

# VEVOR<sup>®</sup>

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Technical Support and E-Warranty Certificate [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## **GARAGE DOOR SPRING**

**MODEL:** 207-2-24/250-2-35/225-2-27/250-2-31/234-2-28/  
234-2-31/250-2-32/218-2-26/225-2-24  
GZ-22/GZ-23/GZ-24/GZ-28/GZ-29/GZ-30

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

# VEVOR<sup>®</sup>

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

## GARAGE DOOR SPRING

**MODEL:** 207-2-24/250-2-35/225-2-27/250-2-31/234-2-28/  
234-2-31/250-2-32/218-2-26/225-2-24/GZ-22/GZ-23/GZ-24/GZ-28/GZ-29/  
GZ-30



### NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us: Technical Support and E-Warranty Certificate [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

## SAFETY INSTRUCTIONS

### **WARNING**

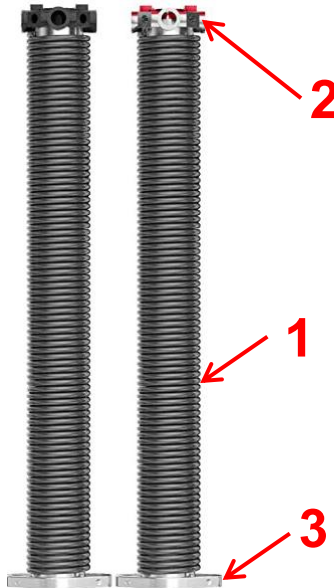
1. Properly handle and install torsion springs, expansion springs, and other garage door hardware, otherwise, serious injury or death may occur!
2. Read and understand all the instructions before you start working.
3. Professional installation is recommended.
4. Do not attempt to install yourself unless you have the right tools, reasonable mechanical ability, experience, and upper arm strength.
5. Springs and accessories are under extreme tension at all times. All tension must be released from springs before any work is performed.
6. Pay attention to the safety of surrounding personnel during installation.

## MODEL AND PARAMETERS

Description Model	Wire Diameter x Inside Diameter x Length	Material
<b>207-2-24</b>	0.207x2x24inch	82B & Cast Aluminum
<b>250-2-35</b>	0.250x2x35inch	
<b>225-2-27</b>	0.225x2x27inch	
<b>250-2-31</b>	0.25x2x31inch	
<b>234-2-28</b>	0.234x2x28inch	
<b>234-2-31</b>	0.234x2x31inch	
<b>250-2-32</b>	0.25x2x32inch	

<b>218-2-26</b>	0.218x2x26inch	82B & Cast Aluminum
<b>225-2-24</b>	0.225x2x24inch	
<b>GZ-22</b>	0.207x2x22inch	
<b>GZ-23</b>	0.218x2x23inch	
<b>GZ-24</b>	0.218x2x24inch	
<b>GZ-28</b>	0.25x2x28inch	
<b>GZ-29</b>	0.25x2x29inch	
<b>GZ-30</b>	0.25x2x30inch	

## STRUCTURE DIAGRAM

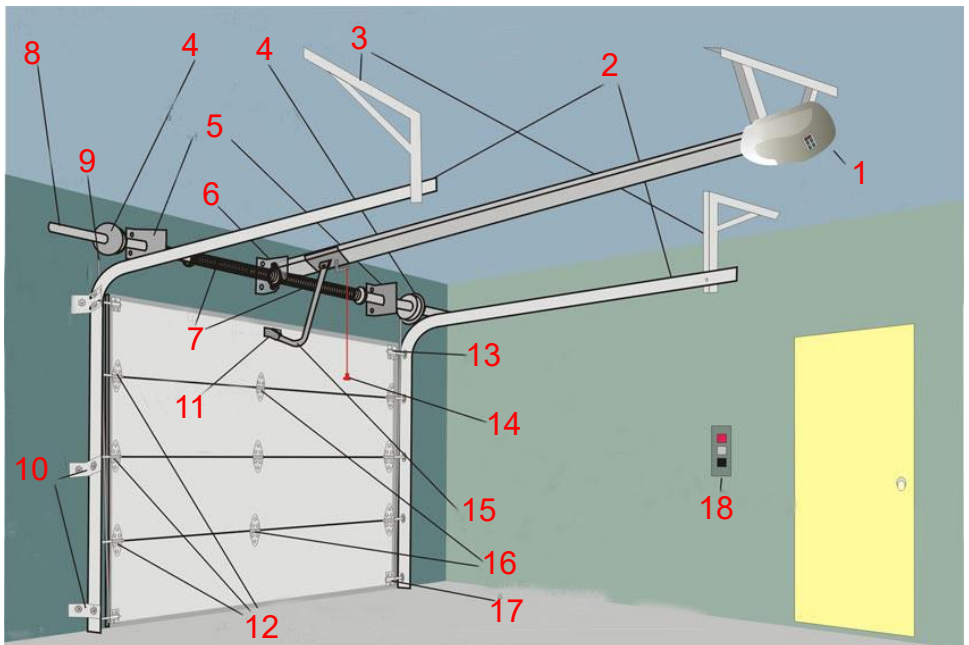


1. Torsion Spring    2.Regulating Block    3.Fixed Block

## COMPONENTS

No.	Pictu re	Name	Qty
1		<b>Spring</b> (Dextrorotary)	1
2		<b>Spring</b> (Levorotary)	1
3		Winding Bars	2
4		Gloves	1 Pair
5		Mounting Wrench	1
6		User Manual	1

## PRODUCT USAGE



1.Door Machine 2.Horizontalguide Rail 3.Horizontalguide Rail Bracket

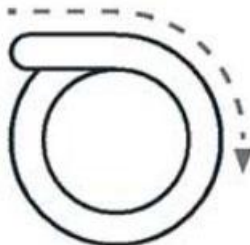
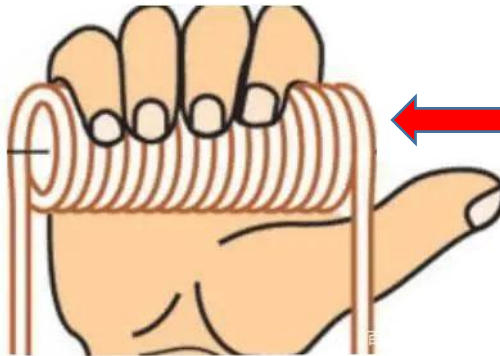
- 4.The Wire Wheel
- 5.Edge Shaft Shelf
- 6.Axis Shelf
- 7.Torsion Spring
- 8.Torsion Spring Shaft
- 9.Wire Rope
- 10.Verticalguide Rail Bracket
- 11.Door Stents
- 12.On both sides of the Hinge and Roller
- 13.Top Bracket and Roller
- 14.Emergency Release Shake Handhandle
- 15.Connecting Rod
- 16.Center Hinge
- 17.Bottom Bracket and Roller
- 18.Wall Button Switches

**Levorotary/Dextrorotary Distinction:**

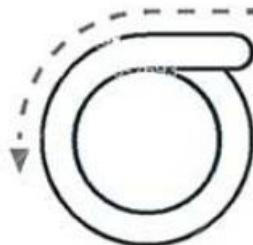


L(Levorotary) / R(Dextrorotary)

**HELPFUL TRICK:** Make an "O" with your index finger and thumb. Using the tip of your finger as the end of the wire, follow the direction down your finger and it will give you the direction the spring is coiled.

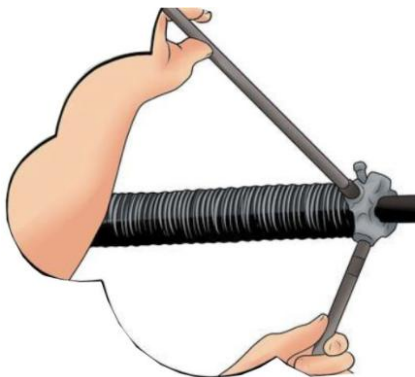


Dextrorotar



Levorotary

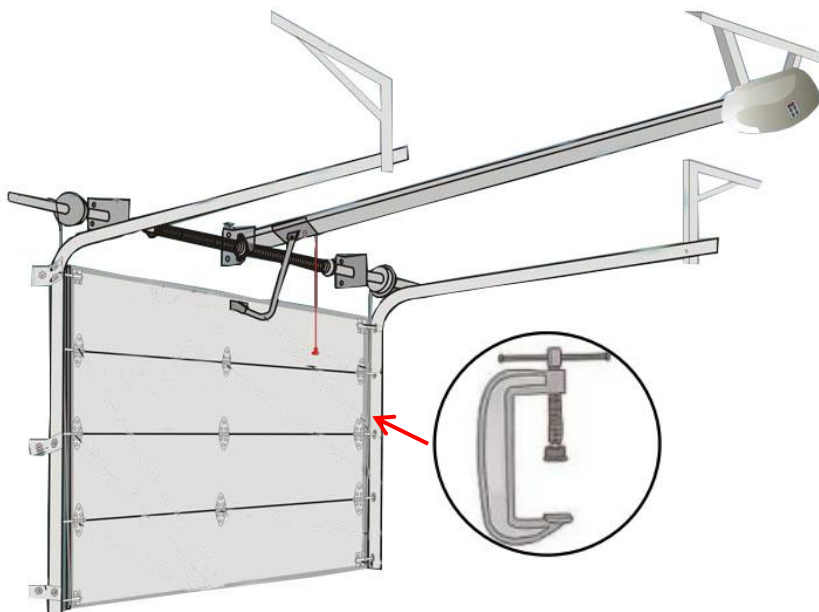
**Adjust the Spring Tension:** It is dangerous to adjust the torsion spring, please call a professional to adjust.



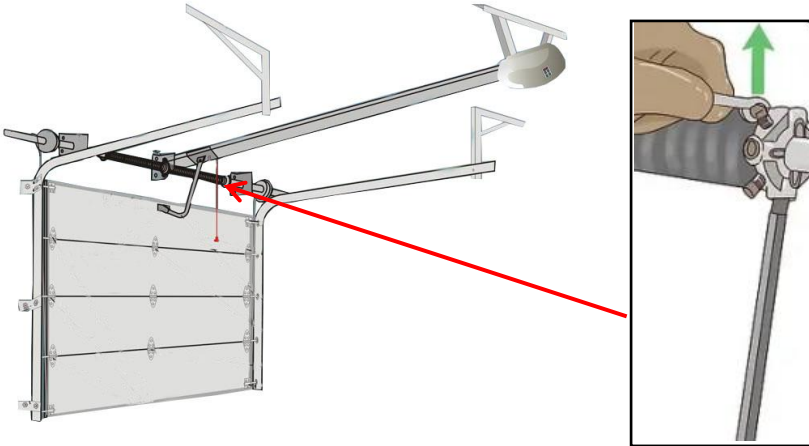
## REMOVING THE OLD SPRINGS

### **⚠ WARNING**

It is dangerous to remove the torsion spring. Please call a professional to operate.



1. Unplug the garage door opener and clamp the door to the track. Disconnect the garage door opener so the door remains closed. Use locking pliers or a C-clamp to secure the door to the track to keep it from opening when you release the tension on the springs.

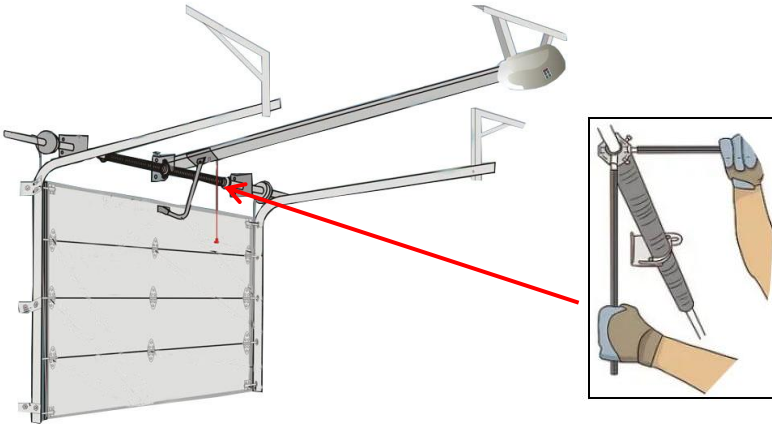


2. Loosen the set screws while holding each spring with a winding bar. Position a sturdy ladder to the side of the springs, rather than working directly in front of them, for safety reasons. Put on eye protection and leather gloves. Push a winding bar into the bottom hole of the winding cone on the outside of 1 spring. Use a wrench to loosen the 2 set screws. Keep a firm grip on the bar as the spring will expand powerfully as the screws are released. Repeat on the other side. To ensure the bars fit securely into the winding cone holes, file down the ends.

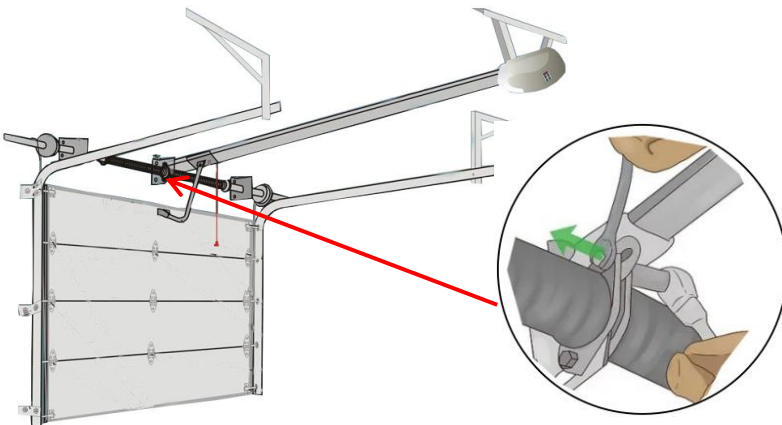
**Note:**

**A:** Using a screwdriver pin punch, or plier handles to unwind the bars could result in serious injury, as these tools aren't designed to hold the spring in place.

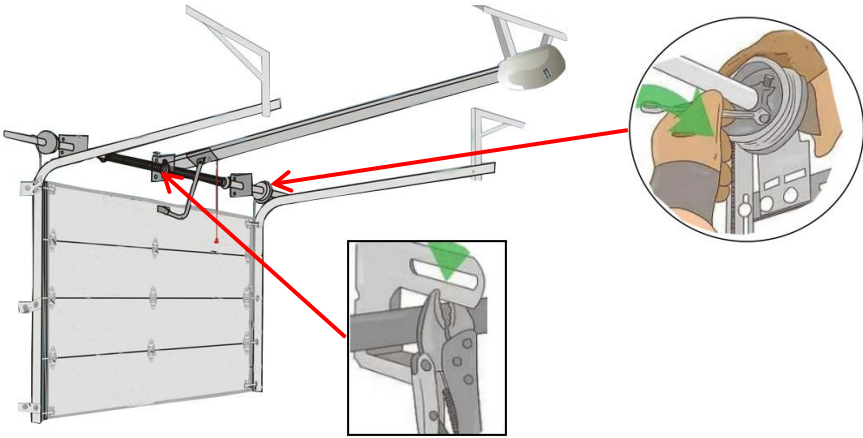
**B:** Avoid standing on a bucket or chair to reach the springs. Use a sturdy ladder to minimize the risk of injury.



3. Unwind each spring with the help of 2 winding bars. Position the second winding bar into a hole on the winding cone at a perpendicular angle to the first. Unwind the spring  $\frac{1}{2}$  turn at a time moving 1 winding bar to the next open perpendicular position after each  $\frac{1}{2}$  turn. Repeat on the other spring.



4. Remove the nuts and bolts, then slide the springs to the end bracket. Using a wrench, remove the 2 nuts and bolts that secure each spring cone to the center bracket. Then slide each spring toward the end bracket.



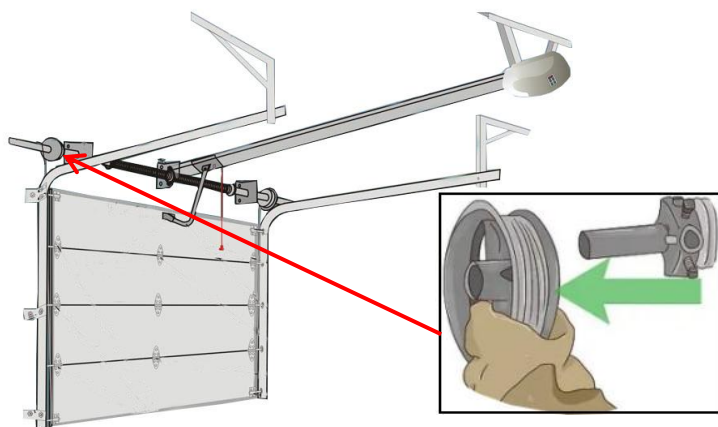
5. Secure the tube and remove the springs, cables, and cable drums. Use locking pliers or a C-clamp to secure the torsion tube to the center bracket to keep it from moving. Then, use a wrench to loosen the set screws on both lift cable drums. Disconnect the lift cables, then slide the cable drums and springs off the torsion tube.

**Note:** Securing the tube is an essential step that will prevent the tube from moving around and potentially injuring you, so be sure to fully lock the tube in place.

## INSTALLING THE NEW SPRINGS

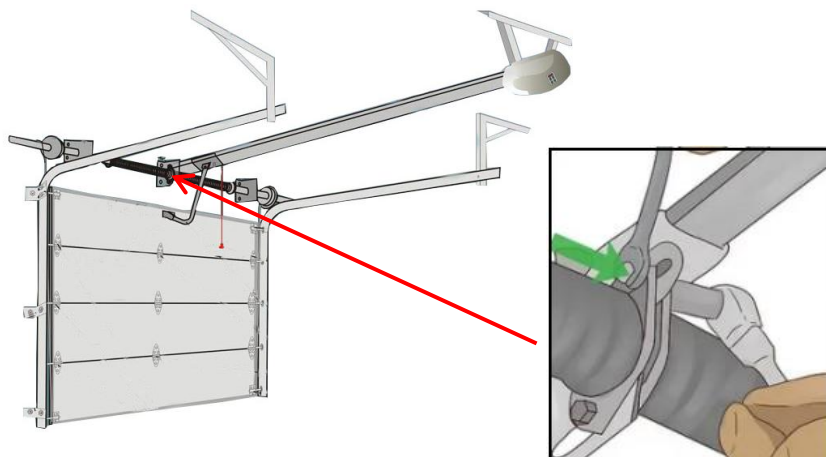
### **⚠ WARNING**

It is dangerous to install the torsion spring. Please call a professional to operate.

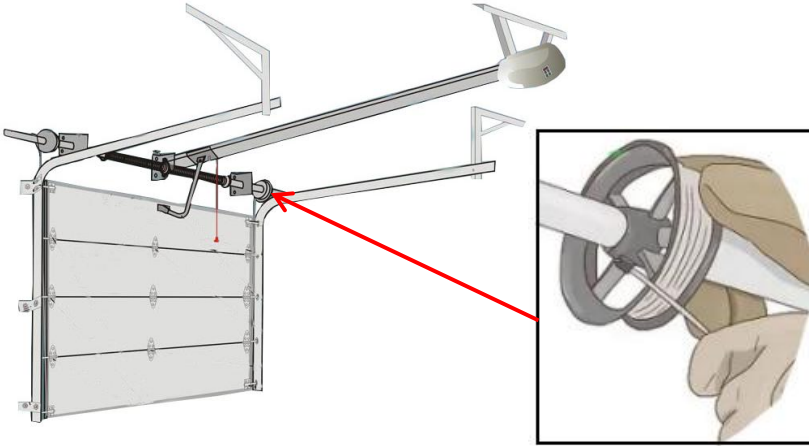


1. Slide the left spring onto the tube and add the cable drum.

When your new springs arrive, put the new left spring on the torsion tube, making sure that the stationary cone on the end of the spring faces the center bracket. After sliding the new spring into place, replace the cable drum and insert the torsion bar into the left bearing bracket.



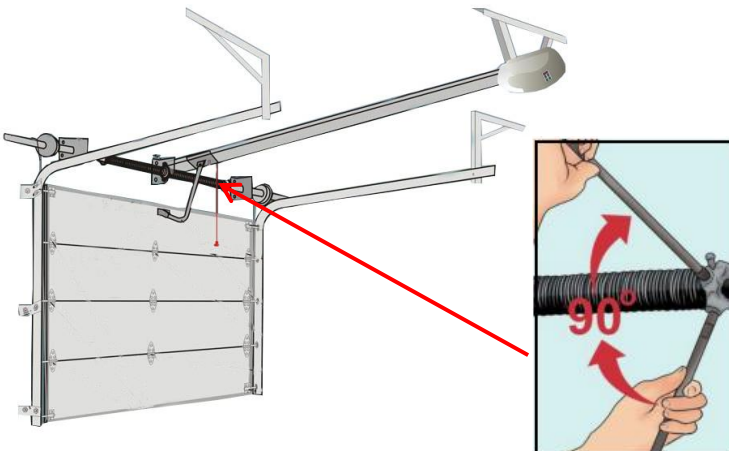
2. Install the center bearing and the right spring, then secure the cones. Slide the torsion bar to the left then add the center bearing. Slide the right spring onto the bar and press the bearing into the stationary cone. Connect both of the stationary cones to the center bracket with the nuts and bolts you removed previously. Remove the locking pliers or clamp from the center bracket.



3. Thread the cables and tighten the drums.

Run the lift cable between the roller and the doorjamb. Slip the lift cable stop through the cable slot on the drum. Then attach locking pliers to the torsion tube to secure it in place. Spin the drum to wind the cable into the grooves, then tighten the set screws. Repeat on the other side, leaving the locking pliers in place.

**Note:** For the door to operate properly, you need the same amount of tension on both sides, so take care to tighten each side evenly.



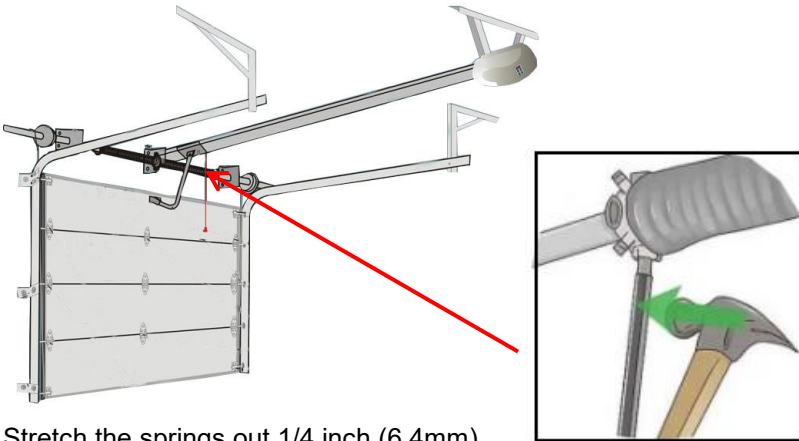
#### 4. Wind the springs.

Insert 2 winding bars into the winding cone so they are perpendicular to each other. Use the bars to turn the spring ¼ turn at a time, moving the bars to new holes in the cone as necessary. Follow the supplier's recommendation for the number of turns to complete. Repeat on the other spring.

#### Note:

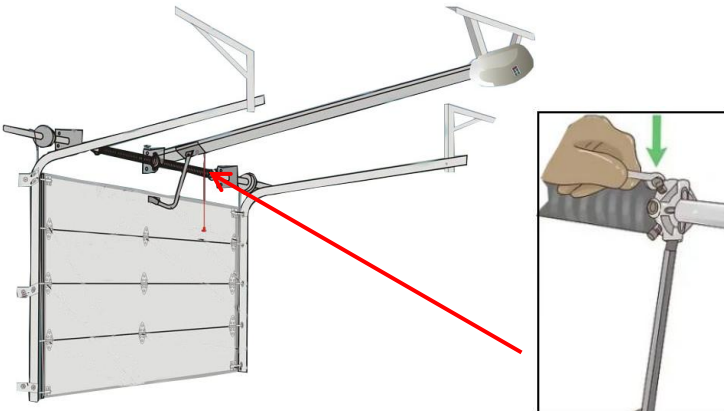
**A:** Generally, you'll need 30 quarter-turns for a 7 ft (2.1 m) tall door and 36 quarter-turns for an 8 ft (2.4 m) tall door.

**B:** Winding the spring too tight could cause it to break and injure you, so be sure to follow the supplier's recommendation and don't over-wind the spring.



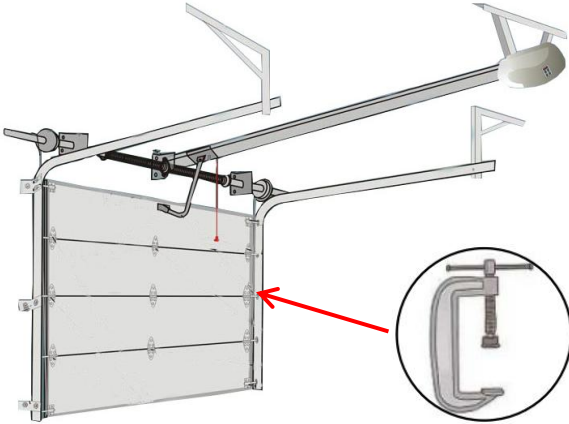
#### 5. Stretch the springs out 1/4 inch (6.4mm).

When the spring is fully wound, leave 1 winding bar in a slot of the cone that is perpendicular to the floor. Tap the winding bar with a hammer to stretch the spring 1/4 inch (6.4mm) out from the center. Repeat on the other side.



6. Tighten the set screws.

Tighten each set screw until it contacts the torsion tube. Tightening the screws more than this could distort or puncture the torsion tube, so be sure to make less than 1 full rotation once the screws touch the torsion tube.



7. Remove the clamps or pliers.

It is now safe to remove the clamps or pliers you used to hold both the torsion bar and the garage door itself in place.

**Note:** When to add or unwind 1 or 2 quarter turn , must be hold on the clamps or pliers again.



8. Check the balance after installed.

**Leave the door at half way position:**

If the door moves up on itself, means torsion spring are wound too much, in this case, to unwind both of the torsion spring 1 or 2 quarter turn until the door balance itself.

## MAINTENANCE

1. Use a neutral cleaner and a soft brush to clean the garage door several times a year.
2. Use a lightweight oil spray on all springs, hinges, rollers and pivot points at least once a year to allow your garage door to slide smoothly up and down.
3. Once a year, you should thoroughly inspect the electric garage door and tighten all screws, nuts or bolts that may be loose.
4. Using a cloth and a concentrated but non-corrosive cleaner, wipe down the garage door track and carefully clean all exposed parts of the roller to remove all excess moisture.

**Address:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

**Imported to AUS:** SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia

**Imported to USA:** Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP
----	-----

E-CrossStu GmbH  
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP
----	-----

YH CONSULTING LIMITED.  
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,  
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

**VEVOR**<sup>®</sup>

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

**TechnicalSupport and E-Warranty Certificate**

**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

# VEVOR<sup>®</sup>

## TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

### SPRĘŻYNA BRAM GARAŻOWYCH

MODEL: 207-2-24/250-2-35/225-2-27/250-2-31/234-2-28/  
234-2-31/250-2-32/218-2-26/225-2-24  
GZ-22/GZ-23/GZ-24/GZ-28/GZ-29/GZ-30

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

# VEVOR<sup>®</sup>

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

SPRĘŻYNA BRAM GARAŻOWYCH

MODEL: 207-2-24/250-2-35/225-2-27/250-2-31/234-2-28/

234-2-31/250-2-32/218-2-26/225-2-24/GZ-22/GZ-23/GZ-24/GZ-28/GZ-29/  
GZ-30



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:  
Wsparcie techniczne i certyfikat E-Gwarancji [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

## INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA



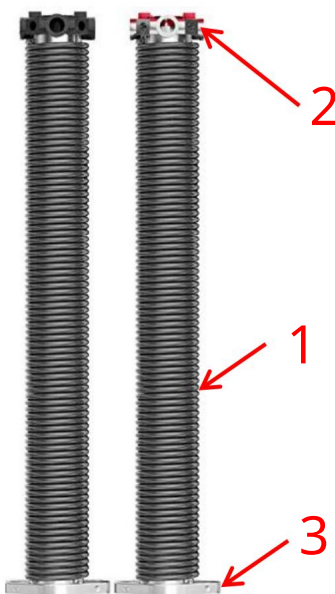
1. Prawidłowo obchodź się ze sprężynami skrętnymi, sprężynami rozprężnymi i innego osprzętu do drzwi garażowych, w przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń ciała lub śmierci zdarzać się!
2. Przed rozpoczęciem pracy należy przeczytać i zrozumieć wszystkie instrukcje.
3. Zaleca się zlecenie instalacji profesjonalistcie.
4. Nie próbuj samodzielnie instalować, jeśli nie masz odpowiednich narzędzi, rozsądne zdolności mechaniczne, doświadczenie i siła ramion.
5. Sprężyny i akcesoria są cały czas pod ekstremalnym napięciem. Wszystkie Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy rozluźnić sprężyny.
6. Zwróć uwagę na bezpieczeństwo personelu w pobliżu podczas instalacja.

