



OPC514

4 INCH CHIPPER

D.O.T. TOWABLE • KOHLER® COMMAND PRO ENGINE • DISK CHIPPER

ASSEMBLY GUIDE



DK2 USA WEST

4301 S VALLEY VIEW BLVD.
SUITE 10-11 LAS VEGAS, NEVADA
89103 USA

DK2 CORPORATE HEAD OFFICE

5330 MAINWAY
BURLINGTON, ONTARIO
L7L6A4 CANADA

DK2 USA EAST

3750 SOUTH AVENUE,
NORTH UNIT TOLEDO, OHIO
43615 USA

PARTS AND SERVICE 702-331-5353 | WWW.DK2POWER.COM



TABLE OF CONTENTS

SPECIFICATIONS	3
SECTION I: SAFETY	
GENERAL RULES	6
CALIFORNIA PROP 65	7
WARNING LABELS	7
TRAINING	8
PREPARATION	8
OPERATION	9
TOWING	11
MAINTENANCE & STORAGE	11
OPERATOR ZONE	13
YOUR RESPONSIBILITY	13
SAVE THESE INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE	13
SECTION II: ASSEMBLY	
PACKAGE CONTENTS	16
TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY	16
UNPACKING AND CHECKING THE CONTENTS	16
WOOD CHIPPER ASSEMBLY	18
SECTION III: OPERATION	
PROPER USE GUIDELINES	28
OIL AND FUEL	29
STARTING AND STOPPING	30
OPERATION NOTES	31
SECTION IV: CHIPPING	
PROCESSING 4" OR SMALLER TREES	34
CHIPPING NOTES	34
TROUBLESHOOTING	35
SECTION V: MAINTENANCE & STORAGE	
HOW TO MAINTAIN YOUR MACHINE	38
REMOVAL, SHARPENING & REINSTALLATION OF CHIPPER BLADE	40
ADJUSTING OR REPLACING BELT	41
CENTRIFUGAL CLUTCH TECH TIPS	42
TROUBLESHOOTING	44
PARTS LIST	45
PARTS DIAGRAM	46
WARRANTY	48



SPECIFICATIONS

Item Number	OPC514
Engine	Kohler CH440
Displacement	429 cc, 14 HP
New Power	14 HP (10.5 kW)
Chipping Capacity	4.73" (120 mm)
Weight	573.2 lb (260 kg)
Length	89.4" (2270 mm)
Width	39.4" (1000 mm)
Height	65.2" (1655 mm)
Operating RPM	3600 RPM
Type of Fuel	Gasoline
Starting Method	Recoil or E-Start
Wheel Tire	4.8-8 Pneumatic Tire
Cutting Method	Disc
Diameter	22.1" (560 mm)
Blade Nos.	2 x blade x anvil
Packaging	Wooden Crate
Package Size	41.4" x 30.4" x 49.3" (105 cm x 77 cm x 125 cm)
Gross Weight	595.3 lb (270 kg)
Cutter Disk	Dual Belt Drive 17 x 900 Li Centrifugal Clutch



SECTION I

SAFETY



SAFETY

GENERAL RULES



This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others.

Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate your chipper. Failure to comply with these instructions may result in personal injury.

When you see this symbol - heed its warning.

THIS MACHINE IS CAPABLE OF INFLICTING SERIOUS INJURY IF OPERATED IMPROPERLY - READ WARNINGS AND CAUTION LABELS.

INTENDED USE

Never use your chipper for any other purpose than chipping wood. It is designed for this use and any other use may cause serious injury and void the warranty.



DANGER: Rotating cutting blade.

Keep your hands and feet out of inlet and discharge opening while machine is running.



DANGER: This machine can **CRUSH, GRIND, CUT,** and **SEVER** parts of your body if they enter the inlet or discharge area of your chipper.



DANGER: Your chipper was built to be operated according to the rules for safe operation in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. If you violate any of these rules, you may cause serious injury to yourself or others.



SAFETY

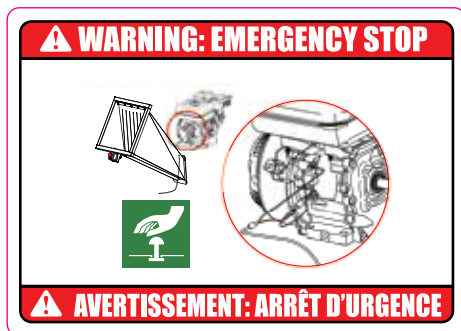
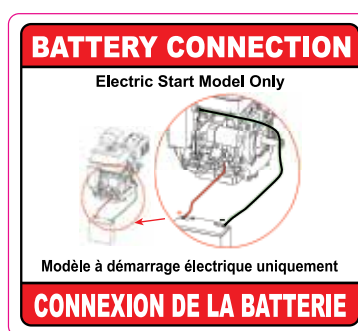
CALIFORNIA PROP 65 & WARNING LABELS

ENGLISH



CALIFORNIA PROP 65: The Engine Exhaust from this product contains chemicals known to the state of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

MAKE CERTAIN THAT ALL SAFETY LABELS ON THIS EQUIPMENT ARE KEPT CLEAN AND IN GOOD CONDITION. IF YOU NEED REPLACEMENT LABELS, CALL DK2 POWER AT 702-331-5353.





SAFETY

SAFE OPERATION PRACTICES

TRAINING

- Read this owner's manual carefully in its entirety before attempting to assemble this machine. Read, understand and follow all instructions on the machine before operation. Be completely familiar with the controls and the proper use of the machine before operating it. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
- Never allow children to operate the unit. Never operate the equipment without proper instruction. Only responsible individuals who are familiar with these rules of safe operation should be allowed to use this unit.
- Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children and pets. Stop the engine when they are in the vicinity of the unit. Keep work area clean and clear of branches and obstacles, which could cause you to stumble or fall.
- Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people, their property, and themselves.
- Your chipper is a powerful tool, not a plaything. Exercise extreme caution at all times. Your unit has been designed to chip wood. Do not use it for any other purpose.
- If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment.

PREPARATION

- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all foreign objects.
- Do not operate the machine without wearing adequate protection and safety goggles. Always wear safety glasses or goggles during operation and while performing any adjustment or repair, to protect eyes from foreign objects that may be thrown from the machine. Be sure your glasses or goggles fit properly.
- Avoid loose-fitting clothes and use protective footwear that will improve footing on slippery surfaces. Shirt and slacks that cover the arms and legs and steel-toed boots are recommended. Secure hair above shoulders. Do not wear loose clothes or jewelry that can be caught in moving parts. Never operate the unit in bare feet, sandals, or sneakers. Wear gloves when feeding the material into the chipper chute. Be sure your gloves fit properly.



WARNING: Fuel is highly flammable and the vapors are explosive. Take the following precautions.

- Store fuel and oil in approved containers.
- Keep away from heat and open flame, and out of reach from children.
- Refuel outdoors only and do not smoke while refueling.



SAFETY

SAFE OPERATION PRACTICES

- Check and add fuel before starting the engine. Never remove gas cap or add fuel while the engine is running or when the engine is hot. Allow engine to cool before refueling.
- If fuel is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have disappeared.
- Replace all fuel tank and container caps securely.
- Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame or spark, such as a gas hot water heater, space heater, clothes dryer or furnace.
- To reduce fire hazard, keep engine and muffler free of debris build-up. Clean up fuel and oil spillage. Allow unit to cool at least five minutes before storing.
- Never attempt to make any adjustments while the engine is running.

OPERATION

- Never place your hands, feet, or any part of your body in the chipper chute, discharge opening, or near or under any moving part while the engine is running. Keep clear of the discharge opening at all times. If it becomes necessary to push material into the chipper chute, use a small diameter stick, NOT YOUR HANDS.
- Keep your face and body back from chipper chute to avoid accidental bounce back of any material.
- The machine should only be operated on a level surface. Never operate your unit on a slippery, wet, muddy, or icy surface.
- Stay alert for hidden hazards or traffic. Do not carry passengers.
- If the cutting mechanism strikes a foreign object or if your machine should start making an unusual noise or vibration, immediately stop the engine, After the machine has come to a complete stop proceed as follows:
- Remove the spark plug wire(s) and wait for all moving parts to come to a complete stop.
 - Inspect for any damage
 - Repair or replace any damaged parts before restarting and operating the machine.
- Exercise caution to avoid slipping or falling
- If the machine should start to vibrate abnormally, immediately stop the engine, and wait for all moving parts to come to a complete stop and inspect for the cause. Vibration is generally a warning sign of trouble.
- Stop the engine when leaving the operating position, and when making any repairs, adjustments and inspections. **STAY CLEAR OF THE CHIP CHUTE AT ALL TIMES.**
- Take all possible precautions as recommended by the manufacturer when leaving the machine unattended. Push the E-STOP.
- Before cleaning, repairing, or inspecting, shut off the engine and make certain the flywheel and all moving parts have come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire and keep the wire away from spark plug to prevent accidental starting.
- Never run this machine in an enclosed area as the exhaust from the engine contains carbon monoxide, which is an odorless, tasteless, and deadly poisonous gas.



SAFETY

SAFE OPERATION PRACTICES

- Keep all guards and safety devices in place and operating properly. Do not operate the machine if all safety guards are not in place.
- Do not use the unit with the chipper hopper removed.
- The muffler and engine become hot and can cause a severe burn. Do not touch.
- Keep children and pets away.
 - Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of small children.
 - Keep children out of the work area and under the watchful eye of a responsible adult other than the operator.
 - Be alert and turn the unit off if a child enters the area.
 - Never allow children to operate the chipper.
- Do not overload or attempt to chip material beyond 4 inches.
Personal injury or damage to the machine could result.
- Never operate the machine at high transport speeds or on hard or slippery surfaces.
- Never allow bystanders near the unit while running.
- Only use accessories approved for this machine by the manufacturer. Read, understand, and follow all the instructions provided with the approved accessory.
- Only operate unit in good daylight. Do not operate unit at night or in dark areas where your vision may be impaired.
- Use extreme caution when reversing or pulling the machine towards you. **NEVER** move the machine while it is running.
- Do not tamper with the engine's governor setting. The governor controls the maximum safe operation speed and protects the engine. Over-speeding the engine is dangerous and will cause damage to the engine and to the other moving parts of the machine.
- Start the engine according to the manufacturers instructions. Keep hands and feet away from inlet and discharge areas.
- Never pick up or carry the machine while the engine is running.
- Do not operate while under the use of alcohol, drugs, or medication. A clear mind is essential for safety.
- Do not allow anyone who is not alert to operate this machine.
- When feeding material into this equipment, be extremely careful that pieces of metal, rocks, or other foreign objects are not included. Personal injury or damage to the machine could result.
- Keep area of discharge clear of people, animals, buildings, glass or anything else that will obstruct clear discharge, cause injury or damage. Wind can also change discharge direction, so be aware.
- Do not allow an accumulation of processed material to build up in the discharge area as this will prevent proper discharge and can result in kick-back from the chipper chute.
- Do not allow any part of the engine, especially around the cooling fins and muffler, to become clogged with processed material, leaves, oil, grease or any other combustible material.
- Do not operate engine if air cleaner or cover over carburetor air-intake is removed, except for adjustment. Non-Removal of such parts could create a fire hazard.



SAFETY

SAFE OPERATION PRACTICES

TOWING

- Obey all state and local regulations when towing on public roads. **THIS MACHINE IS NOT HIGHWAY TOWABLE.**
- Before towing, be certain the chipper is correctly and securely attached to the towing vehicle and the safety chains are in place. Leave slack in the chains to allow for turning.
- Do not allow anyone to sit or ride on the chipper. This can cause serious injury.
- Stay alert for hidden hazards or traffic. Do not carry passengers.
- Never carry any cargo or wood on your chipper. It may fall off and endanger following vehicles.
- Allow for added length when turning, parking, crossing intersections and in all driving situations.
- Be careful when backing up. You can easily jackknife your chipper.
- Adjust towing speed for terrain and conditions. Do not exceed 45 MPH when towing.
- Because there is no suspension on the chipper, it will tend to bounce more on rough roads. Be extra cautious when towing over bumpy or rough terrain including railroad crossings.

MAINTENANCE & STORAGE

- Keep machine, attachments and accessories in safe working condition.
- Check engine mounting bolts and other hardware before each use for proper tightness. Never operate your chipper in poor mechanical condition or when in need of repair. Be sure all safety guards and shields are in proper position. These safety devices are for your protection.
- Never store machine with fuel in the fuel tank inside a building where ignition sources are present, such as hot water and space heaters, clothes dryers and the like. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
- Always refer to the operator's manual for important details if the machine is to be stored for an extended period.
- If the fuel tank is to be drained, do this outdoors.
- If it is necessary for any reason to unclog the feed intake or discharge openings or to inspect or repair the machine where a moving part can come in contact with your body or clothing, shut the machine off, allow all moving parts to come to a complete stop, disconnect the spark plug wire(s) and allow the engine to cool before attempting to unclog, inspect or repair.
- Check the blade mounting screws before each use for proper tightness. Also visually inspect the blade for wear or damage. Replace the blade with parts that meet original equipment specifications.



SAFETY

SAFE OPERATION PRACTICES

- Blades should be checked for sharpness and the bolts attaching them to the flywheel for tightness before each operation.
- Replace the nylock nuts securing the blade every time you replace the blade.
- Check the gap between the blade and wear plate every time you sharpen or replace the blade.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Inspect the belt each time you use the unit. Look for damage, worn areas or tears. Do not use the unit if this condition exists.
- Do not tamper with the engine's governor setting. The governor controls the maximum safe operation speed and protects the engine. Over-speeding the engine is dangerous and will cause damage to the engine and to the other moving parts of the machine.

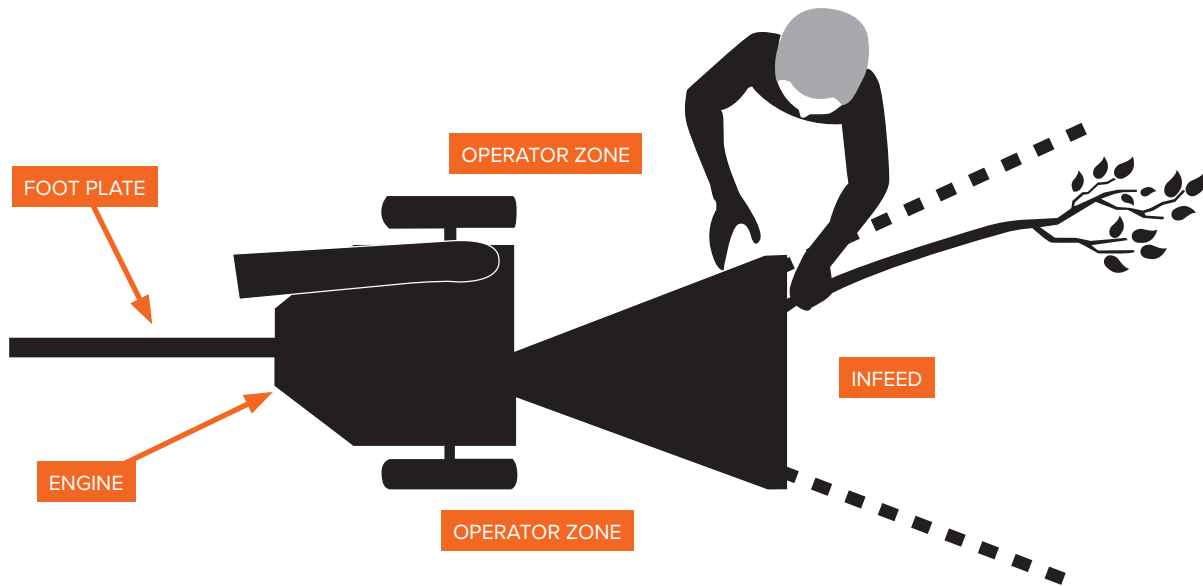


SAFETY

SAFE OPERATION PRACTICES

OPERATOR ZONE

- Only operate your chipper from the operator zone.
- Know how to turn your unit off.
- Never move your chipper or leave it unattended with the engine running.
- Follow engine owner's manual for engine maintenance and repair



HAZARD: This unit is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester applicable to local or state laws (if any). If a spark is used, the operator should maintain it in effective meeting arrester working order.

YOUR RESPONSIBILITY

- Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE

In the State of California, the above is required by law (section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. A spark arrester for the muffler is available through your Kohler servicing dealer.



SECTION II

ASSEMBLY



ASSEMBLY

PACKAGE CONTENTS

SKID	PARTS BOX	BOLT BAG
CHIPPER	CHIPPER HOPPER	4 EA - $\frac{5}{16}$ -18 X $\frac{3}{4}$ " CARRIAGE BOLTS
HITCH ARMS	STAND	4 EA - $\frac{5}{16}$ -18 NYLOCK NUT
HITCH ASSEMBLY	GLASSES	4 EA - $\frac{5}{16}$ USS FLATWASHER
PARTS BOX	OWNER'S MANUAL	2 EA - $\frac{1}{2}$ -13 X 3" HHCS
	ENGINE MANUAL	4 EA - $\frac{1}{2}$ -13 X 1 $\frac{1}{4}$ " HHCS
	BOLT BAG	2 EA - $\frac{1}{2}$ -13 GRIPCO NUT
	WIRE HARNESS	1 EA - $\frac{3}{16}$ HAIR COTTER PIN
	10 EA - 14 $\frac{1}{2}$ " CABLE TIES	2 EA - HITCH ARM MOUNTING PLATES
	BLADE GAUGE	2 EA - ENGINE KEY

TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY

- $\frac{1}{2}$ " Wrench or Socket - 2 required
- $\frac{3}{4}$ " Wrench or Socket - 2 required

UNPACKING AND CHECKING THE CONTENTS

- Remove all the items from the crate.
- After unpacking the crate, compare the contents with the list above.
- If any parts are missing, please contact DK2 POWER directly.
- Assembly should be done on a clean, level surface.



ASSEMBLY

PACKAGE CONTENTS

ENGLISH





ASSEMBLY

STEP BY STEP INSTRUCTIONS

WOOD CHIPPER ASSEMBLY

Set the shipping crate on a solid flat surface and carefully remove the lid. Use two people and take all parts out of the crate and inspect the components to ensure there are no missing pieces before starting to assemble the wood chipper.

