la cuchilla sobre el cigüeñal del motor. Instale la cuchilla en el adaptador con el lado marcado "Bottom" (inferior) (o con el número de parte) hacia el piso cuando la cortadora de césped está en posición de funcionamiento. Asegúrese que la cuchilla quede alineada y asentada en las bridas del adaptador.
6. Coloque el soporte de campana de la cuchilla en la misma. Alinee las muescas del soporte de campana de la cuchilla con los orificios pequeños de la cuchilla.
7. Vuelva a colocar el perno hexagonal y ajústelo según los siguientes valores de torsión: 450 lb-pulg como mínimo, 600 lb-pulg como máximo.

Para garantizar la operación segura de la cortadora de césped, revise periódicamente el perno de la cuchilla para determinar si está bien ajustado.

## CUIDADO DE LA CORREA

1. Extraiga dos los tornillos con reborde asegurando la cubierta frontal a la cubierta de la podadora. Vea la Figura 18. Presione hacia adentro sobre los laterales de la cubierta frontal y suelte las aletas que la aseguran a las ménsulas del ajustador de altura. Quite la cubierta de la podadora.
2. Afloje el tornillo que sujeta el resorte de tensión de la correa a la transmisión. Vea la Figura 18 encarte. No saque completamente el tornillo. A medida que afloje el tornillo disminuirá la tensión de la correa.
3. Incline la podadora sobre su lado con el filtro de aire hacia arriba para llegar a la correa desde la parte inferior de la podadora y quite la cuchilla como descrito en la sección anterior. Vea la Figura 17.
4. Presione hacia dentro en la etiqueta en la confusión de motor de liberarlo del soporte de confusión. Vea la Figura 19.
5. Deslice la correa fuera de la polea del motor y enrosque a través de la apertura en la cubierta. Vea la Figura 20.