## MODEL I PARAMETRY

Opis Model	Średnica drutu x średnica wewnętrzna x długość	Tworzywo
207-2-24	0,207x2x24 cale	82B i obsada Aluminium
250-2-35	0,250x2x35 cali	
225-2-27	0,225x2x27 cali	
250-2-31	0,25x2x31 cali	
234-2-28	0,234x2x28 cali	
234-2-31	0,234x2x31 cali	
250-2-32	0,25x2x32 cale	

218-2-26	0,218x2x26 cali	82B i obsada Aluminium
225-2-24	0,225x2x24 cale	
GZ-22	0,207x2x22 cale	
GZ-23	0,218x2x23 cale	
GZ-24	0,218x2x24 cale	
GZ-28	0,25x2x28 cali	
GZ-29	0,25x2x29 cali	
GZ-30	0,25x2x30 cali	

## SCHEMAT STRUKTURY

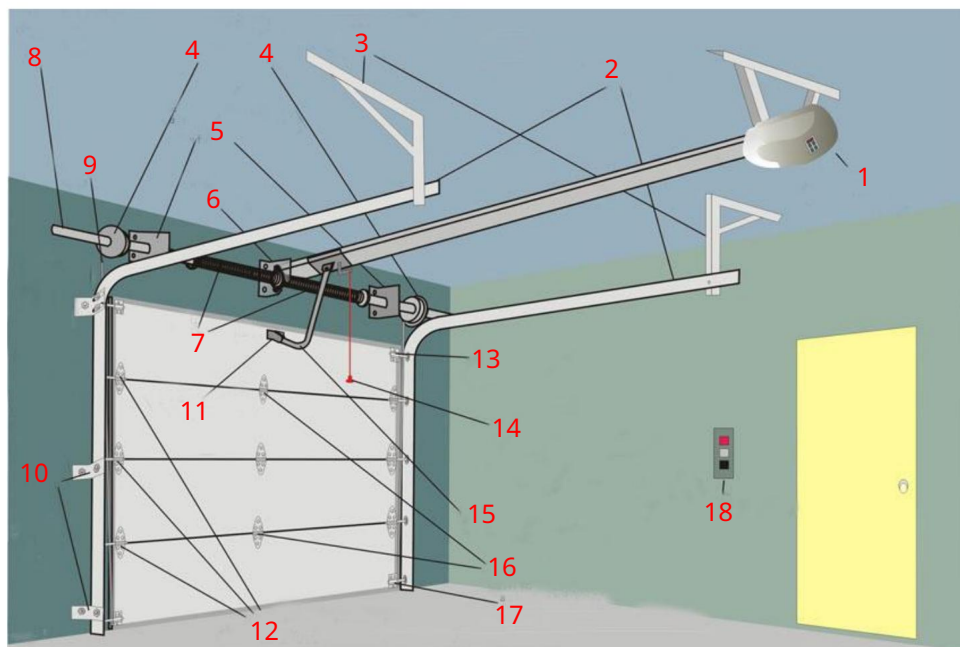


1. Sprężyna skrętna 2. Blok regulacyjny 3. Blok stały

## SKŁADNIKI

NIE.	Zdjęcie	Nazwa	Ilość
1		Wiosna (prawoskrętna)	1
2		Wiosna (lewoskrętna)	1
3		Pręty nawijające	2
4		Rękawice	1 para
5		Klucz montażowy	1
6		Instrukcja obsługi	1

## UŻYCIE PRODUKTU



1. Maszyna drzwiowa 2. Prowadnica pozioma 3. Wspornik prowadnicy poziomej

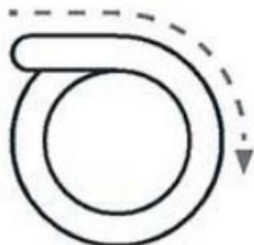
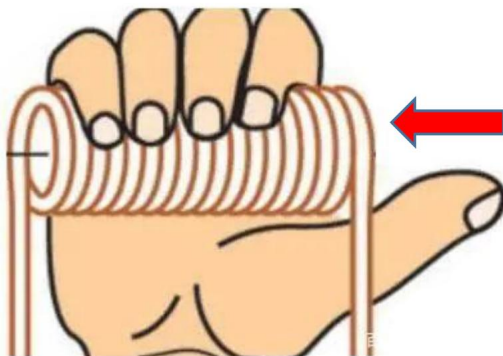
4. Koło druciane
5. Półka wału krawędziowego
6. Półka osiowa
7. Sprężyna skrętna
8. Wałek sprężyny skrętnej
9. Lina stalowa
10. Wspornik pionowej szyny prowadzącej
11. Stenty drzwiowe
12. Po obu stronach zawiasu i rolki
13. Górny wspornik i rolka
14. Uchwyt awaryjnego zwalniania
15. Korbówód
16. Zawias środkowy
17. Dolny wspornik i rolka
18. Przełączniki ściennie

Rozróżnienie lewoskrętnego i prawoskrętnego:

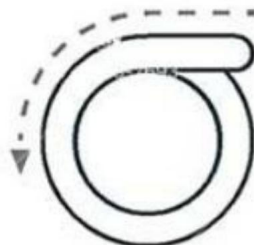


L (lewoskrętny) / R (prawoskrętny)

POMOCNA TRIKA: Zrób kształt litery „O” palcem wskazującym i kciukiem. Używając czubka palca jako końca drutu, przesuwał drut wzdłuż palca, a wskażesz kierunek związania się sprężyny.

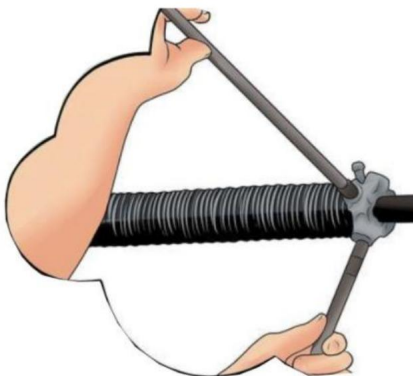


Dekstrorotar



Lewoskrętny

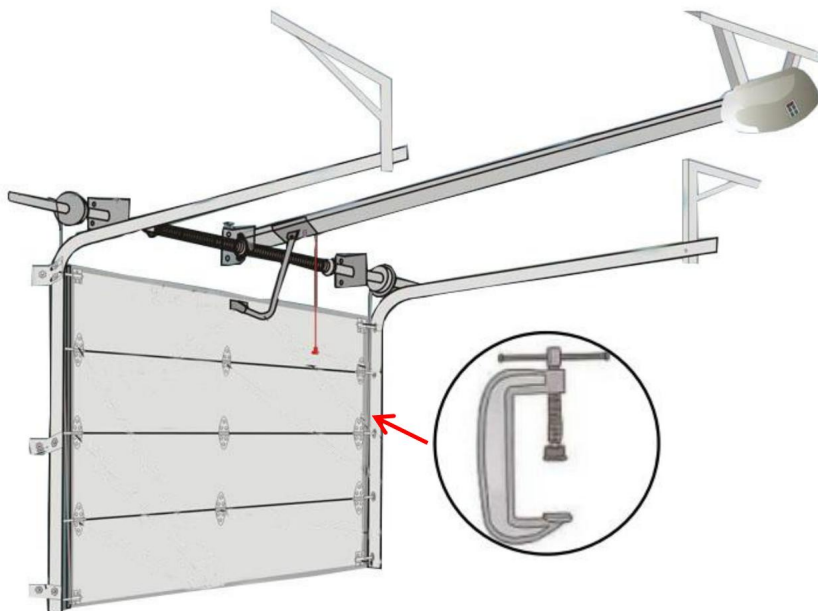
Regulacja napięcia sprężyny: Regulacja sprężyny skrętnej jest niebezpieczna, dlatego w celu wykonania regulacji należy wezwać specjalistę.



### USUWANIE STARYCH SPRĘŻYN

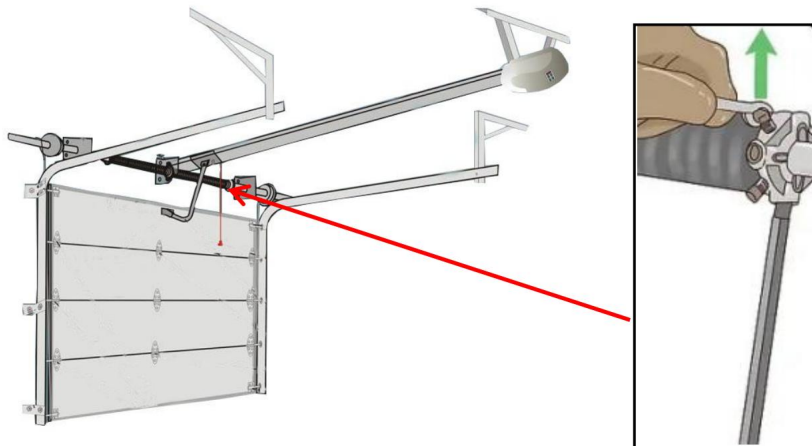
**⚠ WARNING**

Usuwanie sprężyny skrętnej jest niebezpieczne. Prosimy o wezwanie fachowca w celu wykonania operacji.



1. Odłącz otwieracz drzwi garażowych i zamocuj drzwi na szynie.

Odłącz otwieracz drzwi garażowych, aby drzwi pozostały zamknięte. Użyj szczypic blokujących lub zacisku C, aby zabezpieczyć drzwi do szyny i zapobiec ich przesuwaniu się otwieranie następuje po zwolnieniu napięcia sprężyn.



2. Odkręć śruby regulacyjne, trzymając jednocześnie każdą sprężynę za pomocą pręta naciągowego.

Zamiast pracować, ustaw solidną drabinę obok sprężyn.

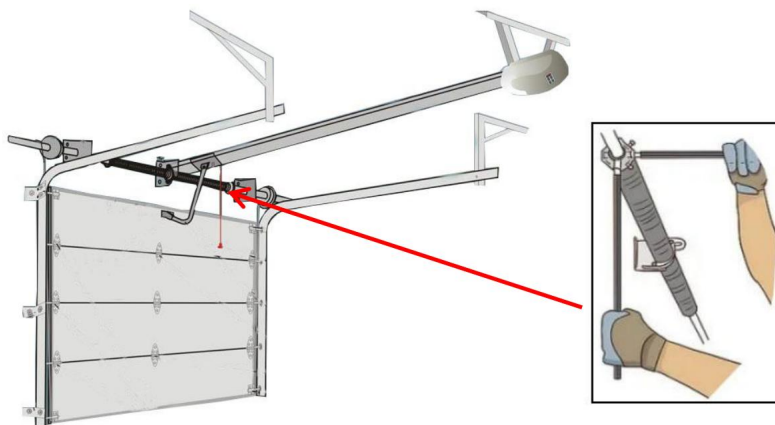
bezpośrednio przed nimi, ze względów bezpieczeństwa. Załóż okulary ochronne i skórzane rękawiczki. Włóż pręt nawijający do dolnego otworu nawijacza stożek na zewnątrz 1 sprężyny. Użyj klucza, aby poluzować 2 śruby ustalające.

Mocno trzymaj drążek, ponieważ sprężyna będzie się mocno rozszerzać w miarę śruby są zwalniane. Powtórz po drugiej stronie. Aby upewnić się, że pręty pasują włożyć je ściśle do otworów stożka nawojowego, spiłować końce.

Notatka:

A: Używając śrubokręta, przebijaka lub uchwytów szczypic, aby odwinąć pręty może spowodować poważne obrażenia, ponieważ narzędzia te nie są przeznaczone do trzymania sprężyna na swoim miejscu.

B: Unikaj stawania na wiadrze lub krześle, aby dosięgnąć sprężyn. Użyj solidnego drabiny, aby zminimalizować ryzyko obrażeń.



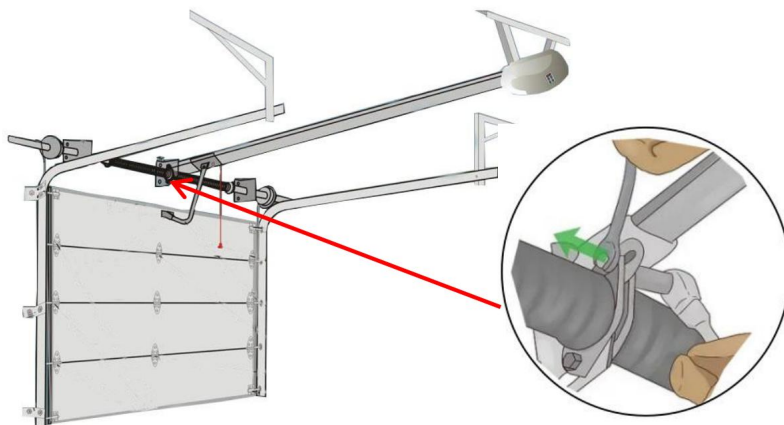
3. Rozwiń każdą sprężynę za pomocą 2 prętów nawijających.

Umieść drugi pręt nawijający w otworze stożka nawijającego pod kątem

kąt prostopadły do pierwszego. Odwiń sprężynę o % obrotu na raz, poruszając się

1 pręt nawijający do następnjej otwartej pozycji prostopadłej po każdym % obrocie.

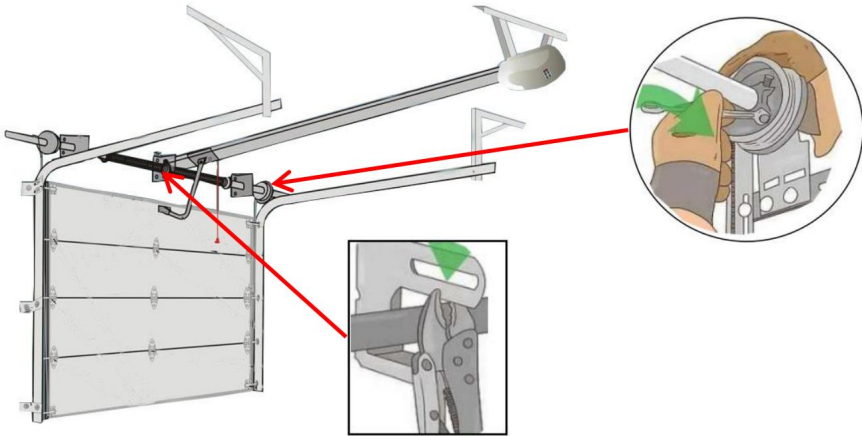
Powtórz tę czynność na drugiej sprężynie.



4. Odkręć nakrętki i śruby, a następnie przesuń sprężyny do wspornika końcowego.

Za pomocą klucza odkręć dwie nakrętki i śruby mocujące każdy stożek sprężyny

do wspornika środkowego. Następnie przesuń każdą sprężynę w kierunku wspornika końcowego.



5. Zabezpiecz rurę i wyjmij sprężyny, kable i bębny kablowe.

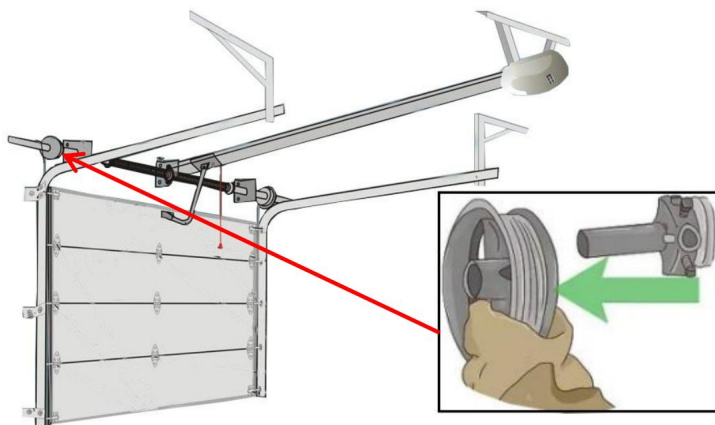
Za pomocą szczypiec blokujących lub zacisku C zabezpiecz rurę skrętną w środku wspornik, aby zapobiec jego przesuwaniu. Następnie użyj klucza, aby poluzować zestaw śruby na obu bębnach linowych podnośnika. Odłącz kable podnośnika, a następnie przesunąć bębny kablowe i sprężyny z rury skrętnej.

Uwaga: Zabezpieczenie rurki jest niezbędnym krokiem, który zapobiegnie jej wypadnięciu. Przemieszczanie się i potencjalne obrażenia, dlatego pamiętaj o całkowitym zablokowaniu rurki na miejscu.

## INSTALACJA NOWYCH SPRĘŻYN

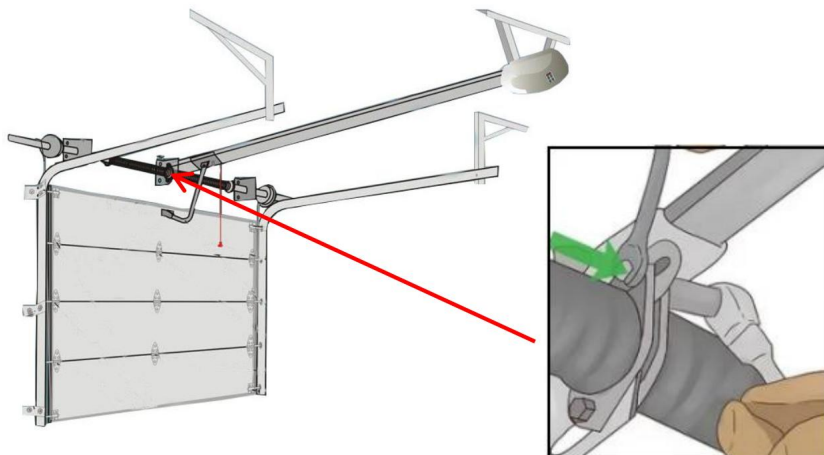
### **⚠ WARNING**

Montaż sprężyny skrętnej jest niebezpieczny. Prosimy o kontakt z fachowcem działającym.



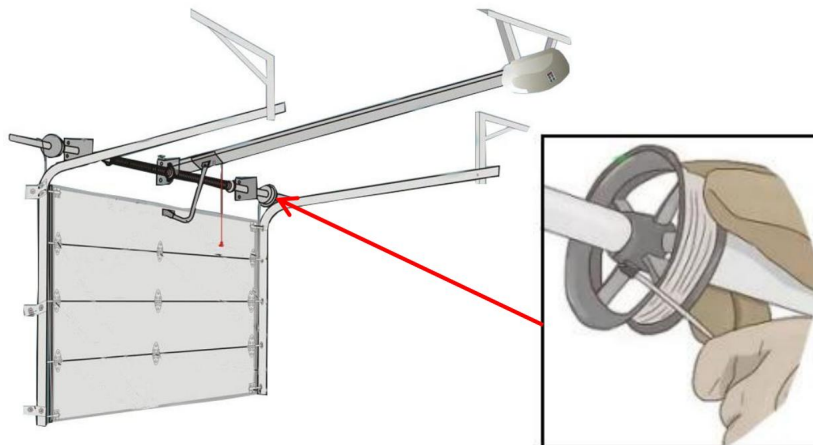
1. Nasuń lewą sprężynę na rurkę i dodaj bęben kablowy.

Gdy otrzymasz nowe sprężyny, załóż nową lewą sprężynę na rurkę skrętną, upewnij się, że nieruchomy stożek na końcu sprężyny jest skierowany w stronę środkowego wspornika. Po wsunięciu nowej sprężyny na miejsce należy założyć bęben kablowy i włożyć drążek skrętny do lewego wspornika łożyska.



2. Zamontuj łożysko środkowe i prawą sprężynę, a następnie zabezpiecz stożki.

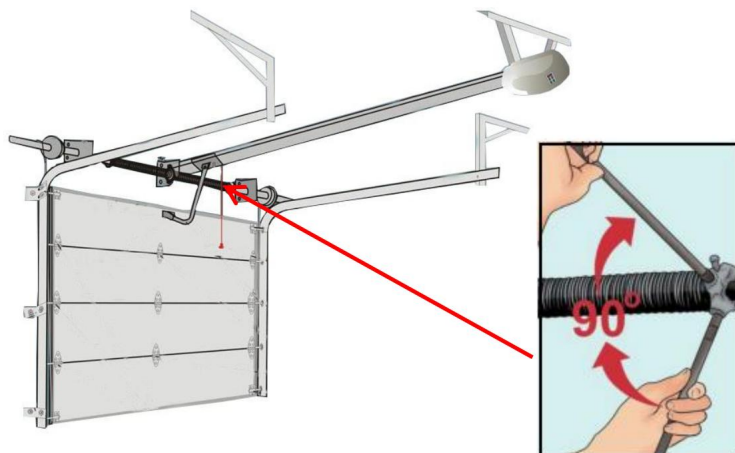
Przesuń drążek skrętny w lewo, a następnie dodaj łożysko środkowe. Przesuń prawą sprężynę na pręt i wciśnij łożysko w stożek nieruchomy. Podłącz oba stożki stacjonarne do wspornika środkowego za pomocą nakrętek i śrub, które odkręciłeś wcześniej. Zdejmij szczytce blokujące lub zacisk ze środkowego wspornika.



3. Przeciągnij kable i dokręć bębny.

Przeprowadź kabel podnośnika między rolką a ościeżnicą drzwi. Przesuń ogranicznik kabla podnośnika przez szczelinę kablową na bębnie. Następnie załóż szczytce blokujące na rurę skrętną aby zabezpieczyć go na miejscu. Obróć bęben, aby nawinąć kabel w rowki, a następnie dokręć śruby ustalające. Powtórz po drugiej stronie, pozostawiając szczytce blokujące na miejscu.

Uwaga: Aby drzwi działały prawidłowo, potrzebne jest takie samo napięcie z obu stron, dlatego należy zadbać o równomierne dokręcenie każdej strony.



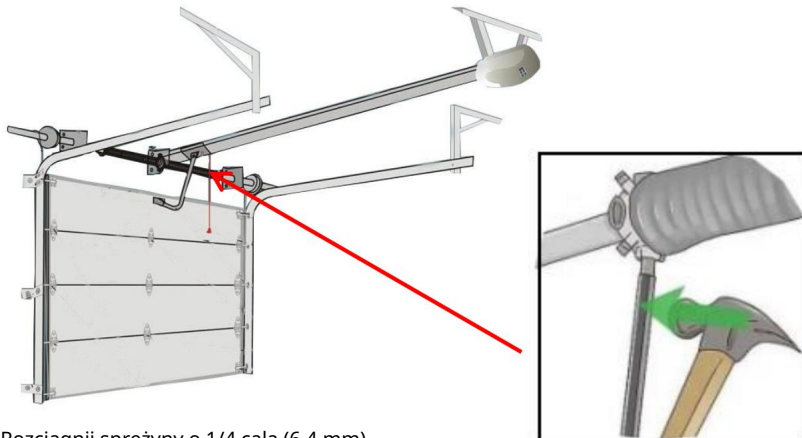
#### 4. Naciągnij sprężyny.

Włóż 2 pręty nawijające do stożka nawijającego tak, aby były prostopadłe do siebie inne. Użyj prętów, aby obrócić sprężynę o % obrotu na raz, przesuując pręty do nowego otwory w stożku, jeśli to konieczne. Postępuj zgodnie z zaleceniami dostawcy dotyczącymi liczba obrotów do wykonania. Powtórz na drugiej sprężynie.

Notatka:

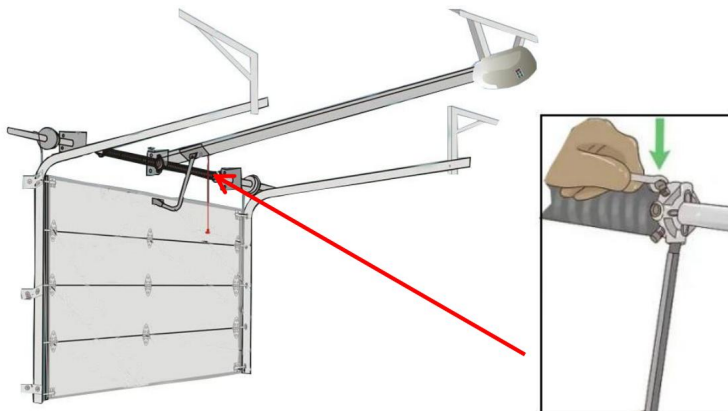
A: Zwykle potrzeba 30 ćwierćobrotów dla drzwi o wysokości 7 stóp (2,1 m) i 36 ćwierć obrotu dla drzwi o wysokości 8 stóp (2,4 m).

B: Zbyt mocne naciągnięcie sprężyny może spowodować jej pęknięcie i obrażenia, dlatego należy zachować ostrożność stosować się do zaleceń dostawcy i nie naciągać sprężyny zbyt mocno.



#### 5. Rozciągnij sprężyny o 1/4 cala (6,4 mm).

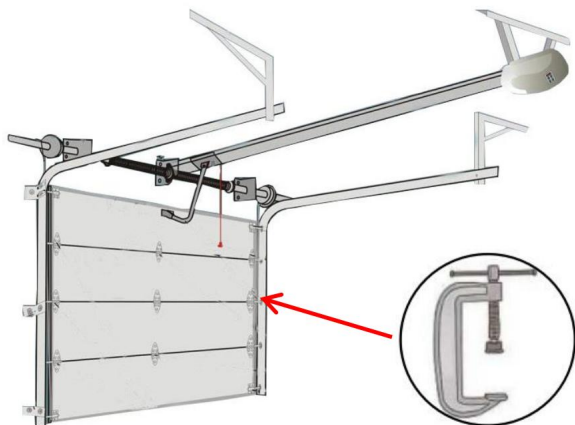
Gdy sprężyna jest całkowicie nawinięta, pozostaw 1 pręt naciągowy w szczelinie stożka, który jest prostopadłe do podłogi. Stuknij w pręt naciągowy młotkiem, aby rozciągnąć sprężynę 1/4 cala (6,4 mm) od środka. Powtórz po drugiej stronie.



## 6. Dokręć śruby ustalające.

Dokręć każdą śrubę ustalającą, aż dotknie rury skrętnej. Dokręcanie śrub

większa ilość może spowodować odkształcenie lub przebicie rury skrętnej, dlatego należy wykonać mniejszą ilość niż jeden pełny obrót po dotknięciu śrub rury skrętnej.



## 7. Zdejmij zaciski lub szczypce.

Teraz możesz bezpiecznie usunąć zaciski lub szczypce, których używałeś do przytrzymywania obu drążków skrętnych i same drzwi garażowe na swoim miejscu.

Uwaga: Kiedy ponownie dodać lub odkręcić 1 lub 2 ćwierćobrotowe , trzeba się trzymać zaciski lub szczypce.



## 8. Po zainstalowaniu sprawdź równowagę.

Pozostaw drzwi otwarte w połowie:

Jeżeli drzwi same się podnoszą, oznacza to, że sprężyna skrętna jest zbyt mocno naciągnięta, w tym przypadku należy odkręcić obie sprężyny skrętne o 1 lub 2 ćwierćobrotu, aż drzwi same się równoważą.

## KONSERWACJA

1. Za pomocą neutralnego środka czyszczącego i miękkiej szczotki kilkakrotnie wyczyść bramę garażową. razy w roku.
2. Użyj lekkiego oleju w sprayu na wszystkie sprężyny, zawiasy, rolki i osie. punkty przynajmniej raz w roku, aby umożliwić płynne przesuwanie się drzwi garażowych i w dół.
3. Raz w roku należy dokładnie sprawdzić bramę garażową elektryczną i dokręć wszystkie śruby, nakrętki i nakrętki, które mogą być poluzowane.
4. Używając szmatki i skoncentrowanego, ale nieżrącego środka czyszczącego, przetrzyj szynę drzwi garażowych i dokładnie wyczyść wszystkie odsłonięte części rolki, aby usunąć nadmiar wilgoci.

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Miejsce, Rancho Cucamonga, CA 91730

Przedstawiciel UE	
-------------------	--

E-CrossStu GmbH  
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt nad Menem.

REP WIELKIEJ BRYTANII	
-----------------------	--

YH CONSULTING LIMITED.  
C/O YH Consulting Limited Biuro 147, Centurion House,  
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

# VEVOR<sup>®</sup>

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Certyfikat wsparcia technicznego i gwarancji  
elektronicznej [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

# VEVOR<sup>®</sup>

## TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

### MOLLA PER PORTA DA GARAGE

**MODELLO:** 207-2-24/250-2-35/225-2-27/250-2-31/234-2-28/

234-2-31/250-2-32/218-2-26/225-2-24

Modelli GZ-22/GZ-23/GZ-24/GZ-28/GZ-29/GZ-30

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti.

Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

# VEVOR<sup>®</sup>

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

MOLLA PER PORTA DA GARAGE

**MODELLO:** 207-2-24/250-2-35/225-2-27/250-2-31/234-2-28/  
234-2-31/250-2-32/218-2-26/225-2-24/GZ-22/GZ-23/GZ-24/GZ-28/GZ-29/

Modello GZ-30



## HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:  
Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

## ISTRUZIONI DI SICUREZZA



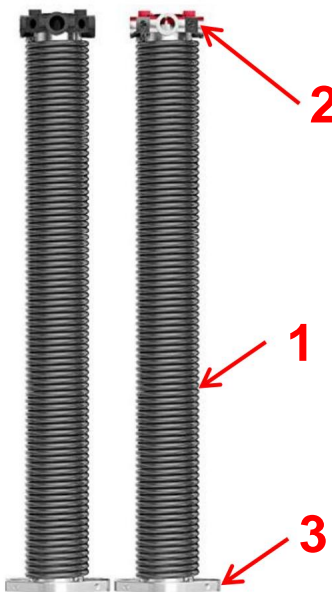
1. Maneggiare e installare correttamente le molle di torsione, le molle di espansione e altri accessori per porte da garage, altrimenti si possono verificare lesioni gravi o morte verificarsi!
2. Leggere e comprendere tutte le istruzioni prima di iniziare a lavorare.
3. Si consiglia l'installazione professionale.
4. Non tentare di installare da solo se non hai gli strumenti giusti, ragionevole capacità meccanica, esperienza e forza nella parte superiore del braccio.
5. Le molle e gli accessori sono sempre sottoposti a tensione estrema. Tutti prima di effettuare qualsiasi intervento è necessario allentare la tensione delle molle.
6. Prestare attenzione alla sicurezza del personale circostante durante installazione.