STEP 1: ATTACHING THE TIRES

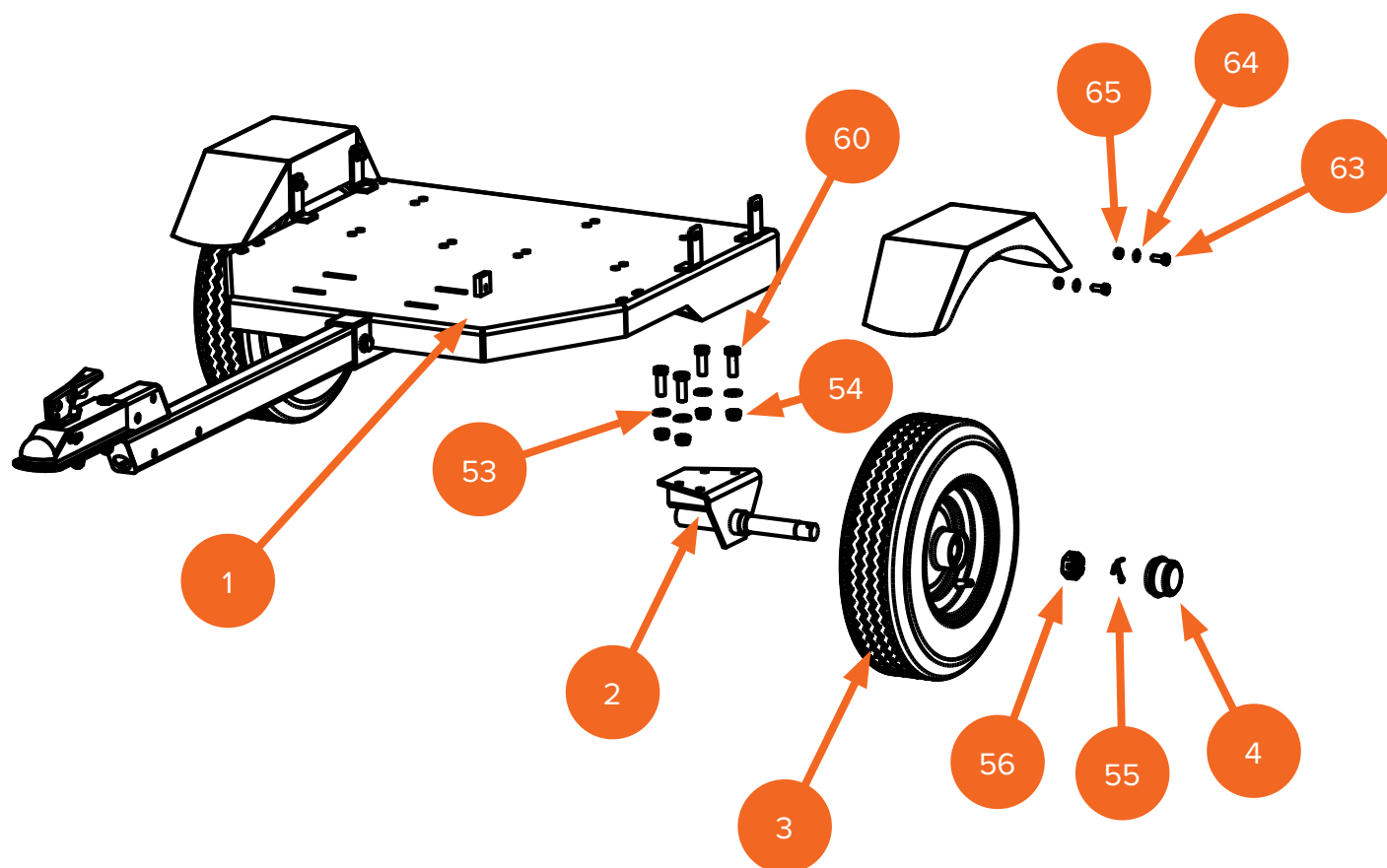
1. Attach the wheel axis (2) to the chassis (1) using M12x30 hex bolt (60), flat washer 12 (53) and lock nut M12 (54).
2. Attach the wheel (3) to the wheel axis (2), lock the M24x1.5 hex slotted nut (56) in place using the 4x45 split pin (55) and install the dust cap (4) on the end using a rubber mallet.
3. Attach the fender (43) to the chassis (1) using M8x20 hex bolt (63), flat washer 8 (64) and M8 lock nut (65).





ASSEMBLY

STEP BY STEP INSTRUCTIONS





ASSEMBLY

STEP BY STEP INSTRUCTIONS

STEP 2: INSTALLING THE FEED HOPPER

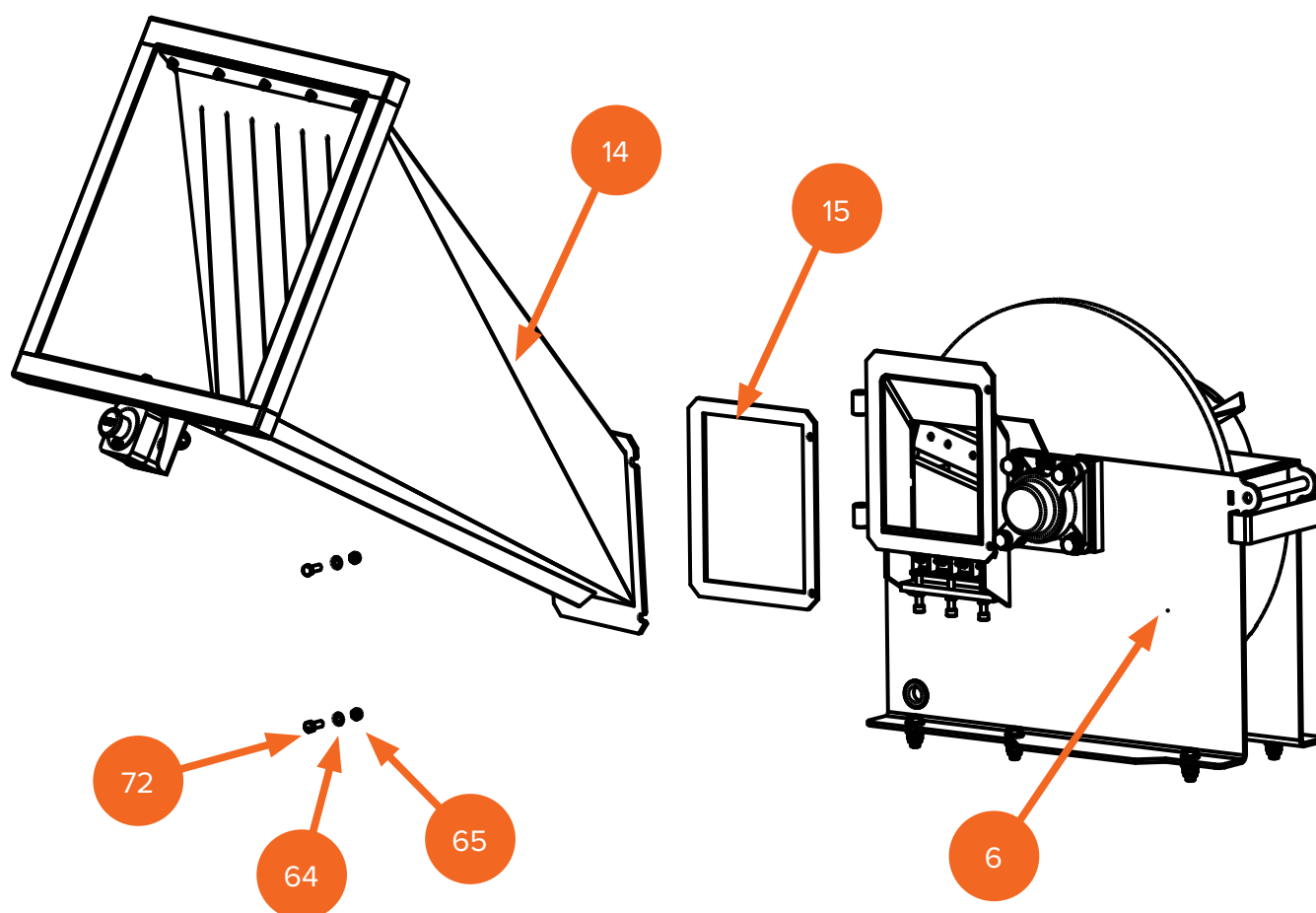
Attach the feeding hopper (14) to the cutter disk base (6) with the rubber frame (15) between the two pieces, and install using M8x25 hex bolt (72), flat washer 8 (64) and M8 lock nut (65).





ASSEMBLY

STEP BY STEP INSTRUCTIONS





ASSEMBLY

STEP BY STEP INSTRUCTIONS

STEP 3: ATTACHING THE HITCH ARMS AND TRAILER HITCH

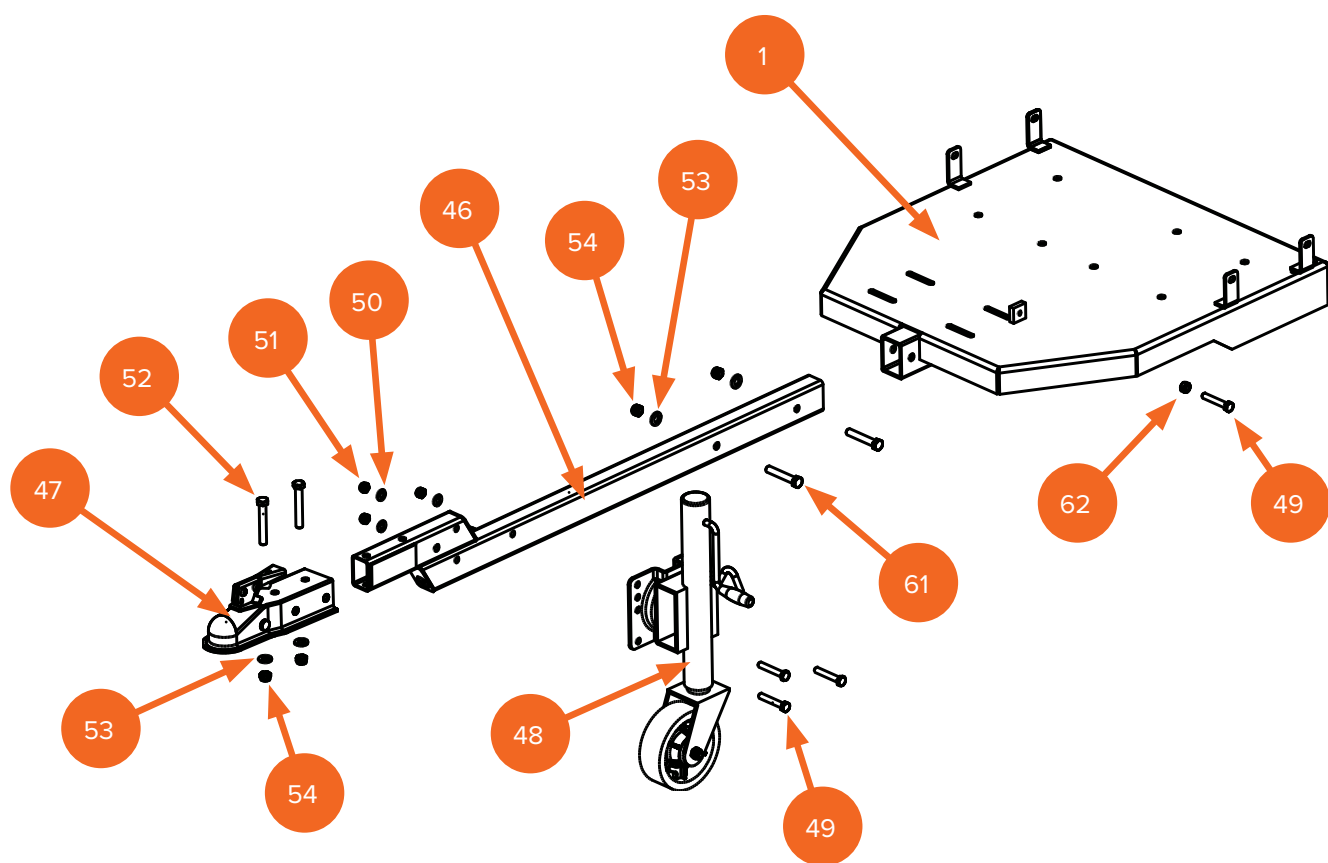
1. Attach the coupler (47) to the tow bar (46) using M12x80 hex bolt (52), flat washer 12 (53) and M12 lock nut (54).
2. Attach the tow bar (46) to the chassis (1) using M12x70 hex bolt (61), flat washer 12 (53) and M12 lock nut (54).
3. Attach the jockey wheel (48) to the tow bar (46) using M10x60 hex bolt (49), flat washer 12 (53) and flat washer 10 (50).





ASSEMBLY

STEP BY STEP INSTRUCTIONS





ASSEMBLY

STEP BY STEP INSTRUCTIONS

STEP 4: ATTACHING THE EXPULSION CHUTE

1. Place the junction plates (27, 29) on top of the disk cover (26).
2. Take the rotating plate (28) and place it on top of the junction plates (27, 29)
3. Fasten the expulsion chute (34) to the rotating plate (28) and junction plates (27, 29) using flat washer 6 (73), lock nut M6 (74) and hex bolt M6x20 (77).



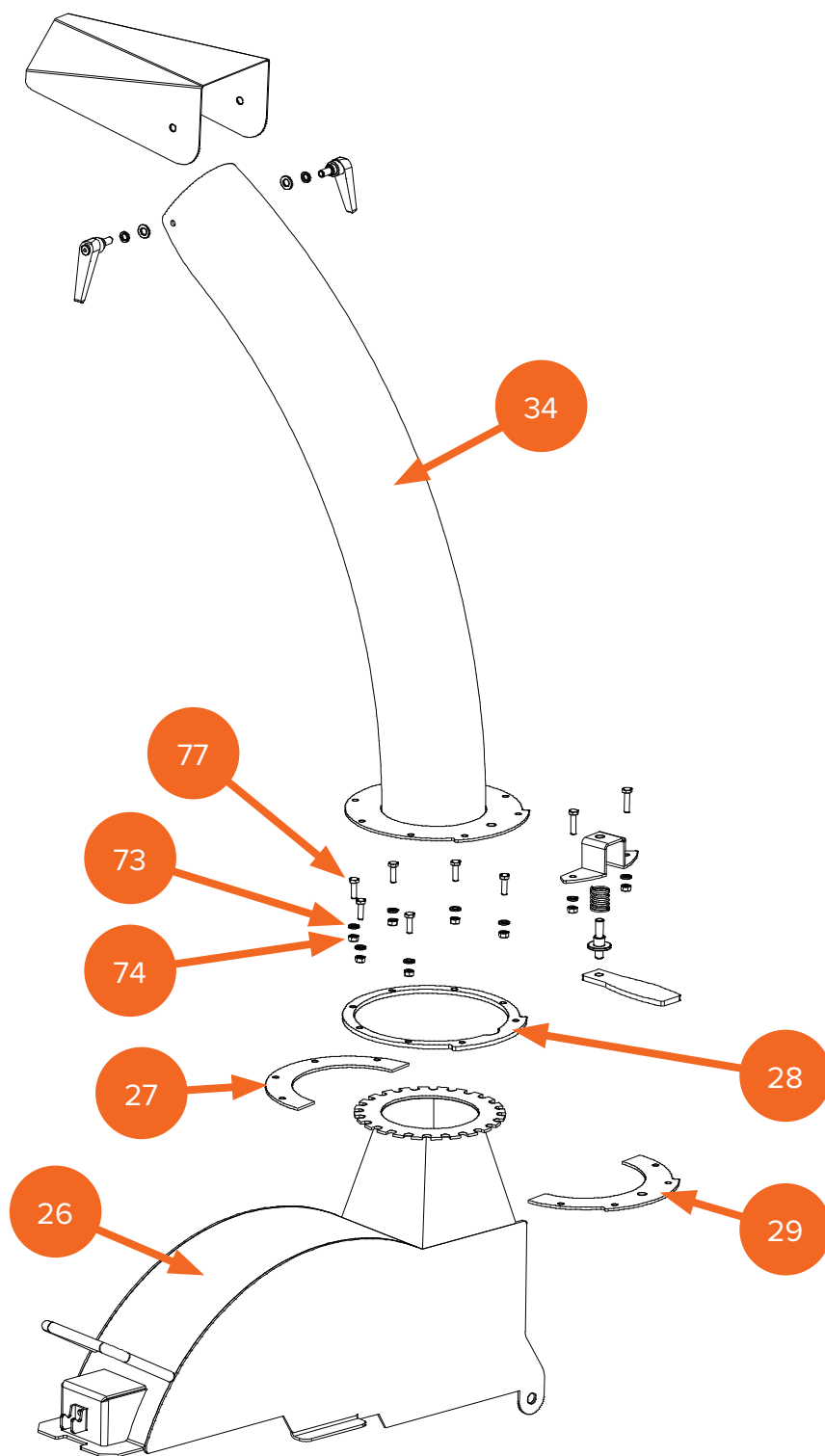
Junction plates, rotating plate and fasteners are all pre-assembled **underneath** their intended installation spot.





ASSEMBLY

STEP BY STEP INSTRUCTIONS





ASSEMBLY

STEP BY STEP INSTRUCTIONS

STEP 5: EMERGENCY STOP HOOKUP





SECTION III

OPERATION



OPERATION

PROPER USE GUIDELINES

BEFORE STARTING ENGINE, ALWAYS CHECK OIL LEVEL!

REFER TO THE ENGINE OWNER'S MANUAL FOR FURTHER DETAILS REGARDING OPERATION AND MAINTENANCE OF THE ENGINE.

NOTE: Engine is shipped without oil! Fill the crankcase with 10w30 oil before starting the engine. Be very careful not to allow dirt to enter the engine when checking or adding oil or fuel.

OIL

- Use a high quality oil per the Kohler Manual.
- Do not use special additives.



OPERATION

PROPER USE GUIDELINES

CHECKING AND ADDING OIL

- Check oil level before starting engine.
- Check oil level daily, or after every eight hours.
- Keep oil level at FULL.
- Do not overfill.

OIL FILLING PROCEDURE

Please follow your Kohler Manual for instructions on filling the oil in your machine.

OIL CHECKING PROCEDURE

1. Before starting engine, check oil level.
2. Place engine level. Clean around oil fill and dipstick.
3. Push dipstick back in and remove to check oil level.
4. Remove oil fill cap. Pour oil slowly.
5. Fill to FULL mark on dipstick - re-check
6. Replace dipstick firmly.

