

**GOTRAX**

# ACCORDST

ELECTRIC BIKE

USER MANUAL





# Contents

|               |        |
|---------------|--------|
| English ..... | 01-29  |
| Español ..... | 30-59  |
| 中文 .....      | 60-87  |
| Русский ..... | 88-117 |



# Congratulations on your purchase!

This user manual will help you assemble and operate your new electric bicycle. Be sure to read **ALL OF THE INFORMATION** in this manual before riding.

## **NOTE TO ALL RIDERS UNDER THE AGE OF 18:**

It's very important that you get parental permission before riding your electric bicycle.

**TOOLS INCLUDED:** 3mm, 4mm, 5mm, 6mm Allen wrench, 13mm&15mm open-end wrench, Flat Head & Phillips dual-purpose Screwdriver.





## Don't Ride Until You Read This:



**ALWAYS** wear a helmet when riding your electric bike.



Make sure your electric bike has a **full battery** before taking it out to ride.



**Always** be aware of local road laws, and follow them.



**Do not** ride the bike under the influence of drugs or alcohol.



**Always** respect pedestrians.



**Do not** ride under wet conditions. The electric bike may slide from under your feet causing injury. Wet conditions may damage the electronics and void the warranty.



**To conserve electricity**, use assist mode and avoid zero starting, frequent braking, driving against the wind, carrying heavy loads including other people and riding with insufficient air pressure.



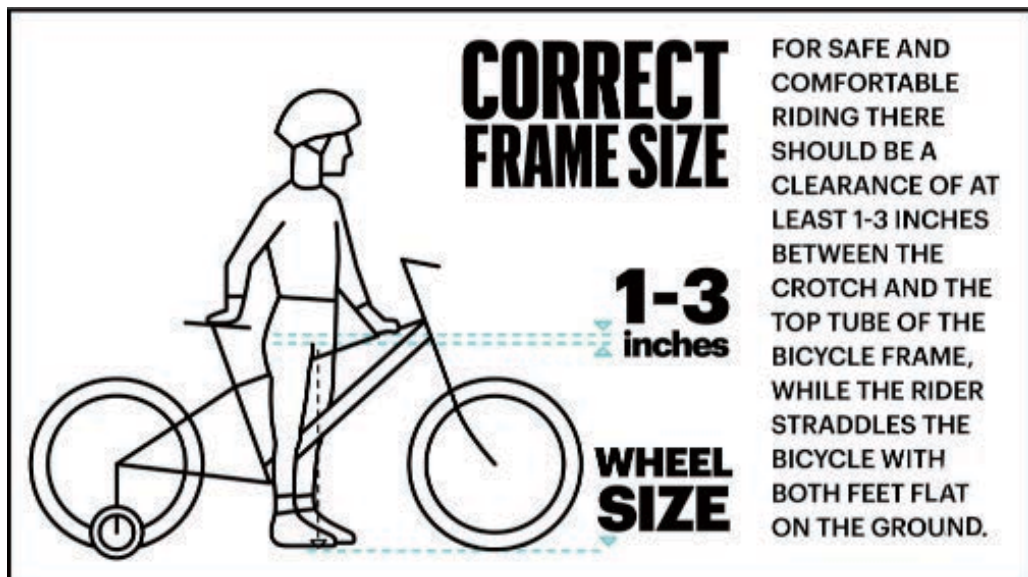
**WARNING:** Lithium-ion Batteries and/or products that contain Lithium-ion Batteries can expose you to chemicals including cobalt lithium nickel oxide, and nickel, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information, go to [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)

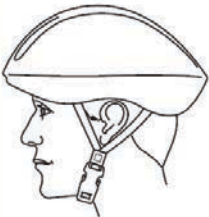


## Warning Message

1. **Avoid water** -The electric bike is not waterproof. The electronics may be damaged due to water and water damage is not covered by our warranty. Riding in wet conditions is also very dangerous and may result in injury.
2. **Avoid prolonged exposure** to sun or rain and avoid storage in places with high temperatures or corrosive gas.
3. **Abuse** - We do not cover physical damage due to negligent care and extreme riding.
4. **Whenever you ride** the **GOTRAX** Electric Bike ,you risk severe injury or even death from loss of control, collisions, and falls. Use caution and ride at your own risk.
5. **Do not modify** the product from the manufacturers original design.
6. **Do not exceed** the posted speed limit and obey all traffic laws.
7. **Avoid touching** the charging port directly and do not let it make contact with a metal object.
8. **Keep hands and all body parts away** from moving parts while operating the electric bike.
9. **Before riding** - be sure to check the electric bike over and make sure all components and function are operating correctly before each use.
10. **Before riding** - be sure to check that the braking system is functioning properly; also be sure to check that all safety labels are in place and you understand the safety warnings.
11. **Before riding** - be sure that any and all axle guards, chain guards, or other covers or guards supplied by the manufacturer are in place and in serviceable condition.
12. **Before riding** - be sure to check that the tires are in good condition, inflated properly, and have sufficient tread remaining.
13. **Never exceed** the 264lbs (120 kg) maximum load rating.

14. **The electric bike should never** be used by children under the age of 16.
15. **Maximum Speed** -Your electric bike accelerates to a maximum speed of 20 mph.
16. **Make note that additional insurance may be required** to cover situations you encounter while riding an electric bike. It is recommended that you contact an insurance company or broker for advice and consultation.
17. **To conserve electricity**, use assist mode and avoid zero starting, frequent braking, driving against the wind, carrying heavy loads including other people and riding with insufficient air pressure.





**Correct**  
Forehead covered



**Incorrect**  
Forehead exposed

**! ALWAYS WEAR A HELMET IT COULD SAVE YOUR LIFE!**

A properly fitting, CPSC approved, bicycle helmet should be worn at all times when riding your bicycle. In addition, if you are carrying a passenger (only use an approved child safety seat), and remember, the passenger must also be wearing a helmet.

The correct helmet should:

- be comfortable
- be lightweight
- have good ventilation
- fit correctly
- cover the forehead
- be securely fastened on the rider.

**FCC REGULATIONS** This device complies with **Part 15 of the FCC Rules**. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Caution: The user is cautioned that changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

**Note:** This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the

following measures:

- \*Reorient or relocate the receiving antenna.
- \*Increase the separation between the equipment and receiver.
- \*Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- \*Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

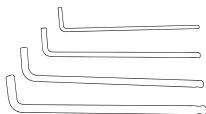


# Unpacking and Product Specs

Remove all packaging material, then inspect each item for any accidental damage that may have occurred during shipping. You should find each of item in your bag:



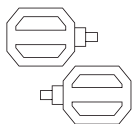
Large wrench



Allen wrenches



Screwdriver



Pedal



Battery Charger



Battery Keys

| ITEM                   | SPECIFICATIONS                                    |
|------------------------|---------------------------------------------------|
| Model                  | ACCORDST                                          |
| Unfolded Dimensions    | 1830*690*1190mm (72*27.2*47 inch)                 |
| Package Dimensions     | 1440*240*800mm (56.69*9.45*31.50inch)             |
| Max Load               | 120kg(264lbs)                                     |
| Max Speed              | 32km/h(20MPH)                                     |
| Battery                | 36V 10.4AH                                        |
| Battery Specifications | Input 100-240V 50/60Hz AC Plug: Output 42Vdc 1.5A |
| Max Angle of Climb     | 12 degrees                                        |
| Charging Time          | 7 hours                                           |
| Tire Pressure          | 25-45 P.S.I                                       |
| Seat                   | Adjustable                                        |
| IP Level               | IPX4                                              |



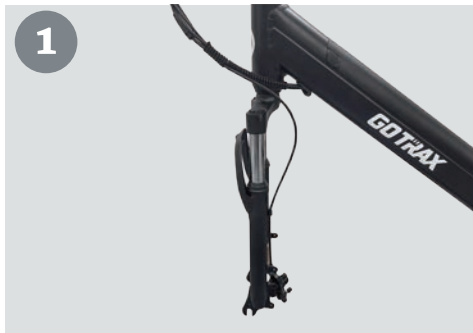
# Get To Know Your E-Bike





# Installing the Handlebar

The following installation steps, you will use a 4mm or 5mm hex wrench.



Use a 4mm hex wrench to loosen the bolt, remove the cover, bolt, and sleeve, keeping all gaskets in place.



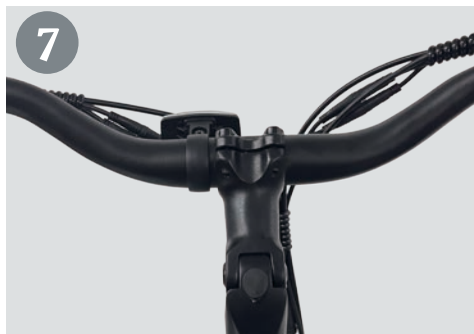
Place the handlebar riser on the front fork, Use the screw removed in step 1 and tighten it at the top of the valve stem, and fix the stem on the front of the bicycle.



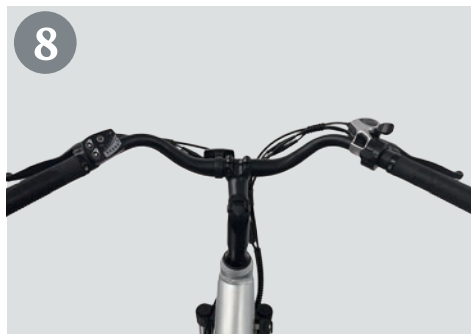
Use a 5mm hex wrench to loosen the screws that secure the handlebar to the stem, and adjust the handlebar to a suitable riding angle.



Use a 4mm wrench to tighten the two screws on the steering tube sequentially.

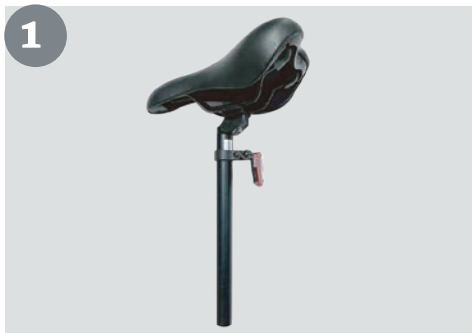


Add top cap to stem bolt

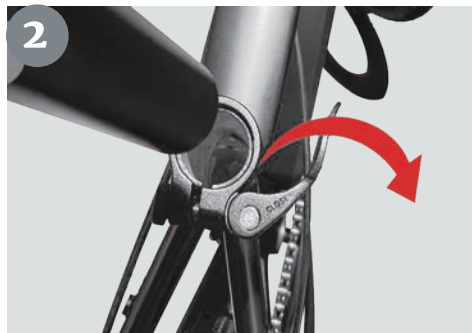


Finally, confirm whether the valve stem and the front wheel are aligned. If there is any handlebar misalignment, please repeat the installation steps for adjustment.

## Adjusting the Seat Tube



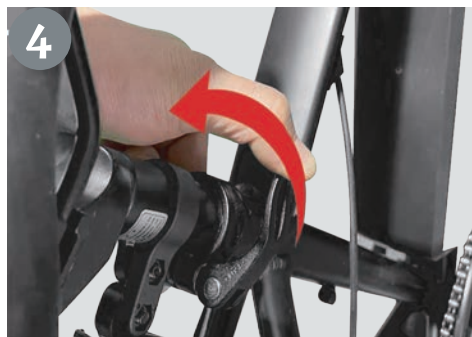
Locate saddle and seat post.



Open the quick-release lever.



Insert seat post and adjust position.



Finally, lock the lever. The seats should not be able to move with the lever in the closed position.

# Installing Pedals



Please check the L and R marks.



Take the wrench from the tool box.  
Wrench Opening Width 15mm.



R logo on the right side, clockwise to install.

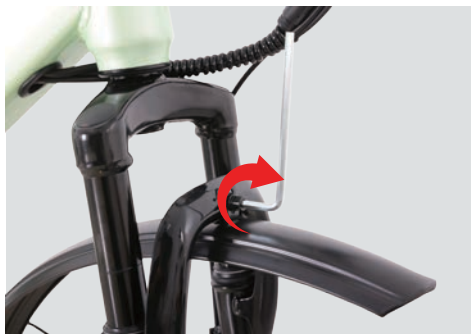
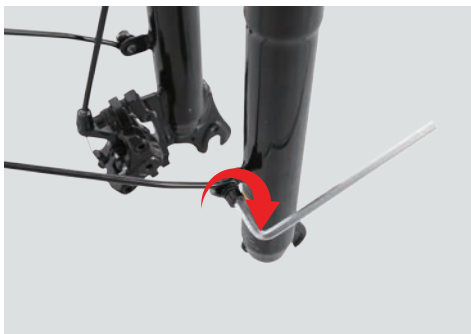


L logo on the left, counterclockwise to install.

## Installing front mudguard



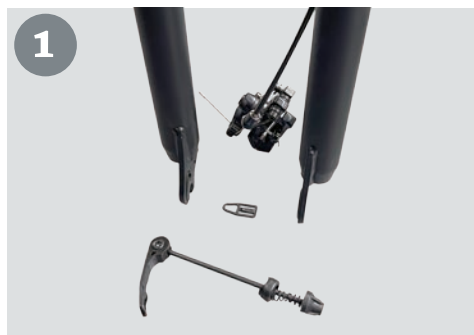
Find the front mudguard in the packaging box. Disassemble the mounting screws on the front fork using a 5mm hex wrench. Fasten the front mudguard onto the front fork using the screws extracted in the prior step, subsequently ensuring that the screws are tightened securely.



Use a 5mm hex key to remove the installation screws on the front fork. Attach the left and right mounting brackets of the front mudguard to the front fork utilizing the screws removed in the prior step, ensuring to fasten the screws securely.



## Installing the front wheel



Find the front wheel quick-release locking bolt from the toolkit, Remove packing block from disc brake caliper - Do Not Throw Away - Re-install Packing Block whenever you remove your front wheel.



Remove the transportation fixing plastic sheet from the front wheel, Align the brake disc of the front wheel with the brake groove, and then slowly install the wheel into the front fork.



Insert the quick-release screw into the front wheel axis. Please note that the screw is equipped with two springs. Install one spring on each side of the wheel axis and tighten the screws.



And then pull the quick-release screw inward to fix it. Confirm proper operation of the wheel.



# Tire Inflation Instructions

## Tires and Tubes

After assembling your bike, it will be necessary to inflate the tires. Check the sidewall of the tire for the correct tire pressure (PSI) and inflate tires accordingly with a MANUAL BICYCLE PUMP. **Improper inflation is the biggest cause of tire failure. Due to the slightly porous nature of bicycle inner tubes, it is normal for your bike tires to lose pressure over time. For this reason it is critically important to maintain the proper tire inflation on your bike.**

1. Your bicycle has been equipped with tires which the bike's manufacturer felt were the best balance of performance and value for the use for which the bike was intended. The tire size and pressure rating are marked on the sidewall of the tire. CAUTION: Pencil type automotive tire gauges and gas station air hose pressure settings can be inaccurate and should not be relied upon for consistent, accurate pressure readings. Instead, use a high quality dial gauge.

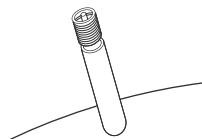


**WARNING: NEVER INFLATE A TIRE BEYOND THE MAXIMUM PRESSURE MARKED ON THE TIRE'S SIDEWALL. EXCEEDING THE RECOMMENDED MAXIMUM PRESSURE MAY BLOW THE TIRE OFF THE RIM, WHICH COULD CAUSE DAMAGE TO THE BIKE AND INJURY TO THE RIDER AND OTHERS. THE BEST WAY TO INFLATE A BICYCLE TIRE TO THE CORRECT PRESSURE IS WITH A BICYCLE PUMP. NEVER USE A SERVICE STATION AIR HOSE TO INFLATE A BICYCLE TIRE. IT IS DESIGNED FOR LARGER TIRES AND IT CAN EXCEED THE RECOMMENDED MAXIMUM PRESSURE AND IT MAY BLOW THE TIRE OFF THE RIM.**

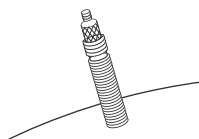
Tire pressure is given either as maximum pressure or as a pressure range. How a tire performs under different terrain or weather conditions depends largely on tire pressure. Inflating the tire to near its maximum recommended pressure gives the lowest rolling resistance; but also produces the harshest ride. High pressures work best on smooth, dry pavement. Very low pressures, at the bottom of the recommended pressure range, give the best performance on smooth, slick terrain such as hard-packed clay, and on deep, loose surfaces such as deep, dry sand. Tire pressure that is too low for your weight and the riding conditions can cause a puncture of the tube by allowing the tire to deform sufficiently to pinch the inner tube between the rim and the riding surface.

