

Compression and Leakage Test Kit

User Manual Read Carefully Before Use
Keep for Future Reference

Bilingual/Zweisprachig (EN/DE)



OMT
Orion Motor Tech

UM-MFK-0020-V1

OMT
Orion Motor Tech

Disclaimer

Read this disclaimer completely and carefully before proceeding with the rest of the manual content.

1. Product Modifications

Any modifications or alterations to Orion Motor Tech (OMT) products void any warranties and may result in damage or injury. OMT shall not be liable for any damages resulting from such modifications or alterations.

2. Compliance with Laws

Customers shall be liable for ensuring that the use of OMT products complies with all applicable laws and regulations in their respective jurisdictions. OMT shall not be responsible for any violations of laws or regulations resulting from the use of OMT products.

3. Correct Use

Always use OMT products only as directed in the accompanying manuals. Failure to follow instructions may result in injury or damage.

Always ensure the assembly, installation, operation, maintenance, or repair of OMT products is carried out by a competent person.

Regular maintenance should be performed throughout the lifecycle of OMT products. You are responsible for ensuring the products operate as intended.

Always wear appropriate protective gear.

4. Third-Party Products

OMT shall not be liable for any damages or losses resulting from the use of third-party products in conjunction with OMT products. Customers shall refer to the third-party's guidelines and/or warranties (if any) for any third-party products used.

5. Limitation of Liability

OMT shall not be liable for any direct, indirect, punitive, incidental, special, or consequential damages to property or life, whatsoever arising out of or connected with the use or misuse of OMT products. In no event shall OMT's liability exceed the value of the products sold.

6. Warranty

Refer to the sales page for warranty information.

This disclaimer states the entire obligation of OMT with respect to OMT products. If any part of this disclaimer is determined to be void, invalid, unenforceable, or illegal, including but not limited to the warranty disclaimers, liability disclaimers, and liability limitations set forth above, the invalid or unenforceable provision will be deemed superseded by a valid and enforceable provision that most closely matches the intent of the original provision and the remainder of the agreement shall remain in full force and effect.

@OrionMotorTech



Contents

1	Safety Information	1
2	Specifications	2
3	Parts List	4
4	Operation	5
4.1	Checking the System Pressure	5
4.1.1	Preparing Vehicle	5
4.1.2	Testing the Compression Pressure of the Gasoline Engine	6
4.1.3	Testing the Compression Pressure of the Diesel Engine	8
4.1.4	Results Analysis	9
4.1.5	Finishing-up	9
4.2	Checking the Leakage	10
4.2.1	Preparing Vehicle	10
4.2.2	Testing Cylinder Leakage (Gasoline Engine)	11
4.2.3	Testing Cylinder Leakage (Diesel Engine)	13
4.2.4	Results Analysis	15
4.2.5	Finishing-up	15
5	Maintenance	16

1 Safety Information

Danger

- The following instructions are for general guidance only. **ALWAYS** perform repairs in full compliance with your vehicle's service manual.
- **ALWAYS** wear appropriate personal protective equipment (PPE) during use. Required PPE may include eye, respiratory, and hand protection, depending on your application or work environment. Respiratory protection must be capable of filtering all particles generated by your work, even when working outdoors. A dust mask or respirator is highly recommended. Anyone allowed nearby during use should wear equivalent PPE.
- **DO NOT** allow use by children, individuals with mental or physical conditions that may impair safe operation, or persons unfamiliar with this product and its compatible air conditioning, fuel, and transmission systems.
- **DO NOT** use this product if you are tired or under the influence of drugs, alcohol, or strong medication.
- **ALWAYS** read and understand your vehicle's specific safety warnings and instructions before using this kit. Use the correct fluids, pressures, adapters, and other necessary components for your vehicle. Ensure the parking brake is engaged before beginning any work. Use a jack and jack stands that can fully support the necessary weight. Never touch any heated surface with exposed skin.
- Ensure the parking brake is engaged before beginning any work. Use a jack and jack stands rated to support the full weight of your vehicle.
- **DO NOT** overreach. Keep proper footing and balance at all times.
- Keep this product in good working condition. Check for misalignment, binding, wear, or other damage before each use. If any damage is found, repair or replace the affected components before further use. If this product is used in a commercial or workshop setting, clearly label any damaged parts with "**DO NOT USE**" and ensure they are repaired or replaced before being used again. **ONLY** use identical parts for any replacements.

Warning

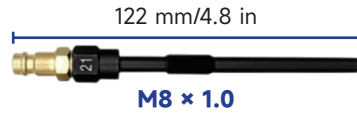
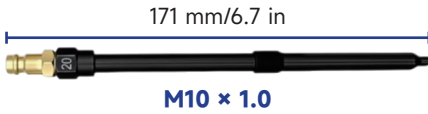
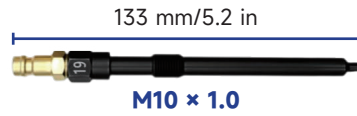
- **DO NOT** modify or alter any part of this tool kit.
- Dress appropriately for automotive servicing. Do not wear loose clothing or jewelry. Keep hair, clothing, gloves, hoses, and tools away from moving parts during use.
- In case of an accident or injury, keep a first aid kit and a communication device (such as a phone) readily available. Be familiar with the location of nearby emergency medical facilities.
- Automotive servicing involves inherent risks. This manual and your vehicle's service manual cannot cover every possible scenario. **ALWAYS** use sound judgment and caution. Seek proper training if you are unsure how to proceed.

2 Specifications

Pressure Gauge Range	0-700 psi	0-50 bar
Leak Tester Range	0-100 psi	0-7 bar
Dimensions	15.4 × 12.2 × 5.4 in	39 × 31 × 13.7 cm
Weight	12.1 lb	5.5 kg

Glow Plug Adapters





3 Parts List

<p>A</p>  <p>Pressure Gauge</p>	<p>B</p>  <p>Dual Gauge Leak Tester</p>	<p>C</p>  <p>Spark Plug Sockets 14 & 16 mm</p>
<p>D</p>  <p>Socket 12 mm</p>	<p>E</p>  <p>Clamp Adapters</p>	<p>F</p>  <p>Copper Spark Plug Adapters</p>
<p>G</p>  <p>#45 Steel Spark Plug Adapter</p>	<p>H</p>  <p>Valve Removal and Installation Tool</p>	<p>I</p>  <p>European Fitting</p>
<p>J</p>  <p>Angled Quick Coupler</p>	<p>K</p>  <p>Extension Rod</p>	<p>L</p>  <p>Wrench</p>
<p>M</p>  <p>Adapter Brackets</p>	<p>N</p>  <p>Sealing Tape</p>	<p>O</p>  <p>Spark Plug Adapter Hose</p>
<p>P</p>  <p>Extension Tube</p>	<p>Q</p>  <p>Valve Cores</p>	<p>R</p>  <p>O-Rings for Adapters</p>
<p>S</p>  <p>Copper Washers for Adapters</p>	<p>T</p>  <p>Glow Plug Adapters</p>	

4 Operation

Warning

- Shut off the engine before servicing. Ensure the vehicle is stationary and the engine has cooled to room temperature before performing any maintenance or adjustments.
- **DO NOT** force the tool. Excessive force may result in serious personal injury or property damage.
- Be extremely careful with possible pinching points, moving parts, or components that may suddenly spring out during use.
- **ENSURE** your work area is stable, clean, and free of clutter or hazards that may cause accidents.
- For your safety, proper training is strongly recommended before using the tool. Lack of training can lead to serious injury.
- **ALWAYS** use the correct tools and personal protective equipment (PPE) before operation.
- Performing a compression test requires two individuals—one to operate the vehicle's ignition switch and another to manage the compression tester.
- Due to variations in car models, the following procedures may differ slightly. These instructions are provided as a general reference.

4.1 Checking the System Pressure

4.1.1 Preparing Vehicle

1. Prepare the engine for compression testing.
 - a. Start the vehicle's engine in a well-ventilated area and allow it to reach normal operating temperature.
 - b. Stop the engine and turn the ignition off.
2. Put on appropriate personal protective equipment (PPE).
3. Turn off the ignition and fuel system according to the vehicle manufacturer's instructions.

Note:

Gasoline engines: turn off the ignition system and fuel pump.

Diesel engines: turn off the fuel injection system.

4. (Gasoline engines only) Disconnect the ignition components.
 - a. Disconnect all spark plug wires.
 - b. Keep the wires in order and label them according to their corresponding cylinders.
5. Clean the spark plug or glow plug ports.