FUEL

- Use clean, fresh, regular unleaded gasoline as per the Kohler Manual.

ADDING FUEL

- Fill tank outdoors or in a well-ventilated area, away from sparks, open flames, pilot lights, heat and other ignition sources.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Turn engine OFF and let engine cool at least 2 minutes before removing gas cap.
- Remove cap. Fill tank to approximately 1-½ inches below top of neck to allow for fuel expansion. Be careful not to overfill. Replace cap before starting.



OPERATION

PROPER USE GUIDELINES

STARTING AND STOPPING

STARTING AND OPERATING TIPS

- Store and fuel equipment in a level position.
- Use fresh fuel.
- Use correct type of oil as per your Kohler Manual.
- Remove external equipment/engine loads.
- Periodically remove any debris build-up from the machine.
- After engine has started, let it warm up several seconds to several minutes, depending on outside temperature.
- For maximum performance and life, operate the engine with choke in RUN and throttle in FAST.

TO START ENGINE

- Check oil level.
- Open fuel shut-off valve.
- Move choke control to CHOKE position.
- Move throttle to TURTLE position. Operate engine with throttle in RABBIT.
- Let engine warm up. Slowly adjust choke control toward RUN position. Wait until engine runs smoothly before each choke adjustment.

TO STOP ENGINE

- Move throttle to TURTLE.
- Move gas lever to the far left.
- See Kohler manual for instruction.



CAUTION: Do not stop engine by moving choke control to CHOKE. Backfire, fire or engine damage could occur.



OPERATION

PROPER USE GUIDELINES

OPERATION NOTES

- At engine start-up, the engine of your chipper operates under no load at 3600 RPM until approximately 1200 - 1400 RPM's at which speed the centrifugal clutch engages and begins driving the rotor.
- Rotor speed is 2400 RPM + / - 200 RPM when engine is at full RPM.
- When viewed from the operator zone, the flywheel turns in a clockwise direction. This rotation pulls branches into the chipper.
- Always wear protective gloves and safety glasses during operation of the chipper.
- If it becomes necessary to push material into the chipper hopper, only use a wood stick, never your hands or anything steel.
- Always keep your hands out of the chipper hopper.
- Keep area of discharge clear of people, animals, buildings, glass or anything else that will obstruct clear discharge, cause injury or damage. Wind can also change discharge direction, so be aware.



PLEASE READ ALL SAFETY GUIDELINES IN THIS MANUAL PRIOR TO OPERATION.



SECTION IV

CHIPPING



CHIPPING

IMPORTANT NOTES

THIS CHIPPER WAS DESIGNED FOR CHIPPING 4" DIAMETER AND SMALLER TREES AND BRANCHES. NEVER USE THIS MACHINE FOR ANY OTHER PURPOSE AS IT COULD CAUSE SERIOUS INJURY.

PROCESSING 4" OR SMALLER TREES & BRANCHES

- Your chipper can process dry or green material.
- Feed branch into chipper hopper.
- Keep branch at same angle as chipper hopper.
- As the branch becomes short and is inside the chipper hopper, finish processing it by pushing it into the chipper with the next branch if needed.
- If branches are 2" or larger in diameter, feed only one branch at a time into the chipper.
- If branches are smaller than 2", more than one at a time can be fed into the chipper.
- Green branches process easier than hard wood.
- Make sure protective gloves are worn when feeding the chipper.

CHIPPING NOTES

- Use common sense when using your chipper.
- Learn to recognize the change in the sound of your machine when it is overloaded.
- Become familiar with successful operating conditions and avoid those that can overload and damage the machine.
- If the machine becomes jammed by overloading or any other cause, stop the machine immediately.
- If you jam the machine and do not stop the engine it can:
 - Burn the belt
 - Ruin the clutch

THIS DAMAGE CAN BE COSTLY AND IT IS NOT COVERED UNDER WARRANTY. FOR THIS REASON, IT IS IMPORTANT THAT YOU IMMEDIATELY SHUT OFF THE MACHINE IF IT BECOMES JAMMED.

- Only your operator experience will tell you how fast to feed trees and branches.
- Check to see that the flywheel will turn freely before you start the chipper.
- Visually check the chipper blade for damage each time you use your chipper.
- Check blade condition, wear plate condition, and the nuts and bolts that hold the blade in place for tightness before each use.
- To move pile of processed material, use a spade, rake, or long handle tool. Never use your hands or feet.



CHIPPING

TROUBLESHOOTING

FREEING A JAMMED FLYWHEEL

1. Stop the engine.
2. Remove the spark plug wire and keep away from spark plug.
3. Disconnect battery at negative “-” terminal (if so equipped).
4. Remove any material left in the chipper hopper.
5. Remove the deflector.

NOTE: Never pry against the scroll weldment when removing the deflector or at any other time. This will cause damage to the machine.

6. Check to see if deflector is clogged. If it is, clear with a branch.
7. With a wooden stick, loosen and remove any material left in the chipping chamber.
8. Reinstall the deflector.
9. Reconnect the spark plug wire and battery (if so equipped).
10. Start the machine and let material in chipping chamber discharge through deflector.
11. If chamber doesn't clear and the flywheel is still jammed, repeat above process.
12. Be certain chipping chamber is clear before trying to process more material into the chipper.



SECTION V

MAINTENANCE & STORAGE



MAINTENANCE & STORAGE

HOW TO MAINTAIN YOUR MACHINE



IMPORTANT: The blade should be checked for sharpness and the nuts and bolts attaching them to the flywheel for tightness before each operation.



IMPORTANT: Every time you perform maintenance or any kind of service or check on the blade, be sure to check the gap between the blade and wear plate for proper setting.

NOTE: A blade gauge has been provided with your machine. It is $\frac{1}{16}$ " thick and should be used to set the correct gap between the knife and wear plate.

If the cutting mechanism strikes any foreign object or if your machine should start making an unusual noise or is vibrating, stop the engine, disconnect the spark plug wires from the spark plugs. Allow the engine to cool before you:

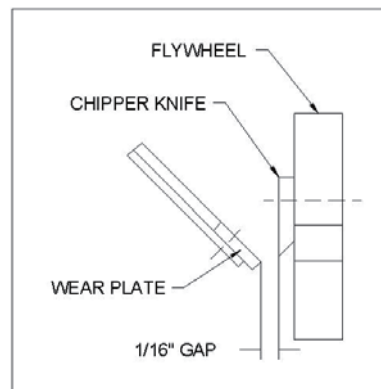
- Inspect and examine for obvious damage.
 - Check for loose parts, bolts and nuts.
1. When not in use, your chipper should be stored out of reach of children. Be sure there is no gasoline fumes in the storage area. For long periods of storage (over winter), refer to the engine owner's manual.
 2. After every 8 hours of operation, lubricate the chipper side and drive side bearings. To do this, wipe all dirt, etc., from the grease fittings with a clean cloth, then apply no more than 3 shots of quality general-purpose grease with a hand-pumped grease gun. Over lubrication can also damage bearings. Also, check the bearing collar set screws regularly to be sure they are tight. If they are loose, reset them with Loctite, obtainable at any hardware store.
 3. You will find information included referring to operation and maintenance of the chipper engine.
 4. When the steel chipping knife needs replacing or sharpening, refer to the section on removal, sharpening and re-installation.



MAINTENANCE & STORAGE

HOW TO MAINTAIN YOUR MACHINE

5. When you install the new DK2 POWER OEM blade, the clearance between the blade and wear plate must be checked and set. This clearance or gap should be set to $\frac{1}{16}$ ".
6. To adjust this clearance, loosen the four nuts and bolts holding the wear plate in place. The wear plate can be slid up or down (in or out) to achieve the correct gap setting.
7. Take the blade gauge and slide between the blade and wear plate. If the gap is set correctly, the blade gauge will lightly touch both the blade and wear plate. If the gap is too small, you will not be able to get the gauge between the blade and wear plate. If the gap is too large, there will be excess room between blade gauge, blade and wear plate. Tighten the nuts and bolts when the wear plate is in the correct position. Be certain the flywheel rotates without hitting anything before starting the chipper.
8. If the gap between the wear plate and the blade is not set correctly, you will have excessive vibration when chipping and the blade will seem to be dull. This should be checked every 8-10 hours of operation.
9. If at any time it becomes necessary to disassemble the chipper for repairs, the chipper disk must be re-installed in exactly the same position on the rotor shaft.



NOTE: Proper gap setting is critical to the proper operation of your machine.



MAINTENANCE & STORAGE

REMOVAL, SHARPENING & REINSTALLATION OF CHIPPER BLADE

HOW TO REMOVE THE KNIFE

1. Stop the engine.
2. Open the upper disk housing.
3. Rotate the chipper disk until the four countersunk screws and lock nuts attaching the knife to the flywheel are visible through the access doors.
4. Remove all four screws and nuts.

BLADE SHARPENING

- You should never attempt to sharpen the chipper blade.
- It is extremely important that the 45 degree angle be maintained consistently for proper performance.
- The chipper blade should be taken to a machine shop for proper sharpening.
- Excessive heat generated during the sharpening process will damage blades and weaken the metal.



MAINTENANCE & STORAGE

ADJUSTING OR REPLACING BELT

BELT ADJUSTMENT

The belt on your chipper should deflect $\frac{3}{8}$ " under three pounds of pressure as shown in **fig. 1** below. If it doesn't, adjust per the following directions.

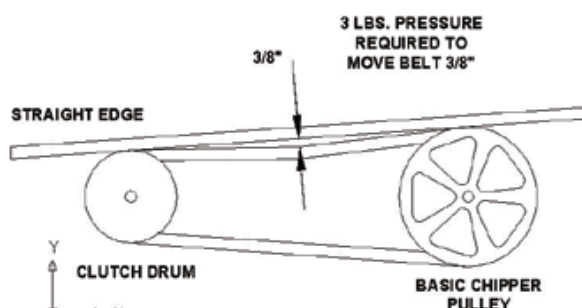


Fig. 1

1. Remove belt guard.
2. Loosen engine bolts.
3. Tighten or loosen the nut until you have the correct tension as shown in **fig. 1**.
4. Retighten engine bolts.
5. Check alignment of the clutch with the drive pulley by placing a straight edge across both faces as shown in **fig. 2**. If adjustment is necessary, correct alignment by moving rotor pulley in or out on the rotor shaft. Do not make adjustment by moving the clutch on the engine shaft.
6. Replace belt guard.

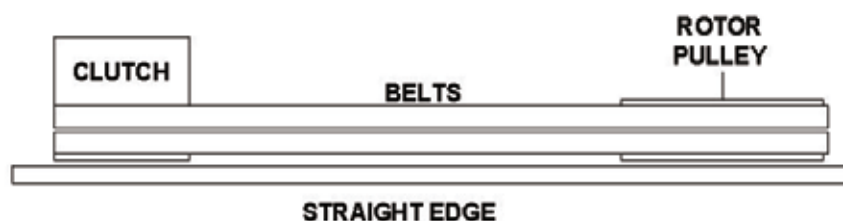


Fig. 2

BELT REPLACEMENT

1. To replace the belt, follow the above belt adjustment directions.
2. After you have loosened the engine bolts, remove the old belts and replace it with new belts. Always replace both belts as they come in a matched set. This is required for proper operation.
3. Set belt tension and alignment per above instructions.

NOTE: Check and re-tighten belts after initial break-in period, one hour of use.



MAINTENANCE & STORAGE

CENTRIFUGAL CLUTCH TECH TIPS

THE SHOES AND SPRINGS ON THE CLUTCH ARE NORMAL WEAR ITEMS. IF YOU NOTICE DECREASED PERFORMANCE OF THE CLUTCH THEY SHOULD BE CHECKED AND REPLACED IF NECESSARY.

The clutch on your machine is designed for rugged, dependable service, however, it is important to understand the limitations of a clutch. A clutch is designed to provide load free starting of the engine, and slippage under excessive overloading of the driven application. These features help protect the engine from damages such as broken crankshafts and starters.

The clutch obtains its power from engine RPM's. The lower the engagement speed, and the higher the maintained engine speed, the more torque the clutch can transfer to the driven unit. Do not operate at less than full RPM's.

- At engine start-up, the engine of your chipper operates under no load until approximately 1000-1200 RPM'S at which speed the centrifugal clutch engages and begins driving the rotor.
- Proper rotor speed is 2400 RPM + / - 200 RPM when engine is at full RPM.
- Do not tamper with the engine's governor setting. The governor controls the maximum safe operation speed and protects the engine. Over-speeding the engine is dangerous and will cause damage to the engine and to the other moving parts of the machine. See your authorized dealer for engine governor adjustments.
- Become familiar with successful operating conditions and avoid those that can overload and damage the machine.
- Do not overload or attempt to chip material beyond manufacturers recommendation. Personal injury or damage to the machine could result.
- Learn to recognize the sound of the machine when it is overloaded.
- If the machine becomes jammed by overloading or any other cause, stop the machine immediately.
- If you jam the machine and do not stop the engine, it can:
 - Burn the belt.
 - Ruin the clutch.
- Only your operator experience will tell you how fast you can successfully feed limbs into the machine.
- Clutch damage can be costly and damage is not covered under warranty. For this reason, it is important that you immediately shut off the machine if it becomes jammed.



MAINTENANCE & STORAGE

CENTRIFUGAL CLUTCH TECH TIPS

CLUTCH MAINTENANCE

The centrifugal clutch on this machine is permanently lubricated and does not require oil or grease. If, after long periods of use, the drum wobbles excessively, replace the drum assembly. Always replace shoes and springs in sets. Whenever shoes are changed, replace all springs.

CLUTCH REMOVAL

1. Remove clutch from shaft by removing bolt and washers.
2. Slide clutch off shaft.
3. Remove key from keyway.

INSTALLATION OF A NEW CLUTCH

1. Clean shaft and remove any burrs.
2. Apply anti-seize compound to the shaft.
3. Place key in keyway on shaft.
4. Slide clutch onto shaft, secure with bolt, flatwasher and lockwasher.
5. Tighten two allen head set screws.



MAINTENANCE & STORAGE

TROUBLESHOOTING

SYMPTOM	PROBLEM	CORRECTION
<ul style="list-style-type: none"> Clutch overheats. Belt burns. Flywheel won't turn. 	<ul style="list-style-type: none"> Clutch is slipping or flywheel is jammed or stopped. 	<ul style="list-style-type: none"> Immediately stop engine. Remove spark plug wires. Turn flywheel by hand to be sure it turns freely. Check belt tension. Clear chipper chamber.
<ul style="list-style-type: none"> Chipping action seems too slow or flywheel stalling. 	<ul style="list-style-type: none"> Engine speed is too slow. Belts are slipping. 	<ul style="list-style-type: none"> Run engine at full throttle. Check for loose or missing belt and tighten.
<ul style="list-style-type: none"> When chipping, log seems to vibrate excessively & "hammers" hands. 	<ul style="list-style-type: none"> Knife is dull. Gap between knife & wear plate is too great. 	<ul style="list-style-type: none"> Remove blade & sharpen. Adjust gap as per instructions.
<ul style="list-style-type: none"> Chipper blade is hitting wear plate. 	<ul style="list-style-type: none"> The gap between the knife and wear plate is set incorrectly. 	<ul style="list-style-type: none"> Adjust gap per directions in the front of this section.
<ul style="list-style-type: none"> Engine runs but flywheel doesn't rotate 	<ul style="list-style-type: none"> Inner shoes of clutch worn. Retaining springs weak or broken. Loose drive belt. 	<ul style="list-style-type: none"> Replace worn clutch. Check belt tension. Clear chipper chamber.



MAINTENANCE & STORAGE

PARTS LIST

NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	Chassis	1
2	Wheel axis	2
3	Wheel	2
4	Dust cap	2
5	Anvil adjusting plate	1
6	Cutter disk base	1
7	Protective ring	2
8	Buckle	1
9	Anvil	1
10	Emergency stop button base	1
11	Emergency stop button	1
12	Rubber mounting plate	1
13	Rubber chip baffle	1
14	Feeding hopper	1
15	In-feed to frame rubber	1
16	Blades	2
17	Bearing cover	1
18	Bearing locating bush	2
19	Bearing UCFU208	2
20	Bearing base	2
21	Cutter disk	1
22	Pulley locating bush	1
23	Flat key	1
24	Pulley	1
25	Pulley gasket	1
26	Disk cover	1
27	Junction plate 1	1
28	Rotating plate	1
29	Junction plate 2	1
30	Handle	1
31	Handle shaft	1
32	Spring	1
33	Handle support	1
34	Discharge chute	1
35	Deflector	1
36	Clamp handle	2
37	Belt cover	1
38	Belt	2
39	Clutch gasket	1
40	Clutch	1
41	Engine flat key	1