Some special high-performance tires have unidirectional treads: their tread pattern is designed to work better in one direction than in the other. The sidewall marking of a unidirectional tire will have an arrow showing the correct rotation direction. If your bike has unidirectional tires, be sure that they are mounted to rotate in the correct direction.

2. The tire valve allows air to enter the tire's inner tube under pressure, but doesn't let it back out unless you want it to. There are primarily two kinds of bicycle tube valves: The Schraeder Valve and the Presta Valve. The bicycle pump you use must have the fitting appropriate to the valve stems on your bicycle. The Schraeder is like the valve on a car tire, this is the type of valve stem you should have on your bike. To inflate a Schraeder valve tube, remove the valve cap and push the air hose on your bike. To inflate a Presta valve tube, remove the valve cap and push the air hose or pump fitting onto the end of the valve stem. To let air out of a Schraeder valve, depress the pin on the end of the valve stem with the end of a key or other appropriate object.



Schraeder Valve



Presta Valve



# Maintenance & Repair

**Correct routine maintenance of your new bike will ensure a longer life for your bike and a safer ride for you.**

Every time you ride your bike, its condition changes. The more you ride, the more frequently maintenance will be required. We recommend you spend a little time on regular maintenance tasks. The following schedules will assist you in knowing what tasks need to be performed and how often. **If you have any doubts about your abilities to accomplish these tasks, we recommend you task your bike to a professional bicycle mechanic periodically to have them done.**

## Schedule1 - Lubrication

| Frequency        | Component                                                                                 | Lubricant                                                                                                                                    | How to Lubricate                                                                                      |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Weekly           | chain<br>derailleur wheels<br>derailleurs<br>brake calipers<br>brake levers               | chain lube or light oil<br>chain lube or light oil<br>oil<br>oil<br>oil                                                                      | brush on or squirt<br>brush on or squirt<br>oil can<br>3 drops from oil can<br>2 drops from oil can   |
| Monthly          | shift levers                                                                              | lithium based grease                                                                                                                         | disassemble                                                                                           |
| Every Six Months | shift levers<br>brake cables                                                              | oil<br>lithium based grease                                                                                                                  | 2 drops from oil can<br>disassemble                                                                   |
| Yearly           | bottom bracket<br>pedals<br>derailleur cables<br>wheel bearings<br>headset<br>seat pillar | lithium based grease<br>lithium based grease<br>lithium based grease<br>lithium based grease<br>lithium based grease<br>lithium based grease | bicycle mechanic<br>disassemble<br>disassemble<br>bicycle mechanic<br>bicycle mechanic<br>disassemble |

**Note: The frequency of maintenance should increase with use in wet or dusty conditions. Do not over lubricate-remove excess bubricant to prevent dirt build up. Never use a degreaser to lubricate your chain (WD-40™)**

**Schedule2 - Service Checklist**

**NOTE: Many instructions for adjustments can be found in the assembly portion of this manual.**

| Frequency         | Task                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Before every ride | check wheel and pedal tightness<br>check tire pressure<br>check brake operation<br>check wheels for loose spokes, loose axle nuts or quick release<br>make sure all fasteners are tightened securely                                                                                                                                                                                                                          |
| After every ride  | quick wipe down with damp cloth                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Weely             | lubrication as per schedule 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Monthly           | lubrication as per schedule 1<br>check derailleur adjustment<br>check brake adjustment<br>check brake and gear cable adjustment<br>check tire wear and pressure<br>check wheels are true and spokes tight<br>check hub, head set and crank bearings for looseness<br>check pedals are tight<br>check handlebars are tight<br>check seat and seat post are tight and comfortably adjusted<br>check frame and fork for trueness |



|                  |                                                                                                                                                              |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  | check all nuts and bolts are tight                                                                                                                           |
| Every six months | lubrication as per schedule 1<br>check all points as per monthly service<br>check and replace brake pads, if required<br>check chain for excess paly or wear |
| Yearly           | lubrication as per schedule 1                                                                                                                                |

**NOTE: OWNERS ARE RESPONSIBLE FOR ALL MAINTENANCE AND SERVICE OF THE BICYCLE. FAILURE TO DO SO MAY VOID YOUR WARRANTY, CAUSE DAMAGE TO YOUR BIKE OR ITS COMPONENTS, AND MAY CAUSE AN ACCIDENT.**



## Removing the Battery



Rotate the key counterclockwise.



The battery will pop up automatically and pull the battery out at the same time.



After removing the battery, you should keep the battery compartment clean and avoid exposure to rain.



After removing the battery, you can carry the individual battery for charging. It is essential to store the battery safely when not in use.



# Charge Your Battery



Insert the output end of the charger into the battery and the input end into the power source.



The red light indicates that it is currently charging, while the green light indicates that the battery is fully charged.

## Charge Your E-Bike

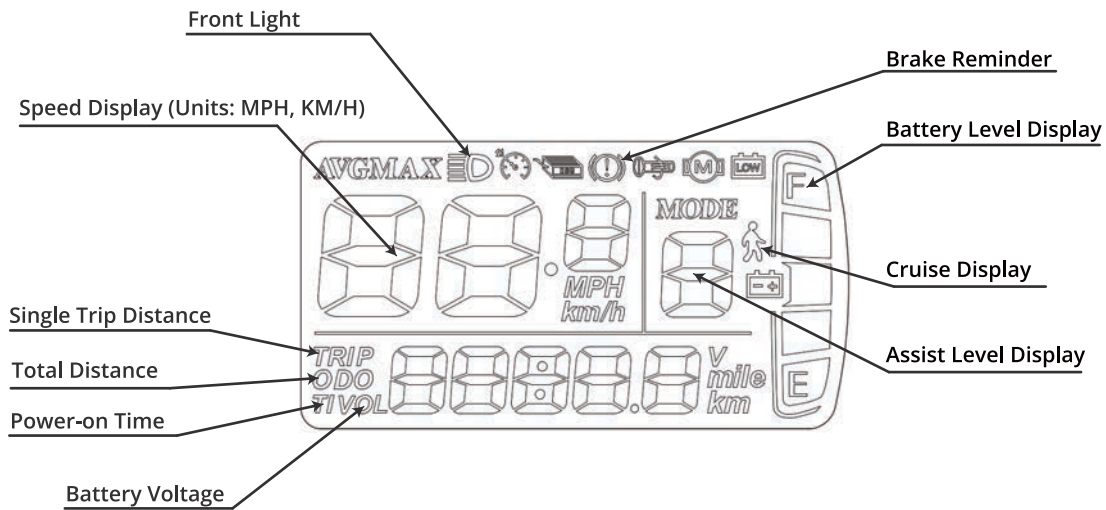
You can also charge your battery installed in the bike using the exterior charging port.



1. Locate the charging port.
2. Plug one side of the charger into the charging port and plug the other into an outlet.
3. A red light indicates the battery is charging, green indicates the battery is full.
4. Charging Time: 7 hours.



# E-Bike Console Functions



## Button Overview

1. In the off state, long press the  button to turn on; after turning on, short press the  button to switch the interface between ODO, TRIP, VOL, CUR, TIME.

2. In the on state, long press the  button to turn off; short press the  button for assist level +1, short press the  button for assist level -1.

3. Long press  button +  button to enter mode settings.

**Parameter Value Modification:** In a certain parameter state, short press the  button to switch parameters, short press the  button to increase the value, short press the  button to decrease the value. After completing modifications, short press the  button to switch to the next parameter and save the previous parameter value. After completing modifications, long press  button +  button again to exit the settings interface. If not pressed, the system will automatically exit and save parameters after waiting 8 seconds.

### ***Settings***

P01: Backlight brightness, level 1 is the dimmest, level 3 is the brightest.

P02: Distance unit, 0: KM; 1: MILE.



## Function Mode:

**1. Three Riding Modes:** Electric Assisted Mode, Pedal-Assisted Mode, Bicycle Mode.

**2. Throttle Assisted Mode:** When you turn the bike on, the assist level will be at 0. Press the up arrow ( **+** ) on the controller to increase the level of assist, use the down arrow ( **-** ) to reduce the level of assist. As you increase the level of assist, the speed of the bike will increase. Press the throttle level to engage the motor and move the bike.

**3. Pedal-Assist Mode:** When you turn the bike on, the assist level will be at level 0. Press the up arrow ( **+** ) on the controller to increase the level of assist, use the down arrow ( **-** ) to reduce the level of assist. As you increase the level of assist, the speed of the bike will increase. As you start to pedal, the motor will automatically engage. When you stop pedaling, the motor will automatically disengage.

**4. Bicycle Mode:** When riding in the off state or neutral, the motor has no power output.



# Battery Information

Before using the charger locate the voltage selector switch (li-ion chargers only) on the back of the charger. Select either 115 volts or 230 volts depending on your country of residence. Using the wrong voltage setting will permanently damage the charger and/or electrical components on the hybrid electric bicycle.

## **BATTERY ASSEMBLY**

1. Use the matching charger.
2. Insert the round plug into the E-Bike first and then insert the charger plug into the electrical socket.
3. A red light indicates the battery is charging.
4. A green light indicates the battery is fully charged.
5. The Key lock position will vary from model to model.
6. The battery is removable, the battery can be charged attached to the E-Bike or pulled out and charged separately.

## **CHARGING THE BATTERY**

1. When using the charger for the first time, carefully check whether the rated output voltage of the charger is consistent with the battery voltage and check whether the charger input voltage is consistent with the grid voltage.
2. When charging, first put the charger in a ventilated place, then insert the charger output plug into the charging port. Plug the electrical power plug into the 100-240V 50/60Hz AC Power Supply. Be sure to keep the input plug in contact with the AC outlet.
3. After charging, the input plug of the charger shall be pulled out first, and then the output plug connected with E-Bike shall be pulled out. Do not leave the charge plugged in.

## **PRECAUTIONS FOR BATTERY PROTECTION**

1. Do not place anything on the battery and charger when charging, otherwise the charger may overheat and cause serious damage.
2. Only use the charger supplied by the original factory to charge the battery, if you use a different charger your battery will be disqualified from warranty.
3. You can charge your battery at any time if the battery loses power.
4. If you do not use or charge your battery for an extended period of time, battery performance will decrease. If you do not plan to ride your bike for an extended period of time it is recommended to plug in and charge the battery Insert Care/Maintenance section an extended period every 4-6 weeks.
5. Protection can make your battery maintain about 80% of its capacity after more than 500 cycles. But overall decline is inevitable.
6. If the battery remains in a status not charged a long time, it will lead to permanent loss of performance.
7. If you want to store your battery for an extended period, please store and discharge it in a cool and dry place.
8. Keep the temperature between 50-70°F and avoid direct sunlight. Take the battery out for charging every 30 days.
9. Do not intentionally short-circuit the battery which will cause very serious damage and void the warranty.
10. Dispose of your batteries responsibly. Research local recycling regulations.
11. If you have questions about battery use, maintenance, or storage, please contact customer service.
12. Only use the battery supplied with this electronic bike.
13. Never charge a lithium battery unsupervised.



## Troubleshooting Guidance

When the E-bike electric control system fails, the display will show the error codes, and only when the fault is removed can you exit the fault display program.

*After the fault occurs, the E-bikes can't able to continue working.*

| Error Codes | Error Information           | Common Problems                                                                                  |
|-------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E02         | Brake Fault                 | Check the brake connection cable if the connection wire is normal replace the brake lever.       |
| E06         | Battery Undervoltage        | Check the battery interface, use the dedicated charger to fully charge the battery.              |
| E07         | Motor Fault                 | Check the motor connection cable, if the connection cable is normal, replace the motor.          |
| E08         | Throttle Fault              | Check the throttle connection cable, if the connection cable is normal, replace the throttle.    |
| E09         | Controller Fault            | Check the controller connection cable, if the connection wire is normal, replace the controller. |
| E10         | Commication Reception Fault | Check the display connection cable, if the connection cable is normal, replace the instrument.   |

# Warranty

Please contact our customer service team if you are experiencing problems or need more detailed information.

US team after-sales email: **support@gotrax.com**

CA team after-sales email: **CanadaSupport@gotrax.com**

1. Users should operate in accordance with the product manual. In case of any performance fault caused by production quality, the company shall perform the obligations of the three guarantees in accordance with the provisions of relevant laws and regulations of the state.
2. The company is still responsible for the after-sales service of the faults beyond three guarantees and the major components in the three guarantees, but there will be a cost for repair.
3. If the battery replacement is over the warranty time, our company will supply the battery at factory price. To ensure safety, and avoid pollution.
4. We do not cover physical damage due to negligent care and extreme riding.



# ¡Felicidades por su compra!

Este manual de usuario le ayudará a ensamblar y operar su nueva bicicleta eléctrica. Asegúrese de leer **TODA LA INFORMACIÓN** en este manual antes de montar.

**NOTA PARA TODOS LOS CONDUCTORES MENOR DE 18 AÑOS:** Es muy importante que obtenga permiso de sus padres antes de montar su bicicleta eléctrico.

**HERRAMIENTAS INCLUIDAS:** Llave Allen de 3mm, 4mm, 5mm, 6mm, llaves de boca abiertas de 13mm y 15mm, destornillador de cabeza plana y Phillips de doble uso.





## No conduzca hasta que lea esto:



**SIEMPRE** use un casco al montar su bicicleta eléctrica.



**Asegúrese** de que su bicicleta eléctrica tenga la batería llena antes de salir a montar.



**Siempre** esté al tanto de las leyes locales de tráfico y sígalas.



**No conduzca** la bicicleta bajo la influencia de drogas o alcohol.



**Respete** siempre a los peatones.



**No conduzca** bajo condiciones húmedas. La bicicleta eléctrica puede deslizarse de debajo de sus pies y causar lesiones. Las condiciones húmedas pueden dañar la electrónica y anular la garantía.



**Para conservar electricidad**, use el modo de asistencia y evite arrancar desde cero, frenar con frecuencia, conducir contra el viento, cargar con pesas, incluidas otras personas, y montar con presión insuficiente en los neumáticos



**ADVERTENCIA:** Las baterías de iones de litio y/o los productos que contienen baterías de iones de litio pueden exponerlo a productos químicos, incluyendo óxido de cobalto-litio-níquel y níquel, los cuales son conocidos por el Estado de California como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para más información, visite [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)



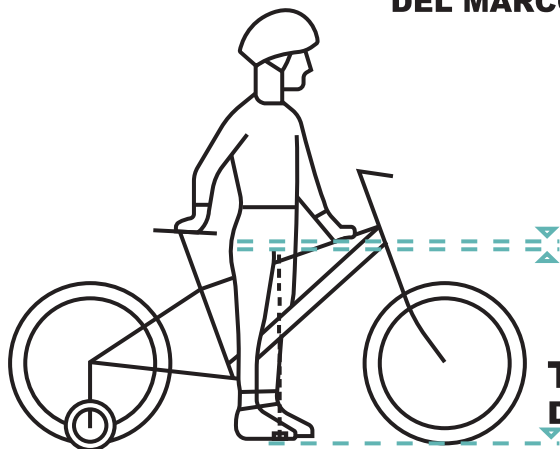
## Mensaje de advertencia

- 1. Evite el agua** - La bicicleta eléctrica no es resistente al agua. Los componentes electrónicos pueden dañarse debido al agua, y los daños por agua no están cubiertos por nuestra garantía. Conducir en condiciones húmedas también es muy peligroso y puede resultar en lesiones.
- 2. Evite la exposición prolongada** al sol o la lluvia y evite el almacenamiento en lugares con altas temperaturas o gases corrosivos.
- 3. Abuso** - No cubrimos daños físicos debido a un cuidado negligente y a una conducción extrema.
- 4. Siempre que conduzca**, corre el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte debido a la pérdida de control, colisiones y caídas. Use precaución y conduzca bajo su propio riesgo.
- 5. No modifique** el producto desde el diseño original del fabricante.
- 6. No exceda** el límite de velocidad indicado y obedezca todas las leyes de tráfico.
- Evite tocar directamente el puerto de carga y no permita que entre en contacto con un objeto metálico.
- 8. Mantenga las manos y todas las partes del cuerpo alejadas** de las partes móviles mientras opera la bicicleta eléctrica.
- 9. Antes de montar** - asegúrese de revisar la bicicleta eléctrica y asegurarse de que todos los componentes y funciones estén operando correctamente antes de cada uso.

