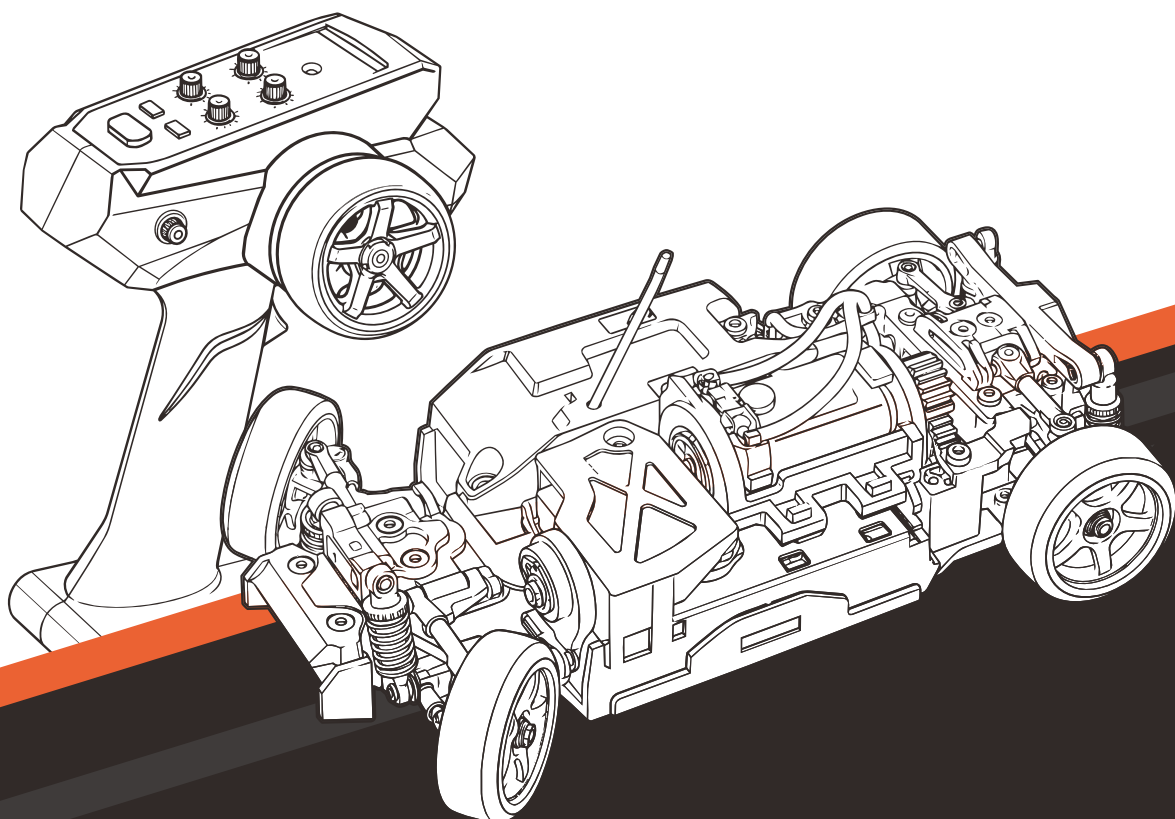


MRD **RTD** *READY TO DRIFT*

CHASSIS & TRANSMITTER SET





CONTENTS

- 01** Aasasjdh
- 02** Basjdhd
- 03** Casdkjkasj
- 04** Dasdqw
- 05** Esadqwe
- 06** Fqweqw
- 07** Gqweqe
- 08** Hqwwww

About This Model

はじめに

Thank you very much for purchasing an MRD RTD Series product.

The MRD RTD was developed to provide an authentic drifting experience even in the limited space available at home. It features Easy Mode and a Drift Assist function to help first-time users experience constant-radius drifting. As your skills improve, you can use the three driving modes and various adjustment functions to fine-tune the vehicle to suit your preferred driving style.

To fully enjoy the performance of this product, please read this instruction manual carefully before use, make sure you fully understand its contents, and operate the product correctly.

To help you explore the MRD RTD Series in greater depth, we also provide the web-based “MRD Setup Information.” It includes instructions on adjusting the chassis dimensions to suit your chosen body shell and changing the chassis control program settings using an Android device.

A wide variety of optional parts is also available for the MRD RTD Series. Enjoy improving its drifting performance, customizing its appearance, and creating a setup that is uniquely yours.

このたびは、MRD RTDシリーズをお買い上げいただき、誠にありがとうございます。

MRD RTDは、自宅の限られたスペースでも本格的なドリフト走行を楽しめるように開発されたモデルです。初めての方でも定常円旋回を体験しやすいイーザーモードとドリフトアシスト機能を搭載し、上達後は3種類の走行モードや各種調整機能を使って、より自分好みの走行をお楽しみいただけます。

本製品の性能を十分にお楽しみいただくため、ご使用前にこの取扱説明書をよくお読みいただき、内容を十分にご理解のうえ、正しくご使用ください。

また、MRD RTDシリーズをより深くお楽しみいただくために、Web版の「MRD セットアップインフォメーション」もご用意しています。使用するボディに合わせたシャシー寸法の変更方法や、Android端末を使用したシャシー動作プログラムの設定変更方法などをご確認いただけます。

MRD RTDシリーズには、さまざまなオプションパーツもご用意しています。ドリフト性能の向上やドレスアップなど、あなただけのチューニングをお楽しみください。



MRD Setup Information
MRD セットアップインフォメーション

<https://products.enjoysmile.co.jp/mrd-rtd-setup-information/>



MRD RTD Spare & Option Parts
MRD スペア & オプションパーツ

<https://products.enjoysmile.co.jp/mrd-parts/>

Guidelines for Use

使用時の注意事項

Please read carefully before operating your model.
走行の前に必ずお読みください。



WARNING! 警告マーク

Indicates important precautions to avoid injury to yourself or others.
生命や身体に重大な被害が発生する可能性がある危険を示します。



PROHIBITED 禁止マーク

Indicates actions that must not be performed to avoid accidents or malfunction.
事故や故障の原因となるため、やってはいけないことを示します。



This product contains small parts.
Always perform disassembly and assembly work out of reach of young children.
小さな部品が含まれています。
分解・組立て作業は、必ず幼児の手の届かない場所で行ってください。



This product is designed for indoor use only. Before operating the vehicle, make sure the area is safe and free from potential collision or accident risks. Use this product responsibly and at your own discretion.

この製品は屋内専用モデルです。走行させる場所では、車両の衝突や事故が起きないように安全を十分に確認し、使用者の責任においてお楽しみください。



This product is designed for users aged 14 and older. It is not a toy.
この製品は14才以上の方を対象に設計されています。玩具ではありません。



Always use the specified batteries. Never connect the batteries in reverse polarity or disassemble them. Doing so may cause heat generation or damage, and is extremely dangerous.

電池は必ず指定されたものを使用してください。電池の逆接続や分解は絶対にしないでください。発熱や破損の原因となり、大変危険です。



To prevent injury, handle tools such as cutters, nippers, and screwdrivers with care.
ケガをする恐れがありますので、カッター、ニッパー、ドライバーなどの工具を使用する際は、取扱いに十分注意してください。

Guidelines for Use

使用時の注意事項



After operation, always turn off the transmitter and the vehicle, and promptly remove the batteries. When not in use, store the product with the batteries removed.

走行後は、必ず送信機と車体の電源を切り、速やかに電池を取り外してください。使用しないときは、電池を取り外した状態で保管してください。



To prevent injury, keep your fingers, hands, hair, and other objects away from rotating parts such as gears.

ケガをする恐れがありますので、ギヤなどの回転部分に指、手、髪の毛などを巻き込まれないよう十分注意してください。



Do not operate the vehicle near young children or other people. Contact with the vehicle may cause accidents or injury and is extremely dangerous.

幼児や人の近くでは走行させないでください。車両が接触し、事故やケガの原因となる恐れがありますので、十分に注意してください。



Batteries and the motor may become hot during or after operation. To prevent burns, allow them to cool sufficiently before touching them.

走行中や走行後は、乾電池やモーターが発熱することがあります。やけどをする恐れがありますので、十分に冷えてから触れてください。



Do not store this product for extended periods in high-temperature or high-humidity environments, as this may cause malfunction, damage, or deformation.

故障、破損、変形の原因となる恐れがありますので、高温・多湿の場所で長期間保管しないでください。



Do not operate the vehicle in sandy or dusty areas, on wet surfaces or puddles, or on long-pile carpets. Doing so may cause malfunction.

砂やホコリの多い場所、水たまりのある場所、毛足の長いじゅうたんの上では走行させないでください。故障の原因となります。



If the car hits walls, furniture, appliances, or other objects in the driving area, they may be scratched or damaged, and the car may also be damaged. Always drive in an area free of obstacles.

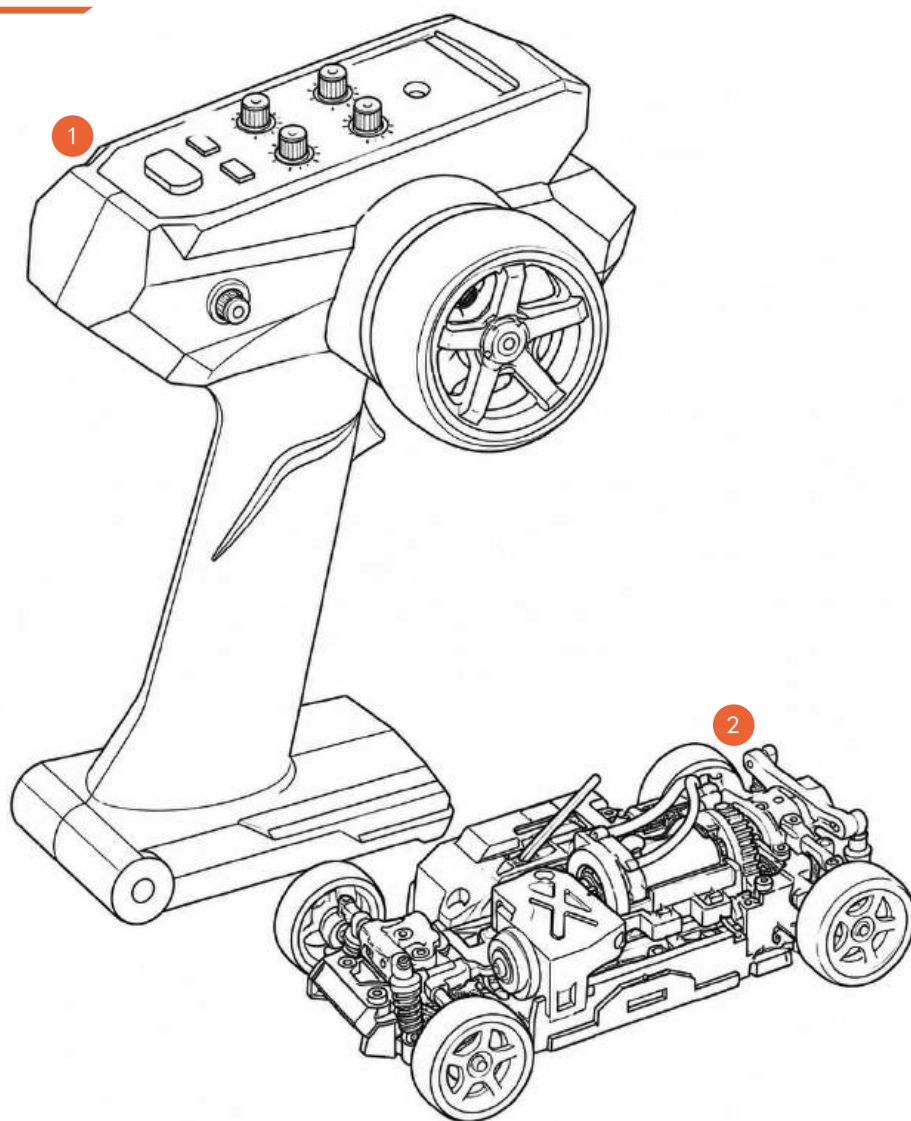
走行場所の壁や家具、家電などに車がぶつかると、それらに傷がついたり、車が破損したりする場合があります。必ず障害物のない場所で走行させてください。



Do not install any parts other than genuine optional parts, or modify the vehicle. Doing so may cause malfunction.

純正オプションパーツ以外の部品を組み込んだり、車体を改造したりしないでください。故障の原因となります。

Package Contents セット内容



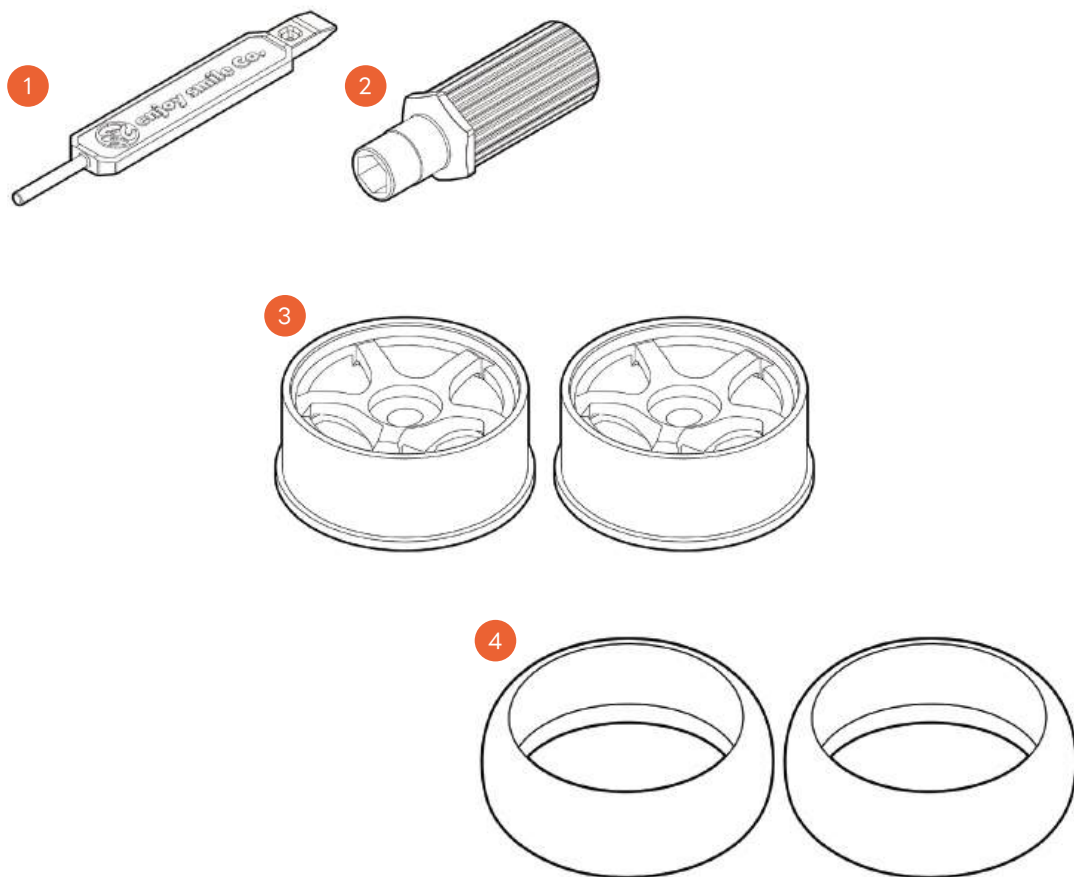
- 1 ES-TX001 2.4GHz Transmitter (Radio)
ES-TX001 2.4GHz 送信機 (コントローラー)
- 2 MRD RTD Chassis
MRD RTD シャシー

Package Contents

セット内容

Included Accessories

付属品



3 4 Used to narrow the rear chassis width.
リヤのシャシー幅を狭くする際に使用します。

1 Setting Stick
セッティングスティック

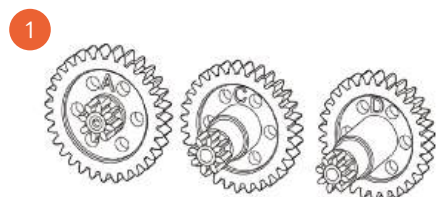
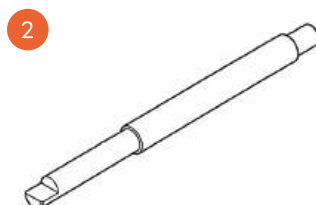
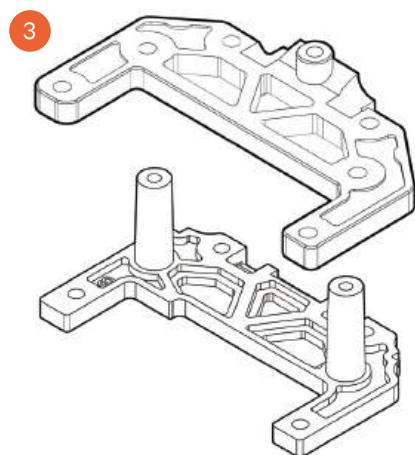
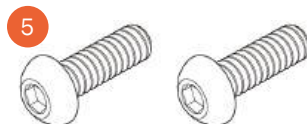
2 4mm Wheel Wrench
4mm ホイールレンチ

3 Narrow Wheel offset +1mm
ナローホイール オフセット+1mm

4 Narrow Drift Tire
ナロー ドリフトタイヤ

Package Contents

セット内容



1 2 3 Used to change the wheelbase.
ホイールベースを変更する際に使用します。

- 1 Spur Gear A / C / D
スパーギヤ A / C / D
- 3 Wheelbase Plate B
ホイールベースプレート B

- 2 Center Shaft L
センターシャフト L
- 4 Button Hex Screw M2x5 mm
ボタン六角穴付きビス M2x5 mm
- 5 Button Hex Screw M2x5 mm
ボタン六角穴付きビス M2x5 mm

Additional Items Required

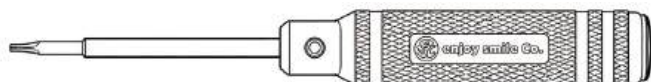
セットのほかに必要なもの

Required Tools

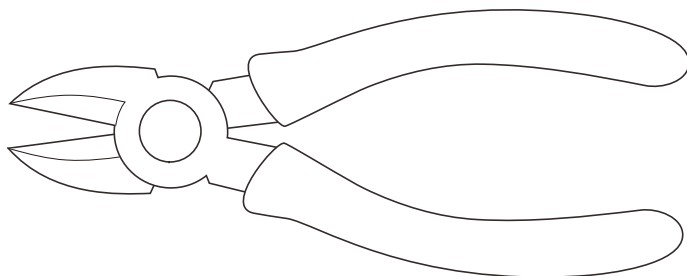
必要な工具



0.9mm hex wrench driver
0.9mm 六角レンチドライバー



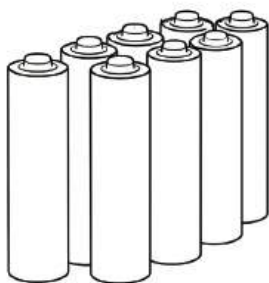
Hex wrench driver (1.5mm)
六角レンチドライバー (1.5mm)



Wire Cutters
ニッパー

Additional Items Required

セットのほかに必要なもの

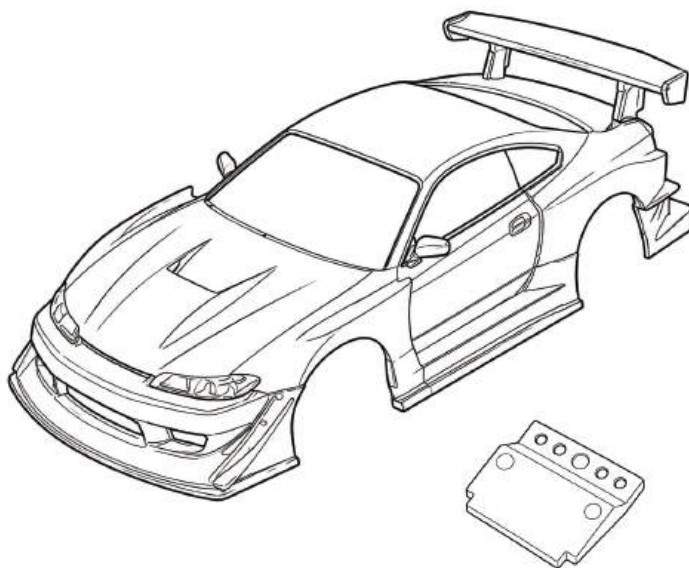


For transmitter: 4 x AAA alkaline batteries

For vehicle: 4 x AAA alkaline batteries or 4 x AAA nickel-metal hydride (NiMH) batteries

送信機用：単4型アルカリ電池 4本

•車体用：単4型アルカリ乾電池 4本 または 単4型ニッケル水素バッテリー 4本



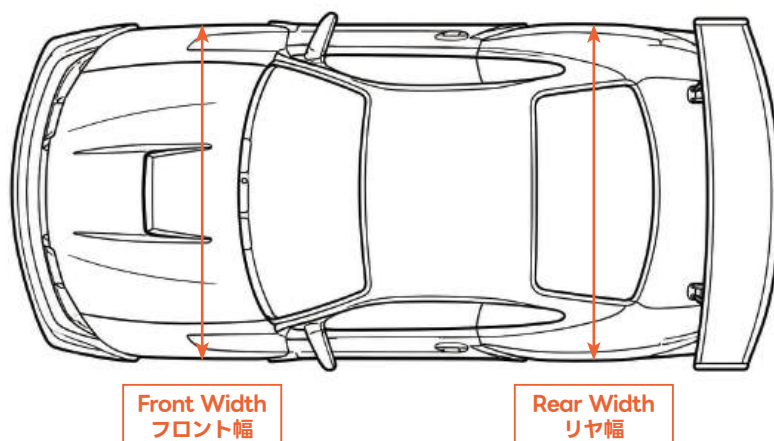
Commercially available 1/27-1/28 scale RC car body and body mount
市販の1/27～1/28スケールRCカー用ボディおよびボディマウント

Additional Items Required

セットのほかに必要なもの

Compatible Body Width

使用可能なボディ幅

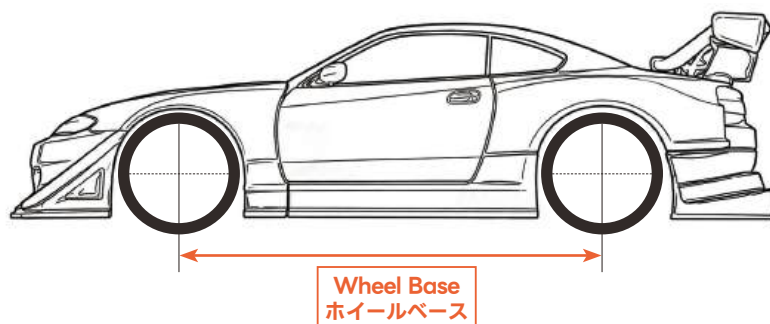


Body Size ボディサイズ	Front Width フロント幅	Rear Width リヤ幅
Best Fit No chassis adjustment required ベストフィット シャシー調整不要	70mm	72mm
Minimum Width Wheel changes or additional wheels required. 最小幅 ホイールの変更または 別途ホイールを用意する必要があります。	67mm	67mm
When using a wide body Additional wheels and optional parts are required. 幅の広いボディを使用する場合 別途ホイールの用意と オプションパーツの組み込みが必要な場合があります。	71~80mm	73~80mm

Recommended
おススメ

Additional Items Required セットのほかに必要なもの

Compatible Wheel Base 使用可能なホイールベース



S 86mm	M 90mm	4L 106mm	3L 102mm	LL 98mm	L 94mm



No chassis reconfiguration required The body can be mounted as is.
シャーシの組み換え不要そのままボディを搭載できます

**Recommended
おすすめ**



Reconfiguration required using included parts
セットに付属している部品を使用して、組み換えが必要です。



Reconfiguration required using optional parts
別売パーツを購入し、組み換えが必要です

Additional Items Required

セットのほかに必要なもの



Even if the body size is listed in the table, it may not be compatible depending on the body thickness and the shape or size of the wheel arches.

