

# OPERATOR'S MANUAL

<i>Safe Operation Practices</i> .....	2	<i>French</i> .....	11
<i>Assembly &amp; Set-Up</i> .....	4	<i>Replacement Parts</i> .....	supplement
<i>Controls &amp; Operation</i> .....	6	<i>Warranty</i> .....	supplement
<i>Service</i> .....	8		

## Lawn Edger — 520 Series, 550 Series

### **WARNING**

**READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL  
BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.  
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.**

**NOTE:** This Operator's Manual covers several models. Features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all models and the model depicted may differ from yours.

---

P.O. BOX 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019

---



Form No. 769-26429  
(December 29, 2021)

# Safe Operation Practices



**WARNING!** This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol. **HEED ITS WARNING!**



## CALIFORNIA PROPOSITION 65

**WARNING!** Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



**DANGER!** This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

### Training

1. Read this operator's manual carefully in its entirety before attempting to assemble this machine. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before operation. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be completely familiar with the controls and the proper use of this machine before operating it.
3. This machine is a precision piece of power equipment, not a plaything. Therefore, exercise extreme caution at all times. Your machine has been designed to perform one job: to edge lawn. Do not use it for any other purpose.
4. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.
5. Only responsible individuals who are familiar with these rules of safe operation should be allowed to use this machine.
6. To help avoid blade contact or a thrown object injury, stay in operator zone behind handles and keep children, bystanders, helpers and pets at least 75 feet from lawn edger while it is in operation. Stop machine if anyone enters area.

### Preparation

1. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys and other foreign objects which could be tripped over or picked up and thrown by the blade. Thrown objects can cause serious personal injury.
2. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
3. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Shirts and pants that cover the arms and legs and steel-toed shoes are recommended. Never operate this machine in bare feet, sandals, slippery or light weight (e.g. canvas) shoes.
4. Never attempt to make any adjustments while the engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.

### Safe Handling Of Gasoline:

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

1. Use only an approved gasoline container.
2. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
3. Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
4. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
5. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
6. Never fuel machine indoors because flammable vapors will accumulate in the area.
7. Never remove gas cap or add fuel while engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
8. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than 1/2" below bottom of filler neck to provide for fuel expansion.
9. Replace gasoline cap and tighten securely.
10. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting engine.
11. Never store the machine or fuel container near an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
12. To reduce fire hazard, keep lawn edger free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
13. Allow a lawn edger to cool at least five (5) minutes before storing.

### Operation

1. Do not put hands or feet near rotating parts. Contact with the rotating blade can amputate hands and feet.

2. The blade control handle is a safety device. Never bypass its operation. Doing so, makes the machine unsafe and may cause personal injury.
3. Never operate without blade guard, debris shield and blade control handle in place and working.
4. Never operate with damaged safety devices. Failure to do so, can result in personal injury.
5. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
6. Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
7. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
8. Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
9. Do not operate this machine if it has been dropped or damaged. Return machine to your nearest authorized servicing dealer for examination and repair.
10. Do not operate this machine with a damaged or excessively worn cutting blade.
11. Never attempt to clear material from the blade guard while the engine is running. Shut the engine off, disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
12. Do not overload machine capacity by attempting to edge at too fast of a rate.
13. Stay alert for uneven sidewalks, terrain etc. Always push slowly over rough surfaces. Do not use this machine on gravel surfaces.
14. Do not operate machine in rain or wet soil conditions.
15. Always operate machine from behind the handles and position yourself where the direct line of sight to cutting blade is blocked by guards.
16. Always stop engine when edging or trimming is delayed or when transporting machine from one location to another.
17. Never leave a running machine unattended. Stop the engine, disconnect spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
18. Only use parts and accessories made for this machine by the manufacturer. Failure to do so can result in personal injury.

19. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact Customer Support for assistance or the name of your nearest service dealer.

## Children

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to power equipment such as lawn edgers. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.

1. Keep children out of the edging area and under watchful care of a responsible adult other than the operator.
2. Be alert and turn lawn edger off if a child enters the area.
3. Before and while moving backwards, look behind and down for small children.
4. Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees, or other objects that may obscure your vision of a child who may run into the lawn edger.
5. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
6. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.

## Maintenance and Storage

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.

2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Check the blade and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade for damage (e.g., bent, cracked, worn) Replace blade with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
4. Lawn edger blades are sharp and can cut. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
5. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
6. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
7. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground against the engine. Thoroughly inspect the lawn edger for any damage. Repair the damage before starting and operating the lawn edger.
8. Never attempt to make a wheel adjustment while the engine is running.
9. Many components on your new edger can wear with continued use. For safety protection, frequently check all edger components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"

10. Do not change the engine governor setting or overspeed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
11. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
12. Observe proper disposal laws and regulations for used gas, oil, etc. Improper disposal of fluids and materials can harm the environment.
13. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 70 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life* have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

## Spark Arrestor



**WARNING!** This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brushcovered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrestor meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrestor is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

A spark arrestor for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer or contact the service department, P.O. Box 361131 Cleveland, Ohio 44136-0019.

## Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	<b>READ THE OPERATOR'S MANUAL(S)</b> Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	<b>WARNING— ROTATING BLADES</b> Keep hands and feet away from rotating blade.
	<b>BYSTANDERS</b> Keep bystanders, pets, and children at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
	<b>WARNING— HOT SURFACES</b> Do not touch muffler or adjacent areas.
	<b>EYE PROTECTION</b> Always wear safety glasses or safety goggles when operating this machine.



**WARNING!** Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

**SAVE THESE INSTRUCTIONS!**

## Thank You

Thank you for purchasing this product. It was carefully engineered to provide excellent performance when properly operated and maintained.

Please read this entire manual prior to operating the equipment. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your machine. Please be sure that you, and any other persons who will operate the machine, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time of printing. Review this manual frequently to familiarize yourself with the machine, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models. We reserve the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

If applicable, the power testing information used to establish the power rating of the engine equipped on this machine can be found at [www.opei.org](http://www.opei.org) or the engine manufacturer's web site.

If you have any problems or questions concerning the machine, phone an authorized service dealer or contact us directly. Customer Support telephone numbers, website address and mailing address can be found on this page. We want to ensure your complete satisfaction at all times.

Throughout this manual, all references to *right* and *left* side of the machine are observed from the operating position.

The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's Owner's/Operator's Manual, packed separately with your machine, for more information.

## Contents of Carton

• Edger (1)	• Wing Knob and Rope Guide (1)	• Trenching Blade Kit † (1)
• Edger Operator's Manual (1)	• Engine Operator's Manual (1)	• Fast Start Guide † (1)
• Registration Card (1)	• Parts/Warranty Supplement Sheet (1)	• Oil (1)

† If Equipped

**NOTE:** This machine is shipped WITHOUT GASOLINE or OIL. After setting up the edger, service the engine with gasoline and oil as instructed in the Engine Operator's Manual.

**NOTE:** Reference to right or left hand side of the edger is observed from the operating position.

## Assembly

### Handle

Remove and discard any packaging cardboard that may be present between the upper handle and the lower handle.

1. Pivot the upper handle upward until it snaps into place. See 1 in Figure 1.

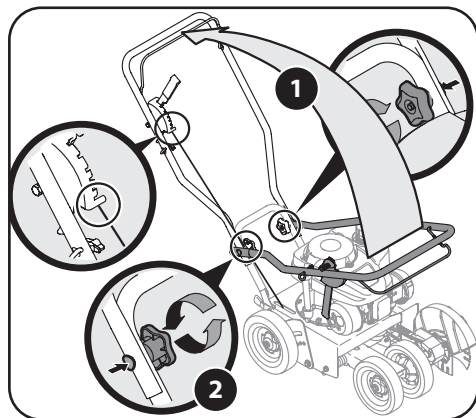


Figure 1

2. Tighten the star knobs (a), which are located on both the left and right sides of the handle. See 2 in Figure 2-1.

### Control Cable Z-Fitting

Unwrap the control cable from the engine and route it under the lower handle.

1. Hook the Z end of the brake cable into the control from the outside to inside. See Figure 2.

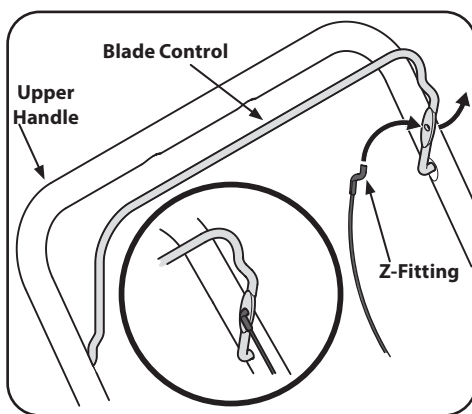


Figure 2

### Securing Control Cable



**WARNING:** The cable must be routed properly to avoid contact with all sharp edges and hot surfaces. Such contacts damage the cable and render the controls inoperative.

1. Press the stud found inside the snap fitting into the hole found on the left side of the upper handle, as shown in Figure 3.

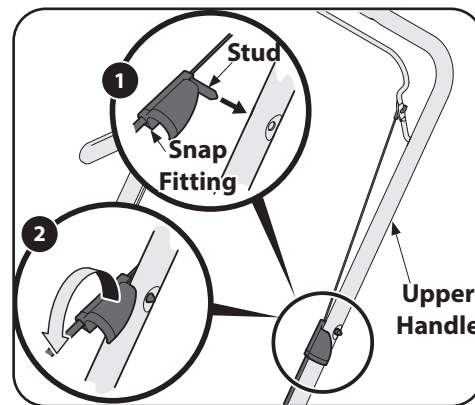


Figure 3

2. Push the snap fitting down on the handle to secure it into place.

## Securing Blade Depth Control Cable

Unwrap the blade depth control cable from around the rear axle and route it up through the slot on the frame and up the right side of the handle.

1. Pull the depth control lever out of the first position of the depth control bracket.
2. Push lever all the way forward.
3. Release lever into last position of bracket.
4. Hook the Z end of the depth control cable into the hole on the depth control lever as shown in Figure 4.

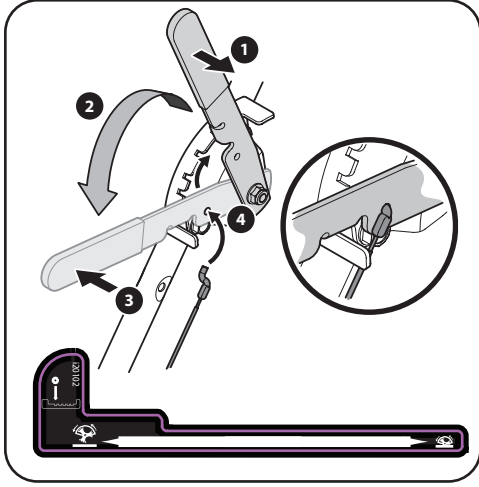


Figure 4

## Starter Rope

Locate the rope guide and wing knob found in the manual bag. Using the wing knob (a), secure but do not tighten the rope guide to the right side of the upper handle.

