

# ROADSight

## Hard Wire Kit 2500

### OHWK2500

# ROADSight

## Hard Wire Kit 3500

### OHWK3500



ODC2500  
ODC3500  
ODC3500R

## Connecting the Power

- One end of the cable has 3 wires, connect as follows.
- Ground wire / Black with metal clamp: Connect to vehicle ground connection point.
- ACC wire / Red cable: Connect to ACC connection. Provides power to the dash cam when the ignition is turned on. Connect to a fuse slot that supplies power when the ignition is active, with a "piggy back" connector and 5A fuse suitable for your vehicle – Not included. This wire will enable the parking mode.
- VCC wire / Yellow cable: Provides constant power to the dash cam. Connect to a fuse in the fuse box like battery or constant live, with a "piggy back" connector and 5A fuse suitable for your vehicle – Not included.
- Run the cable along your vehicle's interior trim and windscreen and plug the USB-C plug into the dash camera.
- Operating temperature: -10°C - 35°C

**(D)** Stromversorgung: Ein Kabelende weist drei Adern auf, die Sie wie folgt anschließen. Masse-Leitung / Schwarz mit Metallklemme: An den Masseanschluss des Fahrzeugs anschließen. ACC-Leitung / Rot: An den ACC-Anschluss anschließen. Versorgt die Dashcam bei eingeschalteter Zündung mit Strom. Der Anschluss erfolgt mit einem „Huckepack“-Stecker und einer für Ihr Fahrzeug geeigneten 5A-Sicherung (nicht im Lieferumfang enthalten) an einen Sicherungssteckplatz, der Strom liefert, wenn die Zündung an ist. Diese Verbindung ermöglicht die Nutzung des Parkmodus. VCC-Leitung / Gelb: Versorgt die Dashcam fortlaufend mit Strom. Der Anschluss erfolgt mit einem „Huckepack“-Stecker und einer für Ihr Fahrzeug geeigneten 5A-Sicherung (nicht im Lieferumfang enthalten) im Sicherungskasten. Geeignet ist der Batterieanschluss oder ein anderer Anschluss, der immer unter Batteriespannung steht. Führen Sie das Kabel an der Innenverkleidung und der Windschutzscheibe Ihres Fahrzeugs entlang und schließen Sie den USB-C-Stecker an die Dashcam an. Betriebstemperatur: -10°C - 35°C

**(F)** Raccordement de l'alimentation: L'une des extrémités du câble comporte 3 fils, à raccorder comme suit. Fil de terre / noir avec pince métallique: à raccorder au point de mise à la terre du véhicule. ACC / Rouge: à raccorder à la connexion ACC. Alimente la caméra embarquée lorsque le contact est mis. Raccorder à l'aide d'un connecteur (cosse) « piggy-back » et d'un fusible 5A adapté à votre véhicule (non inclus) sur un emplacement de fusible qui fournit du courant lorsque le contact est mis. Ce fil permet d'activer le mode Stationnement. Fil VCC / jaune: Alimente la caméra embarquée en continu. Raccorder à l'aide d'un connecteur (cosse) « piggy-back » et d'un fusible 5A adapté à votre véhicule (non inclus) sur un fusible de la boîte à fusibles qui fournit du courant en continu (directement à partir de la batterie ou sur un fusible connecté en permanence à la batterie). Posez le câble le long des garnitures intérieures et du pare-brise du véhicule, puis branchez la prise USB-C sur la caméra de bord. Température de fonctionnement: -10°C - 35°C

**(I)** Collegare l'alimentazione: Un'estremità del cavo ha 3 fili, da collegare come segue. Filo di terra/Nero con morsetto metallico: collegare al punto di collegamento a terra del veicolo. Filo ACC/ Filo rosso: collegare alla connessione ACC. Fornisce l'alimentazione alla dash cam quando l'accensione è inserita. Collegare a uno slot per fusibile che fornisce alimentazione quando l'accensione è attiva, con un connettore "piggy back" e un fusibile da 5A adatto al veicolo. Non incluso. Questo filo abilita la modalità di parcheggio. Filo VCC/Filo giallo: Fornisce alimentazione costante alla dash cam. Collegare a un fusibile nella scatola dei fusibili, come la batteria o la tensione costante, con un connettore "piggy back" e un fusibile da 5A adatto al veicolo. Non incluso. Far passare il cavo lungo le finiture interne del veicolo e il parabrezza a collegare la spina USB-C alla dash cam. Temperatura d'esercizio: -10°C - 35°C