- 10. Antes de montar** - asegúrese de que el sistema de frenos esté funcionando correctamente; también asegúrese de que todas las etiquetas de seguridad estén en su lugar y de que entienda las advertencias de seguridad.
- 11. Antes de montar** - asegúrese de que todos los protectores de ejes, protectores de cadena o cualquier otra cubierta o protector suministrado por el fabricante estén en su lugar y en condiciones de funcionamiento.
- 12. Antes de montar** - asegúrese de que los neumáticos estén en buen estado, correctamente inflados y con suficiente banda de rodadura restante.
- 13. Nunca exceda** la capacidad máxima de carga de 264 libras (120 kg).
- 14. La bicicleta eléctrica nunca** debe ser utilizada por niños menores de 16 años.
- 15. Velocidad máxima** - Su bicicleta eléctrica acelera hasta una velocidad máxima de 20 mph.
- 16. Tenga en cuenta** que puede ser necesario un seguro adicional para cubrir las situaciones que pueda encontrar mientras monta una bicicleta eléctrica. Se recomienda que contacte con una compañía de seguros o un corredor para obtener asesoría y consulta.
- 17. Para conservar electricidad**, use el modo de asistencia y evite arrancar desde cero, frenar con frecuencia, conducir contra el viento, cargar con pesas, incluidas otras personas, y montar con presión insuficiente en los neumáticos.

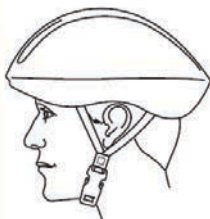
## **TAMAÑO CORRECTO DEL MARCO**

PARA UN CONducir  
SEGURO Y CÓMODO  
DEBE HABER UN  
ESPACIO DE AL  
MENOS 1-3 PULGADAS  
ENTRE LA  
ENTREPIERNA Y EL  
TUBO SUPERIOR DEL  
MARCO DE LA  
BICICLETA,  
MIENTRAS EL  
CONDUCTOR SE  
SIENTA SOBRE LA  
BICICLETA CON  
AMBOS PIES PLANOS  
EN EL SUELO.

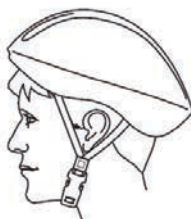


**1-3**  
pulgadas

## **TAMAÑO DE RUEDA**



**Correcto**  
Frente cubierta



**Incorrecto**  
Frente expuesta



## **SIEMPRE USE UN CASCO PUEDE SALVAR SU VIDA**

Se debe usar un casco de bicicleta aprobado por CPSC y de tamaño adecuado en todo momento al montar su bicicleta.

Además, si lleva un pasajero (solo use un asiento de seguridad infantil aprobado), recuerde que el pasajero también debe llevar un casco. El casco

correcto debe:

- ser cómodo
- ser liviano
- tener buena ventilación
- ajustarse correctamente
- cubrir la frente
- estar bien sujeto al conductor.

**REGULACIONES DE LA FCC** Este dispositivo cumple con la **Parte 15 de las Normas de la FCC**. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que pueda causar un funcionamiento no deseado.

**Advertencia:** Se advierte al usuario que los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento pueden anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

**Nota:** Este equipo ha sido probado y se ha comprobado que cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B, conforme a la parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial.

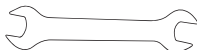
Este equipo genera, utiliza y puede radiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en las comunicaciones de radio. Sin embargo, no se garantiza que no ocurrirá interferencia en una instalación particular. Si este equipo causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar apagando y encendiendo el equipo, se recomienda al usuario intentar corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

- \* Reoriente o reubique la antena receptora.
- \* Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
- \* Conecte el equipo a una toma de corriente en un circuito diferente del que está conectado el receptor.
- \* Consulte al distribuidor o a un técnico experimentado en radio/televisión para obtener ayuda.

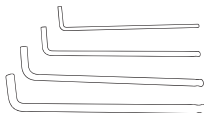


# Desempaquetado y Especificaciones del Producto

Retire todo el material de embalaje y luego inspeccione cada artículo para detectar cualquier daño accidental que pueda haber ocurrido durante el envío. Debería encontrar cada uno de los artículos en su bolsa:



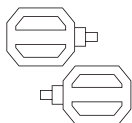
Llaves Grandes



Llaves Allen



Destornillador



Pedal



Cargador de Batería



Llave de Batería

| ARTÍCULO                       | ESPECIFICACIONES                                   |
|--------------------------------|----------------------------------------------------|
| Modelo                         | ACCORDST                                           |
| Dimensiones Desplegadas        | 1830*690*1190mm (72*27,2*47 pulgadas)              |
| Dimensiones del Paquete        | 1440 * 240 * 800 mm (56,69 * 9,45 *31,50 pulgadas) |
| Carga Máxima                   | 120 kg (264 libras)                                |
| Velocidad Máxima               | 32 km/h (20 mph)                                   |
| Batería                        | 36V 10,4AH                                         |
| Especificaciones de la Batería | Entrada 100-240V 50/60Hz AC Salida 42V 1,5A        |
| Ángulo Máximo de Subida        | 12 grados                                          |
| Tiempo de Carga                | 7horas                                             |
| Presión de Neumáticos          | 25-45 P.S.I                                        |
| Asiento                        | Ajustable                                          |
| Nivel IP                       | IPX4                                               |

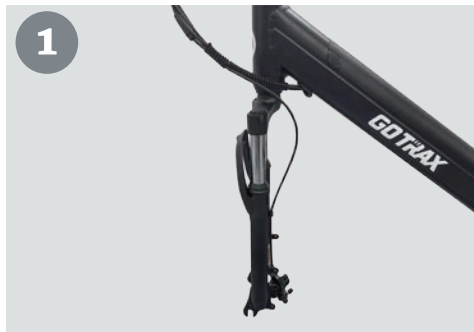


# Conozca su Bicicleta Eléctrica



# Instalación del Manillar

Los siguientes pasos de instalación requerirán el uso de una llave hexagonal de 4 mm o 5 mm.



Usa una llave hexagonal de 4 mm para aflojar el tornillo, retira la tapa, el tornillo y la funda, manteniendo todas las juntas en su lugar.



Coloca el elevador del manillar en la horquilla delantera, usa el tornillo retirado en el paso 1 y apriétalo en la parte superior de la tija de la válvula, y fija la tija en la parte delantera de la bicicleta.



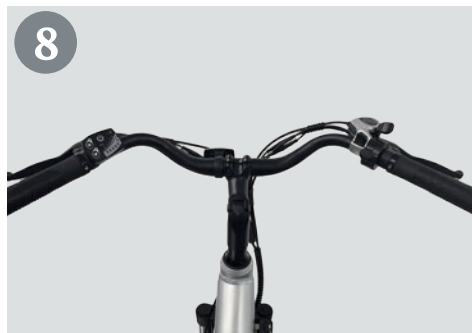
Usa una llave hexagonal de 5 mm para aflojar los tornillos que sujetan el manillar a la tija, y ajusta el manillar a un ángulo de conducción adecuado.



Usa una llave de 4 mm para apretar los dos tornillos del tubo de dirección de manera secuencial.

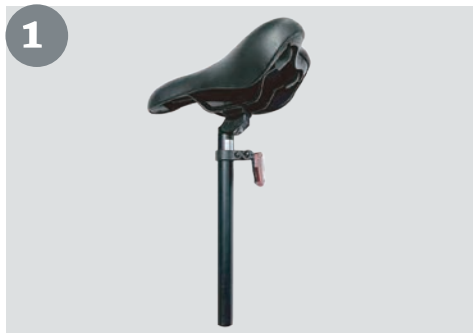


Coloca la tapa superior en el tornillo de la tija.

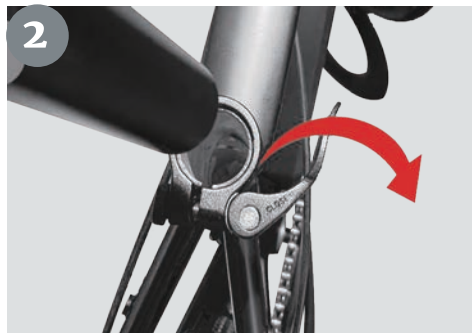


Finalmente, verifica si la tija de la válvula y la rueda delantera están alineadas. Si hay alguna desalineación del manillar, repite los pasos de instalación para ajustarlo.

## Ajuste del tubo del asiento



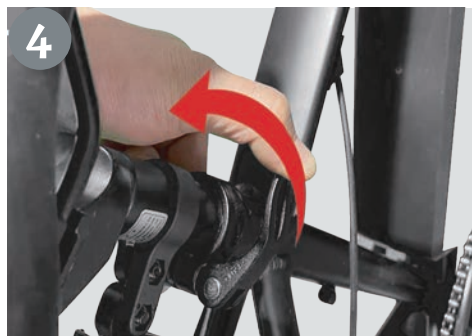
Ubique el sillín y el poste del asiento.



Abra la palanca de liberación rápida.



Inserte el poste del asiento y ajuste la posición.



Finalmente, cierre la palanca. El sillín no debe moverse con la palanca en la posición cerrada.



## Instalación de Pedales

1



Verifique las marcas L y R.

2



Tome la llave de la caja de herramientas.  
Ancho de apertura de la llave 15 mm.

3



Logo R en el lado derecho, instale en sentido horario.

4



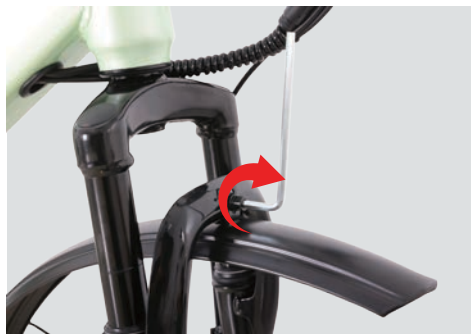
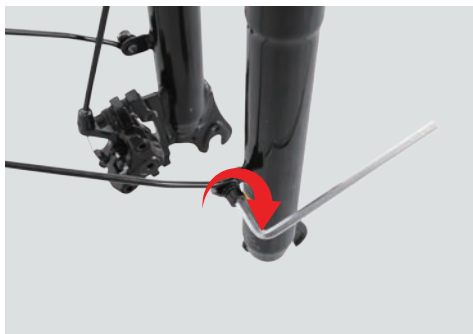
Logo L en el lado izquierdo, instale en sentido antihorario.



## Instalar el guardabarros delantero



Encuentra el guardabarros delantero en la caja de embalaje. Desmonta los tornillos de montaje de la horquilla delantera utilizando una llave hexagonal de 5 mm. Fija el guardabarros delantero a la horquilla delantera utilizando los tornillos retirados en el paso anterior, asegurándote de que estén bien apretados.



Usa una llave hexagonal de 5 mm para retirar los tornillos de instalación en la horquilla delantera. Coloca los soportes izquierdo y derecho del guardabarros delantero en la horquilla delantera utilizando los tornillos retirados previamente, asegurándote de apretarlos firmemente.

# Instalación de la rueda delantera



Encuentre el perno de bloqueo de liberación rápida de la rueda delantera en el kit de herramientas. Retire el bloque de embalaje del cáliپر del freno de disco - No lo tire - Vuelva a instalar el bloque de embalaje siempre que retire la rueda delantera.



Retire la lámina plástica de fijación de transporte de la rueda delantera. Alinee el disco de freno de la rueda delantera con la ranura del freno, y luego instale lentamente la rueda en la horquilla delantera.



Inserte el tornillo de liberación rápida en el eje de la rueda delantera. Tenga en cuenta que el tornillo está equipado con dos resortes. Instale un resorte en cada lado del eje de la rueda y apriete los tornillos.



Luego, tire del tornillo de liberación rápida hacia adentro para fijarlo. Confirme el funcionamiento correcto de la rueda.



# Instrucciones para Inflar las Llantas

## Llantas y Tubos

Después de ensamblar su bicicleta, será necesario inflar las llantas. Revise el costado de la llanta para encontrar la presión correcta de la llanta (PSI) e infle las llantas con una BOMBA MANUAL DE BICICLETA. **La inflación incorrecta es la causa principal de fallos en las llantas. Debido a la naturaleza ligeramente porosa de los tubos internos de las bicicletas, es normal que las llantas de su bicicleta pierdan presión con el tiempo. Por esta razón, es de suma importancia mantener la inflación adecuada de las llantas en su bicicleta.**

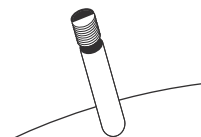
1. Su bicicleta ha sido equipada con llantas que el fabricante consideró como el mejor equilibrio entre rendimiento y valor para el uso al que estaba destinada la bicicleta. El tamaño de la llanta y la clasificación de presión están marcados en el costado de la llanta. CUIDADO: Los medidores de presión de tipo lápiz y los ajustes de presión de las mangueras de aire de las estaciones de servicio pueden ser imprecisos y no deben usarse para obtener lecturas consistentes y precisas de la presión. En su lugar, utilice un medidor de presión de alta calidad.

**⚠ ADVERTENCIA: NUNCA INFLE UNA LLANTA MÁS ALLÁ DE LA PRESIÓN MÁXIMA MARCADA EN EL COSTADO DE LA LLANTA. SUPERAR LA PRESIÓN MÁXIMA RECOMENDADA PUEDE HACER EXPLOTAR LA LLANTA FUERA DEL ARO, LO QUE PODRÍA CAUSAR DAÑOS A LA BICICLETA Y LESIONES AL CONDUCTOR Y A OTRAS PERSONAS. LA MEJOR MANERA DE INFLAR UNA LLANTA DE BICICLETA A LA PRESIÓN CORRECTA ES CON UNA BOMBA DE BICICLETA. NUNCA USE UNA MANGUERA DE AIRE DE ESTACIÓN DE SERVICIO PARA INFLAR UNA LLANTA DE BICICLETA. ESTÁ DISEÑADA PARA LLANTAS MÁS GRANDES Y PUEDE EXCEDER LA PRESIÓN MÁXIMA RECOMENDADA, LO QUE PUEDE HACER EXPLOTAR LA LLANTA FUERA DEL ARO.**

La presión de las llantas se da ya sea como presión máxima o como un rango de presión. Cómo se comporta una llanta en diferentes terrenos o condiciones climáticas depende en gran medida de la presión de la llanta. Inflar la llanta cerca de su presión máxima recomendada da la menor resistencia al rodaje, pero también produce un viaje más duro. Las presiones altas funcionan mejor en pavimento liso y seco. La presión muy baja, en el extremo inferior del rango de presión recomendado, da el mejor rendimiento en terrenos lisos y resbaladizos como el barro compacto y en superficies profundas y sueltas como la arena seca y profunda. La presión de la llanta que es demasiado baja para su peso y las condiciones de conducción puede causar un pinchazo del tubo al permitir que la llanta se deforme lo suficiente como para pellizcar el tubo interno entre el aro y la superficie de rodadura.

Algunos neumáticos especiales de alto rendimiento tienen bandas de rodadura unidireccionales: su patrón de banda de rodadura está diseñado para funcionar mejor en una dirección que en la otra. La marca en el costado de un neumático unidireccional tendrá una flecha que indica la dirección correcta de rotación. Si su bicicleta tiene neumáticos unidireccionales, asegúrese de que estén montados para girar en la dirección correcta.