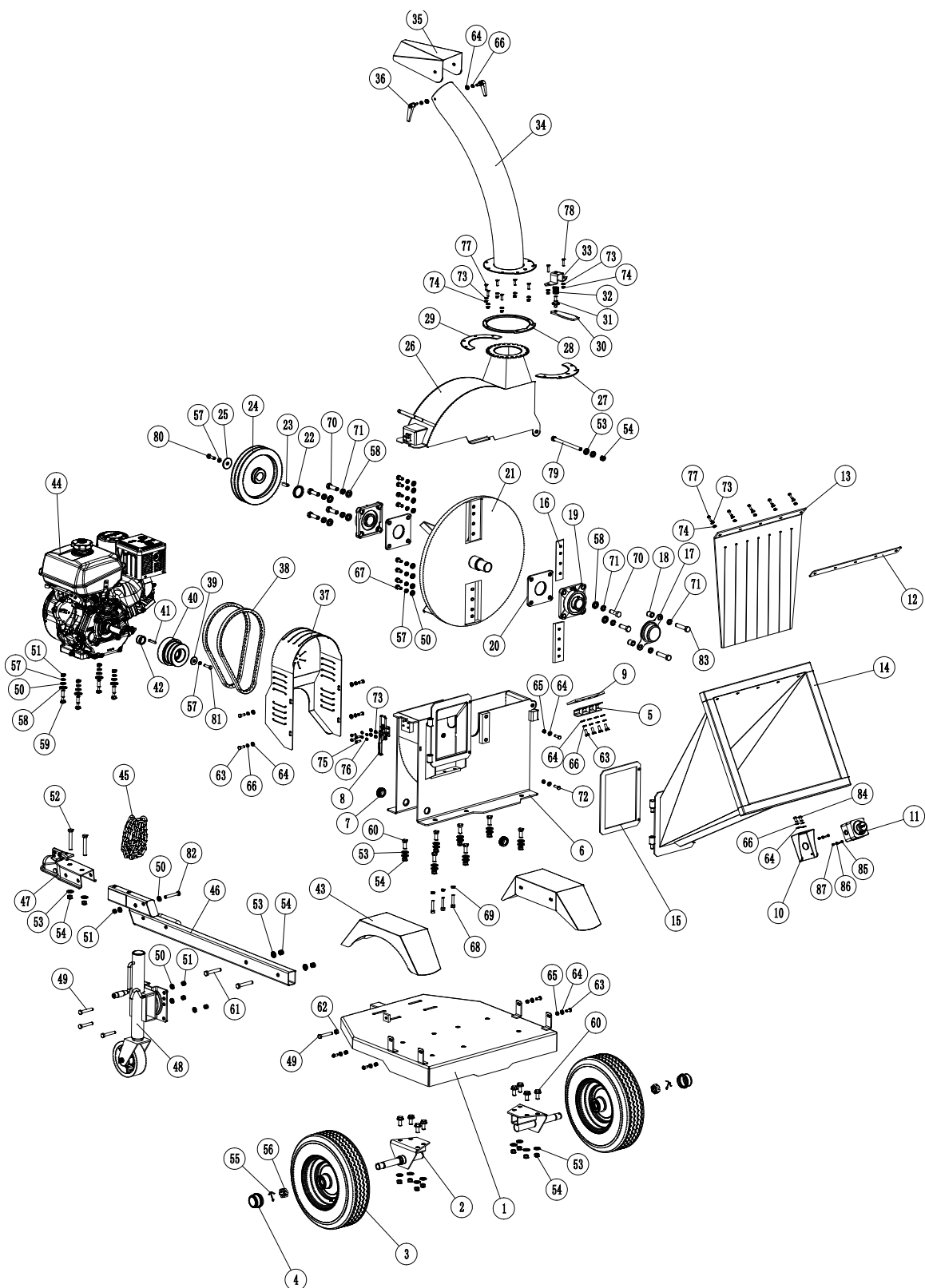
NO.	DESCRIPTION	QTY.
42	Clutch locating bush	1
43	Fenders	2
44	KOHLER CH440 Gasoline engine	1
45	Safety chain	2
46	Tow bar	1
47	Coupler	1
48	Jockey wheel	1
49	Hex bolt M10x60	4
50	Flat washer 10	17
51	Lock nut M10	8
52	Hex bolt M12x80	2
53	Flat washer 12	28
54	Lock nut M12	20
55	Split pin 4x45	2
56	Hex slotted nut M24x1.5	2
57	Spring washer 10	14
58	Flat washer 14	10
59	Carriage bolt M10x45	4
60	Hex bolt M12x30	15
61	Hex bolt M12x70	2
62	Hex nut M10	1
63	Hex bolt M8x20	12
64	Flat washer 8	18
65	Lock nut M8	6
66	Spring washer 8	12
67	Hex bolt M10x20	8
68	Hex socket screw M8x45	3
69	Hex nut M8	3
70	Hex bolt M14x45	6
71	Spring washer 14	8
72	Hex bolt M8x25	2
73	Flat washer 6	17
74	Lock nut M6	13
75	Hex bolt M6x16	4
76	Spring washer 6	4
77	Hex bolt M6x20	11
78	Hex bolt M6x25	2
79	Hex bolt M12x165	1
80	Hex bolt M10x30	1
81	Hex bolt 3/8-24x1	1
82	Hex bolt M10x70	1

NO.	DESCRIPTION	QTY.
83	Hex bolt M14x65	2
84	Hex socket screw M8x16	2
85	Cross head bolt M4x20	2
86	Flat washer 4	2
87	Lock nut M4	2



MAINTENANCE & STORAGE

PARTS DIAGRAM





WARRANTY

3 YEAR ENGINE & 1 YEAR CHASSIS

PLEASE DO NOT RETURN TO THE STORE

CALL US AT 702-331-5353 FOR OEM WARRANTY PARTS AND QUESTIONS

WHAT IS COVERED - 3YR ENGINE AND 1 YEAR COMMERCIAL WARRANTY INCLUDED

Detail K2 Inc. warrants to the original purchaser that model OPC514 will be free and clear of manufacturing defects in workmanship and materials under normal use and service for a period of one (1) year from the date of the original purchase. If one (1) year from the original date of purchase this OPC514 fails due to defect in material or 1-year parts only warranty no labor. Kohler 3 year warranty is PARTS and LABOR.

Upon expiry of one (1) year, Detail K2 will no further liability to the product. Detail K2 does not authorize any party, including its authorized distributors or dealers, to offer any other warranty on behalf of Detail K2 Inc.

SERIAL NUMBERS MUST BE REGISTERED ONLINE AT WWW.DK2POWER.COM, WARRANTY NON-TRANSFERABLE.

KOHLER ENGINES - KOHLER CH SERIES ENGINES COMMERCIAL 3 YR PARTS AND LABOR WARRANTY

KOHLER ENGINES - KOHLER SH SERIES ENGINES RESIDENTIAL 2 YR PARTS AND LABOR WARRANTY

See your Kohler manual for specific warranty.

DK2 OPC514 - 1-Year parts only, no labor. 3-year commercial Kohler warranty.

THIS WARRANTY DOES NOT COVER OR APPLY TO:

- (a) Damage to the product due to misuse, mishandling and abuse
- (b) Improper installation, maintenance and storage
- (c) Expendable parts such as nuts and bolts, pins and springs, wiring and switch components, hydraulic hoses and fittings, cutting teeth, cutting chains, cutting blades, throttles, belts and tires.
- (d) Normal wear and tear
- (e) Consequential damage & incidental damages such as damage to persons or property

PROCEDURE FOR OUTDOOR POWER EQUIPMENT WARRANTY

Within one (1) year warranty period, the purchaser of the product can CALL 702-331-5353 DK2 POWER or contact us on www.DK2Power.com Notify us of the claimed defect and provide proof of original purchase. At this time the validity of the claim will be determined, and if approved replacement parts will be issued. No returned product will be accepted under warranty unless accompanied by an RGA# issued by Detail K2 Inc.

DAMAGED FREIGHT

Damage to your product caused by freight mishandling is NOT covered under warranty. If your freight arrives damaged, REFUSE it. **Inspect your product when it arrives**, otherwise if you accept it, you will be responsible for filing any freight claims with the delivery company. DK2 warranty excludes damage to product.

RETURNS BEFORE GAS AND OIL

Follow the return policy from the retailer you purchased the equipment from.

RESOLUTION FOR A DEFECTIVE PRODUCT AFTER GAS AND OIL HAS BEEN ADDED

Call DK2Power at 702-331-5353 in Las Vegas between 8 AM - 4 PM M-F Pacific Time.

This page is left blank intentionally.



OPC514

DÉCHIQUETEUSE DE 4 POUCES

REMORQUABLE • MOTEUR KOHLER® COMMAND PRO • DÉCHIQUETEUR À DISQUE CINÉTIQUE

GUIDE DE MONTAGE



DK2 ÉTATS-UNIS OUEST

4301 S VALLEY VIEW BLVD.
SUITE 10-11 LAS VEGAS, NEVADA
89103 ÉTATS-UNIS

SIÈGE SOCIAL CORPORATIF DK2

5330 MAINWAY
BURLINGTON, ONTARIO
L7L6A4 CANADA

DK2 ÉTATS-UNIS EST

3750 AVENUE SUD,
UNITÉ NORD TOLEDO, OHIO
43615 ÉTATS-UNIS



TABLE DES MATIÈRES

CARACTÉRISTIQUES.....	52
SECTION I: SÉCURITÉ	
RÈGLES GÉNÉRALES	54
CALIFORNIE PROP 65.....	55
ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT	55
ENTRAÎNEMENT.....	56
PRÉPARATION	56
OPÉRATION	57
REMORQUAGE.....	59
ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE.....	60
ZONE D'OPÉRATION.....	62
VOTRE RESPONSABILITÉ.....	62
CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS POUR RÉFÉRENCE FUTURE	62
SECTION II: ASSEMBLAGE	
CONTENU DU COLIS	64
OUTILS NÉCESSAIRES POUR L'ASSEMBLAGE.....	64
DÉBALLAGE ET CONTRÔLE DU CONTENU.....	64
ASSEMBLAGE DE LA DÉCHIQUETEUSE.....	65
SECTION III: FONCTIONNEMENT	
CONSEILS D'UTILISATION APPROPRIÉ.....	76
HUILE ET CARBURANT.....	76
DÉMARRAGE ET ARRÊT	78
NOTES DE FONCTIONNEMENT	79
SECTION IV: DÉCHIQUETEUR	
TRANSFORMATION D'ARBRES DE 4 PO OU PLUS PETITS	82
TRAITEMENT D'ARBRES OU DE BRANCHES DE 4 ".....	82
NOTES DE DÉCHIQUETAGE	83
DÉPANNAGE.....	84
SECTION V: ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE	
COMMENT ENTRETENIR VOTRE MACHINE.....	86
RETRAIT, AFFÛTAGE ET RÉINSTALLATION DE LA LAME DE DÉCHIQUETAGE	88
RÉGLAGE OU REMPLACEMENT DE LA COURROIE	89
CONSEILS TECHNIQUES D'EMBRAYAGE.....	90
DÉPANNAGE.....	92
LISTE DES PIÈCES	93
DIAGRAMME DES PIÈCES	94
GARANTIE	96



CARACTÉRISTIQUES

Numéro d'article	OPC514
Moteur	Kohler CH440
Cylindrée	429 cm ³ , 14 CV
Nouvelle puissance	10,5 kW
Capacité de déchiquetage	4,73 po (120 mm)
Poids	573,2 lb (260 kg)
Longueur	89,4 po (2270 mm)
Largeur	39,4 po (1000 mm)
Hauteur	65,2 po (1655 mm)
Tr/min de fonctionnement	3600 Tr/min
Type de carburant	Essence
Méthode de démarrage	Démarrreur ou démarrreur élec.
Pneu	Dimension Pneu 4.8-8
Méthode de coupe	Disque
Diamètre	22,1 po (560 mm)
Épaisseur	0,79 po (20 mm)
Roulement	UCF208
Disque de coupe tr/min	2000 Tr / min
N ° de lame	2 x couteaux/contre cylindre
Emballage	Boîte en bois
Taille de l'emballage	1,4 "x 30,4" x 49,3 " (105 cm x 77 cm x 125 cm)
Poids brut	595,3 lb (270 kg)
Disque de coupe	Embrayage centrifuge à double courroie d'entraînement 17 x 900 Li



SECTION I

SÉCURITÉ



SÉCURITÉ

RÈGLES GÉNÉRALES



Ce symbole signale des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, pourraient mettre en danger la sécurité personnelle et/ou de vous-même et des autres. Lisez et suivez toutes les instructions de ce manuel avant d'essayer d'utiliser votre déchiqueteuse. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures. Lorsque vous voyez ce symbole — tenez compte de son avertissement.

CETTE MACHINE EST CAPABLE D'INFLIGER DE GRAVES BLESSURES EN CAS D'UTILISATION INCORRECTE — LISEZ LES ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT ET DE MISES EN GARDE.

UTILISATION PRÉVUE

N'utilisez jamais votre déchiqueteuse à d'autres fins que de déchiqueter du bois. Il est conçu pour cet usage et toute autre utilisation peut provoquer des blessures graves ainsi qu'annuler la garantie.



DANGER: Lame de coupe rotative.

Gardez vos mains et vos pieds hors de l'orifice d'admission et d'évacuation lorsque la machine est en fonctionnement.



DANGER: cette machine peut écraser, broyer, couper et séparer des parties de votre corps si ils pénètrent dans la zone d'entrée ou de décharge de votre déchiqueteuse.



DANGER: votre déchiqueteuse a été conçue pour être utilisée selon les règles de sécurité de fonctionnement dans ce manuel. Comme avec tout type d'équipement électrique, négligence ou erreur de la part de l'opérateur peut entraîner des blessures graves. Si vous enfreignez l'une de ces règles, vous pourriez vous blesser gravement ou blesser autrui.



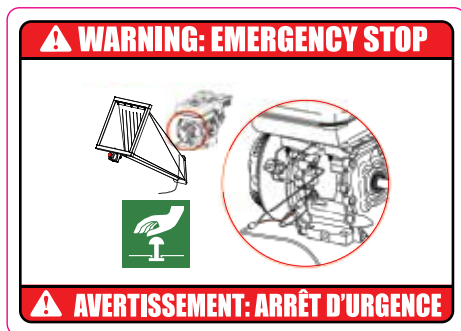
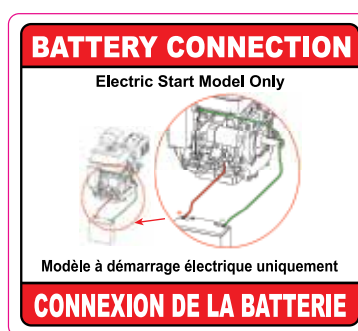
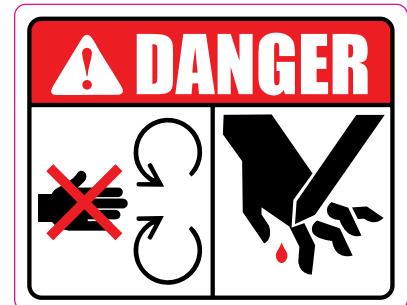
SÉCURITÉ

CALIFORNIE PROP 65 ET ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT



CALIFORNIE PROP 65: L'échappement du moteur de ce produit contient des produits chimiques reconnus par l'état de la Californie pour causer le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

ASSUREZ-VOUS QUE TOUTES LES ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ DE CET ÉQUIPEMENT SONT GARDÉES PROPRES ET EN BON ÉTAT. SI VOUS AVEZ BESOIN D'ÉTIQUETTES DE REMPLACEMENT, APPELER DK2 POWER AU 702-331-5353.



⚠ DANGER ⚠

- Read and understand the operator's manual before starting and using unit.
- Keep all shields and guards in place and securely attached.
- Keep hands, feet, face, clothing and long hair out of feed bin, and discharge chute while the engine is running. Rotating cutting blades inside these openings can cause serious personal injury. Material being processed may bounce back from inlet openings or be thrown from the discharge chute. Long hair or loose clothing may be pulled or sucked into the inlet openings.
- If the chipper jams or becomes clogged, immediately shut off the engine and wait for all moving parts to come to a complete stop before clearing.
- If engine stalls because of a jam, move throttle control lever to stop position or shut off rocker to "0" if equipped before clearing.
- Do not install, remove, adjust, or service the discharge screen or any other part while the engine is running. Blade contact can occur.
- Do not operate on uneven ground where unit is unstable.
- To avoid a fire hazard, keep leaves, grass and other combustible materials away from hot engine and muffler.
- Keep children and others away from area of operation.
- Wear approved safety glasses, gloves and ear protection.
- Do not operate on pavement, gravel or other hard surfaces since objects can ricochet and cause injury.
- Lisez et comprenez le manuel de l'opérateur avant de démarrer et d'utiliser l'appareil.
- Gardez tous les gardes de protections en place et assurez-vous qu'ils sont bien fixés.
- Gardez les mains, les pieds, le visage, les vêtements et les cheveux longs hors de la trémie d'alimentation et de la goulotte de décharge pendant que le moteur tourne. La rotation des lames de coupe à l'intérieur de ces ouvertures peut provoquer des blessures graves. Les branches en cours de traitement peuvent rebondir par la trémie ou être projetées de la goulotte d'évacuation. Des cheveux longs ou des vêtements amples peuvent être tirés ou aspirés dans l'ouverture d'entrée.
- Si la déchiqueteuse se bloque ou se coince, arrêtez immédiatement le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles avant de procéder au nettoyage.
- Si le moteur cale à cause d'un bouchage, placez le levier de commande d'accélérateur en position d'arrêt ou arrêtez le collecteur sur «0» si équipé avant le nettoyage.
- Ne pas installer, retirer, régler ou entretenir la goulotte de décharge ou toute autre pièce pendant que le moteur tourne. Un contact avec la lame peut se produire.
- Ne pas utiliser sur un sol irrégulier où l'unité est instable.
- Pour éviter tout risque d'incendie, gardez les feuilles, l'herbe et autres matériaux combustibles à l'écart du moteur et du silencieux chauds.
- Tenez les enfants et autres personnes ou animal éloignés de la zone d'opération.
- Portez des lunettes de sécurité, des gants et une protection auditive approuvée.
- Si vous utilisez sur le pavé, le gravier ou toute autre surface dure, les objets peuvent ricocher et causer des blessures.

⚠ WARNING ⚠

DO NOT place wood or branches over 4 in in diameter into the feed bin. The blades may get stuck or jammed.

4" MAX

⚠ ATTENTION ⚠

NE PAS placer de bois ou de branches de plus de 12 cm de diamètre dans le bac d'alimentation. Les lames peuvent se coincer ou se bloquer.

12cm MAX



SÉCURITÉ

PRATIQUE DE FONCTIONNEMENT SÉCURISÉ

ENTRAÎNEMENT

- Lisez attentivement ce manuel de l'utilisateur dans son intégralité avant d'essayer de l'assembler. Lisez, comprenez et suivez toutes les instructions sur la machine avant de l'utiliser. Être parfaitement familiarisé avec les commandes et l'utilisation correcte de la machine avant de l'utiliser. Conservez ce manuel dans un endroit sûr pour référence future et régulière et pour les commandes pièces de rechange.
- Ne laissez jamais les enfants utiliser l'appareil. N'utilisez jamais l'équipement sans avoir lu les instructions. Seules les personnes responsables qui connaissent ces règles de fonctionnement sûr doivent être autorisées à utiliser cet appareil.
- Gardez la zone d'opération dégagée de toute personne, en particulier des jeunes enfants et des animaux domestiques. Arrête le moteur lorsqu'ils se trouvent à proximité de l'unité. Gardez la zone de travail propre et dégagé des branches et des obstacles qui pourraient vous faire trébucher ou tomber.
- Gardez à l'esprit que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents ou des dangers d'autres personnes, leurs biens et eux-mêmes.
- Votre déchiqueteuse est un outil puissant, pas un jouet. Faites preuve d'une extrême prudence à tout moment. Votre appareil a été conçu pour déchiqueter des branches de bois. Ne l'utilisez pas à d'autres fins.
- Si des situations non couvertes dans ce manuel surviennent, faites preuve de prudence et de discernement. Contactez votre revendeur pour une assistance supplémentaire.