1. Stand behind the edger and hold the blade control against the upper handle. See Figure 5.

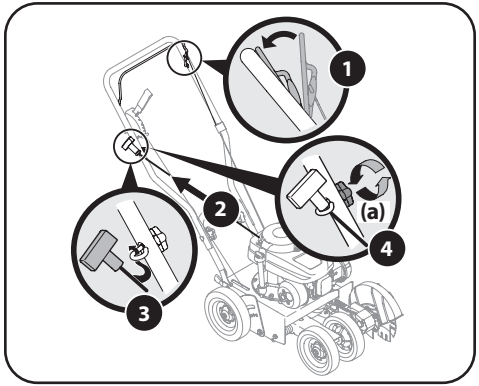


Figure 5

2. Gently pull the starter rope out of the engine.



**WARNING!** The edger blade WILL rotate when the starter rope is pulled.

**NOTE:** The starter rope will not pull out of the engine unless the blade control (refer to Figure 5) is depressed against the upper handle.

3. Slip the starter rope through the top of the rope guide.
4. Tighten the wing knob (a) which secures the rope guide to the upper handle.

## Adjustments

### Bevel Adjustment (IF EQUIPPED)

The angle of the edger blade can be adjusted by placing the bevel adjustment in one of three positions for edging. See Figure 6.

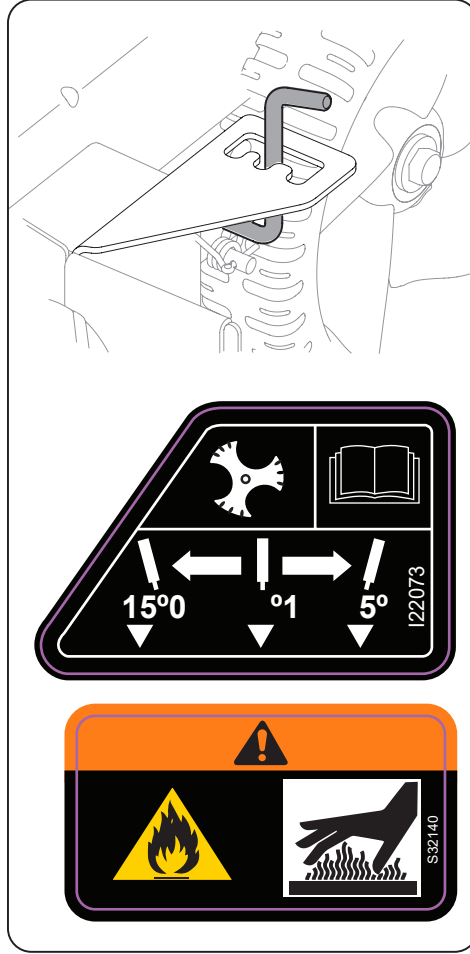


Figure 6



**WARNING:** Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrestor may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.



**WARNING:** Cancer and reproductive harm - [www.965Warnings.ca.gov](http://www.965Warnings.ca.gov).

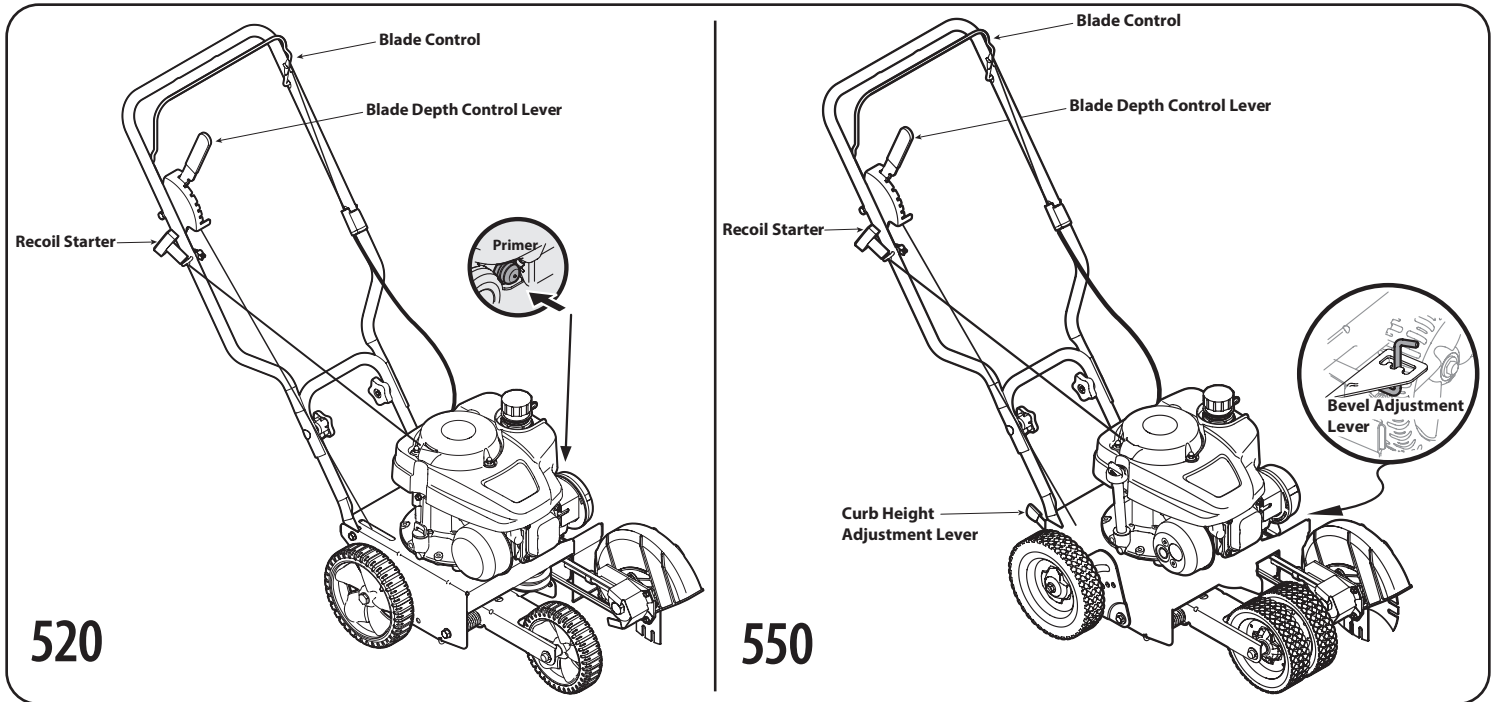


Figure 1

**NOTE:** This operator's manual covers several models. Features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all models and the model depicted may differ from yours.

## Controls



**WARNING!** Be familiar with all the controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage it quickly.

**NOTE:** For detailed information on all engine controls, refer to the Engine Operator's Manual.

## Recoil Starter

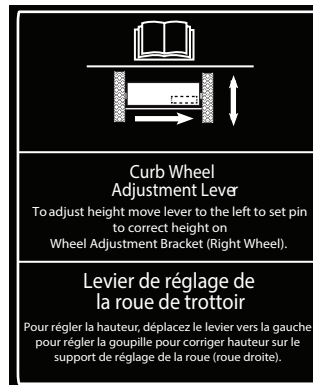
The recoil starter is attached to the right upper handle. Stand behind the unit and pull the recoil starter rope to start the unit.

## Primer (IF EQUIPPED)

The primer is used to pump gas into the carburetor and aid in starting the engine. Use it to start a cold engine, but do not use it to restart a warm engine after a short shutdown.

## Curb Height Adjustment Lever (IF EQUIPPED)

The curb height adjustment lever is found on the rear portion of the edger. When placed in an applicable notch, it aids in stabilizing the edger while edging grass along a curb.



## Blade Control

Located on the upper handle, the blade control must be depressed against the upper handle in order to operate the edger. Releasing the blade control stops the engine and the edger blade.

## Blade Depth Control Lever

The blade depth control lever is located on the right side of the upper handle. It is used to control the depth of the cut. The further forward the blade depth control lever is moved, the deeper into the soil the edger blade will cut.

## Bevel Adjustment Lever (IF EQUIPPED)

The bevel adjustment lever is located on the front, left portion of the edger, behind the edger blade. It is used to vary the angle of the edger blade between one of three positions for edging/trenching or beveled edging.

## Operation

### Starting the Engine

To start the edger's engine, proceed as follows:

1. Move the blade depth control lever back to the START position in the adjacent (top) notch.
2. Push the primer three times. See Figure 2. Do not prime to restart a warm engine.

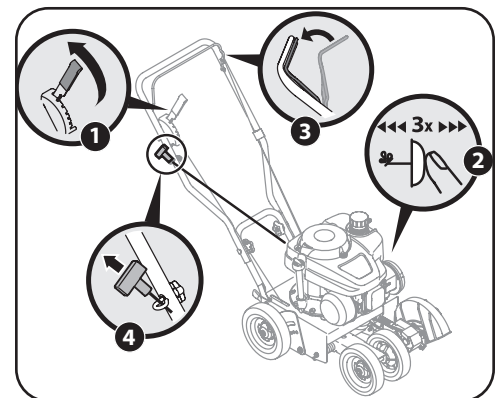


Figure 2

**NOTE:** If you push the primer too many times, excessive fuel will flood the carburetor and the engine will be difficult to start.

3. Standing behind the edger, depress the blade control and hold it against the upper handle with your left hand.



**WARNING!** This blade control mechanism is a safety device. Never attempt to bypass its operation.

- With your right hand, grasp recoil starter handle and pull rope slowly until resistance is felt, then pull with a rapid, continuous, full arm stroke. See Figure 2. Keeping a firm grip on the starter cord handle, let the rope rewind slowly. Repeat until engine cranks. Let the rope rewind each time slowly.

### Stopping The Engine



To stop the edger's engine, release the blade control.

### Edging



**WARNING!** The rotating cutting blade may throw objects and cause personal injury. Keep the area clear of bystanders and do not operate it without the guards in place.



**WARNING!** Do not lower the blade if it is over concrete, asphalt, rocks or the like. The blade can strike the supporting surface, resulting in personal injury or property damage.

To begin edging, proceed as follows:

- Move the edger to an area to be edged, making sure that the left rear wheel is on a hard surface and the blade is over the area to be cut. See Figure 3.