2. La válvula de la llanta permite que el aire entre en el tubo interno de la llanta bajo presión, pero no deja que salga a menos que lo desee. Existen principalmente dos tipos de válvulas de tubos de bicicleta: la válvula Schraeder y la válvula Presta. La bomba de bicicleta que utilice debe tener el adaptador adecuado para los vástagos de válvula de su bicicleta. La válvula Schraeder es como la válvula de un neumático de automóvil, este es el tipo de vástago de válvula que debe tener en su bicicleta. Para inflar un tubo con válvula Schraeder, retire la tapa de la válvula y coloque la manguera de aire en su bicicleta. Para inflar un tubo con válvula Schraeder, retire la tapa de la válvula y coloque la manguera de aire o el adaptador de la bomba en el extremo del vástago de la válvula. Para liberar aire de una válvula Schraeder, presione el pin en el extremo del vástago de la válvula con la punta de una llave u otro objeto adecuado.



Válvula Schraeder



Válvula Presta



# Mantenimiento y Reparación

**Un mantenimiento adecuado y regular de su nueva bicicleta garantizará una mayor durabilidad de la bicicleta y un paseo más seguro para usted.**

Cada vez que monte su bicicleta, su condición cambia. Cuanto más monte, más frecuentemente será necesario realizar el mantenimiento. Le recomendamos que dedique un poco de tiempo a las tareas de mantenimiento regular. Los siguientes horarios le ayudarán a saber qué tareas deben realizarse y con qué frecuencia. Si tiene dudas sobre su capacidad para realizar estas tareas, le recomendamos que lleve su bicicleta a un mecánico profesional de bicicletas periódicamente para que las realice.

## Programa - Lubricación

| Frecuencia      | Componente                                                                                             | Lubricante                                                                                                                                         | Cómo lubricar                                                                                                                            |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Semanalmente    | cadena<br>ruedas del desviador<br>desviadores<br>calipers de freno<br>palancas de freno                | lubricante para cadena o<br>aceite ligero<br>lubricante para cadena o<br>aceite ligero<br>aceite<br>aceite<br>aceite                               | aplicar con un cepillo o<br>rociar<br>aplicar con un cepillo o<br>rociar<br>aceitera<br>3 gotas de la aceitera<br>2 gotas de la aceitera |
| Mensualmente    | palancas de cambio                                                                                     | grasa a base de litio                                                                                                                              | desmontar                                                                                                                                |
| Cada seis meses | palancas de cambio<br>cables de freno                                                                  | aceite<br>grasa a base de litio                                                                                                                    | 2 gotas de la aceitera<br>desmontar                                                                                                      |
| Anualmente      | bielas<br>pedales<br>cables del desviador<br>rodamientos de la rueda<br>dirección<br>poste del asiento | grasa a base de litio<br>grasa a base de litio<br>grasa a base de litio<br>grasa a base de litio<br>grasa a base de litio<br>grasa a base de litio | mecánico de bicicletas<br>desmontar<br>desmontar<br>mecánico de bicicletas<br>mecánico de bicicletas<br>desmontar                        |

**Nota: La frecuencia de mantenimiento debe aumentar con el uso en condiciones húmedas o polvorientas. No sobre-lubrique; elimine el exceso de lubricante para evitar la acumulación de suciedad. Nunca use un desengrasante para lubricar su cadena (WD-40T™).**

## **Programa 2 - Lista de verificación de servicio**

**NOTA: Muchas instrucciones para ajustes se pueden encontrar en la sección de ensamblaje de este manual.**

| <b>Frecuencia</b>     | <b>Tarea</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Antes de cada paseo   | <ul style="list-style-type: none"> <li>verificar la sujeción de las ruedas y los pedales</li> <li>verificar la presión de los neumáticos</li> <li>verificar el funcionamiento de los frenos</li> <li>verificar las ruedas para detectar radios sueltos, tuercas de eje flojas o liberación rápida</li> <li>asegurarse de que todos los sujetadores estén bien apretados</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Después de cada paseo | <ul style="list-style-type: none"> <li>limpiar rápidamente con un paño húmedo</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Semanal               | <ul style="list-style-type: none"> <li>lubricación según el programa 1</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Mensual               | <ul style="list-style-type: none"> <li>lubricación según el programa 1</li> <li>verificar el ajuste del desviador</li> <li>verificar el ajuste de los frenos</li> <li>verificar el ajuste de los cables de freno y de cambio</li> <li>verificar el desgaste y la presión de los neumáticos</li> <li>verificar que las ruedas estén alineadas y los radios bien apretados</li> <li>verificar los rodamientos de los bujes, la dirección y el pedalier por holgura</li> <li>verificar que los pedales estén bien apretados</li> <li>verificar que el manillar esté bien apretado</li> <li>verificar que el asiento y el tubo del sillín estén bien apretados y ajustados cómodamente</li> <li>verificar que el cuadro y la horquilla estén alineados</li> <li>verificar que todas las tuercas y pernos estén bien apretados</li> </ul> |

|                 |                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cada seis meses | lubricación según el programa 1<br>verificar todos los puntos según el servicio mensual<br>verificar y reemplazar las pastillas de freno, si es necesario<br>verificar que la cadena no tenga holgura excesiva o desgaste |
| Anual           | lubricación según el programa 1                                                                                                                                                                                           |

**NOTA: LOS PROPIETARIOS SON RESPONSABLES DE TODO EL MANTENIMIENTO Y SERVICIO DE LA BICICLETA. NO REALIZARLO PUEDE ANULAR SU GARANTÍA, CAUSAR DAÑOS A SU BICICLETA O SUS COMPONENTES, Y PUEDE CAUSAR UN ACCIDENTE.**



## Extracción de la batería



Gira la llave en sentido contrario a las agujas del reloj.



La batería se desbloqueará automáticamente y podrás sacarla al mismo tiempo.



Después de retirar la batería, debes mantener el compartimento de la batería limpio y evitar la exposición a la lluvia.



Después de retirar la batería, puedes llevarla individualmente para cargarla. Es esencial almacenar la batería de manera segura cuando no esté en uso.



## Cargar tu batería

1



Inserta el extremo de salida del cargador en la batería y el extremo de entrada en la fuente de alimentación.

2



La luz roja indica que está cargando actualmente, mientras que la luz verde indica que la batería está completamente cargada.

## Cargue su bicicleta eléctrica

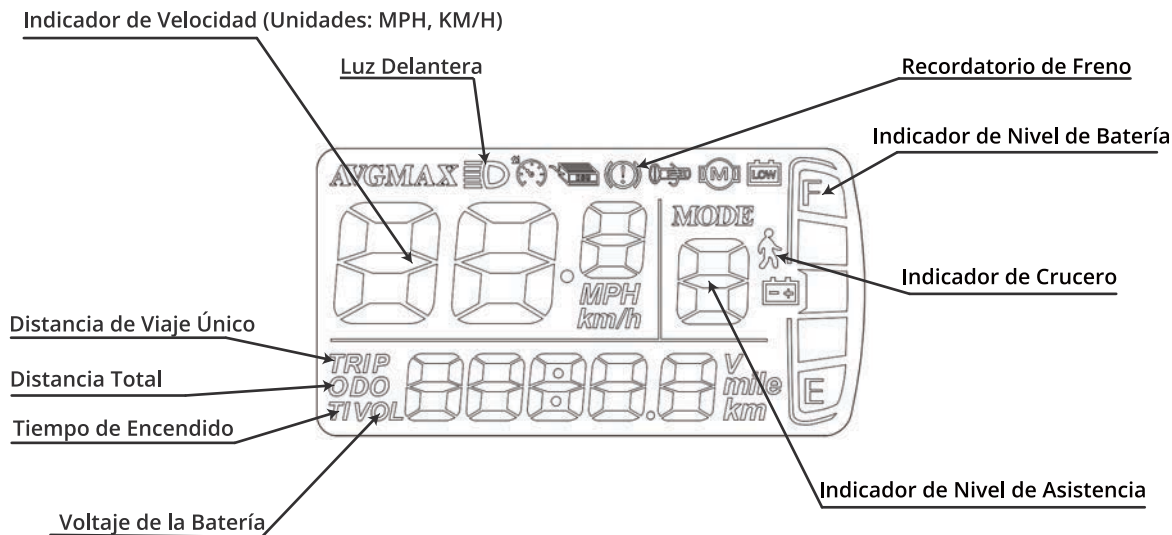
También puede cargar la batería instalada en la bicicleta utilizando el puerto de carga exterior.



1. Localiza el puerto de carga.
2. Conecta un extremo del cargador al puerto de carga y el otro extremo a una toma de corriente.
3. Una luz roja indica que la batería se está cargando, y una luz verde indica que la batería está llena.
4. Tiempo de carga: 7 horas.



# Funciones del Consola de la Bicicleta Eléctrica



## Description de los Botones

1. En estado apagado, mantenga presionado el botón  para encender; después de encender, presione brevemente el botón  para cambiar la interfaz entre ODO, TRIP, VOL, CUR, TIME.

2.En estado encendido, mantenga presionado el botón  para apagar; presione brevemente el botón  para nivel de asistencia +1, presione brevemente el botón  para nivel de asistencia -1.

3.Mantenga presionado el botón  + botón  para entrar en configuración de modo.

**Modificación de Valores de Parámetros:** En el estado de un parámetro determinado, presione brevemente el botón  para cambiar parámetros, presione brevemente el botón  para aumentar el valor, presione brevemente el botón  para disminuir el valor. Después de completar las modificaciones, presione brevemente el botón  para cambiar al siguiente parámetro y guardar el valor del parámetro anterior. Después de completar las modificaciones, mantenga presionado nuevamente el botón  + botón  para salir de la interfaz de configuración. Si no se presiona, el sistema saldrá automáticamente y guardará los parámetros después de esperar 8 segundos.

## Configuración

P01: Brillo de la luz de fondo, nivel 1 el más tenue, nivel 3 el más brillante.

P02: Unidad de distancia, 0: KM; 1: MLE.



# Modo de Función:

**1. Tres modos de conducción:** Modo Asistencia Eléctrica, Modo Asistencia al Pedaleo, Modo Bicicleta.

**2. Modo de Asistencia por Acelerador:** Cuando enciendas la bicicleta, el nivel de asistencia estará en 0. Presiona la flecha hacia arriba (**+**) en el controlador para aumentar el nivel de asistencia, usa la flecha hacia abajo (**-**) para reducir el nivel de asistencia. A medida que aumentas el nivel de asistencia, la velocidad de la bicicleta aumentará. Presiona el nivel del acelerador para activar el motor y mover la bicicleta.

**3. Modo de Asistencia por Pedaleo:** Cuando enciendas la bicicleta, el nivel de asistencia estará en 0. Presiona la flecha hacia arriba (**+**) en el controlador para aumentar el nivel de asistencia, usa la flecha hacia abajo (**-**) para reducir el nivel de asistencia. A medida que aumentas el nivel de asistencia, la velocidad de la bicicleta aumentará. Cuando comiences a pedalear, el motor se activará automáticamente. Cuando dejes de pedalear, el motor se desactivará automáticamente.

**4. Modo Bicicleta:** Cuando conduzca en el estado apagado o en neutral, el motor no tiene salida de potencia.



# Información de la Batería

Antes de usar el cargador, localice el interruptor de selección de voltaje (solo para cargadores de li-ion) en la parte posterior del cargador. Seleccione entre 115 voltios o 230 voltios dependiendo de su país de residencia. Usar la configuración de voltaje incorrecta dañará permanentemente el cargador y/o los componentes eléctricos de la bicicleta eléctrica híbrida.

## **MONTAJE DE LA BATERÍA**

1. Use el cargador correspondiente.
2. Inserte primero el enchufe redondo en la E-Bike y luego inserte el enchufe del cargador en la toma de corriente.
3. Una luz roja indica que la batería se está cargando.
4. Una luz verde indica que la batería está completamente cargada.
5. La posición de bloqueo de la llave variará de un modelo a otro.
6. La batería es extraíble, puede cargarse conectada a la E-Bike o retirarse y cargarse por separado.

## **CARGANDO LA BATERÍA**

1. Al usar el cargador por primera vez, verifique cuidadosamente si el voltaje de salida nominal del cargador es consistente con el voltaje de la batería y verifique si el voltaje de entrada del cargador es consistente con el voltaje de la red.
2. Al cargar, primero coloque el cargador en un lugar ventilado, luego inserte el enchufe de salida del cargador en el puerto de carga. Conecte el enchufe de alimentación eléctrica a la fuente de alimentación de CA de 100-240V 50/60Hz. Asegúrese de mantener el enchufe de entrada en contacto con la toma de corriente de CA.
3. Después de cargar, primero debe sacar el enchufe de entrada del cargador, y luego sacar el enchufe de salida conectado con la E-Bike. No deje el cargador conectado.

## **PRECAUCIONES PARA LA PROTECCIÓN DE LA BATERÍA**

1. No coloque nada sobre la batería ni el cargador mientras se cargan, de lo contrario, el cargador podría sobrecalentarse y causar daños graves.
2. Use únicamente el cargador suministrado por la fábrica original para cargar la batería. Si utiliza un cargador diferente, su batería quedará fuera de la garantía.
3. Puede cargar su batería en cualquier momento si la batería se queda sin energía.
4. Si no usa ni carga su batería durante un período prolongado, el rendimiento de la batería disminuirá. Si no planea montar su bicicleta durante un largo período, se recomienda enchufar y cargar la batería insertando la sección de cuidado/mantenimiento cada 4-6 semanas.
5. La protección puede hacer que su batería mantenga alrededor del 80% de su capacidad después de más de 500 ciclos. Sin embargo, el declive general es inevitable.
6. Si la batería permanece en un estado sin carga durante mucho tiempo, llevará a una pérdida permanente de capacidad.
7. Si desea almacenar su batería por un período prolongado, guárdela en un lugar fresco y seco y descárguela.
8. Mantenga la temperatura entre 50-70°F (10-21°C) y evite la luz solar directa. Saque la batería para cargarla cada 30 días.
9. No haga un cortocircuito intencional de la batería, ya que causará daños muy graves y anulará la garantía.
10. Disponga de sus baterías de manera responsable. Investigue las regulaciones locales de reciclaje.
11. Si tiene preguntas sobre el uso, mantenimiento o almacenamiento de la batería, comuníquese con el servicio al cliente.
12. Use únicamente la batería suministrada con esta bicicleta eléctrica.
13. Nunca cargue una batería de litio sin supervisión.



## Guía de Solución de Problemas

Cuando el sistema de control eléctrico de la bicicleta eléctrica falle, la pantalla mostrará los códigos de error. Solo cuando se elimine la falla, podrá salir del programa de visualización de fallos. Después de que ocurra la falla, las bicicletas eléctricas no continuarán funcionando.

| Códigos de error | Información de error               | Problemas comunes                                                                                                            |
|------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E02              | Falla del Freno                    | Verifique el cable de conexión del freno, si el cable de conexión está normal, reemplace la palanca de freno.                |
| E06              | Bajo Voltaje de la Batería         | Verifique la interfaz de la batería, use el cargador dedicado para cargar completamente la batería.                          |
| E07              | Falla del Motor                    | Verifique el cable de conexión del motor, si el cable de conexión está normal, reemplace el motor.                           |
| E08              | Falla del Acelerador de Puño       | Verifique el cable de conexión del acelerador de puño, si el cable de conexión está normal, reemplace el acelerador de puño. |
| E09              | Falla del Controlador              | Verifique el cable de conexión del controlador, si el cable de conexión está normal, reemplace el controlador.               |
| E10              | Falla de Recepción de Comunicación | Verifique el cable de conexión de la pantalla, si el cable de conexión está normal, reemplace el instrumento.                |



Please contact our customer service team if you are experiencing problems or need more detailed information.

Correo electrónico del equipo de postventa de EE.UU.:

**support@gotrax.com**

Correo electrónico del equipo de postventa de Canadá:

**CanadaSupport@gotrax.com**

1. Los usuarios deben operar de acuerdo con el manual del producto. En caso de cualquier falla de rendimiento causada por la calidad de fabricación, la empresa cumplirá con las obligaciones de las tres garantías según las disposiciones de las leyes y regulaciones pertinentes del estado.
2. La empresa sigue siendo responsable del servicio postventa de las fallas fuera de las tres garantías y de los componentes principales dentro de las tres garantías, pero habrá un costo por la reparación.
3. Si el reemplazo de la batería está fuera del tiempo de garantía, nuestra empresa suministrará la batería a precio de fábrica. Para garantizar la seguridad y evitar la contaminación.
4. No cubrimos daños físicos debido a un cuidado negligente y conducción extrema.