PRÉPARATION

- Inspectez soigneusement la zone où l'équipement doit être utilisé et retirez tous les corps étrangers.
- N'utilisez pas la machine sans porter des lunettes de protection et de sécurité adéquates. Portez toujours des lunettes de sécurité ou une visière de protection pendant le fonctionnement et tout ajustement ou réparation, pour protéger les yeux des objets étrangers qui pourraient être projetés de la machine. Assurez-vous que vos lunettes ou visières sont bien ajustées.



MISE EN GARDE: Le carburant est hautement inflammable et les vapeurs sont explosives. Prenez les précautions suivantes.



SÉCURITÉ

PRATIQUE DE FONCTIONNEMENT SÉCURISÉ

- Évitez les vêtements amples et utilisez des chaussures de protection qui amélioreront la stabilité sur surfaces glissantes. La chemise et le pantalon qui couvrent les bras et les jambes et les bottes à bout d'acier sont conseillés. Fixez les cheveux au-dessus des épaules. Ne portez pas de vêtements amples ni de bijoux pouvant être pris dans les pièces mobiles. N'utilisez jamais l'unité pieds nus, sandales ou chaussure de sport. Porter des gants lors de l'introduction du matériau dans la goulotte de la déchiqueteuse. Assurez-vous que vos gants sont bien ajustés.
- Entrez le carburant et l'huile dans des conteneurs approuvés.
- Tenir à l'écart de la chaleur et des flammes nues, et hors de portée des enfants.
- Faites le plein à l'extérieur uniquement et ne fumez pas pendant le ravitaillement.
- Vérifiez et ajoutez du carburant avant de démarrer le moteur. Ne retirez jamais le bouchon du réservoir et n'ajoutez jamais de carburant le moteur tourne ou lorsque le moteur est chaud. Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Si du carburant est renversé, n'essayez pas de démarrer le moteur, mais éloignez la machine de la zone de déversement et évitez de créer une source d'ignition jusqu'à ce que les vapeurs de carburant aient disparu.
- Remettez en place tous les bouchons de réservoir et contenant de carburant.
- N'entrez jamais la machine ou le réservoir de carburant à l'intérieur où il y a une flamme nue ou une étincelle, comme chauffe-eau au gaz, radiateur, sècheuse ou fournaise.
- Pour réduire les risques d'incendie, assurez-vous que le moteur et le silencieux ne s'accumulent pas de débris. Nettoyer les déversements de carburant et d'huile. Laisser l'appareil refroidir au moins cinq minutes avant de le ranger.
- N'essayez jamais de faire des réglages pendant que le moteur tourne.

OPÉRATION

- Ne placez jamais vos mains, vos pieds ou toute partie de votre corps dans la goulotte de la déchiqueteuse ou à proximité ou sous toute pièce mobile pendant que le moteur tourne. Restez à l'écart de l'ouverture de décharge à tout moment. S'il s'avère nécessaire de pousser le matériau dans la chute de la déchiqueteuse, utilisez un bâton de petit diamètre, PAS VOS MAINS.
- Gardez votre visage et votre corps en arrière contre la chute pour éviter tout rebond accidentel du matériel.
- La machine ne doit être utilisée que sur une surface plane. N'utilisez jamais votre appareil sur une surface glissante, mouillée, boueuse ou verglacée.
- Restez à l'affût des dangers cachés ou de la circulation. Ne transportez pas de passagers.



SÉCURITÉ

PRATIQUE DE FONCTIONNEMENT SÉCURISÉ

- Si le mécanisme de coupe heurte un corps étranger ou si votre déchiqueteuse fait des bruits inhabituels ou des vibrations, arrêtez immédiatement le moteur, une fois que la machine est à un arrêt complet procédez comme suit:
- Retirez le (s) fil (s) de bougie et attendez que toutes les pièces mobiles soient complètement arrêtées.
 - Inspectez pour tout dommage
 - Réparez ou remplacez les pièces endommagées avant de redémarrer et d'utiliser la machine.
- Soyez prudent pour éviter de glisser ou de tomber.
- Si la machine commence à vibrer anormalement, arrêtez immédiatement le moteur et attendez que toutes les pièces mobiles pour s'arrêter complètement et inspecter la cause. La vibration est généralement un signe d'avertissement de problème.
- Arrêtez le moteur dès que vous quittez votre position de fonctionnement et lors de toute réparation, ajustements et inspections. **RESTEZ À L'ÉCART DE LA CHUTE D'ÉJECTION EN TOUT TEMPS.**
- Prenez toutes les précautions possibles recommandées par le fabricant lorsque vous quittez la machine sans surveillance. Arrêtez le moteur et retirez la clé si le véhicule en est équipé.
- Avant de nettoyer, réparez ou inspectez, arrêtez le moteur et assurez-vous que le couteau et toutes les pièces mobiles se sont complètement arrêtés. Débranchez le fil de la bougie d'allumage et gardez le fil éloigné de la bougie pour éviter un démarrage accidentel.
- Ne faites jamais fonctionner cette machine dans un espace clos, car l'échappement du moteur contient du monoxyde de carbone, qui est un gaz toxique inodore, insipide et mortel.
- Gardez tous les protecteurs et dispositifs de sécurité en place et pour qu'ils fonctionnent correctement. N'utilisez pas la machine si tous les dispositifs de sécurité ne sont pas en place.
- N'utilisez pas l'unité avec la trémie de déchiquetage retirée.
- Le silencieux et le moteur deviennent chauds et peuvent provoquer de graves brûlures. Ne pas toucher.
- Tenez les enfants et les animaux éloignés.
 - Des accidents tragiques peuvent survenir si l'opérateur n'est pas attentif à la présence de jeunes enfants.
 - Gardez les enfants hors de la zone de travail et sous l'œil vigilant d'un adulte responsable autre que l'opérateur.
 - Soyez vigilant et éteignez l'appareil si un enfant entre dans la zone.
 - Ne laissez jamais les enfants utiliser la déchiqueteuse.
- Ne surchargez pas et n'essayez pas de déchiqueter des branches au-delà de 4 pouces. Des blessures corporelles ou des dommages à la machine pourraient en résulter.
- N'utilisez jamais la machine à des vitesses de transport élevées ou sur des surfaces dures ou glissantes.
- Ne laissez jamais des spectateurs s'approcher de l'appareil pendant son fonctionnement.
- N'utilisez que des accessoires approuvés pour cette machine par le fabricant. Lire, comprendre et suivez toutes les instructions fournies avec l'accessoire approuvé.



SÉCURITÉ

PRATIQUE DE FONCTIONNEMENT SÉCURISÉ

- Faites fonctionner l'appareil uniquement à la lumière du jour. N'utilisez pas l'appareil la nuit ou dans les zones sombre où la vision peut être altérée.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous faites marche arrière ou tirez la machine vers vous. **NE JAMAIS** déplacer la déchiqueteuse pendant qu'elle fonctionne.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur du moteur. Le gouverneur contrôle la vitesse maximum de fonctionnement sûre et protège le moteur. Une vitesse excessive du moteur est dangereuse et endommagera le moteur et les autres pièces mobiles de la machine. Voyez votre concessionnaire autorisé pour les réglages du régulateur de moteur.
- Démarrez le moteur conformément aux instructions du fabricant. Gardez les mains et les pieds éloignés des zones d'entrée et de refoulement.
- Ne soulevez ou ne transportez jamais la machine lorsque le moteur tourne.
- Ne pas opérer sous la consommation d'alcool, de drogues ou de médicaments. Un esprit clair est essentiel pour la sécurité.
- Ne laissez personne qui n'est pas alerte utiliser cette machine.
- Lorsque vous introduisez du matériel dans cet équipement, veillez à ce que des morceaux de métal, des roches ou d'autres objets étrangers ne soient pas inclus. Des blessures corporelles ou des dommages à la machine pourraient en résulter.
- Gardez la zone de décharge à l'écart des personnes, des animaux, des bâtiments, du verre ou de toute autre chose qui pourrait obstruer la décharge claire, causer des blessures ou des dommages. Le vent peut également changer la direction de la décharge, alors soyez conscient.
- Ne laissez pas une accumulation de matériau traité s'accumuler dans la zone de décharge, car cela empêchera une décharge appropriée et peut entraîner un rebond de la goulotte de la déchiqueteuse.
- Ne laissez aucune partie du moteur, en particulier autour des ailettes de refroidissement et du silencieux, être obstrué par des matériaux traités, des feuilles, de l'huile, de la graisse ou tout autre matériel combustible.
- Ne pas faire fonctionner le moteur si le filtre à air ou le couvercle de l'admission d'air du carburateur est retiré, sauf pour le réglage. Le non-retrait de ces pièces pourrait créer un risque d'incendie.

REMORQUAGE

- Respectez toutes les réglementations nationales et locales lors du remorquage sur les routes locales. **CETTE DÉCHIQUETEUSE N'EST PAS REMORQUABLE SUR AUTOROUTE**
- Avant de remorquer, assurez-vous que la déchiqueteuse est correctement et solidement fixée au véhicule tracteur et que les chaînes de sécurité sont en place. Laisser le jeu dans les chaînes pour vous permettre les virages.
- Ne laissez personne s'asseoir ou monter sur la déchiqueteuse. Cela peut provoquer des blessures graves.



SÉCURITÉ

PRATIQUE DE FONCTIONNEMENT SÉCURISÉ

- Restez à l'affût des dangers cachés ou de la circulation. Ne transportez pas de passagers.
- Ne transportez jamais de cargaison ou de bois sur votre déchiqueteuse. Ceci pourrait tomber et mettre en danger les véhicules suivants.
- Prévoyez une longueur supplémentaire lors des virages, du stationnement, des croisements d'intersections et dans toutes les situations de conduite.
- Soyez prudent lors des manœuvres de reculons. Vous pouvez faire une mise en portefeuille facilement avec votre déchiqueteuse.
- Ajustez la vitesse de remorquage en fonction du terrain et des conditions. Ne dépassez pas 45 MPH (72 km) lors du remorquage.
- Comme la déchiqueteuse n'a pas de suspension, elle aura tendance à rebondir davantage sur les routes accidentées. Être extrêmement prudent lors du remorquage sur un terrain cahoteux ou accidenté, y compris des passages à niveau.

ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE

- Gardez la machine, les fixations et les accessoires en bon état de fonctionnement.
- Vérifiez les boulons de montage du moteur et autre quincaillerie avant chaque utilisation pour un serrage adéquat. Ne faites jamais fonctionner votre déchiqueteuse en mauvais état mécanique ou ayant besoin de réparation. Assurez-vous que toutes les protections et écrans de sécurité sont en bonne position. Ces dispositifs de sécurité sont destinés à votre protection.
- Ne jamais entreposer la machine avec du carburant dans le réservoir de carburant à l'intérieur d'un bâtiment où sont présentes des sources de chaleur excessive, telles que de l'eau chaude et des radiateurs, des sècheuses à linge, etc. Laisser refroidir le moteur avant de le ranger dans un endroit non aéré.
- Consultez toujours le manuel d'instruction pour obtenir des détails importants sur l'entreposage de l'unité pendant une période prolongée.
- Si le réservoir de carburant doit être vidé, faites-le à l'extérieur.
- S'il est nécessaire pour quelque raison que ce soit de déboucher les orifices d'entrée ou de sortie d'alimentation ou d'inspecter ou de réparer la machine là où une partie mobile peut entrer en contact avec votre corps ou vos vêtements, arrêtez la déchiqueteuse, laissez toutes les pièces mobiles s'arrêter complètement, débranchez le (s) fil (s) de bougie et laissez le moteur refroidir avant de tenter de déboucher, inspecter ou réparer.
- Vérifiez les boulons de montage de la lame avant chaque utilisation. Inspectez également visuellement la lame pour l'usure ou les dommages. Remplacez la lame par des pièces d'origines aux spécifications conformes à l'équipement.
- La netteté de la coupe des lames doit être vérifiée et les boulons qui les fixent au disque avant chaque opération.
- Remplacez les écrous nylock fixant la lame à chaque fois que vous remplacez la lame.
- Vérifiez l'écart entre la lame et la plaque d'usure chaque fois que vous affûtez ou remplacez la lame.
- Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement.



SÉCURITÉ

PRATIQUE DE FONCTIONNEMENT SÉCURISÉ

- Inspectez la courroie chaque fois que vous utilisez l'appareil. Recherchez les dommages, les zones usées ou les déchirures. N'utilisez pas l'appareil si cette condition existe.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur du moteur. Le régulateur contrôle la vitesse de fonctionnement sécuritaire maximale et protège le moteur. Une vitesse excessive du moteur est dangereuse et endommagera le moteur et les autres pièces mobiles de la machine. Consultez votre concessionnaire autorisé pour les réglages du régulateur de moteur.

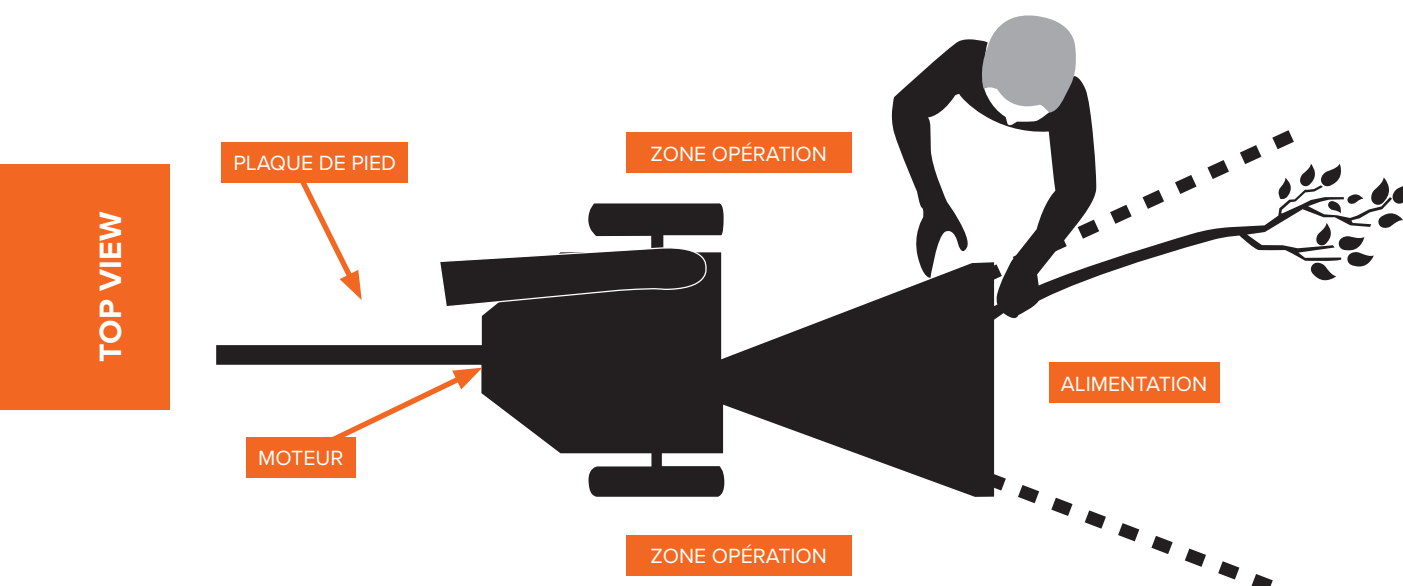


SÉCURITÉ

PRATIQUE DE FONCTIONNEMENT SÉCURISÉ

ZONE OPÉRATION

- N'utilisez votre déchiqueteuse qu'à partir de la zone opération.
- Sachez comment éteindre votre appareil.
- Ne déplacez jamais votre déchiqueteuse et ne la laissez jamais sans surveillance avec le moteur en marche.
- Suivez le manuel du propriétaire du moteur pour l'entretien et la réparation du moteur



DANGER: Cet appareil est équipé d'un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisé sur ou à proximité de terrains non aménagés couverts de forêt, de broussailles ou d'herbe à moins que le système d'échappement du moteur ne soit équipé d'un pare-étincelles conforme aux lois locales ou nationales. (si seulement). Si une étincelle est provoquée, l'opérateur doit maintenir bon fonctionnement du pare-étincelles.

VOTRE RESPONSABILITÉ

- Limitez l'utilisation de cette machine aux personnes qui lisent, comprennent et suivent les avertissements et les instructions de ce manuel et de la machine.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS POUR RÉFÉRENCE FUTURE

Dans l'État de Californie, ce qui précède est requis par la loi (article 4442 du California Public Resources Code). D'autres états peuvent avoir des lois similaires. Les lois fédérales s'appliquent sur les terres fédérales. Un pare-étincelles pour le silencieux est disponible auprès de votre concessionnaire Kohler.



SECTION II

ASSEMBLAGE



ASSEMBLAGE

CONTENU DU COLIS

PALETTE	BOÎTE DE PIÈCES	SAC DE BOULONS
DÉCHIQUETEUSE	TRÉMIE DÉCHIQUETEUSE	4 — BOULONS $\frac{5}{16}$ -18 X $\frac{3}{4}$ "
BRAS D'ATTELAGE	SUPPORT	4 — ÉCROU NYLOCK $\frac{5}{16}$ -18
ASSEMBLÉES D'ATTELAGE	VERRE	4 — RONDELLES $\frac{5}{16}$
BOÎTE DE PIÈCES	MANUEL DU PROPRIÉTAIRE	2 — HHCS $\frac{1}{2}$ -13 X 3 "
	MANUEL MOTEUR	4 — HHCS $\frac{1}{2}$ -13 X 1 $\frac{1}{4}$ "
	SAC DE BOULONS	2 — ÉCROUS $\frac{1}{2}$ -13 GRIPCO
	HARNAIS DE FIL	1 — $\frac{3}{16}$ GOUPILLE FENDUE
	10 CH 14 $\frac{1}{2}$ " — ATTACHES DE CÂBLE	2 — PLAQUES DE MONTAGE D'ATTELAGE
	JAUGE DE LAME	2 — CLÉ MOTEUR

OUTILS REQUIS POUR LE MONTAGE

- Clé ou douille $\frac{1}{2}$ " - 2 requises
- Clé ou douille $\frac{3}{4}$ " - 2 requises

DÉBALLAGE ET CONTRÔLE DU CONTENU

- Retirez tous les objets de la caisse.
- Après avoir déballé la caisse, comparez le contenu avec la liste ci-dessus.
- S'il manque des pièces, veuillez contacter DK2 POWER directement.
- L'assemblage doit être effectué sur une surface propre et plane.