- a. Loosen all spark plugs or glow plugs approximately half a turn, but do not remove them.

Note:

Spark plugs for gasoline engines, glow plugs or injectors for diesel engines.

- b. Use compressed air or a wire brush to remove dirt and debris from the ports.
6. Remove the spark plugs or glow plugs.
 - a. Place the removed components on a clean, flat surface.
 - b. Keep them in order and label them according to their corresponding cylinders.
7. (Gasoline engines only) Remove the air filter if required.
8. (Gasoline engines only) Set the throttle plate(s) to the fully open position by depressing the accelerator pedal.

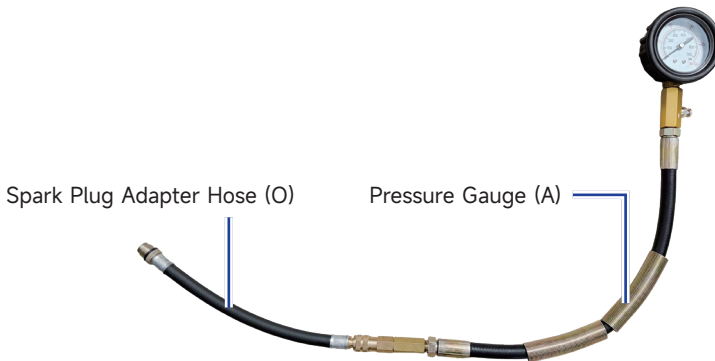


Warning

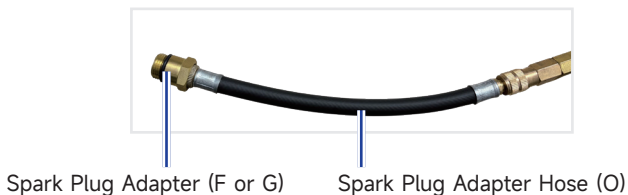
DO NOT damage the throttle body, connectors, or linkage components.

4.1.2 Testing the Compression Pressure of the Gasoline Engine

1. Attach the spark plug adapter hose (O) to the pressure gauge (A).



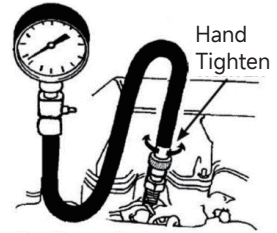
2. Select the correct spark plug adapter (F or G), and attach it to the spark plug adapter hose.



3. Wrap the sealing tape around the connection between the adapter and the hose.
4. Screw the spark plug adapter and hose assembly into the spark plug well by hand.

Warning

DO NOT use a wrench or any other tool. Hand-tighten only. Overtightening may damage the spark plug threads or cylinder head.



5. Crank the engine for at least 4 compression strokes, or until the pressure reading on the gauge stops increasing.

Note:

The gauge needle should move upward on each compression stroke until it reaches its peak.

6. Record the stabilized compression pressure reading.
7. Stop cranking the engine.
8. Press the release valve on the side of the gauge connection to release the air pressure.



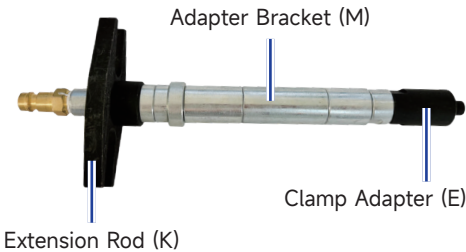
9. Remove the tester from the spark plug hole.
10. Connect the tester to the next spark plug hole.
11. Repeat Steps 5–9 to test the remaining cylinders.

4.1.3 Testing the Compression Pressure of the Diesel Engine

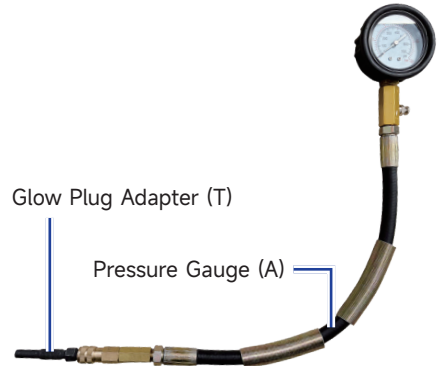
1. Select the correct glow plug adapter (T), and attach it to the pressure gauge (A).

Note:

- If the glow plug on a diesel engine is deeply recessed, use the extension rod (K) first, then install the clamp adapter (E), and secure it in place with the adapter bracket (M) using bolts (not included).



- Use the angled quick coupler (J) in the same way when the glow plug is difficult to reach.



2. Wrap the sealing tape around the connection between the adapter and the hose.
3. Attach the adapter to the glow plug or fuel injector port.
4. Crank the engine for at least 4 compression strokes, or until the pressure reading on the gauge stops increasing.

Note:

The gauge needle should move upward on each compression stroke until it reaches its peak.

5. Record the stabilized compression pressure reading.
6. Stop cranking the engine.
7. Press the release valve on the side of the gauge connection to release the air pressure.
8. Remove the tester from the glow plug port or injector port.
9. Connect the tester to the next glow plug port or injector port.
10. Repeat Steps 3-7 to test the remaining cylinders.



4.1.4 Results Analysis

Note:

Refer to the manufacturer's maintenance manual for the standard pressure in the cylinder.

Compression Results	Problem Analysis
The pressure rises with each compression stroke and reaches a stable peak within the manufacturer's specification.	The cylinder is in normal condition.
The pressure remains unchanged or rises very slowly during successive compression strokes.	The valve, piston, or sealing components may be damaged.
The compression pressure of the two adjacent cylinders is significantly lower than that of the others.	The head gasket or cylinder head sealing may be damaged.
The compression pressure is significantly higher than the manufacturer's specified value.	Carbon build-up may be present in the combustion chamber.
Compression pressure is low or varies widely among cylinders. After adding a small amount of engine oil and retesting, the pressure increases noticeably.	The piston rings may be worn or improperly seated.
Compression pressure remains approximately the same after retesting.	The valves or related sealing components may be leaking.

4.1.5 Finishing-up

1. (Gasoline engines only) Return the throttle plate(s) to the closed position.
2. (Gasoline engines only) Reinstall the air filter.
3. Reinstall the removed components in their original positions.

Note:

Spark plugs for gasoline engines, glow plugs or injectors for diesel engines.

4. Install each component in the same order and cylinder position in which it was removed.
5. Reconnect the ignition or electrical components.

Note:

Spark plug wires and ignition system for gasoline engines, glow plug or injector electrical connections for diesel engines.

6. Reconnect the fuel system. Fuel pump and related wiring, as applicable.

7. Ensure all connections are properly secured, and all tools have been removed from the engine bay.
8. Start the engine and verify regular operation.
Check for abnormal noises, warning lights, or leaks.

4.2 Checking the Leakage

Warning

- Perform the compression test first to evaluate overall cylinder condition.
- Shut off the engine before servicing. Ensure the vehicle is stationary and the engine has cooled to room temperature before performing any maintenance or adjustments.
- **DO NOT** force the tool. Excessive force may result in serious personal injury or property damage.
- Be extremely careful with possible pinching points, moving parts, or components that may suddenly spring out during use.
- **ENSURE** your work area is stable, clean, and free of clutter or hazards that may cause accidents.
- For your safety, proper training is strongly recommended before using the tool. Lack of training can lead to serious injury.
- **ALWAYS** use the correct tools and personal protective equipment (PPE) before operation.
- This test can be performed by one person; however, assistance from a second person is recommended, especially for diesel engines or high-compression engines, to ensure safety and accurate results.
- Due to variations in car models, the following procedures may differ slightly. These instructions are provided as a general reference.

4.2.1 Preparing Vehicle

1. Run the engine in a well-ventilated area until it reaches normal operating temperature.
2. Stop the engine, park the vehicle on a level surface, apply the parking brake, and turn the ignition off.
3. Remove the components required to access the cylinder.

Note:

Spark plugs for gasoline engines, glow plugs or injectors for diesel engines.