**GOTRAX**

# 恭喜您购买了 我们的产品！

本用户手册将帮助您组装和操作您的新电动自行车。在骑行前，请务必阅读本手册中的所有信息。

**致所有 18 岁以下的骑行者：**在骑行电动自行车之前，获得父母的许可非常重要。

**随附工具：**3毫米，4毫米，5毫米，6毫米内六角扳手，13毫米和15毫米开口扳手，平头和十字两用螺丝刀。





# 未阅读此部分请勿骑行



骑行电动自行车时，请**始终**佩戴头盔。



在骑行前**确保**您的电动自行车电池已充满电。



**始终**了解当地道路法规并遵守。



**请勿**在吸毒或饮酒的影响下骑行。



**始终**尊重行人。



**请勿**在潮湿条件下骑行。电动自行车可能会从脚下滑倒导致受伤。潮湿条件可能会损坏电子设备并使保修失效。



**为节省电力，请使用助力模式**，避免零启动、频繁刹车、逆风行驶、承载重物（包括载人）和气压不足的情况下骑行。



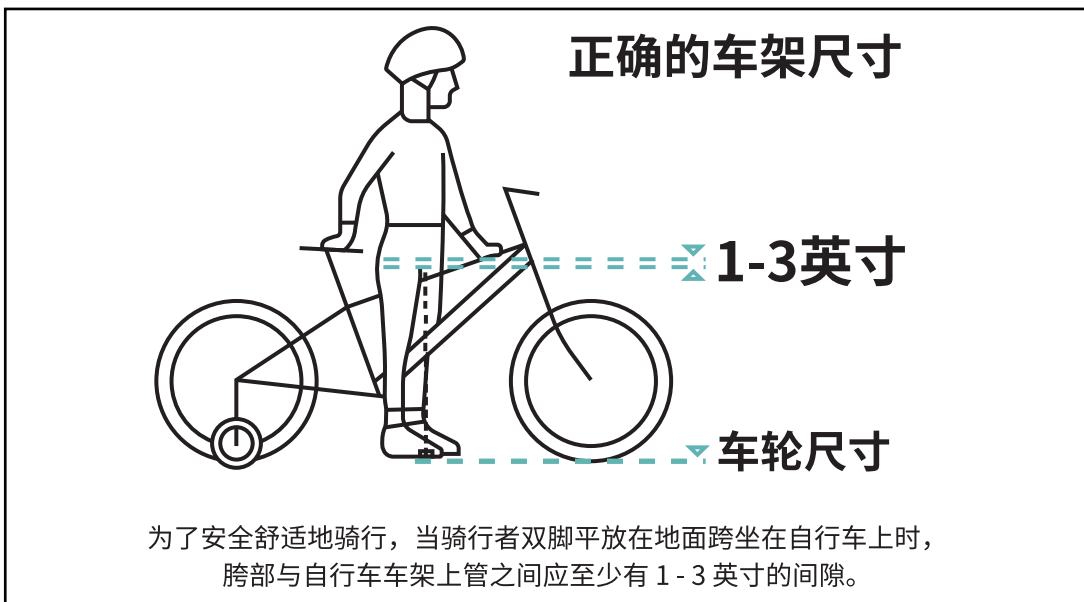
警告：锂离子电池和 / 或包含锂离子电池的产品可能会使您接触到包括钴酸锂、镍等化学物质，加利福尼亚州已知这些物质会导致癌症、出生缺陷或其他生殖危害。如需更多信息，请访问 [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)

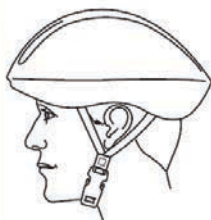


## 警告信息

1. **避免进水** - 电动自行车不防水。电子设备可能会因水而损坏，且水损坏不在我们的保修范围内。在潮湿条件下骑行也非常危险，可能会导致受伤。
2. **避免长时间暴露在阳光或雨中**，避免存放在高温或有腐蚀性气体的地方。
3. **滥用** - 我们不承担因疏忽保养和极端骑行造成的物理损坏。
4. **每次骑行时**，您都有可能因失控、碰撞和摔倒而遭受严重伤害甚至死亡。请谨慎骑行，自行承担风险。
5. **请勿更改**产品的制造商原始设计。
6. **请勿超过**规定的速度限制并遵守所有交通法规。
7. **避免直接接触充电端口**，不要让其与金属物体接触。
8. **在操作电动自行车时**，请将手和身体所有部位远离运动部件。
9. **骑行前** - 每次使用前务必检查电动自行车，确保所有部件和功能正常运行。
10. **骑行前** - 务必检查制动系统是否正常工作；还要确保所有安全标签都在原位并且您理解安全警告。
11. **骑行前** - 确保制造商提供的任何挡泥板、链条护罩或其他盖子或护罩都已安装到位且可正常使用。
12. **骑行前** - 务必检查轮胎状况良好、充气适当且有足够的胎面剩余。

13. **切勿超过** 264 磅（120 千克）的最大负载额定值。
14. **16 岁以下的儿童**不应使用电动自行车。
15. **最大速度** - 您的电动自行车最大加速速度为 20 英里 / 小时。
16. **请注意**，骑行电动自行车时可能需要额外的保险来覆盖您遇到的情况。建议您联系保险公司或经纪人咨询。
17. **为节省电力，请使用助力模式**，避免零启动、频繁刹车、逆风行驶、承载重物（包括载人）和气压不足的情况下骑行。





**正确**  
额头被遮住



**错误**  
额头露出

**⚠ 始终佩戴头盔，这可能拯救您的生命！**

骑自行车时，应始终佩戴合适、经 CPSC 批准的自行车头盔。  
此外，如果您载有乘客（仅使用经批准的儿童安全座椅），请  
记住，乘客也必须佩戴头盔。

正确的头盔应具备以下特点：

- 舒适
- 轻便
- 通风良好
- 佩戴正确
- 遮住前额
- 在骑行者头上牢固固定

**FCC 规定：本设备符合 FCC 规则第 15 部分。**操作须满足以下两个条件：(1) 本设备不得造成有害干扰，(2) 本设备必须接受所收到的任何干扰，包括可能导致意外操作的干扰。

**注意：**用户应注意，未经负责合规的一方明确批准的更改或修改可能会使用户失去操作设备的权限。

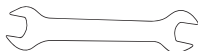
**注意：**本设备已进行测试，符合 FCC 规则第 15 部分规定的 B 类数字设备的限制。这些限制旨在为住宅安装提供合理的保护，防止有害干扰。本设备产生、使用并能辐射射频能量，如果不按照说明安装和使用，可能会对无线电通信造成有害干扰。然而，并不能保证在特定安装中不会发生干扰。如果本设备确实对无线电或电视接收造成有害干扰（可通过关闭和打开设备来确定，建议用户尝试通过以下一种或多种措施来纠正干扰：

- 重新定向或重新定位接收天线。
- 增加设备与接收器之间的距离。
- 将设备连接到与接收器不同的电路插座上。
- 咨询经销商或有经验的无线电 / 电视技术人员寻求帮助。

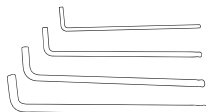


# 开箱和产品规格

移除所有包装材料后，请检查每个物品是否在运输过程中有任何损坏。您应该能在包装袋中找到以下每一项物品：



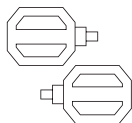
大扳手



内六角扳手



螺丝刀



踏板



电池充电器



电池钥匙

| 项目     | 规格                                    |
|--------|---------------------------------------|
| 型号     | ACCORDST                              |
| 展开尺寸   | 1830*690*1190毫米(72*27.2*47 英寸)        |
| 包装尺寸   | 1440*240*800毫米 (56.69*9.45*31.50英寸)   |
| 最大负载   | 120 千克 (264 磅)                        |
| 最大速度   | 32 千米 / 小时 (20 英里 / 小时)               |
| 电池     | 36V 10.4AH                            |
| 电池规格   | 输入 100-240V 50/60Hz AC 插头 输出 42V 1.5A |
| 最大爬坡角度 | 12 度                                  |
| 充电时间   | 7 小时                                  |
| 轮胎气压   | 25-45 P.S.I                           |
| 座椅     | 可调节的                                  |
| IP 等级  | IPx4                                  |



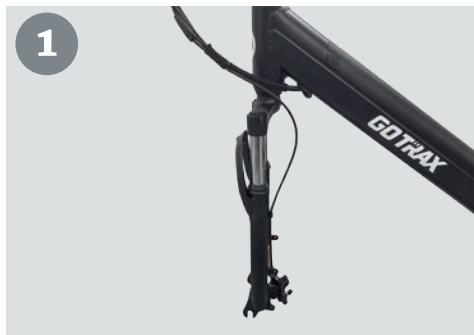


# 了解您的电动自行车



# ✂ 安装车把

以下安装步骤需要使用4mm或5mm的六角扳手。



使用4mm六角扳手松开螺栓，取下盖子、螺栓和套筒，同时确保所有垫片保持原位。



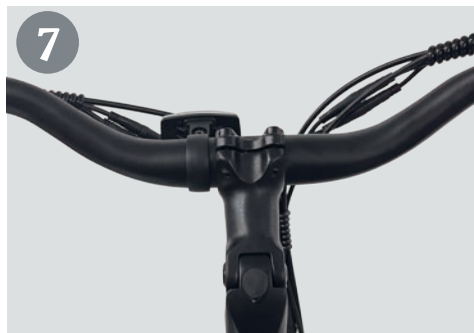
将车把升高器放置在前叉上，使用第1步中取下的螺丝拧紧在叉杆顶部，并将立管固定在自行车前部。



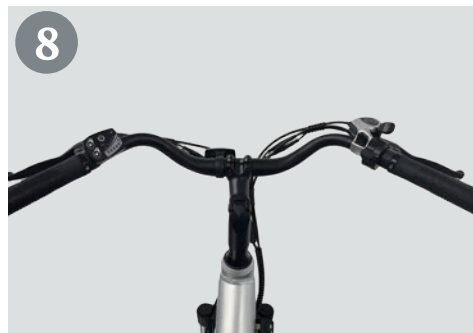
使用5mm六角扳手松开固定车把与立管的螺丝，并调整车把至合适的骑行角度。



使用4mm扳手依次拧紧转向管上的两颗螺丝。

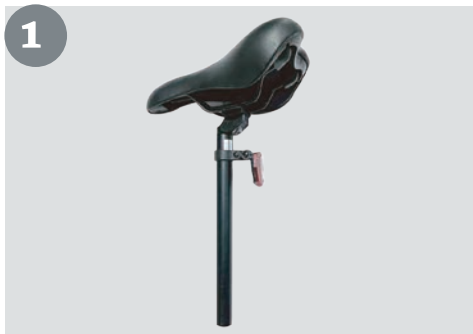


将顶盖安装到立管螺栓上。

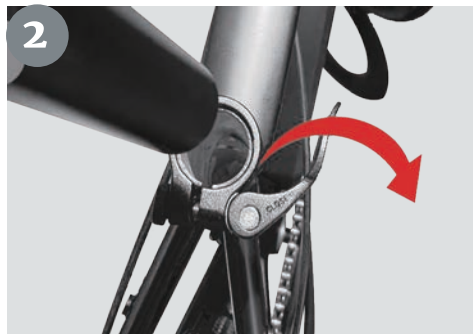


最后，确认阀杆与前轮是否对齐。如果车把存在偏移，请重复安装步骤进行调整。

## ✂ 调整座管



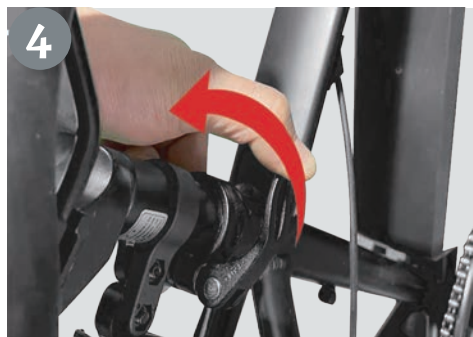
找到鞍座和座管。



打开快速释放杆。



插入座管并调整位置。



最后，锁紧快速释放杆。当座椅在快速释放杆锁定位置时，座椅应无法移动。

## ✂ 安装脚踏



请检查L和R标记。



从工具箱中取出扳手，扳手开口宽度为15mm。



右侧为R标记，顺时针方向安装。



左侧为L标记，逆时针方向安装。

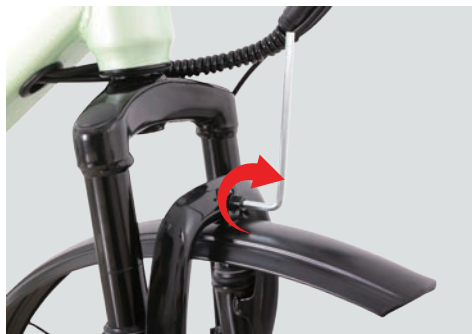
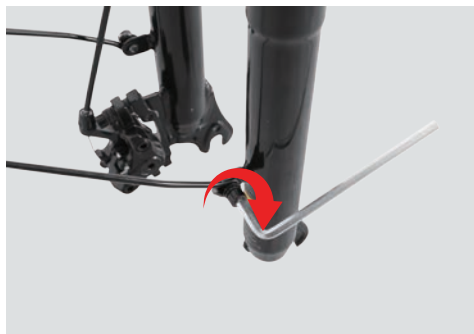
## ✂ 安装前挡泥板



在包装盒中找到前挡泥板。

使用5mm内六角扳手拆下前叉上的安装螺丝。

将前挡泥板固定在前叉上，使用上一步拆下的螺丝进行安装，并确保螺丝拧紧牢固。



使用5mm内六角扳手拆下前叉上的安装螺丝。

将前挡泥板的左右安装支架固定在前叉上，使用拆下的螺丝安装，并确保螺丝拧紧牢固。

# ✂ 安装前轮



从工具包中找到前轮快拆锁紧螺栓，并从碟刹卡钳中移除堵塞块（请注意保留，不要丢弃），每次拆下前轮时都要重新安装堵塞块。



拆除前轮上的运输固定塑料片，将前轮的刹车盘与刹车槽对齐，然后缓缓将车轮安装进前叉中。



将快拆螺丝插入前轮轴中。请注意，该螺丝配备有两个弹簧，需在轮轴两侧各安装一个弹簧，并拧紧螺丝。



然后拉紧快拆螺丝，固定前轮。确认轮子操作正常。

# 轮胎充气说明

## 轮胎和内胎

组装好自行车后，需要给轮胎充气。查看轮胎侧壁上的正确轮胎气压（PSI），并使用手动自行车打气筒相应地给轮胎充气。

**充气不当是轮胎故障的最大原因。由于自行车内胎略有多孔性，自行车轮胎随着时间的推移失去气压是正常的。因此，保持自行车轮胎适当的充气至关重要。**

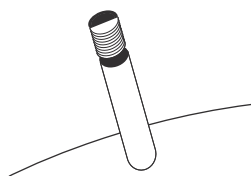
您的自行车所配轮胎是自行车制造商认为性能和价值达到最佳平衡的轮胎，符合自行车的预期用途。轮胎尺寸和压力等级标记在轮胎侧壁上。注意：铅笔型汽车轮胎压力表和加油站气管压力设置可能不准确，不能作为一致且准确的压力读数依据。请使用高质量的指针压力表。

**⚠ 警告：切勿将轮胎充气至超过轮胎侧壁上标注的最大压力。超过建议的最大压力可能会导致轮胎从轮辋上脱离，从而对自行车造成损坏，并对骑行者和其他人造成伤害。为自行车轮胎充至正确压力的最佳方法是使用自行车气筒。切勿使用服务站的气管给自行车轮胎充气，它是为更大的轮胎设计的，可能会使气压超过建议的最大值，从而导致轮胎从轮辋上脱离。**