ASSEMBLAGE

CONTENU DU COLIS

FRANÇAIS





ASSEMBLAGE

INSTRUCTIONS ÉTAPE PAR ÉTAPE

ASSEMBLAGE DE LA DÉCHIQUETEUSE

Placez la caisse d'expédition sur une surface plane solide et retirez soigneusement le couvercle. Faites appel à deux personnes et sortez toutes les pièces de la caisse et inspectez les composants pour vous assurer qu'il n'y a pas de pièces manquantes avant de commencer à assembler la déchiqueteuse.

ÉTAPE 1: FIXATION AU CADRE DES ROUES ET DES AILES

1. Fixez l'axe de roue (2) au châssis (1) à l'aide du boulon hexagonal M12x70, de la rondelle plate 12 (53) et du contre-écrou M12 (54).
2. Fixez la roue (3) à l'axe de roue (2), verrouillez l'écrou hexagonal à fente M 24 x 1,5 (56) en place à l'aide de la goupille fendue 4x45 (55) et installez le capuchon anti-poussière (4) à l'extrémité à l'aide d'un Maillet en caoutchouc.
3. Fixez l'aile (43) au châssis (1) à l'aide du boulon hexagonal M8x20 (63), de la rondelle plate 8 (64) et du contre-écrou M8 (65).

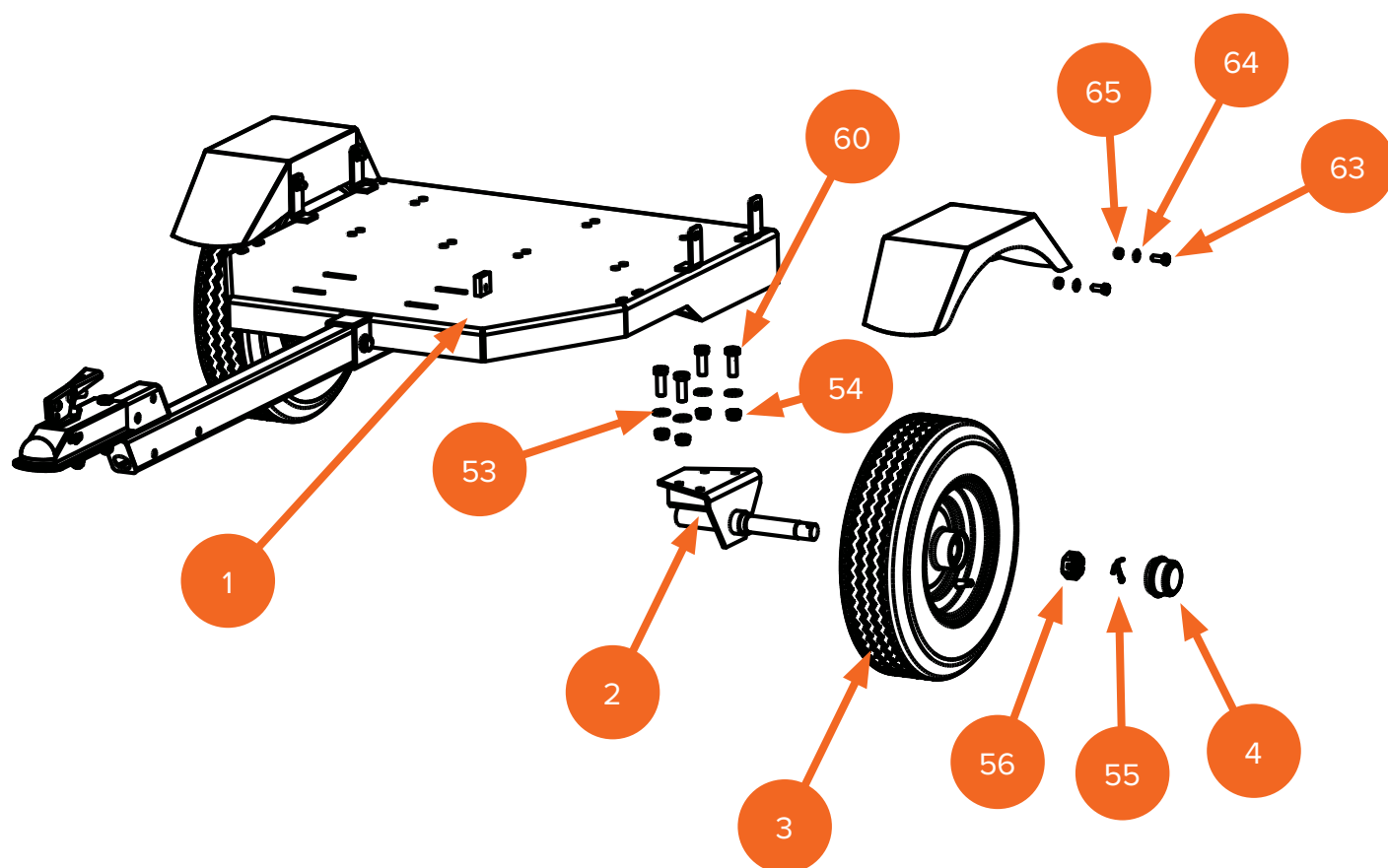




ASSEMBLAGE

INSTRUCTIONS ÉTAPE PAR ÉTAPE

FRANÇAIS





ASSEMBLAGE

INSTRUCTIONS ÉTAPE PAR ÉTAPE

ÉTAPE 2: INSTALLATION DE LA TRÉMIE D'ALIMENTATION

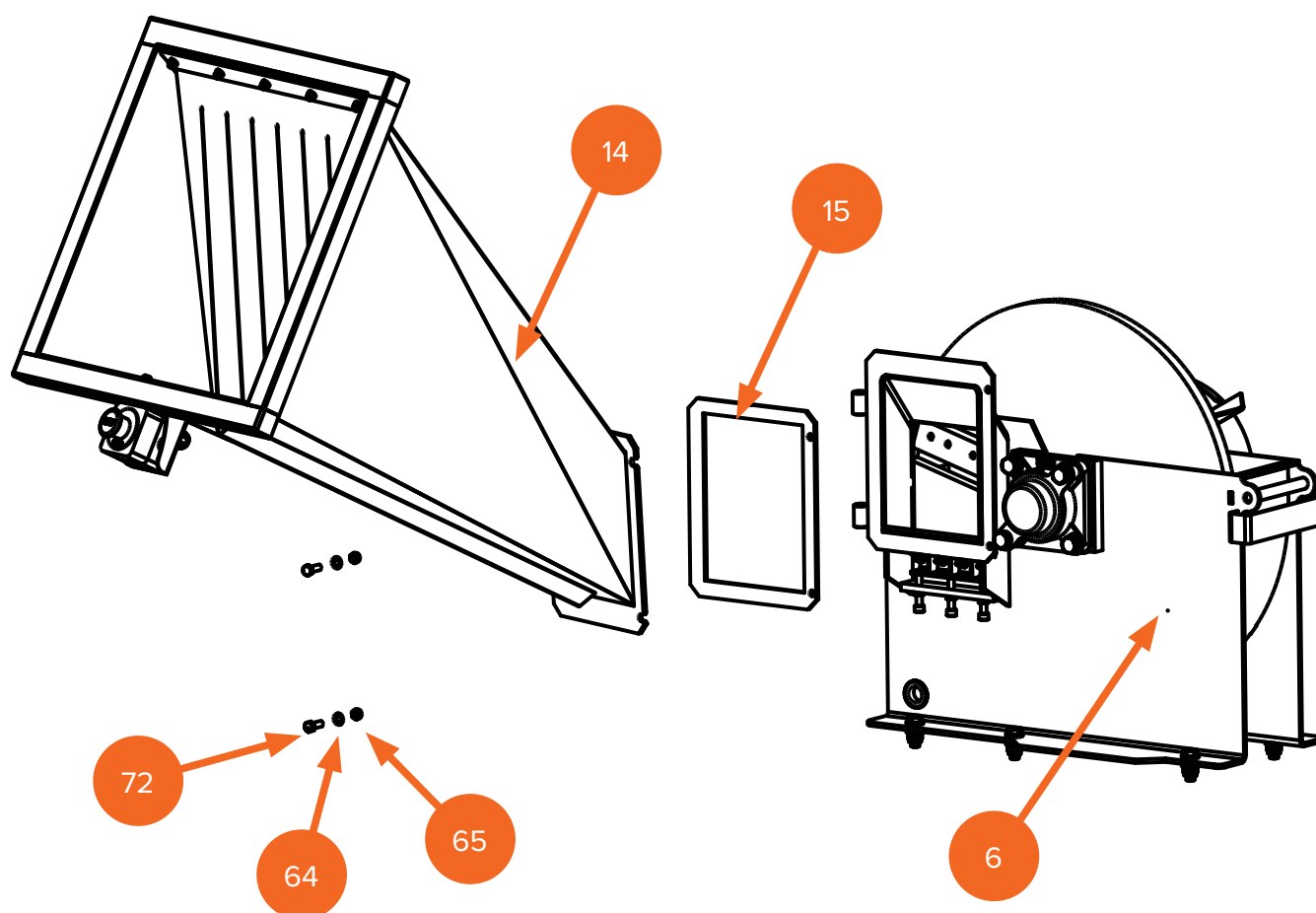
Fixez la trémie d'alimentation (14) à la base du disque de coupe (6) avec le cadre en caoutchouc (15) entre les deux pièces, et installez à l'aide du boulon hexagonal M8x25 (72), de la rondelle plate 8 (64) et du contre-écrou M8 (65).





ASSEMBLAGE

INSTRUCTIONS ÉTAPE PAR ÉTAPE





ASSEMBLAGE

INSTRUCTIONS ÉTAPE PAR ÉTAPE

ÉTAPE 3: FIXATION DES BRAS D'ATTELAGE ET DE L'ATTELAGE DE REMORQUE

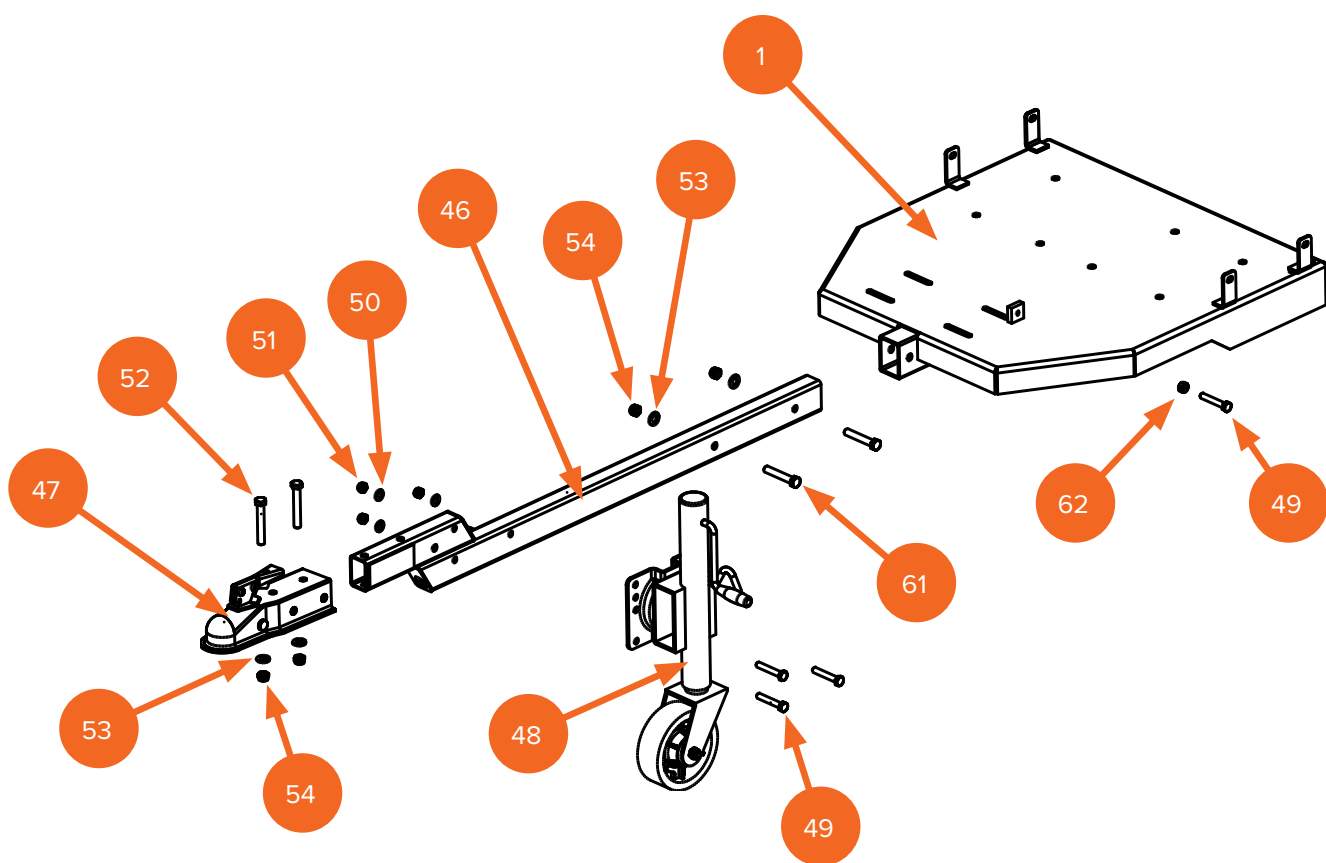
1. Fixez le coupleur (47) à la barre de remorquage (46) à l'aide du boulon hexagonal M12x80 (52), de la rondelle plate 12 (53) et du contre-écrou M12 (54).
2. Fixez la barre de remorquage (46) au châssis (1) à l'aide du boulon hexagonal M12x70 (61), de la rondelle plate 12 (53) et du contre-écrou M12 (54).
3. Fixez le support avec roue (48) à la barre de remorquage (46) à l'aide du boulon hexagonal M10x60 (49), de la rondelle plate 12 (53) et de la rondelle plate 10 (50).





ASSEMBLAGE

INSTRUCTIONS ÉTAPE PAR ÉTAPE





ASSEMBLAGE

INSTRUCTIONS ÉTAPE PAR ÉTAPE

ÉTAPE 4: FIXATION DE LA GOULOTTE D'EXPULSION

1. Placez les plaques de jonction (27, 29) sur le couvercle du disque (26).
2. Prenez la plaque tournante (28) et placez-la sur les plaques de jonction (27, 29)
3. Fixez la goulotte d'expulsion (34) au plateau rotatif (28) et aux plaques de jonction (27, 29) à l'aide rondelle plate 6 (73), contre-écrou M6 (74) et boulon hexagonal M6x20 (77).



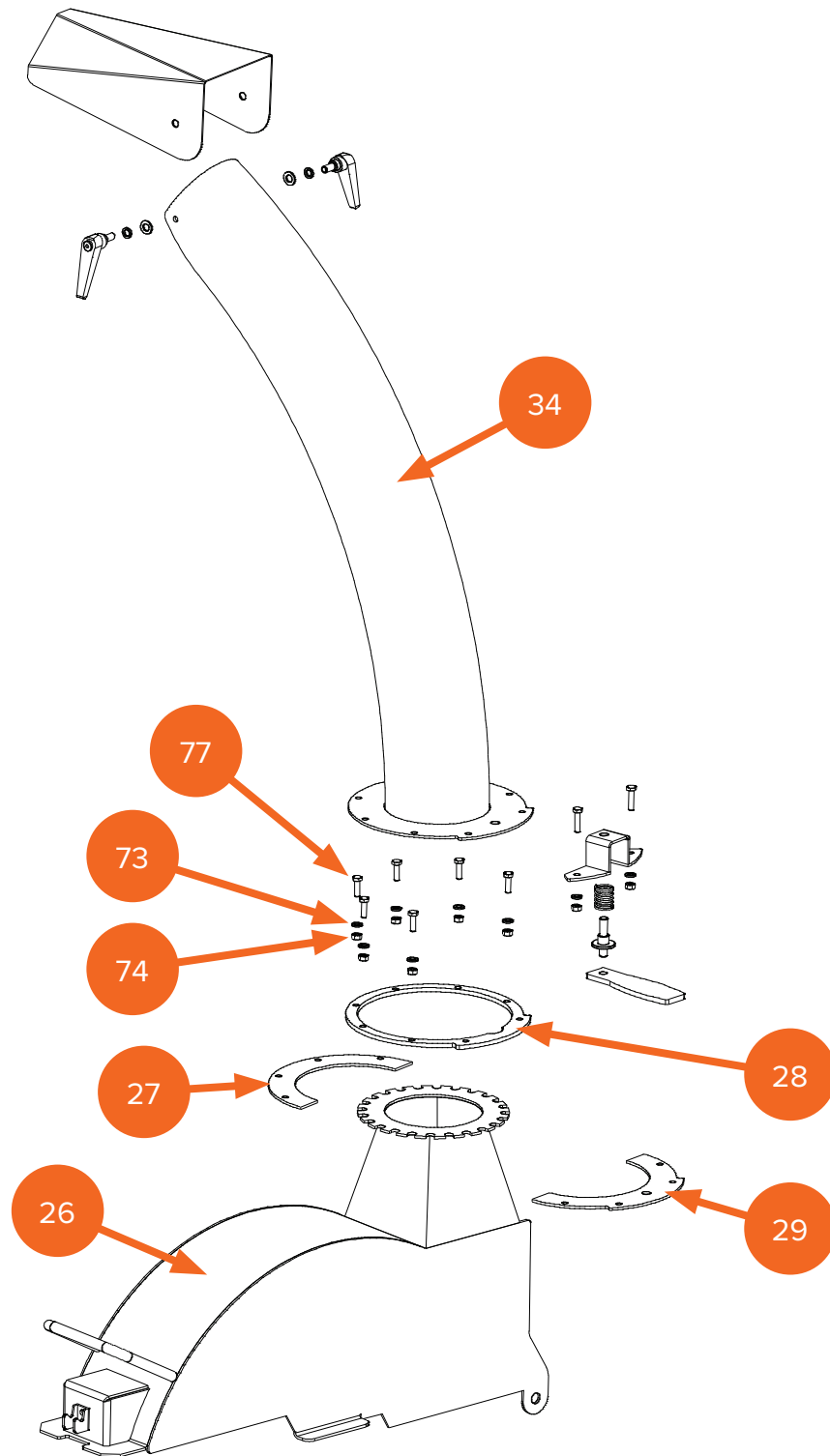
Plaques de jonction, plaque rotative et attaches sont tous préassemblés sous leur installation prévue place.