## MODELLO E PARAMETRI

Descrizione Modello	Diametro filo x diametro interno x lunghezza	Materiale
207-2-24	0,207x2x24 pollici	82BÿCast  Alluminio
250-2-35	0,250x2x35 pollici	
225-2-27	0,225x2x27 pollici	
250-2-31	0,25x2x31 pollici	
234-2-28	0,234x2x28 pollici	
234-2-31	0,234x2x31 pollici	
250-2-32	0,25x2x32 pollici	







<b>218-2-26</b>	0,218x2x26 pollici	82BÿCast  Alluminio
<b>225-2-24</b>	0,225x2x24 pollici	
Modello GZ-22	0,207x2x22 pollici	
Modello GZ-23	0,218x2x23 pollici	
Modello GZ-24	0,218x2x24 pollici	
Modello GZ-28	0,25x2x28 pollici	
Modello GZ-29	0,25x2x29 pollici	
Modello GZ-30	0,25x2x30 pollici	

### SCHEMA DELLA STRUTTURA

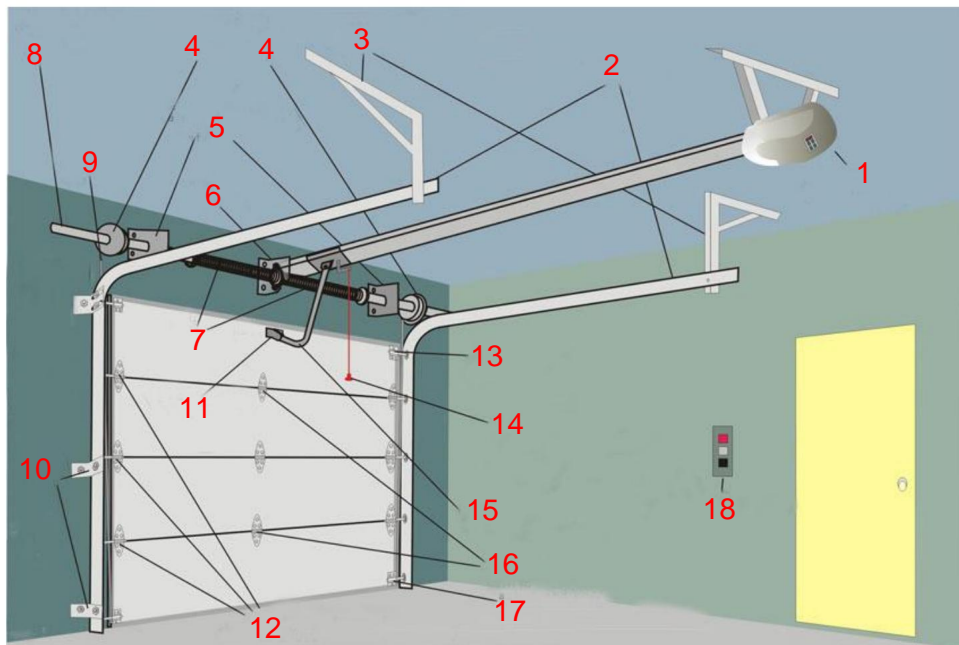


1. Molla di torsione 2. Blocco di regolazione 3. Blocco fisso

## COMPONENTI

NO.	Immagine	Nome	Quantità
1		Molla (destrorotativa)	1
2		Primavera (Levogira)	1
3		Barre di avvolgimento	2
4		Guanti	1 paio
5		Chiave di montaggio	1
6		Manuale d'uso	1

## UTILIZZO DEL PRODOTTO



1. Macchina per porte 2. Guida orizzontale 3. Staffa per guida orizzontale

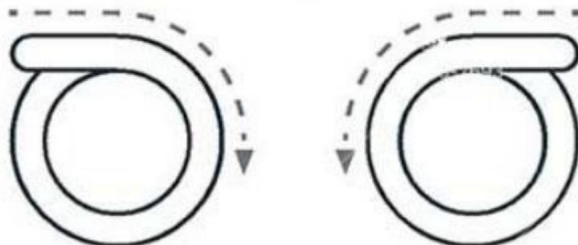
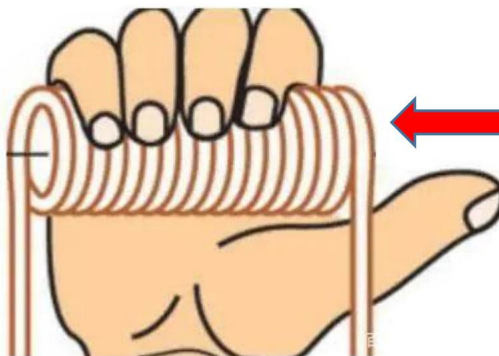
4. Ruota metallica
5. Mensola dell'albero di bordo
6. Mensola dell'asse
7. Molla di torsione
8. Albero della molla di torsione
9. Cavo metallico
10. Staffa della guida verticale
11. Stent della porta
12. Su entrambi i lati della cerniera e del rullo
13. Staffa superiore e rullo
14. Maniglia di sblocco di emergenza
15. Biella
16. Cerniera centrale
17. Staffa inferiore e rullo
18. Interruttori a pulsante a parete

## Distinzione levogiro/destrogiro:



L(Levogiro) / R(Destrogiro)

**TRUCCO UTILE:** forma una "O" con l'indice e il pollice. Usando la punta del dito come estremità del filo, segui la direzione lungo il dito e otterrai la direzione in cui è avvolta la molla.

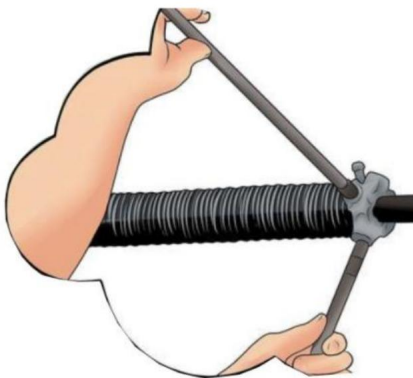


Destrorotatore

Levogiro

e

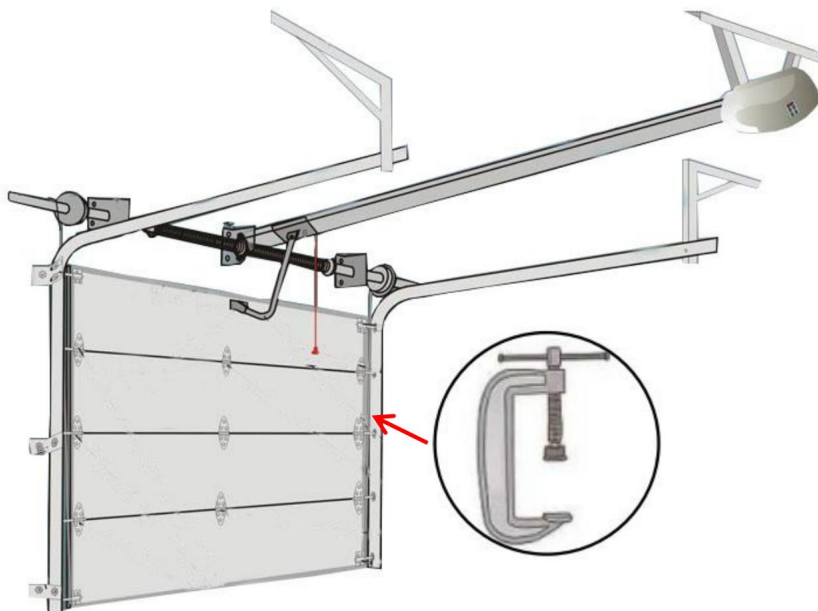
**Regolare la tensione della molla:** è pericoloso regolare la molla di torsione. Per farlo, contattare un professionista.



## RIMOZIONE DELLE VECCHIE MOLLE

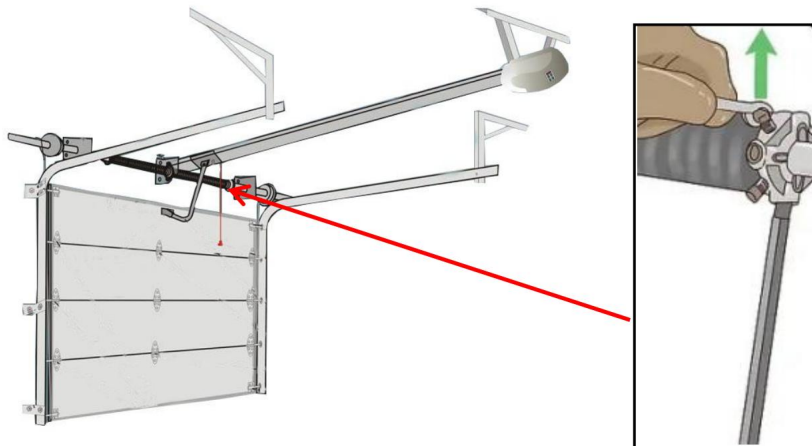
**⚠ WARNING**

È pericoloso rimuovere la molla di torsione. Si prega di chiamare un professionista per farlo operare.



1. Scollegare l'apriporta del garage e fissare la porta alla guida.

Scollegare l'apriporta del garage in modo che la porta rimanga chiusa. Utilizzare pinze di bloccaggio o un morsetto a C per fissare la porta alla guida per evitare che apertura quando si rilascia la tensione sulle molle.



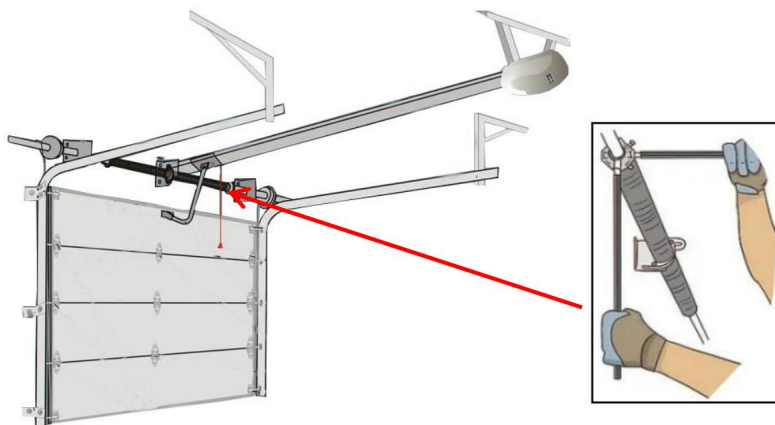
2. Allentare le viti di fissaggio tenendo ferma ciascuna molla con una barra di avvolgimento.

Posizionare una scala robusta sul lato delle molle, anziché lavorare direttamente di fronte a loro, per motivi di sicurezza. Indossare occhiali protettivi e guanti di pelle. Spingere una barra di avvolgimento nel foro inferiore dell'avvolgimento cono all'esterno di 1 molla. Utilizzare una chiave per allentare le 2 viti di fissaggio. Mantenere una presa salda sulla barra poiché la molla si espanderà con potenza man mano che le viti vengono allentate. Ripetere dall'altro lato. Per garantire che le barre si adattino saldamente nei fori del cono di avvolgimento, limandone le estremità.

**Nota:**

**A:** Utilizzare un cacciavite, un punzone o un manico di pinza per srotolare le barre potrebbe causare gravi lesioni, poiché questi strumenti non sono progettati per trattenerne il molla al suo posto.

**B:** Evita di salire su un secchio o una sedia per raggiungere le molle. Usa un robusto scala per ridurre al minimo il rischio di lesioni.

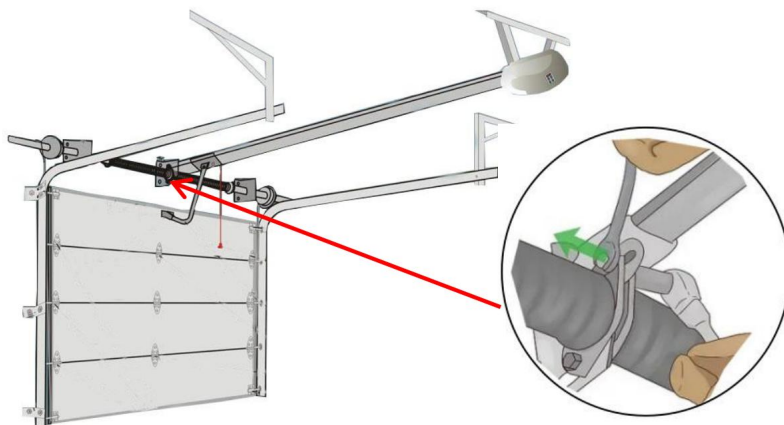


3. Srotolare ciascuna molla con l'aiuto di 2 barre di avvolgimento.

Posizionare la seconda barra di avvolgimento in un foro sul cono di avvolgimento a angolo perpendicolare al primo. Svolgere la molla % giro alla volta muovendosi

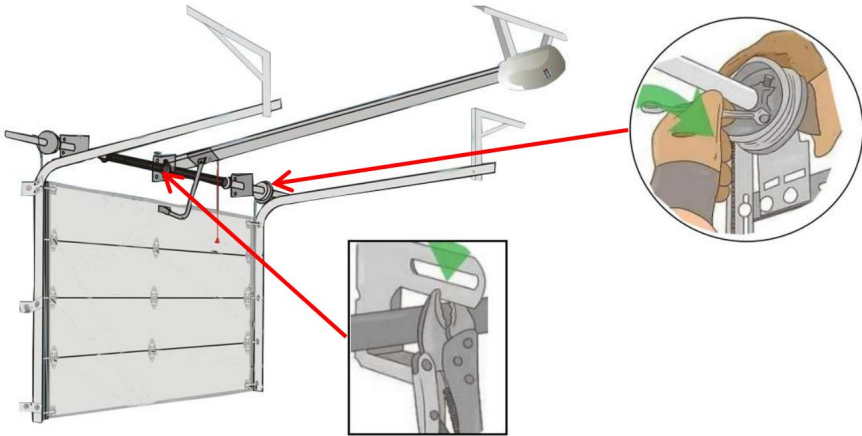
1 barra di avvolgimento alla successiva posizione perpendicolare aperta dopo ogni % giro.

Ripetere l'operazione sull'altra molla.



4. Rimuovere i dadi e i bulloni, quindi far scorrere le molle sulla staffa terminale.

Utilizzando una chiave inglese, rimuovere i 2 dadi e bulloni che fissano ciascun cono a molla alla staffa centrale. Quindi fai scorrere ogni molla verso la staffa terminale.



5. Fissare il tubo e rimuovere le molle, i cavi e i tamburi dei cavi.

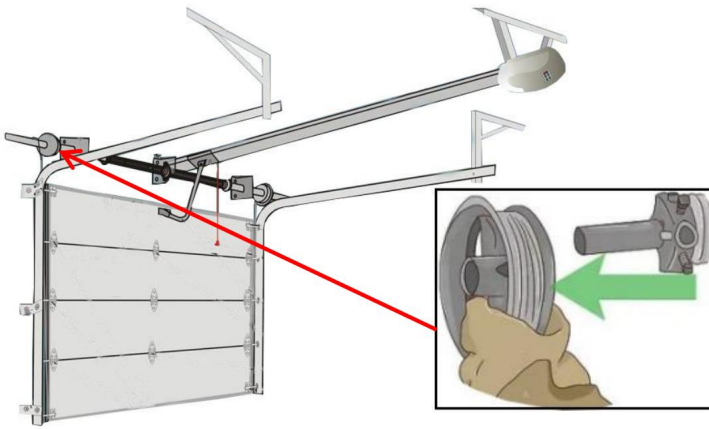
Utilizzare una pinza di bloccaggio o un morsetto a C per fissare il tubo di torsione al centro staffa per evitare che si muova. Quindi, utilizzare una chiave per allentare il set viti su entrambi i tamburi del cavo di sollevamento. Scollegare i cavi di sollevamento, quindi far scorrere il tamburi per cavi e molle dal tubo di torsione.

**Nota:** il fissaggio del tubo è un passaggio essenziale che impedirà al tubo di muoversi e potenzialmente farti male, quindi assicurati di bloccare completamente il tubo al suo posto.

## INSTALLAZIONE DELLE NUOVE MOLLE



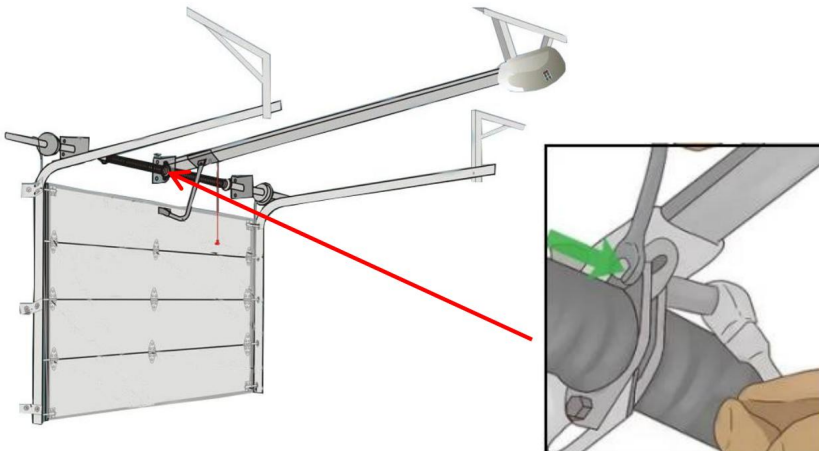
**È pericoloso installare la molla di torsione. Si prega di chiamare un professionista operare.**



1. Far scorrere la molla sinistra sul tubo e aggiungere il tamburo del cavo.

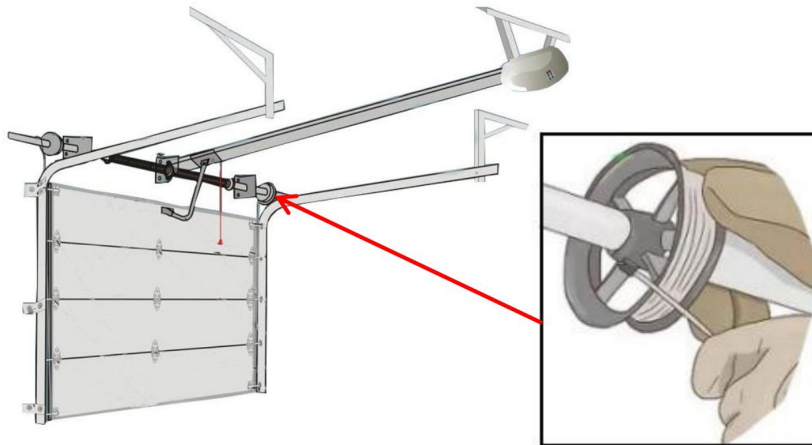
Quando arrivano le nuove molle, metti la nuova molla sinistra sul tubo di torsione, facendo assicurarsi che il cono fisso all'estremità della molla sia rivolto verso la staffa centrale.

Dopo aver fatto scorrere la nuova molla in posizione, sostituire il tamburo del cavo e inserire la barra di torsione nel supporto del cuscinetto sinistro.



2. Installare il cuscinetto centrale e la molla destra, quindi fissare i coni.

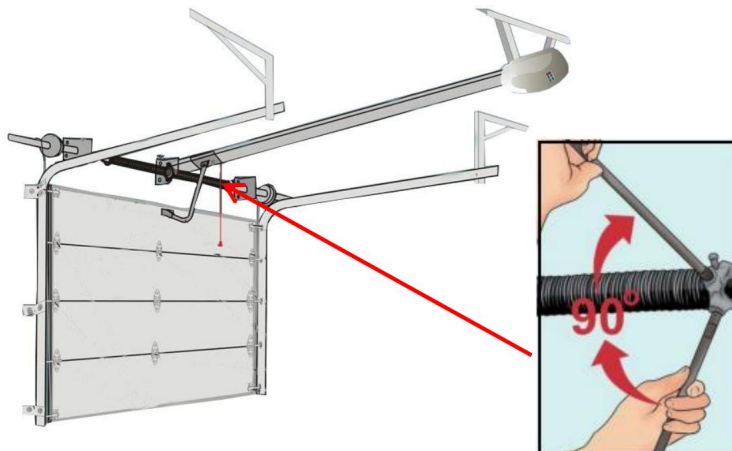
Fai scorrere la barra di torsione verso sinistra, quindi aggiungi il cuscinetto centrale. Fai scorrere la molla destra sulla barra e premere il cuscinetto nel cono stazionario. Collegare entrambi i coni fissi alla staffa centrale con i dadi e i bulloni rimossi in precedenza. Rimuovere le pinze di bloccaggio o il morsetto dalla staffa centrale.



3. Infilare i cavi e tendere i tamburi.

Far passare il cavo di sollevamento tra il rullo e lo stipite della porta. Far scivolare il fermo del cavo di sollevamento attraverso la fessura del cavo sul tamburo. Quindi collegare le pinze di bloccaggio al tubo di torsione per fissarlo in posizione. Girare il tamburo per avvolgere il cavo nelle scanalature, quindi stringere le viti di fissaggio. Ripetere dall'altro lato, lasciando le pinze di bloccaggio in posizione.

**Nota:** affinché la porta funzioni correttamente, è necessaria la stessa quantità di tensione su entrambi i lati, quindi assicurati di stringere uniformemente ogni lato.



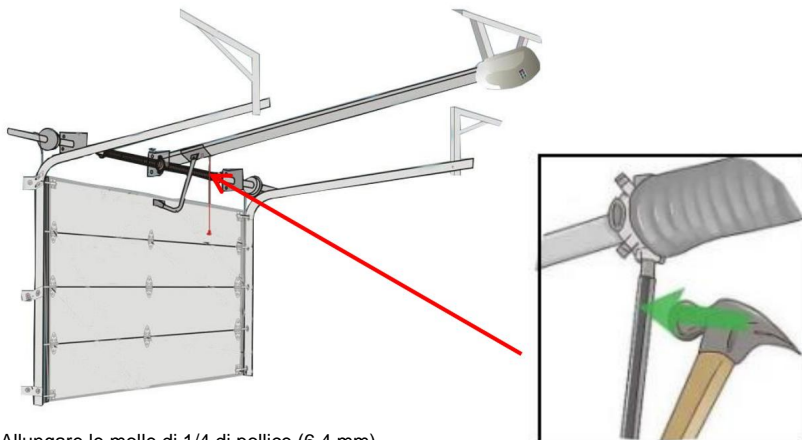
#### 4. Caricare le molle.

Inserire 2 barre di avvolgimento nel cono di avvolgimento in modo che siano perpendicolari l'una all'altra altro. Utilizzare le barre per ruotare la molla % di giro alla volta, spostando le barre verso nuovi fori nel cono secondo necessità. Seguire le raccomandazioni del fornitore per il numero di giri da completare. Ripetere sull'altra molla.

#### **Nota:**

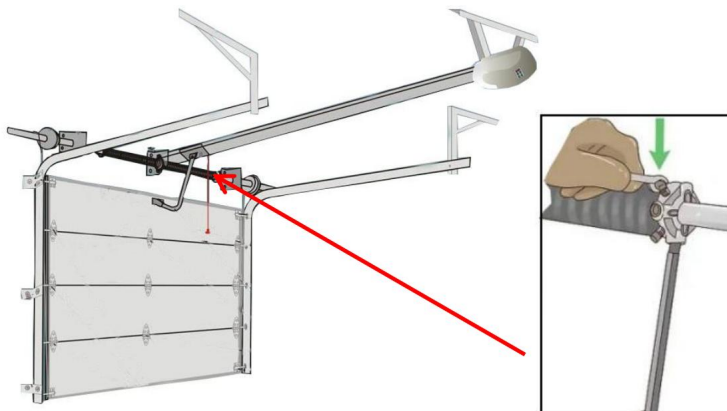
**A:** In genere, sono necessari 30 quarti di giro per una porta alta 7 piedi (2,1 m) e 36 quarti di giro per una porta alta 8 piedi (2,4 m).

**B:** Avvolgere la molla troppo stretta potrebbe causarne la rottura e farti male, quindi assicurati seguire le raccomandazioni del fornitore e non caricare eccessivamente la molla.



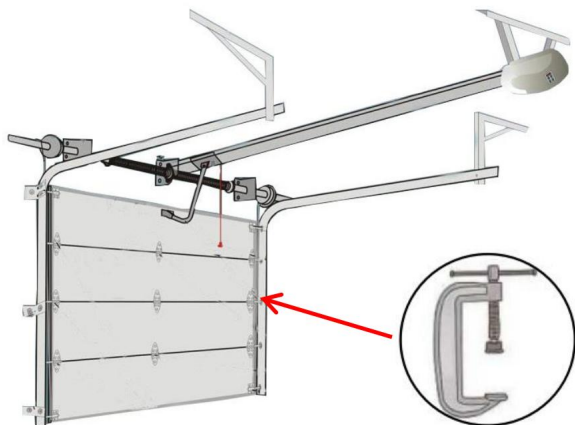
#### 5. Allungare le molle di 1/4 di pollice (6,4 mm).

Quando la molla è completamente carica, lasciare 1 barra di avvolgimento in una fessura del cono che è perpendicolare al pavimento. Battere la barra di avvolgimento con un martello per allungare la molla 1/4 pollice (6,4 mm) fuori dal centro. Ripetere sull'altro lato.



#### 6. Serrare le viti di fissaggio.

Serrare ciascuna vite di fissaggio finché non entra in contatto con il tubo di torsione. Serraggio delle viti più di questo potrebbe deformare o forare il tubo di torsione, quindi assicurati di fare meno di 1 giro completo una volta che le viti toccano il tubo di torsione.



#### 7. Rimuovere i morsetti o le pinze.

Ora è sicuro rimuovere i morsetti o le pinze che hai usato per tenere entrambi i barre di torsione e la porta del garage stessa al loro posto.

**Nota:** quando aggiungere o srotolare nuovamente 1 o 2 morsetti , deve essere tenuto premuto o pinze a quarto di giro.



#### 8. Controllare il bilanciamento dopo l'installazione.

##### **Lasciare la porta a metà strada:**

Se la porta si muove su se stessa, significa che le molle di torsione sono troppo avvolte, in questo caso, srotolare entrambe le molle di torsione di 1 o 2 quarti di giro fino a la porta si bilancia da sola.

## MANUTENZIONE

1. Utilizzare un detergente neutro e una spazzola morbida per pulire la porta del garage più volte volte all'anno.
2. Utilizzare uno spray oleoso leggero su tutte le molle, cerniere, rulli e perni punti almeno una volta all'anno per consentire alla porta del garage di scorrere dolcemente verso l'alto e giù.
3. Una volta all'anno, dovresti ispezionare attentamente la porta elettrica del garage e stringere tutte le viti, i dadi o i bulloni eventualmente allentati.
4. Utilizzando un panno e un detergente concentrato ma non corrosivo, pulire la guida della porta del garage e pulire accuratamente tutte le parti esposte del rullo per rimuovere tutta l'umidità in eccesso.

**Indirizzo:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

**Importato in AUS:** SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD

Nuovo Galles del Sud 2122 Australia

**Importato negli USA:** Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim

Luogo, Rancho Cucamonga, CA 91730

Rappresentante della CE	
-------------------------	--

E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Francoforte sul Meno.

RAPPRESENTANZA DEL REGNO UNITO	
--------------------------------	--

CONSULENZA YH LIMITATA.

C/O YH Consulting Limited Ufficio 147, Centurion House,  
Via Roma, 101, 00186 Roma, Italia

**VEVOR**®

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Supporto tecnico e certificato di garanzia  
elettronica [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

# **VEVOR<sup>®</sup>**

## **TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

### **RESORTE DE PUERTA DE GARAJE**

**MODELO: 207-2-24/250-2-35/225-2-27/250-2-31/234-2-28/  
234-2-31/250-2-32/218-2-26/225-2-24  
GZ-22/GZ-23/GZ-24/GZ-28/GZ-29/GZ-30**

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

**VEVOR**<sup>®</sup>  
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

RESORTE DE PUERTA DE GARAJE

MODELO: 207-2-24/250-2-35/225-2-27/250-2-31/234-2-28/

234-2-31/250-2-32/218-2-26/225-2-24/GZ-22/GZ-23/GZ-24/GZ-28/GZ-29/  
GZ-30



¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros: Asistencia técnica y certificado de garantía electrónica [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

## INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD



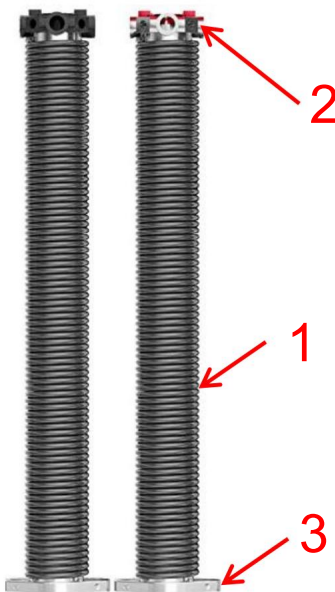
1. Manipular e instalar adecuadamente resortes de torsión, resortes de expansión y Otros herrajes para puertas de garaje, de lo contrario, pueden producirse lesiones graves o la muerte. ¡ocurrir!
2. Lea y comprenda todas las instrucciones antes de comenzar a trabajar.
3. Se recomienda instalación profesional.
4. No intente instalarlo usted mismo a menos que tenga las herramientas adecuadas, Capacidad mecánica razonable, experiencia y fuerza en la parte superior del brazo.
5. Los resortes y accesorios están bajo tensión extrema en todo momento.  
Se debe liberar la tensión de los resortes antes de realizar cualquier trabajo.
6. Preste atención a la seguridad del personal circundante durante instalación.