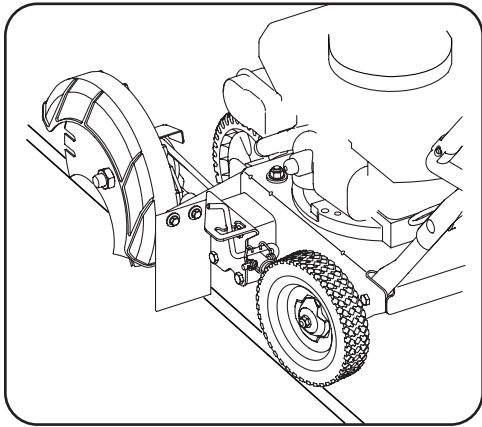


Figure 3

- With blade control lever in START position, make a pass along the area to be edged before proceeding to the next notch. The further forward the blade depth control lever is moved, the deeper or lower the blade will cut into the ground. Several passes may be necessary to obtain the desired depth of cut. Do not lower the blade more than one depth notch at a time without making a pass.
- For best results, proceed slowly along the path being edged. Slowly move the edger back and forth through the cutting area, again making sure to keep the left rear wheel on the hard surface and the blade in the cutting path, close to but not touching the edge of the hard surface.
- Once you have finished edging the selected area, raise the blade control lever back into the START position, move to the next area to be edged, and proceed again from Step 1.

### Edging Along a Curb (If equipped with Curb Height Adjustment Lever)

The right, rear wheel of the edger can be lowered into one of five positions to ease the task of edging along a curb. To adjust the height of curb wheel, proceed as follows:

- Lower the right rear wheel by moving the curb height adjustment lever slightly to the left. See Figure 4.

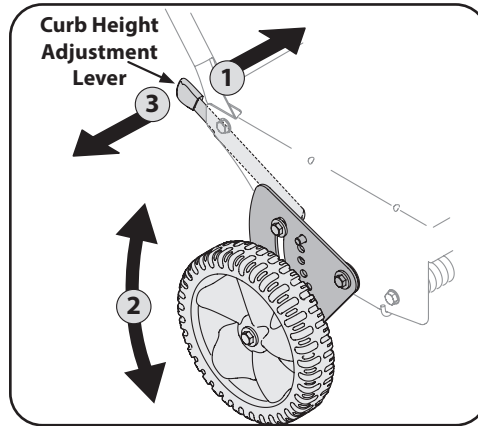


Figure 4

- Pivot the right rear wheel into an applicable position in relation to the height of the curb to be edged along.
- Release the curb height adjustment lever to lock the wheel in position. See Figure 4.

### Beveling (IF EQUIPPED)

In order to achieve a bevelled edge, set the bevel adjustment lever in the first (left hand) or third (right hand) notch to place the edger blade in position for beveling. See Figure 5. Refer to the Assembly & Set-Up section.

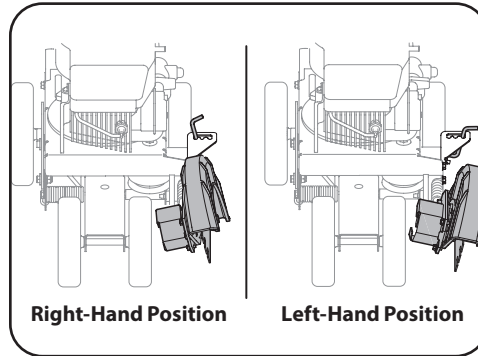


Figure 5

### Trenching (IF EQUIPPED)

If your edger comes with a trenching kit, you can utilize the edger's optional trenching feature in order to create a wider cutting path for such things as laying wire for landscape lighting.



**WARNING!** Disconnect the spark plug wire and ground against the engine before performing the following steps.



**WARNING!** The edger blade is sharp. Wear leather work gloves to protect your hands when working around the edger blade.

- Use two wrenches (one wrench to prevent the hex bolt head from spinning and the other to remove the flange nut that secures the edger blade, leaving the edger blade in place. See Figure 6.

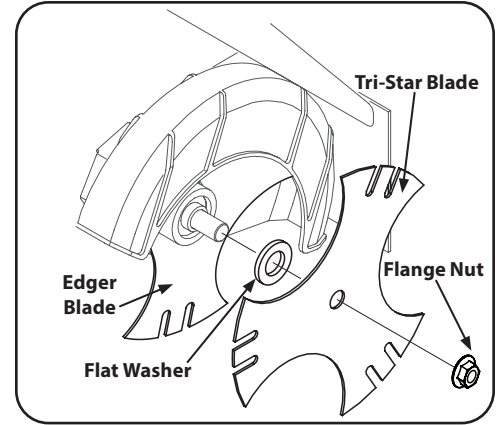


Figure 6

- Install the additional edger blade and flat washer supplied with your machine. See Figure 3-6.

## Maintenance



**WARNING:** Always stop engine, allow engine to cool, disconnect spark plug, and ground against engine before performing any type of maintenance on your machine.

## Engine

Refer to the Engine Operator's Manual for a detailed description of all engine-related service specifications.

## Edger Blade



**WARNING!** The edger blade is sharp. Wear leather work gloves to protect your hands when working around the edger blade.

1. Use two wrenches (one wrench to prevent the hex bolt head from spinning and the other to remove the flange nut) to remove the edger blade. Refer to Figure 4-1.

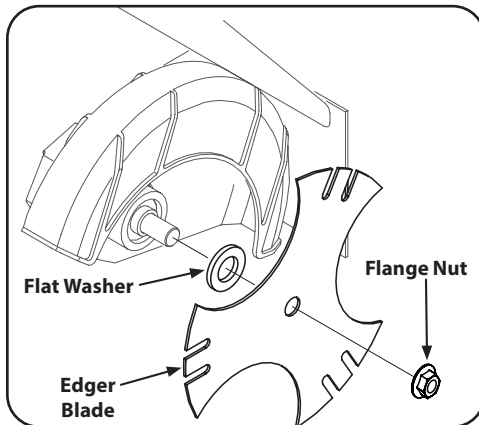


Figure 4-1

2. Remove and discard the edger blade but retain the flange nut.

3. Install the replacement edger blade and the flange nut removed in Step 2. Use a torque wrench to tighten the flange nut to between 37 ft-lb and 50 ft-lb.

**NOTE:** Make certain that the drive belt is seated correctly on the blade spindle and that it is riding smoothly on the spindle sheaves and is not pinched between them. Repeat Steps 1 and 3 to adjust if belt is pinched.

## Lubrication

### Wheels

Lubricate the wheels and bearings at least once a season with a light oil. Also, if the wheels are removed for any reason, lubricate the surface of the axle bolt and the inner surface of the wheel with light oil.

### Pivot Points

Lubricate the pivot points on the blade control, blade depth control lever, the bevel adjustment lever, and curb height adjustment lever with light oil at least once a season. Refer to page 8 for the location of these controls.

### Bearing Block

Lubricate the bearing block every 25 hours or at least once a season. Simply apply oil at each end of the cover plate. See Figure 4-2.

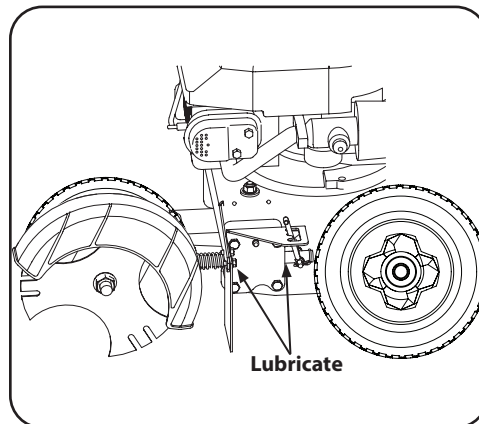


Figure 4-2

## Belt Replacement

### Drive Belt

**NOTE:** To aid in reassembly, note the orientation of the drive belt on the two idler pulleys and the engine flywheel pulley prior to performing the following steps. Refer to Figure 4-3.

The edger drive belt is subject to wear and should be replaced if any signs of cracking, shredding or rotting are present. To replace the belt, proceed as follows:

1. Working in front of the edger, loosen the flange lock nut on top of frame, allowing the idler pulley assembly to pivot slightly out from the frame. See Figure 4-3.

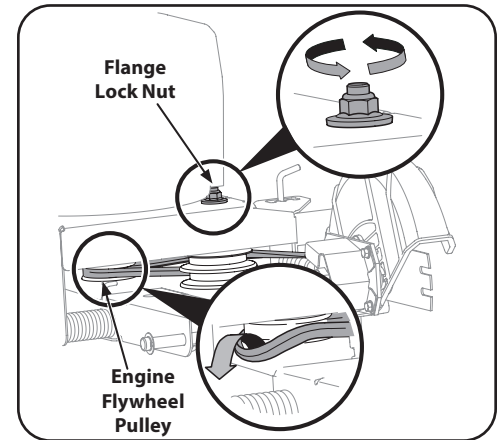


Figure 4-3

2. With your other hand, carefully reach under the rear of the edger and remove the belt from around the engine flywheel pulley. See Figure 4-3.
3. Remove the spindle sheaves belt guard by removing the two self-tapping screws (a) which secure it to the blade plate assembly. See Figure 4-4.
4. Carefully remove the belt from off of the pulleys, again making sure to note the orientation of the belt. Discard the belt. See Figure 4-4.
5. Working from the front of the edger, place the belt onto the spindle sheaves, route it back onto the two idler pulleys, and then place it onto the engine flywheel pulley.
 

**NOTE:** Make certain that the "V" side of the belt is seated into the top pulley and the flat side of the belt is seated into the bottom pulley. See Figure 4-4.
6. Reinstall the spindle sheaves belt guard with the self tapping screws (a) removed in Step 3.
7. Make certain that the drive belt is on the engine flywheel pulley and idler pulleys, and retighten the flange lock nut on the top of the frame.

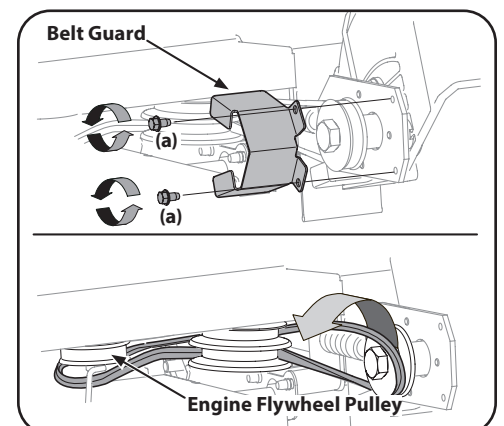


Figure 4-4

**NOTE:** Make certain that the drive belt is seated correctly and that it is riding smoothly on the spindle sheaves and is not pinched between them. Repeat Steps 1-3 to adjust if the belt is pinched.



