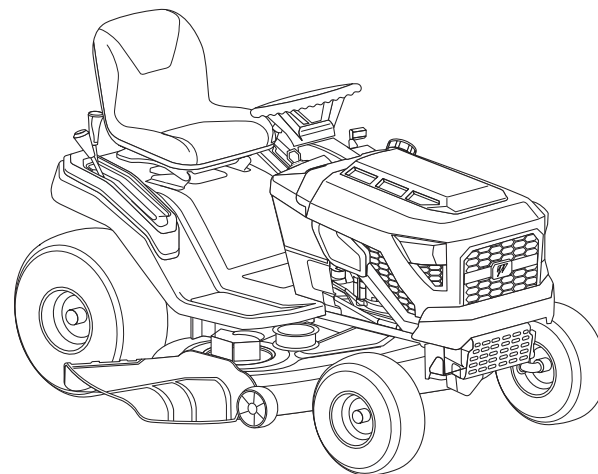




MT100 LAWN TRACTOR

Operator's Manual

Model #MYT4213500



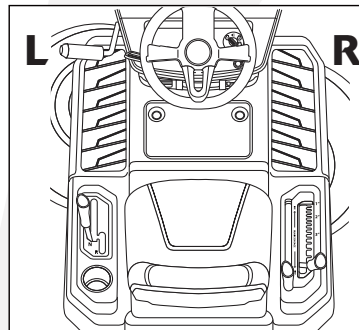
Customer Service Number: 855-693-2582 | www.murray.com

TABLE OF CONTENTS

SECTION 1 General Information	3	Leveling the Cutting Deck.....	26
SECTION 2 Operator Safety	4	Removing the Cutting Deck.....	27
Save These Instructions.....	4	Adjusting the Tension in the Deck Belt.....	28
Slope Identification Guide.....	4	Changing the Deck Belt.....	28
Safety Alert Symbol and Signal Words.....	4	Changing the Drive Belt.....	29
Safety Decals.....	5	Replacing the Cutting Blades.....	29
Safety Instructions.....	6	Sharpening the Blade.....	30
SECTION 3 Assembly Instructions	8	Checking the Tire Pressure.....	30
Assemble the Dashboard Cover.....	9	Battery Maintenance.....	30
Assemble the Air Duct Ring.....	9	Adjusting the Transaxle Brake.....	31
Assemble the Steering Wheel.....	10	Checking the Mower Blade Stop Time.....	32
Assemble the Left Deck Anti-scalp Wheel.....	10	Changing the Engine Oil.....	32
Assemble the Seat.....	11	Changing the Air Filter.....	33
Connect the Battery.....	11	Checking the Spark Plugs.....	33
Check/Adjust the Tire Pressure.....	12	Pushing the Tractor By Hand.....	34
SECTION 4 Features and Controls	13	Towing with the Tractor.....	34
SECTION 5 Operating the Tractor	15	SECTION 7 Transport	35
Operating Area.....	15	SECTION 8 Storage	36
Safety Interlock System Tests.....	16	SECTION 9 Troubleshooting	37
Engine.....	16	Troubleshooting the Tractor.....	37
Operating Instructions.....	18	SECTION 10 Specifications	39
SECTION 6 Maintenance	24	Specifications Chart.....	39
Maintenance Schedule.....	24	Power Ratings Disclaimer.....	40
Cleaning the Tractor.....	25	SECTION 11 Disposal	41
Cleaning the Mower Deck.....	25	SECTION 12 Warranty	42

1 General Information

LEFT and RIGHT are referenced from the operator's position.



The use of Important and Note in the text shows clarifications, exceptions, or alternatives to the procedures.

All language translations of this document derive from the initial English source file.



Recycle all packaging, used oil, and batteries according to applicable government regulations.

Operator Safety

Save These Instructions

Save these instructions for future reference. This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with the product and how to avoid them. It also contains important instructions that must be obeyed during the initial set-up, operation, and maintenance of the product.

This product is designed and intended for cutting well maintained grass and is not intended for other purposes.

It is important that you read and understand these instructions before you attempt to start or operate this equipment.

Make sure that you are fully familiar with the controls and the correct use of the product.

Know how to stop the unit and disengage controls quickly.

Slope Identification Guide

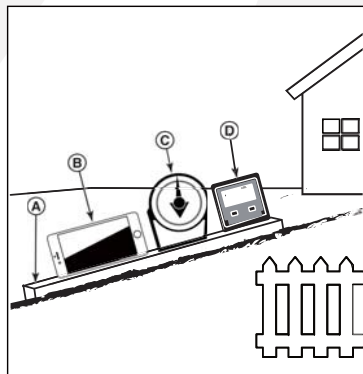


Fig. 1

How to measure the slope of a lawn surface with a smart phone or an angle finder tool:

WARNING: Do not operate on slopes greater than 10 degrees.

1. Use a straight edge at least two (2) feet long (A, Fig. 1). A 2x4 or a straight piece of metal works well.
2. Angle finder tools.
 - a. **Use your smart phone:** Many smart phones (B, Fig. 1) have an in-clinometer (angle finder) located under the compass application (app). Or, search an app store for an in-clinometer app.
 - b. **Use angle finder tools:** Angle finder tools (C and D, Fig. 1) are available at local hardware stores or online (also called in-clinometer, protractor, angle meter, or angle gauge). Dial type (C) or digital type (D) work, others may not. Read and obey the user instructions supplied with the angle finder tool.
3. Put the two (2) feet long straight edge along the steepest part of the lawn slope. Put the board up and down the slope.
4. Lay the smart phone or angle finder tool on the straight edge and read the angle in degrees. This is the slope of your lawn.

Safety Alert Symbol and Signal Words

The safety alert symbol in this manual identifies safety information about hazards that can result in personal injury. A signal word (**DANGER**, **WARNING**, or **CAUTION**) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

DANGER: indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING: indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION: indicates a hazard which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE: indicates information considered important but not hazard-related.

Safety Decals

The following safety symbols appear on this product. Before you operate the mower, please study them and learn their meaning.

IMPORTANT: If the safety decals become worn or damaged, and cannot be read, order replacement decals from your authorized service center.

Symbol

Explanation

	Safety alert symbol
	Read operator's manual
	Maintain safety devices
	Avoid amputation injury
	Keep bystanders away
	Look behind while backing
	Never carry children
	Avoid steep slopes
	Keep hands and feet away
	Avoid thrown objects
	Do not operate the mower without the discharge chute in its proper place.

Safety Instructions

 **WARNING:** Read and follow all safety rules and instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury.

 **IMPORTANT:** This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

General Information

- Read, understand, and follow instructions and warnings in this manual and on the machine, engine and attachments.
- Only allow operators who are responsible, trained, familiar with the instructions, and physically capable to operate the machine.
- Do not carry passengers and keep bystanders away.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.

Preparation Before Operating

- Clear the operating area of any objects which could be thrown by or interfere with operation of the machine.
- Keep the area of operation clear of all bystanders, particularly small children. Stop the machine and attachment(s) if anyone enters the area.
- Do not operate the machine without the entire grass catcher, discharge chute, or other safety devices in place and functioning properly. Check frequently for signs of wear or deterioration and replace as needed.
- Wear appropriate personal protective equipment such as safety glasses, hearing protection, and footwear.

Operating

- Only operate the engine in well ventilated areas. Exhaust gases contain carbon monoxide, a deadly poison.

- Only operate the machine in daylight or good artificial light.
- Avoid holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden hazards. Uneven terrain could overturn the machine, or cause operator to lose their balance or footing.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Do not direct discharge material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blade(s) when crossing gravel surfaces.
- Do not leave a running machine unattended. Always park on level ground, disengage the blades, set parking brake, and stop engine.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.

Children Specific

- Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.
- Keep children out of the operating area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Do not carry children, even with the blade(s) shut off. Children could fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past could suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.

Slope Specific

 **WARNING:** Slopes are a major factor related to accidents. Operation on slopes requires extra caution.

 **WARNING:** Do not operate on slopes greater than 10 degrees.

 **NOTICE:** This tractor is not designed to travel at high speeds up slopes. If the user attempts to travel up slope in any gear higher than third, the tractor will have difficulty, if not an inability, to travel up the slope.

- Travel in the manufacturer recommended direction on slopes. Use caution while operating near drop-offs.
- Avoid mowing wet grass.
- Do not operate machine under any condition where traction, steering, or stability is in question. Tires could slide even if the wheels are stopped.
- Always keep the machine in gear when going down slopes. Do not coast downhill.
- Avoid starting and stopping on slopes. Avoid making sudden changes in speed or direction. Make turns slowly and gradually.
- Use extra care while operating machine with a grass catcher or other attachment(s). They can affect the stability of the machine.

Fire and Fuel Specific

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Use only an approved fuel container.
- Do not remove fuel cap or add fuel with the engine running or while hot.
- Do not refuel indoors or in enclosed spaces.
- Do not store the machine or fuel container, or refuel, where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliance.
- If fuel is spilled, do not attempt to start the engine and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
- To help prevent fires: keep machine free of grass, leaves, or other debris build up; clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris; allow machine to cool before storing.
- Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.

Hauling

- Use full width ramps for loading and unloading a machine for transport.

Towing

- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.

Service

- Keep machine in good working order. Replace worn or damaged parts.
- Use caution when servicing blades. Wrap the blade(s) or wear gloves. Replace damaged blades. Do not repair or alter blade(s).
- Disconnect spark plug wire(s) and the negative battery cable before making any repairs.

  **WARNING:** Running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poisonous gas. Breathing carbon monoxide can cause headaches, fatigue, dizziness, vomiting, confusion, seizures, nausea, fainting or death.

- Operate equipment ONLY outdoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings.

Assembly Instructions

NOTICE: This lawn tractor is shipped without gas in the engine.

WARNING: If any parts are damaged or missing, do not operate this product until the parts are replaced. Use of this product with damaged or missing parts could result in serious personal injury.

WARNING: Do not attempt to modify this product or create accessories not recommended for use with this product. Any such alteration or modification is misuse and could result in a hazardous condition leading to possible serious personal injury.

WARNING: To prevent accidental starting that could cause serious personal injury, always disconnect the engine spark plug boot from the spark plug when assembling parts.

WARNING: Never operate the tractor without the proper safety devices, guards, and chute in place and working. Never operate the tractor with damaged safety devices. Operating the tractor with missing or damaged parts can result in serious personal injury.

Some parts of your new lawn tractor have not been completely installed for shipping purposes. To ensure safe and proper operation, all parts and hardware must be assembled as instructed below using appropriate tools to ensure proper tightness.

Carefully remove the product and any accessories from the package. Make sure that all items listed in the Packing List are included.

Inspect the product carefully to make sure no damage occurred during shipping.

If any parts are damaged or missing, please call 855-693-2582 for assistance.

Packing list

Qty

Tractor	1
Seat Assembly	1
Steering Wheel Assembly	1
Dashboard Cover	1
Oil Drain Sleeve	1
Deck Anti-scalp Wheel Assembly	1
Air Duct Ring	1
Tractor operator's manual	1
Engine operator's manual	1
Wrench	2
Key	2
Bolt for steering wheel assembly	1

Assemble the Dashboard Cover

1. Open the engine shroud and install the dashboard cover into place. (Fig. 2)

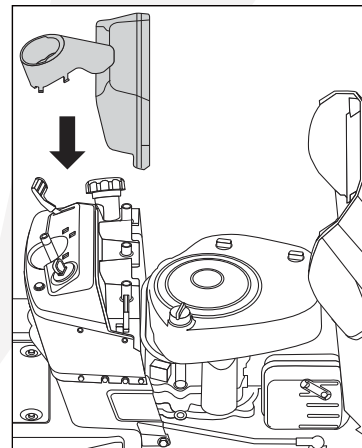


Fig. 2

Assemble the Air Duct Ring

1. Open the engine shroud and install the air duct ring into the inside of the engine shroud. (Fig. 3)

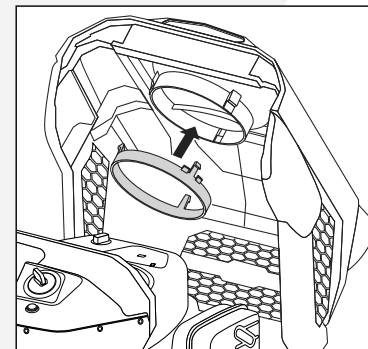


Fig. 3

Assemble the Steering Wheel

1. Align the steering wheel with the steering shaft, slide the steering wheel down the shaft until into position, and secure the steering wheel with the bolt provided to a torque of 15-19 ft-lbs. (Fig. 4)
2. Place the steering wheel cap over the center of the steering wheel, and push downward until it snaps into place.

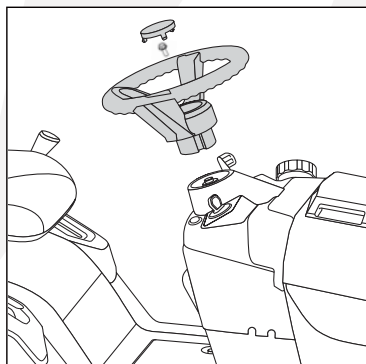


Fig. 4

Assemble the Left Deck Anti-scalp Wheel

NOTICE: The bottom of the deck anti-scalp wheels should be positioned approximately 1/8 in. - 1/2 in. off the ground when the mower is at the desired cutting height. This will minimize the chance of scalping the lawn in most situations.

NOTICE: The left and right wheels should be set at the same positions.

NOTICE: The right wheel has already been assembled in the factory.

1. Secure the left anti-scalp wheel with the bolt and nut provided to a torque of 22-26 ft-lbs. (Fig. 5)

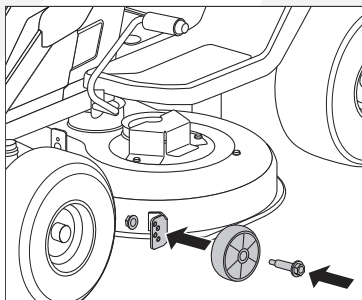


Fig. 5

Assemble the Seat

1. Connect the seat to the mower base with bolts and nuts provided. (Fig. 6)
2. Adjust the seat position to ensure you are able to fully depress the brake pedal before operating the mower.
3. Connect the seat switch.

To move the seat:

1. Pull back on the seat adjustment lever at the left of the seat.
2. While holding the lever, slide the seat forward or backward to the desired position.
3. Release the lever and make sure the seat is locked in position.

WARNING: Be sure the seat is locked into place before operating the mower. A seat that is not secure can cause the operator to shift and lose control of the mower and result in possible death or serious personal injury.

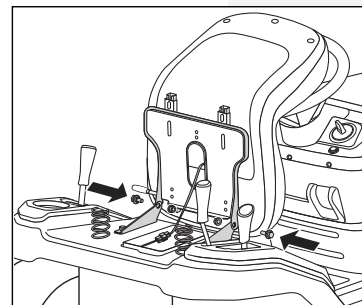


Fig. 6

Connect the Battery

The battery is under the operator's seat. To connect the battery cables, proceed as follows:

1. Attach the positive cable (red) to the positive battery terminal using the bolt and nut to a torque of 2-4 ft-lbs.
2. Attach the negative cable (black) to the negative battery terminal using the bolt and nut to a torque of 2-4 ft-lbs. (Fig. 7)

WARNING: When attaching battery cables, always connect the positive cable to its terminal FIRST, and then connect the negative cable.

WARNING: Incorrect connection will cause serious damage to the battery.

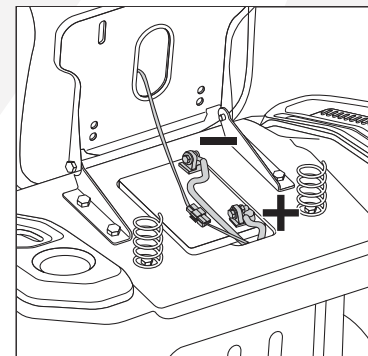


Fig. 7

Check/Adjust the Tire Pressure

NOTICE: To ensure that the grass is cut level, the right and left front tires must be set to the same pressure. The same is true for the right and left rear tires.

Recommended tire pressure:

- Set the front tires to 14 psi
- Set the rear tires to 10 psi

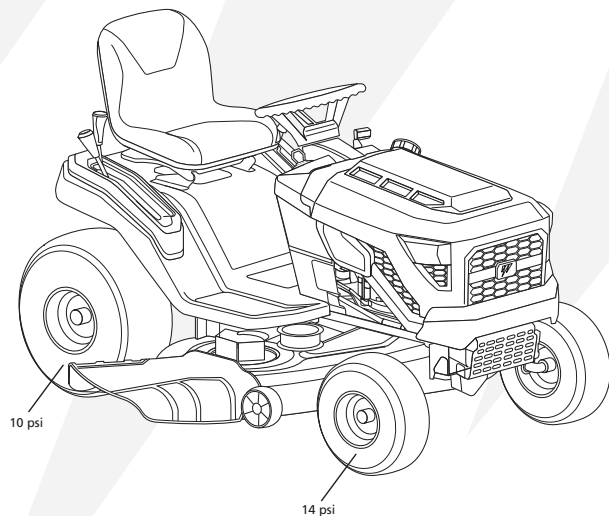


Fig. 8

4 Features and Controls

The following control symbols appear on this product. Before you operate the mower, please study them and learn their meaning.

Symbol

Explanation

	Choke
	FAST throttle position
	SLOW throttle position
	Override button to allow mowing in reverse
	OFF ignition position
	HEADLIGHTS ignition position
	RUN ignition position
	START ignition position
	Parking brake
	PTO ON (blades engaged)
	PTO OFF (blades disengaged)
	SHORT grass height
	LONG grass height

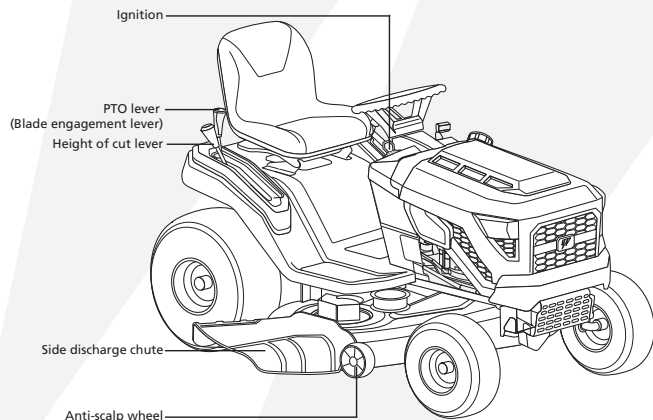


Fig. 9

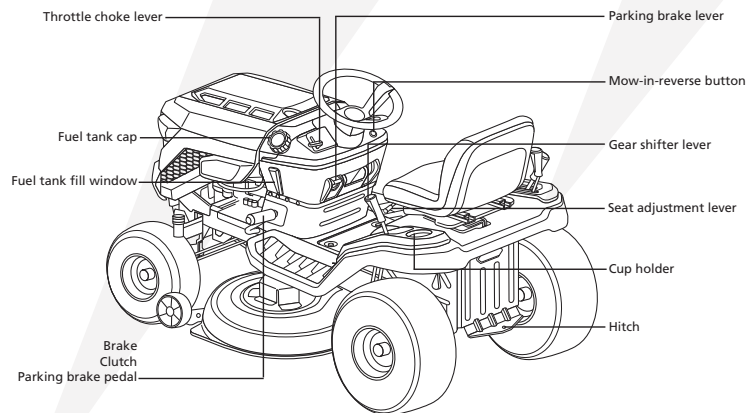


Fig. 10

Operating the Tractor

Read the Operator Safety section before you operate this machine. Make sure that you know the controls and how to stop the unit.

Operating Area

- Know the area where you plan to operate the mower.
- Make sure that the area is free of unwanted material that could be picked up by the blades and thrown.

DANGER: This machine is capable of throwing objects that could injure bystanders or cause damage to buildings.

- Do not operate the machine without the complete grass catcher, discharge chute, or other safety devices in place and functioning properly. Check frequently for signs of wear or deterioration and replace as needed.
- Clear the operating area of any objects which could be thrown by or interfere with the operation of the machine.
- Move the machine outside, before you start the engine.

WARNING: Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poisonous gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.

- Note all slopes and drop-offs.

DANGER: Operating on slopes, or near water, or drop-offs can result in loss of control and roll-over.

- Mow up and down slopes not across.
- Reduce speed and be careful on slopes.
- Do not operate on slopes over 10 degrees.
- Give yourself a minimum of two mower widths of clearance around water, retaining walls, or drop-offs.