表中に記載されたサイズのボディでも、ボディの肉厚やホイールアーチの形状・大きさによっては搭載できない場合があります。



Depending on the shape of the body mount, you may need to make your own body mount or use a separately sold body mount.

ボディマウントの形状によっては、ボディマウントを自作するか、別売のボディマウントを使用する必要がある場合があります。

Instructions for mounting bodies that require reconfiguration are provided in the MRD Setup Guide. Please scan the QR code below to view the guide.

組み換えが必要なボディを搭載する方法は、「MRDセットアップガイド」で紹介しています。下記のQRコードよりご覧ください。

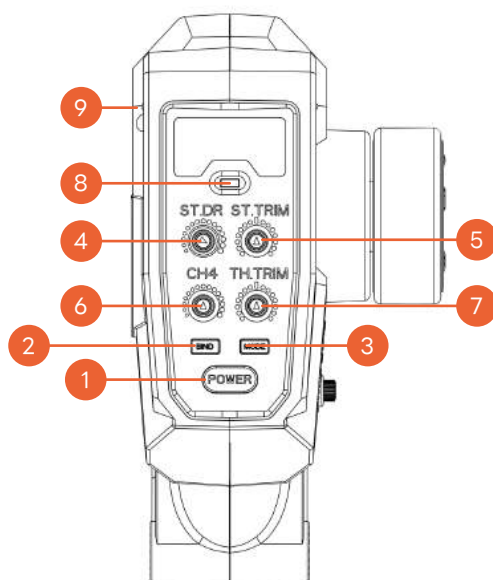


MRD Setup Information
MRD セットアップインフォメーション

<https://products.enjoysmile.co.jp/mrd-rtd-setup-information/>

Transmitter Parts and Functions

送信機の説明



1 Power Switch

Power ON/OFF

電源スイッチ

電源のON/OFFを切り替えます。

2 BIND Button

Enters bind mode to bind with the chassis. It also has a hidden function.

バインドボタン

シャシーとバインドするためのバインドモードに入ります。また、秘密の機能があります。

3 MODE Button

Used to change the drift mode.

モードボタン

ドリフトモードを変更するときに使用します。

4 Steering Dual Rate

Adjusts the steering angle.

ステアリングデュアルレート

ステアリングの切れ角を調整します。

5 Steering Trim

Adjusts the left/right neutral position of the front wheels.

ステアリングトリム

フロントタイヤの左右方向のニュートラル位置を調整します。

6 CH4 Volume

Controls the separately sold lights on the MRD RTD.

CH4 ボリューム

MRD RTDでは、別売ライトの点灯をコントロールします。

7 Throttle Trim

Adjusts the throttle neutral position so the model does not move when the throttle is at neutral.

スロットルトリム

スロットルがニュートラルのときに車両が走り出さないよう調整します。

8 LED Indicator

Indicates the transmitter status with LED colors.

LEDインジケーター

送信機の状態をLEDの色で知らせます。

9 2.4GHz Module

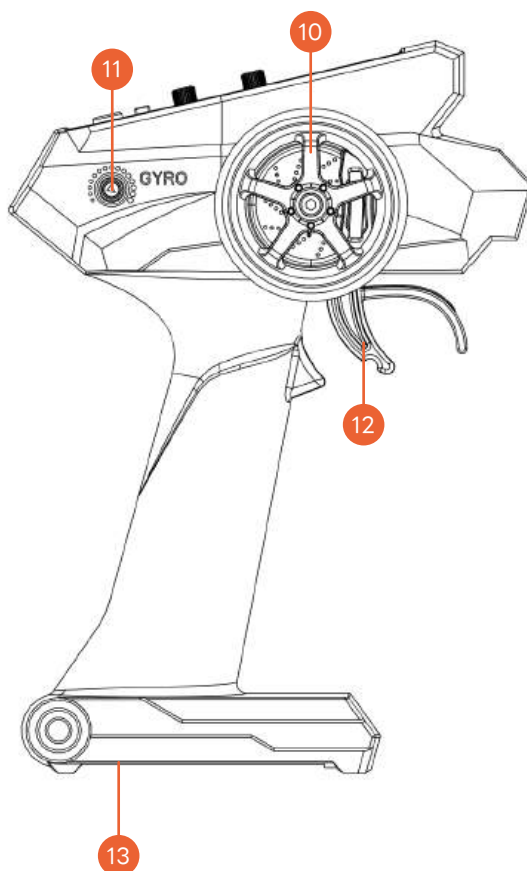
Transmits the radio signal.

2.4GHz モジュール

電波を発射するモジュールです。

Transmitter Parts and Functions

送信機の説明



- 10 Steering Wheel**
Controls left/right steering.
ステアリングホイール
ステアリングの左右操作をします。

- 11 Gyro Volume**
Adjusts the gyro gain.
ジャイロボリューム
ジャイロの効き具合を調整します。

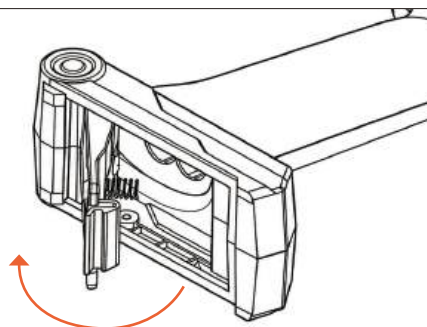
- 12 Throttle Trigger**
Controls forward, reverse, and braking.
スロットルトリガー
前進、後進、ブレーキの操作を行います。

- 13 Battery Hatch**
バッテリーハッチ

Preparing to Drive 走行の準備

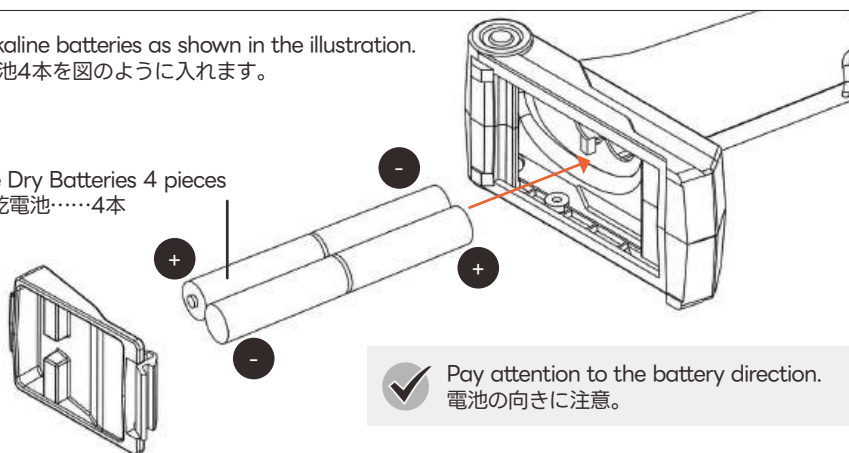
Installing the Transmitter Batteries 送信機用電池の入れ方

- 1 Open and remove the battery hatch.
バッテリーハッチを開いて取り外します。

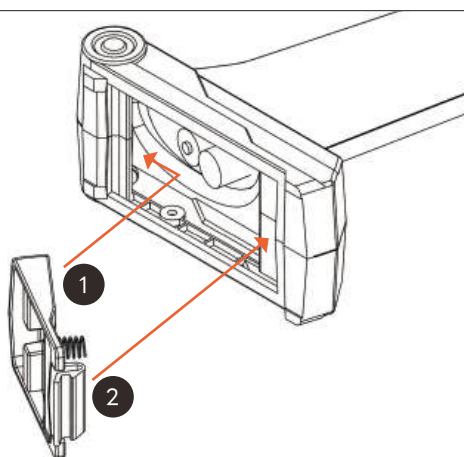


- 2 Install 4 AAA alkaline batteries as shown in the illustration.
単4アルカリ乾電池4本を図のように入れます。

AAA Alkaline Dry Batteries 4 pieces
単4アルカリ乾電池……4本



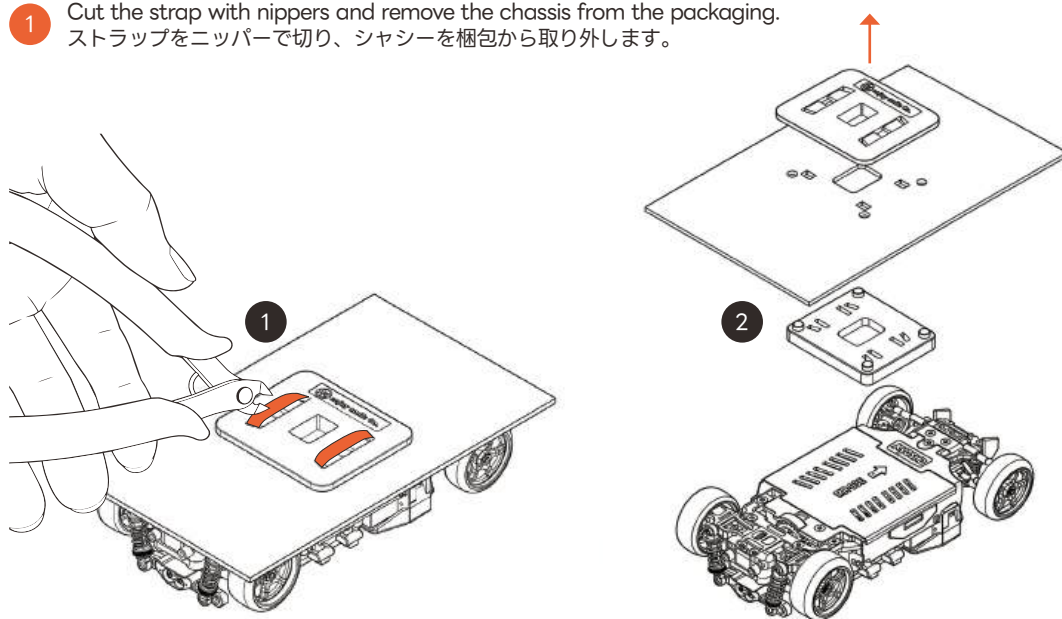
- 3 Install the battery hatch.
バッテリーハッチを取り付けます。



Preparing to Drive 走行の準備

Preparing the Chassis 車体（シャシー）の準備

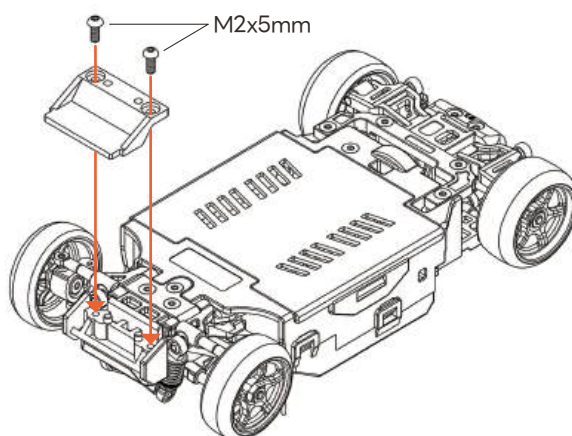
- 1 Cut the strap with nippers and remove the chassis from the packaging.
ストラップをニッパーで切り、シャシーを梱包から取り外します。



- 2 If the front body mount is included with the body Install the front body mount onto the chassis.
フロントボディマウントがボディに付属している場合フロントボディマウントをシャシーに取り付けます。

Button Hex Screw M2x5mm
ボタン六角穴付きビス M2x5mm

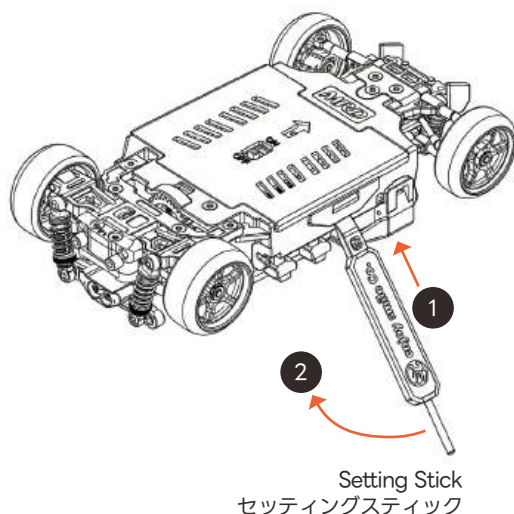
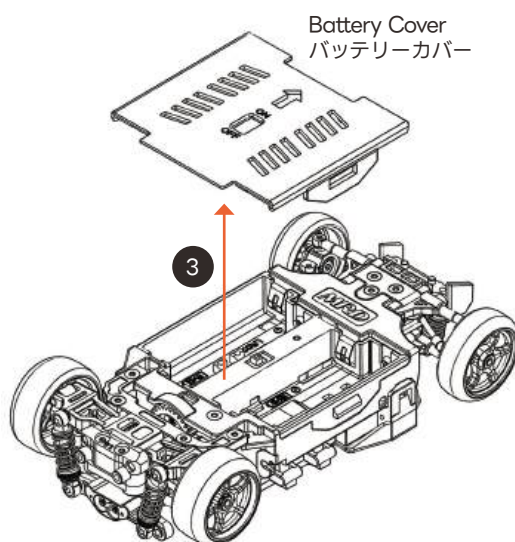
 X2



Preparing to Drive 走行の準備

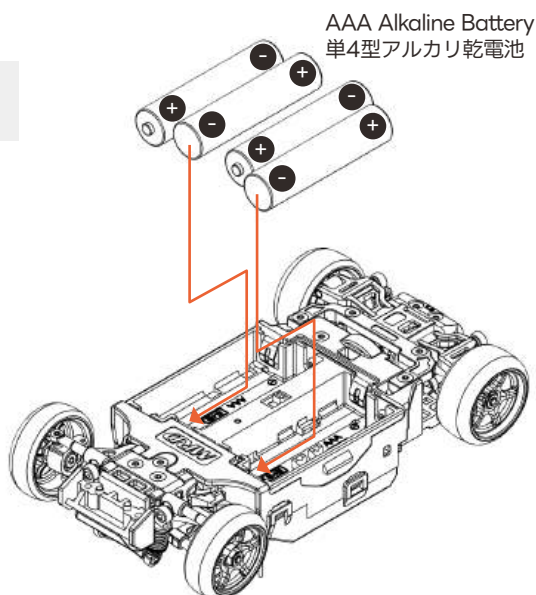
Installing the Batteries 電池の入れ方

- 1 Remove the battery cover.
バッテリーカバーを取り外します。



- 2 Install the batteries in the chassis.
電池をシャシーにセットします。

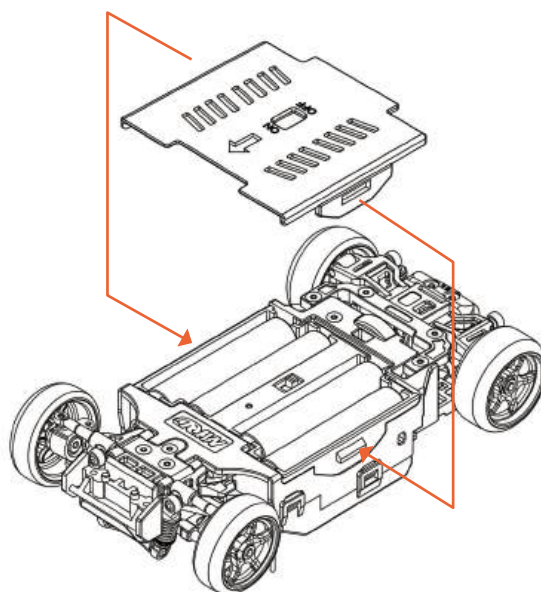
✓ Insert the battery from the negative side first.
電池はマイナス側から先にセットします。