**WARNING!** Never operate the edger without the spindle sheaves belt guard in place.

### Off-Season Storage

Observe the following when preparing the edger for long-term storage:

1. Clean and lubricate the edger thoroughly as instructed on page 8 in the Maintenance section.
2. Refer to the Engine Operator's Manual for engine manufacturers's storage instructions.
3. Coat the edger blade with chassis grease to prevent rusting and corrosion.

4. Store the edger in a dry, clean area. Do not store next to any corrosive materials, such as lawn fertilizer.
5. Coat the edger, especially any springs and bearings with a light oil or silicone spray.

**NOTE:** When storing any type of power equipment in an poorly ventilated or metal storage shed, care should be taken to rustproof the equipment.

## Troubleshooting

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dirty air cleaner.</li> <li>2. Engine needs to be primed. (If Equipped)</li> <li>3. Fuel tank empty.</li> <li>4. Stale fuel in gasoline tank.</li> <li>5. Spark plug wire disconnected.</li> <li>6. Spark plug fouled.</li> <li>7. Engine flooded.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Refer to the Engine Operator's Manual.</li> <li>2. Push primer bulb two or three times.</li> <li>3. Fill tank with clean, fresh gasoline.</li> <li>4. Drain gasoline and refill tank with clean, fresh gasoline.</li> <li>5. Connect the spark plug wire to the spark plug.</li> <li>6. Clean, adjust gap or replace spark plug.</li> <li>7. Refer to the Engine Operator's Manual.</li> </ol>
Engine runs erratic	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Spark plug wire loose.</li> <li>2. Stale fuel in gasoline tank.</li> <li>3. Vent in gas cap plugged.</li> <li>4. Water or dirt in fuel system.</li> <li>5. Dirty air cleaner.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Connect and tighten spark plug wire.</li> <li>2. Drain gasoline and refill tank with clean, fresh gasoline.</li> <li>3. Clear vent of any debris.</li> <li>4. Drain fuel tank. Refill with fresh fuel.</li> <li>5. Refer to the Engine Operator's Manual.</li> </ol>
Engine overheats	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Engine oil level low.</li> <li>2. Air flow restricted.</li> <li>3. Dirty air cleaner.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fill crankcase with proper oil.</li> <li>2. Clean area around and on top of engine.</li> <li>3. Refer to the Engine Operator's Manual.</li> </ol>
Occasional skips (hesitates) at high speed	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Spark plug gap too close.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Adjust gap. Refer to the Engine Operator's Manual for gap specifications.</li> </ol>
Idles poorly	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Spark plug fouled, faulty, or gap too wide.</li> <li>2. Dirty air cleaner.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reset gap or replace spark plug.</li> <li>2. Refer to the Engine Operator's Manual.</li> </ol>
Excessive vibration	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Edger blade bent or damaged.</li> <li>2. Blade spindle bent or damaged.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace edger blade.</li> <li>2. Contact an authorized service dealer.</li> </ol>
Drive-belt slips	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Belt worn or stretched.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace belt.</li> </ol>

# MANUEL DE L'UTILISATEUR

<i>Consignes de sécurité</i> .....	11	<i>Pièces de rechange</i> .....	Voir document annexe
<i>Assemblage et montage</i> .....	13	<i>Garantie</i> .....	Voir document annexe
<i>Commandes et utilisation</i> .....	15		
<i>Entretien</i> .....	17		

## Coupe-bordures — Gammes 520 et 550

### **AVERTISSEMENT**

**LISEZ ATTENTIVEMENT LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET LES INSTRUCTIONS  
DE CE MANUEL AVANT D'UTILISER VOTRE APPAREIL.  
LE NON-RESPECT DE CES CONSIGNES PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.**

**NOTE :** Ce manuel est commun à plusieurs modèles dont les caractéristiques peuvent différer du vôtre, de même que le modèle illustré.

B. P. 361131 CLEVELAND, OHIO 44136-0019



Formulaire n° 769-26429  
(29 décembre 2021)



**AVERTISSEMENT !** Les consignes importantes sont précédées de ce symbole. Si vous ne respectez pas ces consignes, vous pourriez vous blesser grièvement ou causer des dommages. Veuillez lire toutes les consignes de ce manuel avant d'utiliser votre appareil afin d'écartier tout risque d'accident et de blessure. Lorsque vous voyez ce symbole, **RESPECTEZ LES AVERTISSEMENTS !**



## PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE

**AVERTISSEMENT !** Les gaz d'échappement du moteur, quelques-uns de ses éléments et certains éléments de l'appareil contiennent des substances qui sont reconnus par l'État de Californie comme cancérigènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que d'autres effets nuisibles à la



**DANGER !** Cet appareil a été conçu pour être utilisé conformément aux consignes de ce manuel. Comme pour tout type d'équipement motorisé, la négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner de blessures graves ou fatales. Cet appareil peut projeter des objets et amputer les doigts, les mains, les orteils et les pieds. Il est donc impératif de respecter scrupuleusement les consignes de sécurité énoncées.

## Formation

1. Veuillez lire et suivre toutes les instructions qui se trouvent sur l'appareil et dans le(s) manuel(s) avant de l'assembler et de l'utiliser. Conservez ce manuel pour pouvoir le relire ou commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et le fonctionnement du coupe-bordures avant de vous en servir.
3. Ce coupe-bordures est un appareil de précision et non un jouet. Soyez très prudent en toutes circonstances. Il a été spécialement conçu pour tailler les bordures. Ne l'utilisez pas à d'autres fins.
4. L'âge minimum pour pouvoir utiliser cet appareil est de 14 ans. Si vous souhaitez permettre à des enfants de plus de 14 ans d'utiliser cet appareil, lisez d'abord les consignes de sécurité et d'utilisation avec eux, montrez-leur comment faire et exigez qu'un adulte soit présent en tout temps.
5. Ne confiez votre coupe-bordures qu'à des adultes responsables, qui savent s'en servir.
6. Pour éviter tout contact avec les lames et toute blessure causée par un objet projeté, demeurez toujours derrière l'appareil et ne permettez à personne (en particulier les enfants ou les animaux) de s'approcher à moins de 23 mètres (75 pieds) de l'appareil lorsqu'il est en marche. Arrêtez le coupe-bordures si quelqu'un s'approche de la zone de travail.

## Préparation

1. Examinez soigneusement la zone de travail avant d'utiliser l'appareil. Ramassez les pierres, les brindilles, les fils, les os, les jouets ainsi que tous les autres objets qui peuvent vous faire trébucher ou qui risquent d'être projetés par la lame. Les objets projetés peuvent causer de graves blessures.
2. Portez toujours des lunettes de sécurité lorsque vous utilisez l'appareil ou lorsque vous effectuez un réglage ou une réparation. Vos yeux sont particulièrement vulnérables aux projections.
3. Portez des chaussures fermées et à semelle épaisse. Portez de préférence des chaussures à embout d'acier ainsi que des vêtements longs. N'utilisez jamais cet appareil pieds nus, en sandales ou en chaussures légères.
4. Ne faites pas de réglages pendant que le moteur est en marche, sauf indications contraires mentionnées dans le manuel de l'utilisateur.

## Manipulation de l'essence

Faites très attention lorsque vous manipulez de l'essence. Ce liquide est très inflammable et dégage des vapeurs explosives. Une simple éclaboussure sur la peau ou les vêtements peut provoquer un grave accident. Nettoyez immédiatement toute éclaboussure sur la peau et changez de vêtements.

1. N'utilisez que des bidons d'essence approuvés.
2. Ne remplissez jamais les bidons à l'intérieur d'un véhicule ou encore à l'arrière d'un camion ou d'une remorque à plancher de plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule pour les remplir.
3. Déchargez l'appareil de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, utilisez un bidon plutôt que le pistolet distributeur.
4. Posez le pistolet du distributeur sur le rebord du réservoir ou du bidon pour faire le plein et ne le bloquez pas en position ouverte.
5. Éteignez cigares, cigarettes, pipes et tout autre objet susceptible de s'enflammer.
6. Ne faites jamais le plein à l'intérieur, car l'accumulation de vapeurs peut provoquer un incendie.
7. N'ouvrez pas le réservoir si le moteur est allumé ou encore chaud. Laissez ce dernier refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
8. Ne remplissez pas le réservoir à ras bord : laissez un espace d'environ demi-pouce sous le col de remplissage du réservoir pour permettre l'expansion de l'essence.
9. Veillez à remettre correctement le bouchon du réservoir lorsque vous avez terminé.
10. En cas de débordement, essuyez l'essence sur le moteur et sur l'appareil, puis changez ce dernier de place. Attendez cinq minutes avant de redémarrer le moteur.
11. N'entrez jamais le coupe-bordures ou les bidons d'essence près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une veilleuse d'allumage (chauffe-eau, radiateur, chaudière, sècheuse ou tout autre appareil fonctionnant au gaz).
12. Pour limiter les risques d'incendie, débarrassez le moteur de brins d'herbe, de feuilles et de toute autre saleté. Essuyez les éclaboussures d'essence et d'huile et éliminez les débris souillés.
13. Laissez l'appareil refroidir pendant au moins cinq (5) minutes avant de l'entreposer.