- Avoid mowing wet grass.
- Do not operate the machine under any condition where traction, steering, or stability is in question. Tires could slide even if the wheels are stopped.
- Avoid starting and stopping on slopes.
- Avoid making sudden changes in speed or direction.
- Make turns slowly and gradually.
- Be careful while operating the machine with a grass catcher or other attachment(s). They can affect the stability of the machine.
- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- See Towing with the Tractor section
- Make sure that the operating area is clear of bystanders, especially children.

DANGER: This rider mower is capable of amputating hands and feet.

- Stop the mower when children or others are near.
- Keep children out of the operating area and under the watchful care of a responsible adult.
- Do not carry passengers, especially children, even with the blade(s) shut off. Children can fall off and be seriously injured or interfere with the safe machine operation. Children who have been given rides in the past can suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Use care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that obscure vision.

Safety Interlock System Tests

This machine is equipped with a Safety Interlock System. Do not attempt to bypass or tamper with the switches and devices.

DANGER: Mowing in reverse can be hazardous to bystanders. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. DO NOT activate the Mow In Reverse (MIR) Option if children are present. Children are often attracted to the machine and the mowing activity.

WARNING: If the machine does not pass the five tests below do not operate the machine. See an authorized service center

Test 1 — Engine will NOT crank if:

- Power Take Off (PTO) lever is ENGAGED, OR
- Brake pedal is NOT fully pushed down (parking brake OFF)

Test 2 — Engine will crank and start if:

- PTO lever is DISENGAGED, AND
- Brake pedal is fully pushed down (parking brake ON).

Test 3 — Engine will SHUT OFF if:

- Operator rises off seat with PTO lever ENGAGED, OR
- Operator rises off seat with brake pedal NOT fully pushed down (parking brake OFF).

Test 4 — Mower Blade Stopping Time Check

The mower blades and mower drive belt will come to a complete stop in five seconds after the PTO lever is DISENGAGED. If the mower drive belt does not stop in five seconds, see an authorized service center.

Test 5 — Mow In Reverse (MIR) Option Check

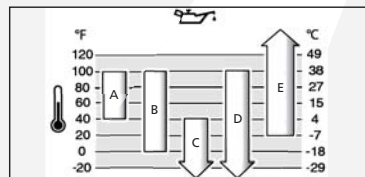
- The engine will SHUT OFF when reverse travel is attempted with the PTO lever ENGAGED and MIR button NOT depressed while reversing. See Mow In Reverse (MIR) Option section.

Engine

Check and Add Engine Oil

Use Briggs & Stratton® Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.



A	SAE 30 - Below 40 °F (4 °C) the use of SAE 30 will result in hard starting.
B	10W-30 - Above 80 °F (27 °C) the use of 10W-30 can cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.
C	5W-30
D	Synthetic 5W-30
E	Vanguard® Synthetic 15W-50

1. Put the unit on a level surface as shown in Fig. 11.

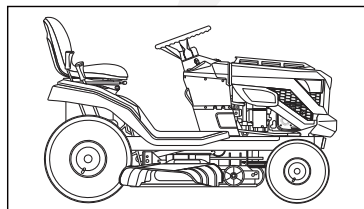


Fig. 11

2. Stop the engine and remove the key. Make sure that the oil fill area is clean.
3. Remove the dipstick (Fig. 12 & Fig. 13). Wipe clean the remaining oil from the dipstick.
4. Install and tighten the dipstick.
5. Remove the dipstick again, and check the oil level.
6. Make sure that the oil level is at the top of the FULL mark on the dipstick.
7. If the oil level is FULL, install and tighten the dipstick.
8. If the oil level is LOW, add oil into the oil fill tube. (Fig. 13)
9. Wait one minute, and check the oil level again.
10. Install and tighten the dipstick.

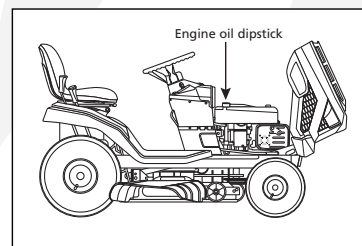


Fig. 12

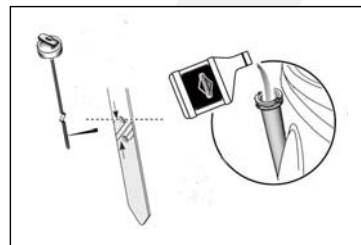


Fig. 13

Fuel Recommendation

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane. For high altitude use, see section below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable.

NOTICE: Do not use unapproved gasoline, such as E15 and E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. Use of unapproved fuels will damage the engine components, which will not be covered under warranty.

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. See Storage section. All fuel is not the same. If start or performance problems occur, change fuel providers or brands. This engine is certified to operate on gasoline.

High Altitude

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum of 85 octane gasoline is acceptable.

For carbureted engines, high altitude adjustment is required to maintain performance. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. Contact a Briggs & Stratton Authorized Service Center for high altitude adjustment information. Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude adjustment is not recommended.

Add Fuel

WARNING: Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Always handle fuel with extreme care. Failure to observe these safety instructions can cause fire or explosion which could result in severe burns or death.

When Adding Fuel

- Stop the engine and let the engine cool at least 3 minutes before you remove the fuel cap.
 - Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
 - Fill the fuel tank outdoors or in a well-ventilated area.
 - Do not overfill the fuel tank. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
 - Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
 - Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
 - If fuel spills, wait until it evaporates before you start the engine and avoid creating any source of ignition.
 - Use only an approved fuel container.
1. Remove any debris from the fuel cap area.
 2. Remove the fuel cap. (Fig.14)
 3. Fill the fuel tank with fuel. Monitor the level of fuel by looking at the see-through window on the left of the tractor. DO NOT fill above the bottom of the fuel tank neck.
 4. Install the fuel cap.

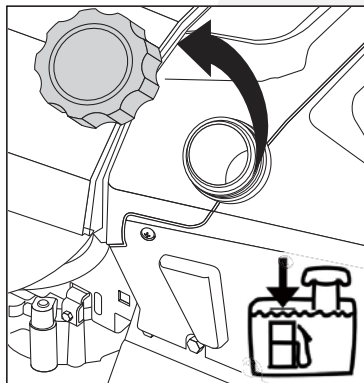
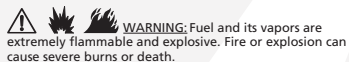


Fig. 14

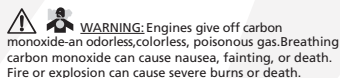
Operating Instructions

Start the Engine



When you start the engine:

- Make sure that the spark plug, muffler, fuel cap, and air filter are installed correctly.
- Do not crank the engine with spark plug removed.
- If the engine floods, move the throttle to the FAST position and crank until the engine starts.



- Start and operate the engine outdoors.
 - Do not start or operate the engine in an enclosed area, even if doors or windows are open.
1. Check the oil level. See Check and Add Engine Oil section.
 2. Insert the key into the ignition switch.
 3. If the blades are engaged, disengage the blades.
 4. Fully depress the brake pedal.
 5. Move the throttle to the FAST position.
 6. Turn the key to the START position and hold until the engine starts. After the engine starts, release the key. It will return to the run position.

NOTICE: In the event of an emergency, turn the ignition switch to the OFF position. This will STOP the engine. See Stop the Engine section.

Using the Throttle/Choke Lever

The throttle / choke lever is located on the left side of the mower's dash panel. When starting the engine that is cold, push the throttle fully forward into the "CHOKE" position. (Fig. 15)

The purpose of the choke is to restrict the flow of air so that the fuel-air mixture is made richer (more fuel, less air) which aids in starting the engine. After starting the engine, move the throttle downwards to the FAST position.

NOTICE: When operating the mower with the cutting blade engaged, move the throttle to the FAST position.

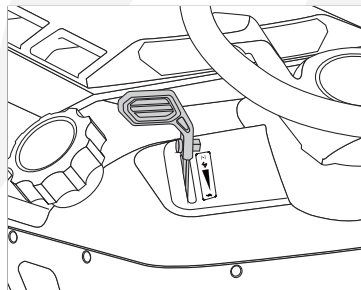
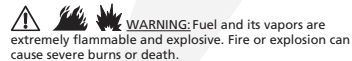


Fig. 15

Stop the Engine



- Do not choke the carburetor to stop the engine.
1. If the blades are engaged, disengage the blades.
 2. Shift into neutral.
 3. Move the throttle to the SLOW position.
 4. Turn the ignition key to the OFF position. Remove the key.
 5. Engage the parking brake.

NOTICE: In the event of an emergency, turn the ignition switch to the OFF position. This will STOP the engine.

Using the Headlights

NOTICE: The headlights will quickly drain the battery if the headlights are left on and the engine is off.

Engine on

1. To turn on the headlights, turn the key from the RUN position to the HEADLIGHT position. (Fig.16)
2. To turn off the headlights, turn the key from the HEADLIGHT position to the RUN position.

Engine off

1. To turn on the headlights, turn the key to the HEADLIGHT position.
2. To turn off the headlights, turn the key to the STOP position.

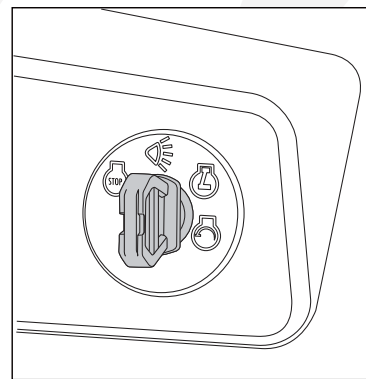


Fig. 16

Reference symbol explanations in the Features and Controls section on page 13.

Shifting Gears

NOTICE: This mower is not equipped with a gas pedal. The travel speed of the mower is controlled by the gear position and throttle position.

NOTICE: Do not attempt to shift gears when the mower is in motion. Serious damage to the mower's transmission could result. Always use the brake pedal to bring the mower to a complete stop before shifting.

WARNING: Sharp turns can affect control of the tractor. ALWAYS slow the tractor before making sharp turns.

NOTICE: First-time operators should become completely familiar with the tractor's operation and controls before operating the tractor in higher speed positions.

WARNING: Always start the tractor in neutral.

To move forward:

1. First bring the tractor to a complete stop.
2. Slowly move the shifter lever to the desired gear. There are six forward gears.
3. Slowly release your foot off the brake pedal.

To move backward:

1. First bring the tractor to a complete stop.
2. Look behind before backing up.
3. Slowly move the shifter lever to reverse gear.
4. Slowly release your foot off the brake pedal.

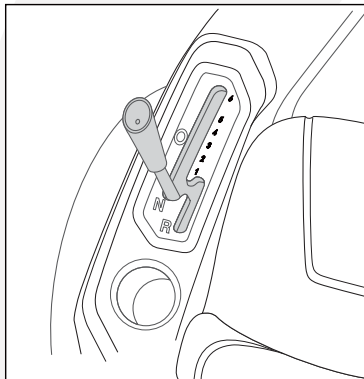


Fig. 17

Using the Brake

NOTICE: Always use the brake pedal to bring the tractor to a complete stop before shifting.

NOTICE: Do not use the brake pedal to control the travel speed of the tractor. Doing so will result in premature wear of drive belt.

Depress the brake pedal to slow the tractor and bring it to a stop. (Fig. 18)

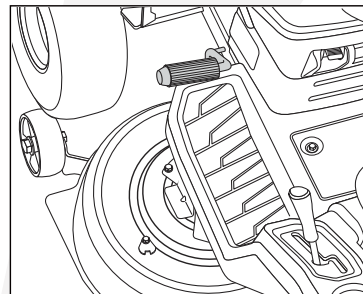


Fig. 18

Using the Parking Brake

NOTICE: The parking brake pedal must be depressed to start the engine.

NOTICE: The parking brake must be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut off.

Setting the parking brake:

1. Fully depress the brake pedal.
2. Raise the parking brake lever all the way up into the lock position. (Fig. 19)
3. Release the brake pedal to allow the parking brake to engage.

Releasing the parking brake:

1. Fully depress the brake pedal.
2. Lower the parking brake lever all the way down into the unlock position.
3. Release the brake pedal to allow the parking brake to disengage.

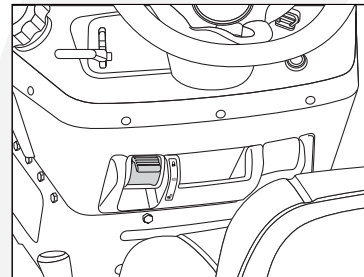


Fig. 19

Adjusting the Mower Cutting Height

The height of cut lever is located on the tractor's right fender. It is used to change the height of the cutting deck. The height (the blade to the ground) can be adjusted from 1" to 4" (13 height positions).

To change the height of cut, move the lever out of the notch, then up or down to the position that is best suited for your application. (Fig. 20)

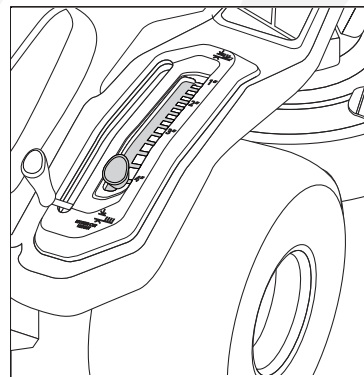


Fig. 20

Adjusting the Deck Anti-Scalp Wheels

NOTICE: The bottom of the deck anti-scalp wheels should be positioned approximately 1/8 in. - 1/2 in. off the ground when the mower is at the desired cutting height. This will minimize the chance of scalping the lawn in most situations.

NOTICE: The left and right wheels should be set at the same positions.

To adjust the wheels:

1. Park the mower on a level surface and engage the parking brake.
2. Stop the engine and remove the key. Allow blades to come to a complete stop.
3. Set the deck to the desired height setting.
4. Remove the bolt and nut holding the wheel in place.
5. Move the wheel to a position that's approximately 1/8 in. - 1/2 in. off the ground.
6. Replace the bolt and nut; tighten securely. Torque nut to 4-6 ft. lbs.
7. Repeat steps 4-5 for the other side.

Mowing

DANGER: This machine is capable of amputating hands and feet, and throwing objects. Failure to obey the safety instructions could result in serious injury or death.

- Only operate the machine in daylight hours or good artificial light.
- Avoid holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden hazards. Uneven terrain can overturn the machine or cause the operator to lose their balance or footing.
- Do not direct discharge material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction as material may ricochet back toward the operator.

- Stop the blade(s) when crossing gravel surfaces.
- Do not leave a running machine unattended. Always park on level ground, disengage the attachment, set the parking brake, stop the engine, and remove the key.

The PTO lever is located on the mower's right fender. Engaging the PTO lever transfers power to the cutting blades.

To engage the blades:

- Move the lever all the way forward.

To disengage the blades:

- Move the lever all the way backward. (Fig. 21)

WARNING: The engine will STOP when reverse travel is attempted with the PTO lever ENGAGED and MIR button NOT depressed while reversing. See Mow In Reverse (MIR) Option section.

NOTICE: The PTO lever must be DISENGAGED when starting the engine.

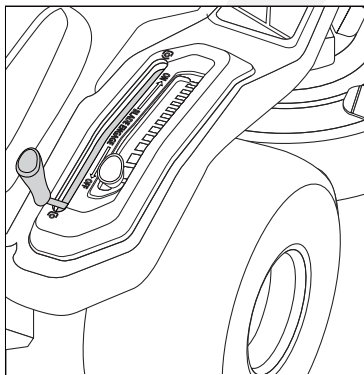


Fig. 21

Mow In Reverse (MIR) Option

DANGER: Mowing in reverse can be hazardous to bystanders. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the operating area and under the watchful care of a responsible adult.
- Do not carry passengers, especially children, even with the blade(s) shut off. Children can fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past can suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- If the machine mows in reverse without engaging the MIR Option, see an authorized service center immediately.

Once The Blades Are Engaged:

1. Depress and hold brake/clutch pedal to stop forward travel.
2. Press and hold M-I-R button. (Fig. 22)
3. Shift gear into reverse.
4. Release M-I-R button.
5. Slowly release brake/clutch pedal.

NOTICE: Remove the key to restrict access to the MIR Option.

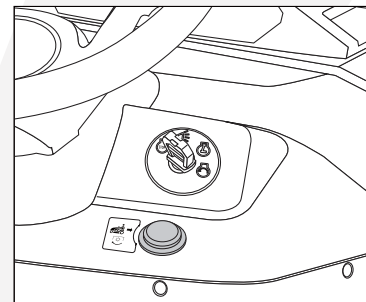


Fig. 22

Mowing Tips

- Mowing should always be done with the throttle in the FAST position for optimal cutting results.
- Keep the blades sharp. Jagged cuts increase the likelihood of the tip of the grass blade browning or developing a disease.
- After completing a pass in your lawn, overlap the previous pass by approximately 2 - 3".
- Change the direction you mow each time you mow to prevent ruts from developing in your lawn.
- Set the mower cut height at the recommended setting for the type of grass in your lawn. Cutting your lawn too short will prevent it from deepening its root system as the grass will use its energy to regrow the grass blades, rather than the root system. A deep root system will allow the grass to find nutrients and water in the soil, especially in periods of drought.
- Raise the mower cut height during the summer or periods of drought.
- Do not cut during the hottest part of the day. Doing so stresses the grass.
- Follow the "1/3 Rule". Take off no more than 1/3 of the grass blade length at a time.
- When cutting long, thick grass, it may be necessary to shift into a lower gear. It may also be necessary to go back over the cut area a second time.
- Do not cut wet grass. The grass will be less likely to clump together and more likely to be standing upright, which will result in a clean, even cut.

Maintenance

Before adjustments and repairs:

- Use **ONLY** the correct tools.
- DO NOT tamper with the governor spring, links, or other parts to increase engine speed.
- Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts may not perform as well, may damage the unit, void the warranty, and may result in injury.



WARNING: Improper maintenance, or failure to correct a problem before operation, can cause malfunction and could result in serious personal injury.



CAUTION: Before performing any type of maintenance/service, disengage the blades, shut off the engine, and wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug. Always wear safety glasses while performing any adjustments or repairs.

NOTICE: Refer to engine operator's manual for detailed engine maintenance.

NOTICE: If you are unsure how to perform any of the maintenance items, please contact customer service 855-693-2582 or a qualified service center for assistance.

Maintenance Schedule

RIDER AND MOWER

Every 8 Hours or Daily
Check the safety interlock system.
Remove any debris from the tractor, mower deck, and engine compartment.
Every 25 Hours or Annually*
Check the tire pressure.
Check the mower blade stopping time.
Check for loose hardware on the tractor.
Every 50 Hours or Annually*
Clean the battery and cables.
Check the tractor brakes.
See an Authorized Service Center Annually
Lubricate the tractor.
Check the mower blades.**

*Whichever comes first.

**Check the mower blades more often in regions with sandy soils or high dust conditions.

ENGINE

First 5 Hours
Change the engine oil.
Every 8 Hours or Daily
Check the engine oil level.
Every 25 Hours or Annually*
Clean the air filter.
Every 50 Hours or Annually*
Change the engine oil.
Annually
Replace the air filter.
See an Authorized Service Center Annually
Inspect the muffler.
Replace the spark plugs.
Replace the fuel filter.
Clean the air cooling system.

*Whichever comes first.

Cleaning the Tractor



WARNING: Let the tractor to cool for at least five minutes before cleaning. Exercise caution to avoid burns.



CAUTION: Do not use pressure washer or garden hose to clean your tractor other than to clean the underside of the deck. It may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings, or the engine.

- Clean under the hood and around the engine, including the engine intake screen, exhaust manifold, muffler, and muffler shield.
- Clean the top of the deck and around belts and pulleys.
- Clean around and near the transmission.

NOTICE: Debris can accumulate anywhere on the tractor, especially on horizontal surfaces. Additional cleaning may be necessary when mowing in dry conditions or when mulching.

NOTICE: Fuel leaks/spills, oil leaks/spills, and excess lubrication can also become collection sites for debris. Immediate repair and cleaning up oil or fuel spills can help reduce fire hazards.

NOTICE: Avoid using solvents when cleaning plastic parts. Most plastics are susceptible to damage from various types of commercial solvents and may be damaged by their use. Use clean cloths to remove dirt, dust, oil, grease, etc.

Cleaning the Mower Deck

NOTICE: The mower **ONLY** comes with a washout port block-off plate. A washout port and garden hose quick disconnect are NOT included and must be purchased separately.

A "Universal Deck Wash Kit" that includes a washout port and garden hose quick disconnect can be purchased from The Home Depot. Store SKU #1003930707 or similar.