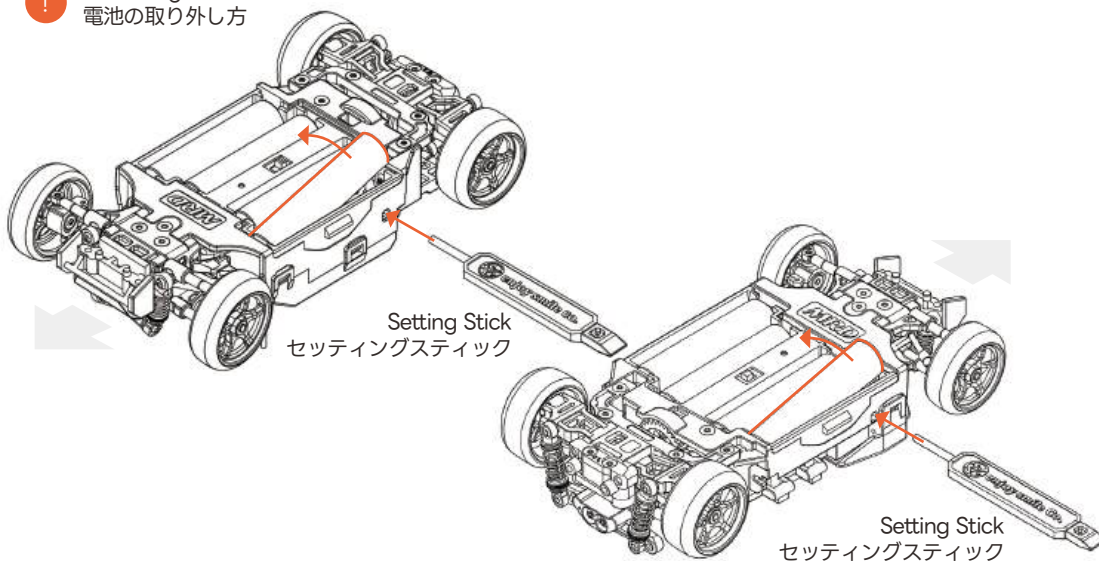
Preparing to Drive 走行の準備

Installing the Batteries 電池の入れ方

- 3 Install the battery cover.
バッテリーカバーを取り付けます。



- ! Removing the Batteries
電池の取り外し方



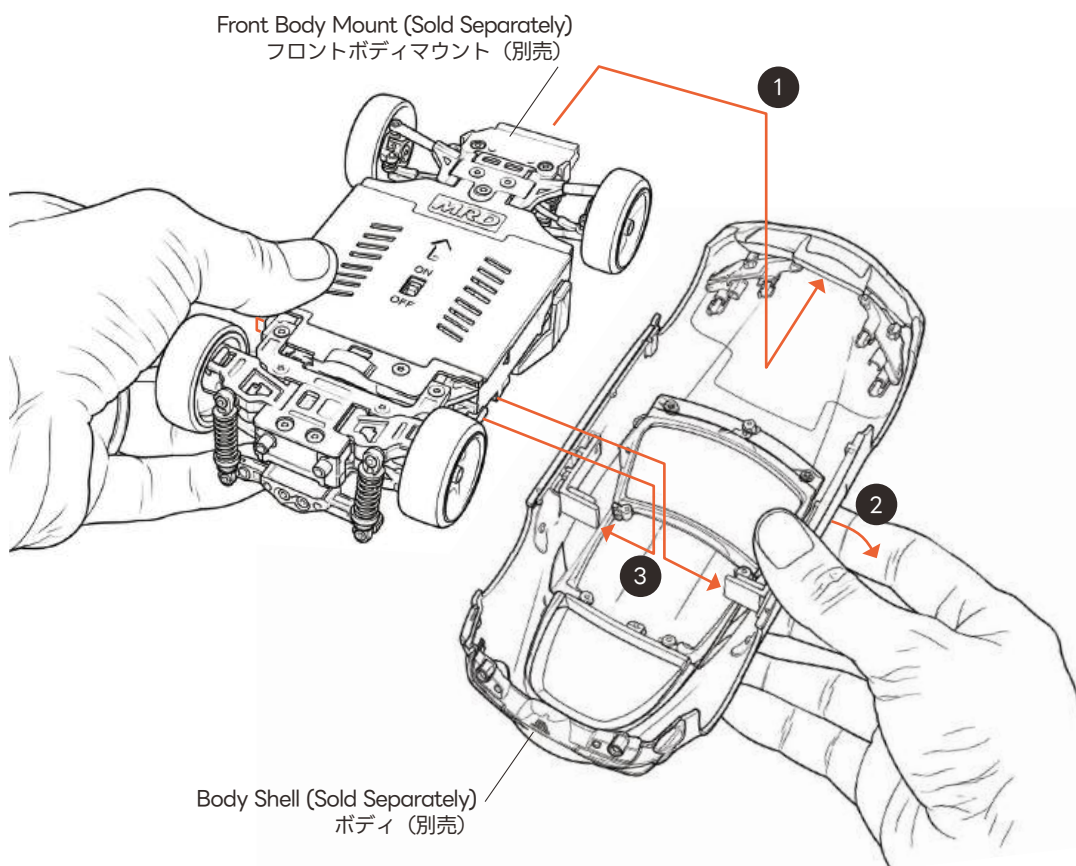
Preparing to Drive

走行の準備

Install the body. ボディを取り付けます。



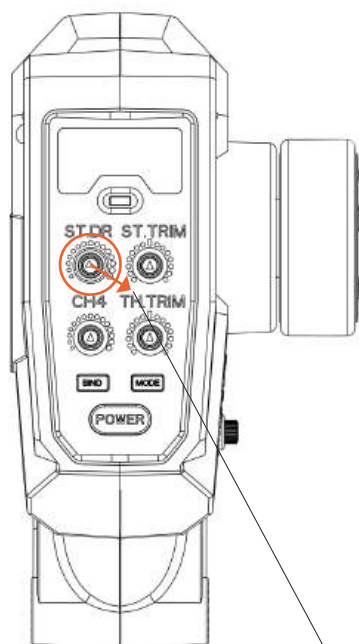
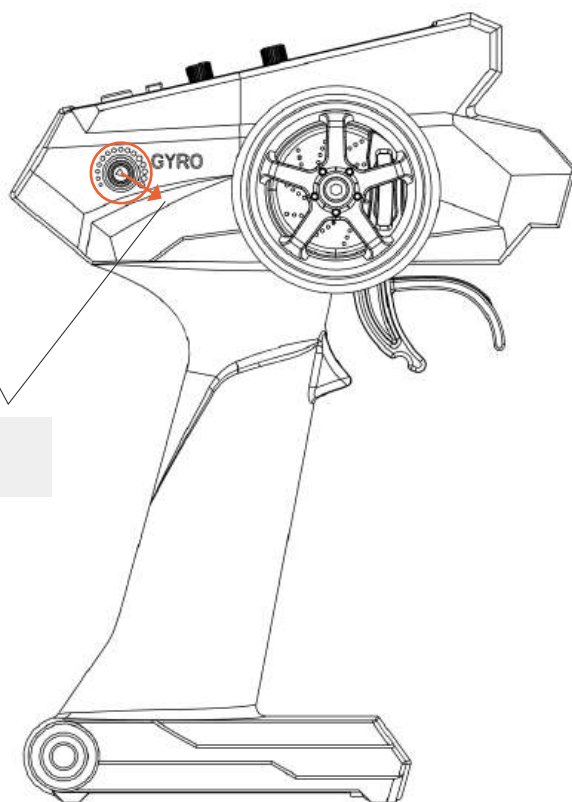
This is an example of installing a body that includes a dedicated body mount.
The installation method may vary depending on the body used.
ボディ専用のボディマウントが付属している場合の装着例です。
使用するボディによって、装着方法が異なる場合があります。



Driving without the body installed makes the chassis more likely to be damaged in a collision.
Always install the body before driving.
ボディを取り付けずに走行させると、何かにぶつかった際にシャシーが破損しやすくなります。走行させるときは、必ずボディを取り付けてください。

Let's Drive! 走行させよう

- 1 Check the position of each volume on the transmitter and set it to the correct position.
送信機各ボリュームの位置を確認し、正しい位置にセットします。



Pay attention to the position.
位置に注意してください。

Let's Drive! 走行させよう

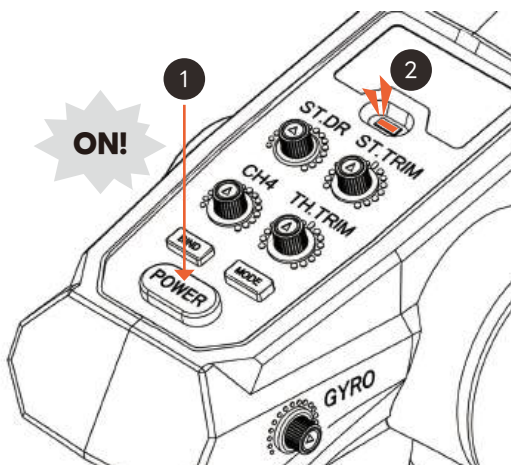
2 Turning the Power ON スイッチの入れ方

- 1 Press the power button to turn on the transmitter.
電源ボタンを押して、送信機の電源を入れます。

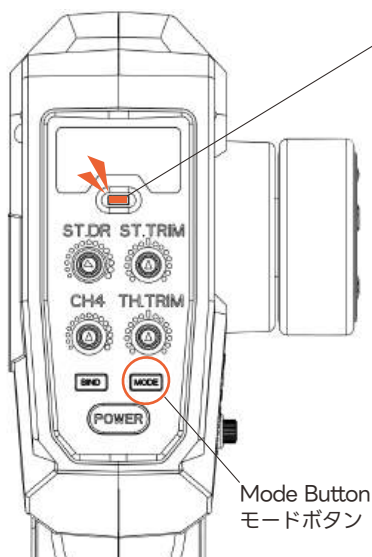
✓ Sleep Mode スリープモード

If no operation is performed for 5 minutes,
the transmitter automatically enters sleep mode,
the radio signal stops,
and the LED indicator turns off.
To use it again, turn the power button OFF once,
then turn it ON again.

5分間何も操作しない状態が続くと、自動的にスリープ
モードになり、電波が止まり、LEDインジケーターが消
灯します。
再び使用する際は、電源ボタンを一度OFFにしてから、
もう一度ONにしてください。



- 2 Check that the LED indicator lights up.
LEDインジケーターが点灯することを確認します。



LED Indicator Colors and Light Patterns
LEDインジケーターの色と点灯の種類

Color 色	Light Patterns 点灯パターン	Meaning 意味
Green グリーン	Solid Light 点灯	Easy Mode イージーモード
Orange オレンジ	Solid Light 点灯	Mild Mode マイルドモード
Red レッド	Solid Light 点灯	Responsive Mode レスポンスモード
Each Color 各色	Flashes 3 Times 3回点滅	Low Battery Voltage (A) 電池の電圧不足
Green グリーン	Fast Flashing 速い点滅	Binding Mode (B) バインディングモード

- ✓ Descriptions of each mode are provided on page XX.
各モードの説明はXXページにあります。



A Low Battery Voltage 電池の電圧不足

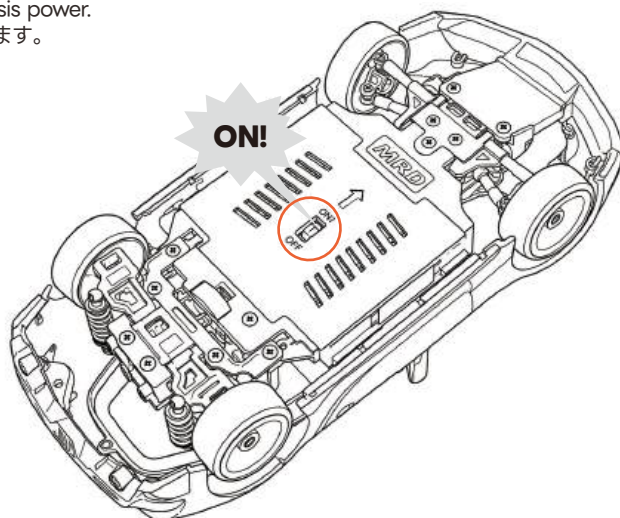
Stop using the product immediately and
replace the batteries with new ones.
ただちに使用を中止し、新しい電池に交換
してください。

B Binding Mode バインディングモード

This is explained on page XX.
XXページで説明しています。

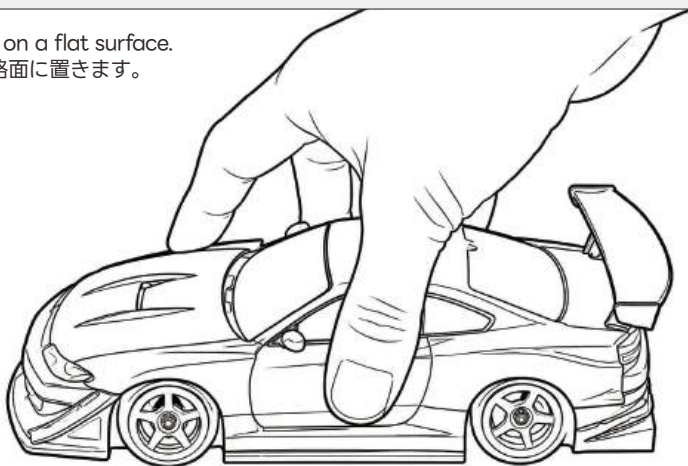
Let's Drive! 走行させよう

- 3 Turn on the chassis power.
車体の電源を入れます。



The tires may rotate when the power is turned on. Do not touch the tires.
電源を入るとタイヤが回転することがあります。タイヤには触れないでください。

- 4 Place the car on a flat surface.
車体を平らな路面に置きます。



When the chassis detects that there is no movement or vibration, the gyro calibration starts automatically. The vehicle can be operated once calibration is complete. Do not hold the chassis in your hand, as calibration will not be completed and the vehicle will not operate.

車体が動きや振動のない状態を検知すると、ジャイロの初期設定を自動で開始します。初期設定が完了すると、操作できるようになります。車体を手に持ったままにすると初期設定が完了せず、動作しませんのでご注意ください。

How to Control Your Car

操縦のしかた

Basic Controls

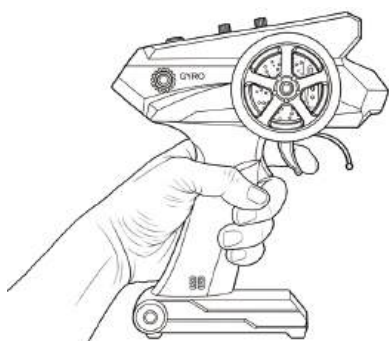
基本的な操縦のしかた



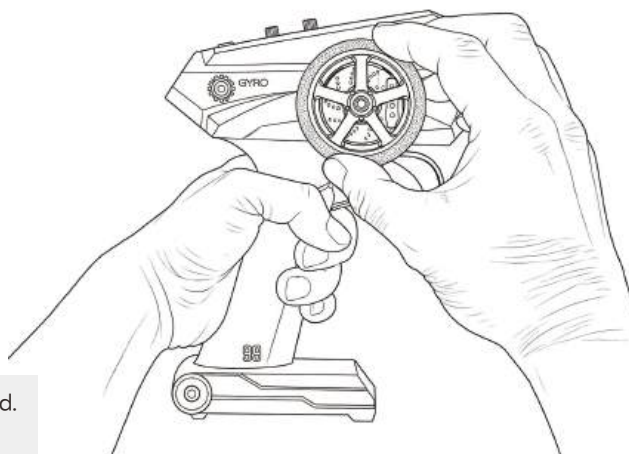
Check each operation with all tires lifted off the ground.
すべてのタイヤを浮かせた状態で、各動作を確認してください

1

How to Hold the Transmitter
送信機の持ち方

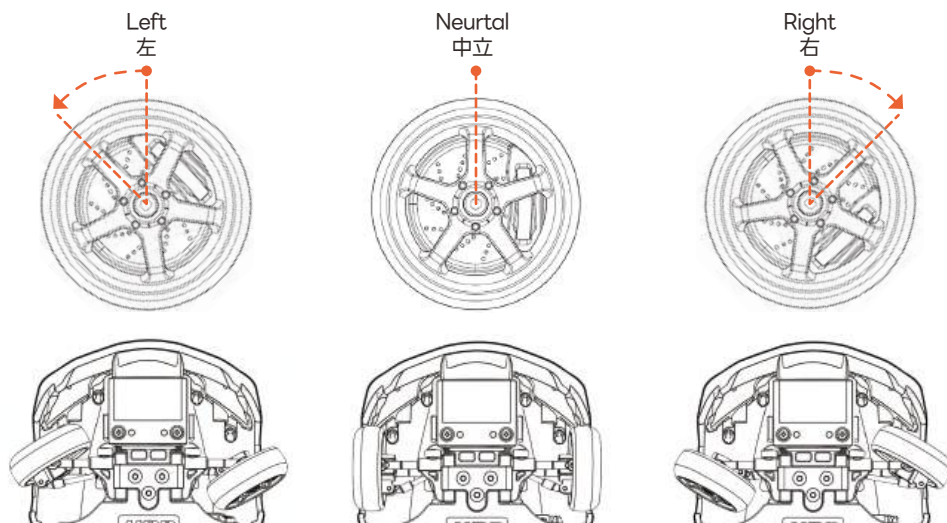


Hold the transmitter in your left hand.
送信機は左手で持ちます。



2

Steering Wheel
ステアリングホイール



The front wheels turn in proportion to how much you move the steering wheel.
ステアリングホイールを動かした分だけ、フロントタイヤの向きが変わります。

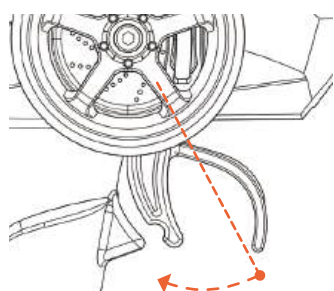
How to Control Your Car

操縦のしかた

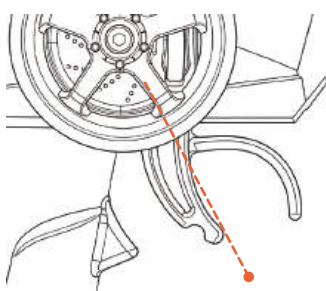
Basic Controls

基本的な操縦のしかた

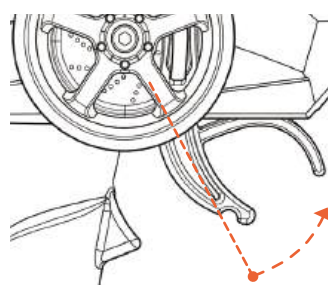
3 Throttle Trigger スロットルトリガー



Forward
前進



Neutral : Stop
中立 : 停止



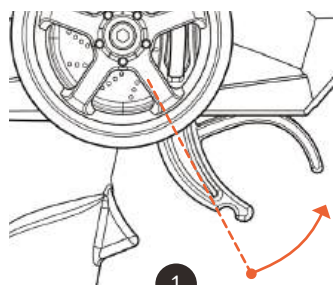
Brake
ブレーキ



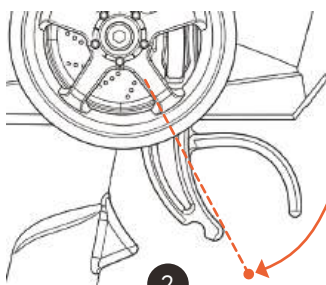
The more you operate the throttle trigger, the faster the car moves or the stronger the brake becomes.

スロットルトリガーを操作した分だけ、スピードが出たり、ブレーキが強くなったりします。

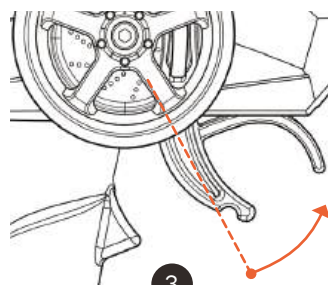
! Reverse 後進



1
Brake
ブレーキ



2
Neutral : Stop
中立 : 停止



3
Reverse
後進



To reverse, operate the brake once, return the throttle trigger to neutral, and then operate the brake again.

後進させるには、一度ブレーキ操作を行い、スロットルトリガーをニュートラルに戻してから、もう一度ブレーキ操作を行います。

How to Control Your Car

操縦のしかた

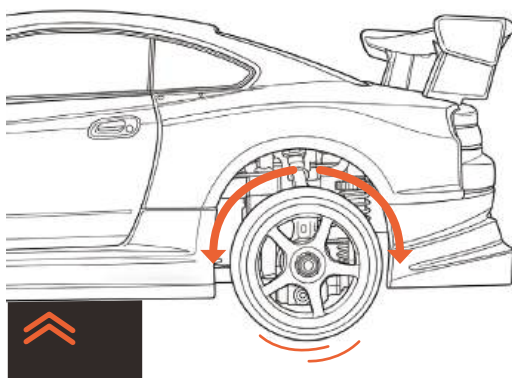
Basic Controls

基本的な操縦のしかた

3 Throttle Trigger スロットルトリガー

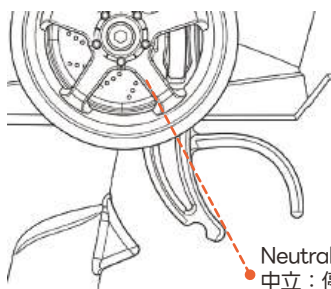


Check each operation with all tires lifted off the ground.
すべてのタイヤを浮かせた状態で、各動作を確認してください。



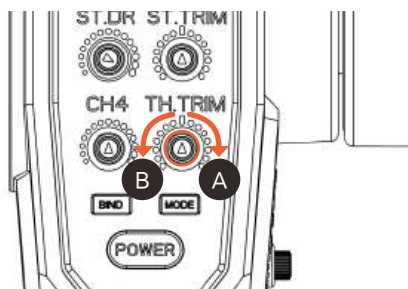
! If the Tires Rotate Automatically タイヤが自動で回転してしまう場合

Throttle Trigger スロットルトリガー



Neutral : Stop
中立 : 停止

Throttle Trim スロットルトリム



If the tires rotate forward or in reverse while the throttle trigger is in the neutral position, or if a “beep” sound is heard from the motor, turn the throttle trim until the tires stop and the sound disappears.