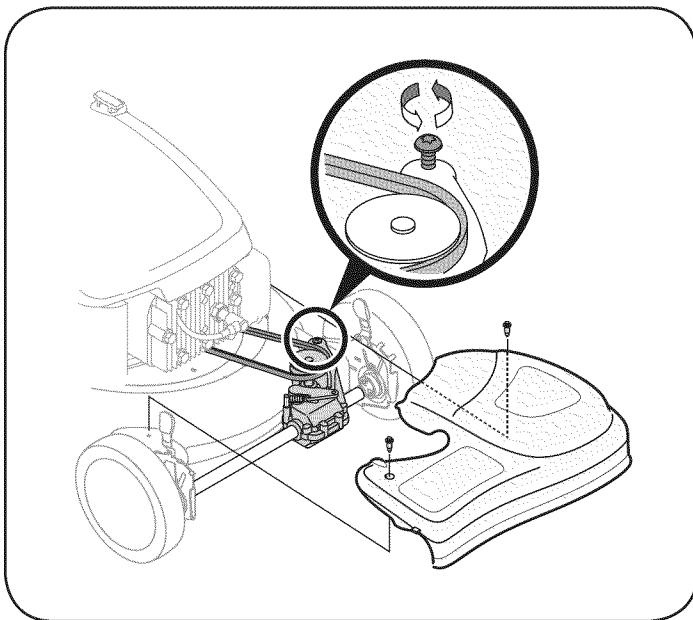


Figura 18

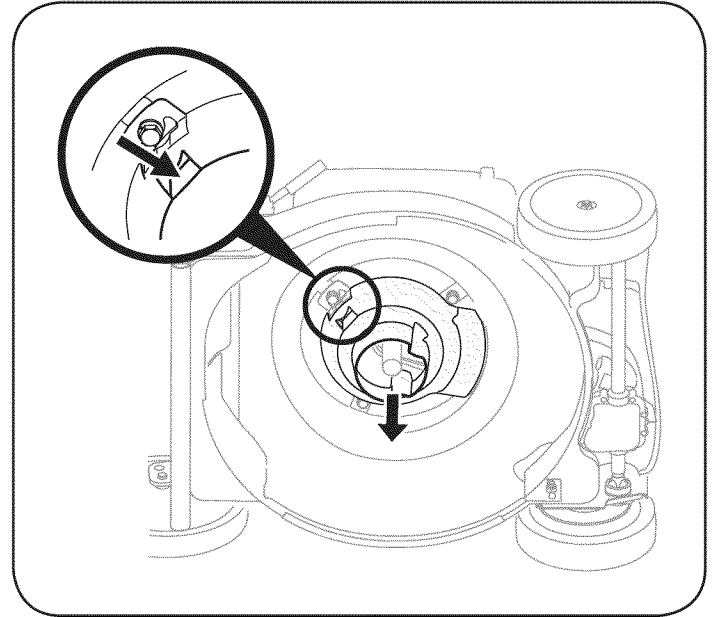


Figura 19

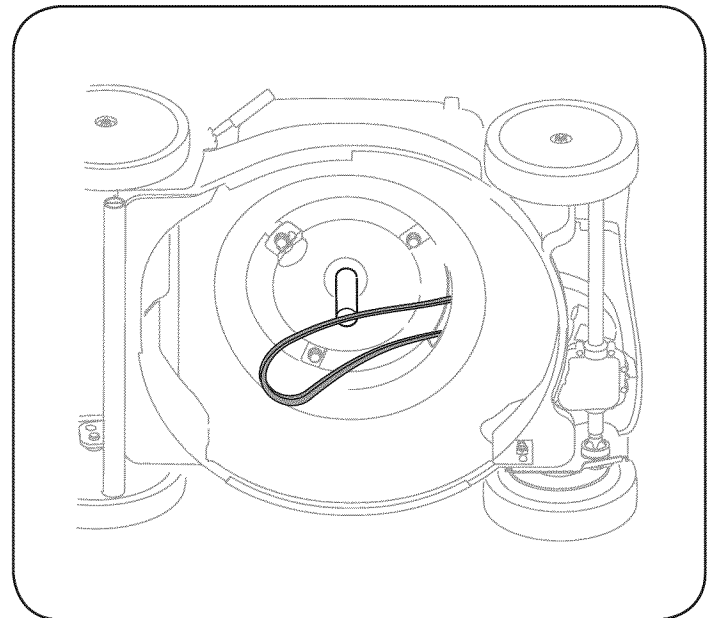


Figura 20

**NOTA:** Quitando correa, la arandela también pueden liberarse de el cigüeñal. Esté seguro para hacer la nota de la orientación de este artículo para nueva sesión.

6. Reemplace por una nueva correa, asegúrese de que la correa está firmemente asentada sobre la polea del motor mientras tira del otro lado y la desliza alrededor de la polea de transmisión.
7. Ate de nuevo la confusión de motor y vuelva a montar la lámina como descrito en la sección anterior.
8. Vuelque el cortacésped atrás y asegúrese que el cinturón es asentado en la polea de transmisión. Apriete el tornillo aflojado antes para garantizar la tensión de la correa de transmisión a la primavera.
9. Reensamble la cubierta frontal.

# ALMACENAMIENTO FUERA DE TEMPORADA

## ⚠ ADVERTENCIA

Nunca almacene la cortadora de césped con combustible en el tanque en un espacio cerrado o en áreas con poca ventilación, donde los gases del combustible puedan alcanzar el fuego, chispas o una luz piloto como la que tienen algunos hornos, calentadores de agua, secadores de ropa o algún otro dispositivo a gas.

### PREPARACIÓN DEL MOTOR

El equipo almacenado con el combustible puede enranciarse cuando almacenado más de 30 días. El combustible añejo hace que ácido y depósitos de goma se forme en el sistema de combustible o en partes de carburador esenciales.

Para impedir prolemas relacionados con el combustible:

1. Agregue el estabilizador para la gasolina siguiendo las instrucciones del fabricante. Cuando agregue un estabilizador para la gasolina, llene el tanque de combustible con gasolina fresca. Si sólo está parcialmente lleno, el aire en el tanque promoverá el deterioro del combustible durante el almacenaje. Si usted mantiene un recipiente con gasolina para el reabastecimiento, asegúrese que sólo contiene gasolina fresca.
2. Después de agregar el estabilizador para la gasolina, ponga en marcha el motor al aire libre por 10 minutos para asegurarse que la gasolina tratada reemplazó a la gasolina no tratada en el carburador.
3. Gire la válvula de combustible a la posición.
4. Siga haciendo funcionar el motor hasta que se pare por falta de combustible en la taza de combustible del carburador. El tiempo de funcionamiento debe ser menor que 3 minutos.