1. Put the tractor on a smooth level surface.
2. Attach the quick disconnect to the garden hose and then connect to the washout port on the mower deck.
3. Turn the water ON.
4. Start the engine.
5. Set the Height-of-Cut to the lowest position.
6. Engage the Power Take-Off (PTO) to activate the mower blades. The rotation of the blades and the water will clean the bottom of the mower deck.(Fig. 23)
7. Disengage the PTO.
8. Stop the engine.
9. Turn the water OFF.
10. Remove the garden hose and quick disconnect from the washout port.

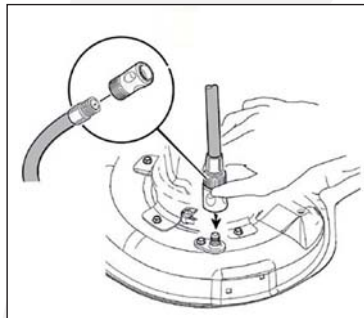


Fig. 23

Leveling the Cutting Deck

If your lawn appears unevenly cut after using the tractor, the cutting deck may need adjusting. Before deciding that leveling the cutting deck is necessary, make sure the tires are properly inflated to the recommended PSI when mowing.

Before beginning:

1. Make sure the tractor is in neutral.
2. Stop the engine, engage the parking brake, and remove the key.
3. Raise the height of the cutting deck to its highest position.

To make side-to-side adjustment:

WARNING: Tractor blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.

1. Position the blades so that the ends point toward the sides of the mower.
2. Measure the distance from the bottom, outside tip (cutting tip) of the blade to the ground. Measure the left blade's cutting tip to the ground and the right blade's cutting tip to the ground. If the measurements are more than 3/16" off, proceed to the next step.
3. Turn the adjustment nuts up to raise or down to lower the left side of the cutting deck. (a, Fig. 24)

NOTICE: If raising the side, you will need to turn the top adjustment nut first. If lowering, turn the bottom nut first.

4. Measure again. The deck is properly balanced when both blade tip measurements taken earlier are equal

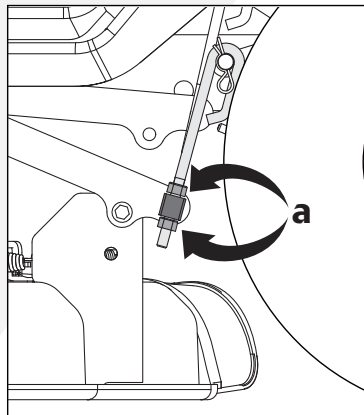


Fig. 24

To make front-to-back adjustment:

1. Position the right blade so that the ends now point toward the front and back of the tractor.
2. Measure the distance from the tip of the blade to the ground. For optimal cutting results, the front tip of the blade should be from 1/4 in. to 3/8 in. lower than the rear tip.
3. If front-to-back adjustment is needed, after loosening the outer jam nut, turn the inner adjustment nut clockwise to raise or counterclockwise to lower the front of the cutting deck. (Fig. 25)
4. Measure again to verify the front tip is now 1/4 in. to 3/8 in. lower than the rear tip. If not, continue to adjust and measure until they are.
5. Without moving the inner adjustment nut, re-tighten the outer jam nut to secure the inner adjustment nut in place. (Fig. 25)

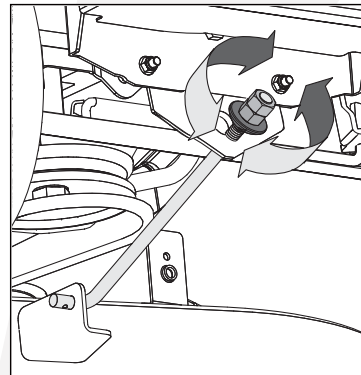


Fig. 25

Removing the Cutting Deck

WARNING: Tractor blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.

- Removing the deck will make it easier to replace belts, pulleys, and blades.
1. Make sure the tractor is in neutral.
 2. Stop the engine, engage the parking brake, and remove the key.
 3. Lower the deck to its lowest position.
 4. Disconnect the cable spring (a, Fig. 26) that connects the deck to the tractor.
 5. Remove the 5 hitch pins, 2 on the left (b and c, Fig. 26), 2 on the right (the same position as shown on left), and 1 on the front (d, Fig. 27) that secure the deck in place.
 6. Slip the deck belt off the drive pulley assembly.
 7. Slide the deck out from under the tractor.
 8. Reverse the process to reattach the deck to the tractor.

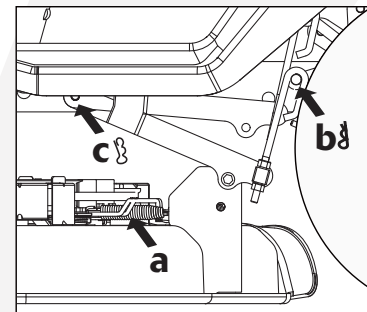


Fig. 26

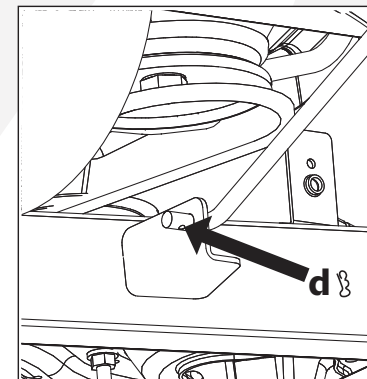


Fig. 27

Adjusting the Tension in the Deck Belt

If you notice a deterioration in cutting performance, it may be necessary to adjust the tension in the deck cable.

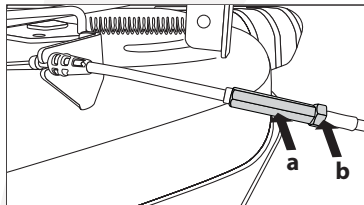


Fig.28

WARNING: Stop the engine, engage the parking brake, and remove the key.

1. The deck cable is set at the factory with no exposed threads showing behind the jam nut (b).(Fig.28)
2. To increase the cable tension, unthread the extension nut (a) 1/8 in.
3. Re-tighten the jam nut up against the extension nut. Now 1/8 in. of exposed threads should be showing behind the jam nut.
4. If this was not adequate, repeat the process above until there is adequate tension in the deck belt.
5. Make sure the cable is not tensioned too tight.

Changing the Deck Belt

WARNING: Stop the engine, engage the parking brake, and remove the key.

WARNING: Belts on your tractor are subject to wear and should be replaced if any signs of wear are present.

1. Remove the deck. Refer to the "Removing the Cutting Deck" section.
2. Remove the two belt protective covers (a, Fig. 29) by removing the six screws that fasten them to the deck.
3. Remove the fixed pulley (b, Fig. 29) and tension pulley (c, Fig. 29).
4. Carefully remove the deck belt from around the pulleys.
5. Reverse the process to reattach a new deck belt to the deck.

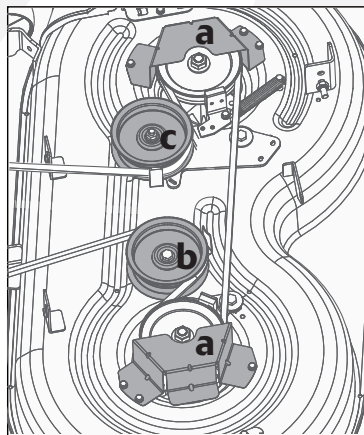


Fig. 29

Changing the Drive Belt

WARNING: Stop the engine, engage the parking brake, and remove the key.

WARNING: If necessary, raise the tractor by placing on a lift or using a jack and jack stands. Make sure the tractor is properly secured and the parking brake is set before proceeding. Failure to properly secure the tractor could cause it to fall, resulting in death or possible serious personal injury.

1. Remove the deck. Refer to the "Removing the Cutting Deck" section.
2. Remove the drive pulley assembly (a, Fig. 30) by removing the bolt that fastens it to the engine output shaft.
3. Remove the two pulleys (b and c, Fig. 30) by removing the nuts that fastens them to the mounting bracket.
4. Slip the belt off the transmission pulley. (d, Fig. 30)
5. Reverse the process to reattach a new drive belt to the tractor.

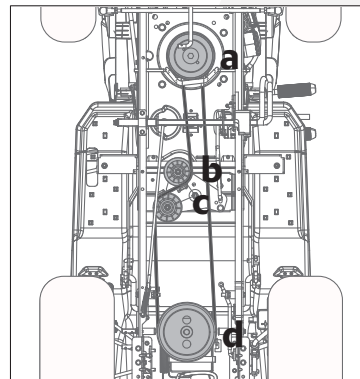


Fig. 30

Replacing the Cutting Blades

CAUTION: Only use replacement blades authorized by the manufacturer of your tractor. Use of blades not authorized is hazardous and may damage your riding mower.

WARNING: Tractor blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.

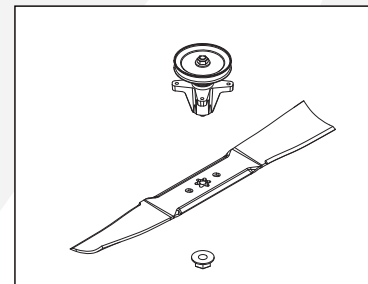


Fig. 31

1. Shut off the engine, remove the key, and engage the parking brake
2. Raise the height of the cutting deck to its highest position to allow access to blades.

CAUTION: If necessary, raise the mower by placing it on a lift or using a jack and jack stands.

WARNING: If raising the mower to access the blades, make sure the mower is properly secured and the parking brake is set before proceeding. Failure to properly secure the mower could cause it to fall, resulting in death or possible serious personal injury.

3. Use a blade removal tool (not provided) to prevent the blade from turning.
4. Loosen the blade nut by turning it counterclockwise (as viewed from bottom of the mower) using a 24 mm wrench or socket (not provided).
5. Remove the blade nut and blade. (Fig. 31)
6. When replacing or re-installing the blade, be sure to install the blade with the side with a part number stamped in it facing the ground
7. Thread the blade nut on the shaft and finger tighten.
8. Torque the blade nut down clockwise using a torque wrench (not provided) to ensure the bolt is properly tightened. The recommended torque for the blade nut is 70-85 ft lbs.

WARNING: Ensure blade is properly seated and the blade nut is tightened to the torque specifications above. Failure to properly attach the blade could cause it to come loose and result in possible serious personal injury.

9. Repeat with the second blade.

Sharpening the Blade

1. To properly sharpen the cutting blades, remove equal amounts of metal from both ends of the blades along the cutting edges. Always grind each cutting blade edge equally to maintain proper blade balance.
2. Test the blade's balance using a blade balancer (not provided). Grind metal from the heavy side until it balances evenly.

WARNING: A poorly balanced blade will cause excessive vibration, may damage the tractor, and result in personal injury.

Checking the Tire Pressure

For the correct traction and the best mowing performance, make sure that the front tires are inflated to 14 psi and the rear tires inflated to 10 psi. Also, see "Tire Pressure" in the Specifications section.

NOTICE: There can be a difference in tire inflation pressure from the "Maximum Inflation" shown on the side of the tires.

Battery Maintenance

Replacing the Battery and Cleaning the Battery and Battery Cables

WARNING: When you remove or install battery cables, always disconnect the NEGATIVE (black) cable FIRST and reconnect it LAST. If not done in this order, the positive terminal can be shorted to the frame by a tool.

NOTICE: DO NOT remove or connect the battery cable while the engine is ON.

1. STOP the engine. Remove the key.
2. Disconnect the NEGATIVE (-) cables from the battery first. (Fig. 32)
3. Disconnect the POSITIVE (+) cables from the battery last.
4. Clean the battery surface with baking soda and water.
5. Use a wire brush and terminal cleaner to clean the battery terminals and cable ends.
6. Lubricate the battery terminals with petroleum jelly or non-conducting grease.
7. Install the battery.
8. Connect the POSITIVE (+) cables to the battery first.
9. Connect the NEGATIVE (-) cables to the battery last.

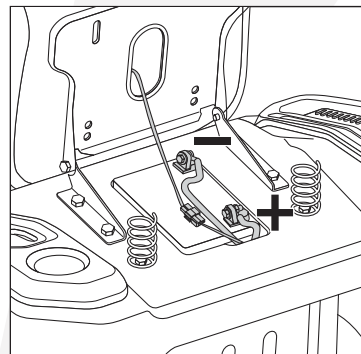


Fig. 32

Charging the Battery

WARNING: Keep open flames and sparks away from the battery. Gasses from the battery are very explosive.

A dead battery or one too weak to start the engine can be the result of a defect in the charging system or other electrical components. If there are doubts about the cause of the problem, see an Authorized Service center.

Adjusting the Transaxle Brake

The transaxle is equipped with a brake rotor and brake pads. Over time the brake pads will wear, and it will be necessary to adjust the brake to ensure the brake/parking brake works properly. If you notice that the unit doesn't stop as quickly as it once did or the tractor does not stay in place when the parking brake is engaged, the transaxle brake may need adjusting.

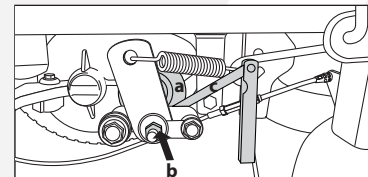


Fig. 33

WARNING: Stop the engine, park the tractor on level ground, disengage the parking brake, and remove the key. Make sure the brake rotor is cool before adjusting.

1. Remove the right rear tire to allow easy access to the brake.
2. While rocking the brake rotor (a) back and forth slowly tighten nut (b) until it's not possible to move the brake rotor. (Fig. 33)
3. Loosen nut (b) 2/3 turn and leave as the final setting.
4. As an alternative to a 2/3 turn, use a 0.5mm feeler gauge to set the brake pad 0.5mm off the brake rotor.
5. First loosen the nut (b).
6. Insert a 0.5mm feeler gauge (c), from the side, into the gap between the brake rotor (a) and brake pad.
7. Tighten the nut until the 0.5mm feeler gauge is snug between the brake rotor and brake pad but can still be removed.

Checking the Mower Blade Stop Time

WARNING: If the mower blade does not STOP in 5 seconds or less, the clutch must be adjusted. DO NOT operate the machine until the adjustment has been corrected by an authorized service center.

Changing the Engine Oil

1. Put the unit on a level surface as shown in Fig. 34.
2. Stop the engine and remove the key.

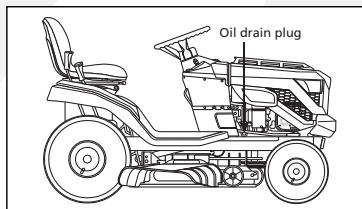


Fig. 34

3. Place the oil drain sleeve (included with tractor) under the drain plug. (Fig. 35)
4. Place a collection container below the oil drain sleeve.
5. Remove the drain plug.
6. After the oil has drained, re-install the oil drain plug tightly.
7. Refill the engine with new oil.

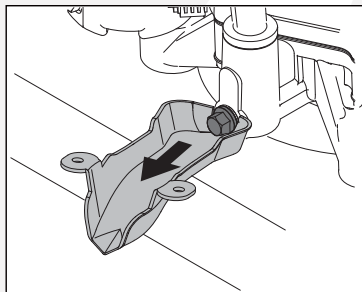


Fig. 35

Checking the engine oil level:

1. Remove the dipstick. Wipe off the remaining oil from the dipstick.
2. Install and tighten the dipstick.
3. Remove the dipstick again, and check the oil level.
4. Make sure that the oil level is at the top of the FULL mark on the dipstick.
5. If the oil level is FULL, install and tighten the dipstick.
6. If the oil level is LOW, add oil into the oil fill tube.
7. Wait one minute, and check the oil level again.
8. Install and tighten the dipstick.

Changing the Air Filter

WARNING: DO NOT start or operate the engine without an air filter as it is a fire hazard.

NOTICE: DO NOT use pressurized air or solvents to clean the air filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve it.

1. Loosen the fasteners and remove the cover. (Fig. 36)
2. Remove the air filter
3. Clear unwanted material or debris that can get into the carburetor throat.
4. Lightly tap the air filter on a hard surface to loosen debris. If the air filter is dirty, replace it.
5. Install the air filter.
6. Install the cover and tighten the fasteners.

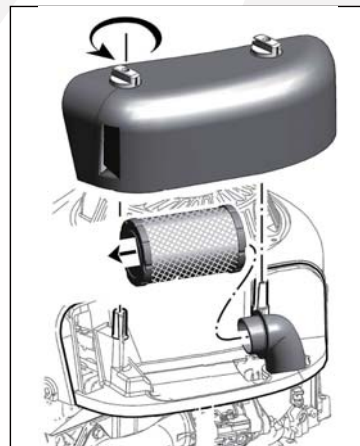


Fig. 36

Checking the Spark Plug

WARNING: Unintentional sparking can result in fire or electric shock. Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.

When you test for spark:

- Use an approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with the spark plug removed.

NOTICE: Spark plugs have different heat ranges. It is important that the correct spark plug is used, otherwise, engine damage can occur. Replace the spark plug with the same type or equivalent one.

Checking the Spark Plug Gap

Use a spark plug feeler gauge (A, Fig. 37) to check the gap between the two electrodes. When the gap is correct, the gauge will drag slightly as you pull it through the gap.

To adjust the spark plug gap, use a spark plug gauge and gently bend the curved electrode. Make sure that you do not touch the center electrode or the porcelain.

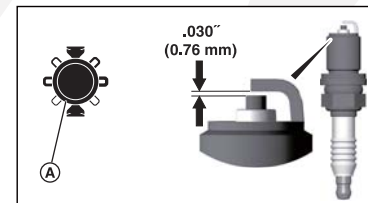


Fig. 37

Install the Spark Plug

Tighten the spark plug with your fingers, and then, tighten it with a wrench.

- 180 in-lbs, OR
- 1/2 turn when you install the original spark plug, OR
- 1/4 turn when you install a new spark plug.

Pushing the Tractor By Hand

Pushing the tractor may be necessary for moving the tractor into and out of a garage or shed. It may also be necessary for loading into and out of a trailer.

1. Disengage the Power-Take-Off (PTO).
2. STOP the engine. See Stop the Engine.
3. Shift the transmission into neutral.
4. The rider can be pushed by hand.

Towing with the Tractor

- Attach equipment **ONLY** at the hitch point.
- The total towed weight (trailer and load) must not exceed 400 lbs. and a must not exceed a tongue weight (up or down) of 20 lbs.
- When towing, do not operate on slopes greater than 5 degrees. The weight of the towed equipment on slopes can cause loss of traction and loss of control.
- DO NOT let children or others in or on towed equipment.
- DO NOT shift to neutral and coast down hill

Transport

- Empty the fuel tank with a suction pump before transporting the machine. Start the engine and let it run until it has used up all remaining gasoline.
- Close the fuel cap firmly.
- Let the engine to cool down before transporting.
- Use full width ramps for loading and unloading a machine for transport.
- Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This machine should not be driven up or down ramp(s), because the machine could tip over, causing serious personal injury. The machine must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.

8 Storage



WARNING: Never store the unit with fuel in an enclosed, non-ventilated structure. Fuel vapors can travel to an ignition source (such as a furnace, water heater, etc.) and cause an explosion.

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, or other appliances that have pilot lights or other ignition sources because they can ignite fuel vapors.

Tractor

Disengage the Power Take-Off (PTO), set the parking brake, remove the key, and let the machine cool.

If you remove the battery, the battery life will increase. Make sure that the battery is in a cool, and dry location, and keep it fully charged. If the battery is left in the unit, disconnect the negative cable.

Fuel System

Fuel can become stale when kept in a storage container for more than 30 days. Each time you fill the container with fuel, add STA-BIL 360™ PROTECTION™ to the fuel as specified by the manufacturer's instructions. This keeps fuel fresh and decreases fuel-related problems or contamination in the fuel system.

It is not necessary to drain fuel from the engine when STA-BIL 360™ PROTECTION™ is added as instructed. Before storage, turn the engine ON for 2 minutes to move the fuel and stabilizer through the fuel system.

Before starting the machine after it has been stored:

- Check all fluid levels. Check all maintenance items.
- Do all recommended checks and procedures found in this manual.
- Fully charge the battery.
- Drive the tractor without a load to make certain all the tractor systems are functioning properly.

9 Troubleshooting



WARNING: Before performing any type of maintenance, disengage all controls and stop the engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

NOTICE: If you can't solve the problem, take the tractor to an authorized service center for assistance.