スロットルトリガーがニュートラルのときに、タイヤが前進または後進方向に回転したり、モーターから「ピー」という音が聞こえたりする場合は、タイヤが停止し、「ピー」という音が止まるまでスロットルトリムを回して調整します。



- If the tires rotate in reverse, turn the throttle trim in direction A.
タイヤが後進方向に回転する場合は、スロットルトリムをAの方向へ回します。
- If the tires rotate forward, turn the throttle trim in direction B.
タイヤが前進方向に回転する場合は、スロットルトリムをBの方向へ回します。

A

B

How to Control Your Car

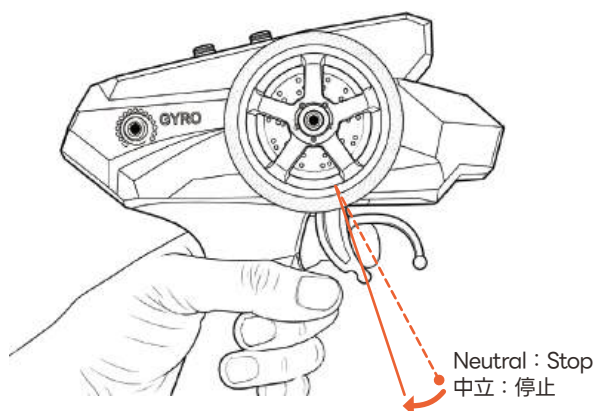
操縦のしかた

Basic Controls

基本的な操縦のしかた

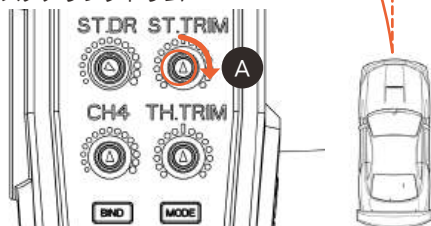
- 4 Adjust the Steering for Straight Driving
真っすぐ走るように調整しよう

- 1 Without touching the steering wheel, gently pull the throttle trigger to move the car forward slowly.
ステアリングホイールには触れず、スロットルトリガーを少しだけ握り、車をゆっくり前進させます。



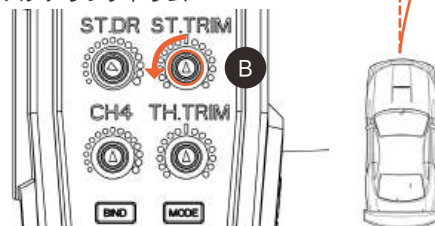
- 2 Without touching the steering wheel, gently pull the throttle trigger to move the car forward slowly.
ステアリングホイールには触れず、スロットルトリガーを少しだけ握り、車をゆっくり前進させます。

Steering Trim
ステアリングトリム



- 3 If the car turns to the right, gradually turn the steering trim in direction B.
車が右に曲がっていく場合は、ステアリングトリムをBの方向へ少しずつ回します。

Steering Trim
ステアリングトリム



- ! Due to road surface conditions and play in the vehicle's parts, the car may not travel perfectly straight and may gradually drift to the right or left. Adjust the steering trim as closely as possible.
路面の状態や車体部品の遊びなどにより、完全に直進しない場合があります。多少右や左に曲がることはありますが、できるだけまっすぐ走るように調整してください。

How to Control Your Car

操縦のしかた

Basic Controls

基本的な操縦のしかた

5 Let's Start Driving! いよいよ走らせてみよう



Start with Easy Mode and drive in a wide, open area free of obstacles. Before attempting to drift, practice at a slow speed until you can perform the following basic driving maneuvers.

最初は「イージーモード」を使用して、広く障害物のない場所で走行させましょう。ドリフト走行は少し我慢して、まずはゆっくりしたスピードで、以下の基本走行ができるまで練習しましょう。

※ Easy Mode is explained on page XX

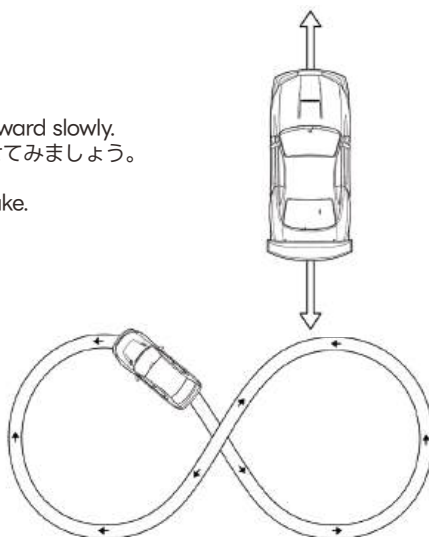
※ イージーモードはXXページで説明しています。

1 Gently pull the throttle trigger and try moving the car forward slowly.
スロットルトリガーを少しだけ握り、車をゆっくりと前進させてみましょう。

2 Push the throttle trigger forward and try applying the brake.
スロットルトリガーを押して、ブレーキをかけてみましょう。

3 Return the throttle trigger to neutral once, then push it forward again to try driving in reverse.
スロットルトリガーを一度中立に戻し、もう一度押して後進させてみましょう。

4 Try driving in a figure-eight pattern at a slow speed.
Be sure to drive as slowly as possible.
ゆっくりしたスピードで8の字走行をしてみましょう。
とにかく、できるだけゆっくり走行してください。



! The MRD RTD is equipped with a high-performance gyro. When you enter a corner at higher speed, the gyro automatically attempts to return the steering toward neutral, resulting in a larger turning radius. The key to driving a tight figure-eight pattern is to reduce your speed.

MRD RTDには高性能ジャイロが搭載されています。スピードを上げてコーナーを曲がろうとすると、ジャイロがステアリングを自動的に中立へ戻そうとするため、旋回半径が大きくなります。小さな8の字を走行させるコツは、スピードを落とすことです。



You can watch a video showing how to practice on the page below.
練習方法は、下記のページから動画でご覧いただけます。

MRD Setup Information

MRD セットアップインフォメーション

<https://products.enjoysmile.co.jp/mrd-rtd-setup-information/>

How to Control Your Car

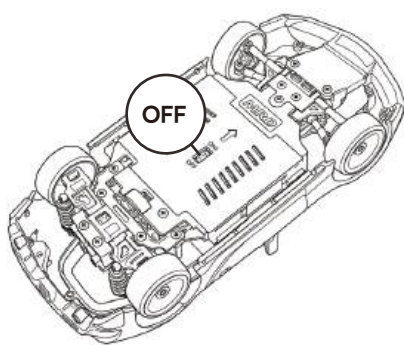
操縦のしかた

Basic Controls

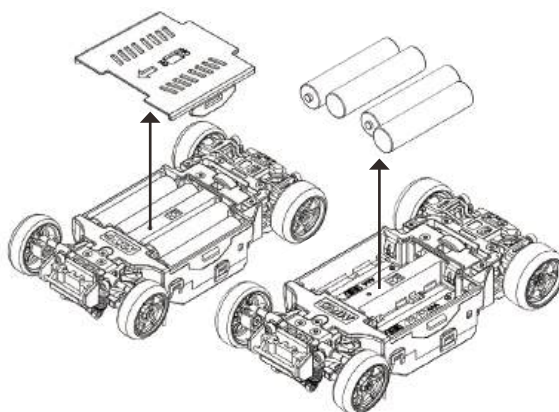
基本的な操縦のしかた

6 After Driving
走行を終了するとき

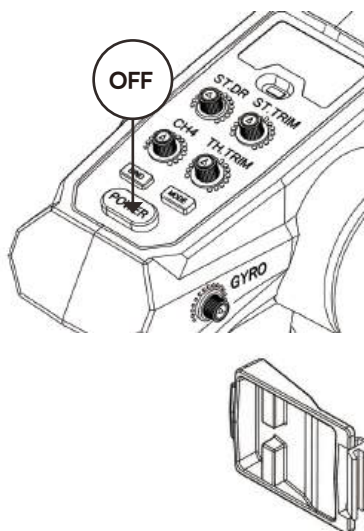
1 Turn the chassis power switch OFF.
車体の電源スイッチをOFFにします。



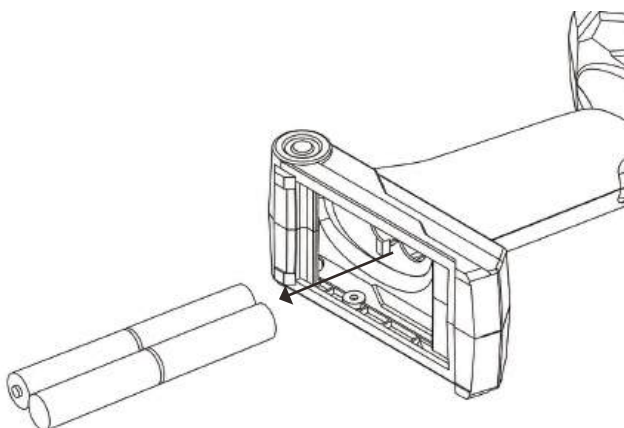
2 Remove the batteries from the chassis.
シャーシから電池を取り外します。



3 Turn the transmitter power switch OFF.
送信機の電源スイッチをOFFにします。



4 Remove the batteries from the transmitter.
送信機から電池を取り出します。



How to Control Your Car

操縦のしかた

Using the Functions

各種機能の使い方

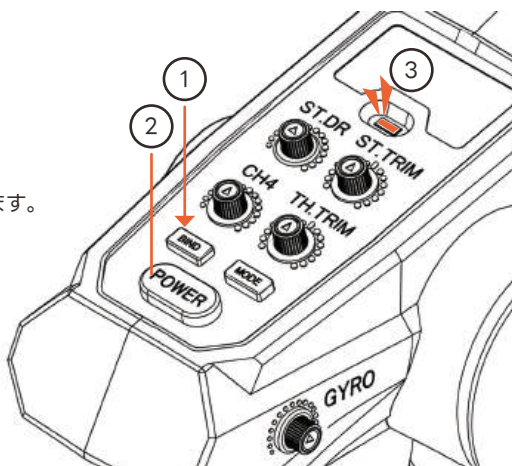
1 Binding バインディング



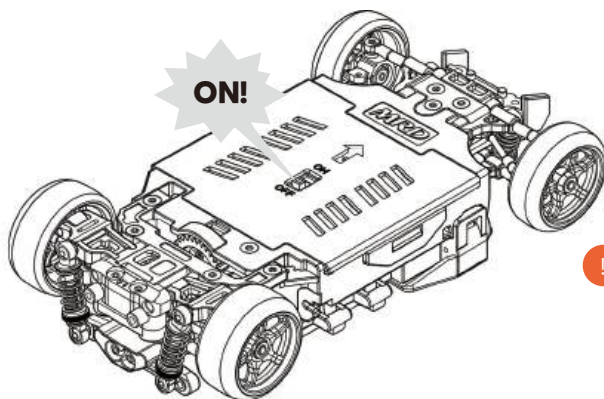
Binding registers a transmitter to control the chassis. By binding the same transmitter to multiple chassis, you can control several chassis with a single transmitter.

バインディングは、シャシーを操作する送信機を登録する機能です。同じ送信機を複数のシャシーに登録することで、1つの送信機で複数のシャシーを操作できます。

- 1 While holding down the “BIND” button ①, press the power button ② to turn the power ON.
①の「BIND」ボタンを押しながら、
②の電源ボタンを押して電源をONにします。
Check that the
③LED indicator flashes green.
③LEDインジケーターが緑色で点滅することを確認します。



- 2 Turn the chassis power ON.
車体の電源をONにします。



- ! The chassis uses automatic binding. Do not turn the chassis power ON while another person is performing binding.

車体側はオートバインディング方式です。他の人がバインディングを行っているときは、シャシーの電源をONにしないでください。



The tires may rotate when the power is turned on. Do not touch the tires.
電源を入るとタイヤが回転することがあります。タイヤには触れないでください。

How to Control Your Car

操縦のしかた

Using the Functions

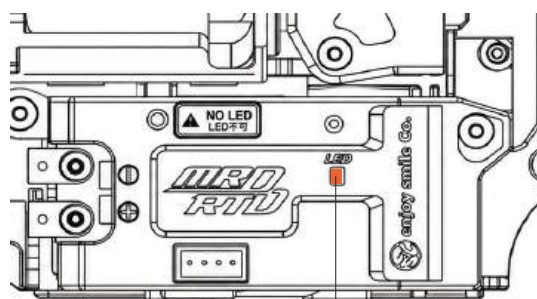
各種機能の使い方

- 1 Binding
バインディング
- 3 Check the LED indicator.
LEDインジケーターを確認します。

The LED indicator flashes red.
LEDインジケーターが赤色で点滅します。

The LED indicator lights up red.
LEDインジケーターが赤色に点灯します。

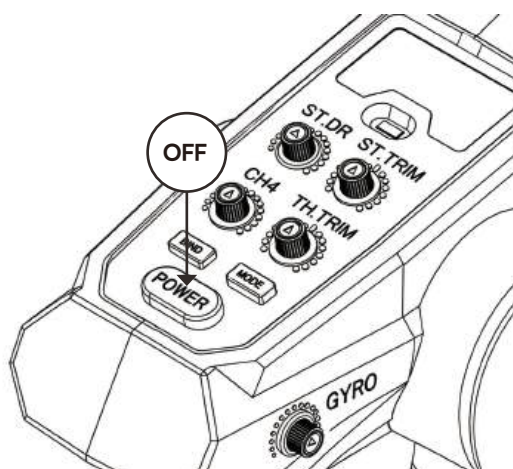
Binding Complete
バインド完了



LED Indicator
LEDインジケーター

- ! If binding is not completed, turn the transmitter power OFF once, then turn it ON again while holding down the "BIND" button.
バインドが完了しない場合は、送信機の電源を一度OFFにし、もう一度「BIND」ボタンを押しながら電源をONにしてください。

- 4 Turn the transmitter power OFF once.
一度、送信機の電源をOFFにします。



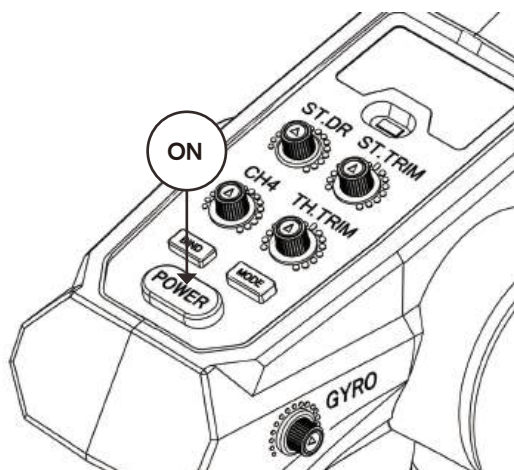
How to Control Your Car

操縦のしかた

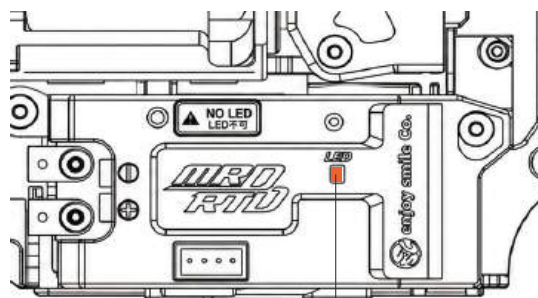
Using the Functions

各種機能の使い方

- 1 Binding
バインディング
- 5 Turn the transmitter power ON again.
もう一度、送信機の電源をONにします。



- 6 When the LED indicator flashes blue rapidly and then changes to a solid red light, you can begin operation.
LEDインジケーターが青色で高速点滅した後、赤色の点灯に変われば操作を開始できます。



LED Indicator
LEDインジケーター

How to Control Your Car

操縦のしかた

Using the Functions

各種機能の使い方

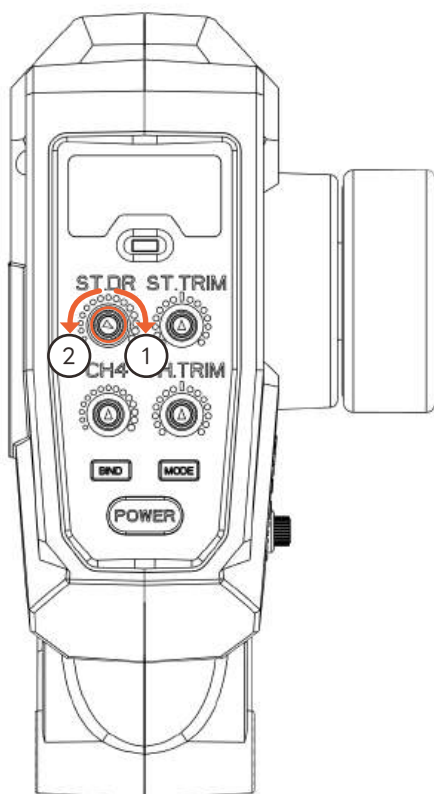
- 2 Adjusting the Steering Angle
タイヤの切れ角を調整する



Adjust the steering angle of the tires to suit your preference.
ステアリング操作に対するタイヤの切れ角を、お好みに合わせて調整します。

Steering Dual Rate ステアリングデュアルレート

- ① The steering angle of the tires increases.
タイヤの切れ角が大きくなります。
- ② The steering angle of the tires decreases.
タイヤの切れ角が少なくなります。



If the dual rate is turned fully in direction ②, the steering angle becomes zero and the tires will not move even when the steering wheel is operated. If the tires do not turn at all, check this setting.
デュアルレートを②の方向へ最大まで回すと、舵角がゼロになり、ステアリングを操作してもタイヤがまったく動かなくなります。タイヤがまったく切れない場合は、この設定を確認してください。

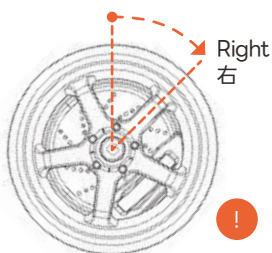
How to Control Your Car

操縦のしかた

Using the Functions

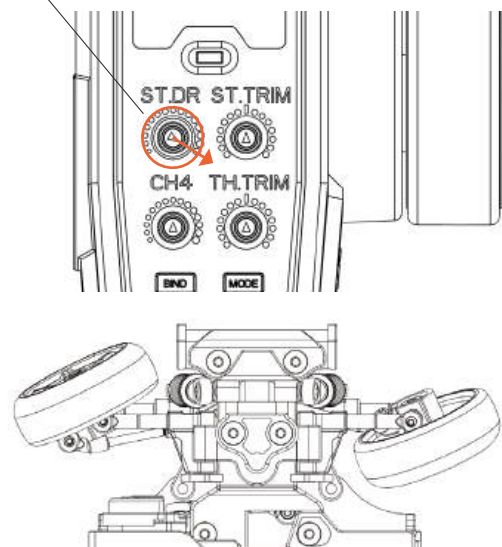
各種機能の使い方

- 2 Adjusting the Steering Angle
タイヤの切れ角を調整する

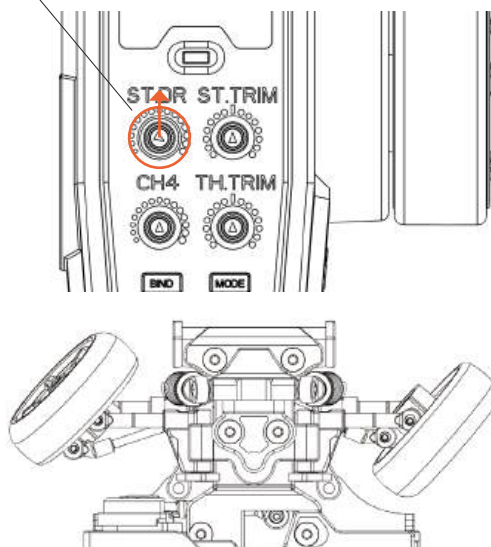


! When the steering wheel is turned fully to the right
ステアリングホイールを右いっぱいまで操作したとき

- 1 Maximum Steering Angle (Standard)
最大の切れ角 (標準)



- 2 Medium Steering Angle
中間の切れ角



- ! The dual rate changes not only the maximum steering angle of the tires, but also the response ratio between steering wheel input and tire movement. Increasing the dual rate makes the car respond more quickly, while decreasing it makes the car's movement milder.

デュアルレートは、タイヤの最大切れ角だけでなく、ステアリング操作に対してタイヤの向きが変わる割合も変化させます。そのため、デュアルレートを大きくすると車の動きはクイックになり、小さくするとマイルドになります。

How to Control Your Car

操縦のしかた

Using the Functions

各種機能の使い方

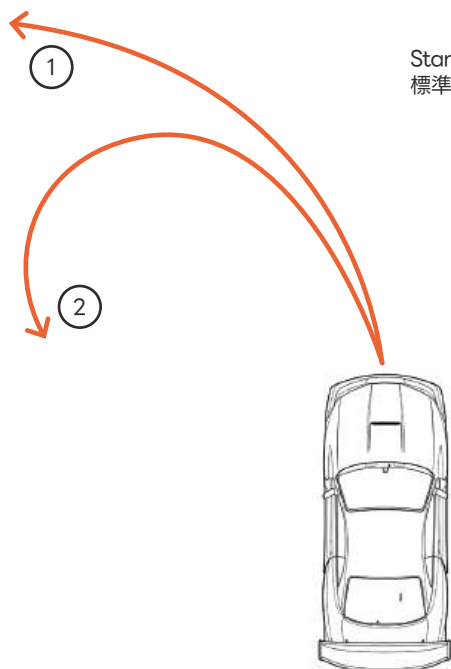
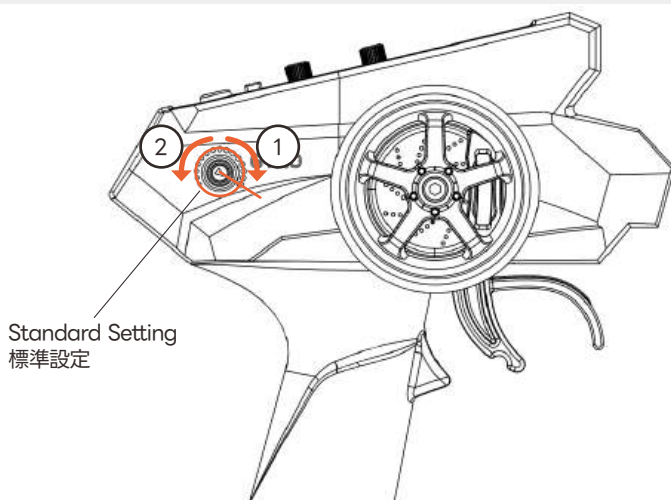
3 Adjusting the Gyro Gain ジャイロの効きを調整する



Increasing the gyro gain makes the car less likely to spin, but it also makes cornering more difficult and increases the turning radius. Decreasing the gyro gain makes it easier to change the car's direction, but also makes the car more likely to spin.