**IMPORTANTE:** Si el estabilizador de combustible no es usado, usted tiene que drenar la gasolina del equipo antes del almacenaje. Poner en marcha el motor hasta que se detenga de una falta de combustible.

Realice el siguiente antes del almacenaje a largo plazo del equipo:

1. Mientras el motor es todavía caliente, petróleo de cambio.
2. Quite la bujía y vierta aproximadamente 1/2 la onz. (15 ml) del nuevo petróleo de motor en la cavidad de bujía que pone el petróleo en el cilindro. Sustituya la bujía bien.
3. Cuerda de juez de salida de tirón despacio. Este gira el cigüeñal del motor y distribuye el petróleo por el motor.
4. Añada el estabilizador de combustible o drene el combustible del motor.
5. Suciedad limpia y escombros de cumbre y todas las áreas alrededor de motor.
6. Tienda en un área limpia, seca.

### PREPARACIÓN DE LA CORTADORA DE CÉSPED

- Limpie y lubrique la cortadora como se describe en las instrucciones de lubricación.
- No utilice una lavadora a presión ni una manguera de jardín para limpiar su unidad.
- Cubra la cuchilla de la cortadora con grasa para chasis para impedir la oxidación.
- Refiérase a la PREPARACIÓN DEL MOTOR para instrucciones de almacenaje de motor correctas.
- Almacene la unidad en una zona limpia y seca. No la almacene cerca de materiales corrosivos como por ejemplo fertilizantes.

Cuando almacene cualquier tipo de equipo motorizado en un galpón de depósito metálico o con poca ventilación, tenga especial cuidado de realizarle un tratamiento antioxidante al equipo. Use aceite ligero o silicona para recubrir el equipo, especialmente los cables y partes móviles de su cortadora antes de almacenarla.

# SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Causa	Solución
El motor no arranca	<ol style="list-style-type: none"> <li>Control de la cuchilla desenganchado.</li> <li>Se ha desconectado el capuchón de la bujía.</li> <li>El depósito de combustible está vacío o el combustible se ha echado a perder.</li> <li>Válvula de combustible CERRADA.</li> <li>Cebador CERRADO.</li> <li>La bujía no funciona correctamente.</li> <li>Bujía mojada con combustible (motor ahogado).</li> <li>Filtro de combustible bloqueado, mal funcionamiento del carburador, del encendido, válvulas trabadas, etc.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Engrane el control de la cuchilla.</li> <li>Conecte el cable al capuchón de la bujía.</li> <li>Llene el tanque con gasolina limpia y nueva.</li> <li>Mueva la palanca a la posición ABIERTA se explicó en la sección Funcionamiento.</li> <li>Mueva la palanca del cebador a la posición CEBADOR ABIERTO a menos que el motor esté caliente.</li> <li>Limpie, ajuste la separación, o cambie la bujía.</li> <li>Seque y vuelva a instalar la bujía. Arranque el motor con la palanca del cebador en la posición CERRADA.</li> <li>Comuníquese con el centro de servicio Sears.</li> </ol>
El motor no tiene potencia suficiente	<ol style="list-style-type: none"> <li>Filtro bloqueado.</li> <li>Combustible malo, motor almacenado sin tratar, o reabastecido con gasolina mala.</li> <li>Filtro de combustible bloqueado, mal funcionamiento del carburador, del encendido, válvulas trabadas, etc.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Limpie o reemplace el filtro.</li> <li>Reabastezca con gasolina fresca.</li> <li>Comuníquese con el centro de servicio Sears.</li> </ol>
Demasiada vibración	<ol style="list-style-type: none"> <li>Cuchilla de corte floja o descentrada.</li> <li>Cuchilla abollada.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Apriete la cuchilla y el adaptador Balancee la cuchilla.</li> <li>Comuníquese con el centro de servicio Sears.</li> </ol>
La cortadora de césped no regresa el recorte de césped como abono	<ol style="list-style-type: none"> <li>Césped húmedo.</li> <li>Césped demasiado alto.</li> <li>La cuchilla de la cortadora no está afilada.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>No corte el césped cuando esté mojado, espere hasta que sea más tarde para hacerlo.</li> <li>Corte una vez a altura de corte elevada, luego vuelva a cortar a la altura deseada o haga un sendero de corte más angosto.</li> <li>Afile o cambie la cuchilla.</li> </ol>
Corte desigual	<ol style="list-style-type: none"> <li>La posición de las ruedas no es correcta.</li> <li>La cuchilla de la cortadora no está afilada.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Coloque las cuatro ruedas en la misma posición de altura.</li> <li>Afile o cambie la cuchilla.</li> </ol>
La cortadora no avanza por sí misma	<ol style="list-style-type: none"> <li>Correa mal instalada.</li> <li>Hay desechos bloqueando el funcionamiento de la transmisión.</li> <li>Correa dañada o desgastada.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Compruebe la correa para ver si la polea está bien instalada y se mueve correctamente.</li> <li>Detenga el motor, desconecte el capuchón de la bujía y limpie los desechos.</li> <li>Reemplace correa.</li> </ol>