Troubleshooting the Tractor

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
The engine will not start.	The brake pedal is not pushed down.	Fully push down on the brake pedal.
	The fuel tank is empty.	If engine is hot, let it cool, and then fill the fuel tank again.
	The PTO lever is in ON position.	Move the PTO lever to the OFF position.
	The engine is flooded.	Disengage the choke.
	The battery terminals are dirty.	Refer to Replacing the Battery and Cleaning the Battery and Battery Cables section.
	The battery is discharged or dead.	Charge or replace the battery.
	Loose or broken wiring.	Visually check wiring. If wires are frayed or broken, see an authorized service center.
The engine starts hard or runs poorly.	The shifter lever is in reverse gear.	Move the shifter lever to the neutral position.
	The fuel mixture is too rich.	Clean the air filter.
The engine knocks.	Low oil level.	Check and add oil as required.
	Incorrect grade of oil.	Refer to the Changing Engine Oil section.
Excessive oil consumption.	The engine is too hot.	Check the engine fins, blower screen, and air filter.
	Incorrect grade of oil.	Refer to the Changing Engine Oil section.
	Too much oil in crankcase.	Drain excess oil.
The engine exhaust is black.	The air filter is dirty.	Refer to the Changing the Air Filter section.
	The choke is closed.	Open the choke.

The engine runs, but the rider will not drive.	The transmission is in neutral.	Depress the brake and move the shifter lever into a forward gear.
	The parking brake is engaged.	Disengage the parking brake.
The rider steers hard or handles poorly.	Incorrect tire inflation.	Refer to the Checking the Tire Pressure section.
The mower cut is uneven.	The tires are not correctly inflated.	Refer to the Checking the Tire Pressure section.
The mower cut looks rough.	The engine speed is too slow.	Set to FAST throttle.
	The ground speed is too fast.	Slow down.
The engine stalls easily with the mower engaged.	The engine speed is too slow.	Set to FAST throttle.
	The ground speed is too fast.	Slow down.
	Dirty or clogged air filter.	Refer to the Changing the Air Filter section.
	Height-of-Cut is set too low.	Cut tall grass at maximum Height-of-Cut during first pass.
The engine starts, and the rider drives, but the mower will not cut.	The engine is not at the operating temperature.	START the engine, and let it warm for several minutes.
	The Power-Take Off (PTO) is disengaged.	Engage the PTO.

NOTICE: For all other problems, contact an authorized service center.

10 Specifications

Specifications Chart

TRACTOR MODEL

MT100

Engine	
Model	Briggs & Stratton E1350
Displacement	30.5 in ³ (500 cc)
Horsepower	13.5 hp
Cylinders	Single
Recommended Fuel	87 Octane Unleaded Gasoline
Oil Filter Type	None
Spark Plug Gap	0.030 in.
Spark Plug Torque	180 lb-in
Spark Plug Manufacturer	Briggs & Stratton
Spark Plug Part Number	491055
Air Filter Manufacturer	Briggs & Stratton
Air Filter Part Number	796031
Transmission	
Front Travel Speed	0-5.5 mph
Reverse Travel Speed	0-2.0 mph
Mower Deck	
Cutting Width	42 in.
Cutting Height	1 in. - 4 in. (approximately), 13 positions
NO. of Blades / Lift	2 / standard lift
Blade Part Number	2105200368A



Chassis	
Front Tire Size	15 in. x 6.00 in. - 6 in.
Rear Tire Size	20 in. x 8.00 in. - 8 in.
Front Tire Pressure	14 psi
Rear Tire Pressure	10 psi
Turning Radius	18 in.
Electrical System	
Fuse	20 Amp
Charging System Capacity	9 Amp
Battery Cold Cranking Amps	≥200 CCA
Battery Voltage	12V
Battery Type	BCI Group U1
Dimensions & Weight	
Length	65 in.
Width	52 in.
Width (with side discharge chute up)	44 in.
Height	41 in.
Weight	392 lbs.
Capacity	
Engine Oil Capacity	1.5 qt (1.4l)
Fuel Tank Capacity	1.4 US gal

Power Ratings Disclaimer

Power Ratings: The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with "rpm" called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

11 Disposal

- Gasoline and oil are hazardous waste. Dispose of these materials properly.
- Do not pour gas or oil into the ground or into household garbage. Contact your local recycling authority.
- Some recycling centers will accept gas and oil and will recondition it or recycle it safely. Your city's government official should be able to direct you to the right recycling place. Then, call the recycling location in advance to see if they have any instructions that you'll need to follow.
- If disposing of entire tractor, contact your local metal scrap yard.



12 Warranty

- A. **REGISTRATION:** Please register your Murray MT100 lawn tractor within 60 days of the date of purchase. Go to dayenorthamerica.com/warranty to register.
- B. **GENERAL PROVISIONS:** The warranties described below are provided by Daye, North America, Inc. ("Manufacturer") to the original purchaser of a new Murray MT100 lawn tractor ("Equipment") from The Home Depot. Under this limited warranty, the Manufacturer will repair or replace, at its option, any covered part which is found to be defective in material or workmanship during the applicable warranty term. Warranty service must be performed by a service center authorized by the Manufacturer to service the type of Equipment involved, which will use only new or remanufactured parts or components furnished by the Manufacturer. Warranty service will be performed without charge to the purchaser for parts or labor. The purchaser will be responsible, however, for any transportation of the Equipment to and from the service center's place of business, for any premium charged for overtime labor requested by the purchaser of the Equipment, and for any service and/or maintenance not directly related to any defect covered under the warranties below. If the Equipment is sold to someone else during the warranty term, the limited warranty is transferable to the new owner. After registering, print or save a copy of the warranty number and other relevant information for your records. The warranty number and other relevant information must be transferred to the new owner.
- C. **WHAT IS WARRANTED:** All parts of the Equipment except tires and batteries are warranted for the number of years specified below. Warranty statements required by law covering engine emission-related parts and components, which shall not be less than the engine warranty, are found in the Briggs & Stratton Operator's Manual delivered with the Equipment.
- D. **WHAT IS NOT WARRANTED – THE MANUFACTURER IS NOT RESPONSIBLE FOR THE FOLLOWING:** (1) Any Equipment that has been altered or modified in ways not approved by the Manufacturer; (2) Depreciation or damage caused by normal wear, lack of reasonable and proper maintenance, failure to follow operating instructions, misuse, neglect, negligence, lack of proper protection during storage, or accident; (3) Normal maintenance parts and service; (4) If used for racing or any other competitive activity.
- E. **SECURING WARRANTY SERVICE:** To secure warranty service, the purchaser must (1) Report the product defect to the Murray customer care line at 855-693-2582 and request repair within the applicable warranty term, (2) Present evidence of the warranty start date, and (3) Make the Equipment available to an authorized service center within a reasonable period of time.
- F. **LIMITATION OF IMPLIED WARRANTIES AND OTHER REMEDIES:** The manufacturer shall not be liable for any incidental or consequential damages of any kind resulting from the purchase, use or misuse of, or inability to use the Equipment including incidental, special, consequential or similar damages or loss of profits, or for any claim brought against the purchaser by any other party. There are no express warranties other than those set forth herein. Any warranty implied by state law shall be effective for any product only for the duration of the warranty term. Note: some states or jurisdictions do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations or exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary from state to state or jurisdiction to jurisdiction.
- G. **HOME DEPOT WARRANTY:** Unless The Home Depot mower protection plan is purchased separately, The Home Depot makes no warranty of its own and The Home Depot has no authority to make any representation or promise on behalf of the Manufacturer, or to modify the terms or limitations of this warranty in any way. https://www.homedepot.com/c/Home_Depot_Protection_Plan_Coverage_Details.
- H. **WARRANTY PERIOD:**

Model Name	Model Number	Warranty Term
MT100	MYT4213500	2 years from the date of purchase

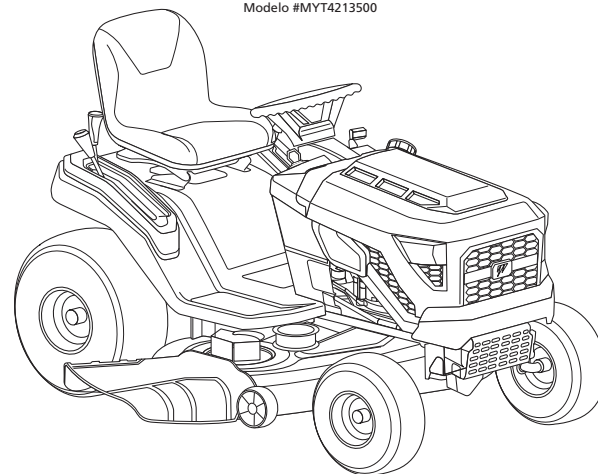
*Attachments/Accessories whether purchased on the same order as the Equipment or purchased separately will be covered by the respective Attachments/Accessories particular warranty term.



TRACTOR CORTACÉSPED MT100

Manual del Usuario

Modelo #MYT4213500



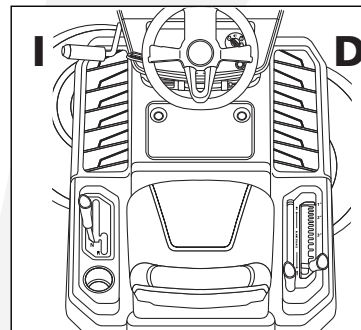
Número de Atención al Cliente: 855-693-2582 | www.murray.com

TABLA DE CONTENIDOS

SECCIÓN 1 Información General	3	Nivelar la Cubierta de Corte	27
SECCIÓN 2 Seguridad del Operador	4	Quitar la Cubierta de Corte.....	28
Guarde Estas Instrucciones.....	4	Ajuste de la Tensión en la Correa de Cubierta.....	29
Guía de Identificación de Pendientes	4	Cambiar la Correa de la Cubierta.....	29
Símbolo de Alerta de Seguridad y Palabras de Advertencia.....	5	Cambiar la Correa de Transmisión.....	30
Calcomanías de Seguridad.....	6	Reemplazar las Cuchillas de Corte.....	30
Instrucciones de Seguridad.....	7	Afilar las Cuchillas	31
SECCIÓN 3 Instrucciones de Armado	9	Revisar la Presión de las Ruedas.....	31
Ensamblaje del Cobertor del Tablero.....	10	Mantenimiento de la Batería	31
Ensamblaje del Aro del Conducto de Aire	10	Ajuste del Freno de Transmisión.....	32
Ensamblaje del Volante.....	11	Revisar el Tiempo de Parada de las Cuchillas del Tractor Cortacésped	33
Ensamblaje de la Rueda Antideslizante de Cubierta Izquierda.....	11	Cambiar el Aceite del Motor.....	33
Ensamblaje del Asiento.....	12	Cambiar el Filtro de Aire	34
Conectar la Batería.....	12	Revisar las Bujías.....	34
Revisar/Ajustar la Presión de las Ruedas	13	Empujar el Tractor con las Manos.....	35
SECCIÓN 4 Funciones y Controles	14	Remolcar con el Tractor.....	35
SECCIÓN 5 Operando el Tractor	16	SECCIÓN 7 Transporte	36
Área de Funcionamiento.....	16	SECCIÓN 8 Almacenamiento	37
Pruebas del Sistema de Bloqueo de Seguridad..	17	SECCIÓN 9 Solución de Problemas	38
Motor.....	17	Solución de Problemas del Tractor.....	38
Instrucciones de Funcionamiento.....	19	SECCIÓN 10 Especificaciones	40
SECCIÓN 6 Mantenimiento	25	Tabla de Especificaciones.....	40
Programa de Mantenimiento.....	25	Descargo de Responsabilidad de la Potencia..	41
Limpiar el Tractor.....	26	SECCIÓN 11 Desecho	42
Limpiar la Cubierta del Cortacésped.....	26	SECCIÓN 12 Garantía	43

1 Información General

La IZQUIERDA y DERECHA son referenciadas desde la posición del operador.



El uso de Importante y Aviso en el texto muestra aclaraciones, excepciones o alternativas a los procedimientos.

Todas las traducciones de este documento derivan del archivo original en inglés.



Recicle todo el embalaje, aceite usado y baterías de acuerdo con las regulaciones gubernamentales aplicables.

Seguridad del Operador

Guarde Estas Instrucciones

Guarde estas instrucciones para futuras referencias. Este manual contiene información de seguridad para hacerle conocer los peligros y riesgos asociados con el producto y cómo evitarlos. También contiene instrucciones importantes que deben obedecerse durante la instalación, operación y mantenimiento inicial del producto.

Este producto está diseñado y destinado a cortar el césped bien cuidado y no está destinado a otros fines.

Es importante que usted lea y entienda estas instrucciones antes de intentar encender u operar este equipo.

Asegúrese de estar totalmente familiarizado con los controles y el uso correcto del producto.

Debe saber cómo detener la unidad y desactivar los controles rápidamente.

Guía de Identificación de Pendientes

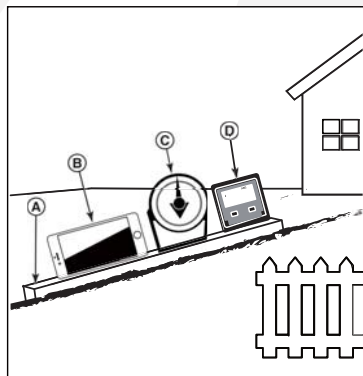


Fig. 1

Cómo medir la pendiente de una superficie de césped con un teléfono inteligente o una herramienta buscadora de ángulos:



ADVERTENCIA: No lo opere en pendientes superiores a 10 grados.

1. Use un borde recto de al menos sesenta (60) centímetros de largo (A, Fig. 1). Un 2x4 o una pieza recta de metal funcionan muy bien.
2. Herramientas buscadoras de ángulos.
 - a. **Use su teléfono inteligente:** Muchos teléfonos inteligentes (B, Fig. 1) tienen un inclinómetro (buscador de ángulos) situado bajo la aplicación (app) de brújula. Si no, puede buscar una app inclinómetro en la tienda de aplicaciones.
 - b. **Use herramientas buscadoras de ángulos:** Las herramientas buscadoras de ángulos (C y D, Fig. 1) se encuentran disponibles en las ferreterías locales u online (también se conocen como inclinómetro, transportador, medidor de ángulo o indicador de ángulo). Sirven tanto tipo dial (C) como tipo digital (D), otros tal vez no sirvan. Lea y obedezca las instrucciones proporcionadas con la herramienta buscadora de ángulos.
3. Coloque el borde recto de sesenta (60) centímetros a lo largo de la parte más empinada de la pendiente del césped. Coloque la tabla arriba y abajo de la pendiente.
4. Coloque el teléfono inteligente o herramienta buscadora de ángulos en el borde recto y lea el ángulo en grados. Esta es la pendiente de su césped.

Símbolo de Alerta de Seguridad y Palabras de Advertencia

El símbolo de alerta de seguridad en este manual identifica la información de seguridad sobre los peligros que pueden resultar en lesiones personales. Las palabras de advertencia (PELIGRO, ADVERTENCIA o CUIDADO) se usan con el símbolo de alerta para indicar la probabilidad de la gravedad potencial de la lesión. Además, los símbolos de peligro pueden ser usados para representar el tipo de peligro



PELIGRO: indica un peligro que, si no se evita, va a resultar en la muerte o lesiones graves.



ADVERTENCIA: indica un peligro que, si no se evita, podría resultar en la muerte o lesiones graves.



CUIDADO: indica un peligro que, si no se evita, podría resultar en lesiones menores o moderadas.

AVISO: indica información que se considera importante pero no relacionada con peligros.

Calcomanías de Seguridad

Los siguientes símbolos de seguridad aparecen en este producto. Antes de que opere el cortacésped, por favor, estúdielos y aprenda sus significados.

IMPORTANTE: Si las calcomanías de seguridad se desgastan o dañan y no pueden ser leídas, ordene calcomanías de reemplazo de su centro de servicio autorizado.

Símbolo	Explicación
	Símbolo de alerta de seguridad
	Lea el manual del usuario
	Mantenga dispositivos de seguridad
	Evite amputaciones
	Mantenga alejadas a otras personas
	Mire detrás de usted antes de ir en reversa
	Nunca lleve a niños
	Evite las pendientes pronunciadas
	Mantenga las manos y los pies alejados
	Evite los objetos arrojados
	No opere el cortacésped sin que el conducto de descarga esté en su lugar

Instrucciones de Seguridad

ADVERTENCIA: Lea y siga todas las normas de seguridad e instrucciones en este manual antes de intentar operar esta máquina. El incumplimiento de estas instrucciones podría resultar en lesiones personales.

IMPORTANTE: Esta máquina es capaz de amputar manos y piernas y de arrojar objetos. El incumplimiento de las siguientes instrucciones de seguridad podría resultar en lesiones graves o la muerte.

Información General

- Lea, entienda y siga las instrucciones y advertencias en este manual y en la máquina, motor e implementos.
- Sólo permita que la usen personas responsables, entrenadas, familiarizadas con las instrucciones y físicamente capaces de operar la máquina.
- No lleve pasajeros y mantenga alejadas a otras personas.
- No opere la máquina bajo los efectos del alcohol o las drogas.

Preparación Antes de Operarla

- Despeje el área de operación de cualquier objeto que podría ser arrojado o que podría interferir con la operación de la máquina.
- Mantenga el área de operación libre de todas las personas, especialmente niños pequeños. Detenga la máquina y los implementos si alguien entra en el área.
- No opere la máquina sin que todo el colector de césped, el conducto de descarga u otros dispositivos de seguridad estén en su lugar y estén funcionando correctamente. Compruebe con frecuencia si hay señales de desgaste o deterioro y reemplácelos según sea necesario.
- Use el equipo de protección personal apropiado como gafas de seguridad, protección para los oídos y calzado.

Operación

- Sólo opere el motor en áreas bien ventiladas. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un veneno mortal.
- Sólo opere la máquina a la luz del día o con buena luz artificial.
- Evite los agujeros, baches, bultos, rocas u otros peligros escondidos. Los terrenos irregulares podrían derribar la máquina o causar que el usuario pierda su equilibrio.
- No coloque sus manos o pies cerca de las piezas giratorias o debajo de la máquina. Manténgase alejado de la abertura de descarga en todo momento.
- No dirija el material de descarga hacia nadie. Evite descargar el material contra una pared u obstrucción. El material podría rebotar hacia el usuario. Detenga las cuchillas al cruzar superficies de grava.
- No deje una máquina en marcha desatendida. Siempre estacione en un terreno plano, desactive las cuchillas, coloque el freno de mano y pare el motor.
- No corte el césped en marcha atrás a menos que sea absolutamente necesario. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes de dar marcha atrás.

Específico Sobre los Niños

- Pueden ocurrir accidentes trágicos si el usuario no está alerta a la presencia de los niños. Los niños usualmente se sienten atraídos por la máquina y la actividad de cortar el césped. Nunca asuma que los niños permanecerán donde los vio por última vez.
- Mantenga a los niños alejados del área de operación y bajo el cuidado vigilante de un adulto responsable que no sea el usuario.
- No lleve a niños en la máquina, incluso cuando las cuchillas estén apagadas. Los niños podrían caerse y resultar gravemente heridos o interferir con la operación segura de la máquina. A los niños a los que han llevado de paseo en el pasado podrían aparecer de repente en el área de cortar el césped para que los lleven de nuevo y podrían atropellados o pasados por encima por la máquina.

Específico de la Pendiente

ADVERTENCIA: Las pendientes son un factor importante relacionado con los accidentes. Operar la máquina en pendientes requiere precauciones adicionales.

ADVERTENCIA: No lo opere en pendientes superiores a 10 grados.

AVISO: Este tractor no está diseñado para desplazarse a altas velocidades en pendientes. Si el usuario intenta subir una pendiente en cualquier marcha superior a la tercera, el tractor tendrá dificultades, si no incapacidad, para subir la pendiente.

- Viaje en la dirección recomendada por el fabricante en las pendientes. Tenga cuidado al operar la máquina cerca de bajadas.
- Evite cortar el césped mojado.
- No opere la máquina bajo cualquier condición en que la tracción, manejo o estabilidad estén en dudas. Las llantas podrían deslizarse incluso si las ruedas están detenidas.
- Siempre mantenga la máquina en marcha cuando baje pendientes. No viaje cuesta abajo.
- Evite iniciar el vehículo y detenerlo en pendientes. Evite hacer cambios repentinos en la velocidad o dirección. Haga giros lenta y gradualmente.
- Tenga cuidado especial al operar la máquina con un colector de césped u otros implementos. Ellos pueden afectar la estabilidad de la máquina.

Específicos de Incendios y el Combustible

- Apague todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de ignición.
- Use sólo un contenedor de combustible aprobado.
- No retire el tapón de combustible o agregue combustible con el motor encendido o mientras esté caliente.
- No cargue combustible en el interior o en espacios cerrados.
- No guarde la máquina o el contenedor de combustible, ni cargue combustible, done haya una llama abierta, chispa o luz piloto como en un calentador de agua u otro electrodoméstico.