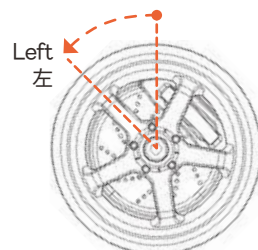
ジャイロの効きを強くすると、車はスピンしにくくなりますが、コーナーを曲がりにくくなり、旋回半径が大きくなります。逆にジャイロの効きを弱くすると、車の向きは変えやすくなりますが、スピンしやすくなります。

- ① The gyro gain increases.
ジャイロの効きが強くなります。
- ② The gyro gain decreases.
ジャイロの効きが弱くなります。



! Start from position ①, then gradually turn the volume toward direction ② to find a setting that makes drifting easier.

最初は①の位置からスタートし、ボリュームを②の方向へ少しずつ回して、ドリフトしやすいセッティングを見つけます。



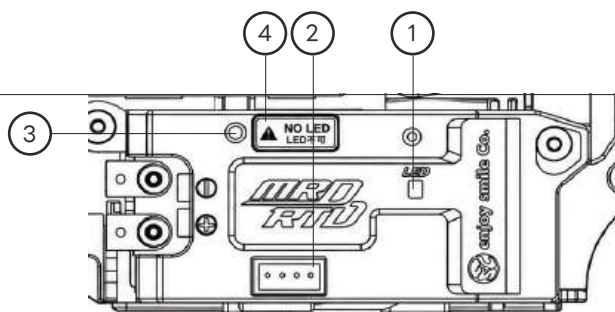
How to Control Your Car

操縦のしかた

Using the Functions

各種機能の使い方

4 Control Unit Functions 制御ユニットの機能



1 LED Indicator LEDインジケーター

! Indicates the status of the control unit.
制御ユニットの状態を示します。

※ This is explained in the MRD Setup Information.
MRDセットアップインフォメーションで説明しています。

Color 色	Light Patterns 点灯パターン	Meaning 意味
Red レッド	Solid Light 点灯	Normal Operation 正常動作中
Red レッド	Fast Flashing 速い点滅	Searching for the transmitter signal 送信機の電波を探しています
Blue ブルー	Fast Flashing 速い点滅	Initializing the gyro ジャイロを初期化しています
Off 消灯	Off 消灯	If the LED indicator is off even though the power switch is ON, the gyro gain is set to the minimum. 電源スイッチがONになっているのにLEDインジケーターが消灯している場合は、ジャイロの効きが最小になっています。
Purple パープル	Solid Light 点灯	Steering Setup Mode ※ ステアリング設定モード
Blue ブルー	Slow Flashing 遅い点滅	Smartphone Communication Mode ※ スマートフォン通信モード

! You can observe the gyro in operation while the car is driving.
走行中はジャイロの動作を確認できます。

Color 色	Light Patterns 点灯パターン	Meaning 意味
Red レッド	Fast Flashing 速い点滅	Detecting counterclockwise rotation when viewed from above 車体を上から見て、反時計回りの回転を検知しています。
Blue ブルー	Fast Flashing 速い点滅	Detecting clockwise rotation when viewed from above. 車体を上から見て、時計回りの回転を検知しています。

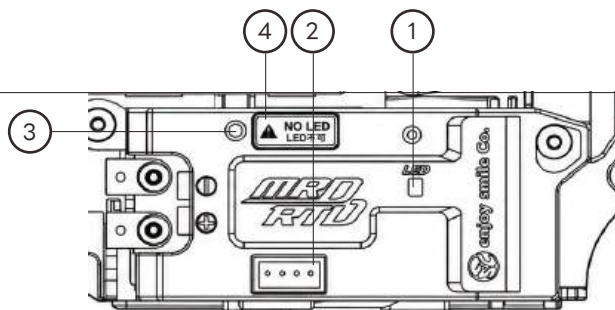
How to Control Your Car

操縦のしかた

Using the Functions

各種機能の使い方

4 Control Unit Functions 制御ユニットの機能



2 LED Connector LED用コネクター

Connector for the LED light set planned for future release. Commercially available light sets for 1/28 scale models can also be used.

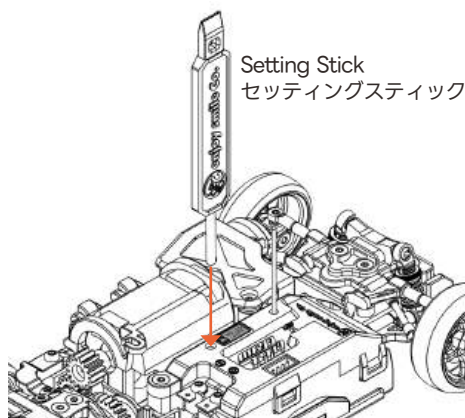
今後発売を予定しているLEDライトセットを接続するためのコネクターです。市販の1/28スケールモデル用ライトセットも使用できます。

3 Setting Button セッティングボタン

Use the setting stick to press the button and enter a mode where detailed chassis settings can be changed.

セッティングスティックを使ってボタンを押すと、シャシーの細かな設定を変更できるモードに入ります。

This is explained in the MRD Setup Information.
MRDセットアップインフォメーションで説明しています。



4 Expansion Connector 拡張コネクター

This connector is reserved for future expansion. Connecting any device other than the specified equipment may damage the circuit board. Do not remove the seal until the connector is required.

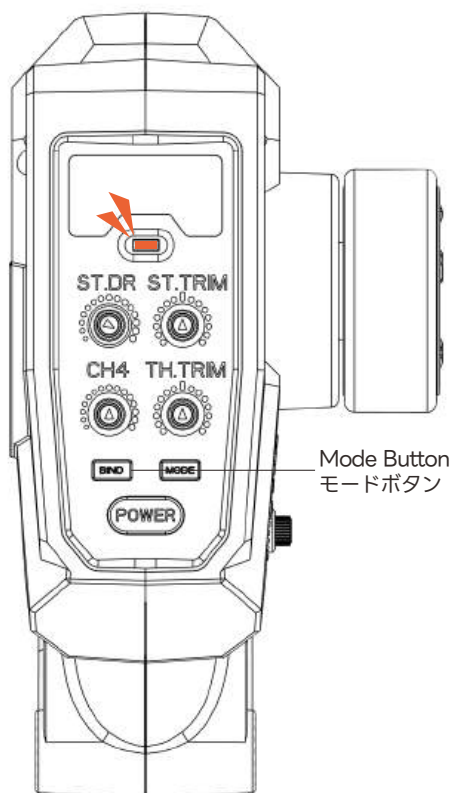
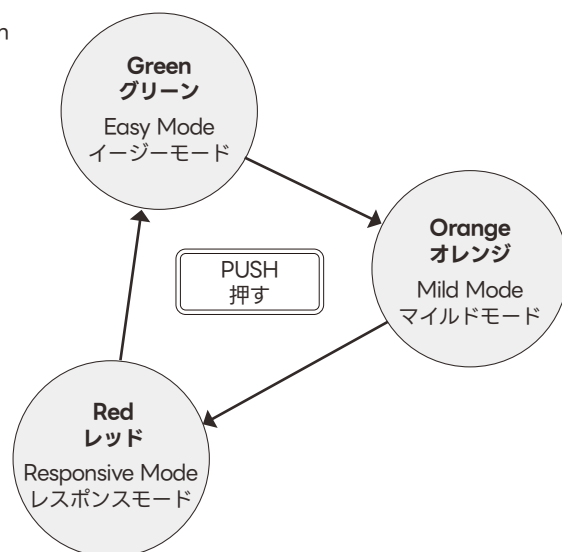
今後の機能拡張に使用するためのコネクターです。指定された機器以外を接続すると、基板が破損するおそれがあります。使用するまではシールを剥がさないでください。



MRD Setup Information
MRD セットアップインフォメーション

<https://products.enjoysmile.co.jp/mrd-rtd-setup-information/>

Driving Mode 走行モード



The transmitter is pre-programmed with three modes for enjoying drift driving. Practicing in the order of Easy Mode, Mild Mode, and Responsive Mode will help you improve more quickly.

送信機には、ドリフト走行を楽しむための3つのモードが標準でプログラムされています。イージーモード、マイルドモード、レスポンスモードの順に練習することで、より早い上達につながります。

Driving Mode

走行モード

1 Easy Mode イージーモード

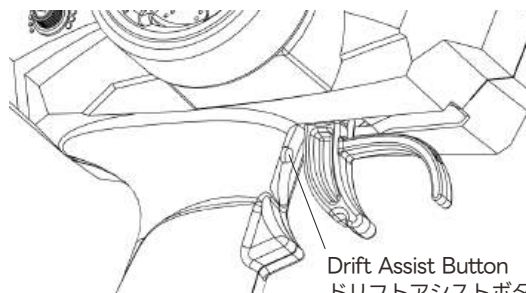
Recommended for first-time drift drivers. The steering response is slower, and the motor power is set lower, making the car move more gently and reducing the chance of spinning. Although this also makes it more difficult to initiate a drift, the Drift Assist function automatically creates the initial drift, helping you develop a feel for drifting. This mode is suitable for driving in wide, open spaces without markers, but is not suitable for following targets or driving along a course.

初めてドリフトする方におすすめです。ステアリングの動きがゆっくりで、モーターのパワーも低めに設定されているため、車の動きが穏やかになり、スピンしにくいモードです。その反面、ドリフトのきっかけを作りにくくなりますが、ドリフトアシスト機能が最初のきっかけを自動で作り出し、ドリフトの感覚をつかむことができます。目印のない広いスペースでの走行に適していますが、目標物やコースに沿って走行させる用途には適していません。

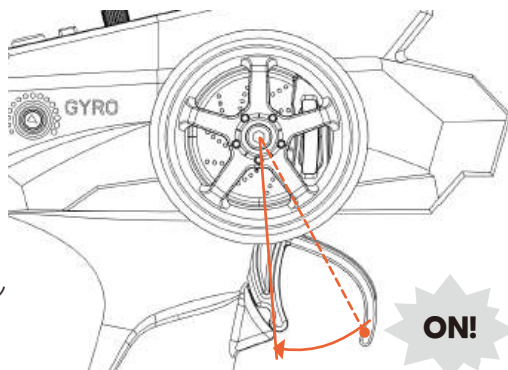
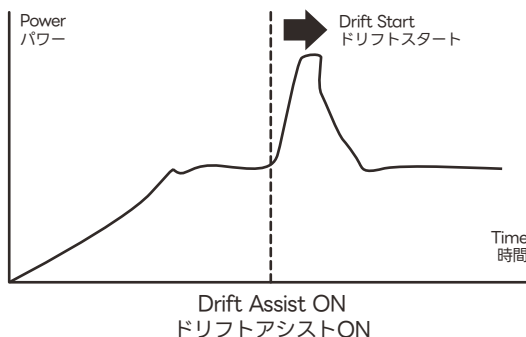


In Easy Mode, the motor output is set lower, making it difficult to initiate a drift even when the throttle trigger is pulled fully. However, pulling the trigger all the way presses the Drift Assist button located behind it. This briefly increases the motor power, causing the rear tires to spin and initiate a drift. The power then automatically returns to its normal level, helping prevent spins and maintain the drifting posture.

イージーモードではモーターの出力が低めに設定されているため、スロットルトリガーを大きく握ってもドリフトしにくくなっています。ただし、トリガーを奥まで引き切ると、奥にあるドリフトアシストボタンが押され、一時的にパワーが上がります。これによりリヤタイヤを空転させ、ドリフトのきっかけを作ります。その後、自動的にパワーが元に戻り、スピンを防ぎながらドリフト姿勢を保ちます。



Drift Assist Button
ドリフトアシストボタン



Keep the button pressed with the throttle trigger.
スロットルトリガーでボタンを押し続けます。

Driving Mode

走行モード

2 Mild Mode マイルドモード

This mode smooths the vehicle's movement, even with rough steering input, making it easier to drift in a clean arc. It is suitable for larger courses, but the transition from one direction to the other may feel slightly slower on layouts with many small corners. The Overboost function also allows you to enjoy powerful drifting.

ラフな操作に対しても車体の動きをマイルドに調整し、きれいな円弧を描くドリフトがしやすいモードです。大きなコースに適していますが、小さなコーナーが続くレイアウトでは、切り返しが少し遅く感じる場合があります。オーバーブースト機能を使うことで、パワフルなドリフトをお楽しみいただけます。

3 Responsive Mode レスポンスモード

The vehicle responds directly to steering input, making it easier to follow the intended driving line. This mode is well suited for small corners, but larger corners may require smoother and more precise steering input. By using the Overboost function, you can also enjoy more powerful driving.

ステアリング操作に対して車体の向きが素直に変わるため、思い通りのラインをトレースしやすく、小さなコーナーに適しています。ただし、大きなコーナーでは、より丁寧に正確なステアリング操作が必要となる場合があります。オーバーブースト機能を使うことで、パワフルな走行もお楽しみいただけます。



Overboost Function オーバーブースト機能

The Overboost function increases the motor output from 100% to 120%, enabling more powerful drifting. However, it places a greater load on the motor and drivetrain. Continuous use may cause the motor and batteries to overheat and may shorten the service life of the drivetrain.

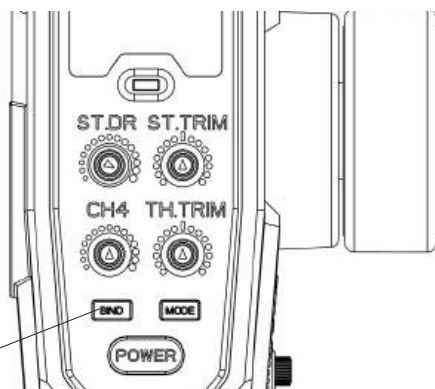
オーバーブースト機能は、モーターの出力を100%から120%へ引き上げ、パワフルなドリフトを可能にします。ただし、モーターや駆動系への負担が大きくなるため、連続して使用するとモーターや電池が発熱したり、駆動系の寿命が短くなったりする場合があります。

1 Turning the Overboost Function ON/OFF オーバーブースト機能のON/OFF

In Mild Mode or Responsive Mode, press the "BIND" button. Each time the button is pressed, the Overboost function switches between ON and OFF. Please note that the LED indicator does not change when the setting is switched.

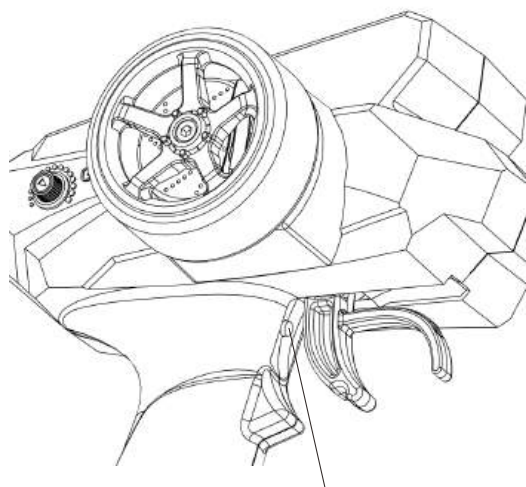
「マイルドモード」または「レスポンスモード」の状態
で、「BIND」ボタンを押します。ボタンを押すたびに、
オーバーブースト機能がONとOFFに切り替わります。設
定を切り替えてもLEDインジケータの表示は変わりませ
んの、ご注意ください。

BIND Button
バインドボタン

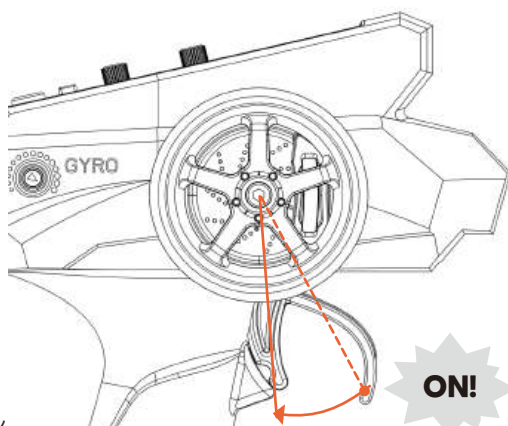
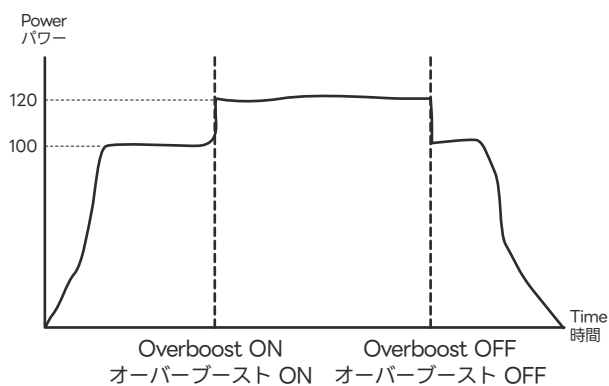


Driving Mode 走行モード

- 2 Pull the throttle trigger all the way to press the Overboost button and activate Overboost. Overboost remains active while the button is held down.
スロットルトリガーを一番奥まで握り、オーバーブーストボタンを押し込むと、オーバーブーストが起動します。オーバーブーストは、ボタンを押している間だけ作動します。



Overboost Button
オーバーブーストボタン



Your First Drift Drive

初めてのドリフト走行

! Suitable Surfaces for Drift Driving ドリフト走行に適した路面

Drifting speed varies greatly depending on the driving surface. When trying drift driving for the first time, choose a surface that allows the car to drift at a slower speed.

走行させる路面によって、ドリフト走行のスピードは大きく変わります。初めてドリフト走行を楽しむ場合は、スピードが遅くなる路面を選びましょう。

Speed スピード ↑ ↓ Slow 遅い	Fast 速い	Wood Flooring フローリング	Vinyl Floor Tile Pタイル	
		DDLABO Drift Track DDLABOドリフトトラック	Short-Pile Carpet 毛足が短いカーペット	PVC Sheet Flooring PVCシート



Drift driving may scratch the floor surface. Do not drive in areas where scratches must be avoided.

ドリフト走行により、路面に傷がつくことがあります。傷をつけてはいけない場所では走行させないでください



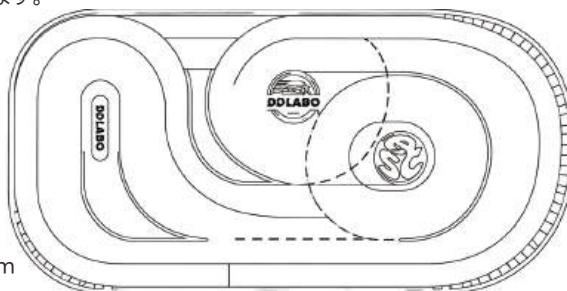
Recommended for Drift Driving
ドリフト走行におすすめ

No.2002 DDLABO Drift Track S size DDLABO ドリフトトラック Sサイズ



Pre-set with the ideal level of grip for first-time drift driving. Once you become more experienced, applying a small amount of silicone allows you to enjoy slow, realistic scale-speed drifting.