## MODELO Y PARÁMETROS

Descripción Modelo	Diámetro del alambre x Diámetro interior x Longitud	Material
207-2-24	0,207 x 2 x 24 pulgadas	82B y reparto  Aluminio
250-2-35	0,250 x 2 x 35 pulgadas	
225-2-27	0,225 x 2 x 27 pulgadas	
250-2-31	0,25 x 2 x 31 pulgadas	
234-2-28	0,234 x 2 x 28 pulgadas	
234-2-31	0,234 x 2 x 31 pulgadas	
250-2-32	0,25 x 2 x 32 pulgadas	

26 de febrero de 218	0,218 x 2 x 26 pulgadas	
225-2-24	0,225 x 2 x 24 pulgadas	
GZ-22	0,207 x 2 x 22 pulgadas	82B y reparto  Aluminio
GZ-23	0,218 x 2 x 23 pulgadas	
GZ-24	0,218 x 2 x 24 pulgadas	
GZ-28	0,25 x 2 x 28 pulgadas	
GZ-29	0,25 x 2 x 29 pulgadas	
GZ-30	0,25 x 2 x 30 pulgadas	

## DIAGRAMA DE ESTRUCTURA

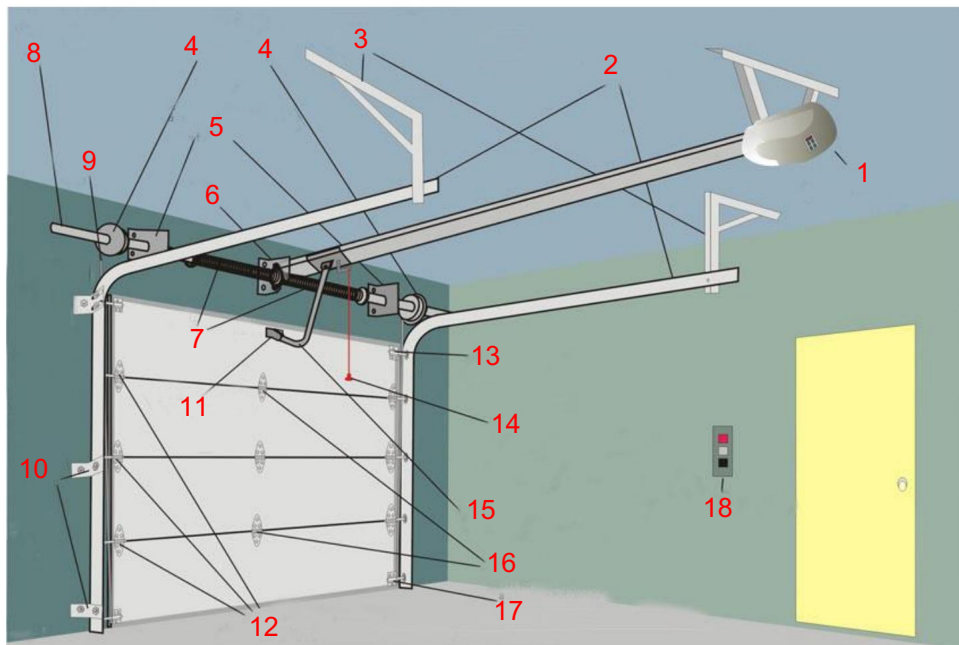


1. Resorte de torsión 2. Bloque regulador 3. Bloque fijo

## COMPONENTES

No.	Imagen	Nombre	Cantidad
1		Resorte (dextrógiro)	1
2		Primavera (Levorotary)	1
3		Barras de bobinado	2
4		Guantes	1 par
5		Llave de montaje	1
6		Manual de usuario	1

## USO DEL PRODUCTO



1. Máquina de puerta 2. Riel guía horizontal 3. Soporte de riel guía horizontal

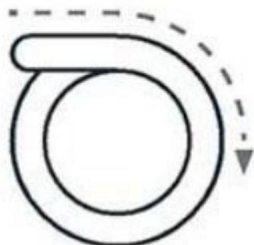
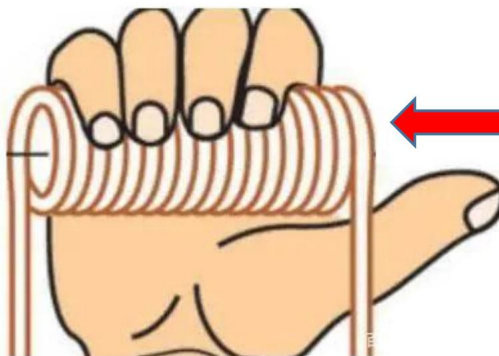
4. Rueda de alambre
5. Estante del eje del borde
6. Estante del eje
7. Resorte de torsión
8. Eje del resorte de torsión
9. Cable de alambre
10. Soporte de riel de guía vertical
11. Soportes de la puerta
12. A ambos lados de la bisagra y el rodillo
13. Soporte superior y rodillo
14. Manija de liberación de emergencia
15. Biela
16. Bisagra central
17. Soporte inferior y rodillo
18. Interruptores de botón de pared

Distinción levógiro/dextrógiro:

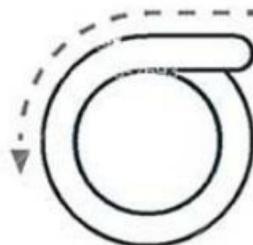


L(Levorotativo) / R(Dextrorotativo)

TRUCO ÚTIL: Haz una "O" con tu dedo índice y pulgar. Usando la punta de tu dedo como el extremo del alambre, sigue la dirección hacia abajo de tu dedo y te dará la dirección en la que está enrollado el resorte.

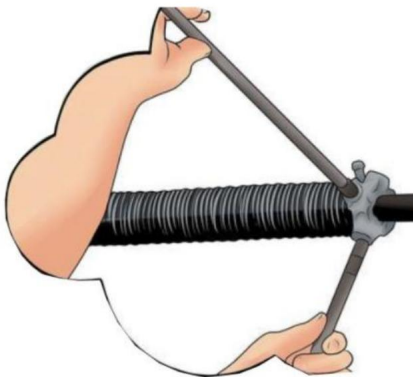


Dextrorotar



Levorotatorio

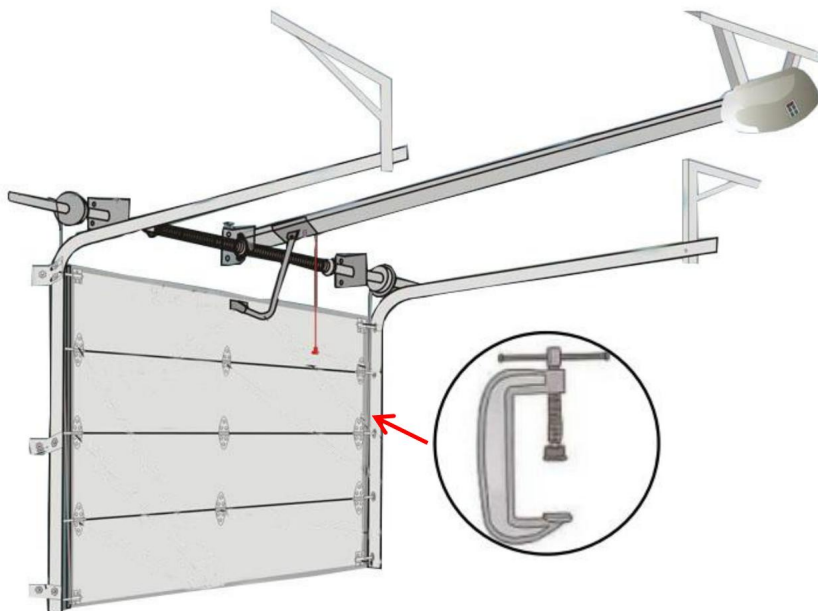
Ajuste la tensión del resorte: es peligroso ajustar el resorte de torsión, llame a un profesional para que lo ajuste.



## QUITAR LOS MUELLES VIEJOS

### **⚠ WARNING**

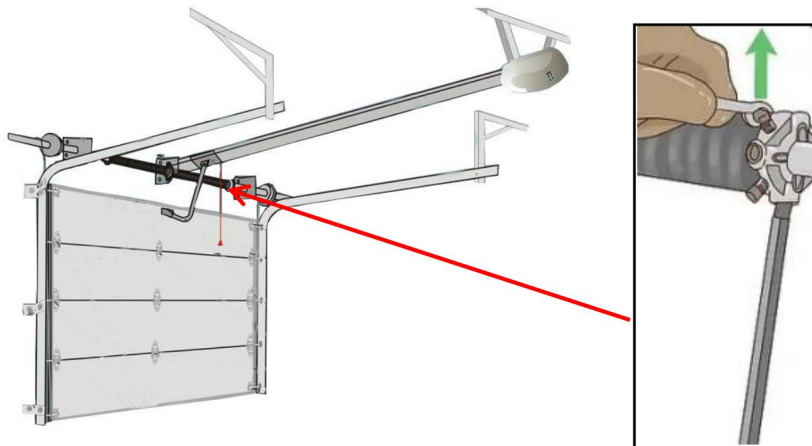
Es peligroso quitar el resorte de torsión. Llame a un profesional para que lo haga.



1. Desenchufe el abridor de la puerta del garaje y sujete la puerta al riel.

Desconecte el abridor de la puerta del garaje para que la puerta permanezca cerrada.

Alicates de bloqueo o una abrazadera en C para asegurar la puerta al riel y evitar que se deslice. apertura al liberar la tensión de los resortes.



2. Afloje los tornillos de fijación mientras sostiene cada resorte con una barra de enrollado.

Coloque una escalera resistente al costado de los resortes, en lugar de trabajar directamente frente a ellos, por razones de seguridad. Póngase protección para los ojos y guantes de cuero. Empuje una barra de enrollado en el orificio inferior del enrollador.

Como en el exterior de 1 resorte. Use una llave para aflojar los 2 tornillos de fijación.

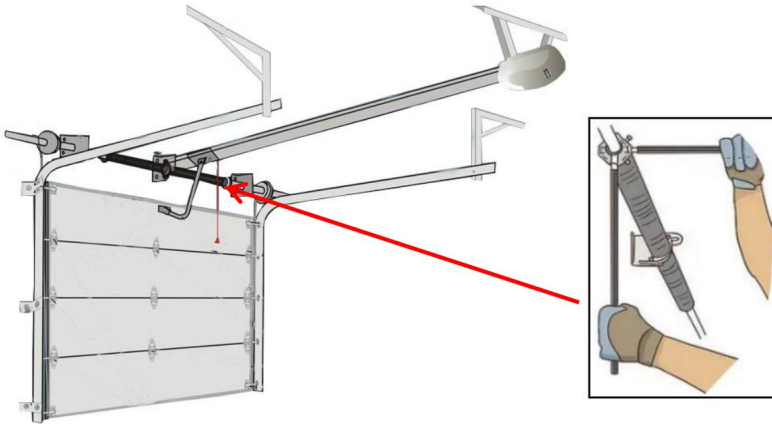
Mantenga un agarre firme en la barra ya que el resorte se expandirá poderosamente a medida que la se sueltan los tornillos. Repetir en el otro lado. Para asegurar que las barras encajen firmemente en los agujeros del cono de enrollamiento, lime los extremos.

Nota:

A: Utilizar un punzón de destornillador o unos alicates para desenrollar las barras.

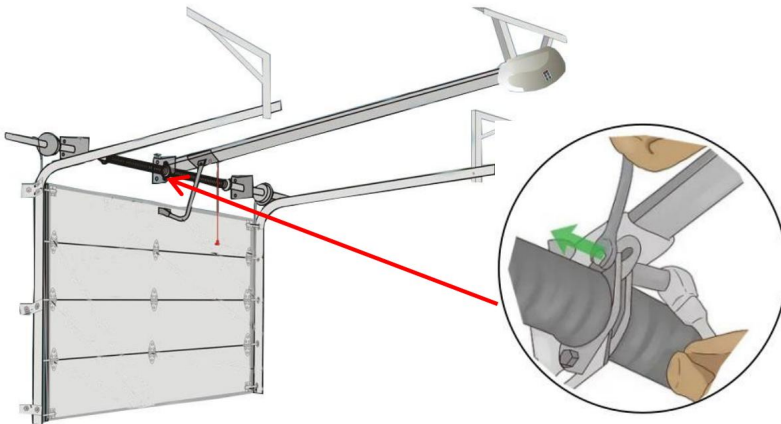
Podría provocar lesiones graves, ya que estas herramientas no están diseñadas para sujetar el resorte en su lugar.

B: Evite subirse a un balde o una silla para alcanzar los manantiales. Utilice un soporte resistente. Escalera para minimizar el riesgo de lesiones.



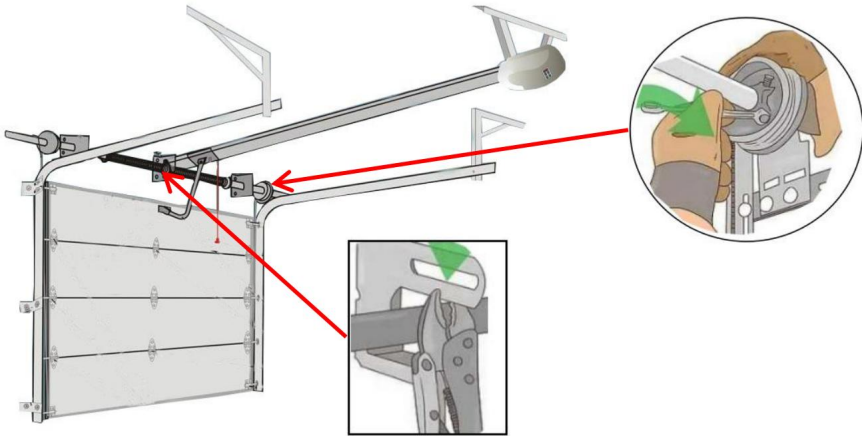
3. Desenrolle cada resorte con la ayuda de 2 barras de enrollado.

Coloque la segunda barra de enrollado en un orificio del cono de enrollado en un ángulo perpendicular al primero. Desenrolle el resorte % de vuelta a la vez moviendo 1 barra de bobinado a la siguiente posición perpendicular abierta después de cada % de vuelta. Repita en el otro resorte.



4. Retire las tuercas y los tornillos, luego deslice los resortes hasta el soporte del extremo.

Con una llave, retire las 2 tuercas y los tornillos que aseguran cada cono de resorte al soporte central. Luego deslice cada resorte hacia el soporte del extremo.



5. Asegure el tubo y retire los resortes, cables y tambores de cable.

Utilice alicates de bloqueo o una abrazadera en C para asegurar el tubo de torsión al centro.

soporte para evitar que se mueva. Luego, use una llave para aflojar el conjunto

tornillos en ambos tambores de cable de elevación. Desconecte los cables de elevación, luego deslice el tambores de cable y resortes del tubo de torsión.

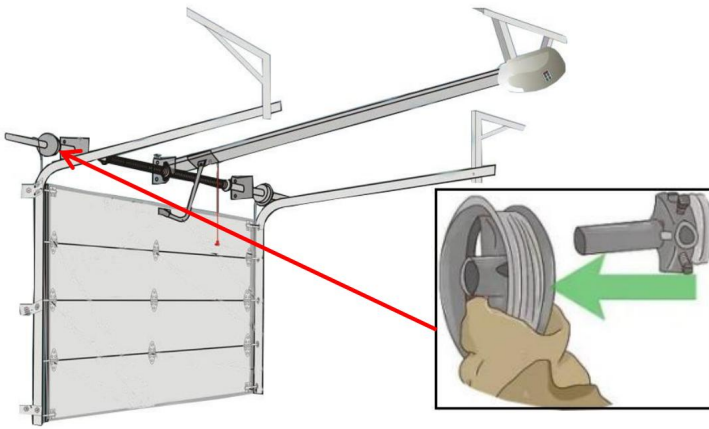
Nota: Asegurar el tubo es un paso esencial que evitará que el tubo se

moveirse y potencialmente lesionarlo, así que asegúrese de bloquear completamente el tubo en su lugar.

## INSTALACIÓN DE LOS NUEVOS MUELLES



Es peligroso instalar el resorte de torsión. Llame a un profesional.  
Para operar.

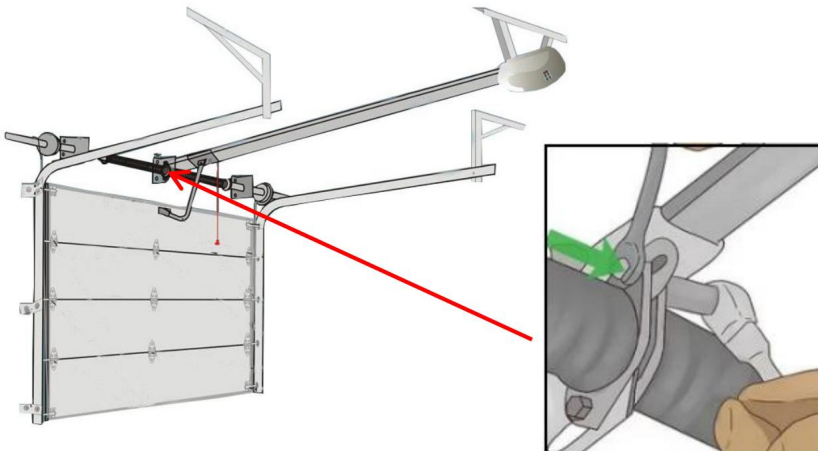


1. Deslice el resorte izquierdo sobre el tubo y agregue el tambor de cable.

Cuando lleguen sus nuevos resortes, coloque el nuevo resorte izquierdo en el tubo de torsión, asegurándose

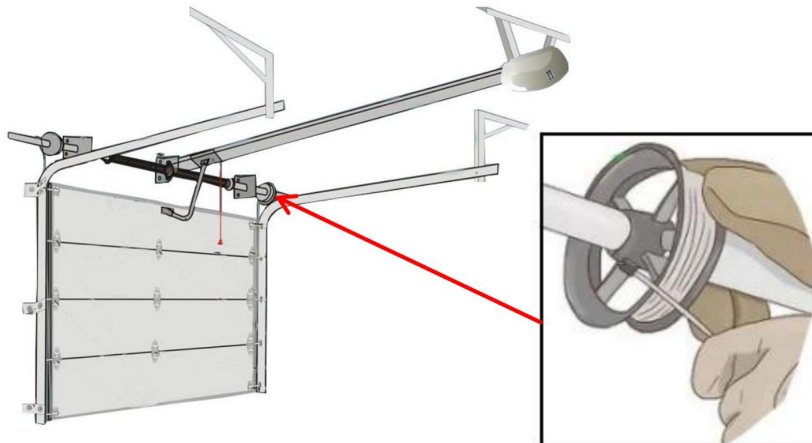
Asegúrese de que el cono estacionario en el extremo del resorte mire hacia el soporte central.

Después de deslizar el nuevo resorte en su lugar, vuelva a colocar el tambor del cable e inserte el  
barra de torsión en el soporte del cojinete izquierdo.



2. Instale el cojinete central y el resorte derecho, luego asegure los conos.

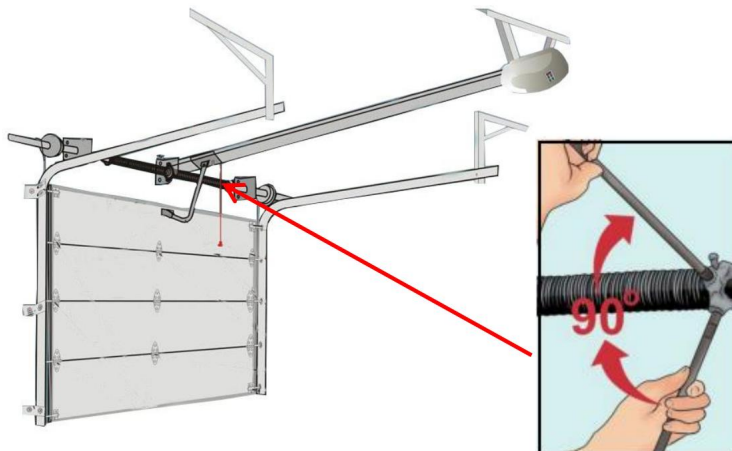
Deslice la barra de torsión hacia la izquierda y luego agregue el cojinete central. Deslice el resorte derecho sobre la barra y presione el cojinete en el cono estacionario. Conecte ambos Conos fijos en el soporte central con las tuercas y tornillos que quitó previamente. Retire los alicates de bloqueo o la abrazadera del soporte central.



3. Pase los cables y apriete los tambores.

Pase el cable elevador entre el rodillo y el marco de la puerta. Deslice el tope del cable elevador a través de la ranura del cable en el tambor. Luego, coloque los alicates de bloqueo en el tubo de torsión. Para asegurarlo en su lugar, gire el tambor para enrollar el cable en las ranuras y luego apriete los tornillos de fijación. Repita en el otro lado, dejando los alicates de bloqueo en su lugar.

Nota: Para que la puerta funcione correctamente, necesita la misma cantidad de tensión en ambos lados, así que tenga cuidado de apretar cada lado uniformemente.



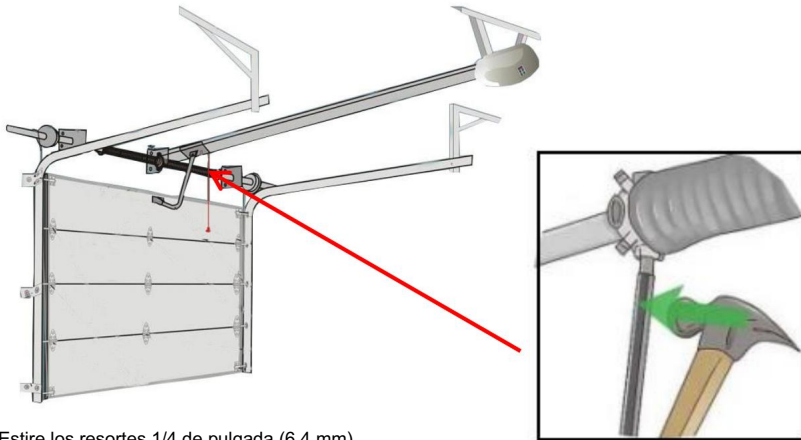
#### 4. Enrolle los resortes.

Inserte 2 barras de enrollado en el cono de enrollado de modo que queden perpendiculares entre sí. Utilice las barras para girar el resorte % de vuelta a la vez, moviendo las barras a nuevas Haga agujeros en el cono según sea necesario. Siga las recomendaciones del proveedor para el Número de vueltas necesarias. Repetir con el otro resorte.

Nota:

R: Generalmente, necesitarás 30 cuartos de vuelta para una puerta de 7 pies (2,1 m) de alto y 36 cuartos de vuelta para una puerta de 8 pies (2,4 m) de alto.

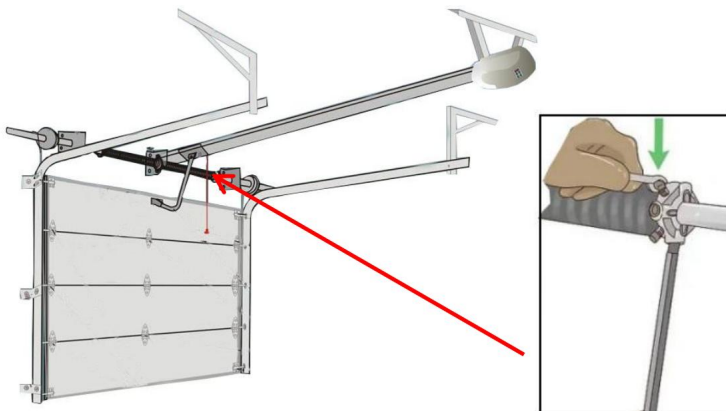
B: Si enrollas el resorte con demasiada fuerza, podría romperse y lesionarte, así que asegúrate seguir la recomendación del proveedor y no enrollar demasiado el resorte.



#### 5. Estire los resortes 1/4 de pulgada (6,4 mm).

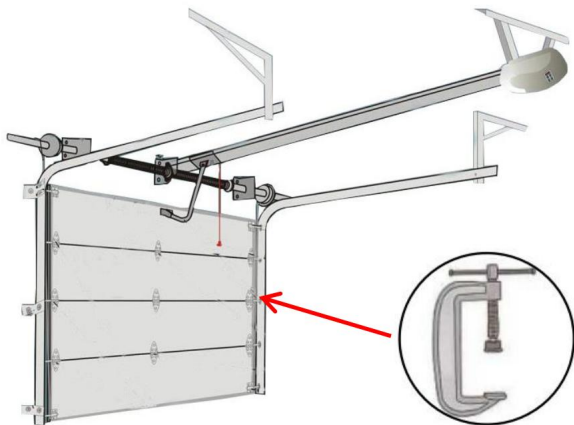
Cuando el resorte esté completamente enrollado, deje 1 barra de enrollamiento en una ranura del cono que esté perpendicular al suelo. Golpear la barra de enrollamiento con un martillo para estirar el resorte.

A 6,4 mm (1/4 de pulgada) del centro. Repita el procedimiento en el otro lado.



6. Apriete los tornillos de fijación.

Apriete cada tornillo de fijación hasta que entre en contacto con el tubo de torsión. Apriete los tornillos más que esto podría distorsionar o perforar el tubo de torsión, así que asegúrese de hacer menos de 1 rotación completa una vez que los tornillos toquen el tubo de torsión.



7. Retire las abrazaderas o alicates.

Ahora es seguro quitar las abrazaderas o alicates que utilizó para sujetar ambos barra de torsión y la propia puerta del garaje en su lugar.

Nota: Cuándo agregar o desenrollar nuevamente 1 o 2 abrazaderas , Debe mantenerse en el de cuarto de vuelta o alicates.



8. Verifique el equilibrio después de la instalación.

Deje la puerta a la mitad:

Si la puerta se mueve hacia arriba sobre sí misma, significa que el resorte de torsión está demasiado enrollado.

En este caso, para desenrollar ambos resortes de torsión 1 o 2 cuartos de vuelta hasta

La puerta se equilibra por sí sola.

## MANTENIMIENTO

1. Utilice un limpiador neutro y un cepillo suave para limpiar la puerta del garaje varias veces. veces al año.
2. Utilice un aceite en aerosol ligero en todos los resortes, bisagras, rodillos y pivotes. puntos al menos una vez al año para permitir que la puerta del garaje se deslice suavemente hacia arriba y abajo.
3. Una vez al año, debes inspeccionar minuciosamente la puerta del garaje eléctrica. y apriete todos los tornillos, tuercas o pernos que puedan estar flojos.
4. Con un paño y un limpiador concentrado pero no corrosivo, limpie el riel de la puerta del garaje y limpie cuidadosamente todas las partes expuestas del rodillo. eliminar todo el exceso de humedad.

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importado a Australia: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREET EASTWOOD

Nueva Gales del Sur 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim

Lugar, Rancho Cucamonga, CA 91730

REPRESENTANTE CE	
------------------	--

E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Fráncfort del Meno.

REPRESENTANTE DEL REINO UNIDO	
-------------------------------	--

YH CONSULTING LIMITADA.

C/O YH Consulting Limited Oficina 147, Centurion House,  
Carretera de Londres, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

**VEVOR**®

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Soporte técnico y certificado de garantía  
electrónica [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

# VEVOR<sup>®</sup>

## TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

### GARAGEDÖRR FJÄDER

**MODELL:** 207-2-24/250-2-35/225-2-27/250-2-31/234-2-28/  
234-2-31/250-2-32/218-2-26/225-2-24  
GZ-22/GZ-23/GZ-24/GZ-28/GZ-29/GZ-30

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss.

Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

# VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

GARAGEDÖRR FJÄDER

**MODELL:** 207-2-24/250-2-35/225-2-27/250-2-31/234-2-28/

234-2-31/250-2-32/218-2-26/225-2-24/GZ-22/GZ-23/GZ-24/GZ-28/GZ-29/  
GZ-30



## BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna: Teknisk support och e-garanticertifikat [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått.

Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

## SÄKERHETSINSTRUKTIONER



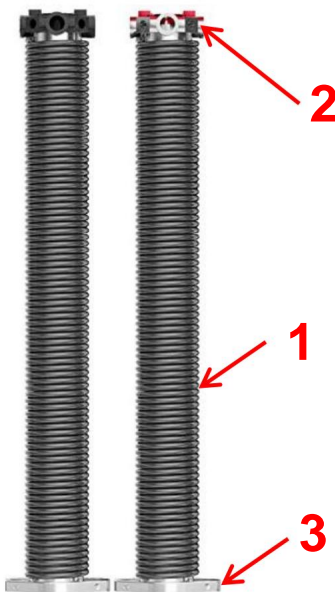
1. Hantera och installera torsionsfjädrar, expansionsfjädrar och annan garageportsutrustning, annars kan allvarlig skada eller dödsfall inträffa!
2. Läs och förstå alla instruktioner innan du börjar arbeta.
3. Professionell installation rekommenderas.
4. Försök inte installera dig själv om du inte har rätt verktyg, rimlig mekanisk förmåga, erfarenhet och överarmsstyrka.
5. Fjädrar och tillbehör är under extrema spänningar hela tiden. Alla spänningen måste lossas från fjädrarna innan något arbete utförs.
6. Var uppmärksam på säkerheten för omgivande personal under installation.

## MODELL OCH PARAMETRAR

Beskrivning Modell	Tråddiameter x innerdiameter x längd	Material
207-2-24	0,207x2x24tum	82B & Cast  Aluminium
250-2-35	0,250x2x35tum	
225-2-27	0,225x2x27tum	
250-2-31	0,25x2x31tum	
234-2-28	0,234x2x28tum	
234-2-31	0,234x2x31tum	
250-2-32	0,25x2x32tum	




<b>218-2-26</b>	0,218x2x26tum	
<b>225-2-24</b>	0,225x2x24tum	
<b>GZ-22</b>	0,207x2x22tum	82B & Cast Aluminium
<b>GZ-23</b>	0,218x2x23tum	
<b>GZ-24</b>	0,218x2x24tum	
<b>GZ-28</b>	0,25x2x28tum	
<b>GZ-29</b>	0,25x2x29tum	
<b>GZ-30</b>	0,25x2x30tum	

## STRUKTURDIAGRAM

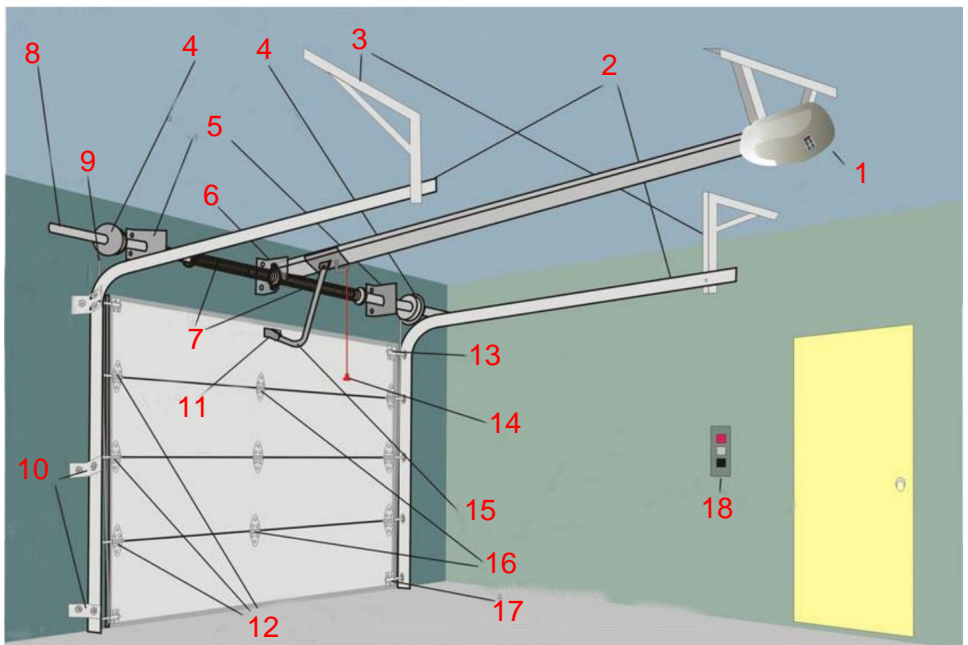


1. Torsionsfjäder 2. Reglerblock 3. Fast block

## KOMPONENTER

Inga.	Bild re	Namn	Antal
1		Fjäder (dextroroterande)	1
2		Spring (Levorotary)	1
3		Slingrande stänger	2
4		Handskar	1 par
5		Monteringsnyckel	1
6		Användarmanual	1

## PRODUKTANVÄNDNING



1. Dörrmaskin 2. Horisontell styrskena 3. Horisontell styrskenas fäste

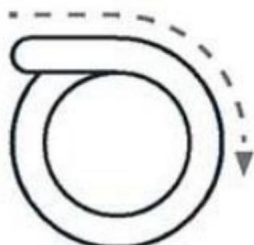
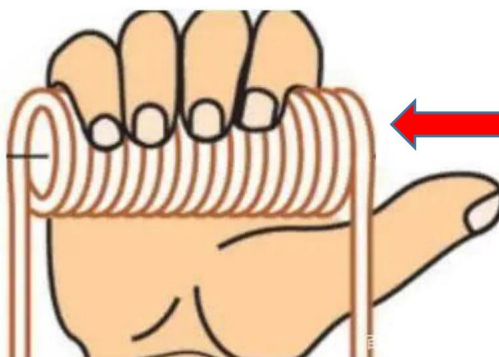
4. Tråd hjulet
5. Kantaxelhylla
6. Axelhylla
7. Torsions fjäder
8. Torsions fjäder axel
9. Trådrepp
10. Vertikal styrskenas fäste
11. Dörrstentar
12. På båda sidor av gångjärnet och rullen
13. Toppfäste och rulle
14. Nödsläpp skaka handtag
15. Vevstång
16. Mittgångjärn
17. Bottenfäste och rulle
18. Väggnappsbrytare

## Levorotary/Dextrorotary Distinktion:

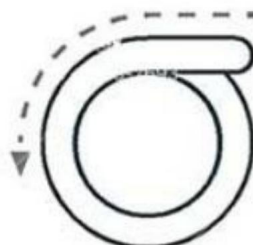


L(Levorotary) / R(Dextrorotary)

**HJÄLPBART TRICK:** Gör ett "O" med pekfingeret och tummen. Använd fingerspetsen som änden på tråden, följ riktningen nedåt med fingret och det kommer att ge dig riktningen som fjädern är spiral.

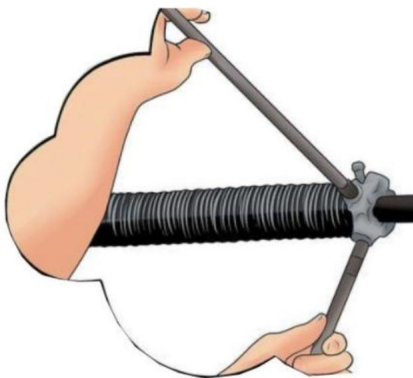


Dextrorotar



Levorotary

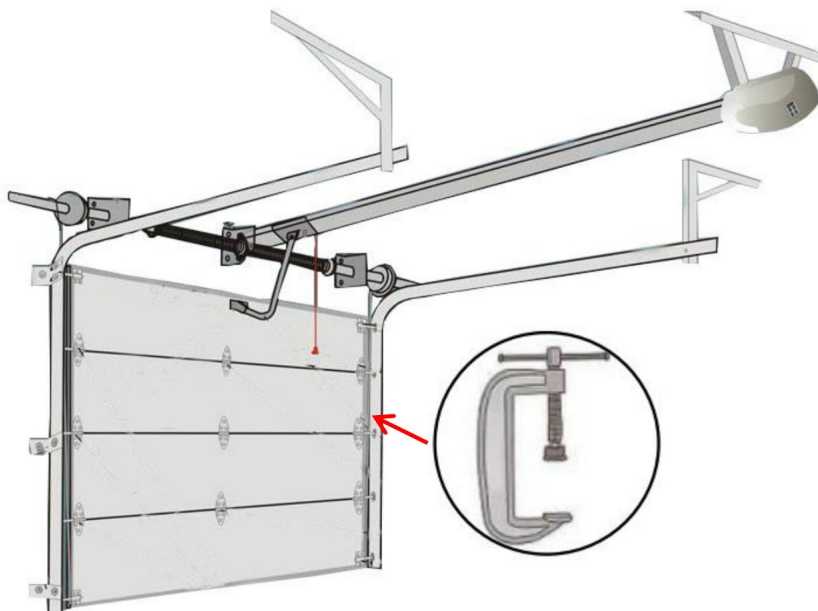
**Justera fjäderspänningen:** Det är farligt att justera torsionsfjädern, ring en fackman för att justera.



## TA BORT DE GAMLA FJÄDRARNA

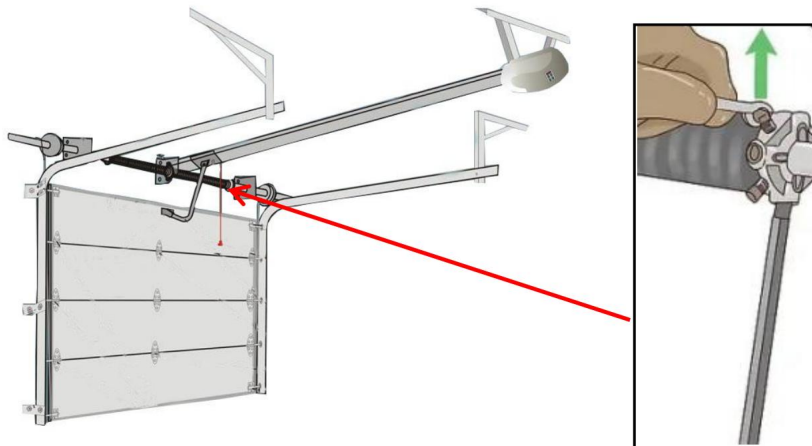
### **⚠ WARNING**

Det är farligt att ta bort torsionsfjädern. Vänligen ring en fackman för att hantera.



1. Koppla ur garageportsöppnaren och kläm fast dörren i spåret.

Koppla bort garageportöppnaren så att dörren förblir stängd. Använda låstång eller en C-klämma för att säkra dörren till spåret för att hålla den från öppning när du släpper spänningen på fjädrarna.



2. Lossa ställskruvarna samtidigt som du håller i varje fjäder med en lindningsstång.

Placera en stadig stege vid sidan av fjädrarna, istället för att arbeta

direkt framför dem, av säkerhetsskäl. Sätt på ögonskydd och

läderhandskar. Skjut in en lindningsstång i det nedre hålet på lindningen

kon på utsidan av 1 fjäder. Använd en skiftnyckel för att lossa de 2 ställskruvarna.

Håll ett stadigt grepp om stängens eftersom fjädern kommer att expandera kraftfullt som

skruvarna lossas. Upprepa på andra sidan. För att säkerställa att stängerna passar

ordentligt in i de slingrande konhålen, fila ner ändarna.

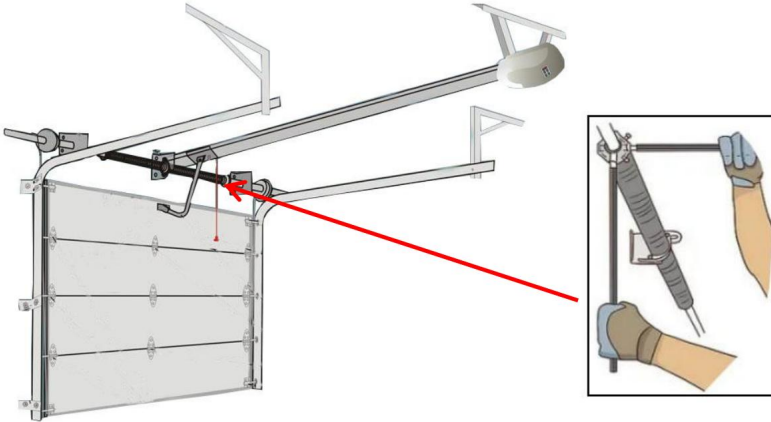
**Notera:**

**S:** Använd en skruvmejsel eller tånghandtag för att linda upp stängerna

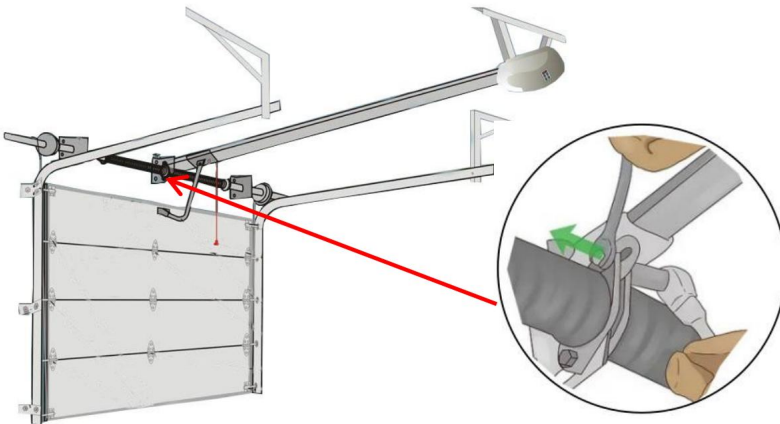
kan resultera i allvarliga skador, eftersom dessa verktyg inte är utformade för att hålla fjäder på plats.

**B:** Undvik att stå på en hink eller stol för att nå fjädrarna. Använd en stadig

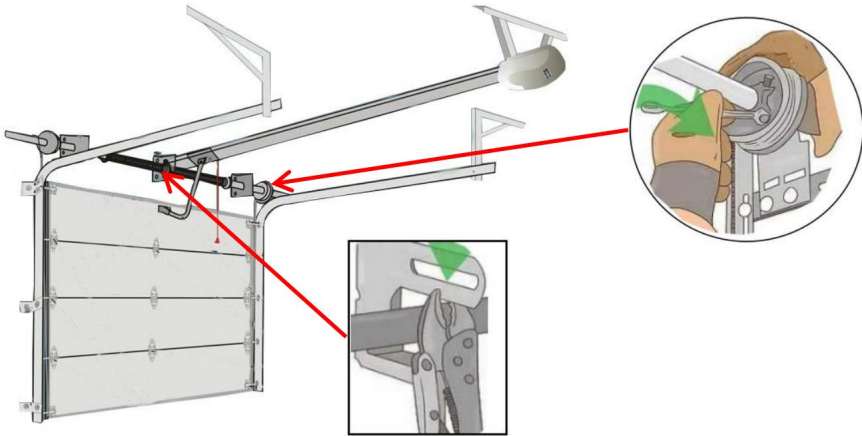
stege för att minimera risken för skador.



3. Varva ner varje vår med hjälp av 2 lindningsstänger.  
Placera den andra lindningsstången i ett hål på lindningskonen vid a vinkelrät vinkel mot den första. Varva ner våren % varv åt gången i rörelse 1 lindningsstång till nästa öppna vinkelräta position efter varje % varv. Upprepa på den andra våren.



4. Ta bort muttrarna och bultarna och skjut sedan fjädrarna till ändfästet.  
Använd en skiftnyckel, ta bort de två muttrarna och bultarna som håller fast varje fjäderkon till mittfästet. Skjut sedan varje fjäder mot ändfästet.



5. Säkra röret och ta bort fjädrarna, kablarna och kabeltrummorna.

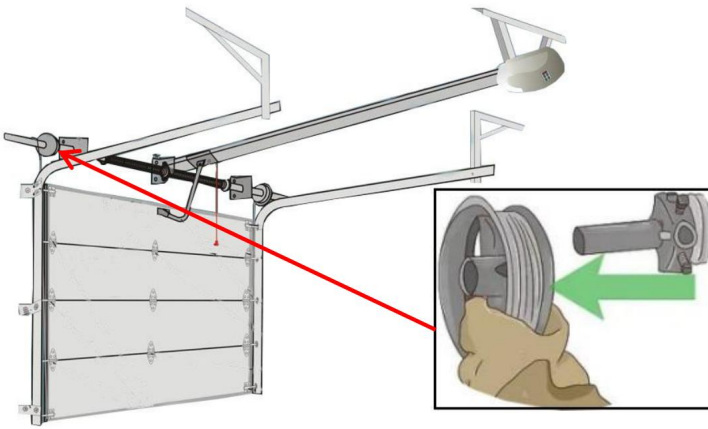
Använd en låstång eller en C-klämma för att fästa torsionsröret i mitten fäste för att förhindra att den rör sig. Använd sedan en skiftnyckel för att lossa setet skruvar på båda lyftkabeltrummorna. Koppla loss lyftkablarna och skjut sedan på kabeltrummor och fjädrar från torsionsröret.

**Obs:** Att säkra röret är ett viktigt steg som kommer att förhindra att röret flytta runt och potentiellt skada dig, så se till att låsa röret helt på plats.

## INSTALLERA DE NYA FJÄDRARNA



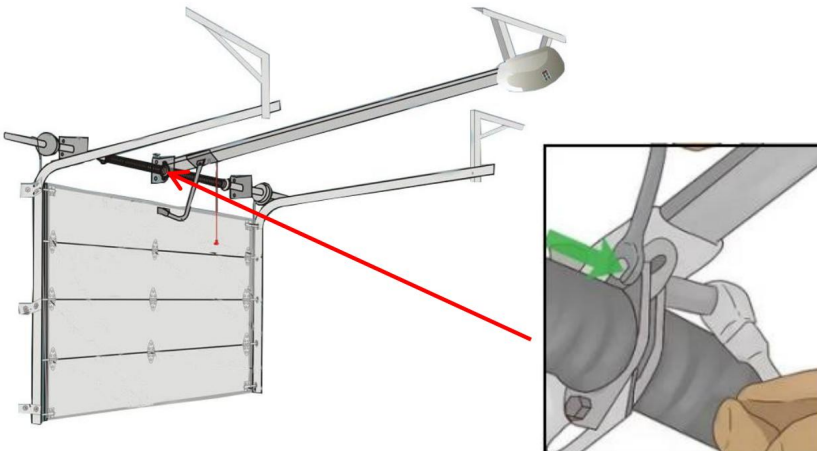
Det är farligt att installera torsionsfjädern. Ring en professionell att operera.



1. Skjut den vänstra fjädern på röret och lägg till kabeltrumman.

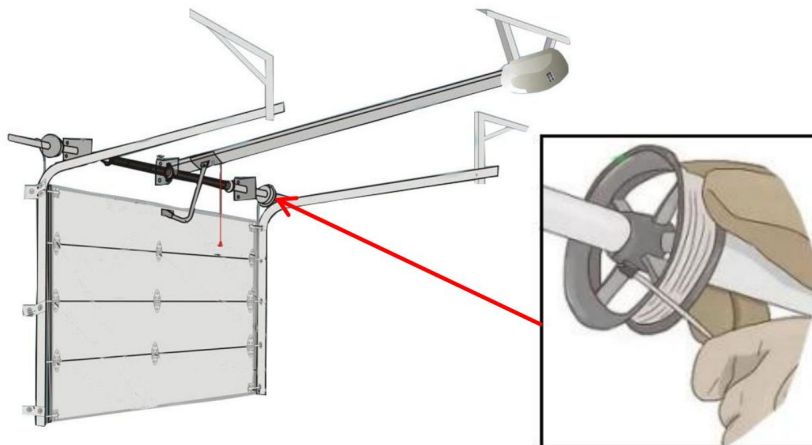
När dina nya fjädrar kommer, sätt den nya vänstra fjädern på torsionsröret, gör se till att den stationära konen på fjäderns ände är vänd mot mittfästet.

Efter att den nya fjädern har skjutits på plats, sätt tillbaka kabeltrumman och sätt in den torsionsstång i vänstra lagerhuset.



2. Montera mittlagret och den högra fjädern och fäst sedan konerna.

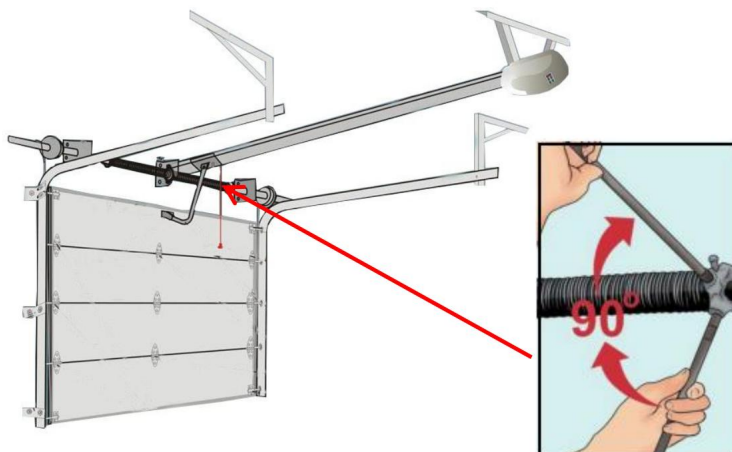
Skjut torsionsstången åt vänster och lägg sedan till mittlagret. Skjut den högra fjädern på stången och tryck in lagret i den stationära konen. Anslut båda stationära koner till mittfästet med muttrarna och bultarna du tog bort tidigare. Ta bort låstången eller klämman från mittfästet.



3. Trä kablarna och dra åt trummorna.

Dra lyftkabeln mellan rullen och dörrkarmen. Skjut lyftkabelstoppet genom kabelöppningen på trumman. Fäst sedan låstången på torsionsröret för att säkra den på plats. Snurra på trumman för att linda in kabeln i spåren och dra sedan åt ställskruvarna. Upprepa på andra sidan, lämna låstången på plats.

**Obs:** För att luckan ska fungera korrekt måste du ha samma spänning på båda sidorna, så var noga med att dra åt varje sida jämnt.



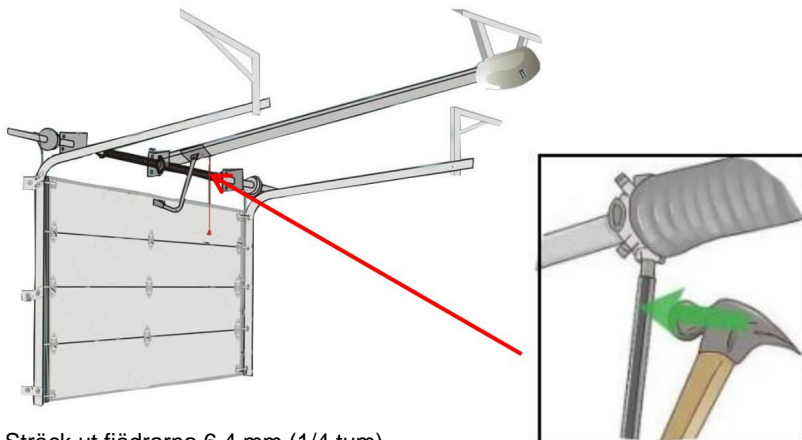
#### 4. Vind fjädrarna.

Sätt in 2 lindningsstänger i lindningskonen så att de är vinkelräta mot varje andra. Använd stängerna för att vrida fjäderns % varv åt gången, flytta stängerna till nya hål i konen vid behov. Följ leverantörens rekommendation för antal varv att slutföra. Upprepa på den andra våren.

#### Notera:

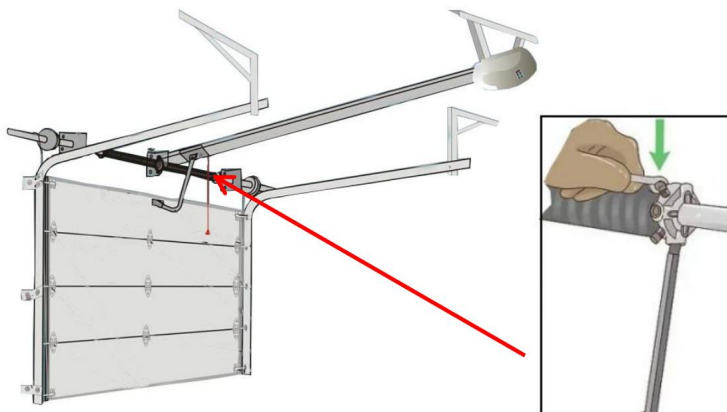
**S:** Generellt sett behöver du 30 kvartsvarv för en 7 fot (2,1 m) hög dörr och 36 kvartsvarv för en 8 fot (2,4 m) hög dörr.

**B:** Om fjädern dras för hårt kan den gå sönder och skada dig, så var säker att följa leverantörens rekommendation och inte överlinda fjädern.



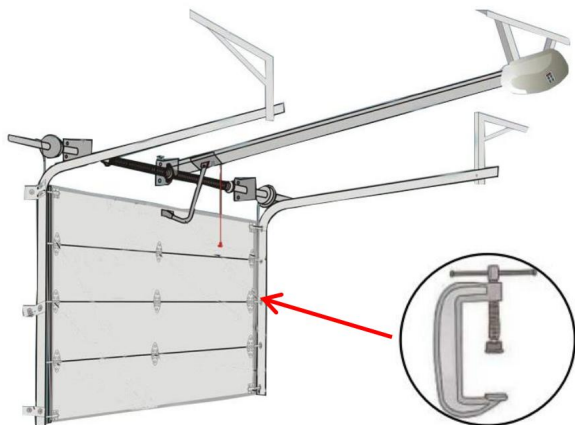
#### 5. Sträck ut fjädrarna 6,4 mm (1/4 tum).

När fjädern är helt lindad, lämna 1 lindningsstång i en skåra på konen vinkelrätt mot golvet. Knacka på lindningsstången med en hammare för att sträcka fjädern 1/4 tum (6,4 mm) ut från mitten. Upprepa på andra sidan.



## 6. Dra åt ställskruvorna.

Dra åt varje ställskruv tills den kommer i kontakt med torsionsröret. Dra åt skruvarna mer än detta kan förvränga eller punktera torsionsröret, så se till att tjäna mindre än 1 hel varv när skruvarna nuddar torsionsröret.



## 7. Ta bort klämmorna eller tången.

Det är nu säkert att ta bort klämmorna eller tången som du använde för att hålla båda torsionsstång och själva garageporten på plats.

**Obs:** När ska man lägga till eller varva av 1 eller 2 kvarts , måste hållas på varvs klämmor eller tång igen.



## 8. Kontrollera balansen efter installation.

### Lämna dörren i halvvägsläge:

Om dörren rör sig uppåt på sig själv betyder det att torsionsfjäders lindas för mycket, i detta fall, för att varva båda torsionsfjäders 1 eller 2 kvarts varv tills själva dörren balanserar.

## UNDERHÅLL

1. Använd ett neutralt rengöringsmedel och en mjuk borste för att rengöra garageporten flera gånger om året.
2. Använd en lätt oljespray på alla fjädrar, gångjärn, rullar och pivot poäng minst en gång om året för att din garageport ska kunna glida upp smidigt och ner.
3. En gång om året bör du inspektera den elektriska garageporten noggrant och dra åt alla skruvar, muttrar eller bultar som kan vara lösa.
4. Torka av med en trasa och ett koncentrerat men icke-frätande rengöringsmedel garageportens spår och rengör noggrant alla utsatta delar av väkten till ta bort all överflödigt fukt.

**Adress:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

**Importerad till AUS:** SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

**Importerad till USA:** Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH  
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



YH CONSULTING LIMITED.  
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,  
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

**VEVOR**®

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

**Teknisk support och e-garanticertifikat**

**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

# VEVOR<sup>®</sup>

## TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## GARAGE DEURVEER

**MODEL:** 207-2-24/250-2-35/225-2-27/250-2-31/234-2-28/  
234-2-31/250-2-32/218-2-26/225-2-24  
GZ-22/GZ-23/GZ-24/GZ-28/GZ-29/GZ-30

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

# VEVOR<sup>®</sup>

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

GARAGE DEURVEER

**MODEL:** 207-2-24/250-2-35/225-2-27/250-2-31/234-2-28/  
234-2-31/250-2-32/218-2-26/225-2-24/GZ-22/GZ-23/GZ-24/GZ-28/GZ-29/  
GZ-30



#### HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op: Technische ondersteuning en E-garantiecertificaat [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

## VEILIGHEIDSINSTRUCTIES



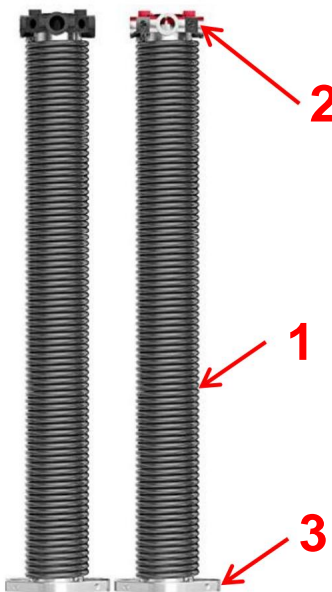
1. Torsieveren, expansieveren en andere veren op de juiste manier hanteren en installeren  
andere garagedeurhardware, anders kan er ernstig letsel of de dood optreden  
voorkomen!
2. Lees en begrijp alle instructies voordat u aan de slag gaat.
3. Professionele installatie wordt aanbevolen.
4. Probeer niet zelf te installeren, tenzij u over de juiste gereedschappen beschikt,  
redelijke mechanische vaardigheden, ervaring en bovenarmkracht.
5. Veren en accessoires staan te allen tijde onder extreme spanning. Alle  
De spanning van de veren moet worden gehaald voordat er werkzaamheden worden uitgevoerd.
6. Let tijdens het werk op de veiligheid van het omringende personeel.  
installatie.