- Si se derrama combustible, no intente encender el motor y evite crear cualquier fuente de ignición hasta que los vapores de combustible se hayan disipado.
- Para ayudar a prevenir incendios: mantenga la máquina libre de césped, hojas u otros desechos acumulados; limpie los derrames de petróleo o combustible y elimine cualquier desecho empapado en combustible; permita que la máquina se enfríe antes de guardarla.
- Tenga un cuidado especial al manipular la gasolina y otros combustibles. Son inflamables y sus vapores son explosivos.

Arrastre

- Use rampas de ancho completo para cargar y descargar una máquina para su transporte

Remolque

- Siga las recomendaciones del fabricante para saber los límites de peso por los equipos remolcados y el remolque en pendientes.

Servicio

- Mantenga la máquina en buenas condiciones de funcionamiento. Reemplace las partes desgastadas o dañadas.
- Tenga cuidado al realizar el mantenimiento de las cuchillas. Envuelva las cuchillas o use guantes. Reemplace las cuchillas dañadas. No repare o altere las cuchillas.
- Desconecte los cables de las bujías y el cable negativo de la batería antes de realizar alguna reparación.

ADVERTENCIA: El motor en marcha emite monóxido de carbono, un gas inodoro, incoloro y tóxico. Respirar monóxido de carbono puede causar dolores de cabeza, fatiga, mareo, vómitos, confusión, convulsiones, náusea, desmayo o muerte.

- SÓLO opere el equipo al aire libre.
- Evite que los gases de escape entren a un espacio cerrado a través de ventanas, puertas, conductos de ventilación u otras aberturas.

B Instrucciones de Armado

AVISO: Este tractor cortacésped se envía sin gas en el motor.

ADVERTENCIA: Si cualquier parte de daño o se pierde, no opere este producto hasta que las partes sean reemplazadas. Usar este producto con partes dañadas o faltantes podría resultar en una lesión personal grave.

ADVERTENCIA: No intente modificar este producto ni crear accesorios que no sean recomendados para usarse con este producto. Cualquier alteración o modificación constituye un mal uso y podría resultar en condiciones peligrosas que pueden llevar a una posible lesión personal grave.

ADVERTENCIA: Para prevenir arranques accidentales que podrían causar lesiones personales graves, siempre desconecte el arranque de buja del motor cuando ensamble partes.

ADVERTENCIA: Nunca opere el tractor sin que los dispositivos de seguridad adecuados, los protectores y el conducto estén en su lugar y funcionando. Nunca opere el tractor con dispositivos de seguridad dañados. Operar el tractor con partes faltantes o dañadas puede resultar en una lesión personal grave.

Algunas partes de su nuevo tractor cortacésped no se han instalado completamente para propósitos de envío. Para asegurar un funcionamiento seguro y adecuado, todas las partes y hardware deben ensamblarse como se indica abajo usando las herramientas adecuadas para asegurar un ajuste adecuado.

Retire con cuidado el producto y cualquier accesorio del paquete. Asegúrese de que estén incluidos todos los artículos mencionados en la Lista de Contenidos.

Revise el producto con cuidado para asegurarse de que no haya ocurrido ningún daño durante el envío.

Si cualquier parte está dañada o falta, por favor, llame al 855-693-2582 para obtener ayuda.

Lista de Contenidos Cant.

Tractor	1
Conjunto del Asiento	1
Conjunto del Volante	1
Cobertor del Tablero	1
Manga del Drenaje de Aceite	1
Conjunto de Ruedas Antideslizantes de Cubierta	1
Aro del Conducto de Aire	1
Manual del usuario del tractor	1
Manual del usuario del motor	1
Llave Inglesa	2
Llave	2
Perno de Montaje del Volante	1

Ensamblaje de la Cobertura del Tablero

1. Abra la cubierta del motor e instale el cobertor del tablero en su lugar. (Fig. 2)

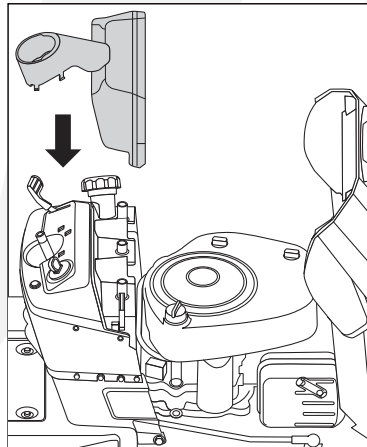


Fig. 2

Ensamblaje del Aro del Conducto de Aire

1. Abra la cubierta del motor e instale el aro del conducto de aire dentro de la cubierta del motor. (Fig. 3)

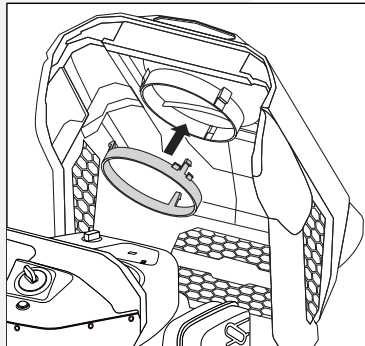


Fig. 3

Ensamblaje del Volante

1. Alinee el volante con el eje de dirección, deslice el volante por el eje hasta que esté en su posición y asegure el volante con el tornillo proporcionado con un par de torsión de 15 a 19 lb-pie. (Fig. 4)
2. Coloque la tapa del volante sobre el centro del volante y empuje hacia abajo hasta que encaje en su sitio.

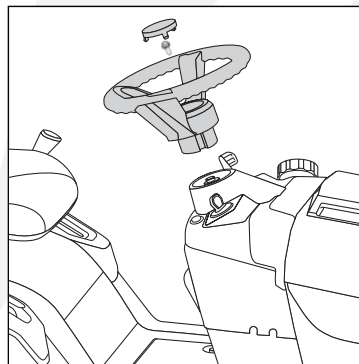


Fig. 4

Ensamblaje de la Rueda Antideslizante de Cubierta Izquierda

AVISO: La parte de abajo de las ruedas antideslizantes de cubierta debe colocarse a aproximadamente 1/8 in. - 1/2 in. del suelo cuando el tractor esté a la altura de corte deseada. Esto va a disminuir la probabilidad de arrancar el césped en la mayoría de los casos.

AVISO: Las ruedas izquierda y derecha deben estar colocadas en la misma posición.

AVISO: La rueda derecha ya ha sido ensamblada en la fábrica.

1. Asegure la rueda antideslizante izquierda con el tornillo y la tuerca proporcionados con un par de torsión de 22 a 26 lb-pie. (Fig. 5)

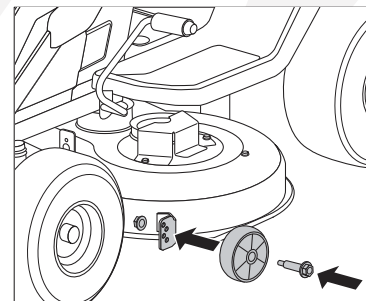


Fig. 5

Ensamblaje del Asiento

1. Conecte el asiento a la base del cortacésped con los tornillos y tuercas proporcionados. (Fig. 6)
2. Ajuste la posición del asiento para asegurar que usted pueda presionar completamente el pedal del freno antes de operar el tractor.
3. Conecte el interruptor del asiento.

Para mover el asiento:

1. Tire de la palanca de ajuste del asiento a la izquierda del asiento.
2. Mientras sostiene la palanca, deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás a la posición deseada.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el asiento esté fijado en su posición.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que el asiento esté fijado en su lugar antes de operar el tractor. Los asientos que no están fijados pueden causar que el operador se mueva y pierda el control del tractor cortacésped y dé lugar a una posible muerte o lesión personal grave.

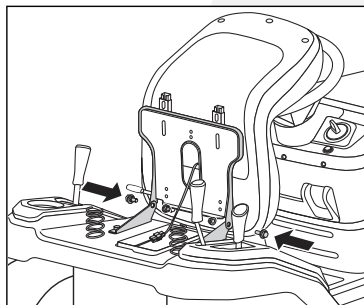


Fig. 6

Conectar la Batería

La batería se encuentra debajo del asiento del operador. Para conectar los cables de la batería, proceda de la siguiente manera:

1. Conecte el cable positivo (rojo) al terminal positivo de la batería usando el tornillo y la tuerca con un par de torsión de 2 a 4 lb-pie.
2. Conecte el cable negativo (negro) al terminal negativo de la batería usando el tornillo y la tuerca con un par de torsión de 2 a 4 lb-pie. (Fig. 7)

ADVERTENCIA: Al conectar los cables de la batería, siempre conecte el cable positivo a su terminal PRIMERO y luego conecte el cable negativo.

ADVERTENCIA: Una conexión incorrecta va a causarle daños graves a la batería.

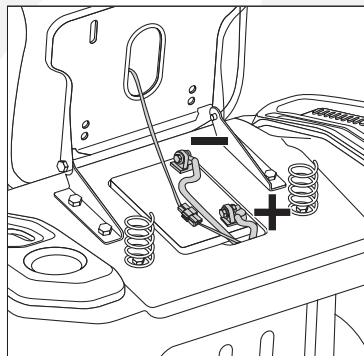


Fig. 7

Revisar/Ajustar la Presión de las Ruedas

AVISO: Para asegurar que el césped se corte parejo, las ruedas frontales izquierda y derecha deben ajustarse a la misma presión. Lo mismo es cierto para las ruedas traseras izquierda y derecha.

Presión Recomendada de las Ruedas:

- Ajuste las ruedas frontales a 14 psi.
- Ajuste las ruedas traseras a 10 psi.

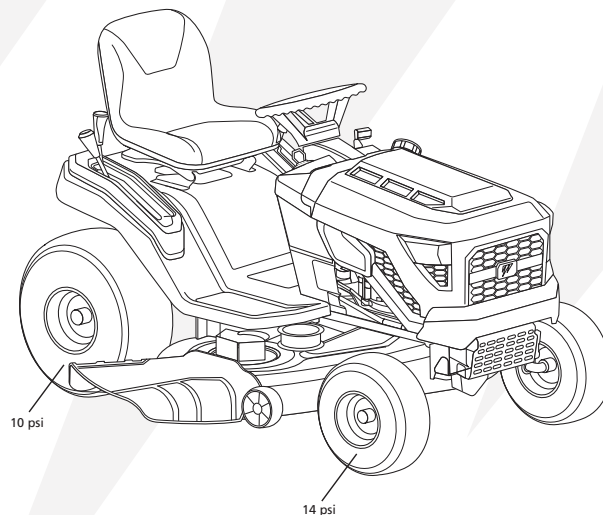


Fig. 8

4 Funciones y Controles

Los siguientes símbolos de control aparecen en este producto. Antes de que opere el cortacésped, por favor, estúdielos y aprenda sus significados.

Símbolo	Explicación
	Estrangulador
	Posición RÁPIDA del Acelerador
	Posición LENTA del Acelerador
	Botón de anulación para permitir cortar el césped en reversa
	Posición de ignición APAGADO
	Posición de ignición de las LUCES
	Posición de ignición AVANZAR
	Posición de ignición INICIAR
	Freno de mano
	Toma de Fuerza ENCENDIDO (cuchillas activadas)
	Toma de Fuerza APAGADO (cuchillas desactivadas)
	Altura de césped CORTA
	Altura de césped LARGA

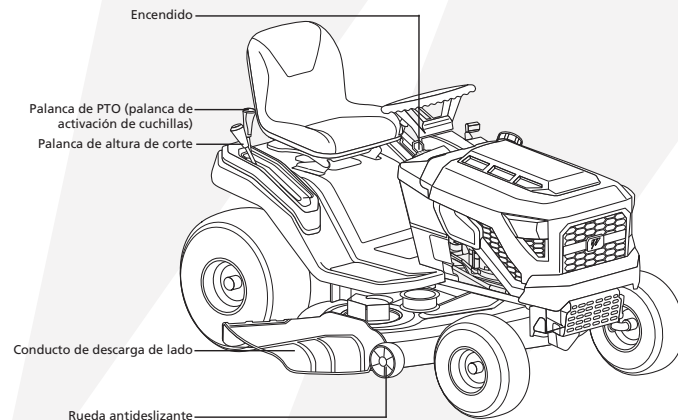


Fig. 9

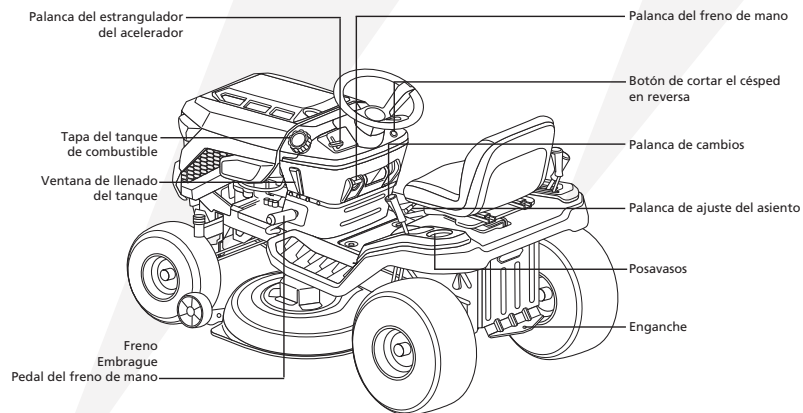


Fig. 10

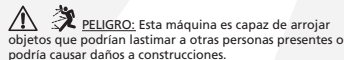
Operando el Tractor

Lea la sección de Seguridad del Operador antes de operar esta máquina. Asegúrese de conocer los controles y cómo detener la unidad.

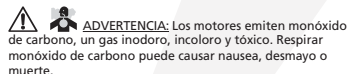
Área de Funcionamiento

- Conozca el área donde planea operar el tractor cortacésped.

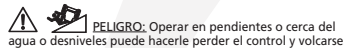
- Asegúrese de que el área esté libre de materiales no deseados que podrían ser recogidos por las cuchillas y arrojados.



- No opere la máquina sin que todo el colector de césped, el conducto de descarga u otros dispositivos de seguridad estén en su lugar y estén funcionando correctamente. Compruebe con frecuencia si hay señales de desgaste o deterioro y reemplácelos según sea necesario.
- Despeje el área de operación de cualquier objeto que podría ser arrojado o que podría interferir con la operación de la máquina.
- Mueva la máquina hacia afuera antes de encender el motor.



- Tenga en cuenta todas las pendientes y desniveles



- Corte el césped hacia arriba y hacia abajo en las pendientes, no de lado a lado.
- Reduzca la velocidad y tenga cuidado en las pendientes.
- No lo opere en pendientes superiores a 10 grados.

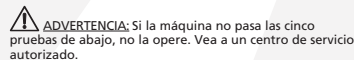
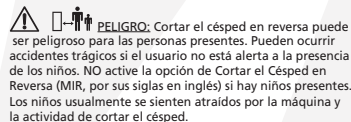
- Mantenga un mínimo de dos tractores cortacésped de ancho de separación alrededor del agua, muros de contención o caídas.
- Evite cortar el césped mojado.
- No opere la máquina bajo cualquier condición en que la tracción, manejo o estabilidad estén en dudas. Las llantas podrían deslizarse incluso si las ruedas están detenidas.
- Evite iniciar el vehículo y detenerlo en pendientes.
- Evite hacer cambios repentinos en la velocidad o dirección.
- Haga giros lenta y gradualmente.
- Tenga cuidado al operar la máquina con un colector de césped u otros implementos. Ellos pueden afectar la estabilidad de la máquina.
- Siga las recomendaciones del fabricante para saber los límites de peso por los equipos remolcados y el remolque en pendientes.
- Vea la sección de Remolcar con el Tractor
- Asegúrese de que el área de funcionamiento esté libre de personas observando, especialmente niños.



- Detenga el tractor cuando haya niños u otras personas cerca.
- Mantenga a los niños alejados del área de operación y bajo el cuidado vigilante de un adulto responsable.
- No lleve pasajeros, especialmente a niños, incluso cuando las cuchillas estén apagadas. Los niños pueden caerse y resultar gravemente heridos o interferir con la operación segura de la máquina. A los niños a los que han llevado de paseo en el pasado pueden aparecer de repente en el área de cortar el césped para que los lleven de nuevo y podrían atropellados o pasados por encima por la máquina.
- Tenga cuidado al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que bloqueen la vista.

Probar el Sistema de Bloqueo de Seguridad

Esta máquina está equipada con un Sistema de Bloqueo de Seguridad. No intente eludir o alterar los interruptores y dispositivos.



Prueba 1 — El motor NO va a arrancar si:

- La palanca de Toma de Fuerza (PTO, por sus siglas en inglés) está ACTIVADA, O.
- El pedal de freno NO está totalmente presionado (freno de mano APAGADO)

Prueba 2 — El motor va a arrancar y encenderse si:

- La palanca de Toma de Fuerza está DESACTIVADA Y
- El pedal de freno está totalmente presionado (freno de mano ENCENDIDO).

Prueba 3 — El motor se va a APAGAR si:

- El operador se levanta del asiento con la palanca de la Toma de Fuerza está ACTIVADA O
- El operador se levanta del asiento con el pedal de freno NO presionado completamente (freno de mano APAGADO).

Prueba 4 — Revisión de Tiempo de Parada de la Cuchilla

Las cuchillas y la correa de transmisión del tractor cortacésped van a detenerse por completo cinco segundos después de que la palanca de la Toma de Fuerza esté DESACTIVADA. Si la correa de transmisión del tractor cortacésped no se detiene en cinco segundos, vea a un centro de servicio autorizado.

Prueba 5 — Revisión de la Opción de Cortar el Césped en Reversa (MIR)

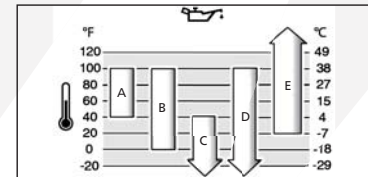
- El motor se va a APAGAR cuando se intente un desplazamiento hacia atrás con la palanca de Toma de Fuerza ACTIVADA y el botón de MIR NO presionado al ir en reversa. Vea la Opción de Cortar el Césped en Reversa (MIR, por sus siglas en inglés).

Motor

Revisar y Agregar Aceite de Motor

Use los aceites Briggs & Stratton® con Garantía Certificada para obtener un mejor rendimiento. Otros aceites detergentes de alta calidad son aceptables si son de clasificación de servicio SF, SG, SH, SJ o mayor. No use aditivos especiales.

Las temperaturas exteriores determinan la viscosidad del aceite adecuada para el motor. Use la tabla para seleccionar la mejor viscosidad para el rango esperado de temperatura exterior.



A	SAE 30 - Por debajo de 40 °F (4 °C), el uso de SAE 30 tendrá como resultado un arranque difícil.
B	10W-30 - Por encima de 80 °F (27 °C), el uso de 10W-30 puede causar un aumento en el consumo de aceite. Revise el nivel de aceite con más frecuencia.
C	5W-30
D	5W-30 Sintético
E	15W-50 Sintético Vanguard®

- Coloque la unidad en una superficie nivel como se muestra en la Fig.11.

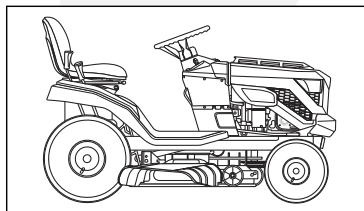


Fig. 11

- Apague el motor y saque la llave. Asegúrese de que el área de llenado de aceite esté limpia.
- Remueva la varilla del aceite (Fig. 12 y Fig. 13). Limpie el resto del aceite de la varilla del aceite.
- Coloque y apriete la varilla del aceite.
- Remueva la varilla de nuevo y revise el nivel de aceite.
- Asegúrese de que el nivel de aceite esté en la parte superior de la marca de FULL en la varilla del aceite.
- Si el nivel de aceite está FULL, coloque y apriete la varilla del aceite.
- Si el nivel de aceite está BAJO (LOW), agregue aceite al tubo de llenado de aceite. (Fig. 13)
- Espere un minuto y revise el nivel de aceite de nuevo.
- Coloque y apriete la varilla del aceite.

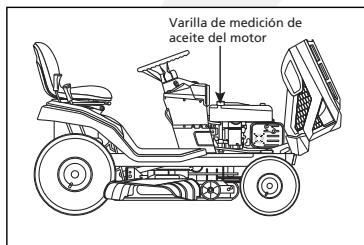


Fig. 12

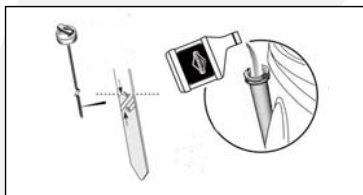


Fig. 13

Recomendación de Combustible

El combustible debe cumplir con estos requisitos:

- Gasolina limpia, fresca y sin plomo.
- Un mínimo de 87 octanos. Para uso a gran altitud, vea la sección de abajo.
- La gasolina con un máximo de 10% etanol (gasóleo) es aceptable.