ASSEMBLAGE

INSTRUCTIONS ÉTAPE PAR ÉTAPE

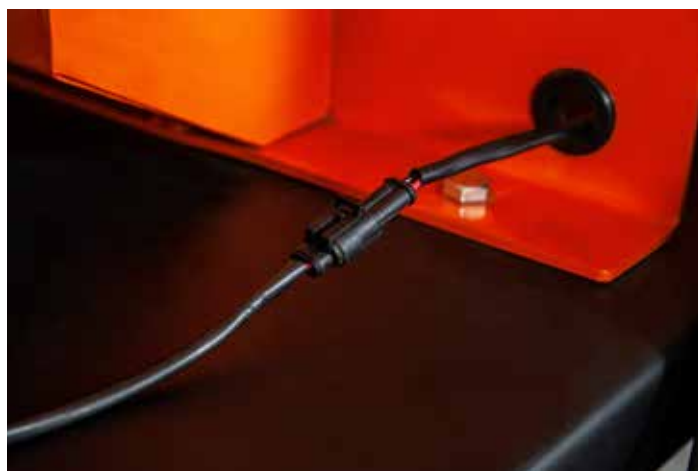




ASSEMBLAGE

INSTRUCTIONS ÉTAPE PAR ÉTAPE

ÉTAPE 5: INSTALLER L'ARRÊT D'URGENCE





SECTION III

FONCTIONNEMENT



FONCTIONNEMENT

CONSEILS D'UTILISATION APPROPRIÉE

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR, VÉRIFIEZ TOUJOURS LE NIVEAU D'HUILE!

CONSULTEZ LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU MOTEUR POUR PLUS DE DÉTAILS CONCERNANT LE FONCTIONNEMENT ET L'ENTRETIEN DU MOTEUR.

REMARQUE: le moteur est expédié sans huile! Remplissez le carter d'huile 10w30 avant de démarrer le moteur. Faites très attention à ne pas laisser de saleté pénétrer dans le moteur lors de la vérification ou de l'ajout d'huile ou de carburant.

HUILE

- Utilisez une huile de haute qualité conformément aux instructions du manuel Kohler.
- N'utilisez pas d'additifs spéciaux.



FONCTIONNEMENT

CONSEILS D'UTILISATION APPROPRIÉE

CONTRÔLE ET AJOUT D'HUILE

- Vérifiez le niveau d'huile avant de démarrer le moteur.
- Vérifiez le niveau d'huile tous les jours ou toutes les huit heures.
- Maintenez le niveau d'huile à PLEIN.
- Ne pas trop remplir.

PROCÉDURE DE REMPLISSAGE D'HUILE

Veuillez suivre votre manuel Kohler pour les instructions

PROCÉDURE DE VÉRIFICATION DE L'HUILE

1. Avant de démarrer le moteur, vérifiez le niveau d'huile.
2. Placez le niveau du moteur. Nettoyez autour du remplissage d'huile et de la jauge.
3. Replacez la jauge et retirez-la pour vérifier le niveau d'huile.
4. Retirez le bouchon de remplissage d'huile. Versez l'huile lentement.
5. Remplissez jusqu'à la marque PLEIN sur la jauge — revérifiez
6. Replacez fermement la jauge.

CARBURANT

- Utilisez de l'essence sans plomb propre, fraîche et ordinaire conformément au manuel Kohler.

AJOUTER DU CARBURANT

- Remplissez le réservoir à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé, loin des étincelles, des flammes nues, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.
- En cas de déversement de carburant, attendez qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur.
- Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir au moins 2 minutes avant de retirer le bouchon du réservoir.
- Retirez le capuchon. Remplissez le réservoir jusqu'à environ 1-1/2 pouces sous le haut du col pour permettre l'expansion du carburant. Faites attention de ne pas trop remplir. Replacez le capuchon avant de commencer.



FONCTIONNEMENT

CONSEILS D'UTILISATION APPROPRIÉE

DÉMARRAGE ET ARRÊT

CONSEILS DE DÉMARRAGE ET D'UTILISATION

- Entreposer et alimenter l'équipement dans une position de niveau.
- Utilisez du carburant frais.
- Utilisez le bon type d'huile selon votre manuel Kohler.
- Retirez les équipements externes / charges de moteur.
- Retirez régulièrement toute accumulation de débris de la machine.
- Une fois le moteur démarré, laissez-le chauffer de quelques secondes à plusieurs minutes, selon la température extérieure.
- Pour des performances et une durée de vie maximales, faites fonctionner le moteur avec l'étrangleur à Fermer (RUN) et les gaz à rapide (FAST).

POUR DÉMARRER LE MOTEUR

- Vérifier le niveau d'huile.
- Ouvrez la valve d'arrêt de carburant.
- Mettez la commande du starter en position ouvert (CHOKE).
- Amenez la manette des gaz en position TORTUE. Faites fonctionner le moteur avec la manette des gaz en position LAPIN.
- Insérez la clé et tournez sur START.
- Laissez le moteur se réchauffer. Réglez lentement la commande de l'étrangleur (Choke) vers la position Fermer RUN. Attendez que le moteur tourne correctement avant chaque réglage de l'étrangleur.

POUR ARRÊTER LE MOTEUR

- Placez l'accélérateur sur TORTUE.
- Déplacer le levier de gaz à l'extrême gauche.
- Consultez le manuel Kohler pour obtenir des instructions.



ATTENTION: N'arrêtez pas le moteur en plaçant la commande de l'étrangleur sur ouvert (CHOKE). Retour de flamme, feu ou des dommages au moteur pourraient survenir.



FONCTIONNEMENT

CONSEILS D'UTILISATION APPROPRIÉE

NOTES DE FONCTIONNEMENT

- Au démarrage du moteur, le moteur de votre déchiqueteuse fonctionne sans charge à 3600 tr/min jusqu'à environ 1200 à 1400 tr/min à quelle vitesse l'embrayage centrifuge s'engage et commence entraîner le rotor.
- La vitesse du rotor est de 2400 tr/min +/- 200 tr/min lorsque le moteur est à plein régime
- Vu de la zone opération, le disque de coupe tourne dans le sens des aiguilles d'une montre. Cette rotation tire les branches dans la déchiqueteuse.
- Portez toujours des gants de protection et des lunettes de sécurité pendant le fonctionnement de la déchiqueteuse.
- S'il s'avère nécessaire de pousser du matériel dans la trémie de la déchiqueteuse, utilisez uniquement un bâton de bois, jamais vos mains ou quoi que ce soit en métal.
- Gardez toujours vos mains hors de la trémie de la déchiqueteuse.
- Gardez la zone de décharge à l'écart des personnes, des animaux, des bâtiments, du verre ou de tout autre élément susceptible d'obstruer la décharge, de provoquer des blessures ou des dommages. Le vent peut également changer la direction de la décharge, alors soyez conscient.



VEUILLEZ LIRE TOUTES LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ DANS CE MANUEL AVANT L'UTILISATION.



SECTION IV

DÉCHIQUETAGE



DÉCHIQUETAGE

NOTES IMPORTANTES

CETTE DÉCHIQUETEUSE A ÉTÉ CONÇUE POUR DÉCHIQUETER JUSQU'À UN DIAMÈTRE DE BRANCHES ET ARBRES DE 4PO. N'UTILISEZ JAMAIS CETTE MACHINE À D'AUTRES FINS, CAR CELA POURRAIT CAUSER DES BLESSURES.

TRAITEMENT D'ARBRES ET DE BRANCHES D'UN MAXIMUM DE 4 POUCES

- Votre déchiqueteuse peut traiter des matériaux secs ou verts.
- Introduisez les branches dans la trémie de la déchiqueteuse.
- Gardez la branche au même angle que la trémie de la déchiqueteuse.
- Lorsque la branche devient courte et se trouve à l'intérieur de la trémie de la déchiqueteuse, terminez le travail en la poussant dans la déchiqueteuse avec la branche suivante si nécessaire.
- Si les branches mesurent 2 po ou plus de diamètre, introduisez une seule branche à la fois dans la déchiqueteuse.
- Si les branches sont plus petites que 2 ", plus d'une à la fois peuvent être introduite dans la déchiqueteuse.
- Les branches vertes se transforment plus facilement que le bois dur.
- Assurez-vous que des gants de protection sont portés lors de l'alimentation de la déchiqueteuse.

REMARQUES CONCERNANT LE DÉCHIQUETAGE

- Faites preuve de bon sens lorsque vous utilisez votre déchiqueteuse.
- Apprenez à reconnaître le changement de son de votre machine lorsqu'elle est surchargée.
- Familiarisez-vous avec les conditions de fonctionnement réussies et évitez celles qui peuvent surcharger et endommager la machine.
- Si la machine est bloquée par une surcharge ou toute autre cause, arrêtez-la immédiatement.
- Si vous bloquez la machine et n'arrêtez pas le moteur, cela peut:
 - Brûlez les courroies
 - Abîmez le système d'embrayage

CE DOMMAGE PEUT ÊTRE COÛTEUX ET N'EST PAS COUVERT PAR LA GARANTIE. POUR CETTE RAISON, IL EST IMPORTANT D'ARRÊTER IMMÉDIATEMENT LA MACHINE EN CAS DE BLOCAGE.



DÉCHIQUETAGE

NOTES IMPORTANTES

- Seule votre expérience d'opérateur vous dira à quelle vitesse nourrir les arbres et les branches.
- Vérifiez que le disque de coupe tourne librement avant de démarrer la déchiqueteuse.
- Vérifiez visuellement que le couteau de la déchiqueteuse n'est pas endommagé chaque fois que vous utilisez votre déchiqueteuse.
- Vérifiez l'état de la lame, l'état de la plaque d'usure, le réglage de l'écart et les écrous et boulons qui maintiennent le couteau en place pour un serrage adéquat avant chaque utilisation.
- Ne laissez pas les copeaux s'accumuler à moins de 3 "de l'ouverture de la goulotte d'éjection. Déplacez la déchiqueteuse ou la pile au besoin. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un blocage inutile de la machine.
- Pour déplacer une pile de matériau traité, utilisez une pelle, un râteau ou un outil à long manche. N'utilisez jamais vos mains ou vos pieds.



DÉCHIQUETAGE

DÉPANNAGE

LIBÉRER UN DISQUE DE COUPE COINCÉ

1. Arrêtez le moteur.
2. Retirez le fil de la bougie d'allumage et tenez-vous à l'écart de la bougie.
3. Débranchez la batterie à la borne négative « - » (le cas échéant).
4. Retirez tout matériau restant dans la trémie de la déchiqueteuse.
5. Retirez le déflecteur.

REMARQUE: Ne faites jamais levier contre la soudure en spirale lors du retrait du déflecteur ou à tout autre moment. Cela endommagerait la machine.

6. Vérifiez si le déflecteur est obstrué. Si c'est le cas, dégagez avec une branche.
7. Avec un bâton en bois, brassez et retirez tout matériau restant dans la chambre de broyage.
8. Réinstallez le déflecteur.
9. Rebranchez le fil de la bougie et la batterie (le cas échéant).
10. Démarrez la machine et laissez le matériau dans la chambre de broyage se décharger par le déflecteur.
11. Si la chambre ne se dégage pas et que le disque est toujours coincé, répétez le processus ci-dessus.
12. Assurez-vous que la chambre de déchiquetage est dégagée avant d'essayer de traiter plus de matériau dans la déchiqueteuse.



SECTION V

ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE



ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE

COMMENT ENTRETENIR VOTRE MACHINE



IMPORTANT: La lame doit être vérifiée pour le tranchant et les écrous et boulons qui les fixent au disque pour un serrage adéquat avant chaque opération.



IMPORTANT: Chaque fois que vous effectuez un entretien ou tout type de service ou de vérification du couteau, assurez-vous de vérifier l'espace entre le couteau et la plaque d'usure pour un réglage correct.

REMARQUE: Une jauge de lame est fournie avec votre machine. Il a une épaisseur de 1/16 po et doit être utilisé pour régler l'écart correct entre le couteau et la plaque d'usure.

Si le mécanisme de coupe heurte un objet étranger ou si votre machine fait un bruit inhabituel ou vibre, arrêtez le moteur, débranchez les fils de bougie d'allumage. Laissez le moteur refroidir avant de:

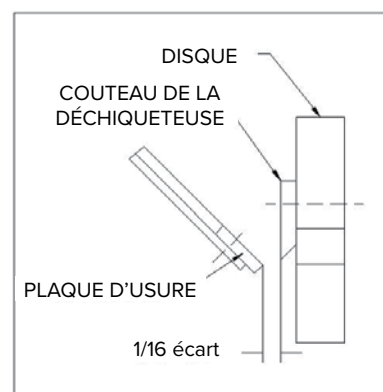
- Inspectez et examinez les dommages évidents.
 - Vérifiez les pièces, boulons et écrous desserrés.
1. Lorsqu'elle n'est pas utilisée, votre déchiqueteuse doit être conservée hors de portée des enfants. Assurez-vous qu'il n'y a pas de vapeurs d'essence dans la zone d'entreposage. Pour de longues périodes d'entreposage (pendant l'hiver), reportez-vous au manuel du propriétaire du moteur.
 2. Toutes les 8 heures de fonctionnement, lubrifiez les roulements à billes sur le côté de la déchiqueteuse et du côté entraînement. Pour ce faire, essuyez toute la saleté, etc., des raccords de graissage avec un chiffon propre, puis n'appliquez pas plus de 3 injections de graisse à usage général de qualité avec un pistolet graisseur à pompe manuelle. Trop de lubrifiant peut également endommager les roulements. Vérifiez également régulièrement les vis de réglage du collier de roulement pour vous assurer qu'elles sont bien serrées. S'ils sont relâchés, resserrez-les avec du Loctite, disponible dans n'importe quelle quincaillerie.
 3. Vous y trouverez des informations relatives au fonctionnement et à l'entretien du moteur de la déchiqueteuse.
 4. Lorsque le couteau à déchiqueter en acier doit être remplacé ou affûté, reportez-vous à la section sur le retrait, l'affûtage et la réinstallation.



ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE

COMMENT ENTRETENIR VOTRE MACHINE

5. Lorsque vous installez la nouvelle lame d'origine DK2 POWER, le jeu entre la lame et la plaque d'usure doit être vérifié et réglé. Ce jeu ou espace doit être réglé à 1/16 po.
6. Pour régler ce jeu, desserrez les quatre écrous et boulons retenant la plaque d'usure en place. La plaque d'usure peut être glissée vers le haut ou vers le bas (vers l'intérieur ou vers l'extérieur) pour obtenir le réglage d'écart correct.
7. Prenez la jauge de lame et faites-la glisser entre la lame et plaque d'usure. Si l'écart est correctement réglé, la jauge de lame touchera légèrement la lame et la plaque d'usure. Si l'écart est trop petit, vous ne pourrez pas passer la jauge entre la lame et la plaque d'usure. Si l'écart est trop grand, il y aura un espace excessif entre la jauge de lame et plaque d'usure. Serrez les écrous et les boulons lorsque la plaque d'usure est dans la bonne position. Soyez certain que le disque tourne sans rien heurter avant de démarrer la déchiqueteuse.
8. Si l'écart entre la plaque d'usure et le couteau n'est pas correctement réglé, vous aurez des vibrations excessives lors du déchiquetage et la lame semblera non affûtée. Ceci devrait être vérifié toutes les 8 à 10 heures de fonctionnement.
9. Si à tout moment il devient nécessaire de démonter la déchiqueteuse pour les réparations, le disque du déchiqueteur doit être réinstallé exactement dans la même position sur l'arbre du rotor.



REMARQUE: un réglage correct de l'écart est essentiel au bon fonctionnement de votre machine.



ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE

RETRAIT, AFFÛTAGE ET RÉINSTALLATION DE LA LAME DE LA DÉCHIQUETEUSE

COMMENT RETIRER LE COUTEAU

1. Arrêtez le moteur.
2. Ouvrez le boîtier de disque supérieur.
3. Faites tourner le disque jusqu'à ce que les quatre vis à tête fraisées et les contre-écrous fixant le couteau au disque soient visibles à travers les portes d'accès.
4. Retirez les quatre vis et écrous.

AFFÛTAGE DE LA LAME

- Vous ne devez jamais tenter d'affûter la lame de la déchiqueteuse.
- Il est extrêmement important que l'angle de 45 degrés soit maintenu de manière cohérente pour une performance correcte.
- La lame de la déchiqueteuse doit être amenée dans un atelier d'usinage pour un affûtage adéquat.
- Une chaleur excessive générée pendant le processus d'affûtage endommagera les couteaux et affaiblira le métal.



ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE

RÉGLAGE OU REMPLACEMENT DE LA COURROIE

RÉGLAGE DE LA COURROIE

La courroie de votre déchiqueteuse doit fléchir de $\frac{3}{8}$ po (9.5 mm) sous une pression de trois livres, comme illustrés à la fig. 1 ci-dessous. Si ce n'est pas le cas, ajustez selon les instructions suivantes.

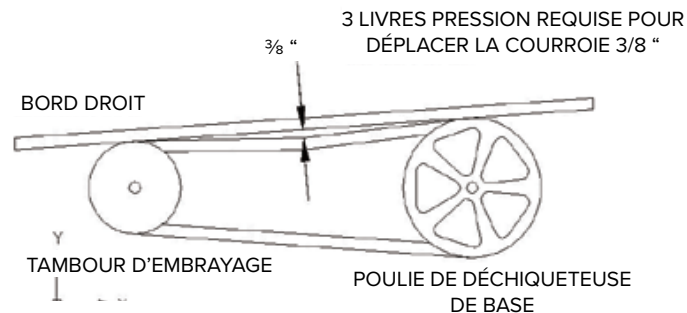


Fig. 1

1. Retirez le garde protecteur de courroie.
2. Desserrez les boulons du moteur.
3. Serrez ou desserrez l'écrou jusqu'à ce que vous ayez la tension correcte comme indiqué sur la **fig. 1**.
4. Resserrez les boulons du moteur.
5. Vérifiez l'alignement de l'embrayage avec la poulie d'entraînement en plaçant un bord droit sur les deux faces comme indiqué sur la **fig. 2**. Si un réglage est nécessaire, corrigez l'alignement en déplaçant la poulie du rotor dans ou hors de l'arbre du rotor. Ne faites pas de réglage en déplaçant l'embrayage sur le moteur arbre.
6. Remettez le garde de courroie en place.