## MODEL EN PARAMETERS

Beschrijving Model	Draaddiameter x Binnendiameter x Lengte	Materiaal
207-2-24	0,207x2x24 inch	82BjGegoten  Aluminium
250-2-35	0,250x2x35inch	
225-2-27	0,225x2x27 inch	
250-2-31	0,25x2x31 inch	
234-2-28	0,234x2x28inch	
234-2-31	0,234x2x31inch	
250-2-32	0,25x2x32inch	







<b>218-2-26</b>	0,218x2x26 inch	82BjGegoten Aluminium
<b>225-2-24</b>	0,225x2x24 inch	
<b>GZ-22</b>	0,207x2x22inch	
<b>GZ-23</b>	0,218x2x23inch	
<b>GZ-24</b>	0,218x2x24 inch	
<b>GZ-28</b>	0,25x2x28 inch	
<b>GZ-29</b>	0,25x2x29 inch	
<b>GZ-30</b>	0,25x2x30inch	

## STRUCTUURDIAGRAM

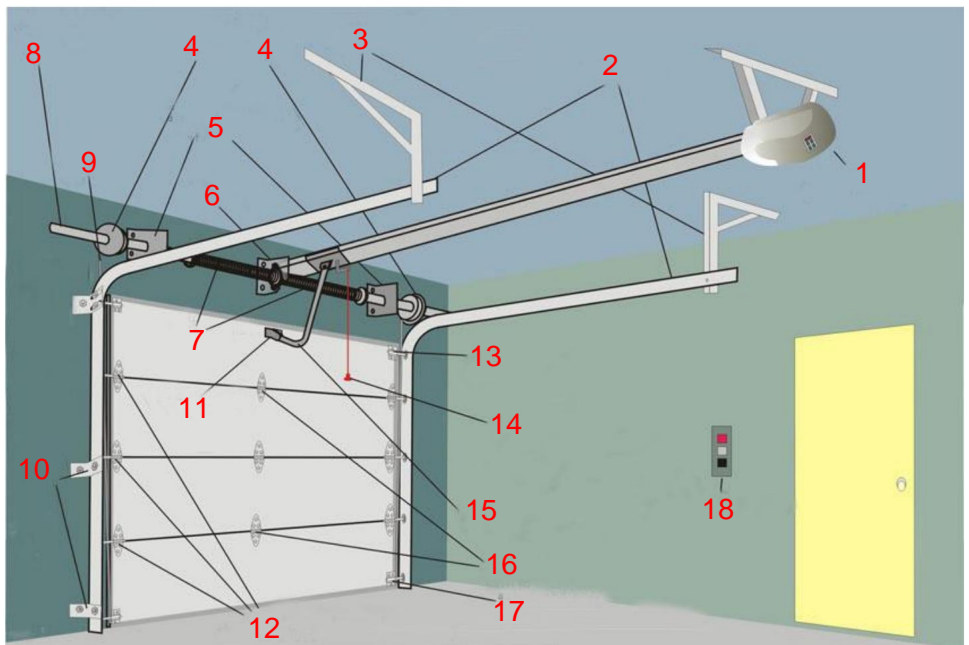


1. Torsieveer 2. Regelblok 3. Vast blok

## COMPONENTEN

Nee.	Afbeelding	Naam	Hoeveelheid
1		Veer (rechtsdraaiend)	1
2		Lente (Levorotair)	1
3		Wikkelstaven	2
4		Handschoenen	1 paar
5		Montagesleutel	1
6		Gebruiksaanwijzing	1

## PRODUCTGEBRUIK



1. Deurmachine 2. Horizontale geleiderail 3. Horizontale geleiderailbeugel

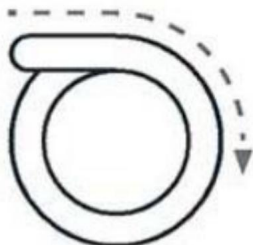
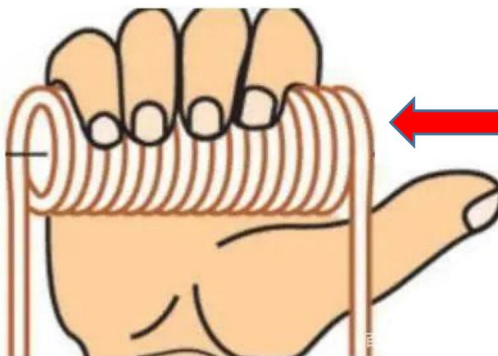
4. Het draadwiel
5. Randasplank
6. Asplank
7. Torsieveer
8. Torsieveeras
9. Staaldraad
10. Verticale geleiderailbeugel
11. Deurstents
12. Aan beide zijden van het scharnier en de rol
13. Bovenste beugel en rol
14. Noodontgrendelingshandgreep
15. Verbindingsstang
16. Middelste scharnier
17. Onderste beugel en rol
18. Wandschakelaars

### Onderscheid tussen links- en rechtsdraaiend:

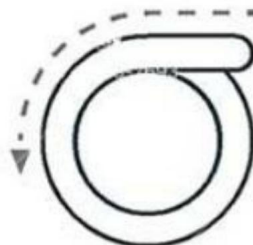


L(Levorotisch) / R(Draaibaar)

**HANDIGE TRUC:** Maak een "O" met uw wijsvinger en duim. Gebruik het topje van uw vinger als het uiteinde van de draad en volg de richting langs uw vinger. Zo weet u in welke richting de veer is gewikkeld.

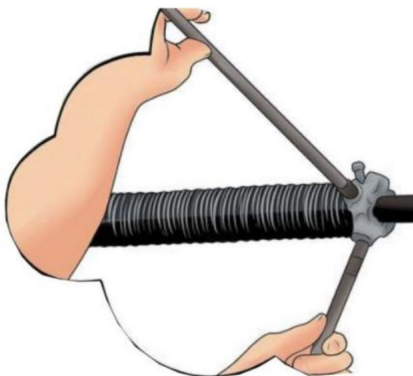


Rechtsdraaiend



Levorotarisich

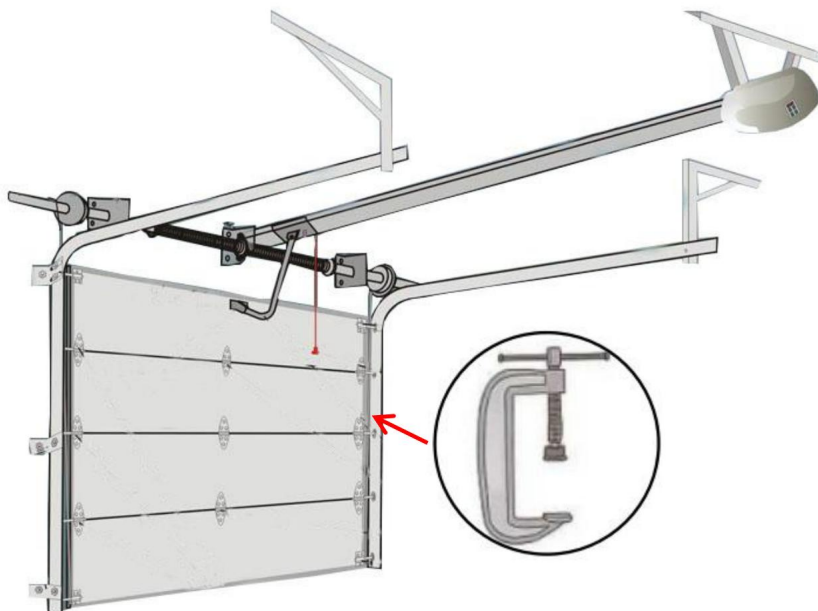
**De veerspanning afstellen:** Het is gevaarlijk om de torsievering af te stellen. Schakel hiervoor een professional in.



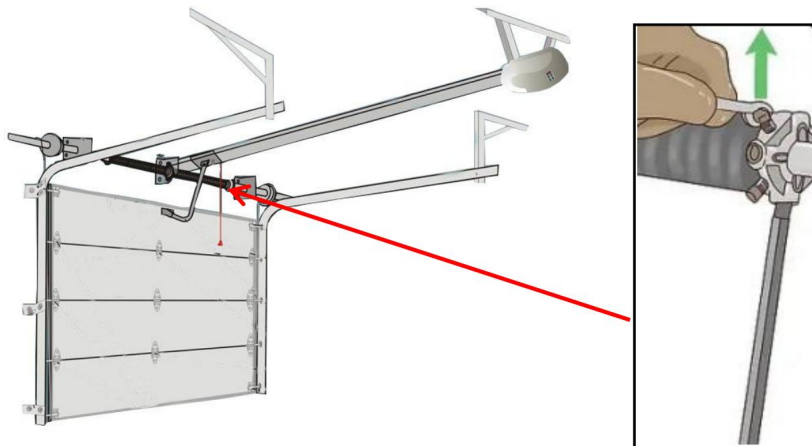
## VERWIJDEREN VAN DE OUDE VEREN

**⚠ WARNING**

Het is gevaarlijk om de torsieveer te verwijderen. Schakel een professional in om het te laten doen.



1. Haal de stekker van de garagedeuropener uit het stopcontact en klem de deur vast aan de rail.  
Koppel de garagedeuropener los, zodat de deur gesloten blijft. Gebruik  
vergrendelingstang of een C-klem om de deur aan de rail te bevestigen om te voorkomen dat deze losraakt  
openen wanneer je de spanning op de veren loslaat.

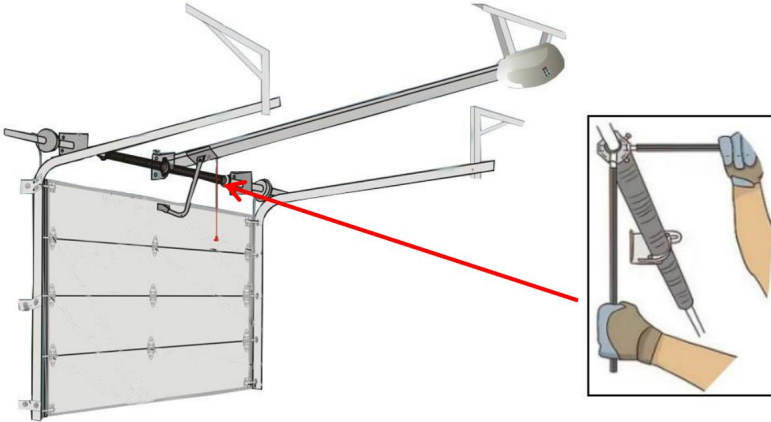


2. Draai de stelschroeven los terwijl u elke veer met een opwindstaaf vasthoudt.  
Plaats een stevige ladder aan de zijkant van de veren, in plaats van er langs te werken  
direct voor hen, om veiligheidsredenen. Draag oogbescherming en  
leren handschoenen. Duw een opwindstaaf in het onderste gat van de opwindstaaf.  
kegel aan de buitenkant van 1 veer. Gebruik een sleutel om de 2 stelschroeven los te draaien.  
Houd de stang stevig vast, want de veer zal krachtig uitzetten naarmate de  
schroeven worden losgemaakt. Herhaal dit aan de andere kant. Om ervoor te zorgen dat de staven passen  
stevig in de gaten van de wikkelkegel, vijl de uiteinden af.

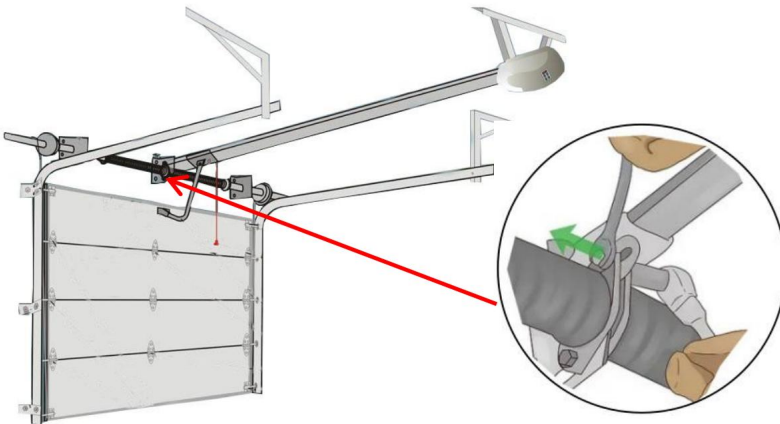
**Opmerking:**

**A:** Gebruik een schroevendraaier, stiftpons of tang om de staven los te maken  
kan leiden tot ernstig letsel, omdat deze gereedschappen niet zijn ontworpen om de  
op zijn plaats springen.

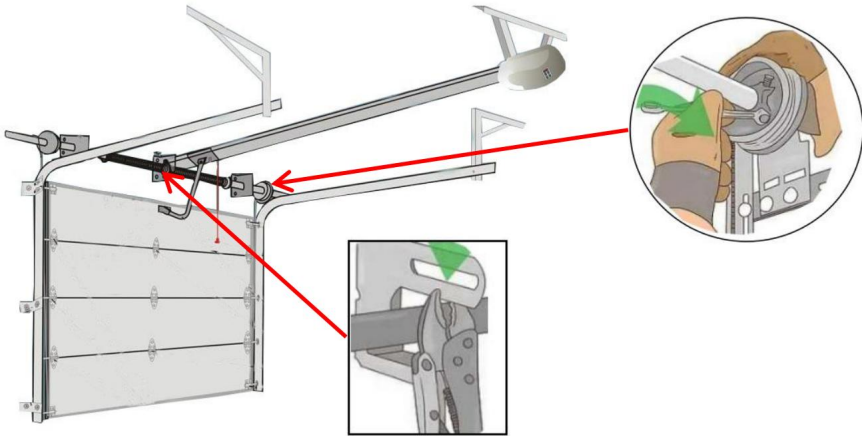
**B:** Vermijd het staan op een emmer of stoel om de veren te bereiken. Gebruik een stevige  
ladder om het risico op letsel te minimaliseren.



3. Wikkel elke veer af met behulp van 2 opwindstaven.  
Plaats de tweede wikkelstaaf in een gat op de wikkelkegel op een loodrechte hoek ten opzichte van de eerste. Wikkel de veer % slag per keer af bewegend 1 opwindstaaf naar de volgende open loodrechte positie na elke %-draai.  
Herhaal dit bij de andere veer.



4. Verwijder de moeren en bouten en schuif de veren naar de eindbeugel.  
Verwijder met een sleutel de 2 moeren en bouten waarmee elke veerkegel vastzit naar de middelste beugel. Schuif vervolgens elke veer naar de eindbeugel.



5. Zet de buis vast en verwijder de veren, kabels en kabeltrommels.

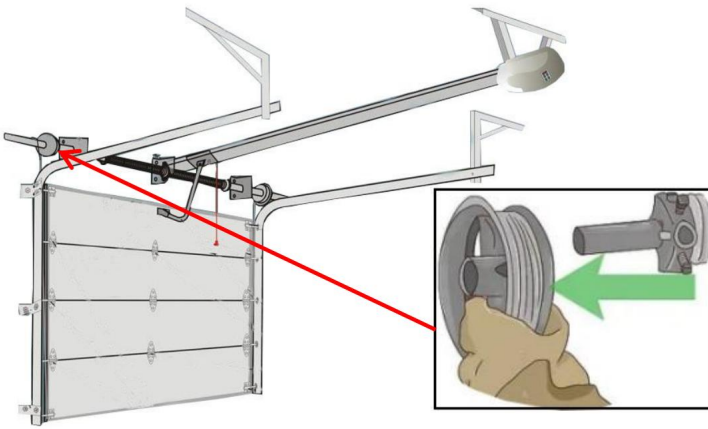
Gebruik een griptang of een C-klem om de torsiebuis in het midden vast te zetten  
beugel om te voorkomen dat deze beweegt. Gebruik vervolgens een sleutel om de set los te maken  
schroeven op beide liftkabeltrommels. Koppel de liftkabels los en schuif de  
kabeltrommels en veren van de torsiebuis.

**Let op:** Het vastzetten van de buis is een essentiële stap om te voorkomen dat de buis losraakt.  
bewegen en u mogelijk verwonden, dus zorg ervoor dat u de buis volledig vergrendelt  
op zijn plaats.

## DE NIEUWE VEREN INSTALLEREN



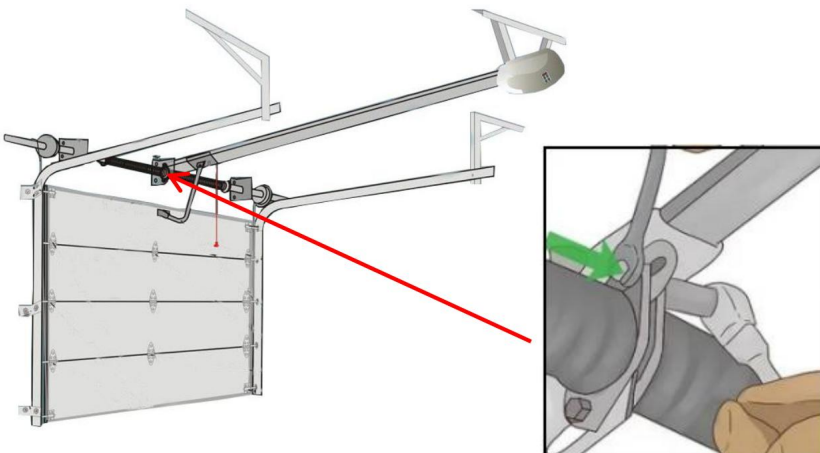
Het is gevaarlijk om de torsieveer te installeren. Bel een professional bedienen.



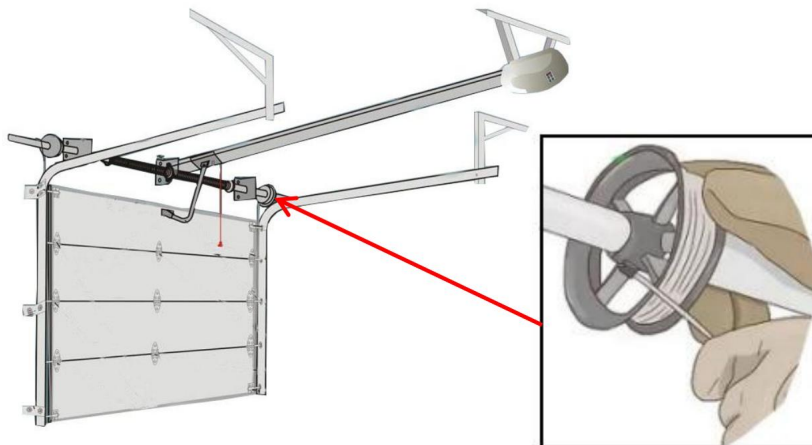
1. Schuif de linkerveer op de buis en bevestig de kabeltrommel.

Wanneer uw nieuwe veren arriveren, plaatst u de nieuwe linkerveer op de torsiebuis, zodat  
Zorg ervoor dat de vaste kegel aan het uiteinde van de veer naar de middelste beugel is gericht.

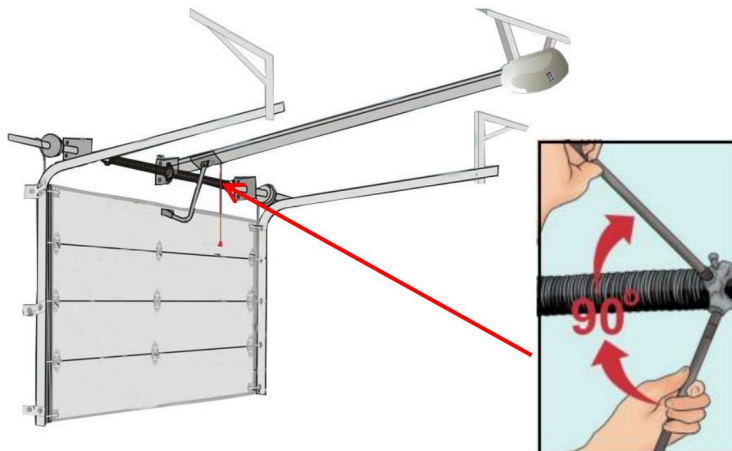
Nadat u de nieuwe veer op zijn plaats hebt geschoven, plaatst u de kabeltrommel terug en plaatst u de  
torsiestaaf in de linker lagerstoel.



2. Plaats het middelste lager en de rechterveer en zet vervolgens de kegels vast. Schuif de torsiestaaf naar links en voeg dan het middelste lager toe. Schuif de rechterveer op de stang en druk het lager in de stationaire kegel. Verbind beide vaste kegels aan de middenbeugel met de moeren en bouten die u hebt verwijderd. Verwijder de borgtang of klem van de middenbeugel.



3. Rijg de kabels door en span de trommels aan. Laat de liftkabel tussen de rol en de deurpost lopen. Schuif de liftkabelstop door de kabelgleuf op de trommel. Bevestig vervolgens een griptang aan de torsiebuiss om het op zijn plaats te bevestigen. Draai de trommel om de kabel in de groeven te winden en draai hem vervolgens vast de stelschroeven. Herhaal dit aan de andere kant, waarbij u de griptang op zijn plaats laat. **Let op:** Om de deur goed te laten werken, hebt u dezelfde hoeveelheid spanning nodig op aan beide kanten, dus zorg ervoor dat u beide kanten gelijkmatig aandraait.



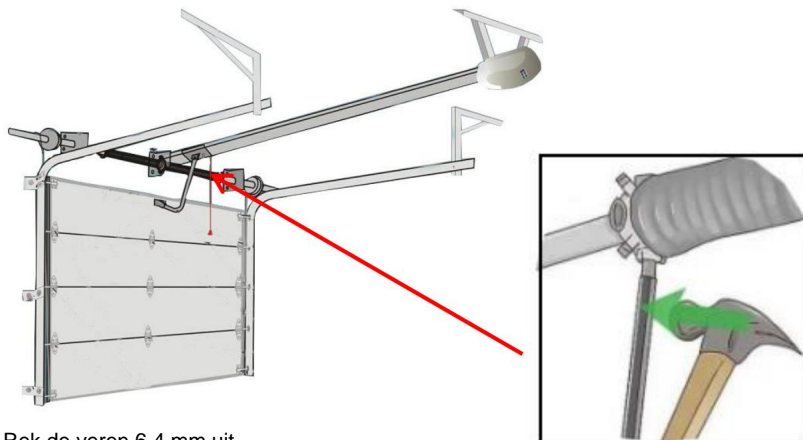
#### 4. Wind de veren op.

Plaats 2 wikkelstaven in de wikkelkegel, zodat ze loodrecht op elkaar staan andere. Gebruik de staven om de veer % slag per keer te draaien, waarbij de staven naar nieuwe gaten in de kegel indien nodig. Volg de aanbeveling van de leverancier voor de aantal omwentelingen om te voltooien. Herhaal op de andere veer.

Opmerking:

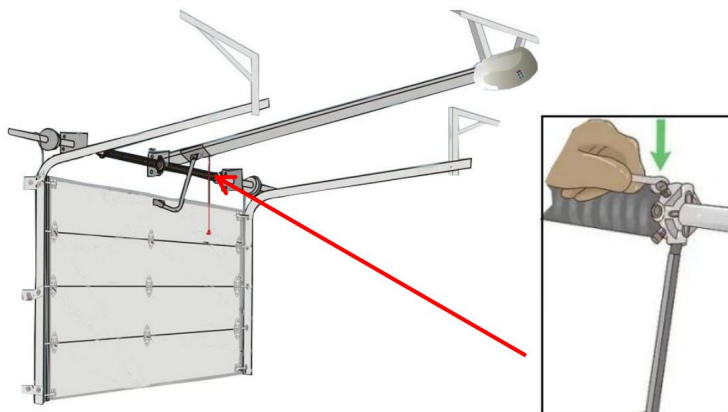
**A:** Over het algemeen heb je 30 kwartslagen nodig voor een deur van 2,1 m hoog en 36 kwartslagen voor een deur van 2,4 m hoog.

**B:** Als u de veer te strak opwindt, kan deze breken en u verwonden. Zorg er dus voor dat u de aanbevelingen van de leverancier op en wind de veer niet te veel op.



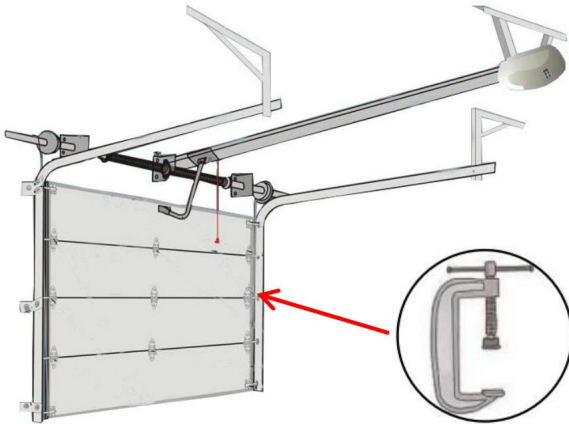
#### 5. Rek de veren 6,4 mm uit.

Wanneer de veer volledig is opgewonden, laat u 1 opwindstaaf in een gleuf van de kegel zitten die loodrecht op de vloer. Tik met een hamer op de opwindstang om de veer uit te rekken 1/4 inch (6,4 mm) uit het midden. Herhaal aan de andere kant.



## 6. Draai de stelschroeven vast.

Draai elke stelschroef vast totdat deze de torsiebuis raakt. De schroeven vastdraaien meer dan dit kan de torsiebuis vervormen of doorboren, dus zorg ervoor dat u minder dan 1 volledige omwenteling zodra de schroeven de torsiebuis raken.



## 7. Verwijder de klemmen of tang.

Het is nu veilig om de klemmen of tangen te verwijderen die u hebt gebruikt om beide onderdelen vast te houden. torsiestaaf en de garagedeur zelf op hun plaats.

**Let op:** Wanneer u weer 1 of 2 kwartslagklemmen of tangen moet , moet worden vastgehouden aan de toevoegen of losdraaien.



## 8. Controleer de balans na installatie.

### Laat de deur in de halve stand staan:

Als de deur omhoog beweegt, betekent dit dat de torsieveren te veel zijn opgewonden, in dit geval beide torsieveren 1 of 2 kwartslag draaien totdat de deur zelf in evenwicht houdt.

## ONDERHOUD

1. Gebruik een neutrale reiniger en een zachte borstel om de garagedeur meerdere keren schoon te maken keer per jaar.
2. Gebruik een lichte oliespray op alle veren, scharnieren, rollen en spil punten minstens één keer per jaar om ervoor te zorgen dat uw garagedeur soepel omhoog schuift en naar beneden.
3. Eenmaal per jaar moet u de elektrische garagedeur grondig inspecteren en draai alle schroeven, moeren en bouten die loszitten, goed vast.
4. Veeg het oppervlak af met een doek en een geconcentreerde, maar niet-bijtende reiniger. de garagedeurrail en maak alle blootgestelde delen van de rol zorgvuldig schoon. Verwijder al het overtollige vocht.

**Adres:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

**Geïmporteerd naar AUS:** SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD  
NSW 2122 Australië

**Geïmporteerd naar de VS:** Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim  
Plaats, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH  
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



YH CONSULTING LIMITED.  
C/O YH Consulting Limited Kantoor 147, Centurion House,  
Londen Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

**VEVOR**<sup>®</sup>

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

**Technische ondersteuning en e-  
garantiecertificaat [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

# VEVOR<sup>®</sup>

## TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

### RESSORT DE PORTE DE GARAGE

MODÈLE : 207-2-24/250-2-35/225-2-27/250-2-31/234-2-28/  
234-2-31/250-2-32/218-2-26/225-2-24  
GZ-22/GZ-23/GZ-24/GZ-28/GZ-29/GZ-30

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

**VEVOR**<sup>®</sup>  
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

RESSORT DE PORTE DE GARAGE

MODÈLE : 207-2-24/250-2-35/225-2-27/250-2-31/234-2-28/

234-2-31/250-2-32/218-2-26/225-2-24/GZ-22/GZ-23/GZ-24/GZ-28/GZ-29/  
GZ-30



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter : Assistance technique et certificat de garantie électronique [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ



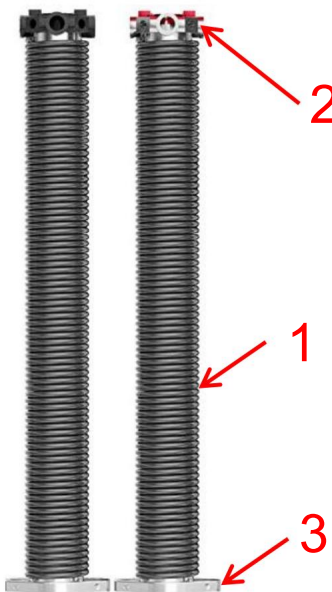
1. Manipulez et installez correctement les ressorts de torsion, les ressorts d'expansion et autre quincaillerie de porte de garage, sinon des blessures graves ou la mort peuvent se produire!
2. Lisez et comprenez toutes les instructions avant de commencer à travailler.
3. Une installation professionnelle est recommandée.
4. N'essayez pas de l'installer vous-même à moins de disposer des bons outils, capacité mécanique raisonnable, expérience et force du bras.
5. Les ressorts et les accessoires sont soumis à une tension extrême à tout moment. la tension des ressorts doit être relâchée avant toute intervention.
6. Faites attention à la sécurité du personnel environnant pendant installation.