## Utilisation

1. N'approchez pas les pieds ou les mains près des pièces en mouvement car elles pourraient les amputer.

2. La commande d'arrêt du moteur est un dispositif de sécurité. Ne la modifiez pas, car cela peut compromettre la sécurité de l'appareil et entraîner des blessures.
3. N'utilisez pas l'appareil si le protecteur de lame, la languette de protection et la commande d'arrêt du moteur ne sont pas en place.
4. N'utilisez jamais le coupe-bordures si les dispositifs de sécurité sont endommagés afin d'écartier tout risque d'accident et de blessure.
5. Ne laissez jamais le moteur tourner dans un lieu fermé ou mal aéré en raison de la présence de monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux dans les gaz d'échappement.
6. N'utilisez pas l'appareil après avoir consommé de l'alcool ou pris des médicaments.
7. Ne touchez pas le silencieux et le moteur, car ils deviennent chauds et pourraient vous brûler.
8. Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel adéquat. Assurez-vous de toujours garder vos pieds bien posés au sol et de tenir fermement le guidon. Déplacez-vous en marchant et non en courant.
9. N'utilisez pas cet appareil s'il est tombé ou s'il est endommagé. Faites inspecter et réparer l'appareil chez un centre de service agréé dans votre région.
10. N'utilisez pas l'appareil si la lame est endommagée ou trop usée.
11. N'enlevez jamais des débris du protecteur de lame pendant que le moteur est en marche. Arrêtez le moteur, débranchez le fil de bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher un démarrage accidentel.
12. Ne surchargez pas l'appareil en essayant de couper les bordures à un rythme trop rapide.
13. Faites attention aux surfaces inégales et avancez lentement. N'utilisez pas le coupe-bordures sur une surface en gravier.
14. N'utilisez pas l'appareil lorsqu'il pleut ou si le sol est mouillé.
15. Lorsque vous utilisez le coupe-bordures, tenez-vous derrière la poignée de façon que le protecteur de lame soit dans votre ligne de vision.
16. Arrêtez le moteur lorsque vous ne coupez pas les bordures ou lorsque vous transportez l'appareil d'un endroit vers un autre.
17. Ne laissez jamais le coupe-bordures en marche sans surveillance. Arrêtez le moteur, débranchez le fil de bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher un démarrage accidentel.
18. N'utilisez que des pièces et des accessoires d'origine approuvés pour cet appareil afin d'écartier tout risque d'accident et de blessure.

19. Soyez prudent et utilisez votre jugement en tout temps : ce manuel ne peut couvrir toutes les situations susceptibles de survenir. Communiquez avec le service à la clientèle pour obtenir de l'aide ou les coordonnées du centre de service le plus proche.

## Enfants

Redoublez de vigilance en présence d'enfants pour prévenir des accidents graves. Les enfants sont souvent attirés par les appareils motorisés tels que les coupe-bordures. Ils ne se rendent pas compte du danger. Ils aiment bouger et peuvent se déplacer à tout moment à votre insu.

1. Ne les laissez pas jouer dans la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un autre adulte pendant que vous travaillez.
2. Restez vigilant et arrêtez le coupe-bordures dès qu'un enfant s'approche de la zone de travail.
3. Si vous devez reculer, regardez derrière-vous et par terre car les enfants en bas âge sont souvent difficiles à voir.
4. Soyez particulièrement vigilant à l'abord de virages masqués, portails, buissons, arbres, etc. desquels les enfants peuvent surgir d'un coup.
5. Ne laissez pas les enfants s'approcher du moteur en marche ou encore chaud ou encore du silencieux car ils risquent de se brûler.
6. L'âge minimum pour pouvoir utiliser cet appareil est de 14 ans. Si vous souhaitez permettre à des enfants de plus de 14 ans d'utiliser cet appareil, lisez d'abord les consignes de sécurité et d'utilisation avec eux, montrez-leur comment faire et exigez qu'un adulte soit présent en tout temps.

## Entretien et entreposage

1. Ne laissez jamais le moteur tourner dans un lieu fermé ou mal aéré en raison de la présence de monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux dans les gaz d'échappement.

2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner l'appareil, vérifiez que toutes les lames et autres pièces mobiles sont à l'arrêt, Débranchez le fil de bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher ce dernier de démarrer.
3. Vérifiez régulièrement le serrage des lames et des boulons de montage du moteur. Examinez la lame pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée (par ex. déformée, fissurée ou usée). Remplacez-la par une lame d'origine (consultez le document Pièces de rechange en annexe). Attention, pour obtenir le meilleur de votre appareil et éviter les accidents, n'utilisez que des pièces d'origine.
4. La lame du coupe-bordures est tranchante et doit être manipulée avec précaution. Enveloppez-la dans un chiffon ou portez des gants.
5. Vérifiez régulièrement que les écrous, boulons et vis sont bien serrés et en bon état.
6. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité et vérifiez régulièrement qu'ils fonctionnent bien.
7. Si le coupe-bordures heurte un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de bougie et mettez-le à la masse contre le moteur. Vérifiez l'état de l'appareil. Faites les réparations nécessaires avant de l'utiliser de nouveau.
8. Ne réglez jamais les roues lorsque le moteur est en marche.
9. Plusieurs composants de votre coupe-bordures s'usent avec le temps. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent ces éléments. Si nécessaire, remplacez-les et utilisez des pièces d'origine qui sont indiquées le document en annexe. Attention, pour obtenir le meilleur de votre appareil et éviter les accidents, n'utilisez que des pièces d'origine.
10. Ne modifiez pas le réglage du régulateur de vitesse et évitez de faire tourner le moteur à une vitesse excessive. Le régulateur maintient le moteur au meilleur régime.

11. Prenez bien soin des étiquettes de sécurité et d'instructions. Remplacez-les au besoin.
12. Respectez la législation sur l'élimination des déchets liquides (essence, huile, etc.). L'élimination inadéquate de ces déchets peut nuire à l'environnement.
13. Selon la Commission sur la sécurité des produits de consommation (Consumer Products Safety Commission) et l'Agence américaine de protection de l'environnement (U.S. Environmental Protection Agency), ce produit a une *durée de vie utile moyenne* de sept (7) ans ou 70 heures de fonctionnement. Au terme de cette *durée de vie utile moyenne*, faites inspecter l'appareil par un centre de service agréé pour vous assurer que les dispositifs mécaniques et de sécurité sont en bon état de fonctionnement et ne sont pas usés de façon excessive. Le fait de ne pas se conformer aux recommandations peut causer des accidents, des blessures graves ou la mort.

## Pare-étincelles



**AVERTISSEMENT !** Cet appareil est équipé d'un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisé sur un terrain boisé non entretenu ou sur un terrain couvert de broussailles ou d'herbe à moins que le système d'échappement du moteur ne soit muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant).

L'utilisateur doit maintenir le bon fonctionnement du pare-étincelles, le cas échéant. Dans certains États, comme la Californie, la loi (article 4442, « California Public Resource Code ») exige l'utilisation d'un pare-étincelles. Il est possible que d'autres États aient des lois similaires. Les lois fédérales sont en vigueur sur les terres fédérales.

Vous pouvez vous procurer un pare-étincelles pour le silencieux auprès d'un centre de service agréé ou en contactant le service à la clientèle (MTD Products Limited, 97 Kent Avenue, Kitchener, Ontario, N2G 4J1).

## Symboles de sécurité

Vous trouverez ci-dessous les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur votre appareil. Veuillez lire attentivement toutes les instructions inscrites sur ce dernier avant de l'assembler et de l'utiliser.

Symbole	Description
	LISEZ LE(S) MANUEL(S) Veuillez lire et respecter toutes les consignes énoncées dans le(s) manuel(s) avant d'assembler et d'utiliser l'appareil.
	AVERTISSEMENT — LAMES ROTATIVES N'approchez jamais vos mains ou vos pieds de la lame.
	PASSANTS Ne permettez à personne (et particulièrement animaux ou enfants) de s'approcher à moins de 23 mètres (75 pieds) du coupe-bordures lorsqu'il est en marche. Coupez le moteur dès que quelqu'un s'approche.
	AVERTISSEMENT — SURFACE CHAUDE Ne touchez pas le silencieux ou les zones autour du silencieux.
	PROTECTION DES YEUX Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous utilisez ce coupe-bordures.



**AVERTISSEMENT !** Il est de votre responsabilité de lire attentivement et de suivre les avertissements et les instructions figurant dans ce manuel et sur l'appareil, de les respecter et de les faire respecter par tous les utilisateurs.

**CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS !**

## Merci

Nous vous remercions de faire confiance à notre marque. Votre coupe-bordures vous donnera pleine et entière satisfaction pendant de longues années pourvu que vous l'entretenez comme il faut.

Toutes les consignes d'entretien et d'utilisation sont détaillées dans ce manuel. Lisez-les attentivement avant d'utiliser votre appareil. Veuillez noter que vous êtes responsable d'utiliser votre appareil conformément aux consignes de sécurité et d'utilisation. Vous devez également veiller à ce que toutes les personnes à qui vous le prêtez fassent de même pour éviter des accidents et des dommages matériels.

Au moment de l'impression, ce manuel est à jour : il contient toutes les informations dont vous avez besoin pour utiliser votre motoculteur en toute sécurité. Consultez-le souvent pour vous familiariser avec l'appareil, ses caractéristiques et son fonctionnement. Ce manuel est commun à plusieurs modèles. Certaines caractéristiques mentionnées peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications du produit, la conception ou le motoculteur lui-même sans préavis ni obligation.

Le cas échéant, vous pouvez trouver l'information sur les essais de puissance utilisés pour établir le régime de puissance du moteur installé sur le présent appareil sur le site [www.opei.org](http://www.opei.org) ou sur le site Web du fabricant du moteur.

Si vous avez des problèmes ou des questions concernant cet appareil, adressez-vous à un centre de service agréé ou appelez-nous directement. Les numéros de téléphone du service à la clientèle, l'adresse Internet et l'adresse postale se trouvent sur cette page. Votre satisfaction nous tient à cœur !

Dans ce manuel, toutes les mentions de *droite* ou *degauche* s'entendent à partir du poste de conduite.position.

Le fabricant du moteur est responsable de répondre à toutes les questions relatives au moteur en ce qui concerne la performance, la puissance nominale, les spécifications, la garantie et l'entretien. Veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur du fabricant et le manuel d'utilisation, emballés séparément, pour obtenir de plus amples renseignements.

## Contenu de la boîte

• Coupe-bordures (1)	• Écrou papillon et guide-câble (1)	• Lame de tranchée † (1)
• Manuel de l'utilisateur (1)	• Notice d'utilisation du moteur (1)	• Guide de démarrage † (1)
• Carte d'enregistrement du produit (1)	• Annexe Pièces et garantie (1)	• Contenant d'huile (1)

† Certains modèles seulement

**NOTE :** Cet appareil est livré SANS ESSENCE et SANS HUILE. Après avoir assemblé l'appareil, faites le plein d'essence et d'huile selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur.

**NOTE :** Dans ce manuel, les mentions de droite et de gauche s'entendent à partir du poste de conduite.

## Assemblage

### Guidon

Le cas échéant, enlevez le carton placé entre la poignée supérieure et la poignée inférieure.

1. Relevez la poignée supérieure jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. Voir Figure 1 (1).

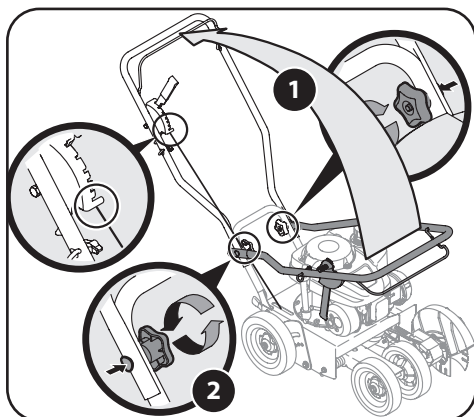


Figure 5

2. Serrez les boutons situés (a) sur le côté droit et sur le côté gauche de la poignée. Voir Figure 1 (2).

### Câble de commande

Déroulez le câble de commande et faites-le passer sous la la poignée inférieure.