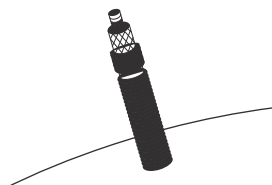
轮胎气压通常标注为最大气压或气压范围，其在不同地形或天气条件下的表现很大程度上取决于气压。将气压充至接近最大推荐值可实现最低滚动阻力，但同时会使骑行感更颠簸。高压气更适合平坦、干燥的路面，而较低气压（接近推荐范围的下限）则在光滑地面（如硬质黏土）或松软地形（如干燥深沙）上表现更佳。

气压过低可能导致内胎被刺破，因为轮胎可能过度变形，将内胎夹在轮圈与地面之间。部分高性能轮胎具有单向胎纹设计，其胎面花纹在特定方向上的表现更优。这类轮胎的侧壁通常标有箭头，指示正确的旋转方向。若您的自行车配备了单向胎纹轮胎，请确保轮胎安装方向正确无误。

2. 轮胎气嘴可让高压空气进入内胎，但不会随意漏出。自行车内胎主要有两种气嘴类型：美式气嘴（Schraeder Valve）和法式气嘴（Presta Valve）。打气筒需与自行车气嘴类型匹配才能正常使用。美式气嘴与汽车轮胎气嘴类似，是自行车常见的气嘴类型。给美式气嘴充气时，先拧下气嘴盖，再将气管或打气筒接头牢固连接至气嘴末端即可。若需放气，可使用钥匙末端或其他适当物品按压气嘴中央的金属针即可。



美式气嘴



法式气嘴



# 维护与修理

正确地日常维护您的新自行车将确保自行车的使用寿命更长，骑行更安全。

每次骑行自行车时，其状况都会发生变化。骑行次数越多，维护频率就越高。我们建议您花些时间进行定期维护任务。以下时间表将帮助您了解需要执行哪些任务以及多久执行一次。如果您对自己完成这些任务的能力有任何疑问，我们建议您定期将自行车带到专业的自行车修理工那里进行维护。

时间表1 - 润滑

| 频率   | 部件                                       | 润滑剂                                                | 润滑方法                                         |
|------|------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 每周   | 链条<br>变速器轮<br>变速器<br>刹车卡钳<br>刹车手柄        | 链条润滑油或轻质油<br>链条润滑油或轻质油<br>油<br>油<br>油              | 刷涂或喷涂<br>刷涂或喷涂<br>油罐<br>从油罐滴 3 滴<br>从油罐滴 2 滴 |
| 每月   | 变速杆                                      | 锂基润滑脂                                              | 拆卸                                           |
| 每六个月 | 变速杆<br>刹车线                               | 油<br>锂基润滑脂                                         | 从油罐滴 2 滴<br>拆卸                               |
| 每年   | 底部支架<br>踏板<br>变速器线<br>车轮轴承<br>车头碗组<br>座管 | 锂基润滑脂<br>锂基润滑脂<br>锂基润滑脂<br>锂基润滑脂<br>锂基润滑脂<br>锂基润滑脂 | 自行车修理工<br>拆卸<br>拆卸<br>自行车修理工<br>自行车修理工<br>拆卸 |

**注意：在潮湿或多尘条件下使用时，维护频率应增加。不要过度润滑 - 清除多余的润滑剂以防止污垢堆积。切勿使用脱脂剂润滑您的链条（如 WD - 40TTM）**

**时间表 2 - 维护检查清单**

**注意：许多调整说明可以在本手册的组装部分找到。**

| 频率    | 任务                                                                                                                                                                            |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 每次骑行前 | 检查车轮和踏板的紧固性<br>检查轮胎气压<br>检查刹车操作<br>检查车轮是否有松动的辐条、松动的轴螺母或快拆<br>确保所有紧固件都紧固到位                                                                                                     |
| 每次骑行后 | 用湿布快速擦拭                                                                                                                                                                       |
| 每周    | 按照时间表 1 进行润滑                                                                                                                                                                  |
| 每月    | 按照时间表1进行润滑<br>检查变速器调整<br>检查刹车调整<br>检查刹车和变速线调整<br>检查轮胎磨损和气压<br>检查车轮是否正圆且辐条紧固<br>检查轮毂、车头碗组和曲柄轴承是否松动<br>检查踏板是否紧固<br>检查车把是否紧固<br>检查座椅和座管是否紧固且调整舒适<br>检查车架和前叉是否正圆<br>检查所有螺母和螺栓是否紧固 |

|      |                                                         |
|------|---------------------------------------------------------|
| 每六个月 | 按照时间表1进行润滑<br>检查所有月度维护检查项目，并根据需要更换刹车片<br>检查链条是否有过度松弛或磨损 |
| 每年   | 按照时间表 1 进行润滑                                            |

**注意：**车主负责自行车的所有维护和保养。未进行维护可能会使您的保修失效，损坏您的自行车或其部件，并可能导致事故。

## 拆卸电池



将钥匙逆时针旋转。



电池会自动弹起，同时拉出电池。



拆卸电池后，您应保持电池舱清洁，并避免暴露在雨水中。



拆卸电池后，您可以单独携带电池进行充电。在不使用时，务必将电池安全存放。



# 为电池充电

1



将充电器的输出端插入电池，将输入端插入电源。

2



红色指示灯表示正在充电，而绿色指示灯表示电池已充满电。

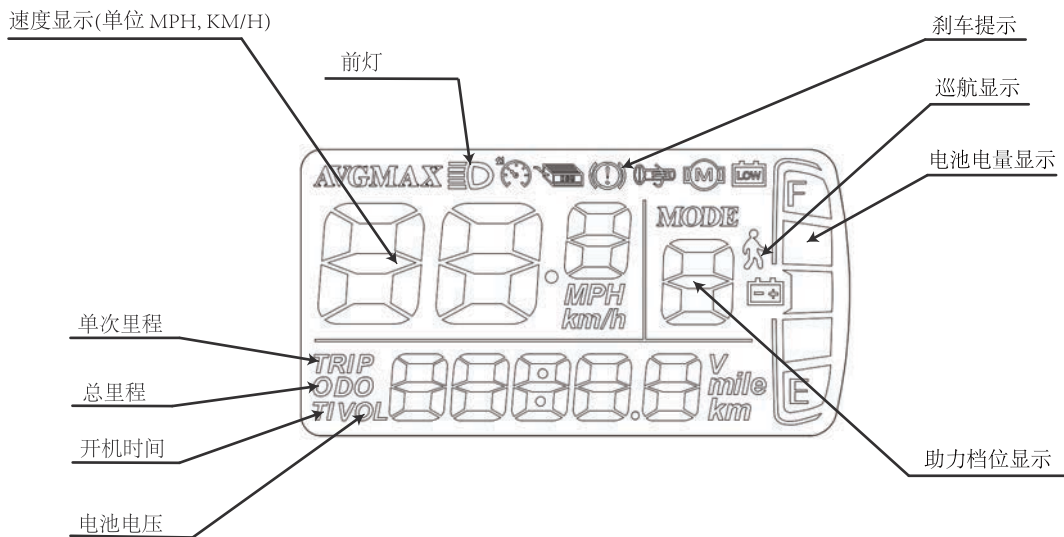
# 为您的电动自行车充电

您还可以通过外部充电端口为安装在自行车上的电池充电。



1. 找到充电端口。
2. 将充电器的一端插入充电端口，另一端插入电源插座。
3. 红色指示灯表示电池正在充电，绿色指示灯表示电池已充满电。
4. 充电时间：7小时。

# 电动自行车控制台功能



## 按键简介

1. 关机状态下，长按  开机；开机后，短按  键，界面在ODO、TRIP、VOL、CUR、TIME之间切换。

2.开机状态下，长按  键关机；短按  键，助力档位+1，短  键，助力档位-1

3.长按  键+ 键进入模式设置。

**参数数值修改：**在某一参数状态下，短按  键切换参数，短按  键增加数值，短按  键减小数值，修改完毕后，短按  键切换到下一参数，并保存上一参数数值，修改完毕后再次长按  键+ 键退出设置界面，如果不按，等待8秒钟自动退出并保存参数。

## 设置

P01:背光灯亮度，1 级最暗，3 级最亮。

P02: 里程单位，0:公里; 1: 英里。



# 功能模式：

**1. 三种骑行模式：**电动助力模式、脚踏助力模式、自行车模式。

**2. 油门助力模式：**当您打开自行车时，助力级别将为 0。按控制器上的向上箭头（**+**）增加助力级别，使用向下箭头（**-**）降低助力级别。随着助力级别的增加，骑行速度也会增加。按下油门以启动电机并使自行车移动。

**3. 踏板助力模式：**开机时，助力级别为 0 档。按控制器上的向上箭头（**+**）增加助力级别，使用向下箭头（**-**）减少助力级别。随着助力级别的增加，骑行速度也会增加。当你开始踩踏时，电动机会自动启动；停止踩踏时，电动机会自动停止。

**4. 自行车模式：**在关闭状态或空档时，电动机不输出功率。



# 电池信息

在使用充电器之前，请在充电器背面找到电压选择开关（仅限锂电池充电器）。根据您所在的国家/地区选择115伏或230伏电压设置。使用错误的电压设置将永久损坏充电器和/或混合动力电动自行车的电气组件。

## 电池组装

1. 使用匹配的充电器。
2. 先将圆形插头插入电动自行车，然后将充电器插头插入电源插座。
3. 红灯表示电池正在充电。
4. 绿灯表示电池已充满电。
5. 钥匙锁位置因型号而异。
6. 电池是可拆卸的，可以在连接到电动自行车的状态下充电，也可以取出单独充电。

## 为电池充电

1. 首次使用充电器时，请仔细检查充电器的额定输出电压是否与电池电压一致，并检查充电器输入电压是否与电网电压一致。
2. 充电时，首先将充电器放在通风良好的地方，然后将充电器输出插头插入充电端口。将电源插头插入 100 - 240V 50/60Hz 交流电源。确保输入插头与交流插座保持接触。
3. 充电后，应先拔出充电器的输入插头，然后再拔出与电动自行车连接的输出插头。不要让充电器一直插着。

## 电池保护注意事项

1. 充电时不要在电池和充电器上放置任何东西，否则充电器可能会过热并造成严重损坏。
2. 仅使用原厂提供的充电器为电池充电，如果使用不同的充电器，您的电池将失去保修资格。
3. 如果电池电量耗尽，可以随时充电。
4. 如果长时间不使用或不充电，电池性能将会下降。如果您计划长时间不骑自行车，建议 每 4 - 6 周将电池插入充电一次。
5. 保护措施可使您的电池在经过 500 多次循环后仍能保持约 80% 的容量。但总体性能下降是不可避免的。
6. 如果电池长时间未充电，将会导致永久性性能损失。
7. 如果您想长时间存放电池，请将其存放在阴凉干燥的地方并放电。
8. 保持温度在 50 - 70°F 之间，避免阳光直射。每 30 天取出电池进行充电。
9. 不要故意使电池短路，这将造成非常严重的损坏并使保修失效。
10. 妥善处理您的电池。研究当地的回收规定。
11. 如果您对电池的使用、维护或存储有任何疑问，请联系客服。
12. 仅使用此电动自行车随附的电池。
13. 切勿在无人看管的情况下为锂电池充电。



# 故障排除指南

当电动自行车的电控系统发生故障时，显示屏将显示错误代码，只有在故障排除后，才能退出故障显示程序。发生故障后，电动自行车将无法继续工作。

| 错误代码 | 错误信息   | 常见问题                     |
|------|--------|--------------------------|
| E02  | 刹车故障   | 检查刹车连接电缆，如果连接线正常，更换刹车手柄。 |
| E06  | 电池欠压   | 检查电池接口，使用专用充电器将电池充满。     |
| E07  | 电机故障   | 检查电机连接电缆，如果连接电缆正常，更换电机。  |
| E08  | 转把故障   | 检查转把连接电缆，如果连接电缆正常，更换转把。  |
| E09  | 控制器故障  | 检查控制器连接电缆，如果连接线正常，更换控制器。 |
| E10  | 通信接收故障 | 检查显示屏连接电缆，如果连接电缆正常，更换仪表。 |

# 保修

如果您遇到问题或需要更详细的信息，请联系我们的客服团队。

美国团队售后邮箱：**support@gotrax.com**

加拿大团队售后邮箱：**CanadaSupport@gotrax.com**

1. 用户应按照产品手册操作。如因产品质量问题导致性能故障，公司将按照国家相关法律法规的规定履行三包义务。
2. 公司对超出三包范围的产品及三包范围内的主要部件仍提供售后服务，但维修将收取费用。
3. 如果电池更换超出保修时间，我公司将按出厂价提供电池。以确保安全并避免污染。
4. 我们不承担因疏忽保养和极端骑行造成的物理损坏。



**GOTRAX**

# Поздравляем с покупкой!

Это руководство пользователя поможет вам собрать и запустить ваш новый электровелосипед. Обязательно прочитайте **ВСЮ ИНФОРМАЦИЮ** в этом руководстве перед поездкой.

**ПРИМЕЧАНИЕ ДЛЯ ВСЕХ ВОДИТЕЛЕЙ МЛАДШЕ 18 ЛЕТ:** Очень важно получить разрешение от родителей перед использованием электровелосипеда.

**ИНСТРУМЕНТЫ ВКЛЮЧЕНЫ:**  
шестигранные ключи 3 мм, 4 мм, 5 мм, 6 мм,  
рожковые ключи 13 мм и 15 мм,  
двухсторонняя отвертка с плоской и крестообразной головкой.



# Прежде чем ехать, прочтите это :



**ВСЕГДА** надевайте шлем при езде на электровелосипеде.



**Убедитесь**, что батарея вашего электровелосипеда полностью заряжена перед поездкой.



**Всегда** учитывайте местные правила дорожного движения и соблюдайте их.



**Не управляйте** велосипедом под воздействием наркотиков или алкоголя.



**Всегда** уважайте пешеходов.



**Не ездите в сырую погоду.** Электровелосипед может выскользнуть из-под ваших ног, что может привести к травме. Влажные условия могут повредить электронику и аннулировать гарантию.



**Чтобы экономить электроэнергию**, используйте режим помощи и избегайте резкого старта, частого торможения, езды против ветра, перевозки тяжелых грузов, включая других людей, и езды с недостаточным давлением в шинах.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Литий-ионные батареи и/или продукты, содержащие литий-ионные батареи, могут подвергать вас воздействию химических веществ, включая оксид лития-кобальта-никеля и никель, которые, как известно в штате Калифорния, вызывают рак, врожденные дефекты и другие нарушения репродуктивной функции. Для получения дополнительной информации посетите [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)

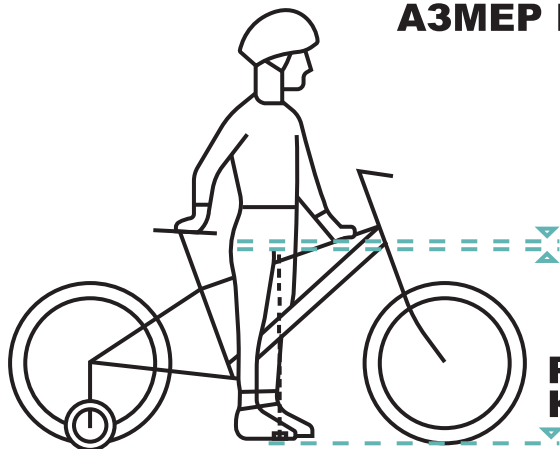


# Предупреждающее сообщение

- 1. Избегайте воды** - Электровелосипед не является водонепроницаемым. Электроника может быть повреждена из-за воды, и повреждения от воды не покрываются нашей гарантией. Езда в сырых условиях также очень опасна и может привести к травмам.
- 2. Избегайте длительного воздействия солнца или дождя и избегайте хранения** в местах с высокими температурами или коррозионным газом.
- 3. Неправильное использование** - Мы не покрываем физические повреждения, вызванные небрежным уходом и экстремальной ездой.
- 4. Каждый раз, когда вы катаетесь,** вы рискуете получить серьезные травмы или даже погибнуть из-за потери контроля, столкновений и падений. Будьте осторожны и катайтесь на свой страх и риск.
- 5. Не вносите** изменения в оригинальную конструкцию изделия от производителя.
- 6. Не превышайте** установленное ограничение скорости и соблюдайте все правила дорожного движения.
- 7. Избегайте** прямого контакта с зарядным портом и не допускайте его контакта с металлическими предметами.
- 8. Держите** руки и все части тела подальше от движущихся частей при использовании электровелосипеда.
- 9. Перед поездкой** - обязательно проверьте электровелосипед и убедитесь, что все компоненты и функции работают правильно перед каждым использованием.