4. Clean the surrounding area thoroughly to prevent dirt or debris from entering the cylinder.

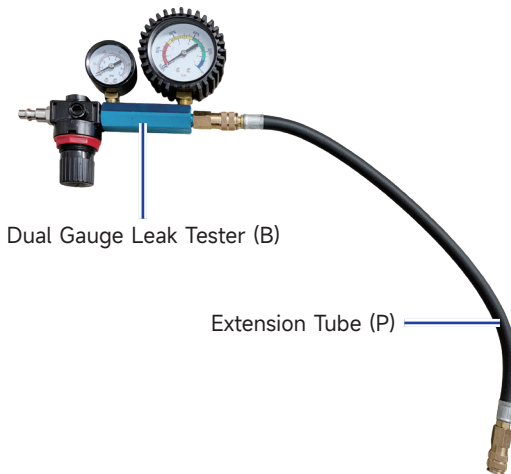
- If applicable, remove one end of the oil dipstick and loosen the radiator cap to help detect leakage sources during the test.
- Rotate the engine to position the cylinder being tested at top dead center (TDC) on the compression stroke.

Note:

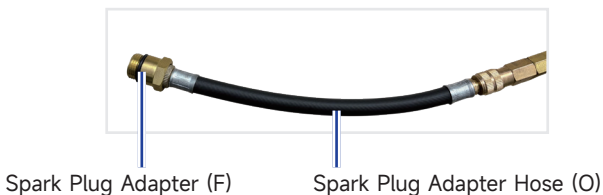
- Refer to the vehicle manufacturer's service manual for timing marks.
- Always rotate the engine in the normal direction of operation.
- Ensure both intake and exhaust valves are fully closed.

4.2.2 Testing Cylinder Leakage (Gasoline Engine)

- Attach the extension tube (P) to the dual gauge leak tester (B).



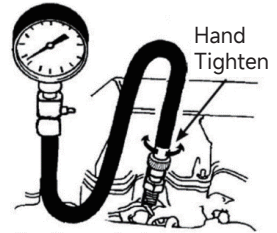
- Attach the spark plug adapter hose (O) to the extension tube.
- Select the correct spark plug adapter (F or G), and attach it to the spark plug adapter hose.



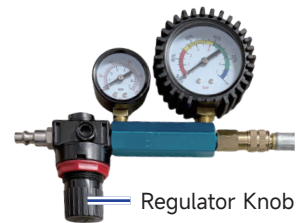
4. Wrap the sealing tape round the connection between the adapter and the hose.
5. Screw the spark plug adapter and hose assembly into the spark plug well by hand.

Warning

DO NOT use a wrench or any other tool. Hand-tighten only. Overtightening may damage the spark plug threads or cylinder head.



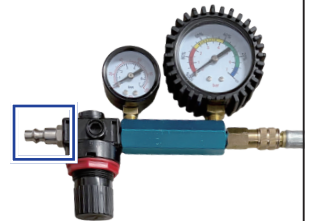
6. Turn the regulator knob on the leak-down tester fully counterclockwise.



7. Connect the leak-down tester to the air compressor.

Note:

The European fitting (I) may be replaced to match different air hose or connector standards.



8. Set the air compressor pressure according to the tester specification or the vehicle manufacturer's recommendation.

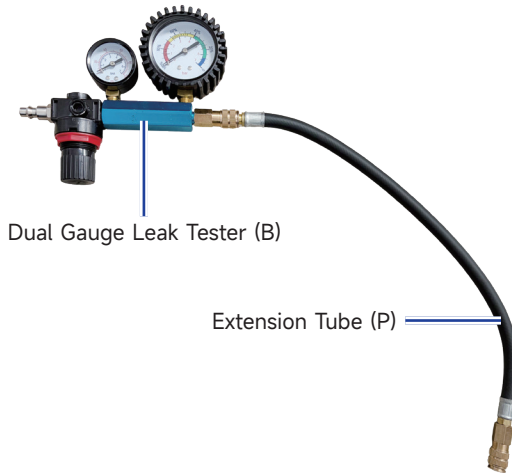
Warning

Failure to adjust the regulator before connection to the air compressor may permanently damage this device. Never set your pressure higher than **100 psi**.

9. Slowly turn the regulator knob clockwise until the leakage gauge displays a stable reading.
10. Record the leakage reading for the cylinder being tested.
11. Shut off the air supply and release the pressure from the tester.
12. Remove the tester from the cylinder.
13. Repeat Steps 6–12 for the remaining cylinders.

4.2.3 Testing Cylinder Leakage (Diesel Engine)

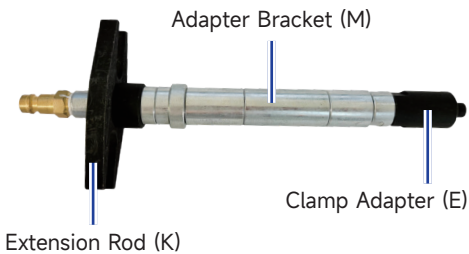
1. Attach the extension tube (P) to the dual gauge leak tester (B).



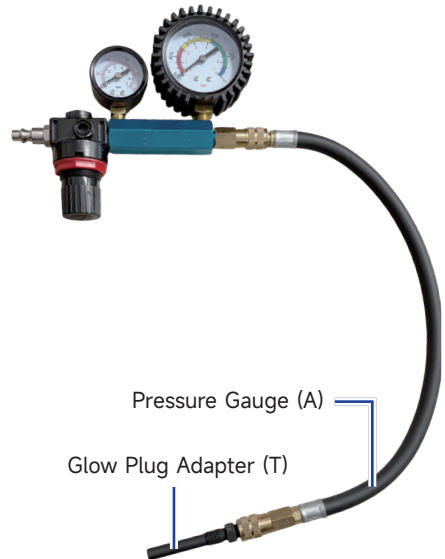
2. Select the correct glow plug adapter (T), and attach it to the extension tube.

Note:

- If the glow plug on a diesel engine is deeply recessed, use the extension rod (K) first, then install the clamp adapter (E), and secure it in place with the adapter bracket (M) using bolts (not included).



- Use the angled quick coupler (J) in the same way when the glow plug is difficult to reach.



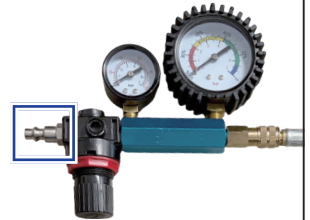
3. Wrap the sealing tape around the connection between the adapter and the hose.
4. Attach the adapter to the glow plug or fuel injector port.
5. Turn the regulator knob on the leak-down tester fully counterclockwise.



6. Connect the leak-down tester to the air compressor.

Note:

The European fitting (I) may be replaced to match different air hose or connector standards.



7. Set the air compressor pressure according to the tester specification or the vehicle manufacturer's recommendation.



Warning

Failure to adjust the regulator before connection to the air compressor may permanently damage this device. Never set your pressure higher than **100 psi**.

8. Slowly turn the regulator knob clockwise until the leakage gauge displays a stable reading.
9. Record the leakage reading for the cylinder being tested.
10. Shut off the air supply and release the pressure from the tester.
11. Remove the tester from the cylinder.
12. Repeat Steps 5–11 for the remaining cylinders.

4.2.4 Results Analysis

Leakage Reading Interpretation

Leakage Reading	Interpretation	Recommended Action
Normal leakage (typically up to 20%)	A small amount of leakage is normal for all engines.	No action required.
Leakage reading approaches 100%	The cylinder is not positioned at Top Dead Center (TDC).	Reposition the cylinder to TDC on the compression stroke. Refer to the vehicle service manual.
Leakage reading remains abnormally high	Excessive leakage is present in the cylinder.	Proceed to leakage source diagnosis.

Leakage Source Identification

Noise Location	Common Problem(s)
Adjacent Cylinder	<ul style="list-style-type: none">Cracked cylinder wallsCracked/blown head gasketLeaking cylinder rings
Radiator Fill Cap	
Oil Dipstick Tube	
Carburetor	Leaking intake valve
Fuel Injector Intake	
Tailpipe	Leaking exhaust valve

4.2.5 Finishing-up

1. Shut off the air supply from the air compressor.
2. Fully release the pressure from the leak-down tester using the release valve.
3. Disconnect the tester and adapter assembly from the cylinder.
4. Remove all adapters, hoses, and fittings from the engine.
5. Reinstall the removed engine components in their original positions.