1. Accrochez l'extrémité en forme de Z du câble à la commande d'arrêt du moteur à partir de l'extérieur. Voir Figure 2.

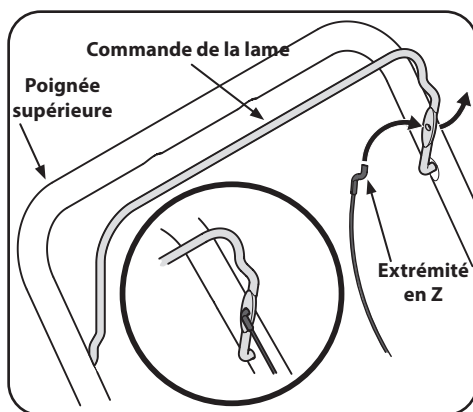


Figure 6

### Mise en place du câble de commande



**AVERTISSEMENT :** Le câble doit être placé de façon à ce qu'il ne soit pas en contact avec des bords tranchants et des surfaces chaudes. L'installation inappropriée du câble peut entraîner des dommages au câble et empêcher le fonctionnement des commandes.

1. Pressez le goujon du raccord dans le trou sur le côté gauche de la poignée supérieure. Voir Figure 3.

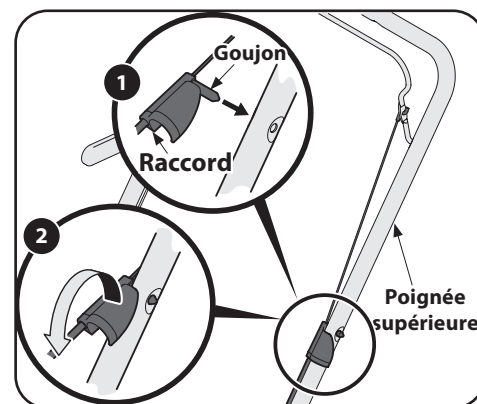


Figure 7

2. Poussez le raccord sur la poignée jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

## Mise en place du câble de réglage de la hauteur de la lame

Déroulez le câble et faites-le passer sur le côté droit de la poignée.

1. Tirez le levier de réglage hors de la première encoche du support de réglage.
2. Tirez le levier complètement vers l'avant.
3. Placez le levier dans la dernière encoche.
4. Accrochez l'extrémité en forme de Z du câble dans le trou du levier de réglage. Voir Figure 4.

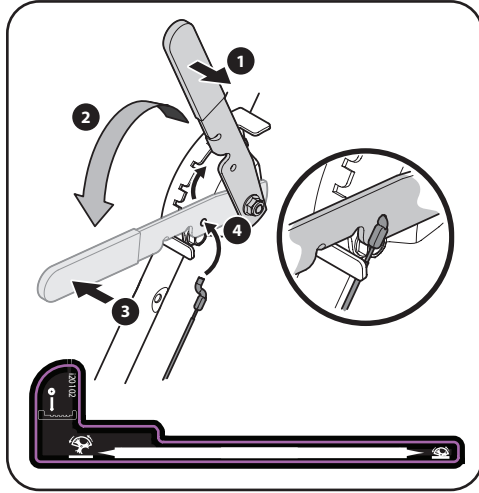


Figure 8

## Corde de démarrage

Le guide-câble et l'écrou papillon se trouvent dans le sac contenant le manuel. Utilisez l'écrou papillon pour fixer, sans trop serrer, le guide-câble sur le côté droit de la poignée supérieure.

1. Placez-vous derrière le coupe-bordures et pressez la commande d'arrêt du moteur contre la poignée supérieure. Voir Figure 5.

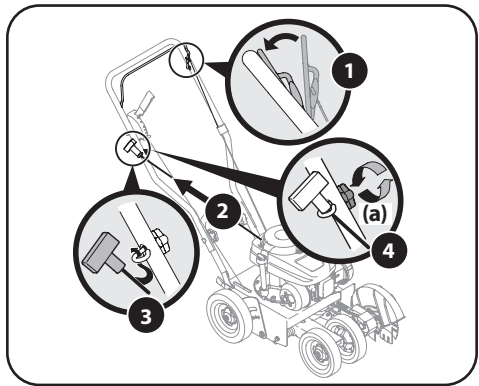


Figure 9

2. Tirez lentement la corde de démarrage hors du moteur.

**AVERTISSEMENT !** La lame **TOURNERA** lorsque vous tirez la corde de démarrage.

**NOTE :** Vous devez presser la commande d'arrêt du moteur contre la poignée supérieure pour pouvoir tirer la corde de démarrage. Voir Figure 5.

3. Faites glisser la corde de démarrage dans le guide-câble.
4. Serrez l'écrou papillon (a) qui retient le guide-câble à la poignée supérieure.

## Réglages

### Réglage de l'angle de la lame (le cas échéant)

Vous pouvez ajuster l'angle de la lame en plaçant le levier dans une des trois positions. Voir Figure 6.

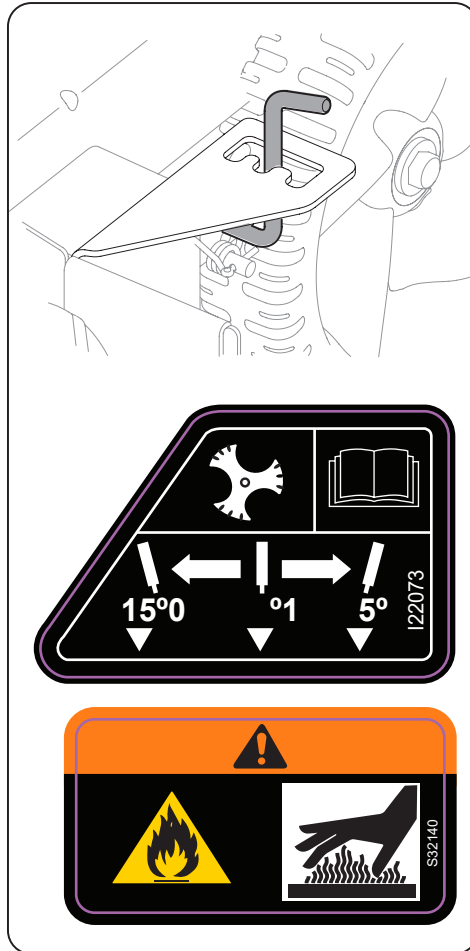


Figure 10



**AVERTISSEMENT !** L'utilisation de cet appareil près de la végétation sèche peut créer des étincelles et ainsi provoquer un incendie. L'utilisation d'un pare-étincelles peut être nécessaire. Communiquez avec une caserne de pompiers de votre région pour en savoir plus sur les lois et les règlements concernant la prévention d'incendies.

**AVERTISSEMENT !** Cancer et effect no cif sur la reproduction - [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)

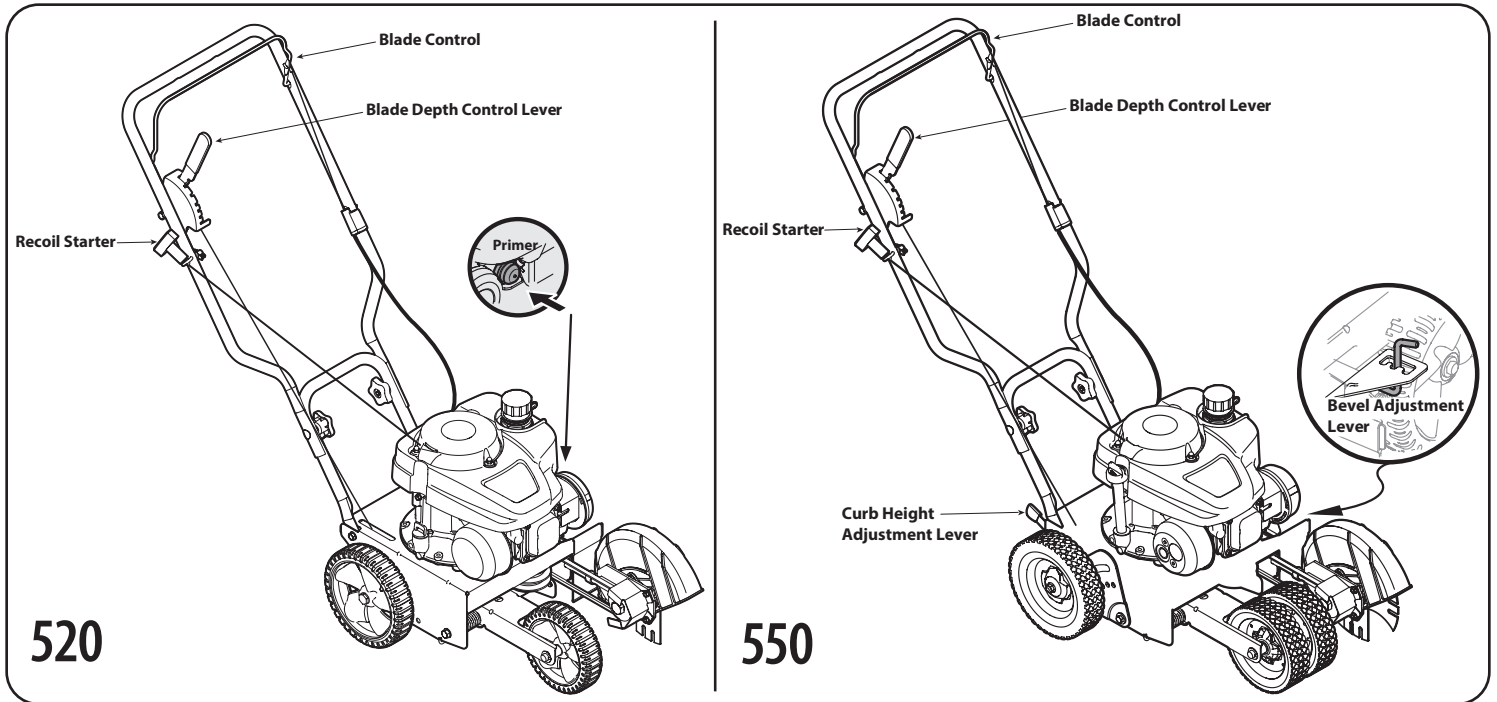


Figure 3-1

**NOTE :** Ce manuel est commun à plusieurs modèles dont les caractéristiques peuvent différer du vôtre, de même que le modèle illustré.