## MODÈLE ET PARAMÈTRES

Description Modèle	Diamètre du fil x diamètre intérieur x longueur	Matériel
207-2-24	0,207 x 2 x 24 pouces	82BCast  Aluminium
250-2-35	0,250 x 2 x 35 pouces	
225-2-27	0,225 x 2 x 27 pouces	
250-2-31	0,25x2x31 pouces	
234-2-28	0,234 x 2 x 28 pouces	
234-2-31	0,234 x 2 x 31 pouces	
250-2-32	0,25x2x32 pouces	

218-2-26	0,218 x 2 x 26 pouces	82BCast  Aluminium
225-2-24	0,225 x 2 x 24 pouces	
GZ-22	0,207 x 2 x 22 pouces	
GZ-23	0,218 x 2 x 23 pouces	
GZ-24	0,218 x 2 x 24 pouces	
GZ-28	0,25 x 2 x 28 pouces	
GZ-29	0,25x2x29 pouces	
GZ-30	0,25 x 2 x 30 pouces	

## SCHÉMA DE STRUCTURE

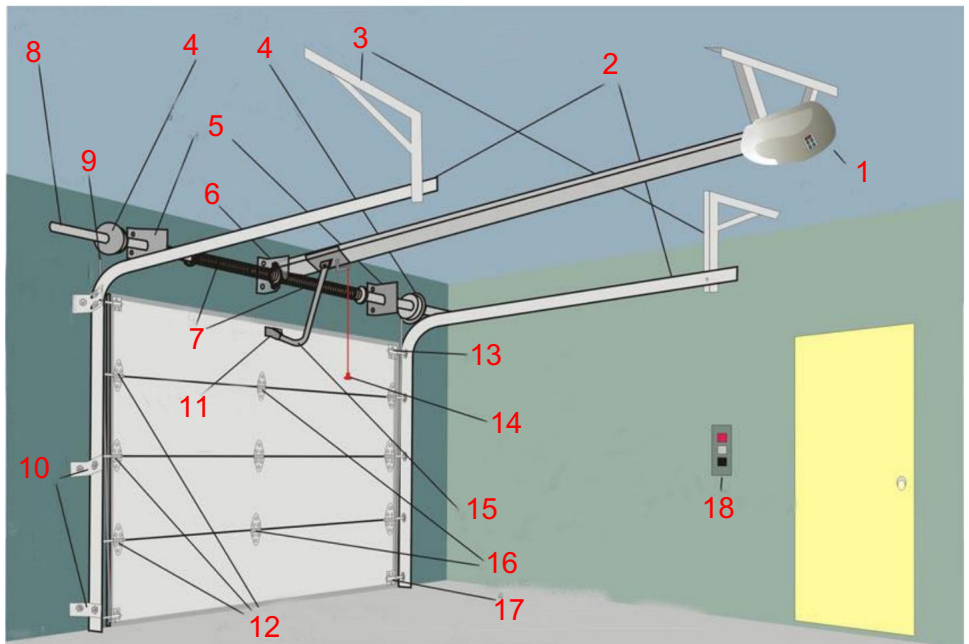


1. Ressort de torsion 2. Bloc de régulation 3. Bloc fixe

## COMPOSANTS

Non.	Image	Nom	Quantité
1		Ressort (dextrogyre)	1
2		Ressort (lévogyre)	1
3		Barres d'enroulement	2
4		Gants	1 paire
5		Clé de montage	1
6		Manuel d'utilisation	1

## UTILISATION DU PRODUIT



1. Machine de porte 2. Rail de guidage horizontal 3. Support de rail de guidage horizontal

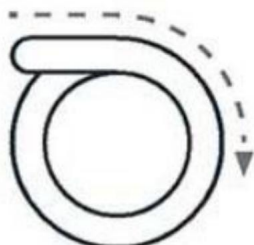
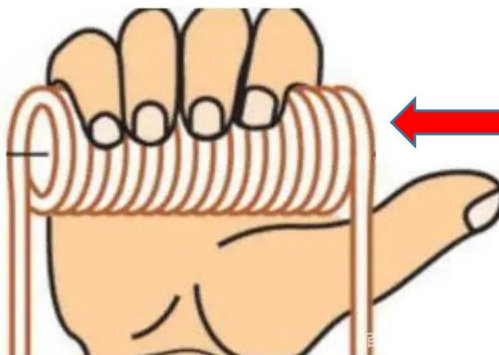
4. La roue à fil 5. Étagère de l'arbre de bord 6. Étagère de l'axe 7. Ressort de torsion 8. Arbre à ressort de torsion 9. Câble métallique 10. Support de rail de guidage vertical 11. Supports de porte 12. Des deux côtés de la charnière et du rouleau 13. Support supérieur et rouleau 14. Poignée de déverrouillage d'urgence 15. Bielle 16. Charnière centrale 17. Support inférieur et rouleau 18. Interrupteurs à bouton mural

## Distinction lévogyre/dextrogyre :

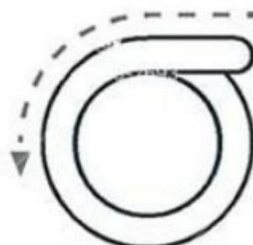


L (lévogyre) / R (dextrogyre)

ASTUCE UTILE : faites un « O » avec votre index et votre pouce. En utilisant le bout de votre doigt comme extrémité du fil, suivez la direction le long de votre doigt et cela vous donnera la direction dans laquelle le ressort est enroulé.



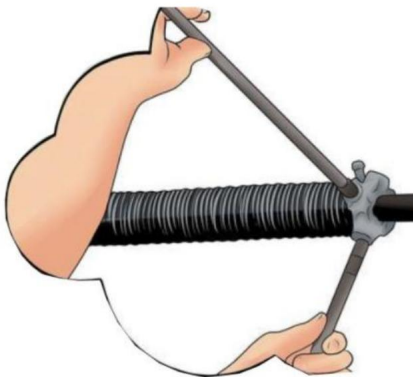
Dextrorotar



Lévogyre

et

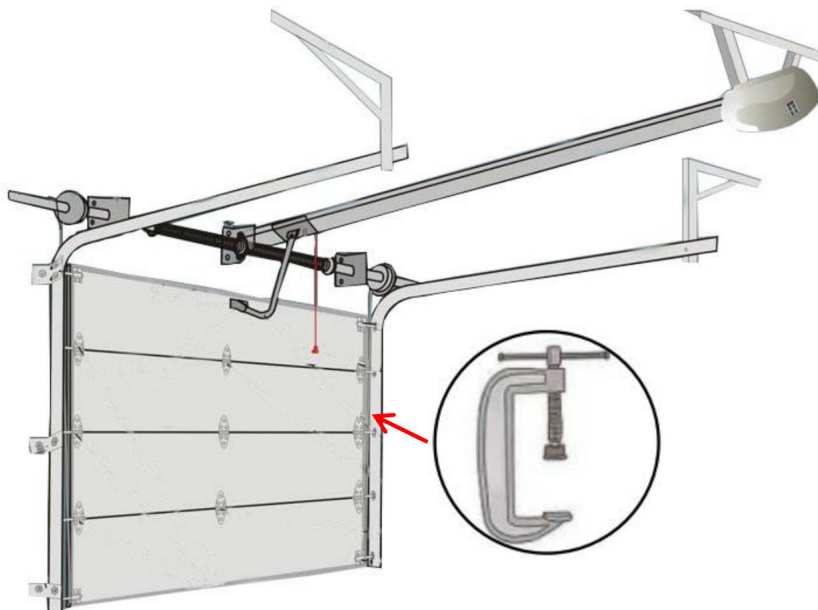
Régler la tension du ressort : Il est dangereux de régler le ressort de torsion, veuillez faire appel à un professionnel pour procéder au réglage.



## RETRAIT DES ANCIENS RESSORTS

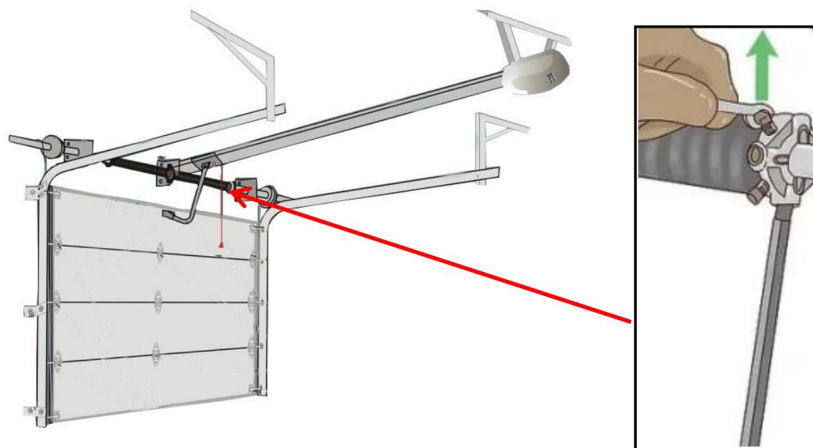
### **⚠ WARNING**

Il est dangereux de démonter le ressort de torsion. Veuillez faire appel à un professionnel pour l'opération.



1. Débranchez l'ouvre-porte de garage et fixez la porte sur le rail.

Débranchez l'ouvre-porte de garage pour que la porte reste fermée. Utilisez une pince de verrouillage ou une pince en C pour fixer la porte au rail afin de l'empêcher de ouverture lorsque vous relâchez la tension sur les ressorts.



2. Desserrez les vis de réglage tout en maintenant chaque ressort avec une barre d'enroulement.

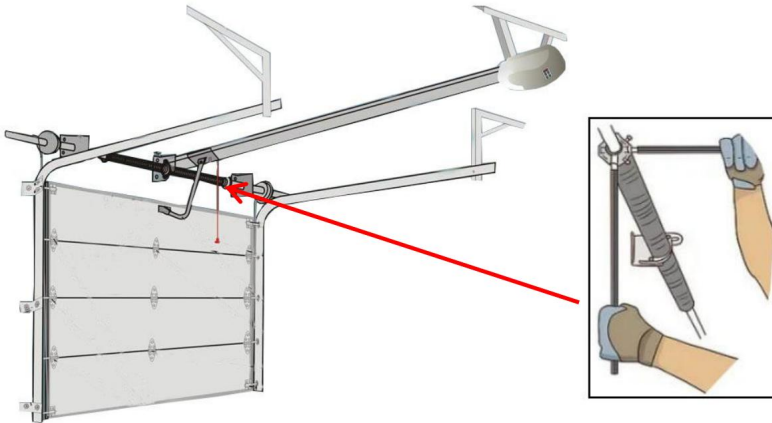
Placez une échelle solide à côté des ressorts, plutôt que de travailler directement devant eux, pour des raisons de sécurité. Mettez une protection pour les yeux et gants en cuir. Poussez une barre d'enroulement dans le trou inférieur de l'enroulement cône à l'extérieur d'un ressort. Utilisez une clé pour desserrer les 2 vis de réglage.

Maintenez fermement la barre car le ressort se dilatera puissamment à mesure que le les vis sont desserrées. Répétez l'opération de l'autre côté. Pour vous assurer que les barres s'adaptent Insérez-les solidement dans les trous du cône d'enroulement et limez les extrémités.

Note:

A : À l'aide d'un tournevis, d'un poinçon ou de poignées de pinces, dérouler les barres pourrait entraîner des blessures graves, car ces outils ne sont pas conçus pour maintenir le ressort en place.

B : Évitez de monter sur un seau ou une chaise pour atteindre les sources. Utilisez un échelle pour minimiser les risques de blessures.

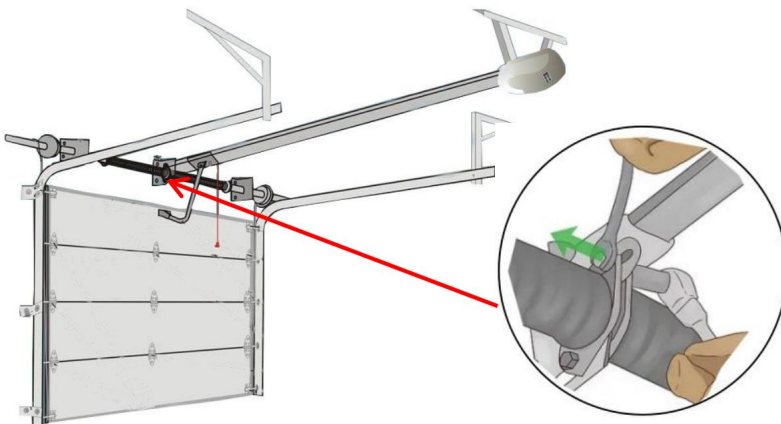


3. Déroulez chaque ressort à l'aide de 2 barres d'enroulement.

Positionnez la deuxième barre d'enroulement dans un trou du cône d'enroulement à un angle perpendiculaire au premier. Déroulez le ressort % de tour à la fois en déplaçant

1 barre d'enroulement jusqu'à la prochaine position perpendiculaire ouverte après chaque % de tour.

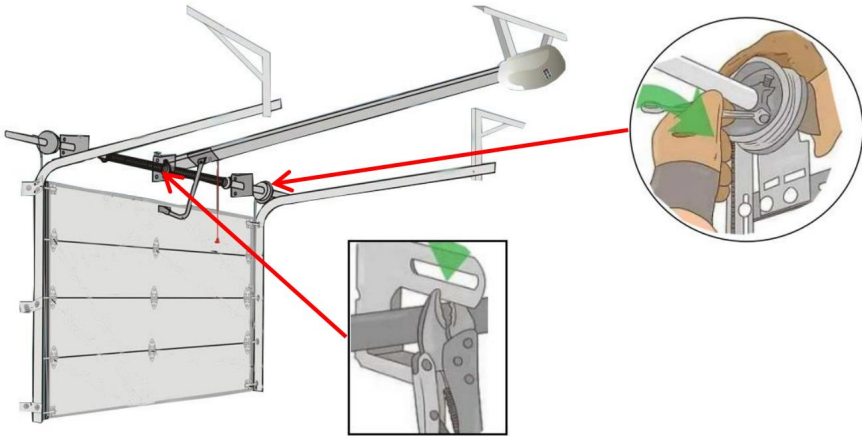
Répétez l'opération sur l'autre ressort.



4. Retirez les écrous et les boulons, puis faites glisser les ressorts jusqu'au support d'extrémité.

À l'aide d'une clé, retirez les 2 écrous et boulons qui fixent chaque cône de ressort

au support central. Faites ensuite glisser chaque ressort vers le support d'extrémité.



5. Fixez le tube et retirez les ressorts, les câbles et les enrouleurs de câbles.

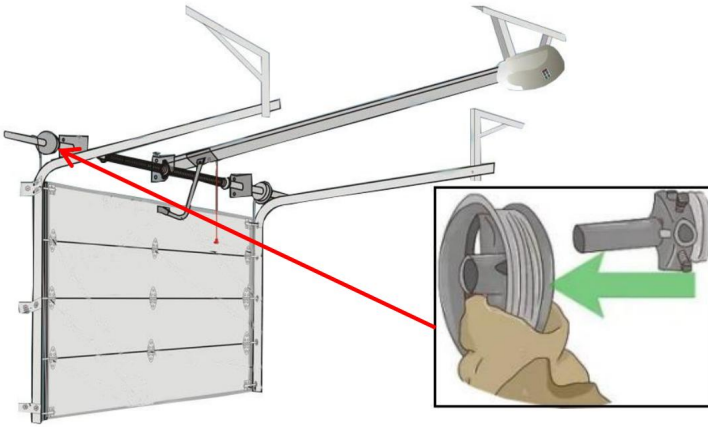
Utilisez une pince de verrouillage ou une pince en C pour fixer le tube de torsion au centre support pour l'empêcher de bouger. Ensuite, utilisez une clé pour desserrer l'ensemble vis sur les deux tambours de câble de levage. Débranchez les câbles de levage, puis faites glisser le tambours de câbles et ressorts hors du tube de torsion.

Remarque : La fixation du tube est une étape essentielle qui empêchera le tube de se déplacer et potentiellement vous blesser, alors assurez-vous de verrouiller complètement le tube en place.

## INSTALLATION DES NOUVEAUX RESSORTS



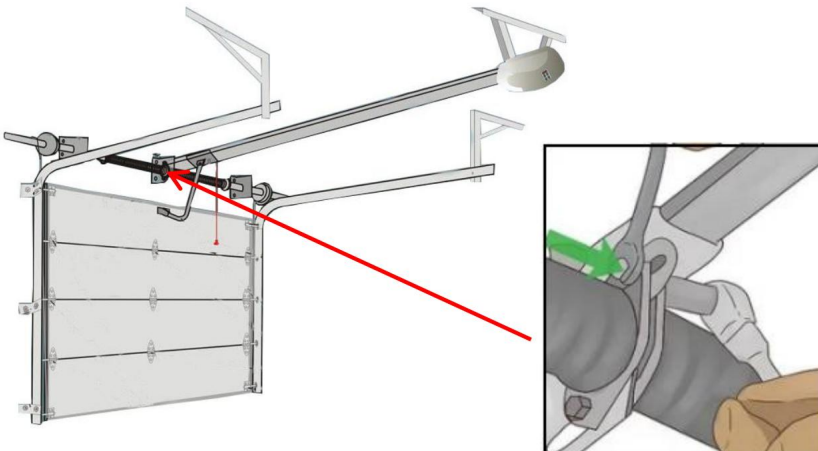
Il est dangereux d'installer le ressort de torsion. Veuillez faire appel à un professionnel opérer.



1. Faites glisser le ressort gauche sur le tube et ajoutez le tambour de câble.

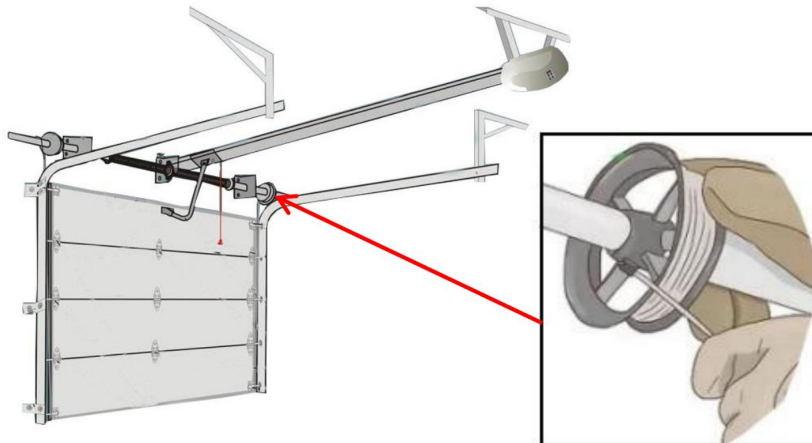
Lorsque vos nouveaux ressorts arrivent, placez le nouveau ressort gauche sur le tube de torsion, en faisant assurer-vous que le cône stationnaire à l'extrémité du ressort fait face au support central.

Après avoir glissé le nouveau ressort en place, remplacez le tambour de câble et insérez le barre de torsion dans le support de palier gauche.



2. Installez le roulement central et le ressort droit, puis fixez les cônes.

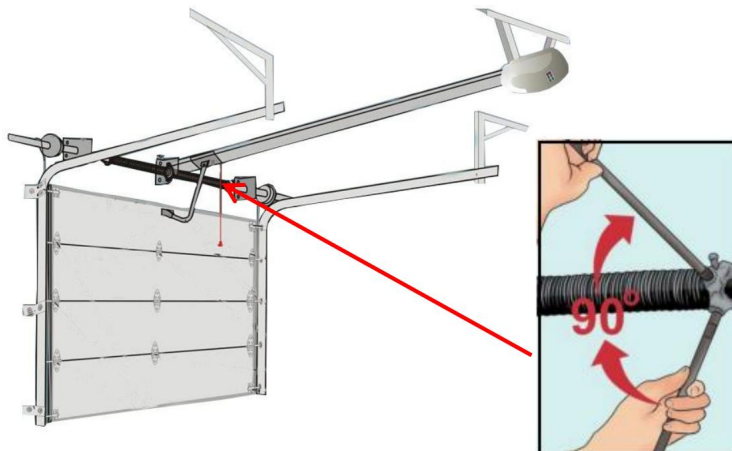
Faites glisser la barre de torsion vers la gauche puis ajoutez le roulement central. Faites glisser le ressort droit sur la barre et appuyez sur le roulement dans le cône stationnaire. Connectez les deux cônes stationnaires sur le support central avec les écrous et les boulons que vous avez retirés précédemment. Retirez la pince de verrouillage ou la pince du support central.



3. Enfilez les câbles et serrez les tambours.

Faites passer le câble de levage entre le rouleau et le montant de la porte. Faites glisser la butée du câble de levage à travers la fente du câble sur le tambour. Fixez ensuite la pince de verrouillage au tube de torsion pour le fixer en place. Faites tourner le tambour pour enrouler le câble dans les rainures, puis serrez les vis de serrage. Répétez l'opération de l'autre côté, en laissant la pince de verrouillage en place.

Remarque : pour que la porte fonctionne correctement, vous avez besoin de la même quantité de tension sur des deux côtés, veillez donc à serrer chaque côté uniformément.



#### 4. Enroulez les ressorts.

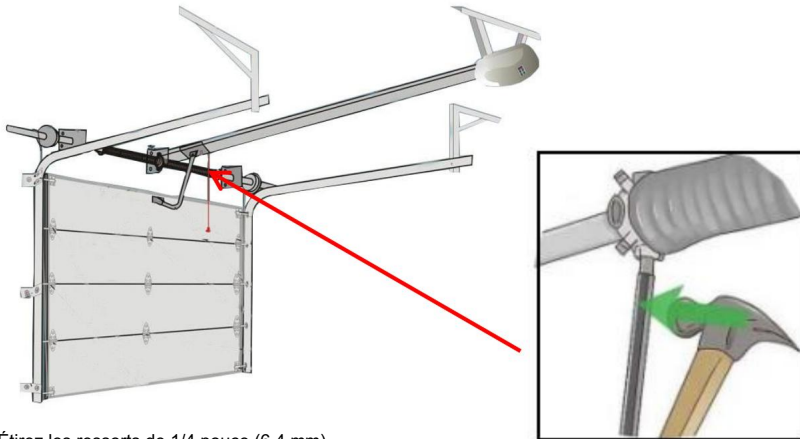
Insérez 2 barres d'enroulement dans le cône d'enroulement de manière à ce qu'elles soient perpendiculaires l'une à l'autre. Utilisez les barres pour faire tourner le ressort de  $\frac{1}{4}$  de tour à la fois, en déplaçant les barres vers le nouveau trou dans le cône si nécessaire. Suivez les recommandations du fournisseur pour

Nombre de tours à effectuer. Répétez l'opération sur l'autre ressort.

Note:

R : En général, vous aurez besoin de 30 quarts de tour pour une porte de 2,1 m (7 pi) de haut et de 36 quarts de tour pour une porte de 8 pi (2,4 m) de hauteur.

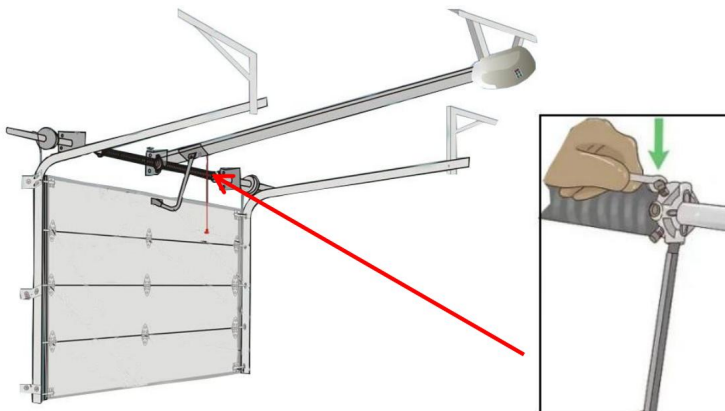
B : Un enroulement trop serré du ressort pourrait le casser et vous blesser, alors assurez-vous suivre les recommandations du fournisseur et ne pas trop serrer le ressort.



#### 5. Étirez les ressorts de 1/4 pouce (6,4 mm).

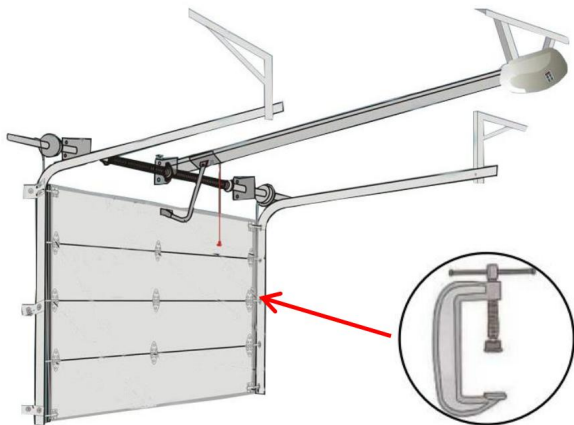
Lorsque le ressort est complètement enroulé, laissez 1 barre d'enroulement dans une fente du cône qui est perpendiculaire au sol. Tapez sur la barre d'enroulement avec un marteau pour étirer le ressort

1/4 pouce (6,4 mm) à partir du centre. Répétez de l'autre côté.



#### 6. Serrez les vis de réglage.

Serrez chaque vis de réglage jusqu'à ce qu'elle entre en contact avec le tube de torsion. Serrage des vis plus que cela pourrait déformer ou percer le tube de torsion, alors assurez-vous de faire moins plus d'une rotation complète une fois que les vis touchent le tube de torsion.



#### 7. Retirez les pinces ou les colliers.

Il est maintenant possible de retirer en toute sécurité les pinces ou les pinces que vous avez utilisées pour maintenir les deux barre de torsion et la porte de garage elle-même en place.

Remarque : Quand ajouter ou desserrer à nouveau 1 ou 2 , doit être maintenu sur le pinces quart de tour ou pinces.



#### 8. Vérifiez le solde après l'installation.

Laissez la porte à mi-chemin :

Si la porte se soulève sur elle-même, cela signifie que les ressorts de torsion sont trop tendus, dans ce cas, pour dérouler les deux ressorts de torsion de 1 ou 2 quarts de tour jusqu'à la porte s'équilibre elle-même.

## ENTRETIEN

1. Utilisez un nettoyeur neutre et une brosse douce pour nettoyer la porte de garage plusieurs fois.  
fois par an.
2. Utilisez un spray d'huile léger sur tous les ressorts, charnières, rouleaux et pivots  
points au moins une fois par an pour permettre à votre porte de garage de glisser en douceur  
et vers le bas.
3. Une fois par an, vous devez inspecter minutieusement la porte de garage électrique  
et serrez toutes les vis, écrous ou boulons qui pourraient être desserrés.
4. À l'aide d'un chiffon et d'un nettoyeur concentré mais non corrosif, essuyez  
le rail de la porte de garage et nettoyez soigneusement toutes les parties exposées du rouleau pour  
éliminer tout excès d'humidité.

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREET, ASTWOOD  
NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim  
Lieu, Rancho Cucamonga, CA 91730

REPRÉSENTANT	DE LA CE
--------------	----------

E-CrossStu GmbH  
Mainzer Landstr.69, 60329 Francfort-sur-le-Main.

REPRÉSENTANT	DU ROYAUME-UNI
--------------	----------------

YH CONSULTING LIMITÉE.  
C/O YH Consulting Limited Bureau 147, Centurion House,  
Route de Londres, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

**VEVOR**®

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Assistance technique et certificat de garantie  
électronique [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

# **VEVOR<sup>®</sup>**

## **TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## **GARAGENTORFEDER**

**MODELL: 207-2-24/250-2-35/225-2-27/250-2-31/234-2-28/  
234-2-31/250-2-32/218-2-26/225-2-24  
GZ-22/GZ-23/GZ-24/GZ-28/GZ-29/GZ-30**

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

# VEVOR<sup>®</sup>

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

GARAGENTORFEDER

**MODELL:** 207-2-24/250-2-35/225-2-27/250-2-31/234-2-28/

234-2-31/250-2-32/218-2-26/225-2-24/GZ-22/GZ-23/GZ-24/GZ-28/GZ-29/  
GZ-30



### **Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!**

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technischen Support? Bitte kontaktieren Sie uns: Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

## SICHERHEITSHINWEISE



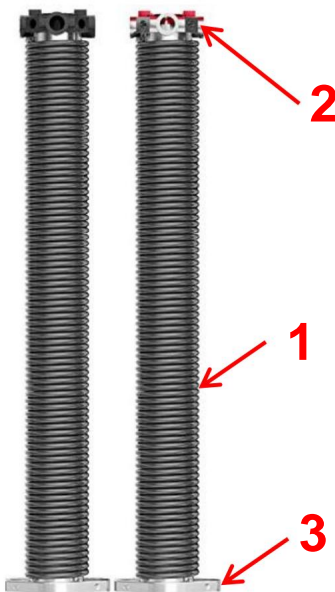
1. Torsionsfedern, Zugfedern und Spannfedern sachgemäß handhaben und montieren  
andere Garagentorbeschläge, andernfalls kann es zu schweren Verletzungen oder zum Tod kommen  
geschehen!
2. Lesen und verstehen Sie alle Anweisungen, bevor Sie mit der Arbeit beginnen.
3. Eine professionelle Installation wird empfohlen.
4. Versuchen Sie nicht, die Installation selbst durchzuführen, es sei denn, Sie verfügen über die richtigen Werkzeuge.  
angemessene mechanische Fähigkeiten, Erfahrung und Oberarmstärke.
5. Federn und Zubehör stehen ständig unter extremer Spannung. Alle  
Vor der Durchführung jeglicher Arbeiten muss die Spannung der Federn gelöst werden.
6. Achten Sie auf die Sicherheit des umstehenden Personals während  
Installation.