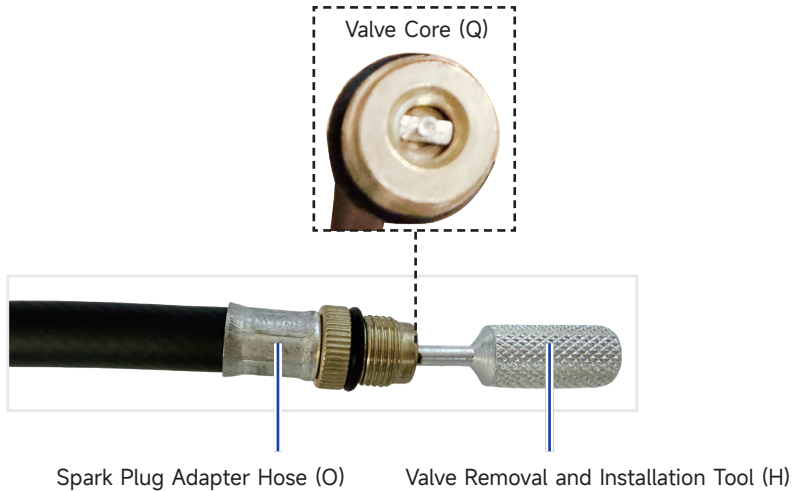
Note: Spark plugs for gasoline engines, glow plugs or injectors for diesel engines.

6. Reconnect all electrical and fuel-related connections that were disconnected for testing.
7. Ensure all tools and test equipment are removed from the engine bay.
8. Start the engine and verify regular operation.

Check for abnormal noises, warning lights, or leaks.

5 Maintenance

- To replace the valve core (Q) of the spark plug adapter hose (O), use the valve removal and installation tool (H).



- Inspect the O-rings (R) and copper washers (S) on the adapter and replace them if necessary.
- Clean the tools with a soft, damp cloth using a mild detergent or solution after use. **DO NOT** rinse them or use abrasive cleaners or caustic chemicals.
- For best results, lubricate the tools with high-quality anti-corrosive oil between uses.
- Check the tools periodically for any wear or damage. Repair or replace any faulty parts before further use.
- If the tools are not going to be used for an extended period, clean and lubricate them before storage. Keep them in a cool, dry place out of reach of children.

We care about your experience!

We truly hope our product brings you joy and convenience.

If you have any questions or need assistance, please don't hesitate to reach out.

We're always happy to help!

Simply fill out the form below, take a photo of it (along with any relevant photos or videos if needed), and email it to us. Our service team will respond within 24 hours.

Platform

Amazon eBay Walmart Wayfair Other: _____ (please specify)

Order Information

Order No.: _____

Product: _____

Purchase Date: _____

Your Name: _____

Email: _____

Subject of Inquiry

Your satisfaction means everything to us. :)



support@orionmotortech.com



<https://orionmotortech.com/>



Scan for Latest User Manual
Für das aktuelle Handbuch scannen
Scanner pour la dernière version du manuel
Scansiona per il manuale più recente
Escanea para el manual más reciente

Kompressions- und Dichtheitsprüfset

Benutzerhandbuch

Lesen Sie das Handbuch vor der Benutzung sorgfältig durch
und bewahren Sie es zum späteren Nachschlagen auf



OMT
Orion Motor Tech

UM-MFK-0020-V1

Haftungsausschluss

Lesen Sie diesen Haftungsausschluss gründlich und sorgfältig durch, bevor Sie mit dem restlichen Inhalt des Handbuchs fortfahren.

1. Produktmodifikationen

Alle Modifikationen oder Änderungen an Produkten von Orion Motor Tech (OMT) führen zum Erlöschen der Garantien und können Schäden oder Verletzungen zur Folge haben. OMT haftet nicht für Schäden, die durch solche Modifikationen oder Änderungen entstehen.

2. Einhaltung von Gesetzen

Die Kunden sind dafür verantwortlich, sicherzustellen, dass die Verwendung der Produkte von OMT mit allen geltenden Gesetzen und Vorschriften in ihrem jeweiligen Rechtsraum übereinstimmt. OMT übernimmt keine Verantwortung für Verstöße gegen Gesetze oder Vorschriften, die sich aus der Verwendung der Produkte von OMT ergeben.

3. Ordnungsgemäße Verwendung

Verwenden Sie die Produkte von OMT immer nur gemäß den Anweisungen im beiliegenden Benutzerhandbuch. Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu Verletzungen oder Schäden führen.

Die Montage, Installation, Bedienung, Wartung oder Reparatur der Produkte von OMT darf nur von einer kompetenten Person durchgeführt werden.

Während des gesamten Lebenszyklus der Produkte von OMT sollte regelmäßig Wartungsarbeiten durchgeführt werden. Sie sind dafür verantwortlich, sicherzustellen, dass die Produkte wie vorgesehen funktionieren.

Tragen Sie immer eine geeignete Schutzausrüstung.

4. Produkte von Drittanbietern

OMT haftet nicht für Schäden oder Verluste, die durch die Verwendung der Produkte von Drittanbietern in Kombination mit den Produkten von OMT entstehen. Kunden sind dazu angehalten, die Richtlinien und/oder Garantien (falls vorhanden) für die verwendeten Produkte von Drittanbietern zu beachten.

5. Haftungsbeschränkung

OMT haftet nicht für direkte, indirekte, strafende, zufällige, besondere oder Folgeschäden an Eigentum oder Leben, die sich aus der Verwendung oder dem Missbrauch der Produkte von OMT ergeben oder damit verbunden sind. In keinem Fall übernimmt OMT eine über den Wert der verkauften Produkte hinausgehende Haftung.

6. Garantie

Einzelheiten zur Garantie finden Sie auf der Verkaufsseite.

In diesem Haftungsausschluss ist die gesamte Verpflichtung von OMT in Bezug auf die Produkte von OMT aufgeführt. Sollte sich irgendein Teil dieses Haftungsausschlusses als nichtig, ungültig, undurchsetzbar oder rechtswidrig erweisen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf die oben dargelegten Gewährleistungsausschlüsse, Haftungsausschlüsse und Haftungsbeschränkungen, so ist die ungültige oder undurchsetzbare Bestimmung durch eine gültige und durchsetzbare Bestimmung zu ersetzen, die der Absicht der ursprünglichen Bestimmung am nächsten kommt. Der verbleibende Teil der Vereinbarung bleibt in vollem Umfang gültig und wirksam.

@OrionMotorTech



Inhaltsverzeichnis

1	Sicherheitshinweise	1
2	Technische Daten	2
3	Teileliste	4
4	Bedienung	5
4.1	Testen des Systemdrucks.....	5
4.1.1	Vorbereiten des Fahrzeugs.....	5
4.1.2	Testen des Kompressionsdrucks des Benzinmotors	6
4.1.3	Testen des Kompressionsdrucks des Dieselmotors	8
4.1.4	Ergebnisanalyse.....	9
4.1.5	Fertigstellung	10
4.2	Testen der Undichtigkeit.....	10
4.2.1	Vorbereiten des Fahrzeugs.....	11
4.2.2	Testen der Undichtigkeit des Zylinders (Benzinmotor)	12
4.2.3	Testen der Undichtigkeit des Zylinders (Dieselmotor)	14
4.2.4	Ergebnisanalyse.....	16
4.2.5	Fertigstellung	16
5	Wartung und Pflege	17

1 Sicherheitshinweise

Gefahr

- Die folgenden Anweisungen dienen lediglich als allgemeine Richtlinie. Führen Sie Reparaturen **STETS** unter vollständiger Einhaltung der Wartungsanweisungen Ihres Fahrzeugs durch.
- Tragen Sie während der Verwendung **UNBEDINGT** geeignete persönliche Schutzausrüstung (PSA). Die erforderliche PSA kann je nach Anwendung oder Arbeitsumgebung Augen-, Atem- und Handschutz umfassen. Der Atemschutz muss in der Lage sein, alle bei Ihrer Arbeit entstehenden Partikel zu filtern, auch wenn Sie im Freien arbeiten. Eine Staubmaske oder ein Atemschutzgerät wird dringend empfohlen. Alle Personen, die sich während der Verwendung in der Nähe aufhalten dürfen, sollten gleichwertige PSA tragen.
- Kinder, Personen mit geistigen oder körperlichen Einschränkungen, die die sichere Bedienung beeinträchtigen könnten, oder Personen, die mit diesem Produkt und den kompatiblen Klima-, Kraftstoff- und Getriebesystemen nicht vertraut sind, dürfen dieses Produkt **NICHT** verwenden.
- Verwenden Sie dieses Produkt **NICHT**, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder starken Medikamenten stehen.
- Lesen und verstehen Sie vor der Verwendung dieses Sets **UNBEDINGT** die spezifischen Sicherheitshinweise und Anweisungen für Ihr Fahrzeug. Verwenden Sie die richtigen Flüssigkeiten, Drücke, Adapter und andere für Ihr Fahrzeug erforderlichen Komponenten. Vergewissern Sie sich, dass die Feststellbremse angezogen ist, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen. Verwenden Sie einen Wagenheber und Unterstellböcke, die das erforderliche Gewicht vollständig tragen können. Berühren Sie niemals erhitzte Oberflächen mit bloßer Haut.
- Vergewissern Sie sich, dass die Feststellbremse angezogen ist, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen. Verwenden Sie einen Wagenheber und Unterstellböcke, die für das Gesamtgewicht Ihres Fahrzeugs ausreichen.
- Lehnen Sie **NICHT** zu weit hinaus. Achten Sie stets auf einen sicheren Stand und das Gleichgewicht.
- Halten Sie dieses Produkt in einem guten Betriebszustand. Überprüfen Sie es vor jedem Gebrauch auf Fehlausrichtung, Verklemmungen, Verschleiß oder andere Schäden. Bei Feststellung von Schäden reparieren oder ersetzen Sie die betroffenen Komponenten vor der weiteren Verwendung. Bei Verwendung dieses Produkts in einer gewerblichen Umgebung oder Werkstatt kennzeichnen Sie solche beschädigten Teile deutlich mit „**NICHT VERWENDEN**“ und stellen Sie sicher, dass sie vor der erneuten Verwendung repariert oder ersetzt werden. Verwenden Sie für den Austausch **AUSSCHLIESSLICH** identische Teile.