初めてドリフト走行を楽しむ方に最適なグリップにセッティング済みです。慣れてきたら、シリコンを少量塗布することで、実車感あふれるスローなスケールスピードでドリフトを楽しむこともできます。

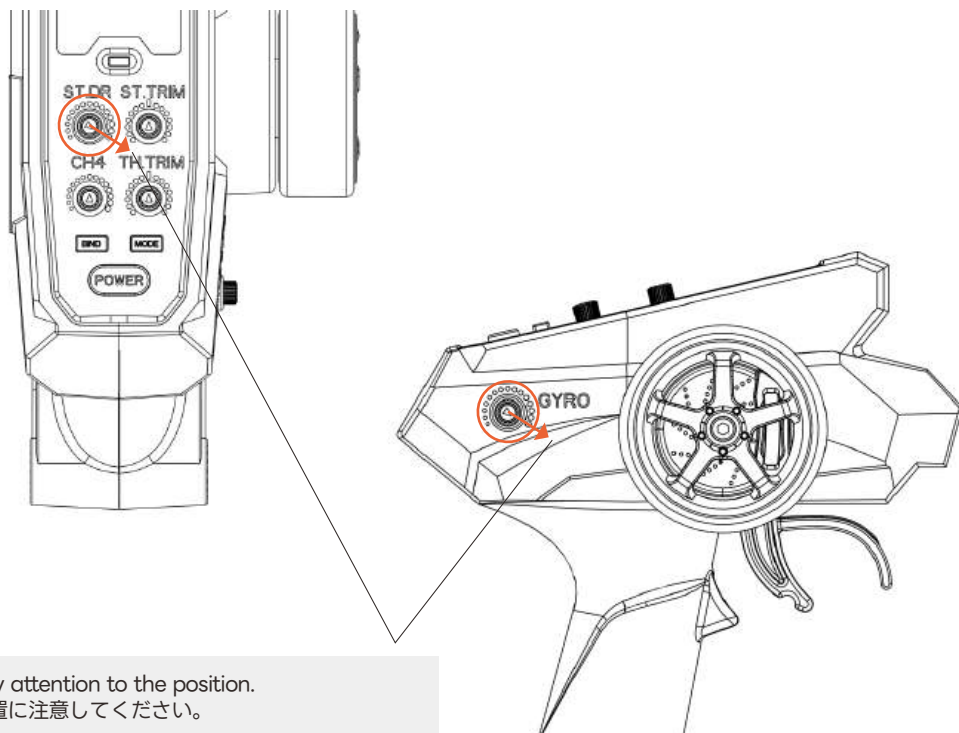


180cm x 90cm

Your First Drift Drive

初めてのドリフト走行

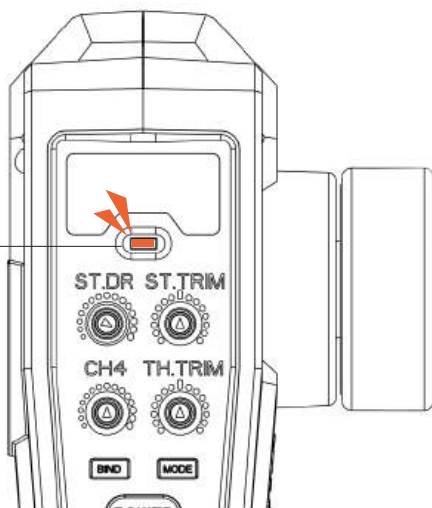
- 1 Check the position of each volume on the transmitter and set it to the correct position.
送信機の各ボリュームの位置を確認し、正しい位置にセットします。



Pay attention to the position.
位置に注意してください。

- 2 Use Easy Mode.
イージーモードを使用します。

LED Indicator
Lights up green
LEDインジケーター
グリーンに点灯



Your First Drift Drive

初めてのドリフト走行

Your First Donut Drift

初めての定常円旋回

Master the basic donut drift first, as it is the foundation of drift driving.
ドリフト走行の基本となる定常円旋回を、最初にマスターしましょう。

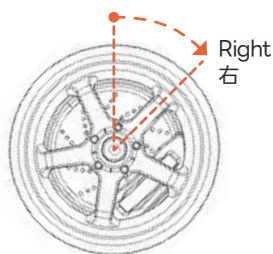
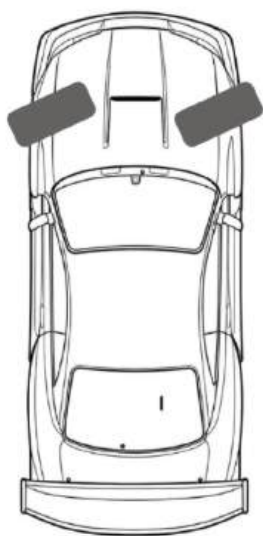


Make sure the driving area is as large as possible and free of obstacles. For first-time driving, use an area approximately 2-3 m square.

周囲に障害物のない、できるだけ広い走行スペースを確保してください。初めて走行する場合は、2～3m四方を目安としてください。

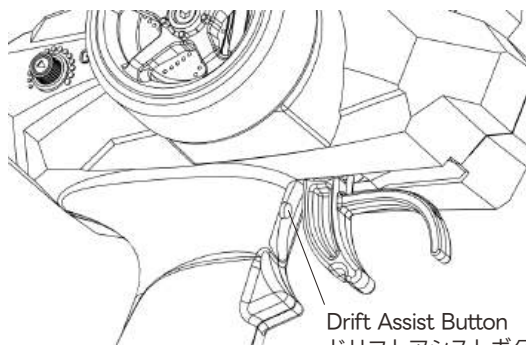
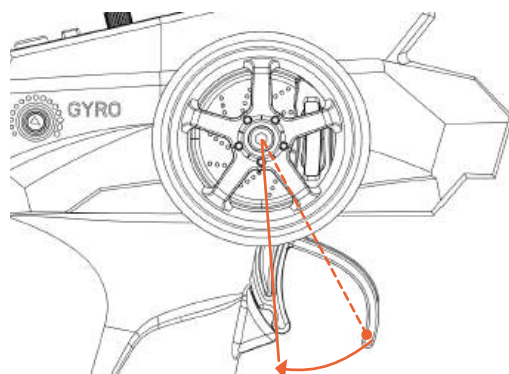
1

Turn the steering wheel fully to the right and hold it in that position.
ステアリングホイールを右いっぱいまで切り、そのまゝの位置を維持します。



2

Quickly pull the throttle trigger fully.
スロットルトリガーを一気に全開まで握ります。



Quickly pull the throttle trigger all the way back until it presses the Drift Assist button located behind the trigger.
スロットルトリガーを一気に奥まで握り、トリガーの奥にあるドリフトアシストボタンまで押し込みます。

Your First Drift Drive

初めてのドリフト走行

Your First Donut Drift

初めての定常円旋回

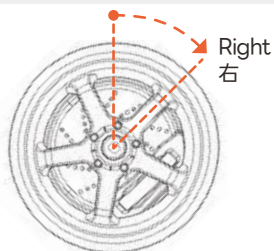
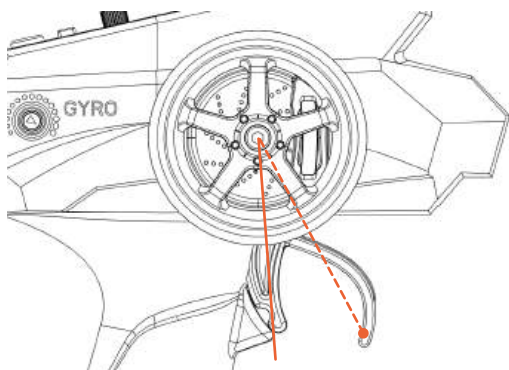
- 3 The car starts moving, the throttle is applied at full power, and the rear tires begin to spin. Although the car appears about to spin out, the power is automatically reduced and counter-steering is applied.

車がスタートすると、スロットルが全開となってリヤタイヤが空転し、車はスピンしそうになります。しかし、自動的にパワーが下がり、カウンターステアリングが行われます。



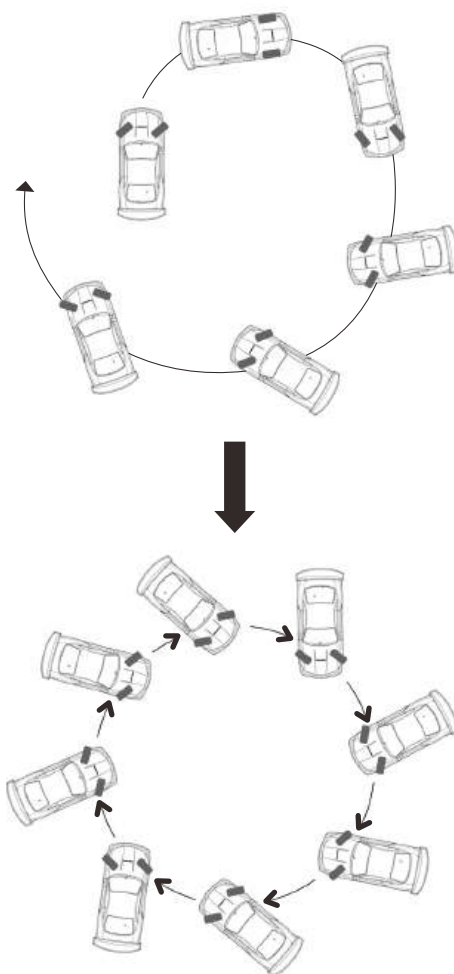
Keep the steering wheel turned fully to the right.

ステアリングホイールを右いっぱいまで切った状態で維持します。



Keep the throttle trigger pulled fully.

スロットルトリガーをいっぱいまで引いた状態で維持します。



Your First Drift Drive

初めてのドリフト走行

Your First Donut Drift

初めての定常円旋回

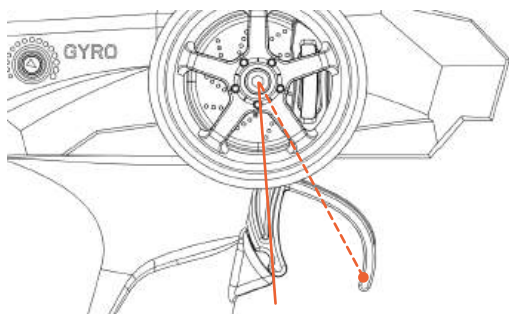
4 Changing the Radius of Your Donut Drift 定常円旋回の半径を変えてみよう



If the driving surface has high grip, the donut drift radius may become too large. In this case, reduce the gyro gain.
路面のグリップが高いと、定常円旋回の半径が大きくなりすぎる場合があります。その場合は、ジャイロの効きを弱くします。

1

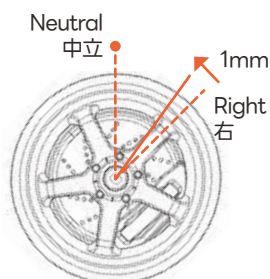
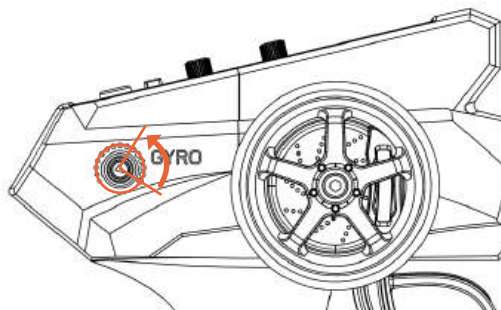
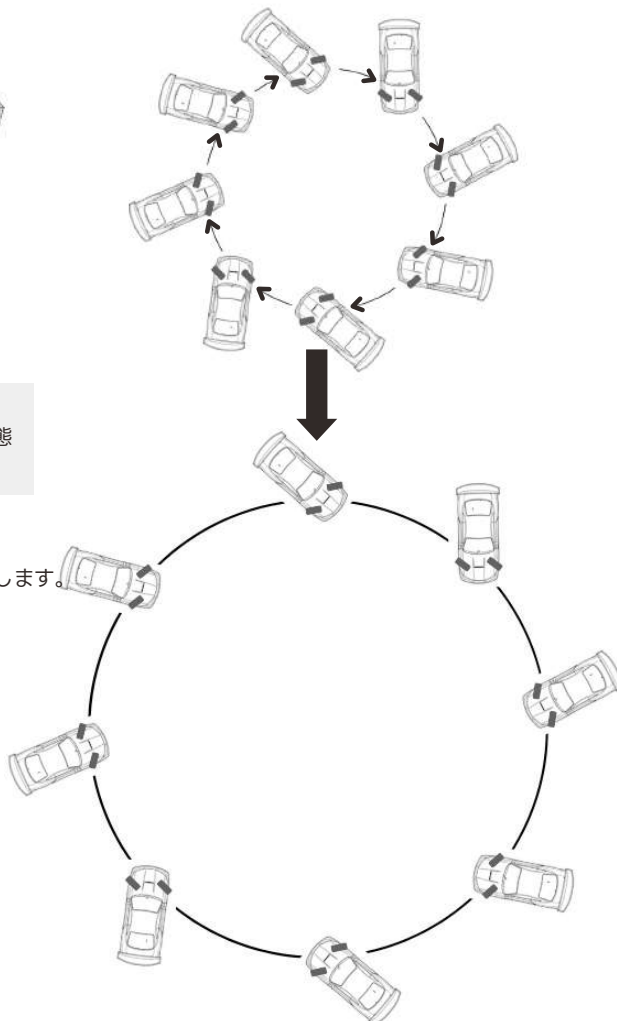
Increase the radius using steering input.
ステアリング操作で半径を大きくします。



Keep the throttle trigger pulled fully.
スロットルトリガーをいっぱいまで引いた状態で維持します。

2

Return the steering wheel approximately 1 mm toward the neutral position.
ステアリングホイールを中立側へ約1mmだけ戻します。



Your First Drift Drive

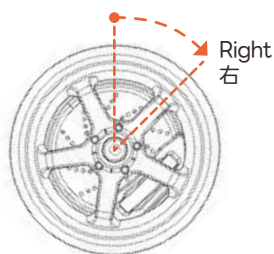
初めてのドリフト走行

Your First Donut Drift

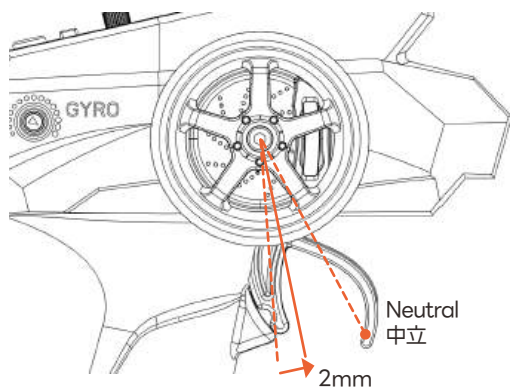
初めての定常円旋回

- ① Increase the radius using throttle input.
スロットル操作で半径を大きくします。

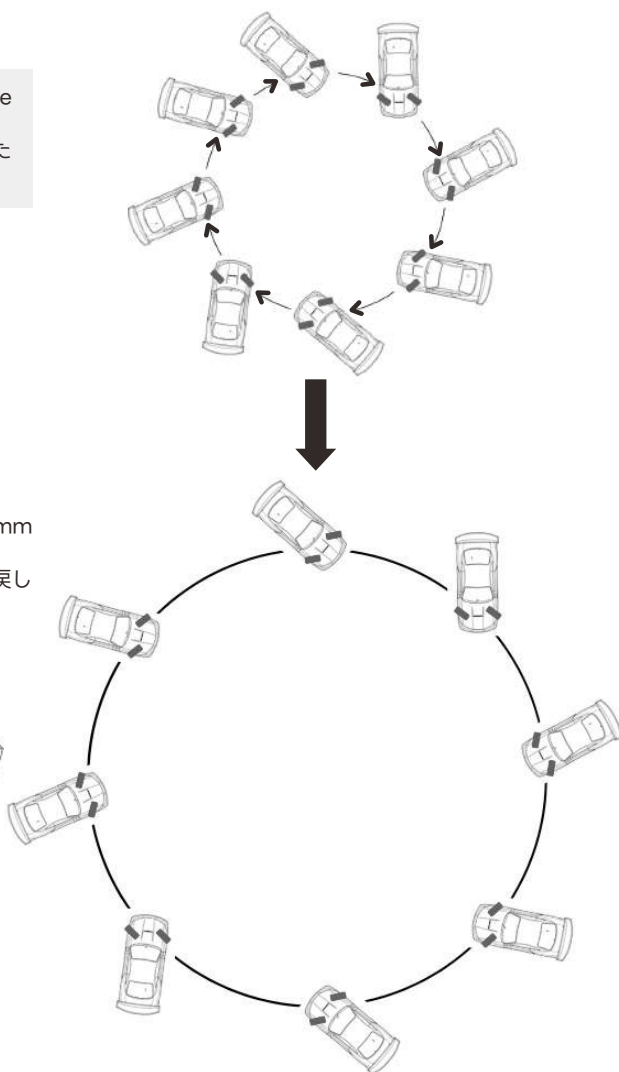
✓ Keep the steering wheel turned fully to the right.
ステアリングホイールを右いっぱいまで切った状態で維持します。



- ② Return the steering wheel approximately 2 mm toward the neutral position.
ステアリングホイールを中立側へ約2mmだけ戻します。



✓ If moving it back by 2 mm does not make much difference, gradually increase the amount to about 3 mm or 4 mm.
2mm戻してもあまり変化がない場合は、3mm、4mmと少しずつ戻す量を増やしてみてください。



Your First Drift Drive

初めてのドリフト走行

Your First Donut Drift

初めての定常円旋回

You did it!

If you can complete two or more laps in the same direction while maintaining a nearly constant radius, you've cleared the first step.

Don't worry if your circle isn't perfectly round at first.

Next, try performing a donut drift in the opposite direction.

定常円旋回ができました！

同じ方向へ2周以上、ほぼ一定の大きさを回れたら最初のステップはクリアです。

最初はきれいな円にならなくても問題ありません。

次は反対方向の定常円旋回にも挑戦してみましょう。

- ! The car spins out → Increase the gyro gain slightly.
The circle is too large → Decrease the gyro gain slightly.
スピンしてしまう → ジャイロの効きを少し強くします。
円が大きすぎる → ジャイロの効きを少し弱くします。
- ! You can reduce the radius of the donut drift by performing the opposite steering and throttle inputs. However, these adjustments are very sensitive. Practice until you can control the radius to the size you want.
ステアリング操作とスロットル操作を反対に行うことで、定常円旋回の半径を小さくできます。ただし、操作は非常に繊細です。思いどおりの大きさに調整できるまで練習しましょう。

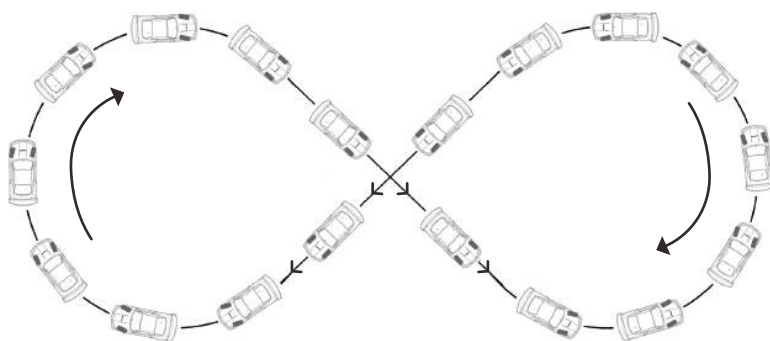
Your First Drift Drive

初めてのドリフト走行

Try Figure-Eight Drift Driving

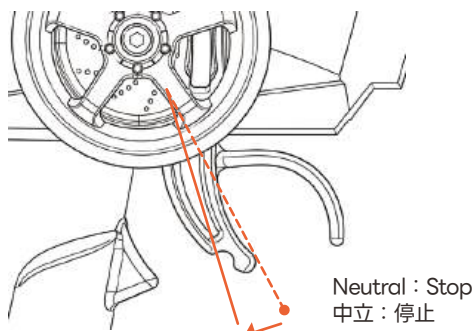
8の字ドリフト走行に挑戦しよう

Master figure-eight drifting to develop the driving skills required for drift driving.
ドリフト走行に必要なドライビングスキルを身につけられる、8の字走行をマスターしましょう。



! At first, do not use any markers. Practice driving freely before moving on to more precise control.
最初は目印などを置かず、自由に走行できるようにしましょう。

1 Drive in a figure-eight pattern at a very slow speed without drifting. Try to keep the throttle trigger in a constant position.
非常にゆっくりしたスピードで、ドリフトさせずに8の字走行を行ってください。スロットルトリガーの位置は一定に保つようにします。



! Once you have set a very slow speed, keep the throttle trigger in the same position and focus on steering control.
非常にゆっくりしたスピードに決めたなら、スロットルトリガーはその位置を保ち、ステアリング操作に集中しましょう。