**(E)** Conexión de la alimentación: Un extremo del cable tiene 3 hilos, consistiendo de la siguiente manera. Cable de tierra / negro con abrazadera metálica: conectarlo al punto de conexión a tierra del vehículo. Cable ACC / rojo: conectarlo a la conexión ACC. Proporciona alimentación a la cámara del salpicadero cuando se enciende el contacto. Conecte a una ranura para fusibles que suministre corriente cuando el encendido está activado mediante un conector "piggy back" y un fusible de 5 A adecuado para su vehículo (no incluido). Este cable activará el modo de aparcamiento. Cable VCC / amarillo: Proporciona alimentación constante a la cámara para el salpicadero. Conecte a un fusible de la caja de fusibles, como el de la batería o el de tensión constante, utilizando un conector "piggy back" y un fusible de 5 A adecuado para su vehículo (no incluido). Pase el cable a lo largo del revestimiento interior y el parabrisas de su vehículo y conecte la clavija USB-C a la cámara para salpicadero. Temperatura de funcionamiento: -10°C - 35°C

**(P)** Ligar a alimentação: Uma extremidade do cabo tem 3 fios, que devem ser ligados como se segue. Fio de terra / preto com bráçadeira metálica: Ligue ao ponto de terra do veículo. Fio ACC / vermelho: Ligar à ligação ACC. Fornece energia à dashcam quando a ignição é ligada. Ligar a uma ranhura de fusível que forneça energia quando a ignição está ligada, com um conector piggyback e um fusível de 5A adequado ao seu veículo – Não incluído. Esta ligação possibilita o modo de estacionamento. Fio VCC / amarelo: Fornece energia constante à dashcam. Ligar a um fusível na caixa de fusíveis, como a bateria ou a corrente constante, com um conector piggyback e um fusível de 5A adequado ao seu veículo – Não incluído. Passe o cabo ao longo do revestimento interior e do para-brisas do seu veículo e ligue o conector USB-C à dashcam. Temperatura de funcionamento: -10°C - 35°C

**(GR)** Σύνδεση του ρεύματος: Το ένα άκρο του καλωδίου έχει 3 καλώδια, συνδέστε τα ως εξής. Καλώδιο γείωσης / Μαύρο με μεταλλικό φικητήρα: Συνδέστε στο σημείο σύνδεσης γείωσης του οχήματος. Καλώδιο ACC / Κόκκινο καλώδιο: Συνδέστε στη σύνδεση ACC. Προσφέρει με ρεύμα την κάμερα dash όταν ανάβει η ανάφλεξη. Συνδέστε σε μια υποδοχή ασφαλείας που προσφέρει με ρεύμα όταν η ανάφλεξη είναι ενεργή, με ένα βύσμα «piggy back» και ασφαλεία 5A κατάλληλη για το όχημά σας – Δεν περιλαμβάνεται. Περαιτέρω το καλώδιο κατά μήκος της σωστής επένδυσης και του παρμπρίζ του οχήματος σας και συνδέστε το βύσμα USB-C στην κάμερα αυτοκινήτου. Θερμοκρασία λειτουργίας: -10°C - 35°C