Warnung

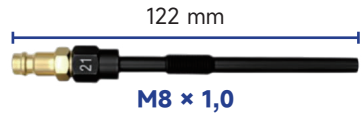
- Ändern oder modifizieren Sie **KEINEN** Teil dieses Werkzeugsatzes.
- Tragen Sie für die Wartung von Kraftfahrzeugen geeignete Kleidung. Tragen Sie keine locker sitzende Kleidung oder Schmuck. Halten Sie Haare, Kleidung, Handschuhe, Schläuche und Werkzeuge während der Verwendung von beweglichen Teilen fern.
- Halten Sie für den Fall eines Unfalls oder einer Verletzung einen Erste-Hilfe-Kasten und ein Kommunikationsgerät (z. B. ein Telefon) griffbereit. Machen Sie sich mit der Lage der nächstgelegenen medizinischen Notfallversorgungseinrichtungen vertraut.
- Die Wartung von Kraftfahrzeugen birgt gewisse Risiken. In diesem Handbuch und dem Wartungshandbuch Ihres Fahrzeugs lassen sich nicht alle möglichen Szenarien abdecken. Gehen Sie **STETS** umsichtig und mit gesundem Menschenverstand vor. Lassen Sie sich entsprechend schulen, wenn Sie sich unsicher sind, wie Sie vorgehen sollen.

2 Technische Daten

Druckmessbereich	0–50 bar (0–700 psi)
Dichtheitsprüfbereich	0–7 bar (0–100 psi)
Abmessungen	39 × 31 × 13,7 cm
Gewicht	5,5 kg

Glühkerzenadapter





3 Teileliste

<p>A</p>  <p>Manometer</p>	<p>B</p>  <p>Doppelmanometer-Dichtheitsprüfer</p>	<p>C</p>  <p>Zündkerzensteckschlüssel 14 & 16 mm</p>
<p>D</p>  <p>Buchse 12 mm</p>	<p>E</p>  <p>Klemmadapter</p>	<p>F</p>  <p>Kupfer-Zündkerzenadapter</p>
<p>G</p>  <p>Zündkerzenadapter aus Stahl Nr. 45</p>	<p>H</p>  <p>Ventilausbau- und -einbauwerkzeug</p>	<p>I</p>  <p>Europäisches Anschlussstück</p>
<p>J</p>  <p>Winkel-Schnellkupplung</p>	<p>K</p>  <p>Verlängerungsstange</p>	<p>L</p>  <p>Schraubenschlüssel</p>
<p>M</p>  <p>Adapterhalterungen</p>	<p>N</p>  <p>Dichtungsband</p>	<p>O</p>  <p>Zündkerzenadapter-Schlauch</p>
<p>P</p>  <p>Verlängerungsschlauch</p>	<p>Q</p>  <p>Ventileinsätze</p>	<p>R</p>  <p>O-Ringe für Adapter</p>
<p>S</p>  <p>Kupferunterlegscheiben für Adapter</p>	<p>T</p>  <p>Glühkerzenadapter</p>	

4 Bedienung



Warnung

- Stellen Sie den Motor vor Wartungsarbeiten ab. Vergewissern Sie sich, dass das Fahrzeug stillsteht und der Motor auf Raumtemperatur abgekühlt ist, bevor Sie Wartungs- oder Einstellarbeiten durchführen.
- Üben Sie **KEINE** übermäßige Kraft auf das Werkzeug aus. Übermäßige Kraft kann zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen.
- Seien Sie äußerst vorsichtig mit möglichen Quetschstellen, beweglichen Teilen oder Komponenten, die während des Gebrauchs plötzlich herauspringen können.
- **STELLEN SIE SICHER**, dass Ihr Arbeitsbereich stabil, sauber und frei von Unordnung oder Gefahren ist, die zu Unfällen führen können.
- Zu Ihrer Sicherheit wird vor der Verwendung des Werkzeugs eine entsprechende Schulung dringend empfohlen. Eine mangelnde Schulung kann zu schweren Verletzungen führen.
- Verwenden Sie vor der Inbetriebnahme **UNBEDINGT** die richtigen Werkzeuge und persönliche Schutzausrüstung (PSA).
- Für die Durchführung einer Kompressionsprüfung sind zwei Personen erforderlich – eine zum Bedienen des Zündschalters des Fahrzeugs und eine zum Bedienen des Kompressionstesters.
- Aufgrund von Unterschieden zwischen den Fahrzeugmodellen können die folgenden Verfahren leicht variieren. Diese Anweisungen dienen als allgemeine Referenz.

4.1 Testen des Systemdrucks

4.1.1 Vorbereiten des Fahrzeugs

1. Bereiten Sie den Motor für den Kompressionstest vor.
 - a. Starten Sie den Fahrzeugmotor in einem gut belüfteten Bereich und lassen Sie ihn auf normale Betriebstemperatur kommen.
 - b. Stellen Sie den Motor ab und schalten Sie die Zündung aus.
2. Legen Sie geeignete persönliche Schutzausrüstung (PSA) an.
3. Schalten Sie die Zündung und das Kraftstoffsystem gemäß den Anweisungen des Fahrzeugherstellers aus.

Hinweis

Benzinmotoren: schalten das Zündsystem und die Kraftstoffpumpe ab.

Dieselmotoren: schalten das Kraftstoffeinspritzsystem ab.

4. (Nur bei Benzinmotoren) Trennen Sie die Zündkomponenten.
 - a. Trennen Sie alle Zündkerzenkabel.

- b. Bewahren Sie die Kabel geordnet auf und kennzeichnen Sie sie entsprechend den zugehörigen Zylindern.
5. Reinigen Sie die Zündkerzen- oder Glühkerzenanschlüsse.
- a. Lösen Sie alle Zündkerzen oder Glühkerzen um etwa eine halbe Umdrehung, entfernen Sie sie jedoch noch nicht.

Hinweis: Zündkerzen für Benzinmotoren, Glühkerzen oder Einspritzdüsen für Dieselmotoren.

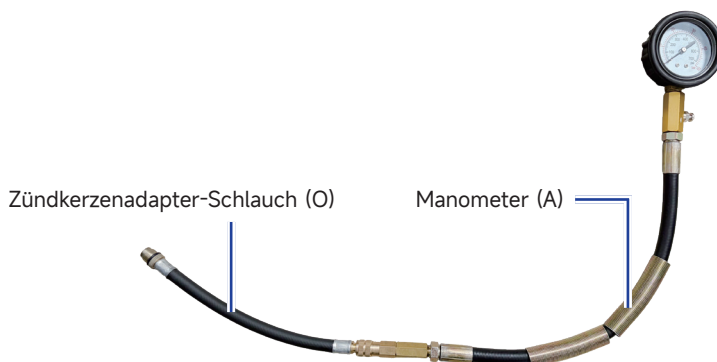
- b. Entfernen Sie Schmutz und Ablagerungen aus den Anschlüssen mit Druckluft oder einer Drahtbürste.
6. Entfernen Sie die Zündkerzen oder Glühkerzen.
- a. Legen Sie die ausgebauten Komponenten auf eine saubere, ebene Fläche.
 - b. Bewahren Sie sie in der richtigen Reihenfolge auf und kennzeichnen Sie sie entsprechend den zugehörigen Zylindern.
7. (Nur bei Benzinmotoren) Entfernen Sie bei Bedarf den Luftfilter.
8. (Nur bei Benzinmotoren) Bringen Sie die Drosselklappe(n) durch Betätigen des Gaspedals in die vollständig geöffnete Position.