## ¿NECESITA MÁS AYUDA?

Encontrará la respuesta y más en [managemy.com](http://managemy.com) - ¡sin cargo!

- En línea podrá encontrar este manual y los manuales de todos los otros productos que posea.
- Sus preguntas serán respondidas por nuestro equipo de especialistas.
- Obtenga un plan de mantenimiento personalizado para su hogar.
- Encuentre información y herramientas que lo ayudarán con los proyectos de su hogar.

**manage my home**

brought to you by Sears

(Esta página se aplica sólo en EE.UU. y Canadá).

**Sears, Roebuck and Co., U.S.A. (Sears), el Consejo de Recursos Ambientales de California (CARB)  
y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA)**

**Declaración de garantía del sistema de control de emisiones (derechos y obligaciones de la garantía de defectos del propietario)**

LA COBERTURA DE LA GARANTÍA DE CONTROL DE EMISIONES ES APLICABLE A LOS MOTORES CERTIFICADOS COMPRADOS EN CALIFORNIA EN 1995 Y POSTERIORMENTE, QUE SE UTILIZAN EN CALIFORNIA,

**Declaración de garantía sobre defectos en el control de emisiones para California y los Estados Unidos**

El Consejo de Recursos Ambientales de California (CARB), la EPA (Agencia de Protección Ambiental de los EE.UU.) y Sears tienen el gusto de explicar la garantía del sistema de control de emisiones para motores del año 2000 y para el futuro con relación a motores pequeños todo terreno (SORE). En California, los nuevos motores pequeños todo terreno deben estar diseñados, construidos y equipados para cumplir con las rigurosas normas anti-smog del estado. En el resto de los Estados Unidos, los motores nuevos todo terreno de encendido por chispa certificados para el año 1997 deben cumplir estándares similares establecidos por la EPA. Sears debe garantizar el sistema de control de emis-

Y PARA LOS MODELOS CERTIFICADOS DEL AÑO 1997 Y POSTERIORES, QUE SE COMPREN Y UTILICEN EN CUALQUIER PARTE DE LOS ESTADOS UNIDOS (Y A PARTIR DEL 1 DE ENERO DE 2001 EN CANADÁ).

iones de su motor para los períodos de tiempo enumerados a continuación, siempre que no haya abuso, negligencia o mantenimiento indebido de su motor todo terreno pequeño. Su sistema de control de emisiones puede incluir piezas tales como el carburador, el filtro de aire, el sistema de encendido, el silenciador y el convertidor catalítico. También puede incluir conectores y otras unidades relacionadas con las emisiones. Donde exista una condición cubierta por la garantía, Sears reparará su pequeño motor todo terreno sin costo alguno incluyendo diagnóstico, piezas y mano de obra

**Cobertura de la garantía Sears para defectos en el control de emisiones**

Los motores todo terreno pequeños están garantizados en lo relativo al control de emisiones para defectos en piezas durante un período de dos años, sujeto