10. **Перед поездкой** - обязательно проверьте, что тормозная система функционирует правильно; убедитесь также, что все предупреждающие наклейки на месте и вы понимаете предупреждения о безопасности.
11. **Перед поездкой** - убедитесь, что все защитные устройства осей, защитные кожухи цепи и другие защитные устройства, предоставленные производителем, находятся на месте и в исправном состоянии.
12. **Перед поездкой** - убедитесь, что шины в хорошем состоянии, правильно накачаны и имеют достаточный остаток протектора.
13. **Никогда не превышайте максимальную нагрузку** в 264 фунта (120 кг).
14. **Электровелосипед не должен использоваться детьми младше 16 лет.**
15. **Максимальная скорость** - Ваш электровелосипед разгоняется до максимальной скорости 20 миль в час.
16. **Учтите**, что может потребоваться дополнительная страховка для покрытия ситуаций, с которыми вы сталкиваетесь, катаясь на электровелосипеде. Рекомендуется обратиться в страховую компанию или к брокеру за советом и консультацией.
17. **Чтобы экономить электроэнергию**, используйте режим помощи и избегайте резкого старта, частого торможения, езды против ветра, перевозки тяжелых грузов, включая других людей, и езды с недостаточным давлением в шинах.

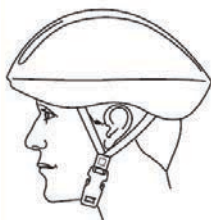
## ПРАВИЛЬНЫЙ АЗМЕР РАМЫ



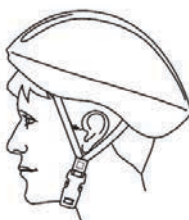
**1-3**  
дюйма

**РАЗМЕР  
КОЛЕСА**

ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ И КОМФОРТНОЙ ЕЗДЫ ДОЛЖЕН БЫТЬ ЗАЗОР НЕ МЕНЕЕ 1-3 ДЮЙМО В МЕЖДУ ПРОМЕЖНОСТЬЮ И ВЕРХНЕЙ ТРУБОЙ РАМЫ ВЕЛОСИПЕДА, КОГДА ВОДИТЕЛЬ СТОИТ НА ВЕЛОСИПЕДЕ С ОБЕИМИ НОГАМИ ПЛОТНО НА ЗЕМЛЕ.



**Правильно**  
Лоб закрыт



**Неправильно**  
Лоб открыт



### **ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ШЛЕМ — ЭТО МОЖЕТ СПАСТИ ВАШУ ЖИЗНЬ!**

Правильно подобранный велосипедный шлем, одобренный CPSC, должен быть надет на вас в любое время, когда вы едете на велосипеде.

Кроме того, если вы перевозите пассажира (используйте только одобренное детское сиденье безопасности), помните, что пассажир также должен быть в шлеме.

Правильный шлем должен:

- быть удобным
- быть легким
- иметь хорошую вентиляцию
- правильно сидеть
- закрывать лоб
- быть надежно застегнутым на водителе.

**ПРАВИЛА FCC** Это устройство соответствует части 15 правил FCC. Работа устройства зависит от следующих двух условий: (1) это устройство не должно вызывать вредных помех, и (2) это устройство должно принимать любые принимаемые помехи, включая помехи, которые могут вызвать нежелательную работу.

**Предупреждение:** Пользователь предупрежден, что изменения или модификации, не одобренные явно стороной, ответственной за соблюдение, могут лишить пользователя права на эксплуатацию оборудования.

**Примечание:** Это оборудование было протестировано и признано соответствующим ограничениям для цифрового устройства класса В в соответствии с частью 15 правил FCC. Эти ограничения предназначены для обеспечения разумной защиты от вредных помех в жилых помещениях. Это оборудование генерирует, использует и может излучать радиочастотную энергию, и, если оно не установлено и не используется в соответствии с инструкциями, может вызывать вредные помехи радиосвязи. Однако нет гарантии того, что помехи не возникнут в конкретной установке. Если это оборудование действительно вызывает вредные помехи в приеме радио или телевидения, что можно определить, выключив и включив оборудование, пользователю рекомендуется попытаться исправить помехи одним или несколькими из следующих способов:

- \* Переориентируйте или переместите приемную антенну.
- \* Увеличьте расстояние между оборудованием и приемником.
- \* Подключите оборудование к розетке на другой цепи, чем та, к которой подключен приемник.\* Обратитесь за помощью к дилеру или опытному радиотехнику/телемастеру.

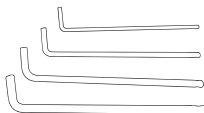


# Распаковка и характеристики продукта

Удалите весь упаковочный материал, затем осмотрите каждый предмет на наличие возможных повреждений, полученных во время доставки. Вы должны найти все перечисленные предметы в вашей сумке:



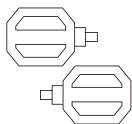
БОЛЬШИХ ГАЕЧНЫХ КЛЮЧА



ШЕСТИГРАННЫХ КЛЮЧЕЙ



Отвертка



ПЕДАЛЬ



ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО  
ДЛЯ АККУМУЛЯТОРА



Ключ От Батареи

| ПРЕДМЕТ                                 | ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                               |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Модель                                  | ACCORDST                                                 |
| Размеры в разложенном виде              | 1830*690*1190 мм (72*27,2*47 дюймов)                     |
| Размеры упаковки                        | 1440*240*800 мм (56,69*9,45*31,50 дюйма)                 |
| Максимальная нагрузка                   | 120 кг (264 фунта)                                       |
| Максимальная скорость                   | 32 км/ч (20 миль в час)                                  |
| Аккумулятор                             | 36 В постоянного тока, 10,4 Ач                           |
| Технические характеристики аккумулятора | Вход: 100-240 В, 50/60 Гц, АС штекер; Выход: 42 В, 1,5 А |
| Максимальный угол подъема               | 12 градусов                                              |
| Время зарядки                           | 7 часов                                                  |
| Давление в шинах                        | 25-45 P.S.I                                              |
| Сиденье                                 | Регулируемый                                             |
| Уровень IP                              | IPX4                                                     |

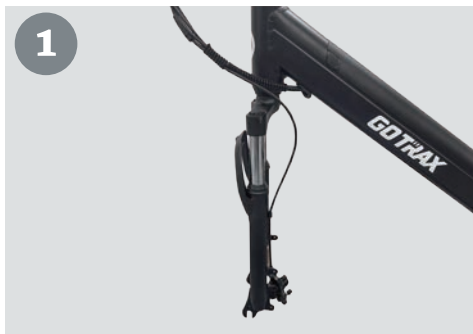


# Познакомьтесь с вашим электровелосипедом



# Установка руля

В следующих шагах установки вам потребуется шестигранный ключ 4 мм или 5 мм.



Используйте шестигранный ключ на 4 мм, чтобы ослабить болт, снимите крышку, болт и втулку, при этом все прокладки должны оставаться на месте.



Установите подъемник руля на переднюю вилку, используйте винт, снятый на шаге 1, и затяните его сверху штока вилки, зафиксировав шток на передней части велосипеда.



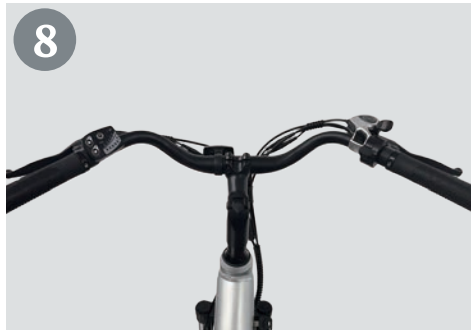
Используйте шестигранный ключ на 5 мм, чтобы ослабить винты, фиксирующие руль к выносу, и отрегулируйте руль под удобный угол для езды.



Используйте ключ на 4 мм, чтобы поочередно затянуть два винта на рулевой трубе.



Добавьте верхнюю крышку на болт руля.



Наконец, убедитесь, что стержень клапана и переднее колесо выровнены. Если рулевое колесо не выровнено, повторите шаги установки для регулировки.

# Регулировка подседельного штыря



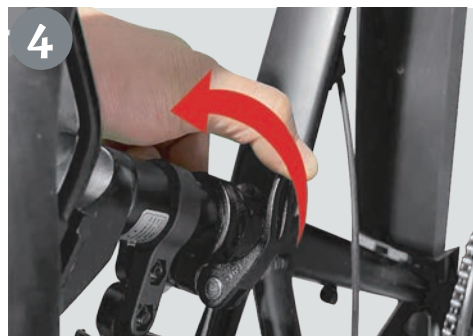
1  
Найдите седло и подседельный штырь.



2  
Откройте рычаг быстрого зажима.



3  
Вставьте подседельный штырь и отрегулируйте его положение.



4  
Наконец, зафиксируйте рычаг. Сиденье не должно двигаться, когда рычаг находится в закрытом положении.

# ✂ Установка педалей



Пожалуйста, проверьте отметки L и R.



Возьмите гаечный ключ из ящика с инструментами. Ширина зева ключа составляет 15 мм.



Логотип R находится с правой стороны, устанавливайте его по часовой стрелке.



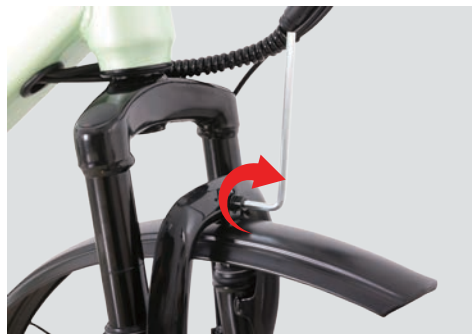
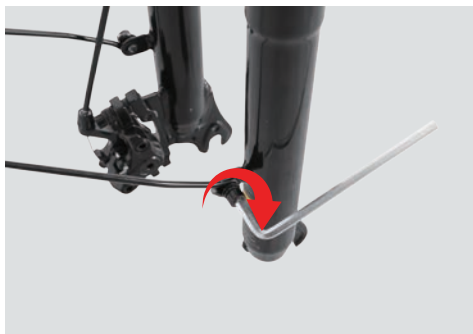
Логотип L находится с левой стороны, устанавливайте его против часовой стрелки.



## Установка переднего крыла



Найдите переднее крыло в упаковочной коробке. С помощью шестигранного ключа на 5 мм открутите монтажные винты на передней вилке. Закрепите переднее крыло на передней вилке, используя винты, снятые на предыдущем этапе, и убедитесь, что они надежно затянуты.



Используйте шестигранный ключ на 5 мм, чтобы удалить монтажные винты на передней вилке. Прикрепите левый и правый крепежные кронштейны переднего крыла к передней вилке с помощью ранее снятых винтов, убедившись, что они надежно затянуты.

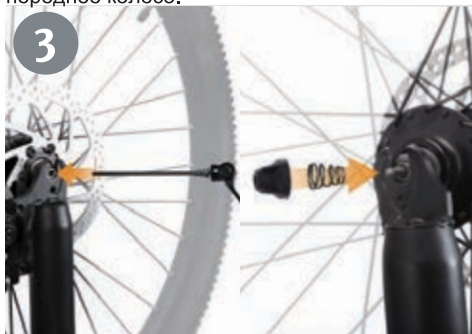
# ✂ Установка переднего колеса



Найдите быстросъемный фиксирующий болт переднего колеса в наборе инструментов. Удалите упаковочный блок из суппорта дискового тормоза (не выбрасывайте его) и установите упаковочный блок обратно, если вы снимаете переднее колесо.



Удалите транспортировочную фиксирующую пластиковую пластину с переднего колеса. Совместите тормозной диск переднего колеса с канавкой тормоза, затем медленно установите колесо в переднюю вилку.



Вставьте быстросъемный винт в ось переднего колеса. Обратите внимание, что винт оснащен двумя пружинами. Установите по одной пружине с каждой стороны оси колеса и затяните винты.



Затем потяните быстросъемный винт внутрь, чтобы зафиксировать его. Убедитесь в правильной работе колеса.



# Инструкции по накачиванию шин

## шины и камеры

После сборки вашего велосипеда необходимо накачать шины. Проверьте боковую стенку у шины на предмет правильного давления (PSI) и накачайте шины соответственно с помощью РУЧНОГО ВЕЛОСИПЕДНОГО НАСОСА.

**Неправильная накачка является основной причиной выхода шин из строя. Из-за слегка пористой структуры внутренних трубок велосипедов нормально, что шины теряют давление со временем. По этой причине крайне важно поддерживать правильное давление в шинах вашего велосипеда.**

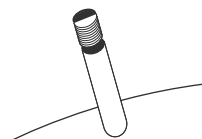
1. Ваш велосипед оборудован шинами, которые производитель велосипеда считал наилучшим компромиссом между производительностью и стоимостью для предполагаемого использования велосипеда. Размер шины и её класс давления указаны на боковой стенке шины. **ВНИМАНИЕ:** Пневматические измерители давления типа "карандаш" и настройки давления воздушного шланга на автозаправочных станциях могут быть неточными и не должны использоваться для получения постоянных и точных показаний давления. Вместо этого используйте высококачественный манометр

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: НИКОГДА НЕ НАКАЧИВАЙТЕ ШИНУ ПРЕВЫШАЮЩЕГО МАКСИМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ, УКАЗАННОГО НА БОКОВОЙ СТЕНКЕ ШИНЫ. ПРЕВЫШЕНИЕ РЕКОМЕНДУЕМОГО МАКСИМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ МОЖЕТ ВЫТЕСНИТЬ ШИНУ С ОБОДА, ЧТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОВРЕЖДЕНИЮ ВЕЛОСИПЕДА И ТРАВМЕ РАЙДЕРА И ДРУГИХ. ЛУЧШИЙ СПОСОБ НАКАЧАТЬ ВЕЛОСИПЕДНУЮ ШИНУ ДО ПРАВИЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ - ЭТО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВЕЛОСИПЕДНЫЙ НАСОС. НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ВОЗДУШНЫЙ ШЛАНГ С АВТОЗАПРАВОЧНОЙ СТАНЦИИ ДЛЯ НАКАЧКИ ВЕЛОСИПЕДНОЙ ШИНЫ. ОН РАСПРОСТРАНЕН ДЛЯ БОЛЬШИХ ШИН И МОЖЕТ ПРЕВЫШАТЬ РЕКОМЕНДУЕМОЕ МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ, ЧТО МОЖЕТ ВЫТЕСНИТЬ ШИНУ С ОБОДА.**

Давление в шинах указывается либо как максимальное давление, либо как диапазон давления. То, как шина ведет себя на разных типах местности или в различных погодных условиях, в значительной степени зависит от давления в шине. Накачка шины до близко го к максимальному рекомендованному давлению обеспечивает наименьшее сопротивление качению, но также и наиболее жесткую езду. Высокое давление лучше всего подходит для гладкого, сухого асфальта. Очень низкое давление, находящееся на нижней границе рекомендованного диапазона давления, обеспечивает лучшую производительность на гладкой, скользкой поверхности, такой как уплотненная глина, а также на глубоких, рыхлых поверхностях, таких как глубокий, сухой песок. Слишком низкое давление для вашего веса и условий езды может привести к проколу камеры, позволяя шине деформироваться настолько, что она зажмет камеру между ободом и поверхностью дороги.

Некоторые специальные высокопроизводительные шины имеют однонаправленный протектор: их рисунок протектора разработан так, чтобы работать лучше в одном направлении, чем в другом. На боковой стенке однонаправленной шины будет стрелка, указывающая правильное направление вращения. Если у вашего велосипеда однонаправленные шины, убедитесь, что они установлены для вращения в правильном направлении.