⚠ Warnung

Beschädigen Sie das Drosselklappengehäuse, die Anschlüsse oder die Verbindungsteile **NICHT**.

4.1.2 Testen des Kompressionsdrucks des Benzinmotors

1. Bringen Sie den Zündkerzenadapter-Schlauch (O) am Manometer (A) an.



- Wählen Sie den korrekten Zündkerzenadapter (F oder G) aus und befestigen Sie ihn am Zündkerzenadapter-Schlauch.



Zündkerzenadapter (F oder G)

Zündkerzenadapter-Schlauch (O)

- Wickeln Sie das Dichtungsband um die Verbindung zwischen Adapter und Schlauch.
- Schrauben Sie den Zündkerzenadapter und die Schlauchbaugruppe von Hand in den Zündkerzensteckplatz.

Warnung

Verwenden Sie **KEINEN** Schraubenschlüssel oder andere Werkzeuge. Ziehen Sie die Verbindung nur mit der Hand fest. Zu festes Anziehen kann das Gewinde der Zündkerze oder den Zylinderkopf beschädigen.



- Starten Sie den Motor für mindestens 4 Kompressionshübe oder bis der Druckwert auf dem Manometer nicht mehr ansteigt.

Hinweis: Die Messnadel sollte sich bei jedem Kompressionshub nach oben bewegen, bis sie ihren Höchstwert erreicht.

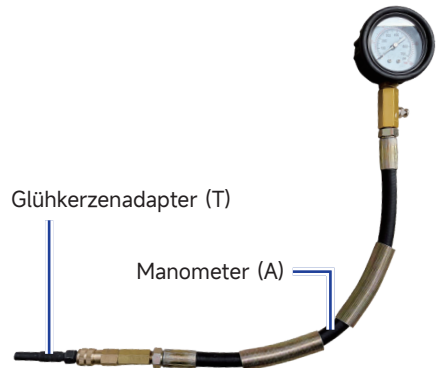
- Notieren Sie den stabilisierten Kompressionsdruckwert.
- Beenden Sie das Anlassen des Motors.
- Drücken Sie das Entlüftungsventil an der Seite des Manometeranschlusses, um den Luftdruck abzulassen.



- Entfernen Sie das Prüfgerät aus der Zündkerzenöffnung.
- Schließen Sie das Prüfgerät an die nächste Zündkerzenöffnung an.
- Wiederholen Sie die Schritte 5 bis 9, um die übrigen Zylinder zu prüfen.

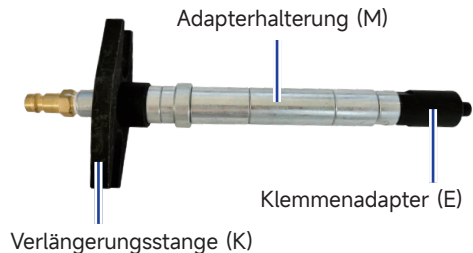
4.1.3 Testen des Kompressionsdrucks des Dieselmotors

1. Wählen Sie den korrekten Glühkerzenadapter (T) aus und befestigen Sie ihn am Manometer (A).



Hinweis

- Befindet sich die Glühkerze eines Dieselmotors in einer tiefen Aussparung, verwenden Sie zunächst die Verlängerungsstange (K), montieren Sie anschließend den Klemmenadapter (E) und befestigen Sie ihn mit der Adapterhalterung (M) unter Verwendung von Bolzen (nicht im Lieferumfang enthalten).



- Verwenden Sie die Winkel-Schnellkupplung (J) auf die gleiche Weise, wenn die Glühkerze schwer zu erreichen ist.

2. Wickeln Sie das Dichtungsband um die Verbindung zwischen Adapter und Schlauch.
3. Befestigen Sie den Adapter an der Glühkerze oder der Einspritzdüse.
4. Starten Sie den Motor für mindestens 4 Kompressionshübe oder bis der Druckwert auf dem Manometer nicht mehr ansteigt.

Hinweis: Die Messnadel sollte sich bei jedem Kompressionshub nach oben bewegen, bis sie ihren Höchstwert erreicht.

5. Notieren Sie den stabilisierten Kompressionsdruckwert.
6. Beenden Sie das Anlassen des Motors.
7. Drücken Sie das Entlüftungsventil an der Seite des Manometeranschlusses, um den Luftdruck abzulassen.

8. Entfernen Sie das Prüfgerät vom Glühkerzenanschluss oder Einspritzdüsenanschluss.



9. Schließen Sie das Prüfgerät an den nächsten Glühkerzenanschluss oder Einspritzdüsenanschluss an.
10. Wiederholen Sie die Schritte 3 bis 7, um die übrigen Zylinder zu prüfen.

4.1.4 Ergebnisanalyse

Hinweis: Beachten Sie die Angaben zum Standarddruck im Zylinder im Wartungshandbuch des Herstellers.

Kompressionsergebnisse	Problemanalyse
Der Druck steigt mit jedem Kompressionshub an und erreicht einen stabilen Spitzenwert innerhalb der vom Hersteller angegebenen Spezifikationen.	Der Zylinder befindet sich in einem normalen Zustand.
Der Druck bleibt während aufeinanderfolgender Kompressionshübe unverändert oder steigt nur sehr langsam an.	Das Ventil, der Kolben oder die Dichtungskomponenten könnten beschädigt sein.
Der Kompressionsdruck der beiden benachbarten Zylinder ist deutlich niedriger als der der anderen.	Die Kopfdichtung oder die Zylinderkopfdichtung könnte beschädigt sein.
Der Kompressionsdruck ist deutlich höher als der vom Hersteller angegebene Wert.	In der Brennkammer könnten Kohlenstoffablagerungen vorhanden sein.
Der Kompressionsdruck ist niedrig oder variiert stark zwischen den Zylindern. Nach Zugabe einer kleinen Menge Motoröl und erneutem Testen steigt der Druck deutlich an.	Die Kolbenringe könnten verschlissen oder nicht richtig eingesetzt sein.
Der Kompressionsdruck bleibt nach dem erneuten Testen in etwa gleich.	Die Ventile oder zugehörige Dichtungskomponenten könnten undicht sein.

4.1.5 Fertigstellung

1. (Nur bei Benzinmotoren) Bringen Sie die Drosselklappe(n) wieder in die geschlossene Position.
2. (Nur bei Benzinmotoren) Setzen Sie den Luftfilter wieder ein.
3. Bringen Sie die ausgebauten Komponenten wieder an ihren ursprünglichen Positionen an.

Hinweis: Zündkerzen für Benzinmotoren, Glühkerzen oder Einspritzdüsen für Dieselmotoren.

4. Bauen Sie jede Komponente in derselben Reihenfolge und Zylinderposition wieder ein, in der sie ausgebaut wurde.
5. Schließen Sie die Zündung oder die elektrischen Komponenten wieder an.

Hinweis: Zündkerzenkabel und Zündanlage für Benzinmotoren, Glühkerzen- oder Einspritzdüsen-Elektroanschlüsse für Dieselmotoren.

6. Schließen Sie das Kraftstoffsystem, die Kraftstoffpumpe und die zugehörigen Kabel wieder an, sofern zutreffend.
7. Stellen Sie sicher, dass alle Verbindungen ordnungsgemäß festgezogen sind und alle Werkzeuge aus dem Motorraum entfernt wurden.
8. Starten Sie den Motor und überprüfen Sie den ordnungsgemäßen Betrieb.

Achten Sie auf ungewöhnliche Geräusche, Warnleuchten oder Undichtigkeiten.

4.2 Testen der Undichtigkeit

Warnung

- Führen Sie zunächst den Kompressionstest durch, um den Gesamtzustand des Zylinders zu beurteilen.
- Stellen Sie den Motor vor der Wartung ab. Vergewissern Sie sich, dass das Fahrzeug stillsteht und der Motor auf Raumtemperatur abgekühlt ist, bevor Sie Wartungs- oder Einstellarbeiten durchführen.
- Üben Sie **KEINE** übermäßige Kraft auf das Werkzeug aus. Übermäßige Kraft kann zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen.
- Seien Sie äußerst vorsichtig mit möglichen Quetschstellen, beweglichen Teilen oder Komponenten, die während des Gebrauchs plötzlich herausspringen können.
- **STELLEN SIE SICHER**, dass Ihr Arbeitsbereich stabil und sauber ist und keine Unordnung oder Gefahrenquellen vorhanden sind, die zu Unfällen führen könnten.
- Zu Ihrer Sicherheit wird vor der Verwendung des Werkzeugs eine entsprechende Schulung dringend empfohlen. Eine mangelnde Schulung kann zu schweren Verletzungen führen.