**Responsabilidades del propietario en relación con la garantía**

Como propietario del motor todo terreno pequeño, Ud. es responsable de la realización del mantenimiento requerido que se incluye en las instrucciones de operación y mantenimiento. Sears recomienda que se conserven todos los recibos relativos al mantenimiento de su motor todo terreno pequeño, pero no puede denegar la garantía simplemente por la falta de los mismos, o por su incumplimiento del mantenimiento programado. Como propietario del motor pequeño todoterreno debe saber que, sin embargo, Sears le puede negar la cobertura de la garantía si su motor todoterreno pequeño o una pieza del mismo han fallado debido a abuso, negligencia, mantenimiento indebido o

a las disposiciones que se indiquen a continuación. Si una parte de su motor cubierta por la garantía es defectuosa, Sears reparará o sustituirá dicha parte.

a modificaciones no aprobadas. Ud. es responsable de presentar su motor todoterreno pequeño a un distribuidor de servicios Sears autorizado tan pronto como aparezca un problema. Las reparaciones de la garantía sin conflicto deben completarse en un plazo de tiempo razonable, no superior a 30 días. Si tiene alguna pregunta respecto a sus derechos y responsabilidades referentes a la garantía, debe contactar con un representante de servicios Sears al 1-800-469-4663. La garantía de emisiones es una garantía por defectos. Los defectos se juzgan de acuerdo con el funcionamiento normal de un motor. La garantía no está relacionada con una prueba de emisiones en uso.

**Disposiciones de la garantía Sears para defectos en el control de emisiones**

Las siguientes son disposiciones específicas relacionadas con la cobertura de la garantía para defectos en el control de emisiones. Es un añadido a la garantía de motor Sears para motores no regulados que se encuentra en las instrucciones de funcionamiento y mantenimiento.

**1. Piezas con garantía**

La cobertura de esta garantía se extiende únicamente a las piezas que aparecen a continuación (las partes de los sistemas de control de emisiones), siempre que dichas piezas estuvieran ya en el motor en el momento de su compra.

- a. Sistema de medición de combustible
    - Sistema de enriquecimiento para arranque en frío
    - Carburador y partes internas
    - Bomba de combustible
  - b. Sistema de inducción de aire
    - Filtro de aire
    - Colector de admisión
  - c. Sistema de encendido
    - Bujía(s) de encendido
    - Sistema de encendido magneto
  - d. Sistema del catalizador
    - Convertidor catalítico
    - Colector de escape
    - Sistema de inyección de aire o válvula de impulsos
  - e. Elementos variados usados en los sistemas anteriores
    - Válvulas de vacío, sensibles a temperatura, posición y tiempo e interruptores
    - Conectores y montajes
2. Alcance de la cobertura
- Sears garantiza al poseedor inicial y a los compradores subsiguientes que las piezas con garantía no tendrán defectos en materiales ni mano de obra que provoquen la falla de las mismas durante un período de dos años a partir de la fecha en que el motor se entrega a un comprador particular.
3. Sin cargo
- La reparación o reemplazo de cualquier parte con garantía se realizará

sin cargo alguno para el poseedor, incluyendo tareas de diagnóstico que permitan determinar si una parte con garantía es defectuosa, siempre que dicho diagnóstico se realice en un distribuidor de servicios Sears autorizado. Para el servicio de la garantía de emisiones, contacte al distribuidor de servicios Sears autorizado más cercano incluido en las "Páginas amarillas" en las categorías "Motores, gasolina", "Motores de gasolina", "Podadoras de césped", o similares.

**4. Reclamaciones y exclusiones a la cobertura**

Las reclamaciones de la garantía deben enviarse de acuerdo con las disposiciones de la política de garantía para motores Sears. La cobertura de la garantía excluirá defectos en piezas con garantía que no sean partes originales Sears, o abuso, negligencia o mantenimiento incorrecto, tal y como se establece en la política de garantía para motores Sears. Sears no es responsable de las fallas en piezas con garantía provocadas por el uso de partes añadidas, que no sean originales o que se hayan modificado.