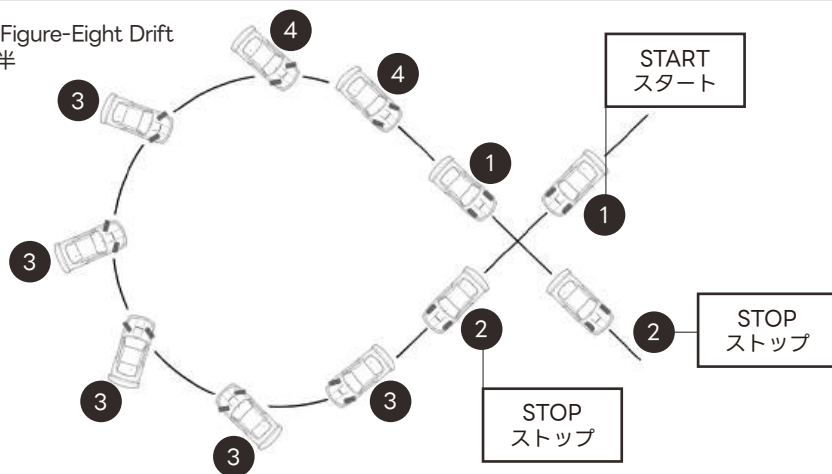
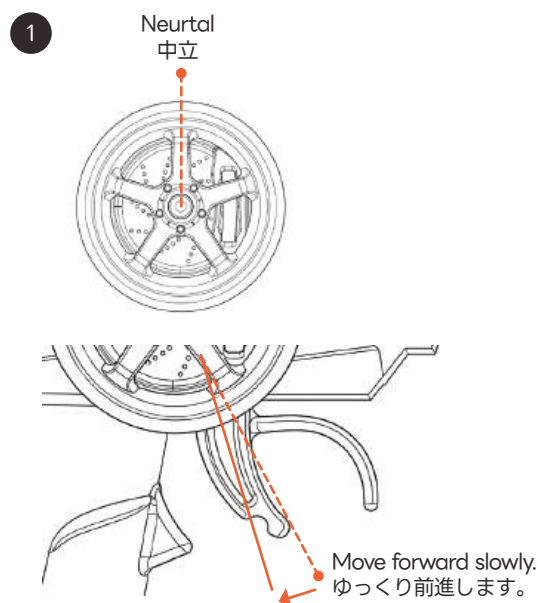
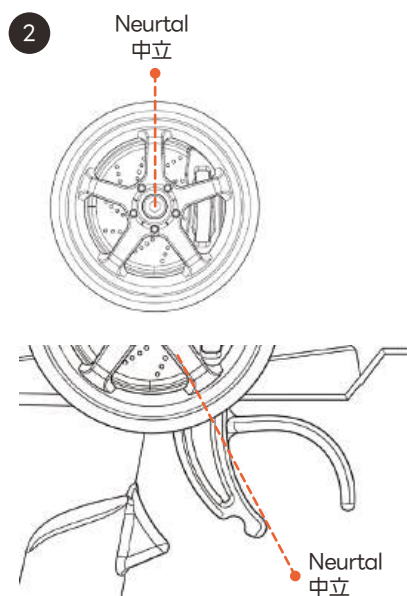
Your First Drift Drive

初めてのドリフト走行

Try Figure-Eight Drift Driving

8の字ドリフト走行に挑戦しよう

- 2 First Half of the Figure-Eight Drift
8の字ドリフト前半



Return the throttle trigger to the neutral position to stop the car.
トリガーを中立位置に戻して停止します。

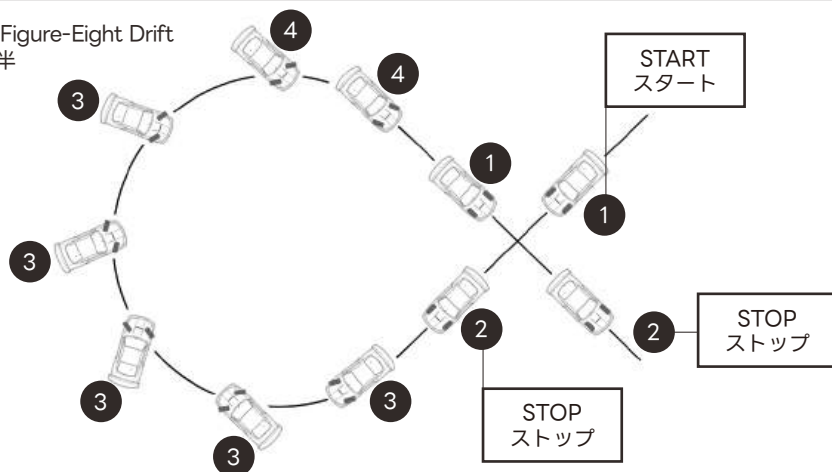
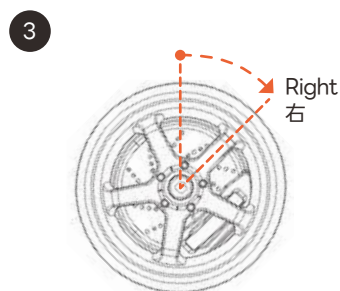
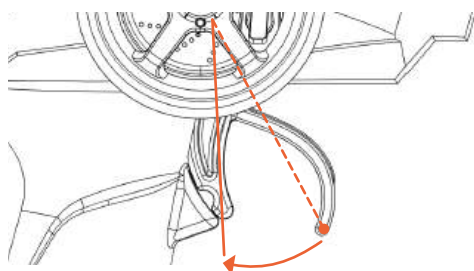
Your First Drift Drive

初めてのドリフト走行

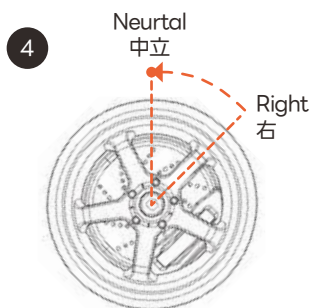
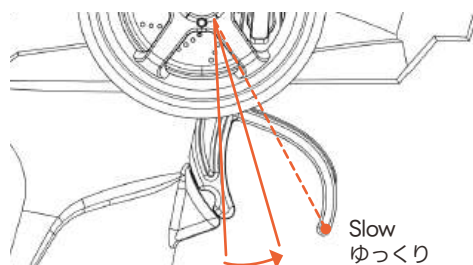
Try Figure-Eight Drift Driving

8の字ドリフト走行に挑戦しよう

- 2 First Half of the Figure-Eight Drift
8の字ドリフト前半



Turn the steering wheel fully to the right and pull the throttle trigger fully.
ステアリングホイールを右いっぱいまで切り、スロットルトリガーをいっぱいまで引きます。



Slowly return the steering wheel to neutral. At the same time, gradually move the throttle trigger to the slow-speed position.
ステアリングホイールをゆっくりと中立へ戻します。同時に、スロットルトリガーをゆっくり走行する位置へ移動します。

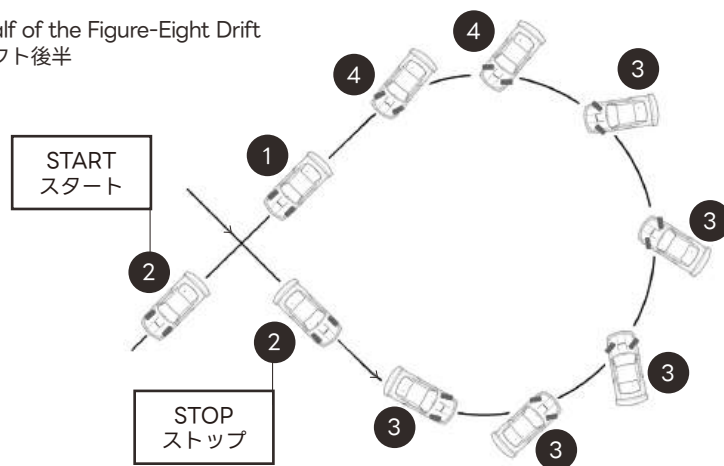
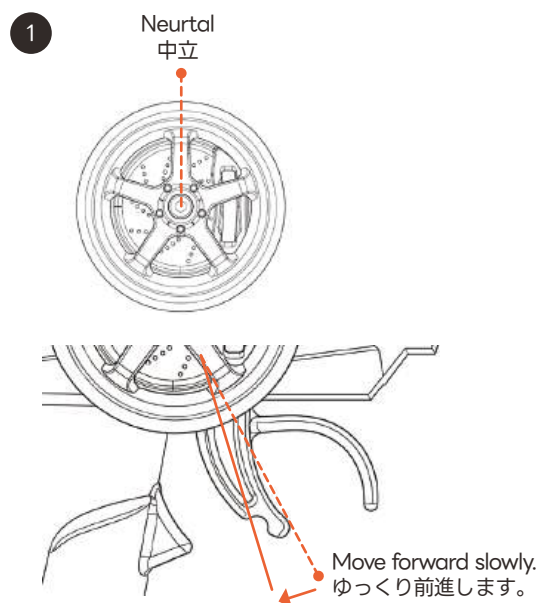
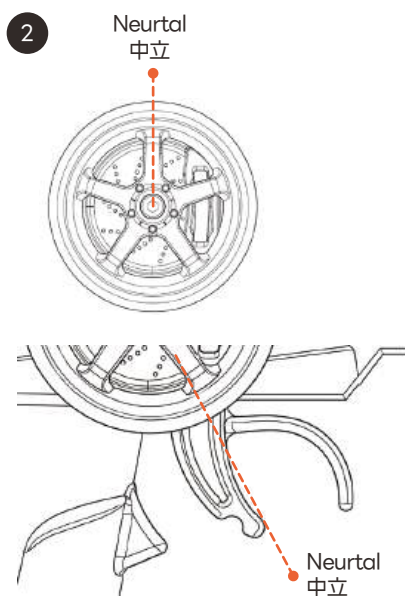
Your First Drift Drive

初めてのドリフト走行

Try Figure-Eight Drift Driving

8の字ドリフト走行に挑戦しよう

- 3 Second Half of the Figure-Eight Drift
8の字ドリフト後半



Return the throttle trigger to the neutral position to stop the car.
トリガーを中立位置に戻して停止します。

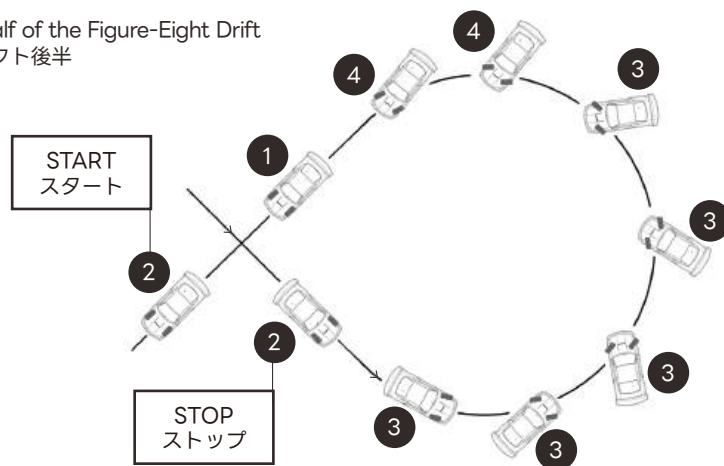
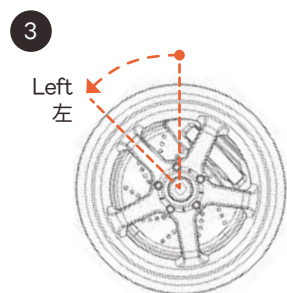
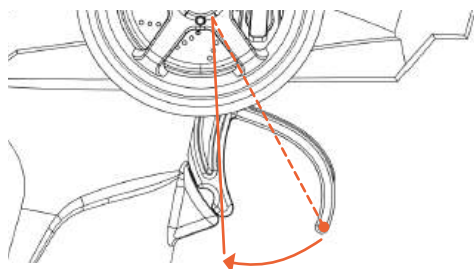
Your First Drift Drive

初めてのドリフト走行

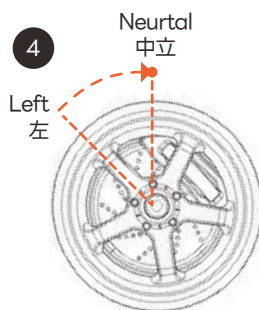
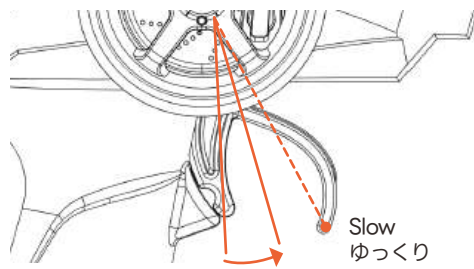
Try Figure-Eight Drift Driving

8の字ドリフト走行に挑戦しよう

- 3 Second Half of the Figure-Eight Drift
8の字ドリフト後半



Turn the steering wheel fully to the left and pull the throttle trigger fully.
ステアリングホイールを左いっぱいまで切り、スロットルトリガーをいっぱいまで引きます。



Slowly return the steering wheel to neutral. At the same time, gradually move the throttle trigger to the slow-speed position.
ステアリングホイールをゆっくりと中立へ戻します。同時に、スロットルトリガーをゆっくり走行する位置へ移動します。

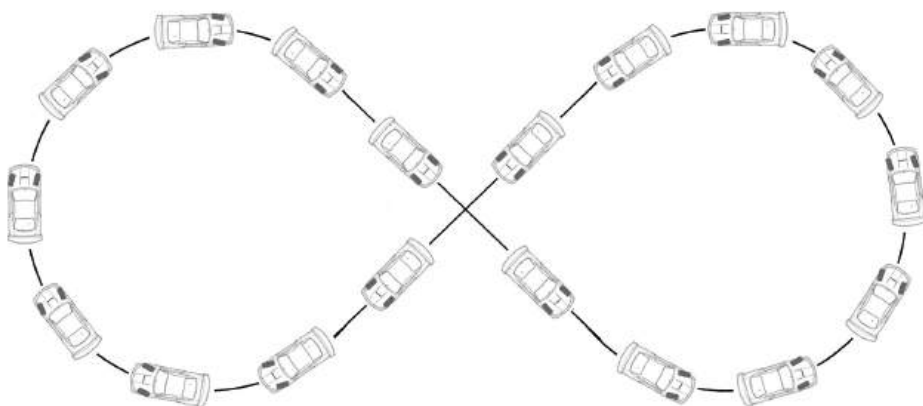
Your First Drift Drive

初めてのドリフト走行

Try Figure-Eight Drift Driving

8の字ドリフト走行に挑戦しよう

- 4 Reduce the time spent stopping between turns and complete a continuous figure-eight drift.
途中で停止する時間を少しずつ減らし、8の字ドリフト走行を完成させましょう。



- ! The techniques for donut drifting and figure-eight drifting are explained in detail with videos on the website below. Practice along with the videos and develop the skills to drift exactly as you intend.
定常円旋回と8の字走行のやり方は、下記のWebサイトで動画を使って詳しく説明しています。一緒に練習して、思い通りのドリフトができるようになります。



MRD Setup Information
MRD セットアップインフォメーション

<https://products.enjoysmile.co.jp/mrd-rtd-setup-information/>

Basic Adjustment

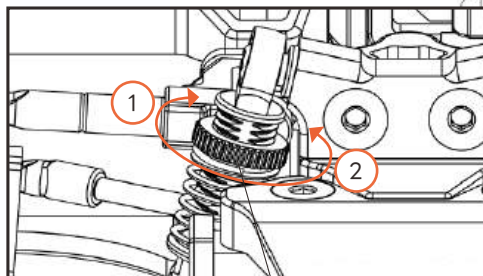
基本の調整

Ride Height Adjustment

車高の調整

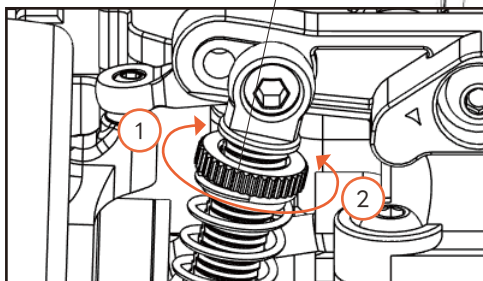
Rotate the shock adjuster to adjust the ride height.
ショックアジャスターを回転させて車高を調整します。

Front
フロント



Shock Adjuster
ショックアジャスター

Rear
リア



1 The ride height increases
車高が高くなる

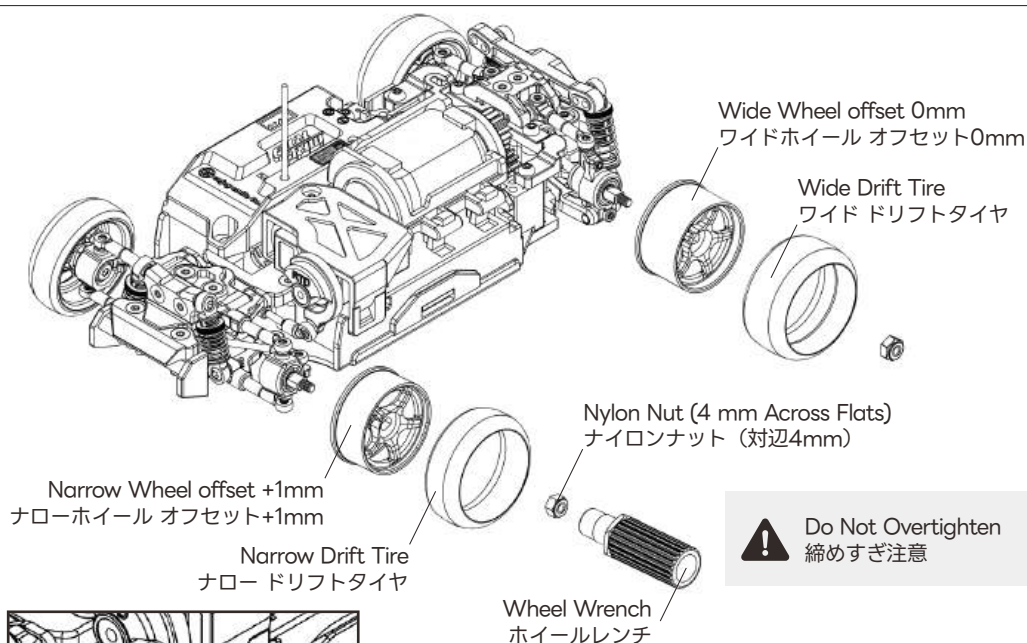
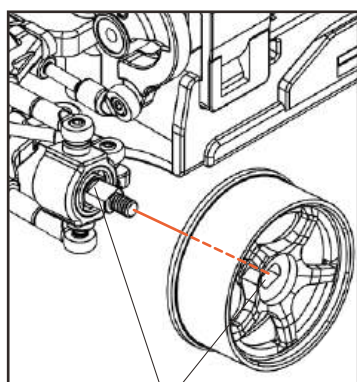
2 The ride height decreases
車高が低くなる

Basic Adjustment

基本の調整

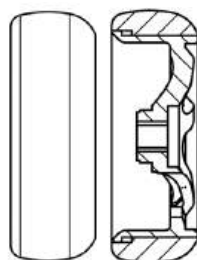
Replacing the Tires and Wheels

タイヤとホイールの交換

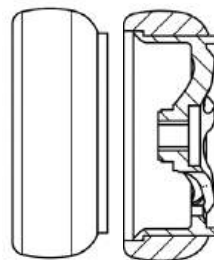


Align the flat surfaces.
平らな部分を合わせます。

! The tire mounting position can be changed.
タイヤの取り付け位置は変更できます。



① Standard Position
標準位置



② Offset the Tire 1 mm Inward
タイヤを内側へ1mmオフセット



If the tire fits loosely on the wheel, apply masking tape or similar material to the wheel to adjust the fit, or place one drop of instant adhesive on the wheel before installing the tire.

タイヤがホイールに対して緩い場合は、マスキングテープなどをホイールに貼って調整するか、瞬間接着剤を1滴ホイールに垂らしてからタイヤを装着してください。

Basic Adjustment

基本の調整

Troubleshooting

困ったときは

① Power, LEDs & Binding 電源・LED・バインド

Symptom	Possible Cause / Checkpoint	Solution
Transmitter does not turn on LED does not light	Batteries may not be installed, may be installed in the wrong direction, or may be depleted.	Install 4 AAA alkaline batteries in the correct direction. If the problem continues, replace all 4 batteries with new ones. See page XX.
Transmitter LED turns off during use and operation stops	The transmitter may have entered sleep mode after 5 minutes without operation.	Turn the transmitter power OFF, then turn it ON again.
Transmitter LED flashes three times repeatedly	The transmitter batteries are low.	Stop operation and replace all 4 AAA alkaline batteries with new ones.
Vehicle does not move and vehicle LED flashes red quickly	The vehicle is searching for the transmitter signal. The transmitter may be OFF, in sleep mode, or not bound.	Check that the transmitter LED is lit. If restarting the transmitter and vehicle does not solve the problem, perform binding again. See page XX.
Cannot bind the transmitter and vehicle	The operation order may be incorrect or another vehicle may be binding nearby.	Turn the transmitter and vehicle OFF. Hold the BIND button while turning the transmitter ON. After the LED flashes green quickly, turn the vehicle ON. See page XX.
Vehicle LED keeps flashing blue quickly and operation is not possible	Gyro initialization is not complete. The vehicle may be held in your hand or affected by vibration.	Place the vehicle on a flat, vibration-free surface and wait without touching it. Operation is possible when the LED changes to solid red.
Vehicle power is ON but the LED is off	The gyro gain is set to minimum. This is not a malfunction.	To use the gyro, gradually turn the transmitter gyro volume toward a stronger setting. See page XX.
Vehicle LED lights purple	The vehicle is in steering setup mode.	For normal driving, turn the vehicle power OFF and restart it using the normal procedure. To adjust settings, refer to the MRD Setup Guide.
Vehicle LED flashes blue slowly	The vehicle is in smartphone communication mode.	For normal driving, press and hold the setup button for 3 seconds or longer. The vehicle will return to normal mode.
Vehicle LED flashes red or blue quickly while driving	The gyro is detecting vehicle rotation. This is normal operation.	No action is required. Red indicates counterclockwise rotation, and blue indicates clockwise rotation.