AVISO: No use gasolina no aprobada, tales como E15 y E85. No mezcle aceite en la gasolina ni modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos. El uso de combustibles no aprobados va a dañar los componentes del motor, que no estará cubierto por la garantía.

Para proteger el sistema de combustible de la formación de goma, mezcle un estabilizador de combustible en el combustible. Vea la sección de Almacenamiento. No todos los combustibles son iguales. Si ocurren problemas de inicio o rendimiento, cambie los proveedores o marcas de combustible. Este motor está certificado para funcionar con gasolina.

Gran Altitud

En altitudes superiores a 5.000 pies (1524 metros), es aceptable la gasolina de un mínimo de 85 octanos.

Para los motores con carburador, se requiere un ajuste de gran altitud para mantener el rendimiento. Operar sin este ajuste va a causar una disminución del rendimiento, un aumento del consumo del combustible y un aumento de las emisiones. Contacte a un Centro de Servicio Autorizado de Briggs & Stratton para obtener información sobre el ajuste de gran altitud. No se recomienda el funcionamiento del motor en altitudes por debajo de los 2.500 pies (762) metros con el ajuste de gran altitud.

Añadir Combustible



ADVERTENCIA: El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Siempre maneje el combustible con sumo cuidado. El incumplimiento de estas instrucciones de seguridad puede causar un incendio o explosión que podría resultar en quemaduras graves o la muerte.

Al Añadir Combustible

- Apague el motor y deje que se enfíe por al menos 3 minutos antes de quitar el tapón de combustible.
- Apague todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de ignición.
- Llene el tanque de combustible al aire libre o en un área bien ventilada.
- No rebese el tanque de combustible. Para permitir la expansión del combustible, no llene por encima de la parte inferior del cuello del tanque de combustible.
- Mantenga el combustible alejado de las chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Compruebe si las líneas, el tanque, el tapón y los accesorios de combustible tienen grietas o filtraciones. Reemplace lo que sea necesario.
- Si se derrama combustible, espere hasta que se evapore antes de encender el motor y evite crear alguna fuente de ignición.
- Use sólo un contenedor de combustible aprobado.

- Elimine los residuos del área del tapón de combustible.
- Quite el tapón de combustible. (Fig. 14)
- Llene el tanque con combustible. Monitoree el nivel de combustible mirando por la ventana transparente en la parte izquierda del tractor. NO lo llene por encima de la parte inferior del cuello del tanque de combustible.
- Coloque el tapón de combustible.

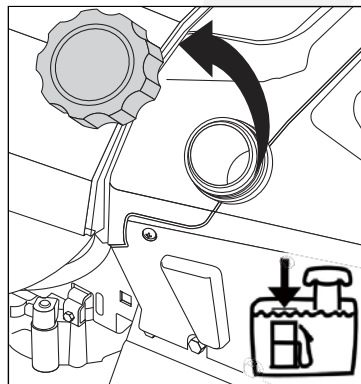


Fig. 14

Instrucciones de Funcionamiento

Encender el Motor



ADVERTENCIA: El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Los incendios o explosiones pueden causar quemaduras graves o la muerte.

Cuando encienda el motor:

- Asegúrese de que la bujía, el silenciador, el tapón de combustible y el filtro de aire estén colocados correctamente.
- No encienda el motor si no tiene la bujía.
- Si el motor se inunda, mueva el acelerador a la posición RÁPIDA e intente encenderlo hasta que arranque.



ADVERTENCIA: Los motores emiten monóxido de carbono, un gas inodoro, incoloro y tóxico. Respirar monóxido de carbono puede causar náusea, desmayos o la muerte. Los incendios o explosiones pueden causar quemaduras graves o la muerte.

- Arranque y opere el motor al aire libre.
- No arranque ni opere el motor en un área cerrada, incluso si las puertas o ventanas están abiertas.

- Revise el nivel del aceite. Vea la sección de Revisar y Agregar Aceite de Motor.
- Inserte la llave en el interruptor de encendido.
- Si las cuchillas están activadas, desactive las cuchillas.
- Presione por completo el pedal del freno.
- Mueva el acelerador a la posición RÁPIDA.
- Gire la llave a la posición de INICIAR y manténgala hasta que el motor arranque. Después de que arranque el motor, saque la llave. Va a volver a la posición de avanzar.

AVISO: En el caso de una emergencia, gire el interruptor de encendido a la posición APAGADO. Esto va a DETENER el motor. Vea la sección de Detener el Motor.

Usar la Palanca del Acelerador/Estrangulador

La palanca del acelerador/estrangulador se encuentra en el lado izquierdo del tablero de instrumentos del tractor cortacésped. Al encender el motor cuando está frío, empuje el acelerador totalmente hacia adelante hasta "ESTRANGULADOR" (CHOKE). (Fig. 15)

El propósito del estrangulador es de restringir el flujo de aire para que la mezcla de combustible-aire sea más rica (más combustible, menos aire), lo que ayuda a encender el motor. Luego de encender el motor, mueva el acelerador hacia abajo a la posición RÁPIDA.

AVISO: Al operar el tractor cortacésped con las cuchillas activadas, mueva el acelerador a la posición RÁPIDA.

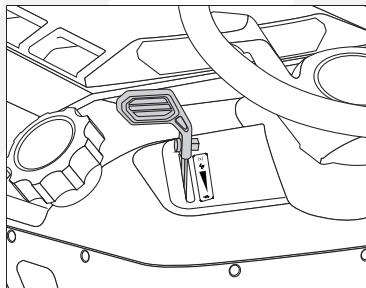


Fig. 15

Detener el Motor

AVISO: El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Los incendios o explosiones pueden causar quemaduras graves o la muerte.

- No estrangule el carburador para detener el motor.
1. Si las cuchillas están activadas, desactive las cuchillas.
 2. Cambie a punto muerto.
 3. Mueva el acelerador a la posición LENTA.
 4. Gire la llave de encendido a la posición de APAGADO. Retire la llave.

5. Ponga el freno de mano.

AVISO: En el caso de una emergencia, gire el interruptor de encendido a la posición APAGADO. Esto va a DETENER el motor.

Usar los Focos Delanteros

AVISO: Los focos delanteros van a agotar rápidamente la batería si se dejan encendidos y el motor está apagado.

Motor Encendido

1. Para encender los focos delanteros, gire la llave de la posición de AVANZAR a la posición de LUCES. (Fig. 16)
2. Para apagar los focos delanteros, gire la llave de la posición de LUCES a la posición de AVANZAR.

Motor Apagado

1. Para encender los focos delanteros, gire la llave a la posición de LUCES.
2. Para apagarlos focos delanteros, gire la llave de la posición de DETENER.

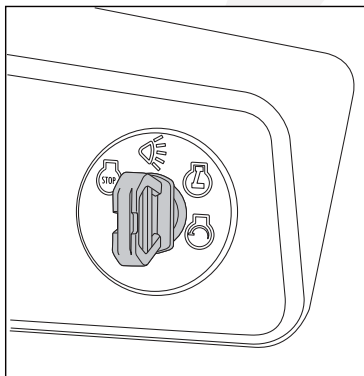


Fig. 16

Las explicaciones de los símbolos de referencia están en la sección de Funciones y Controles en la página 13.

Cambiar de Velocidad

AVISO: Este tractor cortacésped no está equipado con un pedal de gas. La velocidad de viaje del tractor cortacésped no es controlada por la posición de marcha y del acelerador.

AVISO: No intente cambiar de velocidad cuando el tractor se esté moviendo. Esto podría resultar en un daño grave para la transmisión del tractor. Siempre use el pedal del freno para frenar por completo el tractor antes de cambiar de velocidad.

ADVERTENCIA: Los giros bruscos pueden afectar el control del tractor cortacésped. SIEMPRE baje la velocidad del tractor cortacésped antes de hacer giros bruscos.

AVISO: Los que usan el tractor por primera vez deberían familiarizarse por completo con el funcionamiento y los controles del tractor cortacésped antes de operar el mismo en las posiciones de mayor velocidad.

ADVERTENCIA: Siempre encienda el tractor en punto muerto.

Para moverse hacia adelante:

1. Primero frene por completo el tractor cortacésped.
2. Mueva lentamente la palanca de cambio de velocidad a la marcha deseada. Hay seis marchas hacia adelante.
3. Levante lentamente su pie del pedal del freno.

Para moverse hacia atrás:

1. Primero frene por completo el tractor cortacésped.
2. Mire detrás de usted antes de ir en reversa.
3. Mueva lentamente la palanca de cambio de velocidad a la marcha en reversa.
4. Levante lentamente su pie del pedal del freno.

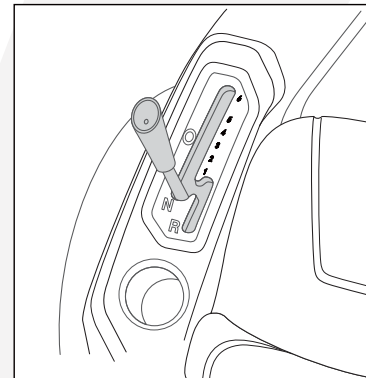


Fig. 17

Usar el Freno

AVISO: Siempre use el pedal del freno para frenar por completo el tractor antes de cambiar de velocidad.

AVISO: No use el pedal del freno para controlar la velocidad de viaje del tractor cortacésped. Hacer esto resultará en un desgaste prematuro de la correa de transmisión.

Presione el pedal de freno para bajar la velocidad del tractor cortacésped hasta frenarlo. (Fig. 18)

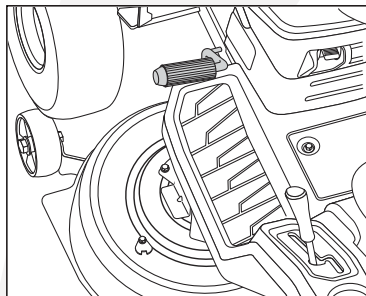


Fig. 18

Usar el Freno de Mano

AVISO: El pedal del freno de mano debe estar presionado para encender el motor.

AVISO: El freno de mano debe estar colocado si el operador se levanta del asiento con el motor encendido o el motor se va a apagar automáticamente.

Poner el freno de mano:

1. Presione por completo el pedal del freno.
2. Levante la palanca del freno de mano todo lo que da hasta la posición de bloqueo. (Fig. 19)
3. Suelte el pedal del freno para permitir que el freno de mano se active.

Soltar el freno de mano:

1. Presione por completo el pedal del freno.
2. Baje la palanca del freno de mano todo lo que da hasta la posición de desbloqueo.
3. Suelte el pedal del freno para permitir que el freno de mano se desactive.

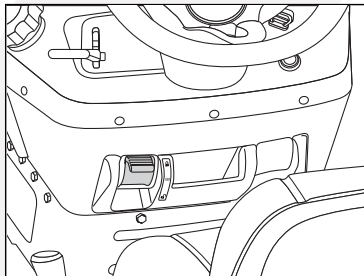


Fig. 19

Ajustar la Altura de Corte del Tractor Cortacésped

La palanca de altura de corte se encuentra en el guardabarros derecho del tractor cortacésped. Se usa para cambiar la altura de la unidad de corte. La altura (de la cuchilla con el suelo) se puede ajustar de 1" a 4" (13 posiciones de altura).

Para cambiar la altura del corte, mueva la palanca fuera de la ranura, y luego hacia arriba o abajo a la posición que sea la más adecuada para su aplicación. (Fig. 20)

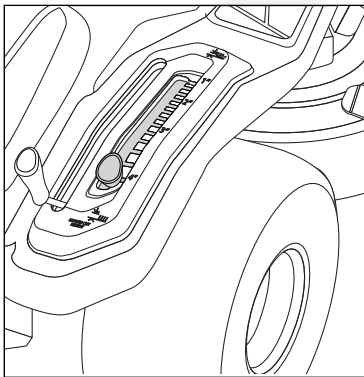


Fig. 20

Ajustar las Ruedas Antideslizantes de Cubierta

AVISO: La parte de abajo de las ruedas antideslizantes de cubierta debe colocarse a aproximadamente 1/8 in. - 1/2 in. del suelo cuando el tractor esté a la altura de corte deseada. Esto va a disminuir la probabilidad de arrancar el césped en la mayoría de los casos.

AVISO: Las ruedas izquierda y derecha deben estar colocadas en la misma posición.

Para ajustar las ruedas:

1. Estacione el tractor cortacésped en un terreno plano y ponga el freno de mano.
2. Apague el motor y saque la llave. Permita que las cuchillas se detengan por completo.
3. Coloque la cubierta a la altura deseada.
4. Saque el tornillo y la tuerca que sostienen la rueda en su lugar.
5. Mueva la rueda a una posición que esté aproximadamente a 1/8 in. - 1/2 in. del suelo.
6. Reemplace el tornillo y la tuerca y apriete firmemente. Atornille la tuerca a 4-6 ft. lb.
7. Repita los pasos 4-5 para el otro lado.

Cortar el Césped

PELIGRO: Esta máquina es capaz de amputar manos y piernas y de arrojar objetos. El incumplimiento de las instrucciones de seguridad podría resultar en lesiones graves o la muerte.

- Sólo opere la máquina a la luz del día o con buena luz artificial.
- Evite los agujeros, baches, bultos, rocas u otros peligros escondidos. Los terrenos irregulares pueden derribar la máquina o causar que el usuario pierda su equilibrio.
- No dirija el material de descarga hacia nadie. Evite descargar el material contra una pared u obstrucción ya que el material podría rebotar hacia el usuario.

- Detenga las cuchillas al cruzar superficies de grava.
- No deje una máquina en marcha desatendida. Siempre estacione en un terreno plano, desactive los implementos, coloque el freno de mano, detenga el motor y saque la llave.

La palanca de Toma de Fuerza se encuentra en el guardabarros derecho del tractor cortacésped. Activar la palanca de Toma de Fuerza le transfiere el poder a las cuchillas de corte.

Para activar las cuchillas:

- Mueva la palanca completamente hacia adelante.

Para desactivar las cuchillas:

- Mueva la palanca completamente hacia atrás. (Fig. 21)

ADVERTENCIA: El motor se va a DETENER cuando se intente un desplazamiento hacia atrás con la palanca de Toma de Fuerza ACTIVADA y el botón de MIR NO presionado al ir en reversa. Vea la Opción de Cortar el Césped en Reversa (MIR, por sus siglas en inglés).

AVISO: La palanca de Toma de Fuerza debe estar DESACTIVADA al encender el motor.

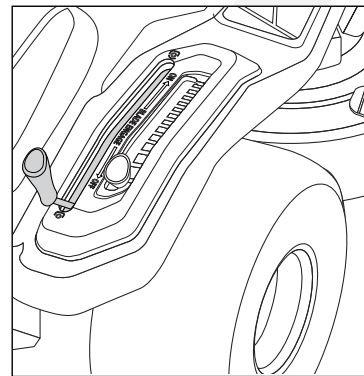


Fig. 21

Opción de Cortar el Césped en Reversa (MIR)



PELIGRO: Cortar el césped en reversa puede ser peligroso para las personas presentes. Pueden ocurrir accidentes trágicos si el usuario no está alerta a la presencia de los niños. Los niños usualmente se sienten atraídos por la máquina y la actividad de cortar el césped. Nunca asuma que los niños permanecerán donde los vio por última vez.

- Mantenga a los niños alejados del área de operación y bajo el cuidado vigilante de un adulto responsable.
- No lleve pasajeros, especialmente a niños, incluso cuando las cuchillas estén apagadas. Los niños pueden caerse y resultar gravemente heridos o interferir con la operación segura de la máquina. A los niños a los que han llevado de paseo en el pasado pueden aparecer de repente en el área de cortar el césped para que los lleven de nuevo y podrían atropellados o pasados por encima por la máquina.
- No corte el césped en marcha atrás a menos que sea absolutamente necesario. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes de dar marcha atrás.
- Si la máquina está cortando el césped en reversa sin activar la Opción de MIR, vea a un centro de servicio autorizado.

Una vez que las cuchillas estén activadas:

1. Presione y mantenga presionado el pedal de freno/embrague para dejar de moverse hacia adelante.
2. Presione y mantenga presionado el botón M-I-R. (Fig. 22)
3. Cambie a marcha atrás.
4. Suelte el botón M-I-R.
5. Libere lentamente el pedal de freno/embrague.

AVISO: Retire la llave para restringir el acceso a la Opción de MIR.

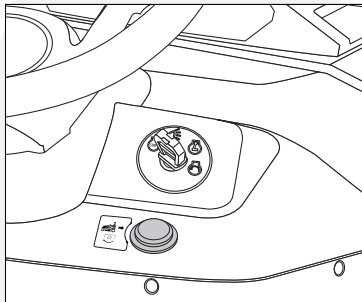


Fig. 22

Consejos para Cortar el Césped

- Cortar el césped siempre debe hacerse con el acelerador en la posición RÁPIDA para obtener resultados de corte óptimos.
- Mantenga las cuchillas afiladas. Los cortes irregulares aumentan la probabilidad de que las brizas de pasto se oscurezcan o contraigan una enfermedad.
- Después de pasar por todo el césped, pase de nuevo por unas 2 – 3".
- Cambie la dirección en que corta el césped cada vez que lo corte para evitar que se desarrollen surcos en su jardín.
- Fije la altura de corte del tractor cortacésped al ajuste recomendado para cualquier tipo de césped en su jardín. Cortar su césped muy corto va a impedir que se profundice su sistema de raíces ya que el césped va a usar su energía para regenerar las brizas de pasto en vez del sistema de raíces. Un sistema de raíces profundo permitirá que el césped consiga los nutrientes y el agua en la tierra, especialmente en los periodos de sequía.
- Eleve la altura de corte del tractor cortacésped durante el verano o los periodos de sequía.
- No realice el corte durante las horas más calientes del día. Hacer esto estresa el césped.
- Siga la "Regla de 1/3". No corte más de 1/3 del largo de la briza de pasto a la vez.
- Al cortar césped largo y grueso, puede que sea necesario cambiar a una velocidad más lenta. También puede que sea necesario pasar por el área de corte una segunda vez.
- No corte el césped mojado. El césped tendrá menos posibilidades de agruparse y más posibilidades de mantenerse erguido, lo que resulta en un corte limpio y parejo.

6 Mantenimiento

Antes de los ajustes y reparaciones:

- Use SÓLO las herramientas correctas.
- NO altere el resorte del regulador, eslabones u otras partes para aumentar la velocidad del motor.
- Las piezas de repuesto deben ser del mismo diseño y deben colocarse en la misma posición que las piezas originales. Otras piezas podrían no funcionar igual de bien, podrían dañar la unidad, anular la garantía y podría causar lesiones.



ADVERTENCIA: El mantenimiento incorrecto o no corregir un problema antes de operar la máquina pueden causar un mal funcionamiento y tener como resultado una lesión personal grave.



CUIDADO: Antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento/servicio, desactive las cuchillas, apague el motor y espere hasta que todas las partes móviles se hayan detenido por completo. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de la bujía. Siempre use gafas de seguridad al realizar cualquier ajuste o reparación.

AVISO: Consulte el manual del usuario del motor para obtener detalles sobre el mantenimiento del motor.

AVISO: Si usted no está seguro sobre cómo realizar cualquiera de los pasos de mantenimiento, por favor, contacte al servicio de atención al cliente al 855-693-2582 o a un centro de servicio calificado para brindar asistencia.

Programa de Mantenimiento

CONDUCTOR Y TRACTOR

Cada 8 horas o a diario
Revise el sistema de bloqueo de seguridad.
Elimine cualquier desecho del tractor, de la cubierta del cortacésped y del compartimiento del motor.
Cada 25 horas o anualmente*
Revise la presión de las ruedas.
Revise el tiempo de parada de las cuchillas del tractor cortacésped.
Compruebe si hay piezas sueltas en el tractor.
Cada 50 horas o anualmente*
Limpie la batería y los cables.
Revise los frenos del tractor.
Vea a un Centro de Servicio Autorizado
Anualmente Lubrique el tractor.
Revise las cuchillas del tractor cortacésped.**

*Lo que ocurra primero.

**Revise las cuchillas del tractor cortacésped más seguido en las regiones con suelos arenosos o condiciones de mucho polvo.