**5. Mantenimiento**

Cualquier parte con garantía que no esté programada para ser reemplazada como mantenimiento requerido, o que sólo deba inspeccionarse regularmente al efecto de "inspeccione o reemplace según sea necesario", estará garantizada contra defectos durante el período de la garantía. Todas las piezas garantizadas que estén programadas para su reemplazo para cumplir con los requisitos de mantenimiento estarán garantizadas sólo por el período anterior al primer reemplazo programado para dicha pieza. Cualquier pieza de recambio que sea equivalente en funcionamiento y durabilidad puede usarse para realizar mantenimiento o reparaciones. El propietario es responsable de realizar todo el mantenimiento requerido, tal y como se define en las instrucciones de funcionamiento y mantenimiento Sears

**6. Cobertura indirecta**

Por la presente, la cobertura se extiende a la falla de cualquier componente de motor provocada por la falla de una pieza con garantía que esté todavía en período de garantía.

En los Estados Unidos y Canadá hay una línea de atención de 24 horas, **1-800-469-4663**, que cuenta con un menú con mensajes pre-grabados que contienen información para el mantenimiento de motores.

## Busque el período de duración de emisiones importantes y la información de clasificación de aire en la etiqueta de emisiones de su motor

Los motores cuyo cumplimiento con los estándares de emisión Tier 2 de la Comisión de Recursos Ambientales de California (CARB) esté certificado deben exhibir la información relacionada con el período de duración de las emisiones y la clasificación de aire. Sears, Roebuck and Co., de los Estados Unidos ponen esta información a disposición del consumidor en nuestras etiquetas de emisiones.

El Período de Duración de las Emisiones describe el número de horas de tiempo real de funcionamiento para el cual se certifica que el motor cumple con las reglas de emisión, descontando el mantenimiento adecuado del mismo según las instrucciones de operación y mantenimiento. Se utilizan las siguientes categorías:

**Moderado:** Se certifica que el motor cumple con las reglas de emisión durante 125 horas de tiempo real de funcionamiento del motor.

**Inmediato:** Se certifica que el motor cumple con las reglas de emisión durante 250 horas de tiempo real de funcionamiento del motor.

**Extendido:** Se certifica que el motor cumple con las reglas de emisión durante 500 horas de tiempo real de funcionamiento del motor.

Por ejemplo, una cortadora de césped típica que se empuja desde atrás se usa entre 20 y 25 horas por año. Por lo tanto, el **Período de Duración de Emisiones** de un motor con una **clasificación intermedia** sería equivalente a entre 10 y 12 años.

La **clasificación de aire** es un número calculado para describir el nivel relativo de emisiones para un grupo de motores en particular. Cuanto menor sea la **clasificación de aire**, mayor es la limpieza del motor. La información se presenta de forma gráfica en la etiqueta de emisiones.

### Después del 1 de julio de 2000, busque el período de cumplimiento de las reglas de emisiones en la etiqueta de cumplimiento de las reglas de emisiones del motor

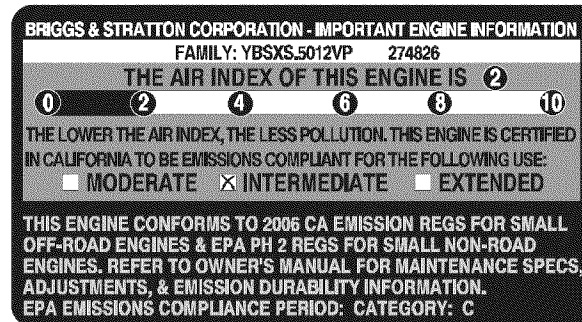
Después del 1 de julio de 2000 se certificará que determinados motores Sears, Roebuck and Co., de los Estados Unidos cumplen con los estándares de emisiones de la fase 2 de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (USEPA). Para los motores certificados para la etapa 2, el período de cumplimiento con las reglas de emisiones al cual se hace referencia en la etiqueta de cumplimiento con las reglas de emisiones indica el número de horas de funcionamiento para el cual se ha demostrado que el motor cumple con los requerimientos federales de emisión.

Para los motores con desplazamiento inferior a 225 cc, Categoría C = 125 horas, B = 250 horas y A = 500 horas.

Para los motores con desplazamiento de 225 cc o más, Categoría C = 250 horas, B = 500 horas y A = 1000 horas.

El desplazamiento de los motores de la serie modelo 150112 es 249 cc.