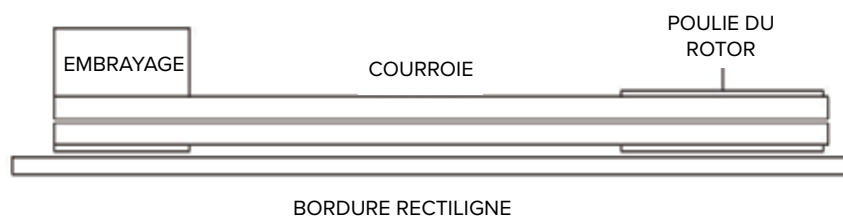


Fig. 2

REEMPLACEMENT DE LA COURROIE

1. Pour remplacer la courroie, suivez les instructions de réglage de courroie ci-dessus.
2. Après avoir desserré les boulons du moteur, retirez les anciennes courroies et remplacez-les par des courroies neuves. Remplacez toujours les deux courroies, car elles sont assorties. Ceci est nécessaire pour un fonctionnement correct.
3. Réglez la tension et l'alignement de la courroie conformément aux instructions ci-dessus.

REMARQUE: Vérifiez et resserrez les courroies après la période de rodage initiale, une heure d'utilisation.



ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE

CONSEILS TECHNIQUES D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE

LES PATINS ET LES RESSORTS DE L'EMBRAYAGE SONT DES ARTICLES QUI S'USERONT AVEC UNE UTILISATION NORMALE. SI VOUS RECONNAISSEZ UNE PERFORMANCE DIMINUÉE DE L'EMBRAYAGE, IL FAUT VÉRIFIER ET REMPLACER SI NÉCESSAIRE.

L'embrayage de votre machine est conçu pour un service robuste et fiable, cependant, il est important de comprendre les limites d'un embrayage. Un embrayage est conçu pour permettre un démarrage sans charge du moteur et patinage en cas de surcharge excessive de l'application entraînée. Ces caractéristiques aident à protéger le moteur contre les dommages tels que les vilebrequins et les démarreurs cassés.

L'embrayage tire sa puissance du régime du moteur. Plus la vitesse d'engagement est faible et plus le régime moteur maintenu est élevé, plus l'embrayage peut transmettre le couple à l'unité entraînée. Ne pas fonctionner à moins que le régime complet.

- Au démarrage du moteur, le moteur de votre déchiqueteuse fonctionne sans charge jusqu'à environ 1000-1200 tr / min à quelle vitesse l'embrayage centrifuge s'engage et commence à entraîner le rotor.
- La vitesse correcte du rotor est de 2400 tr/min +/- 200 tr/min lorsque le moteur est à plein régime.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur du moteur. Le régulateur contrôle la vitesse de fonctionnement sécuritaire maximale et protège le moteur. Une vitesse excessive du moteur est dangereuse et endommagera le moteur et les autres pièces mobiles de la machine. Consultez votre concessionnaire autorisé pour les réglages du régulateur de moteur.
- Familiarisez-vous avec les conditions de fonctionnement réussies et évitez celles qui peuvent surcharger et endommager la machine.
- Ne surchargez pas et n'essayez pas de déchiqueter le matériau au-delà des recommandations du fabricant.
- Des blessures corporelles ou des dommages à la machine pourraient en résulter.
- Apprenez à reconnaître le son de la machine lorsqu'elle est surchargée.
- Si la machine est bloquée par une surcharge ou toute autre cause, arrêtez-la immédiatement.
- Si vous coincez la machine et n'arrêtez pas le moteur, elle peut:
 - Brûlez la courroie.
 - Abîmez l'embrayage.
- Les dommages à l'embrayage peuvent être coûteux et les dommages ne sont pas couverts par la garantie.
- Les dommages à l'embrayage peuvent être coûteux et peuvent ne pas être couverts par la garantie. Pour cette raison, il est important que vous éteigniez immédiatement la machine en cas de bourrage.



ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE

CONSEILS TECHNIQUES D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE

ENTRETIEN DE L'EMBRAYAGE

L'embrayage centrifuge de cette machine est lubrifié en permanence et ne nécessite ni huile ni graisse. Si, après de longues périodes d'utilisation, le tambour oscille excessivement, remplacez le tambour. Remplacez toujours les patins et les ressorts ensemble. Chaque fois que les patins sont changés, remplacez tous les ressorts.

RETRAITS DE L'EMBRAYAGE

1. Retirez l'embrayage de l'arbre en retirant le boulon et les rondelles.
2. Faites glisser l'embrayage hors de l'arbre.
3. Retirez la clé de la rainure de clavette.

INSTALLATION D'UN NOUVEL EMBRAYAGE

1. Nettoyez l'arbre et éliminez les bavures.
2. Appliquez un composé anti grippant sur l'arbre.
3. Placez la clé dans la rainure de clavette de l'arbre.
4. Glissez l'embrayage sur l'arbre, fixez-le avec un boulon, une rondelle plate et une rondelle frein.
5. Serrez les deux vis à tête hexagonale.



ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE

DÉPANNAGE

SYMPTÔME	PROBLÈME	SOLUTION AU PROBLÈME
<ul style="list-style-type: none"> L'embrayage surchauffe. La courroie brûle. Le disque ne tourne pas. 	<ul style="list-style-type: none"> L'embrayage patine ou le disque est bloqué ou coincé. 	<ul style="list-style-type: none"> Arrêtez immédiatement le moteur. Retirez les fils de la bougie. Tournez le disque à la main pour être sûr qu'il tourne librement. Vérifiez la tension de la courroie. Videz la chambre de déchiquetage.
<ul style="list-style-type: none"> L'action déchiquetage semble aussi lent ou le couteau s'arrête. 	<ul style="list-style-type: none"> Le régime du moteur est trop lent. Les courroies glissent. 	<ul style="list-style-type: none"> Faites tourner le moteur à plein régime. Vérifiez la courroie lâche ou manquante et resserrer.
<ul style="list-style-type: none"> Lors du déchiquetage, la branche semble vibrer excessivement et nous cogne dans mains 	<ul style="list-style-type: none"> Le couteau est émoussé. Écart entre le couteau et la plaque d'usure est trop grande. 	<ul style="list-style-type: none"> Retirer la lame et affûter. Ajustez l'écart selon les instructions.
<ul style="list-style-type: none"> La lame de la déchiqueteuse heurte la plaque d'usure. 	<ul style="list-style-type: none"> L'écart entre les le couteau et la plaque d'usure sont réglés incorrectement. 	<ul style="list-style-type: none"> Ajustez l'écart dans les directions au début de cette section.
<ul style="list-style-type: none"> Le moteur tourne, mais le disque ne tourne pas 	<ul style="list-style-type: none"> Patins intérieurs de l'engrenage est usées. Ressorts de retenue de l'engrenage est faibles ou cassé. Courroie d'entraînement desserrée. 	<ul style="list-style-type: none"> Remplacez l'embrayage usé. Vérifiez la tension de la courroie. Videz la chambre de déchiquetage.



ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE

LISTE DES PIÈCES

NO.	DESCRIPTION	QTÉ
1	Châssis	1
2	Axe de roue	2
3	Roue	2
4	Capuchon anti-poussière	2
5	Plaque de réglage	1
6	Base du disque de coupe	1
7	Anneau de protection	2
8	Boucle	1
9	Enclume	1
10	Base du bouton d'arrêt d'urgence	1
11	Bouton d'arrêt d'urgence	1
12	Plaque de montage en caoutchouc	1
13	Défecteur de copeaux en caoutchouc	1
14	Trémie d'alimentation	1
15	Joint de caoutchouc du châssis	1
16	Lames	2
17	Couvercle de palier	1
18	Douille de repérage de roulement	2
19	Roulement UCFU208	2
20	Base de roulement	2
21	Disque de coupe	1
22	Douille de repérage de poulie	1
23	Clé	1
24	Poulie	1
25	Joint de poulie	1
26	Couvercle du disque	1
27	Plaque de jonction # 1	1
28	Plaque tournante	1
29	Plaque de jonction # 2	1
30	Poignée	1
31	Axe de poignée	1
32	Ressort	1
33	Support de poignée	1
34	Goulotte d'éjection	1
35	Défecteur	1
36	Poignée de serrage	2
37	Garde-courroie	1
38	Courroie	2
39	Joint d'embrayage	1
40	Embrayage	1
41	Clé du moteur	1

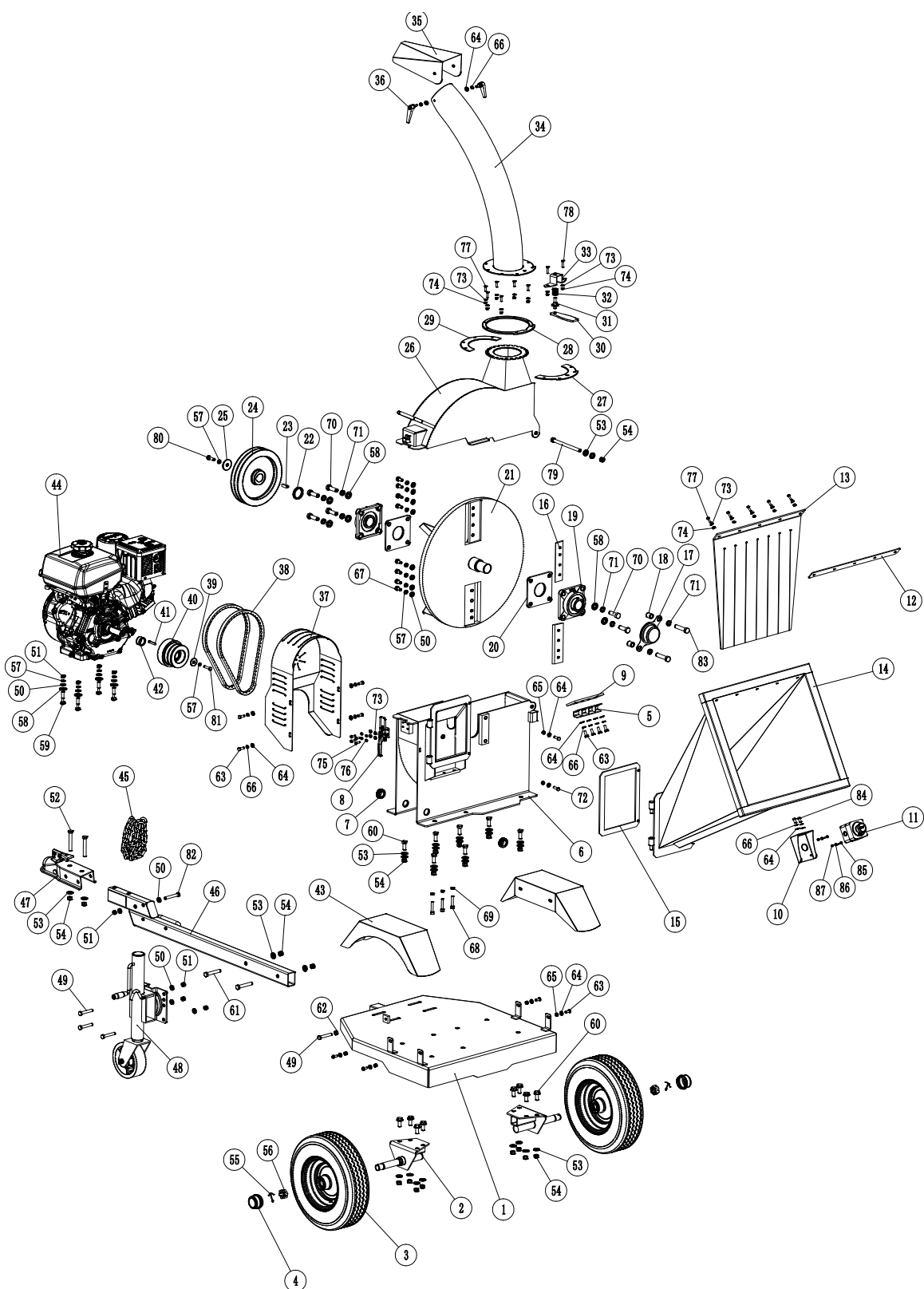
NO.	DESCRIPTION	QTÉ
42	Douille de repérage d'embrayage	1
43	Ailes	2
44	Moteur à essence KOHLER CH440	1
45	Chaîne de sécurité	2
46	Crochet d'attelage	1
47	Coupleur	1
48	Roue	1
49	Boulon hexagonal M10x60	4
50	Rondelle plate 10	17
51	Contre-écrou M10	8
52	Boulon hexagonal M12x80	2
53	Rondelle plate 12	28
54	Contre-écrou M12	20
55	Goupille fendue 4x45	2
56	Écrou hexagonal fendu M 24 x 1,5	2
57	Rondelle élastique 10	14
58	Rondelle plate 14	10
59	Boulon de carrosserie M10x45	4
60	Boulon hexagonal M12x30	15
61	Boulon hexagonal M12x70	2
62	Écrou hexagonal M10	1
63	Boulon hexagonal M8x20	12
64	Rondelle plate 8	18
65	Contre-écrou M8	6
66	Rondelle élastique 8	12
67	Boulon hexagonal M10x20	8
68	Vis à six pans creux M8x45	3
69	Écrou hexagonal M8	3
70	Boulon hexagonal M14x45	6
71	Rondelle élastique 14	8
72	Boulon hexagonal M8x25	2
73	Rondelle plate 6	17
74	Contre-écrou M6	13
75	Boulon hexagonal M6x16	4
76	Rondelle élastique 6	4
77	Boulon hexagonal M6x20	11
78	Boulon hexagonal M6x25	2
79	Boulon hexagonal M12x165	1
80	Boulon hexagonal M10x30	1
81	Boulon hexagonal 3 / 8-24x1	1
82	Boulon hexagonal M10x70	1

NO.	DESCRIPTION	QTÉ
83	Boulon hexagonal M14x65	2
84	Vis à six pans creux M8x16	2
85	Vis cruciforme M4x20	2
86	Rondelle plate 4	2
87	Contre-écrou M4	2



ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE

SCHÉMA





GARANTIE

MOTEUR 3 ANS ET CHÂSSIS 1 AN

VEUILLEZ NE PAS RETOURNER AU MAGASIN

APPELEZ-NOUS AU 702-331-5353 POUR LES PIÈCES OEM D'ORIGINE ET LES QUESTIONS DE GARANTIE

CE QUI EST COUVERT - MOTEUR DE 3 ANS ET GARANTIE COMMERCIALE DE 1 AN INCLUS

Detail K2 Inc. garanti à l'acheteur d'origine que le modèle OPC514 sera exempt de défauts de fabrication et de matériaux dans des conditions d'utilisation et de service normales pendant une période d'un (1) an à compter de la date d'achat d'origine. Si un (1) an à compter de la date d'achat d'origine, le OPC514 est défectueux en raison d'un défaut de matériau ou d'un an sur les pièces uniquement sans main-d'œuvre. La garantie Kohler de 3 ans couvre les PIÈCES et la MAIN-D'ŒUVRE.

À l'expiration d'un (1) an, Detail K2 ne sera plus responsable du produit. Detail K2 n'autorise aucune partie, y compris ses distributeurs ou revendeurs autorisés, à offrir toute autre garantie au nom de Detail K2 Inc.

LES NUMÉROS DE SÉRIE DOIVENT ÊTRE ENREGISTRÉS EN LIGNE SUR WWW.DK2POWER.COM, GARANTIE NON TRANSFÉRABLE.

MOTEURS KOHLER - MOTEURS KOHLER SÉRIE CH COMMERCIAL 3 ANS SUR LES PIÈCES ET LA MAIN D'ŒUVRE

MOTEURS KOHLER - MOTEURS KOHLER SÉRIE SH RÉSIDENTIEL 2 ANS SUR LES PIÈCES ET LA MAIN D'ŒUVRE GARANTIE

Consultez votre manuel Kohler pour la garantie spécifique.

DK2 OPC514 - 1 an sur pièces uniquement, sans main d'œuvre. Garantie commerciale Kohler de 3 ans.

CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS ET NE S'APPLIQUE PAS À:

- (a) Dommages au produit dus à une mauvaise utilisation, une mauvaise manipulation et un abus
- (b) Mauvaise installation, maintenance et entreposage
- (c) Les pièces extensibles telles que les écrous et boulons, les goupilles et les ressorts, les composants de câblage et d'interrupteur, les tuyaux et raccords hydrauliques, les dents de coupe, les chaînes de coupe, les lames de coupe, les accélérateurs, les courroies et les pneus.
- (d) Usure normale
- (e) Dommages indirects et dommages accessoires tels que dommages aux personnes ou aux biens

PROCÉDURE POUR LA GARANTIE DE L'ÉQUIPEMENT DE PRODUITS D' EXTÉRIEUR

Dans un délai d'un (1) an de garantie, l'acheteur du produit peut APPELER le 702-331-5353 DK2 POWER ou nous contacter sur www.DK2Power.com Nous notifier le défaut allégué et fournir une preuve d'achat d'origine. À ce moment, la validité de la réclamation sera déterminée, et si des pièces de rechange approuvées seront émises. Aucun produit retourné ne sera accepté sous garantie à moins d'être accompagné d'un # RGA émis par Detail K2 Inc.

DOMMAGE DÛ AU TRANSPORT

Les dommages causés à votre produit par une mauvaise manipulation du transporteur ne sont PAS couverts par la garantie. Si votre unité arrive endommagée, REFUSEZ-la. Inspectez votre produit à son arrivée, sinon si vous l'acceptez, vous serez responsable du dépôt de toute réclamation au transporteur auprès de la société de livraison. La garantie Dk2 exclut les dommages au produit.

RETOUR AVANT ESSENCE ET HUILE

Suivez la politique de retour du détaillant chez qui vous avez acheté l'équipement.

RÉSOLUTION POUR UN PRODUIT DÉFECTUEUX APRÈS AJOUT DE L'ESSENCE ET D'HUILE

Appelez DK2Power au 702-331-5353 à Las Vegas entre 8 h 00 et 16 h 00, heure du Pacifique.