2. Клапан шины позволяет воздуху поступать в камеру под давлением, но не выпускает его обратно, если вы этого не хотите. Существует два основных типа велосипедных клапанов: клапан Шрадера и клапан Преста. Велосипедный насос, который вы используете, должен иметь насадку, подходящую к типу клапанов на вашем велосипеде. Клапан Шрадера похож на клапан автомобильной шины, это тот тип клапана, который должен быть у вас на велосипеде. Чтобы накачать камеру с клапаном Шрадера, снимите колпачок клапана и наденьте шланг насоса на конец стержня клапана. Чтобы выпустить воздух из клапана Шрадера, нажмите на штифт на конце стержня клапана концом ключа или другим подходящим предметом.



Клапан Шрадера



Клапан Преста



# Техническое обслуживание и ремонт

**Правильное регулярное техническое обслуживание вашего нового велосипеда обеспечит ему более долгий срок службы и более безопасную езду для вас.**

Каждый раз, когда вы катаетесь на своем велосипеде, его состояние меняется. Чем больше вы ездите, тем чаще потребуется обслуживание. Мы рекомендуем выделять немного времени на регулярные задачи по техническому обслуживанию. Следующие графики помогут вам понять, какие задачи необходимо выполнять и как часто. Если у вас есть сомнения в ваших способностях выполнить эти задачи, мы рекомендуем периодически отдавать велосипед профессиональному велосипедному механику для их выполнения.

## График - Смазка

| Частота              | Компонент                                                                                             | Смазка                                                                                                         | Как смазывать                                                                                                        |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Еженедельно          | цепь<br>ролики переключателя<br>переключатели<br>тормозные суппорты<br>тормозные рычаги               | смазка для цепи или легкое масло<br>смазка для цепи или легкое масло<br>масло<br>масло<br>масло                | нанести кистью или брызнуть<br>нанести кистью или брызнуть<br>маслёнка<br>3 капли из маслёнки<br>2 капли из маслёнки |
| Ежемесячно           | рычаги переключения передач                                                                           | литиевая смазка                                                                                                | разобрать                                                                                                            |
| Каждые шесть месяцев | рычаги переключения передач                                                                           | рычаги переключения передач                                                                                    | рычаги переключения передач                                                                                          |
| Ежегодно             | каретка<br>педали<br>тросы переключателя<br>подшипники колёс<br>рулевая колонка<br>подседельный штырь | литиевая смазка<br>литиевая смазка<br>литиевая смазка<br>литиевая смазка<br>литиевая смазка<br>литиевая смазка | велосипедный механик<br>разобрать<br>разобрать<br>велосипедный механик<br>велосипедный механик<br>разобрать          |

**Примечание:** Частота технического обслуживания должна увеличиваться при использовании в сырых или пыльных условиях. Не переусердствуйте со смазкой - удаляйте излишки смазки, чтобы предотвратить накопление грязи. Никогда не используйте обезжириватель для смазки цепи (WD-40™)

## График 2 - Сервисный контрольный список

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Многие инструкции по регулировкам можно найти в разделе сборки этого руководства.

| Частота               | Задача                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Перед каждой поездкой | <ul style="list-style-type: none"> <li>проверить затяжку колес и педалей</li> <li>проверить давление в шинах</li> <li>проверить работу тормозов</li> <li>проверить колеса на наличие ослабленных спиц, гаек осей или зажимов в быстрого освобождения</li> <li>убедиться, что все крепежные элементы надежно затянуты</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| После каждой поездки  | быстрая протирка влажной тряпкой                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Еженедельно           | смазка согласно графику 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Ежемесячно            | <ul style="list-style-type: none"> <li>смазка согласно графику 1</li> <li>проверить регулировку переключателя</li> <li>проверить регулировку тормозов</li> <li>проверить регулировку тормозных и переключательных тросов</li> <li>проверить износ и давление в шинах</li> <li>проверить, что колеса не имеют биения, а спицы затянуты</li> <li>проверить люфт в подшипниках втулки, рулевой колонке и кривошипе</li> <li>проверить затяжку педалей</li> <li>проверить затяжку руля</li> <li>проверить, что седло и подседельный штырь затянуты и удобно отрегулированы</li> <li>проверить раму и вилку на прямолинейность</li> <li>проверить, что все гайки и болты затянуты</li> </ul> |

|                      |                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Каждые шесть месяцев | смазка согласно графику 1<br>проверить все пункты согласно ежемесячному обслуживанию<br>проверить и заменить тормозные колодки, если это необходимо<br>проверить цепь на наличие излишнего люфта или износа |
| Ежегодно             | смазка согласно графику 1                                                                                                                                                                                   |

**ПРИМЕЧАНИЕ: ВЛАДЕЛЬЦЫ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ВСЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТ ВЕЛОСИПЕДА. НЕДОСТАТОЧНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К УТРАЧЕ ГАРАНТИИ, ПОВРЕЖДЕНИЮ ВЕЛОСИПЕДА ИЛИ ЕГО КОМПОНЕНТОВ, А ТАКЖЕ К АВАРИИ.**

# ✂ Удаление батареи



Поверните ключ против часовой стрелки.



Батарея автоматически выскочит, и одновременно вытащите её.



После удаления батареи следует содержать отсек для батареи в чистоте и избегать его воздействия дождя.



После удаления батареи вы можете перенести отдельную батарею для зарядки. Очень важно хранить батарею в безопасном месте, когда она не используется



# Зарядите вашу батарею



Вставьте выходной конец зарядного устройства в батарею, а входной конец — в источник питания.



Красный свет индицирует, что устройство в данный момент заряжается, а зеленый свет указывает на то, что батарея полностью заряжена.

# Зарядите ваш электровелосипед

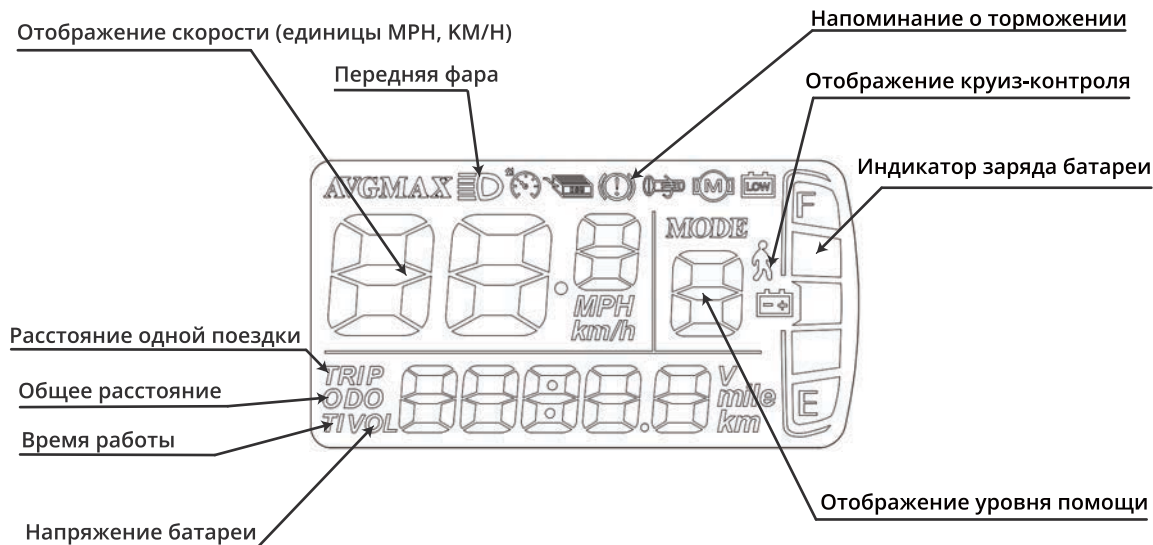
Вы также можете зарядить аккумулятор, установленный в велосипеде, используя внешний зарядный порт.



1. Найдите порт зарядки.
2. Подключите одну сторону зарядного устройства к порту зарядки, а другую – к розетке.
3. Красный свет указывает на зарядку батареи, зелёный – на полный заряд.
4. Время зарядки: 7 часов.



# Функции Консоли Электровелосипеда



## Обзор кнопок

1. В выключенном состоянии длительно нажмите кнопку  для включения; после включения коротко нажимайте кнопку  для переключения интерфейса между ODO, TRIP, VOL, CUR, TIME.

2. В включенном состоянии длительно нажмите кнопку  для выключения; коротко нажмите кнопку  для увеличения уровня помощи на +1, коротко нажмите кнопку  для уменьшения уровня помощи на -1.

3. Длительно нажмите кнопку  + кнопку  для входа в настройки режима.

**Изменение значений параметров:** В состоянии определенного параметра коротко нажимайте кнопку  для переключения параметра, коротко нажимайте кнопку  для увеличения значения, коротко нажимайте кнопку  для уменьшения значения. После завершения изменений коротко нажмите кнопку  для переключения к следующему параметру и сохранения значения предыдущего параметра. После завершения изменений снова длительно нажмите кнопку  + кнопку  для выхода из интерфейса настроек. Если не нажимать, система автоматически выйдет и сохранит параметры через 8 секунд ожидания.

## Настройки

P01: Яркость подсветки, уровень 1 — самый тусклый, уровень 3 — самый яркий.

P02: Единицы измерения расстояния, 0: КМ; 1: МИЛЯ.



# Режим функции:

**1. Три режима езды:** Режим электрической помощи, Режим помощи педалями, Режим велосипеда.

**2. Режим с помощью дросселя:** Когда вы включаете велосипед, уровень помощи будет установлен на 0. Нажмите стрелку вверх (**+**) на контроллере, чтобы увеличить уровень помощи, используйте стрелку вниз (**-**), чтобы уменьшить уровень помощи. При увеличении уровня помощи скорость велосипеда будет увеличиваться. Нажмите на ручку газа, чтобы включить мотор и начать движение велосипеда.

**3. Режим помощи при педалировании:** Когда вы включаете велосипед, уровень помощи будет установлен на уровень 0. Нажмите стрелку вверх (**+**) на контроллере, чтобы увеличить уровень помощи, используйте стрелку вниз (**-**), чтобы уменьшить уровень помощи. При увеличении уровня помощи скорость велосипеда будет увеличиваться. Когда вы начнете крутить педали, мотор автоматически включится. Когда вы перестанете крутить педали, мотор автоматически выключится.

**4. Режим велосипеда:** При езде в выключенном состоянии или на нейтрالي мотор не имеет выходной мощности.



# Информация о батарее

Перед использованием зарядного устройства найдите переключатель выбора напряжения (только для литий-ионных зарядных устройств) на задней стороне зарядного устройства. Выберите 115 вольт или 230 вольт в зависимости от вашей страны проживания. Использование неправильных настроек напряжения может навсегда повредить зарядное устройство и/или электрические компоненты гибридного электровелосипеда.

## СБОРКА БАТАРЕИ

1. Используйте соответствующее зарядное устройство.
2. Вставьте круглый штекер сначала в электровелосипед, а затем подключите штекер зарядного устройства в розетку.
3. Красный свет указывает на то, что батарея заряжается.
4. Зеленый свет указывает на то, что батарея полностью заряжена.
5. Положение замка ключа варьируется в зависимости от модели.
6. Батарея съемная, ее можно заряжать, когда она прикреплена к электровелосипеду, либо вынуть и заряжать отдельно.

## ЗАРЯДКА БАТАРЕИ

1. При использовании зарядного устройства в первый раз внимательно проверьте, соответствует ли номинальное выходное напряжение зарядного устройства напряжению батареи, и проверьте, соответствует ли входное напряжение зарядного устройства напряжению сети.
2. При зарядке сначала поместите зарядное устройство в проветриваемое место, затем вставьте выходной штекер зарядного устройства в зарядный порт. Подключите электрический штекер к сети переменного тока 100-240 В 50/60 Гц. Убедитесь, что входной штекер надежно подключен к розетке переменного тока.
3. После зарядки сначала выньте входной штекер зарядного устройства, а затем выньте выходной штекер, подключенный к электровелосипеду. Не оставляйте зарядное устройство подключенным.

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ БАТАРЕИ

1. Не кладите ничего на батарею или зарядное устройство во время зарядки, иначе зарядное устройство может перегреться и вызвать серьезные повреждения.
2. Используйте только зарядное устройство, предоставленное оригинальным производителем, для зарядки батареи. Если вы используете другое зарядное устройство, ваша батарея будет лишена гарантии.
3. Вы можете заряжать батарею в любое время, если она разрядилась.
4. Если вы не используете или не заряжаете батарею в течение длительного времени, ее производительность снизится. Если вы не планируете ездить на велосипеде в течение длительного времени, рекомендуется подключать и заряжать батарею каждые 4-6 недель.
5. Защита может обеспечить сохранение около 80% емкости батареи после более чем 500 циклов. Однако общий спад неизбежен.
6. Если батарея длительное время остается не заряженной, это приведет к постоянной потере производительности.
7. Если вы хотите хранить батарею в течение длительного времени, пожалуйста, храните и разряжайте ее в прохладном и сухом месте.
8. Поддерживайте температуру между 50-70°F и избегайте прямых солнечных лучей. Заряжайте батарею каждые 30 дней.
9. Не допускайте преднамеренного короткого замыкания батареи, так как это вызовет очень серьезные повреждения и аннулирует гарантию.
10. Утилизируйте батареи ответственно. Изучите местные правила утилизации.
11. Если у вас есть вопросы по использованию, обслуживанию или хранению батареи, пожалуйста, свяжитесь со службой поддержки.
12. Используйте только батарею, поставляемую с этим электровелосипедом.
13. Никогда не оставляйте литиевую батарею на зарядке без присмотра.



# Руководство по устранению неполадок

Когда система электрического управления электровелосипедом выходит из строя, на дисплее будут отображаться коды ошибок. Только после устранения неисправности вы сможете выйти из программы отображения ошибок. После возникновения неисправности электровелосипед не будет продолжать работу.

| Коды ошибок | Информация об ошибке             | Общие проблемы                                                                                         |
|-------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E02         | Неисправность тормоза            | Проверьте соединительный кабель тормоза, если соединительный провод в норме, замените тормозную ручку. |
| E06         | Недостаточное напряжение батареи | Проверьте разъем батареи, используйте специальное зарядное устройство для полной зарядки батареи.      |
| E07         | Неисправность двигателя          | Проверьте соединительный кабель двигателя, если соединительный кабель в норме, замените двигатель.     |
| E08         | Неисправность ручки газа         | Проверьте соединительный кабель ручки газа, если соединительный кабель в норме, замените ручку газа.   |
| E09         | Неисправность контроллера        | Проверьте соединительный кабель контроллера, если соединительный провод в норме, замените контроллер.  |
| E10         | Неисправность приема связи       | Проверьте соединительный кабель дисплея, если соединительный кабель в норме, замените прибор.          |

# Гарантия

Пожалуйста, свяжитесь с нашей службой поддержки, если у вас возникли проблемы и вам нужна более подробная информация.

Электронная почта послепродажного обслуживания в США:

**support@gotrax.com**

Электронная почта послепродажного обслуживания в Канаде:

**CanadaSupport@gotrax.com**

1. Пользователи должны действовать в соответствии с руководством по эксплуатации продукта. В случае возникновения неисправностей, вызванных качеством производства, компания обязуется выполнять условия трех гарантий в соответствии с положениями соответствующих законов и нормативных актов государства.
2. Компания по-прежнему несет ответственность за послепродажное обслуживание неисправностей, выходящих за рамки трех гарантий, и основных компонентов в рамках трех гарантий, однако за ремонт может взиматься плата.
3. Если замена батареи происходит после истечения гарантийного срока, наша компания предоставит батарею по заводской цене. Это делается для обеспечения безопасности и предотвращения загрязнения.
4. Мы не покрываем физические повреждения, вызванные небрежным уходом и экстремальной ездой.





**GOTRAX**

(US) W W W . G O T R A X . C O M

(CA) [www.gotraxcanada.com](http://www.gotraxcanada.com)

**#RideGOTRAX**





## **(US) GOLABS,INC**

GOTRAX.com  
2201 Luna Rd.  
Carrollton,TX 75006

## **(CA) Tao Motor Canada Inc.**

170 Bantor Road, Unit 1 North York,  
Ontario M9M 2W6,  
Canada.