MOTOR

Primeras 5 horas
Cambie el aceite del motor.
Cada 8 horas o a diario
Cambie el nivel del aceite del motor.
Cada 25 horas o anualmente*
Limpie el filtro de aire.
Cada 50 horas o anualmente*
Cambie el aceite del motor.
Anualmente
Reemplace el filtro de aire.
Vea a un Centro de Servicio Autorizado Anualmente
Inspeccione el silenciador.
Reemplace las bujías.
Reemplace el filtro de combustible.
Limpie el sistema de refrigeración por aire.

*Lo que ocurra primero.

Limpiar el Tractor

ADVERTENCIA: Deje que el tractor se enfríe por al menos cinco minutos antes de limpiarlo. Tenga cuidado para evitar quemarse.

CUIDADO: No use una lavadora a presión o una manguera de jardín para limpiar su tractor excepto para limpiar la parte de abajo de la cubierta. Podría causar daños a los componentes eléctricos, ejes, poleas, rodamientos o al motor.

- Limpie bajo el capó y alrededor del motor, incluyendo la pantalla de toma de aire del motor, el colector de escape, el silenciador y el escudo del silenciador.
- Limpie la parte de arriba de la cubierta y alrededor de las correas y poleas.
- Limpie alrededor y cerca de la transmisión.

AVISO: Los desechos pueden acumularse en cualquier parte del tractor, especialmente en las superficies horizontales. Puede que se necesite una limpieza adicional al cortar el césped en condiciones secas o al cubrir con mantillo.

AVISO: Las fugas/derrames de combustible, fugas/derrames de aceite y el exceso de lubricación también pueden convertirse en sitios de acumulación de desechos. Repare de inmediato y limpie los derrames de aceite o combustible puede ayudarle a reducir los riesgos de incendio.

AVISO: Evite usar disolventes al limpiar las partes de plástico. La mayoría de los plásticos son susceptibles a daños de varios tipos de disolventes comunes y pueden dañarse con su uso. Use paños limpios para quitar la suciedad, polvo, aceite, grasa, etc.

Limpiar la Cubierta del Cortacésped

AVISO: El cortacésped SÓLO viene con una placa de bloqueo de puerto de lavado. Los puertos de lavado y mangueras de jardín de desconexión rápida NO se incluyen y deben ser comprados por separado.

Se puede comprar un "Universal Deck Wash Kit" (Kit de Lavado de Cubierta Universal), que incluye un puerto de lavado y manguera de jardín de desconexión rápida, en The Home Depot. SKU #1003930707 en la tienda o similar.

1. Coloque el tractor en una superficie suave y nivelada.
2. Conecte la desconexión rápida a la manguera de jardín y luego conéctelo al puerto de lavado en la cubierta del tractor cortacésped.
3. ABRA la llave de agua.
4. Encienda el Motor
5. Coloque la Altura de Corte en la posición más baja.
6. Inicie la Toma de Poder (PTO, por sus siglas en inglés) para activar las cuchillas del tractor cortacésped. La rotación de las cuchillas y el agua van a limpiar la parte de abajo de la cubierta del tractor cortacésped. (Fig. 23)
7. Desactive la PTO.
8. Apague el Motor
9. CIERRE la llave de agua.
10. Quite la manguera de jardín y la desconexión rápida del puerto de lavado.

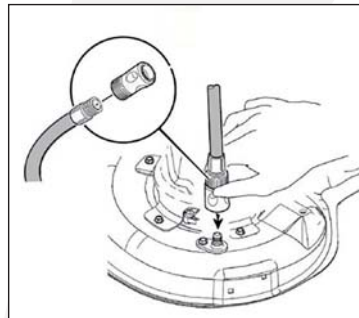


Fig. 23

Nivelar la Cubierta de Corte

Si su jardín parece estar cortado de manera irregular después de usar el tractor, la cubierta de corte podría necesitar algún ajuste. Antes de decidir que la nivelación de la cubierta de corte es necesaria, asegúrese de que las llantas estén debidamente infladas al PSI recomendado al cortar el césped.

Antes de comenzar:

1. Asegúrese de siempre encender el tractor en punto muerto.
2. Apague el motor, ponga el freno de mano y retire la llave.
3. Eleve la altura de la cubierta de corte a su posición más alta.

Para hacer ajustes de lado a lado:

ADVERTENCIA: Las cuchillas del tractor son afiladas. Envuelva la cuchilla o use guantes y tenga mucho cuidado al hacerles mantenimiento.

1. Coloque las cuchillas para que los extremos apunten hacia los lados del tractor cortacésped.
2. Mida la distancia desde la punta exterior inferior (punta de corte) de la cuchilla hasta el suelo. Mida la punta de corte de la cuchilla izquierda hasta el piso y la punta de corte de la cuchilla derecha hasta el piso. Si las medidas tienen más de 3/16" de diferencia, proceda al siguiente paso.
3. Gire las tuercas de ajuste de arriba para elevar o de abajo para bajar el lado izquierdo de la cubierta de corte. (a, Fig. 24)

AVISO: Si levanta el lado, usted necesitará girar la tuerca de ajuste de arriba primero. Si lo baja, gire la tuerca de abajo primero.

4. Mida de nuevo. La cubierta está correctamente equilibrada cuando las medidas de ambas puntas de la cuchilla tomadas antes son iguales.

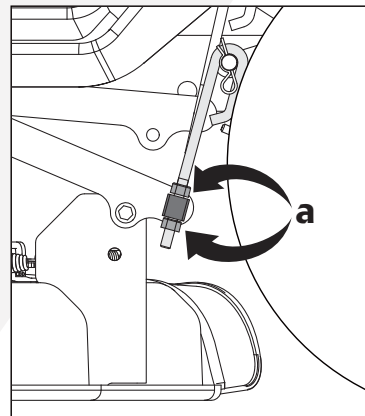


Fig. 24

Para hacer ajustes de adelante hacia atrás:

1. Coloque la cuchilla izquierda para que los extremos ahora apunten hacia la parte delantera y trasera del tractor cortacésped.
2. Mida la distancia desde la punta de la cuchilla hasta el suelo. Para obtener resultados de corte óptimos, la punta de adelante debe ser entre 1/4 in. y 3/8 in. más abajo que la punta de atrás.
3. Si se necesita el ajuste de adelante hacia atrás, después de aflojar la tuerca de seguridad exterior, gire la tuerca de ajuste interna en el sentido de las agujas del reloj para elevar o en el sentido contrario a las agujas del reloj para bajar la parte delantera de la cubierta de corte. (Fig. 25)
4. Mida de nuevo para verificar que la punta de adelante ahora está entre 1/4 in. y 3/8 in. más abajo que la punta de atrás. Si no es así, siga ajustando y midiendo hasta que esté bien.

5. Sin mover la tuerca de ajuste interna, vuelva a apretar la tuerca de seguridad externa para asegurar la tuerca de ajuste interna en su lugar. (Fig. 25)

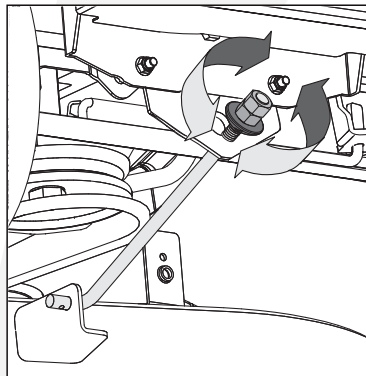


Fig. 25

Quitar la Cubierta de Corte

ADVERTENCIA: Las cuchillas del tractor son afiladas. Envuelva la cuchilla o use guantes y tenga mucho cuidado al hacerles mantenimiento.

- Quitar la cubierta hará que sea más fácil reemplazar las correas, poleas y cuchillas.
1. Asegúrese de siempre encender el tractor en punto muerto.
 2. Apague el motor, ponga el freno de mano y retire la llave.
 3. Baje la cubierta a su posición más baja.
 4. Desconecte el resorte del cable (a, Fig. 26) que conecta la cubierta al tractor.
 5. Retire los 5 pasadores de enganche, 2 en la izquierda (b y c, Fig. 26), 2 en la derecha (la misma posición que se muestra en la izquierda) y 1 al frente (d, Fig. 27) que aseguran la cubierta en su lugar.
 6. Deslice la correa de la plataforma fuera del conjunto de la polea de transmisión.

7. Deslice la cubierta hacia afuera desde debajo del tractor.
8. Revierta el proceso para volver a conectar la cubierta al tractor.

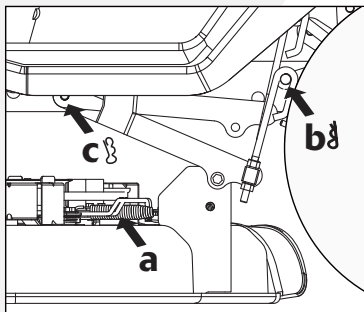


Fig. 26

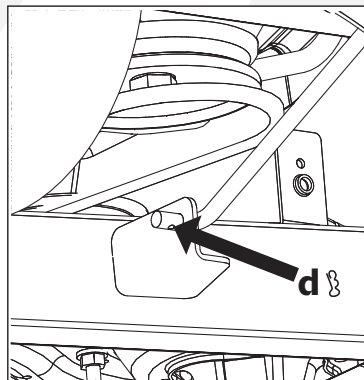


Fig. 27

Ajuste de la Tensión en la Correa de Cubierta

Si nota un deterioro en el rendimiento de corte, puede ser necesario ajustar la tensión en el cable de cubierta.

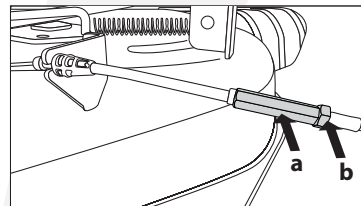


Fig. 28

ADVERTENCIA: Detenga el motor, active el freno de estacionamiento y retire la llave.

1. El cable de la cubierta se fija en la fábrica sin hilos expuestos que se muestran detrás de la tuerca de mermelada (b). (Fig. 28)
2. Para aumentar la tensión del cable, desenrosque la tuerca de extensión (a) 1/8 pulg.
3. Vuelva a apretar la tuerca de mermelada contra la tuerca de extensión. Ahora 1/8 pulgadas. Los hilos expuestos deben mostrarse detrás de la tuerca de mermelada.
4. Si esto no era adecuado, repita el proceso anterior hasta que haya una tensión adecuada en la correa de la cubierta.
5. Asegúrese de que el cable no esté tensado demasiado.

Cambiar la Correa de la Cubierta

ADVERTENCIA: Apague el motor, ponga el freno de mano y retire la llave.

ADVERTENCIA: Las correas en su tractor están sujetas al desgaste y deben ser reemplazadas si tienen algún signo de desgaste.

1. Quite la cubierta. Consulte la sección de "Quitar la Cubierta de Corte".
2. Retire las dos fundas protectoras de las correas (a, Fig. 29) al retirar los seis tornillos que las aseguran a la cubierta.
3. Retire la polea fija (b, Fig. 29) y la polea de tensión (c, Fig. 29).
4. Retire con cuidado la correa de la cubierta de alrededor de las poleas.
5. Revierta el proceso para conectar una nueva correa a la cubierta.

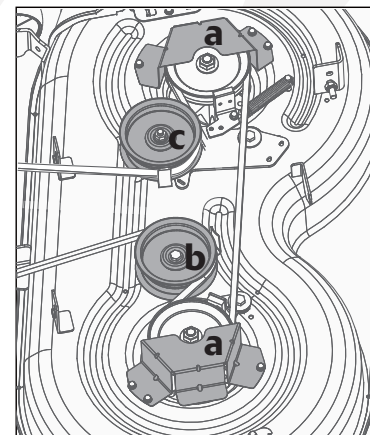


Fig. 29

Cambiar la Correa de Transmisión

ADVERTENCIA: Apague el motor, ponga el freno de mano y retire la llave.

ADVERTENCIA: De ser necesario, eleve el tractor con un gato y soportes de gato. Asegúrese de que el tractor esté debidamente protegido y que el freno de mano esté colocado antes de continuar. No asegurar debidamente el tractor podría hacer que se caiga, resultando en la muerte o una posible lesión personal grave.

1. Quite la cubierta. Consulte la sección de "Quitar la Cubierta de Corte".
2. Retire los ensamblajes de la polea de transmisión (a, Fig. 30) al retirar los pernos que los aseguran al eje de salida del motor.
3. Retire las dos poleas (b y c, Fig. 30) al retirar las tuercas que las aseguran al soporte de montaje.
4. Quite la correa de la polea de transmisión. (d, Fig. 30)
5. Revierta el proceso para conectar una nueva correa de transmisión al tractor.

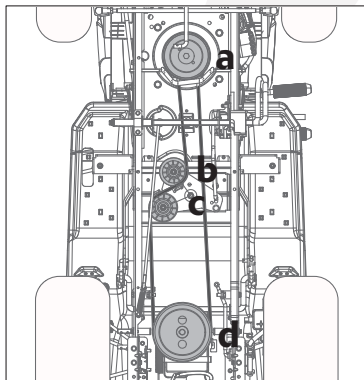


Fig. 30

Reemplazar las Cuchillas de Corte

CUIDADO: Sólo use cuchillas de reemplazo autorizadas por el fabricante de su tractor. El uso de cuchillas no autorizadas es peligroso y podría dañar su tractor cortacésped.

ADVERTENCIA: Las cuchillas del tractor son afiladas. Envuelva la cuchilla o use guantes y tenga mucho cuidado al hacerles mantenimiento.

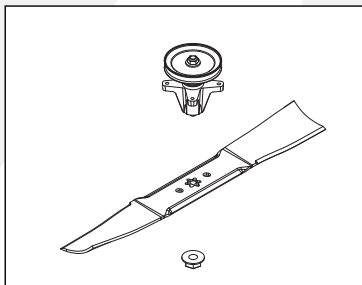


Fig. 31

1. Apague el motor, retire la llave y ponga el freno de mano.
2. Eleve la altura de la cubierta de corte a su posición más alta para permitir el acceso a las cuchillas.

CUIDADO: De ser necesario, eleve el tractor cortacésped con un gato y soportes de gato.

ADVERTENCIA: Si eleva el tractor cortacésped para acceder a las cuchillas, asegúrese de que esté debidamente asegurado y que el freno de mano esté puesto antes de seguir adelante. No asegurar debidamente el tractor cortacésped podría hacer que se caiga, resultando en la muerte o una posible lesión personal grave.

3. Use una herramienta de extracción de cuchillas (no incluida) para impedir que las cuchillas se giren.
4. Afloje la tuerca de las cuchillas al girarla en sentido contrario a las agujas del reloj (como se ve desde la parte de abajo del cortacésped) usando una llave o tubo de 24 mm (no incluidos).
5. Retire la tuerca de las cuchillas y luego la cuchilla. (Fig. 31)
6. Al reemplazar o reinstalar las cuchillas, asegúrese de instalar la cuchilla con el lado con el número de pieza estampado mirando hacia el suelo.
7. Enrosque la tuerca de la cuchilla en el eje y apriete con los dedos.
8. Gire la tuerca de la cuchilla en sentido de las agujas del reloj usando una llave de tuerca (no incluida) para asegurar que la tuerca esté apretada correctamente. La rotación recomendada para la tuerca de la cuchilla es de 70-85 ft lb.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que las cuchillas estén correctamente colocadas y que la tuerca de la cuchilla esté apretada según las especificaciones de torsión de arriba. No colocar debidamente la cuchilla podría hacer que se suelte, resultando en una posible lesión personal grave.

9. Repita lo mismo con la segunda cuchilla.

Afilar las Cuchillas

1. Para afilar correctamente las cuchillas de corte, quite cantidades iguales de metal de ambos lados de las cuchillas a lo largo de los bordes cortantes. Siempre afile cada cuchilla de corte igual para mantener un balance adecuado de cuchillas.
2. Pruebe el balance de las cuchillas usando un equilibrador de cuchillas (no incluido). Muela el metal desde el lado pesado hasta que se equilibre de manera uniforme.

ADVERTENCIA: Una cuchilla mal equilibrada causará una vibración excesiva, podría dañar el tractor cortacésped y resultar en una lesión personal.

Revisar la Presión de las Ruedas

Para obtener una tracción correcta y el mejor rendimiento de cortado de césped, asegúrese de que las ruedas delanteras estén infladas a 14 psi y las ruedas traseras estén infladas a 10 psi. Además, vea "Presión de las Ruedas" en la sección de Especificaciones.

AVISO: Puede haber una diferencia en la presión de inflado de las ruedas del "Inflado Máximo" que se muestra en los costados de las ruedas.

Mantenimiento de la Batería

Reemplazar la Batería y Limpiar la Batería y los Cables de la Batería

ADVERTENCIA: Cuando retire o instale los cables de la batería, siempre desconecte el cable NEGATIVO (negro) PRIMERO y reconéctelo de ÚLTIMO. Si no se hace en este orden, el terminal positivo puede ser cortocircuitado al marco por una herramienta.

AVISO: NO retire o conecte el cable de la batería mientras el motor esté ENCENDIDO.

1. APAGUE el Motor Retire la llave.
2. Desconecte los cables NEGATIVOS (-) de la batería primero. (Fig. 32)
3. Desconecte los cables POSITIVOS (+) de la batería de último.
4. Limpie la superficie de la batería con bicarbonato de sodio y agua.
5. Use un cepillo de alambre y limpiador de terminal para limpiar los terminales de la batería y los extremos de los cables.
6. Lubrique los terminales de la batería con vaselina o grasa no conductora.
7. Instale la batería.
8. Conecte los cables POSITIVOS (+) de la batería primero.
9. Conecte los cables NEGATIVOS (-) de la batería de último.

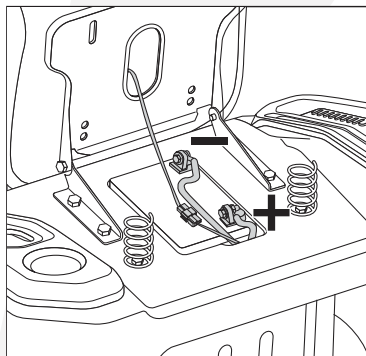


Fig. 32

Cargar la Batería

ADVERTENCIA: Mantenga las llamas abiertas y las chipas alejadas de la batería. Los gases de la batería son muy explosivos.

Las baterías muertas o que son muy débiles para encender el motor pueden ser el resultado de un defecto en el sistema de carga u otros componentes eléctricos. Si tiene alguna duda sobre la causa del problema, vea a un centro de Servicio Autorizado.

Ajuste del Freno de Transmisión

El transaxle está equipado con un rotor de freno y pastillas de freno. Con el tiempo las pastillas de freno se desgastan, y será necesario ajustar el freno para asegurarse de que el freno/freno de estacionamiento funciona correctamente. Si nota que la unidad no se detiene tan rápido como antes o que el tractor no se queda en su lugar cuando se activa el freno de estacionamiento, es posible que deba ajustar el freno transversal.

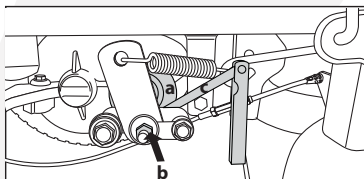


Fig. 33

ADVERTENCIA: Detener el motor, aparcarse el tractor en el suelo, desconectar el freno de estacionamiento, y quitar la llave. Asegúrese de que el rotor del freno está fresco antes de ajustar.

1. Retire el neumático trasero derecho para facilitar el acceso al freno.
2. Mientras que balancea el rotor del freno (a) hacia adelante y hacia atrás lentamente apriete tuerca (b) hasta que no es posible mover el rotor del freno.(Fig.33)
3. Afloja la tuerca (b) 2/3 girar y dejar como el ajuste final.
4. Como alternativa a una vuelta de 2/3, utilice un medidor de sensación de 0,5 mm para ajustar la almohada de freno de 0,5 mm fuera del rotor del freno.
5. Primero afloja la tuerca (b).
6. Inserte un medidor de sensación de 0,5 mm (C), desde el lado, en el espacio entre el rotor de freno (a) y la pastilla de freno.
7. Aprila la tuerca hasta que el medidor del feeler de 0,5 mm esté ajustado entre el rotor del freno y la pastilla de freno, pero todavía se puede quitar.

Revisar el Tiempo de Parada de las Cuchillas del Tractor Cortacésped

ADVERTENCIA: Si la cuchilla del motor no se DETIENE en 5 segundos o menos, se debe ajustar el embrague. NO opere la máquina hasta que el ajuste haya sido corregido por un centro de servicio autorizado.