## Commandes



**AVERTISSEMENT !** Familiarisez-vous avec les commandes et le fonctionnement du coupe-bordures avant de vous en servir. Vous devez surtout savoir comment l'arrêter et débrayer les commandes rapidement.

**NOTE :** Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus de renseignements.

### Lanceur à rappel

Le lanceur à rappel se trouve sur le côté droit de la poignée supérieure. Placez-vous derrière l'appareil et tirez la poignée du lanceur à rappel pour démarrer le moteur.

### Amorceur (le cas échéant)

L'amorceur pompe l'essence dans le carburateur et aide à faire démarrer le moteur. Utilisez-le pour démarrer un moteur à froid, mais pas pour démarrer à nouveau le moteur.

### Levier de réglage de la hauteur des roues (le cas échéant)

Le levier de réglage de la hauteur des roues est situé à l'arrière du coupe-bordures. Ajustez la hauteur de l'appareil à l'aide du levier, selon le besoin.

### Commande de la lame

La commande d'arrêt du moteur est située sur la poignée supérieure et doit être pressée contre la poignée supérieure pour faire fonctionner le coupe-bordures. Relâchez la commande d'arrêt du moteur pour arrêter le moteur et la lame.

### Levier de réglage de la hauteur de la lame

Le levier de réglage de la hauteur de la lame se trouve sur le côté droit de la poignée supérieure et est utilisé pour régler la profondeur de coupe. Déplacez le levier vers le bas pour augmenter la profondeur de coupe.

### Levier de réglage de l'angle de la lame (le cas échéant)

Le levier de réglage de l'angle de la lame est situé sur la partie avant gauche de l'appareil. Vous pouvez ajuster l'angle de la lame en plaçant le levier dans une des trois positions.

## Utilisation

### Démarrage du moteur

Procédez comme suit pour démarrer le moteur :

1. Placez le levier de réglage de la hauteur de la lame à la position de démarrage (soit la position supérieure).
2. Pressez trois fois sur l'amorceur. Voir Figure 3-2. N'amorcez pas pour démarrer à nouveau le moteur.

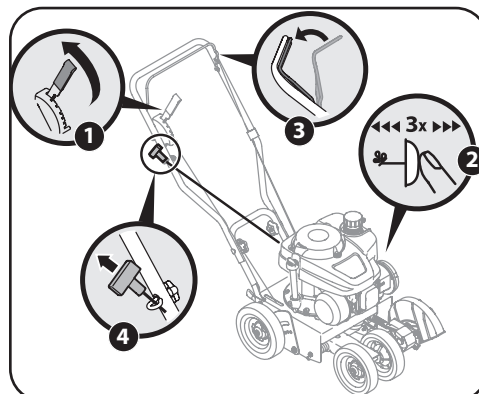


Figure 3-2

**NOTE :** Si vous pressez sur l'amorceur à de nombreuses reprises, il y aura trop de carburant dans le carburateur et le moteur sera plus difficile à démarrer.

3. Placez-vous derrière le coupe-bordures et pressez la commande d'arrêt du moteur contre la poignée supérieure.
4. Tenez la poignée du lanceur à rappel avec votre main droite et tirez lentement la corde jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Puis, tirez-la rapidement et complètement. Voir Figure 3-2. Tenez fermement la poignée du lanceur et laissez la corde s'enrouler rapidement. Répétez ces étapes jusqu'à ce que le moteur démarre. Laissez la corde s'enrouler lentement à chaque fois.



**AVERTISSEMENT !** La commande d'arrêt du moteur est un dispositif de sécurité. Ne la modifiez pas,

### Arrêt du moteur

Relâchez la commande d'arrêt du moteur pour arrêter le moteur.

### Utilisation du coupe-bordures



**AVERTISSEMENT !** Lorsque la lame tourne, elle peut projeter des objets et causer des blessures. Ne travaillez pas s'il y a des personnes à proximité et n'utilisez pas l'appareil si les dispositifs de sécurité ne sont pas en place.



**AVERTISSEMENT !** N'abaissez pas la lame sur une surface en ciment, sur de l'asphalte ou sur des pierres. La lame peut percuter la surface et entraîner de graves blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Procédez de la façon suivante pour couper les bordures :

1. Transportez le coupe-bordures jusqu'à la zone de travail en veillant à ce que la roue arrière gauche soit sur une surface dure et que la lame soit sur la zone à être coupée. Voir Figure 3-3.

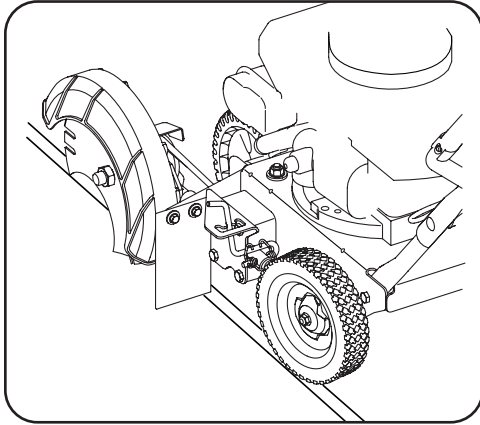


Figure 3-3

2. Assurez-vous que le levier de réglage de la hauteur de la lame est dans la position de démarrage. Puis, commencez à couper la bordure pour déterminer si la profondeur de coupe est appropriée. Pour couper plus profondément, placez le levier à une encoche plus bas. Vous aurez peut-être à effectuer plusieurs passages pour obtenir la profondeur de coupe désirée. Pour couper plus profondément, vous devez placer le levier à l'encoche suivante et effectuer un passage. Effectuez cette étape jusqu'à la profondeur désirée.
3. Pour de meilleurs résultats, effectuez lentement un passage le long de la bordure à couper. Faites avancer et reculer le coupe-bordures le long de la bordure et assurez-vous de garder la roue arrière gauche sur la surface dure et la lame très près de la surface dure, sans qu'elle ne touche cette surface.
4. Après avoir coupé une zone, placez le levier de réglage de la hauteur de la lame dans la position de démarrage avant de déplacer l'appareil à une autre zone. Puis, recommencez à partir de l'étape 1.

### Utilisation du coupe-bordures le long d'un trottoir (modèles avec levier de réglage de la hauteur des roues)

La roue arrière droite du coupe-bordures peut être abaissée dans une des cinq positions pour faciliter le travail. Procédez comme suit pour ajuster la hauteur de la roue :

1. Pour abaisser la roue arrière droite, déplacez le levier de réglage légèrement à gauche. Voir Figure 3-4.

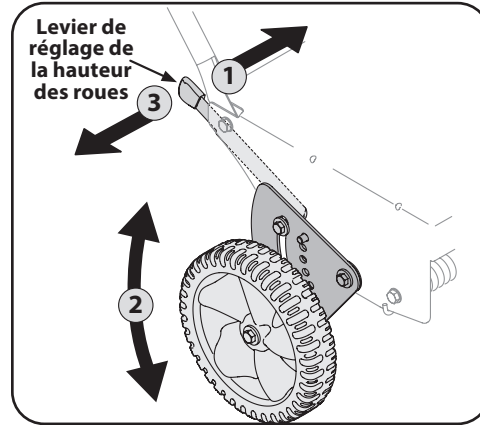


Figure 3-4

2. Faites tourner la roue arrière droite à la position correspondant à la hauteur du trottoir.
3. Relâchez le levier de réglage pour bloquer la roue. Voir Figure 3-4.

### Réglage de l'angle de la lame (le cas échéant)

Pour couper selon un certain angle, placez le levier de réglage de l'angle de la lame dans la première encoche (à partir de la gauche) ou dans la troisième encoche (à partir de la droite). Voir Figure 3-5. Consultez le chapitre Assemblage et montage.

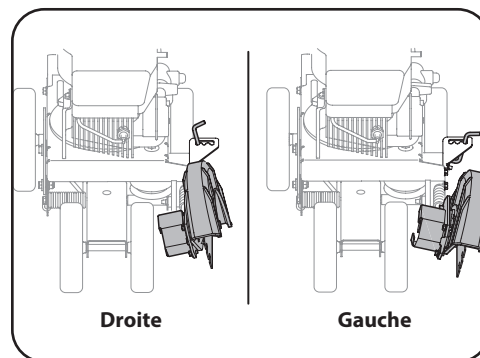


Figure 3-5

### Création de tranchées (modèles avec lames de tranchée)

Il est possible d'utiliser la fonction de tranchée pour couper des sections un peu plus larges pour installer des fils électriques pour l'éclairage de votre jardin.



**AVERTISSEMENT !** Avant d'effectuer les étapes suivantes, débranchez le fil de bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.



**AVERTISSEMENT !** Portez des gants en cuir pour protéger vos mains lorsque vous manipulez la lame, car elle est tranchante.

1. Utilisez deux clés (une clé pour retenir la tête du boulon et l'autre pour desserrer l'écrou à bride) pour enlever l'écrou qui retient la lame. Ne retirez pas la lame. Voir Figure 3-6.

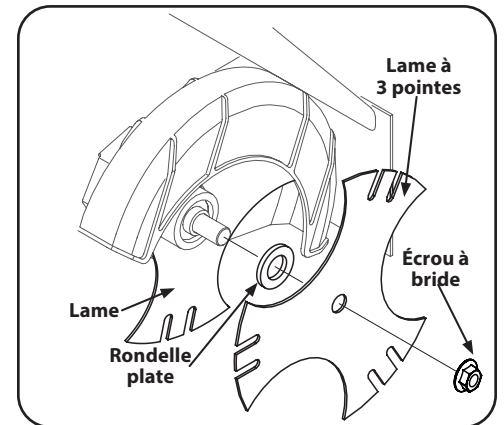


Figure 3-6

2. Installez la rondelle plate et l'autre lame fournie avec le coupe-bordures. Voir Figure 3-6.
3. Fixez les lames avec les écrous à bride retirés à l'étape 1. Utilisez une clé dynamométrique pour serrer l'écrou à bride à un couple de 37 pi-lb à 50 pi-lb.

**NOTE :** Assurez-vous que la courroie d'entraînement est bien placée sur la fusée de la lame, qu'elle glisse bien sur les poulies de la fusée et qu'elle n'est pas pincée entre ces poulies. Répétez les étapes 1 et 3 si la courroie est pincée.