- Verwenden Sie vor der Inbetriebnahme **UNBEDINGT** die richtigen Werkzeuge und persönliche Schutzausrüstung (PSA).
- Dieser Test ist von einer Person durchführbar; jedoch wird die Unterstützung durch eine zweite Person empfohlen, insbesondere bei Dieselmotoren oder Motoren mit hoher Kompression, um Sicherheit und genaue Ergebnisse zu gewährleisten.
- Aufgrund von Unterschieden zwischen den Fahrzeugmodellen können die folgenden Verfahren leicht variieren. Diese Anweisungen dienen als allgemeine Referenz.

4.2.1 Vorbereiten des Fahrzeugs

1. Lassen Sie den Motor in einem gut belüfteten Bereich laufen, bis er seine normale Betriebstemperatur erreicht hat.
2. Stellen Sie den Motor ab, parken Sie das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche, ziehen Sie die Feststellbremse an und schalten Sie die Zündung aus.
3. Entfernen Sie die Komponenten, die für den Zugang zum Zylinder erforderlich sind.

Hinweis: Zündkerzen für Benzinmotoren, Glühkerzen oder Einspritzdüsen für Dieselmotoren.

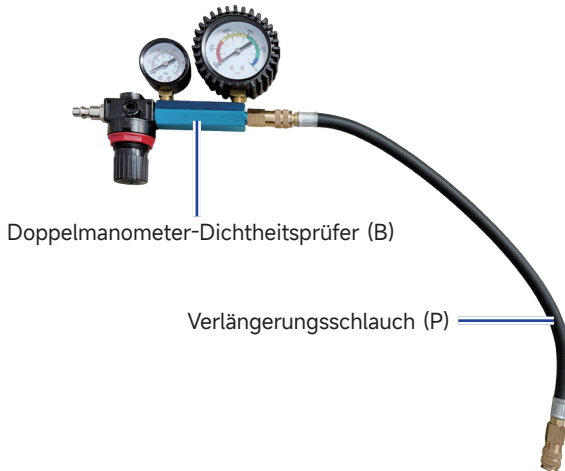
4. Reinigen Sie die Umgebung gründlich, um zu verhindern, dass Schmutz oder Fremdkörper in den Zylinder gelangen.
5. Falls zutreffend, entfernen Sie ein Ende des Ölmesstabs und lösen Sie den Kühlerschlussdeckel, um während des Tests eventuelle Leckstellen leichter erkennen zu können.
6. Drehen Sie den Motor, um den zu testenden Zylinder auf den oberen Totpunkt (OT) des Kompressionshubs zu bringen.

Hinweis

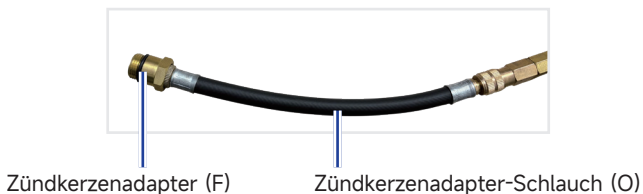
- Informationen zu den Markierungen für die Einstellung des Zündzeitpunkts entnehmen Sie dem Wartungshandbuch vom Fahrzeughersteller.
- Drehen Sie den Motor stets in der normalen Betriebsrichtung.
- Stellen Sie sicher, dass sowohl das Einlass- als auch das Auslassventil vollständig geschlossen sind.

4.2.2 Testen der Undichtigkeit des Zylinders (Benzinmotor)

1. Befestigen Sie den Verlängerungsschlauch (P) am Doppelmanometer-Dichtheitsprüfer (B).



2. Bringen Sie den Zündkerzenadapter-Schlauch (O) am Verlängerungsschlauch an.
3. Wählen Sie den geeigneten Zündkerzenadapter (F oder G) aus und befestigen Sie ihn am Zündkerzenadapter-Schlauch.



4. Wickeln Sie das Dichtungsband um die Verbindung zwischen Adapter und Schlauch.
5. Schrauben Sie den Zündkerzenadapter und die Schlauchbaugruppe von Hand in den Zündkerzensteckplatz.

⚠️ Warnung

Verwenden Sie **KEINEN** Schraubenschlüssel oder andere Werkzeuge. Ziehen Sie die Verbindung nur mit der Hand fest. Zu festes Anziehen kann das Gewinde der Zündkerze oder den Zylinderkopf beschädigen.



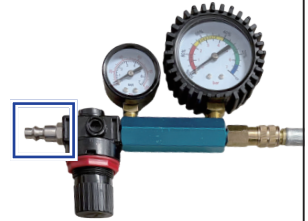
- Drehen Sie den Reglerknopf am Leckagetester vollständig im Gegenuhrzeigersinn.



- Schließen Sie den Leckagetester an den Luftkompressor an.

Hinweis

Das europäische Anschlussstück (I) kann ausgetauscht werden, um es an verschiedene Luftschlauch- oder Anschlussstandards anzupassen.



- Stellen Sie den Druck des Luftkompressors gemäß den Angaben des Prüfgeräts oder den Empfehlungen des Fahrzeugherstellers ein.



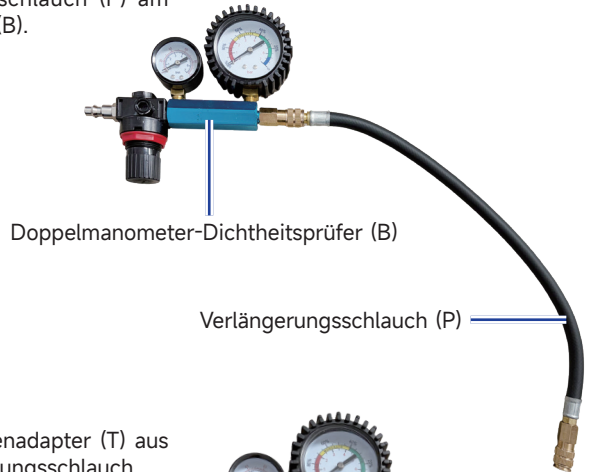
Warnung

Die Nichtanpassung des Reglers vor dem Anschluss an den Luftkompressor kann zu dauerhaften Schäden an diesem Gerät führen. Stellen Sie den Druck niemals höher als **100 psi** ein.

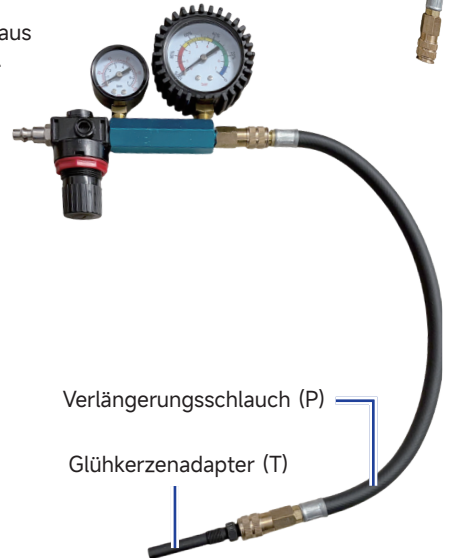
- Drehen Sie den Reglerknopf langsam im Uhrzeigersinn, bis auf dem Leckagemessgerät ein stabiler Wert angezeigt wird.
- Notieren Sie den Leckagewert für den geprüften Zylinder.
- Schalten Sie die Luftzufuhr aus und lassen Sie den Druck aus dem Prüfgerät ab.
- Entfernen Sie das Prüfgerät vom Zylinder.
- Wiederholen Sie die Schritte 6 bis 12 für die übrigen Zylinder.