Cambiar el Aceite del Motor

1. Coloque el aceite en una superficie plana como se muestra en la Fig. 34.
2. Apague el motor y retire la llave

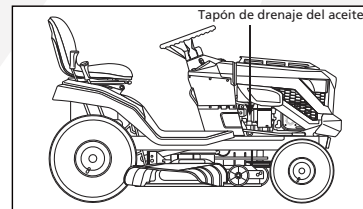


Fig. 34

3. Coloque la manga del drenaje de aceite (incluida con el tractor cortacésped) debajo del tapón de drenaje. (Fig. 35)
4. Coloque un recipiente de recolección debajo de la manga del drenaje de aceite.
5. Retire el tapón de drenaje.
6. Después de que el aceite se haya drenado, vuelva a colocar el tapón de drenaje firmemente.
7. Llene el motor con el aceite nuevo.

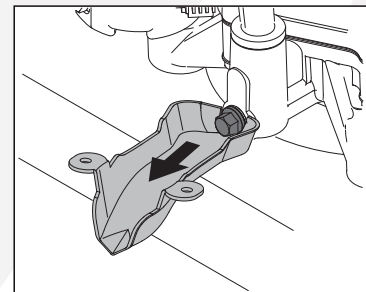


Fig. 35

Revisar el nivel del aceite del motor:

1. Retirar la varilla del aceite. Limpie el resto del aceite de la varilla del aceite.
2. Coloque y apriete la varilla del aceite.
3. Remueva la varilla de nuevo y revise el nivel de aceite.
4. Asegúrese de que el nivel de aceite esté en la parte superior de la marca de FULL en la varilla del aceite.
5. Si el nivel de aceite está FULL, coloque y apriete la varilla del aceite.
6. Si el nivel de aceite está BAJO (LOW), agregue aceite al tubo de llenado de aceite.
7. Espere un minuto y revise el nivel de aceite de nuevo.
8. Coloque y apriete la varilla del aceite.

Cambiar el Filtro de Aire

ADVERTENCIA: NO encienda u opere el motor sin un filtro de aire ya que es un riesgo de incendio.

AVISO: NO use aire presurizado o disolventes para limpiar el filtro de aire. El aire presurizado puede dañar el filtro y los disolventes lo van a disolver.

1. Afloje las fijaciones y retire la cobertura. (Fig. 36)
2. Retire el filtro de aire.
3. Despeje los materiales o desechos no deseados que pueden meterse en la garganta del carburador.
4. Golpee con suavidad el filtro de aire contra una superficie dura para aflojar los desechos. Si el filtro de aire está sucio, reemplácelo.
5. Coloque el filtro de aire.
6. Coloque la cobertura y apriete las fijaciones.

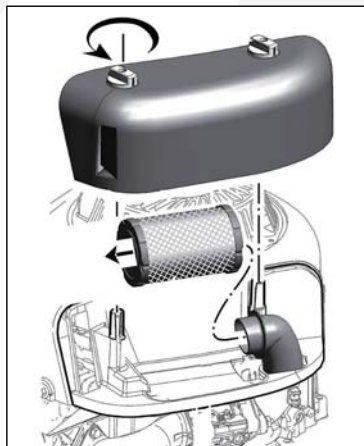


Fig. 36

Revisar las Bujías

ADVERTENCIA: Las chispas involuntarias pueden causar un incendio o descarga eléctrica. El arranque involuntario puede causar enredos, amputaciones traumáticas o laceraciones.

Cuando haga pruebas de chispas:

- Use un probador de bujías aprobado.
- NO haga pruebas de chispas con la bujía retirada.

AVISO: Las bujías tienen diferentes rangos de calor. Es importante que se use la bujía correcta, de lo contrario, el motor podría dañarse. Reemplace la bujía con una del mismo tipo o una equivalente.

Revisar el Espacio de las Bujías

Use un juego de calibrador de bujía (A, Fig. 37) para revisar el espacio entre los dos electrodos. Cuando el espacio sea correcto, el calibrador va a arrastrarse ligeramente cuando tire de él a través del espacio.

Para ajustar el espacio de las bujías, use un calibrador de bujías y doble suavemente el electrodo curvo. Asegúrese de no tocar el electrodo del centro o la porcelana.

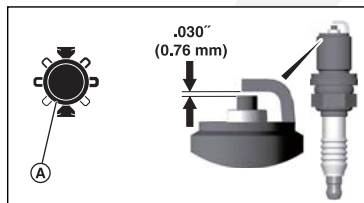


Fig. 37

Instale la Bujía

Apriete la bujía con sus dedos y luego apriétela con una llave.

- 180 in-lb, O
- 1/2 de giro cuando instale la bujía original, O
- 1/4 de giro cuando instale una nueva bujía.

Empujar el Tractor con las Manos

Empujar el tractor cortacésped podría ser necesario para moverlo dentro y fuera del garaje o cobertizo. También podría ser necesario para cargarlo dentro o fuera de un remolque.

1. Desactive la Toma de Fuerza (PTO, por sus siglas en inglés).
2. APAGUE el Motor Vea la sección de Detener el Motor.
3. Cambie la transmisión a punto muerto.
4. El tractor puede empujarse con las manos.

Remolcar con el Tractor

- Conecte el equipo SÓLO en el enganche.
- El peso de remolcado total (remolque y carga) no debe exceder las 400 lb. y no debe exceder un peso de enganche (arriba o abajo) de 20 lb.
- Al remolcarlo, no lo opere en pendientes superiores a 5 grados. El peso del equipo remolcado en las pendientes puede causar la pérdida de tracción y la pérdida de control.
- NO deje que los niños u otros estén adentro o encima del equipo remolcado.
- NO lo cambie a punto muerto y baje cuesta abajo.

7 Transporte

- Vacíe el tanque de combustible con una bomba aspirante antes de transportar la máquina. Encienda el motor y deje que corra hasta que haya usado toda la gasolina restante.
- Cierre el tapón de combustible firmemente.
- Deje que el motor se enfríe antes de transportarlo.
- Use rampas de ancho completo para cargar y descargar una máquina para su transporte.
- Tenga mucho cuidado al cargar o descargar la máquina en un remolque o camión. Esta máquina no debe ser conducida para subir o bajar rampas porque la máquina podría volcarse, causando lesiones personales graves. Esta máquina debe ser empujada con las manos en las rampas para cargarlo o descargarlo correctamente.

8 Almacenamiento

  **ADVERTENCIA:** Nunca guarde la unidad con combustible en una estructura cerrada y no ventilada. Los vapores del combustible pueden viajar a una fuente de ignición (tales como una caldera, calentador de agua, etc.) y causar una explosión.

- Almacénelo lejos de calderas, hornos, calentadores de agua u otros electrodomésticos que tengan luces piloto u otras fuentes de ignición porque pueden encender los vapores del combustible.

Tractor

Desactive la Toma de Fuerza (PTO, por sus siglas en inglés), ponga el freno de mano, retire la llave y deje que la máquina se enfríe.

Si usted saca la batería, la vida de la misma se incrementará. Asegúrese de que la batería esté en un lugar frío y seco y manténgala completamente cargada. Si la batería se deja en la unidad, desconecte el cable negativo.

Sistema de Combustible

El combustible puede volverse rancio cuando se mantiene en un contenedor de almacenamiento por más de 30 días. Cada vez que llene el contenedor con combustible, agréguele STA-BIL 360™ PROTECTION™ al combustible según se especifica en las instrucciones del fabricante. Esto mantiene el combustible fresco y los problemas relacionados con el combustible o la contaminación en el sistema de combustible.

No es necesario drenar el combustible del motor cuando se agrega STA-BIL 360™ PROTECTION™ como se indica. Antes de almacenar, ENCIENDA el motor por 2 minutos para mover el combustible y el estabilizador por el sistema de combustible.

Antes de encender la máquina después de haber sido almacenada:

- Revise todos los niveles de líquido. Revise todos los elementos de mantenimiento.
- Haga todas las revisiones y procedimientos recomendados que se encuentran en este manual.
- Cargue la batería por completo.
- Conduzca el tractor sin ninguna carga para asegurarse de que todos los sistemas del tractor están funcionando correctamente.

Solución de Problemas



ADVERTENCIA: Antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento, desactive todos los controles y apague el motor. Espere hasta que las partes móviles se detengan por completo. Desconecte el cable de la bujía y colóquelo contra el motor para prevenir un arranque no deseado. Siempre use gafas de seguridad al operar la máquina o al realizar cualquier ajuste o reparación.

AVISO: Si usted no puede resolver el problema, lleve el tractor a un centro de servicio autorizado para obtener ayuda.

Solución de Problemas del Tractor

PROBLEMA	BUSQUE	SOLUCIÓN
El motor no arranca.	El pedal de freno no se empuja hacia abajo.	Presione completamente el pedal del freno.
	El tanque de combustible está vacío.	Si el motor está caliente, deje que se enfríe y luego llene el tanque de combustible de nuevo.
	La palanca de PTO está en la posición de ENCENDIDO.	Mueva la palanca de PTO a la posición de APAGADO.
	El motor está inundado.	Desactive el estrangulador.
	Los terminales de la batería están sucios.	Revise la sección de Reemplazar la Batería y Limpiar la Batería y los Cables de la Batería.
	La batería está descargada o muerta.	Cambie o reemplace la batería.
	Cables flojos o rotos.	Compruebe visualmente los cables. Si los cables están desgastados o rotos, vea a un centro de servicio autorizado.
El motor tiene dificultades en el arranque o funciona mal.	La palanca de cambios está en marcha atrás.	Mueva la palanca de cambios a la posición neutral.
	La mezcla de combustible es muy rica.	Limpie el filtro de aire.
El motor da golpes.	Bajo nivel de aceite.	Revise y agregue aceite en caso necesario.
	Grado incorrecto de aceite.	Revise la sección de Cambiar el Aceite de Motor.
Consumo excesivo del aceite.	El motor está muy caliente.	Revise las aletas del motor, la pantalla del ventilador y el filtro de aire.
	Grado incorrecto de aceite.	Revise la sección de Cambiar el Aceite de Motor.
	Mucho aceite en el cárter del motor.	Drene el aceite en exceso.

El escape del motor está negro.	El filtro de aire está sucio.	Revise la sección de Cambiar el Filtro de Aire.
	El estrangulador está cerrado.	Abra el estrangulador.
El motor corre, pero no se deja manejar.	La transmisión está en punto muerto.	Presione el freno y mueva la palanca de cambios en una marcha delantera.
	El freno de mano está puesto.	Quite el freno de mano.
La dirección está dura o se maneja mal.	Inflado incorrecto de las llantas.	Revise la sección de Revisar la Presión de las Ruedas.
El corte del tractor cortacésped no es parejo.	Las llantas no están infladas correctamente.	Revise la sección de Revisar la Presión de las Ruedas.
El corte del tractor cortacésped se ve mal.	La velocidad del motor es muy lenta.	Colocar el acelerador en RÁPIDO.
	La velocidad de marcha es muy rápida.	Reduzca la velocidad.
El motor se para fácilmente con el cortador de césped activado.	La velocidad del motor es muy lenta.	Colocar el acelerador en RÁPIDO.
	La velocidad de marcha es muy rápida.	Reduzca la velocidad.
	Filtro de aire sucio o tapado.	Revise la sección de Cambiar el Filtro de Aire.
	La altura del corte está muy baja.	Corte el césped alto a la máxima Altura de Corte al pasar por primera vez con el tractor cortacésped.
	El motor no tiene la temperatura de funcionamiento.	ENCIENDA el motor y deje que se entibie por varios minutos.
El motor enciende y se puede manejar pero el cortacésped no corta.	La Toma de Poder (PTO, por sus siglas en inglés) está desactivada.	Active la PTO.

AVISO: Para todos los otros problemas, contacte a un centro de servicio autorizado.



10 Especificaciones

Tabla de Especificaciones

MODELO DEL TRACTOR

MT100

Motor	
Modelo	Briggs & Stratton E1350
Cilindrada	30.5 in ³ (500 cc)
Potencia	13.5 hp
Cilindros	Uno
Combustible Recomendado	Gasolina sin Plomo de 87 Octanos
Tipo de Filtro de Aceite	Ninguno
Espacio de las Bujías	0.030 in.
Torsión de las Bujías	180 lb-in
Fabricante de las Bujías	Briggs & Stratton
Número de Pieza de la Bujía	491055
Fabricante del Filtro de Aire	Briggs & Stratton
Número de Pieza del Filtro de Aire	796031
Transmisión	
Velocidad de Desplazamiento Frontal	0-5.5 mph
Velocidad de Desplazamiento en Reversa	0-2.0 mph
Cubierta del Tractor Cortacésped	
Ancho de Corte	42 in.
Altura de Corte	1 in. - 4 in. (aproximadamente), 13 posiciones
No. de Cuchillas / Elevación	2 / elevación estándar
Número de Pieza de las Cuchillas	2105200368A

Chasis	
Tamaño de Las Ruedas Delanteras	15 in. x 6.00 in. - 6 in.
Tamaño de Las Ruedas Traseras	20 in. x 8.00 in. - 8 in.
Presión de Las Ruedas Delanteras	14 psi
Presión de Las Ruedas Traseras	10 psi
Radio de Giro	18 in.
Sistema Eléctrico	
Fusible	20 Amp
Capacidad del Sistema de Carga	9 Amp
Corriente de Arranque en Frío de la Batería	≥200 CCA
Batería Voltaje	12V
Batería Tipo	BCI Group U1
Dimensiones y Peso	
Largo	65 in.
Ancho	52 in.
Ancho (con conducto de descarga de lado arriba)	44 in.
Alto	41 in.
Peso	392 lbs.
Capacidad	
Capacidad del Aceite de Motor	1.5 qt (1.4l)
Capacidad del Tanque de Combustible	1.4 US gal

Descargo de Responsabilidad de la Potencia

Clasificaciones de Potencia: Le clasificación de potencia bruta para los modelos individuales de motor de gasolina están etiquetados de conformidad con la SAE (Society of Automotive Engineers) con el código J1940 Procedimiento de Potencia y Torsión del Motor Pequeño y está clasificado de acuerdo con la SAE J1995. Los valores de torque se derivan en 2600 RPM para aquellos motores con "rpm" en la etiqueta y 3060 RPM para todos los demás. Los valores de potencia se derivan en 3600 RPM. Las curvas de potencia curva pueden verse en www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Los valores de potencia neta se toman con el escape y el limpiador de aire instalador mientras que los valores de potencia bruta se obtienen sin estos implementos. La potencia bruta real del motor será mayor que la potencia neta del motor y se ve afectada por, entre otras cosas, las condiciones ambientales de funcionamiento y la variabilidad entre los motores. Dada la amplia gama de productos en los que se colocan los motores, el motor de gasolina podría no desarrollar la potencia bruta clasificada cuando se usa en un determinado equipo de potencia. Esta diferencia se debe a una variedad de factores, incluyendo, pero sin limitarse a, la variedad de componentes del motor (limpiador del aire, escape, carga, enfriamiento, carburador, bomba de combustible, etc.), limitaciones de aplicación, condiciones ambientales de funcionamiento (temperatura, humedad, altitud) y la variabilidad entre motores. Debido a las limitaciones de fabricación y capacidad, Briggs & Stratton podría sustituir un motor de mayor potencia por este motor.

11 Desecho

- La gasolina y el aceite son un desecho peligroso. Deshágase de estos materiales correctamente.
- No vierta gasolina o aceite en el suelo o en la basura doméstica. Contacte a su autoridad local de reciclaje.
- Algunos centros de reciclaje aceptan gasolina y aceite y lo reacondicionan o lo reciclan con seguridad. El gobierno oficial de su ciudad debería ser capaz de dirigirlo al lugar de reciclaje correcto. Luego, llame al lugar de reciclaje con antelación si tienen algunas instrucciones que necesita seguir.
- Si debe deshacerse de todo el tractor, contacte a su depósito local de chatarra.

12 Garantía

- A. REGISTRO:** Por favor registre su tractor cortacésped Murray MT100 en un plazo de 60 días a partir de la fecha de compra. Diríjase a dayenorthamerica.com/warranty para registrarse.
- B. DISPOSICIONES GENERALES:** Las garantías descritas abajo son proporcionadas por Daye, North America, Inc. ("Fabricante") al comprador original del Tractor Cortacésped Murray MT100 ("Equipo") de The Home Depot. En virtud de esta garantía limitada, el Fabricante va a reparar o reemplazar, a su elección, cualquier parte cubierta que se considere defectuosa de material o fabricación durante el período de garantía aplicable. El servicio de garantía debe ser realizado por un centro de servicio autorizado por el Fabricante para hacerle mantenimiento al tipo de Equipo involucrado, que sólo usará partes o componentes nuevos o refabricados proporcionados por el Fabricante. El servicio de garantía va a ser realizado sin cargo para el comprador por partes o trabajo manual. Sin embargo, el comprador va a ser responsable de cualquier transporte del Equipo hacia y desde el lugar de negocio del centro de servicio, por cualquier prima cobrada por horas extraordinarias solicitada por el comprador del Equipo, y por cualquier servicio y/o mantenimiento no directamente relacionado con cualquier defecto cubierto en virtud de las garantías que se indican abajo. Si el Equipo se vende a alguien más durante el período de garantía, la garantía limitada es transferible al nuevo dueño. Después de hacer el registro, imprima o guarde una copia del número de garantía y otra información relevante para sus archivos. El número de garantía y otra información relevante debe ser transferido al nuevo dueño.
- C. LO QUE SE GARANTIZA:** Todas las partes del Equipo, excepto las ruedas y las baterías, están garantizadas por el número de años que se especifica abajo. Las declaraciones de garantía requeridas por la ley que cubren las piezas y componentes relacionadas con las emisiones del motor, que no serán menores a la garantía del motor, se encuentran en el Manual del Usuario de Briggs & Stratton que se entrega con el Equipo.
- D. LO QUE NO SE GARANTIZA – EL FABRICANTE NO ES RESPONSABLE DE LO SIGUIENTE:** (1) Cualquier Equipo que ha sido alterado o modificado en maneras que no son aprobadas por el Fabricante; (2) Depreciación o daño causado por el uso normal, la pérdida de un mantenimiento razonable y adecuado, el incumplimiento de las instrucciones de funcionamiento, uso incorrecto, abandono, negligencia, falta de protección adecuada durante el almacenamiento o accidentes; (3) Mantenimiento normal de partes y servicio; (4) Si se usa para carreras o cualquier otra actividad competitiva.
- E. ASEGURAR EL SERVICIO DE GARANTÍA:** Para asegurar el servicio de garantía, el comprador debe (1) Reportar el defecto del producto a la línea de atención al cliente de Murray al 855-693-2582 y solicitar una reparación dentro del período de garantía aplicable, (2) Presentar evidencia de la fecha de inicio de la garantía y (3) Poner el Equipo a disposición de un centro de servicio autorizado dentro de un período de tiempo razonable.
- F. LIMITACIÓN DE LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS Y OTROS RECURSOS:** El fabricante no será responsable de cualquier daño incidental o consecuencial de cualquier tipo que resulte de la compra, uso o mal uso de, o la incapacidad de usar el Equipo, incluyendo daños incidentales, especiales, consecuenciales o similares, o la pérdida de ganancias, o por cualquier reclamo presentado en contra del comprador por cualquier otra parte. No hay garantías explícitas además de las que están establecidas en la presente. Cualquier garantía implícita por la ley estatal entrará en vigor para cualquier producto sólo por la duración del período de garantía. Nota: Algunos estados o jurisdicciones no permiten la exclusión o limitación de daños o restricciones incidentales o consecuenciales sobre cuánto tiempo dura una garantía implícita, así que las limitaciones o exclusiones precedentes podrían no aplicarse a usted. Esta garantía le otorga derechos legales específicos y usted también puede tener otros derechos que varían en cada estado o jurisdicción.
- G. GARANTÍA DE HOME DEPOT:** A menos que el plan de protección del tractor cortacésped de The Home Depot sea comprado por separado, The Home Depot no hace ninguna garantía propia y The Home Depot no tiene la autoridad de hacer ninguna representación o promesa en nombre del Fabricante o de modificar los términos o restricciones de esta garantía de ninguna manera. https://www.homedepot.com/c/Home_Depot_Protection_Plan_Coverage_Details.

H. PERÍODO DE GARANTÍA:

Nombre del Modelo	Número de Modelo	Período de Garantía
MT100	MYT4213500	2 años a partir de la fecha de compra

*Los Implementos/Accesorios, ya sea que se compren en la misma orden que el Equipo o se compren por separado, serán cubiertos por el respectivo período de garantía particular de Implementos/Accesorios.