**(NL)** De stroom aansluiten: Eén uiteinde van de kabel heeft 3 draden, sluit deze als volgt aan. Aardingsdraad/zwart met metaal klem: Verbind deze met het aardingspunt van het voertuig. ACC-draad/rode kabel: Verbind deze met de ACC-aansluiting. Levert stroom aan de dashcam wanneer het contact wordt ingeschakeld. Sluit aan op een zekeringhouder die stroom levert wanneer het contact actief is, met een "piggyback" aansluiting en een 5 A-zekering die geschikt is voor jouw voertuig – niet inbegrepen. Deze draad is bedoeld om de parkeermodus in te schakelen. VCC-draad/gele kabel: Levert constant stroom voor de dashcam. Sluit aan op een zekering in de zekeringkast, zoals de accu of een constante stroomvoorziening, met een "piggyback" aansluiting en een 5 A-zekering die geschikt is voor jouw voertuig – niet inbegrepen. Leid de kabel langs de binnenbekleding en de voorruit van uw voertuig in steek de USB-C stekker in de dashbordcamera. Gebruikstemperatuur: -10°C - 35°C

**(S)** Ansluta strömförslörningen: Kabelns ena ände har 3 trådar. Anslut enligt följande. Jordkabel/Svart med metallklem: Anslut till fordonets jordanslutningspunkt. ACC-ledning/Röd kabel: Anslut till ACC-anslutning. Ger ström till bilkameran när tändningen slås på. Anslut till ett säkringshållare som endast ger ström när tändningen är påslagen med hjälp av en kompatibel "piggy back"-kontakt och en 5 A-säkring (ingår ej). Den här kabeln aktiverar parkeringsläget. VCC-ledning/Gul kabel: Ger konstant ström till bilkameran. Anslut till en säkring i säkringsboxen, t.ex. en batterisäkring eller en säkring för konstant ström, med en lämplig "piggy back"-kontakt och en 5 A-säkring för ditt fordon (ingår ej). Dra kabeln längs bilens inre och yttre och anslut USB-C-kontakten till instrumentpanelkameran. Drifttemperatur: -10°C - 35°C

**(FIN)** Virran kytkeminen: Kaapelin toisessa päässä on 3 johtoa, jotka kytketään seuraavasti. Maadoitusjohto / musta, metallipuristimellä: Liitä ajoneuvon maadoituspisteeseen. ACC-johto / punainen kaapeli: Liitä ACC-liitäntään. Se syöttää virtaa kojelautakameraan, kun syytys on kytketty päälle. Liitä reppusäikkäliittimellä ja ajoneuvosi sopivalle 5 A:n sulakkeelle – ei sisälly tuoteeseen – sulakekaappiin, joka syöttää virtaa, kun syytys on kytketty päälle. Tämä johto aktivoi pysäköintitilan. VCC-johto / keltainen kaapeli: Se syöttää vakiovirtaa kojelautakameraan. Liitä sulakerasiaan, joka jatkuvasti jännitteeseen sulakepiiriin reppusäikkäliittimellä ja ajoneuvosi sopivalle 5 A:n sulakkeelle – ei sisälly tuoteeseen. Vedä kaapeli ajoneuvon sisäverhoilua ja tuulilasia pitkin ja liitä USB-C-pistoke kojelautakameraan. Käyttölämpötila: -10°C - 35°C

**(N)** Koble til strømmen: Den ene enden av kabelen har 3 ledninger, koble til på følgende måte. Jordledning / svart med metallklemme: Koble til kjøretøyet's jordingspunkt. ACC-ledning / rød kabel: Koble til ACC-tilkoblingen. Gir strøm til dashbordkamerat når tenningen er slått på. Koble til et sikringsapparat som forsyner strøm når tenningen er aktiv, med en «piggy back»-kontakt og en 5 A-sikring som passer til kjøretøyet ditt - ikke inkludert. Denne ledningen skaper parkeringsmodus. VCC-ledning / gul kabel: Gir konstant strøm til dashbordkamerat. Koble til en sikring i sikringskapsel, som batteri eller konstant strøm, med en «piggy back»-kontakt og en 5 A-sikring som passer til kjøretøyet ditt - ikke inkludert. Koble kabelen langs bilens interjor og frontrute, og koble USB-C-kontakten til dashbordkamerat. Driftstemperatur: -10°C - 35°C

# OSRAM