4.2.3 Testen der Undichtigkeit des Zylinders (Dieselmotor)

1. Befestigen Sie den Verlängerungsschlauch (P) am Doppelmanometer-Dichtheitsprüfer (B).

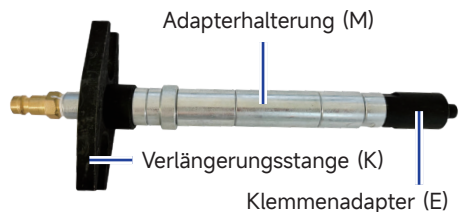


2. Wählen Sie den korrekten Glühkerzenadapter (T) aus und befestigen Sie ihn am Verlängerungsschlauch.



Hinweis

- Befindet sich die Glühkerze eines Dieselmotors in einer tiefen Aussparung, verwenden Sie zunächst die Verlängerungsstange (K), montieren Sie anschließend den Klemmadapter (E) und befestigen Sie ihn mit der Adapterhalterung (M) unter Verwendung von Bolzen (nicht im Lieferumfang enthalten).
- Verwenden Sie die Winkel-Schnellkupplung (J) auf die gleiche Weise, wenn die Glühkerze schwer zu erreichen ist.



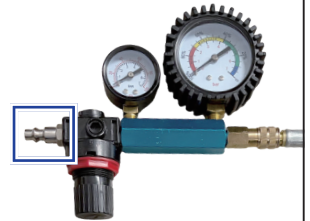
3. Wickeln Sie das Dichtungsband um die Verbindung zwischen Adapter und Schlauch.
4. Befestigen Sie den Adapter am Glühkerzen- oder Einspritzdüsenanschluss.
5. Drehen Sie den Reglerknopf am Leckagetester vollständig im Gegenuhrzeigersinn.



6. Schließen Sie den Leckagetester an den Luftkompressor an.

Hinweis

Das europäische Anschlussstück (I) kann ausgetauscht werden, um es an verschiedene Luftschlauch- oder Anschlussstandards anzupassen.



7. Stellen Sie den Druck des Luftkompressors gemäß den Angaben des Prüfgeräts oder den Empfehlungen des Fahrzeugherstellers ein.



Warnung

Die Nichtanpassung des Reglers vor dem Anschluss an den Luftkompressor kann zu dauerhaften Schäden an diesem Gerät führen. Stellen Sie den Druck niemals höher als **100 psi** ein.

8. Drehen Sie den Reglerknopf langsam im Uhrzeigersinn, bis auf dem Leckagemessgerät ein stabiler Wert angezeigt wird.
9. Notieren Sie den Leckagewert für den geprüften Zylinder.
10. Schalten Sie die Luftzufuhr aus und lassen Sie den Druck aus dem Prüfgerät ab.
11. Entfernen Sie das Prüfgerät vom Zylinder.
12. Wiederholen Sie die Schritte 5 bis 11 für die übrigen Zylinder.

4.2.4 Ergebnisanalyse

Interpretation der Leckagemesswerte

Leckagemesswert	Interpretation	Empfohlene Maßnahme
Normale Leckage (in der Regel bis zu 20 %)	Eine geringfügige Leckage ist bei allen Motoren normal.	Es sind keine Maßnahmen erforderlich.
Leckagemesswert nähert sich 100 %	Der Zylinder befindet sich nicht im oberen Totpunkt (OT).	Bringen Sie den Zylinder wieder in die obere Totpunktstellung des Kompressionshubs. Beachten Sie dazu das Wartungshandbuch des Fahrzeugs.
Leckagemesswert bleibt ungewöhnlich hoch	Es liegt eine übermäßige Leckage im Zylinder vor.	Fahren Sie mit der Suche nach der Leckstelle fort.

Identifizierung der Leckagequelle

Geräuschortung	Häufige(s) Problem(e)
Angrenzender Zylinder	<ul style="list-style-type: none"> • Risse in den Zylinderwänden • Rissige/defekte Zylinderkopfdichtung • Undichte Zylinderringe
Kühlerverschlusskappe	
Ölmesstabrohr	
Vergaser	Undichtetes Einlassventil
Kraftstoff-Einspritzdüse	
Auspuffrohr	Undichtetes Auslassventil

4.2.5 Fertigstellung

1. Schalten Sie die Luftzufuhr vom Luftkompressor aus.
2. Lassen Sie den Druck aus dem Leckagetester vollständig ab, indem Sie das Ablassventil verwenden.
3. Trennen Sie den Tester und die Adapterbaugruppe vom Zylinder.
4. Entfernen Sie alle Adapter, Schläuche und Anschlussstücke vom Motor.
5. Bauen Sie die entfernten Motorkomponenten wieder an ihren ursprünglichen Positionen ein.

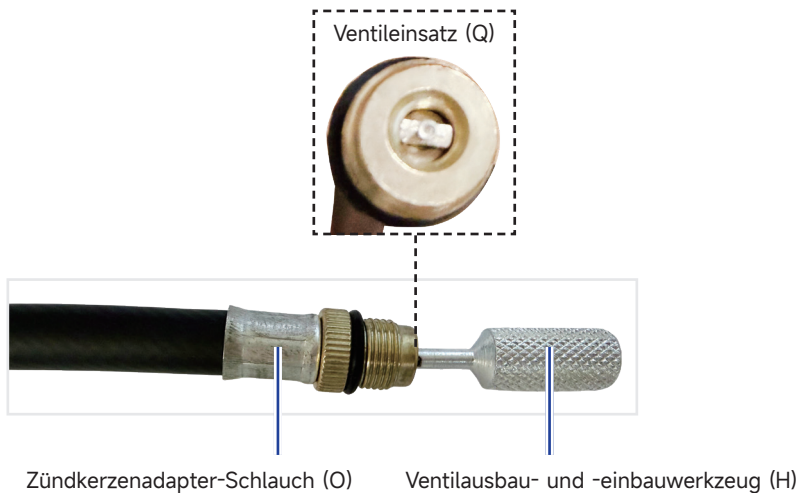
Hinweis: Zündkerzen für Benzinmotoren, Glühkerzen oder Einspritzdüsen für Dieselmotoren.

6. Schließen Sie alle elektrischen und kraftstoffbezogenen Anschlüsse wieder an, die für Testzwecke getrennt wurden.

7. Stellen Sie sicher, dass alle Werkzeuge und Testgeräte aus dem Motorraum entfernt wurden.
8. Starten Sie den Motor und überprüfen Sie den ordnungsgemäßen Betrieb.
Achten Sie auf ungewöhnliche Geräusche, Warnleuchten oder Undichtigkeiten.

5 Wartung und Pflege

- Verwenden Sie zum Austausch des Ventileinsatzes (Q) des Zündkerzenadapter-Schlauchs (O) das Ventilausbau- und -einbauwerkzeug (H).



- Überprüfen Sie die O-Ringe (R) und Kupferunterlegscheiben (S) am Adapter und ersetzen Sie diese bei Bedarf.
- Reinigen Sie die Werkzeuge nach Gebrauch mit einem weichen, feuchten Tuch und einem milden Reinigungsmittel oder einer milden Lösung. Spülen Sie sie **NICHT** ab und verwenden Sie **KEINE** Scheuermittel oder ätzenden Chemikalien.
- Um optimale Ergebnisse zu erzielen, schmieren Sie die Werkzeuge zwischen den Einsätzen mit hochwertigem Korrosionsschutzöl.
- Überprüfen Sie die Werkzeuge regelmäßig auf Verschleiß oder Beschädigungen. Reparieren oder ersetzen Sie fehlerhafte Teile vor der weiteren Verwendung.
- Bei einer längeren Nichtbenutzung der Werkzeuge reinigen und schmieren Sie diese vor der Lagerung. Bewahren Sie sie an einem kühlen, trockenen Ort außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Wir kümmern uns um Ihre Käuferfahrung! ❤️

Wir hoffen sehr, dass Ihnen unser Produkt Freude und Komfort bereitet.

Bei Fragen oder wenn Sie Hilfe benötigen, zögern Sie bitte nicht, sich an uns zu wenden.

Wir helfen Ihnen jederzeit gerne weiter!

Füllen Sie einfach das untenstehende Formular aus, machen Sie ein Foto davon (ggf. zusammen mit relevanten Fotos oder Videos) und senden Sie es uns per E-Mail zu. Unser Serviceteam wird Ihnen innerhalb von 24 Stunden antworten.

Plattform

Amazon eBay Walmart Wayfair Sonstiges: _____ (bitte angeben)

Bestellinformationen

Bestellnummer: _____

Produkt: _____

Kaufdatum: _____

Ihr Name: _____

E-Mail: _____

Gegenstand der Anfrage

Ihre Zufriedenheit ist uns wichtig :)



support@orionmotortech.com



<https://orionmotortech.com/>



Scan for Latest User Manual
Für das aktuelle Handbuch scannen
Scanner pour la dernière version du manuel
Scansiona per il manuale più recente
Escanea para el manual más reciente