La presente es una representación genérica de la etiqueta de emisión que se encuentra generalmente en un motor certificado.



# ACUERDO DE PROTECCIÓN PARA REPARACIONES

Felicitaciones por haber realizado una adquisición inteligente. El producto Craftsman® que ha adquirido está diseñado y fabricado para brindar muchos años de funcionamiento confiable. Pero como todos los productos a veces puede requerir de reparaciones. Es en ese momento cuando el disponer de un Acuerdo de protección para reparaciones le puede ahorrar dinero y problemas.

A continuación se detallan los puntos incluidos en el Acuerdo:

- **Servicio experto** prestado por nuestros 10,000 especialistas en reparaciones profesionales
- **Servicio ilimitado sin cargo** para las piezas y la mano de obra en todas las reparaciones cubiertas
- **Reemplazo del producto** hasta 1500 dólares si no es posible reparar el producto cubierto
- **Descuento de 10%** del precio normal del servicio y de las piezas relacionadas con el mismo que no estén cubiertas por el acuerdo; además, 10% del precio normal de la verificación de mantenimiento preventivo
- **Ayuda rápida por teléfono** - lo llamamos Resolución Rápida – el apoyo telefónico de un Chamusca al representante. Piense en nosotros como el manual “de un dueño hablador.”

Una vez adquirido el Acuerdo, puede programar el servicio con tan sólo realizar una llamada telefónica. Puede llamar en cualquier momento del día o de la noche o programar un servicio en línea. El Acuerdo de Protección de Reparación es una compra sin riesgo. Si usted anula por alguna razón durante el período de garantía de producto, proporcionaremos un reembolso lleno. O, un reembolso prorrateado en cualquier momento después del período de garantía de producto expira. ¡Adquiera hoy su acuerdo de protección para reparaciones!

**Se aplican determinadas limitaciones y exclusiones. Para obtener información adicional y precios en los Estados Unidos llame al 1-800-827-6655.**

**El \*Coverage en Canadá varía en algunos artículos. Para detalles llenos la llamada Chamusca Canadá en 1-800-361-6665.**

## Servicio de instalación de Sears

Si desea solicitar la instalación profesional de Sears de aparatos domésticos, dispositivos para abrir portones, calentadores de agua y otros artículos domésticos importantes, en los Estados Unidos o Canadá llame al **1-800-4-MY-HOME®**.

# NOTAS

# NOTAS

# Get it fixed, at your home or ours!

## Your Home

For expert troubleshooting and home solutions advice:

**manage my home**

[www.managemyhome.com](http://www.managemyhome.com)

For repair – **in your home** – of **all** major brand appliances, lawn and garden equipment, or heating and cooling systems, **no matter who made it, no matter who sold it!**

For the replacement parts, accessories and owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances and items like garage door openers and water heaters.

**1-800-4-MY-HOME<sup>®</sup>** (1-800-469-4663)

Call anytime, day or night (U.S.A. and Canada)

[www.sears.com](http://www.sears.com)      [www.sears.ca](http://www.sears.ca)

## Our Home

For repair of carry-in items like vacuums, lawn equipment, and electronics, call anytime for the location of your nearest

**Sears Parts & Repair Service Center**

**1-800-488-1222** (U.S.A.)      **1-800-469-4663** (Canada)

[www.sears.com](http://www.sears.com)      [www.sears.ca](http://www.sears.ca)

To purchase a protection agreement on a product serviced by Sears:

**1-800-827-6655** (U.S.A.)      **1-800-361-6665** (Canada)

Para pedir servicio de reparación a domicilio, y para ordenar piezas:

**1-888-SU-HOGAR<sup>®</sup>**

(1-888-784-6427)

Au Canada pour service en français:

**1-800-LE-FOYER<sup>MC</sup>**

(1-800-533-6937)

[www.sears.ca](http://www.sears.ca)



® Registered Trademark / <sup>TM</sup> Trademark / <sup>SM</sup> Service Mark of Sears Brands, LLC

® Marca Registrada / <sup>TM</sup> Marca de Fábrica / <sup>SM</sup> Marca de Servicio de Sears Brands, LLC

MC Marque de commerce / MD Marque déposée de Sears Brands, LLC

© Sears Brands, LLC