## MODELL UND PARAMETER

Beschreibung Modell	Drahtdurchmesser x Innendurchmesser x Länge	Material
<b>207-2-24</b>	0,207 x 2 x 24 Zoll	82B und Besetzung  Aluminium
<b>250-2-35</b>	0,250 x 2 x 35 Zoll	
<b>225-2-27</b>	0,225 x 2 x 27 Zoll	
<b>250-2-31</b>	0,25 x 2 x 31 Zoll	
<b>234-2-28</b>	0,234 x 2 x 28 Zoll	
<b>234-2-31</b>	0,234 x 2 x 31 Zoll	
<b>250-2-32</b>	0,25 x 2 x 32 Zoll	

<b>218-2-26</b>	0,218 x 2 x 26 Zoll	82B und Besetzung  Aluminium
<b>225-2-24</b>	0,225 x 2 x 24 Zoll	
<b>GZ-22</b>	0,207 x 2 x 22 Zoll	
<b>GZ-23</b>	0,218 x 2 x 23 Zoll	
<b>GZ-24</b>	0,218 x 2 x 24 Zoll	
<b>GZ-28</b>	0,25 x 2 x 28 Zoll	
<b>GZ-29</b>	0,25 x 2 x 29 Zoll	
<b>GZ-30</b>	0,25 x 2 x 30 Zoll	

## STRUKTURDIAGRAMM

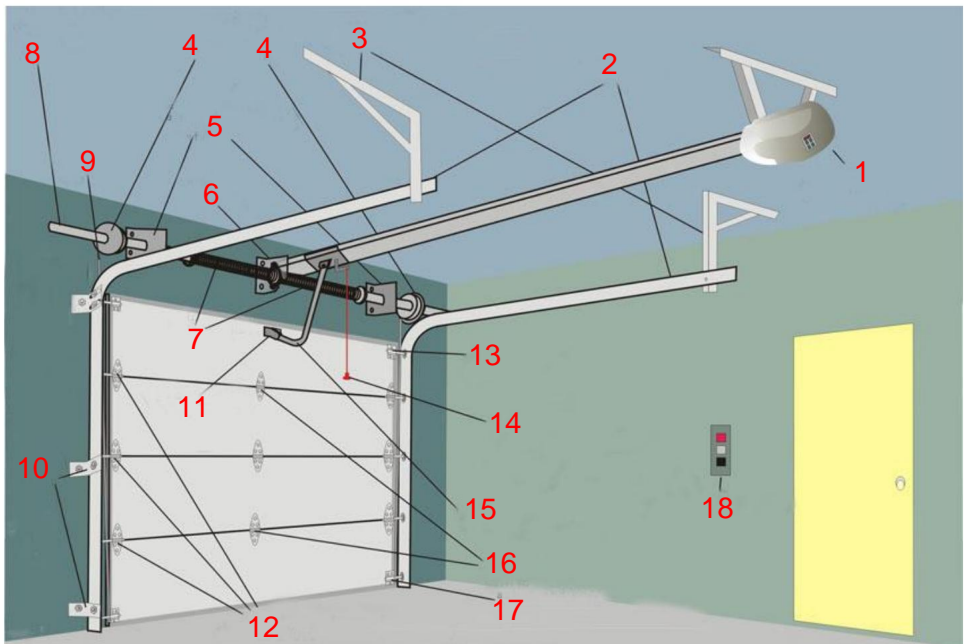


1. Torsionsfeder 2.Regelblock 3.Fester Block

## KOMPONENTEN

NEIN.	Bild	Name	Menge
1		Feder (rechtsdrehend)	1
2		Feder (linksdrehend)	1
3		Wicklungsstäbe	2
4		Handschuhe	1 Paar
5		Montageschlüssel	1
6		Bedienungsanleitung	1

## PRODUKTVERWENDUNG



1. Türmaschine 2. Horizontale Führungsschiene 3. Horizontale Führungsschienehalterung

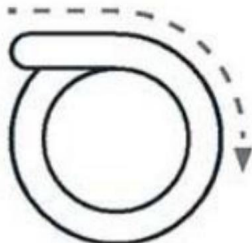
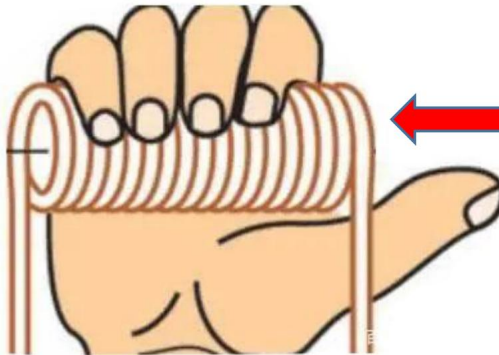
4. Das Drahtrad
5. Randwellenregal
6. Achsenregal
7. Torsionsfeder
8. Torsionsfederwelle
9. Drahtseil
10. Vertikale Führungsschienenhalterung
11. Türostützen
12. Auf beiden Seiten des Scharniers und der Rolle
13. Obere Halterung und Rolle
14. Notentriegelungs-Schüttelhandgriff
15. Verbindungsstange
16. Mittleres Scharnier
17. Untere Halterung und Rolle
18. Wandschalter

**Unterscheidung zwischen linksdrehend und rechtsdrehend:**

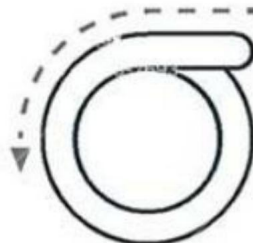


L (linksdrehend) / R (rechtsdrehend)

**HILFREICHER TRICK:** Bilden Sie mit Zeigefinger und Daumen ein „O“. Verwenden Sie die Fingerspitze als Ende des Drahtes und folgen Sie der Richtung an Ihrem Finger entlang. So erfahren Sie, in welche Richtung die Feder gewickelt ist.

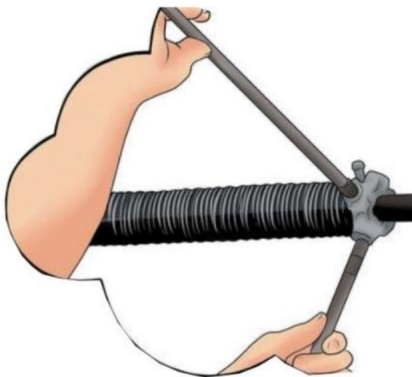


Rechtsdrehend



Linksdrehend

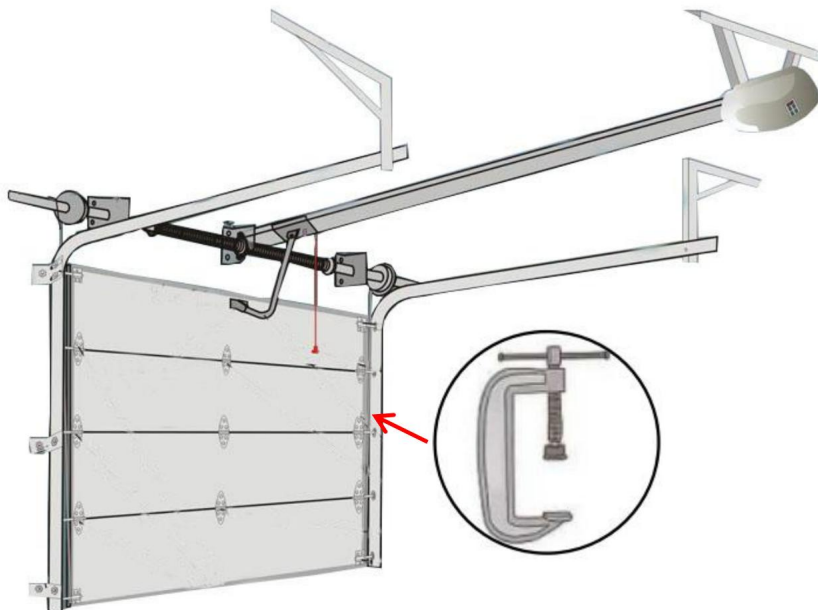
**Stellen Sie die Federspannung ein:** Das Einstellen der Torsionsfeder ist gefährlich. Wenden Sie sich zur Einstellung bitte an einen Fachmann.



## ENTFERNEN DER ALTEN FEDERN

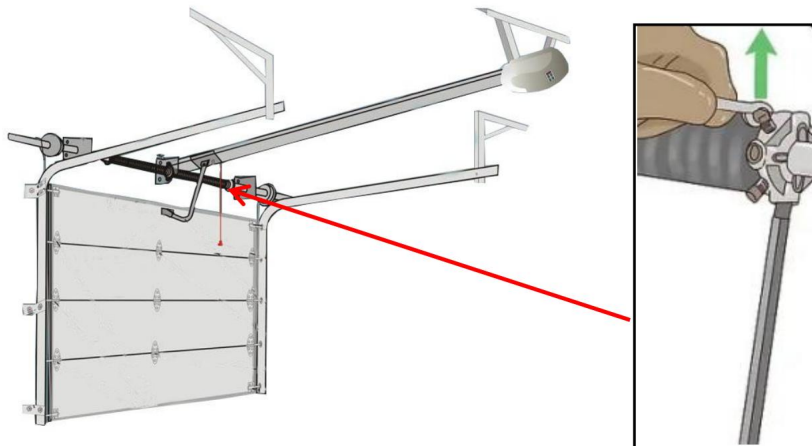
**⚠ WARNING**

Das Entfernen der Torsionsfeder ist gefährlich. Wenden Sie sich für die Reparatur bitte an einen Fachmann.



1. Den Garagentoröffner ausstecken und das Tor an der Schiene festklemmen.

Trennen Sie den Garagentoröffner, damit das Tor geschlossen bleibt. Verwenden Sie Feststellzange oder C-Klemme, um die Tür an der Schiene zu befestigen, damit sie nicht öffnet sich, wenn Sie die Spannung der Federn lösen.



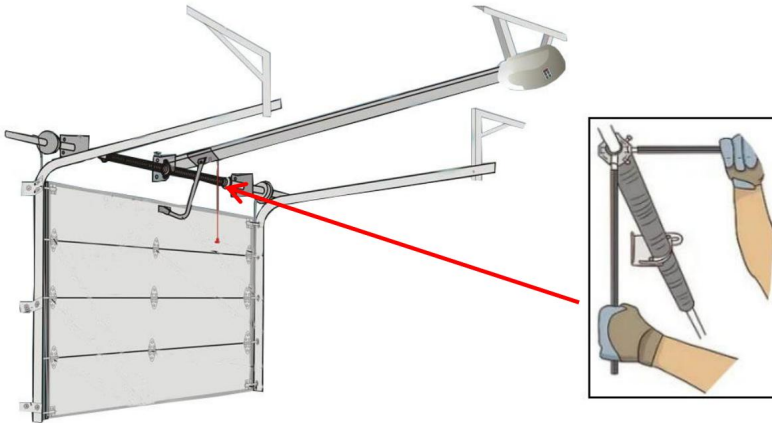
2. Lösen Sie die Stellschrauben, während Sie jede Feder mit einer Wickelstange festhalten.

Stellen Sie eine stabile Leiter neben die Federn, anstatt zu arbeiten direkt vor ihnen, aus Sicherheitsgründen. Setzen Sie einen Augenschutz auf und Lederhandschuhe. Schieben Sie eine Wickelstange in das untere Loch der Wickelstange Kegel an der Außenseite einer Feder. Lösen Sie die beiden Stellschrauben mit einem Schraubenschlüssel. Halten Sie die Stange gut fest, da sich die Feder beim Einführen des Schrauben gelöst werden. Wiederholen Sie dies auf der anderen Seite. Um sicherzustellen, dass die Stangen passen Sicher in die Löcher des Wickelkegels einführen und die Enden abfeilen.

**Notiz:**

**A:** Mit einem Schraubendreher, einem Durchschlag oder einer Zange können Sie die Stangen abwickeln. kann zu schweren Verletzungen führen, da diese Werkzeuge nicht dafür ausgelegt sind, die Feder an Ort und Stelle.

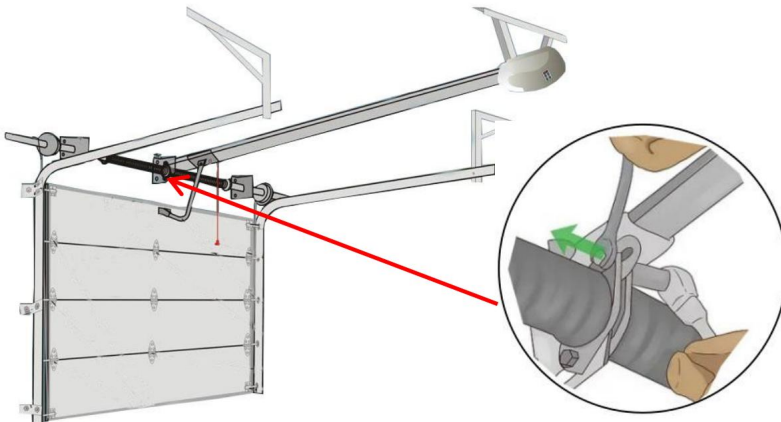
**B:** Vermeiden Sie es, auf einem Eimer oder Stuhl zu stehen, um an die Federn zu gelangen. Verwenden Sie einen stabilen Leiter, um das Verletzungsrisiko zu minimieren.



3. Wickeln Sie jede Feder mit Hilfe von 2 Wickelstäben ab.

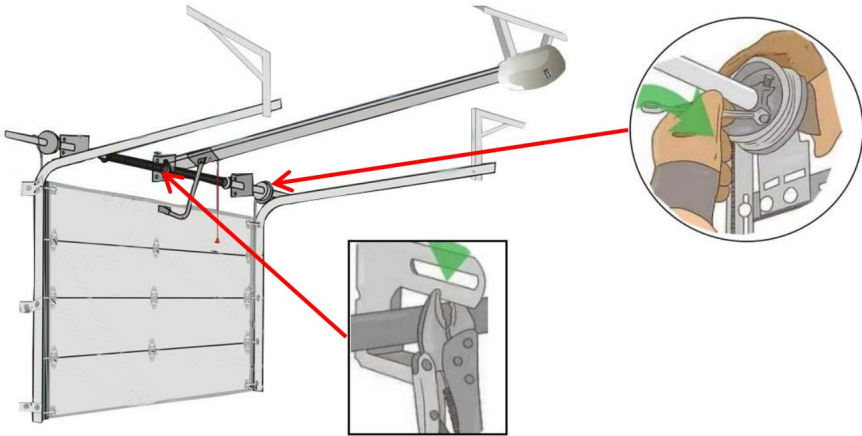
Positionieren Sie den zweiten Wickelstab in einem Loch auf dem Wickelkegel an einer senkrechten Winkel zur ersten. Wickeln Sie die Feder um jeweils eine 1 Wickelstange nach jeder 90-Drehung in die nächste offene senkrechte Position.

Wiederholen Sie den Vorgang an der anderen Feder.



4. Entfernen Sie die Schrauben und Muttern und schieben Sie dann die Federn zur Endhalterung.

Entfernen Sie mit einem Schraubenschlüssel die beiden Muttern und Schrauben, mit denen jeder Federkegel befestigt ist zur Mittelhalterung. Schieben Sie dann jede Feder zur Endhalterung.



5. Sichern Sie das Rohr und entfernen Sie die Federn, Kabel und Kabeltrommeln.

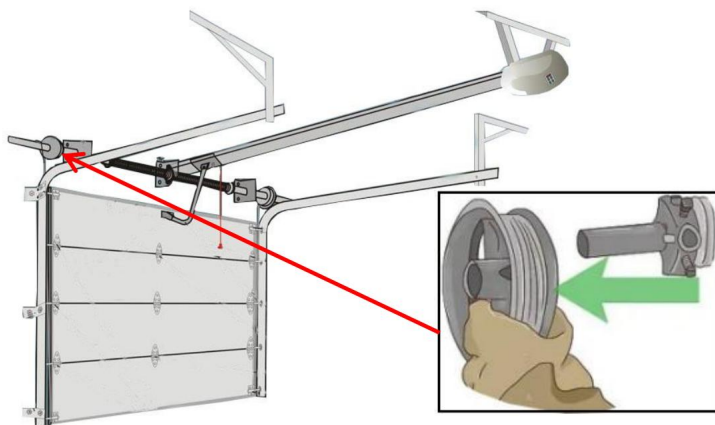
Befestigen Sie das Torsionsrohr mit einer Feststellzange oder einer C-Klemme am Mittelstück Halterung, damit sie sich nicht bewegt. Lösen Sie dann mit einem Schraubenschlüssel die Halterung Schrauben Sie die beiden Hubseiltrommeln ab. Trennen Sie die Hubseile und schieben Sie dann die Seiltrommeln und Federn vom Torsionsrohr.

**Hinweis:** Das Sichern des Rohrs ist ein wichtiger Schritt, der verhindert, dass das Rohr bewegen und Sie möglicherweise verletzen, also achten Sie darauf, das Rohr vollständig zu verriegeln an Ort und Stelle.

## MONTAGE DER NEUEN FEDERN



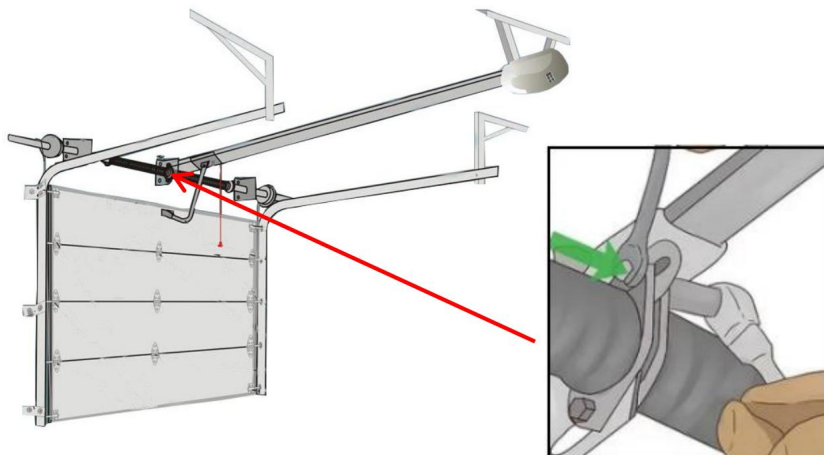
Der Einbau der Torsionsfeder ist gefährlich. Bitte rufen Sie einen Fachmann an, zu bedienen.



1. Die linke Feder auf das Rohr schieben und die Kabeltrommel aufsetzen.

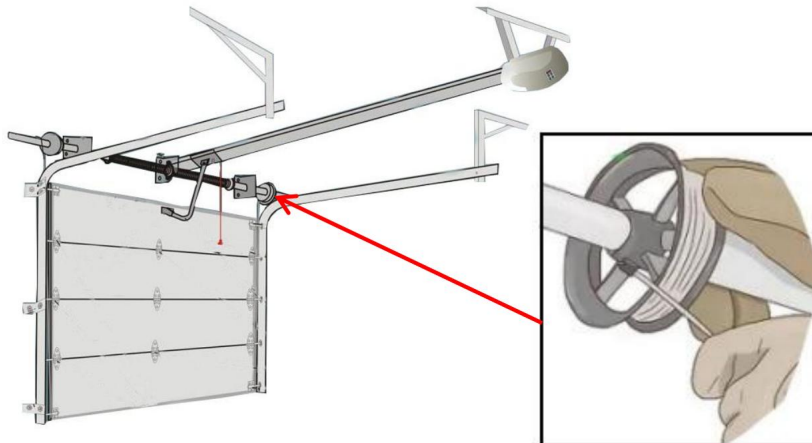
Wenn Ihre neuen Federn eintreffen, setzen Sie die neue linke Feder auf das Torsionsrohr und machen Sie Achten Sie darauf, dass der feststehende Kegel am Ende der Feder zur Mittelhalterung zeigt.

Nach dem Einschieben der neuen Feder wird die Seiltrommel wieder aufgesetzt und die Drehstab in den linken Lagerbock ein.



2. Bauen Sie das Mittellager und die rechte Feder ein und befestigen Sie anschließend die Kegel.

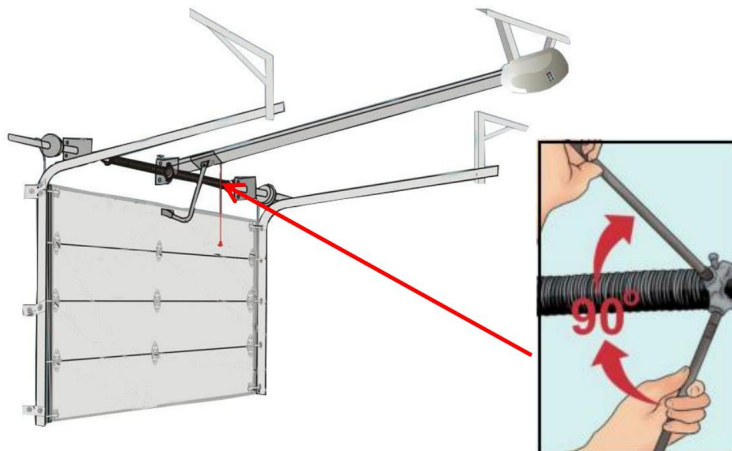
Schieben Sie den Torsionsstab nach links und fügen Sie dann das Mittellager hinzu. Schieben Sie die rechte Feder auf die Stange und drücken Sie das Lager in den stationären Kegel. Verbinden Sie beide stationäre Kegel an der Mittelhalterung mit den Muttern und Schrauben, die Sie entfernt haben vorher. Feststellzange oder Klemme von der Mittelhalterung entfernen.



3. Fädeln Sie die Kabel ein und ziehen Sie die Trommeln fest.

Führen Sie das Hubkabel zwischen der Rolle und dem Türrahmen durch. Schieben Sie den Hubkabelstopper durch den Kabelschlitz an der Trommel. Anschließend befestigen Sie eine Feststellzange am Torsionsrohr um es zu sichern. Drehen Sie die Trommel, um das Kabel in die Rillen zu wickeln, und ziehen Sie es dann fest die Stellschrauben. Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite und lassen Sie die Feststellzange an Ort und Stelle.

**Hinweis:** Damit die Tür richtig funktioniert, ist die gleiche Spannung an beiden Seiten, achten Sie also darauf, jede Seite gleichmäßig festzuziehen.



#### 4. Die Federn aufziehen.

##### 2 Wickelstäbe senkrecht zueinander in den Wickelkegel einführen

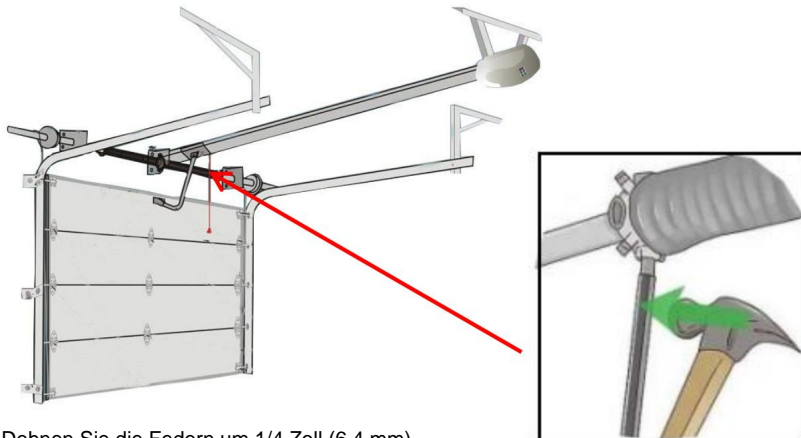
Verwenden Sie die Stangen, um die Feder jeweils um eine Vierteldrehung zu drehen, und bewegen Sie die Stangen in die neue Löcher im Kegel nach Bedarf. Befolgen Sie die Empfehlungen des Herstellers für die Anzahl der Umdrehungen bis zum Abschluss. Wiederholen Sie dies mit der anderen Feder.

##### **Notiz:**

**A:** Im Allgemeinen benötigen Sie 30 Vierteldrehungen für eine 2,1 m hohe Tür und 36 Vierteldrehungen für eine 2,4 m hohe Tür.

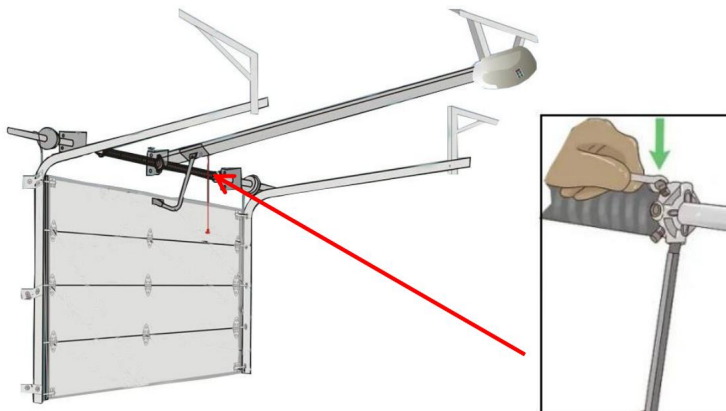
**B:** Wenn Sie die Feder zu fest aufziehen, kann sie brechen und Sie verletzen.

Befolgen Sie die Empfehlungen des Lieferanten und drehen Sie die Feder nicht zu stark.



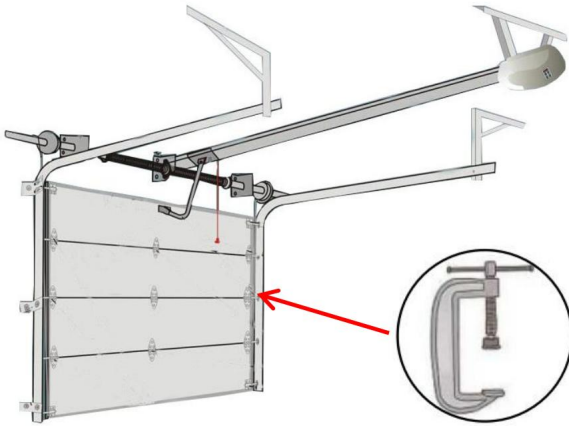
#### 5. Dehnen Sie die Federn um 1/4 Zoll (6,4 mm).

Wenn die Feder vollständig aufgezogen ist, lassen Sie 1 Wickelstab in einem Schlitz des Kegels, der senkrecht zum Boden. Klopfen Sie mit einem Hammer auf die Wickelstange, um die Feder zu spannen 1/4 Zoll (6,4 mm) von der Mitte entfernt. Auf der anderen Seite wiederholen.



6. Die Stellschrauben festziehen.

Ziehen Sie jede Stellschraube fest, bis sie das Torsionsrohr berührt. Das Anziehen der Schrauben mehr als dies könnte das Torsionsrohr verformen oder durchbohren, also achten Sie darauf, weniger zu machen als eine volle Umdrehung, sobald die Schrauben das Torsionsrohr berühren.



7. Entfernen Sie die Klemmen oder Zangen.

Jetzt können Sie die Klammern oder Zangen, mit denen Sie die beiden Torsionsstab und das Garagentor selbst an Ort und Stelle.

**Hinweis:** Beim Hinzufügen oder Entfernen von 1 oder 2 Vierteldrehungen müssen erneut , muss festgehalten werden

Klemmen oder Zangen verwendet werden.



8. Überprüfen Sie den Saldo nach der Installation.

**Lassen Sie die Tür in der halben Position:**

Wenn sich die Tür nach oben bewegt, bedeutet dies, dass die Torsionsfeder zu stark gespannt ist. in diesem Fall, um beide Torsionsfedern 1 oder 2 Vierteldrehungen zu entspannen, bis der Türausgleich selbst.

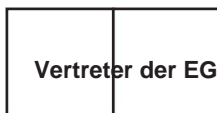
## WARTUNG

1. Reinigen Sie das Garagentor mit einem neutralen Reiniger und einer weichen Bürste mehrere mal im Jahr.
2. Verwenden Sie ein leichtes Ölspray auf allen Federn, Scharnieren, Rollen und Drehgelenken Punkte mindestens einmal im Jahr, um Ihr Garagentor reibungslos nach oben gleiten zu lassen und runter.
3. Einmal im Jahr sollten Sie das elektrische Garagentor gründlich überprüfen und ziehen Sie alle eventuell losen Schrauben, Muttern oder Bolzen fest.
4. Wischen Sie mit einem Tuch und einem konzentrierten, aber nicht ätzenden Reiniger die Garagentorschiene und reinigen Sie sorgfältig alle freiliegenden Teile der Rolle, um Entfernen Sie sämtliche überschüssige Feuchtigkeit.

**Adresse:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

**Nach AUS importiert:** SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD  
NSW 2122 Australien

**Importiert in die USA:** Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim  
Ort, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH  
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



YH CONSULTING LIMITED.  
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,  
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

**VEVOR**<sup>®</sup>

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

**Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat**

**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**