Basic Adjustment

基本の調整

Troubleshooting

困ったときは

① Power, LEDs & Binding 電源・LED・バインド

症状	原因・確認するポイント	対処方法
送信機の電源が入らない LEDが点灯しない	電池が入っていない、向きが違う、または電池が消耗している可能性があります。	単4型アルカリ乾電池4本を正しい向きで入れてください。改善しない場合は4本すべてを新しい電池に交換してください。XXページをご覧ください。
操作中に送信機LEDが点灯し、操作できない	5分間操作がなかったため、送信機がスリープモードに入っている可能性があります。	送信機の電源を一度OFFにし、もう一度ONにしてください。
送信機LEDが3回ずつ点滅する	送信機用電池の電圧が低下しています。	使用を中止し、単4型アルカリ乾電池4本をすべて新しい電池に交換してください。
車体が動かず、車体LEDが赤色で速く点滅する	車体が送信機の電源を探しています。送信機の電源OFF、スリープ、または未バインドが考えられます。	送信機LEDが点灯しているか確認してください。送信機と車体の電源を入れ直しても改善しない場合はバインドをやり直してください。XXページをご覧ください。
送信機と車体をバインドできない	操作の順番が違う、または正しく車体をバインドしている可能性があります。	送信機と車体をOFFにします。BINDボタンを押しながら送信機をONにし、LEDがグリーンで速く点滅してから車体をONにしてください。XXページをご覧ください。
車体LEDが青色で速く点滅したまま操作できない	ジャイロの初期設定が完了していません。車体を手に持っている、または振動が加わっている可能性があります。	車体を平らで振動のない路面に置き、触れずに待ってください。LEDが赤色の点灯に変わると操作できます。
車体の電源が入っているが、LEDが点灯している	ジャイロゲインが最小に設定されています。故障ではありません。	ジャイロを使用する場合は、送信機のジャイロボリュームを効きが強くなる方向へ少しずつ回してください。XXページをご覧ください。
車体LEDが紫色に点灯している	ステアリング設定モードに入っています。	通常走行を行う場合は車体の電源を一度OFFにし、通常手順で起動し直してください。設定を行う場合はMRDセットアップガイドを確認してください。
車体LEDが青色でゆっくり点滅している	スマートフォン通信モードに入っています。	通常走行を行う場合には、セットアップボタンを3秒以上長押ししてください。通常モードへ戻ります。
走行中に車体LEDが赤色または青色で速く点滅する	ジャイロが車体の回転を検知しています。正常な動作です。	対処は必要ありません。赤色は反時計回り、青色は時計回りの回転を検知していることを示します。

Basic Adjustment

基本の調整

Troubleshooting

困ったときは

② Driving, Operation & Adjustment 走行・操作・調整

Symptom	Possible Cause / Checkpoint	Solution
Vehicle moves without throttle input Motor makes a sound	The throttle neutral position is offset.	Lift all tires off the ground and adjust the throttle trim little by little until the tires stop and the sound disappears. See page XX.
Cannot reverse	The reverse operation procedure may not be correct.	First check the throttle trim neutral position. Then move the trigger once toward brake, return it to neutral, and move it toward brake again. See page XX.
Vehicle does not drive straight	The steering neutral position is offset to the left or right.	Drive forward slowly and adjust the steering trim little by little until the vehicle drives straight. See page XX.
Front tires do not steer when steering is operated	The steering dual rate may be set to minimum.	Gradually turn the steering dual rate toward a larger steering angle. See page XX.
Steering response is too quick Steering angle is too large	The steering dual rate may be too high.	Reduce the steering dual rate and adjust it to an easy-to-control steering angle. See page XX.
Neutral position cannot be set with trim	The required adjustment may exceed the steering trim range.	Reset the neutral position in steering setup mode. For detailed operation, refer to the MRD Setup Guide.
Vehicle spins easily	The gyro gain may be too weak	Gradually turn the gyro volume toward a stronger setting. Do not change it greatly at once; check the behavior while driving. See page XX.
Hard to turn corners Turning radius is too large	The gyro gain may be too strong, or the steering dual rate may be too low.	Slightly reduce the gyro gain. If needed, also increase the steering dual rate a little. See page XX.
Vehicle behavior does not match control input or driving area	The selected driving mode may not match the driving area or driver skill level.	As a guide, use Easy for first-time driving, Mild for wide courses, and Responsive for courses with many small corners. See page XX.
Overboost does not activate	Easy mode may be selected, Overboost may be OFF, or the throttle trigger may not be fully operated.	Select Mild or Responsive mode, then turn Overboost ON with the BIND button. See page XX.
Low driving speed Weak acceleration	The vehicle batteries may be depleted.	Replace the vehicle batteries with fully charged or new ones. Do not mix different battery types or batteries with different charge levels. See page XX.
Operation cuts out Radio range is short	Low batteries, nearby 2.4GHz devices, or obstacles may be affecting the signal.	Check the transmitter and vehicle batteries. Drive away from 2.4GHz devices and in an area with no obstacles between the transmitter and vehicle.
Tires do not rotate smoothly Vehicle feels heavy	Body contact, overtightened wheel nuts, or foreign objects in the drivetrain may be causing resistance.	Check the clearance between the tires and body. Slightly loosen the wheel nuts and check for foreign objects around the gears and shafts.
Tires touch the body when the body is installed	The body width, wheel arches, wheel offset, or body mount position may not match the chassis.	Check the chassis width, wheels, and body mount. For adjustment methods, refer to the MRD Setup Guide.
Motor or batteries become hot	The load may be high due to long continuous driving or repeated Overboost use.	Stop driving, turn the power OFF, and wait until the motor and batteries have cooled sufficiently. Avoid repeated Overboost use.

Basic Adjustment

基本の調整

Troubleshooting

困ったときは

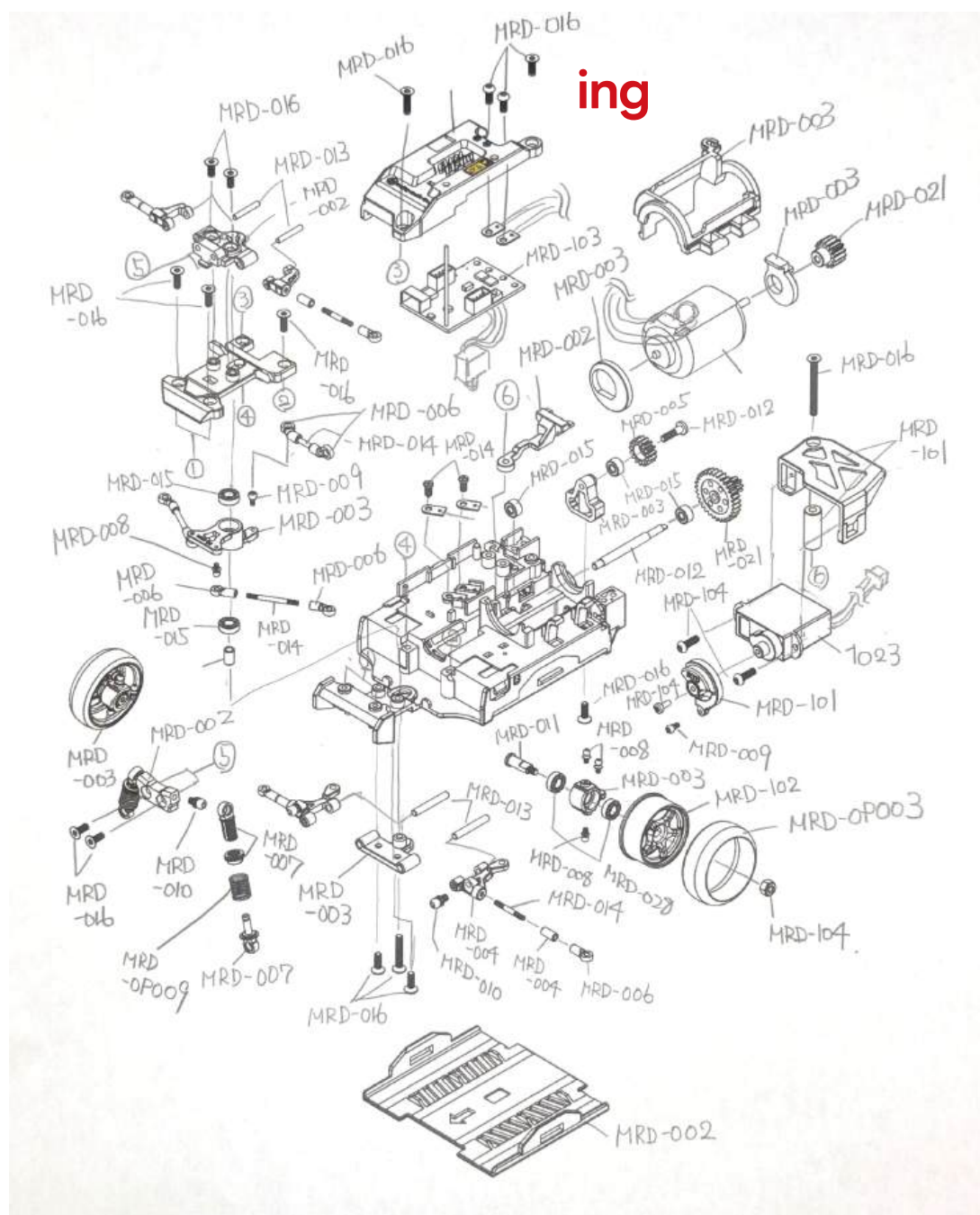
② Driving, Operation & Adjustment

走行・操作・調整

症状	原因・確認するポイント	対処方法
スロットルを操作してもいかに 車体が動く モーターから音がする	スロットルのニュートラル位置がずれています。	すべてのタイヤを浮かせ、タイヤが停止して音が減るまでスロットルトリムを少しずつ調整してください。xxページをご覧ください。
低速でない	低速時の車速が定しくない可能性があります。	スロットルトリムをニュートラル位置を基準に行ってください。その後に一直ブレーキ方向へ操作し、トリガーをニュートラルに戻してから、もう一度ブレーキ方向へ操作してください。xxページをご覧ください。
車体が真っすぐ走らない	ステアリングのニュートラル位置が左右にずれています。	低速で前進させながら、車速が減ったようにステアリングトリムを少しずつ調整してください。xxページをご覧ください。
ステアリングを操作してもフロント タイヤが切れない	ステアリングデュアルレートが適切に設定されている可能性があります。	ステアリングデュアルレートを、切れ角が大きくなる方向へ少しずつ調整してください。xxページをご覧ください。
ステアリングの反応が速すぎる 切れ角が大きすぎる	ステアリングデュアルレートが大きすぎる可能性があります。	ステアリングデュアルレートを小さくし、操作しやすい切れ角に調整してください。xxページをご覧ください。
トリムを調整してもニュートラル 位置が合わない	ステアリングトリムの調整範囲を超えている可能性があります。	ステアリング設定モードでニュートラル位置を再設定してください。詳しい操作方法はMRDセッティングガイドを確認してください。
車体がすぐにスピンする	ジェイロの動きが強すぎる可能性があります。	ジェイロボリュームを強さが強くなる方向へ少しずつ調整してください。一度に大きく減らす。走行しなから確認してください。xxページをご覧ください。
コーナーを曲がりにくい 旋回半径が大きすぎる	ジェイロの動きが弱すぎる。またはステアリングデュアルレートが小さすぎる可能性があります。	ジェイロの動きを少し強くしてください。必要に応じて、ステアリングデュアルレートも少し大きくしてください。xxページをご覧ください。
車体の動きが操作や走行環境に 合わない	選択している走行モードの特性が、走行環境や操作レベルに合っていない可能性があります。	初めて走行する場合はイメージ、広いコースで低マイルド、小さなコーナーが多い場合はレスポンスを目安に選択してください。xxページをご覧ください。
オーバーブーストが作動しない	イメージモード、オーバーブーストOFF、またはトリガー操作不足の可能性があります。	マイルドまたはレスポンスモードを選択し、0.05秒タンでオーバーブーストをONにしてください。xxページをご覧ください。
走行スピードが低い 加速が弱い	車体用電池が満充電している可能性があります。	車体用電池を十分に充電されたもの、または新しい電池に交換してください。充電や充電状態の異なる電池を混ぜないでください。xxページをご覧ください。
操作が伝わり 通信距離が短い	電池の消耗、周波数の45Hz制限、または障害物の影響が考えられます。	送信機と受信機の電池を確認してください。45Hz制限から離れ、送信機と受信機の間に障害物がない場所で走行してください。
タイヤの切り代に 走行が滑り	ボディ、車輪、ホイールナットの締めすぎ、または駆動部分への異物侵入が考えられます。	タイヤとボディのすき間を確認してください。ホイールナットを少し締め、ギヤやシャフト周辺に異物がないか確認してください。
ボディを取り付けるとタイヤが 脱離する	ボディ、車輪、ホイールナット、ホイールオフセット、またはボディアフタの位置が合っていない可能性があります。	車輪、ホイール、ボディアフタを確認してください。変更方法はMRDピットアップガイドを参照してください。
モーターや電池が熱くなる	長時間の連続走行や、オーバーブーストの連続使用によって発熱が大きくなっています。	走行を中止して電源を切り、モーターと電池が十分に冷えるまで待ってください。オーバーブーストの連続使用は避けてください。

Exploded View

展開図





Parts List

パーツリスト

	Spare Parts	スベアパーツ
MRD-001	Main Chassis	メインシャシー
MRD-002	Receiver Cover Set	レシーバーカバーセット
MRD-003	Knuckle Arm Set	ナックルアームセット
MRD-004	Front Suspension Set	フロントサスペンションセット
MRD-006	Ball End Set	ボールエンドセット
MRD-007	Front Shock Set	フロントショックセット
MRD-008	2.0mm Pillow Ball	2.0mm ビロボール
MRD-009	2.5mm Pillow Ball	2.5mm ビロボール
MRD-010	3.0mm Pillow Ball	3.0mm ビロボール
MRD-011	Front Axle Shaft	フロントアクスルシャフト
MRD-012	Center & Counter Gear Shaft Set	センター & カウンターギヤシャフト
MRD-013	Suspension Shaft Set	サスペンションシャフトセット
MRD-014	Linkage Rod Set	リンケージロッドセット
MRD-015	Bearing Set	ベアリングセット
MRD-016	Screw Set	スクリュースセット
MRD-017	Rear Gear Box Set	リヤギヤボックスセット
MRD-018	Wheelbase Adjust Plate Set	ホイールベースアジャストプレートセット
MRD-020	Rear Suspension Arm (C/D/E/F) Set	リヤサスペンションアーム (C/D/E/F) セット
MRD-021	Gear Set(Rear Unit)	ギヤセットセット (リヤユニット)
MRD-022	Rear Shock Set	リヤショックセット
MRD-024B	Universal Wheel Shaft (Steel / 2 sets)	ユニバーサルホイールシャフト (スチール / 2セット)
MRD-025B-S	Swing Shaft S (Steel / 2 pcs)	スイングシャフト S (スチール / 2個)
MRD-025-L	Swing Shaft L (2 pcs)	スイングシャフト L (2個)
MRD-025-M	Swing Shaft M (2 pcs)	スイングシャフト M (2個)
MRD-025-S	Swing Shaft S (2 pcs)	スイングシャフト S (2個)
MRD-026	Shaft Set (Rear Unit)	シャフトセット (リヤユニット)
MRD-027	Rear Spring Set (Rear Unit)	リヤスプリングセット (リヤユニット)
MRD-028	Bearing Set (Rear Unit)	ベアリングセット (リヤユニット)
MRD-029	Screw Set (Rear Unit)	スクリュースセット (リヤユニット)
MRD-101	Receiver Cover Set (RTD)	レシーバーカバーセット (RTD)
MRD-102	Wheel Set (Narrow+1 x4pcs/ Wide 0 x2pcs)	Wheel Set (ナロー+1 x4 / ワイド 0 x2)
MRD-103	Control Unit (ES-RES001GB)	コントロールユニット (ES-RES001GB)
MRD-104	Screw Set (RTD)	スクリュースセット (RTD)
MRD-105	Motor (RTD)	モーター (RTD)
5001	ES-TXM001 Transmitter Module	ES-TXM001 送信モジュール
5002	ES-TX001 Transmitter	ES-TX001 送信機
5003	ES-S001NP Servo	ES-S001NP サーボ

**Declaration of Conformity
after approved.**

WEEE Information

To be filled in after the European
agent
has been selected

Contact Information

MRD
RTD

For inquiries regarding the ~~MRD ZERO 零~~ ~~Conversion Kit~~, please refer to the following:

- ① Regarding Defective or Missing Parts For issues related to defective or missing parts, please contact the retailer where you made your purchase.
- ② Regarding Technical Matters or Settings For technical questions or setup inquiries, please post your concerns on the <MRD Online Community> with detailed explanations, including images or videos.
- ③ For Other Questions or Requests For any other questions or requests not covered above, please use the inquiry form available at the URL below:

Inquiry Form

<https://products.enjoysmile.co.jp/contact-us/>

お問い合わせ

MRD
RTD

~~MRD ZERO 零~~ ~~Conversion Kit~~ に関するお問い合わせは。

- ① 部品の不具合や不足について 部品の不具合や不足に関しては、お買い求めいただいた販売店までお問い合わせください。
- ② 技術的な内容やセッティングについて 技術的なご質問やセッティングに関するご相談は、<MRD Online Community>に画像や動画を添えて、詳しい説明とともに書き込みをお願いいたします。
- ③ その他の質問・ご要望について 上記以外のご質問やご要望につきましては、以下のURLにあるお問い合わせフォームよりご連絡ください。

問い合わせフォーム

<https://products.enjoysmile.co.jp/contact-us/>



About Spare Parts

Spare parts are available for purchase through the enjoy smile Co. online shop, with shipping available within Japan and internationally.

enjoy smile Co. Online Shop

<https://products.enjoysmile.co.jp/hrd-project/>

If you purchased from a retailer, please check with them if they carry spare parts.

スペアパーツについて

スペアパーツはenjoy smile Co.オンラインショップにてお買い求めいただけます。日本国内、世界各国へ発送いたします。

enjoy smile Co. オンラインショップ

<https://products.enjoysmile.co.jp/hrd-project/>

また、販売店で購入された場合には、そちらのお店でスペアパーツを取り扱っている場合がございます。購入された販売店へご確認ください。

<https://products.enjoysmile.co.jp/mrd-parts/>



MRD ONLINE COMMUNITY

MRDオンラインコミュニティ

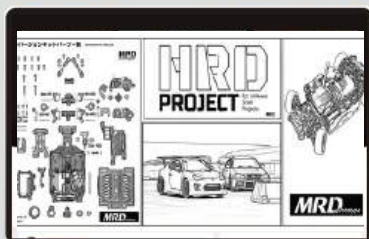


Image_0088

The MRD Online Community is a private Facebook group exclusively for MRD owners. This community is a place to share questions, requests, and future developments related to the MRD, with the goal of growing the MRD together as a group, spreading the joy of 1/28-scale drift RC cars, and enjoying it with everyone. The HRD Project staff prioritize responding to posts in this group, so if you have any questions, please post them here first.

How to join

Create a Facebook account. (If you already have an account, there's no need to create a new one.)

Visit www.facebook.com/groups/mrdonline.

Submit a request to join.

Write your account name on a piece of paper and take a photo of it together with your MRD.

Send the photo to the email address provided during the application process.

Once we verify the photo, your request will be approved, and you will be able to join the community.

We look forward to your participation!

MRD Online Communityは、MRDオーナー様だけが参加できるFacebookの非公開グループです。このコミュニティでは、MRDに関する質問やリクエスト、今後の展開を共有し、メンバー全員でMRDを育て、小型ドリフトRCの楽しみを広め、みんなで楽しむことを目標としています。HRDプロジェクトのスタッフは、こちらの投稿を最優先で対応させていただきますので、ご質問がある場合は、まずこちらのコミュニティに投稿をお願いいたします。

参加方法

Facebookアカウントを作成してください。（既にアカウントをお持ちの場合は新たに作成する必要はありません。）

www.facebook.com/groups/mrdonline にアクセスしてください。

参加申請を行ってください。

ご自身のアカウント名をメモ用紙に書き、それをMRDと一緒に撮影してください。

撮影した画像を、申請時に表示されるメールアドレスまでお送りください。

お送りいただいた画像を確認のうえ、承認が完了すると、コミュニティに参加できるようになります。

皆さまのご参加を心よりお待ちしております！

www.facebook.com/groups/mrdonline

www.facebook.com/groups/mrdonline



This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Caution: Any changes or modifications to this device not explicitly approved by manufacturer could void your authority to operate this equipment.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement.



CHASSIS & TRANSMITTER SET

MRD
RTD
READY TO DRIFT

HRD
PROJECT

This is not a toy!
This model is suitable for Ages 14 and Up

 **enjoy smile Co.**