## Entretien



**AVERTISSEMENT :** Arrêtez le moteur, laissez-le refroidir, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur avant d'effectuer quelconque entretien sur l'appareil.

## Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus de détails concernant l'entretien du moteur.

## Lame



**AVERTISSEMENT !** Portez des gants en cuir pour protéger vos mains lorsque vous manipulez la lame, car elle est tranchante.

1. Utilisez deux clés (une clé pour retenir la tête du boulon et l'autre pour desserrer l'écrou à bride) pour enlever l'écrou qui retient la lame. Voir Figure 1.

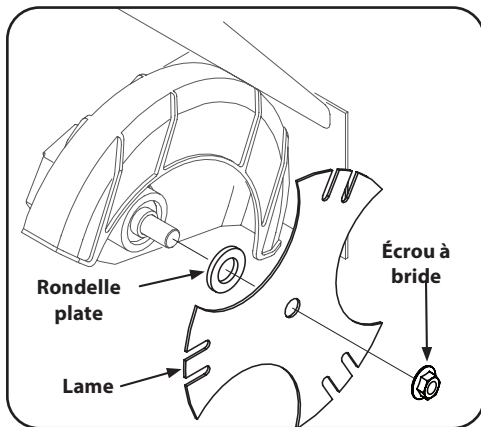


Figure 4-1

2. Retirez la lame, mettez-la au rebut et gardez l'écrou.

3. Installez la lame neuve et fixez-la avec l'écrou retiré à l'étape 2. Utilisez une clé dynamométrique pour serrer l'écrou à bride à un couple de 37 pi-lb à 50 pi-lb.

**NOTE :** Assurez-vous que la courroie d'entraînement est bien placée sur la fusée de la lame, qu'elle glisse bien sur les poulies de la fusée et qu'elle n'est pas pincée entre ces poulies. Répétez les trois premières étapes si la courroie est pincée.

## Lubrification

### Roues

Lubrifiez les roues et les roulements avec de l'huile légère au moins une fois par saison. Si une roue est démontée pour une raison quelconque, lubrifiez la surface du boulon de l'essieu et la surface interne de la roue avec de l'huile légère.

### Points de pivotement

Lubrifiez les points de pivotement sur la commande de la lame, le levier de réglage de la hauteur de la lame, le levier de réglage de l'angle de la lame, le cas échéant, et le levier de réglage de la hauteur de la roue une fois par saison. Consultez la page 8 pour connaître l'emplacement de chaque commande.

### Boîtier

Lubrifiez le boîtier toutes les 25 heures ou au moins une fois par saison. Appliquez de l'huile à chaque extrémité de l'arbre dans le boîtier. Voir Figure 2.

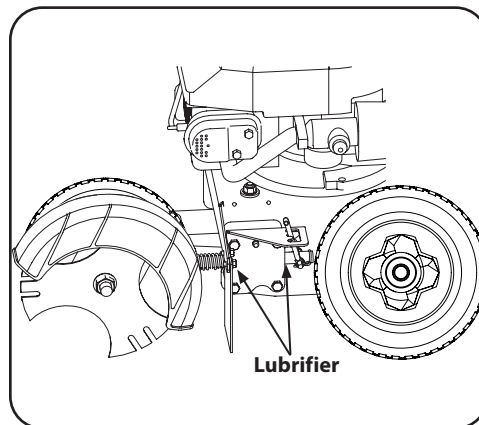


Figure 4-2

## Remplacement des courroies

### Courroie d'entraînement

**NOTE :** Aux fins de ré-assemblage, veuillez noter la position de la courroie d'entraînement sur les deux poulies de tension et sur la poulie du volant-moteur avant d'effectuer les étapes suivantes. Voir Figure 3.

La courroie d'entraînement de l'appareil est soumise à l'usure et doit être remplacée dès qu'elle présente des signes d'usure (fissures, déchirures, etc.). Procédez comme suit pour remplacer la courroie :

1. Placez-vous devant l'appareil et desserrez l'écrou autobloquant à bride situé sur le haut du châssis de façon à ce que la poulie de tension puisse pivoter légèrement hors du châssis. Voir Figure 3.

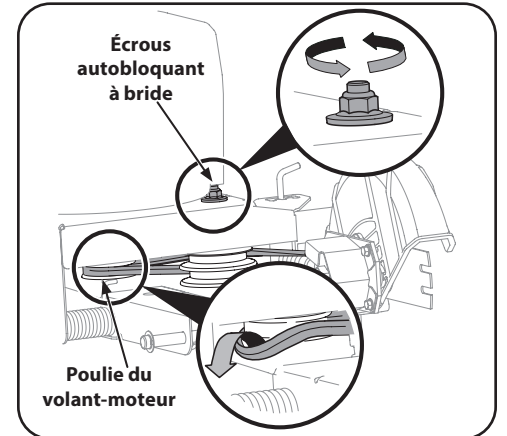


Figure 4-3

2. Avec l'autre main, retirez avec soin la courroie de la poulie d'entraînement. Voir Figure 3.
3. Pour enlever le protecteur de courroie, desserrez les deux vis autotaraudeuses (a) qui le retiennent au support de lame. Voir Figure 4.
4. Retirez avec soin la courroie des poulies et prenez note de la position de la courroie. Mettez la courroie usée au rebut. Voir Figure 4.
5. Placez-vous devant le coupe-bordures. Installez la courroie sur les poulies, faites-la passer sur les deux poulies de tension et placez-la sur la poulie d'entraînement.

**NOTE :** Le côté en forme de V de la courroie doit être placé sur la poulie supérieure et le côté plat doit être sur la poulie inférieure. Voir Figure 4.

6. Remplacez le protecteur de courroie et fixez-le avec les vis autotaraudeuses (a) retirées à l'étape 3.
7. Assurez-vous que la courroie d'entraînement est placée sur la poulie d'entraînement et sur les poulies de tension. Resserrez l'écrou autobloquant à bride.

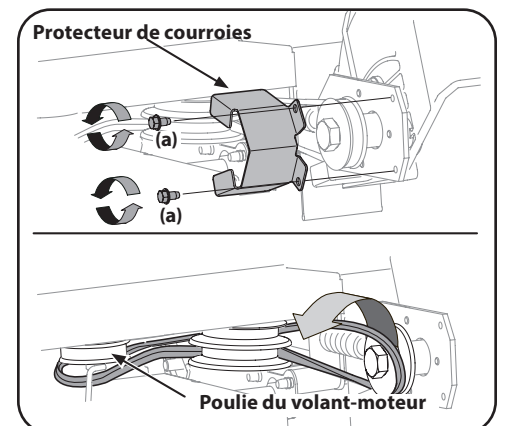


Figure 4-4

**NOTE :** Assurez-vous que la courroie d'entraînement est bien placée, qu'elle glisse bien sur les poulies et qu'elle n'est pas pincée entre ces poulies. Répétez les trois premières étapes si la courroie est pincée.



**AVERTISSEMENT !** N'utilisez pas le coupe-bordures si le protecteur de courroie n'est pas installé.

## Remisage

Procédez comme suit pour entreposer le coupe-bordures pendant une longue période :

1. Nettoyez bien l'appareil et lubrifiez-le comme indiqué à la page 17 du chapitre Entretien.
2. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions sur l'entreposage du moteur.
3. Appliquez une couche de graisse mécanique sur la lame de coupe pour prévenir la corrosion et la rouille.

4. Entreposez le coupe-bordures dans un endroit propre et sec et à distance de tout produit corrosif comme de l'engrais.
5. Lubrifiez l'appareil, surtout les ressorts et les roulements, avec de l'huile légère ou avec une couche de silicone en aérosol.

**NOTE :** Si l'appareil est entreposé dans un local non ventilé ou dans une remise en métal, traitez les surfaces non peintes de l'appareil avec un produit antirouille.

## Dépannage

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le filtre à air est sale.</li> <li>2. Le moteur doit être amorcé (si l'appareil en est équipé).</li> <li>3. Le réservoir de carburant est vide.</li> <li>4. L'essence est éventée.</li> <li>5. Le fil de bougie est débranché.</li> <li>6. La bougie d'allumage est encrassée.</li> <li>7. Le moteur est noyé.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Consultez la notice d'utilisation du moteur.</li> <li>2. Appuyez deux ou trois fois sur la poire d'amorçage.</li> <li>3. Remplissez le réservoir avec de l'essence propre et fraîche.</li> <li>4. Vidangez le carburant et remplissez le réservoir avec de l'essence propre et fraîche.</li> <li>5. Branchez le fil à la bougie d'allumage.</li> <li>6. Nettoyez la bougie, remplacez-la ou ajustez son écartement.</li> <li>7. Consultez la notice d'utilisation du moteur.</li> </ol>
Le moteur tourne irrégulièrement.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le fil de bougie est desserré.</li> <li>2. L'essence est éventée.</li> <li>3. L'évent du bouchon du réservoir est bouché.</li> <li>4. Il y a de l'eau ou de la saleté dans le circuit d'alimentation.</li> <li>5. Le filtre à air est sale.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Branchez le fil de bougie et serrez-le.</li> <li>2. Vidangez l'essence et remplissez le réservoir avec de l'essence propre et fraîche.</li> <li>3. Enlevez les débris de l'évent.</li> <li>4. Vidangez le réservoir d'essence. Remplissez le réservoir avec de l'essence propre et fraîche.</li> <li>5. Consultez la notice d'utilisation du moteur.</li> </ol>
Le moteur surchauffe.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le niveau d'huile à moteur est bas.</li> <li>2. Le débit d'air est restreint.</li> <li>3. Le filtre à air est sale.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplissez le carter du moteur avec de l'huile appropriée.</li> <li>2. Nettoyez la surface du moteur et autour des ailettes de refroidissement.</li> <li>3. Consultez la notice d'utilisation du moteur.</li> </ol>
Le moteur hésite à haute vitesse.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. L'écartement de la bougie est trop petit.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajustez l'écartement. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour de l'information sur l'écartement recommandé.</li> </ol>
Le moteur tourne irrégulièrement au ralenti.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La bougie d'allumage est défectueuse ou l'écartement est trop grand.</li> <li>2. Le filtre à air est sale.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajustez l'écartement ou remplacez la bougie d'allumage.</li> <li>2. Consultez la notice d'utilisation du moteur.</li> </ol>
Le moteur produit des vibrations excessives.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La lame de coupe est déformée ou endommagée.</li> <li>2. La fusée de la lame est déformée ou endommagée.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacez la lame de coupe.</li> <li>2. Contactez un centre de service agréé.</li> </ol>
La courroie d'entraînement glisse.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La courroie est usée ou étirée.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacez la courroie.</li> </ol>











